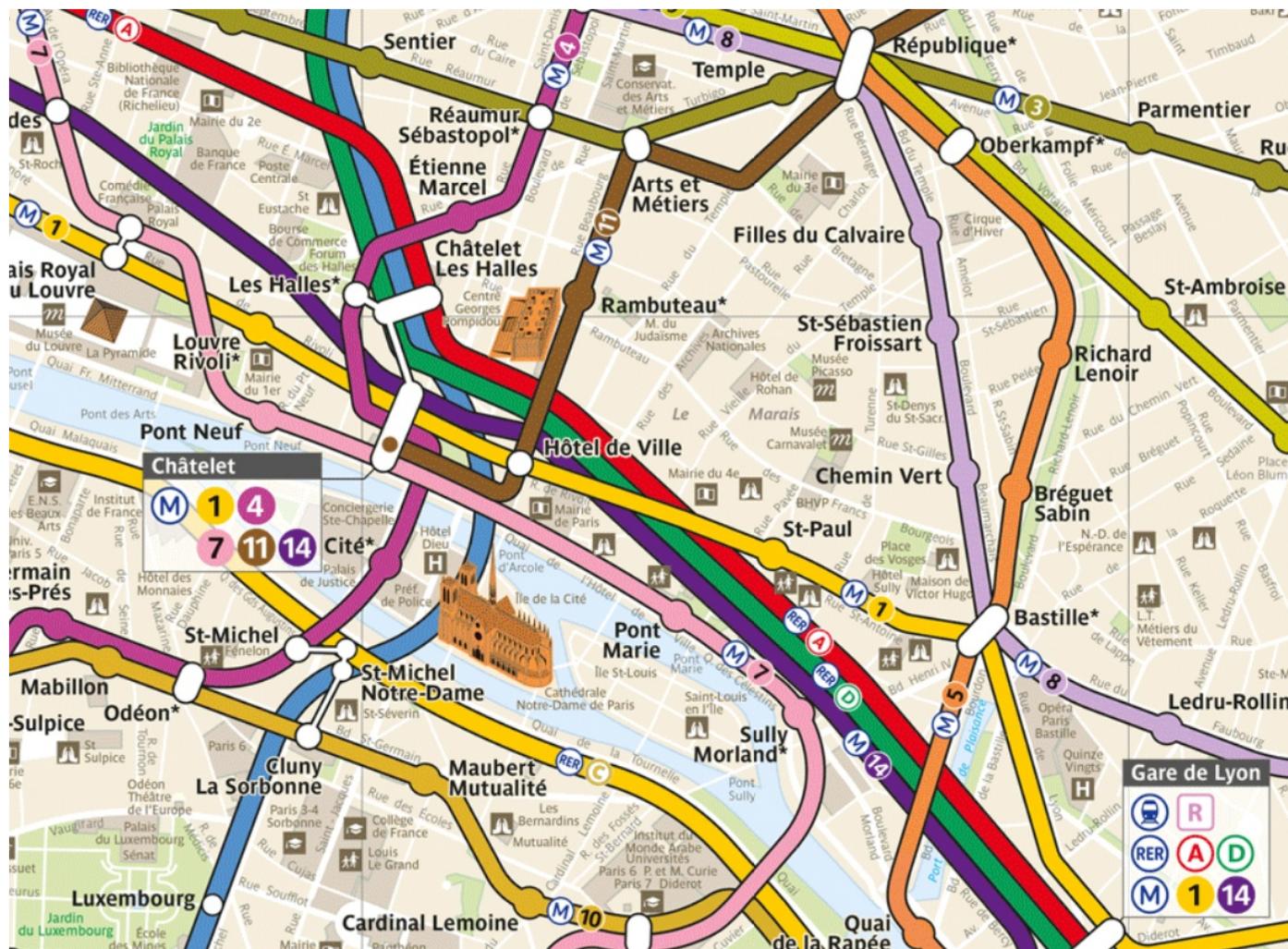


03

**Mobilités**

## Une excellente desserte par les transports en commun

Plus d'une dizaine de stations de métro dans la zone ou en limite de zone en lien avec le réseau de transport magistral métropolitain



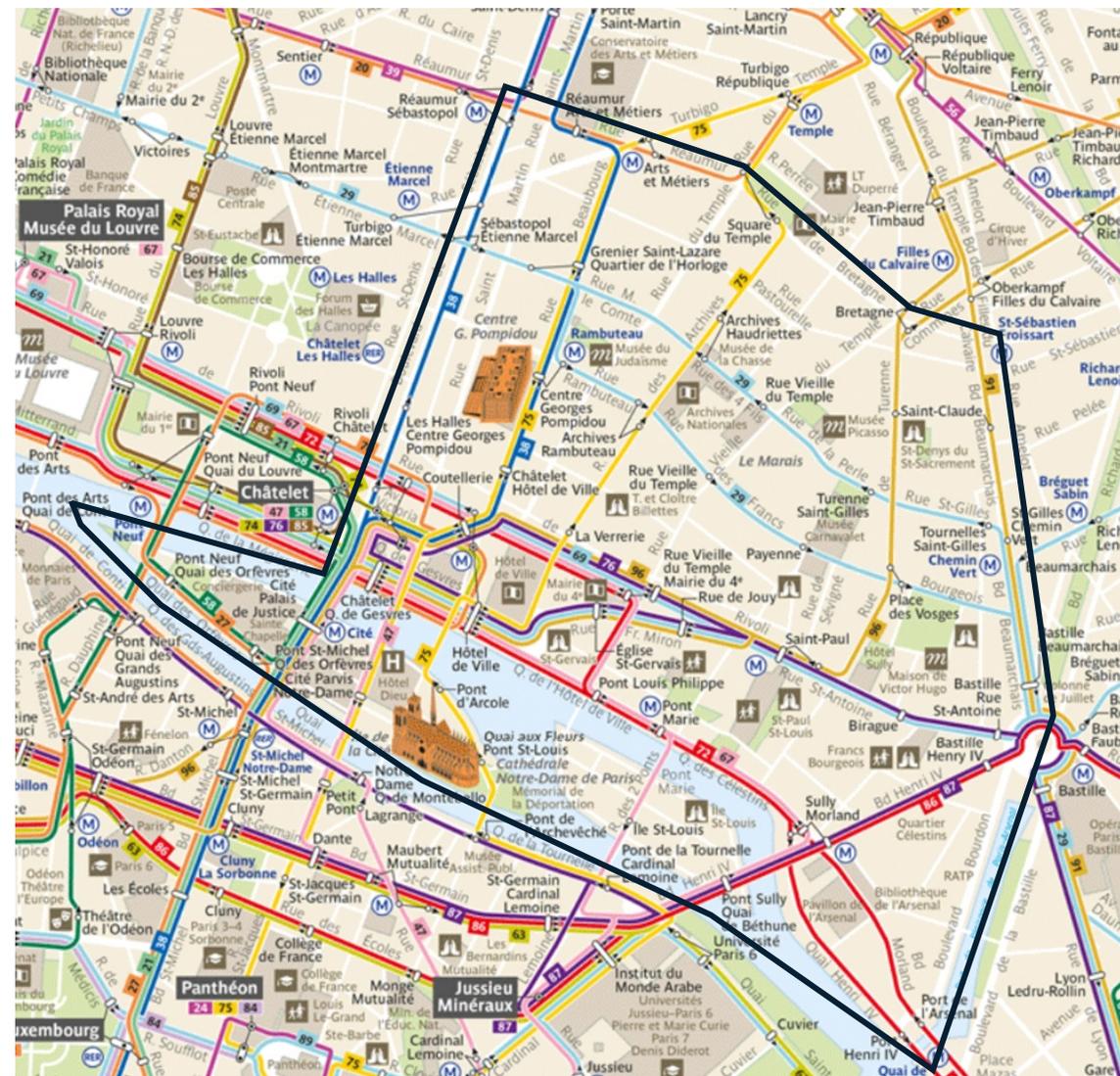
## Une bonne desserte par les transports en commun

De nombreuses lignes de bus traversent le quartier :

29 ,75, 38, 96, 76, 69, 72, 67, 86, 87

A proximité des stations de Noctilien Châtelet, Bastille et République pôles de transport nocturne

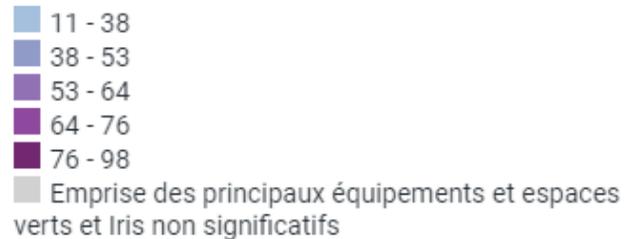
Le Nord-Est du quartier est moins bien pourvue en stations notamment de métro



## Une faible motorisation des ménages

Plus de 70% des ménages ne possèdent pas de voiture sur le périmètre, ce taux est supérieur à la moyenne parisienne (62 %)

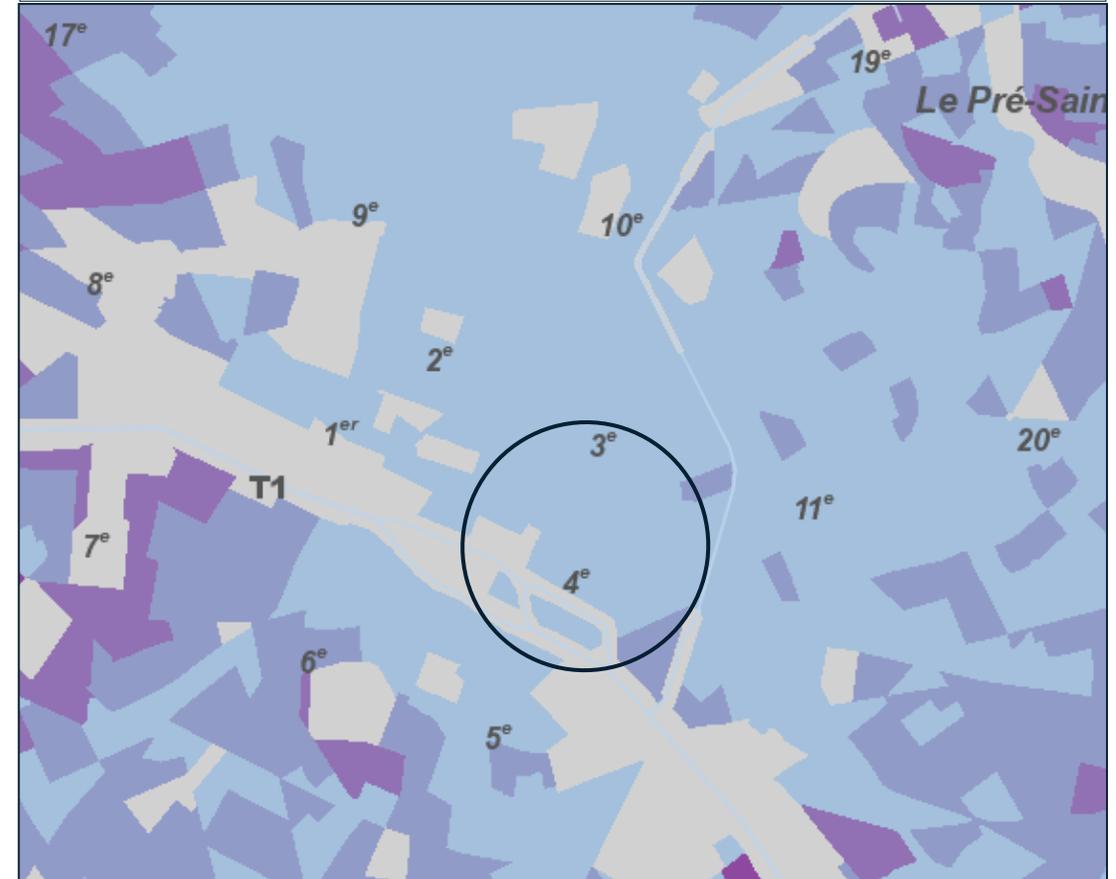
Ménages ayant une voiture ou plus (% du total des ménages de l'Iris en 2015) :



Source(s) : Insee, recensement

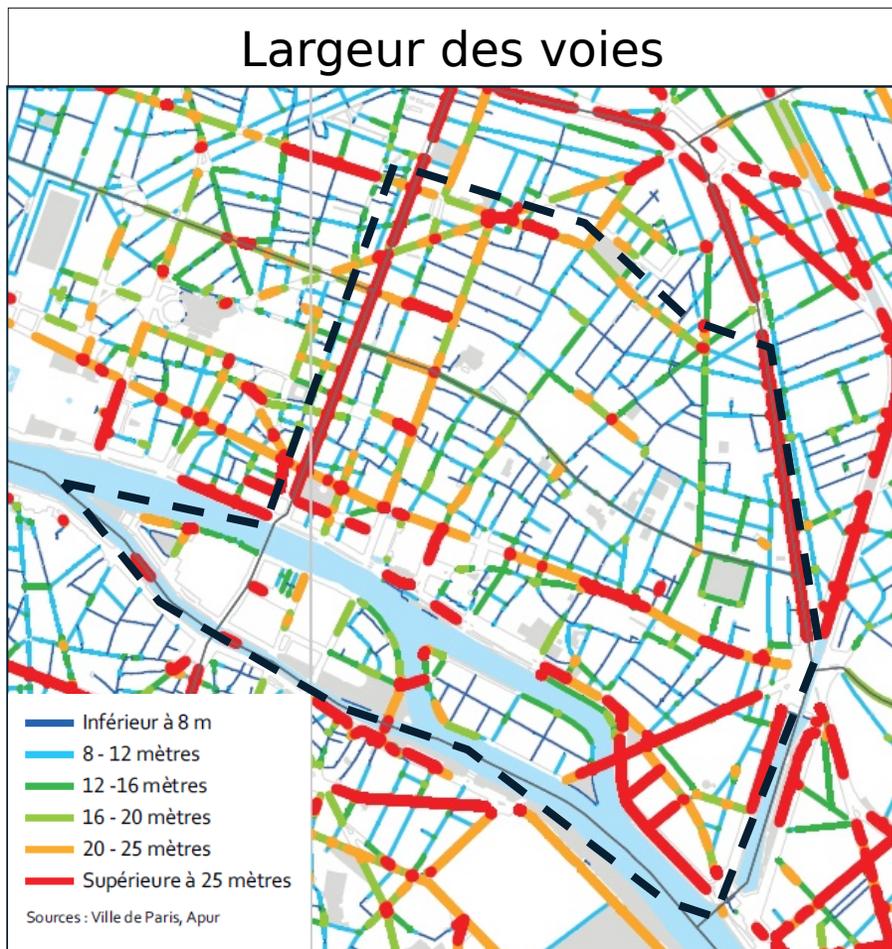


### Taux de motorisation des ménages



## Un trafic routier assez dense y compris sur des axes secondaires

Nombreuses petites rues étroites à l'intérieur du quartier, dont certaines accueillent un trafic important, avec probablement une part de transit significatif.



## Un quartier déjà engagé dans un processus d'apaisement

**Zone piétonne :** le piéton est prioritaire, la circulation est interdite sauf aux véhicules nécessaires à la desserte interne (riverains, livraison, secours ...), le stationnement est interdit à tous

**Zone de rencontre :** le piéton est prioritaire et peut circuler sur la chaussée mais il n'y a aucune restriction de circulation ou de stationnement

		Zones piétonnes			Zones piétonnes de 18h à 22h
		Zones de rencontre			
		Zones 30 - voies à double sens ou avec double sens cyclable			
		Zones 30 - voies à sens unique sans double sens cyclable (dérogation)			
		Pistes cyclables bidirectionnelles			
		Coronapistes			
		Périmètre du quartier 1 - secteur Est / Marais / Îles			



## L'insécurité routière surtout limité à quelques carrefours majeurs



Données sur les accidents avant les aménagements de la rue Rivoli.

Quelques « points noirs » :

- Beaubourg/Rambuteau
- Beaubourg/rue aux Ours

### Accidentologie

Accidents 2015 - 2017

Tous les accidents

Nombre d'accidents aux carrefours

- 1 - 5
- 6 - 10
- 11 - 15
- 16 - 41

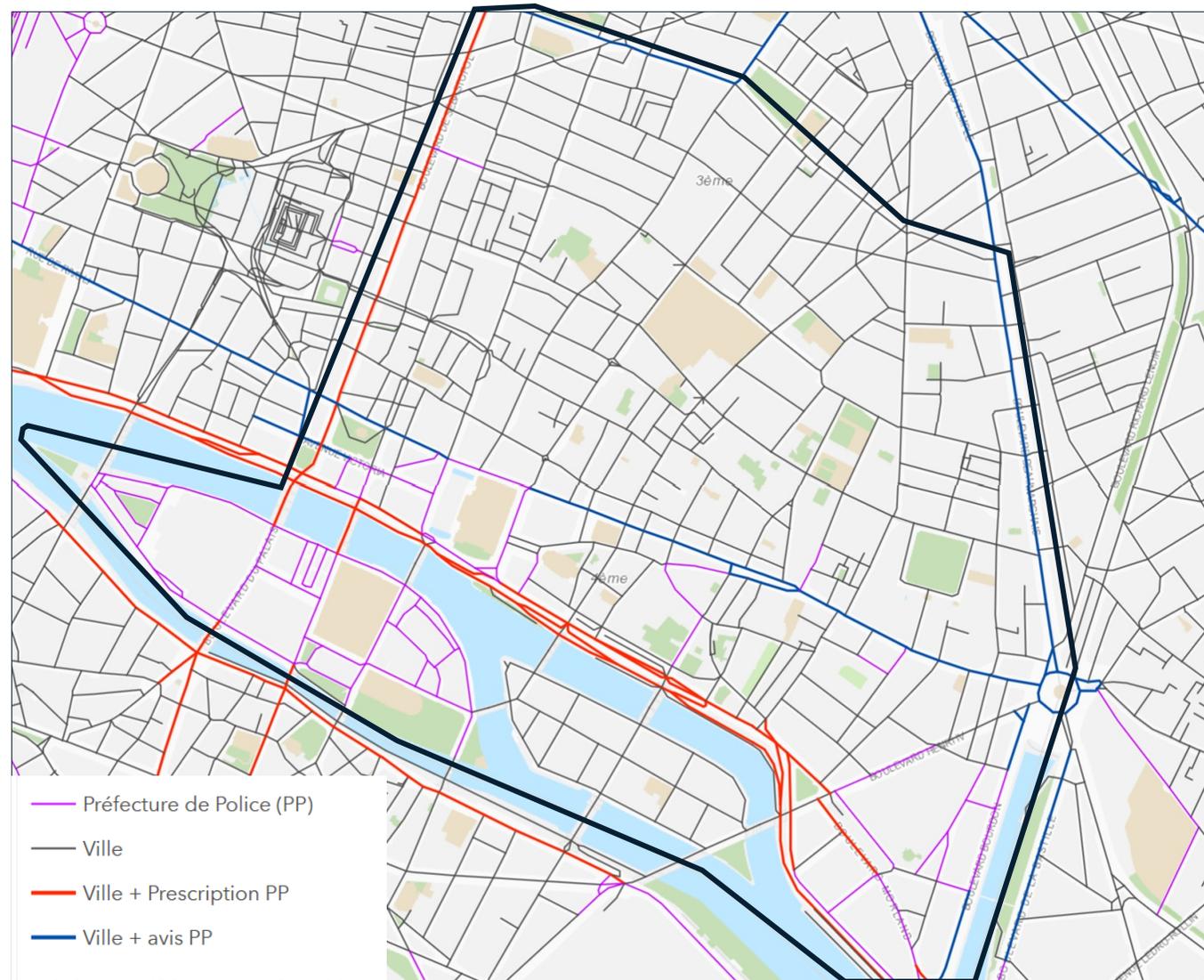
Nombre d'accidentés en section courante rapporté au km

- 1 - 25
- 26 - 50
- 51 - 75
- 76 - 181

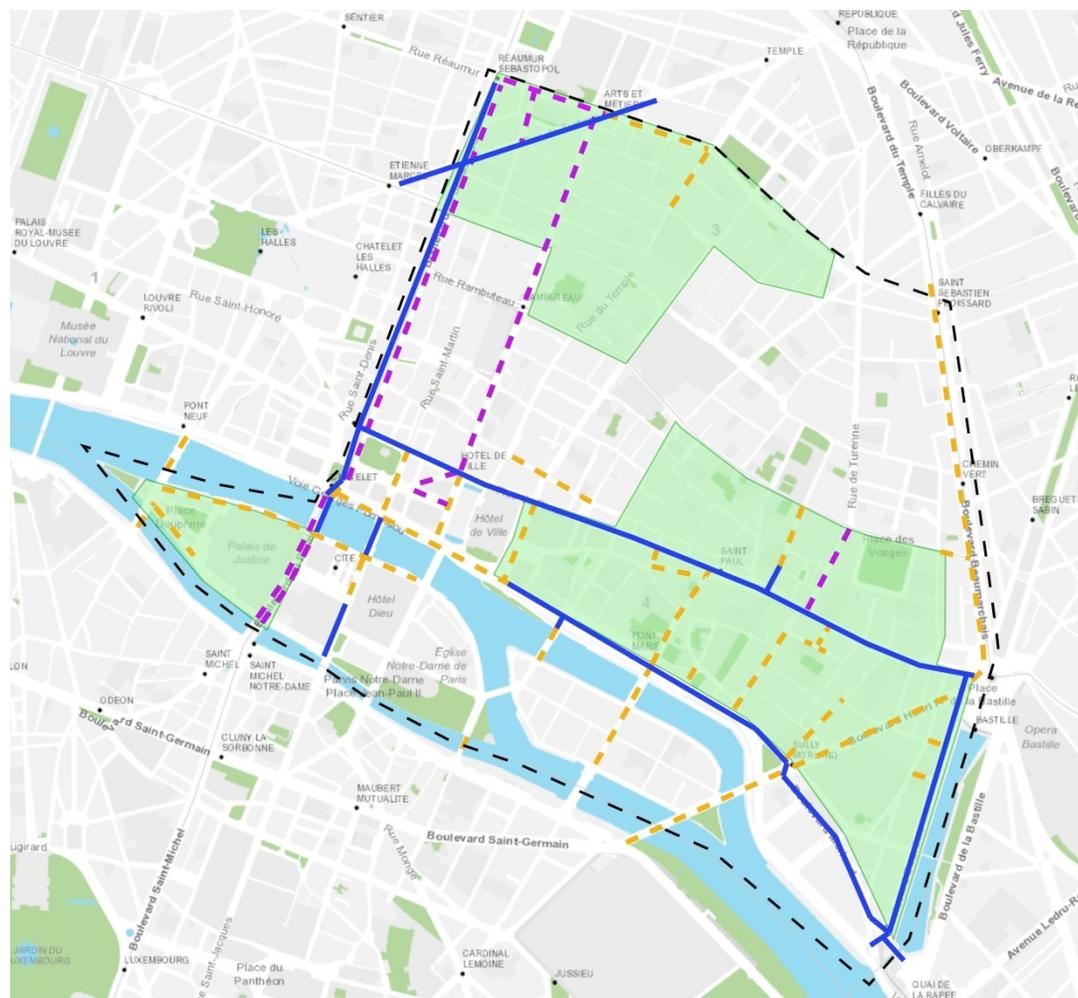
## Compétences des voies

La plupart des axes sont de compétence exclusive Ville de Paris en matière de circulation.

Des modifications éventuelles sur l'île de la Cité et quelques axes du sud du secteur devront être concertées avec la Préfecture de Police.



# Un bon maillage en itinéraires cyclables



## Aménagements existants

- 2 848 places vélo
- Piste provisoire rue de Rivoli et rue de la Cité
- Pistes cyclables bidirectionnelles sur les quais hauts (sauf section Lobau-Coligny), boulevard de Sébastopol et Henri IV, rue de Turbigo etc

## Une partie du territoire non pourvue en itinéraires cyclables

- Piste cyclable
- - - Bande cyclable
- - - Couløir bus ouvert aux vélos
- Zone 30 avec doubles sens cyclables

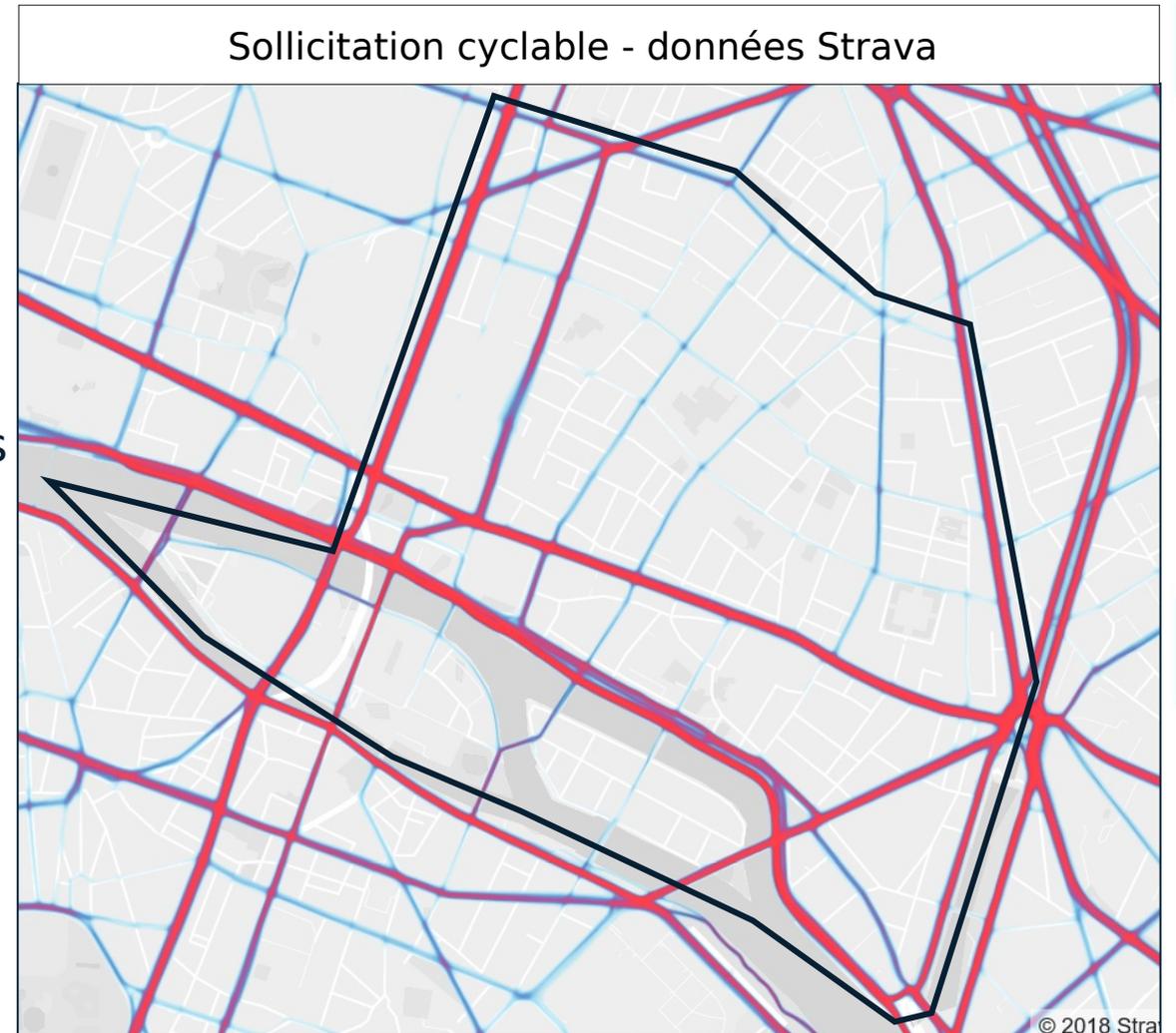


## Une pratique cyclable très développée

Les axes principaux sur lesquels ont été réalisés des aménagements dédiés sont très sollicités.

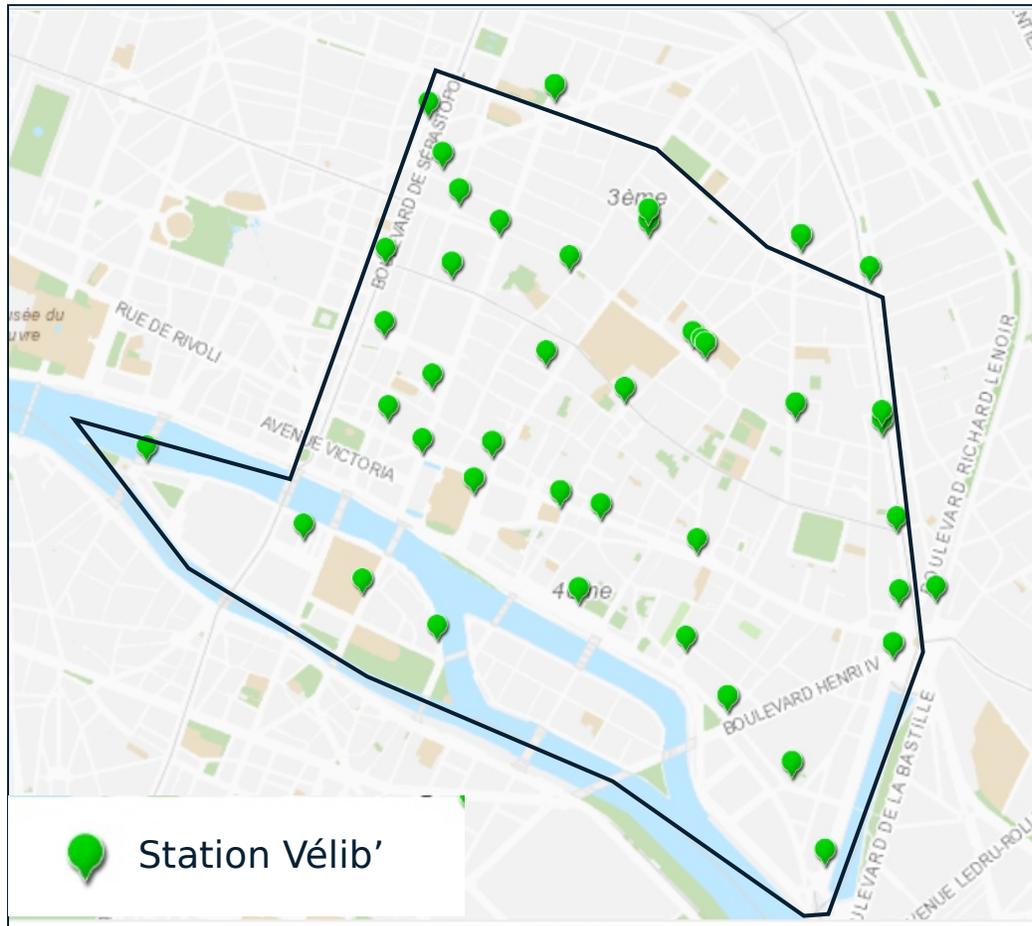
Importante sollicitation de quelques axes secondaires sans aménagement ou avec des aménagements plus légers :

- Rue Beaubourg / rue du Renard
- Rue des Archives
- Rue du Temple
- Rue de Turenne
- Rue de Bretagne

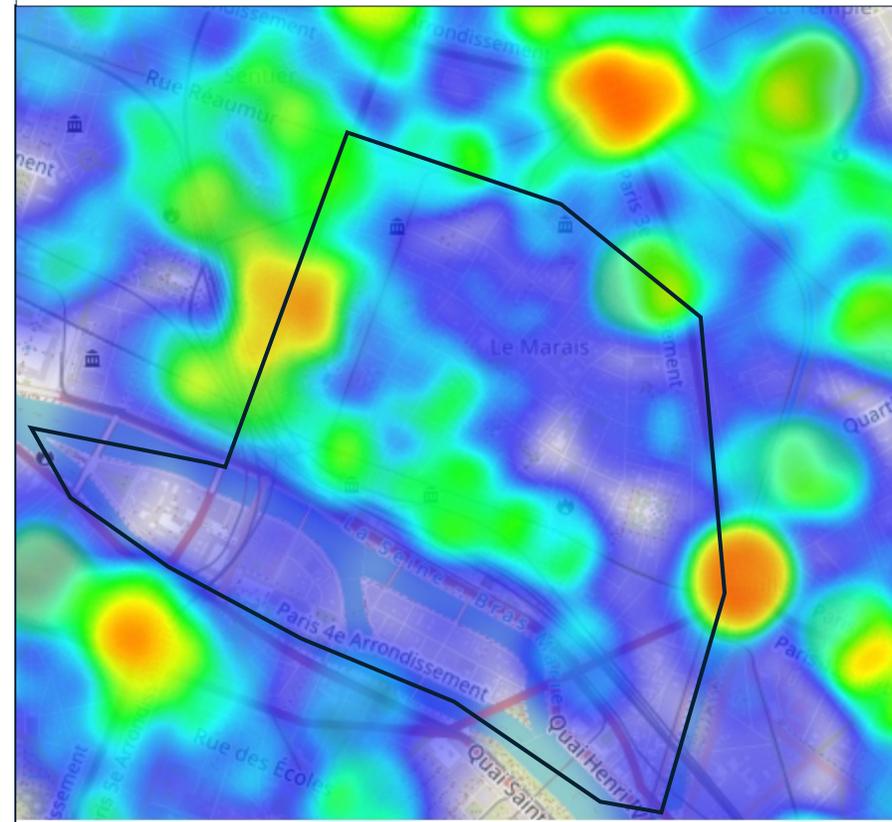


## Une offre importante de Vélib'

Nombreuses station Vélib' sur le territoire, l'utilisation est plus forte pour les stations au sud du quartier (hors les îles) et à l'ouest proche des Halles.



Carte de chaleur des mouvements Vélib'  
05/01/21

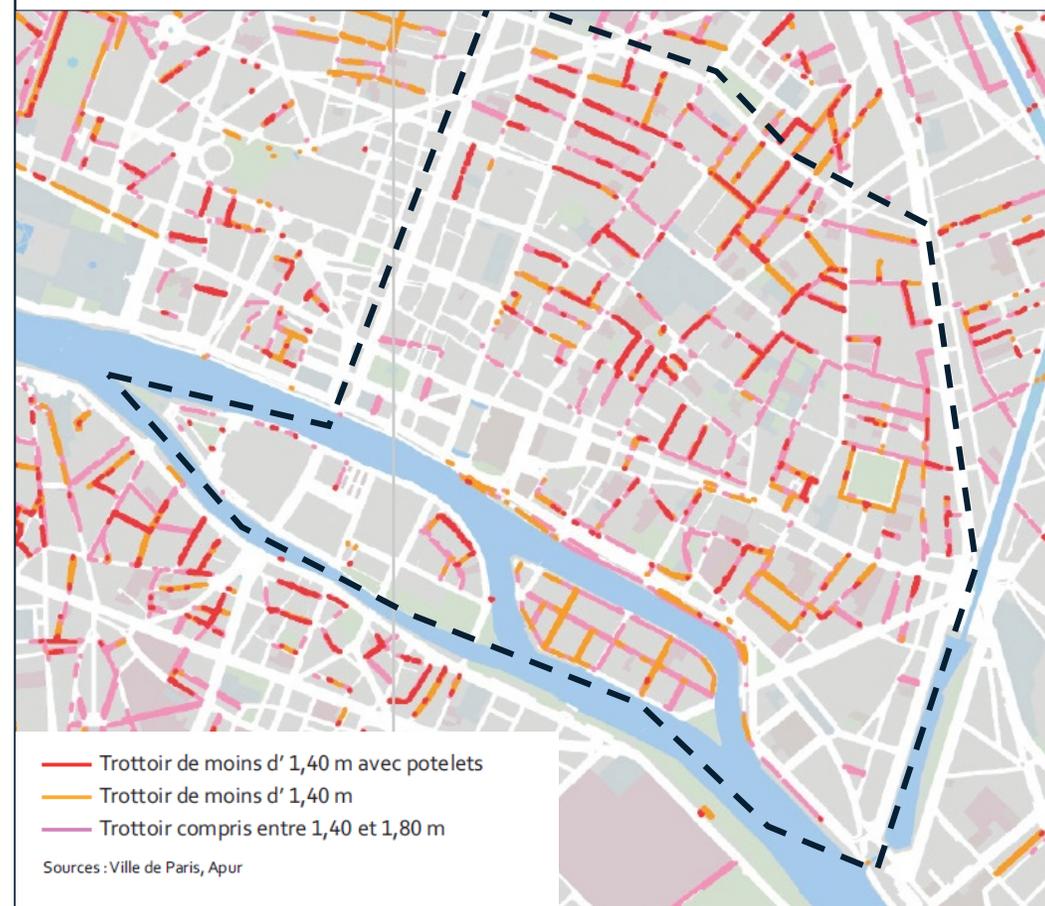


## Mobilité piétonne : une forte sollicitation dans des rues aux trottoirs souvent étroits

### Sollicitation piétonne



### Largeur des trottoirs



## Une forte sollicitation piétonne

Fortes sollicitations dans des rues aux trottoirs souvent étroits

Dans le cadre du déconfinement et pour faciliter le déplacement des piétons plusieurs rues ont bénéficié d'élargissements de trottoirs provisoires:

- Rue Elzevir
- Rue Vieille du Temple
- Rue de Poitou
- Rue du Roi de Sicile
- Rue Charlot



Rue des Francs Bourgeois



Rue Elzevir

Google



Rue Charlot

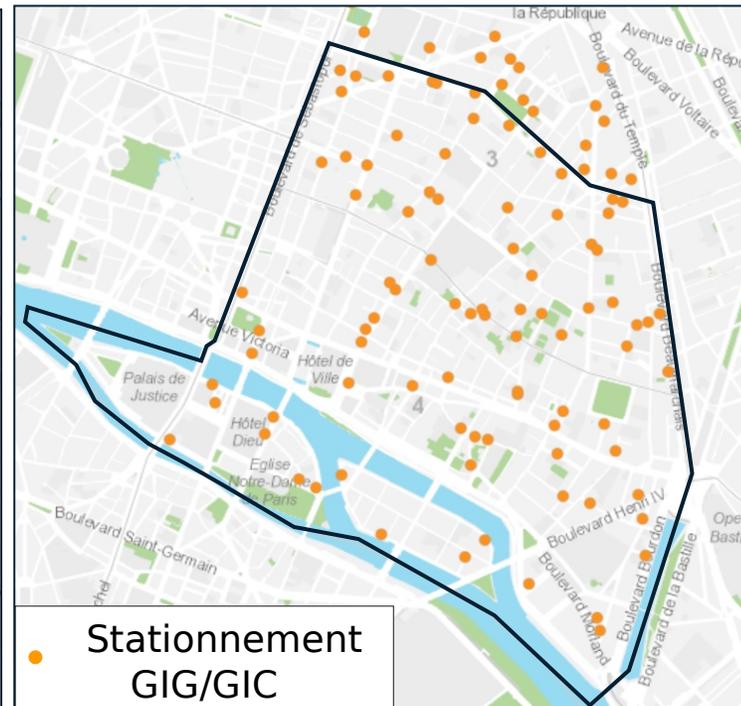
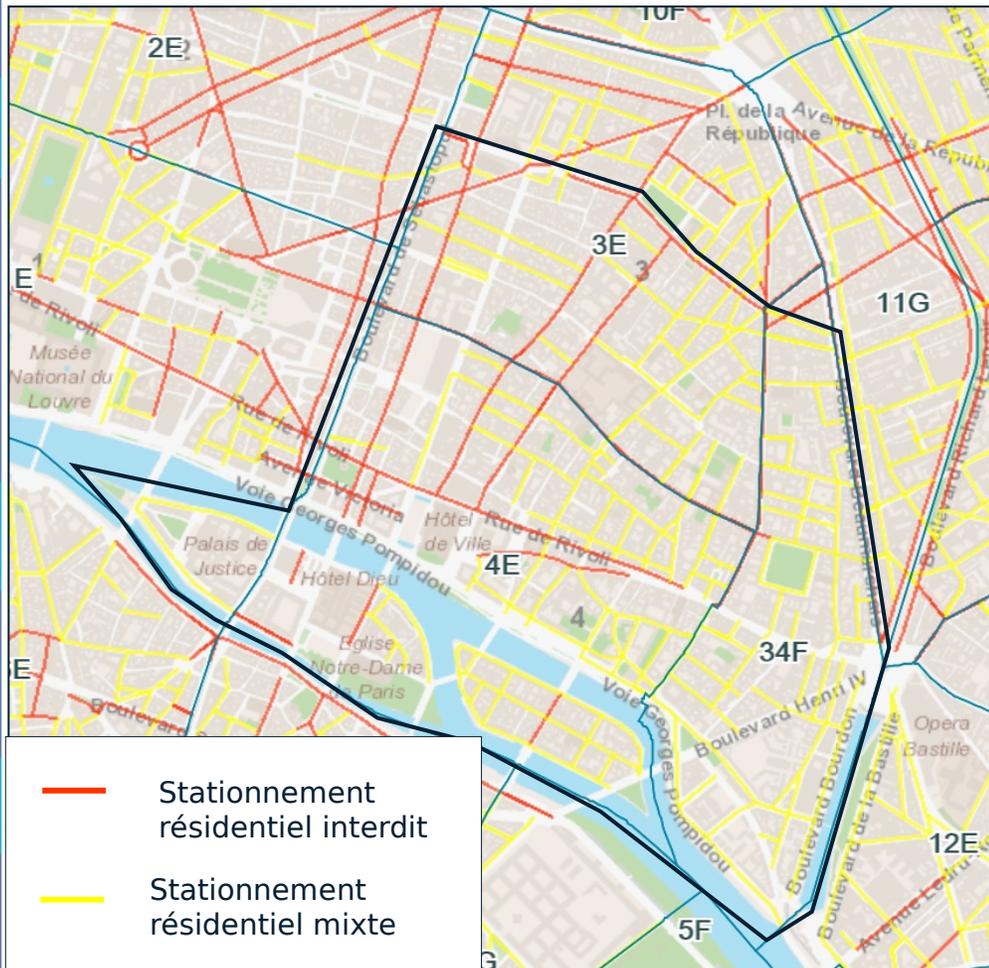
Google



Rue Saint Merri

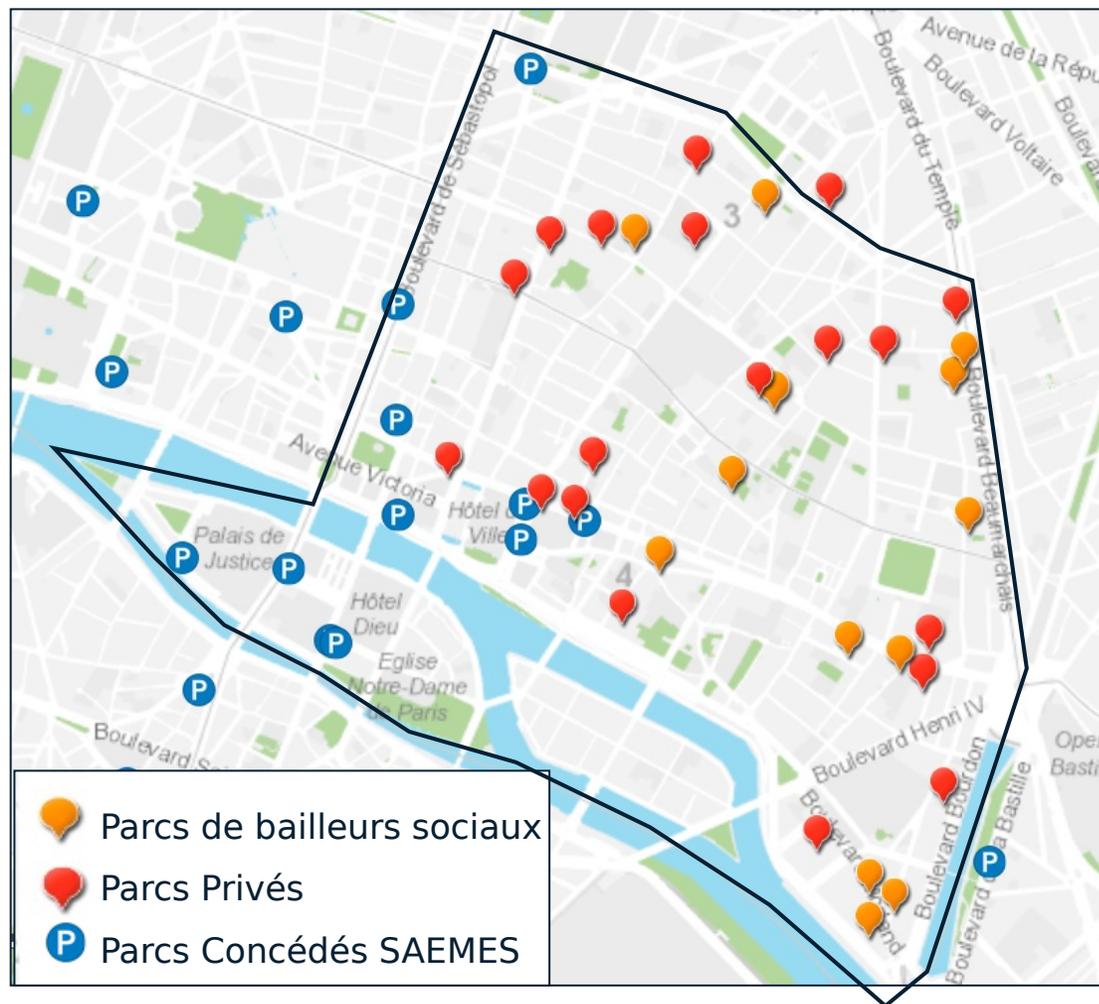
# Stationnement voitures sur voirie : plus de 3000 places

Places de stationnement sur voirie pour l'ensemble des 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> arrondissements



Régime Prioritaire	Nombre places réelles
MOTOS	1707
VELOS, TROTTINETTES, MIXTE	4558
AUTOCAR	9
AUTRE REGIME (police, marché, secours, ...)	1029
ELECTRIQUE	98
GIG/GIC	132
GRATUIT	63
LIVRAISON	488
LOCATION	1173
PAYANT MIXTE	2021
PAYANT ROTATIF	489
<b>Total général</b>	<b>11767</b>

## Stationnement en ouvrage : plus de 40 parkings souterrains



Environ 500 places mises à disposition par des bailleurs sociaux dans le quartier, auxquelles s'ajoutent environ 20 parkings privés et 11 parcs concédés SAEMES