



PARIS
CENTRE

Embellissons votre quartier

Le Marais-Les Iles

Réunion Publique du 5 mai 2021

Sommaire

01 Présentation de la démarche

02 Éléments de diagnostic du quartier

03 Orientations d'aménagement

04 Prochaines étapes

01

Présentation de la démarche

Pourquoi la démarche Embellir votre quartier?

➤ Des ambitions fortes :

- **Végétalisation:** végétaliser Paris, lutter contre le réchauffement climatique et l'effet d'îlot de chaleur urbain, améliorer le paysage et le cadre de vie des habitants, agir en faveur de la biodiversité et améliorer la qualité de l'air.
- **Déplacements:** apaiser la circulation automobile, favoriser les déplacements cyclables, améliorer l'accessibilité et la sécurité des piétons.

➤ Multiplication des interventions à venir sur l'espace public

Zones 30, rues aux écoles, piétonisation de certaines rues, plan vélo, végétalisation ...

➤ Volonté de placer les usages au centre de l'aménagement

Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- **Une méthode pour transformer les espaces publics de proximité** afin de répondre notamment à l'impératif d'adapter la ville au réchauffement climatique
- **Structurer des méthodes d'intervention** pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur une période de travaux resserrée
- **Limiter dans le temps** la gêne occasionnée par les périodes de travaux
- **Offrir une prévisibilité** pour les habitants et usagers de l'espace public
- **Permettre aux habitants, usagers de co-construire** les transformations des quartiers

Une Démarche en 4 phases:



A partir du 5 mai 2021 :

- Participation en ligne sur le site **Idée.paris.fr**
- Marches et ateliers de concertation

Première phase à l'été et en fin d'année 2021
→ Interventions légères

Deuxième phase en 2022
→ Aménagements plus importants

Une démarche parisienne

17 quartiers traités en 2021



Découpage des quartiers à Paris Centre



Paris Centre est divisé en 3 territoires.

Le secteur est **Marais-Les Iles** est le premier à être traité dans la démarche « Embellir votre quartier »

02

Éléments de diagnostic

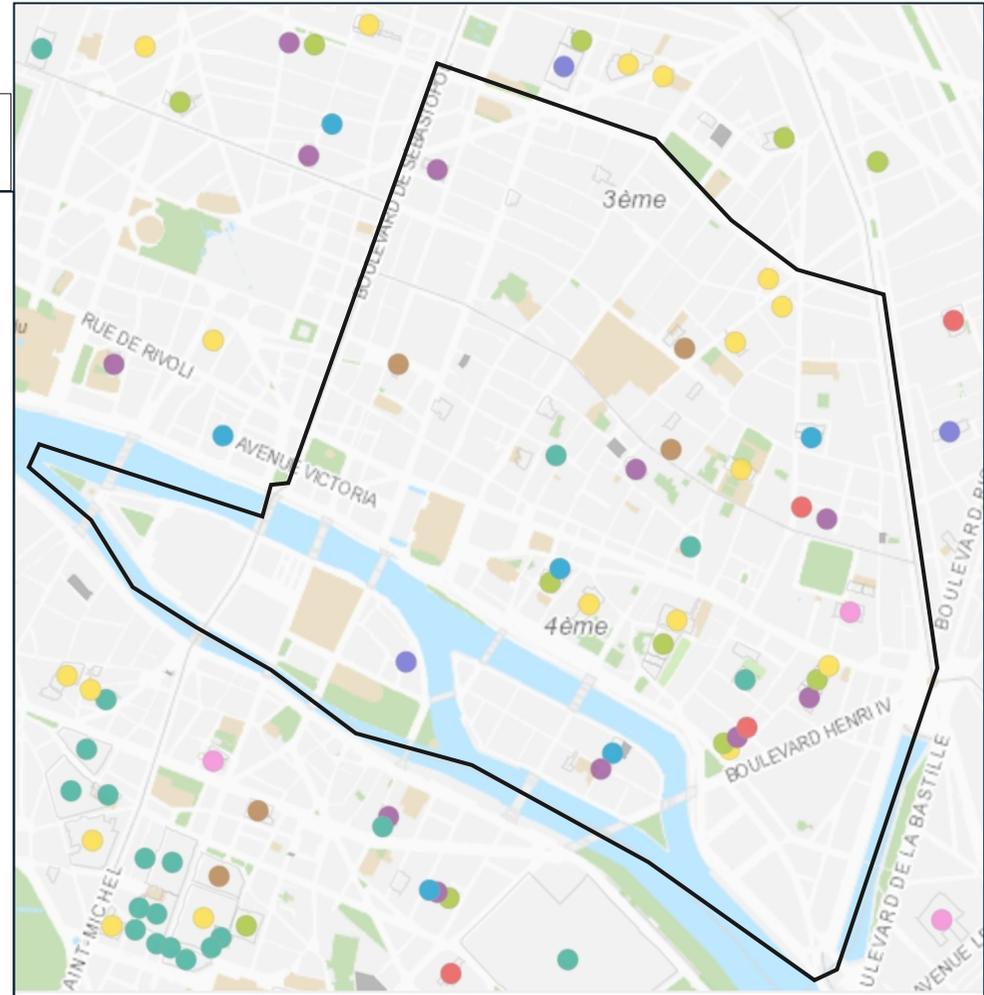
Quartier du Marais et des Iles

Infrastructures scolaires et d'éducation supérieure

De nombreux établissements scolaires de la maternelle à l'éducation supérieure avec une plus forte concentration à l'est du quartier.

Établissements scolaires et d'éducation supérieure

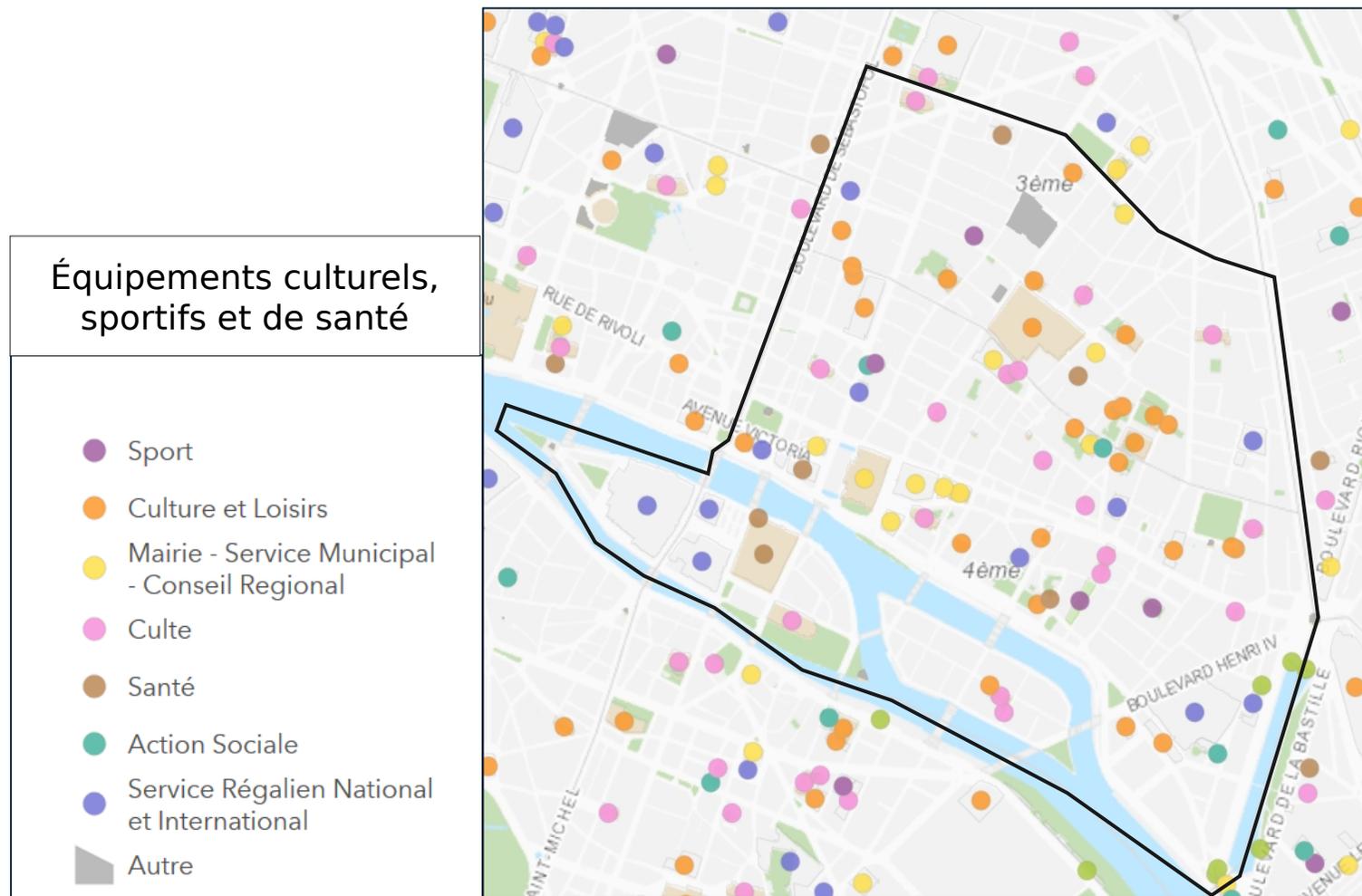
- Groupe scolaire, Ecole polyvalente
- Ecole maternelle et annexe
- Collège et annexe
- Ecole élémentaire et annexe
- Crèche
- Lycée et annexe
- Lycée technologique ou professionnel
- Organisme d'enseignement supérieur (autre)
- Université
- Grande Ecole



Infrastructures publiques, culturelles et sportives

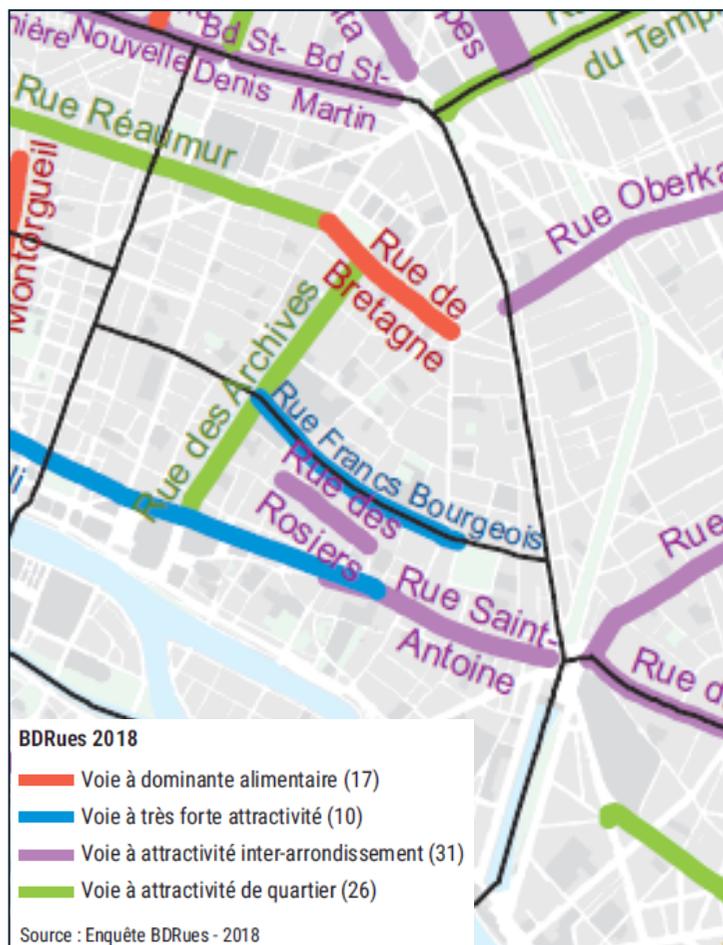
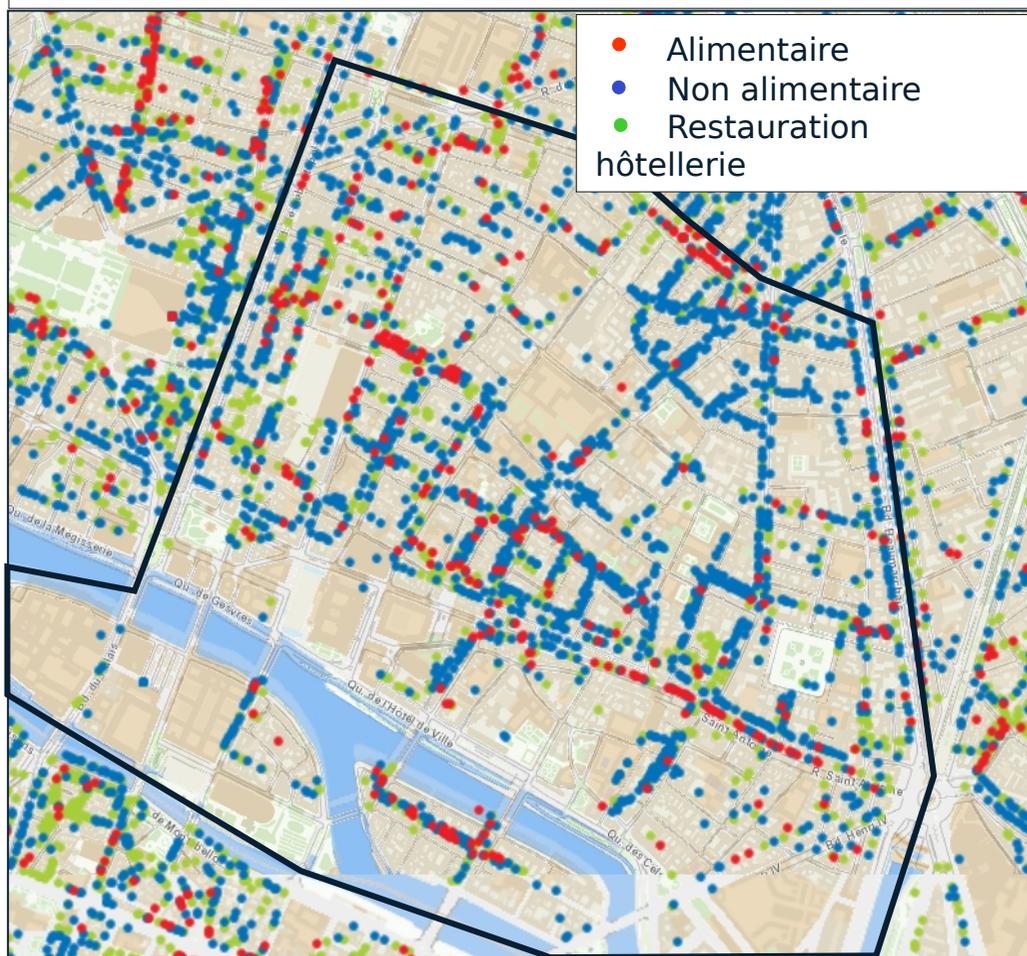
Un quartier dense en équipements

- Un grand nombre d'équipement au rayonnement métropolitain (voire au-delà)
- Répartition égale dans tout le quartier



Une très forte densité d'activités commerciales

Répartition spatiale des commerces



Commerces principalement non-alimentaires

L'attractivité commerciale du quartier dépasse l'échelle parisienne

Une très forte activité logistique

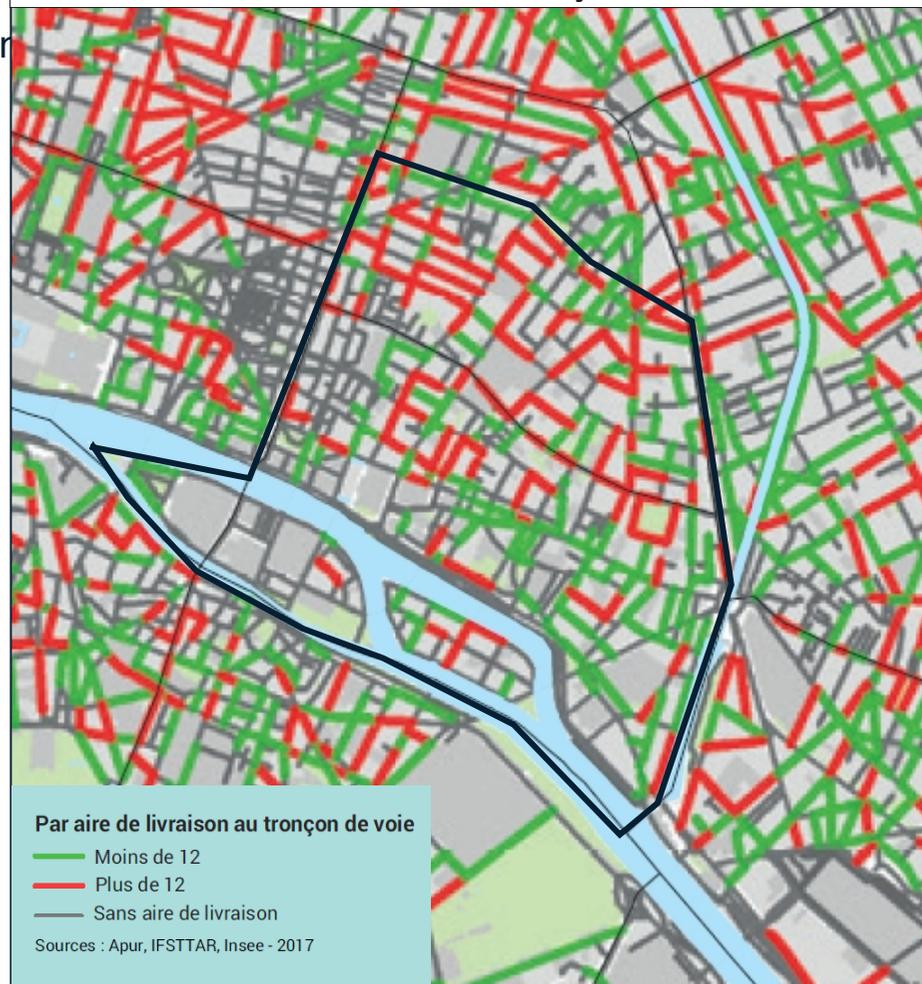
L'intensité logistique est très élevée et les aires de livraison sont fortement sollicitées voire parfois insuffisantes en nombre.

Intensité Logistique

Nombre de mouvements hebdomadaires (réception et enlèvements)



Nombre de mouvement de marchandises quotidien par aire de livraison au tronçon de voie



Un quartier en grande partie apaisé à l'exception du Nord-Est

Zone piétonne : le piéton est prioritaire, la circulation est interdite sauf aux véhicules nécessaires à la desserte interne (riverains, livraison, secours ...), le stationnement est interdit.

Zone de rencontre : le piéton est prioritaire et peut circuler sur la chaussée, il n'y a aucune restriction de circulation ou de stationnement mais la vitesse est limitée à 20km/h



- Zones piétonnes
- Zones piétonnes de 18h à 22h
- Zones de rencontre
- Zones 30 - voies à double sens ou avec double sens cyclable
- Zones 30 - voies à sens unique sans double sens cyclable (dérogation)
- Pistes cyclables bidirectionnelles
- Coronapistes
- Périmètre du quartier 1 - secteur Est / Marais / Îles

Une faible motorisation des ménages

Plus de 70% des ménages ne possèdent pas de voiture sur le périmètre, ce taux est supérieur à la moyenne parisienne (62 %)

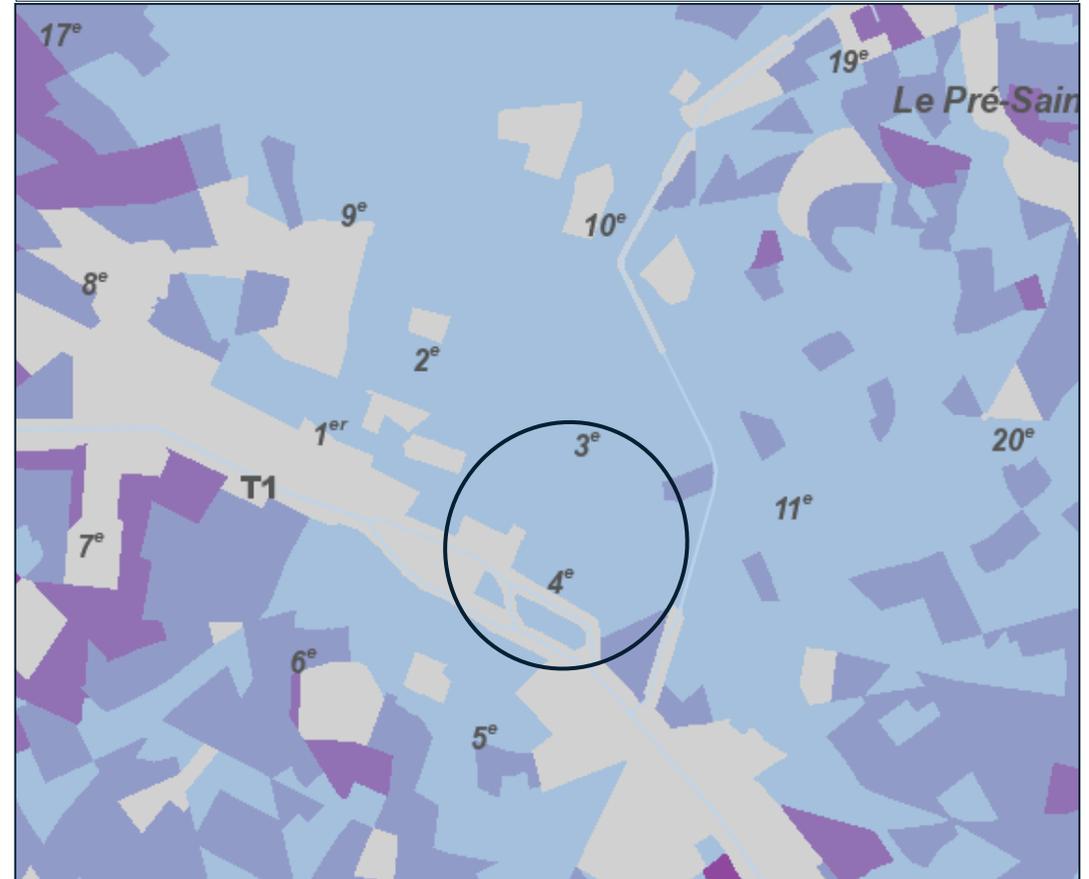
Ménages ayant une voiture ou plus (% du total des ménages de l'Iris en 2015) :



Source(s) : Insee, recensement

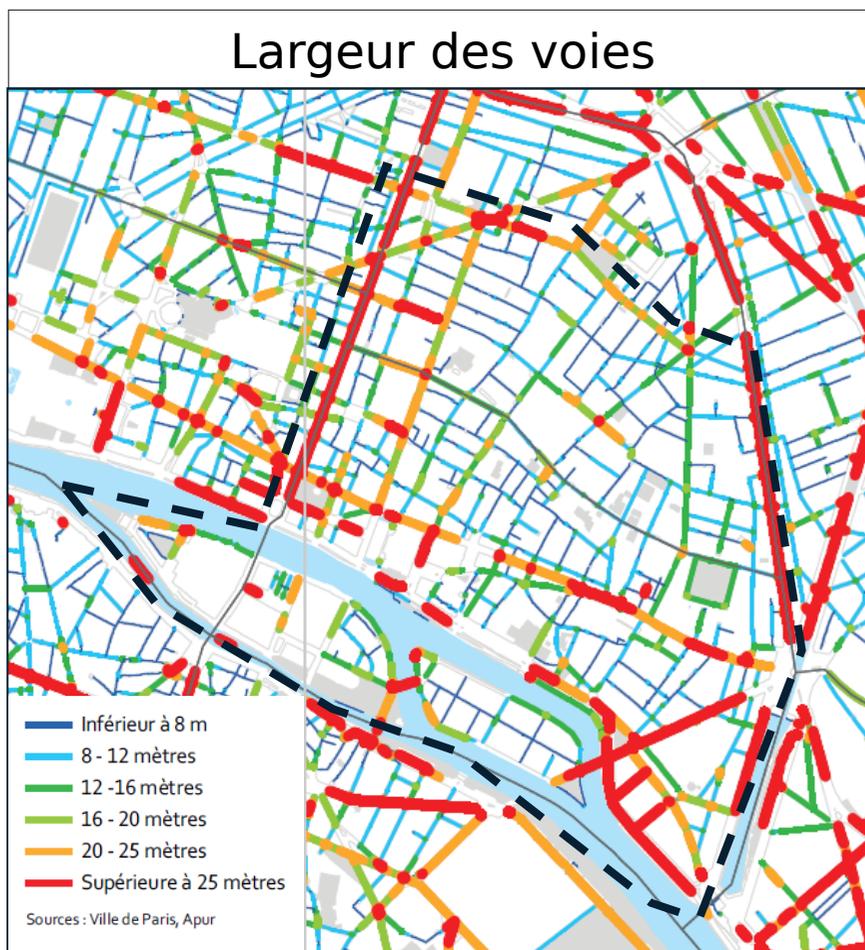


Taux de motorisation des ménages

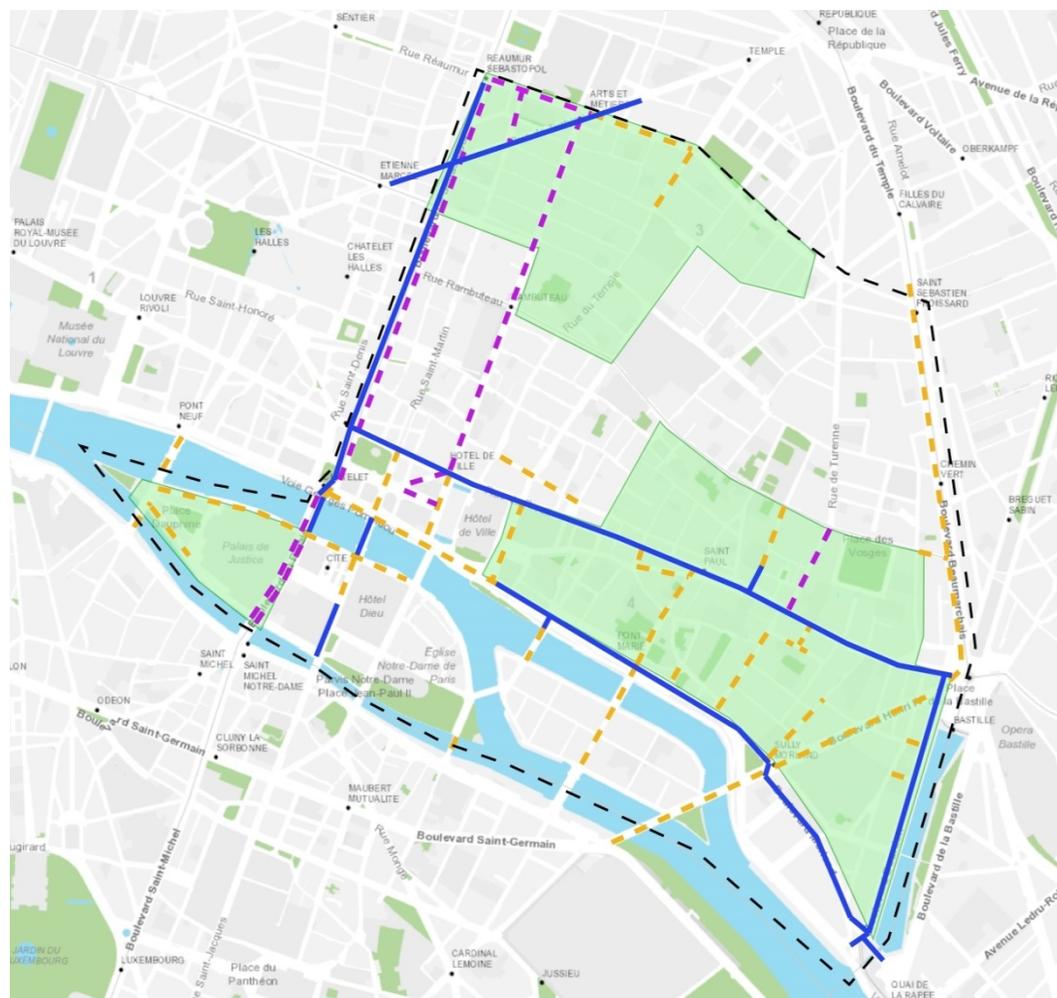


Un trafic routier assez dense y compris sur des axes secondaires

Nombreuses petites rues étroites à l'intérieur du quartier, dont certaines accueillent un trafic important, avec probablement une part de transit significatif.



Un bon maillage en itinéraires cyclables



Aménagements existants

- 2 848 places vélo
- Piste provisoire rue de Rivoli et rue de la Cité
- Pistes cyclables bidirectionnelles sur les quais hauts (sauf section Lobau-Coligny), boulevard de Sébastopol et Henri IV, rue de Turbigo etc

Une partie du territoire non pourvue en contre-sens cyclables

- Piste cyclable
- - - Bande cyclable
- - - Couløir bus ouvert aux vélos
- Zone 30 avec doubles sens cyclables

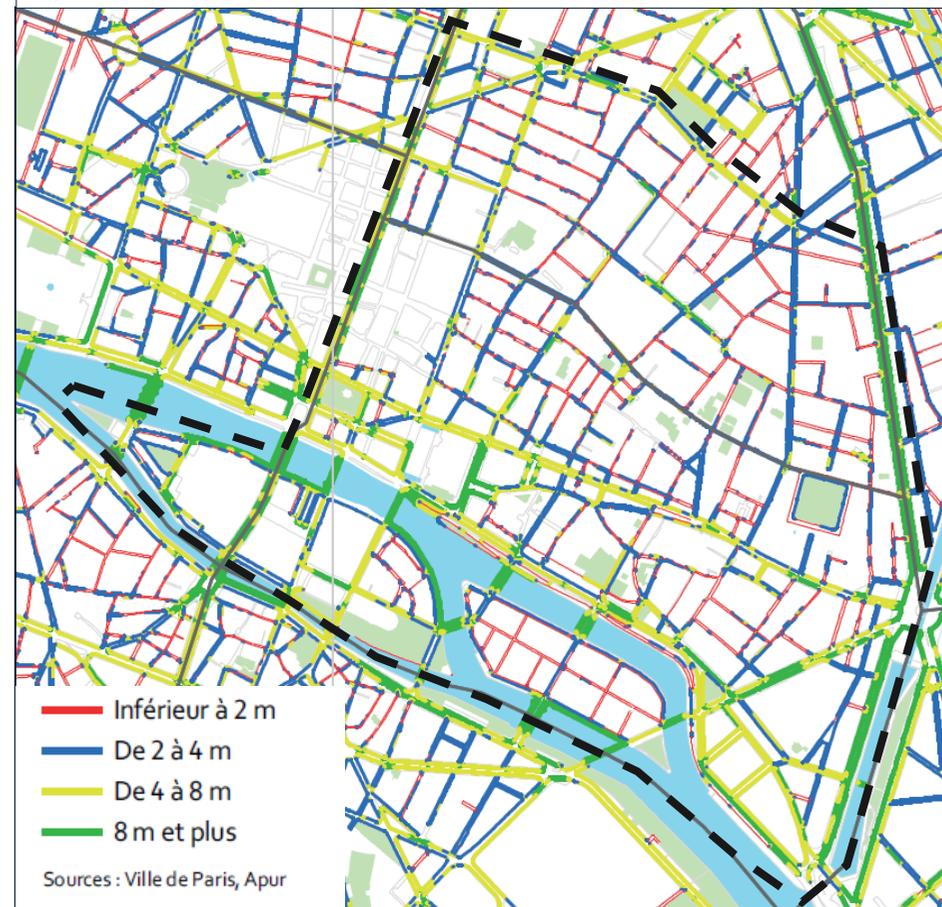


Mobilité piétonne : une forte sollicitation dans des rues aux trottoirs souvent étroits

Sollicitation piétonne

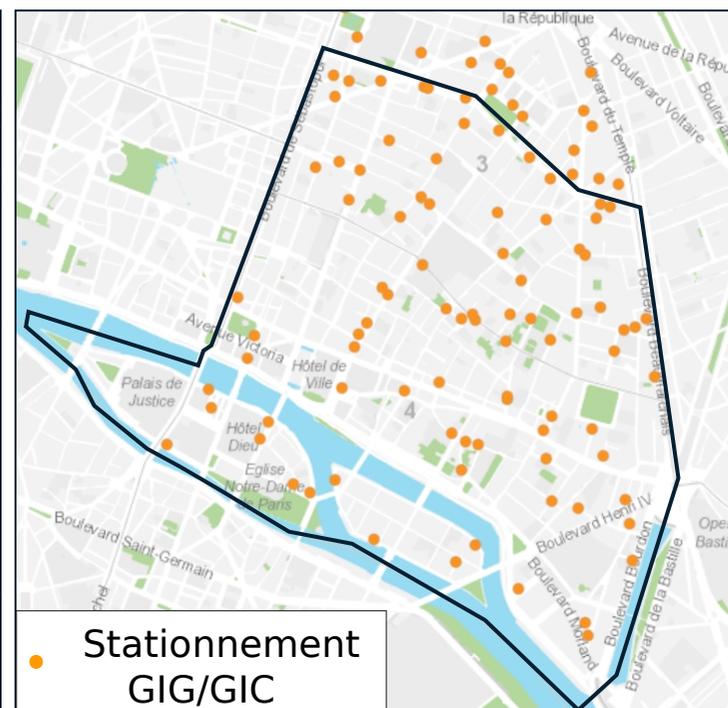
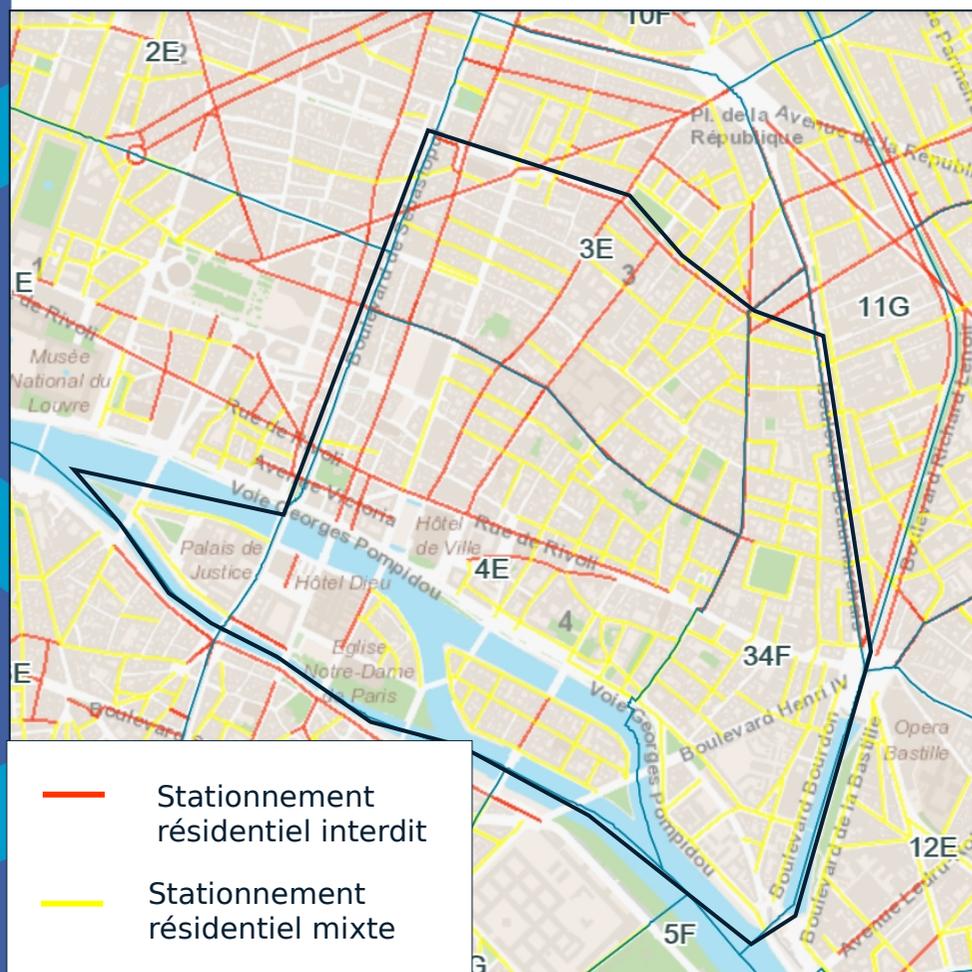


Largeur des trottoirs



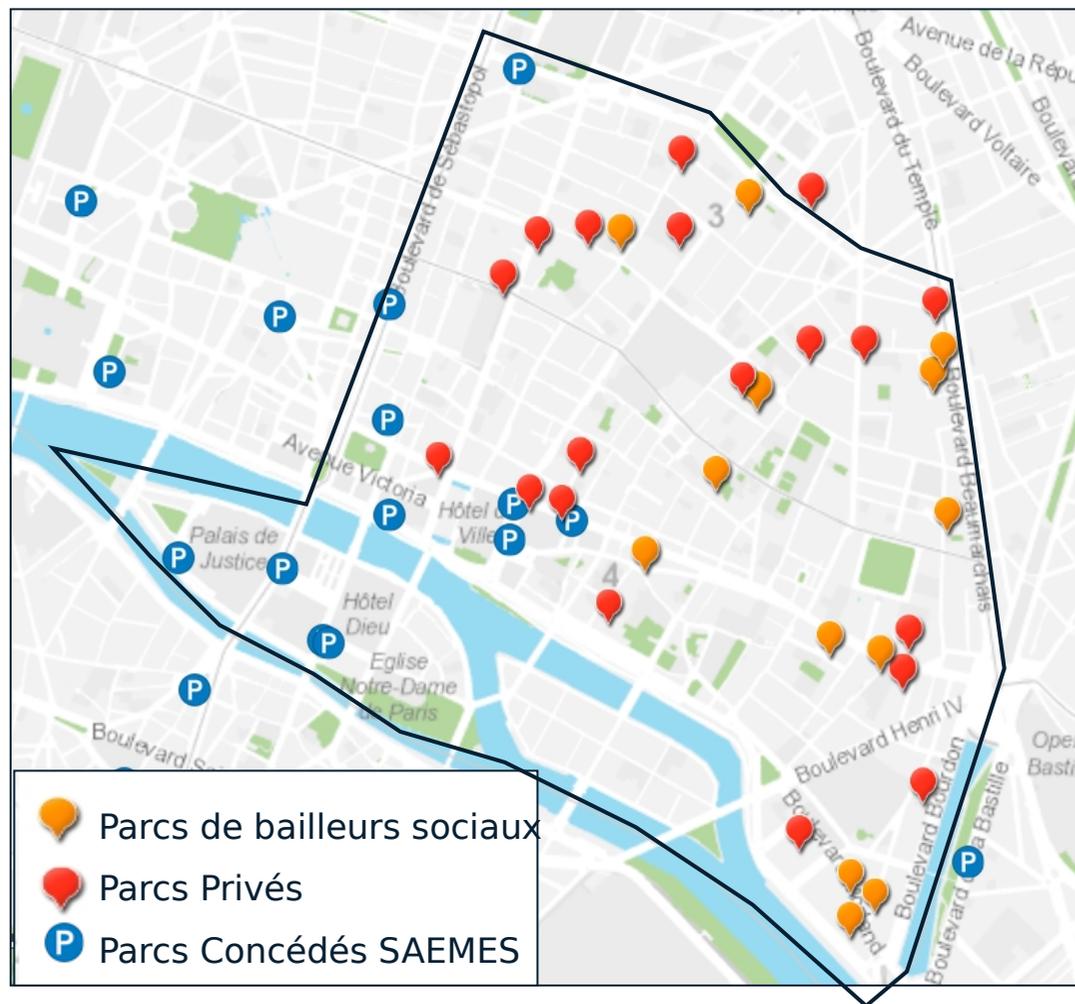
Stationnement voitures sur voirie : plus de 3000 places

Places de stationnement sur voirie pour l'ensemble des 3^e et 4^e arrondissements



Régime Prioritaire	Nombre places réelles
MOTOS	1707
VELOS, TROTTINETTES, MIXTE	4558
AUTOCAR	9
AUTRE REGIME (police, marché, secours, ...)	1029
ELECTRIQUE	98
GIG/GIC	132
GRATUIT	63
LIVRAISON	488
LOCATION (dont Vélib)	1173
PAYANT MIXTE	2021
PAYANT ROTATIF	489
Total général	11767

Stationnement en ouvrage : plus de 40 parkings souterrains



Environ 500 places mise a disposition par des bailleurs sociaux dans le quartier, auxquelles s'ajoutent environ 20 parkings privés et 11 parcs concédés SAEMES au nombre de places inconnu

Trames vertes et bleues : une maille composée d'espaces végétalisés peu reliés les uns aux autres

Le quartier est bordé des **corridors à potentiels** que constituent les **boulevards Sébastopol et Beaumarchais**.

Les **quais de Seine** constituent un **potentiel favorable pour la circulation de la micro-faune et flore**, à l'instar du boulevard Richard Lenoir, qui tangente le quartier.

Trames vertes et bleues

Réservoirs Urbains de biodiversité

- Réservoir secondaire
- Réservoir relais

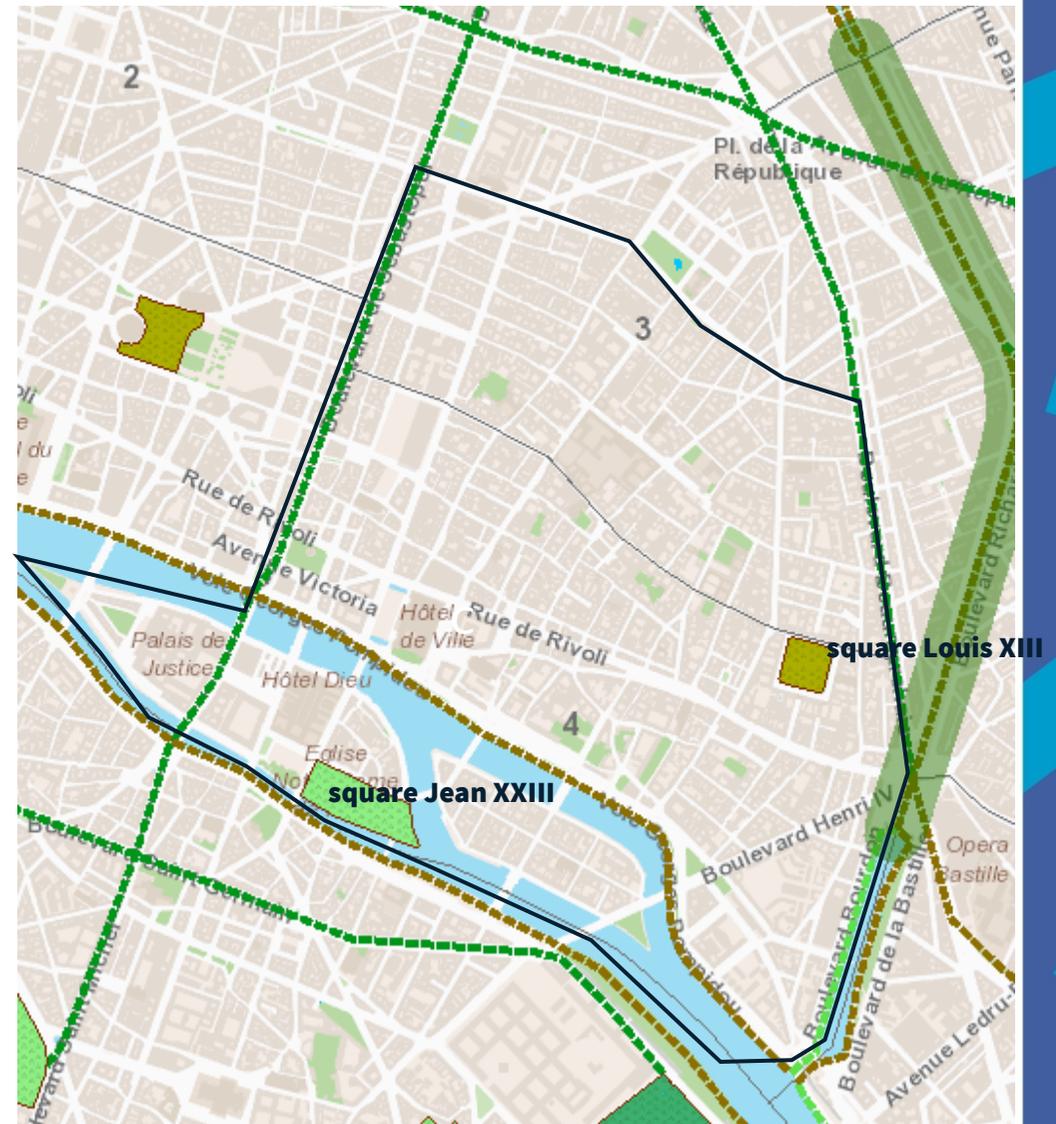
Liaisons d'intérêt écologique SRCE



Corridors linéaires

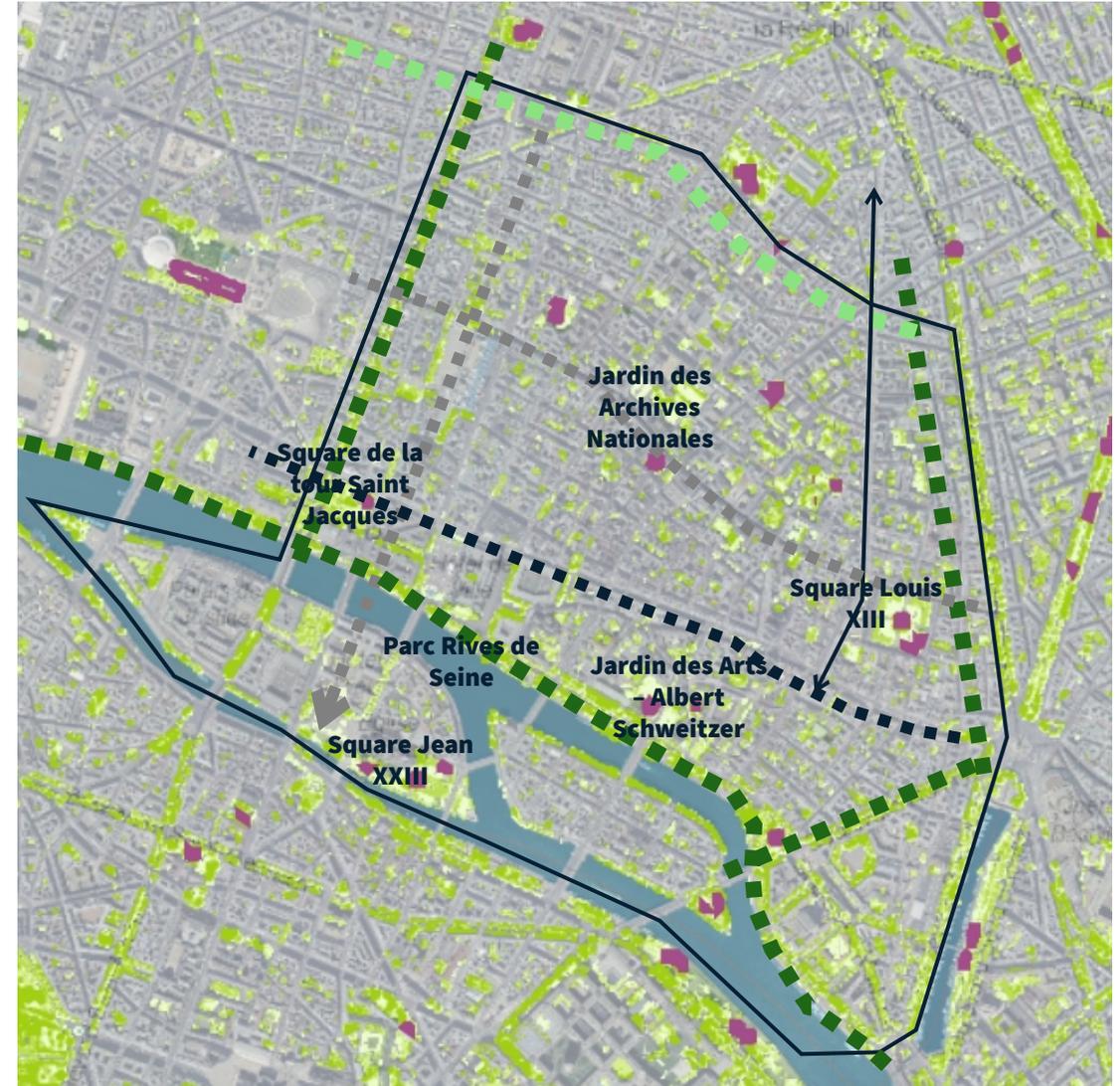
- Corridor favorable
- Corridor secondaire
- Corridor à potentiel

*SRCE : schéma régional de cohérence écologique



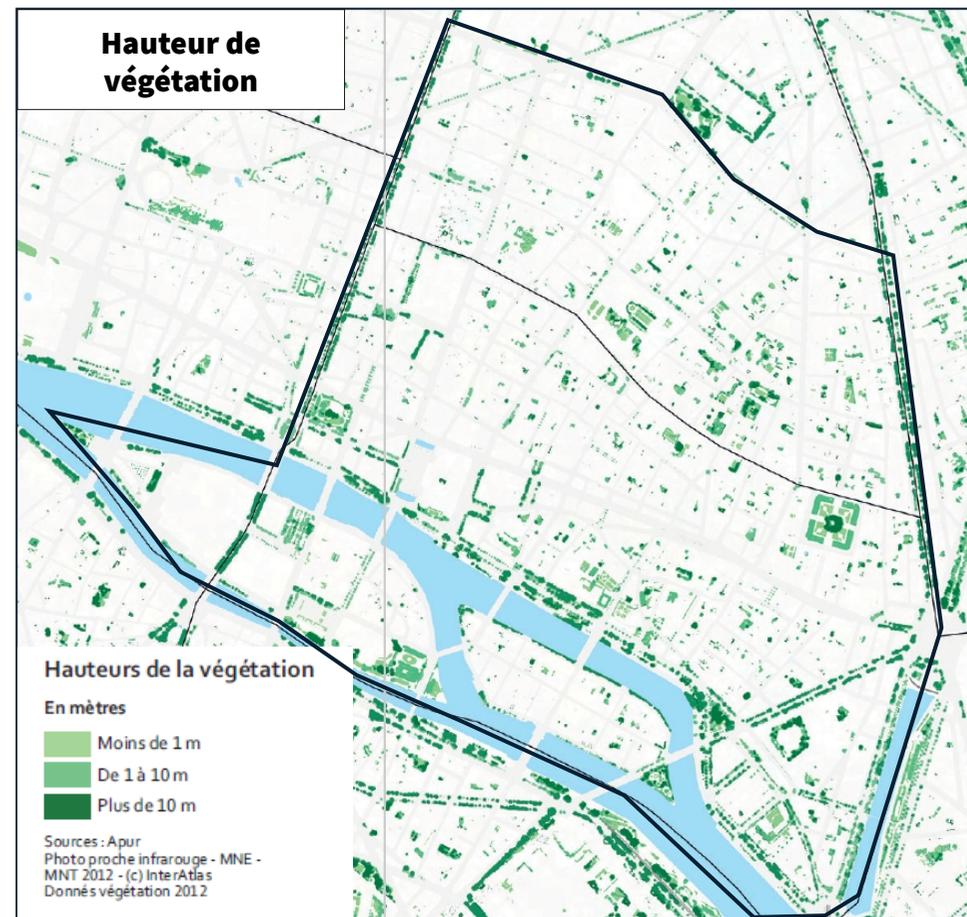
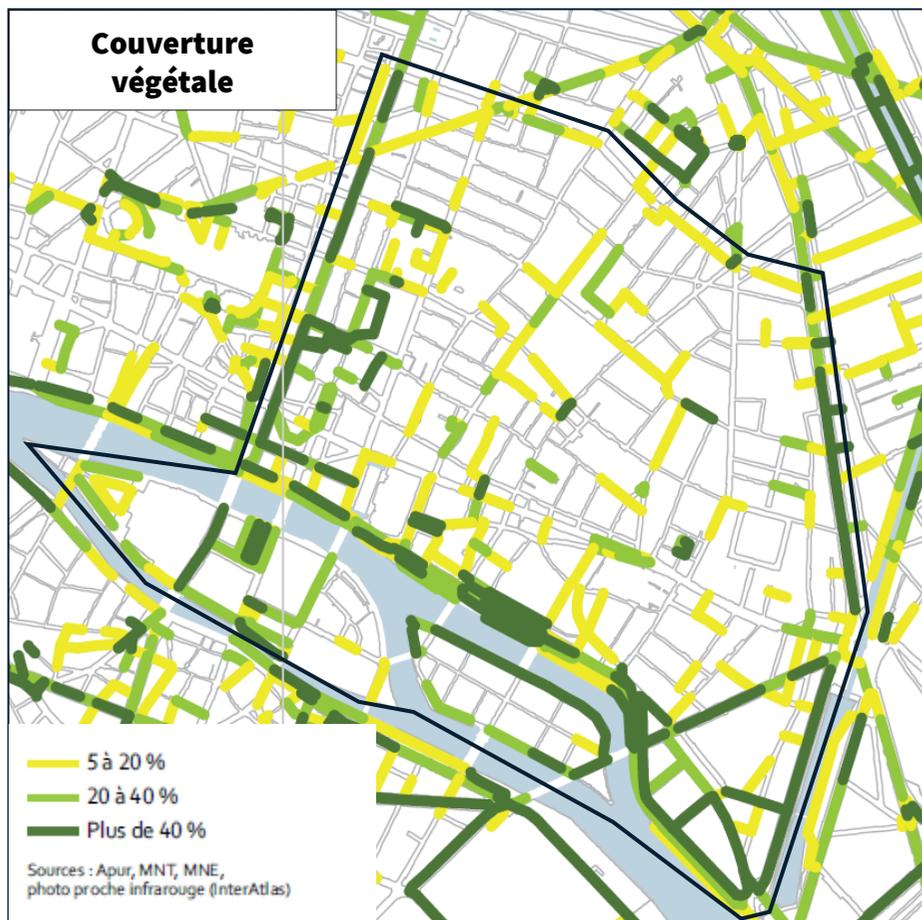
Grandes structures paysagères et leurs plantations

- ■ ■ Grands axes à l'échelle métropolitaine plantés d'un double alignement d'arbres
- ■ ■ Axe métropolitain non planté
- ■ ■ Grand axe à l'échelle du quartier planté d'un alignement d'arbres
- ■ ■ Axes continus à l'échelle du quartier, parfois étroits et non plantés
- ■ ➔ Perspective donnant sur la Cathédrale Notre Dame
- ↔ Axe à l'échelle du quartier, non planté
- Squares
6 « grands squares » au fort intérêt patrimonial.
Les autres sont de taille moyenne à petite, et se situent majoritairement en intérieur d'îlots ou bien au chevet d'un bâtiment d'intérêt patrimonial. On y trouve une strate herbacée très représentée (en partie centrale), une strate arbustive en périphérie et quelques arbres.
Quelques hôtels particuliers conservent leur jardin intérieur, dont certains sont visibles depuis l'espace public
- Aires de jeux: de petite taille pour la plupart, elles s'adressent à une tranche d'âge globalement basse



Une couverture végétale faible

L'étroitesse des rues limite la plantation de la strate arborée.

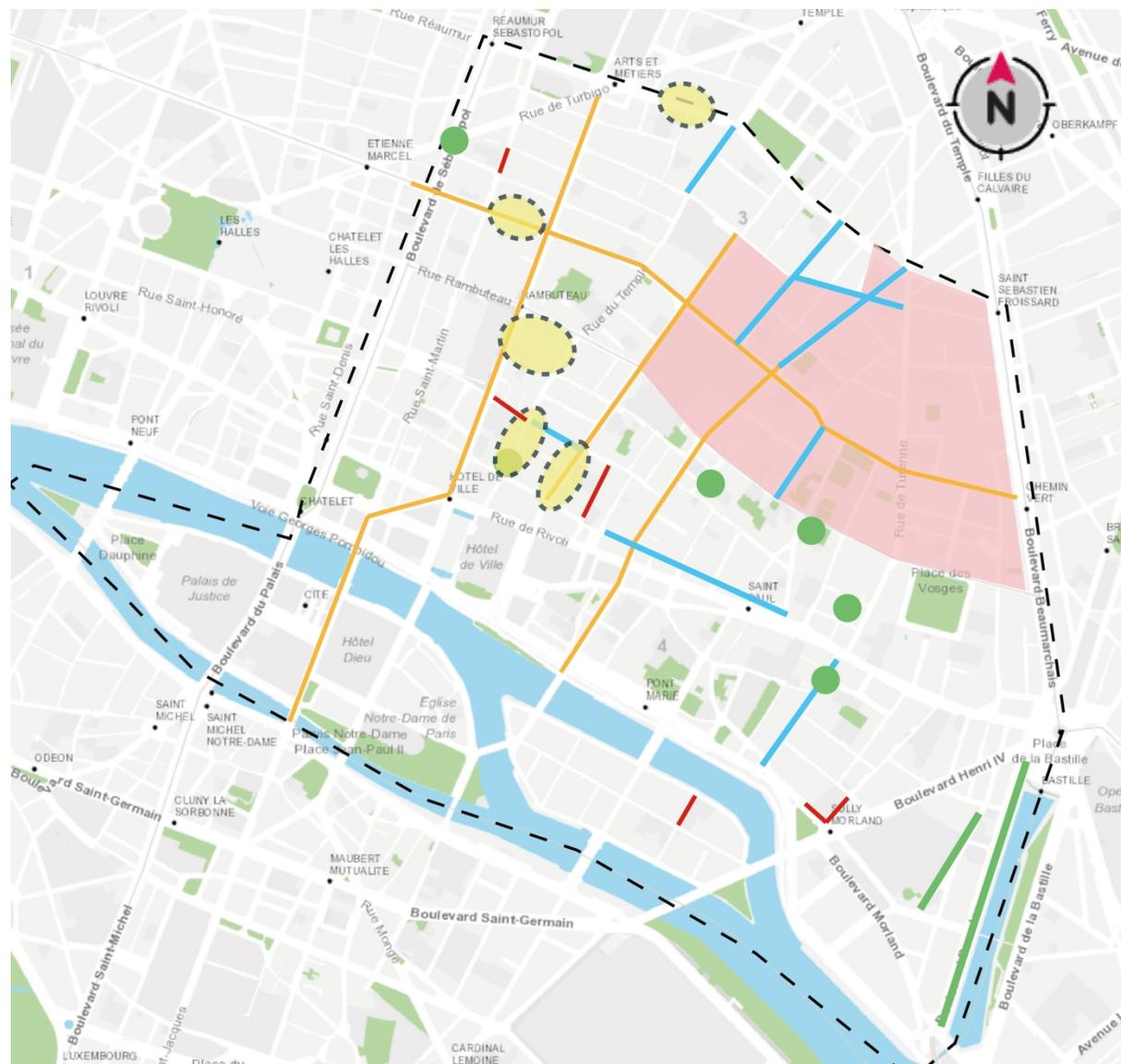


03

Orientations d'aménagement

Synthèse des premières orientations

-  Itinéraire cyclable
-  Extension de trottoir
-  Rue aux écoles 2020-2021
-  Végétalisation
-  Végétalisation
-  Zones à aménager
-  Zone 30 à réaliser avec double sens cyclable



Synthèse des premières orientations

Proposition d'aménagements cyclables (hors Plan Vélo)

- Rue des Archives
- Rue Vielle du Temple
- Axe aux Ours-Michel le Comte-Quatre Fils

Propositions de végétalisation (hors axes structurants)

- Murs et toits végétalisés
- Jardins partagés
- Jardinières pleine terre

Élargissements de trottoirs

- Rue Elzévir
- Rue Vieille du Temple
- Rue de Poitou
- Rue du Roi de Sicile
- Rue Charlot
- Rue du Temple
- Rue Charles François Dupuis
- Rue Saint Paul
- Rue Sainte Croix de le Bretonnerie

Potentiel de Placettes

- Contre-allée rue Réaumur
- Place de Thorigny
- Croisement Rue Pavée/ Rue Malher

Zones à Aménager

- Grenier St Lazare (BP)
- Beaubourg (BP)
- Rue des Archives (BP)
- Rue du Temple

Rue aux écoles

- Rue Moussy
- Rue du Petit Musc
- Rue Saint Merri
- Rue Saint Martin
- Rue Poulletier

04

**Les prochaines étapes de la
démarche**

Comment participer ?

- Retrouvez **dès maintenant** toutes les informations, participez à l'élaboration des éléments de programme des projets prévus dans le secteur et faites parts de vos idées sur le site **idee.paris.fr**.
- Participez aux marches exploratoires et ateliers thématiques organisés par la Mairie d'arrondissement.
- Participez à des **marches exploratoires en autonomie** grâce au support d'aide à l'analyse bientôt disponible en ligne.

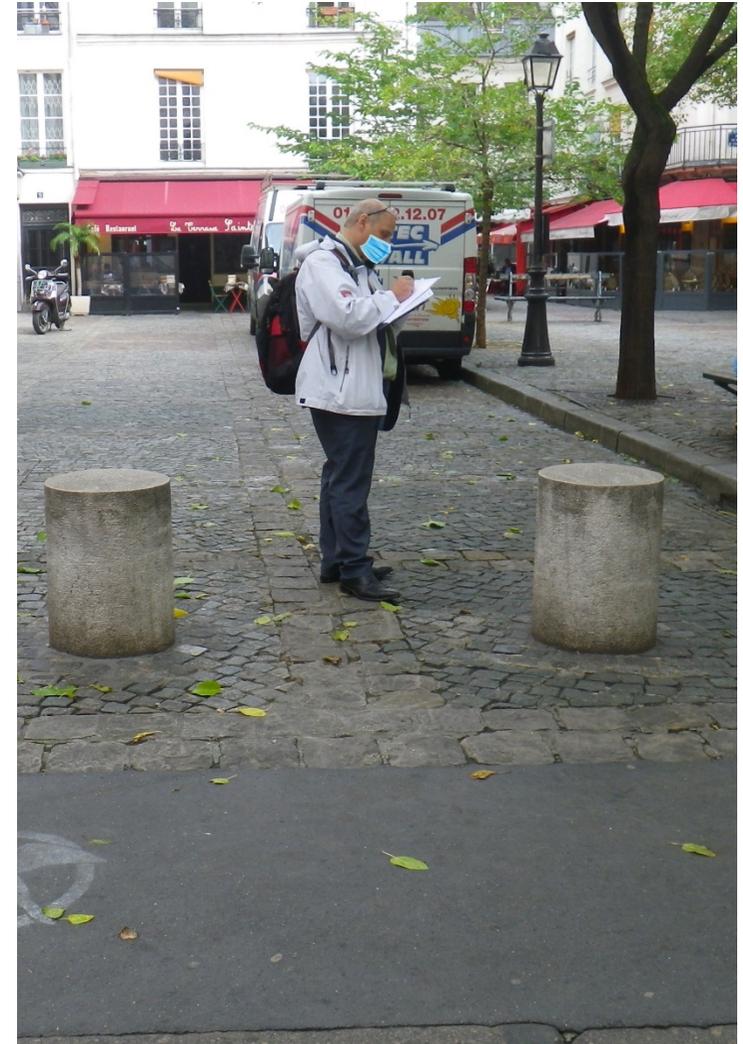


Les marches exploratoires : des diagnostics en marchant

Parcourir l'espace public
pour apporter un diagnostic d'usage

Objectifs :

repérer des éléments positifs ou négatifs
et émettre des propositions d'aménagement



Les marches exploratoires : des diagnostics en marchant

Kit « randonnée urbaine » en autonomie

En téléchargement sur idee.paris.fr et disponible au format papier à l'accueil de la Mairie Centre

VILLE DE PARIS | **PARIS CENTRE** | **MARCHER POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER** | **ca.u.e** de Paris

SECTEUR BAS MARAIS / LES ÎLES

REALISER UN DIAGNOSTIC EN MARCHANT est un moyen de transmettre aux services de la Ville de Paris votre connaissance de votre quartier. En tant que riverain, vous êtes en contact direct avec la vie du quartier et vous croisez de multiples points de vue : cyclistes, enfants, commerçants, usagers de transports en commun, promeneurs, joggeurs...

KIT PRATIQUE DU MARCHEUR

Pour le repérage : stylo ou feutre, support rigide, de quoi photographier, papier brouillon, plan du parcours réalisé et de ses environs.

Pour soi, un masque, en fonction de la durée prévue du parcours : vêtements et chaussures adaptés. Tester le confort : à vélo, avec une poussette ou un caecid...

MODE D'EMPLOI ET OBJECTIFS

- 1 - imprimer ce support et définir un parcours à l'aide du plan,
- 2 - marcher et observer pour enrichir l'état des lieux et questionner la qualité de l'espace public, ses atouts et faiblesses. **Attention à respecter les règles en vigueur sur l'espace public,**
- 3 - restituer vos propositions argumentées et illustrées sur : idee.paris

Vous pouvez joindre à vos contributions une photo de ce support !

BESOIN D'AIDE ?
mairiecentre.paris.fr

OBSERVER LA RUE

- > Regarder la rue dans toute sa largeur, de façade à façade.
- > Selon plusieurs temporalités (tôt le matin, de nuit...).

Profitez de vos trajets quotidiens pour effectuer votre repérage !

DES QUESTIONS DE CONFORT

- > Comment s'orienter-t-on ?
- > Comment se déplace-t-on ?
- > Quelles sont les coupures dans le parcours ?
- > Quelles sont les ambiances urbaines ? Etc.

OBJECTIF

- > Repérer des éléments positifs ou négatifs.
- > Pointer des possibilités d'action.

VILLE DE PARIS | **PARIS CENTRE** | **MARCHER POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER** | **ca.u.e** de Paris

POINTS D'ATTENTION POSSIBLES

LES CONTINUITES DE CHEMINEMENT :

- la largeur des trottoirs et son adaptation à la densité de piéton
- les traversées piétonnes (sécurité, logique, facilité...)
- le mobilier urbain (implantation, utilité, état...)
- le confort de chacun (largeur de l'espace public, partage de la rue...)
- la densité de circulation automobile et son impact sur le confort général d'usage de la rue
- les haltes possibles (assises, arceaux vélos, stationnements...)
- l'accessibilité (continuité du cheminement, clareté de la signalisation...)
- la continuité du déplacement à vélo

LE PAYSAGE DE L'ESPACE PUBLIC :

- les matériaux de revêtement (état, confort, esthétique)
- l'éclairage urbain (état, confort, ambiance)
- la place de la nature (implantation, état, esthétique, usage, manque)
- les arbres d'alignement (implantation, état du pied, manque)
- les points de vue et repères (mise en valeur...)

L'ANIMATION DE L'ESPACE PUBLIC :

- la place des enfants dans la ville (sécurité, équipement dédié, usage...)
- le sport dans la rue (équipement dédié, usage, ambiance...)
- la fréquentation liée aux équipements (partage de la rue, ambiance, usage...)
- la fréquentation liée aux commerces (partage de la rue, ambiance, usage...)
- les flux (interconnexion entre les modes de déplacement, affluence, fluidité des mouvements...)
- le bruit (circulation, fréquentation, ambiance...)

« EXPLOREZ VOTRE QUARTIER ET FAITES DES PROPOSITIONS ! »

Les marches exploratoires : des diagnostics en marchant

Kit « randonnée urbaine » en autonomie

En téléchargement sur idee.paris.fr et disponible au format papier à l'accueil de la Mairie Centre

GRILLE DE REPERAGE
Une ligne par point d'arrêt, n'oubliez pas de photographier chaque lieu.

TEMPORALITE DU REPERAGE :
Date: _____
Heure: _____
Météo: ☀️ ☁️ ☔️ 🌧️

LOCALISATION (adresse à pointer sur le plan)	APPRECIATION DU SITE (constat, état des lieux) +++ / ++ / + / - / --	OBJECTIF OU PROBLÉMATIQUE DE CE LIEU	DESRIPTIF DU PROJET PROPOSÉ	THEME PHARE (entourer le thème identifié)
1 Métro Gaiter Avenue Maine Impair Photo 1	-	- signal de la gare SDCF - Encombrement trottoir piétonne	Fluidifier la circulation	végétalisation patrimonialisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
2 Rue Vandamme Photo 6/7	-	Rue étroite (pb vélo) Trottoir étroit avec terre-plein	- voir circulation vélo depuis rue vers Avenue du Maine - mettre rue piétonne	végétalisation patrimonialisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
3 Avenue du Maine Impair Photos 2/3/4/5	-	Accumulation de mobilier urbain (obstacles en plein milieu) - piste d'arbres hélas	- Feste avec lauréat Bandicapi (jeu en milieu)	végétalisation patrimonialisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
4 Rue du Départ	+	Trottoir étroit (voyageurs avec valises)	À voir	végétalisation patrimonialisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
5 Edgar Quinet (marché)	++	Elargir l'allée aux piétons du marché	Marché plus aéré et plus agréable	végétalisation patrimonialisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
6 Carrefour du métro Edgar Quinet	+	Circulation auto - vélos - motos - vépas conflictuelle	moderniser voies de circulation avec traversées plus faciles	végétalisation patrimonialisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée

PARIS CENTRE

BILAN DE VOTRE PARCOURS

Quel est l'endroit du parcours où vous vous êtes **sentis le mieux**, et pourquoi ?

Quel est l'endroit où vous vous êtes **sentis le moins bien**, et pourquoi ?

Avez-vous constaté des usages inattendus qui pourraient faire l'objet d'un aménagement spécifique ?

Les marches exploratoires : des diagnostics en marchant

Outil de diagnostic

GRILLE DE REPERAGE

Une ligne par point d'arrêt ;
n'oubliez pas de photographier chaque lieu.

TEMPORALITE DU REPERAGE :

Date :
Heure :



1

2

3

LOCALISATION (adresse à pointer sur le plan)	APPRECIATION DU SITE (constat, état des lieux) +++ / ++ / + / - / --	OBJECTIF OU PROBLEMATIQUE DE CE LIEU	DESCRIPTIF DU PROJET PROPOSE	THEME PHARE (entourer le thème identifié)
				végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
				végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
				végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée

Les marches exploratoires : des diagnostics en marchant

Bonnes « randonnées urbaines » !

Transmettez vos relevés
et propositions sur [idee.paris.fr](https://www.paris.fr/idee)





Merci

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI