

## Synthèse thématique des contributions

### Marche exploratoire

Samedi 30 novembre – 10h00 – 11h40

#### Note d'ambiance :

21 personnes ont participé à cette marche exploratoire. La plupart d'entre eux n'avaient pas participé aux précédents rendez-vous participatifs relatifs à la rénovation de la place. Aussi, les propos introductifs ont permis de présenter les objectifs poursuivis et le calendrier du projet.

Les participants ont formulé, par oral et par écrit sur le livret, de nombreux constats, points d'alertes et propositions sur la transformation de l'espace public, des usages et les déplacements.

#### Les idées fortes:

- Faire une place accessible aux piétons et animée
- Elargir les trottoirs partout, en particulier autour de la station de métro
- Réduire les nuisances liées à la circulation motorisée et plus généralement, réduire la place accordée aux véhicules
- Valoriser l'axe Villette- Vellefaux
- Mettre en valeur l'architecture de l'espace Niemeyer y compris depuis l'autre extrémité de la place

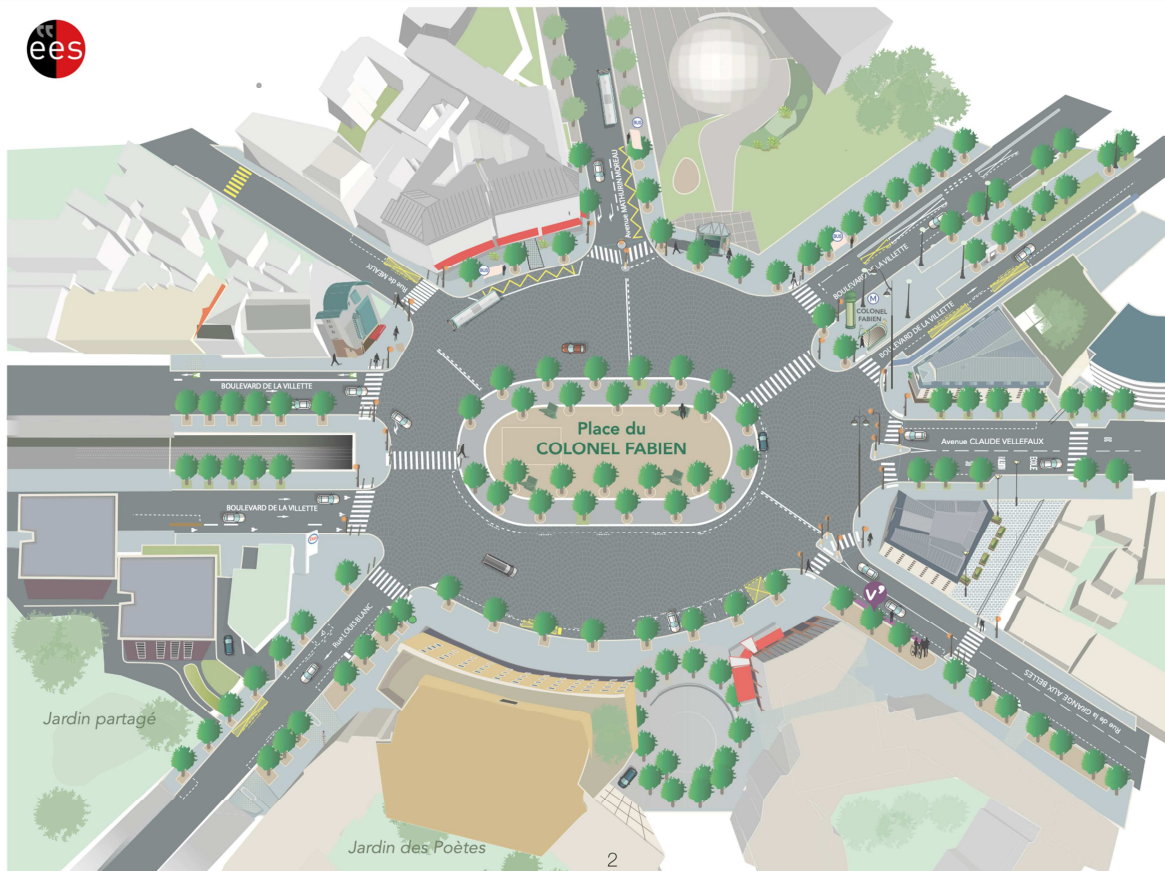


Illustration de la place actuelle

## ▪ Circulations

### – L'agrandissement des trottoirs

Il est nécessaire devant la sortie de métro mais également devant les terrasses des cafés et bars. Attention, ne pas faire comme la place Gambetta avec un élargissement des trottoirs qui profite aux terrasses et empêche les piétons de passer et les bus de tourner convenablement.

*«Devant le métro c'est un problème de sécurité ! Les scooter empruntent les voies cyclistes, c'est dangereux pour les piétons entassés qui tentent de traverser de part et d'autres de la station de métro..»*

*«Si on élargit les trottoir, veiller à prévenir la privatisation de l'espace public par l'extension des terrasses des cafés.»*

### – Sécuriser les traversées piétonnes

Le risque engendré par l'afflux de piétons a été évoqué à proximité de l'avenue Vellefaux. Les piétons qui la traversent ont du mal à se croiser et se retrouvent au milieu de l'avenue au moment du feu vert voiture. L'îlot (ou refuge piéton) est saturé.

*«Il est nécessaire de prévoir un passage piétons devant le générateur».*

*«Afficher un plan de la place avec emplacement des circulations piétonnes à privilégier».*

### – Une attention doit être portée à la qualité des trottoirs

*« Une grande partie des trottoirs est de mauvaise qualité : encombrés, défoncés, troués, ... Les piétons ne sont pas favorisés, leur parcours est entaché et visuellement, cela fait vieux et mal entretenu »*

### – Agrandir la sortie de métro

La majorité des participants partage l'avis selon lequel il est nécessaire de réaménager l'unique sortie du métro car l'espace est très souvent saturé par les piétons aux heures de pointe.

Les participants proposent l'agrandissement de la sortie actuelle ou encore un élargissement des trottoirs entourant la sortie boulevard de la Villette.

*«Retourner la station de métro. C'est dommage car il tournerait le dos à la place mais ce serait beaucoup plus convivial et sécurisant».*

*«Il faut conserver la sortie Guimard, elle donne un vrai cachet à la place».*

### – Coordonner les feux

## Place du Colonel Fabien

Marche du 30 novembre 2019

Harmoniser les feux pour sécuriser les flux piétons. Les groupes qui se retrouvent entassés provoquent un sentiment d'insécurité.

### – Réduire la place accordée aux circulations motorisées

L'ensemble des participants a exprimé une volonté générale de réduire la place des véhicules motorisés.

La circulation des véhicules motorisés est perçue comme étant dangereuse et génératrice de beaucoup de nuisances.

Le fait de préserver ou non les pavés ne fait pas consensus parmi les participants. S'ils soulignent le caractère authentique de ce revêtement, la plupart regrette le bruit qu'ils génèrent.

Les incivilités ont été citées à de nombreuses reprises : les stationnements gênants en double ou triple file devant le Generator (cars de tourisme) mais également les deux roues motorisées qui circulent à contre sens et sur les trottoirs pour rejoindre la rue Louis Blanc depuis la rue Grange aux belles par exemple.

*« La place est large et fait la part belle à tous ceux qui circulent en voiture moto ou camion. Les conducteurs se croient tout permis : s'arrêter n'importe où, circuler à contre sens, se mettre en triple file etc. C'est dangereux et les piétons se sentent moins à l'aise »*

### **Autres idées évoquées :**

- supprimer le stationnement des voitures tout autour du terre-plein central
- ouvrir la Grange aux belles aux visiteurs : en faire une place sur la place (placette = convivial, place = utile)

### – Protéger les cyclistes

Actuellement, l'aménagement ne prévoit pas de place pour les vélos en dehors du boulevard de la villette. Un anneau circulaire sécurisé permettrait de faciliter les circulations. Point d'attention : la voie cyclable ne doit pas être placée sur le trottoir car les piétons comprennent mal cette séparation. La meilleure solution consiste à les placer sur la chaussée avec un séparateur (la nouvelle piste bi directionnelle rue de Rivoli a été citée en exemple).

*« Agrandir les parkings vélo »*

*« Ajouter des stations vélib' y compris au centre de la place »*

### – Prolongement de la promenade urbaine

L'aménagement récent de la promenade Barbès – Stalingrad a été cité dans les discussions. Afin d'assurer une continuité d'aménagement et favoriser les déplacements piétons, il a été suggéré de prolonger cet axe jusqu'à la place du Colonel Fabien.

## Place du Colonel Fabien

Marche du 30 novembre 2019

*«Il y a beaucoup de bancs autour de la place, c'est très agréable. Mais il manque d'autres aménagements pour inciter les gens à se poser un peu»*

– De nouveaux axes traversants

Les participants ont constaté la durée nécessaire au franchissement de la place, d'Ouest en Est ou du Nord au Sud. Ils ont exprimé la volonté de créer de nouveaux axes sécurisés facilitant la traversée.

*«Une traversée directe de la rue Albert Camus à l'avenue Moreau»*

*«Il y a beaucoup de bancs autour de la place, c'est très agréable. Mais il manque d'autres aménagements pour inciter les gens à se poser un peu»*

– Davantage de stationnements pour prévenir des incivilités

Attention ! Cette réorganisation des circulations ne doit pas provoquer une saturation des petites rues entourant la place. Enfin, certains participants rappellent que des axes, comme celui du boulevard de la Villette ou l'espace devant la station Esso, sont parfois engorgés par la circulation tandis que la place en elle-même, étant donné son dimensionnement, n'est jamais encombrée.

## ▪ Usages (mobilier, signalétique, ambiance, loisirs...)

### Le mobilier urbain autour de la place

Remplacer le socle de la statue du Colonel Fabien

*« Le socle n'est pas esthétique, il ne met pas en valeur la statue et est régulièrement taggué sans être nettoyé. »*

– Assurer une signalétique pour indiquer le passage vers le canal, depuis la grange aux belles

– Déposer les bancs qui ont été placés autour des arbres

A proximité de l'arrêt de bus (côté 19<sup>e</sup>, devant le fleuriste), des bancs circulaires ont été installés. Or, ils sont orientés du mauvais côté (face à l'immeuble) et le fleuriste a dû retirer les plantes qu'il installait ici et qui ajoutaient de la verdure à l'ensemble

– Une attention doit être portée à l'affichage publicitaire

Il s'agit de réorganiser l'affichage. Plusieurs problèmes ont été pointés :

- Trop de panneaux Clear Chanel
- Mal placés (dangereux devant le métro et bouche la vue devant le Franprix)

## Place du Colonel Fabien

Marche du 30 novembre 2019

- Trop d'empilement d'affichage publicitaire ou non avec un sentiment de confusion globale
- Priorité de libérer l'espace pour rendre la place plus visuelle et profiter des perspectives

### – Insérer du mobilier utile

Il a été évoqué l'installation de fontaines ou miroir d'eau (attention à ne pas casser les perspectives avec du mobilier encombrant).

Une attention doit être portée aux installations pour enfants : bannir les plastiques, les installations de pauvre qualité. Privilégier les matériaux naturels (bois, végétal) et sans danger.

### – Améliorer la signalétique

Il s'agit de rajouter de la signalétique indicative pour simplifier la compréhension du lieu. Les visiteurs peuvent ainsi repérer plus facilement l'emplacement du Generator et ne sont pas incités à traverser par le terre-plein central et en dehors des passages piétons.

La signalétique culturelle a aussi été évoquée.

*« De nombreux endroits de Paris bénéficient de petits panneaux explicatifs sur l'histoire de Paris. Cette place abrite l'espace Niemeyer et probablement de nombreux autres points d'intérêt. Il serait utile de créer une sorte de parcours culturel pour mettre en valeur de l'histoire de cette place. »*

Pour plusieurs habitants, il est important que le mobilier urbain mette en valeur l'espace Niemeyer en rappelant son architecture par exemple.

Cela rentre en contradiction avec la demande de réduction du nombre de panneaux informatifs. Pour contrer cela, il a été demandé de ne pas ajouter de nouveaux mâts mais de « capitaliser » sur ceux qui existe déjà.

### – Reprendre l'éclairage général

Les mâts lumineux ont été jugés mal placés et peu efficaces. Plusieurs générations de mâts sont implantées sur et autour de la place. Ce point pourra être précisé lors de la marche nocturne.

### – Déplacer le kiosque

Le kiosque à journaux est mal situé car il est placé devant le boulo-drome et en gêne la vue. Il a été proposé de le déplacer à proximité du métro mais sans en gêner la circulation déjà bien encombrée. L'arrière de la station semble être un emplacement à privilégier.

*« Dégager l'axe visuel sur l'espace Niemeyer »*

*« C'est probablement impossible, mais il serait intéressant de supprimer les barrières devant*

## Une nouvelle place centrale végétalisée

D'un point de vue général, il a été pointé le manque de soin apporté au végétal : manque de bacs à fleurs, sujets malades et mal répartis, absence totale de pelouse, aucune essence de végétale ne présente d'intérêt.

De nombreux riverains n'étaient jamais allés sur la place centrale. Ils ont remarqué deux sujets :

- l'axe Villette-Velleffaux dont la vue est particulièrement dégagée et qu'il faudra valoriser. Des participants ont évoqué « l'animation » que constitue la sortie du métro du sous-sol pour les enfants.

- les vibrations générées par le métro. Si certains participants ont proposé le rehaussement de la place pour les atténuer, la majorité d'entre eux étaient conscients que les vibrations subsisteront et que ce phénomène est intrinsèque à la place.

### – Un espace plus accessible pour les piétons :

L'accès au terre-plein central est compliqué voire dangereux. Cela explique entre autres la faible utilisation de cet espace. De ce constat, plusieurs propositions ont émergé au sein des groupes de travail pour piétonniser cet espace.

*« Rattacher le centre à un côté d'axe la place à l'instar de la place de la Bastille »*

Des habitants proposent l'installation d'une barrière végétalisée autour de l'espace du terre-plein central de manière à délimiter un espace sécurisé pour y aménager un jardin ou des jeux pour enfants. Pour d'autres, il est important de conserver un centre visible et dégagé de l'extérieur de manière à garder la perspective sur l'espace Niemeyer.

*« On pourrait installer un jardin partagé au milieu avec des jeux pour enfants à côté »*

### – Un espace animé:

Sans supprimer l'espace accordé aux boulistes, il a été proposé de rajouter des jeux pour les enfants, des kiosques à musique, des kiosques type « Lulu dans ma rue », des espaces de rencontre avec des chaises libres comme au Luxembourg.

- Créer une ginguette / kiosque à musique
- Une bibliothèque en libre-service

– Autres propositions

Il a été proposé d'installer un îlot de fraîcheur grâce à un espace particulièrement dense en végétation et des brumisateurs.

## ■ Commerces

Une offre commerciale jugée satisfaisante :

**Les participants ont jugé l'offre commerciale autour de la place du Colonel Fabien globalement satisfaisante.**

Une proposition a cependant émergé : celle d'agrandir les trottoirs dans le but d'étendre les terrasses des cafés et bars sans « privatiser l'espace public ».

## ■ Autres propositions :

*« Installer des marchands ambulants déclarés et sanctionner les vendeurs à la sauvette »*

*« Négocier avec les commerçants dont les enseignes sont aveuglantes et inesthétiques (station essence, vendeurs de sandwiches »*

*« Installer un marché pied au niveau du grillage où l'on peut observer le métro entrer et sortir (pour les enfants »*

*« Supprimer une des deux stations essence »*

*« Attention au ruissellement des eaux en période de pluie, il présente un danger certain pour les PMR »*

*« Créer une place en forme d'étoile »*

*« Limiter la circulation à 30 km/h » Attention, cette proposition ne faisait pas l'unanimité, le reste des participants ont souligné l'avantage de fluidifier la circulation et ne pas la contraindre.*

## ■ Points d'alertes supplémentaires :

Présence de déchets permanents entre la rue de la grange aux belles et la rue Albert Camus.

Présence de personnes qui trafiquent des biens dans les camions aux abords du Generator