

Q03 : L'expérimentation de la mise en sens unique de la rue d'Alésia

Madame la Maire,

Lors du Conseil d'arrondissement du 21 septembre 2020, je vous questionnais sur l'expérimentation de la rue d'Alésia, m'étonnant du manque de concertation préalable auprès des habitants et commerçants, et m'interrogeant sur la méthode utilisée.

Plusieurs mois sont passés ainsi que plusieurs comités de suivi, que vous avez organisés avec un certain succès. Il m'apparaît que les avis et ressentis sont partagés : une partie des habitants est favorable et une autre a émis des contestations que l'on peut entendre. Je suis incapable d'évaluer les proportions relatives de ces deux catégories.

Aujourd'hui la question de l'augmentation du trafic automobile, dans les rues attenantes à cette expérimentation, suscite une grande frustration pour certains habitants de ces rues. J'en veux pour preuve la création d'un collectif d'habitants STOP TRAFIC 14 qui a réuni plusieurs centaines de signataires d'une pétition, dénonçant une augmentation du flux dans les rues de la Tombe-Issoire, du Douanier Rousseau, du Père Corentin (tronçon allant de la rue du Douanier Rousseau à la rue de la Tombe Issoire), Marie-Rose et Sarrette (tronçon desservant les rues Alphonse Daudet et Adolphe Focillon au débouché de la rue Marie-Rose).

Des citoyens heureux de participer à vos réunions de Comités de suivi ont proposé des aménagements et s'inquiètent de ne pas être pris en compte; ils citent la Commission circulation du 14e, forte d'une quarantaine de personnes, dont les propositions, issues d'un travail important, sont restées sans réponse.

Lors du « café avec la Maire » avec les habitants du quartier Montparnasse-Raspail, vous avez annoncé que l'on se dirigeait vers une pérennisation de l'expérimentation de la rue d'Alésia. Il me semble que le moment est venu de partager votre méthode, l'analyse des données recueillies au cours de l'expérimentation. Je vous rappelle que la crise sanitaire a engendré une réduction du trafic de presque 20% : comment le prenez-vous en compte, avez-vous des outils estimant le trafic à venir à la fin de cette période ? Au-delà de cette question, pouvez-vous nous confirmer la démarche de fin d'expérimentation concernant la mise en sens unique de la rue d'Alésia ?