



Embellir votre quartier  
**Saint Vincent de Paul - Paradis**

REUNION PUBLIQUE DU 17 MAI 2021

# Sommaire

**01** Présentation de la démarche

**02** Éléments de diagnostic du quartier

**03** Potentiels, demandes et propositions

**04** Prochaines étapes

**01**

**Présentation de la démarche**

## Pourquoi la démarche Embellir votre quartier?

### ➤ Des ambitions fortes :

- **Végétalisation:** végétaliser Paris, lutter contre le réchauffement climatique et l'effet d'îlot de chaleur urbain, améliorer le paysage et le cadre de vie des habitants, agir en faveur de la biodiversité et améliorer la qualité de l'air.
- **Déplacements:** apaiser la circulation automobile, favoriser les déplacements cyclables, améliorer l'accessibilité et la sécurité des piétons.

### ➤ Multiplication des interventions à venir sur l'espace public

Zones 30, rues aux écoles, piétonisation de certaines rues, plan vélo, végétalisation ...

### ➤ Volonté de placer les usages au centre de l'aménagement

## Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- **Une méthode pour transformer les espaces publics de proximité** afin de répondre notamment à l'impératif d'adapter la ville au réchauffement climatique
- **Structurer des méthodes d'intervention** pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur une période de travaux resserrée
- **Limiter dans le temps** la gêne occasionnée par les périodes de travaux
- **Offrir une prévisibilité** pour les habitants et usagers de l'espace public
- **Permettre aux habitants, usagers de co-construire** les transformations des quartiers

## Une Démarche en 4 phases:

Diagnostic

Ateliers de concertation

Études

Travaux

A partir du 17 mai 2021 :

- Participation en ligne sur le site **Idée.paris.fr**
- Marches et ateliers de concertation

Première phase à l'été et en fin d'année 2021  
→ Interventions légères

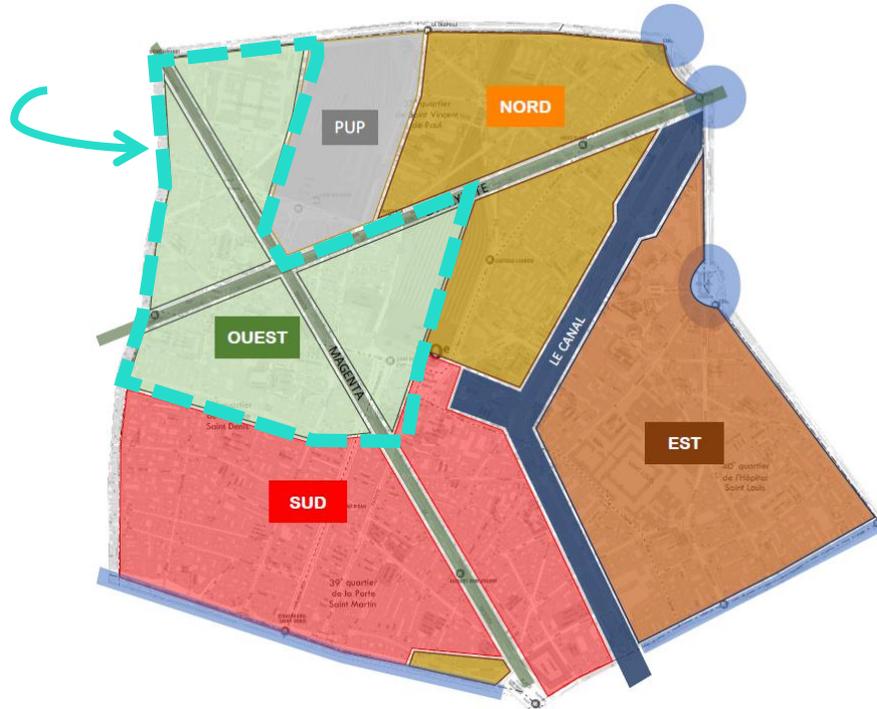
Deuxième phase en 2022  
→ Aménagements plus importants

# Une démarche parisienne

17 quartiers traités en 2021



## Découpage des quartiers dans le 10<sup>ème</sup> arrondissement



Le 10<sup>ème</sup> arrondissement est divisé en 4 territoires.

Le secteur **Saint-Vincent de Paul – Paradis** est le premier à être traité dans la démarche « Embellir votre quartier »

# 02

## Éléments de diagnostic

Quartier Saint-Vincent de Paul - Paradis

## Carte d'identité du quartier



21% de la surface du 10ème, soit 0,59 km<sup>2</sup>

8,9 km de voiries

15 270 habitants

23 000 emplois

# Les infrastructures de la petite enfance et scolaires



Le quartier possède un bon maillage d'infrastructures scolaires :

- 7 établissements d'accueil de la petite enfance
- 5 écoles maternelles et/ou élémentaires publiques ou privées
- 4 collèges et/ou lycées publics ou privés

## Crèches

- Public
- Associative

## Maternelle et Élémentaire

- Public
- Privé

## Collège et/ou Lycée

- Public
- Privé

# Les autres équipements

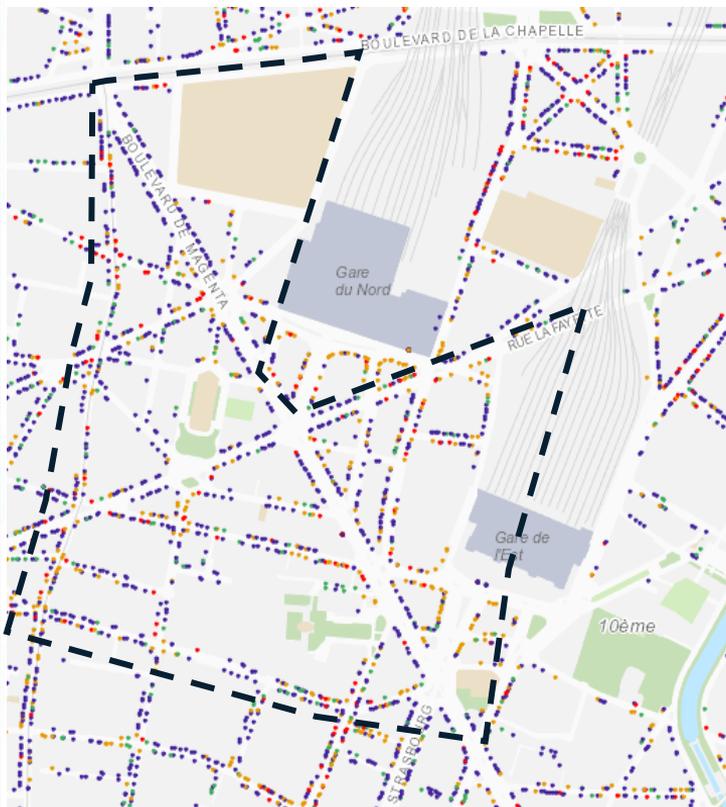


## Cartographie d'établissements :

-  Établissement culturel et de loisir
-  Établissement sportif
-  Établissement de culte
-  Marché
-  Établissement de santé

Le quartier comporte une médiathèque, le théâtre la Boussole, ou encore le marché Saint Quentin. Il accueille également l'hôpital Lariboisière et est à proximité de l'hôpital Fernand Widal.

## Les commerces : une offre dense



Légende

Commerces

- Alimentaire
- Hôtels, Cafés et Restaurants
- Services, Agences
- Locaux vacants

Carte 2019

Le quartier comporte une offre commerciale très dense

- Concentration des hôtels, cafés et restaurants autour des gares
- Commerces de services (banques, pharmacie, agences, etc.) concentrés principalement sur boulevard Magenta et rue la Fayette



Cafés / restaurants en face de gare de l'Est

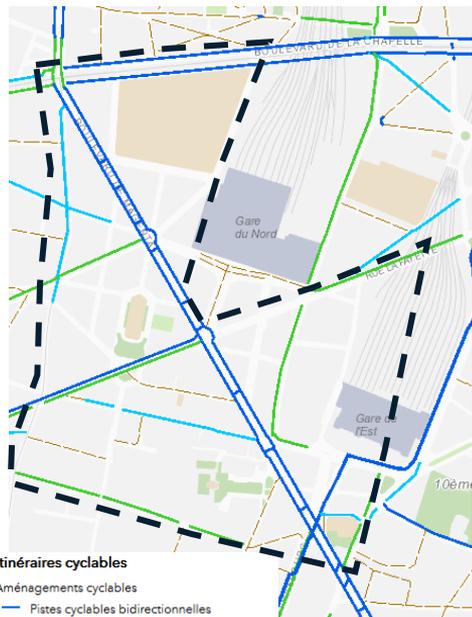
## Les transports en commun : un secteur densément desservi



Le quartier possède un excellent maillage grâce à la présence des gares : 3 RER, 4 lignes de métro et de nombreuses lignes de bus

# Les aménagements cyclables et leur fréquentation

## Aménagements cyclables existants



### Itinéraires cyclables

#### Aménagements cyclables

- Pistes cyclables bidirectionnelles
- Pistes cyclables unidirectionnelles
- Bandes cyclables bidirectionnelles
- Bandes cyclables unidirectionnelles
- Couloirs de bus ouverts aux vélos bidirectionnels
- Couloirs de bus ouverts aux vélos unidirectionnels
- Autres itinéraires cyclables bidirectionnels
- Autres itinéraires cyclables unidirectionnels

## Niveau de sollicitation vélo



### Fréquentation vélo

- Axe fortement fréquenté
- Axe très fréquenté
- Axe moyennement fréquenté
- Axe peu fréquenté

Une forte sollicitation des vélos sur les grands axes équipés en pistes cyclables comme le boulevard de la Chapelle, le boulevard Magenta ou la rue la Fayette (depuis Opéra jusqu'à Magenta).

La rue La Fayette entre Magenta et Stalingrad n'est pas équipée d'une piste cyclable (en projet).

## Un trafic routier important sur les grands axes



### Largeur des voies

- Inférieure à 8 m
- 8 - 12 mètres
- 12 - 16 mètres
- 16 - 20 mètres
- 20 - 25 mètres
- Supérieure à 25 mètres

Sources : Ville de Paris, Apur

Cartes APUR, janvier 2017

### Débit des voies

- Inférieure à 250 veh/h
- 251 - 500
- 501 - 1 000
- 1 001 - 2 000
- 2 001 - 3 000
- Supérieure à 3 000 veh/h

Source : Ville de Paris

Un fort trafic routier sur les grands axes (boulevard Magenta, rue La Fayette)

Une fréquentation élevée sur la rue du Faubourg Saint-Denis et la rue de Paradis malgré des gabarits de voies réduits

NB : La rue de Chabrol a fait l'objet d'un changement de sens de circulation postérieur à la carte ci-contre

## De nombreuses voies apaisées

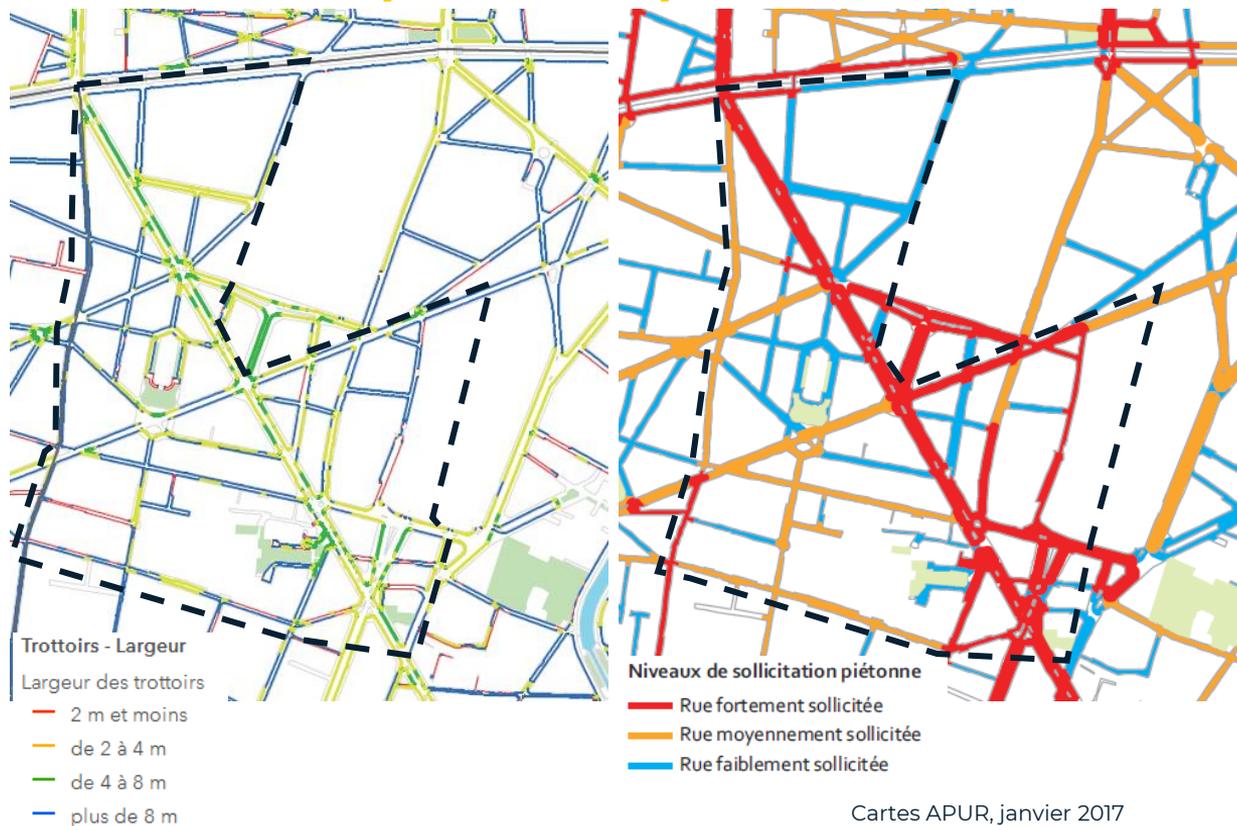
Peu d'aires piétonnes et de zones de rencontre, mais une très grande majorité des voies secondaires limitées à 30 km/h ou en zone 30

Un maillage par doubles-sens cyclables à finaliser

-   Zone piétonne
-   Zone de rencontre
-   Zone 30 ou section limitée à 30 kmh - voie à double sens ou avec double sens cyclable
-   Zone 30 ou section limitée à 30 kmh - voie à sens unique sans double sens cyclable (dérogation)
-   Voie 50
-  Voie privée ou à circulation restreinte ou impossible



## Trottoirs et fréquentation piétonne



Cartes APUR, janvier 2017

Des largeurs de trottoirs globalement adaptées à l'intensité de sollicitation, à quelques exceptions, notamment sur la rue de Paradis

## Le stationnement automobile en surface

Le stationnement payant pour véhicules motorisés représente :

- 2 500 m de linéaire de voirie
- environ 500 places
- 4600 m<sup>2</sup> de surface

Données 2020



# Les grandes structures paysagères

Un quartier à dominante minérale mais qui comporte un potentiel végétal important au sein des espaces publics

## **Boulevard de Magenta**

Mail arboré composé de deux trames successives de part et d'autre de la voirie, héritées de l'époque haussmannienne. Arbres de grand développement (> 10m) \_ Ormes / Platanes

## **Square Aristide-Cavaillé-Coll ( 1862 – réfection complète en 2020 )**

Ecrin végétal qui compose les abords de l'église Saint-Vincent de Paul, en surplomb de la rue La Fayette. Structures végétales déclinées en massifs densément plantés sur les bordures. Des alignements d'arbres encadrent les cheminements depuis le parvis.

## **Square Alban-Satragne ( 1963 – agrandissement et aménagement en 2020 )**

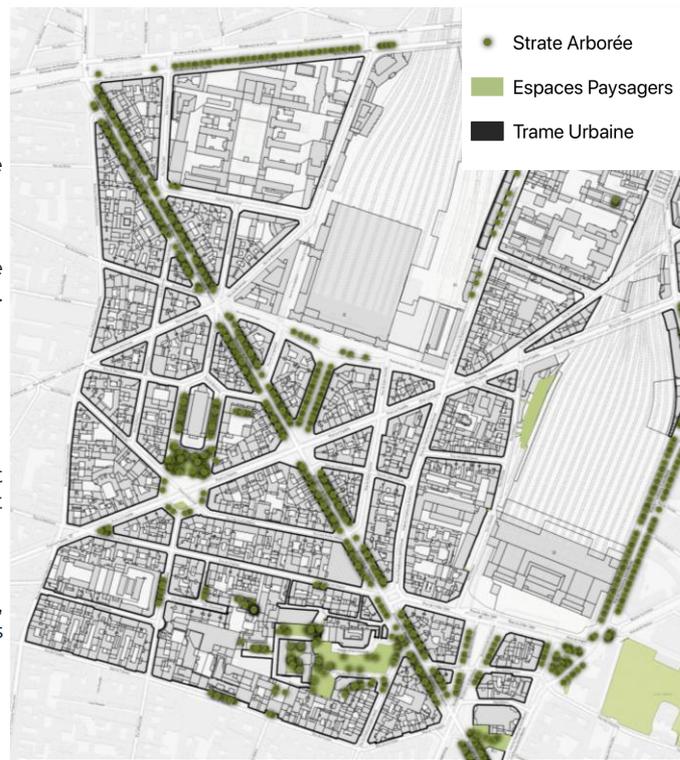
Jardin d'ornement additionné de parcelles de jardins partagés

## **Square Saint-Laurent ( 1896 – rénové en 2010 )**

Jardin de quiétude au pied de l'église Saint-Laurent, planté de grands sujets arborés et arbustifs (noyers du Caucase, cedrela, sorbier, aubépine). Un jardin partagé est aménagé et entretenu par l'association Emmaus.

## **Jardin Marielle Franco ( 2019 )**

Jardin aménagé sur la toiture-terrace d'un hôtel. Conçu en trois terrasses successives, accessibles par deux passerelles piétonnes. Il compte des pelouses accessibles, des massifs plantés et un jardin partagé.



# Potentiel de plantations d'arbres



## AXE 1 : GRANDES VOIES STRUCTURANTES À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

- 1- Double alignement existant
- 2- Double alignement disparu
- 3- Alignement existant sur trottoirs de plus de 6 m de large
- Autres plantations sur l'espace public
- 4- Rue de plus de 19 m de large non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 5- Rue de faubourg non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres

## AXE 2 : RUES JARDIN DE PROXIMITÉ

- 6- Rue à proximité d'une école, non planté, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 7- Rue à proximité d'un parc, cimetière ou terrain de sport de plein air, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8- Rue résidentielle, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8bis- Rue résidentielle, non plantée, ne présentant pas de potentiel de plantation d'arbres

Source : Apur, DEVE, DVD, DPE



**Le potentiel de plantation d'arbres est à confirmer par une étude précise des réseaux enterrés et de faisabilité technique**

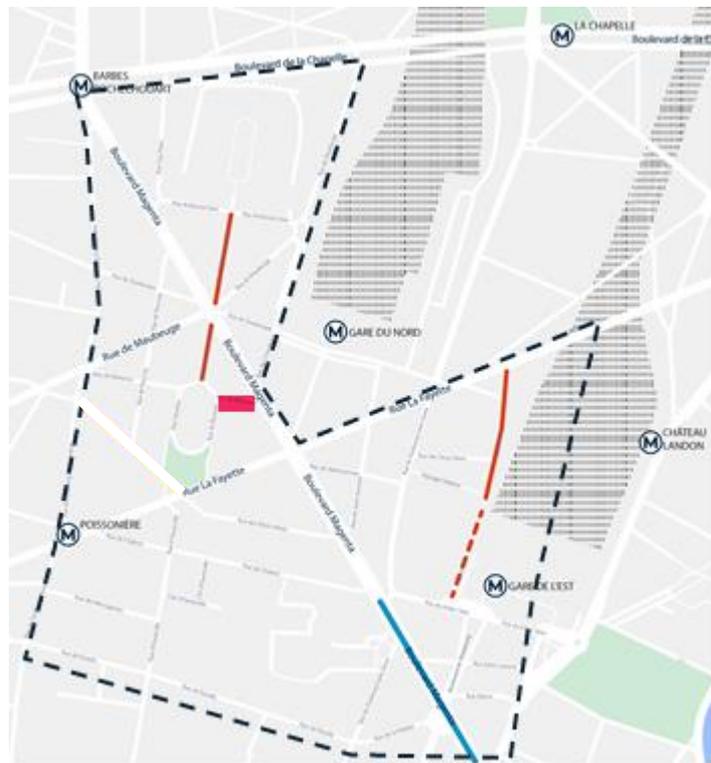
## Travaux sur l'espace public réalisés en 2021

**Rue d'Alsace** (partie haute) : aménagement (travaux en cours)

**Rue Saint-Vincent de Paul** : aménagement et végétalisation (concertation et travaux 2<sup>e</sup> semestre)

**Rue de Belzunce** : passage en aire piétonne devant l'école (pour la rentrée 2021)

**Boulevard Magenta** : réfection du tapis de chaussée (été)



## Synthèse du diagnostic

Un secteur qui bénéficie d'un **excellent maillage de transports en commun**

La quasi-totalité des rues sont ouvertes au contre-sens pour les cyclistes, mais des **aménagements plus confortables peuvent être créés pour faciliter la pratique du vélo**

L'espace public dédié aux piétons peut être agrandi, par exemple à travers une **rationalisation des zones de livraison**

**Des trottoirs larges** sur la plupart des grands axes, mais sur certaines voies, les dimensions peuvent être améliorées pour garantir aux piétons davantage de confort et de sécurité

### Végétalisation

Quelques espaces verts dans le quartier, des grands axes arborés, mais **trop peu de végétalisation** dans les autres rues, entraînant un grand nombre **d'îlots de chaleur urbains**



# 03

**Potentiels, demandes et propositions**

# La boîte à outils

## 1. Circulation automobile

- Mise à sens unique et changement de sens de certaines rues
- Réduction de la taille des voies et suppression de la bande de stationnement

## 2. Circulation piétonne notamment pour les personnes à mobilité réduite

- Élargissement des trottoirs
- Mise en place d'aires piétonnes ou de zones de rencontre
- Désencombrement de l'espace public

## 3. Mobilités douces

- Généralisation des doubles-sens cyclables
- Création d'itinéraire cyclable
- Élargissement de l'offre de stationnement (vélos, trottinettes, vélos cargos, etc.)

## 4. Végétalisation

- Plantation d'arbres
- Création de jardinières

## Les grands projets faisant l'objet de concertations dédiées

- Le **Projet Urbain Partenarial** (PUP) portant sur l'aménagement des abords de la Gare du Nord dans le cadre de l'opération Paris Nord 2024
- Le **Plan Vélo** parisien visant à aménager les principaux axes
- Les **grands axes** (boulevard Magenta, rue La Fayette)



# Comment embellir votre quartier demain ?

Premières pistes de réflexion sur les aménagements  
potentiels

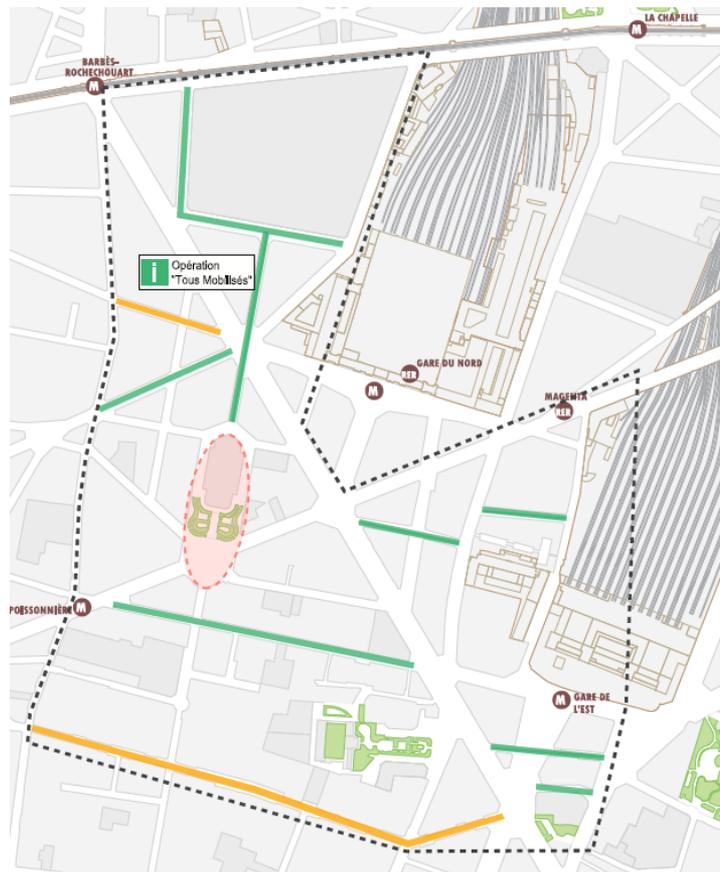
## CARTE DES POTENTIELS

possibilités d'aménagements :  
les sites seront choisis lors de la concertation

-  Zones à aménager
-  Apaisement de la circulation  
(réflexions sur le plan de circulation, élargissement des trottoirs, etc...)
-  Rues à végétaliser



L'accessibilité, le genre et  
le désencombrement seront étudiés  
lors des marches exploratoires



# 04

**Les prochaines étapes de la  
démarche**

## Comment participer ?

- Retrouvez **dès maintenant** toutes les informations, participez à l'élaboration des éléments de programme des projets prévus dans le secteur et faites parts de vos idées sur le site **idee.paris.fr**.
- Participez aux marches exploratoires et ateliers thématiques organisés par la Mairie d'arrondissement.
- Participez à des **marches exploratoires en autonomie** grâce au support d'aide à l'analyse bientôt disponible en ligne.



## Les marches exploratoires : des diagnostics en marchant

Parcourir l'espace public  
pour apporter un diagnostic d'usage

**Objectifs :**

repérer des éléments positifs ou négatifs  
et émettre des propositions d'aménagement



# Les marches exploratoires : des diagnostics en marchant

Kit « randonnée urbaine » en autonomie

En **téléchargement sur [idee.paris.fr](http://idee.paris.fr)** et disponible au format papier à l'accueil de la Mairie du 10<sup>ème</sup>



## MARCHER POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER



Ce support vous est proposé par le CAUE de Paris et la Ville de Paris. [www.caue.fr/](http://www.caue.fr/)

**SECTEUR SAINT-VINCENT DE PAUL / PARADIS : PLACE À VOTRE QUARTIER !**

**RÉALISER UN DIAGNOSTIC EN MARCHANT** est un moyen de transmettre aux services de la Ville de Paris votre connaissance de votre quartier. En tant que riverain, vous êtes en contact direct avec la vie du quartier et vous croisez de multiples points de vue : cyclistes, enfants, commerçants, usagers de transports en commun, promeneurs, joggeurs...

**KIT PRATIQUE DU MARCHEUR**

**Pour le repérage :** stylo ou feutre, support rigide, de quoi photographier, papier brouillon, plan du parcours réalisé et de ses environs.

**Pour soi,** un masque, en fonction de la durée prévue du parcours : vêtements et chaussures adaptés. Tester le confort : à vélo, avec une poussette ou un caddie...

**MODE D'EMPLOI ET OBJECTIFS**

- 1 - imprimer ce support et définir un parcours à l'aide du plan,
- 2 - marcher et observer pour enrichir l'état des lieux et questionner la qualité de l'espace public, ses atouts et faiblesses. **Attention à respecter les règles en vigueur sur l'espace public,**
- 3 - restituer vos propositions argumentées et illustrées sur :

**idée.paris**

Vous pouvez joindre à vos contributions une photo de ce support !

**BESOIN D'AIDE ?**

[mairie10.paris.fr](http://mairie10.paris.fr)

**OBSERVER LA RUE**

 > Regarder la rue dans toute sa largeur, de façade à façade.

> Selon plusieurs temporalités (tôt le matin, de nuit...).

**Profitez de vos trajets quotidiens pour effectuer votre repérage !**

**DES QUESTIONS DE CONFORT**

 > Comment s'orienter-t-on ?

> Comment se déplace-t-on ?

> Quelles sont les coupures dans le parcours ?

> Quelles sont les ambiances urbaines ? Etc.

**OBJECTIF**

 > Repérer des éléments positifs ou négatifs.

> Pointer des possibilités d'action.



## MARCHER POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER



Ce support vous est proposé par le CAUE de Paris et la Ville de Paris. [www.caue.fr/](http://www.caue.fr/)

**POINTS D'ATTENTION POSSIBLES**



**LES CONTINUITÉS DE CHEMINEMENT**

- la largeur des trottoirs et son adaptation à la densité de piéton
- les traversées piétonnes (sécurité, logique, facilité...)
- le mobilier urbain (implantation, utilité, état...)
- le confort de chacun (largeur de l'espace public, partage de la rue...)
- la densité de circulation automobile et son impact sur le confort général d'usage de la rue
- les haltes possibles (assises, arceaux vélos, stationnements...)
- l'accessibilité (continuité du cheminement, clareté de la signalisation...)
- la continuité du déplacement à vélo

**LE PAYSAGE DE L'ESPACE PUBLIC**

- les matériaux de revêtement (état, confort, esthétique)
- l'éclairage urbain (état, confort, ambiance)
- la place de la nature (implantation, état, esthétique, usage, manque)
- les arbres d'alignement (implantation, état du pied, manque)
- les points de vue et repères (mise en valeur...)

**L'ANIMATION DE L'ESPACE PUBLIC**

- la place des enfants dans la ville (sécurité, équipement dédié, usage...)
- le sport dans la rue (équipement dédié, usage, ambiance...)
- la fréquentation liée aux équipements (partage de la rue, ambiance, usage...)
- la fréquentation liée aux commerces (partage de la rue, ambiance, usage...)
- les flux (interconnexion entre les modes de déplacement, affluence, fluidité des mouvements...)
- le bruit (circulation, fréquentation, ambiance...)

**EXPLOREZ VOTRE QUARTIER ET FAITES DES PROPOSITIONS !**

# Les marches exploratoires : des diagnostics en marchant

Kit « randonnée urbaine » en autonomie

En téléchargement sur [idee.paris.fr](http://idee.paris.fr) et disponible au format papier à l'accueil de la Mairie du 10ème

**caue** de Paris

**GRILLE DE REPERAGE**  
Une ligne par point d'arrêt, n'oubliez pas de photographier chaque lieu.

TEMPORALITE DU REPERAGE :  
Date : \_\_\_\_\_  
Heure : \_\_\_\_\_

Météo    

	LOCALISATION (adresse à pointer sur le plan)	APPRECIATION DU SITE (constat, état, des lieux) <i>voir note de l'itinéraire</i>	OBJECTIF OU PROBLEMATIQUE DE CE LIEU	DESSCRIPTIF DU PROJET PROPOSE	THEME PHARE (entourer le thème identifié)
1	Métro Gaster boulevard Main Impair Photo 1	-	- signaler la gare S V C F - Encroûtement trottoir	Fluidifier la circulation piétonne	végétalisation piétonnisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
2	Rue Vandamme Photo 6/7	-	Rue étroite (pb vélo) Traitement d'arrêt avec terrestrats	- Voir circulation vélo depuis rue vers Avenue de Maine - mettre rue piétonne	végétalisation piétonnisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
3	Avenue de Maine Impair Photos 2/3/4/5	-	Accompagné et mobilité urbain (solutions pédestres en - piste d'attente hiv)	- tester avec la nuit (Bard'capi clair milieu) clair	végétalisation piétonnisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
4	Rue du Départ	+	Trottoir étroit (voyageurs avec valises)	- À voir	végétalisation piétonnisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
5	Edgar Quinet (marché)	++	Élargir l'allée centrale piétonne des marchés	Marchés plus aérés et plus confortables	végétalisation piétonnisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
6	Carrefour de Métro Edgar Quinet	+	Circulation auto - vélo - motos - véspas confortable	Mobiliser voie circulation avec traversées piétons facilitées	végétalisation piétonnisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée

# Les marches exploratoires : des diagnostics en marchant

## Outil de diagnostic

### GRILLE DE REPERAGE

Une ligne par point d'arrêt ;  
n'oubliez pas de photographier chaque lieu.

### TEMPORALITE DU REPERAGE :

Date :  
Heure :



	<b>LOCALISATION</b> (adresse à pointer sur le plan)	<b>APPRECIATION DU SITE</b> (constat, état des lieux) +++ / ++ / + / - / --	<b>OBJECTIF OU PROBLEMATIQUE DE CE LIEU</b>	<b>DESSCRIPTIF DU PROJET PROPOSE</b>	<b>THEME PHARE</b> (entourer le thème identifié)
<b>1</b>					végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
<b>2</b>					végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
<b>3</b>					végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée

# • Pour toutes et tous !

## PARIS EN REPORTAGE POUR EMBELLIR TON QUARTIER

Aujourd'hui, tu vas faire une sortie pas comme les autres alors mets les lunettes de reportage ou repoter de la ville et donne ton avis sur le quartier !

**POUR PARTIR EN REPORTAGE IL ME FAUT**

crayons scotch

appareil photo

**QUEL REPORTAGE OU REPORTER ES-TU ?**

Prénom \_\_\_\_\_

Age \_\_\_\_\_ ans

**LES CONDITIONS DE MON REPORTAGE**

Jour \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / 2021

Météo

---

### MON QUARTIER EN CHIFFRES

Sur ton parcours, amuse-toi à compter le nombre de... **iiii**

Potelets	Bancs	Poubelles	Arbres	Fontaines
Total _____				

---

### MON QUARTIER À LA LOUPE

**MATÉRIAUX ET VÉGÉTATIONS**  
Coche la case correspondante dès que tu croises un des éléments suivants sur ton chemin.

Asphalte, bitume gris <input type="checkbox"/>	Pavés <input type="checkbox"/>	Herbe <input type="checkbox"/>	Fleur <input type="checkbox"/>	Terre <input type="checkbox"/>
--	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------

**Releve l'empreinte d'un matériau**  
1. Place la feuille à plat contre le sol.  
2. Avec ton crayon, colorie sans appuyer trop fort.

**Releve une empreinte végétale**  
1. Choisis une feuille, une fleur, une brindille.  
2. Ramasse-la et scotche-la dans le rectangle.

PARIS

Kit pour les enfants :  
pour une marche en famille

Ce support a été créé en collaboration avec le CAUE de Paris et la Ville de Paris. www.caue75017.fr

## MARCHER POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER :

POUR UN ESPACE PUBLIC PLUS ÉGALITAIRE

SECRETAN :  
PLACE À VOTRE QUARTIER !

**AFFINER LE DIAGNOSTIC GRÂCE À UNE APPROCHE « PAR LE GENRE »**  
Nous ne pratiquons pas toutes et tous l'espace public de la même manière et nos déplacements dans la ville diffèrent. Une approche par le genre permet d'établir un meilleur diagnostic et d'améliorer les pratiques collectives en matière de mobilité, de sécurité, d'aménagement urbain, de participation, etc.

**RÉALISER UN DIAGNOSTIC EN MARCHANT** est un moyen de transmettre aux services de la Ville de Paris votre connaissance de votre quartier. En tant que riverain ou riveraine, vous êtes en contact direct avec la vie du quartier et vous croisez de multiples points de vue : cyclistes, enfants, commerçants, usagers de transports en commun, promeneurs, sportifs.

KIT PRATIQUE

**Pour le repérage :** stylo ou feutre, support rigide, de quoi photographier, papier brouillon, plan du parcours réalisé et de ses environs.

**Pour soi,** un masque, en fonction de la durée prévue du parcours : vêtements et chaussures adaptés. Tester le confort : à vélo, avec une poussette ou un caddie...

**OBJECTIFS**

- Renforcer l'appropriation de l'espace public par toutes et tous.
- Favoriser la libre circulation des citoyennes et citoyens et le partage de l'espace public.
- Proposer des projets concrets pour un espace public mixte.

Profitez de vos trajets quotidiens pour effectuer votre repérage !

**MODE D'EMPLOI**

- 1 -** imprimer ce support et définir un parcours à l'aide du plan,
- 2 -** marcher et observer pour enrichir l'état des lieux et questionner la qualité de l'espace public, ses atouts et faiblesses. **Attention à respecter les règles en vigueur sur l'espace public,**
- 3 -** restituer vos propositions argumentées et illustrées sur :

idée.paris.fr

Vous pouvez joindre à vos contributions une photo de ce support !

PLUS D'INFORMATIONS

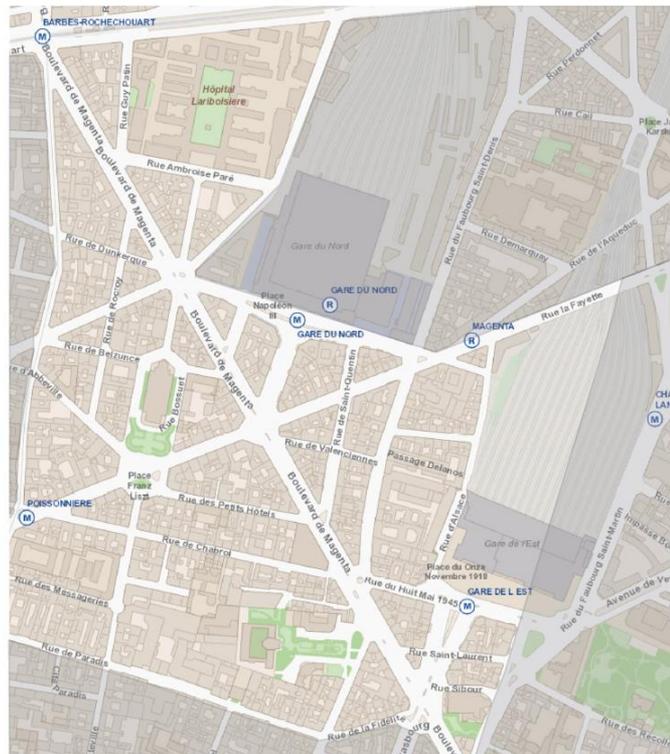
mairie@paris.fr

Kit pour une approche par le genre :  
Pour un espace public plus égalitaire

# Les marches exploratoires : des diagnostics en marchant

Bonnes « randonnées urbaines » !

Transmettez vos relevés  
et propositions sur [ideo.paris.fr](https://www.ideo.paris.fr)



## Concertation

- Plénière du **Conseil de quartier** Saint Vincent de Paul – Lariboisière
- **Marches exploratoires**
  - Paradis, St-Laurent, Sibour...
  - sur le thème de l'accessibilité
- Réflexion sur l'aménagement de **la Place F. Liszt**
- Présentation du projet de la **Rue Ecole Belzunce**
- Aménagements de **la Rue St-Vincent de Paul**  
(Tous Mobilisés) : réunion restitution



Tous les dates à venir sur <https://mairie10.paris.fr/>



**Merci**

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI