



- ✓ Du 26 juin au 27 août inclus, le trafic sera interrompu entre les stations **Montparnasse Bienvenüe et Trocadéro.**

**Un bus de substitution BUS<sup>M6</sup> circulera aux mêmes horaires que le métro. Merci de votre compréhension.**

- ✓ Du 20 au 25 juillet inclus, le trafic sera interrompu entre les stations **Montparnasse Bienvenüe et Charles de Gaulle–Étoile.**

**Les passages des bus 22 et 30 seront renforcés durant cette période. Merci d'adapter vos trajets.**

 From 26 June to 27 August inclusive, service is suspended between Montparnasse Bienvenüe and Trocadéro metro stations. A replacement bus service **BUS<sup>M6</sup>** will run on the same timetable as the metro. Thank you for your understanding.

 From 20 to 25 July inclusive, service is suspended between Montparnasse Bienvenüe and Charles de Gaulle - Étoile metro stations. Bus service on routes 22 and 30 will be increased during this period. Please make the necessary adjustments to your journey.

 Dal 26 giugno al 27 agosto inclusi, il traffico è interrotto tra le stazioni Montparnasse Bienvenüe e Trocadéro. Un servizio di bus sostitutivi **BUS<sup>M6</sup>** è in funzione negli stessi orari della metropolitana. Grazie per la sua comprensione.

 Dal 20 al 25 luglio inclusi, il traffico è interrotto tra le stazioni Montparnasse Bienvenüe e Charles de Gaulle - Étoile. La frequenza degli autobus 22 e 30 sarà rafforzata in questo periodo. Vi preghiamo di adattare gli spostamenti.



@ ratp.fr



34 24

service gratuit • prix appel



@ClientsRATP

Pour anticiper  
votre déplacement  
et connaître votre  
temps de parcours,  
consultez la  
recherche d'itinéraire  
sur [ratp.fr](http://ratp.fr)

@ iledefrance-mobilites.fr



@IDFmobilités



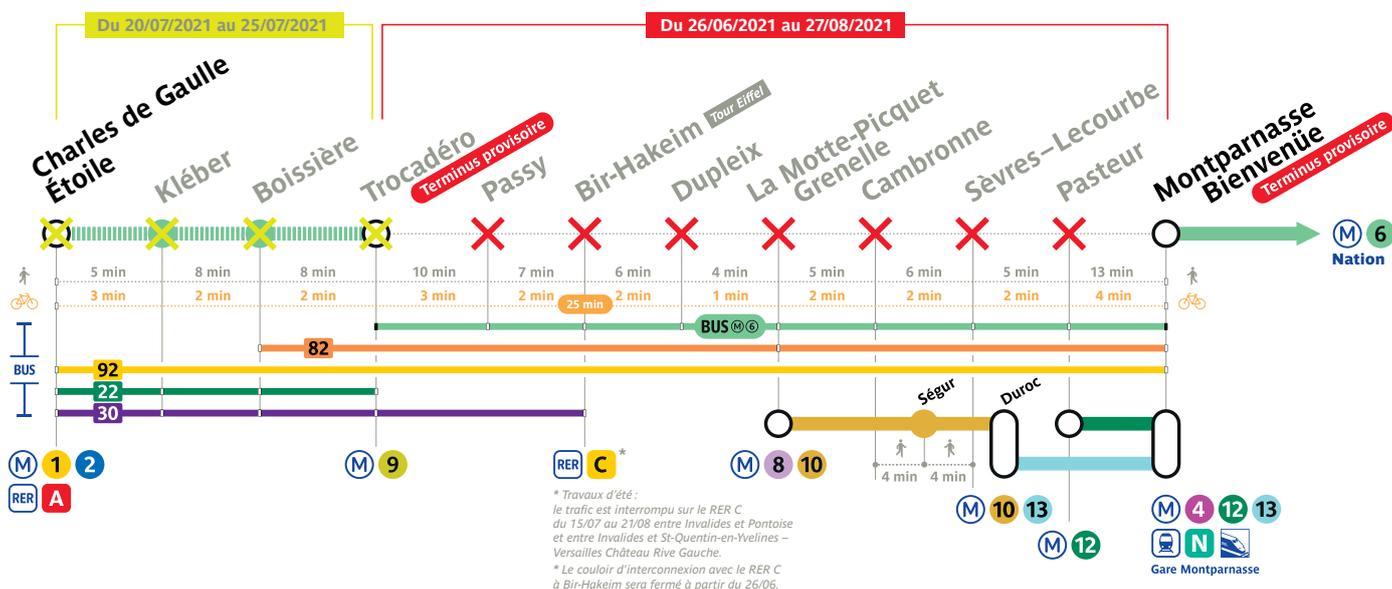
RATP

îledeFrance  
mobilités 

# 2 périodes de fermeture sur votre ligne entre juin et août 2021

La ligne 6 du métro va connaître une succession d'interventions et de chantiers liés à la modernisation de la ligne et à la rénovation de son viaduc.

- ✓ Du 26 juin au 27 août inclus, trafic interrompu entre les stations Montparnasse Bienvenüe et Trocadéro.
- ✓ Du 20 au 25 juillet inclus, trafic interrompu entre les stations Montparnasse Bienvenüe et Charles de Gaulle – Étoile.



Du 26 juin au 27 août inclus, un bus de remplacement **BUS 82** circulera entre les stations Montparnasse Bienvenüe et Trocadéro, dans les deux sens de la ligne et à la même fréquence que le métro. La ligne de bus 82 sera également accessible sur ce même tracé.

Du 20 au 25 juillet inclus, les passages des lignes de bus 22 et 30 seront renforcés afin d'assurer la liaison entre Trocadéro et Charles de Gaulle – Étoile.

La ligne de bus 92 permettra également de relier les stations comprises entre Montparnasse Bienvenüe et Charles de Gaulle – Étoile.

Le tronçon de la ligne compris entre Nation et Montparnasse restera accessible. Durant les travaux, l'horaire du dernier train à Montparnasse en direction de Nation sera avancé de 8 à 10 minutes.



# FERMETURES

**Du 26/06/2021 au 27/08/2021**

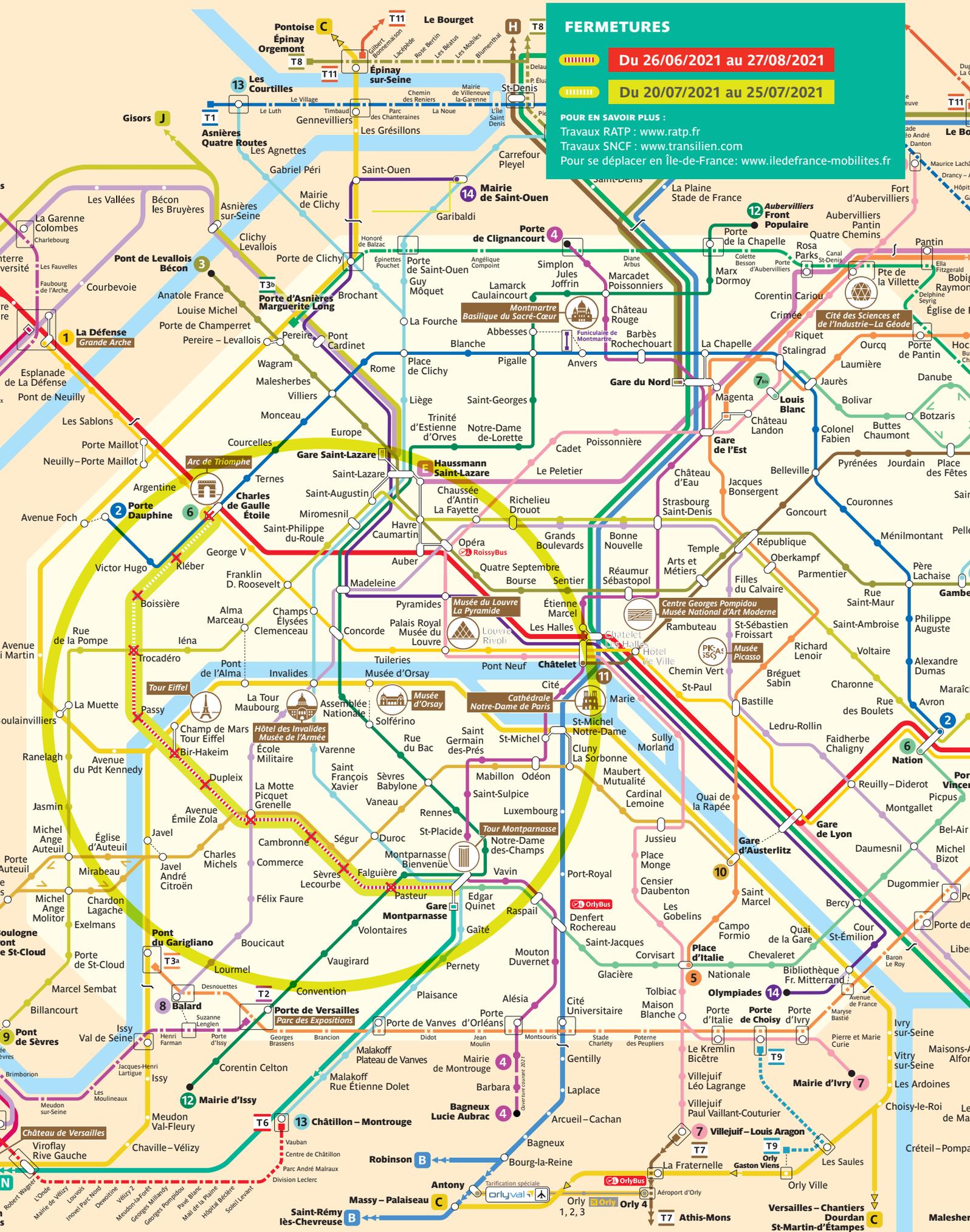
**Du 20/07/2021 au 25/07/2021**

POUR EN SAVOIR PLUS :

Travaux RATP : [www.ratp.fr](http://www.ratp.fr)

Travaux SNCF : [www.transilien.com](http://www.transilien.com)

Pour se déplacer en Île-de-France : [www.iledefrance-mobilites.fr](http://www.iledefrance-mobilites.fr)





## Poursuivre et finaliser la rénovation d'un ouvrage exceptionnel

Sur le tronçon compris entre Pasteur et Passy, nos équipes réaliseront, comme durant l'été 2019, des travaux de rénovation sur le viaduc de la ligne. Entre Cambronne et Duplex mais également au niveau de la station Passy, elles seront notamment chargées de retirer le ballast et les traverses sur les voies pour les renouveler. Les parties maçonnées et les voûtains endommagés seront purgés et remis à neuf et une résine sera projetée pour étancher l'ensemble. Toutes les arches métalliques du tronçon Duplex Bir-Hakeim seront décapées et les éléments corrodés seront remplacés. Une peinture de protection viendra enfin redonner une seconde jeunesse à cet ouvrage si particulier. En parallèle, elles réaliseront des travaux spécifiques entre Pasteur et Sèvres-Lecourbe, où les voies seront déposées pour permettre la réparation d'un radier.

Ce chantier, bien que complexe, reste essentiel pour que les rames du métro puissent continuer à circuler en toute sécurité.

### GLOSSAIRE

**Arche** : partie d'un pont comprise entre deux appuis.

**Ballast** : lit de pierres concassées qui soutient les traverses.

**Étancher** : action de rendre étanche un support.

**Radier** : dalle épaisse et stable qui soutient d'autres éléments.

**Traverse** : pièce, en bois ou en béton, posée en travers de la voie sous les rails, permettant le maintien de leur écartement et de leur inclinaison.

## Préparer et renforcer les voies pour accueillir des trains plus modernes



Depuis 2018, la RATP travaille activement à la modernisation de la ligne 6. Dès 2022, des trains plus récents et mieux équipés circuleront sur cette ligne historique ! Pour ce faire, nos équipes devront, cet été, adapter les infrastructures et procéder au renouvellement et au remplacement des voies sur le tronçon compris entre Trocadéro et Charles de Gaulle – Étoile. Afin de limiter les impacts auprès des voyageurs, ce chantier sera réalisé en parallèle des travaux de rénovation du viaduc, et ce durant 5 jours.

À l'issue du chantier de modernisation, prévu en 2024, la ligne 6 sera plus fluide et la circulation des trains plus régulière.

## Moderniser les espaces voyageurs pour une meilleure fluidité

Comme pour le viaduc, les espaces voyageurs, vieux de plus de 115 ans, se doivent d'être entretenus et modernisés. La RATP procédera donc, durant l'interruption estivale du trafic, à la réfection de l'escalier de la station Duplex. Les espaces seront à nouveau accessibles lors de la réouverture complète du tronçon, prévue à partir du 28 août. En revanche, des travaux de finition seront nécessaires. Ils seront réalisés de nuit de 22 h à 5 h du 27 août au 3 octobre inclus.

### QUELLES CONSÉQUENCES POUR LE QUARTIER ?

Toutes ces opérations de génie civil, bien que ponctuelles, seront réalisées de jour et parfois de nuit et provoqueront des nuisances inévitables. La dépose du ballast des voies, la reprise des maçonneries, l'adaptation des infrastructures et le remplacement des voies pourront entraîner des nuisances sonores. Il en est de même pour le chantier de sablage, où les arches métalliques du viaduc seront décapées. Enfin, ces travaux nécessiteront l'installation de différents équipements à proximité du chantier.

Le marché de Grenelle, initialement présent sous le viaduc, sera également déplacé au niveau du boulevard de Grenelle et de l'avenue de la Motte-Picquet du 2 juin au 28 septembre. Une communication spécifique vous sera adressée avant le démarrage de chaque opération.

Tout ceci aura des conséquences sur le fonctionnement des infrastructures publiques et sur le schéma de circulation piéton et automobile. La RATP mettra tout en œuvre pour limiter ces impacts et vous prie de bien vouloir l'excuser pour la gêne occasionnée.



## Votre nouvelle chargée d'information de proximité !

Durant les travaux, Isabelle Argand sera votre interlocutrice privilégiée. Elle fera le lien entre tous les acteurs du projet et fera le nécessaire pour préserver la qualité de vie du quartier. N'hésitez pas à lui faire part de vos questions à l'adresse e-mail suivante : [trx-renovation-viaduc-L6@ratp.fr](mailto:trx-renovation-viaduc-L6@ratp.fr)

## C'EST LA DERNIÈRE ANNÉE DU CHANTIER DE RÉNOVATION DU VIADUC DE LA LIGNE 6 !

Ce chantier, c'est au total :

- 3 370 mètres de voies renouvelés dont 1 900 mètres en 2021,
- 5 670 tonnes de ballast remplacées dont 3 200 tonnes en 2021,
- 1 215 mètres linéaires de peinture réalisés dont 580 mètres linéaires en 2021.



Agissez pour le recyclage des papiers avec le papier et l'écologie.

