

# 02

## Les modalités de déplacement

Diagnostic de mobilité

# Les déplacements collectifs

## Un réseau de transport en commun condensé sur les grands axes

Métros – RER - Transilien :

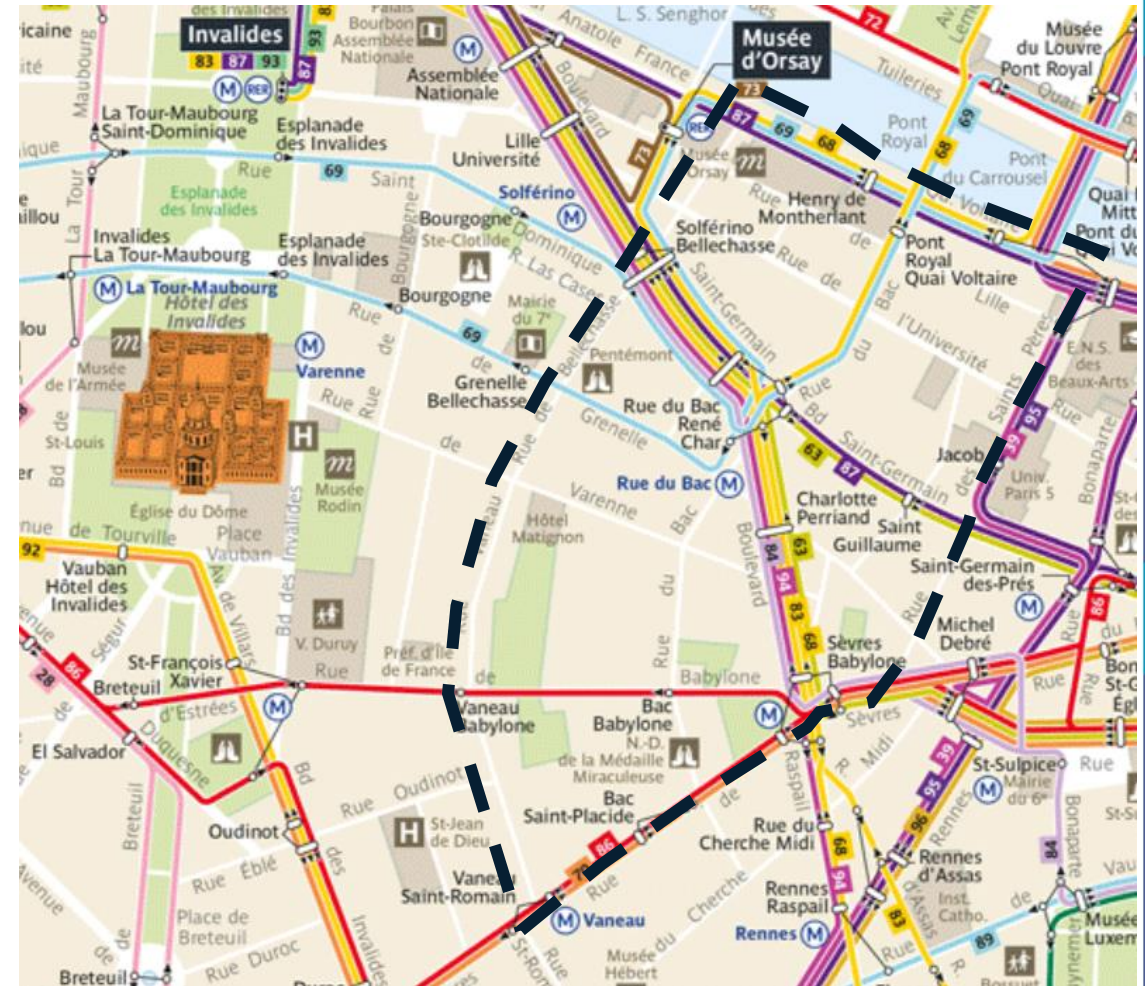
- Ligne **6** en bordure sud
- Ligne **12** en transversale nord-sud
- Ligne **C** en bordure nord

Bus :

- Lignes **86** et **70** en bordure sud
- Ligne **87** en partie nord
- Lignes **68**, **83**, **84** et **94** en transversale nord-sud
- Ligne **63** en transversale est-ouest
- Ligne **69** en transversale nord-ouest

Noctiliens :

- **N01** au Musée d'Orsay
- **N02** sur le boulevard Saint-Germain
- **N12**, **N13** et **N14** sur la rue des Saints-Pères



Plan bus Paris avec rues – RATP - 2020

# Les déplacements en voiture

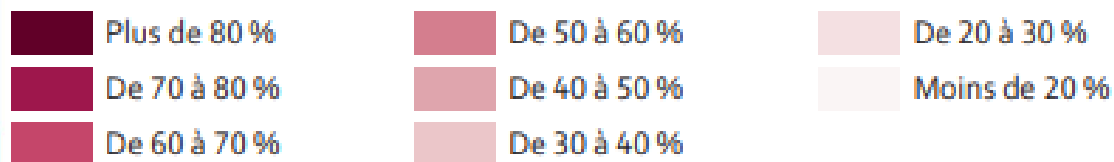
## Motorisation des ménages

Sur le périmètre étudié 56% des ménages ne sont pas motorisés.

Ce taux est en dessous de la moyenne parisienne de 62 %.

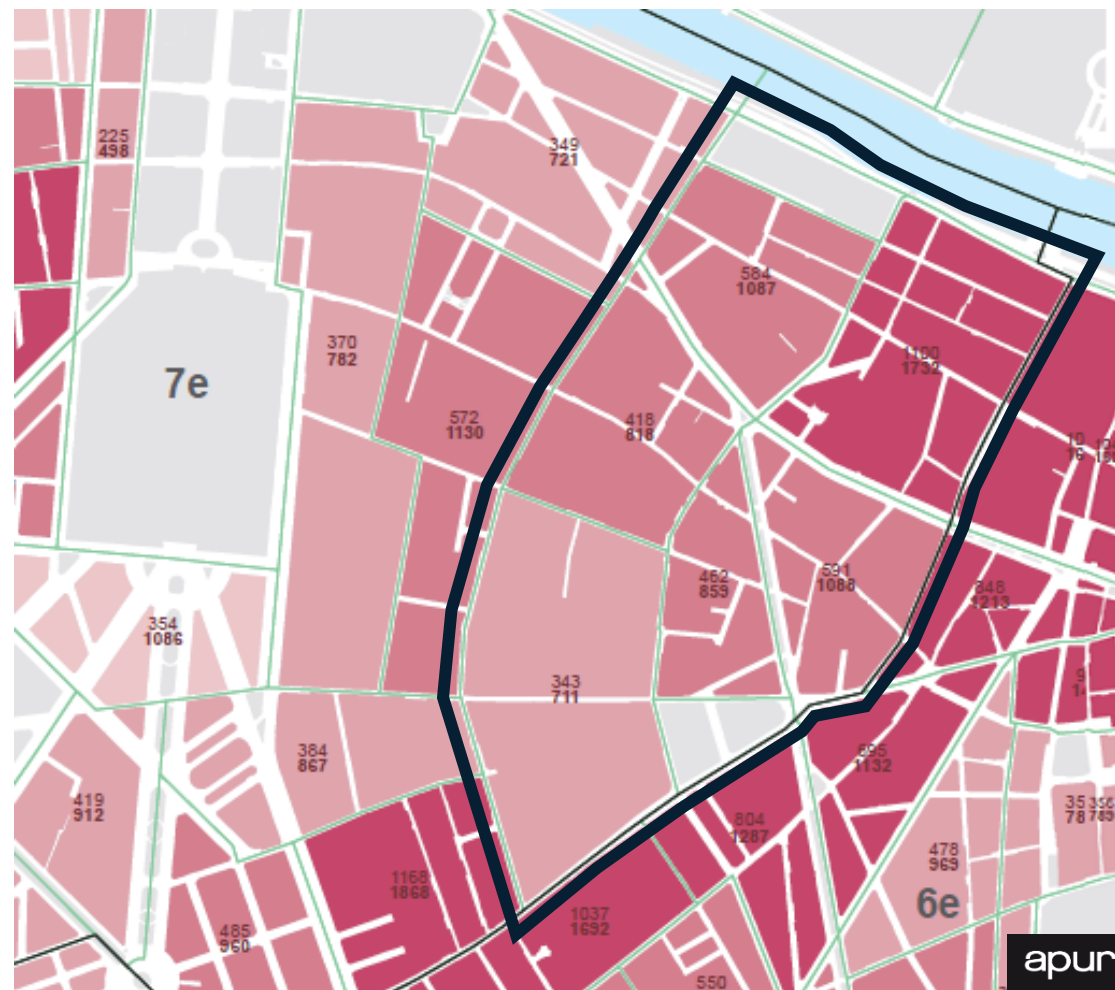
25% de ces ménages possèdent un parking (28% en moyenne à Paris).

### Part des ménages n'ayant pas de voiture, dans le total des ménages



Moyenne Paris : 62 %

Source : Recensement de la Population (INSEE) - 2012



Atlas de l'espace public parisien – 7<sup>e</sup> arrondissement - 2017

# Les déplacements en voiture

## Stationnement de surface



Stationnement unilatéral – rue de Babylone



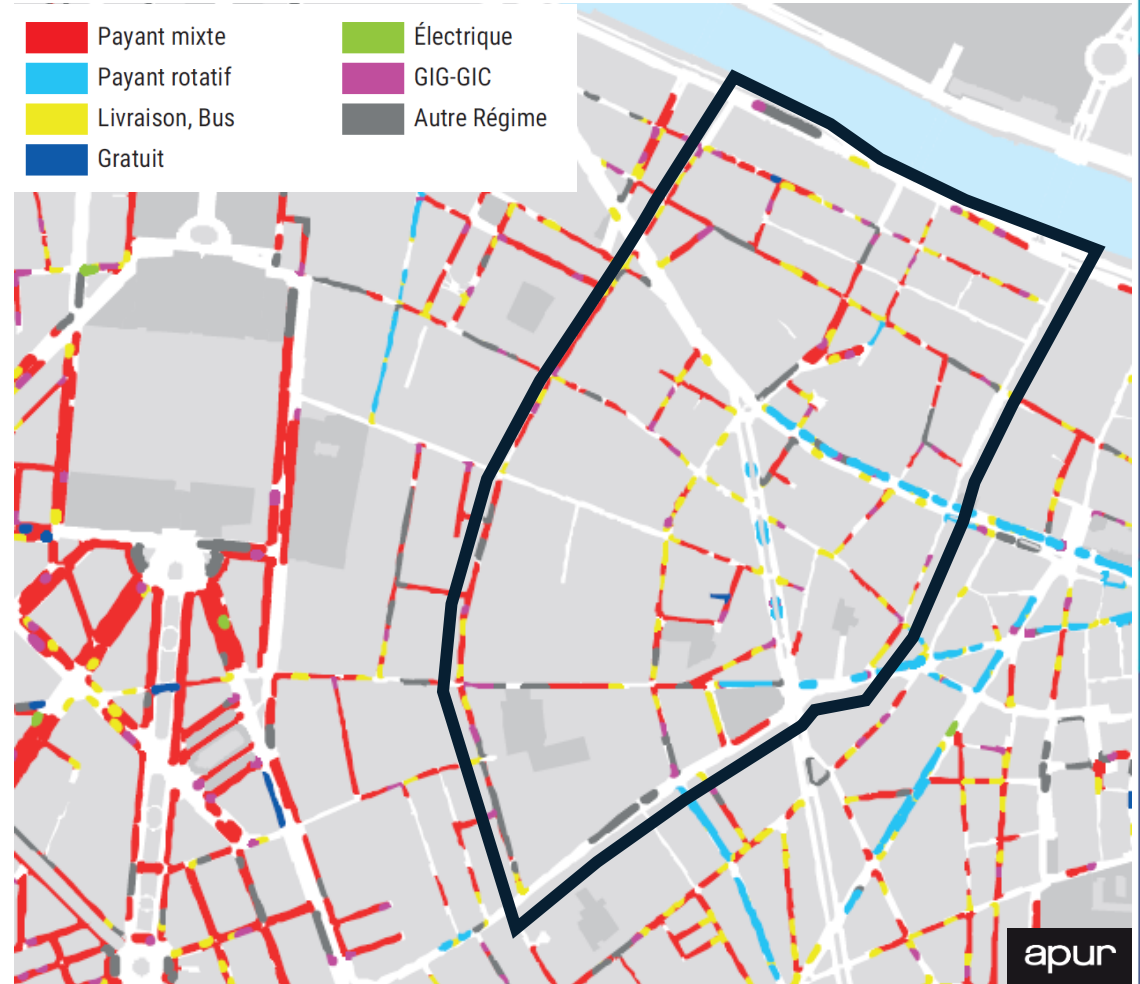
Stationnement bilatéral – rue Chomel



Stationnement unilatéral – rue de Grenelle



Stationnement bilatéral – rue de l'Université



Évolution du stationnement et nouveaux usages de l'espace public – APUR - 2019

# Les déplacements en voiture

## Stationnement de surface

873 places de stationnement mixte

46 places de stationnement rotatif

74 zones de livraisons périodiques

14 zones de livraisons permanentes

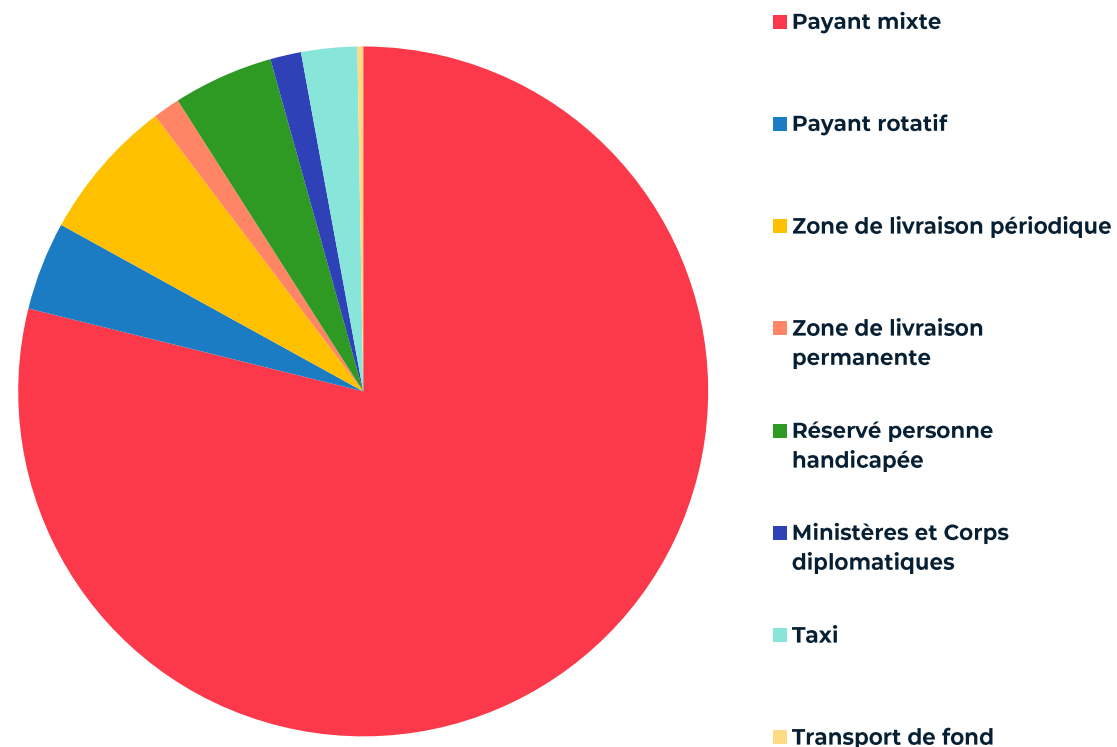
52 places de stationnement réservées personnes handicapées

16 places réservées aux corps diplomatiques et ministères

29 places de stationnement réservées aux taxis

**Total de 1 108 places de stationnement**

	Saint-Thomas d'Aquin	Paris
Nombre de place de stationnement payant par kilomètre de voirie	62,9 places / km	70,3 places / km
Nombre d'habitant pour une place de stationnement payant	11,9 habitant / place	17,4 habitant / place



Recensement des emprises places de stationnement – DVD – Mairie de Paris - 2020

# Les déplacements en voiture

## Stationnement concessionnaires et bailleurs sociaux

- Parkings INDIGO (515 places)
- Parkings RIVP
- Parkings Elogie (68 places)



# Les déplacements en voiture

## Offre de stationnement pour voitures électriques



Station Belib' – rue de Sèvres



Bornes de recharges électriques – rue du Bac

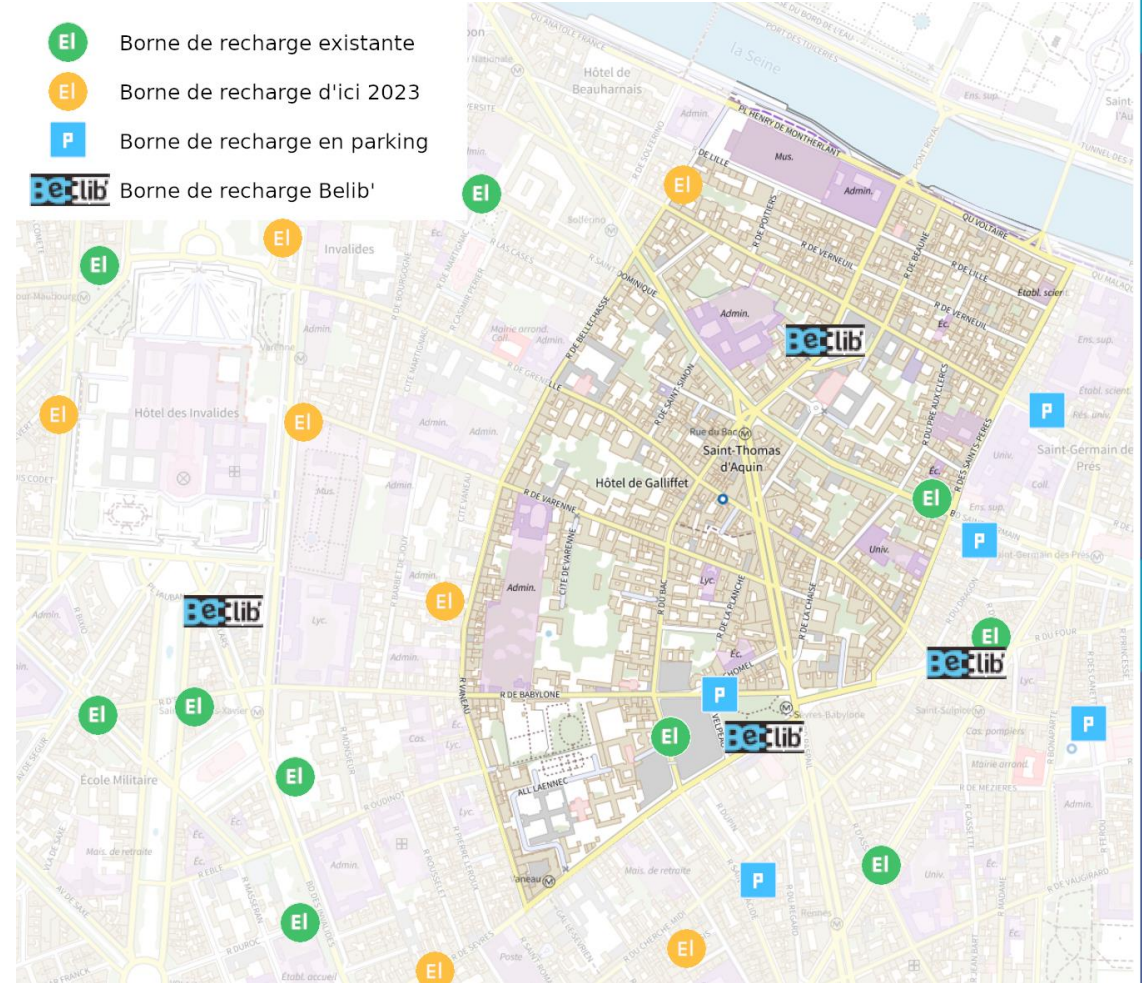


Bornes de recharges électriques – Boulevard St-Germain



Station Belib' – rue du Bac

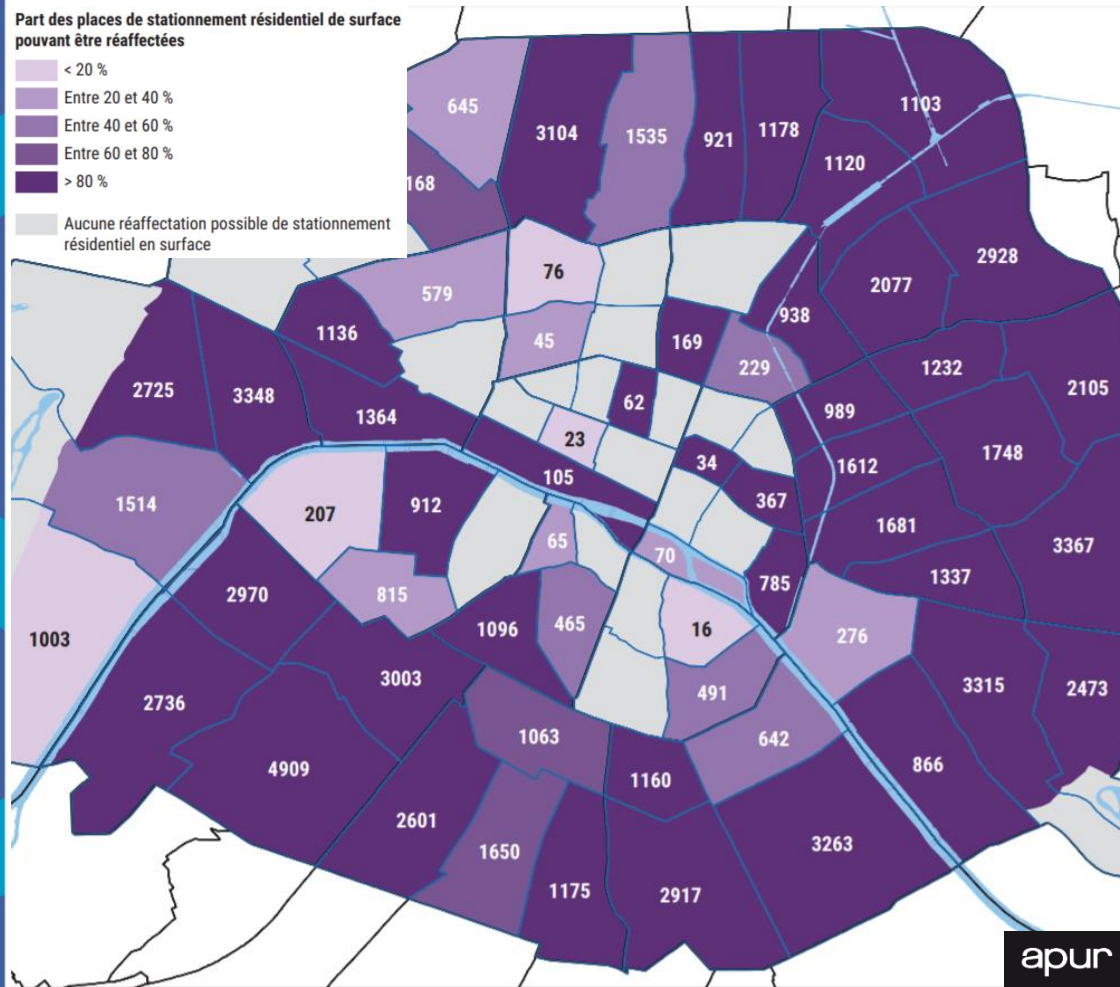
- Borne de recharge existante
- Borne de recharge d'ici 2023
- Borne de recharge en parking
- Borne de recharge Belib'



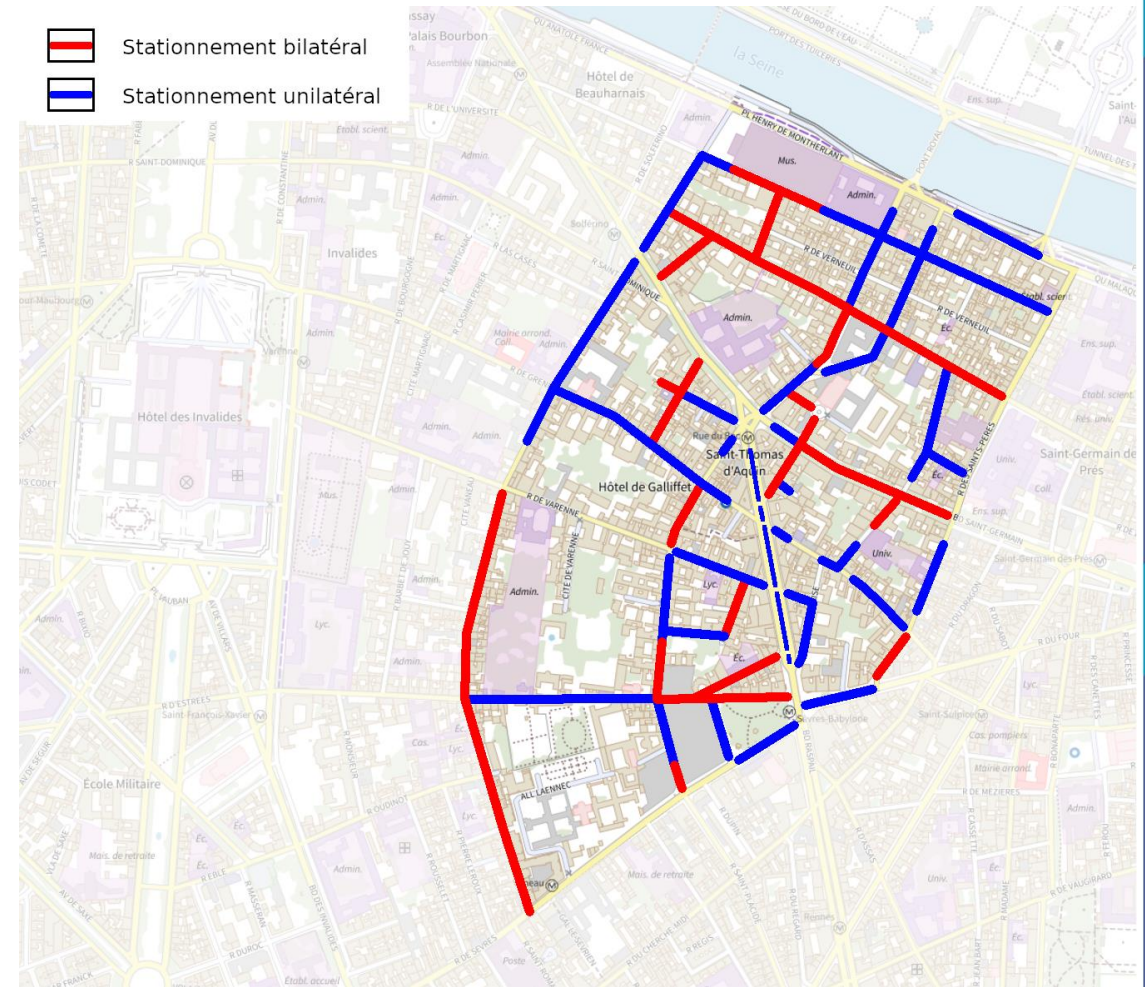
Stationnement permettant la recharge de véhicules électriques – Mairie de Paris - 2020

# Les déplacements en voiture

## Reconversion de la bande de stationnement



Évolution du stationnement et nouveaux usages de l'espace public – APUR - 2019



Répartition des linéaires de stationnement - Mairie de Paris - 2020



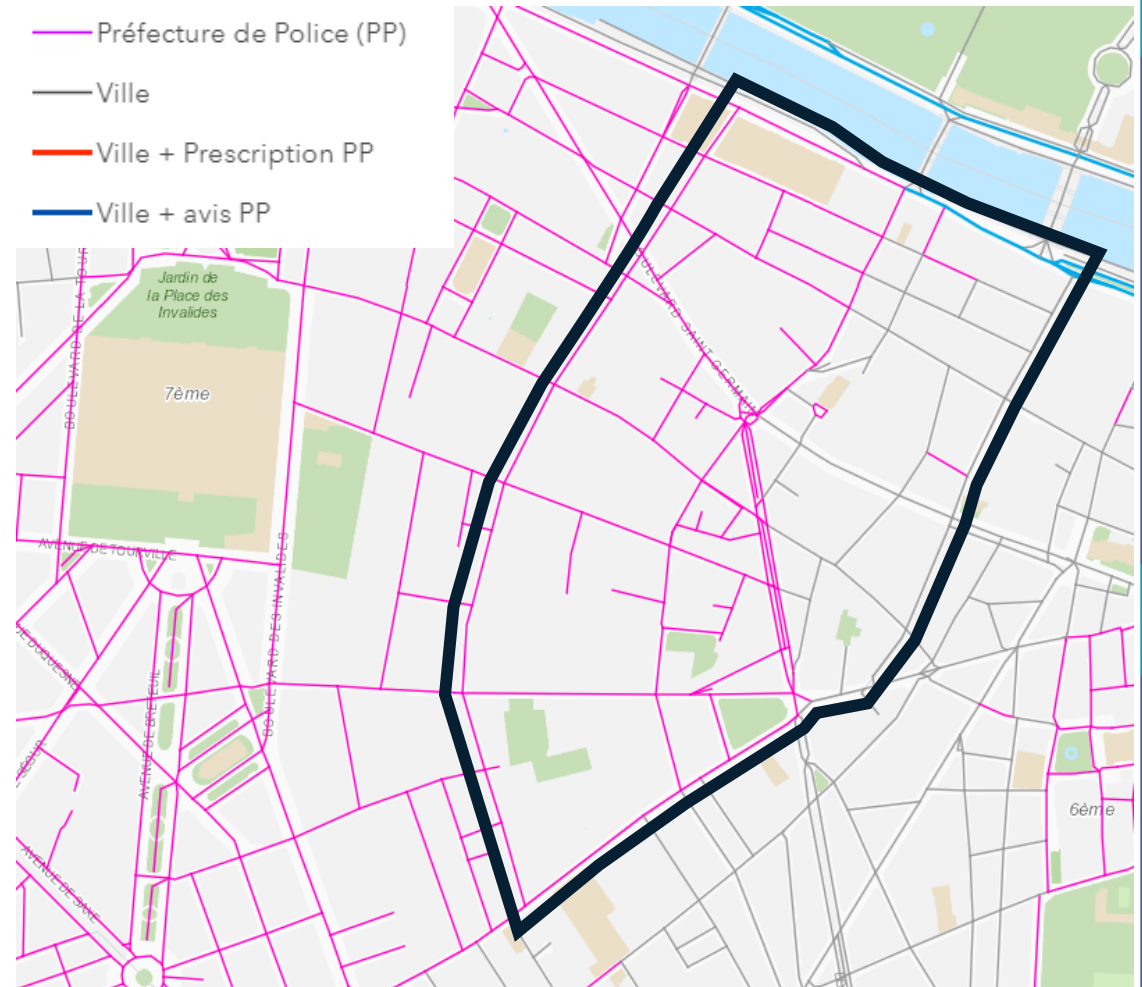
# Circulation

## Partage des compétence sur les voies parisiennes

Toute la partie ouest du quartier est composée de rues sous compétence de la Préfecture de Police.

A l'est de la rue du Bac et du boulevard Raspail, les rues relèvent de la compétence de la ville de Paris à l'exception de la Place Saint-Thomas d'Aquin et de la rue Perronet,

Le quai Voltaire est quand à lui sous compétence partagée Mairie de Paris et Préfecture de Police.



Les axes sous régime spécifique avec la Préfecture de Police

# Circulation

## Localisation des places de livraison



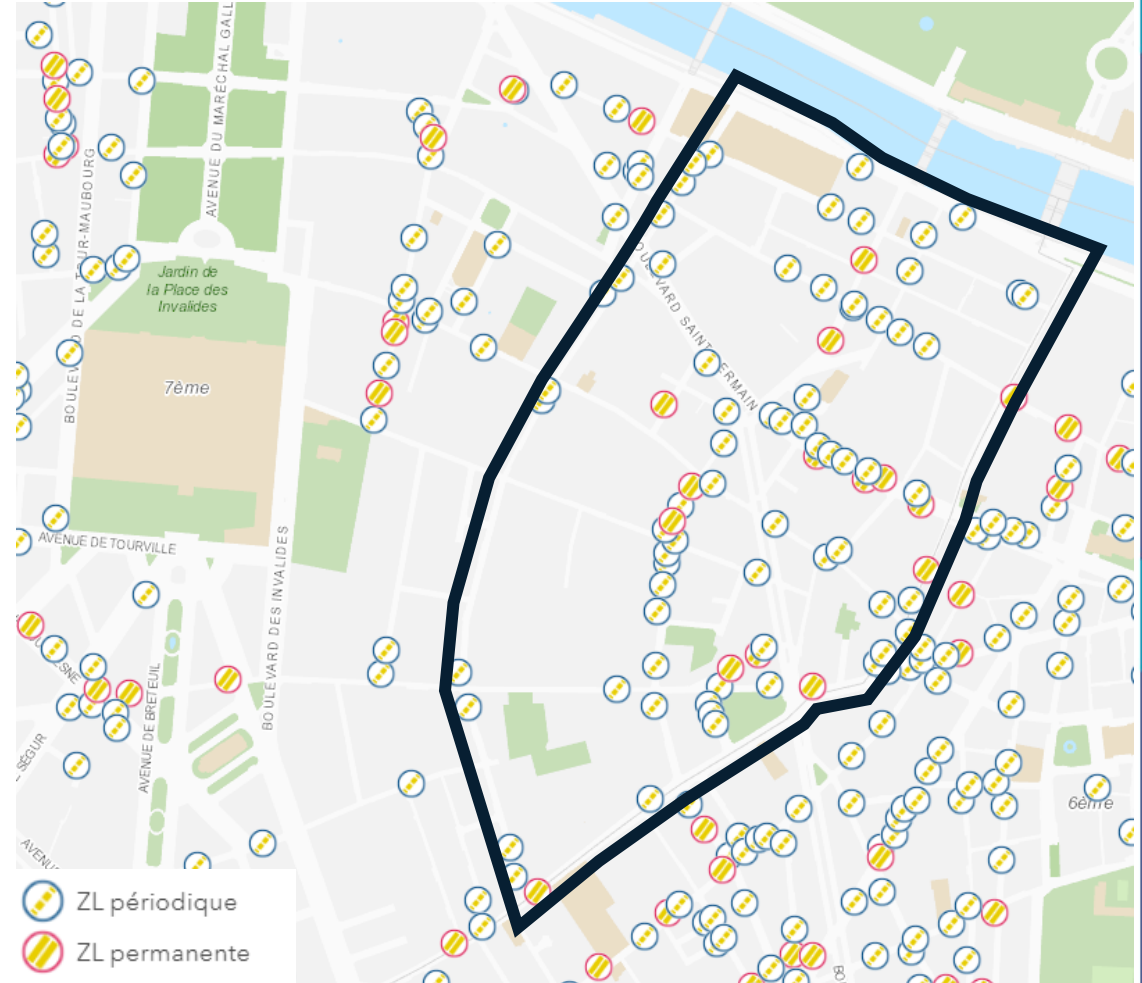
Rue de Villersexel



Atlas des grandes fonctions métropolitaines – APUR - 2018



La trame viaire du cœur de l'agglomération – APUR - 2013



Carte des places de stationnement pour les livraisons – Mairie de Paris - 2020

# Circulation

## Plan de circulation du quartier

4 axes larges, majeurs et structurants :

- Les quais Voltaire et Anatole France
- Le boulevard Saint-Germain
- Le boulevard Raspail
- La rue de Sèvres

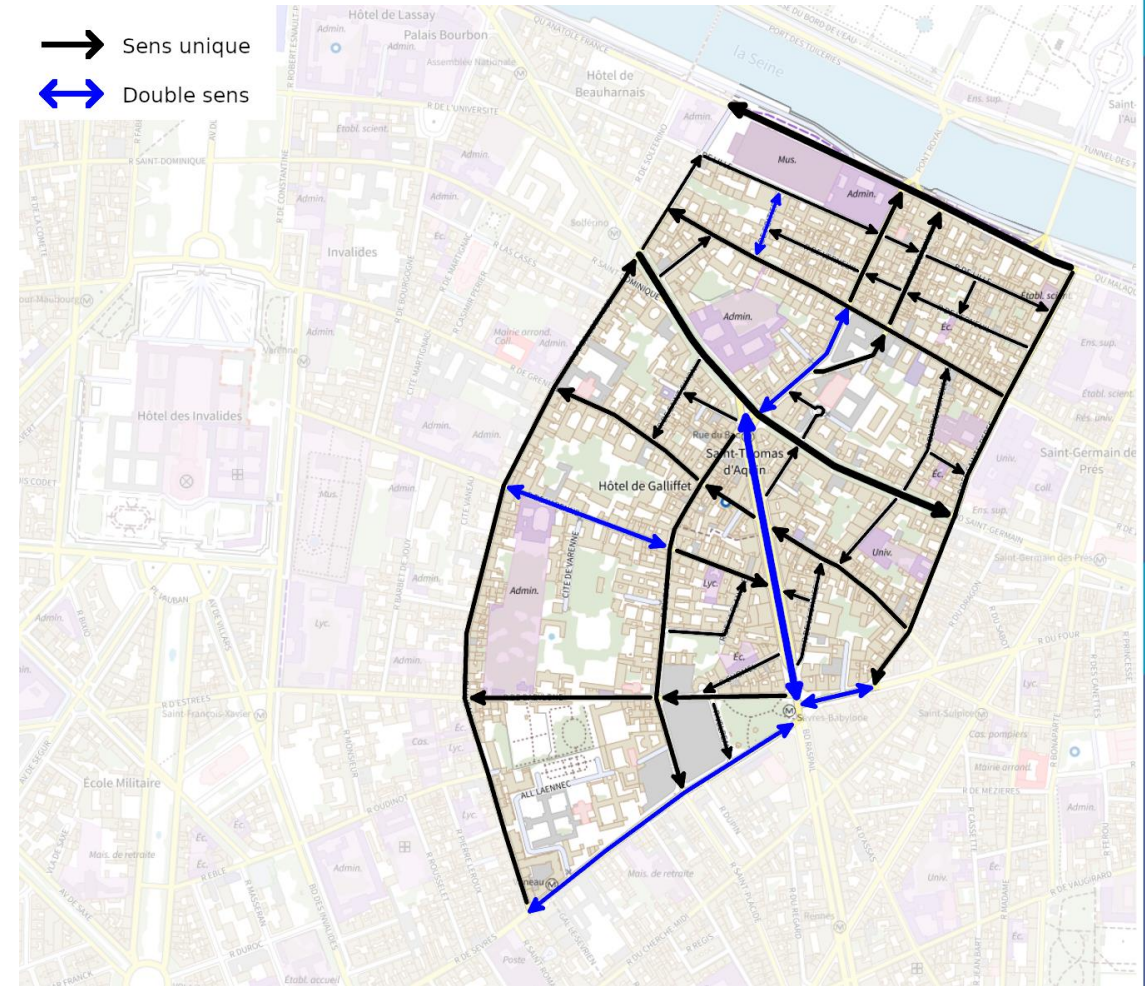
1 axe sud-nord périphérique :

- La rue Vanneau puis la rue de Bellechasse

1 axe nord-sud périphérique :

- La rue des Saints-Pères

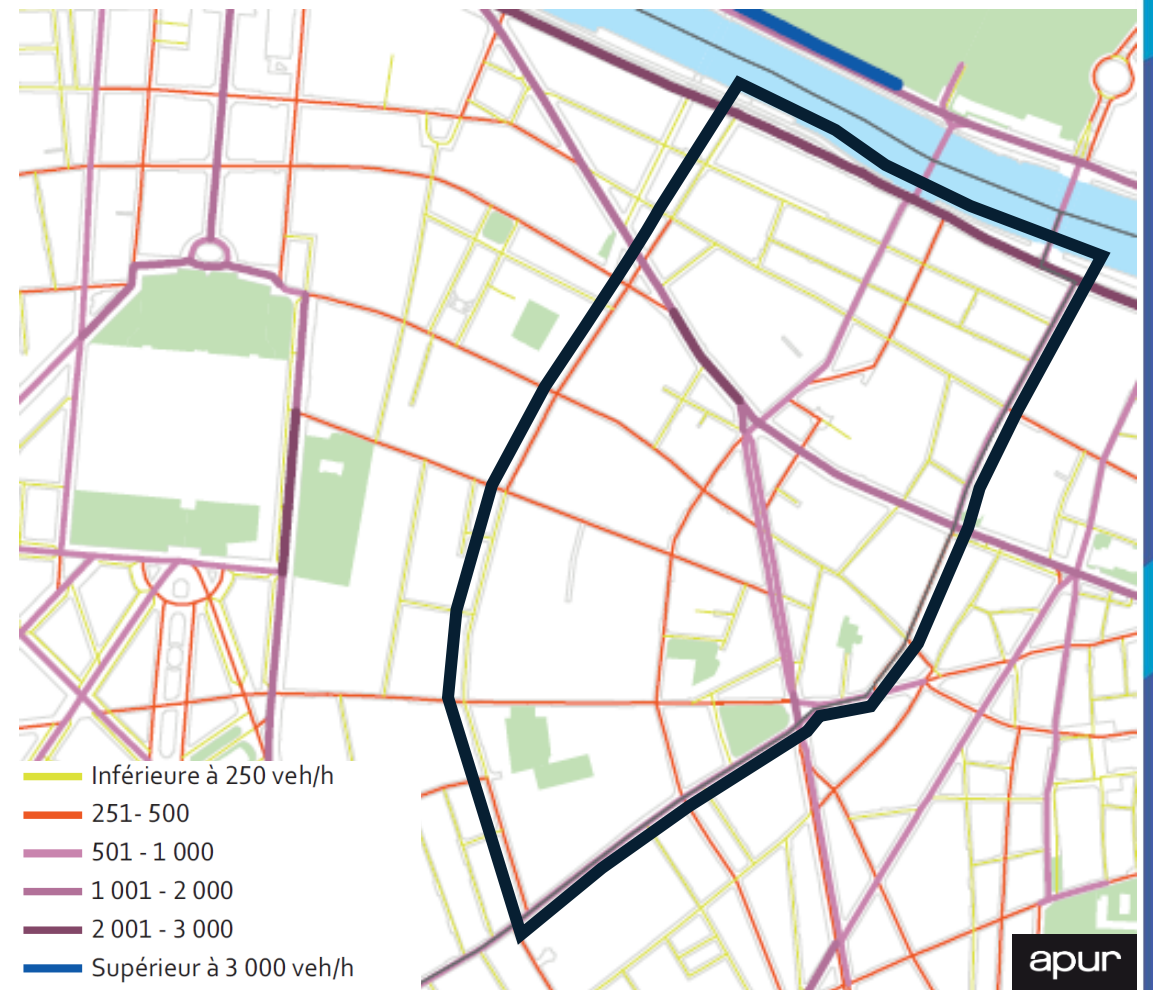
Les rues du sud du quartier présente une structure radiale.



Plan de circulation du quartier Saint-Thomas d'Aquin

# Circulation

Un trafic dense sur les axes traversant, mais également sur les axes de plus faible largeur



Atlas de l'espace public parisien – 7<sup>e</sup> arrondissement - 2017

Atlas de l'espace public parisien – 7<sup>e</sup> arrondissement - 2017

# Les offres de déplacements partagés

## Stations Vélib' et services d'autopartage en boucle

Les stations Vélib' des quais et à proximité du métro Solferino sont fortement sollicitées et pourraient être agrandies afin d'améliorer leur service.



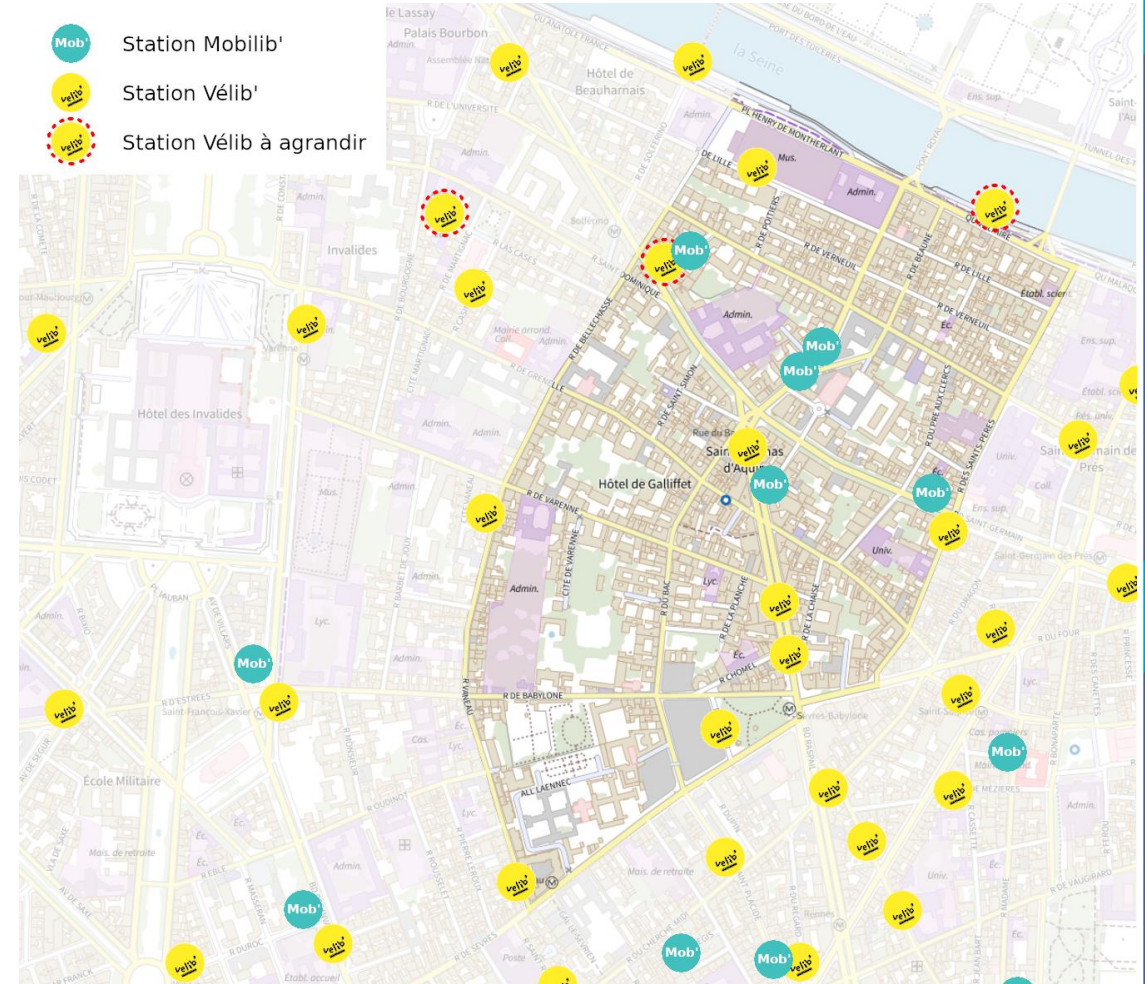
Station Vélib' – rue Velpeau



Station Mobilib' – boulevard Raspail



Station Vélib' – boulevard Raspail



DVD - Mairie de Paris – 2020 / site : [velib-metropole.fr](http://velib-metropole.fr)

# Les déplacements en 2 roues

## Stationnement 2 roues et 2 roues motorisées



Stationnement vélo – rue Vaneau



Stationnement vélo – rue de l'Université






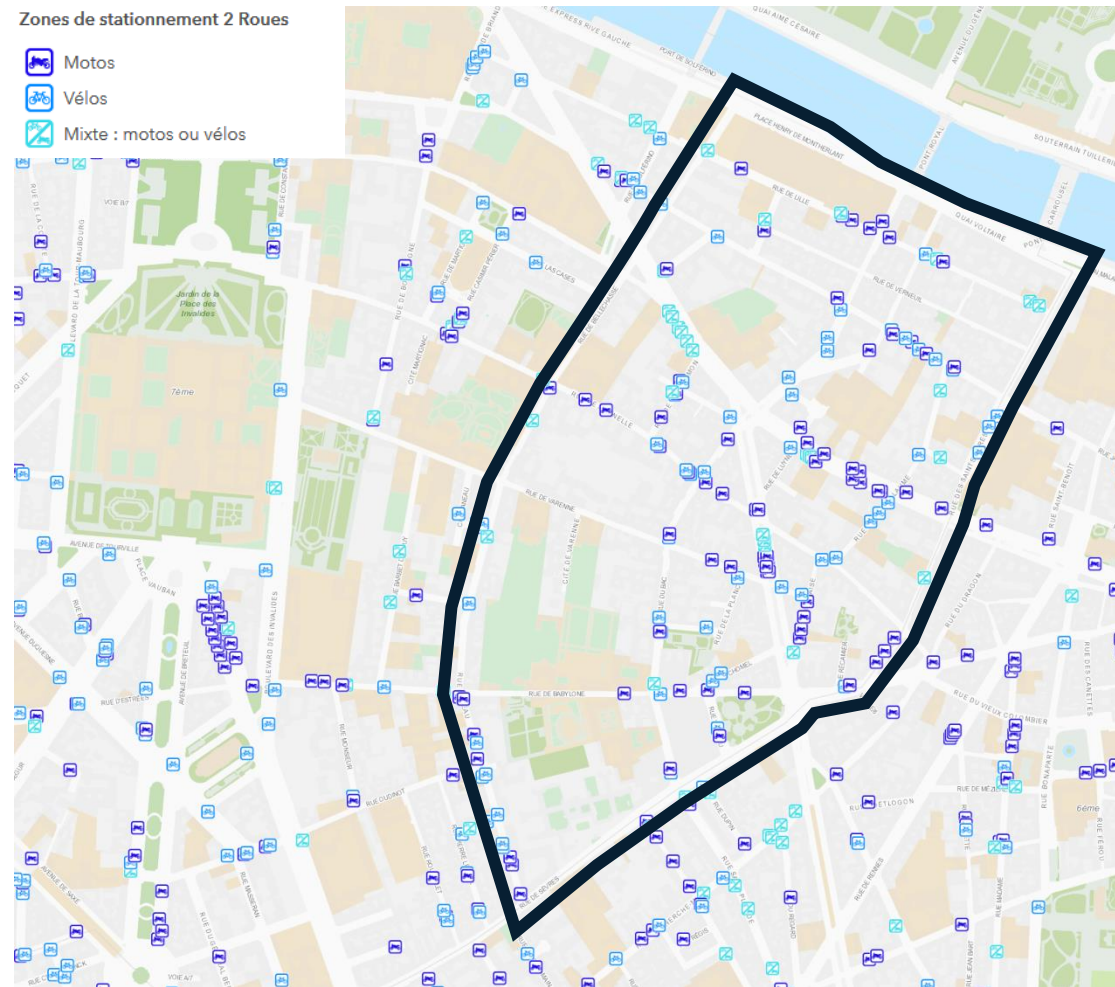
Stationnement mixte – rue de Lille



Stationnement vélo – rue de Baume

### Zones de stationnement 2 Roues

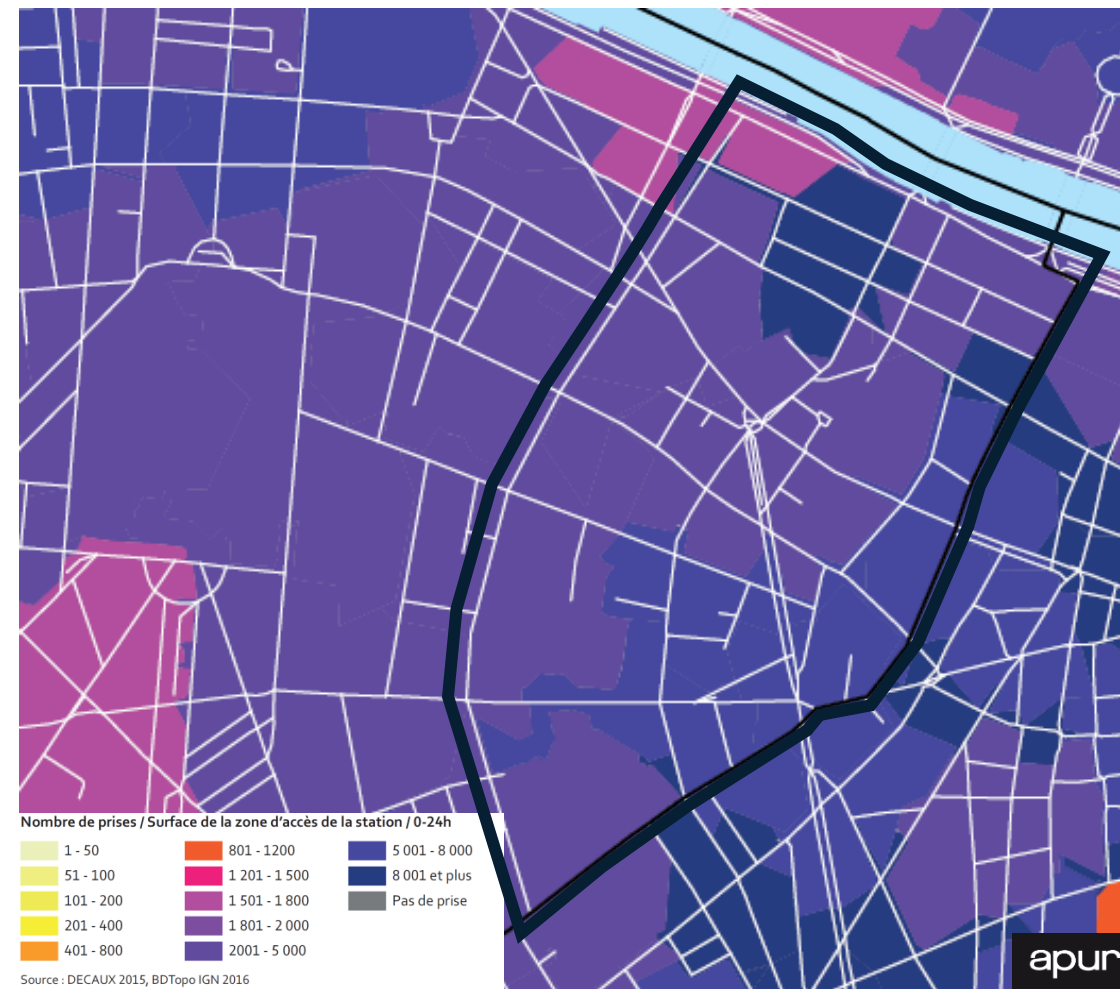
-  Motos
-  Vélos
-  Mixte : motos ou vélos



Localisation des stationnements vélo et moto – Mairie de Paris

# Les déplacements en 2 roues

Un transit cycliste fort sur les quais, modéré par ailleurs. Forte demande en vélo libre-service



Carte mondiale des activités – sollicitations cyclistes – STRAVA - 2018

Atlas de l'espace public parisien – 7<sup>e</sup> arrondissement - 2017

# Les déplacements en 2 roues

## Une offre en itinéraires cyclables à consolider et renforcer sur les axes à forte demande

Des pistes **en couloir bus ouvert** dans les boulevards en cœur de quartier ainsi que sur la rue de Sèvres en bordure sud.

Des **pistes bidirectionnelles** structurantes le long des quais au nord.

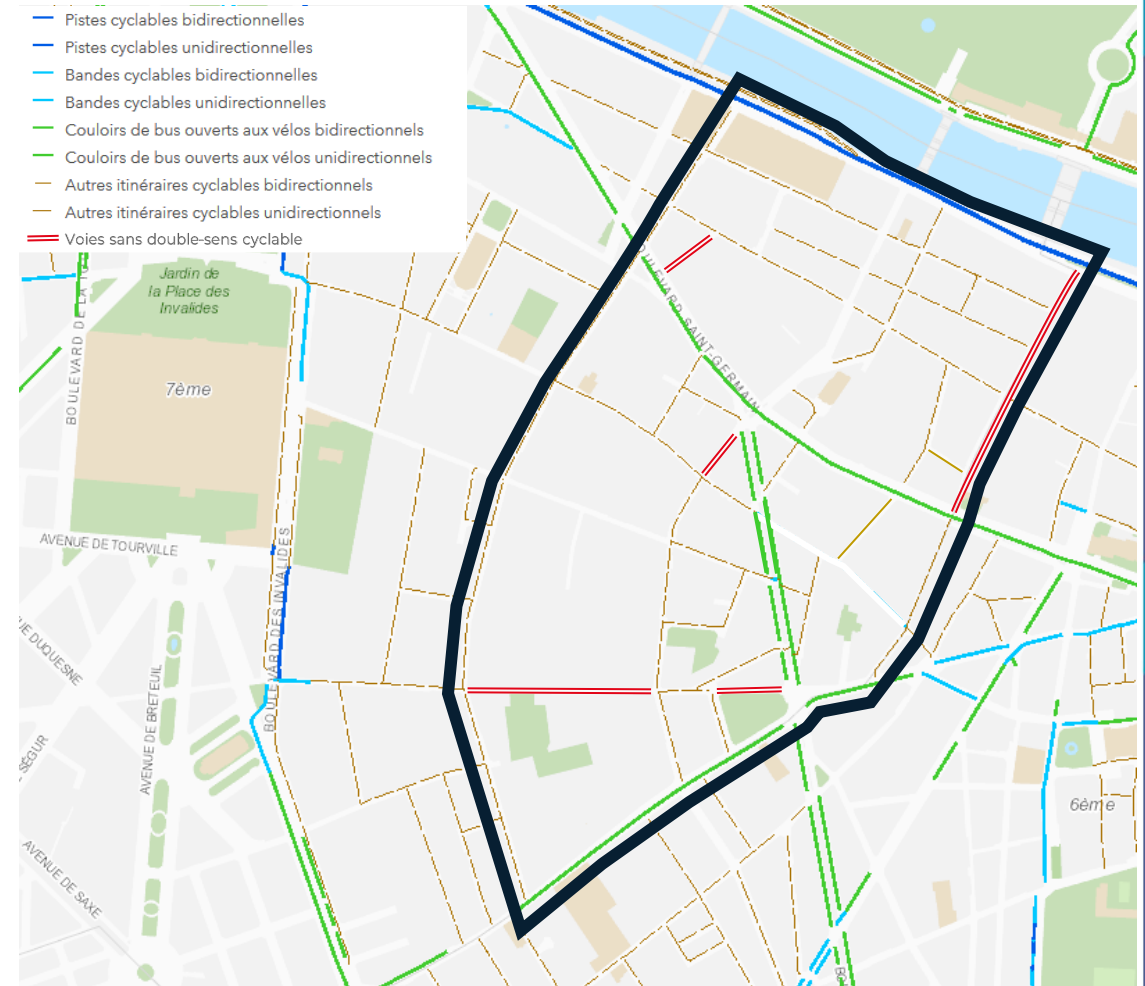
Des **doubles-sens cyclables** dans les zones 30 du quartier. Certaines rues n'ont pas intégrées à ce jour de double-sens cyclables compte-tenu de contraintes techniques ou budgétaires.



Piste cyclable bidirectionnelle – quai Anatole France



Marquage de double-sens cyclable – rue de Verneuil

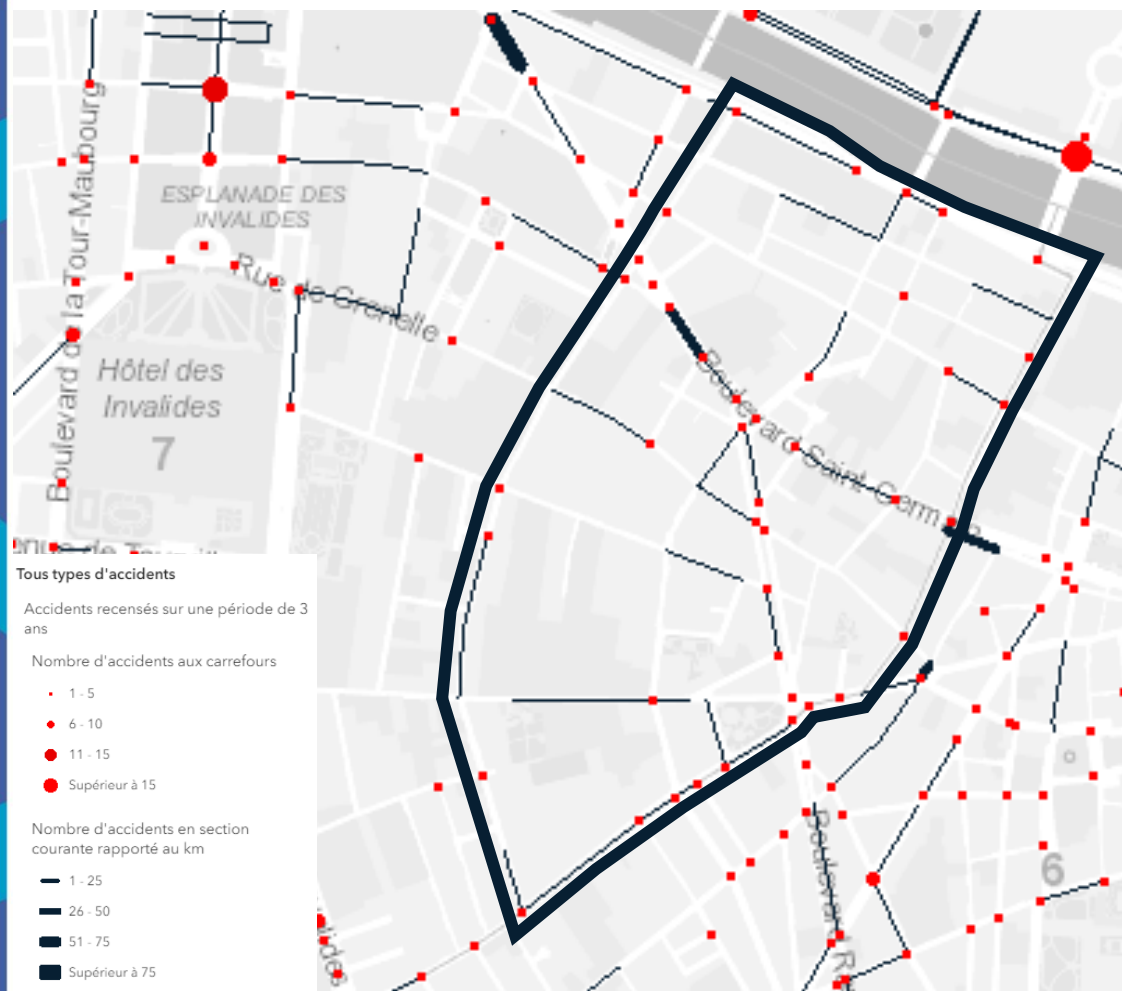


Carte des itinéraires cyclables - DVD - Mairie de Paris - 2019



# Accidentologie

## Accidentologie faible, principalement localisée sur les axes à fort trafic



Chiffres de l'accidentologie de 2016 à 2018 – DVD – Mairie de Paris - 2019

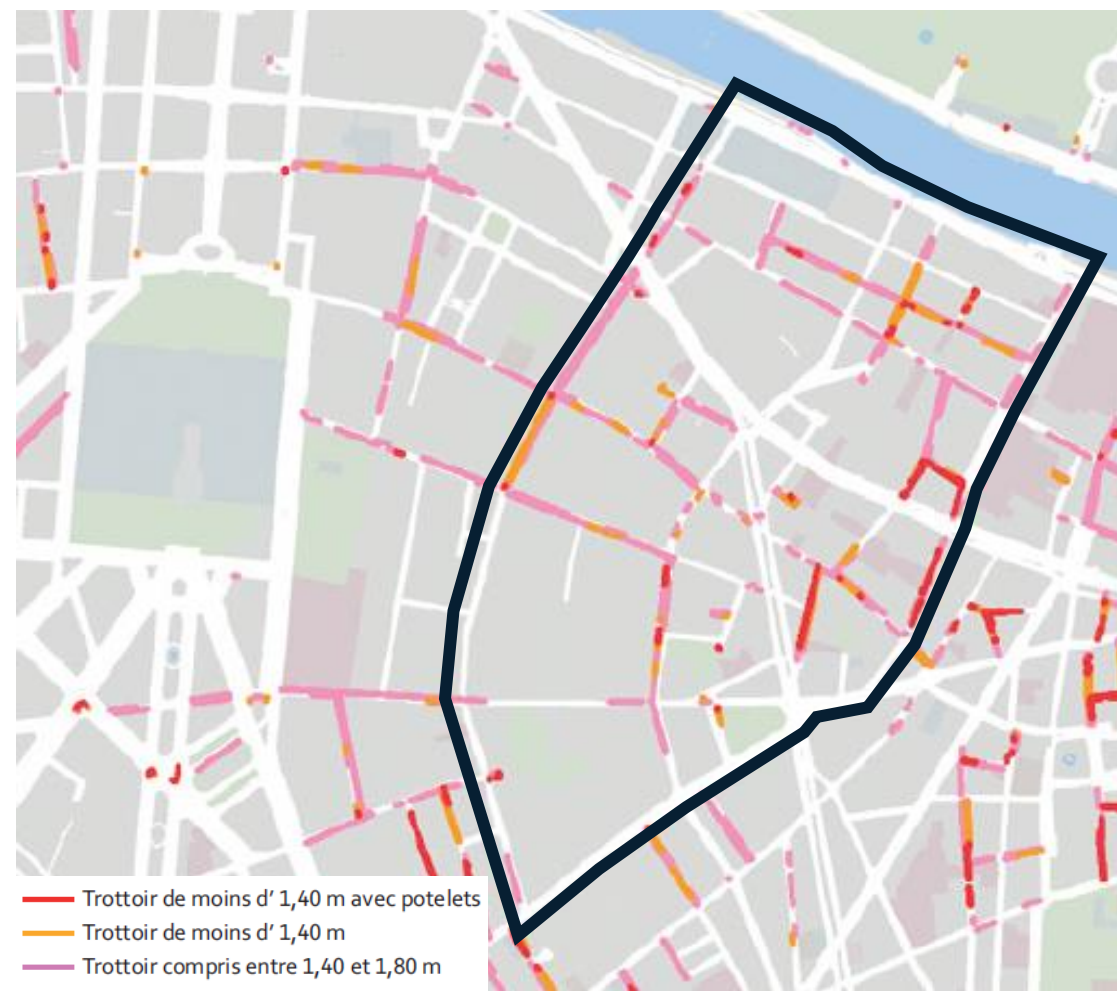
Zones accidentogènes de 2016 à 2018 – DVD – Mairie de Paris - 2019

# Accessibilité

Des rues très sollicitées par les piétons, aux trottoirs majoritairement étroits et encombrés



Atlas de l'espace public parisien – 7<sup>e</sup> arrondissement - 2017

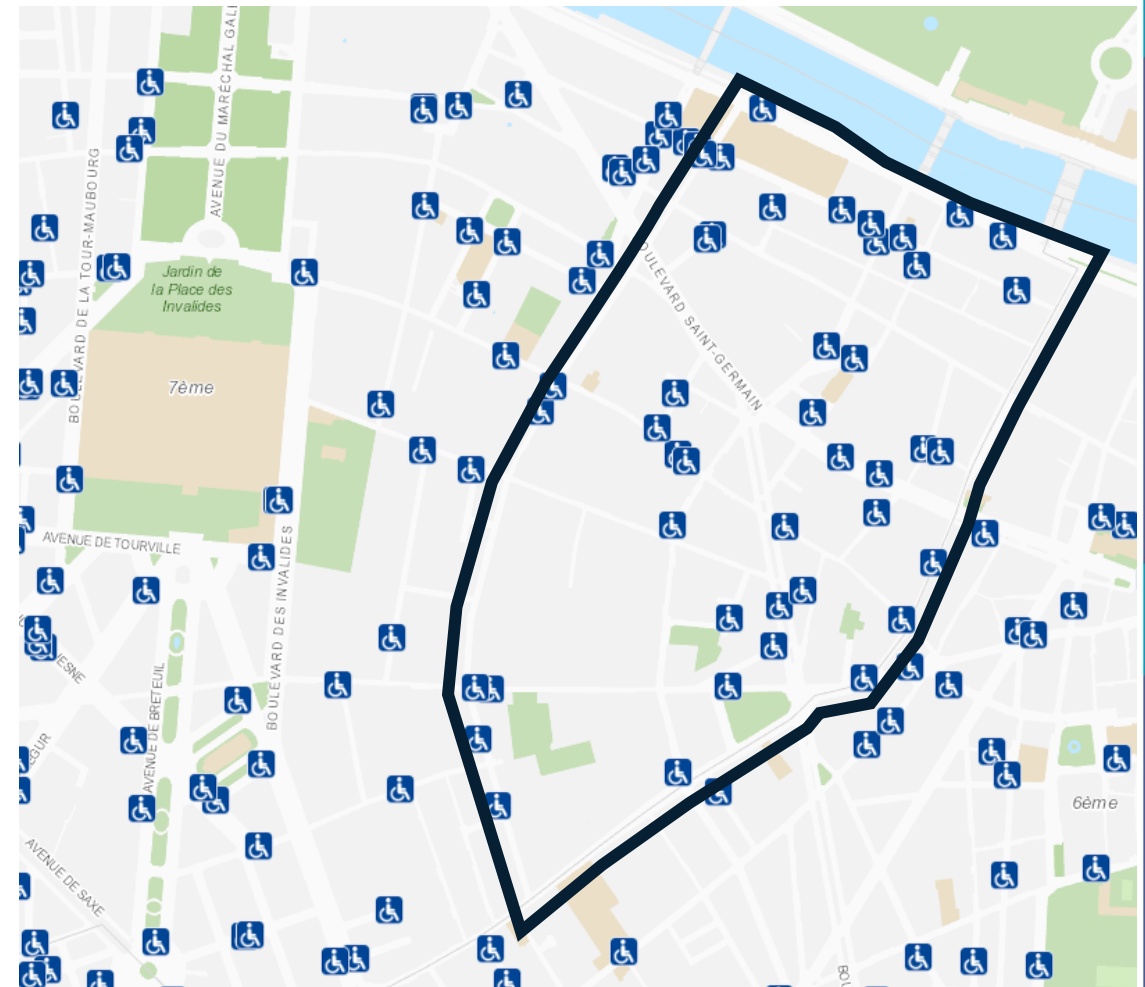


Atlas de l'espace public parisien – 7<sup>e</sup> arrondissement - 2017

# Accessibilité

## Une offre en place de stationnement réservée bien répartie

Les places de stationnement réservées représentent 5,6% du nombre de places de stationnement total à l'échelle du quartier.



Localisation des places de stationnement réservées - DVD - Mairie de Paris - 2016

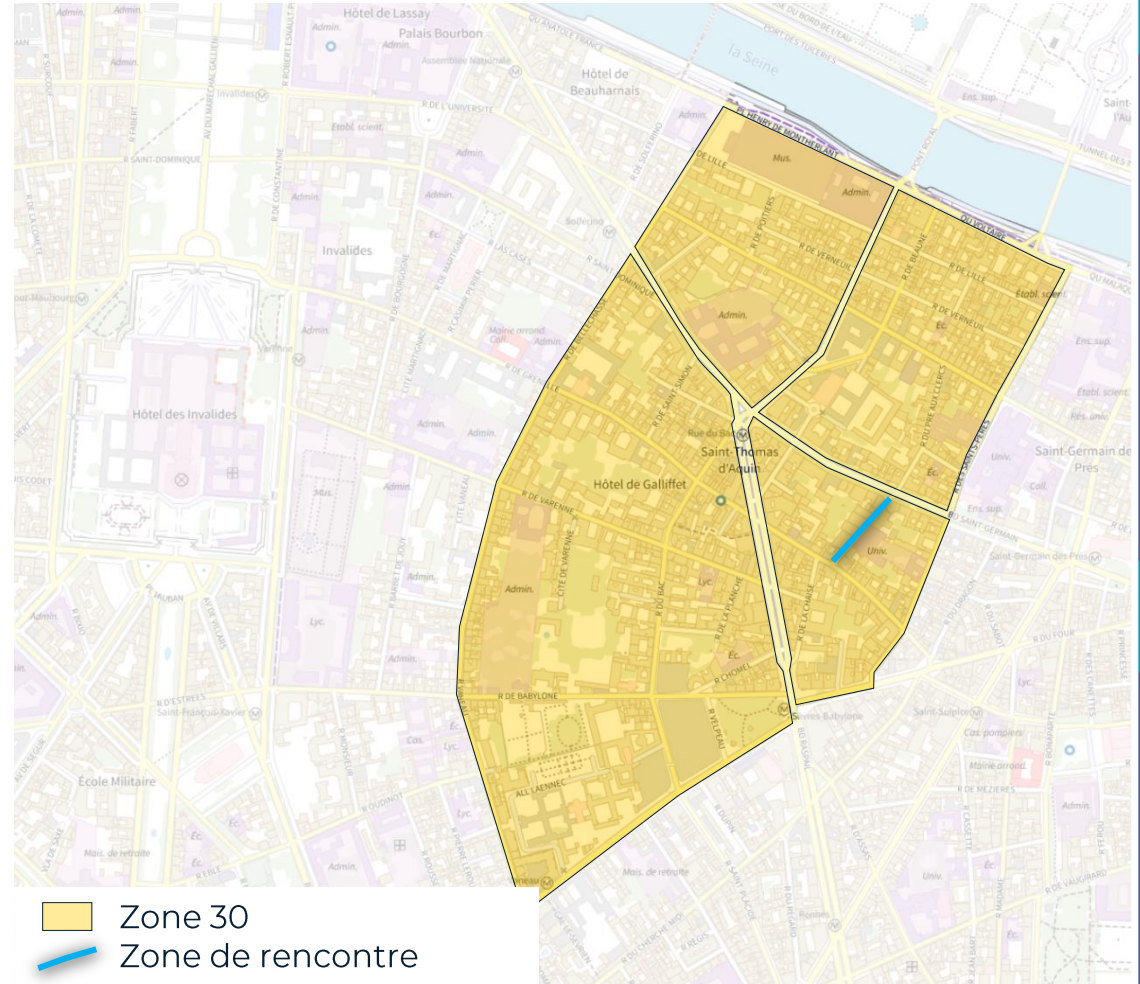
# Accessibilité

## Les zones de circulation apaisée, limitées à 30 km/h

Zone 30 généralisée à l'ensemble du quartier à l'exception des grands axes (boulevards Raspail et Saint-Germain) ainsi que le nord de la rue du Bac et le nord de la rue des Saints-Pères



Zone de rencontre – rue Saint-Guillaume



Zone 30  
Zone de rencontre

Carte des zones de circulation apaisée – Mairie de Paris



Entrée de zone 30 – rue Saint-Thomas d'Aquin



Entrée de zone 30 – rue de Bellechasse