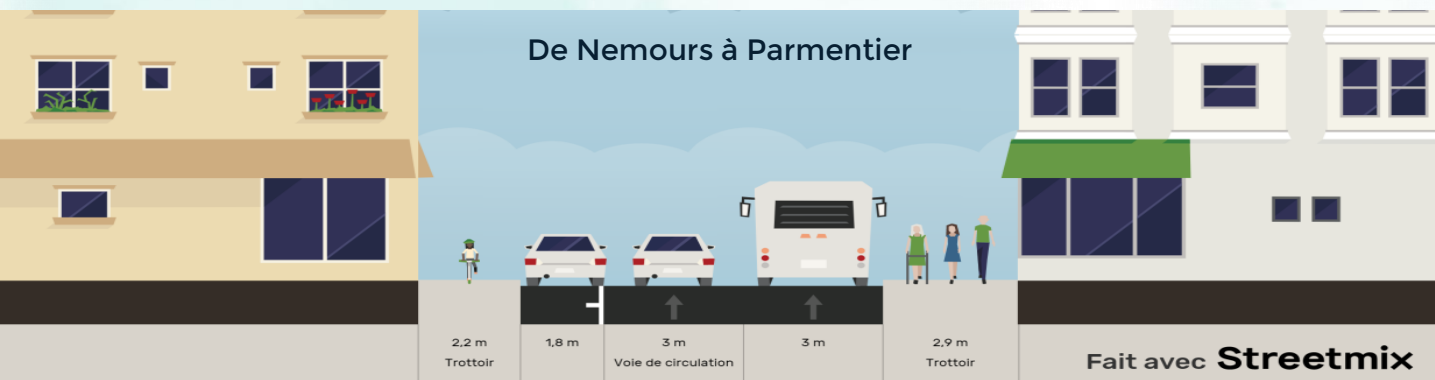
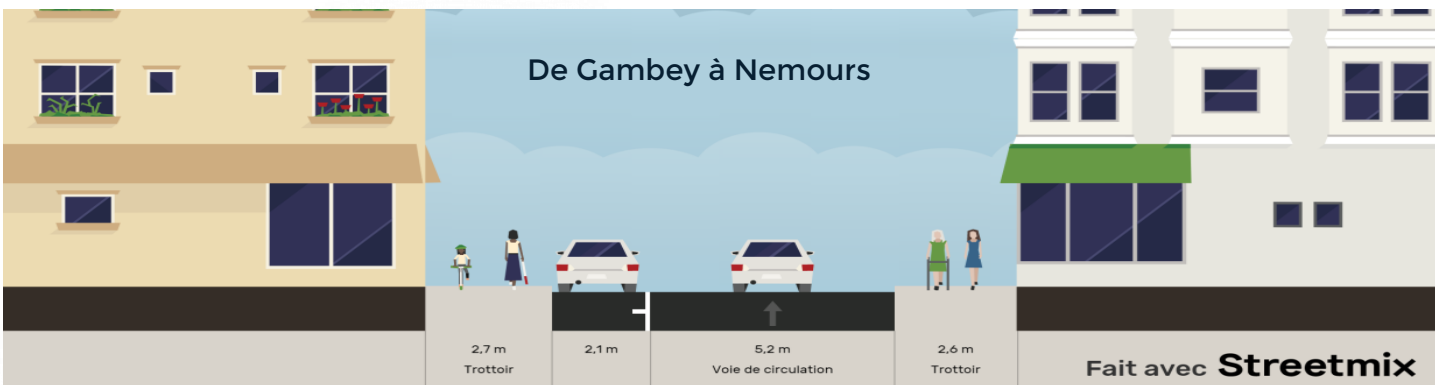
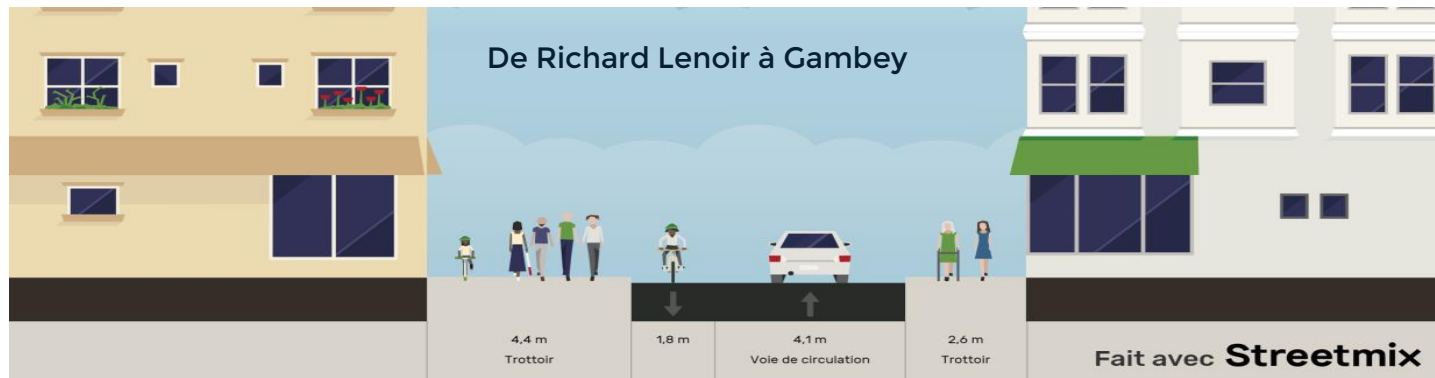




**Rue Oberkampf- Paris 11^{ème}
27 mai 2021**

**Situation actuelle de la rue Oberkampf
entre le boulevard Richard Lenoir et
l'avenue Parmentier**



État actuel

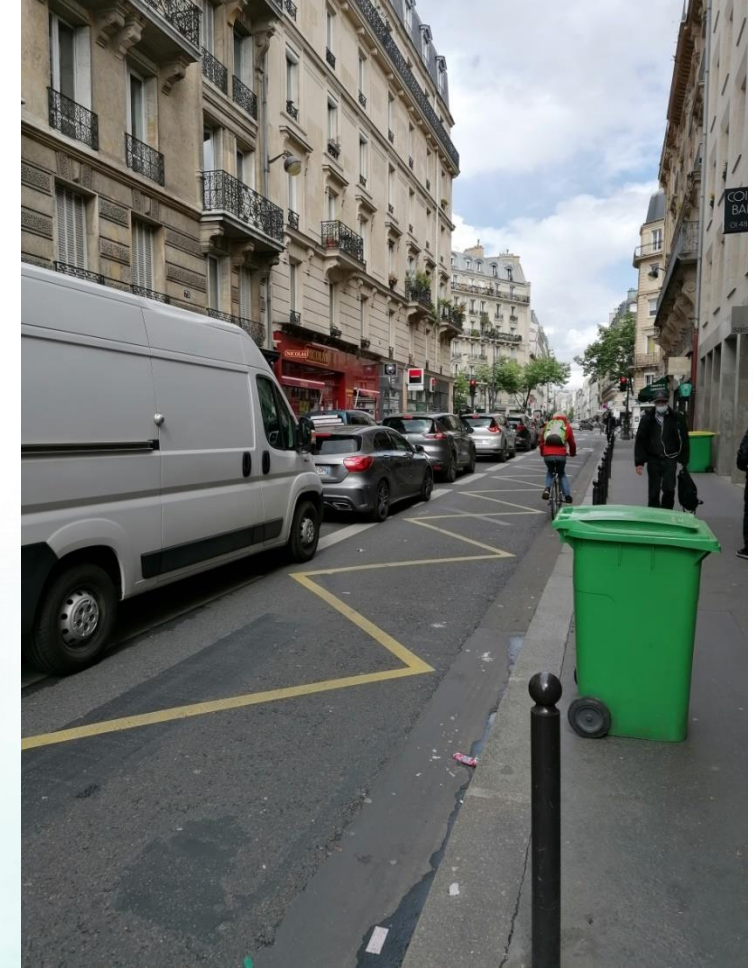
La largeur de la rue est à peu près constante entre 12,60 m et 12,90 m. A l'exception du premier tronçon, la largeur des trottoirs varie de 2,10 m à 3,00 m.

La rue est très commerçante, une soixantaine d'établissements : commerces de bouche, bar brasserie, tabac...

Dix Établissements disposent d'étalage ou de terrasse.

On trouve aussi 5 zones de livraison, un arrêt de bus, une zone de stationnement pour 8 deux roues motorisés, une zone de stationnement vélos pour 12 vélos et 9 emplacements de stationnement pour véhicules particuliers.

État actuel



Statuts de voie



Aire piétonne

Zone de rencontre

Interdite à toute circulation sauf ayants droit

Pas de restriction de circulation

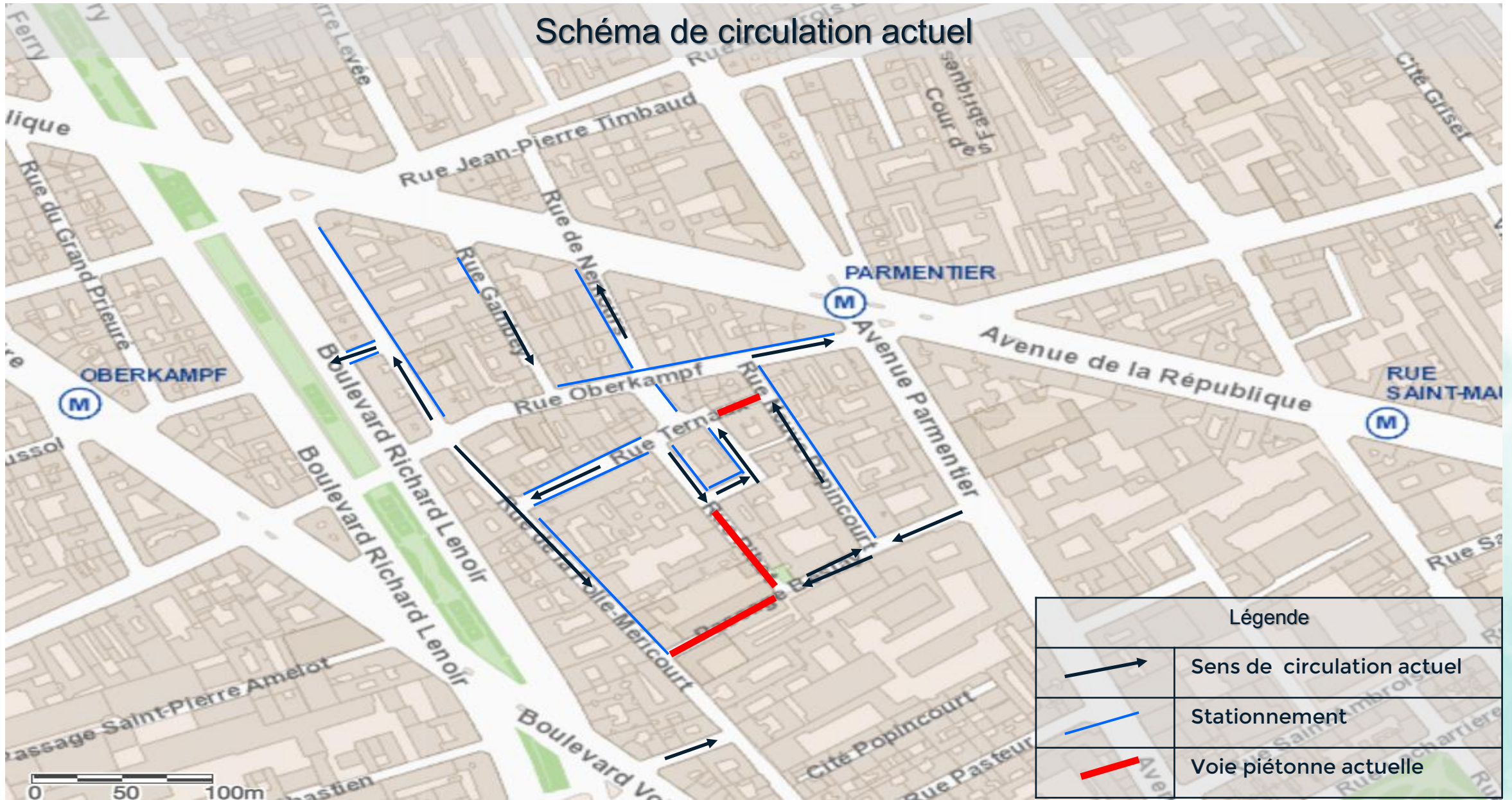
Vitesse limitée au pas, priorité aux piétons, circulation des vélos au pas, dans les deux sens




Vitesse limitée à 20 km/h, priorité aux piétons, circulation des vélos au pas dans les deux sens

Stationnement interdit

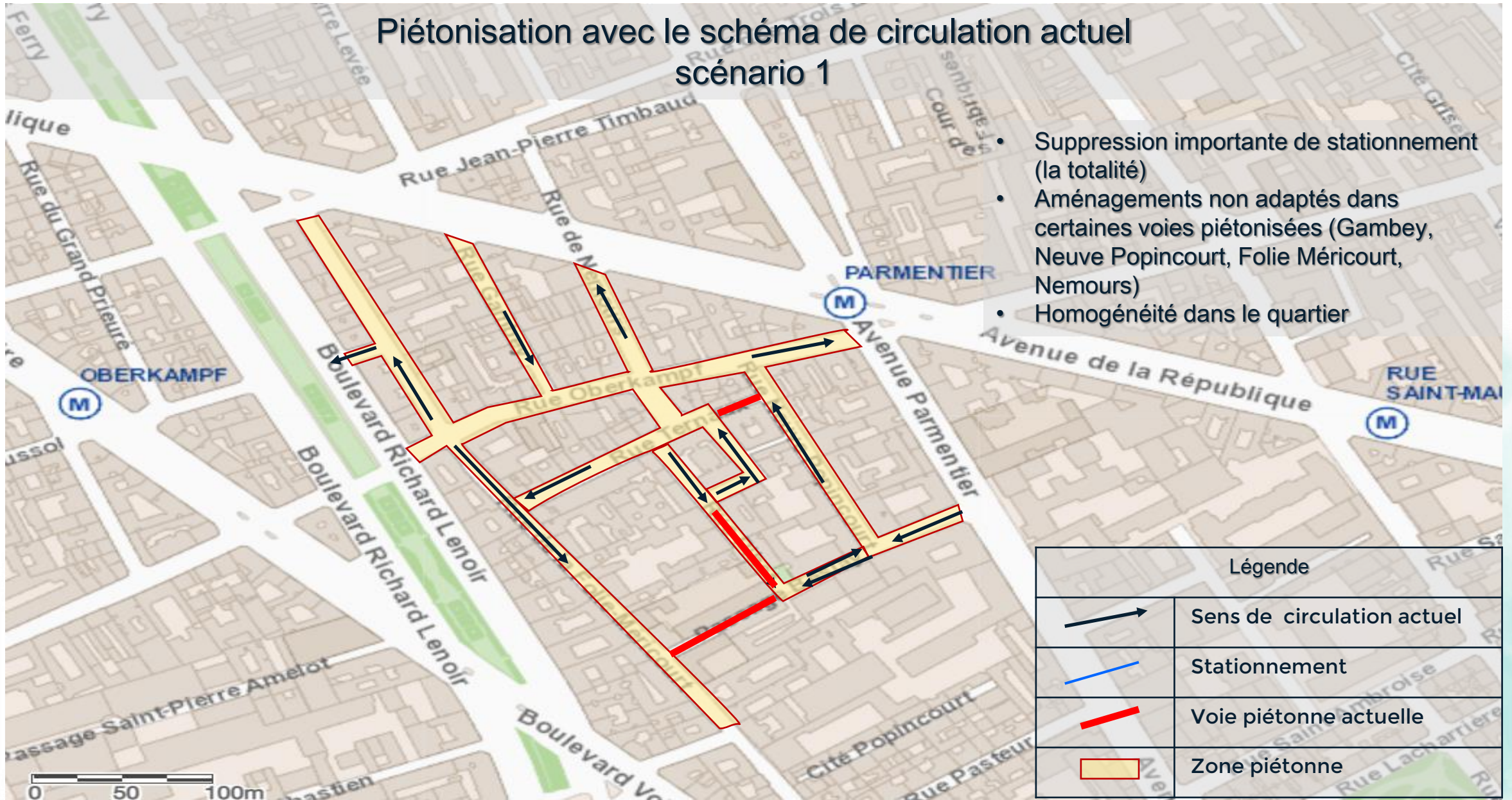
Stationnement autorisé sur les emplacements marqués au sol

Schéma de circulation actuel



Légende	
	Sens de circulation actuel
	Stationnement
	Voie piétonne actuelle

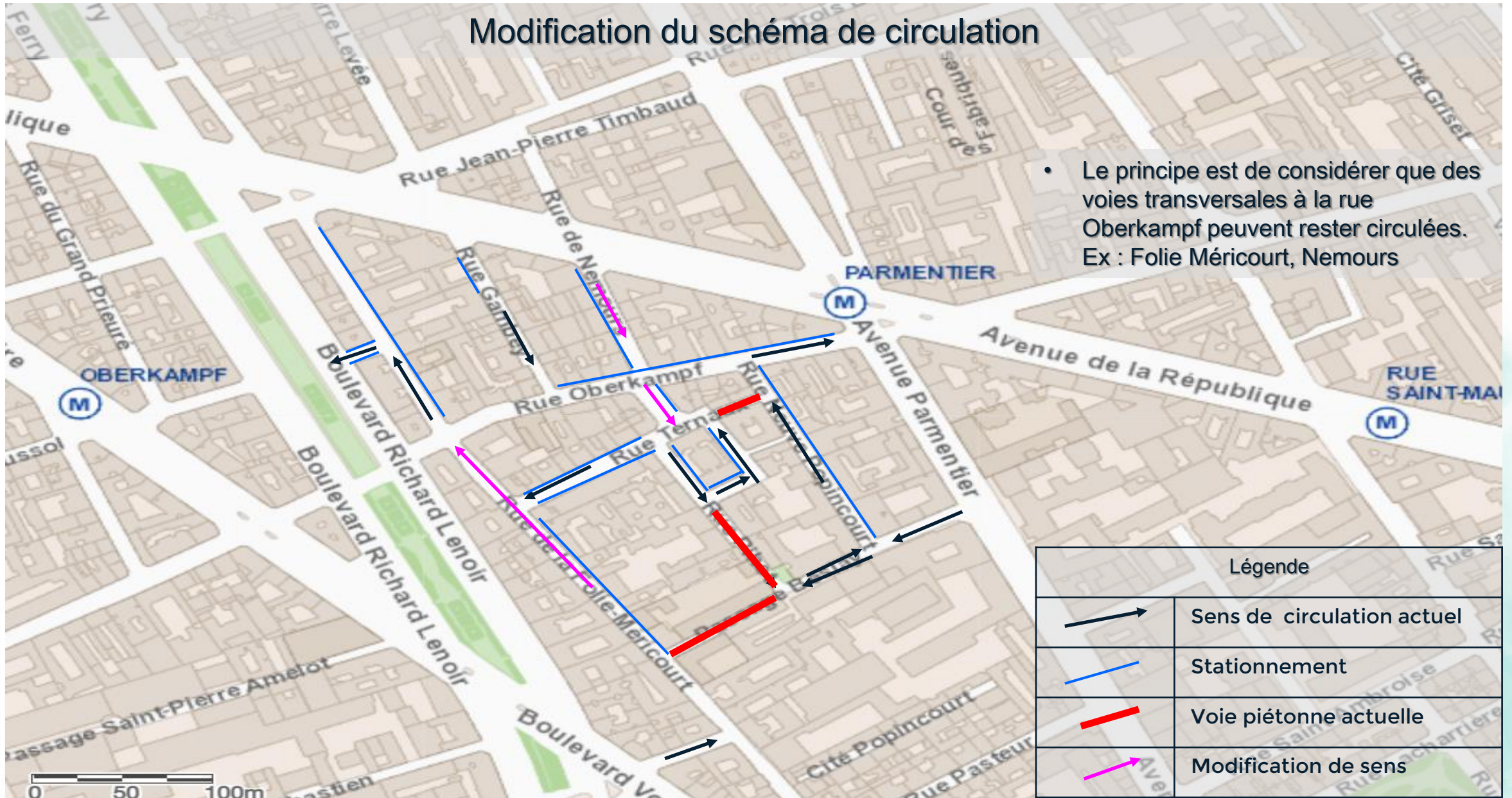
Piétonisation avec le schéma de circulation actuel scénario 1



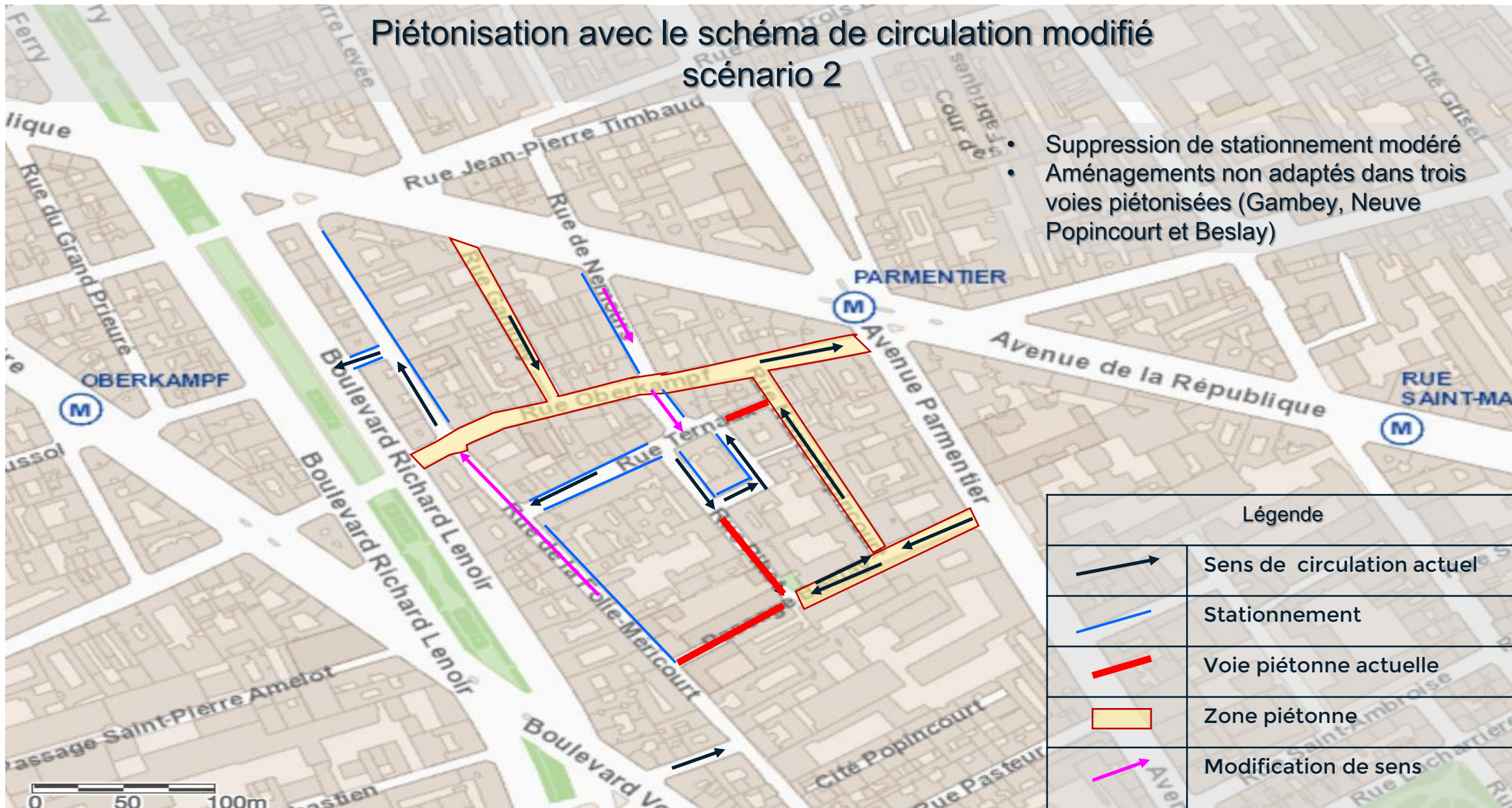
0 50 100m

Modification du schéma de circulation

- Le principe est de considérer que des voies transversales à la rue Oberkampf peuvent rester circulées. Ex : Folie Méricourt, Nemours



Piétonisation avec le schéma de circulation modifié scénario 2



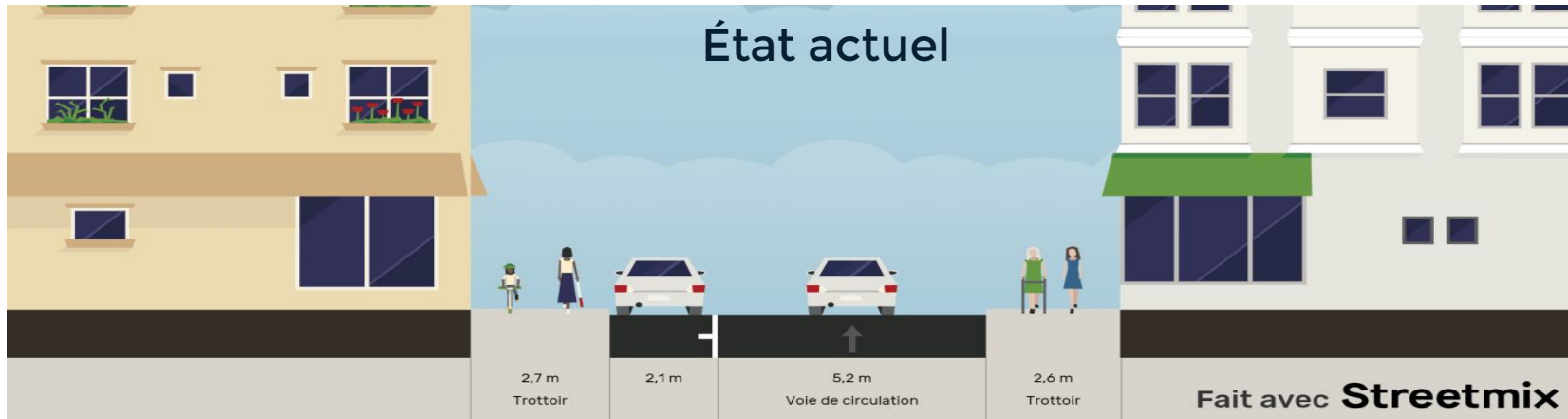
Voies piétonnes et zones de rencontre avec le schéma de circulation modifié scénario 3

- Suppression de stationnement très modérée
- Aménagements non adaptés dans une voie piétonisée (Gambey)
- Hétérogénéité des statuts



Légende	
	Sens de circulation actuel
	Stationnement
	Voie piétonne actuelle
	Zone piétonne
	Modification de sens
	Zone de rencontre

Proposition d'aménagement



Largeur des trottoirs :
2,60 m - 2,70 m



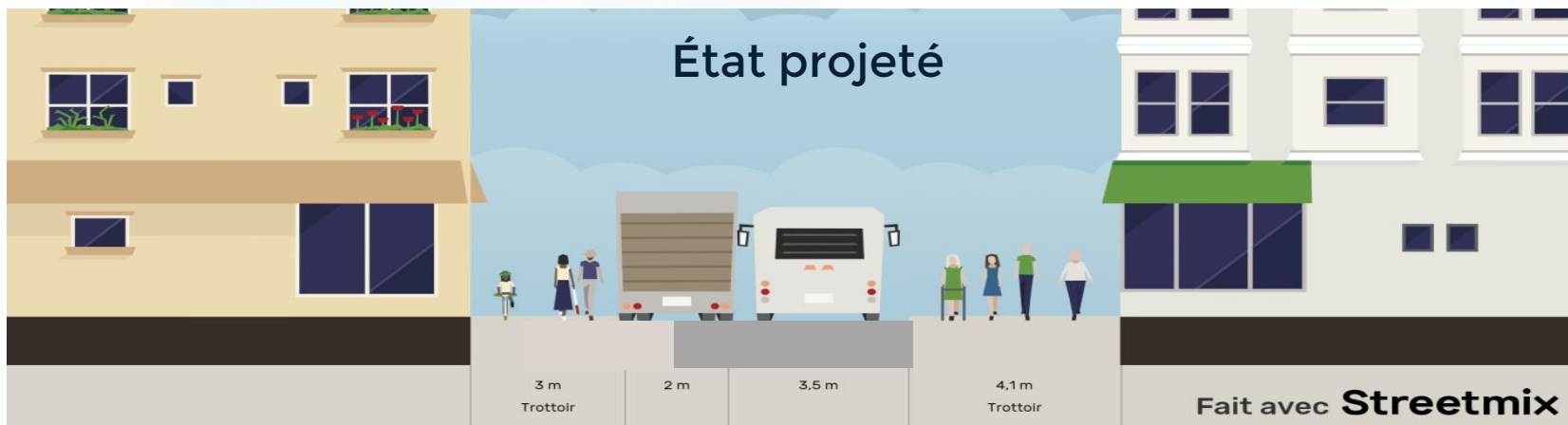
une voie de circulation est délimitée dans l'axe de la rue, avec possibilité de croisement des bus et des vélos. On peut aménager du stationnement vélos sur le trottoir élargi.

Largeur des trottoirs :
4,00 m - 4,10 m

Proposition d'aménagement

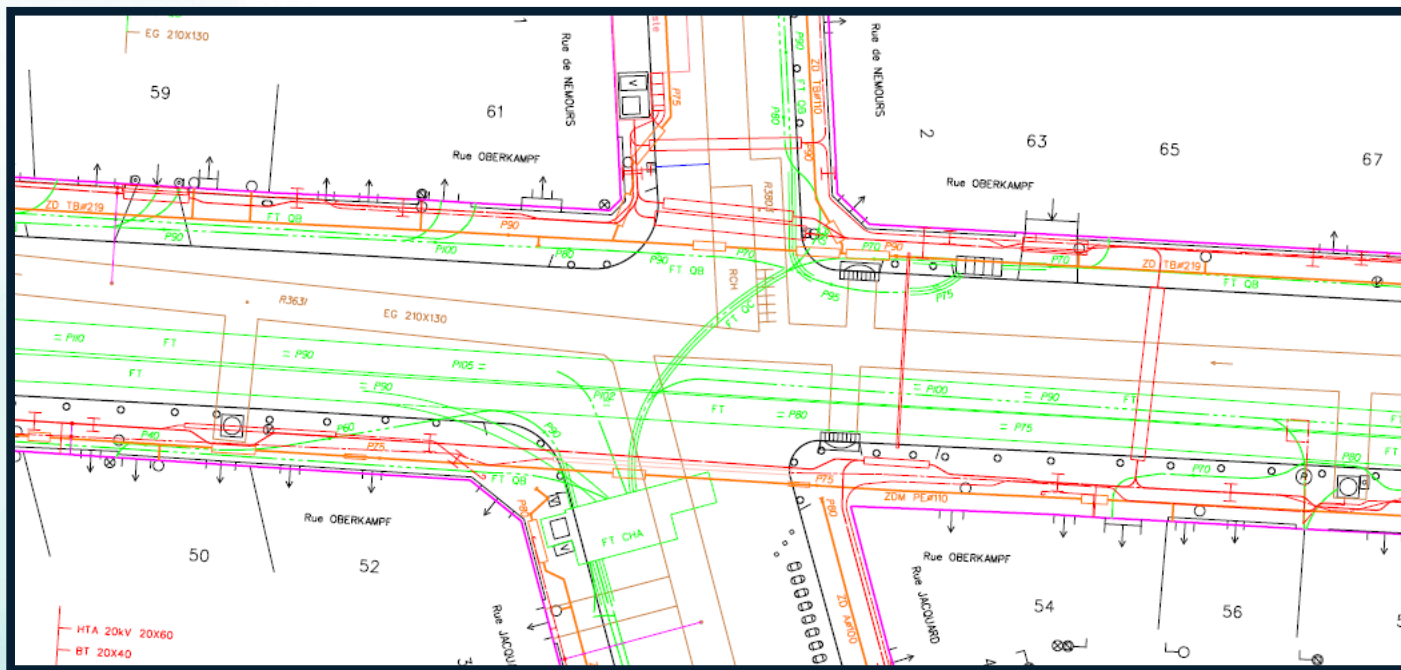


Végétalisation sous réserve des possibilités techniques (réseaux concessionnaires), étalages pour les commerçants.



Des zones de livraison peuvent être suggérées au sol par des clous par exemple. Le dénivelé entre trottoir et chaussée est ramené 2 cm.

Végétalisation Vs réseaux concessionnaires



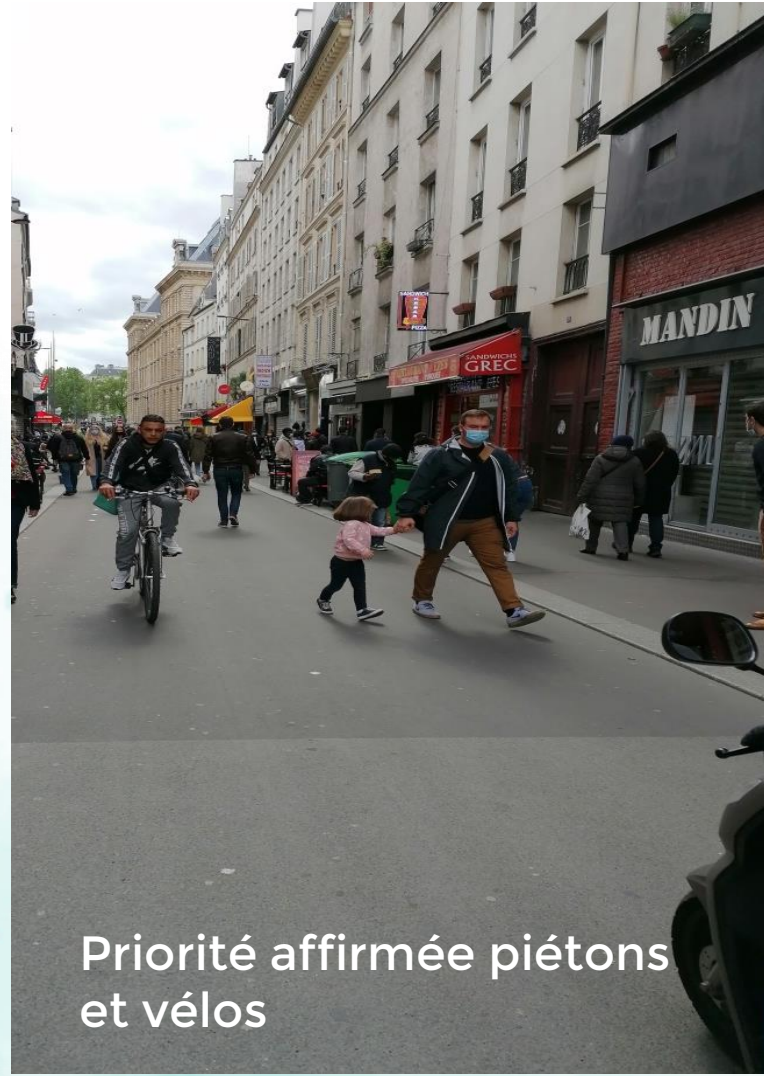
Les arbres ne peuvent être plantés à moins de 2 m des réseaux.

Les jardinières pleine terre nécessitent une étude fine par rapport à la nature des réseaux, la profondeur de leur enfouissement

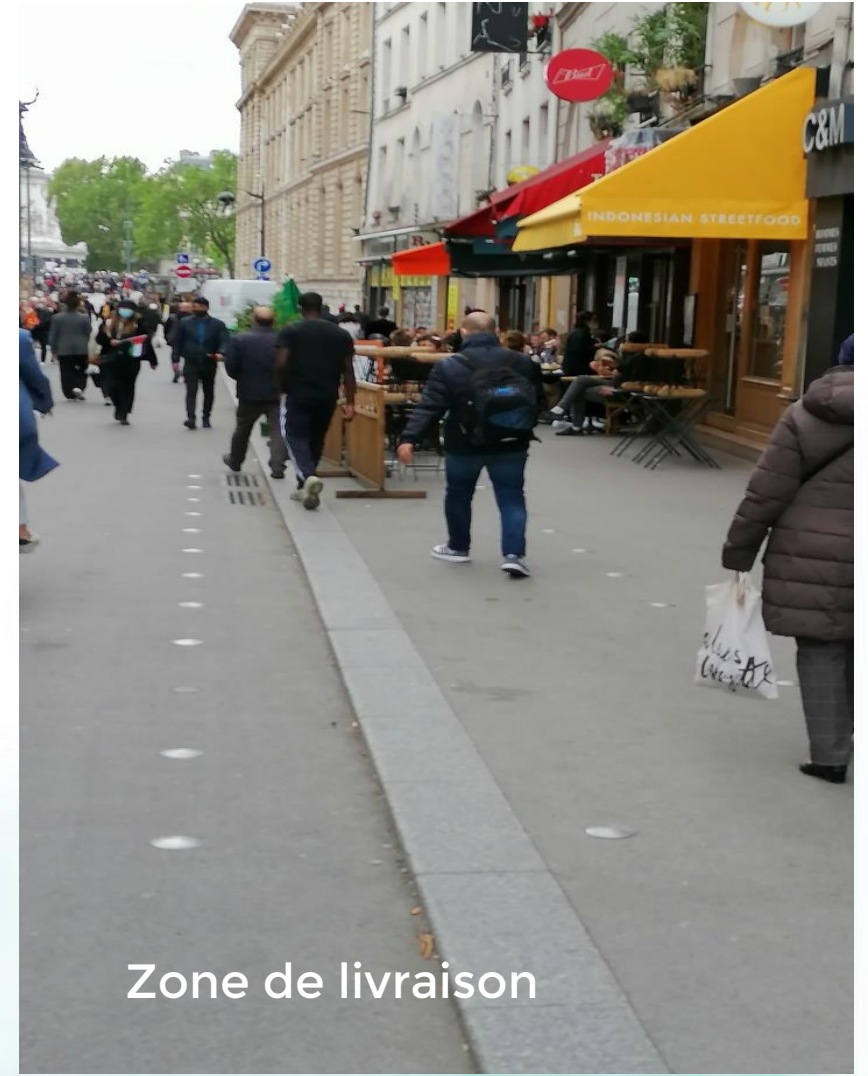
La réglementation référence rue du faubourg du Temple 10^{ème} et 11^{ème}



Desserte locale,
bus et vélos



Priorité affirmée piétons
et vélos



Zone de livraison

03

Calendrier

Hypothèses d'aménagements légers et de recalibrage de la voie

Calendrier prévisionnel

Concertation, consultation des services : de juillet à octobre 2021

Réalisation des études, dépose des autorisations administratives : de novembre 2021 à juin 2022

Réunion publique pour restitution : mai juin 2022

passation d'un marché spécifique pour effectuer les travaux, de juin à novembre 2022

Travaux de février à septembre 2023