

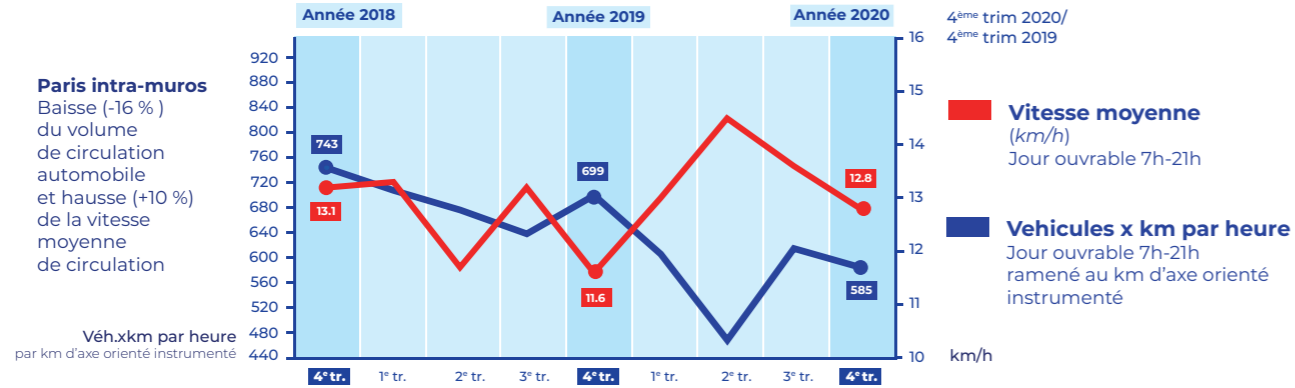
Circulation

Source : Mairie de Paris DVD



Volume de circulation et de vitesse sur le réseau instrumenté dans Paris intra-muros

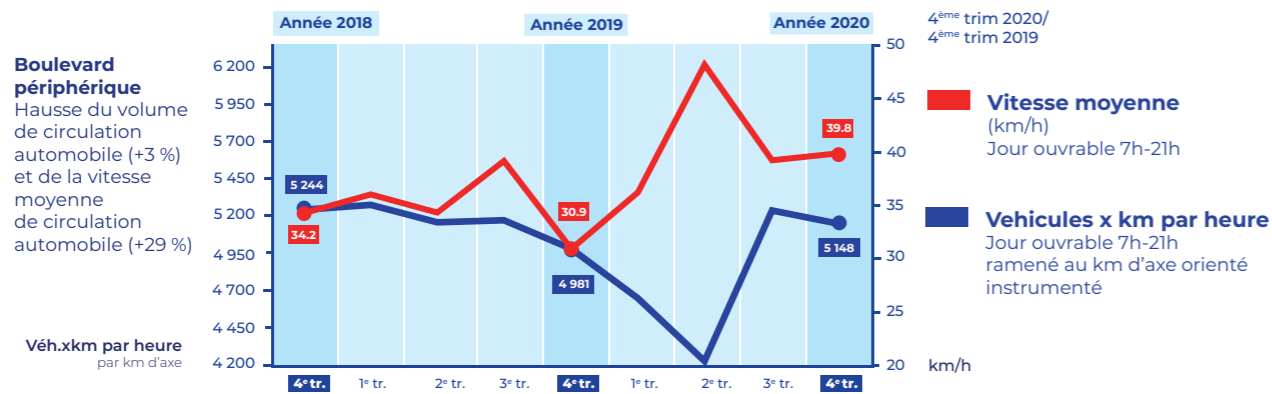
Calcul du volume de circulation dans PIM sur la base de la distance parcourue normée (DPN) pour 1 km de linéaire orienté du réseau instrumenté au lieu de 1 km d'axe du réseau instrumenté.



Paris intra-muros
Baisse (-16 %) du volume de circulation automobile et hausse (+10 %) de la vitesse moyenne de circulation

Véh.xkm par heure par km d'axe orienté instrumenté

Volume de circulation et de vitesse sur le boulevard périphérique



Boulevard périphérique
Hausse du volume de circulation automobile (+3 %) et de la vitesse moyenne de circulation automobile (+29 %)

Véh.xkm par heure par km d'axe



Le Bulletin de l'observatoire des déplacements à Paris

- Baisse du nombre de voyages sur l'ensemble des réseaux de transports en commun
- Baisse du nombre d'accidents et de victimes à Paris
- Hausse de la fréquentation des aménagements cyclables

N° 124

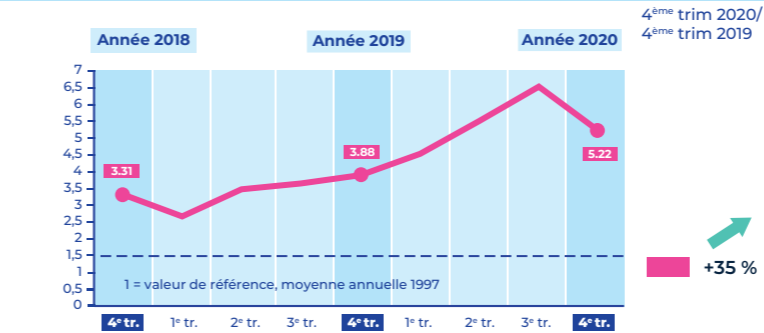
4^{ème} trimestre 2020

Déplacements à pied et à vélo



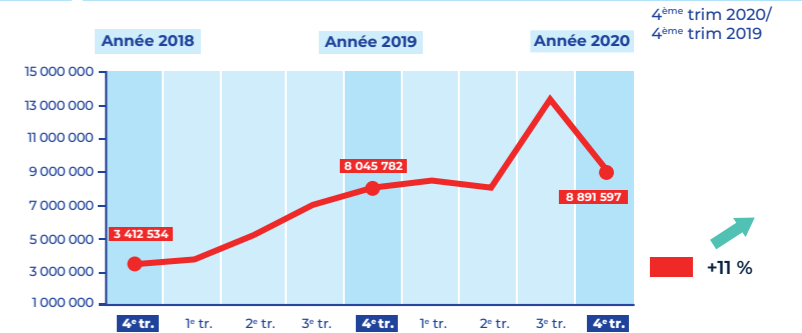
Source : Mairie de Paris, DVD, Syndicat Autolib&Vélib'Métropole

Indice de fréquentation des aménagements cyclables



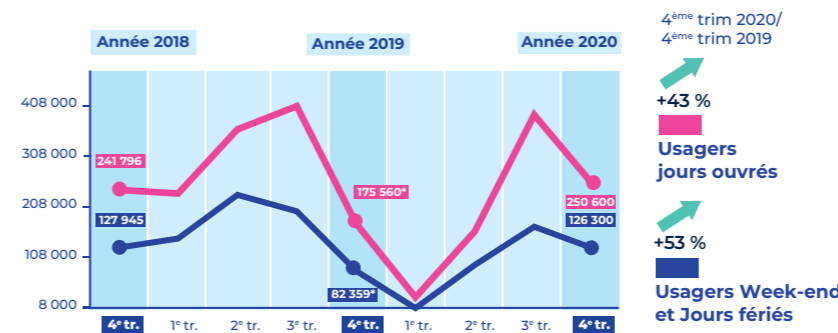
Établi à partir de comptages réalisés sur un échantillon de 6 sites 2 mardis par mois entre 8h30 et 9h30 et 17h30 et 18h30.

Nombre de déplacements Vélib'2



Indicateur de fréquentation du Parc des Rives de Seine

Établi à partir de comptages de piétons et de vélos réalisés au niveau du Pont de Sully



* Faible nombre de jours comptés

Équipement Vélib'

Nombre de stations en service *	1 376
dont Paris *	990

* Données au 31 décembre 2020

À signaler

Le 9 novembre : Ouverture de la Vélostation Maine-Montparnasse abritant 385 emplacements pour vélo, dont 56 pour V.A.E.

Le 12 décembre : Inauguration de l'escalier de la place de la Bastille réaménagée menant au quai du port de l'Arsenal.

Au 31 décembre 2020 : Ont été créés au cours de l'année : -52 km d'itinéraires cyclables provisoires dans le cadre de la crise sanitaire (dites Coronapistes) - 6 km linéaires d'aires piétonnes.

CALENDRIER de la CRISE SANITAIRE à Paris en 2020 :

- 17 mars : Instauration du dispositif sanitaire de confinement strict
- 11 mai-15 juin : Déconfinement progressif en 3 phases à Paris
- 10 juillet : Fin de l'état d'urgence sanitaire
- 16 octobre : Instauration d'un couvre-feu de 21h à 6h.
- 17 octobre : 2nd état d'urgence
- 29 octobre : Mise en place du 2^{ème} confinement « allégé » et territorialisé dans 19 départements dont Paris.
- 28 novembre : Allègement des mesures comprenant la réouverture des commerces (hors bars et restaurants) et les déplacements dans un rayon de 20 km.
- 15 décembre : Fin du second confinement avec maintien du couvre-feu à 20h.

Les chiffres du trimestre

- Hausse de la fréquentation des aménagements cyclables de **35 %**
- Hausse de la fréquentation des Berges de Seine (+43 % les jours ouvrés et +53 % les week-ends et jours fériés)

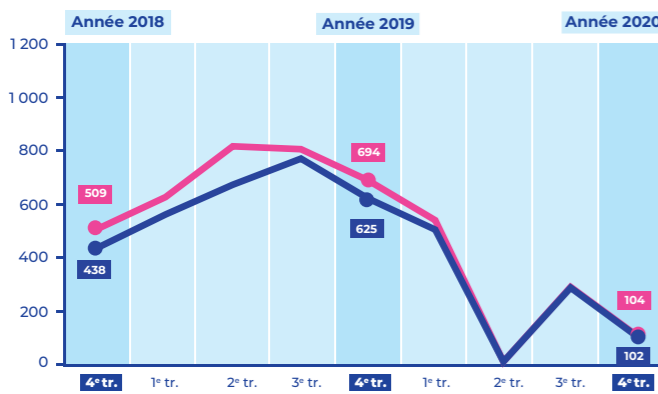
Stationnement



Source : Mairie de Paris DVD

Utilisation des forfaits de cars de tourisme

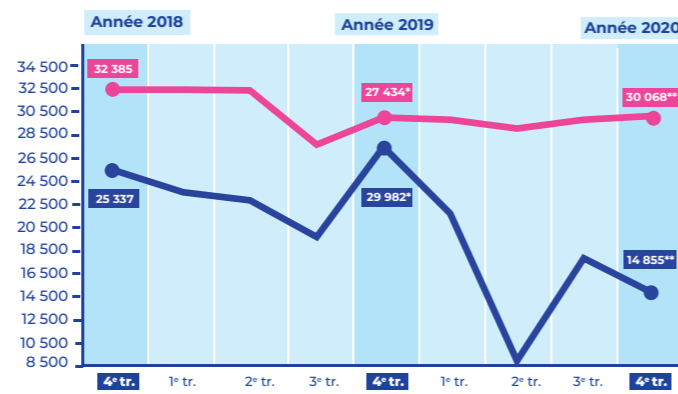
Source : PASS AUTOCAR



4^{ème} trim 2020/4^{ème} trim 2019

- Nombre total de stationnements / jour (y compris dans les parcs et sur les zones non équipées de contrôle automatique) -85 %
- Nombre de sorties des parcs / jour (5 Parcs (Carrousel-Louvre, Pershing, rue de la Pte d'Issy, Bercy et Saint-Emilion)) -84 %

Utilisation des parcs concédés



* Données consolidées - ** Données provisoires tenant compte de la fermeture des parcs « Goutte d'Or », « Pont de Grenelle - Maison de la Radio », « Notre-Dame » et des 19 parcs de surface.

- Abonnés (nombre moyen) STABLE
- Sorties horaires (Sorties des clients qui paient au tarif horaire (nombre moyen/jour)) -46 %

Les chiffres du trimestre

- Payant de surface : 124 589 places
- Dans les parcs concédés : 65 278* places (dont 11 474 amodiées)
*Tient compte de la fermeture du parc Goutte d'Or et des 19 parcs de surface (ainsi que des parcs « Notre-Dame » et « Pont de Grenelle-Maison de la Radio »)
- Pass Autocar : 466 places payantes - 52 places dépose/reprise

L'observatoire est animé par la Mairie de Paris avec la collaboration de la Préfecture de Police, de l'INSEE, de la Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement, d'Île-de-France Mobilités, de la RATP, de la SNCF et d'AIRPARIF.

Sécrétariat : 121, avenue de France CD 51388 75639 PARIS CEDEX 13 - Tel - 01 40 28 71 29

Transports en commun

Source : RATP, SNCF

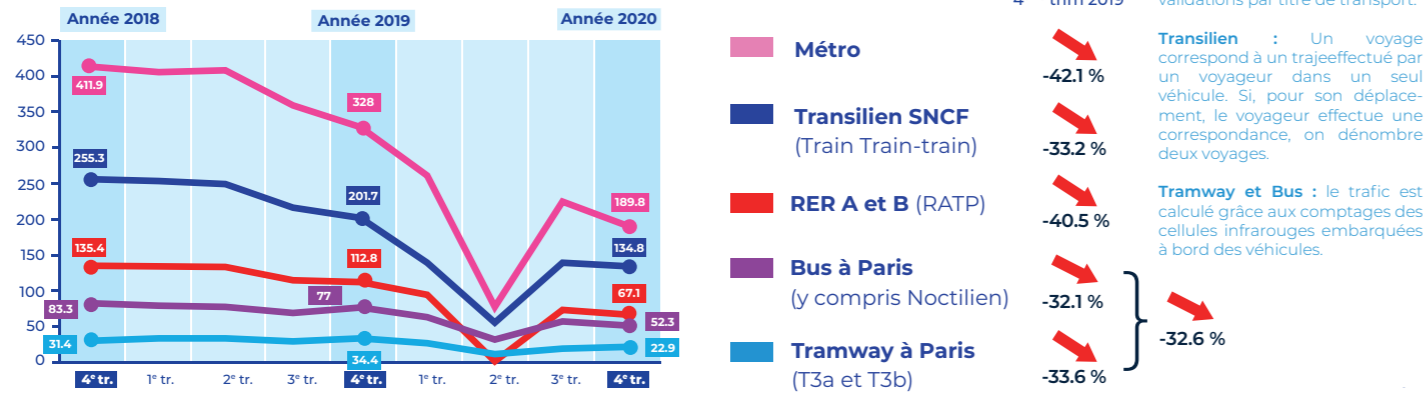


Pour mémoire :

Le 4^{ème} trimestre 2019 est marqué par la grève des transports en commun.

Le 4^{ème} trimestre 2020 a vu la mise en place du deuxième confinement.

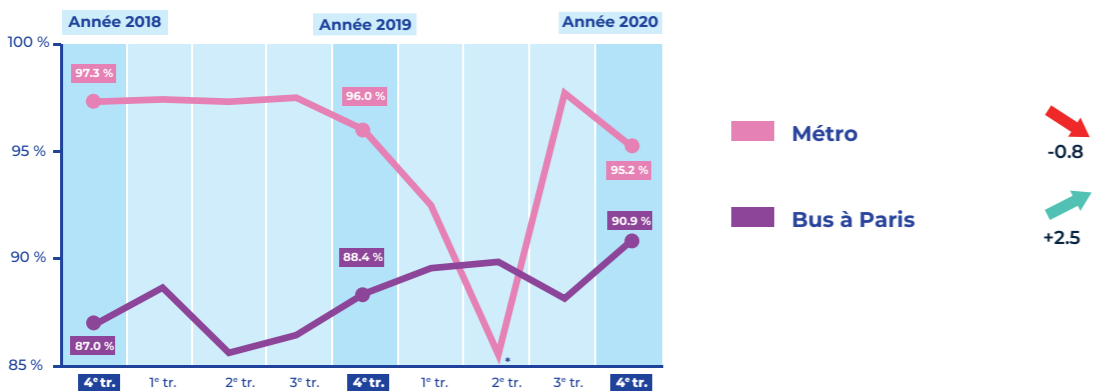
Nombre de voyages dans les réseaux



Millions de voyages effectués (données brutes)
Les données pour l'année en cours sont provisoires

BUS RATP en banlieue (y compris Mobilien) : Baisse de la fréquentation de 20,2 %
NOCTILIEN (RATP+SNCF) : Baisse de la fréquentation de 48,5 %

Qualité de service RATP



* La chute de la qualité de service observée au 2^{ème} trimestre 2020 est liée à la baisse de l'offre de service mise en place lors du 1^{er} confinement du printemps 2020.

INDICE DE REGULARITE

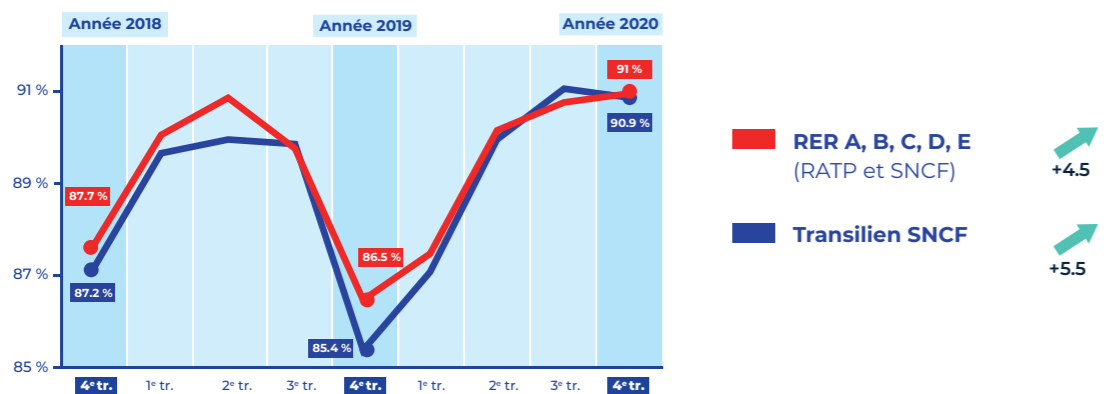
Indice Attente Métro : % de voyageurs ayant eu un temps d'attente conforme au service de référence en dehors des heures de pointe. Il est calculé par ligne sur les heures creuses (matin, journée, soirée, nuit). Niveau d'exigence par ligne fixé à 96,5 %.

Bus à Paris : % d'autobus passés aux points d'arrêts avec un intervalle conforme (attente supplémentaire < 2') ou à l'horaire prévu (retard < 5'), en fonction de la plage horaire, pondérés du volume de voyageurs par ligne.

INDICE DE PONCTUALITE

Transilien, RER : % de voyageurs arrivant à l'heure dans leur gare de destination ou avec un retard inférieur à 5 minutes, tous les jours et heures confondus.

Qualité de service Transilien SNCF/RATP



Les chiffres du trimestre

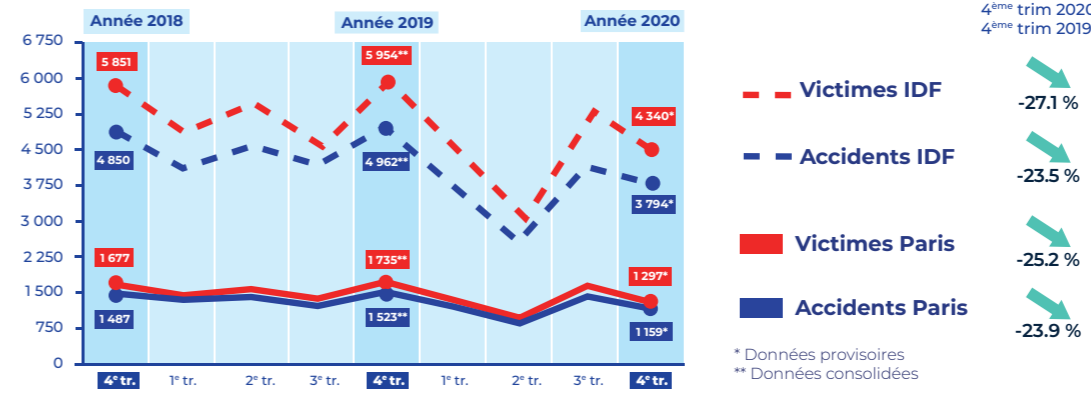
- Baisse du nombre de voyages sur l'ensemble des réseaux de transports en commun
- Métro, RER A et B (RATP)** : 256.9 millions de voyages (-41.7 %)
- Transports en commun de surface** : 75.1 millions de voyages (-32.6 %)
- Transilien SNCF** : 134.8 millions de voyages (-33.2 %)

Sécurité des déplacements

Source : Préfecture de Paris, DRIEA



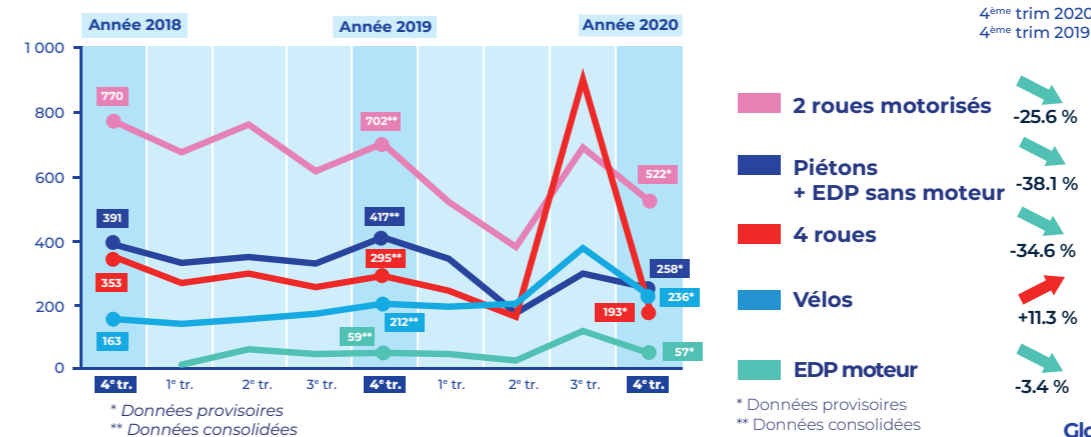
Nombre d'accidents corporels et de victimes dans Paris et en Île-de-France



* Données provisoires
** Données consolidées

- Baisse du nombre d'accidents et de victimes à Paris et en Île-de-France.
- À Paris, baisse du nombre de victimes pour toutes les catégories d'usagers sauf chez les vélos.
- À Paris, baisse du nombre total des tués et du nombre total des blessés graves avec : baisse sensible chez les 2-RM, légère hausse chez les 4-R et les vélos, hausse chez les piétons et les EDP.

Nombre de victimes à Paris, par catégories d'usagers



Les chiffres du trimestre

1 159* accidents corporels *Données provisoires

	4 ^e tr. 2019		4 ^e tr. 2020	
	Tués	BG*	Tués	BG*
2 roues motorisés	4	57	3	35
Piétons + EDP sans moteur	5	23	1	30
4 roues	0	7	1	8
Vélos	2	11	3	12
EDP moteur	0	1	0	7
Global	11	99	8	92

* Blessés graves

Pollution atmosphérique à Paris

L'indice européen Citeair fournit des informations sur la qualité générale de l'air en prenant en compte les polluants réglementés (particules PM₁₀, dioxyde d'azote NO₂ et Ozone). Il est calculé pour chaque polluant suivant une échelle de concentration exprimée en µg/m³.

Cet indice s'étend de 0 à plus de 100, avec 5 qualificatifs (de très faible à très élevé) et 5 couleurs :



Les chiffres du trimestre

2 journées consécutives les 26 et 27 novembre au seuil d'information aux PM₁₀.



À signaler

Les 27 et 30 novembre
Mise en place de la gratuité du stationnement résidentiel en raison d'un risque de pollution aux PM₁₀.

INDICE CITEAIR DE PARIS :
(Répartition du nombre de jours selon l'indice Pollution au 4^e trimestre 2020)

