



# Embellissons votre quartier

## **Secrétan**

Réunion de restitution : 16 Juin 2021

## Sommaire

**01**

Restitution de la  
concertation

**02**

Plan de circulation

**03**

Esquisses de quelques  
aménagements

**04**

Calendrier prévisionnel

**01**

**Restitution de la concertation**

## Point d'avancement



Thème :

- Accessibilité
- Végétalisation
- Place des enfants sur l'espace public

- Atelier de concertation avec les acteurs économiques et les commerçants
- Marche exploratoire sur le genre sur l'espace public

# La balade à vélo : 6 mars

## SUJETS GLOBAUX :

- Maillage général des M12 à compléter
- Généralisation de l'installation de zones vélos en amont des passages piétons
- Dépose des répéteurs de feu
- Généralisation du contre sens cyclable
- Reprise des carrefours

### Avenue Secrétan

- Conflit cycliste – piéton – Automobiliste dans la descente
- Proposition de piétonisation du secteur Halle Secrétan

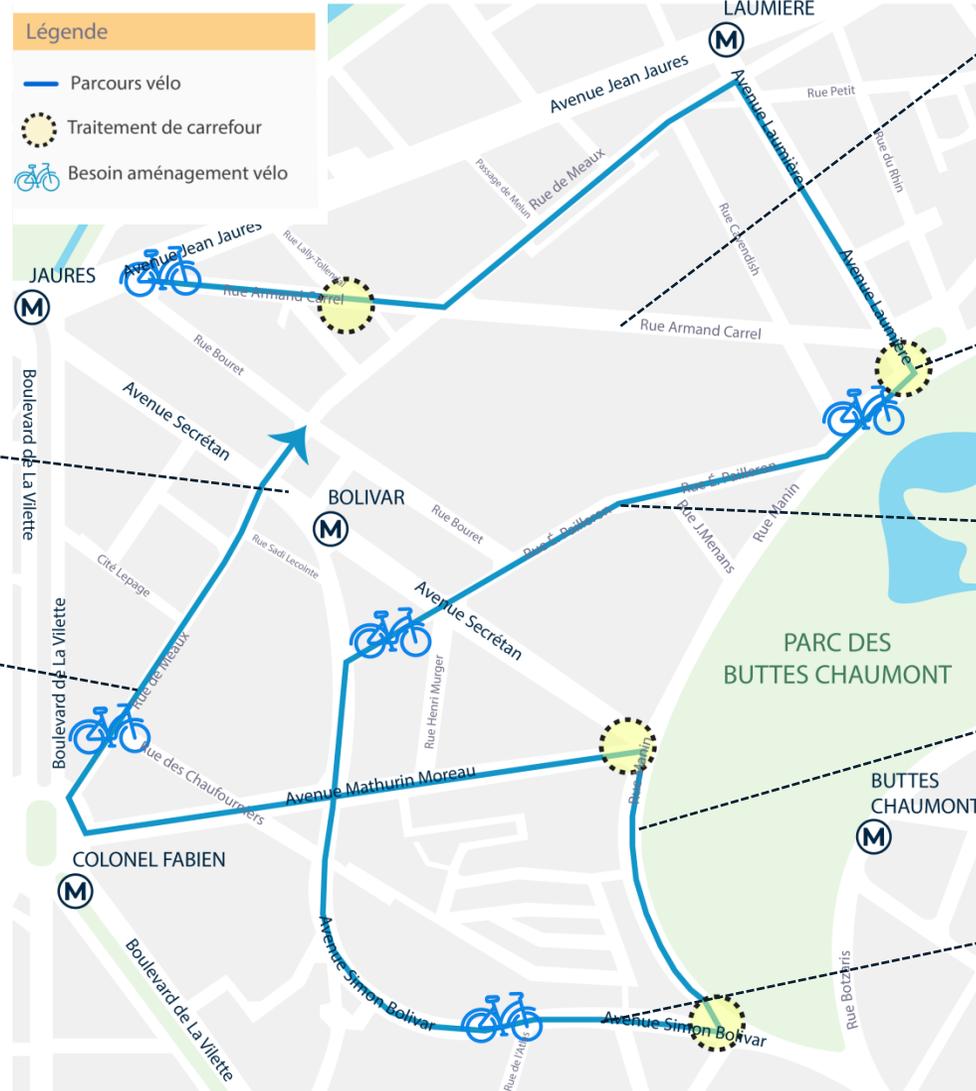
### Rue de Meaux

- Nécessité de Réaménagement
- Conflit cycliste – piéton - Automobiliste



### M12

Autorise un cycliste à franchir la ligne d'arrêt du feu rouge pour aller dans une direction indiquée par les flèches à la condition de ne pas gêner les usagers ayant le vert.



### Rue Armand Carrel

- Proposition de créer une piste cyclable sécurisée
- Problématiques :
  - Impossibilité de tourner pour les cyclistes dû aux véhicules
  - Conflit cycliste – automobiliste
  - Reprise du passage piéton à côté de J.Nohain pour sécuriser la bande cyclable

### Place Armand Carrel

- Proposition d'interdire la place à la circulation motorisée, sauf bus, pour relier le Parc des Buttes-Chaumont à la place
- Report conséquent de la circulation rue Botzaris et Avenue Laumière

### Rue É. Pailleron

- L'idée de piétonisation est bien reçu. La présence des potelets sur la piste est dangereuse

### Rue Manin

- Proposition d'aménagement d'une piste cyclable à la place du stationnement le long du parc
- Tournant de Manin vers Pailleron très serré à cause du stationnement 2 roues

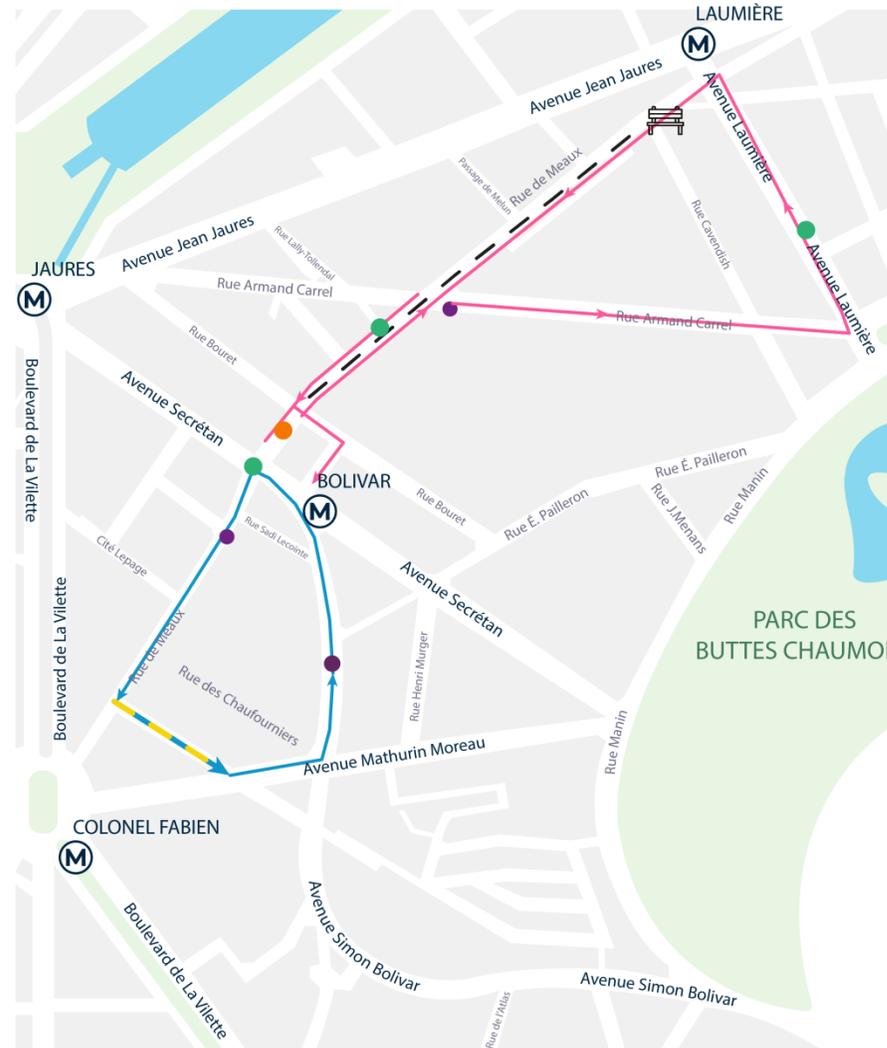
### Avenue Simon Bolivar

- Proposition d'une piste séparée dans le sens montant
- Problème de sécurité au niveau des écoles de l'avenue (contraints de retourner dans le flux voitures)

# Marche accessibilité : 6 et 8 mai

## Bilan qualitatif

- Manque de lisibilité et de visibilité
- Faible présence de bancs ou d'assises
- Mauvais contraste de certains mobiliers
- Améliorer la lisibilité des carrefours et des traversées av Secrétan, Simon Bolivar
- Améliorer le contraste visuel des bande d'éveil à la vigilance
- Conflits entre les piétons et les terrasses
- Des trottoirs étroits qui deviennent vite inaccessibles avec les encombrants / bac à ordures ménagère
- Rue des Chauffourniers : manque de signalisation sur entrées / sorties de parking (potelets avec des boules blanches demandés)
- Projet de relier des pieds d'arbre rue de Meaux par des jardinières pleine-terre
- Aménager / apaiser les abords de la sortie d'école 119 avenue Simon Bolivar : traversée + parvis de l'église
- Marquage pour repérer les dénivelés place Lally Tollendal



## Légende

- ➔ Parcours du jeudi 6 mai
- ➔ Parcours du samedi 8 mai
- Lisibilité entrée/sortie véhicule
- Rue avec encombrants
- Stationnement sauvage
- Contraste visuel à améliorer
- Lisibilité carrefour
- 🪑 Assises à planter



# Marche végétalisation : 8 mai

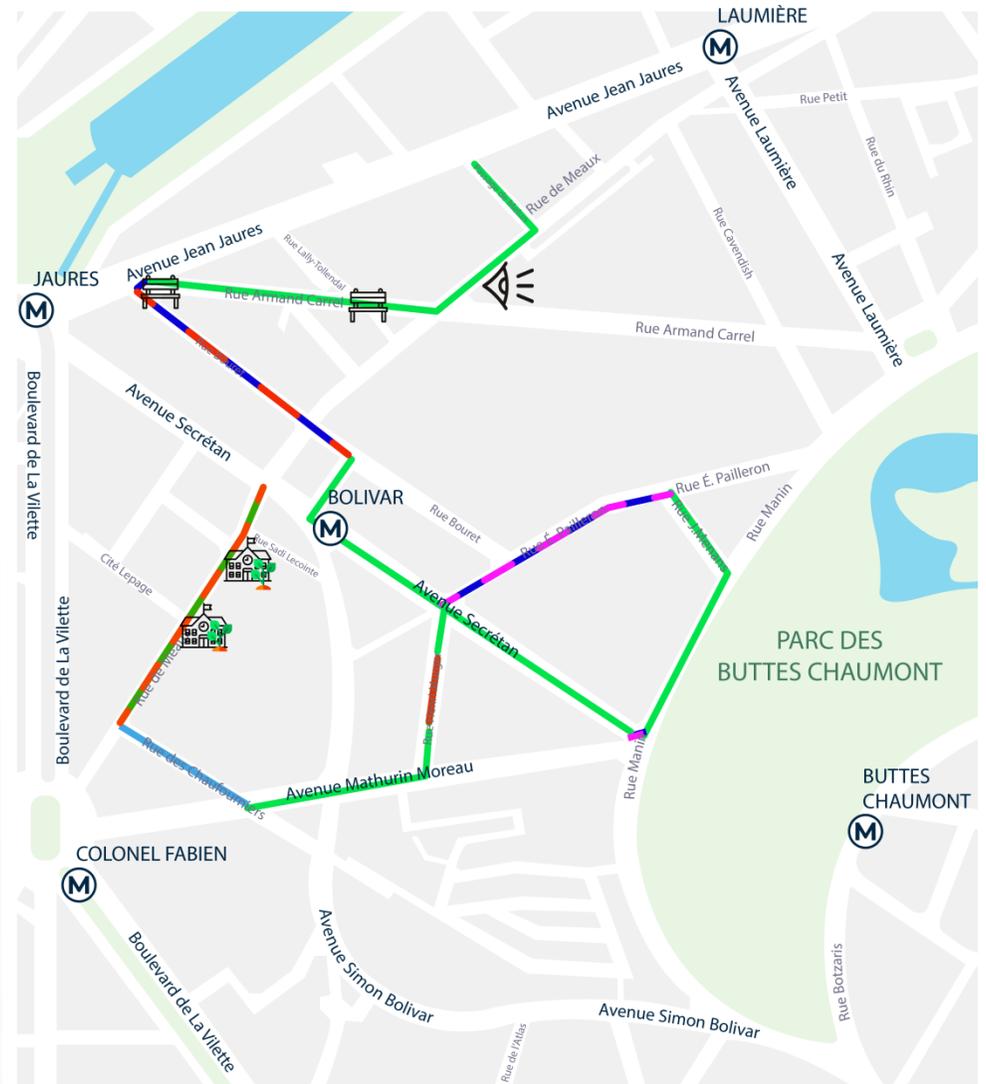
## Remarques générales :

- Manque d'unité au niveau des pieds d'arbres
- Manque d'entretien des grilles en pieds d'arbres et/plantations
- Orientations de végétalisation en accord avec la carte des possibles
- Potentiel de végétalisation à proximité des écoles



## Légende

- Parcours
- HARMONISER
  - Entretien/Dépôt de déchets
- EMBELLIR
  - Devanture copropriétaire
  - Réduction nuisance visuelle (parking)
- APAISER
  - Réduction vitesse
  - Réduction chaussée
  - Manque de végétalisation
- Avec Ecole
- Manque d'assises





# Atelier de concertation des commerçants et acteurs économiques : 19 mai

## Projet de piétonisation Rue de Meaux (tronçon av. Secrétan – rue de Bouret)

- Apaisement de la rue mais des inquiétudes sur les futurs itinéraires de circulation automobile
- Sécurisation pour les piétons
- Pour éviter les incivilités automobiles récurrentes
- Demande d'élargissement de terrasses sur le tronçon piétonnisé : risque d'être refusé par la Préfecture de Police pour l'accès pompiers

## La livraison, un enjeu pour les commerçants

- Livraison du boucher sur la voie bus bloquant la circulation : Travail de co-construction avec les commerçants à mener afin d'établir les emplacements des aires de livraison les plus adéquats

## Stationnement :

- La réduction du nombre de places de stationnement se pose sur la rue de Meaux et l'avenue Secrétan : inquiétude sur leurs impacts
- Secrétan : quartier commerçant attractif : quid du stationnement de la clientèle qui ne vit pas dans le quartier ?

## Pistes cyclables

- Piste cyclable peu envisageable rue de Meaux car étroite.
- Piste cyclable le long de l'avenue Jean Jaurès peu sécurisante pour les piétons

## Autour des Halles Secrétan

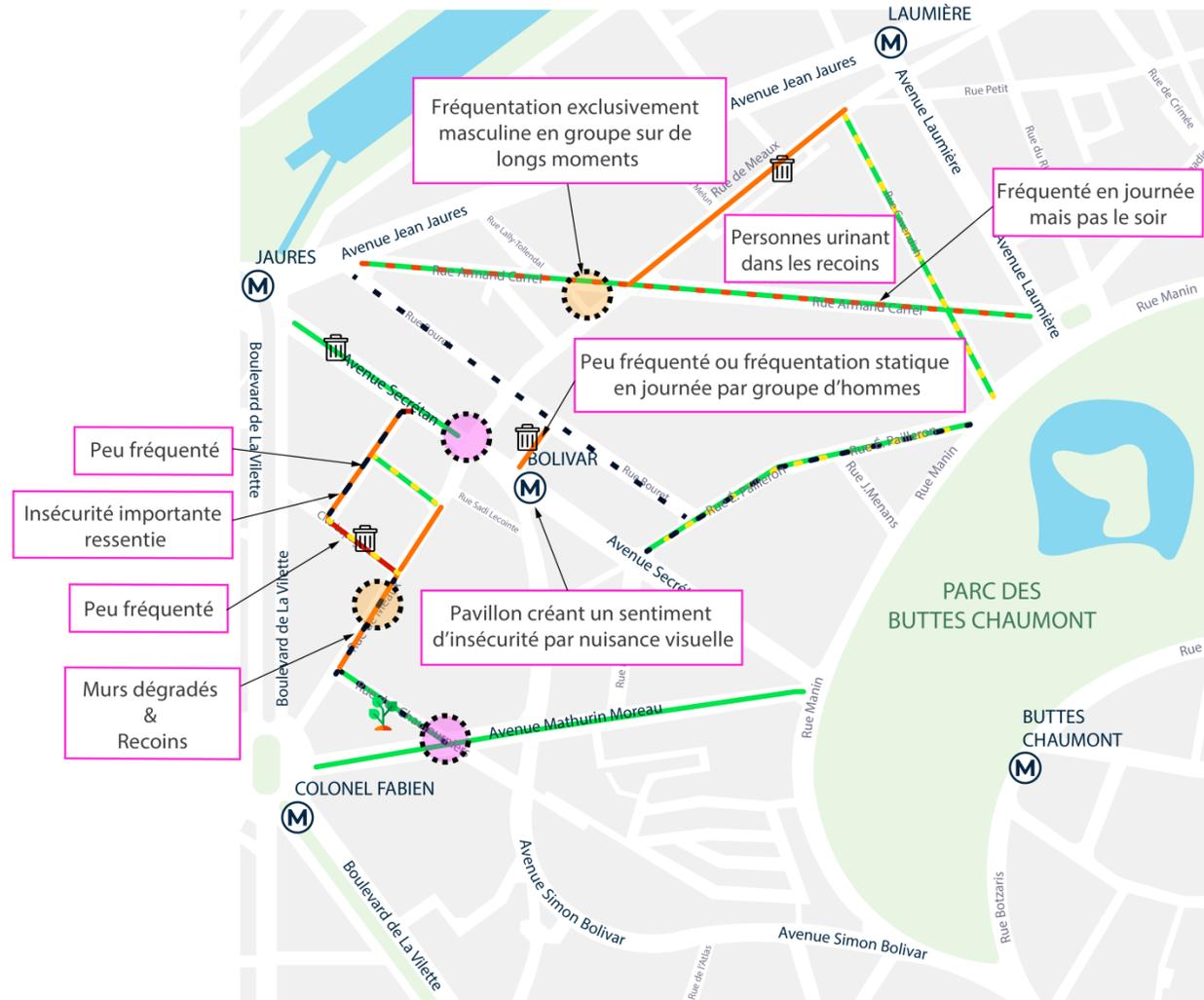
- Manque de verdure : Proposition d'installation de jardinières et invitation aux restaurateurs à végétaliser leurs terrasses ou les riverains
- Demande d'intervention pour nettoyer les graffitis sur toute la rue

# Marche exploratoire sur le genre et l'espace Public : 19 mai

## Légende

### APPRECIATION

- Positive
- Négative
- Très Négative
- - - Vitesse à ralentir
- - - Entretien trottoir
- - - Eclairage à améliorer
-  Conflit passage terrasse-piéton
-  Regroupements fréquents
-  Problème de propreté
-  Manque de végétalisation



## Classement des demandes sur idee.paris

Nous avons reçu au 31 mai 2021 :

- 132 propositions dont 37 hors quartiers /démarche
- 996 votes dont 101 sur les demandes hors quartiers
- La rue de Meaux concentre 22% des demandes et 33% des votes
- Les demandes déposées dans le cadre de la nouvelle édition du Budget Participatif ont été reportées sur le site idee.paris.fr
  - « Piste cyclable autour du Parc des Buttes Chaumont – Manin »
  - « Un vrai réseau cyclable autour du parc des Buttes Chaumont »
  - « Pacifier la circulation autour du parc des Buttes Chaumont »
  - « Rue de bon vivre » Rue de Meaux
  - « Du vert, du calme et des couleurs pour nos enfants » Avenue Simon Bolivar

Étiquettes de lignes	Nombre de proposition	Nombre de vote
⊕ Hors démarche	3	2
⊕ Hors quartier	34	99
⊖ Quartier	95	896
Avenue Mathurin Moreau	2	6
Avenue Secrétan	18	216
Avenue Simon Bolivar	7	34
Cité Hiver	1	4
Cité Lepage	1	5
Jardin Bergeyre	1	0
Marche Secretan	3	21
Passage de la Moselle	1	8
Passage de Melun	1	6
Place Armand Carrel	1	0
Rue Armand Carrel	4	36
Rue Baste	2	17
Rue Bouret	3	27
Rue Cavendish	3	9
Rue de Chaumont	1	0
Rue de Meaux	21	300
Rue des Chauffourniers	1	6
Rue Edouard Pailleron	3	37
Rue Georges Lardennois	2	12
Rue Henri Murger	1	2
Rue Jean Ménans	1	2
Rue Jean Nohain	1	36
Rue Lally-Tollendal	3	28
Rue Manin	8	60
Rue Sadi Lecointe	1	2
Secretan - Buttes Chaumont	1	0
(vide)	1	0
Quartier	2	22
<b>Total général</b>	<b>132</b>	<b>997</b>

## Détails des demandes

### Rue de Meaux : 33% des votes

<input type="checkbox"/> Rue de Meaux	21	299
Mobilité (piétons, vélos, voitures...)	14	242
Place des enfants dans l'espace public	1	12
Végétalisation	5	28
z- Autres	1	17

#### Mobilité :

- Des demandes de piétonisation du tronçon proche de la Halle Secrétan
- Des demandes de création d'un aménagement cyclable
- Des demandes d'apaisement de la rue
- Des demandes pour un recalibrage de la rue (réduction de la voie auto, suppression de stationnement)

#### Végétalisation :

- Une demande sur la création d'alignement d'arbres
- Des demandes de végétalisation de la rue

#### Place des enfants dans l'espace public :

- Demande de réaménagement de la contre allée en square pour enfant

#### Autres :

- Création d'une fresque sur immeuble (103 rue de Meaux)

## Détails des demandes

Avenue Secrétan : 24,1% des votes

<b>Avenue Secrétan</b>	<b>18</b>	<b>216</b>
Mobilité (piétons, vélos, voitures...)	8	107
Végétalisation	6	56
z- Autres	4	53

Mobilité :

- Des demandes de traitement de reprise du carrefour Secrétan/Manin Mathurin Moreau
- Des demandes d'apaisement
- Des demandes de création d'aménagement cyclable et d'élargissement de trottoirs

Végétalisation :

- Des demandes de végétalisation du haut de Secrétan
- Des demandes de végétalisation et de débitumer des parcelles autour du marché

Autres :

- Une demande de création de kiosques à journaux

## Détails des demandes

### Rue Manin : 6,7% des votes

<input type="checkbox"/> Rue Manin	8	60
Mobilité (piétons, vélos, voitures...)	6	43
Végétalisation	2	17

#### Mobilité :

- Des demandes d'apaisement de la rue et de recalibrage du stationnement
- Des demandes de création d'aménagement cyclables
- Des demandes de sécurisation des traversées piétonnes

#### Végétalisation :

- Une demande de végétalisation des escaliers menant à la butte Bergeyre
- Une demande de végétalisation de la place entre la rue Manin et l'avenue Simon Bolivar

## Détails des demandes

### Rue Édouard Pailleron : 4,1% des votes

<input type="checkbox"/> Rue Édouard Pailleron	3	37
Mobilité (piétons, vélos, voitures...)	1	6
Végétalisation	2	31

Mobilité :

- Une demande d'apaisement et de sécurisation du carrefour Secrétan/Édouard Pailleron

Végétalisation :

- Une demande de végétalisation et d'aménagement de la rue
- Une demande de végétalisation des toits du centre sportif

## Détails des demandes

Rue Armand Carrel : 4% des votes

<input type="checkbox"/> Rue Armand Carrel	4	36
Mobilité (piétons, vélos, voitures...)	4	36

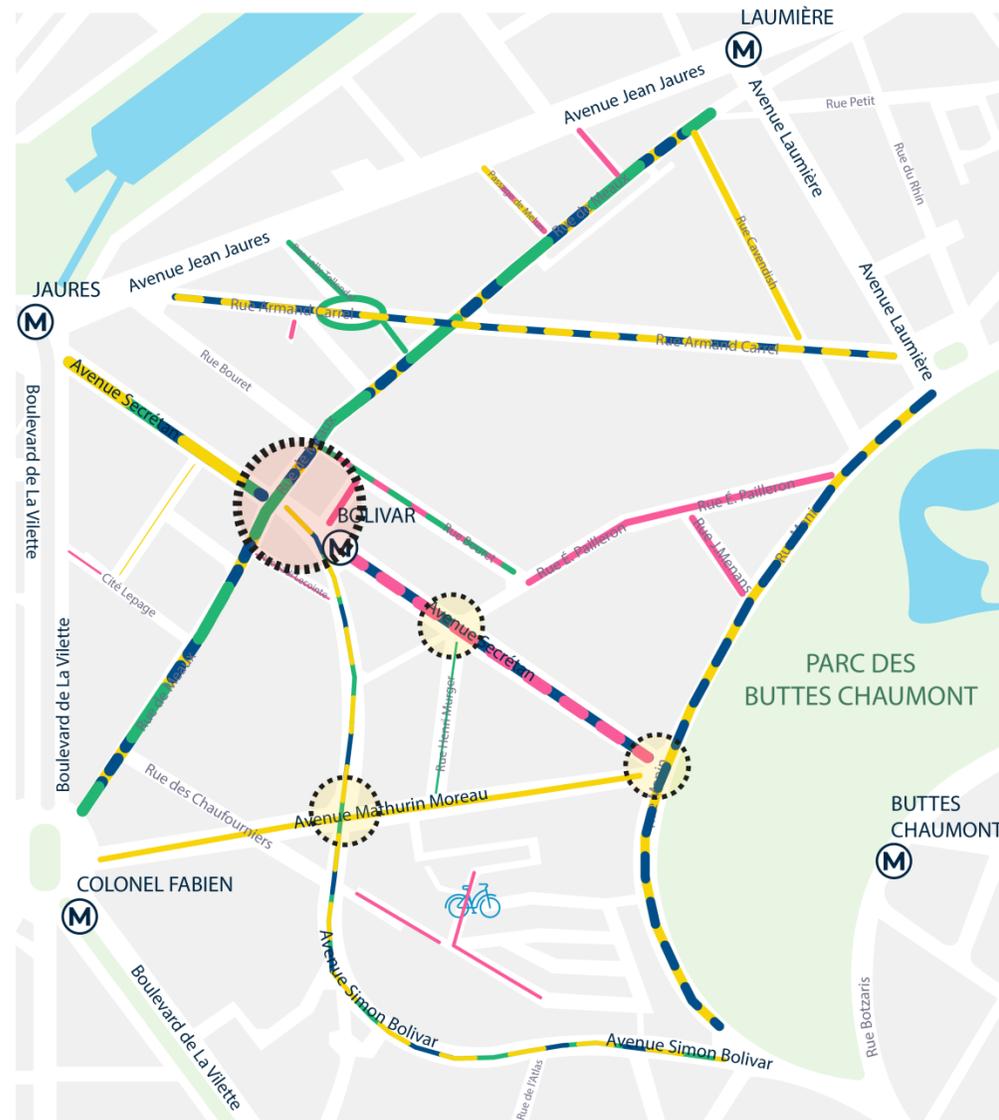
Mobilité :

- Des demandes d'aménagements cyclables
- Une demande de mise à sens unique de la rue
- Une demande de la réduction de la vitesse

# Cartographie des demandes sur idee.paris

## Thème

-  Végétalisation
-  Aménagement vélo
-  Apaisement de la circulation
-  Aménagement
-  Traitement de carrefour
-  Création de stationnement vélo
-  Aménagement de la zone



02

Plan de circulation

## Modifier le plan de circulation : pourquoi ?

Les ambitions des riverains :

- Des demandes de piétonisation : rue É.Pailleron, rue de Meaux
- Des demandes d'apaisement en modifiant les sens de circulation des rues : réduire le trafic de transit au profit du trafic local
- La sécurisation des carrefours pour les piétons : exemple du carrefour Manin/Secrétan/Mathurin Moreau

Les ambitions de la ville sur l'aspect de la mobilité :

- Favoriser les déplacements piétons en améliorant l'accessibilité et le confort piéton
- Désencombrer l'espace public pour améliorer l'accessibilité et la lisibilité de l'espace
- Renforcer le Plan vélo pour faciliter le déplacement des mobilités douces
- Apaiser les rues pour réduire les nuisances sonores et améliorer la qualité de l'air
- Réduction du stationnement automobile pour favoriser d'autres usages

## La méthode

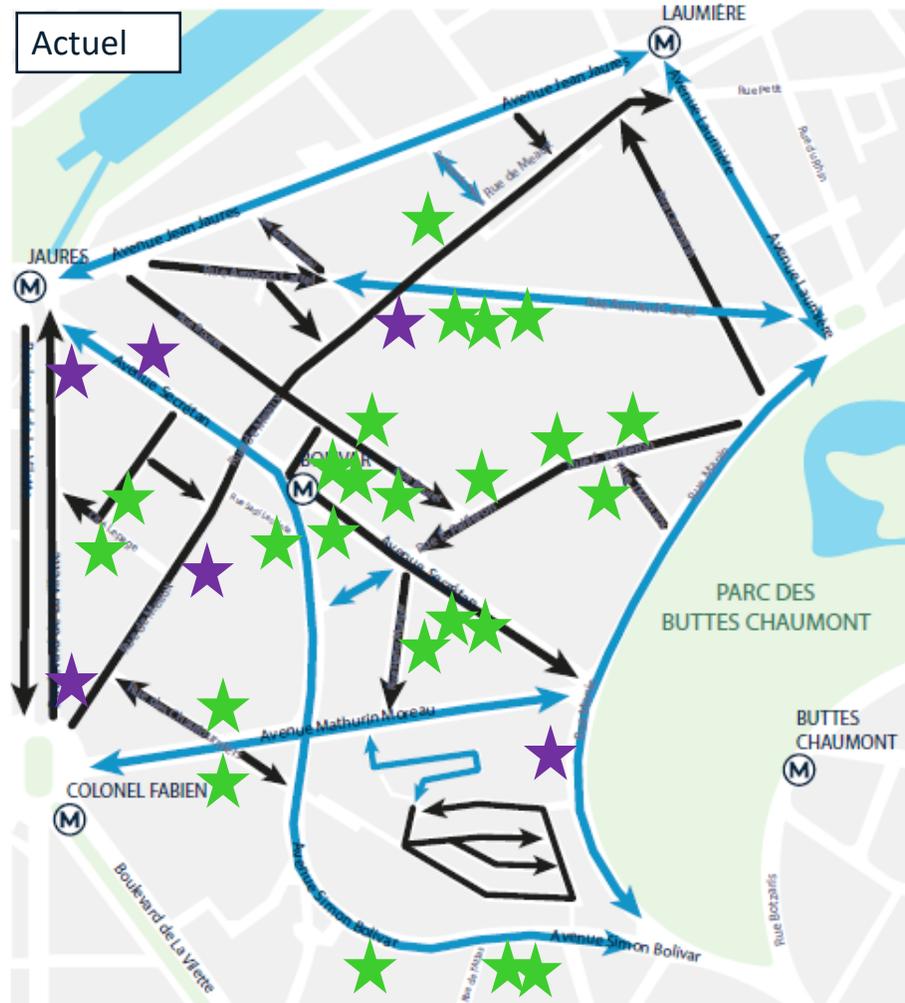
### Les entrants :

- La réunion publique de lancement
- Recensement des propositions faites sur idée paris.fr, reçues sur le site de la Mairie du 19<sup>ème</sup> et issues des courriers des riverains
- Les ateliers et les marches exploratoires.

### Objectiver la démarche plan de circulation :

- Des comptages sont actuellement en cours pour évaluer les changements avant/après des modifications du plan de circulation
- Une modélisation à partir d'un logiciel
- Expérimentation : piétonisation de la rue de Meaux entre l'avenue Secrétan et et la rue Bouret cet été ; suppression du tourne à gauche de l'av Simon Bolivar vers rue de l'Atlas actuellement en cours

## Point d'attractivité dans le quartier



★ Écoles, collèges, ou lycées

★ Principaux points générant des flux (camion de livraison/camion DPE, etc.)

Principaux dysfonctionnements recensés :

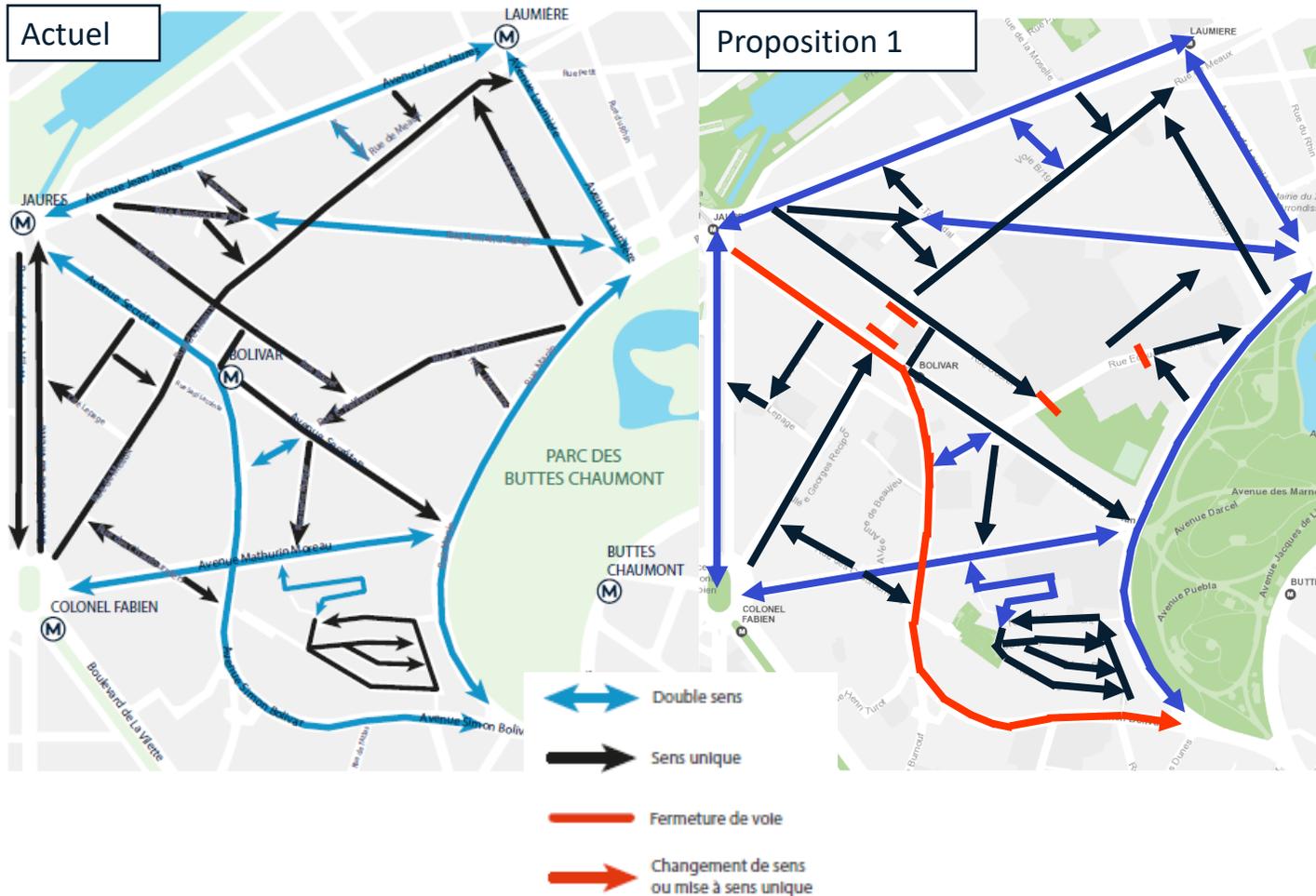
- Rue de Meaux : plainte sur la vitesse des véhicules sur les tronçons : entre la place du Colonel Fabien et l'avenue Secrétan et entre l'avenue Secrétan et la rue Bouret.
- Rue Armand Carrel : plainte sur la vitesse des véhicules
- Avenue Simon Bolivar : un trafic trop dense à proximité des écoles.
- Dangerosité des carrefours : Mathurin Moreau / Simon Bolivar – Manin / Secrétan / Mathurin Moreau – Laumière / Armand Carrel – Meaux / Armand Carrel

↔ Double sens

➔ Sens unique

# Hypothèses de plan de circulation

## Scénario 1



- Fermeture du barreau de la entre Secrétan et Bouret
- MSU de Secrétan/Simon Bolivar en conservant le contre sens bus.
- Création d'un aménagement cyclable

### Avantages pour Secrétan/ Simon Bolivar :

- Faciliter les mobilités douces
- Amélioration du temps de trajet pour le bus
- Simplification du carrefour Jaurès
- Amélioration de la qualité de l'air à proximité des écoles

### Avantages pour Meaux :

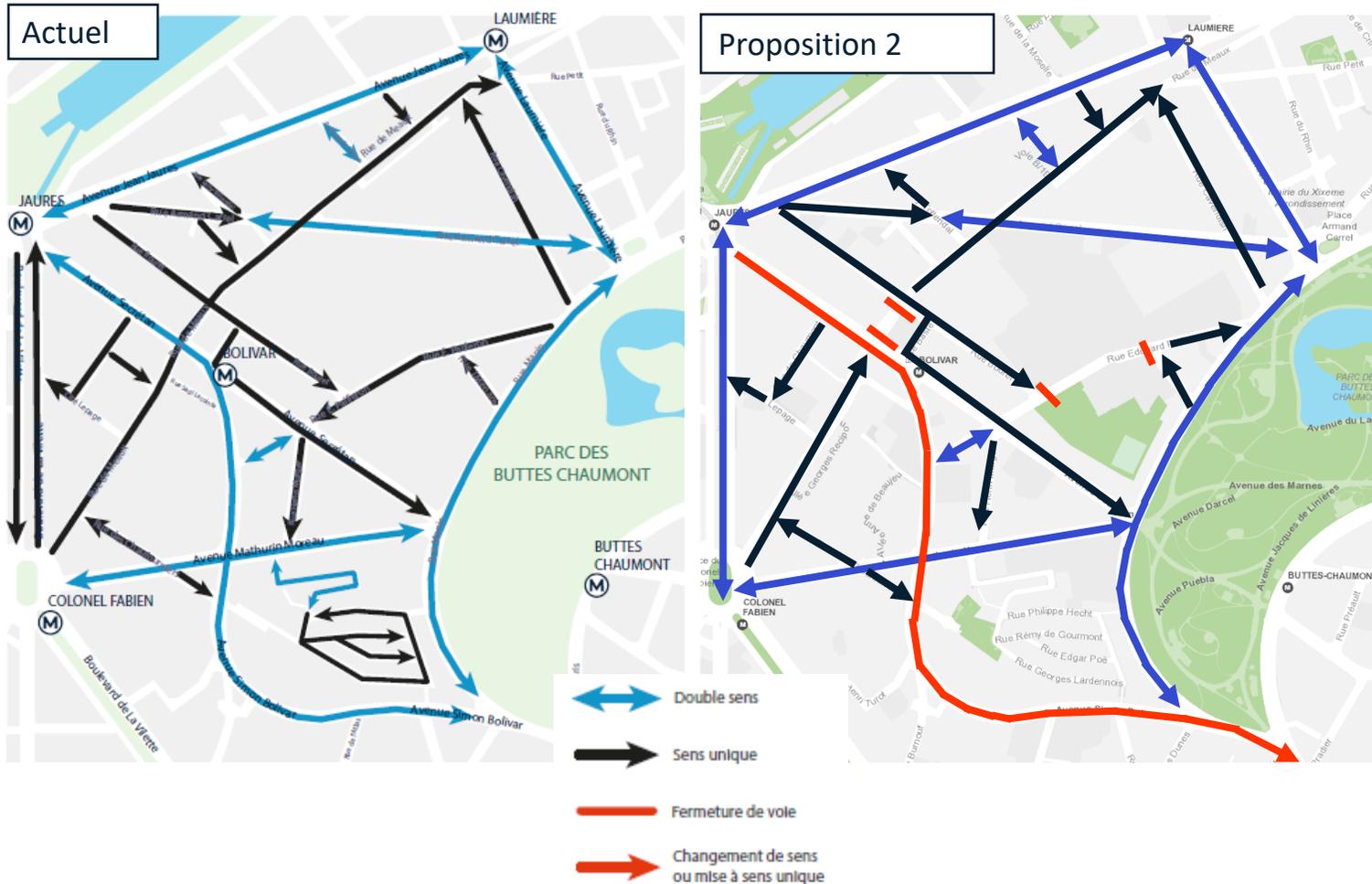
- Coupure de la circulation de transit

### Des effets mesurés :

- Manin et Mathurin Moreau en direction de l'est subissent une hausse de trafic en contournement de la fermeture de Meaux.
- Au nord la fermeture de Simon Bolivar est contournée par la Villette (et Quai de Jemmapes) et Jean Jaurès.
- Pas de report sur des rues a proximité d'école
- Les reports ne créent pas de hausses de congestion notables

# Hypothèses de plan de circulation

## Scénario 2



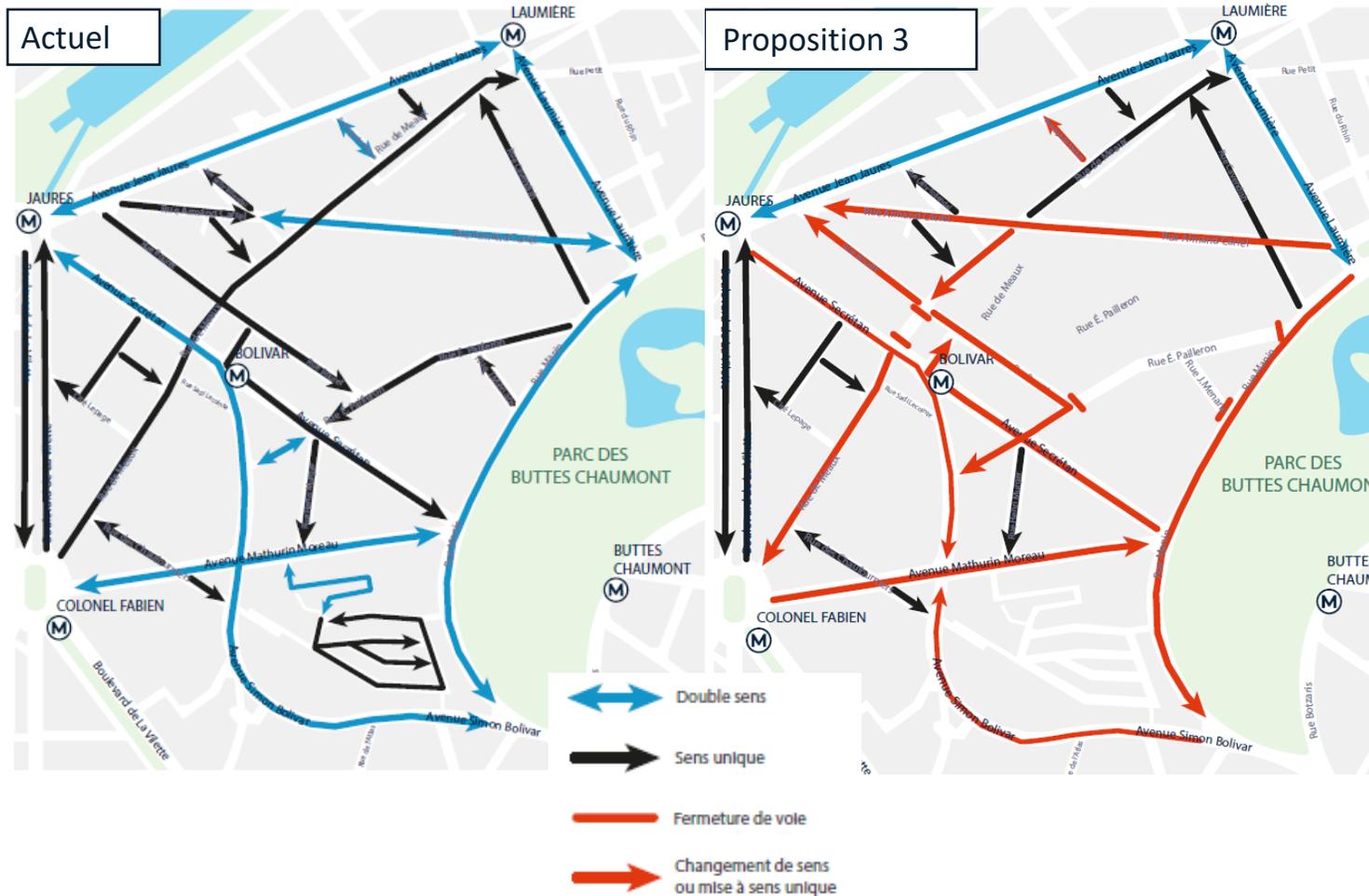
Prolongation de la MSU de l'avenue Simon Bolivar jusqu'à Belleville

### Des effets mesurés :

- A l'instar des autres scénarios on note le contournement par l'est par le boulevard de la Villette.
- La prolongation de la MSU limite la hausse de trafic sur l'avenue Moreau et augmente le trafic sur la rue de Belleville.
- L'augmentation du trafic sur la rue de Belleville pourrait créer des congestions plus importantes
- La hausse de trafic sur la rue Manin sont dans le modèle issus de chemin à destination locale et est due à la fermeture de la rue de Meaux. Néanmoins dans ce scénario, l'accès à la rue Manin n'est plus possible par Simon Bolivar depuis le sud et passe en particulier par la rue Rebeval.
- Au nord, la rue David D'Angers permet le contournement de la fermeture

# Hypothèses de plan de circulation

## Scénario 3



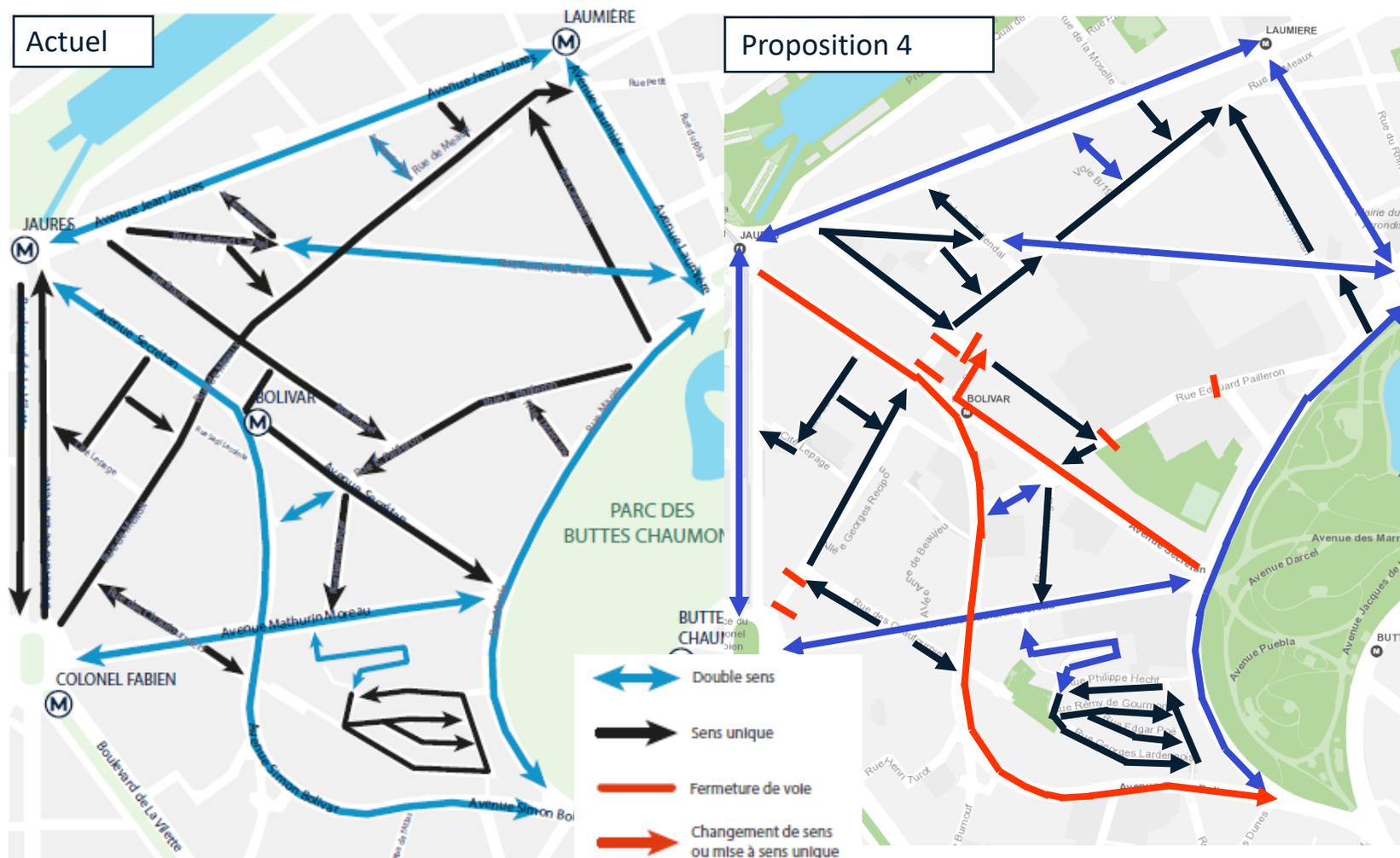
- Améliorer le confort piéton
- Faciliter l'insertion des mobilités douces
- Amélioration du temps de trajet pour le bus
- Simplification du carrefour Jaurès
- Amélioration de la qualité de l'air à proximité des écoles

### Contournement à plus grande échelle :

- D'importants report sur Manin, Turot, la Villette et Rebeval.
- On constate des contournements de la zone plus larges avec des hausses de trafic sur Ménilmontant et périphérique.
- Le trafic supplémentaire sur Jaurès est à destination locale et donc continue jusqu'à Laumière pour pouvoir desservir le quartier.
- Les reports augmentent la congestion sur la Villette Jean Jaurès. Forts risques de remontées de files.
- Les faibles augmentation de trafic Ménilmontant pourrait augmenter la congestion de la rue
- Le carrefour Manin/Bolivar est à surveiller

# Hypothèses de plan de circulation

## Scénario 4



Reprise du scénario 1 + inversion du sens de circulation sur le haut de l'avenue Secrétan

### Objectif :

- Réaménagement du haut de Secrétan
- Fermeture du tronçon de la rue de Meaux (entre la Place du Colonel Fabien et Rue des Chauffourniers)

### Avantage :

- Possibilité d'aménagement supplémentaire autour de la place du Colonel Fabien
- Apaiser le carrefour Manin/Secrétan/Mathurin Moreau

**03**

**Esquisses de quelques aménagements**

# Potentiel de plantation d'arbre

**Le potentiel de plantation d'arbre à confirmer par une Instruction Technique**

**Passage de Melun**  
Environ 8 arbres

**Rue Lally-Tollendal**  
Environ 8 arbres

**Rue Cavendish**  
Environ 10 arbres : 5 sur chaque tronçons

**Rue de Meaux**  
Environ 10 arbres sur la rue  
Contre-allée : environ 15 arbres en bosquet

**Rue de Chaumont**  
Potentiel de l'APUR :  
infaisable techniquement

**Potentiel prévisionnel total (hors étude en cours) : environ 78**

**Rue É.Pailleron**  
En cours d'étude

**Rue Jean Ménans**  
En cours d'étude

**Rue Bouret**  
Environ 20 arbres

**Rue Henri Murger**  
Environ 7 arbres

**Rue des Chauffourniers**  
En cours d'étude



## Exemple de plantation dans le stationnement : rue Bouret, Cavendish, Henri Murger

esthétisme en cours de définition

Avant



Rue Henri Ribière, 19<sup>ème</sup> arrondissement

Après



Rue Henri Ribière, 19<sup>ème</sup> arrondissement

## Projets d'aménagements ponctuels :

Traitement de l'accessibilité : mise aux normes des passages piétons, entretien et installation des bandes podotactiles, amélioration de la lisibilité des traversées piétonnes, etc.

**Quartier**  
*Enveloppe accessibilité*  
**500K€**

Aménagements en faveur des cyclistes : pose de M12,( priorité des vélos aux feux), création de contre-sens cyclable sur l'ensemble du quartier, création des zones de stationnement pour les 2 roues,, etc.

Confort des piétons et facilitation des traversées piétonnes : pose de ralentisseur (ex : rue Bouret), pose d'assises sur l'espace public (ex : Placette Meaux/Petit/Laumière), désencombrement de l'espace public

**Quartier**  
*Enveloppe démarche Embellir*  
**300K€**

Sécurité des piétons : Traitement de carrefour : Manin/Secrétan/Mathurin Moreau et Lally-Tollendal/Armand Carrel

**Quartier**  
*Enveloppe démarche Embellir*  
**500K€**

# Projets d'aménagements (recalibrage de voie, végétalisation, piste cyclable, agrandissement des trottoirs)

Coût total prévisionnel des projets : **6.95M€**

**Quartier**  
Étude MOE et travaux externe  
**300K€**

**Quartier**  
Plantation d'arbre ponctuelle (ex: rue Bouret / H.Murger / Cavendish / Chauffourniers/Lally-Tollendal);  
**800K€**

**Quartier**  
Traitement des M12 / désencombrement / stationnement vélo/contre-sens vélo etc.  
**300K€**

**Quartier**  
Traitement de carrefour  
**500K€ au total**

**Quartier**  
Enveloppe accessibilité  
**500K€**

**Rue Armand Carrel**  
Aménagement : **1.15M€**  
Le volet végétalisation est à étudier

**Avenue Secrétan/Simon Bolivar :**  
Aménagement cyclable : **1.4M€**

**Rue de Meaux :**  
Entre place du Colonel Fabien et avenue Secrétan : réaménagement **1.6M€**

**Passage de Melun**  
Aménagement avec potentiel de plantation d'arbre **400K€**

**Rue de Meaux :**  
Aménagement contre-allée n°76  
**700K€**

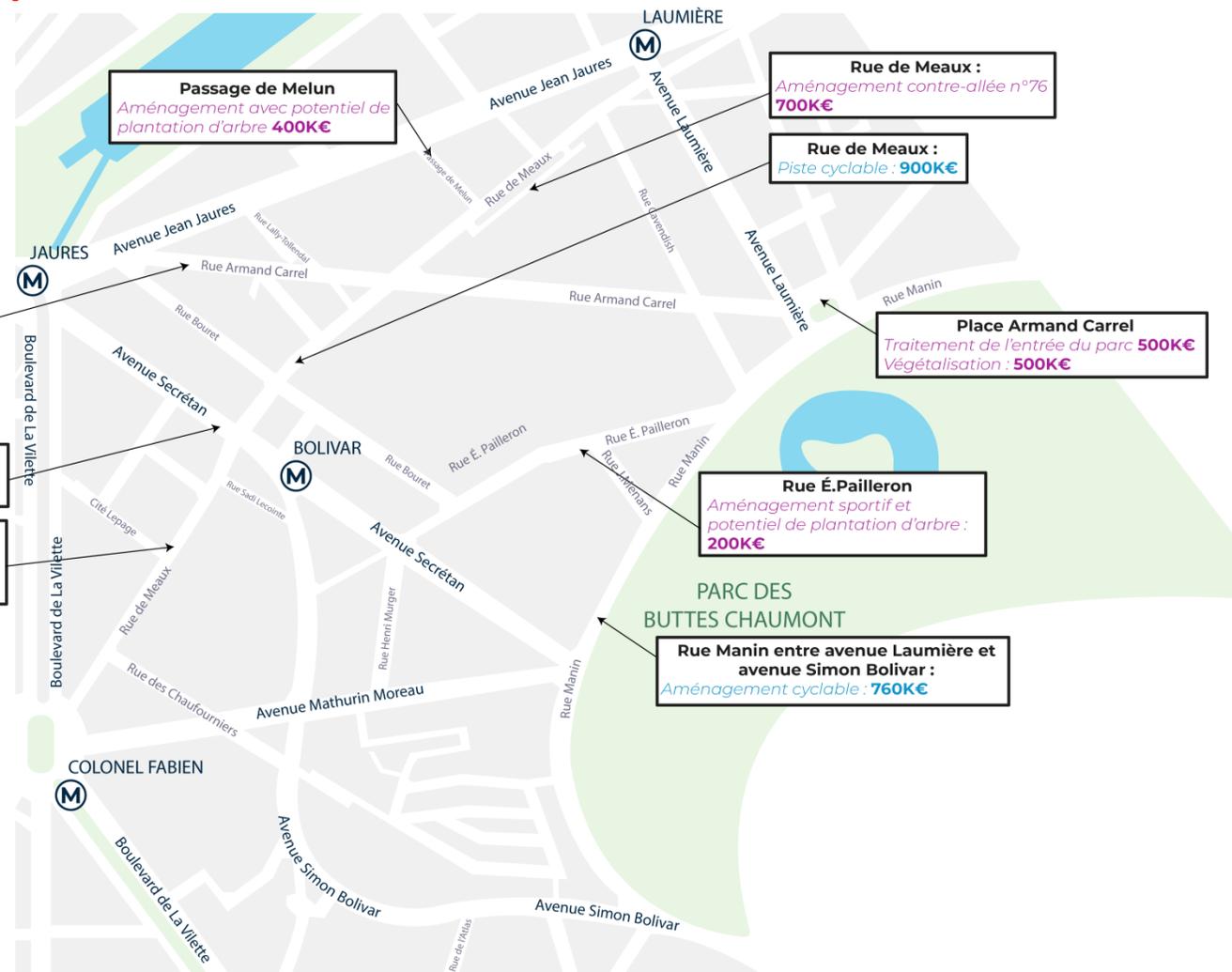
**Rue de Meaux :**  
Piste cyclable : **900K€**

**Place Armand Carrel**  
Traitement de l'entrée du parc **500K€**  
Végétalisation : **500K€**

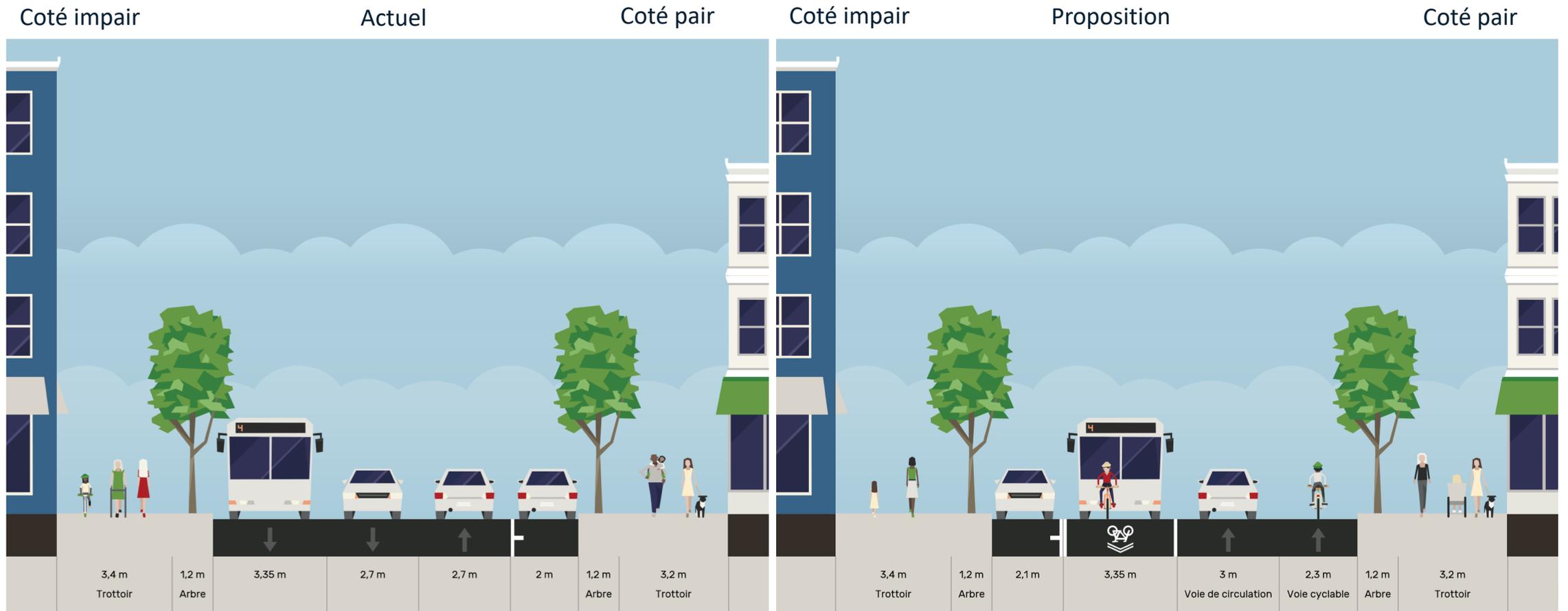
**Rue É.Pailleron**  
Aménagement sportif et potentiel de plantation d'arbre : **200K€**

**Rue Manin entre avenue Laumière et avenue Simon Bolivar :**  
Aménagement cyclable : **760K€**

**Cadrage de financement :**  
Enveloppe embellir : **5.5M€**  
Enveloppe complémentaire possible :  
Plan vélo : **2.3-3.06M€**  
Enveloppe de l'accessibilité : **500K€**

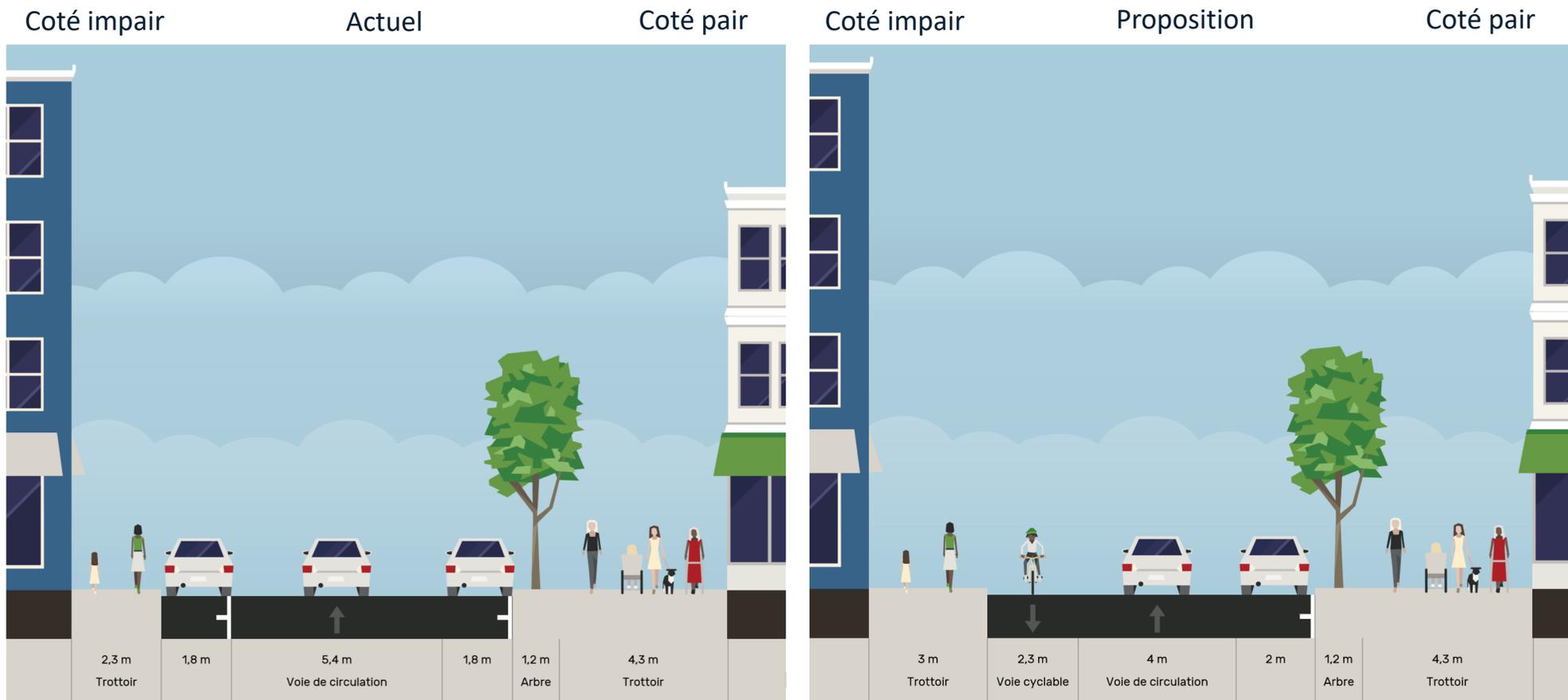


# Projection sur l'avenue Secrétan : entre rue de Meaux et boulevard de la Villette

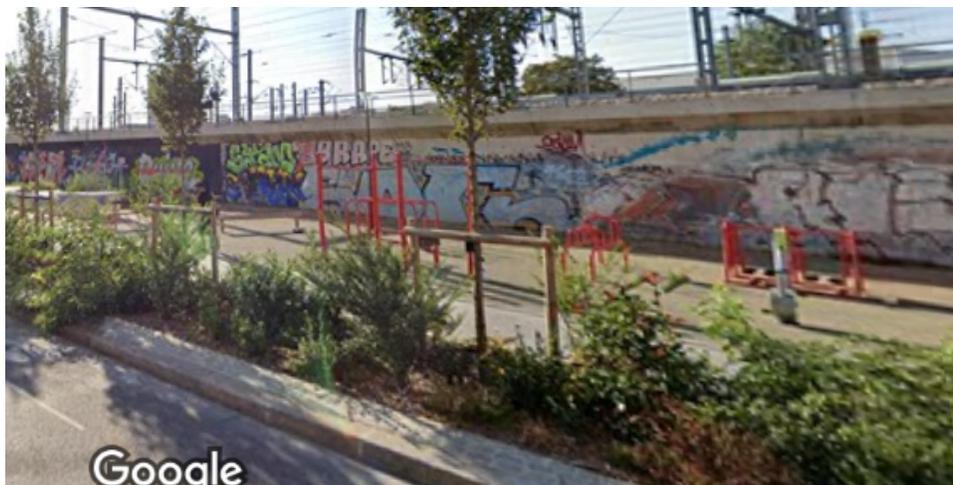




## Projection sur la rue de Meaux : entre place Colonel Fabien et rue Sadi Lecoq



## Projection d'aménagement récemment réalisés



*Rue d'Aubervilliers 19<sup>ème</sup> arrondissement*



*Rue Adolphe Mille 19<sup>ème</sup> arrondissement*



*Rue Serpollet, 20<sup>ème</sup> arrondissement*



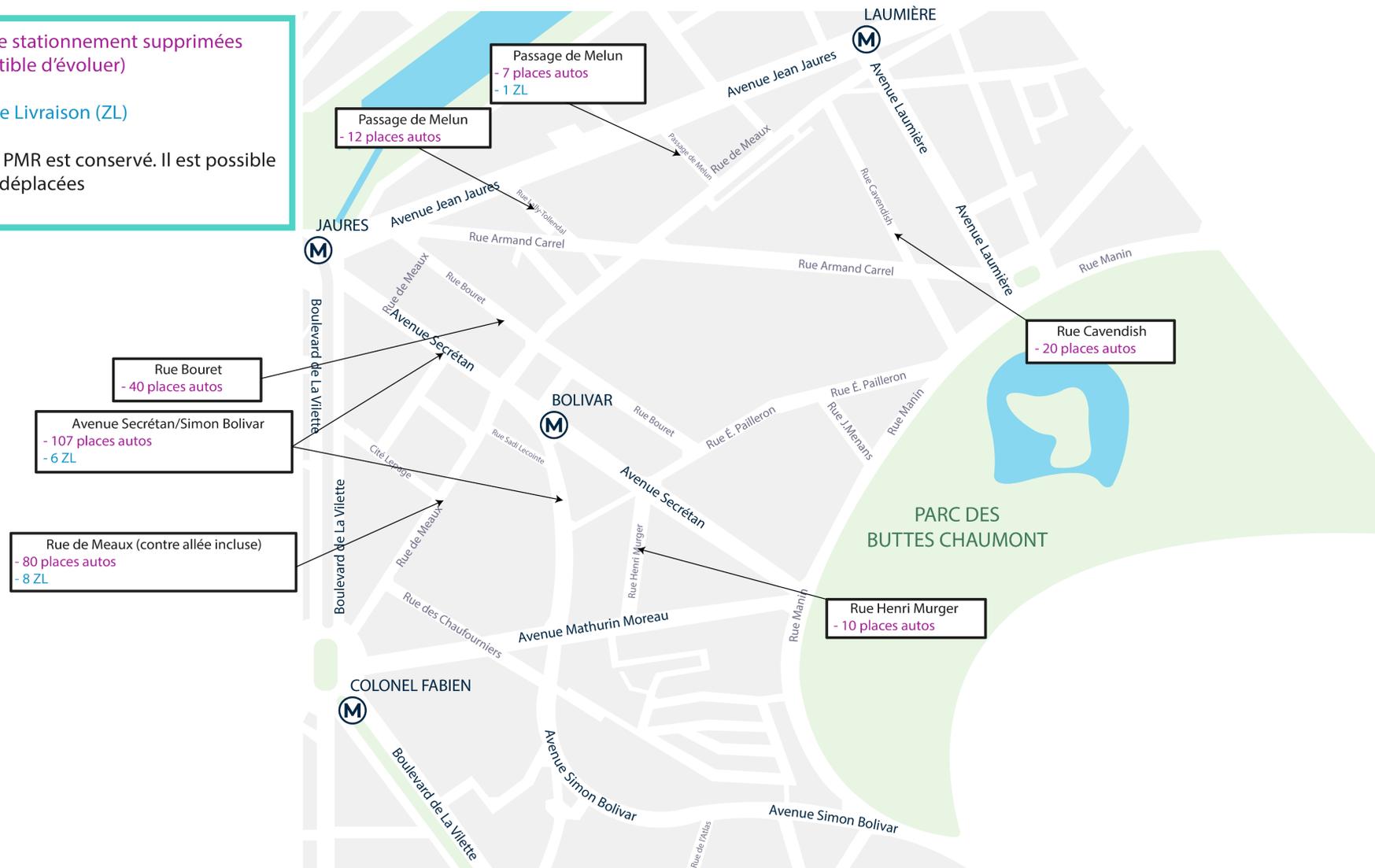
*Place de l'Édit Nantes, 19<sup>ème</sup> arrondissement*

## Synthèse sur le stationnement :

Environ 276 places de stationnement supprimées  
(ce chiffre est susceptible d'évoluer)

Réinsérer 15 Zones de Livraison (ZL)

Le nombre de places PMR est conservé. Il est possible  
que certaines soient déplacées



04

Calendrier prévisionnel

## Calendrier prévisionnel

### Restitution public

Restitution public avec un schéma directeur dans le quartier Secrétan à la **16/06**.

### Construction des esquisses

Le délais est de trois mois est **minimum**. Il peut être plus long en fonction de la complexité et de l'ambition du projet.

### Études

Le délais **minimum** est de quatre mois. Étude des projets et instruction des permis d'aménager.

### Travaux

Exécution des projets. Début prévisionnel :  
Projets simples : printemps 2022  
Quelques plantations ponctuelles dans le stationnement : Hiver 2021/2022  
Projets nécessitant des aménagements lourds (exemple rue de Meaux) : 2<sup>ème</sup> semestre 2022



**Merci pour votre participation**

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI