

Embellir votre quartier

14^e arrondissement
Grand Montparnasse
Secteur Mouton-Duvernet

Compte-rendu de l'atelier participatif



Modalités pratiques

> **Atelier en visioconférence via le logiciel Zoom**

> **Jeudi 20/05/2021 de 18h30 à 20h30**

> **Durée : 02h00**

> **Objectifs :** réfléchir collectivement aux futurs aménagements à partir des besoins et premières solutions identifiés lors des balades urbaines en autonomie et à partir des contributions déposées sur idees.paris.fr et lors du point participatif.

> **Déroulé :**

- Accueil des participants et présentation de l'atelier et de son déroulement, par Lucie Lafond – Etat d'Esprit Stratis ;
- Mot d'accueil de Guillaume Durand, adjoint à la maire du 14^e arrondissement, en charge de la transformation de l'espace public, de la végétalisation et des espaces verts, de la voirie et des mobilités ;
- Rappel des enjeux et objectifs de la démarche Embellir votre quartier, par Lucie Lafond – Etat d'Esprit Stratis ;
- Présentation des principaux besoins et des premières solutions identifiées depuis le début de la concertation, par Lucie Lafond – Etat d'Esprit Stratis ;
- Phase d'échanges avec les participants ;

- Mot de conclusion de Guillaume Durand, adjoint à la maire du 14^e arrondissement, en charge de la transformation de l'espace public, de la végétalisation et des espaces verts, de la voirie et des mobilités.

Note d'ambiance

> Participation

- 13 personnes ont participé à cet atelier, parmi elles 3 ont très régulièrement pris la parole.
- En matière d'équilibre hommes/femmes, on comptait 40% de femmes pour 60% d'hommes environ.

> **Qualité des échanges** : bien que le nombre de participant.e.s était assez faible, les habitant.e.s ont travaillé avec un état d'esprit constructif, les échanges étaient nombreux, respectueux et riches ce qui confirme l'intérêt des riverain.e.s pour cette démarche.

> **Nombre de propositions** : au cours de l'atelier, les participant.e.s ont formulé une trentaine de propositions portant sur les différents secteurs préalablement identifiés.

> Quelques remarques de cadrage :

- Plusieurs participant.e.s se sont étonnés de ne pas voir les rues Froidevaux et Daguerre parmi les rues identifiées dans le cadre de cet atelier. Guillaume Durand, adjoint à la maire du 14^e arrondissement a indiqué que si ces rues n'avaient pas été priorisées, c'est que des solutions précises étaient déjà ressorties des précédents temps de concertation. Néanmoins, il a indiqué que ces rues pouvaient être traitées avant de conclure l'atelier.
- Certains participants ont directement parlé d'infaisabilités techniques pour l'aménagement de la place Jacques Demy et ont avancé de précédentes expériences d'aménagement qui se sont avérées vaines.
- Un participant a, à plusieurs reprises, exprimé ses souhaits d'aménagements sur les grands axes du quartier (avenue du Maine et avenue du Général Leclerc). Guillaume Durand, adjoint à la maire du 14^e arrondissement, a indiqué que la démarche Embellir votre quartier portait sur de plus petits axes et qu'un budget spécifique sera alloué au réaménagement des grands axes.

Propositions d'aménagements

Globalement, pour l'ensemble du secteur, les participants souhaitent donner plus de place aux piétons, la circulation étant jugée dangereuse, et réfléchir aux objectifs de la végétalisation en faisant moins de végétalisation mais en pleine terre et avec des essences provenant de circuits courts.

SITES IDENTIFIES LORS DES PRECEDENTS TEMPS DE CONCERTATION

PLACE JACQUES DEMY

Rappel des besoins identifiés: Sécuriser les passages des enfants et piétons entre les squares et la place.

> Les riverain.e.s expriment leur souhait de décorer ou végétaliser le mur de l'école avec des fleurs (clématites de couleur), avec une fresque dédiée à Jacques Demy ou avec une fresque végétalisée sur Jacques Demy.

> Les participant.e.s font part de leur incertitude relative au développement de la végétalisation sur la place et aux abords du square en raison de la présence du marché. Ils souhaitent néanmoins, s'il est possible, faire de cette place un endroit plus convivial et végétalisé.

> Les habitant.e.s réagissent à l'idée de fermetures temporaires des rues Saillard et Boulard en indiquant que les commerçants risqueraient d'y être opposés.

> Plusieurs participants proposent de « débitumiser » la cour de l'école et de la végétalisation afin de lutter contre les ilots de chaleur.

La mairie du 14^e précise que c'est prévu dans le programme de la direction des affaires scolaires, pour la cour principale. Néanmoins, quelque chose pourra être prévu pour la petite cour.

SQUARES DUNAND ET BRUNOT

Rappel des besoins identifiés: Sécuriser les passages des enfants et piétons entre les deux squares.

> Dans l'optique de sécuriser les traversées, deux propositions ressortent des échanges entre les participants: 1) Installation de deux ralentisseurs; 2) Installation d'un plateau: un participant signale que cet équipement est

plus pertinent car moins contraignant et plus accessible, notamment pour les véhicules de secours.

> Plusieurs riverain.e.s proposent de transformer le stationnement des véhicules en stationnement deux-roues ou vélo, ainsi les enfants ne seraient plus cachés par les voitures ou camionnettes.

> Les participants suggèrent que l'effort de végétalisation soit davantage porté à d'autres zones du quartier dans la mesure il y a déjà la présence de squares à cet endroit.

RUES BREZIN / MOUTON-DUVERNET

Rappel des besoins identifiés: Réaliser des aménagements plus adaptés et pérennes.

> Les riverain.e.s souhaitent élargir et végétaliser les trottoirs de la rue Brezin pour redonner de la place aux piétons car il y a beaucoup de passages et que des PMR y circulent. Ils proposent une végétalisation via des bacs à fleurs ainsi que des plantations plus hautes pouvant délimiter le trottoir (bosquets de 1m de hauteur, pleine terre, etc).

> Les participant.e.s proposent d'étudier les exemples de la rue des Martyrs et de la rue du Commerce afin d'aménager les rues, ces exemples étant jugés intéressants et inspirants.

> Les habitant.e.s réagissent au sujet d'une zone d'apaisement et de rencontre partagée entre les différents usagers (type rue Daguerre). D'une part, ils souhaitent ne pas aligner le trottoir et la chaussée car les véhicules risquent de stationner sur le trottoir au détriment des piétons. Ils proposent de réaliser un aménagement semblable à celui de la rue du Château. D'autre part, un participant évoque l'idée d'une zone de rencontre sans signalétique et espaces identifiables (à l'exemple de ce qui est fait aux Pays-Bas). Du fait de l'absence de marquages / d'indications, les usagers seraient plus vigilants quant à la sécurité des autres.

La mairie du 14^e précise que cela a été expérimenté sur la Pernety avec une suppression des feux et que, effectivement, les usagers font plus attention aux autres et que la pollution sonore a diminué. Aujourd'hui le fait de faire de plus attention aux autres est un acquis et le bilan est positif. L'étude de ce dispositif rue Mouton Duvernet pourrait voir le jour dans la mesure où il y a beaucoup de feux, intersections et carrefours. Cela permettrait également un changement de paysage.

> Les riverain.e.s souhaitent que les véhicules des commerçants du marché puissent circuler si la rue venait à être piétonne.

> Un participant signale que l'enrobé de la chaussée est dégradé et que cela contribue à l'émission de particules fines.

SECTEUR LIANCOURT / SIVEL / LALANDE / GASSENDI / DANVILLE

Rappel des besoins identifiés : Restaurer la chaussée et la signalétique accessibilité

> Les habitant.e.s souhaitent aménager la chaussée du passage Tenaille, les voitures, deux roues, vélos circulant trop vite.

> Les riverain.e.s proposent de remettre le sol au même niveau pour éviter les différences de niveau ; c'est un axe avec de nombreuses contraintes de réseaux (plaques EDF et autres au sol).

> Les participant.e.s suggèrent l'utilisation d'autres matériaux - utiles pour lutter contre le réchauffement climatique, perméables et/ou permettant une légère végétalisation - que du béton pour effectuer les revêtements de la voie.

RUE BOULARD : TRONÇON DAGUERRE / LIANCOURT

> Les riverain.e.s proposent de « débitumiser » et végétaliser les abords des écoles pour lutter contre les îlots de chaleur urbain mais aussi pour sensibiliser et éduquer les enfants.

> Un participant signale que l'enrobé de la chaussée est dégradé et que cela contribue à l'émission de particules fines.

> D'après les habitant.e.s, les trottoirs n'ont pas besoin d'être élargis sur cette partie, le trottoir est déjà élargi devant l'école.

RUE BOULARD : TRONÇON LIANCOURT / CRESSON

> Un participant signale que l'enrobé de la chaussée est dégradé et que cela contribue à l'émission de particules fines.

RUE BOULARD : TRONÇON CRESSON / MOUTON-DUVERNET

> Les riverain.e.s proposent de « débitumiser » et végétaliser les abords des écoles pour lutter contre les îlots de chaleur urbaine mais aussi pour sensibiliser et éduquer les enfants.

> Un participant signale que l'enrobé de la chaussée est dégradé et que cela contribue à l'émission de particules fines.

> D'après les habitant.e.s, les trottoirs n'ont pas besoin d'être élargis sur cette partie, le trottoir est déjà élargi devant l'école.

AUTRES SITES MENTIONNÉS PAR LES PARTICIPANTS

RUE FROIDEVAUX

> Un participant évoque l'installation d'éclairages pour éviter des dégradations sur les murs du cimetière. Un autre participant précise que ce problème semble moins d'actualité car une piste cyclable a été installée en lieu et place du stationnement : le mur est donc plus visible, ce qui semble limiter les dégradations.

> Plusieurs habitant.e.s proposent de refaire les pieds d'arbres du côté de l'avenue du Maine. Il indique qu'en revanche, le côté Denfert est agréable et dispose de pieds d'arbres plus qualitatifs.

> Un riverain suggère l'ajout d'un ou plusieurs passages piétons et ralentisseurs entre l'avenue du Maine et la rue Deparcieux. Il n'y a qu'un seul passage piéton, les véhicules et les deux roues roulent vite et cela n'est pas sécurisant pour les piétons qui souhaitent traverser la chaussée.

RUES ROGER ET DEPARCIEUX

> Les habitants proposent d'élargir les trottoirs et de les végétaliser avec des jardinières ou des îlots pleine terre. Les trottoirs sont aujourd'hui très étroits (1, 35 m à un endroit), il n'est pas possible de se croiser dans de bonnes conditions, les déplacements sont particulièrement difficiles pour les PMR. Le stationnement deux roues pourrait être déplacé.

AVENUE DU MAINE

> Un riverain demande s'il est possible de végétaliser l'avenue du Maine par tronçon, les trottoirs étant très larges et bitumés ce qui participe à la constitution d'îlots de chaleurs.

La mairie du 14^e précise que les grands axes ne font pas partie du périmètre de la démarche Embellir votre quartier car ils doivent être appréhendés à une échelle plus large et leur aménagement pensés à l'aune d'autres programmes, comme par exemple le plan cyclable.

AVENUE DU GENERAL LECLERC

> Un riverain souhaite rénover des équipements aujourd'hui dégradés et en supprimer car selon lui, il y en a beaucoup.

La mairie du 14^e précise que les grands axes ne font pas partie du périmètre de la démarche Embellir votre quartier car ils doivent être appréhendés à une échelle moins locale et leur aménagement pensés à l'aune d'autres programmes, comme par exemple le plan cyclable.