Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1	Tout a fait d'accord avec 30km/h, qui permettra de sécuriser davantage les voies pour les cyclistes, les piétons et autres transports alternatifs. J'ajouterais même que la voiture privée n'a plus sa place en ville en 2020 !	Formulaire	27/10/2020	75019			
2	Je suis en faveur de la généralisation des 30km/h et de la mise en place de radars de vitesse et de feux pour sécuriser les piétons, les cyclistes, les enfants en poussette etc. Je salue également l'idée de cette consultation et regrette en revanche qu'il n'y en ai pas eu pour les terrasses des restaurants qui empoisonnent la vie des riverains par leur laideur, leurs nuisances sonores et l'absence totale de respect des restaurateurs de la charte qu'ils ont pourtant signé. A l'image de la baisse de TVA, cette corporation, pourtant fort utile et nécessaires à la vie de la cité, abuse de tout ce qui peut lui être accordé.	Formulaire	27/10/2020	75017			
3	Je suis favorable à une mesure de limitation à 30km/h de la vitesse de circulation dans Paris intra-muros.	Formulaire	27/10/2020			Oui	Bus
4	Cette proposition est encore une fois ridicule et stupide comme toujours venant de la mairie! Foute la paix au automobiliste !!	Formulaire	27/10/2020	75015			
5	L'abaissement de la vitesse à 30 km/h n'a aucun sens sur les grands axes et notamment les boulevards. Il appartient à chacun de rouler en sécurité en adaptant sa conduite aux circonstances. Vous voulez créer un monde de moutons déresponsabilisés. Comment contrôler, par ailleurs, la vitesse des vélos et des trottinettes non immatriculés qui peuvent allègrement dépasser 30 km/h et qui de ce fait se trouvent plus dangereux que les véhicules motorisés qu'ils dépassent déjà très souvent au mépris de toute sécurité y compris en remontant les voies à sens unique (autre absurdité déjà en application). Il va de soi qu'un abaissement généralisé à 30km/h vaudrait également pour les transports en commun routiers et ferrés de surface. Sinon cela n'aurait aucun sens. L'argument de pure physique qui fait état d'une réduction mathématique de la distance de freinage de 50% par abaissement de la vitesse à 30 km/h est une lapalissade. En poussant ce raisonnement plus avant, il est démontré que la distance de freinage est nulle pour un véhicule à l'arrêt. L'abaissement de la vitesse généralisé à 30km/h sur tous les axes est une pure démagogie voire une manne fiscale déguisée. Quelle que soit la décision qui sera prise sachez que personne n'est dupe.	Formulaire	27/10/2020				
6	C'est une excellente idée que je soutiens totalement. La pollution sonore est un vrai problème à Paris, auquel cette solution paraît tout à fait adaptée. L'uniformisation à l'ensemble de la ville permettra aussi d'éviter les brusques accélérations des voitures, qui sont les plus dangereuses et sonores, lors du passage à une zone limitée à une zone non limitée. En tant que cycliste cette proposition me rassure aussi, souvent les voitures nous dépassent de façon dangereuse... le tout pour nous retrouver vingt mètres plus loin au prochain feu rouge. Il est temps que les automobilistes comprennent que, dans la ville, leur moyen de transport n'est pas nécessairement le plus rapide. Merci de cette proposition et de la possibilité que vous nous laissez de nous exprimer à ce sujet.	Formulaire	27/10/2020	75011			
7	Le passage au 30km/h est une mesure artificielle destiné à augmenter le nombre et l'importance des excès de vitesse pour verbaliser et culpabiliser les méchants automobilistes. En ville c'est 50 un point c'est tout.	Formulaire	27/10/2020	95520			
8	Mesure inutile tant pour la pollution que les accidents en réduisant la vitesse a 30km/h le flux de la circulation sera de nouveau impacter créant des bouchons et de ce fait beaucoup plus de pollution si vous aviez fait un peu plus d'études utiles vous sauriez qu'une voiture pollue plus en reprise d'accélération quand roulant. Ensuite concernant l'accidentologie la vitesse n'est pas une cause d'accident mais un facteur aggravant le manque d'inattention est une cause et a 30km/h vous incitez les parisiens qui ne le sont déjà pas a faire autre chause que conduire, beaucoup plus d'accidents arrivent a 30km/h qu'à 50. Cette mesure n'a vocation qu'à faire plaisir au électeurs de Mme Hidalgo et dégoûté les personnes qui ont besoin de le voiture. Au lieu de s'occuper de sa occupé vous de l'état inadmissible de la route. Les routes parisiennes sont plus endommagé que celles d'un pays bombardé	Formulaire	27/10/2020	92140			
9	J'encourage et j'apprécie l'idée de la généralisation de l'abaissement de la vitesse à 30km/H pour tous les véhicules à Paris. J'ajouterai qu'en termes de sécurité, cela pourrait permettre aux vélos rapides (électriques) de s'insérer dans les voies dites "voitures" pour éviter les conflits avec les vélos classiques sur les pistes cyclables : une pédagogie et communication dans ce sens, allant vers un partage encore + grand des voies et la non-séparation des modes, mais plutôt vers une organisation par vitesses, pourra contribuer aussi à une meilleure responsabilisation de chacun et une baisse des accidents ou accrochages ?	Formulaire	27/10/2020	75011			
10	je suis favorable à cette mesure qui va dans le sens de la sécurité	Formulaire	27/10/2020	94120	57	Oui	Vélo/ trottinettes
11	Je suis favorable à cette démarche : - dans le but d'accroître la sécurité - afin de favoriser les déplacements en vélo en les rendant tout aussi "efficients"	Formulaire	27/10/2020	75012			
12	L'abaissement de la vitesse à 30 km/h n'a aucun sens sur les grands axes et notamment les boulevards. Il appartient à chacun de rouler en sécurité en adaptant sa conduite aux circonstances. Vous voulez créer un monde de moutons déresponsabilisés. Comment contrôler, par ailleurs, la vitesse des vélos et des trottinettes non immatriculés qui peuvent allègrement dépasser 30 km/h et qui de ce fait se trouvent plus dangereux que les véhicules motorisés qu'ils dépassent déjà très souvent au mépris de toute sécurité y compris en remontant les voies à sens unique (autre absurdité déjà en application). Il va de soi qu'un abaissement généralisé à 30km/h vaudrait également pour les transports en commun routiers et ferrés de surface. Sinon cela n'aurait aucun sens. L'argument de pure physique qui fait état d'une réduction mathématique de la distance de freinage de 50% par abaissement de la vitesse à 30 km/h est une lapalissade. En poussant ce raisonnement plus avant, il est démontré que la distance de freinage est nulle pour un véhicule à l'arrêt. L'abaissement de la vitesse généralisé à 30km/h sur tous les axes est une pure démagogie voire une manne fiscale déguisée. Quelle que soit la décision qui sera prise sachez que personne n'est dupe.	Formulaire	27/10/2020				
13	Je suis contre la limite à 30km/h. Cette proposition n'a pas de sens, sur Paris, je rappelle que Paris ce n'est pas que des petites rues et boulevard, c'est aussi la D7 et d'autres. Par exemple sur la D7, tout le monde roule déjà à 70-80km/h alors que c'est 50, tout simplement parce que 50km/h n'est pas adapté pour la D7. Non en vérité, je pense que les limitations doivent être conditionnelles plutôt que général. Nation par exemple devrait être à 30km/H alors que la D7 à 70. Dans la grande majorité des cas, on roule déjà de 0 à 30 km/H dans Paris alors pourquoi faire une obligation générale qui n'est pas adapté à tout Paris et à toutes situations ? De plus, il est bien beau de mettre des limitations X ou Y, mais si elles ne sont pas vérifiées cela ne sert à rien. Je préfère la liberté de vitesse contextuel à la restriction de liberté non adapté. Toutes choses doit être adaptées et conditionnel en fonction du contexte.	Formulaire	27/10/2020	95360	29	Oui	Métro/RER/ tram
14	L'abaissement à 30 km/h ne va sans doute pas changer grand chose aux heures de pointe. Pour favoriser d'autres modes de déplacement doux, l'enjeu n'est pas la vitesse des véhicules, mais plutôt d'assurer une meilleure cohabitation entre piétons, vélos, véhicules,... Certaines problématiques mériteraient une attention particulière, notamment : - les scooters, motos, vélos, trottinettes qui circulent sur les trottoirs et qui représentent un vrai danger pour les piétons - les scooters et motos qui circulent dans les voies cyclables, les voitures garées dans les voies cyclables - les vélos et trottinettes qui ne s'arrêtent pas aux passages piétons - les voies cyclables à contresens ne sont pas sécuritaires pour les vélos Il y a donc des enjeux d'éducation et de sensibilisation, à tous les âges	Formulaire	27/10/2020				
15	Vous faites tous pour faire fuir les gens de cette ville Adieu l'économie	Formulaire	27/10/2020	75017			
16	Bonjour, passer la totalité de Paris en zone 30 donnera un message cohérent avec les communes limitrophes ayant déjà fait ce changement (par exemple Montreuil) Il n'y aura plus d'ambiguïté, et on peut espérer que cette vitesse sera mieux respectée, et limitera les nuisances sonores, et les conséquences en cas d'accident	Formulaire	27/10/2020				
17	Les enquêtes de ce type sont malheureusement toujours l'occasion pour les "anti", les "contre", les réfractaires au changement, de crier leur colère et leur conservatisme. Vous, majorité municipale rose et verte, avez été largement élu en juin dernier; élu pour agir et transformer la ville ! Les centaines de milliers d'électeurs ayant voté pour vous sont la preuve du soutien total d'une grande majorité de parisiens; alors plus d'hésitation, et vive les 30km/h dans tout Paris !!!	Formulaire	27/10/2020	75011			
18	Vouloir abaisser à 30km/h la vitesse à Paris est un projet purement décalé par rapport à la réalité. On circule déjà à 30km/h dans Paris. La circulation est en permanence bouchée...Le problème n'est pas "LES VOITURES" mais les motos et scooter qui sont bruyant. Qu'attendez vous pour que les pots d'échappement de ces engins soient règlementés? Limiter les accidents à cause des voitures??? les vélos ne respectent pas les feux, les priorités à droite, les trottinette ne respectent rien. Seul les piétons respectent les règles. Je circule en voiture quotidiennement, je roule en faisant très attention mais croyez moi, il faut des règles plus strictes sur le code de la route des vélos et trottinette. Le problème n'est pas "LA VOITURE" mais comment faire cohabiter voiture piéton vélo trottinette skate...Vous en êtes arrivés à monter les gens les uns contre les autres. Pourquoi le marais n'est pas entièrement piéton ? pourquoi la rue de Rivoli n'est pas piétonne uniquement de Bastille à Palais Royal. ENFIN...il serait plus URGENT de régler la sécurité dans Paris. Les points de deal en pleine rue c'est plus grave bien plus grave. Mais si c'est votre priorité de faire de la politique purement idéologique alors continuez mais vous vous trompez totalement. Les parisiens attendent bien plus. des transports totalement vert et c'est loin d'être le cas.	Formulaire	27/10/2020	75005	43	Oui	Voiture personnelle/partagée
19	Madame Hidlgo a été élue avec 18% des voix. Les parisiens ont été 63% à ne pas être allé voter. 63% d'abstention!!! Donc vous avez trouvé juste ça comme programme ? 30km/h Soyez inventif dans la culture, la sécurité, la propreté. Arrêtez à faire une obsession de la voiture.	Formulaire	27/10/2020	75004	38	Oui	Marche
20	Je suis absolument opposé à ce projet démagogique qui va créer de la pollution. Certaines zones à dominante commerciale peuvent tout à fait être limitées à 30 km/h, mais les grands axes doivent permettre de circuler correctement. Personnellement j'alterne entre transports en commun et véhicule motorisé en fonction de mes horaires, vu le peu de transports en commun (Transilien et RER) le matin tôt ou le soir après les horaires habituels, mais un 30 km/h H24 va handicaper inutilement les déplacements.	Formulaire	27/10/2020	78150	53	Oui	Métro/RER/ tram
21	La limitation de vitesse n'a pas d'impact sur l'accidentologie comme toutes les statistiques sérieuses le montrent. Le seul facteur réel de sécurité est l'attention portée à la circulation par tous les acteurs. L'intérêt de la voiture par rapport aux autres modes de déplacement est double, capacité d'emport en tout confort, possibilité d'un déplacement rapide. Il faut donc préserver au maximum la vitesse en facilitant la circulation des voitures (et leur stationnement). Cela s'applique aux transport en commun n aussi, d'où il faut favoriser les transports souterrains qui ne sont pas en compétition pour l'espace restreint d'une ville. La pollution est un faux problème car toute activité "pollue". Le pb est celui du rapport entre les apports et les inconvénients. Il faut donc supprimer toutes les zones à vitesse réduite et monter la vitesse permise à 70 km/h (pas forcément appliquée, cf feux ou embouteillage). Bref tout faux comme d'habitude, du dogmatisme au lieu de connaissances. Cordialement	Formulaire	27/10/2020	75015			
22	Augmenter le nombre de zones 30 paraît plus logique que de faire passer toute la ville à 30km/h. Sur certains axes il serait ridicule de rouler à 30km/h	Formulaire	27/10/2020	75015	18 ANS	Oui	Métro/RER/ tram
23	Le passage de Paris en zone 30 est une nécessité au regard du changement de paradigmes sur les mobilités. Bien qu'elle ne permette pas directement d'affecter la pollution elle permet une meilleure cohabitation entre les mobilités actives non polluantes et les voitures. A part une grand minorité de personnes ayant besoin d'une voiture pour se déplacer et les transports en commun, et éventuellement les services de livraison, les autres usagers se déplacement n'ont pas d'excuse de ne pas avoir d'autre option de la voiture pour se déplacer. Il faut à peine 45 min pour travers Paris de haut en bas en vélo, et un temps similaire en métro et parfois moins en RER. Arrêtons un peu de penser au confort de la minorité d'automobilistes qui sillonnent nos rues en criant à la démagogie. Pensons à une rue plus agréable, plus verte plus silencieuse et moins dangereuse pour les piétons que nous sommes tous et toutes.	Formulaire	27/10/2020	94220			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
25	Bonjour, Étant jeune travailleuse, j'essaye de me déplacer à Paris uniquement en vélo et après quelques années à utiliser ce moyen de transports, je vous envoie ces quelques observations en faveur de la réglementation des 30 km/h : - il est parfois dangereux de circuler car les voitures ne font pas attention aux vélos (ce qui dissuade mon entourage de se mettre au vélo) - la pollution lié au voiture quand je roule en vélo est vraiment ressentie (gêne respiratoire, cheveux et vêtements qui sentent la fumée). Étant asthmatique je cela me rassurerait pour ma santé d'avoir moins de voitures en circulation. - De plus d'un point de vue écologique, cela dissuaderait les utilisateurs de voiture de l'utiliser pour des cours trajet et cela réduirait, en plus de la pollution sonore, les émotions de CO2 Merci pour cette initiative et merci de rendre la vie plus simple aux utilisateurs de vélos :) Je suis heureuse de voir de plus en plus de pistes cyclables dans notre jolie ville !	Formulaire	27/10/2020	75001			
26	Je trouve totalement inutile de faire passer tout Paris en zone 30. En effet, cela va non seulement créer des bouchons sans précédent à toute heure de la journée mais également une inattention plus effective au volant. Il est insupportable de rouler à 30 sur de longues distances, les conducteurs seront forcément moins attentifs partant du principe que la baisse de la vitesse suffira à endiguer les risques d'accidents.	Formulaire	27/10/2020				
27	Je suis totalement pour ! Que ce soit pour la réduction de la polution sonore mais surtout comme cycliste. En effet un vélo roule à 25km/m, être dépassé par un véhicule à 50km/h est dangereux. Limiter à 30 permet de réduire cet écart mais aussi de décourager les passement pour finir ensemble au feu rouge 50 mètre plus loin	Formulaire	27/10/2020	75019			
28	Je suis favorable à la limitation de vitesse à 30km/h. C'est rare de trouver des situations dans une ville dense où c'est sur de rouler plus rapidement, même sur les " grands boulevards ". A plus de 30km/h en ville nous n'avons pas le temps de réaction nécessaire pour éviter des accidents. Mais si on est prudent et on conduit " trop lentement ", il y a toujours quelqu'un derrière qui met la pression pour avancer plus vite, voire faire un doublement dangereux. Et c'est inutile, car même avec une conduite hyper-aggressive, le temps de trajet reste quasiment inchangé par rapport à une conduite prudente. Il faudra accompanier la réduction de la limitation de vitesse avec une refonte du plan de circulation de Paris, pour couper les raccourcis qui passent par les rues secondaires.	Formulaire	27/10/2020	92100			
29	Comment vivre dans une ville où tout est fait uniquement pour des jeunes bobos en bonne sante avec un pouvoir d'achat csp+ ou des pauvres amassés dans des quartiers défavorisés mais assistés par la mairie par le biais du logement très social et diverses associations jamais questionnées sur leur utilité. Par contre l'hypocrisie municipale est de mise quand il s'agit de trouver une solution pour les sdf ou migrants laissés dans la rue en totale perdition et avec toutes les conséquences en matière de santé publique et de sécurité. Comment se focaliser sur les 30 km/hs alors que dans le même temps plus personne ne veut vivre dans une ville où l'on persécute les automobilistes, les gens âgés, les mères de famille, les entreprises, les commerçants.... Une ville pour la démocratie participative sous fond de foutage de gueule aboutissant à transformer la ville en une gigantesque foire aux vanités. Un pot de fleurs par ci (toujours moche et qui n'a aucune chance de survie) des jardiniers en goguette le prospectus municipal dans la main dans les fameux jardins partagés plus crados les uns que les autres, des barrières en planches de récupération autour des arbres dans les avenues, des places massacrées en dépit des règles de conservation du patrimoine avec une manie pour l'installation en masse de sol moche en granit (de Chine ???) et j'en passe. La litanie des errements municipaux n'a d'égal que la soumission au culte de la Maire de Paris et de ses aficionados. Des amateurs doublés d'idéologues dispersés dans toutes les instances municipales et leurs ramifications associatives (d'où l'intérêt de démultiplier les concertations citoyennes par le biais de la soit disant démocratie participative) pourvu qu'elles soient écolos-socialos compatibles.... Hâte de lire mon commentaire participatif sur ce site !	Formulaire	27/10/2020	75011	60	Non	Voiture personnelle/partagée
30	vous souhaitez tuer encore plus la vie des parisiens et les commerces avec cette décision. C'est de lidéologie pure cette décision, sans mesure des impacts sociaux et économiques, non seulement pour les parisienes, mais aussi pour l'ensemble des franciliens	Formulaire	27/10/2020				
31	je suis absolument contre la généralisation du 30 km/h à Paris	Formulaire	27/10/2020	75019	68	Oui	Marche
32	Je suis très favorable à mettre tout Paris à 30km/h. La pollution sonore, surtout celle des deux-roues motorisés, est infernale (en face de chez moi même au milieu de la nuit certains ne se dérangent pas et font un bruit d'enfer !). De plus, cela rendra les mobilités douces et les transports en commun encore plus attractifs car la vitesse sera similaire, en plus de sécuriser les usagers (cyclistes, trottinettistes, piétons, ...). Hâte que ce soit mis en place !	Formulaire	27/10/2020	75004	15	Oui	Vélo/ trottinettes
33	Bonjour, Je ne suis pas d'accord avec l'abaissement de la limitation de vitesse à 30km/h. Cela fait depuis 2014 que Mme Hidalgo est à la mairie de Paris et malheureusement j'ai vue ma ville devenir de plus en plus sale, polluée et insécuritaire. Vous avez donner une place importante aux vélos qui jouissent d'une impunité totale. Pour exemple, pas plus tard que vendredi dernier j'ai emmené mon fils chez mes parents. je me suis retrouvé au passage piéton en compagnie de deux vélos ainsi que d'une moto qui attendaient de pouvoir s'incérer sur la voie de circulation, ou les vélos qui roule sur les trottoirs à la même vitesse que sur la route et qui se permettent de nous dire de leur laisser la place. J'ai 37 ans et je vie à Paris depuis toujours et j'ai vue ma ville devenir une décharge, depuis 2014, avec un nombre croissant de pique de pollution et le changement de limitation de vitesse n'y changera rien. Pour moi la solution n'est pas d'abaisser la limitation de la vitesse mais plutôt d'arrêter les travaux qui ne cessent de croître dans nos rues. D'améliorer les transports en communs et de les rendre plus fiables et d'imposer des règles plus strictes et sévères aux 2 roues (motos, scooters, vélos et trottinettes). Je vous invite également a regarder la définition de l'écologie et de vous promener dans les rues de Paris pour vous rendre compte de vos erreurs et rectifier le tire rapidement. Cordialement,	Formulaire	27/10/2020	75011			
34	Décision à manier avec modération : pourquoi pas dans des rues précises, sans enjeux de circulation. Mais sur tout ce qui est axe de circulation c'est une aberration ! Si tout le monde n'a pas les moyens d'avoir une voiture, tout le monde n'a pas non plus la possibilité de travailler sans voiture et que via les transports en commun... Donc ça pénalisera fortement les gens obligés de travailler avec une voiture une fois de plus... Autre aberration : il est reconnu que plus un véhicule roule au ralenti, voire est à l'arrêt, plus il pollue... A combien de véhicules supprimés trouvera t on un équilibre pour la pollution ! Car au final, que ferez vous le jour il n'y aura que des voitures électriques, donc plus de pollution de l'air (mais surement ailleurs...) : réouverture des places de parking et passage à 50 km ? Il faut aussi donc clarifier votre position ; est ce une lutte anti pollution ou une lutte anti voiture ? Car si il s'agit d'une guerre anti-voiture, je suis totalement contre votre politique si au final, même avec un parc électrique, on redonne pas la ville à la voiture qui est un choix individuel de déplacement qu'il s'agit de respecter comme toutes libertés individuelles que vous semblez chérir Mme Hidalgo	Formulaire	27/10/2020	75017			
35	Non à la poursuite de la croisade anti mobilité motorisée. Mesure démagogique avec des arguments plus décalés de la réalité et de la faisabilité les uns que les autres. Certaines rues sont inadaptées aux 50 km/h d'autres non, c'est juste une question de bon sens... concept aux antipodes du dogmatisme. La circulation est le plus souvent à l'arrêt, les taux d'émission de CO2 les plus importants se font au redémarrage, un sccoter à 30 km / h fera toujours plus de bruit qu'un véhicule électrique, et un cycliste qui grille un feu ou se décale pour éviter un piéton inattentif sera toujours en danger. Plutôt que de stigmatiser l'automobiliste, il conviendrait d'entretenir et nettoyer les pistes cyclables, de reboucher les trous dans la voirie et de proposer des solutions de transport alternatives et non polluantes Paris se vide de ses habitants année après année, et ce n'est pas un geste lié aux 50 km / h qui va inverser la tendance.	Formulaire	27/10/2020	75015			
36	Je ne pense pas qu'une vitesse de 30km/h soit interessante d'un point de vue généralisé. Sur les grands boulevards, magenta, quai, réaumur, Opera etc... cela n'aurait aucun sens de devoir y circuler à vitesse réduite. Au niveau de la pollution il est intéressant de regarder le rapport aux vitesses d'une boite. 30km/h signifie obligatoirement un fond de 2nde et surtout un enchainement 2/3 constant avec ralentissement. Alors qu'à 50, le véhicule est forcément en début de 3ème et tourne donc à plus faibles RPM. Un ralentissement à 30km/h en petite rue permet déjà d'observer que les véhicules tournent en surrégime et font plus de bruit qu'à 50.	Formulaire	27/10/2020	75003			
37	Oui !!! - Oui c'est urgent de passer toutes la ville en zone 30 max (sauf périf à 50 km/h) - Quartiers résidentiels et rues commerçantes en zone de rencontre ou aire piétonne	Email	27/10/2020	0			
38	Je suis totalement contre cette mesure qui ne fera que nous faire perdre deux fois plus de temps dans nos déplacements et accentuer les embouteillages déjà insupportables à Paris.	Formulaire	27/10/2020	93110			
39	La réduction de la vitesse augmenterait mes temps de trajets notamment professionnel, en particulier en soirée lorsqu'il y a peu de circulation. C'est très pénible de se retrouver dans les bouchons, et avec une vitesse reduite dans des rues où la circulation est fluide on aurait l'impression de ne jamais sortir du bouchon et rentrer chez soi + tard et + fatigué. Prendre les transports en commun rallongerait encore plus mon temps de trajet et ma fatigue. Depuis mars 2020 je ne prends plus les transports en commun par crainte du virus	Formulaire	27/10/2020	75020			
40	Je suis totalement pour cette mesure. Pour une ville apaisée, plus calme et plus vivable. Pour une ville pour toutes les mobilités. Piétons, vélos, automobilistes, motos, trottinettes. Car tous ces usagers sont piétons à un moment de la journée.	Formulaire	27/10/2020				
41	Bonjour Cette mesure, présentée comme limitant les accident et diminuant la pollution est aberrante. Il faudrait déjà faire respecter le code de la route aux nouveaux usagers, qui bien souvent se mettent eux même en danger en respectant pas les feux ou les priorités. Ensuite, sur les grands axes, il est illusoire de vouloir faire respecter un 30 km/h. C'est le même débat que celui des 80 km/H sur les routes nationales où le 90 km/h était déjà suffisant. D'un point de vue pollution, les bouchons que vont créer cette mesure vont dégrader encore la situation, alors que la logique serait de libérer des axes pour faciliter le transfert des voitures. A titre d'exemple, dans mon quartier, la rue d'Amsterdam a été bloquée vers la gare Saint-Lazare, ce qui engendre des nuisances sans fin rue de Saint-Petersbourg avec une circulation bloquée toute la journée à moins de 20 km/H et une pollution, notamment due aux très nombreux bus qui y passent. Enfin, la qualité de la voirie est aussi très accidentogène, car de nombreux et importants nids de poule (avenue Foch, Avenue Hoche, ...) sont très dangereux pour les deux roues. Bref, avant de continuer à incriminer la vitesse, commençons par faire respecter le code de la route, arr^ter les changement hasardeux de circulation et entretenons la voirie.	Formulaire	27/10/2020	75008			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
42	Pollution : À force de rouler moins vite, les moteurs s'encrassent et polluent plus. Pollution : Quel que soit le véhicule, cela implique de rouler sur un rapport de boite de vitesses inférieur et donc, au final, conduit à une plus grande pollution. Bruit : Pour la même raison que supra, en roulant sur un rapport de boite de vitesses inférieur, le niveau de bruit d'un véhicule est plus important. Sécurité : La question de la généralisation du 30 km/h concerne donc notamment les grands axes. Nombre d'artères sont à plusieurs voies et cela conduirait à plus de différence de vitesse entre les différents usagers, puisque certains ne respecteront pas cette vitesse. Résultat, ceux qui la respecteront se feront " pousser " par les autres créant une situation de stress et donc de danger. Sécurité : Une vitesse de 30km/h sur un grand axe n'est pas une vitesse naturelle, et impose de surveiller son compteur en permanence, pendant ce temps-là, le conducteur est moins attentif à la route alors qu'à 50 km/h, la vitesse est plus naturelle car adaptée et nécessite moins de surveiller son compteur. Sécurité : Nombre de régulateurs de vitesse ne sont pas actifs à cette vitesse, pour ma part, le régulateur de mon véhicule ne s'active pas en dessous de 40 km/h. Donc cf. point ci-dessus (je précise que ma référence au régulateur concerne bien les grands axes, dans les petites rues, son utilisation est bien sûr à proscrire). Sécurité : L'abaissement de la vitesse va inciter nombre de piétons à traverser encore plus n'importe comment, car ils percevront moins la notion de danger. Les piétons sont plus attentifs dans les zones où la vitesse est de 50 km/h. Sécurité : La plupart des vélos ne respectant les feux tricolores, une différence de vitesse trop faible conduit à devoir dépasser et re-dépasser le même vélo un nombre très important de fois alors qu'à 50, on le double une bonne fois pour toutes. Si la finalité de cette mesure est la sécurité, faites la chasse aux vélos qui ne respectent pas les feux tricolores. Le résultat sera meilleur, parce que, objectivement, combien d'accidents se produisent chaque années sur les grands axes par des véhicules roulant entre 30 et 50 et qui n'auraient pas eu lieu à 30 km/h. Il ne faut pas compter les accidents de ceux qui roulent à 70 ou 80, ceux-là ne respecteront pas plus les 30 km/h de sorte qu'ils ne seront pas impactés par la mesure. Ou alors, commencez par faire simplement respecter le 50 sur ces grands axes. En passant à 30km/h, vous pénaliserez surtout ceux qui respectent le 50 aujourd'hui. Certaines routes, celles qui ne comportent qu'une voie dans chaque sens, peuvent justifier une limitation à 30, pourtant très peu respecté (pas de contrôle ?), mais les axes à plusieurs voies dans chaque sens sont adaptés à une vitesse de 50.	Formulaire	27/10/2020			Oui	Deux-roues motorisé
43	Consultation publique 30 km/h Bonjour, Je vous informe qu'en tant qu'élu mais aussi habitant du centre de Paris et père d'enfants y vivant, Je suis tout à fait favorable à la généralisation en zone 30 km/h maximale de tous les axes, y compris les axes traversant et structurant de Paris centre, et ce pour des raisons de sécurité et de santé (baisse de la pollution). Cordialement, Jacques Boutault Maire adjoint de Paris Centre (1er, 2e, 3e, 4e arr.)	Email	27/10/2020	0			
44	Pourquoi s'arrêter à 30 km/h? Vous devriez vous inspirer du Red Flag Act britannique de 1865. Celui-ci imposait à tous les véhicules à moteur une vitesse max de 3 km/h en ville. De plus, chaque véhicule devait être précédé par un homme à pied muni d'un drapeau rouge. Imaginez le nombre d'emplois que ces porteurs de drapeau rouge représentent!! Une belle manière d'associer idéologie rétrograde et baisse du chômage.	Formulaire	27/10/2020	75017			
45	soyez encore plus logique, plus cohérent, plus extrémiste. Allez jusqu'au bout de la logique imposez le 0 km/h pour tous les véhicules motorisés (quel que soit le mode de motorisation) ou pas. Pas de sectarisme mais un traitement égalitaire de tous les habitants ou visiteurs.	Formulaire	27/10/2020				
46	Contre la généralisation à 30km/h. Ok pour cette limitation dans des petites rues, mais c'est totalement ridicule sur des boulevards par exemple. On fait faire du cas par cas. C'est beaucoup plus pertinent. Je circule souvent à vélo et les voies protégées permettent de circuler convenablement et en sécurité.	Formulaire	27/10/2020	75011	28	Oui	Métro/RER/tram
47	Non merci NON UID 52275	Email	27/10/2020	0			
48	Etudiant et travaillant au coeur de Paris, je suis chaque jour confrontée à la circulation parisienne. Celle-ci se dégrade d'année en année pour le " bien-être " de quelques habitants intramuros. Tout d'abord avec l'envahissement des trottoirs et des routes de trottinettes/vélos qui conduisent à toute allure sans aucune prudence. Les voitures seront bien évidemment déclarées comme responsable de leurs accidents et pointées du doigt pour leur dangerosité. Mais également avec tous les aménagements et travaux plus ou moins utiles demandés par la ville. De plus, les moyens de transports (rer/métro) ne sont toujours pas à l'heure d'aujourd'hui une alternative fiable, elle est même dangereuse pour certaines. Cette mesure de limitation de vitesse n'est ni la priorité ni le moyen de faire de Paris une ville où l'on se sent en sécurité et où l'on respire. Gardez donc votre énergie dans le développement de transports alternatifs plutôt que dans cette guerre contre les automobilistes. Je suis contre.	Formulaire	27/10/2020	92500			
49	Tout a fait pour cette mesure. C est une des promesses de campagne d Anne Hidalgo qui m a incité à voter pour elle. 30 km/h en ville pour réduire le nombre et la gravité des accidents, pour rappel la mortalité augmente énormément lors d un choc a 50 par rapport a 30. J' aimerais que les enfants puissent marcher et courir dans la rue sans risquer leur vie. Un objectif de 0 mort lié à la circulation routière devrait être un objectif prioritaire dans toutes les villes, dont Paris. 30 km/h pour réduire la pollution. 30 km/h pour favoriser les transports doux en diminuant le différentiel de vitesse entre les voitures / deux-roues motorisés et les vélos ou trotinettes. Actuellement 60% de Paris est en zone 30, mais la vitesse n est pas respectée. Passer tout Paris a 30 permettrait de simplifier la situation et d éviter que des motorisés de bonne fois dépassent les vitesses autorisées. Attention à bien prévoir de contrôler la vitesse en ville, car la Préfecture de Police de Paris a complètement abandonné les contrôles et la mise en application du Code de la Route. Merci en tout cas pour cette mesure extrêmement importante pour les parisiens.	Formulaire	27/10/2020	75015			
50	Totalement contre, c'est tellement stupide. Comment comparer des villes ayant des centres historiques sinueux ou ca se justifie le 30km/h avec Paris tout entier !? Absolument contre	Formulaire	27/10/2020	75014	33	Oui	Voiture personnelle/partagée
51	consultation Bonjour, En tant que parisien, je suis contre la g?n?ralisation ? 30 km/h dans Paris du trafic automobile. Sur certains axes c'est tout simplement irr?aliste et de surcroit cela va augmenter la pollution car les voitures ne sont pas faites pour rouler aussi lentement. Cordialement. Xavier AVALLE UID 52276	Email	27/10/2020	0			
52	Non c'est absurde, je suis contre Ok pour 30km/h autour des écoles ou dans les rues étroites, cela n'a pas de sens sur le reste du réseau	Formulaire	27/10/2020	75003	30	Oui	Métro/RER/tram
53	Non au 30 km/h généralisé partout et à toute heure. Arrêtons d'imposer et responsabilisons. Cordialement.	Formulaire	27/10/2020	75014			
54	La limitation e vitesse à 30 km/h devrait permettre, si les moyens pour la faire respecter sont mis en œuvre: une plus grande fluidité de la circulation plus de sécurité" pour les déplacements à vélo une diminution importante du bruit émis par les moteurs une baisse d'accidentalité pour les piétons Pour favoriser la fluidité du trafic un réglage des feux tricolores, sur les axes principaux, est souhaitable. Pour la voirie locale, l'abaissement à 20 km/h, rendrait les déplacements et l'appropriation de l'espace par les habitants plus efficaces. "	Formulaire	27/10/2020	75012			
56	Je suis tout à fait pour le passage à 30km/h. Il faut réduire la vitesse et le bruit généré par cette circulation qui est souvent trop peu respectueuse du cadre de vie parisien .	Formulaire	27/10/2020	75013			
57	Non au 30 km/h généralisé dans Paris	Formulaire	27/10/2020	75010			
58	Je suis favorable à la limitation à 30 km/h de la circulation à Paris. Il conviendra de veiller au bon respect de cette mesure par les véhicules motorisés, et tout particulièrement par les deux-roues. La question de la répression effective des infractions ne devra pas être éludée comme trop souvent (je pense par exemple à la non application des mesures concernant les fumeurs de cigarettes jetant leurs mégots au sol dans l'espace public).	Formulaire	27/10/2020	75013			
59	Contre la Limitation 30km/h Bjr, je suis absolument CONTRE cette baisse à 30km/h dans Paris ! Est ce que Mme Hidalgo rentre tous les jours à moins de 30 km/h à son domicile à toutes heures rue de l'Abbé Groult ? Non je ne crois pas...alors qu'elle bien cesser son harcèlement et ses décisions dictatoriales et trop souvent ubuesques. Cdlt Envoyé de mon iPad UID 52279	Email	27/10/2020	0			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
60	1 - Avant toute réglementation portant une interdiction, le législateur (au sens large) doit se questionner pour savoir quels moyens seront mis en oeuvre pour faire respecter cette réglementation . Il appert qu'actuellement un bon d'axes parisiens sont déjà limités à 30 km/h. Or cette réglementation n'est jamais appliquée et qu'aucun contrôle de vitesse n'est effectué (en tout cas dans mon quartier) 2 - Il conviendrait d'effectuer (et de diffuser s'il y en a eu déjà une !) une étude par une autorité INDEPENDANTE pour connaître l'impact sur l'environnement et la sécurité d'une limitation (respectée) de la vitesse sur les axes déjà limités avant toute nouvelle limitation . En conclusion, je suis très dubitatif sur une quelconque amélioration de la qualité de vie si l'on passe de 50 km/h à 30 km/h . Pour moi, il s'agit une fois de plus d'une mesure politique visant à chasser les automobilistes de Paris sous couvert d'une soit-disant mesure écologique .	Formulaire	27/10/2020	75013			
61	Pour la généralisation des zones 30km/h afin de réduire le nombre d'accidents, leur dangerosité ainsi que la solution sonore. Il faudra trouver un moyen de la faire respecter. Je constate que dans les rues ou la mesure est déjà appliquée, elle n'est que peu respectée. Il y a si peu de radar ou contrôle de vitesse en ville.	Formulaire	27/10/2020	75012			
62	Les conditions de route, le temps et les lieux sont très différents, la généralisation est donc un abus manifeste. Le rôle de Paris Capitale est consubstitutif de ses contraintes. Si chacun fait comme il veut , nous interdirons les avions sur nos têtes. Le fracas de la bêtise est toujours significatif et même a 30 km/h Le prix de l'immobilier doit être corollaire de la vitesse des chaussées? Que chacun reste a sa place, les mobiles sur la chaussée, les piétons sur les trottoirs et les vélos cohérents dans leurs mouvements. Ce n'est pas en limitant la vitesse que nous rejoindrons le moyen âge.	Formulaire	27/10/2020	75013	55	Non	Deux-roues motorisé
63	Tout à fait d'accord pour cette mesure, même si elle me "prive" de liberté et "empiète" sur mon égoïsme. La sérénité et la sécurité des Parisiens sont à ce prix non ?	Formulaire	27/10/2020	75019			
64	Il faudrait déjà appliquer les 30 km qui existe sur 60 % de la voirie de Paris En mettant des ralentisseurs on obtient obligatoirement déjà un ralentissement sur les voies quant à utiliser des espaces supplémentaires les rues de Paris sont déjà assez étroites pour ne pas les rendre encore plus étroites et faire reléguer aux temps anciens ce qu'avait fait Haussmann pour la ville de Paris De fait J'utilise aussi bien les transports en commun que mon véhicule personnel que bien sûr la marche je le signale car il n'est pas possible de mettre plusieurs possibilités dans votre système	Formulaire	27/10/2020	75011	70		
65	Non, la généralisation d'une vitesse limitée à 30 dans Paris n'est pas acceptable. Des gens vivent dans cette ville, y travaillent. Or, de plus en plus, on a tendance à oublier ceux qui participent à l'économie. Le partage des espaces, ce n'est pas de sortir la voiture de Paris (et les familles par la même occasion), c'est de l'intégrer. Sans trouver toujours plus d'astuces pour verbaliser, discriminer...ni de faire de Paris une ville musée, où seuls les oisifs trouvent qu'il fait bon vivre. Beaucoup de choses ont été faites pour les vélos, c'est bien, il reste encore beaucoup pour rendre les transports publics plus agréables. La transition vers des modes de transports plus écologiques ne doit pas se faire à force de contraintes et d'interdits mais avec des vraies solutions qui font qu'on se déportera naturellement vers des solutions biens conçues. Dommage qu'on n'ait jamais vraiment su remplacer l'autolib qui avait développé un concept clair, lisible, simple et pratique. Aujourd'hui, il y a pléthores d'offres mais fini la lisibilité et la simplicité (et à nouveau, la démultiplication des offres se fait au détriment des places de parking des véhicules particuliers, cela devient exaspérant)	Formulaire	27/10/2020				
66	excellente initiative qui va permettre, comme annoncé dans le dossier de sauver des vies, de baisser la pollution, de baisser le volume sonore; bref d'ameliorer la qualité de vie de tous. neanmoins, l'idée de mettre des dos d'anes un petit partout forcerait les automobilistes a respecter cette nouvelle mesure, sans fatiguer les velos	Formulaire	27/10/2020	75010	28	Oui	Vélo/ trottinettes
67	Cette mesure, à l'instar de bien d'autres prises ces dernières années autour de l'automobile, est une ineptie. Cela ne va faire qu'accroitre les temps de trajet, les points de blocage et de surcroit la pollution. Donc l'effet inverse de tout ce est voulu par tout parisien qui se respecte. Je suis donc fermement opposé à cette nouvelle mesure. Celle-ci viserait uniquement à réduire les risques d'accident avec les nouveaux moyens de déplacement urbain (trottinettes, vélos, etc..) et c'est justement ces règles qu'il faut revoir, notamment leur imposer le code de la route et les règles de circulation, plutôt que des passe droits. Les responsabiliser pour leurs actes et incivilités. Leur imposer de respecter les automobilistes, autant qu'ils voudraient être respectés de ceux-ci. Je suis autant automobiliste que cycliste, ou piéton, et, en tant que parisien j'utilise le métro, mais je constate que depuis quelques années l'automobiliste, et l'automobile, sont devenus les bêtes noires des pouvoir publics, et rendus responsables de bien des maux.	Formulaire	27/10/2020	75112	47	Non	Métro/RER/ tram
68	Je suis très favorable à la généralisation de la limitation de vitesse a 30 km/h dans Paris. Pourquoi : - j'habite paris centre. Mes 2 filles de 11 et 13 ans font des trajets scolaires et parascolaires seules. Les comportements d'automobilistes et de scooters trop rapides et inconséquents m'inquiètent donc. - depuis 1 an, je n'ai plus de voiture à paris et me deplace en transports en commun et à pied. Le discours, les aides de la mairie (pass navigo des mineurs parisiens remboursés) nous ont fait réfléchir et évoluer dans nos comportements. Continuez, notre ville est plus belle, moins bruyante. Parisienne en famille j'y suis plus heureuse dans mon quotidien. Je ne me retrouve pas du tout dans les articles trop souvent à charge de la presse. Julie Loarer	Formulaire	27/10/2020	75001	40	Oui	Métro/RER/ tram
69	Hidalgo pauvre merde, non seulement tu defigures paris mais en plus tu l engorges. limiter la circulation sans creer de voies rapides ou tunnels pour traverser la capitale c est de l incompetence pure. va te pendre hypocrite toi et ta voiture avec chauffeur	Formulaire	27/10/2020	93510	45	Oui	Deux-roues motorisé
70	Je suis totalement CONTRE, cela encrasserais les véhicules, provoquerais plus de bouchons et plus de pollutions au vis a vis du véhicule. Bien-sure que vers les écoles et les zone piétonnes il es préférable de limiter sa vitesse, mais en dehors imaginez vous le sacré bordel que cela va engendrer déjà que PARIS est devenu un chantier considérable ! Mais évidement que les "bobos" parisiens adorerais tout cela (je suis également parisienne), les vélos et les restrictions qu'on nous inflige depuis pas mal de temps et surtout depuis le confinement est une ABERRATION !!!! Madame Hidalgo à pris pouvoir et nous ruine la vie, il y en as marre de toute cette mascarade !!!!!!	Formulaire	27/10/2020	75020	30	Oui	Voiture personnelle/partagée
71	Je ne pense pas qu'il faille généraliser le 30km/h dans toutes les artères de Paris. Certains boulevards peuvent être limités à 50 km:h	Formulaire	27/10/2020	75013			
72	La généralisation de la limitation de la vitesse à 30km/h est une excellente nouvelle. Dans une ville comme Paris, rouler à une vitesse supérieure ne devrait plus être tolérable. En tant qu'habitant de Paris, j'attend une réelle baisse du bruit, de la pollution, mais surtout de la dangerosité de l'espace publique. Rouler à 30 km/h fait diminuer drastiquement les risques dans le cas d'une collision avec un piéton ou un vélo. Cependant il faudrait accompagner cette généralisation par une augmentation des contrôles et des radars, force est de constater que bon nombre d'automobiliste ont oublié le code de la route et ne respecte absolument pas les 30km/h dans les zones déjà existante. Dans certaines zones, quand je roule à 30km/h comme indiquer, je me fait dépasser par un grand nombre de voitures... et parfois même klaxonner. Il serait urgent de multiplier radars et contrôles. Une harmonisation de la vitesse à 30km/h va permettre en outre une meilleur compréhension, plutôt que de faire face à une alternance constantes des vitesse.	Formulaire	27/10/2020				
73	En tant que conducteur, les 30km/h sont compliqués à respecter (bien plus que les 50km/h) quand la rue est dégagée. En tant que père de famille, piéton, cycliste et, il faut le noter, "petit" utilisateur de ma voiture je ne peux qu'y voir un bénéfice. Ceci étant dit, je ne considère pas que cette réduction de la vitesse soit une priorité. Aujourd'hui je fais plusieurs dizaines de kilomètres par semaine à vélo (trajet maison-travail) et à pied (promenade le WE) alors que je fais moins de 10 km dans Paris en voiture. Donc, en tant que cycliste et piéton je trouve que s'il faut s'attaquer à une situation qui mérite d'être améliorée, c'est bien moins la circulation automobile que celle des vélos. Non-respects du code de la route, des feux de signalisation, de la priorité piéton, circulation sur les trottoirs, usage du téléphone en roulant, absence de phares avant et/ou arrière lorsqu'il fait nuit... En circulant à vélo ou en marchant dans Paris j'ai bien plus peur de me prendre un cycliste qu'un automobiliste car j'estime la probabilité bien plus élevée. Et c'est du vécu : je n'ai jamais été renversé par une automobile mais je me suis fait rentrer dedans ou bousculer à plusieurs reprise par des vélos ou trottinettes. Donc oui, baisser la vitesse à 30km/h pourra apporter une meilleure qualité de vie, mais si c'est pour permettre par la même le développement de la mobilité douce sans imposer et faire respecter les règles comme cela a été fait pour la circulation automobile, je ne suis pas pour. Et comment assurer à la fois un contrôle du respect de cette nouvelle vitesse par les automobiliste, les motards, les scooters et un contrôle du respect des règles de circulation par les cycliste / utilisateurs de trottinettes ? N'oubliez pas ce point qui a été complètement (vu ce que je vois au quotidien) au moment du déconfinement avec l'augmentation des voies dédiées à la mobilité douce. Pierre	Formulaire	27/10/2020	75020			
74	Je suis extrêmement favorable à la généralisation de la limite de vitesse à 30 km/h. Cette mesure est impérative pour que l'espace public puisse enfin être regagné par les mobilités actives, les seules qui permettent santé, sécurité, juste partage de l'espace, apaisement, justice sociale et écologie. La pratique du vélo est maintenant suffisamment répandue pour qu'on fasse le maximum pour protéger les cyclistes, et à fortiori les piétons... et les enfants ! En revanche, il est indispensable d'associer cette généralisation à des contrôles automatiques massifs et sur tous les axes. LA RUE AUX ENFANTS ET AUX MOBILITÉS DOUCES & ACTIVES !	Formulaire	27/10/2020				
75	Bonjour, je suis pour le projet de généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h à l'ensemble de Paris et pour le maximum de rues pétionnes possible.	Formulaire	27/10/2020	75016			
76	OUI je suis très en faveur du 30 km/h partout à Paris!!!	Formulaire	27/10/2020	75013			
77	Bonjour, Je suis pour l'adoption de cette mesure ne serait-ce que parce que cela me fait me remémorer un récent fait divers en Bretagne, en centre ville une voiture est sortie à cent à l'heure d'un garage et a tué deux enfants qui jouaient sur la route... Donc OUI, à 100%. Si ça peut en dissuader aussi certains de prendre leur voiture pour des petits trajets, car ils sauront qu'à 30 km/h ça prendra plus de temps parfois qu'en vélo ou métro, ce n'est pas plus mal.	Formulaire	27/10/2020	75012			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
78	Bonjour, C'est une super initiative, adoucir les axes de Paris ne va pas être simple, mais c'est nécessaire. J'espère que pour "casser" les habitudes, sur les grans axes seront prévus des moyens obligeant les véhicules à réduire leur vitesse. Merci pour le travail, le plus tôt sera le mieux ! Cordialement, Hugo TANNE	Formulaire	27/10/2020	75005			
79	Je suis très favorable à cette mesure permettant de diminuer la pollution de l'air, la pollution sonore et d'améliorer grandement la sécurité des piétons, des cyclistes et aussi des automobilistes.	Formulaire	27/10/2020				
80	Bonjour, Je suis complètement favorable à la généralisation de la limite de vitesse à 30 km/h.	Formulaire	27/10/2020				
81	30 km/h serait judicieux dans la mesure ou les voies parisiennes sont de plus en plus partagées entre automobilistes, cyclistes, piétons et la sécurité des plus vulnérables d'entre eux pourrait être améliorée de ce fait. En revanche, certains axes isolés et sécurisés pourraient rester à 50km/h car une réduction de vitesse ne rime pas avec réduction du trafic, et donc réduction des émissions polluantes.	Formulaire	27/10/2020	75011			
82	Très important de passer toute la ville à 30 km/h. Important aussi de compléter le réseau cyclable par une infrastructure de QUALITÉ. et pas seulement pour faire du chiffre pour remplir les bilans... Par ailleurs, les sanctions doivent enfin débit sur les comportements accidentogenes et nuisibles des 2-RM et automobilistes : passage au feu rouge, encombrement des carrefours, deux-roues motorisés qui roulent sur le trottoir, concerts de klaxons incessants à toute heure du jour et de la nuit, bruit d'échappements trafiqués qui réveillent tout un quartier... Et j'en passe... À quand des contrôles ?	Formulaire	27/10/2020				
83	Encore une mesure démagogique qui ne tient aucun compte des nécessités de la vie courante. Une limitation aussi violente, après les mesures destinées à gêner la circulation puis celles pour limiter la possibilité de stationner montrent bien le mépris dans lequel la municipalité tient les parisiens. Cette limitation ne va faire qu'accroitre la pollution par l'augmentation des bouchons sans apporter le moindre avantage ni sur la sécurité ni sur le bruit. Je suis donc totalement opposé à la mesure !	Formulaire	27/10/2020	75017	65	Oui	Marche
84	Le plan de circulation du 5e arrondissement est plein de scories, avec des morceaux de rues oubliées dans le patchwork des zones30 successives. Il est temps d'unifier tout cela, de mettre les DSC oubliés (rue des Anglais par exemple). Cela ne généra que marginalement les automobilistes, qui en accélérant moins n'arriveront que moins vite sur le feu. Puis, de grâce: il faut des radars pour contrôler.	Formulaire	27/10/2020	75005			
85	Bonjour. Si la restriction à 30 km/h peut avoir du sens sur des très courts trajets micro local, cela devient ubuesque sur des voies d'accès principales pour atteindre les gares et les centres névralgiques par exemple. La capitale n'appartient pas qu'aux Parisiens et les accès doivent être possibles pour ceux qui ne bénéficient pas des transports en commun. La voiture reste indispensable et ralentir les accès revient à bâtir une ville tournée sur elle même, refusant son accès aux banlieusards qui n'ont pas les moyens d'y vivre. Cette mesure va dans le sens d'une appropriation purement parisien de l'espace public de la ville qui n'est pas destiné qu'aux Parisiens.	Formulaire	27/10/2020	78180			
86	Impossible de le faire en dématérialiser... Bonjour, Oui je suis pour les 30km/h à Paris. Cordialement, S.Augé	Email	27/10/2020	0			
87	Consultation public vitesse dans PARIS 30km/h ROUSSIGNOL BENOIT	Email	27/10/2020	0			
88	Totalement pour. La vitesse en ville est beaucoup trop rapide actuellement, meme sur les axes de désertes.	Formulaire	27/10/2020				
89	Contre Justifier cette mesure par la protection des personnes âgées, ou des personnes à mobilité réduite est un non sens total. Déjà la plupart de ces personnes ont besoin d'un véhicule motorisé personnel pour se déplacer et passer la limitation à 30km/h ne changera rien à leur vie. Paris est suffisamment engorgé inutile d'en rajouter, laissez les rares axes permettant de rapidement se dégager à 50km.	Formulaire	27/10/2020	75014	37	Oui	Deux-roues motorisé
90	Mesure de bon sens qui tarde à être appliquée. Le véhicule motorisée doit retrouver sa place d'invité en ville au lieu que la voirie lui soit exclusivement dédié comme c'est le cas aujourd'hui. La ville doit être prioritairement conçue autour du piéton. Son cheminement ne doit pas être interrompu à chaque coin de rue par une coupure du trottoir, des rétrécissements rendant inconfortable la circulation et des risques au moindre faux pas. La ville doit aussi être conçue pour rendre la vie en son sein agréable. Les fenêtres doivent pouvoir être ouvertes à tout moment de la journée sans subir les assauts des bruits de la circulation ou les odeurs des pots d'échappement. La promenade et les déplacements utilitaires (à pieds ou en vélo) doivent être faciles et agréables. Enfin, la ville doit faire la part belle aux modes doux : marche, vélo et autres véhicules de déplacement silencieux, non dangereux et propres. La voiture, et dans une (légère) moindre mesure le deux-roues motorisé, en tant qu'instrument de déplacement aux multiples nuisances : encombrement, bruit, pollution, dangerosité et à l'usage hautement individuel et privilégié, doit retrouver sa place d'invité. Un invité doit être la dernière des priorités lors de l'aménagement d'une rue, d'un carrefour, d'un quartier, d'une ville. Idéalement, les grands axes sont limités à 30 km/h lorsque les voies locales sont limitées à 20 km/h, car dédiées à la desserte uniquement. Dans la pratique, cela nécessite une refonte systémique du plan de circulation et des aménagements de la voirie afin de ne plus articuler la rue autour de la voiture, mais au contraire de lui proposer l'espace restant une fois les autres modes satisfaits.	Formulaire	27/10/2020	75017			
91	Surtout pas !!!! Rien d'autre à ajouter.	Formulaire	27/10/2020	93100			
92	Je suis toute à fait favorable à la baisse de vitesse généralisé de 30km/h à Paris.	Formulaire	27/10/2020	75013			
93	Absolument contre la baisse à 30km/h, ça ne ferait que boucher encore plus la capitale.	Formulaire	27/10/2020	75014			
94	OUI aux 30km/h dans Paris Cette mesure fait parti du package à mettre en place pour apaiser notre ville Mais, il faut aller plus loin : * mettre de l'ordre dans la partage de la chaussée entre vélos, 2 roues motorisés et voitures. Même à 30m/h les automobilistes (comme les piétons) risquent tous le jours l'accident ave les 2 roues qui ne respectent pas le code de la route * aider le passage aux mobilités douces en créant dans les immeubles et sur la voie publique des zones de garage sécurisées pour les 2 roues. Si on veut réellement que les parisiens passent majoritairement au vélo, comment voulez-vous qu'une famille stocke son matériel dans un appartement ? * Transformer enfin le périphérique en boulevard urbain * Limiter l'entrée des voitures dans Paris en augmentant l'offre de transport en commun et en créant des parkings en périphérie de l'agglomération	Formulaire	27/10/2020	75013			
95	Je ne suis pas favorable car je pense qu'il faut pouvoir continuer de se déplacer aisément dans paris. Cette mesure favorisera en plus les embouteillages et ne va pas à mon sens du côté d'un principe d'écologie.	Formulaire	27/10/2020	75020	38	Oui	Métro/RER/ tram
96	Totalement favorable à cette mesure qui permettra d'apaiser le centre de paris et de le rendre plus agréable à vivre pour tout le monde ! Il faudra cependant que la mairie saisisse la préfecture de police pour augmenter le nombre de contrôles et pour que le code de la route soit (enfin) respecté par tous les usagers pour le bien de tous !	Formulaire	27/10/2020	75019	23	Oui	Vélo/ trottinettes
97	Je ne suis pas d'accord. Sur certains axes pourquoi pas mais pas entièrement Paris. Les seuls qui subiront cette mesure seront les bons conducteurs et ce n'est pas ce qu'il y a en majorité à Paris..	Formulaire	27/10/2020				
98	Je trouve cette mesure inutile. Rennes avait testé une limitation à 70 km/h de son périphérique et la science a prouvé que le taux de pollution avait augmenté. La municipalité est revenue aux 90 km/h.	Formulaire	27/10/2020	78140			
99	Favorable si nous voulons favoriser la transition des villes vers des modes de transport plus doux (en terme de pollution sonore/CO2 etc...). Cependant ce changement doit s'accompagner d'une mise en place de certains éléments tel que: - des feux tricolores coordonnés à la bonne vitesse sur les axes principaux - une offre de transport en commun en adéquation avec les besoins des usagés	Formulaire	27/10/2020	92000			
100	30 km/h Madame le Maire, 30 km/h est une aberration de votre campagne politique. Pourquoi vous ne m'offrez pas des patins à roulettes. Il n'y a pas une seule solution pour le trafic. Il faut trouve une solution mixte pour cohabiter avec les piétons. Vous ne pouvez pas bannir à ce point les véhicules dans la capitale. N'oubliez pas que l'industrie automobile est un tissu important d'emplois en France. Vous faites fuir la capitale. Non à la généralisation de 30km. Patricia.ROUAH.	Email	27/10/2020	0			
101	Je suis contre cette mesure opportuniste. Commençons d'abord par augmenter le réseau de transport en commun ! Car actuellement il manque clairement de transports (les réseaux souterrains sont saturés, le réseau extérieur inefficace et trop faible) passer toutes les lignes de bus à l'électrique ou l'hybride, pénaliser les scooteurs et motos qui font des bruits infernaux. Vous mettez la charrue avant les bœufs et c'est bien là votre problème.	Formulaire	27/10/2020	75116			
102	Je suis totalement contre cette proposition de passer la majorité des axes de la capitale à 30km/h. Cela augmenterait les bouchons, n'oublions pas que nous avons de plus en plus de voies pour les vélos, et que le week end des zones sont interdites à la circulation sauf résidents VTC et transport public. Ces mesures pénalisent les parisiens au lieu de leur rendre la vie plus douce.	Formulaire	27/10/2020	75018			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
103	je suis archi contre !!! Ca ne réduira ni la pollution (voire l'inverse avec les embouteillages), ni les accidents (réduisez dans ce cas tous les véhicules différents sur les mêmes routes dans les deux sens et aux vitesses différentes). c'est juste une mesure de démago, qui ne résoud en rien les vrais problèmes. je rappelle que sur un trajet au global en voiture, la vitesse moyenne, (embouteillages inclus suite au nouveau Paris) est en dessous de 30 km, donc arrêtons les faux débats. Encore une bonne idée pour ceux qui n'ont pas de voiture et qui ne sont que des parisiens intra muros...	Formulaire	27/10/2020	75013			
104	Bonjour, proposition absurde, pourquoi pas 10 km/h pendant que vous y êtes ? La vitesse moyenne d'un véhicule ne doit pas dépasser les 13km/h dans Paris, les occasions de pouvoir rouler à 50km/h, et par la même de ne pas passer 1 heure dans sa voiture pour déposer ses enfants à l'école, ne sont donc pas légions. On pourrait alors nous recommander d'aller nous entasser dans un métro, nous imposer de se coller à des gens , dont certains à l'hygiène approximative, ou carrément des clodos, et subir les aléas des horaires et grèves de la RATP. Ou alors tous nous acheter un beau vélo, que nous puissions nous le faire voler, puisque la aussi le laxisme de la mairie en la matière n'a pas de limite. Mais si notre choix d'utiliser la voiture en tout liberté ne peux être vaincu par la raison, il faut continuer à nous punir. Surtout, cela montre une nouvelle fois le total irrespect de l'équipe municipale et de tous ces bobos qui, un jour, "ont pris conscience" qu'on ne pouvait en fait se déplacer qu'en vélo ou à pied. Mais bravo à eux ! Cela doit être une vie bien confortable. En revanche ce sectarisme et cette intolérance me font peur, car on ne voit plus de limites dans cette capacité qu'ont certains à pourrir la vie des autres.	Formulaire	27/10/2020				
105	Favorable à la généralisation de la vitesse à 30 km/h sur le territoire parisien, avec toutefois une vitesse à 50 km/h sur le périphérique parisien.	Formulaire	27/10/2020	75017			
106	Je suis favorable à la généralisation des 30km/h. Les statistiques montrent que la vitesse moyenne dans Paris est déjà bien inférieure à 20km/h. Rouler à 50 n'est donc que possible sur quelques grands axes entre deux feux rouges, celà entraine des accélerations inutiles, augmentent la consommation de carburant et augmente les nuisances sonores. Par ailleurs, une vitesse réduite améliorera la sécurité des piétons et des cyclistes. J'espère qu'il y aura les moyens pour faire respecter cette limitation. Dans ma rue "zone 30", personne ne la respecte et les excès de vitesse sont permanents. Il faut des radars et aussi des feux rouges qui ne passent au vert que lorsque la vitesse limite est respectée.	Formulaire	27/10/2020	75019			
107	Je suis totalement contre car ce n'est ni le résultat d'une étude scientifique qui prouverait que cela réduit la pollution et les accidents et parce que ça encore nuire à la fluidité du trafic qui n'a pas besoin de cela. Bientôt il sera impossible aussi bien pour les parisiens comme pour les franciliens de circuler dans Paris. L'automobile n'est pas un luxe pour la majorité c'est une nécessité en l'absence de transport de substitution acceptable dès lors qu'on a des choses lourdes à transporter, qu'on a des difficultés à prendre les transports en commun, qu'on a peur de la Covid 19 pour sa santé ... C'est déjà dingue de vouloir réduire de 50% les places de parking en surface quand il n'y en a à peine 150 000 pour 12 millions d'habitants en IdF et plus de 2 millions dans Paris mais congestionner encore plus les rues sur lesquels on peut encore rouler à 50 km/h (et elles ne sont déjà pas légions) c'est du grand n'importe quoi de la posture idéologique répressive !!! N'oubliez pas que même si vous avez été élue Maire 80% des Parisiens n'ont pas voté ni pour vous ni pour votre programme.	Formulaire	27/10/2020	75017	59	Oui	Deux-roues motorisé
108	Contre la généralisation des 30 km/h. Il faut être pragmatique, 60% du territoire suffit amplement. Paris étant une grande ville assez étalée, il faut pouvoir la traverser assez rapidement. Ce genre de mesure est plus appropriée pour des petites villes avec des rues étroites pas pour Paris et ses grands boulevards. Ne pas oublier que les usagers Taxis et VTC vont en pâtir aussi et le coût des trajets, qui se calcule au temps, en seront augmentés. Donc c'est une mesure néfaste qui est pensée pour embêter l'automobiliste. Arrêtons de taper sur la voiture qui est un moyen de transport encore essentiel pour de nombreux citoyens. Et puis mince, la France est pionnière dans la création de l'automobile et l'ile de France fut le berceau de cette innovation. Comment renier son histoire....	Formulaire	27/10/2020	75020			
109	Bonjour, Etant cycliste ou piéton, je suis confrontée à des COMPORTEMENTS ACCIDENTOGENES, notamment de la part des voitures ou deux-roues motorisés qui vont bien souvent extrêmement vite. En outre, vu le nombre de feux tricolores, les voitures ne font qu'accélérer pour atteindre 50 km/h, puis freiner, puis accélérer de nouveau, etc. Ces successions d'accélérations et de freinages sont génératrices d'émissions de GHG, de particules. Rouler à 30km/h ne changera pas grand chose aux temps de parcours, mais sera bénéfique pour la QUALITE DE L'AIR. Je suis donc tout à fait favorables à la généralisation des 30 km/h sur la majeur partie des rues. En revanche, je suis d'accord avec une personne qui indiquait précédemment que : quelques axes ISOLES et SECURISES pourraient rester à 50km/h car une réduction de vitesse ne rime pas avec forcement avec réduction du trafic, et donc réduction des émissions polluantes. J'en profite pour soulever un PROBLEME MAJEUR, extrêmement accidentogene, que nous rencontrons en tant que cycliste : les voitures et camionnettes se garent sur nos voies cyclistes ; les cyclistes doivent donc les doubler en passant sur la voie des voitures. C'est extrêmement dangereux sur les grands axes notamment. Bien à vous, Caroline	Formulaire	27/10/2020	75013	38	Oui	Vélo/ trottinettes
110	Je suis complètement opposée à cette mesure. C'est du bizutage de rouler au pas comme ça. En plus, c'est un désastre écologique car on roule en seconde ce qui augmente la consommation et donc les émissions. Il faut arrêter de s'attaquer au conducteurs, souvent il n'y a pas d'alternative réaliste pour la voiture. Il faut plutôt enfin se lancer dans le développement des voitures réellement écologiques et soutenables - par cela je veux dire que si tout le monde achète une voiture électrique, il faudra se chauffer au bois car il n'y aura pas assez d'électricité donc c'est juste un semblant de solution.	Formulaire	27/10/2020				
111	Je soutiens cette mesure grandement nécessaire à 100% et avec un immense enthousiasme. Il faudra juste que cela soit accompagné de contrôles de vitesse beaucoup plus généralisés et fréquents, car les zones 30 actuelles ne sont malheureusement pas du tout respectées par les véhicules à moteur.	Formulaire	27/10/2020				
112	Bonjour, Réduire encore la vitesse cette fois en ville ne ferais qu'accroître encore plus l'accumulation de bouchons. La logique mathématique est simple, Si l'on réduit la vitesse le temps pour arriver d'un point A à un point B sera plus longue donc plus de monde sur les routes donc plus de bouchon donc plus de pollution. Le fait d'avoir mis des pistes cyclables partout sur Paris en ne tenant absolument pas compte des saisons et du fait que les franciliens delaisseront beaucoup plus leur vélos et trontinettes par temps de pluie ou de neige est déjà assez aberrant. Ne rejoutons pas encore des bouchons plus qu'il n'y en a. Cordialement Maïssa Djouadi	Formulaire	27/10/2020	92250			
113	Totalement contre. Laissez vivre les parisiens. Il n y a rien de plus urgent à faire, tout le monde a un toit à Paris ? l état de propreté ne vous inquiète pas ? Les chaussées sont bien entretenues ? On vit tous en sécurité ?la pollution dans le métro on fait quoi ? Les travaux qui ne finissent jamais on fait quoi ?. La liste n est pas exhaustive.	Formulaire	27/10/2020	75004		Oui	Métro/RER/ tram
114	Les mesures radicales, comme 30 km dans toute la ville de Paris n'ont pas de sens, car la bonne gestion du problème devrait prendre en compte la situation concrète pour chaque type d' axe de circulation. Mais c'est plus long et compliqué à définir des types de besoin par axe et prendre lpes mesures en conséquence. Merci messieurs et dames, vous qui êtes nos élus de vous mettre au travail.	Formulaire	27/10/2020				
115	La vitesse moyenne constatée dans Paris est déjà très basse. Afin de maintenir cette moyenne raisonnable il faudrait augmenter la vitesse, au moins sur le périphérique. NON à la réduction de la vitesse, donc.	Formulaire	27/10/2020				
116	Totalement favorable à la limitation à 30km/h. Y compris pour les vélos et autres trottinettes.	Formulaire	27/10/2020	75010			
117	Je soutiens totalement cette mesure, pleine de bon sens quand on connaît la vitesse moyenne dans Paris. Place aux autres modes de transport, la voiture a trop longtemps été l'alpha et l'oméga de l'espace public. Changement de paradigme, vite!	Formulaire	27/10/2020	75018	42	Oui	Vélo/ trottinettes
118	Je soutiens cette mesure.	Formulaire	27/10/2020				
119	Bonjour, je ne suis pas pour le passage au 30km/h dans Paris. Je trouve que c'est une abération. Les couloirs de vélos sont suffisant aujourd'hui dans les rues de Paris. Avec l'arrivée prochaine des lignes du Grand Paris, cela permettra à beaucoup plus de gens de prendre les transports et réduira les voitures et permettra de mettre plus de bus. Je préfèrerai avoir un système comme à Londres qui propose un péage pour les gens qui roulent dans la ville. Il faudrait quelque chose pour limiter le nombres de voitures qui viennent d'en dehors de Paris et pas pour les parisiens. mais il faudrait pour cela permettre des parkings gratuit en dehors de la ville ou à un prix comme ceux des résidents qui ont une voiture à Paris. Charles Gauthier	Formulaire	27/10/2020	75015	34	Oui	Vélo/ trottinettes
120	Bonjour, Cette mesure me semble indispensable et de bon sens et je l'applaudis avec enthousiasme. Associée à la suppression de places de stationnement en surface, l'objectif de réduire la place de la voiture dans la capitale est en passe d'être atteint. En effet, on s'est rendu compte pendant le confinement du printemps 2020 et chaque été au mois d'août quand les Parisiens quittent Paris, combien la ville est agréable quand il y circule moins de voitures. Non seulement la sécurité au quotidien des populations les plus vulnérables (enfants, personnes à mobilité réduite, personnes âgées) sera améliorée mais en plus on pourra à nouveau respirer un air sain et ne pas pâtir des nuisances sonores causées par les véhicules en excès de vitesse. Je tiens cependant à appuyer le fait que cette mesure doit : 1) être strictement contrôlée. Multiplication des radars de vitesse et amendes multipliées en cas de récidive. 2) être accompagnée d'un vrai renforcement des alternatives à la voiture individuelle : - multiplication de l'offre d'autopartage, - renforcement des transports en commun avec des lignes de bus "express" et qui ne soient pas soumis à la limite de 30km/h - quel meilleur moyen pour inciter les gens à renoncer à leur voiture si l'alternative est plus pratique ET plus rapide ? - des services de transport à la demande pour les personnes à mobilité réduite, en situation de précarité ou les personnes âgées (pas les taxis qui sont un produit de luxe à Paris). Je me réjouis de voir Paris se transformer pour devenir une ville plus humaine, plus respectueuse des rythmes et des équilibres des personnes plutôt que des machines (dans lesquelles les gens deviennent souvent bêtes et agressifs)	Formulaire	27/10/2020	75015			
121	Si il y a des passages piétons successif c'est 30km/h ok ,sinon c'est 50km/h. Je suis contre la limitassion a 30km/h	Formulaire	27/10/2020	75015			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
122	NON à la généralisation du 30km/h dans Paris. Cela n'a aucun sens d'un point de vue de la sécurité routière ou pour améliorer la fluidité du trafic. C'est une mesure dogmatique. Les parisiens (ce qui travaillent et vivent à Paris) en ont assez de ce type de mesures. La ville se vide de ses habitants. Paris n'est pas un parc d'attraction. SVP STOP.	Formulaire	27/10/2020	75002			
123	Automobiliste parisien, j'y suis tout à fait favorable. C'est une mesure de bon sens lorsque l'on imagine les bienfaits à venir en terme de pollution sonore et de réduction des risques de collisions. Il me semble néanmoins important d'envisager la manière dont les contrôles seront réalisés, notamment au niveau des grands axes où la vitesse est plus élevée. Pour le bien commun, tout ce qui peut amener à plus d'apaisement doit être encouragé !	Formulaire	27/10/2020	75018			
124	Mesure inutile et dogmatique Pour la sécurité, baisser la vitesse ne fera qu'augmenter les fautes de conduite de tous les utilisateurs de la voie publique; Les voitures car les conducteurs auront l'impression d'aller lentement et regarderont plus leur compteur de vitesse que la route - les deux roues qui se faufileront encore plus et les vélos qui déjà brulent les feux rouges à plus de 80% alors devant une voiture qui arrive lentement, les brulerons tous. Avant de faire cette réduction de vitesse faites donc respecter les règles de conduites, refaites des marques claires sur la chaussée (qui avec la création express des voies de vélos et autres deviennent incompréhensibles le plus souvent) organisait es travaux qui entrainent des blocages et enfin créait des espaces pour les livreurs qui éviteront ainsi de bloquer les voies de circulation. Tout cela apaiserait les rapports entre les utilisateurs de la voie publique et permettrait à terme une débit serein et utile pour les habitants - faites donc du positif d'abord avant de faire du punitif - pourquoi créer une nouvelle réglementation alors que ce qui existe permet déjà d'obtenir les résultats escomptés - mais il est difficile de faire respecter la loi alors on en crée une nouvelle qui ne sera pas respectée non plus lors où s'arrête t on ?	Formulaire	27/10/2020	75006			
125	La circulation dans la ville de Paris se dégrade depuis maintenant bien des années, à causes de mesures de plus en plus pénible pour les usagers ne pouvant se passer de leur véhicule. C'est une atteinte majeure à la liberté de circuler, en plus d'une atteinte à la santé physique et mentale des usagers qui passent bien plus de temps qu'ils ne pourraient à effectuer leurs mobilités pendulaires. De par les restrictions entreprises, ces temps de trajets et les embouteillages augmentent, et donc la pollution. CE N'EST PAS AUX USAGERS DE PAYER DE LEUR VÉHICULE LA STUPIDITÉ DES MESURES DE LA MAIRIE ! Inciter sans interdire et sans pourrir la vie des gens est possible. Je suis donc entièrement contre une restriction supplémentaire de la vitesse de circulation, qui constituerait une atteinte criminelle supplémentaire à la liberté de circulation. Les accidents soit disant évitables du fait d'une diminution de vitesse ne sont que poudre aux yeux : le caractère accidentogène provient des embouteillages et de la rage qu'ils engendrent. en résumé : NON AUX 30 km/H GÉNÉRALISÉS	Formulaire	27/10/2020				
126	Je suis totalement contre ! Une fois de plus, on légifère alors que nous sommes déjà gavés de lois et de contraintes. Faisons déjà respecter la vitesse à 50 km/h et 30 km/h dans les zones concernées et déjà nombreuses. Et responsabilisons davantage les citoyens !! Le bon sens doit primer. Il faut apprendre à adapter sa vitesse selon la circulation, la largeur des rues, la visibilité... Et c'est valable pour tout le monde : automobiles, 2 roues mais aussi vélos. Combien de piétons traversent en regardant leurs smartphones, combien de vélos ne respectent pas le code de la route et forcent le passage au mépris du danger. Je propose plutôt d'interdire les cons !	Formulaire	27/10/2020	75014	47	Oui	Voiture personnelle/partagée
127	30 km/h ? Moins de voiture plus de monde dans les transports plus de COVID xD Pas envie de prendre le velo sous la pluie. Totalement contre.	Formulaire	27/10/2020	92600			
128	JE SUIS FAVORABLE A UNE GENERALISATION DE LA LIMITATION A 30 km/H DE LA VITESSE A PARIS QUI DEVRAIT APPORTER UNE BAISSE IMPORTANTE DE L'ACCIDENTOLOGIE. L'INSTALLATION DE PANNEAUX "STOP" POURRAIT REMPLACER AVANTAGEUSEMENT LA PRIORITÉ A DROITE SANS PRENDRE LE RISQUE DE TRANSFORMER LA VOIE PRIORITAIRE EN COULOIR TROP RAPIDE.	Formulaire	27/10/2020	75013			
129	Mesure idéologique parmi d'autre, cela ne ferait qu'accroitre la pollution et les accidents. Plus d'embouteillages, les yeux rivés sur le compteur et non pas sur la route, des deux roues qui slalomeront encore davantage au mépris de toute règle du code de la route... c'est un grand NON.	Formulaire	27/10/2020				
130	Bonjour, En tant que cycliste utilisant mon vélo tous les jours pour aller au travail, je suis plus que favorable à la généralisation du 30km/h dans Paris. Ça incitera certainement beaucoup de parisiens et d'habitants de l'IDF a utiliser plus souvent leur vélo. La pression de l'automobile est en effet trop forte pour faire serainement du vélo en IDF hors zone 30 J'espère que cette mesure s'appiquera rapidement. Cordialement Philippe Doyen	Formulaire	27/10/2020	95600			
132	Le passage à 30km/h est une bonne chose pour réduire la pollution sonore, les risques d'accident pour les usagers dits faibles (piétons, cyclistes, etc...). Mais cette mesure ne sera efficace qu'avec une importante verbalisation des conducteurs	Formulaire	27/10/2020	75018			
133	Ce projet s'inscrit dans la désorganisation délibérée de la circulation dans Paris qui aboutit à l'engorgement des rues et l'accroissement , paradoxal, de la pollution. Il est la preuve d'un "égoïsme parisien" irresponsable vis a vis des résidents extra-muros et antinomique au développement ordonné de l'agglomération d'une des premières capitales au Monde , à la différence de quasiment toutes les autres. Il s'agit d'une démarche supplémentaire visant à dégrader encore plus le cadre de vie des parisiens "de souche" avec la saleté repoussante des rues, le bruit infernal des motos, la circulation anarchique et irresponsable des deux roues de toutes natures et la bétonisation à outrance des derniers espaces . Elle est préjudiciable à l'apport économique essentiel que constitue le tourisme international à Paris et au delà à la France. En bref une démarche idéologique de "boboïsation" de Paris, insupportable aux parisiens de longue tradition , amoureux de leur ville et témoins affligés de la dégradation d'un des joyaux mondiaux. En résumé: OPPOSITION à ce PROJET Didier	Formulaire	27/10/2020	75012			
134	Je ne peux qu'être pleinement CONTRE cette mesure ne visant qu'à opprimer les utilisateurs de la route sous le prétexte fallacieux de réduire le nombre d'accidents et la pollution, et qui ne fera au contraire qu'en provoquer l'augmentation en causant davantage d'embouteillages et d'énervement. NON.	Formulaire	27/10/2020				
135	De nouveau un projet de la mairie type de l'écologie punitive. Encore une volonté de la mairie qui met la charrue avant les bœufs. Commençons d'abord par augmenter le réseau de transport en commun . Actuellement il manque clairement de transports : réseaux souterrains saturés, réseau extérieur inefficace et trop faible. En outre, l'explosion des moyens de locomotion chers à la mairie tel que le vélo montre ses limites : non respect généralisé du code de la route (sens interdit, circulation sur les trottoirs, non respect des feux rouges) et tout cela sans le moindre risque de verbalisation.encombrement. De plus, en dehors des jours de beau temps, les usagers abandonnent le vélo et reprennent leur chère voiture.	Formulaire	27/10/2020	75019	60	Oui	Métro/RER/tram
136	je suis contre. La situation actuelle est largement satisfaisante.	Formulaire	27/10/2020	91210		Non	Voiture personnelle/partagée
137	Bonjour, Est ce normal de passer 12 ans à la mairie de paris et de s'attaquer seulement au problème de la voiture à Paris ? Sérieusement, je vis dans le marais, ma mère est handicapée et vit dans le 12 eme et je n'arrive même pas à l'amener chez moi. Je tourne des heures, entre les restaurants, les livraisons, les travaux, mêmes les pots de fleurs ont plus de places sur le trottoir que les voitures. Vous ne faites que cristalliser les tensions entre cyclistes piétons et voitures. Comment peut on être aussi braqué ? Surtout de la part de personnes qui ne se déplacent qu'à voiture. Pourquoi ne pas faire plus de journées sans voitures ? de la circulation alternée ? Au final au lieu d'améliorer les choses vous avez rendu paris la pire ville pour circuler, marcher et faire du vélo. Ne parlons même pas des trottinettes... Pourquoi ne pas s'attaquer à d'autres problèmes ? La ville est dégueulasse, en travaux éternels, dangereuse, les habitants sont mal logés, la plupart des appartements sont en Airbnb et j'en passe. Même si cette consultation n'est qu'un feu de paille Merci	Formulaire	27/10/2020	75004			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
138	C'est avant tout la vitesse sur le BOULEVARD PERIPHERIQUE qu 'il faut réduire . Exclure le boulevard périphérique , voie municipale parisienne ,c'est exclure de la concertation la voie la plus fréquentée d'Europe . Cet égout à décibels à ciel ouvert sur une grande partie , porte préjudice à des dizaines de milliers de parisiennes et parisiens . Leur santé et leur cadre de vie en est bouleversé . Pour l'essentiel les logements longés par le Périf sont des logements sociaux . Le passage à 30 km par heure dans tout PARIS ,excepté le Périf ,aura pour conséquence le déport d'un trafic encore plus grand pour les riverains de la "poubelle à Bruit" Permettre aux gens de la rue de la Pompe de dormir paisiblement et parallèlement ,r leur permettre de rouler à 80 sur le périf en longeant les habitats populaires : c'est pas très équitable comme politique Ma demande est de 50 à l heure maxi sur tout le périf' pour faire baisser le bruit de plus de 3 db ; il y a un PROBLEME TECHNIQUE MAJEUR à fixer une limite à 30 km par heure . Les compteurs de la très grande majorité des voitures ne permettent pas d'afficher une vitesse fiable aux alentours des 30 à l'heure . Il faudrait développer les systèmes sonores ou lumineux embarqués homologués pour un tel projet . Parallèlement , il faut baisser la vitesse sur le Périf , ou les riverains souffrent des nuisances sonores ; Il manque plusieurs études d'impact sur cette généralisation de la vitesse maxi à 30 à l'heure : 1) Quel report de circulation sur le boulevard périphérique est du actuellement au passage à 30 à l'heure ,en lien avec le choix incompréhensible de maintenir les 70 km/H sur cette voie autoroutière communale de Paris .Quel devrait il être après la généralisation du "30" intra muros ? 2"Quels sont les différences actuelles de bruit en surface d'immeuble dans les zones 30 et dans les zones riveraines du boulevard périphérique . ? Après généralisation du "30" quelle est la différence de décibels estimée en surface d'immeuble pour un habitant riverain du Périf ' comparé à un riverain d'une voie"30" 3" Quel gain de bruit comparé entre le maintien du 50 km/ H lié à l'obligation du passage au tout électrique d'une part et l'instauration généralisée du 30 km/ h avec le maintien du "thermique " 4" Quelle conséquence de la généralisation du "30" sur la vitesse moyenne des transports publics en autobus ? La priorité donnée au transport individuel en vélo et en trottinette ,par la multiplication de voies qui leur sont dédiées et la réduction de la largeur de 20 cm à 50 cm des voies routières (,ainsi qu 'annoncées dans le descriptif),vont elles portées encore plus tort au transport collectif public en autobus ,plébiscité par les personnes agées , à mobilité et vision réduites ,aux personnes avec poussettes etc? ; Bruits cumulés ; Emergence La limitation des nuisances sonores est présentée ici comme un effet majeur de la limitation de vitesse à 30 à l'heure .C'est une composante qui doit étre resituée dans l'ensemble, cumulatif ,des nuisances sonores générées par les transports à Paris pour que l'étude d'impact soit complète Il serait donc nécessaire que l'Etude d'impact mesure également précisément les effets d'autres bruits externes liés aux transport et l'impact bénéfique de leur suppression par une politique volontariste . Quelques exemples :	Formulaire	27/10/2020	75012			
139	Il ne faut pas continuer cette destruction massive du reseau francilien. Il ne faut pas raisonner égoistement en BOBO parisien sans tenir compte des millions d'usagers qui transitent chaque jour par PARIS pour leur travail ou autre. Que l'on reduise le traffic le Week End : tout à fait d'accord. En semaine : c'est absurde !!	Formulaire	27/10/2020	75007			
140	Je suis complètement contre cette mesure qui encore une fois est de l'écologie punitive. Contrairement à ce que beaucoup de gens pensent, la réduction de vitesse ne fera qu'augmenter la polution des véhicules (à l'arrêt ou presque) et augmenter les bouchons sur les grand boulevards parisiens. L'exemple le plus flagrant de cette politique inutile et à contre sens de la mairie de Paris a été la fermeture des voies sur berge. Je suis obligé de venir à Paris tous les jours pour travailler et cela devient de plus en plus un enfer à cause de cette politique écologique ménée n'importe comment !	Formulaire	27/10/2020	78650			
141	Bonjour La vitesse moyenne des automobiles est dejà tres faible à Paris, moins de 20 km/h. Je suis FAVORABLE à la limitation de 30 k/h car cela evitera à certains des comportements de frustrations et des accelerations inutiles de qq dizaines de metres qui peuvent mettre en danger les pietons et les cyclistes. De plus il pourra permettre de mieux reguler l'activité souvent anarchique et dramatique des motos et scooter. Etant moi-meme utilisateur velo intensif dans Paris, cette mesure ne peut pas être mise en place sans un contrôle accru des comportements de plus en plus désordonnés des velos et autres trottinettes. Le danger vient de plus en plus des comportements irresponsables des utilisateurs de velo avec ecouteurs, sans casque, et meme en train de regarder leur smartphone en pedalant ! sans parler du peu de respect pour le code de la route. Controler les voitures oui, mais cela implique obligatoirement des devoirs et actions pour controler, eduquer et punir les comportements irresponsables des autres moyens de locomotion et conserver ainsi des rues/routes paisibles et agréables POUR TOUS.	Formulaire	27/10/2020	75010			
142	Selon moi la généralisation d'une vitesse limitée à 30 km/h dans Paris n'est pas souhaitable.	Formulaire	27/10/2020				
143	Je suis totalement favorable à la limitation à 30km/h, avec si possible des contrôles la nuit pour s'assurer que cette limitation est respectée.	Formulaire	27/10/2020				
145	J'estime que cette généralisation des 30 km/h n'est pas souhaitable	Formulaire	27/10/2020	75017	57	Oui	Deux-roues motorisé
146	Bonjour, Je suis favorable à la mesure afin de réduire le bruit, la pollution et permettre une meilleure cohabitation avec les cyclistes et autres mobilités douces. Merci. Olivier D.	Formulaire	27/10/2020	75012	40	Oui	Vélo/ trottinettes
147	Je suis favorable à cette mesure mais elle doit absolument être associée à des mesures concrètes permettant de contrôler le respect de la limitation. Le dépassement fréquent des limites de vitesses, notamment par les deux roues motorisés, est de plus en plus visible.	Formulaire	27/10/2020				
148	Totalement contre. Paris se vide et se meurt. Les commerces sont à bout de souffle. Les parisiens fuient. Il faut mettre en pause la furie anti voiture	Formulaire	27/10/2020	75017			
149	je suis pour le projet de généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien. et surtout de créer plus de piste cyclable pour se déplacer dans paris comme dans les autres capitales européennes.	Formulaire	27/10/2020	93400			
150	Totalement opposé à cette idée destinée uniquement à faire plaisir aux bobos écolos. Cela va à l'encontre du bon sens quand on voit l'accroissement phénoménal des bouchons depuis la mise en place plus qu'anarchique des voies réservées aux vélos. Aucune analyse sérieuse n'est faite quant aux suites de ces mesurettes destinées à se faire valoir auprès de certains électeurs. Avez-vous seulement idée des galères rencontrées aujourd'hui par les artisans circulant quotidiennement dans Paris? Avez-vous interrogé toutes les personnes devant faire des livraisons en véhicule, et du temps perdu dans les bouchons que vous continuez de créer au fil du temps? Ce n'est pas sérieux! Commencez par installer PARTOUT des bornes pour les véhicules électriques (voire en aidant les parkings privés à le faire). Ça aurait plus de sens au niveau écologie, que de rajouter de la pollution avec de nouveaux bouchons. Repensez sérieusement vos pistes cyclables créées à la va-vite et SANS AUCUNE CONCERTATION. Et sur ce dernier point, je prendrais comme exemple la condamnation du boulevard Marx Dormoy qui permettait aux personnes venant de la porte de la Chapelle de rentrer dans Paris. Vous agissez là encore SANS concertation, et allez créer les plus gros embouteillages de Paris avec tous les travaux immobiliers commençant dans ce secteur.	Formulaire	27/10/2020	75018			
151	Parce que nos rues ne sont plus sûres, que les excès de vitesse et les entorses au code de la route sont légion, il est grand temps de penser à la sécurité des populations les plus faibles et d'instaurer une limitation stricte de la vitesse.	Formulaire	27/10/2020	75016			
152	je suis contre une limitation de vitesse à Paris de 30 km/h	Formulaire	27/10/2020				
153	Les écologistes n'ont pas encore compris comment fonctionne un véhicule à moteur thermique.En réduisant la vitesse à 30 km/h, ces véhicules vont se déplacer sur un rapport inférieur de boîte de vitesse ayant pour conséquence l'augmentation du rejet de CO2 par kilomètre.Personnellement, je pense que la Mairie devrait s'occuper en priorité du tri des déchets. Habitant le 13ème arrdt, tous les ans je dois évacuer 800 litres de feuilles. La solution actuelle est d'aller à Romainville et de vider mes feuilles dans le bac tout venant.Faisons de l'écologie intelligente et non répressive.Envoyé depuis mon smartphone Samsung Galaxy.	Email	27/10/2020	0			
154	Est-ce vraiment le moment de prendre ce type de décision alors que l'hiver arrive et que tous les bobos vont ranger les vélos. Que la peur du covid, dangereux dans les bar et les théâtres (mais inoffensif dans les transports en commun !) nous incite à prendre des moyens de transports individuels ? Quand il faut encore 45 minutes de transport en commun et 20 minutes en voiture pour un même trajet ? Et pourquoi ne pas verbaliser les vélos, trotinettes et roues qui grillent systématiquement toutes les priorités et feux rouges...	Formulaire	27/10/2020	94300			
155	Pourquoi ne pas inclure un premier champs " pour / contre " dans le cadre de cette consultation ? Ça ne vas pas faciliter l'exploitation statistique de l'expression des parisiens et usagers de la voie publique parisienne. A mon que ce ne soit que pour la forme. Peu importe mon choix est fait je vais quitter Paris. Que la voiture thermique voir la moto ne soit pas l'avenir en milieu urbain je le concède. Mais ne pas laisser le choix et imposer les solutions alternatives par la contrainte et la stigmatisation non. Je garde mon libre arbitre et quitte cet enfer où les forces de l'ordre on depuis longtemps renoncé (par manque de moyen sûrement) à faire appliquer les règles les plus basiques du code de la route. En même temps à ne faire circuler que des vélos et des trottinettes ça abîmera moins les revêtements de la voirie que la Mairie n'a plus les moyens d'entretenir. A moins que ce ne soit les bus qui defoncent le plus les revêtements...maintenant qu'ils sont hybrides ils sont encore plus lourds parait il. Bref j'ai fait mon temps dans cette ville où je ne me sens plus à ma place après 30 ans ... triste. J'espère qu'une nouvelle génération (fortunée vue le prix du mètre carré) saura trouver le mode d'emploi pour que cette ville ne meurt pas.	Formulaire	27/10/2020				
156	Je suis totalement favorable à cette mesure qui va dans le sens de la diminution de la pollution et l'augmentation de la sécurité pour tous les usagers de la voirie, qu'ils soient piétons, cyclistes, deux-roues motorisésistes, automobilistes ou chauffeurs de poids lourds. Mais elle ne pourra être efficace que si les contrôles se font de manière suffisamment rigoureuse, ce qui est le problème essentiel de la sécurité routière en France et à Paris particulièrement. De plus, il ne faut pas espérer une baisse aussi importante de la vitesse de la circulation automobile si on laisse aux voitures et autres véhicules motorisés des rues larges et bien dégagées. Si le 30 km/h peut être "facilement" respecté dans les rues les plus étroites, par contre dans les rues plus larges, il faut réduire la place offerte aux voitures en diminuant le nombre et la largeur des voies de circulation et en attribuant l'espace gagné aux piétons et aux déplacements doux, ou aux transports collectifs. Depuis des dizaines d'années, l'argent de la collectivité sert à la bagnole avec le résultat désastreux que l'on connaît sur notre environnement, il est temps de le consacrer à rétablir la qualité de l'espace public pour le bien de tous.	Formulaire	27/10/2020	75013			
157	Mauvaise idée.	Formulaire	27/10/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
158	C'est une très très bonne idée d'instaurer le 30 km/h pour tous à Paris, ça va permettre de décourager certains d'utiliser leur véhicule personnel, moi je suis pour.	Formulaire	27/10/2020	92800	45	Oui	Vélo/ trottinettes
159	C'est très bien pour les bobos parisien qui ont tout à portée de chez eux mais pour nous banlieusard qui devont travailler sur Paris , ça devient un calvaire car moi aussi j'aimerais travailler a 5 mn de chez moi, avoir un pub a 5mn en métro. Mais apparement cela n'est n'est que pour les gens aisés . La FRANCE se coupe en deux.	Formulaire	27/10/2020	77230	46	Oui	Véhicule utilitaire/poids lourd
160	Je suis totalement contre. c'est déjà suffisamment le bordel comme ça avec la transformation de Paris en piste cyclable.	Formulaire	27/10/2020	75005			
161	C'est une mesure nécessaire pour sécuriser les plus vulnérables. Oui à la généralisation du 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien.	Formulaire	27/10/2020				
162	Pourquoi ne pas interdire carrément toute circulation automobile dans Paris ? On éviterait de passer par différentes étapes (limitation de vitesse à 30 puis 20 puis 5 km/h pourquoi pas, et multiplication des voies interdites) pour de toutes façons arriver à ce résultat voulu par la mairie. Par contre, j'aimerais beaucoup que TOUS les utilisateurs de la voie publique soient traités de la même façons que les automobilistes : verbalisation des 2 roues qui circulent sur les trottoirs au milieu des piétons, et ignorent complètement les feux rouges. Une fois, à la hauteur de la mairie du 4ème, j'ai dû m'écarter pour éviter un vélo sur le trottoir, alors qu'il y a une piste cyclable bidirectionnelle et une coronapiste ! Tous les automobilistes ne sont pas des démons, tous les cyclistes ne sont pas des anges.	Formulaire	27/10/2020				
163	Excellente idée !	Formulaire	27/10/2020	75017	58	Oui	Métro/RER/ tram
164	Bonjour, Je souhaiterais que l'ensemble de Paris passe en zone 30, pour les raisons avancées dans le dossier de consultation. Je pense cependant qu'il faudrait en assurer l'efficacité : le quartier où j'habite est en zone 30, mais à l'évidence les automobilistes ne respectent pas les limitations, ni même un certain nombre d'autres règles du code de la route : entre les stationnement sur les pistes cyclables (d'où la nécessité de mettre des bordures de séparation plus hautes) et les refus de priorité réguliers aux piétons devant les passages dédiés. Plus que la limitation effective de la vitesse, j'aimerais voir prendre des mesures plus fortes : la fermeture de nombreuses voies (par des bornes), en particulier dans Paris Centre. Merci	Formulaire	27/10/2020	75002			
165	je suis absolument contre cette réduction à 30 km/h de la circulation à Paris surtout dans les grands axes (enfin ceux qui restent). à part les yeux rivés sur le compteur impossible à respecter. mesures aussi démagogiques que de supprimer 70 000 places de parking, d'interdire en 2024 les diesels récents qui sont bien plus propres que les véhicules essences. Les commerçants sont très contents rue de Rivoli de la chute de leur chiffres d'affaire depuis son interdiction aux automobilistes. Votre phobie de la voiture vous mène à rendre impossible la vie à Paris en la polluant par la création d'immenses embouteillages et de voitures qui tournent en rond pour trouver une place. Facile quand on a une voiture de fonction et un chauffeur de s'attaquer aux automobilistes parisiens et banlieusards. Vous croyez que les gens vont rouler à vélo l'hiver sous la pluie et le froid il leur reste à attraper le covid 19 entassés dans le métro. Par contre la lutte contre les vendeurs de drogue, la sécurité, les pickpockets et surtout les vendeurs à la sauvette (des roms) particulièrement porte de Choisy et la dalle des olympiade sont des sujets bien plus important à traiter sérieusement. Mais là hidalgo connait pas. C'est loin de l'hôtel de ville.	Formulaire	27/10/2020	75013			
166	Je suis pour, et je suis également favorable à la suppression de toute circulation automobile hors autorisation particulière (livraisons) à Paris. Et certaines routes devant des sorties d'école (rue de Belleville) ne sont toujours pas passées à 30 km/h.	Formulaire	27/10/2020				
167	Entièrement d'accord avec la mise en place de cette limitation de vitesse à 30 km/h. Cette obligation devrait s'accompagner des moyens adaptés pour vérifier son application réelle. La limitation actuelle à 50km/h étant manifestement et très régulièrement dépassée. Par ailleurs les moyens propres à inciter au bon respect de cette mesure devraient aussi être prévus : passage piétons surélevés, ralentisseurs... il est constaté que la longueur des sections routières dépourvues de ces contraintes, incite certains à pratiquer des pointes de vitesse (et de bruit) qui n'ont absolument pas leur place dans un espace partagé. La réduction de la longueur de ces sections, et de leur nombre, devrait également être prise en compte pour l'atteinte globale de l'objectif : moins d'accident, moins de bruit, moins de polution... plus de sécurité et plus de vie.	Formulaire	27/10/2020	75013			
168	Je n'ai plus de voiture, mais je suis contre ces restrictions à 30km/h généralisées, autant interdire la voiture particulière et professionnelle directement.	Formulaire	27/10/2020	75014	75	Non	Métro/RER/ tram
169	Excellente idée.	Formulaire	27/10/2020	75017	32	Oui	Métro/RER/ tram
170	Je suis contre la généralisation de la vitesse à 30km/h il serait plus judicieux de supprimer les feux, de réinstaurer partout en ville les priorités à droite. Cela obligerez les automobilistes, 2 roues, cyclistes, trottinettes à faire attention à chaque intersection. Marre des voitures, motos qui accélèrent pour avoir le feux vert aux détriments de la sécurité de tous. Marre des cyclistes qui ne respectent pas le code de la route. Et ne parlons pas des trottinettes ... C'est bien jolie de mettre des radars pour sanctionner la vitesse, quand est-ce que l'on remettra des policiers dans les rues pour sanctionner les comportements dangereux ?	Formulaire	27/10/2020	92120	33	Non	Métro/RER/ tram
171	30 km c'est bien et ça devrait permettre aussi de supprimer la plupart des feux tricolores qui engendrent de réelles nuisances sonores pour les riverains (musique des autos, motos et maintenant vélos et trottinettes, klaxons, coups d'accélérateurs, etc.) Mais pour cela, il faut aussi faire appliquer le code de la route (je sais, ce n'est pas du ressort de la municipalité) par les deux roues (motorisés ou non) qui ne le respectent quasiment jamais et rappeler que les piétons jouissent d'une priorité "absolue".	Formulaire	27/10/2020	75019			
172	Je suis contre le projet en l'état: Il faut dans un premier temps réglementer la circulation anarchique et irrespectueuse des deux roues, si on recherche réellement une circulation apaisée. Il faut introduire la notion d'horaires et conserver certains axes. Il est possible de différencier une circulation générale à 30 km/h entre 7h et 22h et rouvrir certains axes à 50km/h la nuit par exemple. Il faut pour cela différencier les voies plus larges où des voies pour deux roues sont séparées des voitures et camions (et faire respecter cette séparation par les deux roues), des petites rues de l'hypercentre des quartiers ou cette séparation est impossible. Le tout ou rien est une injure à la majorité des personnes respectueuses, et le laissé faire des cyclistes et scooters (très majoritairement irrespectueux des règles) rend la mesure incompréhensible et nécessairement perçue dogmatique et inique.	Formulaire	27/10/2020				
173	Etant piéton, cycliste et automobiliste à Paris, selon les heures et les circonstances, je suis absolument favorable à cette mesure de bon sens. La vitesse moyenne des voitures est déjà de 20km/h à Paris, il serait écologique de limiter les accélérations/freinages entre deux feux rouges, sans aucun impact sur les temps de parcours La mortalité piétonne est à des niveaux insupportables à Paris, il est temps de s'inspirer d'Oslo, et de viser le zéro piéton tué, ce qui passe par une réduction des vitesses de pointe Un point important cependant : il ne suffit pas de mettre des panneaux 30. De nombreuses zones 30 existent déjà et ne sont que très rarement respectées. Cela génère des dépassement dangereux et anxiogènes quand je suis à vélo au milieu de voitures pressées d'arriver avant moi au feu rouge. Aussi, le passage à 30 doit s'accompagner d'adaptations de l'infrastructure (chicanes, rues moins larges, passages surélevés etc.) et de contrôle automatique bcp plus systématique.	Formulaire	27/10/2020	75003			
174	Totalement opposé à la généralisation du 30km/h Le besoin de circulation en véhicule individuel est une réalité sociologique indéniable, et une nécessité pour certaines activités personnelles ou professionnelles, voire pour des raisons sanitaire comme l'épidémie de Covid le montre pour les personnes âgées éventuellement incapable d'utiliser un cycle ou edp. Il est indispensable que le régulateur prenne en compte ces besoins. Cette mesure ne prend pas en compte la diversité des voies et situations. Une voie large, parfois à plusieurs files de circulation dans chaque sens, dotées de passages piétons tous les 100m (piéton toujours à moins de 50m d'un passage) protégés par des deux, peut parfaitement s'accommoder du 50km/h. De même de nombreuses voies ont des fréquentations très variables selon les heures, et peuvent être limitées à 30km/h de 6h à 21h (par exemple) et 50km/h de nuit de 21h à 6h. Le double sens généralisé qui viendrait en complément serait (est déjà) extrêmement dangereux dans certaines voies étroites. Il convient de noter qu'il est aujourd'hui techniquement possible de modifier les affichages de limitation dynamiquement, comme certaines villes le font depuis longtemps (Amsterdam par exemple). Pour l'accidentologie comme le pollution, les évolutions technologiques des motorisations, des habitacles (y compris en cas de choc piéton pris en compte par l'Euro NCAP), et des systèmes automatisés de détection de présences sur les voies et d'arrêt des véhicules vont permettre demain comme hier et aujourd'hui de faire progresser les résultats. Demain la présence de véhicules électriques et à conduite autonome va révolutionner le paysage en permettant plus de voitures plus vite sans risques pour les piétons et vélos, ni pour l'environnement. Aucune raison donc se contraindre dans le carcan de normes figées et généralisées alors qu'il est possible de s'adapter souplement voire dynamiquement au contexte technologique et à ceux du lieu et du moment.	Formulaire	27/10/2020				
175	Je suis contre, c'est n'importe quoi.	Formulaire	27/10/2020			Oui	Deux-roues motorisé
176	Rouler à 30km/h émet plus de particules fines qu'à 40 ou 50km/h sur certaines motorisations. Les limitations à 30km/h ou 20km/h sur de petites rues ou des carrefours sensibles sont justifiées. Mais quelle est la logique à baisser le plafond actuel pourtant adapté au fait de rouler sur de larges avenues quand elles sont vides ? Quant aux chauffards, ils ne respectent déjà pas la vitesse autorisée, ils continueront demain. Les conducteurs respectueux de la vitesse autorisée ne présentent pas de danger. Par conséquent cette baisse générale ne se justifie pas.	Formulaire	27/10/2020	75001	50	Oui	Métro/RER/ tram
177	Une limitation à 30 km/h n'aura aucun effet le jour et sera stupide la nuit.	Formulaire	27/10/2020	75018	65	Oui	Voiture personnelle/partagée
178	NON !	Formulaire	27/10/2020	75116	50	Oui	Voiture personnelle/partagée

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
179	J'ai lu ici que les franciliens devraient utiliser un vélo pour effectuer le trajet domicile/travail dans la capitale. J'habite à 25 km de Paris, vous pensez vraiment que je peux faire un tel aller/retour chaque jour, et par tous les temps, sans utiliser ni autoroute ni nationale, interdites aux vélos ? Les transports en commun alors ? Rassurez vous, chers parisiens, j'utilise le RER toutes la semaine. Mais sachez qu'il y a au moins un incident d'exploitation par semaine sur la ligne, d'où retard, promiscuité dangereuse dans le contexte actuel, énervement, fatigue. Et pour sortir à Paris, on ne compte plus les week-end où la ligne est fermée du vendredi soir au lundi matin. Donc voiture pour venir au musée, au spectacle, ou simplement se promener… quand on peut circuler et stationner bien évidemment. Songez qu'il y a un espace autour de Paris peuplé de gens qui sont OBLIGES d'utiliser une voiture pour travailler, pour faire leurs courses, pour se rendre dans des espaces de loisir, et que toutes mesure restrictive à Paris se traduit par une augmentation du trafic en banlieue.	Formulaire	27/10/2020			Oui	Métro/RER/ tram
180	Je suis tout à fait d'accord avec l'approche de limiter la vitesse à 30 km/h. Cela augmentera largement la sécurité des cyclistes et piétons. Il faudra compléter l'approche avec des mesures pour lutter contre les excès de vitesse, notamment des deux-roues motorisés qui roulent parfois à 70-80 km/h voire plus et qui constituent le plus grand risque pour tous les usagers de la route.	Formulaire	27/10/2020	75012			
181	Avis Jean WILLEMIN Information Jean WILLEMIN Résident parisien depuis 2007 Les "voitures" telle qu'elles sont vendues aujourd'hui (notamment les SUV) ne sont absolument pas adaptées à la circulation en ville (pollution sonore atmosphérique ; spatiale...) Il semble évident que les pouvoirs publics ont un rôle à jouer pour contraindre les constructeurs à proposer des véhicules adaptés à la circulation urbaine et les utilisateurs à modifier leurs habitudes. Je suis donc pour la réduction de tous les axes hors périphériques à 30 km/h. Et même pour la multiplication des zones de rencontres dans tous les quartiers hors grands axes. De quadriller Paris avec des axes ou les voitures pourront circuler sur leurs propres voies, mais dès qu'on rentre dans un quartier==> zone de rencontre En attendant que ces véhicules complétement grotesques en ville disparaissent de la circulation Merci Jean WILEMIN	Email	27/10/2020	0			
182	Cette mesure est étonnante et incompréhensible. Il y a deja assez de bouchons à Paris comme cela. Il faut continuer à pouvoir rouler à 50 km/h quand cela est posisble (heures de basse frequentation etc).	Formulaire	27/10/2020			Oui	Voiture personnelle/pa rtagée
183	C'est parfaitement inutile et inefficace. Inapplicable. Aucune concertation réelle. Vous allez détruire l'économie locale de Paris	Formulaire	27/10/2020	75016	48	Oui	Deux-roues motorisé
184	NON, on roule rarement à 50 km/h. 30 km/h = pollution voiture+ /bruit. Se justifie dans petites rues. PNe pas généraliser.	Formulaire	27/10/2020				
185	Très bonne initiative. On aura peut-être enfin moins de bruit sur le boulevard Bourdon ? Attention cependant à ne pas se contenter de changer les panneaux : une zone 30 non-respectée est moins souhaitable qu'une voie à 50 aménagée de telle manière que les usagers y circulent à 30.	Formulaire	27/10/2020			Oui	Vélo/ trottinettes
186	Je suis cycliste et je soutiens l'abaissement de la vitesse pour la circulation motorisée (voitures, camions et scooters). Continuez comme ça !	Formulaire	27/10/2020	75005	25	Non	Vélo/ trottinettes
187	N'étant pas particulièrement attaché aux régimes politiques coercitifs et aux restrictions imposées à tous les aspects de la vie quotidienne des citoyens, je suis opposé à cette nouvelle tentative de prise en otage des Parisiens, qui sera pourtant, j'en suis sûr, soutenue par les habituels collabos de tout crin qui ne désirent rien tant que voir leur pauvre petit monde réglé comme une triste horloge suisse.	Formulaire	27/10/2020	75018			
188	Etant Piéton et cycliste au quotidien dans Paris, ainsi que mes enfants, je suis bien évidemment tout à fait pour cette mesure qui rendra nos rues apaisées, agréables, plus silencieuses, et moins polluées. J'approuve totalement Ma commune est elle aussi une ville 30	Formulaire	27/10/2020	93450	53	Oui	Vélo/ trottinettes
189	Bonjour quelle blague ces 30 km/h sur des très larges avenues, sur des grands boulevards ailleurs dans des petites rues, cette mesure peut être intéressante vous allez réussir à faire de Paris une ville de Province Paris va devenir une ville de seconde zone les artères sont prévues pour irriguer 100 % fluidité avec des capillaires - dites moi / montrez moi où cela fonctionne dnas la nature - dans votre cerveau ? Merci	Formulaire	27/10/2020	94000	54	Non	Vélo/ trottinettes
190	Si vous pensez réduire les embouteillages et la pollution avec cette mesure démagogique, grand bien vous fasse. Je pense que vous ne devez pas souvent rouler en voiture, autrement vous sauriez qu'il est quasi impossible de maintenir en permanence une accélération strictement inférieur a 30km/H. Amusant que vous ouvriez une concertation sur ce sujet alors que vous avez décidé à l'emporte pièce et sans étude préalable l'installation de coronapistes notamment celle a coté du père lachaise qui crée une déséquilibre MONUMENTAL dans la circulation pour les pauvres riverains des rues avoisinantes obligées d'absorber la totalité du trafic. Vous êtes ridicules.	Formulaire	27/10/2020	75020	31	Oui	Deux-roues motorisé
191	CONTRE cette mesure d'abaissement généralisé de la vitesse à 30 km/h dans Paris.	Formulaire	27/10/2020	75015	47	Non	Voiture personnelle/pa rtagée
192	30 km/h Je vote CONTRE cette mesure. D Mandefield Envoyé depuis Yahoo Mail pour Android	Email	27/10/2020	0			
193	Totalement contre. On nous donne toujours les mêmes arguments : Plus on roule vite plus, en cas d'accident, les conséquences sont graves. Tiens c'est bizarre Pourquoi ne pas généraliser toutes les routes à 20km/h ou même à 10km/h !?!?! Car si à 50km/h on a 1,5 chance de survivre ; à 30km/h 9 chances sur 10 alors à 20km/h on devrait tomber à 0,5 chances sur 10 (voir plus bas) Au final, le mieux, ce serait de ne pas rouler car à 0km/h on devrait avoir 10 chances sur 10. Sérieusement ?! Au lieu de s'attaquer toujours aux voitures on devrait plus s'attaquer à l'anarchie parisienne générée par les deux roues. Améliorer les transports en commun dans toute l'île de France (Surtout l'inter-banlieues).	Formulaire	27/10/2020	77250			
194	Non favorable à la baisse de la limitation, Du moins laisser l'autorisation aux deux roues motorisées à 50km/h	Formulaire	27/10/2020	75002	24	Oui	Deux-roues motorisé
195	Je suis largement favorable à l'instauration de la généralisation des 30km/h dans Paris pour réduire les risques d'accidents et la pollution engendrée par les moteurs à combustion. Cordialement	Formulaire	27/10/2020	75014			
196	Je suis pour l'abaissement de la vitesse maximale à 30 km/h à Paris	Formulaire	27/10/2020	92250			
197	je suis contre ce projet, il faut laisser la responsabilité aux automobilistes, ce n'est pas par répression que notre société marche !! Il faut laisser comme actuel 50 km/h Il y a des heures de pointe où la vitesse des voitures se régule d'elle même sans légiférer. La France a la plaie de tout légiférer, de considérer les citoyens comme des enfants qu'il faut punir.... Il faut aussi penser à ceux qui travaillent dans Paris et qui ont besoin de voitures, comme les sociétés de rénovation de bâtiments, d'appartements, réparation, ... qui facturent les clients des prix de parkings et de PV de stationnement. Les clients paient donc des prix exorbitants de rénovation	Formulaire	27/10/2020	75013	50	Non	Métro/RER/ tram
198	Comme tout ce qui est général, cette mesure semble débile. Concerne t'elle le périphérique, ce qui confirmerait cette débilité, ou seulement la voirie intramuros, avenues désertes à 3h du matin compris? Bref NON NON NON NON FOUTEZ nous la paixP	Formulaire	27/10/2020	75012	59	Oui	Métro/RER/ tram
199	1/ Avant de généraliser la vitesse à 30 km/h, ce serait mieux de supprimer la circulation dans les zones denses de piétons comme dans le Marais, le quartier Saint Sulpice, Montmartre. 2/ Depuis que la circulation est interdite aux voitures non autorisées rue de Rivoli, les quais hauts de l'hôtel de ville sont saturés et les embouteillages permanents dans les petites rues du Marais. 3/ Les vélos à assistance électrique peuvent dépasser les 30 km/h : seront-ils verbalisés ? 4/ Faites installer + de zones de livraison pour les camions de livreurs qui travaillent toute la journée puisque les sites marchands proposent des livraisons dans l'heure et jusqu'à minuit.	Formulaire	27/10/2020	75004			
200	Je suis très favorable à l'instauration de la généralisation des 30km/h dans Paris pour réduire les risques d'accidents et la pollution engendrée par les moteurs à combustion, et permettre encore plus le développement du vélo et des mobilités douces.	Formulaire	27/10/2020	75012			
201	Je suis contre la limitation à 30km/h sur les boulevards et grands axes à paris.	Formulaire	27/10/2020	75004	31	Oui	Vélo/ trottinettes

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
202	Cette mesure est salutaire, il est indispensable de la mettre en œuvre pour la santé et la sécurité des parisiens, et notamment des plus fragile (enfants, personnes âgées). Moins de bruit, moins d'accidents, une circulation fluidifiée : qui pourrait raisonnablement dire non à cela ? Combien parmi les détracteurs virulents de cette idée ont pris la peine d'ouvrir et de parcourir le dossier d'enquête publique ? Savent-ils que la vitesse moyenne des véhicules dans Paris est d'environ 14 km/h ? Réaliser des pointes de vitesse à 50 km/h (voire beaucoup plus) entre des attentes de plusieurs minutes aux feux rouges n'est pas une manière raisonnable d'envisager la circulation motorisée. Pour nos oreilles, ce sera aussi une très bonne chose. J'habite le long d'un boulevard en longue ligne droite sur lequel les scooters et motos roulent comme des fous ce qui m'empêche de dormir jusqu'à 2h du matin environ. Ce n'est pas une vie. J'attire l'attention sur le fait qu'il faudra se donner les moyens de faire respecter cette mesure, y compris par les deux-roues motorisés qui ont la mauvaise habitude de ne jamais rien respecter. Quelques caméras de vidéo-verbalisation et opérations de contrôles ponctuels ne suffiront pas. Il serait plus judicieux d'aller vers une réduction du nombre et de la largeur des voies (pour agrandir les trottoirs et réaliser des pistes cyclables), l'installation de ralentisseurs physiques et de chicanes, ainsi qu'une révision des plans de circulation des quartiers pour s'assurer que les mauvais élèves ne puissent plus désobéir (car ils le font systématiquement dès qu'ils peuvent, l'incitation et la pédagogie ne fonctionnent pas, ce sont des efforts pour rien).	Formulaire	27/10/2020	75014	34	Non	Vélo/ trottinettes
203	Je suis contre le fait que tout Paris soit en zone 30 !!! Les axes majeurs et grandes rues doivent rester à 50. Ok pour les petites rues et zones de forte affluence piétonne. Cela engendrerait plus de pollution car les moteurs polluent moins à 50 qu'à 30 !	Formulaire	27/10/2020	75010	43	Oui	Voiture personnelle/partagée
204	Bonjour, Je souhaiterais faire part de mon observation sur la consultation relative au projet de vitesse limité à 30 km/h dans l'agglomération parisienne pour les automobilistes. Je trouve que ce projet n'est pas réaliste et inégalitaire. Une vitesse de 30 km/h est impossible à réaliser et à conserver avec les automobiles actuelles. Je propose d'agir sur les causes et non les conséquences de l'augmentation du trafic urbain, en généralisant et en rendant obligatoire le télétravail à 50% du temps, pour tous les métiers du tertiaire en région ILE DE FRANCE. Cette mesure permettrait naturellement de réduire les flux de transport pour tous, automobilistes, cyclistes et usagers des transports publics, pour une ville plus vivable, moins liberticide, avec moins de contraintes et moins de pollutions (sonore et atmosphérique). A bon entendeur, Je vous remercie,	Formulaire	27/10/2020	92400			
205	Je suis totalement opposé à une limitation de la vitesse à 30km/H sur l'ensemble du territoire parisien. J'ai des parents âgés, et j'ai du faire face à une désaturation (87% de SPO2) de l'un d'eux pendant le confinement en avril 2020. Afin de l'emmener au plus vite aux urgences j'ai sauté dans un taxi pour le récupérer chez lui (ce parent habite seul et a des difficultés d'expression) et le faire prendre en charge aux urgences où il a été mis sous assistance respiratoire . Si le taxi avait roulé à 30km/H il serait probablement mort aujourd'hui.	Formulaire	27/10/2020	75006	45	Oui	Voiture personnelle/partagée
206	Contre ! Cela augmenterait les bouchons et la pollution. En tant que mère de deux enfants, la voiture est essentielle pour aller chez mes parents, mes beaux parents et amis. Impossible de prendre le métro seule avec mes deux enfants de 6 mois et 2 ans (aucun ascensseur, que des longs escaliers...).	Formulaire	27/10/2020	75012			
207	Bonjour, Je ne m'oppose pas intégralement à ce projet. Dans les zones habitations, la zone 30 est ok car beaucoup de piétions et la route n'est pas grande. Dans les grands axe du type Champs Elysées et autres, 50km/h car la route est large et les piétons sont loin. Rouler trop lentement = risque de somnolence = accidents.	Formulaire	27/10/2020	95840	33	Oui	Véhicule utilitaire/poids lourd
208	La limite uniforme à 30 km/h me semble non pertinente, comme toute mesure uniforme. Certains grands axes devraient pouvoir accepter un vitesse plus importante pour fluidifier la circulation et limiter la pollution (un véhicule à 30 km/h est en sous régime) , alors que pour certaines rues, il pourrait en effet être pertinent de limiter cette vitesse.	Formulaire	27/10/2020	75004	42	Oui	Métro/RER/ tram
209	Bonjour, Je suis fermement opposé à la limitation à 30 km/h dans l'ensemble de l'agglomération parisienne. Cette limitation n'a pas de sens dans la mesure où elle limite/sanctionne l'ensemble des usagers pour "protéger" d'autres usagers alors même que le respect du code de la route éviterait des désagréments. La mairie de Paris a mis en place la possibilité aux cyclistes et trottinettes de "passer" les feux rouges sous certaines conditions. Cette liberté accordée est perçue par certains de ces usagers comme un droit prioritaire pour tous les feux voire même en opposition avec la priorité donnée au titre du code de la route à l'usager ayant le feu au vert ! Ils se mettent volontairement en situation de danger. Egalement, la mairie de Paris a accordé la possibilité aux cyclistes et trottinettes de remonter certaines rues à sens unique. Le marquage est indiqué à l'entrée des rues concernées, aux croisements et à intervalles réguliers le long de la voie. Cette liberté accordée est perçue par certains de ces usagers comme un droit prioritaire et applicable dans toutes les voies de circulation ! De nouveau, ils se mettent volontairement en situation de danger. (exemples : Rue de vaugirard, Rue de Miromesnil...) Alors que ces libertés accordées ne sont suivies d'aucun contrôle et par conséquence d'aucune sanctions aux contrevenants, l'ensemble des automobilistes, motocyclistes, chauffeurs de poids lourd et de bus serait contraint de se mettre au pas des cyclistes et trottinettes ? NON La route est à tous et son usage est déjà régulé par le code de la route. C'est de la responsabilité des pouvoirs publics (mairie, police...) de faire respecter les règles à TOUS ET DE FACON EGALE.	Formulaire	27/10/2020	75015	39	Oui	Deux-roues motorisé
210	Je ne reconnais plus mon Paris , bétonné , pistes cyclables et cyclistes dangereux dans des rues étroites à contresens , sens interdit incompréhensibles provoquant des bouchons dans d'autres rues .Saleté et dégradation des trottoirs ...Il faudrait, penser en premier aux piétons plus tôt qu'à vos amis cyclistes . Les 30 km/h ne sont pas respecté par les 2 roues tout comme les feux de signalisation, mais pour eux ,pas de verbalisation..Ou est la justice ? Quelle déception Madame la Maire de Paris..	Formulaire	27/10/2020	75020	69	Oui	Marche
211	Je suis totalement contre ce projet. C'est totalement absurde. Cela ne résoudra pas la cause du problème. Réfléchissez plutôt aux causes avant d'imposer de telles lois.	Formulaire	27/10/2020	92400	33	Non	Voiture personnelle/partagée
212	Je suis opposé à cette mesure généralisée. Dans les rues étroites comprenant des commerces ou des écoles cela me semble justifié. Cependant, je ne crois pas que cela ait un sens de généraliser à l'ensemble du territoire parisien la limitation à 30km/H. je vous remercie,	Formulaire	27/10/2020				
213	Je suis totalement opposée à cette mesure qui pénalise à nouveau l'usage de la voiture dans Paris. De plus elle est susceptible de ralentir la vitesse de circulation, le trafic et donc la pollution. Sans parler de la liberté de circuler librement.	Formulaire	27/10/2020	75013	53 ANS	Oui	Bus
214	Oui aux 30km/h pour les bus et poids lourds Oui à un contrôle renforcé du 50 km/h Oui à un contrôle renforcé aux feux rouges Ce serait déjà pas mal	Formulaire	27/10/2020				
215	Tout a fait logique de réduire la limite de vitesse a 30km/h. Il faut toutefois augmenter le nombre de radars pour faire respecter ces limites la, notamment par les 2 roues motorisees qui souvent depassent meme la limite des 50km/h sans consequences.	Formulaire	27/10/2020	75002			
216	Bonjour, Pas d'uniformisation de la vitesse sur tout le territoire, il faut faire des distinctions suivant les zones. Des zones piétonnes, des zones 30 et 50	Formulaire	27/10/2020	75014			
217	Bonjour le fais de passer a 30km/h me pose un problème car pour être a 30 il faut que je sois en 2ieme en voiture se qui augment ma consommation essence et le régime moteur et très important, Merci d'en tenir compte pour la pollution. je suis contre.	Formulaire	27/10/2020	75009			
218	Résolument contre. Il devient de plus en plus difficile de circuler dans Paris. Vous restreignez chaque jour un peu plus notre liberté d'aller et venir, au prétexte de sauver quelques vies par an. Paris est devenue avec votre politique une ville de ghettos. Agissez au cas par cas, arrêtez de généraliser en permanence.	Formulaire	27/10/2020	75020			
219	Réduire la vitesse à 30km/h dans toutes les rues entraineraient un report du trafic des grands axes actuels dans les quartiers plus calmes : le trajet le plus direct deviendrait le trajet le plus rapide. Finis les quartiers calmes que les actuelles zones 30 ont permis de créer !	Formulaire	27/10/2020	75014	44		Deux-roues motorisé
220	Tout à fait d'accord ! C'est dingue la vitesse à laquelle les voitures arrivent dans certains carrefours fréquentés ou croisements dangereux. Avec la généralisation du vélo, cette mesure est indispensable !	Formulaire	27/10/2020	75012			
221	Absolument contre : mesure inutile, inefficace et attentatoire à la liberté de déplacement ; Absolument contre. La plupart du temps cela est contreproductif. Il s'agit d'une entrave de plus à la circulation. La ville se meurt de telles mesures.	Formulaire	27/10/2020	75008			
222	Je suis favorable à la généralisation de la limitation de vitesse à 30 km sur l'ensemble du territoire de Paris pour plusieurs raisons : - une règle unique est plus facile à retenir pour les automobilistes - en tant que piéton, je souhaite être davantage protégée lors de mes déplacements. - je souhaite une cohabitation apaisée des différents modes de déplacement dans l'espace public avec une plus grande place donnée aux piétons qui sont majoritaires.	Formulaire	27/10/2020	75020			
223	Je suis totalement contre ! Faisons déjà respecter la vitesse à 50 km/h et 30 km/h dans les zones concernées et déjà nombreuses. Et responsabilisons davantage les citoyens !! Le bon sens doit primer. Il faut apprendre à adapter sa vitesse selon la circulation, la largeur des rues, la visibilité... Et c'est valable pour tout le monde : automobiles, 2 roues mais aussi vélos.	Formulaire	27/10/2020			Oui	Métro/RER/ tram

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
224	Contre pour la généralisation sur l'ensemble du territoire parisien, car il ne faut pas traiter de la même manière une avenue à plusieurs voies de circulation et une petite rue commerçante de quartier. la limitation à 30 km/h doit se faire sur les avenues avec une seule voies de circulation, et il faudrait baisser à 40km les avenues à plusieurs voies de circulation. L'attention devrait surtout être porté sur les deux-roues motorisés qui ne respectent ni le code de la route (circulation en contre sens de l'autre côté des lignes continues , stationnement gratuit à n'importe quel endroit et surtout une pollution sonore énorme). Il faut donc contrôler et verbaliser les deux-roues motorisés qui sans dépasser cette limite de 30km , font énormément de bruit (bien plus qu'une voiture individuelle) Enfin, il faut pouvoir sanctionner les personnes qui ne respectent pas via de la vidéo-verbalisation (y compris les deux-roues motorisés)	Formulaire	27/10/2020	75017	41	Non	Voiture personnelle/partagée
225	Je suis pas expert mais sur des avenues toutes droites et bien balisées ça va être dur à respecter. Il faudrait des rues pavées (comme en allemagne) ou des dos d'ânes un peu partout.. Déjà que le 50 n'est pas respecté sans verbalisations apparentes.. Mais je suis pour tout ce qui peut éradiquer la voiture dans paris, comme une majorité de parisiens, donc oui.	Formulaire	27/10/2020	75012			
226	En aucun cas ! Cela suffit bien maintenant. Pourquoi ne pas revenir au temps des charrues et des bœufs ! Nous ne sommes pas dans le larzac ! Roulez à 30 surtout avec les tonnes de bouchons que VOUS la mairie avez créé dans toutes la ville, dans des rues où à la base nous n'avions aucun embrouillage... cela fait encore plus de pollution . C'est complètement illogique voir même dénué de sens de proposer une telle mesure ! Si vous vouliez vraiment l'écologie beaucoup d'autres mesures étaient à faire au lieu de semer le chaos et nous laisser macérer à l'intérieur . Les camions les gros camions déjà : les faire entrer selon horaire, ou jour. Privilégier une entrée et sorties pour les gros tonnes. Vous n'empêcherez pas les gens de venir en voiture et vous voulez que petit à petit se soit le cas travaillez avec la région pour mettre en place un service de transport alternatif adapté à la demande. Je bosse sur le 95 et me déplace pour mon travail et sincèrement déjà qu'avec la crise c'est difficile mais vous n'aidez personne . Je prend une trottinette pour les alentours et tout est danger. Les gens en vélo sont des anciens transports en communs ils ne respectent rien ne savent pas conduire . Les scooters partout eux non plus . Les piétons se font insulter Et tout ceci au même endroit dans le chaos . Et la seule chose que vous faites c'est réprimander une cible le deux-roues motorisés . Arrêtez un peu votre mascarade ! Nous ne sommes pas tous vélocipède ! Certains ne peuvent simplement pas . L'imposition n'est pas la solution et encore moins représentatifs des valeurs démocratiques. Mais je me demande si l'écologie est votre priorité face à la médiatisation. Vous êtes pathétique	Formulaire	27/10/2020	75018	45	Non	Deux-roues motorisé
227	C'est une très bonne idée de passer à 30km/h, mais il faut se donner les moyens de pouvoir les faire appliquer. Dans de nombreuses rue étroites déjà limitées à 30km/h certaines voitures foncent sans respecter la moindre limitation.	Formulaire	27/10/2020	75019			
228	Allons nous empêcher les coureurs, les vélos, les bus de faire du 35 km/h ? Restons sérieux.	Formulaire	27/10/2020				
229	Vous ne laissez plus la place à la réflexion est au bon sens humain. Nous n'avons plus de plaisir à être dans la capitale...vous avez déjà rendu le fonctionnement quotidien difficile pour la grande couronne et les provinciaux. Je ne parle même pas des professionnels. être écologiste est une bonne ligne de conduite, mais rajouter des règles qui ne sont pas justifiés reste contre-productif. Concentrez-vous sur la sécurité et la propreté. Donc je suis contre, et je vous demande de laisser respirer les français. Bien cordialement,	Formulaire	27/10/2020	92800	38	Oui	Voiture personnelle/partagée
230	La généralisation de la vitesse à 30km/h est une bonne chose qui va contribuer à pacifier la circulation dans la capitale.	Formulaire	27/10/2020	75015	34	Oui	Deux-roues motorisé
231	Je suis pour considérer les facteurs suivants: 1) quantifier le nombre de rues qui dépassent une vitesse moyenne à 30 km/h en journée et de nuit 2) mesurer l'impact sonore et l'impact environnementale d'une telle mesure 3) qualifier l'impact de cette mesure en fonction des heures de la journée 4) faire un referendum auprès des parisiens sur une question de ce type D'un point de vue personnel, je ne vois pas quels sont les réelles motivations à vouloir limiter la vitesse des voitures à 30 km/h partout. Je trouve par ailleurs qu'il est toujours aussi scandaleux de ne pas discuter avec les arrondissements, les riverains et les conseils de quartier pour ce type de décision. Enfin, il y a de nouveau un mépris de classe vis à vis des personnes qui n'habitent pas Paris tout en y travaillant et qui n'ont pas toujours le choix de leur moyen de transports.	Formulaire	27/10/2020	75002	31	Oui	Métro/RER/tram
232	Je propose de supprimer tout le parc automobile non utilitaire de la mairie de Paris, à commencer par les véhicules utiliés par le maire et ses adjoints.	Formulaire	27/10/2020				
233	Non ! On ne peut pas rouler à 30km/h sur une avenue ! C'est impossible à respecter De plus les moteurs des voitures ne sont pas faits pour rouler à cette vitesse. Ils vont consommer plus et polluer plus Ils sont conçus pour une consommation optimum à 50km/h	Formulaire	27/10/2020	75015	48	Oui	Voiture personnelle/partagée
234	Il s'agit d'une mesure de bon sens attendue par l'ensemble des usagers vulnérables, que ce soit les piétons ou les cyclistes. Elle devrait contribuer à apaiser la circulation dans la capitale. J'espère que cette mesure sera assortie de mesures de verbalisation et de la mise en place de radars pour un respect maximal.	Formulaire	27/10/2020	92270			
235	Je suis contre une interdiction à l'ensemble de Paris. Beaucoup de grands axes sont parfaitement sécurisés à 50km/h et peu fréquentés à certains moments de la journée (tard le soir par exemple). Y ralentir le trafic, c'est juste rallonger les trajets de tout le monde (et possiblement aussi la pollution générée). Limiter à 30 dans certaines zones pas de problème (c'est d'ailleurs déjà fait), mais cette limitation à tout Paris ne se justifie pas.	Formulaire	27/10/2020				
236	On ne peut plus rouler ! Il faut arrêter la guerre menée contre les automobilistes !!!!! 50km/h c'est très bien et 30 uniquement dans les zones très denses avec écoles .. mais pas 30 km/h généralisés car intenables en dehors des horaires charnières	Formulaire	27/10/2020		30		Voiture personnelle/partagée
237	NON MERCI. Je trouve cette mesure totalement folle pour les gens qui travaillent. Arretez de vouloir emmerder les gens qui ont besoin de circuler dans cette ville. L'état actuel est suffisant : 30km/h dans les petites rues actuelles. 50km/h pour les axes principaux.	Formulaire	27/10/2020	75016	35	Oui	Deux-roues motorisé
238	NON Non a la généralisation des 30km/h dans Paris Envoyé depuis l'application Mail Orange UID 52299	Email	27/10/2020	0			
239	Totalement d'accord. Merci Anne Hidalgo.	Formulaire	27/10/2020	75020			
240	Parfaitement d'accord pour la réduction (30 km/h dans les petites rues). Les grands axe mériteraient sans doute une vitesse un peu plus élevée (40 km/h par exemple).	Formulaire	27/10/2020	75018	53	Oui	Vélo/trottinettes
241	Oui à cette généralisation des 30km/h. Et aussi au fait de réduire drastiquement la place de la voiture à Paris !	Formulaire	27/10/2020	75018			
242	Tellement tellement contre !! Paris est devenu triste, morose , sale . Avant de parler d'écologie parlons des rats qui s'invitent dans nos rues et prennent la place des voitures. Commencer Madame Hidalgo , Monsieur Belliard et vous tous a la Mairie a vous concerter sur la propreté de PARIS comme le faisait feu Monsieur Chirac . Pour revenir au 30km/h pensez a retirer tous ces concessionnaires de voitures pour les remplacer par des vendeurs de trottinettes ...	Formulaire	27/10/2020	75016	50	Oui	Voiture personnelle/partagée
243	Absolument contre. Laisser les familles circuler et l'industrie automobile vivre. Plus de restrictions = plus de gaz d'échappement. Remettez les voies sur berges Un résident à Paris depuis 1983.	Formulaire	27/10/2020	75011	62 ANS	Oui	Voiture personnelle/partagée
244	Contre cette mesure encore punitive contre les automobilistes toujours les meme	Formulaire	27/10/2020	75116	37	Non	Métro/RER/tram
245	il faut laisser la vitesse à 50 km/h sur les grands boulevards et abaisser la vitesse à 30 km/h sur les routes secondaires. Et le périphérique à 70 km/h. A certaines heures, il est dégagé et c'est une torture de rouler au pas quand on doit se rendre à l'autre bout de Paris.	Formulaire	27/10/2020	75016			
246	Je suis favorable une limitation généralisée des 30 km/h sur l'ensemble de la voirie parisienne. Cette limitation doit ainsi constituer le socle pour le réaménagement de carrefours et de boulevards au gabarit important dédié principalement à la circulation et au stationnement des véhicules motorisés. L'essentiel est de limité leur présence au sein de l'espace public en faveur des mobilités douces, prioritairement aux vélos et piétons. Par ailleurs, cette limitation doit également s'accompagner d'une réorganisation des sens de circulation de la voirie en faveur de la déserte et non plus de transit. Enfin, ces mesures doivent faire l'objet d'un concours complet et régulier des autorités régaliennes en charge du contrôle du respect du code de la route.	Formulaire	27/10/2020	75018			
247	Opposé à cette mesure démagogique Je dépanne en voiture de service des installations importantes quant à la sécurité des voyageurs dans le métro, rallonger les délais d'intervention est dangereux et met à mal la réalisation de mes tâches professionnelles. J'ai realisé des tests de consommation de carburant en voiture, je consommait plus à 30km/h qu'a 50. Logique avec un rapport de vitesse inadapté à une utilisation prolongée. Les 30 km/h dans les rues étroites et bordées de voitures en stationnement est logique mais aberrant sur les larges boulevards. Quand à la mixité vélo-voiture, cette mode ne fera pas long feu avec les courtes et pluvieuses journées hivernales En tant que piéton, je me sens bien moins en sécurité au milieu des trottinettes électriques et vélos qui eux ne respectent aucune règles que par rapport aux voitures	Formulaire	27/10/2020	91300	50	Oui	Véhicule utilitaire/poids lourd

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
248	Absolument contre. L'écologie, la sécurité routière, c'est très à la mode et de plus en plus un beau prétexte pour faire passer n'importe quelle mesure. Moins de pollution de 50 à 30 ? Je ne pense pas : les voitures actuelles n'ont pas une consommation optimale à 30km/h Nuisance sonore : ah oui les voitures à moteur thermique ça fait un peu de bruit ceci dit je suis un peu sceptique sur le gain en dB du passage de 50 à 30. Et les voitures électriques, feront elles aussi moins de bruit en réduisant la vitesse de 20km/h ?? Sécurité routière : plus d'accidents ? Pourquoi ne pas commencer par apprendre aux cyclistes que le code de la route s'appliquent également à eux (feux non respectés, contre-sens, etc) En conclusion Mme Hidalgo cessez cette aberration et régression technologique permanente : il n'y a pas que la marche et le vélo dans la vie. La liberté de circuler ce n'est pas imposer des moyens de transport à ces concitoyens.	Formulaire	27/10/2020			Non	Voiture personnelle/partagée
249	Tout à fait d'accord pour limiter la vitesse maximum à 30 km/h. Je suis piéton au quotidien et il faut une vigilance de tous les instants pour traverser la rue car les feu rouges ne sont pas respectés par les véhicules qui arrivent trop vite ou qui pensent avoir le temps de passer. Les conducteurs de bicyclette ont oublié qu'il existe un code de la route qui indique qu'il faut s'arrêter au feu rouge et c'est moi piéton qui doit attendre qu'ils soient passés.	Formulaire	27/10/2020				Marche
251	Madame, je suis totalement contre ! Cela ne réduira pas la pollution (voire l'inverse avec les embouteillages que cela va générer). -Il serait plus judicieux de synchroniser les feux afin de fluidifier le trafic et ainsi de réduire la pollution. -D'arrêter de positionner les arrêts de bus après les croisements (avec des trottoirs de 6 m de large) sources d'embouteillages permanents (voir rue Ordener-75018). -Faire respecter le code de la route (feux rouges et priorités) par les vélos, trottinettes et les scooters.	Formulaire	27/10/2020	75018			
252	Je ne suis pas d'accord avec la réglementation à 30km/h dans tous paris. Il y a déjà beaucoup de rue piétonne, cyclable et 30km/h. Il y a des axes dans paris notamment les boulevards et grandes avenue ou le 50km/h est déjà suffisant. Ne tué pas la circulation dans paris. Il y a déjà trop d'encombrements comme ça.	Formulaire	27/10/2020	75010	32	Oui	Véhicule utilitaire/poids lourd
253	Bonjour, Je n'ai pas le permis et suis marié à une automobiliste. En tant que piéton et père de famille qui emmène ses enfants à différentes activités sur Paris, je souligne que les principaux dangers rencontrés sont liés à un non respect des feux tricolores, à des zones mal éclairées, et non à une vitesse excessive des véhicules. Dans ce sens, j'invite la municipalité à équiper certains feux tricolores de radars automatiques sanctionnant le passage au feu rouge et à mieux éclairer certains axes. Par ailleurs, la lutte contre la pollution sonore sera réduite mécaniquement par de meilleurs revêtements des voies de circulation et une adoption progressive de véhicules électriques par les usagers. Enfin, il semble que la circulation à 30 km/h soit plus nocive concernant la pollution atmosphérique. Je suis donc contre cette mesure. Merci d'avoir donné la parole aux citoyens. Cordialement.	Formulaire	27/10/2020	75014	41	Oui	Marche
254	je suis contre ridicule	Formulaire	27/10/2020	75013			
255	Commencez donc par faire respecter le code de la route à l'ensemble des usagers : vélo, scooters, trottinettes et autres se moquent et des piétons qui traversent et des feux tricolores, quant à la priorité à droite, n'en parlons pas. La limitation à 30 km/h est justifiée dans les petites rues à sens unique du centre de Paris, dans la plupart des cas déjà cette limitation est déjà appliquée. Vouloir tout mettre à cette vitesse relève de la démagogie et de la haine à l'encontre des chauffeurs, il n'y a pas de risques sur les boulevards larges ou les quais. Le "problème" soulevé de l'impact entre une voiture et un piéton est un faux problème. Si les voitures s'arrêtent au feu rouge et si les piétons ne traversent que sur les passages protégés, il n'y a pas d'accident ! Le vrai problème est d'abord de faire respecter le code de la route à tous. Il y a beaucoup plus de risques maintenant pour les piétons de se faire renverser par un vélo ou une trottinette que par une voiture. De plus, les mesures prises actuellement : augmentation de la largeur des voies de vélo, suppression des voies spécifiques pour les bus, font que même prendre l'autobus est devenu une gageure ! On pourrait penser que l'autobus est le meilleur ami de la Mairie de Paris : ils sont maintenant tous ou presque électriques, ils transportent beaucoup de monde et sont plus faciles d'accès que le métro pour les personnes handicapées ou pour les personnes accompagnées de jeunes enfants en poussette. Or on fait tout pour empêcher les autobus de rouler correctement !!!	Formulaire	27/10/2020	92130	63	Oui	Bus
256	Tout à fait d'accord à condition que les limitations soient respectées. Quid des feux systématiquement brûlés, des camions garés à proximité des passages piétons qui empêchent d'avoir une bonne visibilité pour traverser en toute sécurité, etc.	Formulaire	27/10/2020	75012	41	Non	Métro/RER/tram
257	Totalement contre cette mesure	Formulaire	27/10/2020	75014	56	Oui	Deux-roues motorisé
258	Je suis totalement contre.	Formulaire	27/10/2020	75019	72	Non	Voiture personnelle/partagée
259	Contre cette proposition de généralisation. Il y a déjà suffisamment de zones 30 dans Paris qui ne sont d'ailleurs pas respectées. De plus le code de la route impose que l'on adapte sa vitesse aux conditions de la route. Selon ce principe nous devrions être très souvent en dessous des 50 pour des questions de sécurité. Mettre tout Paris en zone 30 semble être seulement une mesure pour faciliter la verbalisation des contrevenants qu'une mesure environnementale ou de protection des piétons et des personnes à mobilité réduite.	Formulaire	27/10/2020	75015	66	Non	Métro/RER/tram
260	C'est une aberration, qui va tuer la vie déjà bien mal en point des parisiens. On voudrait tuer un pays qu'on ne ferait pas autrement. La logique si l'on veut éviter la circulation automobile est d'inciter au stationnement et de pénaliser la circulation en faisant l'inverse de ce qui est fait depuis quelques années: - un péage pour rentrer dans paris, que les parisiens paient déjà au travers de leurs impôts locaux, mais auquel les visiteurs ne contribuent pas [avec des droits concentriques croissants pour les Franciliens, pour les provinciaux, pour les étrangers / incitatifs en intégrant x heures de parking souterrain ou de réduction dans le péage] - un stationnement peu couteux pour le habitants de Paris, dans leur quartier comme actuellement, mais de façon raisonnée [pas de paiement le samedi pour éviter que les voitures bougent, pas de paiement au delà de 19h pour inciter les gens à se garer dès que possible plutôt que tourner faire des courses en voiture] Personnellement je gagnerai 20' par jour passé à tourner, polluer...	Formulaire	27/10/2020	75017	58	Non	Voiture personnelle/partagée
261	Si la vitesse devient limitée à 30 km/h ce sera la mort pour les commerces, bars et restaurants à moyen terme Une majorité des non-parisiens qui allaient le soir ou le week-end sur Paris se détourneront de la capitale et à terme de la Région Parisienne Bravo à Madame Hidalgo qui pourra être nommée " fossoyeuse de la capitale "	Formulaire	27/10/2020				
262	Je ne suis pas d'accord avec la généralisation à 30km de la vitesse sur l'ensemble du territoire parisien. Je parcours Paris depuis 40 ans en voiture, en transport en commun, à bicyclette et à pied; je pense que les automobilistes sont bien plus conscients du danger de la vitesse, et de la nécessité d'obéir aux limitations de vitesse, que les cyclistes, par exemple. Il faut maintenir les zones à 30 km/h là où le contexte s'y impose et maintenir à 50 km/h la vitesse par défaut. La circulation est déjà très ralentie par la présence de trottinettes, de bicyclettes et de piétons étourdis : l'automobiliste ajuste déjà sa vitesse en fonction de ces contraintes. Ne rendons pas la situation encore pire en instaurant une limitation à 30 km/h alors que de nombreux parcours permettent de circuler en sécurité à 50 km/h. Merci de tenir compte de mon observation. Le contribuable et électeur, Bruno Crosby	Formulaire	27/10/2020	75017			
263	Bonsoir, Je réside à Paris depuis 1998. Mon conjoint et moi-même ne possédons aucun véhicule, moteur ou non. Je souhaite la réduction de la vitesse de circulation des véhicules dans Paris à 30 km/h pour des raisons de sécurité, de nuisance sonore et de pollution. Abaisser la limite autorisée dans tout Paris et diminuer les espaces de stationnement invitera les automobilistes à réfléchir à l'opportunité de chacun de leur déplacement et au moyen de transport le plus judicieux à employer (transports en commun, vehicule individuel ou collectif...) cordialement, Géraldine Paris 20	Formulaire	27/10/2020	75020	49	Oui	Métro/RER/tram
264	Pour dans les zones scolaires et piétonnes Contre pour le reste de paris	Formulaire	27/10/2020				
265	Paris est encore une ville dangereuse pour les piétons et les cyclistes. C'est également une ville bruyante en grande partie à cause des voitures. La généralisation de la vitesse à 30km/h sur tout Paris est une excellente chose. Il faut vraiment que cette mesure s'applique sur toutes les voies parisiennes même (surtout) sur les grands axes (avenues,boulevards, portes de Paris et sorties du périphérique...). Pour ces grands axes, il faut absolument y mettre des installations obligeant les automobilistes à réduire leur vitesse : ralentisseurs, radars, panneaux, chicanes, couleurs et marquages au sol...	Formulaire	27/10/2020	75012			
266	Je suis contre l'abaissement de la vitesse maximale autorisée à 30km/h. Le vrai problème n'étant pas la vitesse de circulation intra-muros mais les infractions au code de la route. Il faut contrôler et verbaliser davantage les comportements dangereux. J'observe au quotidien étant cycliste et motarde, des dizaines de petits scooter 50cc griller allègrement les feux rouges, rouler sur les pistes cyclables et les trottoir. Je me suis même fait bousculer l'an dernier alors que j'etais à pied devant mon domicile par un scooter de livraison roulant sur le trottoir.	Formulaire	27/10/2020	75012			
267	Totalement contre: qu'est-ce que c'est que cette chasse anti-auto? Et pourtant je n'ai pas de voiture. Ce n'est pas une politique de déplacement, car il n'y a rien relatif au report sur d'autres moyens de circulation.	Formulaire	27/10/2020				
268	Je suis absolument contre. Je suis un jeune travailleur indépendant parisiens et je vais être obligé de quitter le territoire français car Paris est devenue une source de stress pour moi. Une ville invivable pour les commerçants. C'est trop !!	Formulaire	27/10/2020	75013	22	Oui	Voiture personnelle/partagée
269	Je suis défavorable à la mesure d'extension de limitation de la vitesse à 30 km/h dans tout Paris car les nombreuses zones à 30 km/h et pistes réservées aux vélos existantes permettent suffisament de déjà de prendre correctement en compte toutes les préoccupations mises en avant pour justifier cette mesure. La mesure paraît en réalité répondre davantage une préoccupation d'ordre electoral que de prise en compte de l'intérêt général, lequel devrait primer.	Formulaire	27/10/2020	75015			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
270	Peut-être qu'avant de passer toute la ville de Paris en zone 30km/h afin de réduire les nuisances sonores, il faudrait éventuellement commencer par faire respecter la vitesse de 50km/h et notamment pour les motos/scooters qui se permettent tout et n'importe quoi quotidiennement: circulation sur les trottoirs, dépassement par la droite, circulation sur les bandes cyclables, feux rouges non respectés... Dans le même temps, il faudrait éventuellement aider/obliger les propriétaires à améliorer l'isolation phonique (et thermique) de leurs logements plutôt que de pénaliser les automobilistes quotidiennement. En fonction de l'année de construction de l'immeuble, l'isolation phonique n'est que très peu réglementée (et je ne parle pas du nombre important de location de bail meublé sans meuble pour les déductions fiscale, ce n'est pas le sujet), il faudrait éventuellement revoir également ces points ! La politique est peut-être de privilégier/protéger les plus riches qui ne respecteront probablement pas la vitesse de 30km/h car pour eux, payer une amende est risible tout comme le paiement du stationnement. Ils pourront utiliser l'argent de la sur-évaluation des loyers de leurs appartements en location meublé (et je ne parle pas des compléments de loyer facturés au locataires les plus modeste, compléments de loyer totalement libre car la loi est flou, ex: 4€/m2 pour un appartement exposé plein sud, bref ce n'est pas le sujet). Une étude de 2017 a démontrée que le passage de 50 à 30km/h permet de réduire de 3 décibel les nuisances sonores. L'appartement dont je suis actuellement locataire atteint une moyenne de 55 décibels fenêtres fermées, je ne suis pas sûr de ressentir une différence entre 52 et 55 décibels avec cette mesure. La même étude a démontré qu'il y a aucun impact au niveau de la pollution lors du passage à 30km/h. La réduction de la vitesse va surtout permettre un ralentissement du traffic, plus de bouchons, plus de voitures arrêtées aux feux (pour ceux qui respectent) et donc plus de nuisances pour les habitants proche d'une intersection. Selon la même étude, un véhicule diesel polluera plus à 30km/h qu'à 50km/h (le moteur risque d'être en sous-couple).	Formulaire	27/10/2020				
271	Contre	Formulaire	27/10/2020	93140	30	Non	Voiture personnelle/partagée
272	Tout à fait d'accord pour réduire la vitesse à 30 km/h dans TOUT Paris (hormis le périphérique). De plus, il faudrait des zones parisiennes sans circulation automobile (petites rues étroites, zones historiques, zones commerçantes...), comme cela se fait depuis longtemps dans d'autres capitales européennes. Je serais favorable à un péage pour circuler dans Paris (comme Londres) et à la gratuité des transports pour les parisiens (qui ne possèdent pas de voiture) et à une taxe pour ceux qui possèdent un véhicule. Également favorable à la mise en place de mini-bus, navettes électriques locales, voire un service de taxis pour faciliter les déplacements des personnes âgées / à mobilité réduite. Bravo pour les quais de Seine sans voitures!	Formulaire	27/10/2020				
273	Bonjour, La période du confinement a été une des plus calmes ! Le bruit, de retour depuis que les véhicules thermiques circulent de nouveau, est insupportable. La généralisation du 30km/h peut être bénéfique si elles incitent des automobilistes, motards et scootéristes à abandonner leurs véhicules. D'autres leviers sont possibles, comme par exemple faire payer le parking aux deux-roues, ou mieux, instaurer un péage urbain dont les bénéfices seraient redistribués (soit aux utilisateurs des transports en commun, soit directement à la population sous la forme d'un chèque de remboursement). En ayant une contrepartie claire (chèque , ou réduction de l'abonnement), un péage urbain pourrait véritablement apaises la ville. En espérant que vous aurez le courage de prendre les décisions qu'il faut.	Formulaire	27/10/2020				
274	Je suis contre la limitation a 30 km/h dans Paris, ou la circulation est deja tres difficile et qui n'est pas justifiee tot le matin ou dans la nuit	Formulaire	27/10/2020	75017	62	Oui	Voiture personnelle/partagée
275	Contre la generalisation Contre	Email	27/10/2020	0			
276	Limitation 30km Excellente idée. - Moins d'accidents - Moins de consommation - Moins d'agression verbales et physiques - Moins de pollution sonore, surtout concernant les deux roues et leurs complexes de maigre appareils génitaux. + Meilleur sentiment de sécurité dans les grands axes routiers de la capitale. + Envie de se balader et de consommer + Une ville plus propre et agréable Favoriser les piétions, ils vous le rendront. Envoyé de mon iPhone UID 52305	Email	27/10/2020	0			
277	Très opposée à la généralisation de la vitesse à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien qui ne peut que nuire à tous ceux dont un véhicule est nécessaire pour l'exercice de leur métier et produire des effets économiques néfastes	Formulaire	27/10/2020	75017			
278	Je ne suis pas favorable à une règle générale de circulation à 30km/h : certaines voies doivent rester à 50: les plus importantes. Puisque l'argument du bruit est mis en avant, sur ce registre il serait urgent de faire respecter les limites sonores aux deux roues ; Je ne suis pas favorable à une règle générale de circulation à 30km/h : certaines voies doivent rester à 50: les plus importantes. Puisque l'argument du bruit est mis en avant, sur ce registre il serait urgent de faire respecter les limites sonores aux deux roues.	Formulaire	27/10/2020	75017			
279	Bonjour, Je suis très favorable à une limitation de la vitesse à 30km/h dans paris. Merci	Formulaire	27/10/2020	75011			
280	Fausse bonne idée, qui accroit la pollution et pénalise beaucoup de banlieusards de passage qui n'ont pas d'alternative crédible à la voiture, et donne toujours plus de place aux trottinettes et autres, qui ne respectent aucune règle du code de la route. Par ailleurs l'infographie présentée sur twitter concernant les chances de survie en cas d'accident est totalement obsolète et pas représentative du parc automobile actuel	Formulaire	27/10/2020				
282	Bonjour, Il s'agit encore d'une loi anti-voiture et surtout du pont de vue de Paris anti-banlieue. En effet, habitant en banlieue comment je peux me déplacer les soirs de semaines ou de week-end ? Pas de transports après 23h30/0h donc je rentre chez moi ? C'est bien beau de penser uniquement aux parisiens mais Paris est une ville qui vie aussi grâce à la petite et à la grande couronne chose que la mairie oublie. Voilà pourquoi je suis totalement contre cette proposition.	Formulaire	27/10/2020	91260	35	Oui	Métro/RER/tram
283	Bonjour, Cette mesure est indispensable et de bon sens, un grand bravo!! Elle s'inscrit d'ailleurs dans une évolution mondiale des villes (NY, Barcelone, Amsterdam, etc) qui visent toutes à un apaisement (moins de voitures, de scooters et motos, de vitesse, de pollution, de bruit, réappropriation des rues par les habitants et notamment les enfants, etc). Associée à la diminution des places de stationnement en surface, plus d'espaces piétons, de pistes cyclables, des bus en sites propres tout cela va dans le bon sens pour sortir de la catastrophe véhiculaire du 20eme siècle. Les villes néerlandaises/danoises, apaisées et cyclables, où les automobilistes, moins nombreux, sont également heureux, nous montrent l'exemple. 1/ En point extrêmement positif dans cette réforme se trouve sa globalité : Une seule vitesse limite de 30 km/h partout et clairement signalée aux entrées de Paris semblent en effet indispensable pour être comprise et correctement appliquée. 2/ En point lacunaire, la révision du plan de circulation (à savoir détourner les flux de transit nuisibles car trop nombreux et trop rapides, dans de trop nombreuses petites rues) ne semble pas traitée. Cela devrait être un corollaire de cette réforme et une attention particulière devrait y être consacrée notamment dans certains arrondissements (ouest et quartiers parisiens en périphérie notamment). Il faut à cet égard casser les longues lignes droites dans les rues étroites qui n'ont pas vocation à recueillir du mass transit (plan de circulation, tête bêche, écluses, plots, ralentisseurs, trottoirs traversants, obstacles physiques, etc). 3/ La disparition progressive de la police de la route à Paris et l'abandon par la Préfecture de sa mission de sécurité routière (quasiment plus d'effectifs dans la rue, ni de contrôles, laisser faire incompréhensible dans une ville aussi dense) ont abouti à un chaos, des violations sans fin du code de la route, une accidentologie hors norme et donc de l'insécurité pour tous (les personnes âgées payent un lourd tribut). Il convient que le volet "police" soit également présent (effectifs sur le terrain, contrôles, VRAIS radars, tolérance zéro, etc). Merci.	Formulaire	27/10/2020	75116			
284	Est-ce que les tenants de ce projet absurde ont un jour dans leur conduit une voiture ? 30km/h c'est une vitesse intenable qui met le moteur dans un régime impossible et qui donc la fait polluer nettement plus. Maintenant avec les aménagements délirants de la mairie, le but est de mettre toute la circulation à l'arrêt et comme cela de convaincre les gens d'aller prendre la ligne 13 qui est pire qu'une bétaillère. De plus connaissant l'idéologie de la mairie concernant la voiture, cette consultation est biaisée d'avance et le résultat connu aussi ...	Formulaire	27/10/2020	75017			
285	30 km/h à Paris CONTRE UID 52307	Email	27/10/2020	0			
286	Encore une aberration synonyme de plus de complexité encore dans notre pratique d'une ville devenue invivable. Travaux permanents et surtout infinis, vélos agressifs, deux roues dangereux et qui pullulent, les deux totalement irrespectueux des feux, que je respecte en tant qu'automobiliste, toujours effrayée à l'idée d'en accrocher un. Incroyable de rendre la vie des automobilistes si infernale, il faut arrêter de nous faire croire qu'un FPS à 50 euros déposé à 19h58 Vendredi soir en bas de chez ma mère (à qui je rends visite en voiture, que j'emmène faire ses courses et à ses visites parce que comme beaucoup de parisiens elle ne peut plus prendre ni bus ni métro et qu'elle n'a pas les moyens de se payer des taxis) est destiné à fluidifier l'espace public au lieu de faire une guerre démagogique et bobo orientée aux voitures.. Pour info, un camion à l'état de ruine est resté 1 an sous les fenêtrs de ma mère sans être débarrassé, son propriétaire ne devait sans doute pas être en mesure de payer quelque chose. Le bruit, les nuisances, les incivilités dans Paris, ce sont les 2 roues, pas les voitures qui roulent le plus souvent au pas. 30km/h c'est encore des PV en perspective, sous traités à #streeto, qui a largement fraudé auprès de la Mairie de Paris et qui continue de travailler son pourcentage sans sortir les fesses de sa voiture balai...Mme Hidalgo passe sa vie dans sa Zoé et ne respecte ni limitations ni stationnement. Je crois que nous sommes extrêmement nombreux à trouver Paris de moins en moins vivable.. Economiquement c'est une catastrophe, quand les agents de la MAirie travaillent 1h/jour, les grands RV professionnels évitent Paris et vont dans d'autres pays, beaucoup plus efficaces dans l'accueil d'une vie économique effective. On ne peut pas tous rester sans rien faire en attendant que notre salaire tombe, nous sommes très nombreux à ne compter que sur nos efforts d'indépendants pour gagner notre vie et ces restrictions permanentes nous rendent la vie infernale! Donc non évidemment que je suis contre cette limitation.	Formulaire	27/10/2020	75012	50	Oui	Métro/RER/tram
287	Je suis contre le projet de généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien.	Formulaire	27/10/2020	75007	57	Oui	Métro/RER/tram

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
288	Bonjour, Bien que convaincu que la décision est d'ores et déjà prise, et que cette consultation des citadins, n'est qu'un simulacre de démocratie, Je suis opposé au projet de généralisation de la vitesse à 30 km/h sur le territoire Parisien. En effet, le temps perdu en trajets constitue autant de temps de travail et temps de loisirs perdu pour les usagers. Paris y perdra en compétitivité économique, et les usagers en énervement, en fatigue et en qualité de vie. Cordialement.	Formulaire	27/10/2020	75006	45	Oui	Vélo/ trottinettes
289	Evidemment NON au 30 km/h Comment une femme politique peut-elle détester autant ses concitoyens : 34% des parisiens ont une voiture , contre 64% des habitants de la première couronne parisienne et 85% dans la seconde couronne.. Je pensais naïvement qu'être élu c'était trouver des solutions aux problèmes des citoyens, comme par exemple créer des parcs-relais gratuits en limite de Paris pour inciter les banlieusards à prendre le métro, ou synchroniser les feux tricolores pour fluidifier le trafic.. Et si on commençait par enlever les 2500 véhicules de service et les 60 berlines avec chauffeur de la Ville de Paris pour donner l'exemple ?	Formulaire	27/10/2020	92100			
290	une absurdité qui ne conduirait pas à une baisse de l'utilisation de la voiture, mais qui conduirait à une hausse des embouteillages, de la pollution et des incivilités ...	Formulaire	27/10/2020	75015			
291	Je suis contre cette mesure encore orientée anti-voiture à Paris alors même que les transports en commun sont insuffisants et manquent de sécurité et de propreté notamment lorsqu'il faut rentrer tard la nuit et encore plus pour une femme. En outre les dernières mesures prises à Paris ne font qu'accentuer les bouchons et donc la pollution et étudier une limitation de vitesse à 30km lorsque la plupart du temps il est déjà bien difficile d'atteindre les 15 à 20km me paraît complètement disproportionné par rapport à d'autres mesures bien plus urgentes comme la sécurité et la salubrité.	Formulaire	27/10/2020	92400			
292	Pour. 2,2 millions de personnes vivent à Paris, respectons les. Cela participe de la réduction des nuisances provoquées par les véhicules motorisés. Moins de vitesse, moins de danger, moins de bruit.	Formulaire	27/10/2020				
293	Un grand merci pour cette mesure tant attendue pour rendre Paris plus humaine. Il est important que tous les aménagements nécessaires au ralentissement des véhicules motorisés soient réalisés afin de rendre effective la limitation de vitesse, en particulier sur les longues lignes droites: Dos d'âne, coussins berlinois, chicanes, écluses, rétrécissement de la largeur de la chaussée, etc... On attend beaucoup de votre action pour réduire le bruit insupportable de la circulation motorisée, pour pacifier le climat permanent de menace qui règne dans les rues où foncent des bolides de plus d'une tonne et pour réduire les accidents. Vivement que Paris soit rendue à la vie à taille humaine après l'avoir laissée tant empoisonnée par des voitures individuelles, alors même que celles-ci sont si aisément remplaçable par des moyens de transport respectueux d'autrui. On en a assez de la minorité de conducteurs automobiles qui terrorisent le reste des gens pour leur confort individuel.	Formulaire	27/10/2020				
294	CONTRE CETTE PROPOSITION. 30km/h est certainement une vitesse raisonnable pour un bon nombre de petites rues, mais ridicule sur les grandes voies, grands boulevards et avenues. Il serait ridicule de généraliser le 30km/h pour toutes les voies dans Paris. je rejoins un avis posté précédemment. Si le bruit est une motivation, on ferait mieux de verbaliser fermement tous les petits scooters hyper bruyants, aux pots d'échappement trafiqués et grosses motos vrombissantes qui génèrent des infra basses assourdissantes. Oui à la sécurité avec un 30km/h dans les petites rues, aux abords des écoles. Non à un 30km/h systématique ralentissant la circulation sur les grands axes et participant à l'énervement général au volant.	Formulaire	27/10/2020	75018			
295	Cette mesure, prise isolément, n'a pas de sens car le problème de la circulation doit être étudié dans son ensemble et réglé par un plan cohérent, ce qui n'est pas le cas à Paris où prévaut hélas une conception purement idéologique et punitive. L'intérêt de toutes les personnes concernées devrait impérativement être pris en compte si l'on souhaitait vraiment que les contraintes inévitables puissent être acceptées, ce qui n'est pas le cas depuis des années. Les personnes concernées comprennent, bien entendu, les différentes catégories d'âge, d'état de santé, de domiciliation (pas seulement les parisiens) et les différents besoins (artisans, commerçants, etc). Dans ces conditions, la présente consultation fait dans un but de communication n' a qu'un intérêt restreint. Un simple exemple : dans les informations complémentaires, certes facultatives, mais qui pourraient permettre de mieux cerner le besoins et les attentes, seuls les "travailleurs parisiens" sont pris en considération; de même on ne peut indiquer qu'un mode de transport principal. Priorité est clairement donnée aux vélos, trottinettes et autres scooters, au détriment des transports en commun (l'actuelle pandémie étant au surplus utilisée pour justifier leur constante dégradation), dans une ville où la moyenne d'âge est élevée, sans que leur caractère accidentogène ne fasse l'objet de statistiques détaillées. La situation ubuesque de la Gare Montparnasse qui dure depuis de nombreux mois enfouit une parfaite démonstration.	Formulaire	27/10/2020	75006	74		Bus
296	Encore une annonce contre les automobilistes, deja avec les pis cyclables, c'est difficile et voi de bus alors en plus si on nous limite a 30 km/hs c est finit nous n achetterons plus de voitures. Adieux voila ou vas l'economie . Après les restau les bars voila les concessions automobile fermeront merçi pour vos bonnes idées Ecolo. Le pays par en sucette merçi a ce gouvernement.	Formulaire	27/10/2020	75019			
297	Tout à fait favorable à cette décision courageuse que j'attendais avec ferveur depuis des décennies, alors que j'habite Paris depuis près de 77 ans. Fervent utilisateur de VELIB pour mes déplacements je vais pouvoir être en réelle sécurité. Grand père d'un petit fils asthmatique, ce dernier va pouvoir enfin pouvoir respirer normalement ...	Formulaire	27/10/2020	75001	77	Non	Vélo/ trottinettes
298	Excellente idée. - Moins d'accidents - Moins de pollutions chimiques et sonores - Moins d'agressions verbales et physiques Permettra : - d'avoir une ville plus apaisée, plus calme - aux usagers vulnérables de se sentir plus en sécurité et de se réapproprier l'espace urbain confisqué par les déplacements motorisés Cependant je m'interroge sur l'application de cette mesure car dans beaucoup de rues déjà limitées à 30 actuellement la vitesse n'est pas respectée. A titre d'exemple, un parmi tant d'autres, le bas de la rue de dantzig dans le 15e	Formulaire	27/10/2020	78220	48	Oui	Vélo/ trottinettes
299	Il est temps de rendre l'espace public aux piétons et mobilités douces. La généralisation du 30km/h dans tout Paris est une mesure qui va dans ce sens, et il faut donc vite l'appliquer. Il est injuste et aberrant qu'un moyen de transport aussi polluant et encombrant que la voiture soit autant favorisé, d'autant plus que dans la très grande majorité des cas, il ne transporte qu'une seule personne.	Formulaire	27/10/2020	75010			
300	Bonjour, Il s'agit d'une très mauvaise idée qui va complexifier l'accès à la capitale, en particulier pour ceux venant de l'extérieur et des banlieues, et qui ne disposent pas d'un réseau de transports en commun aussi dense que dans Paris intra muros... comme si l'accès à ladite capitale n'était déjà pas assez compliqué! Une fois de plus, Paris fait comme si elle était le centre du monde et surtout, comme s'il n'y avait rien autour d'elle. Ne vous en déplaise, il y a une quantité de gens qui ont besoin de venir en voiture et qui sont très utiles à la vie de cette ville. Enfin, même pour les Parisiens, rendre coûte que coûte impossible les déplacements en voiture participe aussi à la saturation du métro, ce qui n'est vraiment pas souhaitable en ces temps de crise sanitaire. Pour conclure, que Mme Hidalgo se repose et fasse traiter sa névrose anti voiture. Je pense que vous savez mieux que moi qu'il y a actuellement de graves problèmes de sécurité (pour ne citer que cet exemple) dans certains quartiers de Paris, et que ce n'est pas le travail (utile) qui manque. Bien à vous.	Formulaire	27/10/2020	95130			Métro/RER/ tram
301	Bonjour, Je suis contre cette mesure qui n'apportera aucune amélioration aux conditions de circulations actuelles. La vitesse est déjà, du fait des bouchons permanents, de bien moins de 30km/h en journée. A part être démagogique auprès l'éléctorat de Madame Hidalgo, cette mesure n'a aucun interêt pratique. Il serait plus judicieux de s'intéresser à l'accessibilité des transports et notamment du métro aux handicapés et aux poussettes après avoir traité évidement le problème d'insécurité qui concerne ces mêmes transports (et toute la ville d'ailleurs). Bref au lieu de sans cesse ajouter de la difficulté aux automobilistes n'ayants pas la chance de pouvoir débourser 13000€/m2 pour se loger dans Paris, il me semble que d'autres mesures seraient à prioriser pour cette ancienne ville lumière dont toutes les ampoules sont aujourd'hui grillées.	Formulaire	27/10/2020				
302	Pour la limitation à 30 généralisée. Ce n'est pas à la ville de s'adapter à la voiture mais à la voiture de s'adapter à la ville où sa présence ne doit être que tolérée. La ville doit conçue pour ses habitants et non pour une minorité pressée qui ne peut supporter de perdre une minute - et c'est un faux calcul quand on connait la vitesse moyenne de circulation à Paris (14 km/h). Comme les changements précédents de limitation de vitesse, cela finira par devenir naturel et nous ne pourrons envisager un retour en arrière. Pacifions nos rues et nous vivrons tous mieux.	Formulaire	27/10/2020	75020			
303	tout à fait d 'accord avec cette mesure mais il faudrait que des contrôles existent ;dans mon quartier nous sommes cette limitation est en vigueur mais que d'infractions! surtout le soir et la nuit ,sans compter le sens interdit qui est sans cesse occulté en raison d'une modification imbécile de la rue Leray!	Formulaire	27/10/2020	75013			
304	Je n'habite pas Paris, j'y travaille. Parfois je n'ai pas d'autre choix que d'y aller ou y passer en voiture. La mienne ou le taxi. Ma boîte et les clients payent leurs impôts à Paris et tout et fait pour nous nuire. Voiture chassée et transports en commun crasseux, mal fréquentés, à la fiabilité aléatoire et une fréquence douteuse. Cette idée est donc dans la droite ligne de la haine du parisien non-bobo qui habite et travaille pépère dans son quartier à 10k€ le m2.	Formulaire	27/10/2020	93800	48	Oui	Voiture personnelle/pa rtagée
305	Je suis totalement contre la limitation a 30 km Qu il y est des zones la journée pourquoi pas mais tout Paris et surtout la nuit c est non Je désire que cela reste a 50 km Il est dangereux que vélo et voiture aille a la même vitesse C est contre productif et c la garantie de respirer les gaz d échappement plus longtemps Mais on va bien que Mr juliard ne fait pas beaucoup de vélo A un moment faut arrêter avec votre politique utopique Et non préparé En France c soit 50 ou 30 entre les 2 il y a 40	Formulaire	27/10/2020	75019			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
306	La généralisation est une bonne initiative car permettra de réduire les risques liés à la cohabitation des piétons/vélos et vehicules motorisés qui est parfois complexe. En tant que parisien propriétaire d'une voiture cela ne me dérange pas car l'usage de la voiture doit rester occasionnel pour le bien être de tous. Il s'agira de s'assurer que des contrôles sont réalisés pour pas que cette mesure soit inutile. Elle est présentée comme une mesure permettant de limiter la pollution sonore (ce qui serait une excellente chose) mais de nombreux 2 roues ne respectent aujourd'hui pas les normes sonores et aucune mesure coercitive ne semble appliquée à leur egard.	Formulaire	27/10/2020	75015	30	Oui	Vélo/ trottinettes
307	CONTRE. Et les bus eux aussi vont roulés à 30 ? Cette mesure est faite pour que les cyclistes puissent remonter en sens interdit toutes les rues de la capitale, pas pour limiter la vitesse des véhicules qui roulent déjà aux environs de 30 km/h (travaux, réglages des feux pour laissaient passer 2 ou 3 voitures., etc. Attention les piétons vous seraient encore plus en danger. A l'heure actuelle les automobiles ne sont pas faites pour rouler à 30 km/h, les rapport s de boîte ne sont pas conçus pour cela.	Formulaire	27/10/2020	75015			
308	Je suis "Pour" cette mesure visant à uniformiser la vitesse de circulation à 30km/h. Réduction des risques d'accidents, du bruit ambiant et apaisement de la circulation multimodale piéton/trottinette/vélo/scooter/voiture... Bravo d'aller dans le sens des mesures déjà adoptées par les métropoles modernes et de favoriser ainsi un développement urbain plus harmonieux. Rendre la circulation des piétons plus agréable est aussi un enjeux.	Formulaire	27/10/2020	92130			
309	Attention aux fausses bonnes idées. "L'enfer est pavé de bonnes intentions." Comme pour le confinement, le diable est dans le détail, et il faudrait arbitrer voie par voie. Limiter la vitesse dans les petites rues, OK. Limiter la vitesse sur les grands axes, c'est créer en amont (notamment aux portes d'entrée parisiennes) un surcroît d'embouteillages. Et donc un surcroît de stress, de bruit, de pollution... soit l'inverse exact des objectifs.	Formulaire	27/10/2020	75018			
310	Tout à fait d'accord pour la généralisation de la limitation de vitesse à 30km/h et à la réduction de l'espace public ai profit des véhicules motorisés individuels.	Formulaire	27/10/2020	75003			
311	Je suis très favorable à cette limitation de vitesse que va rendre la vie plus au moyen de transport majoritaire à Paris : la marche à pied. À 30km/h les automobilistes ont tendance à mieux respecter les passages piétons. Il est aussi important que ces limitations, et celles déjà appliqué, soit respectées. Ce n'est pas toujours le cas, surtout à cause de motos, scooters et voiture en grand excès de vitesse, source de danger, bruit et pollution. L'installation de radar fixes sur tous les grands axes (mais pas seulement) doit être mis en place pour le respect de tous.	Formulaire	27/10/2020	75018	39	Oui	Vélo/ trottinettes
312	Habitant le 3ème je suis totalement opposé à cette mesure inique et sans fondement.	Formulaire	27/10/2020	75003	53	Oui	Deux-roues motorisé
313	Totalement scandaleux. Paris est bouché et pollué a cause de toute cette politique. Il y a des morts a velo et pietons, scooters, trotinette a cause de cette politique. La pollution est chimique, le fait de freiner tout le temps augmente les microparticules provenant des plaquettes de freins, oldactive et sonore aussi, et aussi visuelle tellement la boie publique est devenue horrible a force de marquages, couloirs, canalisations, panneaux et feux, blocs de betons séparateurs au sol, fixes ou amovibles. Rendez la ville aux pietons avec que des trottoirs sans aucun encombrements dessus et des voies automobiles plus larges. C'est en tant que piéton que je me plains du bordel fait contre les automobilistes et qui nous retombe dessus. Rouvrez les quais pour liberer les rues. 50km dans les rues et 70 ou 80 sur les quais et grands axes. Le 30km c'est n'importe quoi.	Formulaire	27/10/2020				
314	Je suis entièrement contre cette proposition. Je suis pour la réouverture des berges	Formulaire	27/10/2020	93100			
315	La généralisation du 30 km/ heure est une mesure qui serait appréciée de beaucoup (piétons/ cyclistes…). Cela permettra de rendre la ville plus agréable à vivre, facilitera les déplacements des piétons et cyclistes.	Formulaire	27/10/2020				
316	Bonjour Cette mesure est inadéquate et le but caché est de soutirer de l'argent aux automobilistes. Il est clair que cela ne contribuera pas à améliorer la qualité de l'air à Paris. Au lieu de tomber dans la facilité anti-voitures, il serait plus intelligent d'agir contre l'incivisme de beaucoup de cyclistes et d'utilisateurs de trottinettes électriques qui ne respectent pas les piétons dont je suis, en roulant sur les trottoirs, et ne respectant pas la réglementation routière. Ce n'est pas étonnant que la mortalité des cyclistes monte en flèche. Et il est totalement démagogique de laisser entendre que la cause en est la voiture. (c'est de la facilité médiatique) Les quelques médiatisations de contrôles policiers sur le non respect des réglementations des cyclistes ne sont jamais suivies dans le temps. Assez de mots médiatisés et de vœux pieux. Il suffit de constater aussi la réalité de la journée sans voitures à Paris ; en tant que piéton j'ai eu l'impression qu'il y avait autant de voitures qu'un dimanche normal. Il est temps que tous ceux qui représentent les parisiens soient vraiment sur le terrain et constatent les réalités. Les nombreuses abstentions aux dernières élections municipales montrent bien que beaucoup de parisiens ne se sentent plus écoutés ou compris; Le seul intérêt de cette plate-forme sur laquelle j'écris devrait remonter les réalités : soyez intelligents, lisez-les et prenez les vraiment en compte.	Formulaire	27/10/2020	75013	68	Non	Marche
317	Je suis pour les 30km/h pour tous les véhicules en ville Les accélérations fortes et freinages brusques sont source de bruit, de stress et de danger. Ils n'ont pas leur place en ville. Ce n'est pas compatible avec une ville apaisée, accueillante pour les piétons et les modes de transport doux Certaines rues sont particulièrement dangereuses (ex: rue Cabanis), harmoniser à 30km/h donnerait de la lisibilité pour les automobilistes, qui n'auraient alors plus de doutes sur la vitesse adaptée	Formulaire	27/10/2020	75014			
318	L'abaissement de la vitesse à 30km/h ne participera en rien à la baisse de la pollution car celle-ci est créer par les embouteillages répétitifs et qui ne font que se multiplier à cause de la politique de la mairie de Paris, qui fait la chasse aux automobilistes avec des décision sensées réduire la pollution mais qui ne font que de l'aggraver. Il est temps de se concentrer sur des sujets plus urgents tel que la sécurité, la propreté et la véritable écologie (usines polluantes, co-voiturage, bonus pour la réduction de l'utilisation des voitures...)	Formulaire	27/10/2020	75017	27	Oui	Métro/RER/ tram
319	Bonne initiative, mais à quoi bon si cela n'est pas respecté ? Comment contrôler et surtout sanctionner ? À l'image des zones 30 aux abords des écoles qui ne sont pas respectées.. Nous voyons maintenant l'installation de dos d'âne et de personne en gilet jaune qui aide à traverser. N'est-ce pas là un échec ? Il serait intéressant de verbaliser les maxis scooters qui modifient leur pot d'échappement , ces nuisances sont devenu un enfer dans les petites rues de Paris. Ces motos font sursauter la population - des enfants aux personnes âgées. Aurélie Solans, Paris est avec vous sur ce point, foncez ! Cordialement, Arnaud.	Formulaire	27/10/2020	75013	28	Oui	Vélo/ trottinettes
320	Bonjour Je suis contre. Je suis automobiliste et responsable. La vitesses à Paris a diminué. Je le reconnais. Il n'est pas nécessaire de la légaliser à l'ensemble de la voirie. Les automobilistes sont assez responsables pour adapter la vitesse aux circonstances. Mettre tout à 30km/h , c'est juste une main mise à la police pour verbaliser encore plus et sans contrainte. Je ne vois pas comment moto, bus, scooter et autres taxis et VTC pourront respecter cette limitation de vitesse. Par contre, je suis pour des zones comme il existe déjà à 30 km/h dans certains quartiers. Bonne journée	Formulaire	27/10/2020				
321	D'accord avec cette mesure de limitation de vitesse à 30km/h dans les rues de Paris. Une exception est à prévoir pour les équipement sportifs à cheval sur la voie publique et qui reçoivent des coureurs dont la vitesse peut aller bien au-delà de 30km/h. C'est l'exemple de l'anneau cycliste de Longchamp où certains pelotons roulent à 35 km/h de moyenne sur un tour et certains sportifs ont des pointes jusqu'à 55km/h. L'anneau n'étant pas encore équipé pour être isolé de la voie publique au même titre qu'un équipement sportif de type circuit à part entière, il faut en tenir compte. Yves ROBIN ; limitation 30km/h dans tous Paris D'accord avec cette mesure de limitation de vitesse à 30km/h dans les rues de Paris. Une exception est à prévoir pour les équipement sportifs à cheval sur la voie publique et qui reçoivent des coureurs dont la vitesse peut aller bien au-delà de 30km/h. C'est l'exemple de l'anneau cycliste de Longchamp où certains pelotons roulent à 35 km/h de moyenne sur un tour et certains sportifs ont des pointes jusqu'à 55km/h. L'anneau n'étant pas encore équipé pour être isolé de la voie publique au même titre qu'un équipement sportif de type circuit à part entière, il faut en tenir compte. Yves ROBIN 75014 Paris UID 52310	Formulaire	27/10/2020	75014			
322	Quelle merveilleuse idée ! Cela permettra d'apaiser l'espace public parisien tant par la diminution de la pollution sonore que par celle des accidents de la route. Je rêve d'un Paris à majorité piétonne. Ceci dit, je pense que les automobilistes n'en seront pas satisfaits. Il me semble qu'à Milan, une semaine sur deux, l'ensemble de la ville est piétonne. Si l'on roule à ce moment-là, on s'expose à une amende. Peut-être que l'on pourrait s'inspirer d'une telle option ?	Formulaire	27/10/2020	75011	33	Oui	Métro/RER/ tram
323	Je suis tout à fait favorable à la généralisation de cette limitation de vitesse à l'ensemble du territoire parisien.	Formulaire	27/10/2020	75010			
324	Je vote pour cette proposition. Oui à une réduction à 30 km/h de la circulation à Paris	Formulaire	27/10/2020	75116			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
325	Je suis en profond désaccord avec cette mesure, et plus globalement avec les mesures dénuées de sens prises en matiere de mobilité depuis quelques années. Arrivé à Paris de province il y a maintenant 10 ans, j'ai été pendant longtemps emerveillé par la liberté que l'immensité du champs de possibilité que cette ville proposait offrait. Cela fait maintenant 5-6 que, de maniere croissante, les obligations, les petites règles, les interdictions, essentiellement en matiere de mobilité, s'accumulent : il en résulte aujourd'hui une impression similaire à ce que l'arrivée d'un régime communiste ou taliban au pouvoir ferait à un peuple auparavant libre. Une impression d'immense retour en arrière, de regression. En l'espece, cette regression se caracterise par une frustration toujours plus grande lorsque la vie active nous oblige à se déplacer dans l'espace public : l'impression d'etre soumis tels des enfants à des regles dénuées de sens, comme dicté par un maitre en mal d'autorité ; l'impression d'etre obligé de se conformer au dicktat de la mobilité douce, de la vie de badaud, en dépit des aspirations légitimes, telle que celle d'etre actif, de vouloir vivre telle qu'on l'entend, qui peuvent nous animer ; l'impression aussi d'etre de vivre constamment avec l'impression d'etre en faute, d'etre jugé comme égoiste alors que le bien etre general reste une préoccupation. Il est temps que cela cesse, que l'executif de cette ville arrete de vouloir imposer sa vision unique, et tende enfin à faire cohabiter les aspirations diverses sans aller dans l'exces : OUI À UN VRAI RESPECT DES 50km/h en VILLE, NON A DES MESURES FRUSTRANTES QUI NE SERONT APPLIQUÉES QUE PAR LES PERSONNES DEJA PRUDENTES ET AYANT LA CONSCIENCE DE L'AUTRE.	Formulaire	27/10/2020	75018	25	Oui	Deux-roues motorisé
326	Je suis totalement pour! Mais j'ai peur que cette mesure soit inefficace sans les moyens de contrôle qui vont avec. Pourquoi ceux qui s'affranchissent déjà des limitations existantes consentiraient, comme par magie, à respecter les nouvelles? Le problème, c'est que c'est souvent ceux là qui sont impliqués dans les accidents avec les piétons et les cyclistes. Sans parler des nuisances sonores et de la pollution.	Formulaire	27/10/2020	75018			
328	Il faut arrêter maintenant. NON nous ne voulons pas d'une limitation à 30km/h !!!! Non.	Formulaire	27/10/2020				
329	Laissez les Parisiens tranquilles! Vous la clique Hidalgo avez détruit Paris Ruiné les commerces Dépensé sans compter notre argent en travaux totalement inutiles PARTEZ!	Formulaire	27/10/2020	75012			
330	Bonjour, Je pense que avant de mettre en place de nouvelles réglementations, il faudrait trouver les moyens de pouvoir faire appliquer celles qui ont déjà été prises dans le cadre de la réduction de la pollution de l'air et des infractions routières. En effet, plusieurs mesures prises à Paris ces dernières années ne sont pas du tout respectées que ce soit par un manque d'information ou de sanctions. On pourrait ici en dresser une liste non exhaustive : les vignettes crit'air (il suffit de circuler une demie heure dans Paris pour voir que ce n'est pas du coup respecté), la reduction du bruit fait par les deux roues motorisés, un manque d'information (panneaux) sur la video verbalisation, le respect des feux de circulation, l'utilisation des pistes cyclables comme zones de livraison (avenue de Clichy et avenue de St Ouen) ou par des deux roues motorisés. Même la nouvelle police municipale qui va passer de 3000 a 5000 agents ne pourra régler tous ces problèmes à mon avis. Pour pouvoir mettre en place la mesure des 30 km/h à Paris et faire respecter celles déjà mises en place il faudrait trouver des systèmes innovants (panneaux informatifs sur la video verbalisation et des radars aux feux comme à Londres) et donc suppose de passer par la création de nombreux radars pour que cette mesure soit respectée.	Formulaire	27/10/2020		25	Oui	Vélo/ trottinettes
331	Complétement opposé a ce projet ridicule Certaines "pistes cyclables" en plein milieu des avenues sont déjà une grosse aberration. j'habite a Paris depuis plus de 45 ans et cela devient un grand n'importe quoi...!!!	Formulaire	27/10/2020	75017			Bus
332	La généralisation de la vitesse de 30 km/h à Paris est une mesure idéologique et contre-productive. Elle ne fera que rendre plus difficile encore la circulation à Paris, qui est déjà entravée par un plan de circulation imposé sans concertation et qui ne profite qu'à une minorité d'usagers sur de très courtes distances. Cette mesure va en outre précipiter le déclin du commerce dans le centre de Paris.	Formulaire	27/10/2020	75020		Oui	
333	Bonsoir, je suis pour ma part tout à fait pour cette mesure pour autant que les gains soient bien expliqués et communiqués sur : - pollution - accidents - optimisation car il est possible, à l'arrivée, que tout le monde soit gagnant en termes de rapidité des déplacements par une meilleure régulation du trafic Mais cela demande des moyens qui vont au-delà de la simple annonce de la limitation de vitesse. En effet, on ne peut selon moi y gagner que : 1° si le trafic est effectivement régulé (ex : ondée verte au niveau des feux si on roule à 30, passage des feux au rouge si > 30 ...) 2° s'il y a des contrôles 3° on fait preuve de discernement (je pense à des voies larges, réservées aux voitures, sur lesquelles il sera matériellement impossible de respecter les 30km/h) Merci Cordialement	Formulaire	27/10/2020	75012	54	Oui	Vélo/ trottinettes
334	Après 30 ans d'utilisation des transports en commun et une certaine fatigue je vais travailler maintenant en voiture en banlieue et en zone industrielle. Tout le monde ne peut pas utiliser son vélo. Tout de même 30 km aller-retour. Le dossier parle de zone piétonne ou trottoirs dédiés aux piétons. Je pensais que cela n'existait plus. Ceux-ci sont quotidiennement bafoués par les utilisateurs de patinettes et de skates et aussi par les 2 roues motorisés ou vélos. Les skateurs utilisent les nouveaux bancs en bois installés récemment sur la petite place près du futur hôtel de luxe (La Samaritaine) ; le mobilier urbain ne va pas durer longtemps et mettent même des plots pour slalomer sur le trottoir du Conforama. Les piétons sont obligés de s'écarter. Les petites rues (saint germain l'Auxerrois) ne sont pas en reste pour leur servir d'air de jeux avec le bruit qui va avec. Le sens interdit est prit quotidiennement. Je ne trouve pas utile que l'on généralise la vitesse à 30 km/h à tout Paris. Il faut la mettre dans des petites rues mais pas sur des boulevards. Les personnes roulant vite (surtout les livreurs) continueront à le faire. Au lieu du 30 km/h, une police municipale serait la bienvenue pour contrer l'incivisme au quotidien.	Formulaire	27/10/2020	75001	57	Non	Voiture personnelle/partagée
335	Je m'oppose à la generalisation du 30km/h à Paris! Arretez de culpabiliser les automobilistes et de restreindre toujours plus les libertés ; au vu du nombre d'embouteillages quotidiens, on ne roule pas souvent à plus de 30km/h. Laissez-nous la possibilité de rouler à 50 quand cela est fluide (rarement)	Formulaire	27/10/2020				
336	Je suis contre, sauf pour l'appliquer aux conducteurs de trottinettes débridées qui sont des donneurs d'organes en devenir...	Formulaire	27/10/2020				
337	Assez de nuire aux déplacements à Paris , c'est devenu un enfer de circuler même en tant que piéton . Nous sommes obligés de sortir de Paris désormais pour faire toutes les courses de la famille et nous avons été obligés de faire des commandes sur Amazon . La vie est devenue plus compliquée avec les pistes à vélos et les cyclistes qui ne respectent rien et qui ne pensent qu'à leur liberté fantasmée , les trottoirs sont investis pour ces cyclistes détestables et par des terrasses anarchiques et laides . Ça suffit cette dictature anti voiture , les amis la famille ne veulent plus venir , on est obligés d'aller faire nos repas au restau à Neuilly ou Levallois. Avec la suppression des places un enfer nous attends déjà des artisans refusent de venir , on ne peut plus déposer qq , les livraisons bloquent la circulation car ils n'ont plus d'espace . La limitation à 30 va encore multiplier les problèmes de fluidité . Mais bon sang laissez nous tranquilles et arrêtez de restreinte notre liberté de circuler .	Formulaire	27/10/2020	75018	40	Oui	Bus
338	Pour la généralisation de la limitation à 30 km/h . En revanche dans les petites rues 30km/h c'est trop rapide. Il faudrait rouler au pas ou interdire la circulation.	Formulaire	27/10/2020	75003			
339	Je suis contre, La diminution des places de stationnements, du nombres de voies de circulation et cette volonté de diminution de la vitesse de circulation ne font qu'augmenter la pollution en augmentant les embouteillages.. encore une fois.	Formulaire	27/10/2020	75015	34	Oui	Métro/RER/ tram
340	Bonjour, je suis contre cette mesure qui n'apportera rien d'un point de vue écologique et qui serait qu'une mesure supplémentaire pour dissuader de posséder et d'utiliser une voiture. La voiture est un moyen de transport très utile pour des personnes ayant des problèmes médicaux, pour des métiers et des entrepreneurs dont l'utilisation est essentielle.	Formulaire	27/10/2020	92130	43	Oui	Voiture personnelle/partagée
341	Je suis contre cela augmente trop les temps de parcours pour une ville aussi étendue	Formulaire	27/10/2020	92800			
342	bonjour, concernant les aménagements, je ne vois que le radar d'efficace, les chicanes et ralentisseurs ne ralentissent que ceux qui veulent les barrières filtrent les 4 roues mais pas les 2 roues motorisés forcer au respect de la loi est la seule solution cdt	Formulaire	27/10/2020				
343	Je suis opposé à la généralisation de la vitesse à 30 km/h, notamment pour les grands boulevards, les rues larges et les principaux axes de circulation. Une telle limitation de vitesse, peut être appliquée à certaines zones, notamment pour les petites rues étroites, ou encore devant les écoles, qui sont d'ailleurs souvent déjà limitées à 30 km/h. Cordialement	Formulaire	27/10/2020				
344	Quel utopie !!!! quelle démagogie... Bienvenue dans le monde des Bisounours... Comme d'habitude la Mairie de Paris est aveuglée par ses visions idéologiques sans prise en compte de la réalité et de l'absence de pragmatisme... Qui se souci qu'un véhicule thermique pollue plus à 30 km/H qu'à 50 km/H ? Personne ! Que dire aux professionnels qui vont supporter les conséquences financières de cette absurdité : ambulances, taxis, VTC, livreurs, artisans, infirmiers, commerçants, Poste, etc... Car au bout du compte ce sont les Parisiens qui paieront ! Que dire de la dégradation des conditions de transports par bus : moins de fréquence, trajet plus long et couts supplémentaires pour la Région... Basiquement : abaissement de la vitesse = augmentation des temps de transports = réduction du service et couts supplémentaires : a méditer !!!	Formulaire	27/10/2020	75012			
345	Très bonne décision qui permettra de réduire le bruit sur les axes fréquentés mais aussi d'améliorer la sécurité en particulier des cyclistes.	Formulaire	27/10/2020	75011			
346	Il ne faut pas une limitation unique à 30km/h a Paris. La mobilité dans Paris va s'en trouver fortement réduite. Le format " taille unique " va faire perdre l'avantage des axes sur lesquels il est tout à fait convenable de rouler à 50km/h, en toute sécurité. Il est fatiguant de voir cette proposition traitée avec un tel empressement, alors que les parisiens voient comme urgence : les risques sanitaires liés au covid, l'insécurité, la saleté, les bouchons et les nuisances sonores.	Formulaire	27/10/2020	75008	43	Oui	Métro/RER/ tram
347	L effet pervers de cette mesure - que l'on constate déjà avec la généralisation des voies de bus et des pistes cyclables- est que la circulation des véhicules de secours (SAMU, POMPIERS, POLICE..) est entravée. En limitant la circulation de tous les véhicules dans Paris, on pénalise aussi ceux qui ont une mission de service publique et on met ainsi la vie des parisiens en jeu...	Formulaire	27/10/2020	75014	38	Oui	Autre
348	contre l'interdiction de rouler à plus de 30km/h dans toutes les rues de Paris	Formulaire	27/10/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
349	Je suis contre cette mesure C'est impensable de circuler à 30 km/h dans une ville aussi grande ! J'habite en banlieue Je vais à Paris de moins en moins souvent et si vous instaurez cette règle je n'irai plus Les rares commerçants qui pourront rester ouverts deviendront hors de prix. Vous voulez faire de Paris une ville pour les bobos et les touristes Mais pensez un peu aux autres citoyens !!	Formulaire	27/10/2020	92600	57	Non	Voiture personnelle/partagée
350	Les limitations de vitesse actuelles, notamment le 30km/h devant les écoles, ne sont pas respectées ou très peu, et il y a très peu de contrôles / verbalisations. Exemple flagrant devant l'école du 33 avenue Claude Vellefaux où le 30km/h n'est jamais respecté. Je vis là depuis 13 ans, ma fille va l'école là depuis 4 ans et je n'ai jamais vu un contrôle ou verbalisation ! Au contraire les quelques idiots qui respectent la limitation de font klaxonner (autre pratique théoriquement interdite en ville mais jamais verbaliser non plus). Donc avant la généralisation (en façade), la question devrait être la mise en application effective des limitations existantes. Quels serons les moyens mis en œuvre pour assurer le respect des ces limitations de vitesse ? Qu'est ce qui est fait aujourd'hui ? Par ailleurs est ce pertinent pour tous les axes quelle que soit leur taille ? Je n'en suis pas certaine.	Formulaire	27/10/2020	75019			
351	Il n'est pas normal de réglementer la vitesse à 30km/ heure sur tout le territoire parisien. Cela veut dire que les artères qui seront exemptées aujourd'hui pour faire passer votre projet seront avant la fin de la mandature seront aussi réglementées à 30 km. Pour faire une circulation douce dans Paris comme Mme la Maire nous le dit il faudrait déjà réglementer la circulation des vélos et des trottinettes qui ne respectent pas les feux rouges, qui circulent sur les trottoirs et qui délibérément n'utilisent pas la piste cyclable qui leur réservée, exemple rue des Feuillantines ou rue Pierre Nicole et que souvent nous avons un vélo à droite et à gauche laissant aucune place pour la voiture. Pour faire une circulation douce il ne faut pas organiser des réductions d'espace pour les véhicules. La vie économique de Paris c'est quand même les artisans, les livreurs. Exemple à la Porte d'Orléans où il reste juste l'espace pour 2 files de voitures et les motos, il y a la rue Henri Vincent à la sortie de l'autoroute qui est interdite aux voitures sur 250 mètres . De ce fait pour rejoindre l'avenue Reille il faut passer par la Porte d'Orléans d'où une perte de temps comprise entre 7 et 10 minutes,1 km de plus. Dans cette rue située entre des stades j'ai vu passé 1 autobus en 1/4 d'heure et quelques taxis. Même remarque pour la rue de la Cité Universitaire interdite aux voitures sur 250 mètres mais autorisée aux taxis et au bus. De ce fait la circulation est déviée et il y a un blocage du bld extérieur Au niveau de la traversée de la ligne de tram. Ce n'est pas de limiter la vitesse à 30 km qui réduira la pollution mais c'est un ensemble de mesures de bon sens qui réduirons la pollution, mais pas des mesure ttes qui ne servent à rien.WNIANY	Formulaire	27/10/2020	75005			
352	Je ne travaille pas SUR Paris mais à Paris quand je suis en télétravail. .. Passons. Paris souffre de voir sa circulation entravée par des dispositifs en dépit du bon sens. Ceux qui ne souhaitent pas de voitures en quantité sont libres d'aller vivre dans le Lubéron. Le problème n'est pas de réduire le nombre de voitures mais de rendre leur circulation moins polluante : interdiction du diesel, encouragement des voitures électriques, rendre de l'espace à la circulation automobile pour la fluidifier (terrasses éphémères, temise en place de la circulation autour des places de la Nation, Bastille et République par ex) , surtout ne pas limiter la vitesse sauf zones nécessitant un aménagement particulier . Et merci de bien vouloir reaugmenter la vitesse maximum sur le périphérique (je pense que Mme Hidalgo n'y verra pas d'inconvénients) En conclusion : non au passage à 30 km/h dans tout Paris	Formulaire	27/10/2020	75011	47	Oui	Métro/RER/tram
353	Il y a beaucoup de raisons de limiter la vitesse à 30 km/h partout dans Paris mais une se détache obligatoirement: la SECURITE de tous.	Formulaire	27/10/2020	75018			
354	Très bonne mesure pour rendre Paris plus agréable et plus sécurisé à vélo et à pied. Tout en rendant les transports en commun plus attractif. En espérant que les contrôle nécessaire seront au rendez-vous (radars, police municipale...). J'espère que ma ville de proche couronne suivra... mais je n'y crois pas trop...	Formulaire	27/10/2020				
355	limitation à 30 Tout à fait d'accord mais avec de réels contrôles Provenance : Courrier<https://go.microsoft.com/fwlink/?LinkId=550986> pour Windows 10	Email	27/10/2020	0			
356	Si vous voulez réserver Paris aux parisiens continuez dans ce sens, rendez l'accès et la sortie de la capitale impossibles comme cela le devient aujourd'hui, baissez la vitesse, faites tout ve que vous pouvez pour supprimer l'usage de la voiture et deS deux roues (pourtant si pratique pour stationner et fluidifier la circulation) comme vous le faites si bien depuis des années. J'ai l'impression que Paris ne veut plus de nous, j'y vais à reculons et uniquement par obligation. Circuler y est devenu un enfer, une jungle où tout est permis pour les vélos et les piétons. Je suis totalement contre cette nouvelle mesure d'entrave à la circulation, il y a bien d'autre solution pour fluidifier et " oxygéner " la capitale.	Formulaire	27/10/2020	92420			
357	Cela me semble tout à fait approprié, même si 30km/h dans un engin qui fait plus d'une tonne c'est déjà trop. Il me semble plus judicieux d'interdire la voiture dans une zone de plus en plus étendue, et effectivement de limiter la vitesse à 30 là où elle reste utilisée. Le souci, il me semble aussi, sera la mise en oeuvre. On voir souvent des voitures dépassant largement la vitesse de 50 actuellement.	Formulaire	27/10/2020	75019			
358	bonsoir, je travaille comme itinérant dans les 1/2/3/4 eme arrondissement depuis plus de 30 ans . j'ai vu la circulation se détériorer . la mise en sens unique de certain axes , couloir de bus immense et maintenant piste cyclable ont apporter un immense caos dans cette ville . En plus avec les coronas pistes il est devenu impossible de circuler !!!! la seul endroit ou il doit y avoir une vitesse limité à 30km/h c'est devant les écoles .le temps de trajets ont été multiplié par 2 voir 3 part temps de pluie . JE SUIS DEFAVORABLE AU PASSAGE DE LA VITESSE A 30 km/H	Formulaire	27/10/2020	93300			
359	Le massacre des automobilistes, ça suffit !!! Vous avez transformé notre vie en cauchemards. Pas de 30km/h...par contre pas de vélo en sens interdit ni qui grillent les feux ça, ça ferait preuve d'intelligence Je boycotte désormais Paris et ces magasins, vous faites gagner amazon.	Formulaire	27/10/2020	92250	48	Non	Voiture personnelle/partagée
360	Bonjour, 30 km/h est une vitesse pouvant être dangereuse en circulation motorisée sachant ques des velos electriques ou pas et trottinettes atteignent cette vitesse et surgisse de partout des trottoirs, passages piétons et il faut pouvoir rouler plus vite pour les éviter quotidiennement,sinon c est justement l accident. Cdlt	Formulaire	27/10/2020	75005			
361	Je suis 100% contre la limitation à 30km/h. C'est déjà un enfer de rouler sur Paris donc inutile de nous pourrir davantage la vie. Et je ne remercie pas tous les bobos égoïste sur leurs petits vélos qui ne pensent pas à ceux qui ne peuvent pas se déplacer avec leurs facilités. Plus on passe de temps sur les routes plus on pollue et on perd du temps sur la route donc foutez un peu la paix aux automobilistes, les métros sont assez remplis comme ça. Et si c'est vraiment question d'écologie , rendez les électriques ou les hybrides abordables au lieu de diaboliser la voiture. Pensez un peu aux personnes âgées, handicapées er j'en passe. Merci!	Formulaire	27/10/2020				
362	En tant que piéton, j'ai souvent peur des voitures et des motos qui roulent très vite. Pour les enfants et les personnes âgées, la situation est encore pire. De plus, les motos sont très bruyantes. Je pense qu'une limite de vitesse générale de 30 km / h augmenterait la sécurité et réduirait le bruit.	Formulaire	27/10/2020	75017	38	Oui	Marche
363	Non au 30km/h A quoi bon nous demander notre avis ? Nous savons pertinemment que notre avis est inutile. C'est la jungle et ce le sera encore plus. Au lieu de cette idée complètement farfelue sorti d'un vieux grimoire, pourquoi ne pas refaire le bitume ? Paris deviens une ville du tiers monde. Routes défoncées, sales... Encore un moyen, pas très futé, de nous ponctionner. Mais où va notre argent ? Dans les cocktails ?, les sculptures ideuses de koons ? RIP Paris. Paris je ne t'aime plus. Je veux bien circuler en licorne mais faudra m'en fournir une. Envoyé de mon iPhone	Email	27/10/2020	0			
364	Totalement contre cette Nème restriction. Hélas, l'expérience montre que vous ne tiendrez pas compte des avis négatifs.	Formulaire	27/10/2020	75016			
365	Totalement contre, mère avec deux enfants je vais en vélo au travail mais dès que je me déplace avec mes enfants j'ai besoin de la voiture et c'est ridicule 30km/h! Pour le bruit, la pollution, favorisez la voiture électrique en aidant les gens à convertir leurs voitures! Pour les accidents, passez 20min à un carrefour et regardez qui met en danger les autres / se met en danger. Je suis sidérée de voir les cyclistes et trotinnettes ne respecter absolument aucune règle. Je me fais engueuler des que je m'arrête à un feu rouge en vélo! Portez vos efforts à éduquer ces nouveaux délinquants de mobilité douce qui mettent bien plus en danger l'ensemble des usagers que les voitures qui roulent à 50!!	Formulaire	27/10/2020	75018	39	Oui	Vélo/trottinettes
366	Contre la limitation à 30 km/h dans Paris. Idem pour la petite couronne	Formulaire	27/10/2020	92130			
367	Oui pour la généralisation des 30km/h dans Paris. Cette mesure est nécessaire pour apaiser la ville et favoriser les déplacements à pieds ou à vélo.	Formulaire	27/10/2020	92130			
368	soutien total au 30 km/h généralisé à Paris. La voiture individuelle est obsolete en zone urbaine dense. Les piétons et modes doux sont beaucoup plus générateurs de richesse et gains globaux (qualité de l'air, nuisances sonores, occupation de l'espace public, sécurité) que les véhicules. La généralisation à 30km/h facilitera cette cohabitation des modes, en attendant de faire évoluer la ville demain vers du local (habitation, emploi, loisirs, achats).	Formulaire	27/10/2020	75011			
369	Très bonne initiative, pour avoir déjà assisté au conséquences d'un véhicule renversant un piéton il paraît évident qu'il faut réduire la vitesse maximal partout a Paris la vitesse maximal à 30km qui réduit à presque zéro le risque de mortalité. De plus, avec des contrôles adapté cela évitera le bruit généré par les véhicules thermique accélérant sans raison entre 2 feux rouge.	Formulaire	27/10/2020	75002			
370	Je suis pour une réduction de la vitesse maximale à 30km/h 1- Cela permet de mieux sécuriser les déplacements pour les automobilistes, cyclistes et piétons 2- Les nuisances sonores sont aussi réduites 3- La pollution est également réduite 4- Enfin la ville n'est pas une piste de course.	Formulaire	27/10/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
371	Bonsoir je suis totalement contre les 30 km/h dans Paris ça ne changera rien déjà on a des difficultés à conduire dans Paris au delà de 40 km/h avec toute vos route cyclable pour tous ces bobos qui ne s'arrête jamais un feu qui n'ont aucun civisme avec les piétons et les automobilistes ils se croient tout permis donnez-nous les moyens d'avoir des véhicules électriques et hybride et là je me dirais que la mairie de Paris devient un peu plus intelligente merci à vous et encore contre pour cette mesure Dépenser plutôt notre argent dans la restructuration des routes dans Paris contre la drogue et la saleté car Paris est vraiment une ville sale	Formulaire	27/10/2020	75019	47	Oui	Deux-roues motorisé
372	Bonjour, La mise à 30 km/h de l'ensemble du territoire parisien me semble être une très bonne mesure pour assurer la sécurité des piétons et des deux roues à Paris mais aussi le bien-être des habitants qui subissent la pollution et le bruit de la circulation en permanence. Une limitation à 30 doit être accompagnée d'une révision de la circulation (timing des feux revus en conséquence, nouveaux schémas de circulation pour casser les grands axes et dissuader les traversées, etc.), d'un contrôle strict de la vitesse - caméras radar pouvant également sanctionner la vitesse mais aussi le bruit, la circulation sur voie interdite (bus, piste cyclable sas vélo, trottoir, etc.) - et d'un rééquilibrage de l'espace au profit des autres mobilités, surtout les piétons. En parallèle de la baisse de la vitesse, il apparaît nécessaire de supprimer les voies exclusivement dévolues à la voiture/scooter individuels, très minoritaires et nocives par rapport aux autres mobilités. Cela pourra prendre la forme de multiplication des zones de rencontres, de nouvelles voies de bus ou de vélo, de l'élargissement - ou idéalement de la disparition - des trottoirs pour que les piétons qui sont de fait majoritaires, se sentent le droit d'occuper l'espace. Si le 30 km/h généralisé est une bonne mesure, elle ne pourra fonctionner que si elle est bien accompagnée par l'évolution de l'espace public et par un contrôle strict de son respect. Merci et bon courage pour la mise en œuvre d'une politique ambitieuse et attendue.	Formulaire	27/10/2020	75012	32	Oui	Vélo/ trottinettes
373	Je suis favorable à la généralisation des 30km/h dans la capitale notamment pour la réduction de la pollution sonore. Cela permettra également d'encourager de plus en plus les Parisiens à circuler en transports en commun ou à vélo	Formulaire	27/10/2020	75018			
374	J'invite ceux qui pensent qu'une diminution de la vitesse autorisée engendre plus de pollution à lire cet article très intéressant : https://ville30.org/le-concept-de-ville-30/ville-30-et-pollution-de-lair/ "Certaines analyses à courte vue se focalisent sur l'argument qu'une baisse de vitesse entraîne automatiquement une augmentation de la pollution. Ces analyses se basent sur des courbes d'émissions " officielles " données pour chaque type de véhicule en fonction de la vitesse moyenne de déplacement. Or il est question de vitesses moyennes : 30km/h est représentatif d'une conduite en ville (donc chaotique) alors que 50 km/h représente une conduite interurbaine fluide. On parle de deux situations qui n'ont rien à voir avec les limites de vitesse." Tout ce qui peut encourager les gens à se rediriger vers les mobilités actives est à prendre. Ces avancées ne doivent pas occulter la nécessité de rendre plus de territoires encore aux mobilités douces en piétonnisant, à commencer par le centre-ville.	Formulaire	27/10/2020				
375	Bonjour, Je ne vois que des avantages: -en termes de sécurité entre véhicules, pour les vélos et les piétons; -en termes d'environnement pour réduire la pollution atmosphérique et sonore; -en termes d'incitations à utiliser des modes de transport alternatifs (vélo, transport en commun); Bref, c'est une très bonne mesure qui fera basculer Paris dans une nouvelle dimension écologique, durable et soucieuse du bien-être de ses habitants.	Formulaire	27/10/2020	75017			
376	Réponse à consultation publique Généraliser la circulation dans Paris à 30 km est une ineptie et relève de l'ampute idéologie. D'une part il est quasi impossible de rouler à -30km/h avec une automobile. Il faut au contraire distinguer entre les axes : avenues, rues et périphérique. Rues piétonnes et rues vélos Petites rues à 30 km Avenues à 50 Périphérique à 70 De nombreuses rues sont déjà réservées vélo bus et trottinettes. Il faut trouver un équilibre et une juste répartition entre les axes pour contenter tous les usagers. Merci de votre intérêt. Bien à vous. Jean-Olivier D'ORIA Envoyé de mon iPhone UID 52314	Email	27/10/2020	0			
377	Bonsoir je suis totalement contre les 30 km/h dans Paris ça ne changera rien déjà on a des difficultés à conduire dans Paris au delà de 40 km/h tou paris est bouché avec toute vos route cyclable pour tous ces bobos à vélo et trottinette qui ne s'arrête jamais un feu qui n'ont aucun civisme avec les piétons et les automobilistes ils se croient tout permis donnez-nous les moyens d'avoir des véhicules électriques et hybride et là je me dirais que la mairie de Paris devient un peu plus intelligente merci à vous et encore contre pour cette mesure Dépenser plutôt notre argent dans la restructuration des routes dans Paris contre la drogue et la saleté car Paris est vraiment une ville sale un parisien de pur souche et oui il en reste encore !!	Formulaire	27/10/2020	75019	47	Oui	Deux-roues motorisé
378	La limitation de la vitesse à 30km/h ne peut être que bénéfique. Elle permettra une situation plus apaisée, notamment pour le cycliste que je suis, de réduire les nuisances et d'améliorer la sécurité.	Formulaire	27/10/2020	75002			
379	Je suis favorable la généralisation de la vitesse à 30 km/h dans tout Paris. Cependant, les moyens devront être mis en place pour que cette vitesse maximale soit respectée. ; Oui pour généraliser les 30 km/h. La vitesse moyenne d'une voiture étant de 14 km/h, une vitesse maxi à 30 km/h est raisonnable.	Formulaire	27/10/2020				Vélo/ trottinettes
380	Très mauvaise idée. Vous tuez les petits commerces. A ne pas faire	Formulaire	27/10/2020				
381	Je suis pour le passage de tout Paris à 30km/h. Cette mesure permettra un environnement plus sain et moins sourd. De plus cette mesure améliorera grandement la sécurité dans nos rues.	Formulaire	27/10/2020	75016			
382	Non merci, Il faut au contraire distinguer entre les axes : avenues, rues et périphérique. Rues piétonnes et rues vélos Petites rues à 30 km Avenues à 50 Périphérique à 70 De nombreuses rues sont déjà réservées vélo bus et trottinettes. Il faut trouver un équilibre et une juste répartition entre les axes pour contenter tous les usagers.	Formulaire	27/10/2020				
383	Aberrant de passer à 30 km/h. Mesdames, Messieurs les élus avez vous déjà essayé de rouler à 30 sur des portions de grands boulevards déjà limités à 30? Impossible sans se faire klaxonner dessus ou se faire insulter. J'en ai ras le bol de voir que les règles en place ne sont pas respectées. Commencez par faire respecter les règles que vous avez créé avant de rajouter des contraintes nouvelles! (Autrement qu'en faisant une descente de cowboy une fois par mois ou en mettant un radar automatique, c'est par de la présence quotidienne qu'on fait respecter des règles) Autre irritant urgent à traiter : les nuisances sonores et comportementales des 2 roues (pots trafiqués, roulent sur les trottoirs...). Commencez par résoudre ce problème (pas compliqué pourtant : on ne peut pas les rater!!!) avant de viser de nouvelles contraintes que vous ne saurez pas faire appliquer de manière juste et homogène.	Formulaire	27/10/2020	75020	41	Oui	Métro/RER/ tram
384	Très bonne idée par contre il faut trouver un moyen pour faire réellement respecter les limitations de vitesse. Peu de respect actuellement des zones 30.	Formulaire	27/10/2020			Non	Vélo/ trottinettes
385	Limitation à 30km/h Favorable !	Email	27/10/2020	0			
386	Je suis pour la baisse de la limitation de vitesse à 30 km/h. Ce sera mieux pour lutter contre la pollution, le bruit, les accidents.	Formulaire	27/10/2020	75013			
387	Je suis contre l'extension des zones 30 dans Paris, il faudra déjà faire respecter les zones existantes.	Formulaire	27/10/2020	75013			
389	Je suis contre la limitation à 30 km/h sur l'ensemble de Paris. De nombreux axes sont tout à fait adaptés à une vitesse de 50km/h Je souhaite que le trafic soit plus fluide et que chacun puisse se déplacer à une vitesse adaptée, aussi bien en voiture qu'en vélo ou en trottinette. Je ne souhaite pas que les personnes circulant en voiture subissent des trajets de plus en plus long, alors qu'elle n'ont souvent pas d'autre possibilité de circuler dans le cadre de leur activité, et que la limitation à 30 s'apparente à une brimade supplémentaire.	Formulaire	27/10/2020	92130	43	Oui	Vélo/ trottinettes
390	Je ne suis pas du tout pour !! ; NOOON ! C'est n'importe quoi !	Formulaire	27/10/2020	75015			
391	Non ! Que ce soit les trottinettes électriques, les vélos électriques, ils nous dépassent déjà donc ce n'est pas pour rouler à 30km cela envenimera juste la situation. Ne remettons pas la faute uniquement sur les automobilistes. En effet si les cyclistes et les conducteurs de trottinette respectaient le code de la route, ce dernier étant censé s'appliquer à tous les utilisateurs. Nous aurions déjà moins de problèmes. Plutôt que d'abaisser la vitesse encore et toujours autant créer de l'emploi et renforcer les contrôles pour ces utilisateurs qui sont les premiers à se plaindre mais également les premiers à commettre des infractions. Cordialement M.Barron Envoyé de mon iPad UID 52318	Email	27/10/2020	0			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
392	Je suis contre. La circulation à Paris est déjà suffisamment compliquée avec les limites actuelles, entraînant de nombreux bouchons et de nombreuses congestions. Abaisser la limitation de vitesse ne résoudra pas les problèmes récurrents de circulation, voire même les aggravera. Plutôt que de restreindre davantage la place de la voiture à Paris, il serait préférable d'assurer une cohabitation harmonieuse entre les différents moyens de transport, tout en prenant en compte les nécessités professionnelles, personnelles de chacun. Or les automobilistes sont les grands perdants depuis plusieurs années des mesures de la Mairie et plus que pris en compte, ils sont avant tout culpabilisés, contraints et peu écoutés lors des prises de décision. Pour assurer une cohabitation harmonieuse, les meilleures options restent celles d'une rationalisation et d'une régulation de la circulation des vélos, qui bien souvent est dangereuse, sans leur faire prendre une place hégémonique dans la capitale. En témoigne les "Corona pistes" qui non seulement rendent la circulation plus compliquée, mais surtout extrêmement dangereuse pour tous les usagers.	Formulaire	27/10/2020				
393	Bien évidemment que je suis contre à la généralisation de 30km/h dans Paris	Formulaire	27/10/2020	75015			
394	La limitation à 30 km/h dans Paris doit se faire. La voiture doit comprendre qu'elle n'est plus la seule sur la route. Il existe aujourd'hui de nombreuses alternatives pour se déplacer dans notre ville. Rouler à 50 k/h en ville est dangereux pour tous les autres usagers, une voiture lancée à plus de 45 km/h qui percute un piéton, un cycliste ou une trotinette devient un veéritable engin de mort ! Au-delà de la réduction de la pollution, des nuisances sonores et de la mortalité en cas d'accident, limiter la vitesse à 30 km/h c'est permettre aux piétons de se réapproprier l'espace public. Cependant, il est important de bien soutenir les alternatives proposées. Augmenter les fréquences des transports en communs (Bus/Metro…), assurer des pistes cyclables sécurisées, des places de stationnement pour les trottinettes…	Formulaire	27/10/2020	75016	24	Non	Métro/RER/ tram
395	Étant professionnel de la route (ambulancier), je trouve que la circulation est déjà particulièrement chargée, et ce n'est pas une réduction de la vitesse qui y changera quelque chose. Il serait plus logique de supprimer enfin les postes cyclables temporaires, qui occupent de nombreuses voies de circulation dans des axes souvent bondés, où se croisent une poignée de cyclistes. De plus, votre argument de baissé de la mortalité est caduque. En effet, la réduction de la vitesse sur le boulevard périphérique de 90 à 70 km/h n'a pratiquement rien changé, au même titre que l'augmentation exponentielle de radars routiers, ceux-ci étant même dangereux vus les freinages parfois brusques occasionnés. Vous pourriez avancer que le but est de protéger les cyclistes et autres trottinettes, qui eux sont absents sur les autoroutes urbaines. Je vous indique, même si la tendance est à la baisse, que les comportements de ces derniers sont irresponsables (feux grillés, sens interdits,...), et que sanctionner les automobilistes, même si parfois responsables d'accidents dramatiques, serait arbitraire et hors de propos. Enfin, je pense que rénover le bitume serait un projet bien plus efficace. Comme vous avez pu le comprendre, je suis contre cette mesure. Vouloir faire baisser la mortalité routière est évidemment honorable, malgré tout je ne pense pas que la réduction de la vitesse soit la solution.	Formulaire	27/10/2020	92000			
396	Cette mesure me semble de nature à apaiser l'espace public et, contrairement à ce que diront certains, pas décisive dans la vitesse moyenne de la plupart des automobilistes circulant en journée (arrêts aux feux, trafic congestionné,...). Je la soutiens donc totalement.	Formulaire	27/10/2020	75014			
397	Je suis contre la généralisation de la vitesse à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Au lieu de chercher à "pénaliser" encore les automobilistes et service de transport public comme les bus, peut-être devriez-vous réfléchir à des stratégies pour fluidifier la circulation qui est saturé depuis la création des pistes cyclables qui diminuent les voix de circulation automobile. Votre politique anti-voiture pénalise les usagers des transports en commun (bus) en faveur des égoïstes et inconscients à vélo! Le nombre d'accidents diminuerait si les vélos respectaient le code de la route au lieu de mettre en danger piéton et autres usagers de la route!	Formulaire	27/10/2020				
398	Je suis contre. Ça ne sert a rien de forcer les gens d'utiliser les moyens de transport alternatifs si les conditions de ceux là ne sont pas améliorées. Si vous voulez que les gens laissent leurs voitures chez eux, arrêtez de les forcer en mettant des obligations partout mais faites en sorte qu'ils aient la volonté de prendre le métro, le bus ou leurs vélos : améliorez la climatisation et aération et la fréquence, diminuez les pannes, assurez la propreté et la sécurité pas seulement sur les lignes qui desservent les quartiers riches mais partout. Assurez vous que les cyclistes et les piétons respectent les feux en mettant des amendes à ceux qui ne les respectent pas. Donnez un message simple et continu. Faites ça et le reste va venir naturellement. En plus, par rapport aux anciens commentaires, je ne crois pas du tout que de baisser la limite à 30 km/h diminuerait de façon considerable la pollution sonore dans les rues parisiennes, car il y a des sources de pollution diverses. La mairie pourrait mener une étude statistique basée sur une expérimentation pour voir l'effet de diminution de limite à 30km/h sur le niveau de décibels.	Formulaire	27/10/2020	75019			
399	Pour m'être déjà retrouvé aux urgences parce qu'un automobiliste allait trop vite pour pouvoir respecter la priorité que j'aurais dû avoir sur le passage piéton que j'empruntais, je soutiens grandement cette mesure. Pouvoir lancer 1.5 tonnes de métal à 50 km/h en ville est une aberration.	Formulaire	27/10/2020				
400	Je soutiens ce projet de limitation de la vitesse des véhicules à 30 km/h mais surtout, je voudrais ajouter l'intérêt entier de viser également les motos qui traversent la ville à une allure inacceptable et dans un bruit intolérable pour un centre-ville. Je lis que le nombre de voitures est en baisse dans la capitale et je m'en réjouis, cela veut cependant dire que cela se fait au profit des deux-roues motorisées et non des moindres, ce qui est la cause d'une pollution presque pire que celle des voitures. Bien sûr les premiers responsables sont les fabricants mais comment les empêcher de produire ces engins de mort ! Quand je vois les centres de réparation de motos qui fleurissent dans notre quartier du 13ème arrondissement, cela en dit long sur les problèmes que posent ces mécaniques diaboliques. Merci pour votre soutien.	Formulaire	27/10/2020	75013			
401	Personnellement, je ne suis pas favorable à cette mesure de réduction de la vitesse. Cependant, si cette limitation à 30 km/h devait être mise en place, voici quelques suggestions: - réduire le nombre de feux tricolores: avec une vitesse de traffic réduite, les passages piétons n'auront pas nécessairement besoin de feux tricolores pour assurer une traversée sécurisée. Les feux tricolores diminuent la fluidité du traffic (y compris pour les deux roues), et pour beaucoup de croisements, un "cédez-le-passage" est suffisant. - la limitation à 30 km/h devrait s'appliquer également aux bus RATP de manière automatisée (limitation de la vitesse maximale des bus en fonction de leur géolocalisation). Les bus RATP sont une source significative de nuisance sonore (accélérations, bruits pneumatiques de freinage). Une limitation de leur capacité d'accélération est aussi souhaitable, à la fois pour le confort des passagers et le bruit de moteur généré. - revenir sur la largeur des pistes cyclables réservées, qui est localement surdimensionnée, de manière à équilibrer les flux entre les différents types d'utilisateurs des voies de circulation (transports en communs, camions, voitures, 2 roues motorisés, vélos). La vitesse de circulation réduite des véhicules à moteur permettra une meilleure intégration des vélos dans le traffic d'ensemble.	Formulaire	27/10/2020	75005			
402	Limiter l'usage des voitures n'a de sens qu'en présence d'alternatives efficaces : commencez par assurer une desserte fiable pour les banlieusards qui doivent se rendre à Paris ou pire transiter par paris pour aller de banlieue à banlieue. Aujourd'hui aucun transport en commun ponctuel et en quantité suffisante : réglez ce "détail" et le trafic automobile réduira naturellement, sans mesures coercitives. Donnez vous les moyens de votre politique au delà des gesticulations.	Formulaire	27/10/2020				
403	Cette mesure permettrait de réduire le sentiment d'insécurité des cyclistes, qui est un des principaux freins à la pratique du vélo.	Formulaire	27/10/2020		30	Non	Métro/RER/ tram
404	Je suis totalement d'accord avec cette mesure. Les parisiens utilisent largement les transports en commun ou se déplacent à pied. Les voitures sont polluantes au niveau sonore et atmosphérique.	Formulaire	27/10/2020	75014			
405	Les avantages de la généralisation de la limitation de la vitesse à 30km/h sont bien évoqués dans le rapport d'analyse. Donc oui, j'y suis très favorable, c'est une mesure essentielle en tout point (Diminution des accidents, pollutions atmosphérique et sonore, etc) Si elle est acceptée par les automobilistes, les usagers des infrastructures routieres auront une vitesse comparable (voiture, moto, scooter, moto, velo electrique ou non, trotinette). Mais il est primordial d'etre capable de contrôler effectivement l'application de cette règle (pedagogie, dissuasion, controle, sanction).	Formulaire	27/10/2020			Oui	Vélo/ trottinettes
406	ça va augmenter la pollution atmosphérique car les véhicules légers vont devoir rouler en 2ème vitesse, ce qui fait qu'a 30km/h les tours/min seront élevés, par conséquent la voiture va consommer plus en émettant plus de polluants. ça va également retarder les artisans livreurs etc dans le cadre de leur métier paris c'est pas bordeaux ou autre donc chaque proposition doit être étudiée au cas par cas	Formulaire	27/10/2020	75020	17	Oui	Bus
407	Bonjour Une telle généralisation n'a aucun sens et cette proposition vient encore alors même que les nuisances principales ne sont pas correctement traitées. Comme beaucoup de parisiens, les pires nuisances que nous subissons de chez nous concernent : - les accélérations des motos. - et les sirènes incessantes et pour beaucoup abusives (en particulier les certaines ambulances qui rappelons le sont des véhicules privés) Combien de motos surpuissantes verbalisées pour ce bruit? Combien de scooters verbalisés pour échappements non conformes ? Manifestement pas beaucoup ! Il existe déjà de nombreuses zones 30 ; faites les déjà respecter (combien de radars postés dans ces zones ?? Très peu !) et après on verra... Enfin, comment ne pas y voir une échappatoire après les mesures excessives de réductions de chaussée ; évidemment, maintenant il faut rouler moins vite car ce serait dangereux. Politique "a la petite semaine" - il aurait fallu prendre l'ensemble du sujet et de ces conséquences en compte dès le début. Et pendant ce temps là... Cette mesure qui agace encore plus fait diversion d'une autre attaque contre la voiture - plus de stationnement. Les gens quittent déjà Paris et ça n'est pas fini... Paris désert... Super ! La mairie sera au calme et les commerçants tous au chômage - drames sociaux en perspective Bon courage !	Formulaire	27/10/2020				
408	Avis non favorable à la réduction de la vitesse qui ne changera rien au bruit. Il faut privilégier une circulation uniquement aux voitures et 2 roues électriques qui sera la seule façon de diminuer le bruit et de réduire la pollution	Formulaire	27/10/2020	75009			
409	Idée complètement stupide qui va créer plus de problèmes qu'il en existe déjà à paris. Merci à la Maire et à ses collaborateurs de vivre dans le monde réel et non dans un monde parallèle. Pensez d'abord à nettoyer les rues et à investir dans la police de proximité. Paris devient une ville du tiers monde à cause des socialistes.	Formulaire	27/10/2020	75017			
410	Vous trouvez qu'il n'y a pas assez de restrictions de liberté en ce moment à Paris ? Pourquoi rajouter des atteintes à la liberté de circuler qui ne servent à rien. Occupez vous des vélos et trottinettes qui ne respectent pas le code de la route et sont un danger pour les piétons. Et pourquoi demander notre avis puisque personne n'en tient compte.	Formulaire	27/10/2020				
411	Je suis contre ce projet. Je pense qu'il faut distinguer des zones à 30 km/h et des artères - assez nombreuses - qui permettent de faire des longs déplacements en ville à 50km/h. Rendre la circulation encore plus impossible ne me semble pas une bonne solution, pour aucun problème. Comme pistes d'amélioration, je pense qu'on pourrait travailler sur la synchronisation des feux rouges et l'organisation des grands carrefours. Par endroit, cela me semblerait aussi important de travailler sur la qualité du revêtement de la chaussée : les nids de poule sont accidentogènes pour les deux roues motorisés ou non.	Formulaire	27/10/2020	75005	46	Non	Métro/RER/ tram

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
412	Bonjour, Continuez à mettre en application ce genre de mesures qui rend pour les franciliens infernal les déplacements sur Paris. ça permettra d accélérer le déclassement en cours de Paris. J ai aimé Paris ce n est plus le cas. Desormais grâce au télétravail, je m y rends plus que 2 fois par semaine. J espère à terme ne plus m y rendre. L entre soit pourra définitivement être la règle	Formulaire	27/10/2020	78640			
413	il y a trop de problèmes de circulation dans Paris pour que la limitation à 30 km/h soit vraiment efficace les transports en Isle de France sont saturés, sales , souvent en retard sans compter les grèves et les débrayages beaucoup de gens modestes travaillent à 1h30 voire 2 h de chez eux et souvent doivent se rendre de banlieue en banlieue. c'est l'enfer pour eux. mettez des tramways sur tout les grands axes. cela coute cher mais c'est vraiment très efficace faites de vraies pistes cyclables sécurisées agrandir les trottoirs au lieu de bétonner tout Paris et la moindre parcelle libre réduisez la taille des bus qui sont énormes ,dangereux et bruyants arrêtez lez travaux permanents qui réduisent les voies . je connais des axes qui sont en travaux depuis 2 ans , on ne sait pas pourquoi. une réussite : le tramway des boulevard extérieurs avec une voie voiture de chaque coté et une piste cyclable indépendante les scooter font un bruit énorme, surtout au démarrage et lorsqu'ils se garent. Les voitures électriques font du bruit aussi .Paris est structurellement une ville bruyante	Formulaire	27/10/2020	75016			
414	Bonjour, La généralisation de la vitesse à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien est une excellente idée ! La diminution de la vitesse des voitures permet de créer une ville plus apaisée et plus sure pour l'ensemble des usagers. Les impacts de la diminution de la vitesse sont connus et nombreux. Ils profitent à tous ! L'automobiliste peut bien ralentir, dans tous les cas il est rare qu'il puisse rouler à plus de 20km à cause des bouchons ! J'espère fortement que cette mesure passera ! Baisser la vitesse permettra de créer un espace urbain moins dangereux et surtout plus agréables pour les autres usagers : les piétons, les cyclistes, etc. L'idéal serait aussi d'interdire les voitures à proximité des crèches et des écoles pour assurer la sécurité des enfants. Enfin, avec un peu de chance, ça encouragera peut-être les automobilistes à abandonner leur voiture pour les petits trajets du quotidien et à passer au vélo, à la marche ou aux transports en commun.	Formulaire	27/10/2020	75012	33	Oui	Vélo/ trottinettes
415	Bonjour Je suis usager d'une trottinette et je me déplace majoritairement à pied. J'ai une automobile que j'utilise uniquement pour des courses bimestrielles ou pour aller voir de la famille en banlieue parisienne, une fois par mois environ. La vitesse de 30 km/h est déjà rarement atteinte dans Paris en journée. Pour autant, la nuit, rouler à 50 km/h sur les grands axes est possible. Il serait contre productif de passer à 30 km/h sur ceux-ci, les voitures thermiques polluent plus à cette vitesse qu'à 50 km/h. Cette mesure n'aurait d'impact que sur les rares usagers qui roulent la nuit, notamment aux heures où les transports sont rares, et pénaliseraient même les clients des taxis et VTC. Il y a un problème crucial à Paris en terme de circulation, ce sont les 2 roues thermiques. Ils dépassent largement la vitesse de 50 km/h actuellement en vigueur, on a l'impression qu'ils considèrent que cela ne les concerne pas. Ils circulent sur les voies réservées aux bus et aux vélos, ou en contresens. Ils émettent une pollution sonore considérable, bien à l'image de l'égoïsme de ce mode de déplacements. Une part importante changent leurs pots pour faire encore plus de bruit ! Ils ne cèdent jamais la priorité aux piétons souhaitant traverser sur passages. Parmi ces 2 roues, ceux utilisés par des livreurs vont même jusqu'à rouler sur les trottoirs, emprunter les sens interdits, les zones piétonnes, griller les feux. On a l'impression d'une anarchie totale : ils font ce qu'ils veulent, et mettent en danger tout le monde. Les mesures ne portant que sur les VL sont contre productives si elles ne s´accompagnent pas d'un traitement égal pour tous les véhicules thermiques, y compris en matière de stationnement payant. Si un 2 roues se gare sur une place prévue à cet effet tant mieux, mais s'il se gare sur une place avec marqué "payant", et bien c'est payant, non ? Et bien non ! Mais pourquoi donc ? Cela ne fait cautionner leur mentalité détestable consistant à dire "si je roule en moto et que je suis sous la pluie, c'est pour avancer, pas pour respecter le code"'. Les 2 roues, par leur bruit et leur agressivité sont un vrai danger pour les parisiens, une source de nuisance contre laquelle il semble que rien ne soit fait. A croire que la vidéo verbalisation ne les voit pas : comment sinon pourraient-ils emprunter des voies qui leur sont interdites, avec une telle assurance, comme s'ils avaient toujours fait ça ? Sans doute parce qu'ils le font depuis des années et ne se font quasiment jamais verbaliser, sinon sans doute ne continueraient-ils pas ! Je travaille par ailleurs au SAMU de Paris. Les politiques que vous avez mises en place contre les VL rendent nos déplacements de plus en plus compliqués et rallongent nos temps d'arrivée sur les lieux. Avant de continuer à congestionner la ville en persécutant les VL, commencez par traiter le problème urgent des 2 roues qui vont jusqu'à doubler (puis gêner, plus loin) les véhicules de secours. Sur nos retours d'intervention, nous n'utilisons pas les avertisseurs sonores et lumineux, et sommes soumis aux règles du droit commun. Ces temps de retour sont déjà considérables, nous sommes souvent détournés pour aller sur une nouvelle intervention car nous sommes à flux tendu. Devons-nous rallonger encore nos temps de retour en roulant à 30 et diminuer nos chances de regagner notre base pour (par exemple) manger ou aller aux toilettes, avant une nouvelle intervention ? De plus, parler de nouvelles mesures visant à réduire la part de l'automobile alors que l'offre de transports en commun n'est pas compatible avec le respect des distanciations sociales, et qu'une part significative de gens se sont déjà mis au vélo, est un non sens, dans le contexte actuel. Améliorons déjà les pistes cyclables temporaires installées partout, avant d'engager de nouvelles mesures. Et faisons déjà respecter la loi existante par les 2 roues motorisés ! Peut-être même devrait-on intégrer dans toute réflexion la question "Est-ce que cette mesure ne va pas, en réduisant la part de l'auto, augmenter celle des 2 roues motorisés ?". Ils polluent autant et sont responsables d'un nombre considérables d'accidents corporels, disproportionné par rapport à la part des usages qu'ils représentent. Ils ne respecteront pas plus une limitation à 30 généralisée que les règles actuelles, et la pollution sonore sera maintenue à son niveau actuel, à moins qu'une vraie égalité soit instaurée entre les usagers de véhicules à moteur, ce qui est la moindre des choses qu'on puisse attendre en République. Bien à vous.	Formulaire	27/10/2020	75014			
416	La généralisation des 30 km/h est primordiale dans l'ensemble des quartiers de Paris et devrait l'être déjà en 2020 suivant le plan annoncé auparavant. Cette mesure outre les biens faits connus pour les parisiens (pollution, bruit, accidentalité) est également bénéfique pour les automobilistes puisque les feux tricolores ne sont plus nécessaires. Pour l'application de cette mesure, l'utilisation de radar est délicate. Il faudrait plutôt mettre en oeuvre des plans de circulation coupant le transit et un aménagement de voirie spécifique pour abaisser la vitesse (chicane by-pass, rue pavée, mis en impasse). Il n'est pas normal d'avoir dans les arrondissements de l'ouest des rues résidentielles à 50km/h où on ne peut laisser son enfant 30s sur le trottoir sans surveillance et ou les vélos doivent faire des détours de plusieurs km pour un trajet de proximité car pas de double-sens cyclable. Pour les 30km/h sur les grands axes, ce sujet est délicat. Si les biens faits sont nombreux (même vitesse que la plupart des autres usagers, moins d'accélérations inutiles (bruit, pollution,...), régulation du trafic, etc.), la mise en place d'un telle mesure ne doit pas retarder la mise en place du 30km/h dans les quartiers résidentiels qui les attendent depuis longtemps ! Faites vite et courage !	Formulaire	27/10/2020	75014			
417	Bonjour, quelles sont les mesures que vous envisagez pour faire respecter cette mesure et verbaliser les contrevenants ?	Formulaire	27/10/2020	75017			
418	Il est déjà bien assez horrible de circuler dans la ville. Alors Non non et non. Pas de 30 km/h généralisé.	Formulaire	27/10/2020	75013			
419	Je suis plutôt pour le passage à 30km/h mais je trouve que dans les faits, dans les zones où cette mesure est en place, peu d'automobilistes la respecte. Est-ce qu'il n'y a pas aussi un problème à régler à ce niveau là ? Est-ce qu'un passage plus graduel par 40 ou 35 km/h pourrait être une solution ?	Formulaire	27/10/2020	75018			
420	quand pourra-t-on enfin avoir des problèmes posés de façon objective, rationnelle pour des enquêtes non biaisées ? on ne pas toujours accuser la voiture de tous les maux et la rendre responsable de tous les accidents au quotidien. La mairie est responsable d'une politique ultra libérale pour des moyens de circulation alternatifs (vélo, trottinette, scooter...) sans aucun encadrement ni réglementation qui engendre de nombreux accidents de la route, souvent mortels liés aux comportements des usagers qui roulent au mépris du code de la route (velos qui grillent les feux rouges, qui brûlent les priorités, qui empruntent les couloirs de bus, ... , l'absence de port obligatoire de casques et autres éléments de protection corporelle et visuels la nuit ....). il est dommage que la mairie de paris stigmatise à ce point les parisiens détenteurs d'automobiles et il manque une vraie réflexion stratégique sur ce sujet que la mairie traite de façon opportuniste (piste cyclable covid) sans aucune vision ni surtout aucune concertation.	Formulaire	27/10/2020	75018			
421	Bonjour Je ne suis pas pour une généralisation de la vitesse à 30km/h pour les automobilistes dans l'ensemble des rues de Paris. 60% le sont déjà et il est assez rare de pouvoir dépasser les 50km/h vu la circulation ambiante et les feux de signalisation bien présents. J'habite Paris et travaille en banlieue mais je circule chaque jour dans les rues de notre belle capitale. Trop de restriction entraine la transgression. Cordialement	Formulaire	27/10/2020	75014			
422	Je suis d'accord avec le nouveau projet de réduction de vitesse à 30. Je suis cycliste et j'ai peur de rouler à Paris, car les voitures et les camions représentent un danger pour moi. Merci	Formulaire	27/10/2020	75020			
423	Contre ce projet. Laissez survivre l'automobiliste et le motard parisiens. La circulation est de plus en plus chaotique année après année. Il y a des travaux partout qui d'ailleurs abaissent la vitesse à 0 km/h bien souvent. Les portes sont saturées à cause des voies sur berges fermées, des travaux et de l'urbanisme pensé bien trop loin des problématiques terrain. Les pistes cyclables installées pendant le confinement, jaunes, les plots en plastique et les blocs de béton sur nos plus belles avenues les défigurent et sont immondes (on se croirait dans une ville assiégée) en plus de rendre la circulation toujours plus difficile et dangereuse pour tous et la signalisation incompréhensible. En revanche, pour! un examen du code de la route à destination des vélos et trottinettes qui sont en grande majorité des dangers publics. Pour davantage de réglementation et de contrôles des VTC type Uber, qui contrairement à des vrais chauffeurs de taxi qui ont une conduite fluide et connaissent leur ville, contribuent au chaos de la circulation puisque beaucoup savent à peine conduire et ne sauraient pas aller de la Porte Maillot à l'Etoile sans se servir d'un GPS. Quant à l'argument du bruit il est principalement dû aux sirènes assourdissantes en augmentation constante, notamment dans toute une partie du XVIIeme proche du nouveau TGI et des scooters à moteurs thermiques (pas très " green ") des livreurs Uber qui, quand ils ne travaillent pas zonent sur les trottoirs. Enfin, il ne semble pas raisonnable de pousser encore et encore les parisiens à utiliser les transports en commun et donc à se regrouper quand on est en situation de crise sanitaire à durée indéterminée.	Formulaire	27/10/2020	75017	34	Non	Voiture personnelle/partagée
424	Excellente initiative ! Cela aura un impact sur la pollution, le bruit en ville, etc. Il devrait tout de même y avoir des voies à 50 pour les transports en commun à mon avis.	Formulaire	27/10/2020	75009			
425	Je suis favorable dans le but principal de réduire les nuisances sonores J'espère que cette restriction s'appliquera aussi aux motos/scooters qui font un bruit infernal. Je serais favorable à d'autres mesures visant à limiter le bruit émis par ces véhicules	Formulaire	27/10/2020	75017	34	Oui	Marche

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
426	Bonjour Je ne suis pas pour une généralisation de la vitesse à 30km/h pour les automobilistes dans l'ensemble des rues de Paris. 60% le sont déjà et il est assez rare de pouvoir dépasser les 50km/h vu la circulation ambiante et les feux de signalisation bien présents. J'habite et travaille à Paris et je circule chaque jour dans les rues de notre belle capitale. Trop de restriction entraine la transgression. Cordialement	Formulaire	27/10/2020	75014	34	Oui	Voiture personnelle/partagée
427	Cette mesure est ridicule, voilà pourquoi : Cette mesure dissuadera encore les gens de circuler dans la capitale, ce qui aura des effets collatéraux lourds sur les commerces, déjà affaiblis par tant de troubles ainsi que l'insécurité grandissante dont les causes sont les populations et non les voitures. De plus, il suffirait de s'assurer que les cyclistes et les piétons respectent les feux en mettant des amendes à ceux qui ne les respectent pas. Je ne crois pas du tout que de baisser la limite à 30 km/h diminuerait de façon considérable la pollution sonore dans les rues parisiennes, car il est certain que forcer les voitures à ralentir fait aussi tourner les moteurs plus longtemps, ne faisant qu'étaler le bruit dans Paris. Il ne faudrait limiter l'usage des voitures qu'en présence d'alternatives efficaces et salubres : commencez par assurer une desserte fiable pour les banlieusards qui doivent se rendre à Paris ou pire transiter par paris pour aller de banlieue à banlieue. Aujourd'hui aucun transport en commun ponctuel et en quantité suffisante : réglez ce "détail" et le trafic automobile réduira naturellement, sans mesures coercitives. Donnez vous les moyens de votre politique au delà des gesticulations. Continuez à mettre en application ce genre de mesures qui rend pour les franciliens infernaux les déplacements sur Paris ; cela accélèrera le déclassement en cours de Paris. Petit message pour les thuriféraires d'Hidalgo et sa clique de petites merdes : les aristocrates à la lanterne !	Formulaire	27/10/2020	75003	21	Oui	Métro/RER/tram
428	Je suis contre les 30 km/hs généralises. Vous êtes en train de tuer Paris avec tous vos projets anti voitures. Attention les parisiens de souche vont finir par fuir Paris. Déjà beaucoup de voies doubles qui finissent à une voie cause vélo. La Rue de Rivoli non'pratiquable (ok à la rigueur le week end mais en semaine une aberration). Plus tout le reste dons j'ai fait part à un courrier envoyé en son temps à Mme Viron reste hélas sans réponse Le changement de prestataire Velib et autolib a été une aberration. Quelques amélioration pour Céline par contre pour les remplaçant d'automobiles c'est une aberration car pas de vision des disponibilités et impossible d'être sur d'avoir une place à destination (ce qui était un des points positif d'autolib) a quand un service type autolib (service que je prenais et reprendrai ci cela redeviens correct). Je vote donc non aux 30 km/hs	Formulaire	27/10/2020	75017			
429	Non à la. Généralité du 30km/h dans tous. Paris. Mais seulement dans. Les, petites. Rues et ruelles et près des ecoles D'autre. Part ce genre de. Consultations pour moi ne sont pas. Démocratiques seulement un vrai référendum à plus de valeur Car tous le monde n'est pas. Connecté	Formulaire	27/10/2020	75011			
430	Boulevard Malesherbes Madame, Monsieur, Je suis favorable à la généralisation du 30 km2 qui apporterait sécurité et tranquillité aux parisiens, au delà de ses effets bénéfiques sur l'environnement. Pour être efficace, cette mesure doit être appliquée de manière généralisée, y compris et surtout sur les grands axes, particulièrement dangereux et bruyants. Habitant boulevard Malesherbes, je m'étonne qu'une telle circulation soit permise en plein cœur de Paris dans un quartier très passant, avec le parc de Monceau a proximité, de nombreuses écoles et de nombreux bureaux. La qualité de l'air est très mauvaise. Le niveau sonore y dépasse toutes les normes applicables. Une limitation à 30 km sur le boulevard Malesherbes permettrait de résoudre en partie le problème, en permettant également aux vélos d'investir cet axe majeur. Je vous remercie de l'attention que vous porterez à mes observations. Cordialement, P???}?	Email	27/10/2020	0			
431	Bonjour, Merci pour cette consultation. Je suis favorable à cette mesure en ce qu'elle vise à réduire la pollution sonore, atmosphérique et les risques liés aux véhicules motorisés. Il me semble très important de continuer dans cette voie de manière constructive, c'est à dire en consultant et en expliquant les raisons de ces modifications profondes. Pour ce qui est de la pollution sonore spécifiquement, je suis tout particulièrement satisfait que ce soit l'une des raisons pour lesquelles vous souhaitez introduire cette mesure. Il me semble en effet que le niveau de bruit lié aux véhicules motorisés est une anomalie de nos villes qui aurait dû être traitée depuis bien longtemps. A ce titre, il me semble tout particulièrement important de focaliser vos efforts à venir sur les véhicules le plus bruyants et notamment les 2 roues motorisés qui même en restant sous la limite des 30km/h peuvent générer des bruits considérables en ville. En vous remerciant pour votre lecture Bien cordialement.	Formulaire	27/10/2020	75002			
432	Bonne mesure, on est assez peu souvent au-dessus des 30 km à Paris. Cela abaissera la vitesse des automobilistes donc réduira la gravité des accidents et régulera le trafic : baisse de la pollution (sonore, atmosphérique, etc.). Je suis pour.	Formulaire	27/10/2020	75013			
433	100% pour Paris a 30km/h. Les accélérations trop fortes des voitures entre deux arrêts sont inutiles, dangereuses pour les piétons et cyclistes, et sources de nuisances & pollution. Réduire la vitesse permettra in fine de fluidifier le trafic auto. Idéalement cette mesure pourrait s'accompagner d'une réduction du nombre de feux de signalisation au profit de priorités " douces ": piétons toujours prioritaires, priorité à droite.	Formulaire	27/10/2020	75016			
434	PARTICIPATION DU PUBLIC PAR VOIE ÉLECTRONIQUE RELATIVE AU PROJET DE GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN Madame le Maire, Quel est le bien fond? de mettre la vitesse ? 30 km/ h ? Paris ? Avez-vous une notion quelle conque de ce qu'est la vitesse ? Pensez-vous sinc?rement, que les v?hicules vont devoir aller moins vite qu'un v?lo, une trottinette ?lectrique, une mobylette, etc Quel avantage tirerez-vous de cette disposition ? Avez vous pensez aux professionnels ? Quid des bus ? Une fois de plus les id?es les plus utopiques vous traversent l'esprit sans m?me penser aux cons?quences. A moins que cela ne soit l'?tape derni?re avant de passer tout Paris au v?lo. Sinc?res salutations, Best regards, Nelson CASTRO +33 6 33 47 70 63 UID 52322	Email	27/10/2020	0			
435	Mauvaise idée. Cela va créer de nouveaux embouteillages, et ne permettra pas d'abaisser les émission de polluants. Plantez de vrais arbres plutôt.	Formulaire	27/10/2020	75015	47	Oui	Deux-roues motorisé
436	Bonjour je suis interpelé par cette proposition qui consiste à réduire la vitesse dans tout Paris sans considération des nombreux cas de figure existant sur la surface conséquente de 80km2 environ que représente la ville : en quoi réduire la vitesse à 30km/h sur les quais, les maréchaux et les grands axes en général est-il utile ? De mon point de vue il s'agit d'une mesure idéologique infondée de plus, proposée dans le mépris le plus total des automobilistes déjà pénalisés par ailleurs. Ainsi qu'une manière de pouvoir video-verbaliser à l'infini. Cette proposition est honteuse car justifiée en rien si ce n'est l'idéologie " anti-voiture personnelle " (lire " anti-privilégiés qui ne prennent pas les transports en communs saturés ") : ni les motifs d'écologie ni ceux de sécurité ne pourront être validés par des éléments tangibles, je vois juste venir des études approximatives qui extrapolent des chiffres hasardeux de X vies sauvées par km/h de moins ; ou X micro grammes de NOX en moins dans l'air. Bref, je souhaite que cette consultation soit l'occasion pour nos élus parisiens de réaliser qu'il y a d'autres priorités à Paris que de taper sur les automobilistes.	Formulaire	27/10/2020	75016	37	Oui	Deux-roues motorisé
437	La généralisation à 30 km/h est une excellente mesure, mais encore faut il qu'elle soit appliquée. Ni policier. ni radar dans Paris. les vitesses sur certains axes (Boulevard Richard Lenoir, boulevard Beaumarchais en allant vers République, dépassent souvent allègrement les 50 km/h....	Formulaire	27/10/2020	75011			
438	En tant que piéton, je suis très favorable à la limitation de la circulation à 30km/h à Paris, à condition que les moyens soient mis en oeuvre pour que cette mesure soit respectée (contrôles,vidéo verbalisation).	Formulaire	27/10/2020	75020			
439	Merci pour votre volonté de mettre en œuvre cette limitation poussée de la circulation automobile. Cette mesure permettra de renforcer encore un peu plus l'avantage comparatif en temps des modes de transports actifs et des transports en communs par rapport à la voiture. Cette ville apaisée ne peut qu'être souhaitable ; ainsi, la réduction de la place de la voiture en ville pourra s'accompagner d'un grand programme de réduction de la place occupée par la voirie automobile : une voie en moins, c'est de la place en plus pour des pistes cyclables suffisamment larges afin de permettre la cohabitation sereine d'usagers aux vitesse différentes et la possibilité de se doubler, de la place pour davantage végétaliser l'espace public et l'arborer, donner de la place pour les usagers à mobilité réduite et l'installation de bancs... Bon courage pour la mise en application de cette mesure !	Formulaire	27/10/2020	75014			
440	Participation Madame, Monsieur, je ne peux accueillir qu'avec joie une telle mesure. Tout simplement moins de bruit, moins de voitures (les transports en commun deviendront plus rapides) et plus de sécurité. Le bruit est en effet une nuisance très forte de la ville de Paris, on ne s'en rend pas forcément compte. Pour ma part, j'ai réalisé cette nuisance lors de nombreuses discussions dans la rue avec des amis où il était nécessaire de devoir littéralement hurler. Le bruit est permanent, usant et extrêmement fatigant . Félicitations pour cette initiative ! Bien cordialement Jean-Louis Bouvier 7 rue des dames 75017 Paris	Email	27/10/2020	0			
441	Bonjour, me déplaçant souvent en vélo à Paris, je suis très favorable à cette mesure. Outre le vélo, Paris a une offre de transports en commun extrêmement développée, je trouve qu'il n'y a aucune raison que les automobilistes puissent causer des nuisances et mettre en danger les autres usagers juste pour aller un peu plus vite.	Formulaire	27/10/2020	94110	30	Non	Vélo/trottinettes

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
442	Mon rêve serait qu'il n'y ait plus de voitures/motos/scooters individuelles dans Paris intra-muros - donc une réduction de la vitesse ne peut que aller dans la bonne direction. Paris intramuros a tout ce qu'il faut pour permettre ses habitants à se déplacer - il faudrait limiter la voiture en ville car elle prend trop de place... ; Oui pour une limitation de vitesse en ville (en un OUI encore plus fort pour une interdiction de véhicules)	Formulaire	25/11/2020	75012			
443	Je suis totalement contre la généralisation du 30km/h dans Paris. Paris est quasiment en zone 30 partout ! Il faut de la fluidité dans Paris, et votre politique anti voiture est totalement contre productive pour la fluidité de la mobilité. Il faudrait commencer d'abord par mettre de l'ordre entre les vélos, trottinettes. C'est insupportable de toujours condamner les automobilistes pour la plupart respectueux qui font face aussi à l'anarchie de la mobilité Parisienne et son manque de sécurité ! Remettez de l'ordre sans pénaliser les individus qui n'ont pas le choix que de se déplacer en auto. Pourquoi toujours condamner les mêmes, il en faut pour tout le monde.	Formulaire	27/10/2020	75013			
444	30km/h, une très bonne idée qui sauvera sûrement plus d'une vie ! Autre idée pour réduire les nuisances liées à la voiture, pourquoi ne pas faire fermer des petites rues a la circulation pour lier 4,6 ou 8 pâtés de maison sans voiture ? Ça appaiserait les quartiers et permettra d'avoir des lieux plus apaisés pour tous les Parisiens	Formulaire	27/10/2020	75017			
445	En tant qu'habitant de Paris, cette mesure me parait nécessaire pour apaiser les déplacements. Je suis automobiliste occasionnel (je possède une voiture) et un cycliste de tous les jours. Avantages : - réduction de la pollution - réduction du bruit - apaisement des conflits aves les piétons et les cyclistes - partage harmonieux de l'espace public - sécurisation des traversées - réduction du trafic in fine Par contre, le périf devrait rester à 70 km/h.... Bon courage !	Formulaire	27/10/2020	75020			
446	Bonjour, Je ne vais pas opposer les avis précédents. Chacun s'exprime selon sa situation et c'est normal. Je suis actuellement étudiant en 5eme année de médecine et handicapé moteur (je me déplace avec une canne) . Le seul moyens que j'ai pour me déplacer et travailler est la voiture. Je n'ai pas de voiture personnelle mais utilise des voitures en Free-floating (éléctrique, silencieuse, partageable) ce qui correspond un mode de déplacement éco-durable. Idéalement, je serais contre cette mesure car cela rajouterais du temps de trajet et étant facturé à la minute me couterait plus cher par mois (actuellement 300 euros). Si cette mesure passe, je tiens à ce que cette mesure soit équitable et que tout les véhicules moteurs et électriques (certains vélos pouvant aller à 45 km/h) soient limités. Je profite de cette espace en espérant etre lu pour demander à ce que les personnes handicapés ne soient pas les oubliés de ces nouvelles réformes de l'aménagement de l'espace public. Pour beaucoup, l'utilisation d'un vélo est impossible au vu de l'effort que ca demande. Si vous souhaitez favorisé l'autopartage (promotion), les véhicules électriques (augmentation des places pour véhicules éléctrique), piètoniser des rues (comme la rue de Rivoli), créations de grand axes de pistes cyclabes... Je vous demande de considérer une politique inclusif et de ne pas oublier ceux pour qui sans voiture la vie social-professionel est impossible. Merci beaucoup	Formulaire	27/10/2020	75009			
447	Bonjour, De mon point de vue, réduire la vitesse de circulation est une nécessité dans une ville aussi dense que Paris, et ce pour plusieurs points: - Les cyclistes et autres usagers de modes de transports "doux" pourront mieux cohabiter avec les automobilistes. - De nombreux habitant de Paris vivent dans des appartement qui donnent sur rue, réduire la vitesse de circulation rendra donc leur vie un peu plus calme, et quand on connait l'impact du bruit sur le repos, le stress et l'espérance de vie en général, cela ne peut qu'être positif. - Paris doit redevenir une ville agréable pour les piétons. Cela passe par une réduction de la place occupée par les voitures, tant d'un point de vue espace que d'un point de vue pollution sonore et atmosphérique. Cela permettra aux piétons de se sentir plus en sécurité dans les rues aux trottoirs étroits, et de moins être importunés par le bruit de la circulation sur les grands axes. - Finalement, hors quelques rares grands axes, la vitesse moyenne de circulation en voiture doit être très inférieure à 30 km/h. Avoir une vitesse maximale de 30 km/h réduira simplement l'accélération entre deux feux rouges, et n'aura probablement que peu d'impacts sur les temps de trajets, même en voiture. Pour tout cela, je suis très favorable à cette proposition.	Formulaire	27/10/2020	75015			
448	Je suis favorable à cette mesure car cela rend cohérent le fait que déjà 60% des rues de Paris sont déjà à 30km/h. Cela va abaisser le risque d'accident pour les cyclistes et convaincre de nombreux automobilistes à abandonner ce mode de transport polluant, encombrant et bruyant au bénéfice des transports en commun et des mobilités physiques (marche à pied, vélo, patins à roulettes,..).	Formulaire	27/10/2020	75018			
449	Rouler à 30km/h va faire fuir les habitants, à commencer par moi. Il deviendra tellement long de sortir de Paris ou y entrer en voiture (pour partir en vacances, en week-end, aller voir des amis ou de la famille en région ou en banlieue, se déplacer pour les personnes handicapées ou âgées) que les gens préféreront habiter en première couronne. Ils pourront toujours aller à Paris en transports en commun si nécessaire et utiliser leur voiture périodiquement sans entrave. L'autre conséquence va être économique : pour les mêmes raisons les entreprises vont suivre le mouvement de leur cadres dirigeants qui n'habiteront plus Paris pour renforcer leur implantation en banlieue. Les commerçants installés dans Paris, voyant leur nombre de clients baisser vont quitter Paris à leur tour. Le mouvement est déjà enclenché. Il y a 15 ans les habitants de banlieue venaient faire des courses dans Paris (chaussures, vêtements, culture, etc.), c'est désormais en fort déclin. Paradoxalement les 30km/h renforceront l'attractivité Boulogne, Neuilly, Levallois et Vincennes et des centres commerciaux de banlieue ! Paris va se vider de ses familles, des jeunes actifs et des retraités, pour n'accueillir que des résidences secondaires, des Air BnB et des HLM. Le mouvement est déjà amorcé, le nombre d'élève dans les écoles en baisse chaque année le prouve. Les 30km/h vont accélérer la museification de la capitale. Une ville où bouger, y entrer et en sortir devient trop long et compliqué s'asphyxie et cesse d'être attractive.	Formulaire	27/10/2020	75011	43	Oui	Vélo/ trottinettes
450	Bonjour, Grande incompréhension sur cette mesure. À part vouloir créer des bouchons supplémentaires et de la pollution en plus. Merci pour l'idée. Du reste si nos représentants appliquent à eux même les règles & sans gyrophare pour s'en affranchir ils pourraient constater l'ineptie de la mesure.	Formulaire	27/10/2020				
451	30 km Bonjour je suis parisien j'habite le 19e Je suis pour les 30 km seulement aux abords des écoles et les petites rues Laissons les 50km sur les boulevard et avenues pour simplement désengorger Paris Cordialement Vincent ZIMMERMANN 36 Quai de la Loire 75019 Paris	Email	27/10/2020	0			
452	Cela générera plus de pollution car les voitures polluent plus quand elles roulent lentement et plus de gens rouleront sans permis. Pourquoi toujours stresser plus les gens, le Covid et les islamistes ne st pas suffisants ???	Formulaire	27/10/2020	75020	56	Oui	Deux-roues motorisé
453	Oui à la zone 30, pour une ville apaisée, moins polluée, calme et avec une meilleure qualité de vie, pour les habitants et les visiteurs ! Doit s'accompagner d'une amélioration des transports en communs, des conditions de circulation en vélo, et être coordonné avec les communes voisines.	Formulaire	27/10/2020	92300	40		
454	Je suis pour les 30km/h Bonjour, Oui je suis pour la limitation de la vitesse dans Paris à 30km/h. David Mereaux habitant au 15 rue Tesson 75010 Paris Merci pour ce que vous faites Envoyé de mon iPhoneP???}?	Email	27/10/2020	0			
455	avis d'un cycliste Bonsoir, - une limite à 30 km/h n'empêche pas certains conducteurs de dépasser sans attendre un endroit où ils peuvent laisser 1m de distance latérale. Limiter les voitures à 25 km/h serait mieux, c'est la vitesse maxi des vélos électriques. - les pistes cyclables que les voitures doivent emprunter pour croiser une voiture venant d'en face sont catastrophiques: queues de poissons. - ce serait mieux de laisser les voitures à 50 km/h sur les voies où les pistes cyclables sont protégées des voitures, et 25 km/h ailleurs. - hors sujet : il faudrait des campagnes d'affichages, par exemple "quand vous dépassez, c'est le vélo qui a priorité". Je rappelle que se rabattre sans laisser la distance de sécurité devant le vélo = 3 ans de suspension et 4 points. Et que tourner à droite après avoir dépassé, sans laisser la distance d'arrêt devant le vélo = 3 ans de suspension et 4 points". UID 52330"	Email	27/10/2020	0			
456	Merci de laisser les automobilistes circuler librement A 50/70/80+ km et d'arrêter de leurs mettre des bâtons dans les roues ! La mairie de Paris regorge d'idées ces dernières années pour créer de nouveaux bouchons ! NON au 30 km / heure !!!!! Bientôt les vélos et trottinettes vont rouler plus vite que les voitures ... le comble! (Sans pour autant en remplacer l'usage). L'homme est en quête de progrès depuis des siècles, le bobo est en quête de régression.	Formulaire	27/10/2020	75016	37	Oui	Vélo/ trottinettes
457	Complètement POUR la limitation à 30 km/h sur l'ensemble de la ville. D'ailleurs, c'était au programme. Faut que ça se fasse !	Formulaire	27/10/2020	75017			
458	Ridicule et démagogique . paris est la capitale économique de la France, lieu de création de richesse. Paris est devenu l'otage de démago entrainant la fuite de ses habitants par la dégradation successive de sa qualité de vie. Une étape supplémentaire pour fuir et s'installer dans un lieu de vie au cadre plus agréable. Tous les commerces ferment les uns après les autres par faute de possibilités de pouvoir attirer la région ile de france de faire du shopping dans PAris, cette mesure ne fera qu'accélérer la desertification du centre, la pauvreté, les taux d'agression.	Formulaire	27/10/2020	75003			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
459	Generalisation 30km/h Bonjour , Dans le cadre de mon activité professionnelle de taxi parisien..cette mesure serait la fin de mon activité...et la faillite . A cette vitesse ...linteret de prendre un taxi..serait inutile. Nous souffrons des nonbreux travaux deja sur la ville ...cette mesure serait notre mort assuree ... C'est une grosse erreur...économique.. Merci. Télécharger Outlook pour Android<https://aka.ms/ghei36> ; Questionnaire Bonjour...est t-il possible d'obtenir le questionnaire. Merci	Email	27/10/2020	0			
460	Habitant en plein centre de Paris, je ne souhaite pas la limitation a 30km/h sur aucune des routes, soit ni sur les rues ni sur les avenues ni sur le periferique, ni pour les voitures ni pour les bus. Merci de ne pas faire de la démagogie pour taxer encore une fois les automobilistes, et les entraver dans leurs déplacements	Formulaire	27/10/2020	75009	33	Non	Métro/RER/tram
461	Il est incensé de prévoir une limitation de vitesse pour les voitures à 30km sur l'ensemble du "territoire parisien" : Tout d'abord, qu'entendez-vous par territoire parisien ? Paris uniquement ou bien aussi toutes les villes accolées à Paris (St Ouen, Nogent sur Marne, Issy, Neuilly, Levallois, etc. ou même encore la petite couronne ? Une fois ce point clarifié et qui ne changera pas réellement ma position sur cette mesure absurde, il convient de prendre vos projets dans leur ensemble : - élargir les trottoirs et supprimer les places de stationnement en plein air ; - réduire les nombres de voies même au détriment des bus et des taxis ; - faite le plus de travaux de voiries en même temps pour décourager les automobilistes (et a parte. gêner par la même occasion les pompiers dans leur mission du quotidien) ; - réduire la limitation de vitesse des voitures. Sur quels fondements ? La voiture pollue-t-elle tant que cela ? Non, la voiture tend à être électrique verte... alors que de nombreuses entreprises polluent davantage. Réduisez les illuminations dans Paris et l'eau des fontaines, et on en reparlera ! Et si par extraordinaire, vous sortez des statistiques que Paris est davantage pollué à cause des voitures, rendez à nouveau les voies sur berge accessibles aux voitures et, une fois les bouchons réduits, la pollution réduira de facto. La voiture constitue-t-elle une nuisance sonore importante ? Non, mise à part les sirènes de police à toute heure, même de nuit alors qu'il n'y a aucune autre voiture ou encore de "jour" en ces temps de couvre-feu. La voiture est accidentogène ? Non, reprenez les vraies statistiques de la sécurité routière : les accidents sont liés à des piétons (qui ne font pas nécessairement attention lorsqu'ils traversent - dans cette ère d'interdits, pourquoi ne pas interdire les piétons de marcher avec leur portable ou écouteurs à la main ?), à des trottinettes électriques (qui ne respectent en rien le code de la route et mettent en danger les autres usagers de la route, tentent de doubler par la gauche... et, contrairement à la voiture ou la moto, n'ont aucun airbag) et à des cyclistes (je fais pour le coup une vraie distinction entre les cyclistes qui ont l'habitude de faire du vélo, quelque soit les conditions météorologiques, et les cyclistes des grèves et de l'après-confinement ; ces derniers n'ayant pas l'habitude de faire du vélo, ceux-là même qui sont "craintifs" tout en ne respectant aucunement le code de la route et se croyant "prioritaires" car en vélo). La vitesse dans l'ensemble du "territoire parisien" doit être réduite à 30km/h ? Non, cela ne changera en rien les accidents, la nuisance sonore, etc. puisque la voiture n'est pas responsable (ou du moins, infime). Et quelles en seraient les conséquences ? Plus de bouchons, plus de temps de trajets pour les franciliens comme les parisiens qui traversent d'est en ouest ou du nord au sud de Paris... avec une offre en moyen de transport plus que dégradée puisque, par temps de pluie, seul le métro déjà bondé ne sera plus que la seule solution possible (les bus et taxis se trouvant également impactés par la limitation de vitesse de 30 km/h). Donc, NON et ENCORE NON POUR RÉDUIRE LA VITESSE À 30km/H !	Formulaire	27/10/2020				Voiture personnelle/partagée
462	CONTRE la limitation à 30km/h Concrètement en journée elle n'est déjà de toutes façons quasiment jamais atteignable, et la nuit les risques sont bien moindres, pouvoir rouler librement à 50km/h est une nécessité absolue pour la libre circulation des biens et des personnes. Merci	Formulaire	27/10/2020	75009	33	Oui	Deux-roues motorisé
463	Je suis contre les 30 km généralisé dans Paris.Cette politique punitive anti voiture a assez duré!Je ne prends jamais ma voiture pour circuler dans Paris(bus et métro)Mais circuler dans Paris devient juste impossible.Traverser Paris d'Est en Ouest devient impossible.Le rôle d'une équipe municipale est de favoriser la vie de ses administrés pas de leur rendre la vie impossible!	Formulaire	27/10/2020	75008			
465	Contre les 30km/h dans paris Bonjour Je suis contre les 30km/h généraliser dans paris Je suis chauffeur de taxi parisien Mr.Amari Yannis UID 52336	Email	27/10/2020	0			
466	- Totalement pour cette mesure. Je suis cycliste et quand je vois des voitures me dépasser à plus de 30km/h j'ai peur pour ma sécurité - Totalement pour cette mesure. Je suis piéton et quand j'essaie de traverser un passage piéton je dois prier pour quels horde voiture lancée à plus de 30km/h daignent s'arrêter pour me laisser passer.	Formulaire	27/10/2020	75019			
467	Non à la limitation a 30 km dans Paris. La mairie de Paris garde le Cap pour nous faire passer pour des paysans. Soit disant vert dans l'âme mais vous empirer la situation en terme de qualité d'air et projet complètement incohérent. Cordialement	Formulaire	27/10/2020	75020			
468	plus une voiture roule lentement, plus son trajet est long et donc plus elle reste longtemps dans les rues de paris, donc plus il y a d'embouteillages. Ce qui va désavantager toutes les personnes travaillant à Paris	Formulaire	27/10/2020	75012	26	Oui	Vélo/trottinettes
469	Contre. Commençons déjà par faire respecter l'ordre actuel auprès de tous les égoïstes de la route. Paris c'est l'anarchie.	Formulaire	27/10/2020		41	Non	Taxis/VTC
470	Je suis totalement pour cette mesure. J'habite à proximité du boulevard de Strasbourg et la pollution sonore (notamment du fait des deux roues) y est insoutenable. En tant que cycliste, je trouve en outre que la vitesse de certains automobilistes et motocyclistes est dangereuse. Je regrette néanmoins que peu de contrôles soient organisés et que les 50km/h ne soient deja pas toujours respectés. Si une telle mesure venait à être mise en place, seuls des contrôles fréquents et des radars permettraientà mon sens de la faire respecter.	Formulaire	27/10/2020				
471	Cette mesure est complètement absurbe et stupide. Au lieu de vous attaquer aux voitures, merci de gérer la sécurité des quartiers de Paris, la propreté, les pistes cyclables...	Formulaire	27/10/2020		25	Oui	
472	Non à la généralisation des 30 km à Paris Bonjour, Je dépose la requête pour exprimer un NON pour la généralisation des 30 km/h à Paris. Cordialement C de Saint Pierre Envoyé de mon iPhone UID 52337 ; La généralisation de La limitation de 30 km/h à Paris va générer plus de pollution et plus de complication de circulation par une moins bonne fluidité de la circulation. Un accroissement des amandes illégitimes vont être dressés pour excès de vitesse. 50 km/h est une vitesse de ville très acceptable pour l'ensemble des usagers.	Email	27/10/2020	0			
473	Je suis tout à fait OPPOSEE à une telle restriction de vitesse, qui serait absurde. Ce n'est pas la vitesse des voitures qu'il faut restreindre mais bien la circulation chaotique des vélos et trottinettes qui pensent avoir tous les droits et usent d'une désinvolture inouïe. Beaucoup de gens ne peuvent pas circuler à vélo ou trottinette pour diverses raisons le plus souvent indépendantes de leur volonté. Arrêtons d'accabler les automobilistes. Au lieu de freiner la circulation, désengorgez là !	Formulaire	27/10/2020	75006	53	Non	Voiture personnelle/partagée
474	je suis complètement favorable à la limitation à 30 km/h pour voiture et tout moyen de transport motorisé dans Paris. Il le faut pour contraster pollution de l'air et pollution sonore. Mais aussi pour décourager l'usage des voitures. Les voitures à Paris sont un anachronisme qu'il faudra tôt ou tard dépasser. Il faudra veiller à que ce limite soit respecté aussi par les motos. Il faudra aussi l'associer à des passages piétons surélevés, surtout dans les grands axes et les carrefours dangereux.	Formulaire	27/10/2020	75003			
475	Je suis opposée à cette mesure de généralisation de la vitesse à 30km/h. Les zones requérant cette limitation (à l'approche des écoles, d'un carrefour dangereux), sont déjà pour leur très grande majorité soumises à juste titre à cette limitation. Les autres zones de circulation dans Paris sont la plupart du temps embouteillées ou ralenties par des feux de circulation consécutifs. Il reste peu de zones permettant de rouler à 40 ou 50km/h et elles ne sont pas dangereuses. Les conducteurs savent contrôler leur véhicule à cette vitesse. Aucun chiffre ne démontre que la dangerosité dans Paris est accrue dans les zones de circulation autorisée à 40 ou 50km/h. En revanche, les moteurs des véhicules sont conçus pour moins polluer à partir de la 3e vitesse et une vitesse supérieure à 50km/h . Or rouler en 2nde à 30km/h est plus polluant. Je suis donc opposée à cette mesure à la fois pour une raison d'absence de dangerosité, pour une raison de fluidification nécessaire bien que réduite du trafic, et pour une raison de restriction de la pollution par gaz d'échappements. Sauf preuve du contraire, cette mesure ne vise qu'à étendre la politique coercitive de la ville de Paris à l'encontre des voitures individuelles et à générer des revenus faciles pour excès de vitesse.	Formulaire	27/10/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
476	Bonjour, Merci pour la possibilité offerte de se prononcer sur le projet de généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h sur (sic) Paris. Toutefois le peu de publicité donné à cette consultation semble d'emblée en limiter le caractère représentatif. Vous écrivez que le projet "s'inscrit dans un programme d'apaisement de la circulation routière, en encourageant l'utilisation des modes de déplacements actifs tels que la marche ou le vélo." Le vélo ? Il paraît une solution de tourisme, à tout le moins de loisir, à un problème, réel, de déplacement professionnel (en été, est-ce la Mairie qui me fournira une douche avant de me mettre au travail ?). Dans une ville où on compte, de mémoire, 170 jours de pluie par an, c'est une solution irrégulière et dangereuse. Bref. Je ne suis pas automobiliste, je suis grand marcheur et usager des transports en commun et des taxis parisiens. Et je suis profondément opposé à la généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h sur Paris. Cordialement, P Muller	Formulaire	27/10/2020	75016			
477	Bonjour, je suis totalement contre cette mesure. Je suis chef d'entreprise. Je suis amenée à livrer mes 2 (petits) magasins et je propose parfois des livraisons à mes clients pour les objets lourds. Je ne peux pas passer plus de temps dans ma camionnette. La circulation est déjà très difficile. Faisons déjà respecter les règles du code de la route existantes ! De plus, je décale déjà mes déplacements tard le soir pour une circulation plus fluide, il est donc impensable d'avoir de nouvelles contraintes... surtout celle de rouler à 30 km/h ! (les pistes cyclables et les sens interdit sont devenus infernaux pour nous petits commerçants !)	Formulaire	27/10/2020				
479	Avan les 30 km/h Commençons par réglementer les vélos et les trottinettes qui ne portent pas le casque obligatoire, qui ne respectent ni stop, ni feux tricolores, qui ne savent plus quand ils peuvent prendre le contre sens ou pas. Contribuons au respect du code de la route et le respect de l'autre. Contribuons à ne pas encombrer les rue de notre ville avec des stationnement abusifs. Stationnement en double position voir triple. Stationnement au milieu des rues sans se soucier de ceux qui sont derrière eux.	Formulaire	27/10/2020	92110	57 ANS	Oui	
480	Je suis pour la limitation à 30 km/h pour tous les véhicules. Moins vite, moins de pollution, moins de bruit. Surtout les deux-roues motorisées (scooter, moto) dont les pots d'échappement sont souvent débridés et les moteurs poussés à haut régime. Il faudrait plus de contrôles de vitesse et de bruit de ces deux-roues motorisés. De plus, la gravité des accidents serait grandement diminuée. Pour info, dans une collision voiture-piéton à 50 km/h, le piéton a 1,5 chance sur 10 de survie, à 30 km/h la survie passe à 9 chances sur 10. 1,5/10 versus 9/10 !!!	Formulaire	27/10/2020	75018	67	Non	Métro/RER/ tram
481	Je suis défavorable à cette mesure qui consiste encore et toujours à criminaliser l'automobiliste. Réduire la vitesse à 30 km/h n'est pas nécessairement une bonne chose sur le plan écologique (cela oblige à rouler sur un rapport inférieur induisant souvent une vitesse de rotation du moteur plus importante et donc une plus grande consommation). Avec cette mesure, il va pleuvoir des PV sur Paris sachant que les 30km/h sont très difficile à tenir, les voitures nétant pas prévue pour cette vitesse. Si les 30km/h peuvent avoir du sens aux abords des parcs, des écoles, etc... elles n'ont pas de raison d'être dans les grands axes parisiens ou il faut fluidifier la circulation au maximum afin de réduire les embouteillages et la pollution qui va avec. Sur le plan sécuritaire, il faut changer de braquet et cesser "l'opposition entre les méchants automobilistes vs les gentils cyclistes". Les aménagements dédiés aux cyclistes - notamment les derniers - sont anarchiques, non réfléchie et ont tendance à créer une circulation monstrueuse. Il faut repenser l'aménagement urbain afin que chacun puisse trouver sa place sans que ça ne soit un enfer pour les automobilistes, ni un danger pour les cyclistes.	Formulaire	27/10/2020	75013			
482	Je trouve cette campagne scandaleuse. Laissez nous notre liberté d aller et venir partout, sans avoir à rendre de compte à qui que ce soit. Nous voulons garder la liberté de circuler en voiture, il faut que l on puisse continuer à se garer dans les rues.	Formulaire	27/10/2020	75014		Non	Voiture personnelle/pa rtagée
483	Je suis contre la réduction de la vitesse à Paris, mesure démagogique sans aucune étude de trafic réalisée...	Formulaire	27/10/2020			Oui	Deux-roues motorisé
485	Une très mauvaise idée a mon avis, en raison de son coût économique: ralentir encore la circulation, c'est baisser la création de valeur. Il serait plus intelligent d'étendre les zones limitées à 30km/h pour assurer la sécurité des piétons. Et, comme en Belgique, d'éclairer tous les passages piétons.	Formulaire	27/10/2020	75015	69	Oui	Métro/RER/ tram
486	Bonsoir, ce nouveau projet est une abération sans nom pour plusieurs raisons. 1. La généralisation d'une vitesse à 30km/h pénalisera autant les services urbains de transport (taxi, vtc), que les transports en commun (bus) mais plus encore les services d'urgences (pompier, police, samu, etc...) ce qui agravera encore plus les problèmes de mobilité dans la ville. 2. La généralisation d'une vitesse à 30km/h ne réduira de la même facon aucunement la pollution atmosphérique, et bien au contraire les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements), organisme gouvernemental, précise que l'émission moyenne du parc de véhicules légers augmentent de 33?% dès lors que les vitesses passent de 50 à 30?km/h?! 3. La généralisation d'une vitesse à 30km/h n'aura qu'un impact mineur sur la polution sonore (en dessous de 50km/h, le bruit principal vient du moteur et non du roulement). Cela pourrait même l'accroitre notamment avec l'utilisation systèmatique des sirènes par les véhicules d'urgence. Par ailleurs, le parc automobile en ville étant en pleine mutation (voiture électrique et hybride), l'impact sonore serait encore une fois minime. 4. Pour finir, la généralisation d'une vitesse à 30km/h permettera effectivement de limiter les accidents de la route mais au détriment de la dé-responsabilitation des personnes sur la voie publique. Ainsi, le badaud avec son smartphone devant les yeux sera encore plus négligent du respect et des obligations d'un piéton.	Formulaire	27/10/2020				
487	Ayant été longtemps parisienne et m' y rendant encore régulièrement, il me semble essentiel de limiter la vitesse pour éviter les accidents.	Formulaire	27/10/2020	94130			
488	Je suis totalement opposé à cette mesure qui ne fera qu'augmenter les embouteillages et donc la pollution. La circulation dans Paris est déjà assez compliquée et invivable comme ça ! C'est la mort de Paris une fois encore.	Formulaire	27/10/2020	75005			
489	Je suis particulièrement favorable à cette mesure, qui minimisera la gravité des accidents et entraînera, de mon point de vue, une baisse sensible de la pollution sonore. Qu'on le déplore ou s'en félicite, la place de la voiture individuelle est amenée à se réduire dans les grandes métropoles, dans les années qui viennent.	Formulaire	27/10/2020	75005			
490	Limiter la vitesse des véhicules a 30km/h sur toute l'agglomération parisienne est une mauvaise idée; en raison de son coût économique: ralentir encore la circulation réduirait la création de valeur. Si l'objectif est de réduire les accidents dont sont victimes les pietons ou cyclistes, mieux vaudrait étendre les zones limitées à 30km/h, là où les rues sont étroites. Ce serait également intelligent d'éclairer fortement tous les passages piétons de la ville, comme le font avec succès nos amis belges. C'est un excellent moyen de protéger les piétons en les rendant très clairement visibles.	Formulaire	27/10/2020	75015	65	Oui	Vélo/ trottinettes
492	Les vélos partout. Des places nulle part. Et puis quoi encore ?	Formulaire	27/10/2020	92100	25	Oui	Vélo/ trottinettes
493	Impossible de participer, votre site ne fonctionne pas ; Il faut limiter la vitesse à 5 km/h, et non pas 30 km/h, car ces vélos et autres trottinettes enfourchés par des bobos parisiens inexpérimentés et se foutant complètement des autres, sont un véritable danger public pour les piétons.	Formulaire	27/10/2020	94320	55	Oui	Deux-roues motorisé
495	Inutile, augmente la consommation (2nde au lieu de 3ème voire 4eme vitesse bas dans les tours). Aux heures de pointe on roule déjà moins vite, donc ça augmenterait les temps de transports en dehors de ces heures là.	Formulaire	28/10/2020				
496	Je suis contre la limitation globale à 30km/h, pour la simple et bonne raison que la consommation des véhicules et plus importante à faible vitesse et donc dans des régîmes plus hauts, qu'en 4e à 50km/h. Donc la pollution est plus importante également	Formulaire	28/10/2020	75020			
497	30km/h n'est pas une vitesse pour se deplacer. 50 km/h est très bien ! Je le fais déjà en vélo	Formulaire	28/10/2020	75015		Oui	Voiture personnelle/pa rtagée
498	Complètement ridicule. Une manière d.augmenter les impôts . Je ne vois pas ce que cela va apporter si ce n.est un trafic encore plus ralenti	Formulaire	28/10/2020	75017	38	Non	Métro/RER/ tram
499	Quelle idée stupide comme toutes celles de cette mairie Pour emmerder les automobilistes. Vous etes tres fort Moins pour entretenir la voirie, avoir une ville propre, gerer Sans endetter les citoyens pour vos projets idiots Developper les transports Cesser ces travaux ruineux pour 1% de cretins en gelo Mais de ttes manieres, comme Delanoe, cette consultation est bidon Cette mairie n'admet aucune objection Quelle plaie de supporter votre bande de cretins immatures et nuls	Formulaire	28/10/2020	75015			
500	Plus moyen de se déplacer librement dans Paris, trop âgé pour le vélo avec tous ces dangers publics en vélo ou trottinettes qui ne respectent pas les bases élémentaires du code de la route (il ne le connaissent apparemment pas !), les transports en commun bondés, le métro où l'on respire le plus de particules fines... La suppression massive des voies de circulation autorisées aux voitures, ce qui provoque des embouteillages et allonge les trajets souvent de manière absurde, la réduction massive des places de stationnement et maintenant la limitation de vitesse à 30 km/h même sur les grands axes... C'est vraiment trop ! Avant même l'invention de l'automobile, il était possible de traverser Paris d'Est en Ouest et du Nord au Sud en voiture à cheval sans entraves et malgré la pollution provoquée par les crottins ! Une réduction raisonnable de la circulation automobile, d'accord, mais la chasse aux automobilistes frisant la phobie, c'est franchement excessif !	Formulaire	28/10/2020	75012			
501	Interdire encore, limiter encore : non ! Plus de zones piétonnes, encore plus de pistes cyclables, pérenniser l'extension des terrasses de restaurants et bars, végétaliser les espaces publics trop minéraux : oui ! Plus de libertés, moins de contraintes. Le confinement est dur à Paris, on va devoir souffler. On y croit Anne !	Formulaire	28/10/2020				
502	Si l'objectif est d'améliorer la gestion des flux de véhicules (2 roues, 4 roues et plus), alors l'ajout d'une contrainte forte sur la vitesse sur l'ensemble du territoire parisien (grands axes compris), ne permettra pas un désengorgement efficace. Cela mettra nécessairement plus de temps : les véhiculent continueront à entrer à la même vitesse dans l'enceinte puis ils passeront plus de temps dans l'enceinte de Paris (la vitesse moyenne ne peut que diminuer si l'on diminue la borne supérieure...) augmentant ainsi le nombre de véhicules simultanés. Ce serait donc contre-productif. Si l'objectif est de décourager les automobilistes d'utiliser leur voiture dans Paris, alors celui-ci est pleinement atteint. Peut-être faut-il réfléchir à quels automobilistes on souhaite décourager ? Le plombier ou l'électricien qui viennent faire des réparations ou des travaux chez des particuliers ? La famille parisienne qui utilise sa voiture pour les départs en vacances dans des espaces non accessibles en train ? Ceux qui cherchent à éviter les bouchons en roulant à des heures creuses (et qui justement profitent de la possibilité de rouler à 50 km/h sur les grands axes quand Paris est encore endormie) ? Ou bien celui qui prend tous les jours à 8h15 sa voiture pour aller au travail ? Celui qui fait régulièrement des trajets paris intra-muros ? Une mesure plus ciblée me semble appropriée pour que la vie des parisiens intra-muros ne deviennent pas qu'une somme d'impossibilités ou de complications non-nécessaires.	Formulaire	28/10/2020	75004	25	Oui	Métro/RER/ tram

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
503	Je trouve que cette mesure est stupide et abusive. La limite nationale est à 50km/h, pourquoi abaisser à 30? Cela ne ferait qu'engorger paris, augmentant la pollution et empêchant les personnes travaillant avec leur véhicule (pompiers, ambulances, taxis, etc) d'Effectuer un travail correct. Vous feriez mieux de vous occuper de nettoyer la ville, d'investir de l'argent pour ravaler les bâtiments publics, d'arrêter avec les leds qui certes polluent moins mais sont extrêmement nocives pour les yeux. L'écologie c'est moins et mieux consommer, pas bloquer une ville.....	Formulaire	28/10/2020	75007	30		
504	Cette idee de passer tout Paris à 30km/h est stupide . 50 est très bien dans de très nombreux secteurs . Que certains soient considérés comme devant être à 30, pourquoi pas, mais sûrement pas Tout Paris .	Formulaire	28/10/2020	75014			
505	Bonjour, Je vis en.proche banlieue mais travaille sur Paris. La circulation est épouvantable (1h en moyenne pour faire 10 km. Autant en transports en commun). La limitation à 30 km/h aggraverait la situation. Faut il être parisien pour venir travailler dans de bonnes conditions à Paris ? Concentrez vous sur le développement des transports en commun plutôt que de mettre en place des contraintes supplémentaires.	Formulaire	28/10/2020	92210			
506	La limitation à 50 km/h est déjà largement suffisante avec des exceptions à 30 km/h près des écoles. Limiter à 30 km/h n'apportera rien à part se traîner lorsqu'il n'y a pas d'embouteillages... pourquoi pas 20 ou 10 km/h ??? Le résultat sera de se retrouver en excès systématique de vitesse sans représenter pourtant le moindre danger.	Formulaire	28/10/2020				
507	Bonjour Parfaitement contre le 30km/h et toute la politique anti voiture de Mme Hidalgo ! Les gens deviennent fous ! Les vélos sont entrain de semer la zizanie et c'est pire qu'avant !! Ils roulent n'importe comment et se garent n'importe où ! On ne peut plus circuler normalement dans Paris ! Je vais quitter la région par votre faute c'est honteux de mener une politique aussi dictatoriale ! Honte à vous !	Formulaire	28/10/2020	75005			
508	Arrêtons de bloquer l'usage de l'automobile à Paris. Si vous souhaitez la mort de cette ville, continuez ainsi. La limitation à 30km/h n'a pas de sens. L'automobile ne pollue plus. Paris n'a plus besoin de toutes ces mesures car Paris n'est pas pollué. Sauf à continuer à y multiplier les embouteillages. Donc stop! Les Parisiens n'en peuvent plus!!	Formulaire	28/10/2020	75116	55	Oui	Voiture personnelle/partagée
509	Je suis entièrement favorable à ce projet. Je le trouve plein de bon sens et d'intérêt. Cela permettra d'accentuer encore d'avantage l'intérêt que l'on accord aux piétons et aux cyclistes et de garantir d'avantage leur sécurité et leur appropriation des espaces extérieurs. De plus cela fera baisser drastiquement la pollution sonore de la ville. Et cela devrait même à terme décourager pas mal d'automobiliste de prendre leur voiture ou de traverser Paris en voiture.	Formulaire	28/10/2020	75005			
510	Vous avez déjà bloqué la moitié des rues avec les pistes cyclables sauvages, Paris est devenue irrespirable grâce aux embouteillages que vous avez provoqué volontairement. Place de la Bastille vous avez fait n'importe quoi il faut 30 minutes pour traversé cette place la ou Il en fallait 2 minutes avant ces changements, même les bus ne circulent pas. Les Parisiens n'en peuvent plus vous avez rendu cette ville impossible à vivre , 30 kilomètres heure ça serat pour les vélos électriques , qui dépasse les voitures à plus de 30 kilomètres heure? Laissez les Parisiens tranquille, si vous voulez de l'air meilleur allez vivre à la campagne	Formulaire	28/10/2020	75013	55	Non	Deux-roues motorisé
511	Bonjour, tout a fait d'accord avec cette mesure de généralisation du 30 km/h dans tout Paris. C'est d'un part une vitesse qui permet a un piéton de sortir vivant d'un accident avec un motorisé et d'autre part un partage de l'espace avec les autres mobilités. Par contre s'il vous plaît faites respecter cette limitation de vitesse, j'habite prêt de la rue de Lourmel et personne ne respecte cette vitesse c'est encore plus dangereu car les piétons pensent être en sécurité mais ne le sont vraiment pas. Il faut punir très durement les contrevenants, paris n'est pas un circuit automobile et le covid + le réchauffement climatique nous poussent a stopper rapidement ce mode de transport polluant et dangereu.	Formulaire	28/10/2020	75015			
512	Je suis contre cette mesure. Limiter la vitesse à ce point n'empêchera pas ceux qui ne respectent pas ou conduisent mal de continuer. Cela pourrait donc diminuer la vigilance des piétons quand à ce type de comportements. Et en terme de pollution, ou de nuisances sonores, ce n'est certainement pas ralentir qui va arranger les choses. Les routes ont été mal faites dès le début, ce qui engendre des problèmes de circulation. Le mieux serait de faire en sorte de fluidifier, ce qui est tout le contraire actuellement. Et d'ailleurs, cela ne fait que déplacer le problème en périphérie, où la pollution était déjà bien présente, dont les effets se font déjà sentir. Empêcher la bonne circulation n'empêchera pas les voitures de rouler, ou les automobilistes d'utiliser ce moyen de locomotion, les transports publiques étant désastreux, et le vélo un moyen non accessible à tous.	Formulaire	28/10/2020				
513	Je suis contre la généralisation des 30km/h dans Paris.	Formulaire	28/10/2020				
514	Non aux 30 km/h en ville, ils n'apportent rien en terme de pollution, puisqu'il faut rouler sur un rapport de boîte de vitesse inférieur.	Formulaire	28/10/2020		61		Deux-roues motorisé
515	Mesure absolument inutile et scandaleuse, plus ça va plus vous nous empêchez de travailler, déjà que l'on ne peut plus accéder à certains quartiers car on ne peut plus se garer, c'est de l'acharnement, le but est de provoquer une nouvelle fois des bouchons, domaine dans lequel vous excellez, ce qui accentuera la pollution. Vous n'ignorez pas que le système de freinage libère des particules fines, plus on freine plus on pollue. Si vous faisiez un référendum concernant cette mesure liberticide il est assuré que la plupart des gens serait contre. Que voulez-vous faire mettre la ville au ralenti ? N'est-ce pas suffisant la baise de fréquentation du centre de Paris ? La fermeture des commerces, des restaurants, des bars ? N'y a t-il pas des choses plus importantes à faire dans ce contexte économique catastrophique ? La ville se meurt, fichez la paix aux honnêtes gens qui travaillent.	Formulaire	28/10/2020	75013	44	Oui	Voiture personnelle/partagée
516	banlieusard 100% favorable à ce projet. Ceux qui s'y opposent ne connaissent-ils pas dans leur entourage des enfants sujets à des bronchiolites à répétition, des personnes atteintes de cancer et/ou de troubles pulmonaires, des victimes d'accidents de la route... De même qu'il y a des incivilités de la part des conducteurs de véhicules motorisés, il y en a de la part des usagers des vélos et des trottinettes mais avec des impacts bien moindres. Merci d'accélérer aussi la lutte contre les nuisances sonores des deux roues motorisées et leur usage inopiné des pistes cyclables.	Formulaire	28/10/2020	92210	58 ANS	Non	Vélo/ trottinettes
517	100% favorable j'ai toujours habite pas Paris. Il faut moins de voiture. On devrait même limiter a 20km/h.	Formulaire	28/10/2020	75012			
518	Non aux 30 km/h en ville, ils n'apportent rien en terme de pollution.	Formulaire	28/10/2020				
519	Absolument contre. Bien que cet avis se sera pas consulté par vos fabuleux services, sachez tout le mépris que je vous témoigne.	Formulaire	28/10/2020	75017	30	Oui	Marche
520	Je suis contre la généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/hheure sur l'ensemble du territoire Parisien . Ma moyenne est inférieure et cela ne servira qu'à pouvoir me verbaliser le peu de temps où j'aurais la possibilité de rouler plus vite.	Formulaire	28/10/2020				
521	Bonjour, J'ai connu Paris à 60km/h. J'étais beaucoup moins stressée. Pas eu de problème, renversé personne. Plus on ralentit, plus c'est stressant. Et dangereux! Le principe pour éviter un accident est d'avoir une vitesse différente de l'autre. Le périphérique a 70km/h est une source d'accidents. L'autre principe, guidé par l'instinct de conservation et appris à l'auto-école, est d'adapter sa vitesse au terrain et à l'environnement! Nul besoin d'obéir à des panneaux. Il n'est pas besoin d'avoir des vitesses excessives mais pas non plus des vitesses ridicules. Pour la pollution, plus je suis dans un embouteillage, plus je consomme (2 a 3 fois plus!!!) Tout ce qui entraîne du freinage= particules fines!!! Bref, tout est contreproductif ! C'est affligeant! (et arrêter les dos d'âne tous les 25 mètres!) Ps j'habite Paris, travaille en banlieue, rentre après 1h du matin.	Formulaire	28/10/2020	75017	60	Non	Voiture personnelle/partagée
522	Je suis très favorable à cette mesure. Particulièrement la nuit, les conducteurs de voitures et surtout de motos se croient tout permis et je suis régulièrement réveillée en pleine nuit. Il faudrait erradiquer de la ville certains véhicules extrêmement bruyants comme des grosses motos qui n'ont rien a faire en milieu urbain et mettre en place des limitations sonores et pas uniquement de vitesse.	Formulaire	28/10/2020	75013	50	Oui	Métro/RER/ tram
523	Parisien depuis plus d'un demi-siecle, je suis 100% d'accord avec cette mesure	Formulaire	28/10/2020	75009	68	Non	Vélo/ trottinettes
524	Très favorable évidemment pour pouvoir se déplacer en sécurité, pour limiter le bruit et la pollution. La ville est un espace de vie. Trop de place est faite aux motorisés.	Formulaire	28/10/2020	75020			
525	Bonjour Je suis entièrement d'accord avec la proposition qu'il faut rapidement mettre en place. La préfecture de police va t elle agir pour de la prévention et sanction tous les jours ? J'habite une rue où la voiture est encore reine malgré le 30km/h, des panneaux, des écoles, des passages piétons...qui ne sont pas systématiquement respectés. Merci et bonne journée	Formulaire	28/10/2020	75020			
526	Bonjour, je ne comprend pas le but de la mairie de paris ? J'ai 25 ans je suis étudiant en médecine et la plus part des mesures que prend la mairie de paris contre les véhicule motorisés me pousse juste à me dire que j'ai hâte de partir de cette ville une fois interne. Étant étudiant en médecine je suis amené à travailler dans plusieurs hôpitaux parisiens avec des horaires totalement aléatoires. Je dois également préparer un concours (l'ECN) et de ce fait travailler énormément mes cours. Je gagne entre 20 min pour les hôpitaux les plus proches et 45 min pour les hôpitaux les plus éloignés de trajet en étant en 2 roues. Vous comprendrez donc que plus d'une heure et demi par jours ne sont pas négligeables dans mes études. De plus les transport, on ne s'y s'en pas en sécurité (comme beaucoup d'endroit dans votre ville), les personnes ne s'y sentent pas forcément bien, psychologiquement C'est éprouvant pour les plus fragiles d'entre nous. Alors les vélos c'est bien, mais très mal géré, des énormes piste cyclable qui ralentisse la circulation à peine utilisé ... inspirez vous un peu d'Amsterdam ... Le stationnement payant pour les 2 roues ... on fonce droit dans le mur. Mais c'est un autre débats. Enfin bref 30km/h au vue de comment ça roule dans paris c'est juste n'importe quoi puisque ça n'avance plus. Et le soir y a personne donc inutile. Vraiment la mairie de paris j'ai l'impression que votre objectif est de faire fuir les gens. Bien cordialement	Formulaire	28/10/2020	75017	25	Oui	Deux-roues motorisé
527	Bonjour, je suis contre la limitation de vitesse généralisée à 30 km/h dans Paris et partout ailleurs. si l'objectif est de réduire le bruit et la pollution, autoriser uniquement les voitures électriques est une meilleur solution que la limitation de vitesse généralisée. si l'objectif est d'améliorer la sécurité, des limitations à 30 km/h localisées ou l'obligation d'avoir un véhicule certifié pour protéger électroniquement et activement les piétons, vélos et autres est une meilleur solution que la limitation de vitesse généralisée.	Formulaire	28/10/2020	92800			
528	Je ne comprends pas le bénéfice de cette action (à part ennuyer encore plus les parisiens qui n'ont d'autres choix que de prendre leur voiture)	Formulaire	28/10/2020				Voiture personnelle/partagée
529	Le simple passage de la première à la seconde vitesse emmène mon véhicule à 45 km/j'me temps d'un changement. Donc je serais continuellement en infraction. Donc je suis contre le 30km/h	Formulaire	28/10/2020	75015	56	Non	Véhicule utilitaire/poids lourd
530	Je suis contre la généralisation des 30km partout à Paris. Gardons les zones sensibles à 30km, comme actuellement mais laissons le 50km/h sur les Grands Boulevards, avenues et maréchaux	Formulaire	28/10/2020	75017	47	Oui	Bus
531	Bien sûr qu'il faut réduire la vitesse à 30km/h. Trop d accidents, il devient trop dangereux de sortir dans certains quartiers tellement la vitesse est excessive..cela ramènera à la raison ces fous du volant...	Formulaire	28/10/2020	75010			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
532	Je suis contre la généralisation du 30km. Autant elle est justifiée devant les écoles, autant elle est ridicule dans les grandes rues ou avenues. De plus, même s'il est bon d'encourager le vélo, je signale que la majorité de la population doit emprunter des transports publics bondés, et que des quantités de métiers ont besoin de circuler en véhicule individuel (sos médecins, infirmiers et aides soignants à domicile, agents immobiliers, artisans et entreprises…). Ces personnes vivent déjà un enfer, on leur en promet un autre avec la suppression de places de stationnement… Ce qui me choque est le manquement à la constitution : la république est une et indivisible. Or, ici, on divise la population entre "les bons" et "les méchants". La limitation généralisée à 30km accentuera encore cette division…	Formulaire	28/10/2020	75013		Oui	Bus
533	Je vis au bord d une rue résidentielle mais qui est très bruyante car les voitures passent à 50km/h. Difficile d avoir du calme en journee pour retravailler et de dormir la nuit. Je suis donc pour la baisse de la vitesse à 30km/h. Cordialement.	Formulaire	28/10/2020	75012			
535	Bonjour, J'appelle de tous mes vœux une diminution généralisée de la vitesse des engins motorisés dans Paris et la limitation à 30km/h me semble plus que souhaitable. Je trouve que la violence routière en ville est très présente ces derniers temps, le couvre-feu n'aide en rien car il augmente le stress des conducteurs. Je déplore d'ailleurs que la communication concernent la sécurité des cyclistes et des piétons soit faite quasi exclusivement à leur intention (soyez prudents etc…) plutôt qu'en direction des automobiles et des conducteurs de deux roues motorisés dont certains sont agressifs et extrêmement imprudents voire inconscients des modifications du code de la route et des risques qu'ils font prendre aux autres. La notion de sas vélo, d'obligation de laisser passer les piétons au passage protéger et les points qu'ils risquent de perdre ne semblent pas bien intégrés . Le décalage entre le discours de haine vis à vis des cyclistes que j'entends quotidiennement et la réalité des chiffres me sidère. J'ai longtemps conduit en ville et sur route, je le fais moins maintenant, par choix, et je suis aussi prudente à vélo que je l'ai toujours été en voiture, ne souhaitant pas causer d'accident. Je suis d'autant plus atterrée par l'attitude de certains conducteurs mais aussi par le discours ambiant et la quasi absence de communication demandant aux automobilistes d'être prudents vis à vis des cyclistes et des piétons.	Formulaire	28/10/2020	75014	49	Non	Vélo/ trottinettes
537	limitation vitesse 30 km Provenance : Courrier<https://go.microsoft.com/fwlink/?LinkId=550986> pour Windows 10 Je ne suis pas d'accord je demeure à Paris depuis plus de 50 ans actuellement avec les pistes cyclables les trottinettes les vélos les motos et le reste il est très difficile de circuler à Paris je n'ai plus 20 ans et la voiture me permet de faire mes courses sans trop de problèmes. Par ailleurs en tant que piétons cela devient également de plus en plus difficile de marcher sur les trottoirs l'invasion des velos etc de plus la vitesse cela doit s'arrêter de plus ils se faufilent partout voie réservée à l'automobile ainsi qu'aux pietons	Email	28/10/2020	0			
538	Très bonne proposition afin de limiter le comportement globalement irresponsables des automobilistes, comportement qui ressort des statistiques sur les "accidents". Proposition à coupler avec le développement d'autres moyens de locomotion, en assurant leur sécurité physique. Que valent quelques dizaines de kilogrammes contre quelques tonnes ? Merci de cette proposition.	Formulaire	28/10/2020	75014			
539	bonjour effectivement c'est une bonne solution d'uniformiser tout Paris, avec à mon avis une tolérance à 35 km/h. Cela évitera la pollution des panneaux qui sont très moches. Mais il faudrait voir la situation de la circulation globalement et non par morceau en stigmatisant toujours les voitures et scooters. Je roule en scooter électrique et donc ai déjà choisi de réduire le bruit et la pollution à mon niveau et j'ai une "vitesse économique" qui me permet de ne pas dépasser les 30 km/h. Pour éviter les accidents, il y a aussi d'autres mesures à prendre : le gros problème est que les vélos ne respectent pas le code de la route et même à 30 à l'heure, le risque est là… que les trottinettes roulent sur les trottoirs et risquent de vous renverser quand vous sortez de votre immeuble… les rues de Paris sont mal entretenues, pleines de trous, qui sont dangereux pour les 2 roues, motorisés ou non… les gros parepaings mis pour les voies cyclables sont très moches et défigurent Paris. La pollution visuelle n'est pas prise en compte Enfin, ils ne faut pas oublier les personnes handicapées, âgées ou dépendantes qui n'ont pas d'autres choix que le transport en voiture car les transports en commun sont impraticable (pas d'ascenseur pour accéder au métro, et si l'accès au bus est facilité, la façon dont ils roulent et démarrent avant que les personnes ne soient assises est redoutable pour une personne âgée.) Il faut que la ville soit pour tous, et pas pour les jeunes ou les gens en bonne santé à vélo.	Formulaire	28/10/2020	75017	63	Oui	Deux-roues motorisé
540	Je suis contre la limitation à 30km/h généralisée. Verbalisez sévèrement les téléphones au volant et distractions (casques, cigarette, maquillage) qui mettent tout le monde en danger. Verbalisez aussi les cyclistes qui ne respectent pas le code de la route et mettent en danger au delà de leur personne. Gardez 30 dans les zones sensibles et 50 sur les grands axes. A noter que cela ne diminue pas la pollution et augmente mécaniquement les bouchons. Pas de gain sur ces 2 points et génération de coûts supplémentaires pour les marquages et panneaux.	Formulaire	28/10/2020				
541	Une réduction généralisée à 30 km/h me paraît être une mesure dogmatique sans fondement réel. Réduire la vitesse dans des zones très résidentielles, denses, ou très piétonnes ou touristiques est une bonne chose en permettant de réduire le bruit et le risque routier par contre la réduire sur les grands axes et boulevard (où les piétons sont rares et les habitations plus éloignées) ne fera qu'augmenter la pollution (une voiture qui roule à 30 km/h pollue plus qu'une qui roule à 50 km/h pour un trajet identique). Cordialement	Formulaire	28/10/2020	92120			
542	Contre! C'est totalement absurde, encore un moyen déguisé de racketter les automobilistes!	Formulaire	28/10/2020	75020	53	Oui	Métro/RER/ tram
543	Je suis contre cette proposition de rouler partout dans Paris a 30km/h. Il faudrait déjà revenir a du bon sens pour la sécurité des piétons. Faire respecter le code de la route a tous les cyclistes et trottinettes ou scooters :j'ai encore failli me faire renverser deux fois cette semaine sur un passage clouté Rappeler le bon sens a tout piéton de ne pas traverser n'importe ou. Sécuriser effectivement les endroits qui peuvent être dangereux mais réserver les axes roulants a 50km/h. Etant parisien de longue date. Je constate que les mesures chaque année ne font que diminuer la liberté de circulation pour arriver sur des aberrations de pistes cyclables vides sous certaines conditions climatiques et d'embouteillages monstrueux a côté. Prenez l'exemple d'autres pays qui ont bien pris en compte cela. Les mesures mises en place ne font qu'accentuer la pollution dans ces bouchons. Une voiture va de plus beaucoup plus polluer sur une vitesse aussi faible. Trouvez des moyens efficaces pour fluidifier certains axes et faites respecter la réglementation pour tout le monde, cela évitera les accidents et la pollution.	Formulaire	28/10/2020	75015	57	Oui	Marche
544	Je suis contre la limitation de la vitesse de 30km/h dans Paris toute la journée. Cette mesure apporterait à mon sens que très peu de résultats. Par ailleurs je trouve que l'argument apporté par la Mairie n'est pas suffisant. L'apaisement de la circulation routière ne peut se faire que par le prisme des conducteurs de véhicules motorisés. Le danger à Paris aujourd'hui est plus important venant de la part des vélos et des trottinettes électriques (qui roulent souvent au dessus de cette limitation de vitesse en toute impunité). Ces mêmes déplacements en " mobilité douce " qui font fis du code de la route. C'est en tout cas mon sentiment en tant que piéton dans la capitale. La Mairie devrait donc présenter un plan " d'apaisement " comprenant également ces modes de déplacement et non seulement les véhicules motorisés. J'invite également la mairie à réfléchir urgemment à comment décorer les nouvelles pistes cyclables installées sans consensus. Ces blocs de bétons et ces plots jaunes posés sur la route enlaidissent terriblement notre ville.	Formulaire	28/10/2020	75015	23	Oui	Marche
545	Désaccord face à cette mesure qui sera bien inutile et pénalisant pour trop peu de gains (plus financiers qu'écologiques), les voitures ont droit de cité à Paris !!	Formulaire	28/10/2020	75012	24	Oui	Voiture personnelle/partagée
546	Je suis contre. Benjamin CHAPLAIS 7 rue des Petits Carreaux 75002 Paris Envoyé de mon iPhone UID 52372	Email	28/10/2020	0			
547	Je suis contre la mise en place des 30 km/h dans Paris	Formulaire	28/10/2020	75013	36	Oui	Marche
548	Je suis contre impossible de respecter sans être en infraction. Cela vient s'ajouter à la suppression des stationnements, aux travaux partout, etc. Il y a des parisiens qui sont obliges de circuler en voiture et pas pour acheter leur baguette au coin de la rue,pour qui le métro est impraticable, visiblement ceux-là sont ouvertement méprisés par une mairie pseudo écologiste et irresponsable. On nous parle de mobilité douce mais la transition est brutale et cette consultation n'y changera évidemment rien	Formulaire	28/10/2020	75012			
549	Il me semble grotesque de vouloir imposer des nouvelles restrictions de ce type quand on voit le peu de cas qu'il est fait code de la route à paris aujourd'hui. On va bientôt se demander si cette limite s'impose sur les trottoirs ou sur la chaussée Commencez par faire respecter les feu rouges les stops les passages piétons la circulation des engins sur les trottoirs les arrêts sauvages avant de décider d'une nouvelle mesure d'affichage. Rebouchez les trous dans la chaussée qui n'attendent qu'une roue de vélo ou de moto pour créer un accident grave	Formulaire	28/10/2020	75017		Non	Marche
550	contre le passage a 30 km/h	Email	28/10/2020	0			
551	Je suis pour la limitation à 30km/h généralisée dans Paris. Je pense en effet que la ville est un espace qui devrait être dédié aux mobilités douces et donc sûr pour les piétons, vélos etc. Bien que les deux roues non motorisées aient des progrès à faire quant au respect du code de la route, nombreuses sont les voitures, motos et scooters qui font abstraction des usagers non motorisés de la chaussée et les mettent en danger par leur vitesse excessive. Par ailleurs, réduire la vitesse des voitures, motos et scooters permettrait peut être une réduction du bruit lié au trafic, qui rejoint l'envie d'apaisement. Afin de créer un environnement apaisé, j'aimerais aussi voir se mettre en place une interdiction de circuler en ville pour les véhicules très bruyants (comme certaines motos, qui n'ont à mon sens rien à faire en ville). Dans ma ville idéale, les véhicules ne disposeraient pas non plus de Klaxons agressifs utilisés à tout bout de champ.	Formulaire	28/10/2020				
552	cette mesure n'est pas fait pour baisser la vitesse à Paris. Il s'avère que la vitesse réelle roulé moyen à Paris est déjà autour de 30 km/hs . Cette mesure donne la possibilité à la Ville de Paris de sanctionner plus et récolter plus d'amende à une population qui roule déjà sainement. Je m'oppose à cette mesure qui n'a pour but que de taxer davantage et surtout dès que le docteur vraiment en dehors de Paris .	Formulaire	28/10/2020	78620			
553	Je suis d'accord avec la mesure, une ville plus piétonne est une ville plus ouverte à ses habitants. La mesure devrait venir accompagné de la pietonnisation de certains axes pour que les objectifs soient atteints.	Formulaire	28/10/2020	75012	27	Oui	Vélo/ trottinettes

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
554	La circulation à Paris est un casse-tête, et ce n'est pas à cause des 50 km/h. - les routes sont dans un état lamentable : nids de poule (par ex bd de Grenelle, Garibaldi, etc..., mais globalement toutes les rues. - un grand nombre de cyclistes n'ont aucune notion du code de la route (ils empruntent les voies cyclables à gauche de la route quand ils sont censés rouler à droite, passent au feu rouge sans s'inquiéter des piétons, beaucoup n'ont pas de feux la nuit, et bien sûr circulent allègrement sur les trottoirs. -idem pour les trottinettes. - et des comportements d'automobilistes qui ne sont jamais sanctionnés. Bref, avant de créer de nouvelles mesures, essayons de faire RESPECTER LE CODE DE LA ROUTE, et la circulation n'en sera que plus apaisée.	Formulaire	28/10/2020	75015			
555	Bonjour La généralisation de la vitesse maximale à 30 km permettrait de supprimer les pistes cyclables, coûteuses mal pensées. mal entretenues et finalement dangereuses. Les problèmes de la circulation à bicyclette proviennent essentiellement de la différence de vitesse avec les autres usagers de la route. De plus il faudrait généraliser les zones "onde verte "diminuant par la même les démarrages des véhicules source de bruit et de pollution. PS usagée au quotidien de la petite reine depuis 30 ans 100 000 km parcourus à vélo dans Paris	Formulaire	28/10/2020	75020	59	Oui	Vélo/ trottinettes
556	Ne sert a rien a part tuer paris a petit feu, et ses petits commerçants, qui sont déjà a la gorge depuis la fermeture de la rue de rivoli entre autres, certains commerçants ont malheureusement déjà baisser le rideau... mais ça c est pas grave.. N est ce pas? Et cela n arrangera certainement pas la pollution par contre ça sera top pour verbaliser a partir de 31km/h ???? Je sais que je ne suis pas le seul qui était fier d être parisien et d y vivre mais plus ça va et plus j en suis dégoûté je ne pensais pas un jour envisager d aller vivre ailleurs, mais amis, famille, et connaissances partent les uns après les autres ... Quelle déception vraiment. Continuez comme ça avec des œillères a faire ce qui vous plaît.	Formulaire	28/10/2020		35	Oui	Deux-roues motorisé
557	Je suis entièrement d'accord avec cette mesure pour protéger cyclistes et piétons.	Formulaire	28/10/2020				
558	30km Bonjour, la ville appartient d'abord aux habitants. Donc le 30km /H s'impose . Cordialement,Luc LETERMEtel: 06 69 59 40 25	Email	28/10/2020	0			
559	Je suis contre le passage à 30km/h. Faire respecter le 50 sera bien mais avec la politique anti bagnole, les PV tombent moins. Il faut trouver un nouveau moyen pour engraisser la caisse. Il ne reste que très peu d'axe ou il est encore possible de rouler à une vitesse supérieure à 30 quand ce n'est pas embouteillé, alors laissons les automobilistes tranquille. Pour les PMR, c'est vraiment la galère. Trouver une place de stationnement devient une gageure. Pour un rendez-vous, il faut prendre un délai considérable pour être à l'heure. Paris est une ville qui devient chaque jour un peu plus inhospitalière. Merci Madame Hidalgo et Mr Belliard de nous faire fuir.	Formulaire	28/10/2020		71		Marche
560	SONDAGE DEMAGOGIE+++ UID 52376	Email	28/10/2020	0			
561	Je suis 100% pour afin de reduire la mortalité des piétons et en particulier les enfants et les personnes âgées mais aussi de faciliter la circulation des vélos. Cette mesure rendra plus lisible la limitation de vitesse. Par contre ensuite il faudra la faire respecter, comment comptez vous y arriver ?	Formulaire	28/10/2020	92100			
562	Moins de pollution, moins d'accidents et peut-être moins d'embouteillages voire moins de voitures : je suis pour.	Formulaire	28/10/2020				
563	Limiter à 30km/h est une évidence en termes de sécurité, de santé, d'écologie, de confort. Avec un impact limité sur les temps de trajet. Cette mesure doit s'appliquer à toutes les rues, y compris les boulevards et avenues; au risque de faire une mesure transparente. Par contre ce n'est valable qu'avec une généralisation des contrôles. Des radars pédagogiques n'ont qu'un impact limité. En particulier sur les axes qui permettent ces accélérations : Sébastopol, La Fayette...	Formulaire	28/10/2020	75010	39	Oui	Vélo/ trottinettes
564	Le passage à 30 km/h est une évidence. Etant à la fois automobiliste et cycliste, je peux témoigner comme cycliste que les endroits dangereux sont ceux où les voitures/motos/scooters se sentent libres d'accélérer au delà de 50 km/H...pour s'arrêter en freinant brutalement une centaine de mètres plus loin au feu rouge...dangerosité, consommation inutile de carburant et de plaquettes de frein... Quand je prends ma voiture, si je peux rouler en continu à 30 km/h (donc sans bouchons), je suis très content et c'est largement suffisant intramuros.	Formulaire	28/10/2020	75010			
565	Je suis comme la plupart des parisiens un utilisateur occasionnel de ma voiture dans Paris, mais également conscient des problématiques de sécurité routière n'en doutez pas, et pour autant OPPOSE A LA GENERALISATION DU 30 km/h sur tout Paris. Par contre la mobilité dans Paris mérite un vrai engagement, qui doit j'en suis désolé passer par une verbalisation des incivilités, des trotinettes, de la circulation incontrôlée des vélos et trotinettes sur les trottoirs, de rappel aux vélos que le piéton reste toujours prioritaire pour traverser aux feux etc..	Formulaire	28/10/2020	75012			
566	C'est une folie. Je ne comprends pas la logique du "tout Paris". Oui il y a des zones à sécuriser avec cette vitesse : elles existent déjà et on peut les élargir mais pas dans tout paris. Cela n'a pas de sens et va créer des tensions et des incompréhensions des usagers des voitures ...car ce sont aussi des usagers, vous l'oubliez. Il faudrait contrôler les zones qui se justifient mais pas tout Paris. Ce n'est pas passer la vitesse à 30 km/h est une réponse au réchauffement mais c'est dérisoire....ne justifiez pas tout sur ce principe qui est un problème mondial.	Formulaire	28/10/2020	75003	50	Oui	Voiture personnelle/partagée
567	Techniquement tout vehicule consomme plus a 30 km/h qu'a 50-60 km/h car il reste sur une vitesse basse qui surconsomme. Donc il fait plus de bruit et pollue plus, et consomme plus ce qui n'est pas non plus favorable. Rouler a 30 km/h n'est pas respecté aujourdh'hui dans Paris des que la rue est fluide, car c'est impossible à tenir. Est-ce que demain on limitera les velos a 10 km/h pour ne pas aller trop vite face aux piétons ? Cette mesure n'est-elle pas destinée uniquement à nuire aux artisans, commerçants et autres metiers qui ont besoin de rouler en voiture? Paris est inexistant sans l'ile de france, socialement et économiquement, donc plutôt que de prendre constamment des mesures anti-voitures que la ville de Paris travaille et decide en concertation positive pourque les decisions de mobilités soient cohérentes pour l'ensemble des franciliens. Paris est trop petit, trop serré pour y faire le vélo et l'auto est indispensable pour le travail, les enfants, les personnes âgées et/ou handicapées et sans parler de la liberté de circuler. Le metro et rer sont sales, dangereux notammla nuit et surtout pour les femmes. Plutôt que de constamment d'attasuer a l'auto, que la ville fasse le necessaire pour remettre une vraie sécurité et propreté et plus de bus et de metro... mais pour cela il faut travailler avec l'ile de france.	Formulaire	28/10/2020	94100	49	Oui	Voiture personnelle/partagée
568	Comme on ne peut plus circuler, ni se garer à Paris, je n'y vais plus... Je ne suis pas retourné au Bon Marché depuis 3 ans, je ne vais plus diner à Saint Germain, je ne vais plus à la FNAC Montparnasse, je ne vais plus manger des huitres chez Zeyer, ça fait un bail que je n'ai pas diné à la Closerie des Lilas, Je ne prends plus mon petit déj aux champs quand j'atterris tôt le matin, Les halles et la Rue des lombards sont devenus pour moi Terra-incognita... Ça me manque un peu bien sûr, mais entre l'impossibilité de pénétrer dans Paris grâce aux quais fermés dans les 2 sens, les parkings exigus et hors de prix, et la disparition de places de stationnement dans la rue, mes portières rayées maintes fois, j'ai fini par jeter l'éponge. J'avais bien la solution moto, la mienne n'est pas trop voyante, elle a 10 ans et ne risque donc plus grand chose, mais après 3 PV de sationement alors que j'étais sur un place "moto", j'ai également abdiqué... La France est un pays fantastique, On réglemente, on interdit, puis on subventionne pour tenter de réparer les dégâts causés par les 2 premières politiques... Si Paris ne veut pas de moi, je vais vivre sans Paris…	Formulaire	28/10/2020	77760	62		Voiture personnelle/partagée
569	Fini la démagogie, ayez un peu de bon sens et trouvez de vraies solutions pour les parisiens. Les 30km/h ne seront pas respectés, hormis dans les voies qui nécessitent cette limitation d'un point du vue sécuritaire. Non a la limitation à 30km/h généralisée dans tout Paris !	Formulaire	28/10/2020	75019	37	Oui	Vélo/ trottinettes
570	Je suis pour le 30km/h à Paris. D'abord le 50 ne permet pas souvent d'aller plus vite compte tenu de la signalisation. Ensuite le non respect des automobilistes et la non verbalisation de ces derniers principalement sur la priorité des piétons sur les passages est ahurissant. Les piétons n'osent toujours pas traverser, les véhicules et les vélos ne s'arrêtent jamais et tout le monde trouve cela normal. Donc le 50 est impossible dans une grande ville avec des passages piétons tous les 100m. Donc oui et oui pour le 30km/h.	Formulaire	28/10/2020	75018	45	Oui	Vélo/ trottinettes
571	Le passage à 30 km/h dans tout Paris est une évidence pour les raisons suivantes : - Plus de sécurité - Facilité de partage de la route avec les cyclistes ou autre nouveaux modes de transport (trottinette, autres) - Arrivée massive de la voiture électrique permettra de faire plus de kilomètres avec une vitesse abaissée - Baisse du bruit - Baisse de la pollution - Mesure orientant les automobilistes à laisser leur voiture au parking. Pour autant, cela doit être accompagné par une renégociation des tarifs des parkings souterrains avec les bailleurs privés pour les rendre financièrement plus accessibles à tout le monde	Formulaire	28/10/2020	75017	30	Non	Métro/RER/ tram
572	Je me déplace exclusivement à vélo dans Paris et sa petite couronne. Au niveau de la vitesse, je constate que je suis au moins aussi rapide que les véhicules motorisés. En tous cas dans les zone limitées à 30, c'est une certitude. Autre certitude, cette limitation n'est malheureusement pas respectée. L'abaissement de la vitesse limite à 30 km/h n'aura qu'un très faible impact sur la vitesse moyenne de déplacement des véhicules motorisés. En revanche cela apportera un gain de sécurité pour les autres usagers de l'espace public. La limitation à 30 km/h, déjà en vigueur dans d'autres villes, est un élément essentiel pour obtenir une ville apaisée et peut-être atteindre l'objectif de 0 décès liés à la circulation en ville.	Formulaire	28/10/2020	92340	46	Oui	Vélo/ trottinettes
573	Consultation 30 km/h dans Paris Bonjour, Je vous écris pour vous donner mon avis concernant la généralisation de la vitesse à 30km/h dans Paris. J'y suis OPPOSÉ car rouler à 30 km/h sur les grands axes est complètement intenable et contre-productif en ce qui concerne les émissions des véhicules thermiques. Je suis CONTRE. Cordialement Paulo Lopes	Email	28/10/2020	0			
574	Si vous ne souhaitez plus que les 10 millions de banlieusards viennent alimenter l'économie parisienne, c'est une bonne mesure. Après tout dorénavant, on trouve tout plus rapidement en région parisienne, commerces, théâtres, culture, bars, restaurants... moins chers généralement, avec même des parkings gratuits en sus. Un banlieusard qui n'a plus à prendre sa voiture pour aller dans Paris, puisqu'il n'y va plus, sauf pour admirer la ville en vélo deux fois par an.	Formulaire	28/10/2020				
575	Bonjour, Je suis contre le passage A 30 km/h généralise. Je pense En effet que cette mesure n'aura pas d'impact, puisqu'elle ne changera pas la vitesse Moyenne a Paris la Journee, et qu'elle bridera les automobilistes le soir Et la nuit, la ou Les dangers sont moins évidents.. Je pense Qu'il y a mieux à faire pour améliorer la securite Des 2 roues, et mieux réguler le traffic Des cyclistes/trottinettes qui sont de plus en plus nombreux ! Merci, Maxence	Formulaire	28/10/2020	92600			
576	Non non et non ! Ras le bol de tuer Paris ! Si les gens viennent en voiture , c'est qu'ils n'ont pas le choix . Réduire à 30 km , cela ne servira à rien . Il n'y aura pas d'amélioration de la qualité de l'air ou autre . On parle du périphérique abaissé à 70 ? Foutaise Alors encore une fois , non non non	Formulaire	28/10/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
577	Paris est devenu une jungle urbaine en quelques années. La circulation n a jamais été aussi dangereuse et ceci pour plusieurs raisons: -En premier lieu le manque de civisme des usagers et le non respect des règles de circulation, en particulier par les utilisateurs des nouvelles mobilités. -Le manque d'entretien des voiries, notamment sur les secteurs pavés ou les trous sont aujourd'hui innombrables. Je ne vois pas comment demander aux trotinettes de circuler sur ces voies.... -les travaux en tous sens qui entraînent manque de visibilité, promiscuité entre les modes de déplacement et donc risque d accrochage. La comparaison avec d autres grandes metropoles n est pas en faveur de Paris. Commençons par faire respecter le code de la route (vidéo verbalisation), entretenons les voiries comme elles devraient l être et séparons autant que possible les voies cyclistes. Limiter la vitesse de circulation ne réglera aucun des problèmes ci dessus et risque d d'exaspérer encore davantage les automobilistes qui n ont d autres choix que de prendre leur voiture. BM	Formulaire	28/10/2020	75017			
578	Et les vélos, vous comptez limiter la vitesse au niveau de celle des piétons ? Pour information votre site est moins rapide que le minitel.	Formulaire	28/10/2020				
579	Je suis à 200% pour cette mesure. Cela rendra la circulation plus sûre, moins bruyante et facilitera l'émergence des mobilités douces. Beaucoup de personnes n'ose pas franchir le cap de la mobilité douce (vélo notamment) par peur de la circulation trop rapide et trop agressive des parisiens. Par ailleurs cela donnera encore plus de place aux piétons, la place de la voiture est aujourd'hui beaucoup trop importante. Une ville plus piétonne est une ville plus ouverte à ses habitants. On le voit bien depuis plusieurs années la ville s'apaise petit à petit grâce à toutes les mesures prises par la mairie. Ainsi la ville s'ouvre pas à pas à la reappropriation par ses habitants. En bref cette mesure est une garantie: - moins d'accident - moins de pollution - moins de bruit de circulation - plus de sécurité pour les piétons et notamment les enfants, les personnes âgées et les personnes à mobilité réduite - Une reappropriation de la ville par ses habitants - une augmentation de la part modale des vélos, VAE et autres mobilités douces et donc un désengorgèrent des transports en commun et des bouchons parisiens - une ville plus agréable Absolument POUR cette mesure indispensable	Formulaire	28/10/2020	75018			
580	Non !! Les routes sont déjà entièrement fermees et bouchees !! Cessez de faire NIMPORTE QUOI Les parisiens ne se limitent PAS a ceux qui travaillent DANS paris et PEUVENT se limiter aux transports. Vous etes une honte !!! Lamentable !!	Formulaire	28/10/2020			Non	Voiture personnelle/partagée
581	La limitation généralisé de la vitesse à 30 km/h est une totale aberration. Cela va augmenter les plages horaires pendant lesquels les bouchons vont exister. Les bouchons dans la circulation ont deux effets fortement négatifs, d'une part il font perdre du temps aux professionnels qui sont obligés d'utiliser un véhicule (livraisons, artisans par exemple), peuvent gêner l'intervention des secours (pompiers, SAMU, Police) en cas d'incident grave. D'autre part, les déplacement dans les bouchons DOUBLENT la pollution par rapport aux trajets une circulation fluide. TOUTES LES MESURES QUI GENENT LA CIRCULATION ET GENERENT DES BOUCHONS SONT CONTRE-PRODUCTIVES EN MATIERE D'ENVIRONNEMENT ET DE QUALITE de L'AIR. JE SUIS DEFINITIVEMENT CONTRE CETTE MESURE ABERANTE .	Formulaire	28/10/2020	75010	57	Oui	Métro/RER/tram
582	Il y a peu d'accidents dans Paris, donc c'est encore une décision pour se donner bonne conscience, mais une décision inconsciente pour l'avenir de Paris.	Formulaire	28/10/2020				
583	Encore une folie anti-automobilistes ! Aucun intérêt à passer tout Paris à 30km/h. Les embouteillages permanents font qu'on roule déjà largement en dessous des 30km/h. En revanche lors des rares moments où la circulation est dégagée (nuit, dimanche matin...) on serait obligé de se traîner à 30km/h ?!! Augmentation de la pollution garantie. Et ne parlons pas de cette aberration du périphérique à 50km/h. Paris est devenu un enfer	Formulaire	28/10/2020	75017			
584	Il est déjà devenu assez difficile d'être libre de ses mouvements à Paris, le métro est une catastrophe, et maintenant on ne pourrait même plus se déplacer correctement de notre propre chef ? Ré-ouvrez la Rue de Rivoli dont la fermeture ne fait qu'engorger toutes les rues alentours et qui ne profite à absolument personne, fermez les rues commerçantes si vous en avez envie, et laissez paris à 50km/h	Formulaire	28/10/2020	75007			
585	Vos décisions démagogiques et électoralistes encouragent une nouvelle délinquance routière qui elle, ne semble pas vous déranger : celle des cyclistes qui ne respectent aucunement le code de la route et auxquels vous avez permis un sentiment de toute puissance et d'impunité totale, celle des "trotinettistes" qui envahissent les trottoirs mettant dans l'insécurité les piétons.	Formulaire	28/10/2020			Oui	
586	Bonjour, La généralisation de 30km/h sur l'ensemble de la capitale est une mesure du même niveau que le développement des pistes cyclables. Cela a du sens uniquement si c'est fait de façon pertinente avec un fort trafic piéton. Certaines zones nécessitèrent d'être totalement pietonnisées (quartier d'Odeon par exemple) tout en conservant les grands axes majeurs (suppressions successives des voies sur berge et de la Rue de Rivoli est une catastrophe pour le trafic ; les vélos auraient très bien pu cohabiter avec les voitures, comme c'était le cas avec la création des premières pistes cyclables). La généralisation des 30km/h être faite dans la même optique que ces pistes. Des zones précises (abords des écoles, lieux de cultes, etc. avec l'instauration de ralentisseurs si nécessaire) . Du discernement doit être fait dans les mesures de circulation pour pas que l'ensemble ou partie des usagers se trouvent frustrés ou énervés quant aux aménagements réalisés. L'instauration des pistes cyclables précédemment citées ont déjà généré énormément de tensions entre les usagers (vélo (velo ente eux, beaucoup d'accidents), taxi, livreur, bus , piéton) ; il serait donc dommage de créer d'avantage de tension au sein de cette ville qui souffre beaucoup et se détériore à vue d'œil. Les volontés d'aménagement visant à éjecter les voitures de Paris ne doivent pas être réalisées au détriment de d'autres aspects comme la sécurité ou la propreté qui laissent à désirer dans bon nombre de quartiers. Qu'un enfant puisse sortir de l'école en toute sécurité car c'est une zone à risque c'est très bien, mais qu'il puisse rentrer chez lui dans de bonnes conditions (transport, santé, sécurité) c'est bien aussi. Donc là généralisation des 30km/h : non. De façon localisée et intelligente : oui. Bien à vous. GS	Formulaire	28/10/2020	75917			
587	Bonjour à tous, je me déplace pas mal en voiture (25000km par an, ce qui est beaucoup en IDF), en vélo 110 km par semaine, à pied bien sur, métro etc... Première observation: les 50 km ne sont déjà pas respecté, principalement par les deux-roues motorisés, qui sont au passage source de bruit. Je suis pour cette mesure car: -quand je suis en voiture, il y a peu d'axe ou je roule à 50 (cour de Vincennes pas exemple), le reste je trouve cela dangereux, voir impossible pour respecter par exemple les passages piétons. -cela ne change pas les temps de transports, surtout si les feux sont synchronisé sur cette vitesse. -en vélo, cela me rassurerais, car plus de dépassement de la part des voiture et moto, qui sont dangereux -en tant que piétons, nous savons qu'un impact à 30km à peu d'impact -pour mes enfants, leur taille ne leur permet pas de voir au loin comme un adulte et il est plus facile d'anticiper un véhicule qui roule lentement. aucune espèce d'idée sur la pollution atmosphérique mais je ne pense pas que cette mesure aurait un impact. Bonne Journée	Formulaire	28/10/2020	75012			
588	La ville de Paris n'a pas d'autres priorités dans le contexte économique et sociale actuelle ?	Formulaire	28/10/2020				
589	Bonjour, Je suis contre le passage A 30 km/h généralisé et ce pour les points suivants: - Cela ne changera pas la vitesse Moyenne à Paris la journée, et cela bridera inutilement les automobilistes le soir et la nuit, là où les dangers sont moins évidents.... - Il faudra controler le respect de cette mesure et il vaut bien mieux affecter des ressources à la propreté de Paris, cette ville que le monde nous enviait étant devenue une poubelle à ciel ouvert. - Le vrai problème de sécurité est l'éradication des trottinnettes, notamment sur les trottoirs (mesure existant sur le papier mais pas dans les faits), repenser les pistes à vélos qui sont devenues (depuis les coronapistes) le lieu de tous les dangers. Je n'ose plus prendre mon vélo et ai recommencé à prendre ma voiture !!!! - en tant qu'ingénieurs spécialisé en énergie, la consommation des voitures va augmenter, donc la pollution, au détriment de la santé des parisiens et des parisiennes. DONC MOINS DE COMMUNICATION ECOLO-BOBO MAIS DES ACTIONS POUR AMELIORER LA VIE DES PARISIENS. Philippe	Formulaire	28/10/2020				Vélo/trottinettes
590	Très bonne mesure ! Rouler à 50km/h dans Paris ne sert à rien, puisque la vitesse moyenne des automobilistes est plus faible que les cyclistes. Passer à 30km/h permettrait de réduire les phases d'accélération / freinage dangereuses en termes de sécurité routière et responsables de plus d'émissions polluantes. Il faudrait que cette mesure s'accompagne de davantage d'aménagements en faveur du vélo. Lorsque l'on voit que sur le Boulevard Voltaire il y a plus d'usagers en vélo qu'en voiture aux heures de pointes, il faut proposer davantage de place et donc de sécurité aux usagers du vélo. Quoiqu'en pense les automobilistes du vieux monde, enfermés dans leurs SUV d'1,5 tonne pour transporter une personne de 70kg, la place de la voiture est vouée à diminuer, voire disparaître dans Paris. Merci pour ces initiatives et ne lâchez rien face aux réfractaires qui préfère penser à leur petite personne qu'au bien commun.	Formulaire	28/10/2020				
591	Je suis pour généraliser les 30km/h a Paris.	Formulaire	28/10/2020	75002			
592	Parisien depuis 40 ans, je suis cycliste urbain depuis 15 ans. J'utilise rarement la voiture parfois le VTC mais surtout les TC très bien équilibrés et nombreux à Paris. Je suis pour la réduction et la généralisation hors périphérique de la vitesse à 30km/h (hors véhicules prioritaires).	Formulaire	28/10/2020	75016	64	Oui	Métro/RER/tram
594	Vous avez besoin de moins de voitures pour que les parisiens se fassent livrer leurs courses à domicile dans des camionnettes au diesel ?	Formulaire	28/10/2020				
595	Limiter la vitesse à 30 km /h dans la capitale est une mesure qui limitera le nombre d'accidents graves dont les piétons et cyclistes sont les victimes. L'essor des mobilités douces rend nécessaire cette limitation de vitesse.	Formulaire	28/10/2020	75019			
596	Enquête 30km/h Paris Bonjour Certaines artères de la capitale n'ont pas besoin d'être abaissées à 30km/h elles sont régulées par le biais des feux tricolore (ex : boulevard des maréchaux entre autres) Il faut réduire la vitesse sur les axes mélangeant tous les types de circulation (piétons, cyclistes, véhicules) comme le bd Haussman aux abords des grands magasins Bonne journée Envoyé de mon iPhone UID 52380	Email	28/10/2020	0			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
597	Ayant habité 10 ans dans le 3ème arrondissement et en tant que piéton, cycliste mais aussi occasionnellement automobiliste dans Paris (et dans ma nouvelle ville), je suis extrêmement favorable à la généralisation des 30 km/h. La diminution drastique des distances de freinage est pour moi le gain le plus important, avec l'uniformisation des vitesses entre les différents modes de transport (vélo / trottinette entre 20 et 30, voitures à 30, bus à 30, etc.).	Formulaire	28/10/2020	94170			
598	POUR : cette mesure est cohérente et la suite de l'aménagement des pistes cyclables, de la piétonnisation de certaines rues / certains quartiers le weekend, etc. Certains chauffeurs roulent encore trop vite dans Paris, cela crée un sentiment d'insécurité. Pour continuer la construction des villes de demain, il faut instaurer des mesures désincitatives pour les voitures.	Formulaire	28/10/2020	75018			
599	Je suis totalement contre. Les Français et les Parisiens ne sont pas des tueurs. En revanche, regardez le nombre d'accodents avec les vélos et les piétons... colossal. Et que dire des automobilistes qui ont abusé d'alcool et de drogue ? C'est eux qui devraient être sanctionnés plus sévèrement.	Formulaire	28/10/2020	75006			
600	Je suis pour le passage au 30 km/h. Les risques d'accidents mortels seraient beaucoup moins importants. Les phases d'accélération et de freinage importants aussi. J'imagine que le volume sonore, notamment des 2 roues, en serait amoindri, alors qu'il est aujourd'hui insupportable. Il faut continuer à piétonniser les rues et dégouter les automobilistes "de confort"	Formulaire	28/10/2020	75010			
601	Voila encore une mesure démagogique. Protéger les cyclistes !! Je suis un cycliste de longue date à Paris. Avant de nous protéger, il faudrait apprendre à RESPECTER le code de la route et RIEN n'est fait pour cela. Je vois sans cesse des infractions dangereuses sans aucune verbalisation. Vous ne devez pas commencer par la fin. Faire respecter par tous les vélos, patinettes et autres sera bien plus efficace. Et les piétons pourront aussi revivre sans ces engins sur les trottoirs ou qui vous surprennent sur les passages cloutés. Bonne réflexion. ; Il f il faut d'abord commencer par s'occuper de faire respecter scrupuleusement le code de la route par les vélos et autres avant de baisser la vitesse et de nouveau pénaliser les automobilistes qui sont assez fort pour les éviter. Vous devriez les remercier...Je précise que je suis moi-même cycliste à Paris et que je peux me déplacer aussi en voiture tant que Madame Hidalgo n'aura pas fait ce dictats qui nous rappelle une autre époque.	Formulaire	28/10/2020	75116			
602	CONTRE !!!! pour commencer , avec les arguments suivants : Utilisateur d'un deux roues motorisé, d'une voiture et d'un vélo , je suis contre la limitation à 30km/h, vous ne savez faire que ça vous attaquez sans cesse aux vitesses et engins motorisés. Les accidents mortels inquiétants dans Paris touchent actuellement les piétons et les vélos parce que les règles ne sont pas respectées et les 30km/h ne changeront rien. Arrêtez de trouver des arguments de sécurité routière alors que vous ne faites que le contraire tjrs dans une idéologie d'écologie PUNITIVE !!! Vous devriez plutôt avoir du bon sens en réorganisant vos pistes de vélos qui sont mal placées. Si, ce qui changera, ça sera encore une pluie de PV pour 5km/h de plus. On ne peut pas de toute façon rouler à plus de 30km/h dans certains quartiers de Paris (bouchons-rues étroites-priorité) ce sont dans ces zones qu'il faut limiter, en revanche, il faut laisser les grands axes rouler sinon demain les trottinettes et autres vélos électriques débridés vont doubler les voitures et ça sera encore plus dangereux. Vous allez encore plus énervez les usagers, je roule en vélo sans forcer à 20km et sans moteur !! Mairie de Paris, les franciliens font vivre la capitale en la ravitaillant, en consommant aussi notamment le soir et week-end et pourtant vous faites tout pour y chasser le banlieusard. Je ne parle même pas des bouchons, vous avez réussi et c'est un exploit à créer les bouchons de nuit, bravo, vous n'avez aucune considération pour les 12 millions de franciliens !! Construisez un mur comme Trump, vous seriez peut être satisfait !!	Formulaire	28/10/2020	78000	49	Non	Deux-roues motorisé
603	Je suis pour la généralisation du 30 km/h dans Paris. Cela permettrait d'accroître le sentiment de sécurité des cyclistes (surtout lorsque les voies ne disposent pas d'une piste cyclable bien séparée de la route), mais aussi de diminuer la pollution sonore (je pense surtout aux scooters dont le bruit est insupportable, ou aux grosses accélérations de motos...).	Formulaire	28/10/2020	75015			
604	Il y a une volonté claire de couler l'économie, après les manifestations et les grèves, les coronapistes, maintenant la vitesse réduite La mairie est dans l'autoritarisme et subit le dictat des verts	Formulaire	28/10/2020	75013	57	Oui	Deux-roues motorisé
605	je ne suis pas contre la réduction de vitesse mais je doute de la capacité de la ville de pouvoir la faire appliquer (notamment pour les deux roues motorisés, principal danger aujourd'hui pour le piéton que je suis). Cette mesure ne règlera pas les problèmes liés au partage de l'espace public ou le piéton est trop souvent oublié dans les aménagement au profit du vélo ou de la trottinette. Il n'est plus question aujourd'hui de flâner à pied dans Paris la tête en l'air : les risques de se faire renverser par un véhicule (scooter, vélo...) sont trop grands . Je crois donc que cette décision ne solutionne rien tant qu'il n'y a pas de réelle volonté de mettre en œuvre les contrôles de vitesse avec les limites de vitesse déjà en cours.	Formulaire	28/10/2020	75005	53	Oui	Marche
606	Je suis favorable à la réduction kilométrique proposée. L'espace public est envahi de voiture avec passager unique alors que plus de la moitié des habitants parisiens (voir d'IDF) n'ont pas de véhicules. Réduire la vitesse, limiterait les risques d'accidents avec les autres usagers (piétons, vélos, trottinettes, rollers...) et permettrait de rééquilibrer les flux de circulations, car aujourd'hui, sans voiture, on circule sous terre sans voir la lumière parce qu'à l'extérieur ce n'est pas aussi rapide, praticable et sécurisé...	Formulaire	28/10/2020				
607	Participation citoyenne 30km/h Bonjour, Je n'arrive pas à ouvrir le lien pour la participation citoyenne. Mais je suis pour une mise en place de la limitation de vitesse à 30km/h. Geoffrey SaralierP??? 6	Email	28/10/2020	0			
608	La généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h sera une très bonne chose car cela permettra de : - réduire les nuisances (bruit, pollution atmosphérique, accident de personnes) - apaiser la ville en encourageant les déplacements actifs (marche, vélo) - acter une réalité que la vitesse moyenne de véhicules motorisés est déjà nettement en dessous de 30 km/h il faudra cependant aussi : - adapter les aménagements en phase avec la nouvelle limitation de vitesse - éduquer et punir les contrevenant - encore réduire la vitesse dans les quartiers qui ne sont pas censé être des axes de transit pour des raccourci mailn	Formulaire	28/10/2020	75014			
609	Bonjour, je suis opposé à une limitation GÉNÉRALISÉE de la limitation de vitesse à 30 KLM/h dans Paris .	Formulaire	28/10/2020	92300			
610	Le passage à 30 km/h est une nécessité pour Paris Pour des raisons sanitaires, il faut limiter le trafic pour éviter pollution et bruit. Pour des raisons écologiques, il faut faciliter le vélo et les transports en commun. Moins de voiture permettra d'arriver à cet objectif. Pour des raisons de sécurité, limiter la vitesse permet de limiter les trop nombreux accidents envers les piétons et cyclistes. Un différentiel de vitesse moindre par rapport entre cyclistes et véhicules motorisés limitera les accidents. Pour des raisons économiques, les études montrent que les citoyens consomment plus en vélo ou à pied qu'en voiture. Favoriser ces modes, c'est soutenir les commerçants. Il faut le rappeler pour ceux qui en doute : Paris n'est ni un raccourci ni une autoroute	Formulaire	28/10/2020	75014			
611	Bonjour, Je ne pense pas que le passage à 30km en ville soit une solution viable. Dans un premier temps il s'agit d'une atteinte aux libertés. Ensuite, la ville de paris est déjà très très encombrée en permanence, pour décongestionner un peu les zones où l'on peut encore rouler, il n'est pas possible ne rouler qu'à 30km/h. Enfin, la pollution due aux encombrements et bien plus forte que lorsque certaines zones étaient encore ouvertes (les quais), cela a été prouvé par de nombreuses études, la pollution risque désormais d'être à son paroxysme si l'on limite encore la vitesse en ville.	Formulaire	28/10/2020	75009			
612	Refus NON !! Le déplacement la réactivité le mouvement la vitesse participent à l'essor économique d'une capitale. Vous faites de Paris une ville dortoir. C'est démentiel quand on voit aujourd'hui le temps perdu, et donc l'argent, dans les embouteillages causés par la réorganisation de notre circulation. Votre dogmatisme tue notre capitale. Pure folie idéologique !!!! Envoyé de mon iPhone UID 52383	Email	28/10/2020	0			
613	Non Je suis contre les 30 km / h sur paris. Merci Envoyé de mon iPhone UID 52384	Email	28/10/2020	0			
614	Je suis pour ma part totalement opposé à cette limitation de vitesse à 30km/h, et de façon plus générale à l'acharnement anti-auto. Je pense qu'il serait bien plus important pour la qualité de vie à Paris de revenir à plus de civisme. Concernant la circulation, cela voudrait dire mettre au travail les agents de police municipale déchargés de la verbalisation du stationnement, pour mettre un terme à l'utilisation illicite des voies de bus, des trottoirs ou des pistes cyclables ; à l'ignorance de la couleur des feux (cela concerne tous types de véhicules), à la circulation à contresens, au non-respect des limitations de vitesse existantes, des passages piétons...	Formulaire	28/10/2020	75010			
615	Je suis totalement favorable à cette mesure pour les raisons suivantes : - La vitesse moyenne est déjà bien en deçà de 30km/h donc cette mesure fluidifiera le trafic routier ; - Baisse de la pollution sonore, notamment des 2 roues, de plus en plus insupportable ; - Meilleur cohabitation entre les différents modes (piétons, vélos, voitures); - Baisse de la pollution (CO2 & particules fines) ; - Réduction du nombre d'accidents graves ; Quoi qu'il arrive la ville de demain doit être celle des modes doux, la voiture n'a plus rien à faire dans une zone urbaine dense, il faut coute que coute inciter les gens à utiliser les autres modes de transport	Formulaire	28/10/2020	75011	34	Oui	Vélo/ trottinettes
616	Je suis contre le projet de généralisation de la vitesse à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien	Formulaire	28/10/2020				
617	Il est dommage que la mairesse s engage dans une politique combinant à la fois restriction de libertés pour certains usagers et impunité totale pour d autres. La plus complète anarchie règne dans les transports sur des chaussées dénoncées et couvertes de nids de poule...Voila le bilan catastrophique....Etant motard, je constate combien il est difficile de rouler en sécurité dans Paris. Il faut éviter les trous , les feuilles mortes, les velos a contresens et qui apparemment ne connaissent pas l usage du frein, les trotinnettes qui filent à plus de 40 parfois sur les trottoirs...Meme les pietons sont excédés de voir les velos les frôler quand ils traversent mobilité douce? Tu parles Bref. 30 km/h ? Pourquoi pas restreindre encore les libertés? Une meilleure mesure serait de verbaliser cyclistes et trotteurs qui ne respectent ni les feux ni les stops ni les priorités ou roulent sur les trottoirs	Formulaire	28/10/2020		32	Oui	Deux-roues motorisé
618	A 30 km/h, une voiture consomme plus d'essence qu'à 50. A 30 km/h, le 30 km/h va ralentir la plupart des vélos à certains endroits (comme les descentes) et certains vélos dans la plupart des endroits (les cyclistes capable de rouler à plus de 30 km/h)	Formulaire	28/10/2020	78280	46	Non	Vélo/ trottinettes

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
619	Je ne suis pas d'accord avec cette mesure. J'habite Paris, j'utilise dès que possible mon vélo ou le métro, j'ai aussi une voiture pour les déplacements avec ma famille (nous avons 3 jeunes enfants). Mes enfants se déplacent à pied, en bus ou en trottinette, mais évidemment que nous avons parfois besoin de notre voiture familiale. Ne pas se rendre compte de cela est aberrant. Nous réfléchissons sérieusement à quitter Paris, ville que nous aimons tant, mais ville devenue inhospitalière et presque anti-famille nombreuse. Mon mari a besoin de son véhicule pour se rendre à son travail (je précise que c'est un véhicule hybride, il ne met aucun carburant de la semaine et ne se déplace que sur l'électrique). La ville (en dehors de Paris) où il travaille est mal desservie, il n'a pas le choix. Moi je travaille à Neuilly, et y vais en transport ou en vélo. Le soir, il met un temps fou pour trouver une place de stationnement, il tourne parfois 25 minutes avant de finalement mal se garer (et il ressort vers 23h30 se regarder correctement). Nous n'avons pas les moyens de nous offrir un parking privé, les prix étant prohibitifs. Cette nouvelle mesure imposée aux véhicules ne fait que nous exaspérer un peu plus, et ne servira à rien d'autre que de verbaliser les conducteurs qui rouleront à 32 km/h. Elle sera même à mon sens contreproductive, et provoquera une fois de plus la colère des gens, qui se sentent infantilisés, contrôlés, fliqués. Et évidemment au final, l'exil des parisiens et notamment des familles, qui se sentent rejetés. Paris deviendra une ville pour les ultra-riches (qui pourront se payer un parking) ou les célibataires sans enfants. C'est bien triste. Il faut tout simplement et déjà bien faire respecter la limite de 50 km/h, partout à Paris (sur certains axes, comme les maréchaux, certains automobilistes roulent très vite). Une parisienne dégoutée.	Formulaire	28/10/2020	75017	40	Non	Métro/RER/ tram
620	Vitesse 30km Bonjour, Je suis contre. ; 30km Je suis contre. DOMICILE MR GEFFROY MICHAEL 20 RUE DES CLOSEAUX 95130 FRANCONVILLE. TRAVAIL. 46 BD BESSIERES 75017 PARIS. CORDIALEMENT .	Email	28/10/2020	0			
621	Je suis favorable à ce passage a 30 km/h des rues de la capitale, toutefois, on voit sur les plans que la majorité de Paris est d'ores et déjà en zone 30 km/h, et le constat c'est que cette limitation est peu ou pas respectée. Je suis alors étonné, que outre les radars pédagogiques prévus dans le projet, il ne soit pas prévu l'installation de radars de contrôle de façon plus massive dans les rues de la capitale, et notamment dans les axes en ligne droite et sans trop de feux tricolores, propice à de la survitesse. D'ailleurs il n'existe ce jour AUCUN radar à paris qui vérifie le respect des 30 km/h dans les zones concernées. 30 km/h est une vitesse difficile à conserver en voiture, avec la tentation de vouloir aller toujours un peu plus vite, et des contrôles automatisés sanctionnant les infractions semblent la seule façon de s'assurer que cette nouvelle disposition serait respectée.	Formulaire	28/10/2020	75015			
622	NON Stop à l'acharnement anti voiture ! Le véritable objectif de cette régulation n'est pas tant écologique, mais bien le dégoût des parisiens et franciliens de la voiture. D'autres problèmes sont largement plus importants à Paris en ce moment (l'incivilité, la qualité des transports en commun). Cette régulation ne fera qu'engorger d'avantage le trafic de la ville, rendant même l'espace public plus dangereux pour les piétons et les cyclistes, circulant sans respecter aucune précaution sur des pistes tracées à la va-vite. La voiture est cruciale encore plus en ce moment, car elle limite la contamination au covid 19 dans les transports en commun. Paris n'est pas une ville-dortoir !!	Formulaire	28/10/2020				
624	Pas favorable à une généralisation : - Les zones qui ne nécessitent pour des questions de sécurité (cf. écoles) sont déjà passées sous ce régime. - Les Parisiens (qu'ils empruntent leur moyen de transport personnel ou le bus / le taxi) perdent déjà assez de temps dans les transports de surface soumis à un aménagement chaotique des voies de circulation (pistes à vélo "coronavirus", carrefours type Bastille) pour ne pas les ralentir encore lors qu'ils ont échappé aux bouchons. - Une règle mal comprise ou irréaliste (30km/h dans une petite rue devant une école OK, 30km/h sur le Bvd des Filles du Calvaire, pourquoi ?) n'est pas respectée, et cette généralisation du 30km/h ne sera qu'un effet d'annonce à visée politicienne. P.S. modes de déplacement "principaux" (malheureusement un seul choix possible dans la liste déroulante ci-dessous) : 50% Vélib' et 50% scooter, en fonction de la distance à couvrir	Formulaire	28/10/2020	75018	43	Oui	
625	Bonjour, L'initative d'une diminution de la vitesse à 30 km/h me paraît excellente. Néanmoins, j'ai deux observations sur son efficacité: - un programme de contrôles-sanctions est-il prévu pour assurer l'effectivité de cette limitation? En effet aujourd'hui les nuisances sensorielles sont accentuées par le non respect des limitations existantes par certains véhicules. Le manque de contrôle est un facteur d'explication important. - la mesure que vous proposez vise notamment à diminuer les nuisances sonores. Or, je constate que les principales nuisances sonores que je subis sont dûes non pas à la vitesse des véhicules mais à leur système de motorisation. Il s'agit plus précisément des scooters et motos, qui se sont multipliés ces dernières années, et qui sont des émetteurs de bruits très intenses même à faible vitesse. J'insiste sur la part très significative que prend cette catégorie de véhicules dans les nuisances sonores de mon quotidien. Une mesure complémentaire spécifique à ces véhicules me semble indispensable (limitation du niveau sonore autorisé et contrôles associés) pour s'attaquer sérieusement au problème grave que constitue la pollution sonore. A noter que leur contribution à la pollution atmosphérique locale est également très significative. Excellente journée, Maxence Chatelet	Formulaire	28/10/2020	75020			
626	Bonjour, pas favorable à cette limitation généralisée : OK pour les rues étroites et moyennes Non pour les grandes avenues et boulevards déjà limités à 50. Il faut : faire respecter les feux rouges par les voitures et les 2 roues de toutes sortes. Faire respecter la traversée des rues par les piétons (je suis à la fois piéton et automobiliste) et faire respecter les passages piétons par les voitures et 2 roues. interdire la circulation des scooters, trottinettes et vélos sur les trottoirs.	Formulaire	28/10/2020	75013	66	Non	Marche
627	Je suis contre !!!	Formulaire	28/10/2020	92300			
628	Je vote pour la vitesse à 30 km à paris Bonjour Je vote pour la vitesse à 30 km à paris Christophe hatiez 49 rue marcadet , 75018 paris Téléchargez Outlook pour Android<https://aka.ms/ghei36>	Email	28/10/2020	0			
629	Bonjour, Je travail sur Paris et c'est vrai que la circulation de voiture est trop dense! Il faut absolument diminuer la place de celle-ci et réduire leurs vitesse (quand on est en vélo, la différence de vitesse est parfois dangereuse !). La diminution de la vitesse est un premier pas pour que les déplacements sur Paris privilégient principalement les transports en commun et/ou le vélo. Bien qu'il puisse être nécessaire pour les magasins / boutiques de se faire livrer en camion et pour les travaux de maintenance de se faire à l'aide d'une voiture, il est inutile de prendre sa voiture dans Paris pour une autre raison... La limitation de vitesse va donc faire gagner les transports en commun et le vélo sur le temps de trajet entre deux points (même si c'est probablement déjà le cas). A quand la limitation à 20km/h? Bisou!	Formulaire	28/10/2020	94230			
630	Je suis contre la limitation de vitesse à 30 km/h dans Paris. Il s'agit encore une fois d'une mesure anti-automobiliste n'ayant aucun rapport avec l'environnement ni la sécurité. Les vélos ne respectent pas le Code de la route et les automobilistes sont pénalisés à la place. Paris ne peut pas devenir une ville musée, les gens ont besoin de leur voiture, on ne peut pas aller à pieds à son bureau ou en vélo, lorsque celui-ci se trouve à plus d'une heure de marche ou de vélo. Quid lorsqu'il pleut, neige ==> le vélo est bien plus dangereux que la voiture. Contre cette mesure à 100%.	Formulaire	28/10/2020	75016	26	Oui	Voiture personnelle/partagée
631	Bonjour, Je suis contre la limitation à 30 km/h à Paris Bien cordialement,	Formulaire	28/10/2020				
632	Je suis contre, ça va rallonger les temps de trajets en voiture augmenter le stress et congestionner encore plus la ville	Formulaire	28/10/2020	75019			
633	Contre les 30km/h généralisés Bonjour je suis contre les 30km/h g?n?ralis?s dans tout Paris. Un vrai progr?s serait de r?glementer la circulation ? v?lo, que les cyclistes respectent le code de la route, notamment aux passages pi?tons et aux feux. Merci pour votre pris en compte P??? x	Email	28/10/2020	0			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
634	Bonjour, Je ne pense pas qu'il soit nécessaire de beaucoup développer pour exprimer l'inutilité de cette mesure et la manipulation opérée par la mairie de Paris. Le seul but de ce projet est d'amorcer l'interdiction des véhicules au sein de la capitale. A tous ceux qui proposent cette mesure : avez-vous un véhicule ? Et pensez-vous sincèrement qu'il est possible de tenir une vitesse maximale de 30 km/h sur l'ensemble de la commune de Paris ? Prenez exemple sur la ville de Fontenay-aux-Roses, première ville de France à 30 km/h et énorme échec. Ce projet est ridicule. Bien à vous. CHARPENTIER Antoine	Formulaire	28/10/2020	91550			
635	Contre-productif	Formulaire	28/10/2020	75006	30	Oui	Autre
636	Je ne suis pas favorable au fait de passer à 30km/h. Saturation dans les transports en commun et encore plus sur la route ? Je ne suis pas pour.	Formulaire	28/10/2020	75012	23	Oui	Deux-roues motorisé
637	Je refuse le passage aux 30km/h généralisé.	Formulaire	28/10/2020				
638	Passage à 30km/h dans Paris Bonjour, Pour ma part je suis cycliste et je suis contre le passage à 30km/h dans Paris: il y a d'autres priorités. Dans un premier temps il serait préférable de continuer à encourager la voiture électrique. La ville ne fait rien dans ce sens et pourtant cette dernière résout le problème du bruit et de la pollution. Les zones ou la voiture représente un " danger " pour les passants sont déjà limitées à 30km/h. Cette mesure est purement idéologique, elle aura très peu d'impacts car difficile à faire respecter. Cordialement, Roch Delsalle	Email	28/10/2020	0			
639	Je suis POUR. J'utilise moi même la voiture pour me déplacer, mais je ne prends pas pour autant le centre-ville pour une voie rapide. Il est déjà impossible de rouler à 50km/h, sauf à vouloir accélérer bêtement jusqu'au feu suivant. Donc soit on synchronise tous les feux pour rouler à 50 et on double la taille de la route. Soit on limite à 30km/h partout pour plus de sécurité. Par contre il faut que la préfecture joue le jeu du contrôle, en particulier les motos qui adorent taper des points à 90km/h entre deux feux.	Formulaire	28/10/2020	75017			
640	Je trouve ce projet excellent. En effet, réduire la vitesse des véhicules motorisés permettrait de réduire le stress, la pollution sonore et environnementale. Mais aussi de sécuriser les écoliers, les PMR et les personnes âgées. Je suis donc pour étendre le 30km/h dans toute la ville de Paris. Bonne journée !	Formulaire	28/10/2020	11300			
641	Pour que la ville soit véritablement cyclable, y compris pour les jeunes enfants et les personnes âgées ou handicapées, la limitation de vitesse ne devrait pas être à 30, mais à 15 km/h. à 30 km/h la distance de freinage d'une voiture est encore de 4.50 m et de 6.75 sur sol mouillé.	Formulaire	28/10/2020	75020			
642	Bonjour, Je suis POUR la généralisation du 30km/h mais surtout pour l'installation massive de caméra pour videoverbaliser les abus, car le vrai limite de cette mesure est son non-respect quasi total dans les zones où elle est déjà en place. De plus il faudrait dans toutes les rues résidentielles étroites peindre des bandes cyclables AU MILIEU de la chaussée, afin de légitimer le fait que les cyclistes y roulent au milieu. Je rappelle que le code de la route prévoit une distance minimale pour dépasser un cycliste de 1m, ce qui est impossible à respecter dans les rues étroites. Ca se fait partout au Pays-Bas où les voitures respectent l'allure des cyclistes. Je suis également pour la piétonisation massive des rues résidentielles, avec accès en voiture uniquement autorisé pour les riverains et les livraisons à des horaires fixes (sauf pour les vélos cargo qui ne causent aucune nuisance). Merci et continuez dans la bonne direction!!	Formulaire	28/10/2020	75019			
643	Je suis contre la limitation de vitesse à 30km/h dans Paris. STOP aux restrictions !!	Formulaire	28/10/2020	75016			
644	Je suis contre. Entre : - les temps de circulation encore plus long -> pollution - les changements de vitesse permanents -> pollution - la vitesse comprise en 20km/h et 30km/h, vitesses auxquelles les voitures consomment et polluent encore plus Merci, mais non MERCI	Formulaire	28/10/2020	92150	40	Oui	Deux-roues motorisé
645	Je suis défavorable à cette mesure en dehors des voies où il existe un danger potentiel (écoles, etc...). En effet rouler à 30km/h va générer des surrégimes moteur et de fait, les voitures resteront plus longtemps en ville pour le même parcours. On voit donc que l'effet vis-à-vis de la pollution est défavorable. Ensuite, je suis persuadé que de nombreux radars vont apparaitre au fil du temps ce qui va permettre de remplir les caisses de la ville de Paris sur le dos des automobilistes. Une fois de plus c'est une mesure électoraliste qui tourne le dos au bon sens pour satisfaire une frange de la population qui peut se passer de voiture à Paris...	Formulaire	28/10/2020	94200			
646	Je suis CONTRE. Car : - les temps de circulation encore plus long -> pollution - les changements de vitesse permanents -> pollution - la vitesse comprise en 20km/h et 30km/h, vitesses auxquelles les voitures consomment et polluent encore plus Merci, mais non MERCI Cordialement	Formulaire	28/10/2020	75016			
647	Nous sommes opposés à la limitation généralisée à 30km/h à Paris. Les personnes âgées, les familles et les handicapés seront sacrifiés.	Formulaire	28/10/2020	75010	63	Oui	Voiture personnelle/partagée
648	Totalement CONTRE Déjà, il vaudrait mieux apprendre aux cyclistes à circuler, voire beaucoup plus les verbaliser, vu leurs comportements sur la route et sur les trottoirs.	Formulaire	28/10/2020	75015	28	Oui	Marche
649	Trop de voitures, de camions et de bus dans Paris. Une ville bien trop polluée par ces derniers, ce qui provoque de nombreux décès prématurés et des maladies. Nous n'avons pas d'autre choix que de réduire la circulation et sa vitesse. Il faudra une véritable compensation en terme de transports en communs et de pistes cyclables. Pour la réduction de la vitesse dans Paris et du nombre de places de parking!	Formulaire	28/10/2020	75009			
650	C'est une très bonne initiative, pour réduire le bruit et sécuriser les modes de déplacements doux (marche, vélo) mais il faut que la mise en place des 30km/h soit accompagné de moyen pour qu'elle soit réspectée, telle que l''installation de radar pédagogique et la verbalisation	Formulaire	28/10/2020	75011	30	Non	Vélo/ trottinettes
651	Bonjour, cela va engorgé paris de plus en plus, déjà que c'est un enfer ! Oui pour les petites rues, mais non pour les boulevard ou avenue	Formulaire	28/10/2020	75003			
652	Comment peut-on être autant dogmatique et utiliser de fallacieux prétextes pour mettre en place une mesure visant avant tout à satisfaire des alliés politiques incompétents que sont les verts. Comment augmenter la sécurité des enfants et personnes âgées ? Interdire les bicyclettes et trottinettes sur les trottoirs serai déjà un excellent commencement	Formulaire	28/10/2020	75011	62	Non	Voiture personnelle/partagée

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
653	Cette mesure est totalement improductive d'un point de vue économique, écologique et de sécurité. Ecologiquement, un camion ou un véhicule qui tourne au ralenti à 30 km/h pendant 15 mn pollue beaucoup plus que n importe quel vehicule qui roule à 50 km/h pendant 10 mn. Il serait plus pertinent de reserver certaines voies de circulation a des vehicules electriques par exemple Que de focaliser sur la vitesse. En termes de dangerosite il est bien sur deplorable qu'il y ait encore des accidents de circulations voiture/pieton voiture/velo mais la plupart de ceux ci ne sont pas dus a la vitesse. Economiquement cela revient à " tuer "Paris à petit feu alors qu'un de ses atouts majeurs etait de pouvoir se rendre plutot facilement d'Un point à un autre. L'alternative des transports en commun n etant pas encore valable d'un point de vue de propreté, sécurité et ponctualité (sans parler des effets plus forts du covid en collectivité) Plutot que de faire semblant de mettre en place des " amenagements " ou mesures de ce type Qui ressemblent plutot à des " cache-sexe " de l'objectif final D'éradication des voitures de Paris et des familles avec jeunes enfants qui y vivent (l'equipe municipale devrait avoir le courage de le dire tel quel en face des parisiens) autant le faire directement... il serait néanmoins plus courageux de laisser la parole aux maires d'arrondissement et de voir ce que eux souhaitent plutot que de procéder par oukazes.	Formulaire	28/10/2020	75017	42	Oui	Voiture personnelle/partagée
654	Je suis opposée à cette mesure, destinée une fois de plus à contraindre les parisiens dans leur liberté de déplacement. Cette mesure va créer plus d'embouteillage, d'attentes aux feux et la vie deviendra invivable pour les piétons les automobilistes et les cyclistes.	Formulaire	28/10/2020	75006	25	Oui	Vélo/ trottinettes
655	Je suis contre bien sûr. Cette idée est absurde. Dans la journée de toute façon, la ville de Paris a tout fait pour que les bouchons empêchent de dépasser 30 km/h, ça concerne donc (hélas) assez peu de monde. En soirée en revanche, comment imaginer traverser Paris en taxi en roulant à 30 sur les grands axes ?! Seules les petites villes ont à ce jour pu se "permettre" de passer entièrement à 30 km/h. Aucun bilan sérieux n'a pu en être tiré. Dans ces villes petites ou moyennes où la circulation pouvait ne pas être un problème (Nantes, Lausanne...), on a créé des contraintes inutiles, qui seront à terme contre-productives pour leur dynamisme. Aucune grande ville n'est à ce jour passée intégralement à 30 et aucune à part Paris n'y songe. Une ville comme Tokyo (où il n'y a pas de vraies pistes cyclables dédiées au passage...) favorise au contraire les déplacements rapides pour un meilleur agrément de vie. Passer à 30 dans Paris incitera encore davantage de gens à se mettre au vélo (les rares jours de beau temps en tout cas, car dès qu'il pleut, les coûteuses pistes cyclables sont désertées). Or, les vélos constituent LE vrai problème actuellement dans Paris. Tout est fait pour eux, au détriment des piétons, des voitures et même des bus et des véhicules d'urgence qui ne peuvent plus remonter certains axes, les voitures ne pouvant plus se ranger pour les laisser passer par la faute des pistes cyclables infranchissables. Les cyclistes ne connaissent pas le code et constituent un vrai danger pour les piétons. Ils vont à l'opposé d'une "ville apaisée". Je précise que je suis piéton, utilisateur des transports en commun et occasionnellement de taxi.	Formulaire	28/10/2020				
656	Bonjour, Etant moi meme motard, cycliste et résident dans le centre de Paris, je suis contre cette mesure. Il y a certains axes où la circulation est fluide et sans piétons, je pense notamment aux axes Est-Ouest où il serait contre productif de limiter à 30, cela a déjà été fait sur le quai de Grenelle et je ne vois pas l'intérêt. Je trouve normal qu'il y ait des zones 30 et je suis pour leur extension mais il s'agirait de fluidifier le traffic dans les grands axes afin qu'il soit redirigé vers les autoroutes ou le périphérique. Dans Paris j'utilise le vélo ou le métro mais quand il s'agit d'en sortir se déplacer en moto est rapide et efficace, on ne reste pas entravé dans les bouchons. Je serai plus pour des mesures qui découragent l'utilisation de la voiture. Cordialement	Formulaire	28/10/2020	75002	26	Oui	Vélo/ trottinettes
657	Cette généralisation devra être accompagnée d'un sérieux dispositif de contrôle : - radars fixes en état de fonctionnement - radars fixes factices - radars mobiles embarqués - radars dissuasifs et pédagogiques - équipes mobiles de contrôle de la vitesse - ralentisseurs... Merci pour votre travail	Formulaire	28/10/2020	75009	30	Oui	Vélo/ trottinettes
658	FAVORABLE +++ à cette mesure "Tout Paris à 30km/h" !!! ?	Email	28/10/2020	0			
659	Généralisation du 30 km/h à Paris OUI	Email	28/10/2020	0			
660	Pour un Paris apaisé, la limitation à 30 km/h est nécessaire. Le faire tranquillement sans précipitation avec nombres de consultations des habitants en harmonie avec celles et ceux qui y travaillent. C'est l'avenir, pour un mieux vivre. Merci	Formulaire	28/10/2020	75018			
661	Les voitures à 50km/h et la pollution ne sont pas un problème par rapport aux cyclistes qui se trouvent tous permis, ne respectent aucun code la route, ne laisse pas la priorité aux piétons, et osent nous crier dessus alors même qu'on a la priorité pour traverser. Le plus gros problème de Paris, c'est que les routes pourrissent la vie des automobilistes, si les routes étaient faites en fonction pour circuler plus fluidement , il y aurait donc moins de bouchons donc moins de pollution ! et surtout moins de klaxon !	Formulaire	28/10/2020	75003			
662	Bonjour totalement favorable. La voiture "confort" n'a plus sa place dans Paris et il y a bien sûr de nombreuses exceptions à considérer (artisans avec charge lourde, taxi, livraisons, personnes âgées ou à mobilités réduites, urgence, déplacement lointain...) mais il reste trop de personnes qui utilisent leur voiture pour privilégier leur confort / facilité /liberté au dépend des autres. La baisse de la vitesse, au delà des autres avantages (sécurité, bruit...) me semble un bon moyen de réduire la part de cet usage 'confort'. Il n'y a pas de solution idéale dans un monde contraint.	Formulaire	28/10/2020	75010			
663	Bonjour, Je trouve ce projet irréaliste et qui a surtout vocation a éliminer à terme l'usage de la voiture dans Paris....même s'il est sensé réduire la pollution atmosphérique, mais attention à ne pas réduire Paris à une" ville musée" : regarder la rue de Rivoli où les deux roues circulent au mieux mais où les boutiques sont sinistrées car les passants et les touristes se détournent de cette rue ... Ce type de projet pourrait s'entendre si, excluant la voiture du paysage urbain parisien, les transports en commun assumaient pleinement leur rôle. Pour l'heure, en l'absence du confort et de la sécurité minimales attendus depuis des décennies, ils s'apparentent plus à un transport de troupes ! A quand, un espace public dédié à l'ensemble de ses utilisateurs où les règles de circulation et de cohabitation s'imposent à tous dans un respect commun ? Pour toutes ces raisons, je suis tout à fait contre ce projet. Cordialement	Formulaire	28/10/2020	75015			
664	Bonjour, la plupart des petites rue sont déjà à 30 km/H. Diminuer davantage ne reviendrait qu'à pénaliser encore plus tous les gens obligés de prendre leur voiture ainsi que les professionels, créant encore plus d'embouteillage (donc probablement plus de pollution). Il faut donc laisser les axes encore à 50 km/h à 50 km/h	Formulaire	28/10/2020	94110	38	Non	Métro/RER/ tram
665	Je ne pense pas que passer à 30km/h soit une bonne idée pour le moment. Il faut attendre encore quelques années que les pistes cyclables se développent pour permettre réellement un mode alternatif. D'autre part, la journée avec les embouteillages nous dépassons rarement les 30km/h. Dans les petites rues, c'est cependant normal de circuler à vitesse réduite mais les axes doivent rester à 50km/h. Selon moi, les quais devraient même passer à 70km/h. Je me déplace en métro et bus la journée. Le soir, je prends ma moto ou ma voiture car la circulation est réduite et les transports en commun (notamment le bus) desservent à faible fréquence (15 mn voir plus) les arrêts.	Formulaire	28/10/2020				
666	Totalement pour la limitation à 30 : il faut favoriser les déplacements apaisés afin que tous puissent circuler en sécurité, diminuer les épissions polluantes. La limitation à 30 en favorisant les circulations actives permet à des gens habitant en banlieue de circuler à paris à vélo et diminue donc les émissions polluantes de l'ensemble de la région.	Formulaire	28/10/2020	94700			
667	Je suis contre cette limitation à 30km/h. ça va encore engorger davantage Paris, nuire aux commerçants, polluer (je ne connais pas de voiture qui soit faite pour rouler à cette allure), ça limite la vigilance des conducteurs à faible allure... laissez les gens libres et responsables svp !	Formulaire	28/10/2020	75016			
668	La limitation de vitesse à 30km/h aux abords des écoles ou dans des zones très dangereuses se défends complètement. Si c'est est dans un but de verbalisation, honte à ceux qui instaurent cela dans la mesure où ce n'est ni productif ni écologique.	Formulaire	28/10/2020	77260	64	Non	Deux-roues motorisé
669	Cette situation est vraiment irresponsable et démesurée. Après avoir bloqué le canal saint Martin ma rue qui était calme et tranquille est maintenant constamment embouteillée, donc polluée. Vos mesures écolo ne sont que restrictives et punitives . Vous embarrassez les parisiens ET les franciliens (et oui on vit pas en otarcie !!) . Vous pensez gagner en qualite de vie et bien vous vous trompez parce que vous avez clairement oublié le stress qui est le principal vecteur de maladies quelle qu elles soient .	Formulaire	28/10/2020	75010	48	Non	Voiture personnelle/partagée
670	Je suis pour la limitation à 30km/h, qui réduira le bruit occasionné par les véhicules du boulevard sur lequel j'habite.	Formulaire	28/10/2020	75019			
671	Les zones d'habitation ne sont pas des zones de transit... Est-il raisonnable que 90% de nos rues soient monopolisées par les voitures ? A 30 km/h, la conduite est plus régulière, et les distances de sécurité sont réduites : le débit s'en trouve amélioré. Et si l'on ajoute à cela la diminution des accidents et du nombre de voitures dans les rues, ça en fait, des bouchons en moins ! Une conduite plus régulière et à bas régime consomme moins de carburant.	Formulaire	28/10/2020	75018			
672	Contre cette nouvelle mesure. Paris devient un cauchemard pour ceux n ayant pas d autre solutions que de prendre leur voiture.	Formulaire	28/10/2020	92300			
673	Je suis totalement pour la limitation à 30 afin de favoriser les déplacements apaisés et que tous puissent circuler en sécurité, diminuer les épissions polluantes. La limitation à 30 en favorisant les circulations actives permet à des gens habitant en banlieue de circuler à paris à vélo et diminue donc les émissions polluantes de l'ensemble de la région. J'ajoute qu'avec des parkings relais et/ou des systèmes plus performants et propres et sûrs de transports en commun à l'échelle de la région IDF, tout le monde pourrait circuler proprement et profiter d'une ville de Paris plus calme et accueillante.	Formulaire	28/10/2020	75012			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
674	Je n'ai pas de véhicule, mais je constate que les véhicules ne circulent que très rarement à 50km/h. Les mesures créées jusqu'à présent pour supprimer le trafic routier n'a fait que déplacer les problèmes. Je vous donne l'exemple de la mise en sens unique du faubourg saint(antoine, n'a fait que complètement bloquer la rue ledru-rollin, que les automobilistes empruntent tous pour contourner, que c eseoit pour traverser la Seine ou atteindre la place de la Bastille. Les transports en commun ne sont pas une alternative crédible, ceux-ci étant jusqu'à présent saturés. Et le vélo pour traverser Paris sous la pluie ou en plein hiver, est-ce bien raisonnable pour travailler sans avoir pris de douche lorsuqe nous arrivons dans notre PME ? Désolé mais le passage en force de vos mesures n'est pas réfléchi.	Formulaire	28/10/2020				
675	Je vote pour ce projet de généralisation de la vitesse à 30 km/H sur l'ensemble du territoire parisien	Formulaire	28/10/2020	75013			
676	Bonjour, Je me déplace à Paris où je travaille, et où je passe un certain nombre de loisirs, souvent en famille. Nous avons trois enfants, nous n'avons pas de voiture bien que vivant en première couronne. Nous employons les transports en commun et le vélo pour nous déplacer. Pour moi l'usage du vélo est quotidien. C'est efficace, économique et plaisant, surtout depuis les aménagements récents. Je tiens à saluer et encourager le projet de la ville de Paris de réduire la vitesse de circulation à 30 km/H, qui apportera davantage de sécurité dans les déplacements, des effets positifs contre le bruit et la pollution de l'air, pour les habitants et travailleurs de Paris comme de banlieue. Cette mesure apportera en outre de la lisibilité puisque toute la ville sera soumise à la même norme de vitesse. On peut en espérer pour finir une baisse des déplacements motorisés thermiques, notamment les motos et scooters qui sont particulièrement néfastes et stressants (dangerosité, bruit, stationnement gratuit sauvage etc.). Je suis donc complétement favorable au projet. Avec mes remerciements et encouragements, bien cordialement, ABV	Formulaire	28/10/2020	94700			
677	Habitant le 11ème arrondissement, je suis totalement POUR cette mesure qui permettrait d'avoir une ville apaiser. Je suis cycliste et le nombre de fois où j'ai eu peur pour ma vie à cause de chauffard qui roulent beaucoup trop vite au prix d'aucun gain de temps (oui je les rattrape aux feux rouges). J'ai également été choqué lorsque j'ai dû prendre le vélo dans le 16ème arrondissement très récemment où les gens en voiture en ont que faire des cyclistes. Il faut protéger piétons et cyclistes. Ne parlons pas non plus des nuisances sonores engendrées, des nombreux 2 roues débridés qui roulent absolument trop vite. Il faut agir vite en réduisant la vitesse à 30km/h dans toute la ville! Ne pourrions-nous pas également envisager des zones de rencontre - priorité piétons, double sens cyclable et 20km/h - dans le coeur des arrondissements?	Formulaire	28/10/2020	75011			
678	En tant que cycliste converti, je suis tout à fait favorable à la généralisation des 30 km/h à Paris. Favorable également à une réglementation plus stricte de la circulation motorisée ainsi qu'à l'interdiction des véhicules (notamment deux roues) trop bruyants. Cordialement,	Formulaire	28/10/2020	75019			
679	Je suis pour rester à 50km/h	Formulaire	28/10/2020	75019			
680	Encore une mesure inutile. Il est rare d'arriver à 50km/h... La piétonisation de plusieurs rues de mon quartier a déplacé la circulation et l'a concentré dans quelques petites rues aux alentours. Ces rues piétonnes sont désormais squattées la nuit. Je fais un détour de 1km pour arriver chez moi, à cause d'une rue piétonnisée sur 100m. La suppression de places de stationnement a augmenté le trafic des riverains à la recherche de stationnement, qui tournent en rond pendant de longues minutes (en consommant et polluant par la même occasion). A quand des mesures logiques?	Formulaire	28/10/2020				
681	Je suis POUR!! Pour tous les moyens de transport. Paris est devenue très dangereuse pour les piétons et les enfants.	Formulaire	28/10/2020				
682	Ridicule mesure ne visant qu'a verbaliser encore plus les automobilistes	Formulaire	28/10/2020		26	Oui	Voiture personnelle/partagée
683	je ne suis pas favorable à cette mesure .	Formulaire	28/10/2020	75020			
684	Sous prétexte d'écologie, la mairie et les verts décident de bousculer le quotidien des parisiens, de ceux qui travaillent, ceux qui ont plusieurs enfants et sont obligés de prendre la voiture. Rendre la circulation a Paris impossible, voire ingerable n'est pas une solution constructive mais une solution de facilité. l'utilisation de la voiture a Paris est parfois une obligation et pas un choix. Habitant en plein centre de Paris sur le canal Saint martin je vois des bouchons qui n'existé pas avant, la tension des gens monte et ne parlons pas du bazar entre vélos, voiture, trottinette ect... limiter encore la vitesse ne va qu'accroitre cette tension. il y a un autre point qui n'est pas a négliger celui, des pompiers, policiers, ambulancier a qui tous ces bouchons ne font que rendre le travail plus dur.	Formulaire	28/10/2020	75010	35	Oui	Voiture personnelle/partagée
685	Bonjour, Je suis favorable à l'harmonisation de la vitesse sur l'ensemble des voiries de Paris. Pour pouvoir faire respecter cette mesure, il faudra travailler sur la reprise du profil de voie des grands boulevards parisienne. Exemple, comme respecter les 30 km/h sur le bd. Beaumarchais (limite 11ème/3ème), lorsque nous avons une chaussée de 18m quasi dédiée à l'automobile. Merci	Formulaire	28/10/2020	75012	28	Oui	Vélo/trottinettes
686	Merci pour ce projet ! Paris, ce sont majoritairement des déplacements des modes actifs, et notamment les piétons. Il est grand temps de leur offrir des conditions de circulation plus agréables : la zone 30 en fait partie. La piétonisation est un stade supérieur qu'il faudrait aussi envisager dans une plus grand proportion.	Formulaire	28/10/2020			Non	Vélo/trottinettes
687	generalisation-30km@participationdupublic.net ?Bonjour, Le registre dématérialisé generalisation-30km.participationdupublic.net n'est pas accessible. Pas d'accord avec la proposition de mettre tout Paris à 30 km/h. Par ailleurs, il faudrait supprimer toutes les circulations vélos en contre-sens dans les sens uniques, car très accidentogène. Le réseau de rues à Paris est suffisamment maillé pour permettre aux vélos d'emprunter les rues dans le bon sens du code de la route sans être rallongé quant à leur parcours. Cordialement 	Email	28/10/2020	0			
688	Je suis contre ce projet	Formulaire	28/10/2020	75010	49	Oui	Voiture personnelle/partagée
689	Bonjour, Je suis contre cette mesure. Les voitures ne sont pas faites pour rouler à cette allure et bien plus polluantes qu'à vitesse plus élevée. En conséquence, et en tant que Francilienne, habitant le 95, je ne viendrai plus à Paris pour les concerts ou tout autres activités culturelles, musées, expositions etcJe venais déjà beaucoup moins souvent depuis 3/4 ans, je ne viendrai plus du tout.Je ne viendrai plus voir nos 3 enfants aussi souvent : d'ailleurs ils envisagent de quitter Paris. De toutes façons, vos décisions sont déjà actées. Vous faites plaisir à votre électorat et pénalisez tous les autres, notamment les Franciliens. Au revoir Paris, où le suis née, dans le 15é..... Cordialement,Kiki Lignières	Email	28/10/2020	0			
690	Je ne peux que saluer et encourager une telle mesure, en espérant qu'elle infuse sur les villes limitrophes et que celles-ci devancent une futur limitation globale à 30 km/h dans toutes les agglomérations habitées. L'impact d'un abaissement de la vitesse maximale sur les vitesses moyennes est assez faible comme le montre le dossier et c'est très bien que cette mesure soit prise.	Formulaire	28/10/2020	92110			
691	Bonjour, Nous habitons à la porte de Saint Cloud avec ma petite famille qui grandit. Et nous pensons tous que c'est une très bonne idée de réduire la vitesse à 30km/h. En effet, j'espère que cela va décourager certains venir en voiture à Paris. Il y a des transports en commun, des trottinettes, etc. Ça devrait limiter les nuisances sonores et réduire la pollution. En plus les pistes cyclables bien protégées pourraient prendre plus de place.	Formulaire	28/10/2020			Oui	Vélo/trottinettes
692	Si 30km/h peut avoir du sens dans les rues, il serait judicieux de maintenir les avenues et boulevards à 50km/h de façon à ce que les véhicules motorisés puissent continuer à circuler à vitesse décente dans Paris. Le risque d'une limitation à 30 généralisée est qu'elle soit pas ou peu suivie. À force de punir les gens avec des lois idiotes, on finit par les obliger à se rebeller.	Formulaire	28/10/2020	75005			
693	Idée globalement intéressante, peut etre à nuancer sur les grands axes (marechaux, boulevards intérieurs, boulevards traversant comme saint michel,...). Mais surtout il faut donner les moyens de le faire respecter sinon ça ne sert à rien.	Formulaire	28/10/2020	75013	26	Oui	Vélo/trottinettes
694	Je trouve l'initiative excellente mais je m'interroge sur les moyens mise en œuvre pour la faire respecter par les automobilistes.	Formulaire	28/10/2020	75018			
695	Et j'oubliais : faire respecter cette mesure par les infâmes 2 roues motorisés !	Formulaire	28/10/2020	75018			
696	30km Non pas d'accord On roule déjà la plus part du temps à 30 ou moins Envoyé de mon iPhone UID 52408	Email	28/10/2020	0			
697	vote contre Bonjour, Merci de prendre en compte mon vote concernant le PROJET DE G?N?RALISATION DE LA VITESSE ? 30 km/H SUR L?ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN. Je vote CONTRE Alexia de Colombel 39 avenue Mozart 75016 Paris 07 85 80 61 21 UID 52409	Email	28/10/2020	0			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
698	C'est une mesure salutaire pour la qualité de vie en ville, l'apaisement de l'espace public, et la sécurité des usagers les plus vulnérables. Il est toutefois important de faire respecter cette limitation. Trop souvent, en ville, les vitesses maximales ne sont pas respectées, en raison d'un faible nombre de contrôles. En particulier la nuit.	Formulaire	28/10/2020	75017	33	Oui	Vélo/ trottinettes
699	Excellente initiative qui apaisera certainement un peu plus l'espace public parisien et sauvera des vies. En revanche, il est nécessaire de s'assurer du respect effectif de la limitation de vitesse en mettant les moyens pour le contrôle et la sanction des contrevenants.	Formulaire	28/10/2020	75020			
700	PARTICIPATION DU PUBLIC PROJET DE GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H Bonjour 1) Le lien vers le registre figurant dans la page https://www.enquetes-publiques.com/Enquetes_WEB/FR/EP20351/Accueil.awp?AWPID1F8039BF=50D040F6281FCD8BF603ADBDCCAD3C3A769D3FEB ne fonctionne pas. 2) Je suis contre ce projet. Sinon, pour poursuivre dans l'absurdie, pourquoi ne pas limiter à 0 km/h ? Cdt UID 52411	Email	28/10/2020	0			
701	Limitation vitesse à 30km/H partout dans Paris Bonjour, Impossible à ce jour d'utiliser l'appli pour déposer un avis sur l'enquête. Suis favorable à la limitation de vitesse à 30 km/h au maximum et à la mise en place de radar pour verbalisation vitesse et surtout à tous les feux de croisement. Vitesse excessive rue Cambronne Lecourbe et Vaugirard et surtout passage au fer rouge récurrent. Merci pour prise en compte Christine Chambrier Varaillon 100 Rue Cambronne Paris	Email	28/10/2020	0			
702	Generaliser la circulation à 30 km/H est une stupidité de plus comme la municipalité a le talent pour en produire. Sur les boulevards, les avenues , de nombreuses rues, cette mesure ne sera jamais respectée, sauf un flicage fort, et ce sera une raison de plus pour sérieusement envisager de partir de cette ville . Il serait judicieux de mettre autant d'énergie à s'assurer que la vitesse est respectée dans les zones 30 km/H actuelles, que les trottinettes électriques et vélos ne circulent pas sur les trottoirs ou dans les zones piétonnes, que les deux roues respectent les feux et les sens de circulation ! cela apaiserait le climat de tension qui e été créé entre usagers à Paris par la municipalité plutôt qu'ajouter avec la généralisation du 30 km/h un étage supplémentaire d'agressivité.	Formulaire	28/10/2020	75017	71	Oui	Métro/RER/ tram
703	Excellente mesure ! Je suggère fortement de mettre des chicanes / ralentisseurs, pour "forcer" cette règle, en vérité, sans diapositive physique, elle ne sera pas respectée à 100% On peut imaginer des radars aussi, voir des contrôles, mais la nuit où quand personne ne regarde, un % de personne ne respectera pas cette mesure de bon sens. Et les radars, ne permettent que de forcer le respect de la règle de manière localisé. Hormis si la mairie s'équipe de radar mobile (qui ne serait pas forcément une mesure stupide, vue la taille de la commune). Autre point important?; L'installation de chicane et ralentisseur doit se faire en pensant au vélo (trottinette...). Il serait bien de penser à un moyen pour que les vélos ne soient pas impacté (prendre un ralentisseur à 20km/h en vélo, c'est très désagréable / risqué).	Formulaire	28/10/2020	75003	28	Oui	Vélo/ trottinettes
704	Ce n'est pas une mauvaise mesure en soi mais il faut l'appliquer de manière intelligente et pragmatique, sans quoi elle sera comme un coup d'épée dans l'eau. Oui pour les zones à risques élevés, dans les petites rues ou les zones les plus touristiques. Inutile et contre-productif sur les axes plus importants comme les boulevards ou les avenues. Cela ne sera pas respecté et il sera très difficile de le faire respecter. En plus, cela favorisera les ralentissements et bouchons, avec pour conséquence probable plus de pollution voire plus de bruit.	Formulaire	28/10/2020				
705	La généralisation du deux roues non motorisé (vélo ou trottinette) sur l'ensemble des voies de circulation, hors des voies cyclables, en sens ou contresens, parfois les deux, sans respect ni des feux de signalisation, ni des règles de priorité à l'égard des piétons comme de l'ensemble des usagers est la première cause des accidents dans Paris intra-muros. C'est un fait établi dont nous sommes bon nombre de parisiens, les témoins au quotidien. ex rue de Sèvres, rue de Vaugirard, boulevard du Montparnasse, place du 18 juin, avenue du Maine etc... Le respect du code de la route dont s'affranchissent la plupart des cyclistes et utilisateurs de trottinettes vs notamment feux de signalisation non pris en compte, voies de circulation et limitations de vitesse d'ores et déjà en place non respectées, permettrait en revanche de limiter les accidents quotidiens et incidents sur la chaussée. Ces derniers résultent du manque criant de fermeté des agents municipaux pourtant très présents pour les contraventions de stationnement, vis à vis de l'incivilité et de l'inconscience d'un grand nombre de cyclistes qui circulent en dehors de tout respect du code de la route et des priorités, en toute liberté sur toutes les voies et dans tous les sens avec la certitude d'être au dessous de toutes les lois. Le projet ne précise pas d'ailleurs si les vélos et trottinettes motorisées sont concernés par cette limitation de vitesse dont un grand nombre s'affranchit déjà dans les zones limitées à 30 km/h existantes. Enfin, le projet ne prend pas en compte la nécessité de maintenir une circulation fluide sur les zones particulières nécessaires à l'activité économique de la Ville pour l'acheminement de marchandises aux commerçants notamment, tels que le périphérique ou les grands axes de circulation dont les vélos et trottinettes devraient être exclus ou tout du moins contraints à une voie de circulation limitée. Habitante Paris VI - circulant le plus souvent à pieds, à vélo, en voiture ou transports en commun	Formulaire	28/10/2020	75006	49	Oui	Marche
706	NON AUX 30km/H.	Formulaire	28/10/2020	75013			
707	Je suis pour, cela sauve des vies (voir photos). Aussi, plein de villes le font déjà, contente que Paris rattrape son retard. Cette limitation de vitesse nécessite à mon avis d'être accompagné par des aménagements qui facilitent le respect de ces limitations de vitesse : aujourd'hui la limite de vitesse sur les rues à 30 km/h est rarement respectée. Source des photos: https://copenhagenize.eu/	Formulaire	28/10/2020	75018			
708	Bonjour, Je partage l'analyse et suis pour la limitation de vitesse à 30 km/h Je pense que cela permettrait de limiter les nuisances sonores Juste un point : comment les motos et scooters respecteront ils cette contrainte car ce me semble difficile J'habite la rue taine qui est en pente et il n'est pas rare que les grosses cylindrées poussent fort pour monter la rue taine, cela fait un bruit épouvantable et la vitre de min salon tremble parfois je vous remercie Bien à vous Éric Lacaille	Formulaire	28/10/2020	75012			
709	Je suis contre la limitation de vitesse à 30 km/H dans Paris. Chaque conducteur de voiture ou deux roues est généralement suffisamment prudent (vu les dangers occasionnés par les rues avec voies cyclables à double sens notamment) et adapte sa vitesse selon la circulation et la configuration des rues (50 km/h sur un boulevard qui circule est tout à fait acceptable et sans risque). Rouler dans Paris est un enfer... personnellement je n'utilise ma voiture qu'en cas d'impérieuse nécessité, mais je subis des embouteillages et des temps de trajet inacceptables... n'en rajoutez pas s'il vous plaît. La meilleure solution n'était-elle pas le péage à l'entrée de Paris (avec tarifs spécifiques pour les parisiens qui n'utilisent leur voiture qu'occasionnellement : moins de 2-3 fois par semaine ?).	Formulaire	28/10/2020	75009			
710	Madame monsieur, Je me permets de vous adresser mes observations sur ce projet en tant que résident parisien et utilisateur de nombreux moyens de transport individuels : voiture, moto, vélo et skateboard. Je constate que la politique actuelle consiste maladroitement à faire une guerre contre les voitures et cela par tous les moyens envisageables. Il est aujourd'hui indispensable de repenser la mobilité parisienne et je vous rejoins sur ce point. Cela dit il faut que l'application soit logique et en accord avec la situation actuelle. Le constat de base est simple : on ne peut pas se passer à 100% de l'automobile, même en milieu urbain où les transports en commun sont déjà saturés et ne pourraient pas absorber l'actuel flux de personnes se déplaçant en véhicules motorisés. De nombreux parisiens qui chérissent leur ville et leur vie de quartier ne peuvent rejoindre leur lieu de travail au quotidien qu'avec leur voiture (pour ma part 30 minutes en voiture contre 1h30 en transports). Pourquoi les pénaliser alors qu'ils payent leurs impôts locaux comme tout autre parisien ? Créer des zones cyclables dédiées est une bonne solution notamment pour enfin en finir avec les couloirs cyclables à contre sens (non sens et dangerosité absolus) Est-il cependant nécessaire de condamner entièrement certaines grandes artères de la ville où la cohabitation des moyens de transport auraient pu être envisagée (rue de Rivoli, boulevard de Clichy notamment) ? Pour les zones 30 la réflexion est similaire. Si des zones dédiées de circulation sont crées, quelle est l'utilité de la zone 30 si la configuration permet une circulation à 50km/h ? Vous l'aurez compris, je trouve cette mesure non nécessaire, ou en tout cas pas prioritaire. Je pense que d'autres chantiers le sont, comme notamment créer des zones de stationnement en périphérie de paris (comme à Nantes et Bordeaux par exemple) ou encore réguler plus durement la circulation et le stationnement des deux roues qui provoquent pour une grande partie d'entre eux l'anarchie dans nos rues. Nous nous battons depuis 50 ans pour que l'ensemble des citoyens puissent vivre ensemble quelque soit leurs origines, religion ou encore situation sociale. Pourquoi vouloir à tout pris créer de nouvelles frictions à cause de décisions extrêmes alors que des solutions au service du bien commun pourraient être mises en place ? J'espère que cette prose sera réellement lue et que le point de vue de TOUS les parisiens pourra être pris en compte dans la transformation de notre belle ville (qui a quand même perdu de son éclat et de son charme depuis quelques années)	Formulaire	28/10/2020	75017			
711	Très mauvaise idée pour 3 raions principalement: - Aucune étude scientifique et sérieuse ne montre qu'en situation réelle, rouler à 30km/h au lieu de 50km/h aurait pour effet de diminuer le niveau pollution sur Paris, voire le nombre d'accidents de la route. - La Mairie de Paris est incpable de faire respecter les limites de vitesse déjà en place aujourd'hui par refus d'augmenter la vidéosurveillance et les effectifs des FDO, ainsi que de les cantonner à des missions de verbalisation de stationnement. Donc passer à 30km/h sans les moyens de faire repsecter la loi est absurde - L'augmentation drastique des pistes cyclables n'a fait qu'empirer le problème des embouteillages à Paris et l'impossibilité aux Bus de réaliser leur trajet sereinement et dans les temps. Passer à 30km/h (si on suppose que vous pouvez le faire respecter, ce qui n'est pas le cas cf. point précédent), aurait comme effet de ralentir le traffic et de démultiplier les embouteilles, les redémarrages de moteurs, et donc la pollution Passer à 30km/h dans ces conditions ne serait qu'une décision ideologique, sans aucune fondement ou raison écologique, scientifique ou sociétale crédible.	Formulaire	28/10/2020	75015			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
712	Si c'est une vitesse garantie alors là je dis bravo. Mais c'est comme d'habitude, ces derniers temps, une mesure de type "passage en force" sans apparemment de mesures d'accompagnement comme une application permettant de trouver une place de parking en fonction de sa destination. Cette généralisation de la vitesse à 30 km/h me parait assez peu intelligente, je préfèrerais : 40 km/h max sur les axes de grande circulation, 20 km/h max sur les tronçons très dangereux, 30 sur le reste. Mais je ne peux m'empocher d'imaginer quelles seront les prochaines brimades envers les automobilistes : passage généralisé à 20 km/h, doublement du prix des parkings pour compenser les pertes budgétaires en raison de la suppression de 50 % des malheureuses places résiduelles, transformer des places existantes en parking à poussettes ? Tout ça me donné envie de fuir Paris le plus possible en cette période où sévit pour longtemps le COVID et que je n'ai pas envie de prendre les transports en commun bien trop bondés et dangereux.	Formulaire	28/10/2020	92240			
713	Je suis pour !	Formulaire	28/10/2020	75011			
714	Avis 30km/h Bonjour la Mairie de Paris, Je me présente, Parisien de 30 ans étant né et ayant grandi et vécu à Paris toute ma vie. Je suis à la fois cycliste, motard et circule de temps à autre en voitures (et oui des fois on est obligés). Je n'ai aucune contre indication aux 30km/h généralisé dans la ville par contre j'aimerais attirer votre attention sur les contrôles de police inexistants notamment dans mon arrondissement et quartier. J'habite le 10ème, plus précisément le canal saint martin, et même pour tout vous dire, la rue Bichat. Le petit tronçons entre la rue de la grange aux belles et le quai de jemmapes. Ce même tronçon en sens unique qui est de plus en plus employé par des scooters en contre sens. Je ne vous parle même pas de la rue de la grange aux belles! Je pense que vous pourriez facilement résoudre la chose en faisant camper pendant 3/4 jours d'affilé des agents qui feront le nécessaire - soit de la pédagogie - soit de la répression si les contrevenants sont incapables de reconnaître les faits en étant calme. Ca aussi ca aiderait à sauver des vies aussi bien à court termes qu'à long terme. Merci d'avance pour la lecture de cet email et pour une éventuelle réponse. Bonne journée, -- Nicolas GRACIA	Email	28/10/2020	0			
715	Je suis contre la limitation a 30 km/h. Pourquoi vouloir pénaliser la qualité de vie des gens qui travaillent et habitent a Paris en faisant augmenter leur temps de parcours Travail-Domicile?	Formulaire	28/10/2020	75016	45	Oui	Deux-roues motorisé
716	La logique oui ! La rigidité, non. Le temps de mise en place est important. Je me sers de la voiture propre, électrique dans Paris. Je constate que ma. Vitesse est en dessous de 30 en permanence. Y'a t'il nécessité de légiférer ?. Pourquoi ne pas électrifier/ moderniser les panneaux et en t0nction des heures/ journées faire varier les vitesses, rues autorisées.? Je regrette le manque de nuance, l'erreur faite entre volonté et rigidité qui peut aller jusqu'à une forme d'autoritarisme. La ligne entre démocratie et une confiscation de la pensée par sa simplification est fine. J'invite à la souplesse, au temps, aux adaptations et à la modernisation de l'ensemble des panneaux . Agréger les contraintes de chacun par l'ouverture de possibilités est plus fort, plus signifiant que la force dérivée de la,sensation d'être dans le,sens qui simplifie, attaque et désagrège Paris petit à petit. Entendre et accepter la contradiction, la peur des commerçants, l'irritation des automobilistes qui ne peuvent se passer de ce moyen de locomotion, Accepter de ne rien lâcher sur l'objectif tout en étant humain, bienveillant, patient et accommodant sur le process de mise place aurait du sens à mon humble et microscopique avis.	Formulaire	28/10/2020	75017	58	Oui	Voiture personnelle/partagée
717	Autant il me semble cohérent poursuivre la généralisation des zones 30 pour l'ensemble du réseau de desserte ("petites" rues, donc) et celle des zones partagées 20 pour les quartiers touristiques, autant, en revanche je ne vois pas de véritable raison, que ce soit en termes de pollution, de sécurité ou de confort des riverains, de l'étendre aux grands axes structurants (boulevards, comme les Maréchaux, les grands boulevards et leur équivalent rive gauche, les grandes traverses Nord/Sud et Est/Ouest, et les grandes avenues) qui devraient pouvoir rester à 50. Je suis donc contre le passage de 60 à 100% du réseau viaire parisien à 30 (ou moins) mais favorable à une extension cohérente à l'intérieur de chaque quartier.	Formulaire	28/10/2020				
718	Je suis contre le 30km/h generalisé, il n'est pas logique que certains boulevard ou autres avenues soient limitées comme entraines petites rues ! Juste un plan radar généralisé et sans doute très juteux ! Si vous voulez moins d'accidents faites respecter les sens interdits pour tous ! Et non tolérer que les cyclistes puissent en prendre certains et qu'au final ils les prennent tous !! Ça c'est dangereux et accidentogene ! Vérifier une priorité à droite et voir débarquer de la gauche un vélo!!!	Formulaire	28/10/2020	75002			
719	Bonjour, En ma qualité de personne souffrant de troubles respiratoires dont l'effet est rendu pire par la pollution automobile, je suis POUR la limitation de la vitesse à 30 km/h et la réduction générale de la pollution automobile en ville. L'usage de la voiture doit être fortement réduit en ville, c'est une histoire de santé publique. Nous ne pouvons pas rester les bras croisés devant la mortalité engendrée par la pollution de l'air, qui est directement liée à l'usage de moteurs à carburants fossiles. Le prix à payer pour la "liberté" de certaines personnes est trop cher pour la population globale de Paris, et de la région parisienne. Si cette mesure permet de limiter les usages automobiles aux seuls les usages réellement utiles et pertinents (livraisons, personnes handicapées...), ça sera un gain en santé et qualité de vie pour tous les habitants de Paris/petite couronne. Merci !	Formulaire	28/10/2020	93100			
720	Je pense qu'il vaut mieux rester à une vitesse limitée différente selon les rues et les passages sans fixer une limite arbitraire fixe et trop basse sur certains endroits qui ne sera pas respectée et, à part valoir de nombreuses verbalisations, ne changera pas la vie quotidienne des parisiens Bien à vous	Formulaire	28/10/2020	75007			
721	Non, non et non. C'est clair, si on baisse la vitesse à 30, voire à 15 km/h, il y aura moins d'accidents, ils seront moins graves. Et si on ne bouge plus, on ne risque même plus de se rentrer dedans (mais on aura peut être alors des maladies cardio-vasculaires et/ou une sensation d'ennui terrible). Je suis résident à Paris, je travaille, j'ai une vie de famille, des enfants avec des activités extra-scolaires. Je marche, je fais de la trottinette, je fais du vélo et je conduis. Le choix du mode de déplacement?: en fonction du trajet, en fonction de l'activité (professionnelle ou personnelle), en fonction de la distance, en fonction du nombre et de l'âge des personnes à transporter, en fonction de la charge à transporter, en fonction de la nécessité d'arriver à temps. La voiture reste un mode de transport indispensable au 21ème siècle. J'étais ravi de voir qu'on a permis d'autres modes de transport, que les pistes cyclables ont pu être rendues plus sûres (parce que les pistes cyclables à la mode peinture sur le sol ou sens inverse de la circulation, c'est du grand n'importe quoi), mais trop, c'est trop. Arrêtons de chasser les automobilistes de Paris et d'enfreindre ainsi sur la liberté des personnes à se déplacer et à choisir leurs moyens de déplacement. Et stop à toujours plus de proposition de taxation.	Formulaire	28/10/2020				
722	Oui a 30km/h à Paris Oui au projet de 30km/h a Paris, Mr Jagalu, 3 rue muller, Paris 18.	Email	28/10/2020	0			
723	Bonjour, Les dernières modifications liées à la circulation à Paris sont certainement plus en cause que la vitesse dans les accidents quotidiens. Rue autorisée pour les vélos à contre sens, rond points modifiés pour la circulation des vélos (ex: place de catalogne), boulevard à double système de circulation afin de faciliter la circulation des bus (boulevard du montparnasse)..., trottinettes sur les trottoirs... Limitation des zones de circulation (voix sur berges...). Les trottoirs et voix pour bus sont déjà plus grands que les voix de circulation des voitures. Par ailleurs, faire rouler une voiture à 30km/h sera bien plus polluant que de les laisser rouler à une vitesse de croisière normale. D'ailleurs je m'étonne que les chiffres sur les accidents ne soient plus placardés sur des affiches comme au début du Vélib. Problème de transparence? Inefficacité des systèmes mis en place? Finalement, les récentes modifications faites par la mairie de Paris ont entre autres choses permises de s'assurer que les délais de traitement des accidentés soient les plus longs possibles. Ex: rue de sèvres avec une seule voix pour accéder à l'Hôpital Necker...	Formulaire	28/10/2020	75015	39	Oui	Métro/RER/tram

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
724	Je suis, mais alors, TOTALEMENT CONTRE. Merci la pollution... Déjà qu'avec la fermeture des quais, fermeture de la rue de Rivoli et la création anarchique de pistes cyclable (et bien d'autres choses) , c'est devenue infernal de rouler dans Paris. Même en deux roues. Perso, suis Parisien depuis plus de 30 ans et je cherche désespérément à fuir cette ville le plus rapidement possible. PARIS, la ville lumière qui n'est plus...	Formulaire	28/10/2020	75011	52	Oui	Deux-roues motorisé
725	Absurde, égoïste, démagogique, totalitaire et discriminatoire envers la banlieue. Le secteur de l'automobile a réduit son impact écologique de 87% en 20 ans. Je vous hais les bobos. Vous avez détruit la grandeur de paris ou je suis né. J'aurai honte de la saleté omniprésente à votre place et je mènerai une campagne la dessus plutôt.	Formulaire	28/10/2020	78150	26	Oui	Métro/RER/ tram
726	Je suis CONTRE. Il y as bien d'autres chose à faire qu'emmer** les automobilistes. Occupez vous plutôt de la sécurité des Parisiens...	Formulaire	28/10/2020			Oui	Vélo/ trottinettes
727	je suis CONTRE LA GÉNÉRALISATION DES 30 km/H dans Paris Oui pour les rues avec des écoles (et y mettre des ralentisseurs) Non pour les grandes artères ou les autres rues	Formulaire	28/10/2020	75016	73	Oui	Voiture personnelle/pa rtagée
728	J'y suis TRÈS favorable.	Formulaire	28/10/2020	75008			
729	Tout Paris est déjà incirculable depuis la fermeture des berges de la Seine et la fermeture à la circulation de beaucoup de larges avenues, telles que la Rue de Rivoli, une honte ! Quant à la fermeture de beaucoup de places de stationnement. Comme la rue Vieille du Temple où la rue de Turenne et bien d'autres, la seule raison est d'empêcher les voitures de stationner et donc de rouler ! : dictature ! Tout les parisiens n'ont pas la santé pour rouler à vélo, prendre le métro et monter beaucoup d'escaliers, ou encore de marcher longuement !!! Paris si Belle va devenir une ville morte ou tout comme 30 km/h c'est grotesque dans la capitale de la France.	Formulaire	28/10/2020				
730	Je suis favorable à un ralentissement. Aujourd'hui, on voit que la voiture a la priorité dans une ville, elle doit être inversée. Des milliers de voitures, avec un seul conducteur, polluent la ville. Quel est l'intérêt d'avoir une voiture dans une ville avec un réseau de métro superstructuré? Je suis favorable de mettre l'accent sur la gestion de la vitesse, y compris le renforcement de l'application des lois pour prévenir les excès de vitesse et imposer une limite de vitesse de 30 km/h dans les zones où usagers vulnérables et véhicules se mélangent de manière fréquente et planifiée.	Formulaire	28/10/2020	75011	43	Non	Métro/RER/ tram
731	Bonjour, Pourquoi mettre la vitesse à 30 ca ne va pas diminuer les accidents au contraire Pour les piétons il y a les passages piétons pour cette effect Pour les cyclistes déjà il faudrait qu'ils apprendre à respecter les piétons et les conducteurs A chaque fois vous pénalisé les conducteurs et le reste Paris a eux toujours des voitures la vitesse mettez a 50km mais pas moins regardez le périphérique a 70 et combien d'accidents Soyons crédibles	Formulaire	28/10/2020	75012			
732	Bonjour Pour ne plus avoir de morts liés à la circulation il ne faudrait plus de velo ne respectant ni les feux rouges ou les pietons, ni velos electriques ou trotinettes qui vont bientot aller plus vite que les voitures, ni même piétons... passer à 30km/h la vitesse maximale des voitures de maniére généralisée est une aberration. L'etendre sur certains quartiers et rues biensur mais sur certains axes rapides ce sera plus accidentogéne. Cette mesure n'a pas de fondement si ce n'est ideologique de chasser complétement la voiture de paris SI vous passez la voiture à 30km/h il faudrait alors brider toutes les mobilités douces à 15km/h maximum pour garder un différentiel car voir un velo electrique faire la course avec une voiture n'augure rien en terme de rendorcement de la securité.	Formulaire	28/10/2020	75008			
733	100% d'accord. Il faut généraliser une vitesse qui soit compatible avec tou.te.s les usagers de la voie publique, et qui ne mette pas en danger les plus faibles (vélos, piétons, etc). De plus c'est important pour réduire la quantité de voitures qui circulent et récuperer 1-l'espace publique 2-l'air sans pollution 3-un climat en dessous de +1.5 degrées	Formulaire	28/10/2020				
734	Bonjour, Je suis contre cette limitation généralisée à 30km/H sur l'ensemble du territoire parisien.	Formulaire	28/10/2020	75001	49	Non	Métro/RER/ tram
735	Bonjour, Je suis totalement hostile à cette mesure. Cela ne veut pas dire qu'une limitation à 30km/h est inutile à certains endroits et à certains moments de la journée. Mais cette généralisation est totalement abusive au regard de la très grande diversité des voies dans Paris, et aussi de leur fréquentation suivant les heures. Je me suis trouvé sur des voies déjà limitées à 30km/h en revenant d'un déplacement et il était déjà abrutissant de rouler à une vitesse aussi faible, en seconde, alors qu'il n'y avait pas 1 chat dans une rue sans doute relativement fréquentée en journée. On essaie de ne pas trop utiliser sa voiture et un autre mode de transport quand cela est possible, mais lorsque le besoin est explicite tant sur le plan professionnel (transporter du matériel) que sur le plan individuel (sortir de Paris pour emmener les enfants à la campagne ou voir leurs grand-parents), il est exaspérant de voir les contraintes se multiplier sans aucune justification. La sécurité ? Occupez-vous plutôt des "jeunes" qui roulent parfois très vite, pas forcément en voiture mais en 2 roues très bruyants et ne respectent rien, des trottinettes qui déboulent à 30km/h mais sur le trottoir, des Vélib "débuggés" où là encore sur le trottoir, certains font des concours sur la roue arrière! Merci de votre attention PE	Formulaire	28/10/2020	75012			
736	Je suis tellement contre cette mesure. Ne faudrait-il pas accompagner les gens vers d'autres solutions ? Mon seul et unique moyen de transport est la moto. Avec cette mesure je deviens chômeur. Alors par pitié, stop ! ; Ce dogmatisme est tout simplement une honte. Nos élus refusent de faire les constats élémentaires. Est-ce que les transports en communs sont adaptés ? Quel est le temps moyen de transport en Ile de France ? Est-ce acceptable qu'une partie de la population mettre 3 heures par jours pour aller travailler ? Lorsque vous refusez ces évidence, il est alors possible de prendre toutes les décisions possible ! mais ils refusent aussi les questions concernant les conséquences : Est-ce que les transports en commun peuvent accepter la surcharge correspondante ? Quel sera l'impact sur les entreprise ? Quel sera l'impact sur les salariés ? Mon avis est très simple : Le jour ou cette mesure passe je deviens Chômeur. Je ne peux plus me rendre à mon travail. Je suis simplement scandalisé que des élus puisse à ce point mépriser sa population !	Formulaire	28/10/2020	91700	53	Oui	Deux-roues motorisé
737	Une limitation à 30km/h me semble contre productive. Les zones 30 sont tout à fait pertinentes dans les zones requises et rappellent le conducteur à être d'autant plus vigilant. Avec une généralisation, les vraies zones de risques ne seront plus identifiables, les trajets plus longs, les sources de distraction plus nombreuses... Je vous remercie de considérer ma demande de renoncer à ce projet.	Formulaire	28/10/2020	75020	30	Oui	Deux-roues motorisé
738	Il y assez de mesures repressives sur le vehicule, nous ne pouvons pas tous avoir le luxe de pouvoir vivre Paris intra muros etutliser les transports en commun, bien souvent sales et mal frequentes. Mous pouvons concevoir un paris plus propre, mais cela ne passe pas toujours pas l'usager de l automobile. (exemple suppression circulation des voies sur berges, reduction vitesse peripherique et bientot suppression places de parkings hors sol). Trop c 'est trop	Formulaire	28/10/2020	95880	38	Oui	Voiture personnelle/pa rtagée
739	Paris ça devient loufoque... Depuis Tiberi, ça devient n'importe quoi! J'espère qu'autour de Paris les offres concernant la gastronomie, les bars, les attractions vont se développer, on va laisser ainsi Paris aux touriste asiatiques, nous avons tous l'impression que c'est la chose voulue par les élus de la capitale. Plus que jamais le rôle et la fonction du Maire parait inapproprié. Un Préfet de région, ou un élu au niveau de la Région aurait agir différemment.	Formulaire	28/10/2020	77220	56	Oui	Voiture personnelle/pa rtagée
740	Je suis contre cette proposition: Avant d'augmenter le nombre de zone 30, et en vue d'améliorer la sécurité des usagers faibles, il serait nécessaire de leur dédier des zones protégées et de repenser l'utilisation de la route pour tous. Des efforts ont été fait récemment sur ce point avec plus de voies cyclistes notamment néanmoins pas suffisamment sécurisées et pas toujours dans une bonne logique de circulation créant des conflits et des zones dangereuses. Il s'agit de repenser la circulation globalement et non sur quelques mesures ainsi que la mise à disposition d'incentive aux usagers pour faire changer les mentalités. Aussi, tous types d'usagers professionnels, touristes, habitants...qui ont chacun un parcours utilisateurs différents.	Formulaire	28/10/2020	75012			
741	Être incapable de piloter au-dessus de 30km/h c'est de l'incapacité à circuler. Rester à la maison.	Formulaire	28/10/2020	81200	72	Non	Voiture personnelle/pa rtagée
742	Participation Bonjour Je suis contre Cordialement Olivier Oiknine UID 52422	Email	28/10/2020	0			
743	Je suis totalement contre le 30km/h à paris , plus de place pour les voitures moins de place pour les cyclistes	Formulaire	28/10/2020	75020	49	Oui	Métro/RER/ tram
744	Je vote contre. Cette mesure n'est pas utile. Il y a des zones 30 déjà existante pour juste prévenir des zones à risque. Si tous Paris est limité à 30km/h , comment pourrions-nous distinguer ainsi ? De plus , vous parlez de réduire la pollution sonore, quand est-il de la pollution, produire par les voitures (exemple CO2) ? plus nous roulons lentement et restons à l'arrêt, plus nous polluons. Alors si vous voulez faire quelque chose contre la pollution, ce n'est pas la bonne manière de s'y prendre. Je vote NON !	Formulaire	28/10/2020	75014			
745	30 km/h dans certaines ruelles, peut-être, mais sur les boulevards et avenues de circulation, c'est D E B I L E !!!	Formulaire	28/10/2020		76	Non	Métro/RER/ tram
746	Je suis contre cette proposition. Habitant Paris et travaillant en banlieue sans transport en commun efficace au moins avant la fin de la décennie en fonction des retards du Grand Paris Express, je suis contraint de traverser la ville en voiture. Une limitation à 30 généralisée, au delà des contraintes personnelles qu'elle apporte ne semble pas vraiment efficace et les zones 30 là où elles sont efficaces sont plus utiles. Avant une telle mesure de dernier recours, commençons par travailler sur ce civisme et le respect du code de la route des deux-roues motorisés ou non ce qui améliorera grandement le partage de l'espace public et l'accidentologie ainsi que sur le développement des véhicules électriques pour lutter contre le bruit.	Formulaire	28/10/2020	75013			
747	Opposition au projet, le trafic ne peut pas être supprimé à 100%, certains véhicules sont nécessaires à la vie économique de la capitale (travaux, transports, professions libérales etc). La mesure des 30 km/h ne générera que des embouteillages et donc l'effet inverse du but recherché (réduction de la pollution)	Formulaire	28/10/2020				
748	Mesure absolument stupide Va allonger les temps de trajet et augmenter la pollution Va également rendre les piétons et cyclistes encore plus imprudents	Formulaire	28/10/2020	92290	70	Oui	Voiture personnelle/pa rtagée

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
749	Bonjour, J'utilise quotidiennement mon véhicule à Paris. Oui au zone 30 bien ciblé (proximité d'écoles, colléges et lycées) ou bâtiments publics accueillant beaucoup de public non à la généralisation, c'est complétement contre productif. Une zone 30 ciblée attire l'attention du conducteur. Il faut surtout faire respecter le code de la route à l'ensemble des usagers (piéton s traversant sur les passages protégés, respect des feux et priorités par les cyclistes,.....). Bien à vous	Formulaire	28/10/2020	75012			
750	Pour mais c'est encore trop dans certaines rues. Ras le bol de l'omniprésence des voitures dans nos vies. Nous souhaitons des villes vivantes pour les enfants et non autoroutières.	Formulaire	28/10/2020	94210	35	Oui	Vélo/ trottinettes
751	Cette proposition de passer tout Paris à 30km/h est strictement ahurissante et est dogmatique. Autant cela peut s'entendre dans des ruelles, devant des écoles aux heures d'entrée/sortie, sur les grands axes, en plus d'être intenable (je vous mets au défi de le tenir vous-même), cela crée des bouchons, cela handicape l'activité et l'économie, cela pollue plus qu'à 50km/h. On a bien compris que c'est une décision purement politique anti-automobile (bien que .. à 30km/ même les vélos seront verbalisés !) de bobos. Je propose à tous les livreurs, dépanneurs, et autres artisans, de cesser d'entrer dans Paris. De boycotter cette ville. Nous verrons combien de temps ils tiendront.	Formulaire	28/10/2020	78000	52	Oui	Autre
752	Mesure de bon sens pour une vision à long terme d'une ville plus apaisée, où différents moyens de transports cohabitent sur la route. Imposer le tout à 30 km/h en ville, c'est orienter les automobilistes à d'autres moyens de transports plus efficace et moins polluant, c'est fluidifier le trafic en privilégiant l'accès aux principaux axes routiers aux véhicules partagés (bus / taxis / VTC), c'est sécuriser les plus vulnérables et inciter les véhicules à s'arrêter aux passages piétons plus facilement car non "lancés" sur la route… Pour que la mesure soit efficace, il faut: - Communication en amont et pendant les premiers mois de mise en oeuvre (radio / journaux locaux / espaces publicitaires en ville) - Répression (radars mobiles) Que la ville ne soit plus considérée comme un circuit de F1 par certains.	Formulaire	28/10/2020	75017			
753	Opposition au projet. Cela va générer des bouchons et donc plus de pollution. Complètement inefficace	Formulaire	28/10/2020				
754	Je suis contre la generalisation a 30km/h	Formulaire	28/10/2020	75017			
755	Je suis totalement contre cette mesure. Aucune étude sérieuse ne prouve qu'un abaissement de la vitesse de 50 a 30 km/h limite le bruit (et spécifiquement sur ces vitesses). De plus, rien n'indique que cette mesure abaissera le nombre d'accidents. Gardons les vitesses comme elles sont.	Formulaire	28/10/2020				
756	Je suis favorable à cette proposition. Afin de favoriser la sécurité routière, mais aussi de fluidifier le trafic et de réduire le niveau sonore, il semble tout à fait indiqué de réduire la vitesse à 30km/h à Paris.	Formulaire	28/10/2020	75019			
757	On nous dit que les voitures doivent ralentir à 30km/h pour sauver des vies, mais la Mairie de Paris ne fait rien contre les vélos qui grillent les feux rouges, refusent de laisser passer les piétons, roulent sur les trottoirs au rique de blesser / tuer des gebs âgés et des enfants particulièrement. Assez de haine contre les voitures, controlez autant les vélos et les 2 roues qui sont devenus des dangers permanents pour les autres modes de locomotion. Gardez 50 km/h sur des tronçons où vraiment il n'y a pas de danger (et çà existe) , pour le reste 30km/h. Depuis que Mme Hidalgo (qui ne gère pas les conséquences de ses actes) multiplie les pistes cyclables, mais ne contrôle pas la bonne conduite de ses cyclistes, Paris est devenu un véritable danger.	Formulaire	28/10/2020	75012	66	Oui	Métro/RER/ tram
758	Complètement pour la généralisation du 30 km/h, afin que les piétons et cyclistes ne vivent plus dans la peur. Il faudra se donner les moyens de les faire respecter, je pense principalement aux scooters et motos.	Formulaire	28/10/2020	93300	46	Oui	Vélo/ trottinettes
759	Contre cette proposition qui pénalise à nouveau les déplacements dans rien apporter nouveau sonore ou écologique. 60% de la ville étant déjà limitée à 50km/h, c'est largement suffisant. Pour assurer la sécurité des personnes fragiles, il faut d'abord sensibiliser les vélos aux respects des règles de la route aux abords des passages piétons.	Formulaire	28/10/2020	75011			
760	Il s'agirait d'une mesure purement démagogique comme tant d'autres. Elle apporterait plus de nuisances que de bénéfices. Le bon sens n'a plus cours au sein de cette équipe sui rêve de faite de Paris un sanctuaire réservé à ceux qui ont les moyens de vivre sans se presser ou avec des passes-droits.	Formulaire	28/10/2020				
761	30 km, c'est nécessaire, Proportionné et adapté, mais quand on voit les voitures qui déboulent à 80 sur le boulevard Malesherbes. À part les panneaux, quid des sanctions, il est indispensables de multiplier les radars sinon ça ne sert à rien. Comme le 50 km n'est pas respecté aujourd'hui, le 30 ne le sera pas demain.	Formulaire	28/10/2020	75007			
762	CONTRE la limitation à 30km/h	Formulaire	28/10/2020				
763	Il est totalement inadmissible de limiter l'agglomération parisienne à 30km/h! Ca signifie plus de temps encore à circuler dans Paris donc plus de pollution et un rebus total des artisans tel que moi de venir travailler à Paris! Au lieu de ça il faut FLUIDIFIER la circulation! Soit l'opposé total...	Formulaire	28/10/2020	60260	41	Oui	Voiture personnelle/pa rtagée
764	Non Stop à la stigmatisation des automobilistes	Formulaire	28/10/2020				
765	C'est une excellente mesure. Le plus tôt sera le mieux.	Formulaire	28/10/2020	92270	41	Non	Vélo/ trottinettes
766	totalement contre laisser les gens se déplacer aisément	Formulaire	28/10/2020				
767	Non idée démagogique pour répondre aux idées farfelus des écolo-bobos	Formulaire	28/10/2020				
768	Contre allez plutôt vous occuper de la criminalité, du paris sale.	Formulaire	28/10/2020				
769	Contre Déjà qu'on perd des heures dans les bouchons, ça suffit. Les travailleurs ont besoin de se déplacer.	Formulaire	28/10/2020				
770	Mettre la même limitation de vitesse partout dans la ville est du bon sens -> les limites de vitesse changent d'une rue à une autre (et parfois juste sur un bout de la rue) La réduire à 30 km/h est du bon sens aussi 1/ Peu de trajets sont concernés (et sur des portions limitées) 2/ cela a plein d'avantages - Réduction de la pollution - Réduction du bruit - réduction des accidents (?) - Meilleure lisibilité pour tout le monde Lisez le dossier d'enquête (dans un des onglets) pour avoir davantage d'infos. Je ne suis absolument pas pour un Paris Boboland, mais il faut quand même dire que les *Parisiens + ceux qui y travaillent, y passent etc. pâtissent des pollutions sonores et atmosphériques qui sont infernales*. => On doit tous s'y mettre en mettant bien sûr les mesures d'accompagnements qui s'imposent (par ex. pour ceux qui sont véhiculés comme les médecins, les artisans, les parents avec enfants etc.) A noter : sur le dossier de consultation, il est indiqué que l'av. Vellefaux n'aurait pas de piste cyclable. Pourtant elle n'en a toujours pas alors que c'est un axe de trafic hyper important (et qu'il y a de la place) Autre point (j'en profite) : la pollution sonore de beaucoup de 2 roues est insupportable. Le traffic des 2 roues a bondit ces dernières années et avec des 2 roues ayant un niveau sonore bien supérieur à ceux des voitures. C'est une agression quotidienne dès qu'on marche un peu dans la rue (et a minima pour les 10 à 20% de personnes vivant sur une rue avec un traffic important). -> il faudrait au moins faire (régulièrement) des contrôles des motos (et pas juste 1 ou 2 fois par an) -> des affiches pour sensibiliser les motards (au moins qu'ils ne s'amusent pas à faire vrombir leur moteurs aux feux rouges) --> et faire un maximum de lobby pour changer la législation, car franchement ce n'est plus possible (on peut pas tous habiter sur des rues calmes et sans bars)	Formulaire	28/10/2020				
771	Contre A ce rythme même les pompiers, policier et SAMU ne peuvent plus circuler	Formulaire	28/10/2020				
772	Mauvaise idée et inutile	Formulaire	28/10/2020				
773	La vitesse de 30 km/h est impossible à tenir de façon sérieuse. Elle oblige en plus à rouler à des régimes moteurs très défavorables sur le plan de la consommation et de la pollution. Elle ne change strictement rien au niveau d'accident sinon que le conducteur devant constamment surveiller son compteur perd de la visibilité sur la circulation. C'est une idée technocratique sans intérêt et effet réel et n'est donc que de la communication .	Formulaire	28/10/2020	75014	70	Oui	Bus
774	Pour	Formulaire	28/10/2020				
775	Bonjour, Excellente idée, merci d'oeuvrer tant pour la sécurité routière que pour la qualité de l'air et l'écologie au travers de cette mesure. Cependant, assurez vous que les dispositifs de controles, automatiques comme humain, fassent respecter cette mesures essentielles. La règle n'est bonne que si elle est appliqué. Bien cordialement.	Formulaire	28/10/2020	91120	22	Oui	Vélo/ trottinettes
776	Protégez nos enfants généralisée les 30 km/h dans toutes les agglomérations ! ; Bonjour, je suis favorable à la generalisation des 30km/h sur tout le territoire parisien. je circule quotidiennement à vélo, et parfois j'ai mon fils de 8ans soit sur un porte bagage soit sur son vélo. Je souhaite pouvoir me déplacer en sécurité tous les jours, et que mon fils également soit en sécurité sur son vélo. ; Je souhaite une ville apaisée limitée a 30km:h. Je souhaite que mon fils puisse se deplacer en toute securité a pieds ou a vélo	Formulaire	28/10/2020			Oui	Vélo/ trottinettes

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
777	Contre pour les rues à double sens (larges) Pour pour les rues étroites L'utilisation de la voiture dans Paris est une obligation désagréable (transport de personnes handicapées, déménagements, ...) Ne rendons pas cela encore plus difficile	Formulaire	28/10/2020	75018			
778	Dans Paris, il n'y en a que pour les vélos alors qu'ils ne respectent même pas les piétons. Les voitures respectent les feux, les lignes blanches, les limitations de vitesses, les priorités, les passages piétons. En clair le code de la route et c'est normal. Les vélos ne respectent rien et font des doigts d'honneurs sans arrêt. Donc non, contre cette mesure. 30km ou 50km ne changera rien à a sécurité des autres usagés parce que les automobilistes savent s'adapter aux contextes dans lequel il roule et adapter leurs vitesses.	Formulaire	28/10/2020				
779	Contre les banlieusards vont encore être sanctionnés. Paris pour les riches!!	Formulaire	28/10/2020				
780	La généralisation du 30 km/h est une excellente mesure, qu'il faut double d'un plan de circulation anti-transit car les rues ne deviennent apaisées et le 30km/h n'est respecté que si les voitures ne sont pas en train de chercher un raccourci dans ces rues.	Formulaire	28/10/2020				
781	Non Hidalgo s'est associée aux verts pour gagner les municipales. Elle se retrouve à leurs bottes. Paris est devenue une dictature. LAISSEZ NOUS TRANQUILLE	Formulaire	28/10/2020				
782	Il est rétrograde de réduire idéologiquement la vitesse des véhicules modernes à celle des carrioles à cheval du passé.	Formulaire	28/10/2020				
783	Je suis contre le 30 km/h généralisé. Les véhicules thermiques ne sont pas conçu pour rouler à cette vitesse d'où une augmentation de la pollution . La vie d'une ville c'est le déplacement en empêchant cela vous transformé cette ville en musée comme le centre d'Amsterdam déserté par ses habitants .	Formulaire	28/10/2020	75012			
784	Je suis pour le passage à 30 devant les écoles, les rues à trottoir étroit. Pour les grandes avenues et les boulevards, je suis contre le passage à 30. Commencez déjà à verbaliser les véhicules motorisés qui roulent sur la piste cyclable et mettre en fourrière les scooters et motos qui ne se gare pas sur leur place. Il y a beaucoup trop de chose à dire pour que cela rentre dans ce cadre.. Cordialement, Un automobiliste et professionnel qui à besoin de son véhicules pour aller chez ses clients.	Formulaire	28/10/2020	75018			
785	Contre cette mesure absurde et égoïste. Les vélos ne risquent rien sur leurs nouvelles pistes et les piétons ne risquent rien sur les trottoirs. Quand aux passages piétons, un fou qui grille la priorité d'un piéton, ne s'occupera pas non plus de la limitation de vitesse. Tout le monde est sanctionné pour quelques comportements inacceptables.	Formulaire	28/10/2020				
786	Favorable à ce changement en espérant qu'il soit accompagné d'un meilleur controle car les limitations actuelles sont déjà peu respectées	Formulaire	28/10/2020	75019			
787	La circulation dans Paris est devenue anarchique avec ces vélos qui ne respectent rien. Un passage à 30km/h n'arrangeraient rien et renforcerait leurs sentiments d'impunité	Formulaire	28/10/2020				
788	1000% contre Inutile, contre productif (sonore et pollution, risque pour les autres), démago. On attends que la mairie de paris améliorent notre vie. C'est encore une fois tout le contraire.	Formulaire	28/10/2020				
789	UN grand NON pour am part	Formulaire	28/10/2020	75014			
790	NON NON et NON Quand est-ce que Hidalgo va arrêter de stigmatiser les automobilistes???	Formulaire	28/10/2020				
791	Ca servirait à quoi??? Contre	Formulaire	28/10/2020				
792	Très bonne initiative, allez au bout!	Formulaire	28/10/2020	75013	45	Oui	Métro/RER/ tram
793	Contre Paris = Dictature Le descriptif du projet est tellement orienté qu'on sait d'avance que cette consultation est inutile. Nous devrons encore une subir cette décision forcée qui n'avantagent que les bobos parisiens	Formulaire	28/10/2020				
794	Favorable, définitivement, évidence. Pas un seul argument contre qui ne soit défiguré de mauvaise foi. Etant Vincennois, je précise que cette impatience porte également pour le bois correspondant mais géré par Paris.	Formulaire	28/10/2020	94300			
795	Contre Mais ce projet passera comme même parce que les personnes qui ont besoin de se déplacer sans perdre de temps travaillent et n'ont pas non plus le temps de participer à ce simulacre de démocratie participative.	Formulaire	28/10/2020				
796	Limitation à 30km/h avec contrôle et adaptation des infrastructures pour limiter la vitesse.	Formulaire	28/10/2020				
797	Contre Contre et définitivement contre. Démission Hidalgo	Formulaire	28/10/2020				
798	Généraliser la limitation de vitesse à 30 km/h réduira fortement les risques d'accident de la route. En ville, la voiture tue beaucoup plus que le vélo, la marche à pied et autres transports doux. Généraliser la limitation de vitesse à 30 km/h réduira fortement la pollution atmosphérique, alors que la pollution en ville est responsable de 48 000 morts prématurés chaque année. Généraliser la limitation de vitesse à 30 km/h encouragera à l'adoption de modes de déplacements plus doux, agréables et durables pour ceux qui le peuvent (encore beaucoup parmis les automobilistes !), et rendra la ville vivable. La diminution de la limite de vitesse en ville de 50km/h à 30km/h implique une hausse du temps de parcours de seulement 10%, du fait des arrêts et rélentissements réguliers pour feux rouges et embouteillages. Nous traverserions donc Paris en 10 minutes de plus que d'habitude : qu'avons-nous de mieux à faire de 10 minutes qu'éviter des morts prématurés et rendre Paris plus vivable ?	Formulaire	28/10/2020				
799	Contre cette proposition. Contre productif	Formulaire	28/10/2020				
800	CONTRE Merci de nous laisser la parole pour nous expression	Formulaire	28/10/2020				
801	Je ne suis pas favorable car inutile	Formulaire	28/10/2020				
802	OUI à la généralisation du 30 km/h dans Paris. On peut reprocher beaucoup de choses à A.Hidalgo, mais cette proposition s'inscrit pleinement et totalement dans les souhaits de la majorité des Parisiens. La pollution émise par la circulation est responsable de nuisances comme bruit permanent, odeurs, accidents et, plus grave encore, est désormais reconnue comme vectrice de maladies graves pouvant aller jusqu'à entrainer des décès prématurés. Ici un extrait issu de solidarites-sante.gouv.fr : En France, Santé Publique France estime que la pollution par les particules fines (PM2,5, de taille inférieure à 2,5 micromètres) émises par les activités humaines est à l'origine chaque année, en France continentale, d'au moins 48 000 décès prématurés par an, ce qui correspond à 9 % de la mortalité en France. Si toutes les communes françaises respectaient la valeur recommandée par l'OMS pour les PM2,5, ce sont plus de 17 000 décès qui pourraient être évités chaque année en France, selon Santé Publique France. En termes d'impact économique, la Commission d'enquête sur le coût économique et financier de la pollution de l'air du Sénat estime que le coût total de la pollution de l'air (extérieur et intérieur) s'établit entre 68 et 97 milliards d'euros par an pour la France, dont une très large part est liée aux impacts sanitaires. Si cette mesure ne prenait pas effet, pourquoi pas l'instauration d'un péage urbain comme à Londres ? Cordialement,	Formulaire	28/10/2020			Oui	Métro/RER/ tram
803	Une ineptie le 50 doit être maintenu et uniquement le 50 la circulation est déjà mauvaise ralentir ne sera que pire et remettre les chises à leur juste valeur comment ferez vous faire des travaux dans les maison ? En trottinette ? Arrêtez vos pseudos réflexion d'ecolo stupide un véhicule a 30 pollue bien plus qu'au 50 puisqu'il reste plus longtemps sur une zone un enfant de 5 ans le sait ça	Formulaire	28/10/2020			Oui	Véhicule utilitaire/poids lourd

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
804	Bonjour, Le motif de la baisse de la limitation de vitesse étant de faire baisser le nombre de morts et de limiter la pollution atmosphérique et sonore et ceux dans un but de santé public, il conviendrait donc de s'assurer que ces mesures n'ont pas d'autres répercussions. Selon le bilan de la sécurité routière, le nombre de morts sur paris était de 31 en 2017 et 36 en 2018 avec un nombre total d'accident ayant baissé. Cela avec un traffic journalier de 15.5million de déplacement de véhicule par jour. Chiffre en nette baisse de puis 20ans. La question à se poser, au vue du traffic et des nouveaux modes de déplacements, le risque encouru est-il supportable ? A mon sens oui, mais pour les parisiens et les franciliens, je n'ai pas la réponse. Dans le cas où cette limitation de vitesse serait acquise, les questions à se poser seraient : -Les transports en commun serait-il en capacité d'absorber le surplus de traffic ? A ce jour les transports sont saturés. L'amélioration de l'offre des transports en commun serait à l'horizon de 2024. Sera-t-elle suffisante ? Pas d'information à ce jour. -La mobilité des parisiens sera-t-elle améliorée ? On peut penser que oui mais pas d'étude le démontrant. Ce qui est sur ce que celle des franciliens sera dégradée. -Les émissions polluantes serait-elle vraiment en baisse ? Il est démontré que la baisse de vitesse limite les émissions polluantes mais sous certaines réserves. -La qualité de vie des parisiens serait-elle améliorée ? Les familles avec des enfants en bas âge ne seront pas forcément de cet avis. A ce jour, l'allongement du temps de transport et des incidents de traffic pèse lourd sur le quotidien des parisiens et des franciliens. Si ces conditions se détériorent, cela sera-t-il accepté par les usagers des transports en commun ? Je ne le pense pas. -La massification des déplacements en transport en commun est-elle compatible avec la crise sanitaire que nous traversons ? La seule chose qui est sure, la densification du nombre d'usagers ne fera qu'accélérer la propagation de virus -Cette mesure serait-elle viable économiquement ? Par exemple les cadres de la Défenses vont-ils rester en région parisienne ? Paris restera t-elle une mégalopole attractive pour les investisseurs, les sociétés ? Pour conclure, limiter la vitesse dans Paris ainsi que limiter le nombre de place de stationnement aura forcément des conséquences sur la vie des parisiens. A ce jour, sommes-nous sûr que ces conséquences n'apporterons pas de nouveaux problèmes plus difficile à gérer que ceux d'aujourd'hui dû à la circulation des véhicules dans Paris ? Sachant que si le virage que prends la société d'aujourd'hui avec le télé travail, l'arrivé des véhicules électriques vont aboutir à une baisse sensible du traffic dans paris.	Formulaire	28/10/2020	92100			
804	Non favorable Encore des heures perdu dans les embouteillages et une dégradation de la qualité de vie.	Formulaire	28/10/2020				
805	Pas d'accord	Formulaire	28/10/2020				
806	Oui, il faut abaisser la vitesse des voitures à 30km/h pour rendre le vélo POSSIBLE !!!	Formulaire	28/10/2020	92700	46	Oui	Voiture personnelle/partagée
807	Même enntant que cycliste je fais du 35km/h sur terrain plat. Il est inutile de baisser tout le monde a cette vitesse, pas même les voitures. Le danger vient des trottinetts electriques qui sont tres peu vusibles, peu maniabkes et comlettent les pures infractions.	Formulaire	28/10/2020	75015	24	Oui	Vélo/ trottinettes
808	Merci de lancer cette consultation et de permettre de nous exprimer. Bravo d'avoir pris en compte les besoins des Parisiens, en terme d'utilisation de mobilités plus douces et beaucoup moins polluantes, que sont les vélos et autres déplacements. Bravo d'avoir pris en compte les besoins des Parisiens, en terme de ré-appropriation des rives de Seine, qui désormais aménagées profitent à TOUS, quel que soit l'âge. Il ne manque plus qu'à prendre en compte les besoins des Parisiens en terme de qualité de l'air respiré et d'atténuation des bruits de la circulation. Alors, oui à la généralisation du 30 km/h dans Paris.	Formulaire	28/10/2020	75014			
809	Contre mais favorable au retour de la brouette et du cheval.	Formulaire	28/10/2020				
810	Contre Tout les chiffres montrent que cela ne servirait à rien	Formulaire	28/10/2020				
811	Je suis contre la mise en place des 30 km / heure dans Paris. Je trouve dangereux la mise en place de 30 km / heure dans Paris. Avec cette vitesse il ne sera plus possible aux piétons de déterminer quand ils peuvent ou non traverser la route. L'ensemble des piétons traversent déjà la plupart du temps au feu rouge, avec cette limitation de vitesse ce sera une catastrophe. De plus en terme de pollution, il serait plus habile de faire rapidement sortir les véhicules de Paris plutôt que de les laisser circuler trop longtemps dans la capitale.	Formulaire	28/10/2020	94160	46	Oui	Deux-roues motorisé
812	Je vais au travail a vélo (depuis le 94 vers le 18ème) et tout ce qui peut ralentir la circulation automobile ou dissuader son usage est bon pour ma sécurité. Etant plutôt sportif je suis souvent frustré de devoir choisir entre rester coincé derrière des cyclistes plus lents sur des pistes cyclables trop étroites pour doubler ou prendre la voie générale et être mis en danger par les motorisés. ; En tant que cycliste et piéton je suis évidement pour la généralisation de la limitation a 30km/h. D'abord parce qu'en cas d'accident les chances de survie d'un piéton face a une voiture sont bien meilleures a 30km/h qu'à 50km/h. Aussi à vélo quand je doit tourner a gauche ou contourner un véhicule garé en double file sur ma voie, il m'est très difficile de changer de voie lorsque le différentielle de vitesse avec les motorisés est important, à 30km/h ça devient plus facile.	Formulaire	28/10/2020	94200	44	Oui	Vélo/ trottinettes
814	CONTRE Inutile	Formulaire	28/10/2020				
815	Anne Hidalgo a décidé de détruire Paris. Je suis évidemment contre cette mesure qui n'intéresse que les bobos qui vivent et travaillent à Paris au chaud dans les bureaux.Ils n'ont strictement rien à faire du reste de la population et des entreprises qui n'ont d'autre choix que la voiture.	Formulaire	28/10/2020				
816	Absolument contre cette limite systématique et globale . La vie ce n'est pas que tout oui ou tout non comme semble le souhaiter la mairie de Paris , plus d'intelligence , de compréhension et de réflexion sont indispensables dans une démocratie , et ce n'est pas parce qu'il y a eu une idée dans une campagne électorale que les citoyens et citoyennes , parisiens et parisiennes, sont d'accord pour une application unilatérale et sans aucunes nuances . Etre au pouvoir ne signifie pas avoir tous les pouvoirs ou alors on s'approche d'une forme de totalitarisme idéologique peu Républicain. On peut bien sûr envisager auprès des écoles/collèges hors vacances scolaires pour sécurité des enfants et accompagnants et possiblement dans certains emplacements spécifiques , mais non , non et non pour une généralisation absurde et anti démocratique.	Formulaire	28/10/2020	75015			
817	Je suis pour! Nous sommes 4 à nous déplacer tous les jours en vélo, et je suis inquiète pour la sécurité de mes enfants. Tout ce qui améliorera la sécurité des cyclistes et donc l'usage du vélo doit être fait. La place de la voiture par rapport au nombre de personnes qui l'utilise est encore trop important.	Formulaire	28/10/2020	75013			
818	Commencez par faire respecter les limitations existantes, les feux rouges, les priorités piétons et le bruit des deux roues. Cessez de rendre la vie impossible aux automobilistes. Tout les parisiens ne travaillent pas dans Paris.. La voiture est également souvent indispensable aux familles, les transport type métro ne leur étant pas accessible et les moyens " alternatifs " parfaitement inadaptés. Pourquoi les familles désertent tans la capitale ? Bref je suis contre cette mesure ubuesque et faite une fois de plus sans la moindre concertation..	Formulaire	28/10/2020	75011	38	Non	Voiture personnelle/partagée
819	generalisation 30 km OK pour la généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h. Les piétons et notamment les séniors sont les plus vulnérables. Sans exagérer c'est la peur au ventre que l'on sort de chez soi. Les véhicules quels qu'ils soient ne respectent pas un ralentissement aux approches d'un passage protégé et bien sûr ne s'arrêtent pas. Quant aux vélos la plupart d'entre eux grillent de manière systématique les feux rouges. Plus grave les cyclistes empruntent de manière forcée et préremptoire les trottoirs et on frôle les murs . nous ne sommes plus en sécurité car on ne les entend pas arriver. Il faudrait arriver à mettre un peu d'ordre dans tout cela et sévir contre les contrevenants qui font preuve d'une incivilité absolue. -- L'absence de virus dans ce courrier électronique a été vérifiée par le logiciel antivirus Avast. https://www.avast.com/antivirus	Email	28/10/2020	0			
820	Je suis effaré par le manque d'imagination de nos élus qui ne trouvent de solution que par la contrainte. Comment peut-on généraliser 30 km/h sur l'ensemble de la ville de Paris, quelques soit l'heure, le lieu ou les axes empruntés. Il serait bien plus pertinent d'essayer de réguler la circulation par des moyens techniques fiables et fluidifiant la circulation ; en fonction des heures, de la circulation, des sens de circulation, etc... Les voies de bus, de cyclistes, les zones prioritaires, les zones de livraisons tout est fait en dépit du bon sens et sans aucune concertation avec les commerçants, les riverains... et sans tenir compte du passage obligé par les axes parisiens pour travailler. La Ville de Paris se vident des classes moyennes, les commerces meurent à petit feu. Les habitants de banlieues sont priés (forcés) de ne plus venir hormis en transport et pour travailler. Les transports sont inadaptés, non sécurisés et les solutions alternatives comme les motos, scooters sont aussi montrés du doigt. Tous les parisiens ne travaillent pas à Paris en poste fixe et n'habitant pas à proximité de leur lieu de travail. Les solutions multimodales complètement oubliées et seul le "saupoudrage écologique" devient la norme. Ma décision comme beaucoup est de quitter Paris et au plus vite !	Formulaire	28/10/2020				
821	La limitation doit être observée sans restrictions partout dans Paris. Pour ce faire, il faudrait instaurer plus que de simples panneaux. Poser des ralentisseurs à la néerlandaise (qui barrent toute la chaussée) et non simplement des coussins berlinois. Empêcher les lignes droites sur les avenues et les boulevards en créant des chicanes etc. etc. Toutes les rues doivent être concernées. Le périphérique dans l'idéal aussi ou au plus à 50 km/h.	Formulaire	28/10/2020	75010		Oui	Métro/RER/ tram
822	Depuis le passage à 30 km/h de notre rue, aucun contrôle n'a été fait. Tous les véhicules sont donc largement au dessus de cette limitation, y compris les bus de la RATP. Et pourtant nous sommes entre un carrefour et une école (privée). Comment allez-vous faire pour vous assurer que la limite est respectée partout alors que vous n'y êtes pas arrivés avec moins de rues concernées ? Les systèmes de ralentisseur de type "coussin berlinois" ne servent à rien : les petites voitures et scooters passent à côté, les grosses voitures, camions et bus passent au-dessus. Au contraire, ces systèmes créent des vibrations dans les habitations environnantes surtout avec des bus trop lourds pour nos rues. Allez-vous revoir ces systèmes, consulter le voisinage ? Nous avons l'impression que tout est fait dans les arrondissements centraux et que peu de choses sont faites dans les autres arrondissements. Les aménagements sont rares dans notre quartier, pas d'agrandissement de trottoirs, pas de zone de circulation douce,... Les habitants de ces arrondissements ont aussi besoin d'une circulation apaisée.	Formulaire	28/10/2020	75020	52	Oui	Métro/RER/ tram

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
823	Je suis bien entendu pour car il faut davantage protéger les piéton et les mobilités douces. Je roule quotidiennement à vélo et suis régulièrement frôlé par des voitures qui accélèrent subitement pour aller se planter au feu rouge 30m plus loin. La pointe à 50 km/h n'aura servi qu'à polluer l'air, à faire du bruit, augmenter le risque d'accident, et à dépenser du pétrole inutilement. Un vitesse à 30km/h permettra une ville plus apaisée. Merci pour cette proposition	Formulaire	28/10/2020	75012			
824	C'est très bien, ça devrait être étendu à toutes les agglomérations	Formulaire	28/10/2020				
825	C'est une absurdité ! Que la ville de Paris annonce directement la couleur, plus de voitures dans Paris. Idem pour les cars de touristes, les camions de livreurs, etc ... c'est le meilleur moyen de vider la ville. Paris deviendra une ville morte. Quelle belle perspective ! ; Arrêtez cette discrimination. Vous allez vider Paris et en crever.	Formulaire	28/10/2020	75016	57	Oui	Voiture personnelle/partagée
826	Complètement contre une généralisation des 30km/h dans tout Paris, ça n'aurait aucun sens sur les grands axes et doublerait pratiquement le temps des trajets pour aller au travail, que ce soit en voiture ou en deux roues. Cela ne ferait qu'augmenter le trafic, les bouchons, et donc la pollution. Je ne comprends vraiment pas la logique d'une telle proposition... Par contre augmenter le nombre de rues à 30km/h dans les petites rues, là où il y n'a que des habitations et où il y a peu de trafic de passage pour aller travailler, ça je serais d'accord. Ca rendrait ces quartiers plus calmes, plus sécurisés pour les enfants, aucun soucis avec ça. Mais la généralisation, pour moi ça n'a aucun sens, c'est uniquement de la privation de liberté, pour nous empêcher de nous rendre rapidement au travail ou en rendez-vous, dans une ville où tout va se vite, ce sera intenable !	Formulaire	28/10/2020	75012	28	Oui	Métro/RER/tram
827	Rouler motorisé en ville implique le respect de l'ensemble des usagers La règle de 30km/h max doit s'imposer à tous les véhicules, hors véhicules officiels d'urgences. Pour celles et ceux, préhistoriques, qui ne pourraient pas le supporter, alors s'abstenir d'entrer en ville : contourner ou changer ses égoïsmes.	Formulaire	28/10/2020	75015			
828	Je suis un utilisateur des transports en communs a Paris mais je suis obligé de devenir piéton pour faire les quelques trajets dans les rues parisienne. Et une Généralisation du 30km/h dans tous Paris est intéressante d'un point de vue de santé publique, de pollution sonore et surtout de sécurité routière ! Bref... Je suis à 1000% pour une généralisation du 30km/h dans tous Paris.	Formulaire	28/10/2020	78780	18	Oui	Métro/RER/tram
829	Non au 30 km/h à Paris et en IDF Ce sera sans nulle doute : * Une AUGMENTATION de la POLLUTION * Des EMBOUTEILLAGES assurés * Une diminution de la fréquentation des différents sites * Parisiens, par tous et par les touristes Etc.	Formulaire	28/10/2020				
830	La généralisation de la vitesse à 30 km/h dans l'ensemble de la Ville est une excellente idée qui contribuera à une ambiance sonore acceptable (ce qui n'est pas le cas aujourd'hui) et une sécurité renforcée. Cette mesure doit aussi, dans les rues étroites et commerçantes, s'accompagner d'une généralisation des espaces partagés 20km/h et de la piétonisation des espaces très fréquentés dans lesquels aucune circulation automobile individuelle n'est nécessaire. Cette généralisation doit s'accompagner de contrôles radars strictes et notamment des deux roues motorisées y compris dans les petites rues. je prends un exemple : la rue des Martyrs dans laquelle j'habite est aujourd'hui une zone 20 km/h, cette limitation n'est absolument pas respectée, les 2 roues monte cette rue étroite (qui a une forte déclivité) plein gaz générant un bruit insupportable pour les riverains et surtout pour les employés des magasins qui se trouve tout au long de la rue.	Formulaire	28/10/2020	75009			
831	idée saugrenue qui va encore augmenter les bouchons et le niveau de polution	Formulaire	28/10/2020			Oui	Métro/RER/tram
832	Je suis tout à fait pour cette mesure car je ne me sens pas en sécurité dans Paris en tant que piéton ou cycliste. Traverser à un passage piéton sans feu est toujours dangereux à cause de l'incivilité de beaucoup de conducteurs parisiens. Ce n'est pas le cas dans beaucoup d'autres endroits en France. Paris n'est pas très accueillante et agréable pour le piéton, à part dans de rares quartiers piétonniers. Cela permettra également de réduire les nuisances sonores des scooters.	Formulaire	28/10/2020	75019	46	Non	Marche
833	Je suis totalement pour ce choix ! Nous avons besoin d'une ville apaisée en permanence !	Formulaire	28/10/2020	75005			
834	Non au 30 km /h * Mort du petit commerce avec moins de monde se déplaçant sur Paris si cette mesure est prise * Des chômeurs en plus en perspective * Paris sera moins attractif et désertification urbaine	Formulaire	28/10/2020				
835	Je suis opposée au passage de la ville de Paris à 30 km/h	Formulaire	28/10/2020	75016			
836	Bonjour Hidalgo se déplace en voiture avec chauffeur (en général, une Renault Zoe) qui ne respecte pas cette vitesse de 30 km/h. Mme Hidalgo pense t elle être au dessus des lois ? Baisser la vitesse à 30 dans Paris, c'est augmenter considérablement la pollution (démonstration faite lors de la suppression des vois sur berge) ainsi que les encombrements. Est-ce un choix délibéré d'Hidalgo de réduire la fréquentation de la capitale par les Français et les touristes du fait des ces effets néfastes ?	Formulaire	28/10/2020	78540	69	Oui	Métro/RER/tram
837	Habitant et travaillant sur Paris je suis inconditionnellement en faveur d'une généralisation d'une limite de vitesse à 30km/h.	Formulaire	28/10/2020	75011	69	Oui	Vélo/trottinettes
838	Je suis contre la généralisation de la limite à 30 km/h dans l'ensemble de Paris. Aux heures de pointes, la circulation est de facto limitée ne serait-ce que par les mesures, par ailleurs accidentogènes, déjà prises (augmentation de voies réservées aux trottinettes et vélos les incitant au non respect des règles les plus élémentaires de la sécurité routière, suppression des voies de bus occasionnant une recrudescence d'embouteillages bruyants et polluants, etc.). En dehors des heures de pointes, la limitation actuelle à 50 km semble adaptée au partage piétons / deux roues / automobiles dans le respect du code de la route, y compris (et surtout) pour les personnes à mobilité réduite susceptibles d'utiliser des véhicules automobiles (difficile de les imaginer traversant Paris en trottinette, à vélo ou à pieds compte tenu de leur "mobilité réduite"... sans parler des transports en communs inadaptés, vétustes, au fonctionnement aléatoire et avec des temps de trajets de plus en plus longs). Chaque usager doit respecter les autres et il faut arrêter de stigmatiser les automobilistes. A vouloir trop en faire pour des minorités on augmente l'agressivité, les incivilités et par conséquence, les accidents.	Formulaire	28/10/2020	75013			
839	Encore ce matin, j'ai failli me faire écraser en traversant le passage piéton d'une avenue très connue. Le camion roulait à 50 ou 60 km et n'a pas jugé bon de ralentir. Pour ceux qui veulent continuer à rouler dans Paris, ne vous tirez pas une balle dans le pied : oubliez la vitesse et le "soit-disant" gain de temps qu'elle procure sinon vous risquez de vous mettre à dos tous les piétons.	Formulaire	28/10/2020	75019	46	Oui	Métro/RER/tram
840	Je suis favorable à cette limitation de la vitesse en Ville avec néanmoins une interrogation sur sa pertinence sur certains grands axes entre minuit et 6h du matin. Elle revêt en effet dans ce cas un caractère principalement punitif. Pourquoi ne pas procéder par étape, le temps de la faire accepter par la population, puis l'étendre si les retours sont positifs? La mise en place de contre-sens cyclables doit en revanche être précisément étudiée, au risque de mettre en danger les cyclistes. Certaines zones 30 ont en effet été établies dans des rues droites et courtes destinées au transit et qui permettent aux automobilistes de relier directement un point à un autre. Elles ne sont pas adaptées à de tels contre-sens. De manière générale, je souhaiterai surtout que puisse être mises en place, des zones apaisées, notamment dans les rues fortement commerçantes. Je rentre de Strasbourg dont les aménagements routiers m'ont paru exemplaires (outre le remarquable entretien du bâti et le respect du patrimoine - ici, les "gestes" architecturaux mégalomaniaques ont fort heureusement épargné les quartiers historiques).	Formulaire	28/10/2020	75116			
841	Pour une généralisation du 30km/h, DSC partout, zones de rencontres 20km/h au maximum. Moins de bruit, moins de risques, plus de piétons et cyclistes. des plus grands trottoirs, plus de pistes cyclables, plus de verdure... pour 1 ou 2 min en plus sur les trajets en voiture. Pourquoi dire non ! Plus de commerces, plus de vie !	Formulaire	28/10/2020	75019			
842	POUR un passage à 30 km/h, et bien sûr plus de zones de rencontre et de zones piétonnes. Attention à ce que les dispositifs de ralentissement de la circulation automobile ne pénalisent pas les autres usagers : les ralentisseurs et les bites en plastiques qui gênent les cyclistes, les potelets qui gênent les piétons, etc. Il faudrait déjà faire respecter les règles existantes : vitesse, priorité aux passages piétons, stationnement sauvage, contre-sens cyclables, etc. Il faut revoir tout l'espace public et pas uniquement la chaussée. Le profil de voirie doit être adapté à cette circulation apaisée. Pour cela, la suppression massive de stationnement en surface doit permettre une vraie requalification de l'espace public au bénéfice de tous. La meilleure solution étant de fermer totalement la circulation dans les nombreuses zones où elle ne devrait même pas exister, les rues aux enfants mais pas uniquement. Installer du mobilier urbain inclusif sur ces rues qui ne demandent qu'à respirer, à jouer, à vivre ensemble. La disponibilité de stationnement bon marché est un aspirateur à voitures. La tarification du stationnement doit être beaucoup plus en raccord avec le coût sociétal énorme que la circulation automobile génère au détriment de tous. Aujourd'hui, son coût est dérisoire par rapport aux nuisances que la circulation produit, surtout vis à vis de la rareté du foncier et de l'espace public. Des voitures plus lentes, mais surtout, moins de voitures ! Attention : la limitation ne doit pas cibler que les automobilistes : les conducteurs de deux-roues motorisés et de taxis s'engouffrent dans tous les espaces libérés de la voiture (circulation sur les pistes cyclables et stationnement des deux-roues motorisés sur les trottoirs, taxis qui foncent sur les voies de bus,etc.). Attention également : un SUV de 2 tonnes, 2 m de haut et 2 m de large roulant à 30 km/h reste un danger pour tout le monde, notamment sur un contre-sens cyclable. Il est urgent de ne pas s'attaquer qu'à la vitesse de circulation mais aussi aux flux, aux dimensions et au poids des voitures avant que la situation ne dégénère.	Formulaire	28/10/2020	75018	33	Oui	Vélo/trottinettes
843	Bonjour, Je suis contre cette mesure. Ras le bol des mesures anti voitures. Merci.	Formulaire	28/10/2020	75015			
844	NON !! C'est absolument ridicule comme projet !	Formulaire	28/10/2020				
845	JE VOTE CONTRE LES 30 km	Formulaire	28/10/2020	75008	29	Oui	Autre
846	Tout à fait favorable à cette mesure de limitation de vitesse. Mais surtout Y COMPRIS les grands axes et la nuit. Les quais de Seine Rive Droite subissent de nombreux accidents par excès de vitesse la nuit particulièrement sur le quai des Célestins. Présence d'un radar indispensable sur cet axe !	Formulaire	28/10/2020	75004			
847	Je suis favorable à la limitation à 30km/h à Paris pour à la fois lutter contre la pollution atmosphérique et sonore et pour plus de sécurité pour l'ensemble des utilisateurs de la voie publique. Du coup, pour une réelle efficacité : - nécessité d'extension à la petite couronne pour lutter contre la pollution atmosphérique (dimension métropolitaine du dispositif) - contrôle des nuisances sonores des véhicules (motos, gros scooters et sirènes hurlantes des véhicules de police ou autres)	Formulaire	28/10/2020	94140	53	Oui	Vélo/trottinettes

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
848	La généralisation d'une limite à 30km/h en ville est une bonne chose, permettant à la population de se déplacer plus souvent à pied et à vélo. Un report modal vers la marche et la vélo permettant une réduction de la circulation automobile, j'estime que la qualité de l'air s'améliorera grâce à cette mesure. Je soutiens l'affirmation du dossier selon laquelle grands axes de circulation concentrent les principaux flux piétons et automobiles. Raison pour laquelle ils doivent être soumis à la limitation de vitesse à 30km/h. Je soutiens le souhait de simplifier la signalisation qui me semble aujourd'hui excessive, couteuse, et source de pollution visuelle dans la capitale. Cette signalisation excessive est causée par la fragmentation des zones 30. Je félicite les auteurs du rapport pour avoir disqualifié les modèles théoriques d'émissions polluantes (Fig11) qui s'appliquent à des véhicules roulant à vitesse constante. Ces modèles sont inadaptés à l'évaluation de l'effet d'une baisse de limitation de vitesse en ville. J'estime que la baisse des vitesses doit être mesurée non seulement par l'exploitation des données des radars pédagogiques (ce qui est proposé) mais aussi par des sources de données télématiques (TomTom, Waze, Here, Inrix, Geotab, Teletrac navman). Sans les données télématique, trop de zones d'ombre sur l'efficacité de la mesure persisteront. Je suis favorable à l'aménagement de double-sens cyclable. Habitant le 15e, travaillant dans le 16e, je souffre quotidiennement de leur absence.	Formulaire	28/10/2020	75015			
849	Je suis retraitée et seule. Je suis totalement contre cette mesure. Paris, depuis les très nombreuses restrictions de circulation en place depuis plus de 10 ans , est ralenti: -vie économique qui quitte Paris, de moins en moins d'artisans, de réparateurs, -artisans qui ne peuvent plus livrer -personnes handicapées, âgées ou chargées d'enfants EXTREMEMENT GENEES car elles ne peuvent plus satisfaire des besoins élémentaires: courses, visites chez les médecins etc... -livraisons TRES gênées et embouteillages en suite de cela -montée de la pollution à cause des embouteillages artificiellement crées par Madame Hidalgo, M Beaupin et consorts extrémistes verts qui ont suivi: vous bloquez déjà la libre circulation des parisiens et des non-parisiens. -Nos amis ne viennent plus nous voir à cause des verbalisations excessives et de l'absence de place. -J'ai besoin de ma voiture plusieurs fois pare semaine et ne peux guère marcher il faut arrêter cette folie anti-parisiens, anti-artisans, anti-commerces et anti-banlieusards	Formulaire	28/10/2020	75011			
850	Je ne suis pas favorable à la limitation à 30 km/h dans Paris. Je pense que le développement de la mobilité partagée (transport en commun, covoiturage) et des moyens de transport propres (véhicules électriques et vélo) permettrons un bonne réduction du parc roulant. ce qui à terme, devrait suffire à réduire les embouteillages, et améliorer la qualité de l'air sans régression de la mobilité globale.	Formulaire	28/10/2020	75013		Oui	
851	Bonjour, Je vous remercie pour ce projet de remettre la voiture au service de la ville et non l'inverse. J'habite un quartier 30km/h, aux multiple critères de ville apaisée. Pour autant, j'ai le sentiment que la voiture demeure le mode de déplacement prioritaire dans les mentalités et l'environnement lui donne raison. Les rues sont agencées au profit des voitures; des voies larges + des places parking souvent des deux côtés de la rue et de trottoirs ridiculement étroits - très souvent utilisés comme emplacement de parking de fortune. Les piétons sont visuellement et symboliquement considérés comme des usagers moins importants des rues. Dans ma rue par exemple, pour quelques passages de voitures à l'heure, 80% de la largeur de la rue leur sont consacrées. Aux piétons pourtant en masse de s'adapter qu'elles que soient leurs conditions : jeunes, seniors, invalides, poussettes, etc. Enfin, je regrette de constater que la limite des 30 km/h n'est pas respectée dans mon quartier par un très grand nombre et que rien (aucune signalisation voyante et/ou clignotante), ni personne (force de l'ordre ou mairie, voire des caméras) ne semble imposer cette réglementation qui de fait est considérer comme une simple recommandation. Idem pour les passages piétons qui ne sont dangereusement pas respectés par les voitures toutes puissantes. Comptez sur mon soutien. Vous êtes dans le vrai. Bien cordialement,	Formulaire	28/10/2020	75017			
852	Je trouve que cette annonce est une aberration, passer à 30 km/hs ralentir est davantage de trafic, ce qui augmenterait la densité de trafic. Les gens serai davantage énervé, l'augmentation de cyclistes et de trottinette... Qui circulent arrêt à travers des voitures serai davantage dangereux.Le fait d'ajouter des pistes cyclables et des voies piétonnes est une bonne chose mais ralentir le trafic est totalement inadmissible	Formulaire	28/10/2020	93800			
853	Je suis favorable à la limitation à 30 km/h dans Paris.	Formulaire	28/10/2020	75017	43	Oui	Métro/RER/ tram
854	d'accord à condition que la circulation des bus qui roulent actuellement à une vitesse bien inférieure à 30km/h, soit améliorée en évitant de supprimer des voies réservées au profit de pistes"véloroutes"Il faut se donner les moyens de contrôler l'observation de cette règle et il faut que les trottoirs soient réservés exclusivement aux piétons et aux trottinettes sans moteur sans qu'elles soient abandonnées n'importe o . Il serait alors nécessaire de généraliser la video-verbalisation.Dans le cas contraire, la mesure sera bafouée par de nombreux usagers de la voie publique. Il est un besoin prioritaire: le réaménagement des corona-pistes à la hauteur des arrêts d'autobus afin que le piéton ne soit pas obligé de traverser la corona piste pour monter dans le bus ou en descendre.	Formulaire	28/10/2020	75020			
855	JE SUIS CONTRE CETTE GENERALISATION -Rouler lentement entraine davantage de pollution qu'une vitesse moyenne (on ne parle pas de vitesse autoroutière ici). -Mon quartier, le 4e Arrdt, s'endort littéralement, il n'y a plus la vie que générait le passage en voiture de parisiens, de provinciaux et de touristes venant faire des achats dans nos quartiers car on ne peut plus circuler. Seuls les riches et les bobos qui vivent et travaillent près du centre ont droit de cité. Evidemment ceux-là n'ont pas besoin de voiture! Mais le citoyen ordinaire si! -Vous avez accepté le démantèlement de l'Hôpital HOTEL-DIEU: on ne vous le pardonnera pas. Après avoir clamé haut et fort que Paris devait garder un hôpital en son centre vous avez autorisé sa quasi privatisation et sa transformation en lieu touristique. Manque de chance pour la Mairie: avec la COVID 19 plus de touristes et le quartier est mort. Vous faites les apprentis sorciers: et voilà! Il n'y a plus de voitures qui se rendent ,à l'hôpital, alors que tout un chacun pouvait stationner à proximité et rejoindre le service d'ophtalmologie qui ouvrait 24h/24 et qui est parti. Oui on se garait à proximité et même les personnels hospitaliers se garaient dans les cours intérieures de l'hôpital, et alors? Cela leur permettait de venir travailler avec quiétude et de rentrer dans telle banlieue lointaine tout en allant récupérer les enfants à l'école ou faire des courses. Je vois aussi les livreurs qui ont toutes les peines du monde à apporter du matériel médical à cause de vos rues à 30 à l'heure et vos suppressions de places de stationnement. Vous avez donc privatisé ce lieu, et c'est l'échec total: ni hôpital au centre de Paris, ni touristes. -Arrêtez de ralentir la vie de Paris, il n y a pas que les touristes, il y a ceux qui y vivent et qui ont besoin de se déplacer sans que ce soit au ralenti. Naturellement, les voitures des flics continueront de rouler à tombeau ouvert à l'heure du déjeuner et vers 18/19 heures, à l'heure de la soupe en nous assourdissant de sirènes hurlantes. Mais avec du 30 km/h partout, ils auront bien du al à avancer. L'échec est annoncé. Ce projet est incohérent.	Formulaire	28/10/2020	75004			
857	Tous les axes n'ont pas besoin du 30km/h A 50km/h un vehicule électrique ne fait pas plus de bruit qu a 30km/h Par contre pour la pollution sonore c est les pavés le pb La pollution sonore est un vrai pb: scooter et moto customises ou préparés Les voitures de sport immatriculée en Allemagne (meme si il y en a moins du fait de l absence de " touristes " moyen orientaux) Les véhicules de secours police bloqués dans des rues dont la circulation a été modifiée et réduite. Le mieux reste le radar de vitesse sur les grands axes en restant à 50km/h. Mais après pour renflouer les caisses de la dépense irraisonnée de la mairie le contrôle radar à 30km/h serait bien venu. Nous avons besoin de Sécurité (police nationale ou municipale) : vols, incivilité violence. pas d agents supplémentaires pour la verbalisation des voitures, par contre les contrevenants sur les travaux à vélo ou trottinette... la il n y a personne pour les verbaliser.	Formulaire	28/10/2020	75016	46	Oui	Voiture personnelle/partagée
858	Je suis opposé à la réduction de vitesse à 30 km/h Je suis opposé à la suppression des places de stationnement Je suis opposé à la fermeture d axes essentiels tels que la rue de Rivoli Laissez circuler Avec priorité aux voitures électriques, handicapés, professionels Lrs entreprises partent Les parisiens aussi Paul Mazars	Formulaire	28/10/2020	75013			
859	si limitation à 30km/h,comment fait on si il y a du brouillard.car il faut reduire notre vitesse de 20km/h???	Formulaire	28/10/2020	93100			
860	Je ne suis pas favorable à la généralisation de la vitesse à 30 km/h sur toutes les rues. Passer son temps à conduire les yeux fixés sur le compteur peut provoquer des accidents.	Formulaire	28/10/2020			Non	Marche

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
861	Contre la généralisation du 30 km/h Vous n'en avez pas marre de vous acharner sur les automobilistes ? Le 50 km/h fonctionne très bien depuis de années. Pourquoi pas 20, ou 10 tant que vous y êtes ? Ce n'est pas une bonne idée de paralyser une ville. Si c'est pour provoquer un report sur les transports en communs, il faudrait d'abord augmenter leur capacité parce qu'aujour'hui on est obligés de pousser pour rentrer, donc la dernière chose dont on a besoin c'est de voir débarquer les automobilistes dans les transports en commun... Au fait, une voiture consomme et pollue plus à 30 km/h qu'à 50 km/h. Pas très écologique tout ça... Et si c'est le bruit qui vous embête, commencez par vous intéresser aux bus. Arrêtez d'emmerder le monde.	Formulaire	28/10/2020			Oui	Métro/RER/ tram
862	Je suis défavorable à l'extension à l'ensemble de la commune de Paris de la réduction de la vitesse des automobiles à 50 km/h Quelques observations: Le rapport présenté est d'une totale partialité, seuls les points favorables à cette mesure étant pris en compte Il vient compléter l'arsenal des mesures autoritaires et démagogiques visant à supprimer la voiture individuelle de Paris au profit des mobilités dites douces et qui ne le sont pas vraiment En effet, depuis que la municipalité a mis en œuvre sa politique du tout vélo, les comportements des cyclistes et autres amateurs de trottinettes est devenu insupportable et agressif; loin du concept de ville apaisée, Paris est devenu un champ de bataille où les cyclistes se croient tout permis au détriment des piétons, des voitures et des transports en commun et même de leur propre sécurité. Quelles sanctions pour ceux qui prennent nos trottoirs pour des lieux de chasse au piéton? Il ne faut pas oublier non plus que Paris doit rester une ville active et permettre les déplacements des commerçants, artisans, transporteurs, et tout ceux qui contribuent à la richesse de la ville. On ne peut continuer à multiplier les entraves à la circulation. Que feront nos jeunes bobos quand ils auront 70 ans ? En conclusion, que certaines rues soient limités à 30, pourquoi pas, mais pas de généralisation totale. Laissez nous vivre !	Formulaire	28/10/2020	75012		Oui	Bus
863	Je suis CONTRE la généralisation des 30km/h dans Paris. En effet en qualité de banlieusard je suis obligé de traverser ou d'entrer dans Paris ce qui actuellement est très compliqué compte tenu des restrictions actuelles et récentes pour les voitures.Limiter en plus la vitesse à 30km/h ne ferait qu'augmenter les embouteillages et le temps de transport. De plus cette limitation n'a aucun effet sur l'environnement et la pollution.	Formulaire	28/10/2020				
864	Tout simplement scandaleux, irréel. On nage encore en plein délire. Avant de limiter la vitesse des voitures, de supprimer des voies de circulation qui au final, créent d'avantage de pollution, il y a d'autres combats plus importants à mener. Madame Hidalgo souhaite tout simplement faire de la vie des automobilistes parisiens un enfer. Espaces en travaux démultipliés (ou l'on ne voit jamais un ouvrier), fermeture de la Rue de Rivoli (en ayant comme excuse le Covid, mais au final ne jamais la réouvrir), je m'abstiendrai de parler de la fermeture des berges qui a été le plus gros hold up que la ville ait connu. Le périphérique a 70, du jour au lendemain. On se fait jamais trop de bruit pour ne pas être embêté. Tout est fait en sous-marin pour éviter de faire jaser... Où est la liberté? Chacun a le droit de circuler comme il le souhaite, et avec le moyen de transport souhaité. C'est très facile d'imposer cela quand on vit dans une tour dorée, et que l'on se déplace en véhicule escorté. Je me demande même pourquoi on a le culot de nous demander notre avis, puisqu'on sait très bien qu'il ne sera jamais pris en compte. Madame n'en fait qu'à sa tête. C'est une honte. Avant de s'attaquer si facilement aux automobilistes parisiens, ne serait-il pas plus important de donner un toit à tous les réfugiés politiques qui vivent dans des conditions de bidonville à Porte de Clignancourt, par exemple? Renforcer la surveillance et la sécurité du métro afin de diminuer le nombre d'agressions quotidiennes? Il y a bon nombre de sujets bien plus importants auxquels on devrait s'atteler. Certes pas facile, mais en plus en accord avec les besoins plus fondamentaux pour l'être humain.	Formulaire	28/10/2020	75116			
865	Archi contre... Jusqu'à quand cette dictature anti voiture a-t-elle duré dans Paris ? On ne peut pas conduire les yeux fixés sur le compteur... on doit déjà gérer les trotinettes et les vélos qui ne respectent absolument aucun règles de circulation ... mais bon pas bien grave puisqu'il faut bien contenter votre éléctorat qui a détruit Paris. Plus personne n'ose s'aventurer dans le centre de la capitale (-80% de chiffres d'affaire Rue de Rivoli alors oui il y a le covid mais c'est la rue la plus impactée) Paris n'est pas une ville témoin, il faut bien pouvoir y travailler et accessoirement essayer d'y vivre mais ça devient de plus en plus compliqué J'aime ma ville plus que tout mais Paris n'est plus qu'un champ de bataille avec vos pistes cyclables sans queue ni tête et dangereuses pour souvent 3 malheureux vélos dessus, les embouteillages engendrés par votre politique démagogique, la saleté, la délinquance...	Formulaire	28/10/2020	75016			
866	Je suis pour la limitation à 30km/h dans Paris. Il s'agit pour moi d'une mesure de bon sens. De nombreux automobilistes annoncent une congestion plus importante du trafic si cette mesure est appliquée, mais c'est justement pour limiter l'utilisation non essentielle des voitures dans la capitale que cette mesure est proposée. Lorsque l'on regarde à l'intérieur de ces voitures, il est très rare de voir plus de deux passagers, aberration écologique, qui explique les bouchons bien plus que la limitation de la vitesse. Ceux qui disent ne plus pouvoir marcher, au vu de leur âge, devraient plutôt demander des solutions de soutien de la part de la mairie que se battre contre le ralentissement des voitures, qui d'ailleurs n'est pas la suppression de ces dernières. Ils pourront continuer à prendre leur voiture, mais devront ralentir légèrement et perdre 2 minutes de trajet, au profit d'un confort global des usagers de la voie publique. Limiter la vitesse des automobiles devrait permettre de gagner en sérénité lorsque l'on circule hors de ces habitables de métal, bien souvent dangereux pour les autres usagers. Je ne prône pas pour autant la suprématie des vélos, à qui il faudrait rappeler leur obligation de respecter les feux de circulation (ce qui serait plus évident si les sas vélo étaient respectés, mais ne suffirait pas), et la priorité absolue aux piétons, notamment aux passages piétons. Plus de limitations doit aussi être accompagné de plus de contrôles et de surveillance, au risque d'être inutile, à l'image de l'avenue Gambetta dans le sens montant, interdite aux voitures individuelles, qui n'est pas du tout respectée.	Formulaire	28/10/2020	75011			
867	Je suis favorable à cette proposition. Je suis parisienne et je circule à vélo depuis environ 2 ans, de 1h à 2h par jour selon les sites sur lesquels je me rends. Je constate être moins en danger dans les zones où la vitesse est limitée à 30 km/h, surtout s'agissant des camions qui empruntent régulièrement des voies sous-dimensionnées pour leur gabarit. Quant au bénéfice en matière de bruit, il serait à mon avis très important. Nous souffrons tous des bruits de moteur, notamment des deux roues. L' objectif de réduire le nombre de véhicules doit être poursuivi, surtout quand on constate que la plupart des automobilistes sont seuls dans leur véhicule et que la moyenne des trajets en voiture est inférieure à 5 km. A part les personnes ayant des problèmes à se déplacer à pied, tous les autres peuvent prendre les transports en commun ou circuler à vélo. Reste le problème des deux roues motorisés, très haute source de pollution environnementale et sonore.	Formulaire	28/10/2020	75015	47	Oui	Vélo/ trottinettes
868	Je soutiens cette proposition Je soutiens la baisse de limitation de vitesse à 30km/h. Libérons Paris de la pollution automobile non indispensable aux services essentiels.	Email	28/10/2020	0			
869	Bonjour, Je suis contre ce projet. Paris est une capitale économique et touristique. 50 km c'est OK, mais 30 km/h c'est très lent et la ville est grande. Il y a plusieurs gares , il faut y accéder facilement. Pensez aussi aux livreurs, dépanneurs... Cordialement Mme LEQUESNE	Email	28/10/2020	0			
870	Je suis favorable à la limite des 30 km/h dans Paris car cela permettrait à la fois une diminution du nombre d'accidents, une ptoection des cyclistes et des piétons et surtout une diminution du brui généré par le traffic routier, qui peut être très désagréable. Cela contribuerait selon moi à un apaisement de la ville et à une amélioration de la qualité de vie dans Paris.	Formulaire	28/10/2020	75019			
871	Suite à une répétition d'accidents graves de la circulation dans mon quartier du 4e, j'ai créé il y a quelques temps une pétition visant à demander une réduction de la vitesse de tous les véhicules motorisés dans Paris. Je suis évidemment favorable à une limitation à 30 km/h, sachant qu'elle ne sera pas respectée, mais permettra peut-être une circulation effective à ce qu'elle doit être aujourd'hui, soit 50 km/h	Formulaire	28/10/2020				
872	Oui, au 30km/h, mais qu'il soit aussi respecté/contrôlé Les automobilistes que je regarde passer sont sur leur portable (des zombies très dangereux)	Formulaire	28/10/2020				Métro/RER/ tram
873	Bonjour, Je tiens à préciser que je n'utilise quasi pas mon véhicule dans Paris. J'arrive de province et le laisse au parking. Le 30 km/h dans tout Paris, c'est la certitude que ce ne sera pas respecté et ce n'est qu'une partie mineure du problème. 1/ Tout d'abord de quoi parle-t-on : En 2019 Paris c'est 34 morts dont 16 piétons, 6 cyclistes, 11 conducteurs de 2 roues motorisés, et un automobiliste. Rapporté à la population de plus de 2M de personnes c'est insignifiant même si à chaque fois c'est un drame de trop. On serait tenté de dire : tout ça pour ça !! 2/ Le problème essentiel c'est le comportement des conducteurs, c'est la jungle, la loi du plus fort. Et également l'inconscience des conducteurs de 2 roues,et des piétons. Il y a un vrai défi éducatif. 4/ L'autorisation pour les cyclistes de prendre des rues étroites à contresens de circulation, autorisation pour les mêmes de "griller" le feu rouge, etc ... Le message que cela envoi c'est : Je peu faire n'importe quoi, c'est autorisé. Les panneaux de signalisation dans tous les sens, c'est devenu illisible, incompréhensible. Trop, nuit à la sécurité. De fait, une limite unique pour toute le ville simplifie. 5/ Le problème du bruit : Les chaussées en pavés sont extrêmement bruyantes, (et glissantes). Que dire des bruits de moteurs, y compris de scooters qui accélèrent à fond à chaque départ de feu, du bruit de la climatisation des camions, etc... Il est facile de comprendre, qu'il n'y a pas un seul facteur mais une multitude. Certains facteurs pourraient être réduits, mais cela implique des dépenses, d'autres font rentrer de l'argent... "Bizarre" les dirigeants choisissent souvent les seconds !! Pour conclure : Je me réfère au Tweet de David Belliard du 26/20/2020 Il semble qu'une vitesse de 40 km/h soit judicieuse en terme d'acceptabilité par les conducteurs et de sécurité. Bien à vous.	Formulaire	28/10/2020	75015	59	Oui	Marche

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
874	Je suis contre ce projet de généralisation de la vitesse à 30 km/H sur l'ensemble du territoire parisiens pour les raisons suivantes : - Cette limitation provoquera encore en plus de bouchons et de ralentissements comme le font déjà des pistes cyclables créées ces derniers mois dans la proche banlieue de Paris. Or les véhicules consomment plus dans un ralentissement ou dans un bouchon. Avant de diminuer la vitesse pour inciter les gens à abandonner leurs véhicules à moteur, il faudrait d'abord améliorer les transports en commun, notamment ceux permettant d'accéder à Paris. Venir travailler à Paris lorsqu'on habite dans la branche banlieue en prenant le RER A est loin d'être simple car aux heures de pointe, les trains sont bondés et il faut régulièrement laisser passer des trains. Si ce projet de limitation incitait des gens à reprendre les transports en commun, cela deviendrait insupportable. Il faudrait aussi s'attaquer aux "grosses" cylindrées qui sont pléthores à circuler dans Paris et elles sont extrêmement gourmandes en essence surtout si la circulation est fortement ralentie. - Cette limitation ne réduira pas de façon significative les accidents entre les différents usagers car il y aura tjs des gens qui rouleront au delà de la vitesse autorisée, des piétons qui traverseront sans regarder, des deux-roues qui feront du slalom entre les véhicules. Ces accidents sont avant tout dus à un manque de civisme et à un excès d'individualisme, ce qui les uns et les autres à faire ce qu'ils veulent sur la route. Si ce projet voit le jour et je crains que cela sera le cas, quelle sera la prochaine étape ? Mettre un péage ? J'espère au moins que les personnes à l'origine de ce projet montreront l'exemple en respectant cette vitesse de 30 km/H. Cependant, j'en doute car les politiques, qu'ils soient homme ou femme, mettent en place des lois pour les autres mais pas pour eux et les amis les riches.	Formulaire	28/10/2020	78360	53	Oui	Métro/RER/ tram
875	Imposition 30 kilomètres/heures dans Paris Bonjour, Autant je peux comprendre que les petites artères puissent être limitées à 30 km.h-1, autant je ne comprends pas qu'on puisse exiger une telle vitesse uniformément dans les grandes artères d'une grande ville, alors même que les cyclistes et les trottinettistes les plus véloces dépassent aujourd'hui cette vitesse. Le transport ne saurait pas être limité aux simples personnes et se doit de toujours permettre de déplacer des objets même dans les villes. Les citoyens doivent avoir la possibilité de garder la main sur leurs déplacements sans devoir faire appel à des professionnels du déplacement. Les citoyens doivent conserver la liberté de s'approvisionner sans devoir dépendre d'un service de livraison à domicile. Le métro et le vélo ne sauraient pas non plus être les seuls moyens de transport d'une ville digne de ce nom, il est nécessaire de maintenir pour les grandes artères qui représentent la majorité des axes de Paris une vitesse de circulation décente, qui permette aux travailleurs, qu'ils soient cadres ou ouvriers, de se rendre à leur lieu de travail ou sur leur lieu d'opération. Déchoir les routes de 50 km.h-1 à 30 km.h-1 revient presqu'à doubler le temps de transport, et si cette proposition n'émane que de la petite ville de Paris, capitale de la France, qui fait moins de 10 km de diamètre, les décisions prises à Paris sont généralement copiées par sa conurbation, ce qui éloignerait jusqu'à les exclure tous les habitants de l'étalement urbain, partis chercher la verdure là où elle se trouve, dans la petite ou dans la grande courronne de Paris. Un abaissement de vitesse ne sera pas respecté par les bénéficiaires de gyrophares de plus en plus nombreux de l'élite qui nous gouverne, qui nous impose des contraintes mais ne se les applique pas, et qui aujourd'hui, face à une circulation inexistante, trace son chemin grâce à des passe-droits et des circulations à contre-sens, et ce seront encore une fois les gens normaux qui pâtiront des choix de cette élite décisionnaire. La guerre civile apportée dans Paris par les gilets jaunes a suffi une fois pour que nous ne décidions pas de récidiver dans les brimades des classes populaires périphériques. Si le problème est le bruit, il y a beaucoup de solutions alternatives. Il est possible d'exiger des pastilles d'évaluation du bruit aux voitures et surtout aux motos, qui sont des causes de bruit important. Dans la gestion du bruit, il ne faudra pas oublier de s'occuper des camions poubelles, des engins de nettoyage des trottoirs, des bus qui klaxonnent régulièrement pour pester à leur façon à l'encontre de la circulation chaotique dont ils sont eux-aussi les otages, sans oublier, près des gares, des chauffeurs de train qui se saluent poliment d'un vertisseur sonore lorsqu'ils se croisent pour la première fois le matin. Il ne faut pas non plus oublier la rénovation des routes qui sont dans un état déplorable, indigne d'une nation civilisée, dont le contact avec les véhicules produit un boucan d'enfer très différent de celui produit par les revêtements modernes. Si le problème est la mortalité sur les routes, il serait utile de s'attaquer aux causes de celle-ci. Certes, la vitesse a un effet quadratique sur l'énergie cinétique. Cependant, les candidats au suicide sont responsables de beaucoup plus de morts que la vitesse elle-même. Sans compter les deux-roues qui ne respectent pas la règle " un véhicule – une file ", et qui remontent les files en se faufilant entre les autres véhicules, il y a ces mêmes véhicules qui roulent à contre-sens pour gagner du temps, il y a les véhicules qui grillent les feux rouges parce qu'ils pensent en avoir le temps, il y a ces piétons qui, sûr de leur priorité, et au mépris du code de la route, se jettent sous les roues des voitures hors des clous des passages dédiés. Le mauvais entretien des chaussées devient de plus en plus patent tous les ans. C'est une cause d'accidentalité importante, notamment pour les deux roues qui à leurs dépends envahissent les nids de poule et les trous d'obus omniprésents sur les routes. Si le problème est l'assèchement des finances de la ville, de nombreuses solutions alternatives peuvent être trouvées : lutte contre la fraude dans le métropolitain, verbalisation des deux-roues qui brûlent les feux ou roulent à contre-sens, verbalisation des piétons qui traversent hors des passages cloutés ; alors que l'abaissement à 30 km.h.-1 ne rapportera pas de revenu particulier à la ville, et va plutôt faire perdre de l'assiette fiscale par la raréfaction des petits artisans, peut-être compensée pour la ville par l'augmentation générale des prix qu'ils appliqueront aux citoyens de Paris. Pour toutes ces raisons, il est nécessaire de maintenir une vitesse normale pour les villes de 50 km.h-1 dans Paris, les zones à vélocité réduite devant être des exceptions justifiées par la concentration locale de mineurs ou d'incapables (certaines rues avec écoles ou hospices de vieux). Bien cordialement, *Édouard Granboulan*	Email	28/10/2020	0			
876	AVEC 3 chauffeurs et N voitures de fonction à disposition dans le parking de la mairie, moi aussi je peux me passer de voiture.	Formulaire	28/10/2020	75116	70	Oui	Métro/RER/ tram
877	La généralisation de la limitation de la vitesse à 30km/h n'est ni nécessaire, ni pertinente. L'enjeu principal réside dans la nécessité d'adapter la vitesse de l'ensemble des utilisateurs de la chaussée en fonction des circonstances et d'en assurer un strict respect. Du point de vue de la sécurité: - l'abaissement à 30km/h de la vitesse des véhicules motorisés est nécessaire lorsqu'ils évoluent au contact direct des autres utilisateurs (rues étroites, nombreuses traversées de la chaussée, circulation de cyclistes sur la chaussée,...) et pourrait être maintenue à un niveau supérieur dans les autres cas afin de maintenir des temps de trajets réduits pour les véhicules particuliers et les transports en commun quand les conditions de circulation le permettent; - par extension et par cohérence du raisonnement, la vitesse des cyclistes et autres modes non-motorisés devrait être adaptée à celle des piétons lorsqu'ils circulent à leur contact, notamment sur les bandes cyclables aménagées sur les trottoirs et sur les espaces d'usage mixte (en particulier, la question du maintien dans ces espaces des cycles à assistance électrique doit être posée compte-tenu de leur vitesse moyenne supérieure); - dans tous les cas, et avant même d'envisager toute nouvelle mesure, le strict respect des règles actuelles devrait être assuré pour tous, en tout temps et en tout lieu (Combien de contrôle radars par jour dans Paris? Combien de deux-roues motorisés en circulation sur les trottoirs?) car édicter de nouvelles règles ne servira à rien si elles ne sont pas mieux appliquées. Du point de vue de l'environnement: - s'agissant de la réduction des émissions de CO2 et autres polluants atmosphériques, l'enjeu n'est pas tant de réduire de 20km/h la vitesse limite des véhicule que d'assurer une circulation fluide et de favoriser le recours à des véhicules à faible émission (véhicule électrique, vignette Crit'Air): rien n'est aussi inefficace, du point de vue de la réduction des nuisances, qu'un véhicule à l'arrêt moteur tournant; - s'agissant de la réduction des nuisances acoustiques, l'enjeu tient davantage à l'édiction de normes exigeantes et à leur strict contrôle, pour toutes les catégories de véhicules (et aussi pour certains établissements de nuit…). Enfin, une attention plus particulière devrait être portée aux nuisances occasionnées: - par les deux roues motorisés qui s'affranchissent des limitations de vitesse de manière bien plus caractérisée que les automobilistes, circulent et stationnent en toute impunité sur les trottoirs, bénéficient de la gratuité du stationnement et dont les véhicules sont soumis à de moindres exigences en matière de lutte contre la pollution atmosphérique et acoustique; - aux cyclistes et aux nouvelles formes de mobilités dont le mépris caractérisé des règles, encouragé par des dérogations de plus en plus nombreuses, des aménagements hasardeux et l'absence total de contrôle, constitue crée un risque nouveau pour les utilisateurs les plus vulnérables de la voirie: enfants, personnes âgées, handicapés (en particulier handicapés sensoriels). En conclusion, la généralisation de la limitation de vitesse à 30km/h dans la capitale ne saurait masquer l'insuffisante prise en compte de la sécurité des piétons dans les nouveaux aménagements de la voirie. Si elle devait être mise en œuvre, elle devrait logiquement s'accompagner d'un basculement des cyclistes sur la chaussée, où ils évolueront à une vitesse proche des autres véhicules, d'une restitution des trottoirs aux piétons et d'un strict contrôles des règles ainsi instituées. Ceci étant, je ne me fais aucune illusion sur l'intérêt que vous porterez à mes propositions. Vous en retiendrez ce qui vous arrange et ignorerez le reste. Les décisions sont déjà prises et, en particulier, rien n'entravera le développement anarchique des nouvelles mobilités. Le cycliste est devenu la vache sacrée de la municipalité (Qu'a-t-il de mieux que le piéton?). Cette consultations ne constitue qu'une mascarade destinée à vous mettre en conformité avec les exigences législatives et à éviter de réitérer le fiasco qu'a constitué l'annulation par le tribunal administratif de l'arrêté municipal relatif à la fermeture à la circulation automobile des voies sur berge.	Formulaire	28/10/2020				
878	Bonjour Je suis totalement pour la généralisation à 30km/h dans tout paris. Merci à vous	Formulaire	28/10/2020	75020			
879	Cette baisse est importance et nécessaire pour la ville de Paris. Tout d'abord pour l'écologie, enjeu de Mme Hidalgo et des personnes de la majorité. Ce défi, nécessaire et intelligent doit aussi passer par l'abaissement de la vitesse à 30km/h. De plus, le bruit des voitures est très important. En plus d'être polluant pour l'organisme et la nature, les voitures sont toxiques pour l'audition. Le bruit est insupportable par moment. Enfin, en tant qu'abonné Vélib', il est vrai que cette mesure me rassurerai. En effet, la circulation des voitures dans la capitale est grande. Et face à ce genre de bolide solide, face à le succès des vélos dans Paris, il parait important de baisser la vitesse à 30km/h pour plus de sécurité. Car même si certains passages sont pérennisés, certains n'en restent pas moins dangereux à cause de la vitesse.	Formulaire	28/10/2020	75010			
880	Bonjour, Je suis absolument pour l'abaissement généralisé de la vitesse à 30km/h à Paris. Je suis également pour mettre en place des radars pédagogiques afin de rappeler la vitesse maximales autoriser.	Formulaire	28/10/2020	75010			
881	30 km/H donc plus (+) de pollution , de bruit et d'embouteillage . Idée magnifique , voir splendide pour que les Parisiens puissent ainsi visualiser concrètement les conséquences de leur vote ou de leur abstention . Vraiment , c'est à faire absolument !	Formulaire	28/10/2020				
882	Bonjour, Je trouve cette mesure complètement absurde tan en sécurité routière qu'en écologie. De plus elle est discriminatoire envers les gens qui habitent en porche banlieue et travaillent sur paris aux heures ou les transports en communs ne sont pas disponibles soit le matin très tôt ou soit le soir tard	Formulaire	28/10/2020		49 ANS		
883	Je suis très favorable à la généralisation de la vitesse à 30 km/h dans tout Paris. En effet, dans un contexte de baisse de la circulation des voiture à Paris, alors que la piétonisation de certains quartiers et rues fait partie des projets de la mandature, c'est une mesure cohérente et simple, qui garantit une meilleure sécurité aux piétons et est un facteur de diminution de la pollution. Il y a quelques années, alors que la circulation automobile à Paris était plus dense qu'actuellement, il avait été démontré que la vitesse moyenne ne dépassait pas environ 20 km/h. Une limitation à 30 km/h garantit déjà une circulation fluide sur les grands axes, et sécurise les petites rues du centre de Paris notamment. C'est aussi plus simple à comprendre et à appliquer par tous les véhicules : voitures particulières, camions de livraison, deux roues à moteur, cyclistes...etc.	Formulaire	28/10/2020				
884	Enquête Paris 30km/h Bonjour, Je suis POUR la limitation généralisée à 30km/h dans Paris. Le bruit, la pollution doivent être réduits. La santé et le confort doivent être une priorité. De plus, la sécurité des piétons et cyclistes en sera améliorée. Un collision à vitesse réduite causera moins de blessures. Un apaisement de la ville est indispensable, surtout dans une ville aussi dense. Merci. Cordialement, Vercoutere Guillaume -- Envoyé de mon appareil Android avec Courriel K-9 Mail. Veuillez excuser ma brièveté.	Email	28/10/2020	0			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
885	Je suis tout à fait partisan de cette mesure même si je pense qu'il devrait y avoir des aménagements spécifiques sur certains boulevard de Paris ou bien en fonction de l'horaire. Rouler à 30 km par exemple à 3h00 du matin dans des rues ou dans des avenues désertes n'a pas de sens à mon avis. Reste qu'il ne sert à rien de mettre en œuvre une telle mesure si elle ne s'accompagne pas de moyen humain et/ou matériel pour l'a faire respecter. Il suffit de constater d'autres mesures mises en place telles que par exemple le stationnement des trottinettes sur les trottoirs ou l'interdiction pour celles-ci de circuler sur les mêmes trottoirs qui ne sont pas respectées car il n'y a aucune force de l'ordre présente. Autre exemple avec la rue de Belleville qui a été mise partiellement en sens interdit depuis avril 2019 alors que de nombreux véhicules non autorisés continuent de l'emprunter en toute impunité ou bien encore les pistes cyclables sur lesquelles régulièrement des voitures se trouvent stationnées toujours en toute impunité.	Formulaire	28/10/2020	75020	53	Non	Métro/RER/ tram
886	Bonjour, JE NE SOUHAITE PAS généraliser les 30km/h dans tout Paris. Les bouchons devenus habituels s'occupent deja de nous ralentir quasiment toute la journée, les rares moments/endroits où la circulation est fluide, nous aimerions continuer à rouler à 50 pour tenter de rattraper le retard pris par les bouchons. En parlant des bouchons, je pense, sans avoir fait de stats précises, que ceux ci sont plus responsables de la pollution que la vitesse de circulation. Notamment à cause des bus doubles qui passent au orange, des berges fermées et des nombreuses nouvelles rues à sens unique, sans parler des ponts du canal.	Formulaire	28/10/2020	75002			
887	Excellente mesure, l'insécurité routière est trop importante dans la ville. Mais il faudrait beaucoup plus de caméras pour verbaliser les mauvais comportements.	Formulaire	28/10/2020	75012			
888	Je suis POUR POUR POUR cette mesure des 30km/h dans Paris ! Beaucoup moins dangereux pour les piétons, les cyclistes, et cela désengorgera sûrement les axes routiers. En revanche, il faut en parallèle favoriser la mobilité douce a fond : grandes pistes cyclables, transports publics à toute heure et partout	Formulaire	28/10/2020	75018			
889	j'utilise la voiture que très occasionnellement lorsque je peux pas faire autrement. Il y existe déjà des zone 30km dans les quartiers de Paris Généraliser n'a aucun sens, a moins que l'objectif final soit de verbaliser. Si vous avez un véhicule autre qu'un vélo prenez le temps de rouler à 30km sur les grands axes lorsqu'ils sont roulant (st germain, richard Lenoir, champs Elysées), si vous êtes honnête vous constaterez que ce n'est pas réaliste. les véhicules ne sont pas conçus pour cela. laissez vivre les parisiens qui sont déjà très pénalisés par la politique de la maire de Paris. pour exemple la place de la Bastille c'est juste infernal depuis la modification de la place. Habitant dans la 11e je vois pas pourquoi je suis pris en otage quand je dois prendre mon véhicule, On subit déjà la multitude des manifestations dans le quartier. Coté sécurité vous devriez plutôt vous pencher sur l'anarchie des vélo et des trottinettes dans Paris, et aussi des piétons qui traversent n'importe comment.	Formulaire	28/10/2020	75011	55	Oui	Deux-roues motorisé
890	Pour bien connaître Paris et y avoir vécu plusieurs décennies. Je suis totalement opposé à la généralisation du 30km/h dans Paris. Les grands axes doivent rester des artères de circulation pour les automobilistes qui viennent souvent de territoires en dehors de Paris et qui apportent de part leurs activités professionnels une contribution non négligeable à l'activité économique de Paris et de la France. Paris n'est pas un parcours de santé, c'est une ville qui doit aussi drainer toute sortes de professions qui concourent à la vie urbaine, les livreurs, les artisans, les commerciaux, les taxis etc... L'idéologie actuelle consistant à transformer les villes en circuit piéton et vélo est complètement invraisemblable sauf à générer encore plus de difficultés pour l'emploi et l'économie. Mais si la question de la dette de la Mairie de Paris ne vous pose aucun problème, continuez comme ça !	Formulaire	28/10/2020	66500			
891	Absolument contre je suis Parisien et j'en est assez de ce genre d'initiative sans concertation et sans but, faisant passée Le Parisien pour un bobo égocentrique. Prenez déjà des mesures contre les vélos qui refusent systématiquement Le code De la route et ne respect pas les autres usagés à commencer par les piétons.	Formulaire	28/10/2020	75002	58	Oui	Marche
892	Bonjour je trouve qu'il est totalement inutile de mettre tout Paris à 30 km/h et que la situation actuelle est déjà plus que moyenne donc je ne soutiens pas	Formulaire	28/10/2020	75015			
893	Passee à 30km/h serait une bonne idée pour rendre la ville plus agréable sans trop pénaliser les conducteurs.	Formulaire	28/10/2020	75020			
894	Contre la limitation à 30 kilomètres heure dans toutes les rues de Paris.	Formulaire	28/10/2020	75015	66	Non	Marche
895	Vous souhaitez récolter des "observations" sur une décision déjà prise ? et bien c'est une décision stupide tout simplement. Sinon sur vos actions pour re-dynamiser l'économie de la ville vous en êtes où ? vous comptez augmenter fortement les impôts ou la dette ? tout ceci n'est pas sérieux, vous amusez la galerie...	Formulaire	28/10/2020				
896	Pour des contrôles renforcés de la vitesse et du franchissement des feux rouges Pour la mise en place de radars aux feux rouges Pour la mise en place de radars sonores	Formulaire	28/10/2020	75012			
897	Avis Grotesque. UID 52442	Email	28/10/2020	0			
899	La chasse aux voitures est une chasse aux sorcieres qui a assez duré! En effet, plus personne ne souhaite venir a paris, encore moins y travailler .paris est devenu une ville de bobos, rien dans les mains, rien dans les poches, ce n est pas la vraie vie. La vraie vie , c est l animation, le travail, pas des rues vides et inutiles pour contenter une maire qui se deplace en voiture et qui n aime pas le bruit . Que faire des ouvriers, des livreurs, des femmes avec enfants, des courses, des pack d eau, etc,, Vous croyez qu on peut trimballer ses courses , son materiel en velo , en bus, ou en metro? N i^mporte quoi! 30 km/h oour quoi faire? Les 3/4 du temps, on depasse pas le 20 a l heure Alors le soir quand c est plus fluide laissez nous rouler a 50 Vius n avez pas des projets plus utiles et plus setieux a mettre en route?	Formulaire	28/10/2020	75017	54	Oui	Voiture personnelle/pa rtagée
900	Je suis favorable à une mesure de limitation à 30km/h de la vitesse de circulation dans Paris intra-muros et le renversement de la priorité qui était, jusqu'il y a quelques années, donnée au mode de transport polluant en terme de bruit, CO2 et particules fines. Les villes du Nord (DK, Pays-Bas, Nord de la Belgique,...) nous ont montré et prouvé qu'un autre type de ville est possible en terme de déplacement, cette mesure (ainsi qu'une priorité plus garde donnée aux modes doux) fait partie des pratiques qui vont dans le bon sens.	Formulaire	28/10/2020	75013			
901	Je pense que cette d3cision si elle était prise serait inadaptée et exagérée. Cela va à l'encontre du vivre ensemble et va pénaliser a la fois l'économie, la liberté. Je ressens cela comme du fascisme et ce genre de décision tend à diviser la société et créer des haines entre les gens. Paris étant la capitale de la France, cette limitation va être reprise dans les autres villes , qui deviendront comme Paris des villes mortes/ villes musées, mais toutes n'auront pas l'attrait touristique pour se le permettre. Ce n'est pas une décision équilibrée, et je me restreint dans mes commentaires...	Formulaire	28/10/2020				
902	Il y a déjà pas mal de zones à 30km/h et c'est bien ainsi pour les zones en question. Je suis tout à fait défavorable à généraliser la mesure sur tout Paris	Formulaire	28/10/2020	75010			
903	Cette mesure est scandaleuse! Elle provoquera une augmentation de PV artificielles et un allongement du temps de trajet domicile-travail!	Formulaire	28/10/2020	78000	21	Non	Vélo/ trottinettes
904	C'est une excellente mesure qui apportera de la sécurité et qui contrairement à ce qu'en dise les opposants ne ralentira pas les temps de trajets mais au contraire les fluidifiera. Elle permettra de rendre la ville plus apaisée et sûre. L'espace urbain doit redevenir un espace réellement partagé.	Formulaire	28/10/2020	75003	44	Oui	Métro/RER/ tram
905	Il faut impérativement rééquilibrer le partage de l'espace urbain entre tous les usagers. Il faut en finir avec le tout voiture. Cette mesure est très bonne et va dans ce sens. Malgré ce qu'en disent ses détracteurs, elle ne rallongera pas les temps de trajets. Elle redonnera à la ville un caractère plus apaisé et plus sûr. On peut même penser que la circulation sera plus fluide. Cela permettra également d'apporter une bien plus grande sécurité à tous.	Formulaire	28/10/2020	75003	53	Oui	Vélo/ trottinettes
906	Je suis contre, certaines zones sont tout à fait adaptées aux 50 km/h	Formulaire	28/10/2020	75004			
907	Je suis absolument contre Il y a les trottoirs pour les piétons Des voies pour les vélos et trottinettes se déplaçant jusqu'à 25km/h Et les chaussées pour les autres véhicules motorisés Une voiture, ou un scooter électrique doivent pouvoir circuler normalemnt	Formulaire	28/10/2020	75014	53	Oui	Deux-roues motorisé
909	Il est impossible de rouler à plus de 30 à Paris en journée. C'est encore une mesure infantilisante que d'obliger les automobilistes à ne pas utiliser leur responsabilité et surtout le code de la route. Les personnes qui ne veulent pas de voitures en ville peuvent aller vivre à la campagne où ils auront tout le loisir de voir que la voiture est indispensable. Je souhaite un équilibre dans la ville avec une place pour chacun. Le tout vélo est une hérésie et loin d'être à la portée de tous. Pour moi, la voiture c'est ma liberté ! Elle me sauve tous les week-ends des conditions affreuses des transports en commun et de leur saleté. Jamais je n'y renoncerai et cela n'empêche pas de payer les abonnements vélo de toute ma famille. On doit avoir le choix sans subir le mépris de la mairie quand on roule en voiture.	Formulaire	28/10/2020	75011			
910	C est inutile car il ya les zones piétonnes. Sur les autres voies le 30 fait relâcher l attdntion et les trottinettes et vélos grille les feux et ne respectent pas le code. Il faut adapter la limitation en fonction des axes . De plus à 30 on pollue plus car impossible de maintenir cest freiner accélérer sans cesse. Il y aura plus d'accident. Les commerçants vont souffrir car il ya beaucoup de gens qui viennent en voiture à Paris	Formulaire	28/10/2020	93250		Non	Voiture personnelle/pa rtagée
911	Superbe initiative ! Sécurité des piétons avant tout, nous le sommes tous à un moment de notre trajet.	Formulaire	28/10/2020	68290	42	Non	Métro/RER/ tram

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
913	Je suis contre cette mesure qui ne participera ni a réduire la pollution ni a renforcer la sécurité des piétons, des automobilistes et encore moins celles des autres usagers de la route à contresens ! C'est une mesure tyrannique qui vise à imposer à tous le mode de vie d'une minorité privilégiée, vivant à portée de trottinette de son lieu de travail, en paralysant la capitale, sans considération pour la pluralité des situations des habitants et travailleurs de la commune de Paris. La transition écologique ne peut se faire au prix de la mobilité.	Formulaire	28/10/2020	75015	35	Oui	Deux-roues motorisé
914	J'y suis opposée : cette mesure ne facilitera en rien la circulation des différents usagers de la route. Faire respecter les différentes règles du code de la route par tous les usagers serait beaucoup plus efficace. L'automobiliste est considéré en permanence comme le responsable des accidents qui surviennent en ville, alors que les piétons, les cyclistes, ceux qui utilisent les trottinettes... ne respectent absolument pas ce code de la route. Les piétons traversent n'importe où, n'importe quand (feu vert, feu rouge...), les vélos et trotinettes se faufilent de tous les côtés sur la route, le trottoir...	Formulaire	28/10/2020	93330			
915	Je suis tout à fait favorable à cette initiative qui vise à freiner l'essort de la voiture individuelle à Paris. Les bus ne devraient pas selon moi être soumis à cette limitation. Merci beaucoup pour cette initiative et consultation.	Formulaire	28/10/2020	75005			
916	Je suis chauffeur de poids lourd et je trouve que 30km/h dans tout le ville c'est pas normal car dans tout la Europe limitation dans la ville est 50km/h....Donc en résumé il y des rue dans Paris même 30km/h c'est une grande vitesse mais c'est pas partout donc il faut diviser par zone et non pas dans tout la ville....Donc je suis contre 30 km/h	Formulaire	28/10/2020	75000			
917	contre cette mesure inadaptée au besoin. limiter les véhicules avec permis à 50 là où on tolère les engins électriques ourlant plus de 30 ?	Formulaire	28/10/2020	78150	48	Non	Deux-roues motorisé
918	Je suis contre la limitation de vitesse dans toute la ville à 30km/h. Il y a déjà trop de bouchons dans Paris. Des voitures bloquées dans les bouchons polluent beaucoup plus que des voitures qui roulent à 50 km/h. Transports inadaptés donc la voiture est obligatoire.	Formulaire	28/10/2020	78670			
919	Oui je souhaite la généralisation du 30km/h dans tout Paris. Moins de pollution de l'air et sonore, plus de sécurité pour les piétons et mobilités douces.	Formulaire	28/10/2020				
920	S'agissant des mobilités, une conciliation des besoins de circulation en véhicule motorisé et véhicule léger s'impose: la limitation à 50km/h les axes de circulation principaux (boulevard, avenue) doit être maintenue pour leur permettre de continuer d'assurer leur fonction de dégagement rapide vers d'autres quartiers ou en bordure de ville. De plus, la majeure partie de ces axes ont déjà été réaménagés avec des pistes cyclables dédiées pour les mobilités douce, aussi, le 30km/h pour les véhicules à moteur n'a aucun sens si ce n'est augmenter le niveau de pollution de l'air car les bas régimes imposés par un roulage à 30km/h ou moins contribuent à davantage de rejet dans l'air. Concernant la baisse de la pollution, l'électrification croissante du parc automobile, les progrès majeurs sur les moteurs thermiques ou les véhicules de plus en plus hybrides contribuent naturellement à la baisse de la pollution sonore et de l'air. Les 30 km/h pour les petites rues et voies piétonnes paraît en revanche adapté, à étudier au cas par cas.	Formulaire	28/10/2020				
921	Je pense que cela sera contre productif. Les limitation de vitesse en vigueur aujourd'hui sont déjà suffisantes avec un mix, de 50 ou 30 km/h. Il y a des zone où la limitation à 30, est nécessaire et justifiée, en revanche des zone où naturellement est impossible d'aller au-delà des 50km/h, je ne vois pas l'interêt.	Formulaire	28/10/2020	75004			
922	Je suis médecin et travaille à 30 km en banlieue. 2 a 3 soirs par semaine j'assure des gardes médicales dans les théâtres parisiens. La proposition de réduire les vitesses va aggraver les difficultés de circulation intra-muros, et c'est le but avoué. Je vais donc abandonner cette activité et rentrer directement chez moi pour regarder le théâtre et l'opéra en rediffusion sur mes écrans, au détriment de ma contribution au spectacle vivant. Ce souhait de Paris sans voiture a des conséquences, pas nécessairement positives.	Formulaire	28/10/2020	94220			
923	Non, je ne suis pas du tout favorable au 30km/h dans Paris, car cela va polluer plus car la voiture sera en sous régime et de plus cela devient n'importe quoi , déjà cas 50km/h on avance pas beaucoup alors là à 30 !!!	Formulaire	28/10/2020	78280	42	Oui	Voiture personnelle/partagée
924	Totalement contre cette nouvelle utopie anti automobile. Quand la mairie de Paris réfléchira qu'il n'y a pas encore que des oisifs dans cette ville , mais aussi, et surtout des gens qui travaillent avec l'aide d'une auto ou d'une camionnette etc... continuez comme çà vous êtes sur la bonne voie pour faire mourir Paris.	Formulaire	28/10/2020	75015			
925	Je suis résolument contre la généralisation du 30km/h sur le territoire parisien	Formulaire	28/10/2020				
926	Je suis contre. Avant de faire la guerre aux véhicules à moteur (voiture, scooter, moto, camion, etc.) il serait intelligent de penser à mettre des transports en communs et non de faire l'inverse. Cette mesure ne va pas réduire la pollution, mais l'augmenter. Cela ne va pas rendre plus sur le déplacement des piétons qui ont leur trottoir ou les vélos qui ont sur certains axes des voies de la taille d'une voie de bus (et qui arrivent encore à rouler sur une autre voie ou à contre sens). Les petites rue ou sans trottoir sont déjà à 30 km/h. Nous ne pouvons pas nous passer de véhicules à moteur alors arretons de les stigmatiser et vouloir encore plus créer des bouchons!	Formulaire	28/10/2020	75014			
927	Renforcez les contrôles techniques des diesels, et arretez vos délires avec la vitesse!	Formulaire	28/10/2020		49	Oui	Deux-roues motorisé
928	bonjour habitant la capitale depuis 44 ans, dans les 09, 10, 11 et 14ème, les conditions de circulation se sont terriblement détériorées depuis la mandature d'Anne Hidalgo au profit i) de comportements inciviques/anarchistes de la part de populations vulnérables (piétons, 2-roues) ii) de statistiques de décès en hausse suite à accidents de la route (non respect du code notamment par les 2 roues au feu rouge) iii) d'une désertification des sites car on n'humanise pas une Place de la République en la libérant des voitures, tendance à la bétonnisation iv) d'un manque total de respect vis-à-vis des personnes reconnues handicapées (comme moi) et qui ont impérativement besoin - tant physiquement qu'en horaires bureau avec arrivée à 07h du matin - de leur véhicule v) de la mort des livraisons vi) de la provocation d'embouteillages massifs et de l'émission de gaz à effet de serre Ce nouveau projet va trop loin : après le double sens cyclable avec manque total de visibilité et incitation aux comportements dilettantistes du 2-roue vélib qui se croît tout permis, l'émergence nocturne de corona pistes sur des axes sensibles, le réaménagement raté des voies sur quai de Jemmapes / canal st martin (lui-même très critiqué par les riverains !!!), élargissement outrancier des voies de bus, le nouveau projet vise à descendre la limite de circulation à une vitesse inacceptable ! conséquences de ce projet - poursuite de la désertification de Paris par ces habitants propriétaires - émission de gaz à effet de serre en hausse et facture essence en explosion (consommation à vitesse réduite par accordéon plus importante que sur autoroutes, cqfd) - cout de mise en place de signalisations / radars - sentiment d'injustice vis-à-vis d'une population à besoin de voiture qui se sent de plus en plus exclue, et fracture sociale importante - inadaptation accrue du transport collectif (métro/bus) face à la recrudescence de voyageurs notamment aux heures de pointe Paris est une grande capitale européenne, la vider de ses voitures sur un centre historique élargi (contrairement à Rome) la rendra de plus en plus insipide et désertée tant par les habitants que par les touristes avec des retombées économiques négatives à la clé. En pleine période de pandémie, c'est un nouveau coup dur porté à la capitale ! AVIS DEFAVORABLE	Formulaire	28/10/2020	75014	44	Oui	Voiture personnelle/partagée
929	avis favorable.	Formulaire	28/10/2020	75005			
930	La limitation à 30 km/h est une excellente mesure ! En plus de limiter les nuisances des voitures (notamment en terme de sécurité et d'un point de vue sonore), cela favorisera les modes de circulations durables que sont la marche et le vélo. Cela sera d'autant plus efficace si l'on prévoit en parallèle de nouveaux aménagements permettant des flux importants de vélos. Continuons dans cette voie pour rendre Paris plus écologique et plus agréable à vivre pour tout le monde ! Jérôme	Formulaire	28/10/2020	75014	36	Non	Vélo/ trottinettes
931	Laissez nous vivre ! Marre de votre dictature qui nous empêche de posséder une voiture comme les autres habitants de ce pays! Marre de ne plus pouvoir partir en vacances ou en weekend sauf à prendre un TGV pour tous partir au même endroit en dépensant une fortune en billets! Marre de devoir nous déplacer uniquement a pieds dans un périmètre restreint autour de la maison, car en poussette non ne fait pas de vélo et on ne descend pas les escaliers du métro ! Laissez nous vivre ! Paris était beau et heureux avant vous. C'est devenu invivable a cause de vous !	Formulaire	28/10/2020	75116			
932	Limitation à 30 km/h Bonjour Je vote pour Merci Bien à vous Envoyé de mon iPad UID 52452	Email	28/10/2020	0			
933	Je suis favorable à cette mesure.	Formulaire	28/10/2020	75014			
934	Ce projet témoigne d'une vision simpliste des problèmes de déplacement dans une grande métropole. Il met en avant deux bénéfices : - Une diminution de la pollution sonore. Pourtant, l'abaissement de la vitesse à 30 km/h va obliger les automobilistes à rétrograder et à rouler en seconde plutôt qu'en quatrième. Cela va mécaniquement entraîner une augmentation du carburant consommé et donc accroître les rejets de polluants dans l'atmosphère. N'y a-t-il pas une priorisation à faire entre une pollution qui s'avère être une nuisance et une pollution qui tue plusieurs dizaines de milliers de personnes par an ? - Une réduction des accidents. La vitesse dans certaines rues mériterait d'être abaissée au-delà de 30 km/h alors que réduire la vitesse à ce niveau sur de grandes artères comme l'avenue Foch n'a aucun sens. Réduire efficacement l'aspect accidentogène de la circulation dans nos rues ne se fera pas par l'application de mesures uniformes mais par une étude fine de la situation.	Formulaire	28/10/2020				
935	Bonjour, J'habite Paris depuis ma naissance il y a 37 ans et je suis actuellement jeune mère. L'Évidence doit s'imposer : vivre à Paris en limitant la circulation automobile est essentiel pour le confort urbain et l'amélioration de la qualité de l'air. Les dernières mesures que j'ai observé dans Paris vont dans ce sens : diminution des places de stationnement, voie à sens unique, élargissement des trottoirs, développement des pistes cyclables ... c'est dans ce projet que je soutien la limitation de la vitesse à 30km. J'ai en effet un véhicule et il faut admettre que cette limitation n'aura pas d'impact majeur sur mon confort d'automobiliste dans les cas où je dois prendre ma voiture. La mesure ne sera pas populaire mais me semble importante .	Formulaire	28/10/2020	75014			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
936	Contre! Arrêtez de ne penser qu'aux jeunes qui font la fête sur vos terrasses de café illicites et emmerdent tout le monde en trotinette et vélos anarchiques. Ce ne sont pas eux qui financent votre gabegie qui ruine cette ville. Ceux qui financent, c'est les familles qui triment et veulent utiliser leur voiture pour partir en weekend loin de l'horreur que vous faites de cette ville. C'est les femmes enceintes et les parents qui ne peuvent pas faire de vélo avec leurs enfants dans les bras. C'est les grands parents qui gardent les enfants (car les enfants des familles qui travaillent dur n'ont pas le droit à la crèche) et eux non plus ne font pas de vélo.	Formulaire	28/10/2020	75116			
937	Je suis favorable à cette mesure. - Elle rendrait cohérent le fait que déjà 60% des rues de Paris sont à 30km/h. - Elle abaisserait le risque d'accident pour tous les Parisiens, notamment pour les piétons et cyclistes. Les chances de survie pour un piéton augmente plus de 500% à la suite d'une collision avec une voiture qui roulait à 30km/h par rapport à une collision de voiture à 50km/h. - Elle contribuerait à convaincre plus d'automobilistes à abandonner ce mode de transport polluant, encombrant et bruyant au bénéfice des transports en commun et des mobilités physiques (marche à pied, vélo, patins à roulettes,..). - Elle aiderait à diminuer la pollution de l'air qui est trop souvent élevée dans les rues Parisiennes, ce qui nuit a la santé des enfants commes des adultes.	Formulaire	28/10/2020	75011			
938	Oui, je suis pour cette idée baisse vitesse à 30km. Et également interdiction des anciennes camions de livraison qui circulent dans la ville et qui bloquent la rue " à la sauvage ".	Formulaire	28/10/2020	75006	39	Oui	Vélo/ trottinettes
939	Je suis favorable à cette mesure, en particulier pour les réductions des emissions de particules fines ainsi que des émissions de CO2. Cette mesure doit aller de paire avec le développement des pistes cyclables, des vélos en libre service, et l'interdiction des trajets en voiture paris intra-muros —> paris intra-muros non justifiés, qui sont encore trop nombreux alors qu'ils ont une alternative simple et rapide.	Formulaire	28/10/2020				
940	C'est se moquer une nouvelle fois des automobilistes, qui n'ont d'autre moyen que celui d'utiliser leur voiture. Après les étranglements, les coronapistes, les limitations déjà existantes, les sens de circulation difficilement praticables, les ralentisseurs etc...On en rajoute encore une couche ! Je suis totalement opposée à ce projet qui, à mon sens, n'améliorera pas la vie des parisiens.	Formulaire	28/10/2020				
941	bonjour, De nombreuses zones sont déjà limitées à 30km/h dans paris, ce qui est très bien pour les rues étroites ou les zones avec de nombreux piétons ou écoles. Mais je pense qu'il faut garder quelques artères avec une limitation à 50km/h. Pourquoi se déplacer de plus en plus lentement dans Paris ? En particulier, de nombreuses personnes doivent entrer ou sortir de Paris pour rejoindre des zones en IDF très mal desservies par les transports en commun. Pourquoi les pénaliser ? cordialement	Formulaire	28/10/2020	75005	52	Non	Vélo/ trottinettes
942	Non ça suffit nous avons besoin de nos voitures, c'est ridicule les vélos les trottinettes toutes ces calamité roule plus vite que 30 km à l'heure sur les trottoirs, la majorité en place a été élu seulement avec 224000 voies donc illégitime . Hors de question te rouler à 30 km encore une ânerie.	Formulaire	28/10/2020	75001			
944	bonjour, je suis 100 % pour les 30 km/h dans Paris. et Aussi pour beaucoup plus de rues piétonnes on étouffe à Paris avec la pollution atmosphérique des voitures et scooters,, le Bruit des scooters LES KLAXONS des voitures on en a MARRE et aussi la pollution visuelle. et la place que prend la voiture dans la ville .stop au tout Bagnole !!!! il nous faut des trottoirs plus grands DU CALME ET DE LA VERDURE MOINS DE MOTEURS PLUD PLUS D'ARBRES	Formulaire	28/10/2020	75009	50	Oui	Métro/RER/ tram
945	C'est une excellente initiative qui permettra enfin de faciliter la circulation des plus vulnérables.	Formulaire	28/10/2020				
947	STOP A LA VOITURE oui au 30 km/h et même á Paris sans voiture et 2 roues á moteur sortons du tout voiture. trop de morts par accident ou à cause de la pollution. rendons Paris aux piétons ,aux velos, aux enfants. Pourquoi, ne pas faire une zone piétonne au centre de Paris, et même un réseau piétonnier dans tout Paris. La voiture et les deux roues á moteur c'est l'enfer !!! stop au bruit et à la pollution	Formulaire	29/10/2020	92200	56	Oui	Métro/RER/ tram
948	A quoi bon une vitesse de 50km/h quand chacun s'arrête tous les 100m pour un feu ou un stop? La limitation à 30km/h ne ferait même pas perdre 5 minutes aux trajets en voiture mais aurait tellement d'effets bénéfiques sur tous les autres utilisateurs de la rue. Je suis 100%pour. Mes déplacements se font en transports en commun (1h pour le rendez à mon travail) ou en vélo (1h15 pour le rendez au travail). Je loue ponctuellement une voiture Pour emmener ma famille en vacances par exemple. Quand j'entends les arguments contre la limitation à 30, j'ai l'impression d'entendre les critiques sur la rénovation de la place de la République il y a quelques années. Plus personne aujourd'hui ne critiquait les aménagements qui y ont été faits... Il suffit de passer le cap et dans 5 ans tout le monde trouvera cette mesure naturelle ainsi que les transformations qui l'auront accompagnée.	Formulaire	29/10/2020	75012			
949	Limitation inutile. Avec tous les embouteillages déjà créés artificiellement (et générateur de pollution) les automobilistes roulent déjà de manière contrainte à 30 km/h voire 0 pour cause d embouteillage monstrueux. 50 km/h sur les Grands Boulevards c'est déjà exceptionnel si on les atteint. Et la nuit quand il n'y a personne et que les rues sont désertes quel utilité de rouler à 30 km/h ?	Formulaire	29/10/2020	93400	52	Oui	Deux-roues motorisé
950	Je suis très favorable à une limitation de la vitesse à 30km/h dans l'ensemble de la ville. Avec le développement de nouveaux modes de déplacements, la circulation et le sentiment de sécurité sera plus appaisé lorsque vélos et trotinettes n'auront pas à faire à des véhicules qui roulent à des allures bien surperieures. Le bruit serait aussi réduit (mais limiter aussi certains véhiculent bruyant serait pertinent en parallèle. On a tous croisé une moto qui fait un bruit de dingue par exemple. Heureusement on considère de moins en moins qu'un véhicule bruyant est socialement valorisé mais trop de véhicules sont encore trop bruyants! En résumé oui pour limiter la vitesse. Mais si l'objectif est avant tout de réduire le bruit, d'autres actions peuvent être mis en oeuvre comme l'interdiction de certains types de véhicules en fonction du bruit, une réflexion sur les revêtements de certaines routes (pavés), etc ; Totalement favorable ! Réduire la vitesse aurait de nombreux bénéfices (et si la ville est déjà congestionnée comme les défenseurs de l'automobile le rappellent, alors ça ne devrait pas dratiquelent changer le temps de trajet moyen mais plutôt affecter les à coups d'accélération et de freinage). Ne pas oublier que la lutte contre la pollution sonore passe aussi par d'autres mesures car la seule limitation de la vitesse me semble peu efficace sur cet aspect (réflexions sur les revêtements des voiries, instauration de plafonds de décibels pour éviter des motos qui font un bruit incroyable, etc.)	Formulaire	23/11/2020	75002			
951	Je suis très favorable à la généralisation de la limitation à 30 km/h sur l'ensemble de Paris pour réduire le bruit de circulation des motos et voitures et la dangérosité. Mon appartement donne sur l'avenue Daumesnil et le bruit associé à la circulation est insupportable. Les voitures et surtout les motos circulent très vite notamment la nuit. La difficulté est de faire respecter la limitation car même celle de 50km/h n'est pas toujours respectée. Il faudra accompagner la limitation de vitesses avec d'autres aménagements pour la faire respecter : radars avec flashage automatique, feux rouges associés à la vitesse, desynchronisation de feux pour éviter que les voitures / motos prennent de la vitesse quand il y a peu de circulation et qu'ils sont tous au vert en même temps sur une longue droite. Sur l'avenue Daumesnil, il est très dangereux de traverser sur les passages piétons sans feu car les voitures/motos circulent à toute allure. Il n'y a que le dimanche quand le marché s'installe et oblige les voitures à réduire la vitesse pour contourner les camions que la vitesse est réduite et l'avenue est apaisée.	Formulaire	29/10/2020	75012			
952	Oui UID 52488	Email	29/10/2020	0			
954	Mesure idiote et pénalisante pour l'activité Paris n'est pas un parc de loisirs La limite à 50 suffit	Formulaire	29/10/2020				
955	Je suis contre car cela va augmenter les embouteillages C'est utile dans les zones résidentielles uniquement	Formulaire	29/10/2020	75013			
956	La généralisation de vitesse à 30km/h à l'exception de certains grands axes ne devrait pas être appliquées à Paris mais à TOUTES les grandes villes . C'est très important pour diminuer le nombre d'accidents et leurs gravités mais aussi pour diminuer le bruit, la pollution, augmenter le plaisir de vivre et favoriser le commerce local.	Formulaire	29/10/2020		42ANS		
957	Dossier de consultation 30 km/h Paris Je marque mon opposition et refus à cette généralisation sur l'ensemble du territoire parisien	Formulaire	29/10/2020	75012	51	Oui	Métro/RER/ tram
958	Mesuré absurde à ne pas généraliser	Formulaire	29/10/2020	75009	45	Oui	Marche
959	Je suis totalement contre, pourquoi votre étude ne prend pas en compte l'augmentation des bouchons et par suite l'augmentation de la pollution. Aucune solution pour désengorger la circulation, on ne fait que l'empirer. Depuis que les quais rive droite ont fermé, vous avez reporté la pollution sur la rive gauche!! Sans parler de ce qui est fait des rives, aucune verdure, du béton(notamment la rive gauche) alors que celà a coûté une fortune!! Sans parler des pistes cyclables qui n'avancent pas.	Formulaire	29/10/2020	75005	47	Non	Vélo/ trottinettes
960	Au moins à 30 km/h, on pourra regarder les vitrines des magasins fermés, faute de clients. Quelle ambition pour Paris... rien que des mesurettes de green washing.	Formulaire	29/10/2020				
961	Totalement contre cette mesure, qui ressort une fois de plus de l'hystérie ambiante anti-automobile, et plus sournoisement de l'anti-banlieusard. Développer vraiment et sérieusement les offres de transport et de parking, et vous n'aurez plus de problèmes de circulation. En attendant, cessez de porter systématiquement atteinte à notre liberté de circulation !	Formulaire	29/10/2020	92150			
962	Mesure que l'on sait augmenter la consommation réelle et les émissions polluantes (systèmes de dépollution moins chauds et moins efficaces), en particulier des bus dont les émissions de NOx restent très élevées. Aucun impact réel sur la sécurité n'a pu être démontré dans les villes déjà passées à 30km/h. Mesure uniquement démagogique et contre-productive. Le seul but est d'empêcher l'accès à Paris et provoquera la mort des commerces et lieux de culture, dans la droite ligne de toutes les mesures liberticides prises lors des précédents mandats. Bravo pour votre tentative de détruire Paris.	Formulaire	29/10/2020	78990	35	Non	Marche

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
963	C'est impossible Cela va engendrer l'asphyxie de Paris Uniquement recommandé dans le centre ; CONTRE LA VITESSE À 30 km dans PARIS CONTRE LA VITESSE À 30 km dans PARIS Philippe Moreau phmoreau@hotmail.fr	Formulaire	29/10/2020	75016	60	Oui	Voiture personnelle/partagée
964	limiter la vitesse à 30km/h est ridicule : directement interdire les voitures en ville serait moins hypocrite . et pourquoi 30km/h ? quelle étude montre une baisse de la sinistralité à 30 plutôt qu'à 50 km/h ? si vous voulez vider Paris de ses habitants, c'est parfait, continuez à empêcher la circulation; on voit que les gens préfèrent se rendre dans les grandes surfaces en banlieue où le parking est facile, plutôt que dans les centre villes piétonniers où la circulation et le parking devenus impossibles. Une ville sans magasin est morte, comment vont faire les artisans pour venir chez moi, comment va faire le livreur pour venir chez moi, les personnes agées sont-elles vraiment demandeuses de rue piétonnes alors qu'elles marchent difficilement, que de questions sans réponse intelligente ? si vous voulez transformer Paris en Disneyland où vivre est devenu impossible, continuez à empêcher les gens de circuler. C'est pas grave, on ira ailleurs, on quittera Paris, il n'y restera que des bureaux, des touristes et des clochards. C'est ça que veut Mme Hidalgo ??? Si vous voulez diminuer la pollution à Paris, au lieu de créer des bouchons, interdisez les poids-lourds sur le périphériques et intra-muros, interdisez les véhicules professionnels au gas-oil, créez des places de stationnement gratuites et faciles pour les voitures et DRM, améliorez les transports en commun, créez des parking-relais gratuits aux portes de Paris pour que les banlieusards puissent venir et se garer, et fluidifiez le trafic (suppression des feux de circulation, des ralentisseurs, des stops inutiles, des sens interdits aberrants...) pour laisser à ceux qui le doivent, la possibilité des circuler normalement.	Formulaire	29/10/2020	75020			
965	Bonjour, Vous êtes entrain de faire de Paris une ville dortoir, je réside en banlieue proche et il fût un temps ou je prenais plaisir à venir le week-end pour visiter des musées, des expositions voir une pièce de théâtre ou se faire un bon dîner. Cette époque est maintenant résolue car il est devenu impossible de circuler dans Paris et de s'y garer. Pourquoi venir en voiture ? Je répondrais à Madame Hidalgo de venir faire un tour sur les lignes de RER après 23h, on met le double de temps pour rentrer à cause des horaires du soir les trains sont souvent omnibus, on ne s'y sent pas en sécurité non plus, c'est degueulasse entre les chips écrasées parterre ou sur les sièges , les couches, les canettes de bières qui roulent sur le sol franchement on a vraiment pas envie de ça quand on doit supporter ça tous les jours de la semaine. Vous prenez des mesures radicales contre les voitures et donc contre nous les " banlieusards " mais vous ne proposez aucune alternative ! C'est de la discrimination pur et simple Paris est un espace publique qui doit rester accessible à tous !	Formulaire	29/10/2020			Oui	Métro/RER/tram
966	La généralisation de la vitesse de 30km sur l'ensemble du territoire parisien me paraît excessive. Si cette vitesse peut sembler adaptée lorsque les voies de circulation sont étroites ou aux heures où la circulation est dense, sa généralisation alors que nombre d'automobilistes font le choix d'un véhicule propre va trop loin.	Formulaire	29/10/2020	75007	67	Non	Voiture personnelle/partagée
967	Il faudrait déjà faire respecter les limitations actuelles, interdire aux camionnettes, voitures et scooters de prendre les voies vélo et de rouler à pleins tubes, ainsi que de griller les feux rouges en frôlant les piétons. Il faudrait éviter les voies vélo très dangereuses qui se situent entre les places de stationnement et le trottoir, et qui empêchent les voitures qui rentrent dans un immeuble ou qui se garent de voir les vélos arriver. Il faudrait surtout DESENGORGER le traffic à Paris. Nous sommes parisiens depuis toujours, respirons la pollution, payons un stationnement extrêmement cher, et souffrons des interminables bouchons en bas de chez nous. Nous faisons aligner les rares fois que nous déposons nos enfants quelque part en voiture. Nous utilisons les transports tous les jours (RER A et RER B pour nous rendre à notre travail), mode de trasport aléatoire, sale et fatigant, ainsi que saturé. Nous sommes néanmoins pénalisés dans notre vie quotidienne et notre qualité de vie par des conducteurs de gros véhicules qui viennent de banlieue et sont seuls dans leur voiture. Ras le bol de Paris comme ça. Par conséquent je ne vois absolument pas l'utilité de généraliser le 30 partout, puisqu'il n'est pas respecté dans les zones déjà concernées. IL est inutile de fustiger la préfecture de police de Paris, il n'y a aucun contrôle routier dans Paris.	Formulaire	29/10/2020	75014			
968	Avis contre! Éduquer les citoyens, et les laisser prendre leur responsabilité... On regarde à gauche, puis a droite en traversant... on ne se guide pas juste au bruit (surtout quand on a des écouteurs sur les oreilles). Les piétons se sentent immortels, et provoquent aussi des accidents en surgissant de nul part sans regarder autour! Les voitures et autres véhicules font partie du paysage des villes, mais pas du paysage des piétons ! Mathilde GERARD 7 rue Guy Moquet 75017 PARIS tel: 06.60.31.14.69	Email	29/10/2020	0			
969	Je suis contre la généralisation de la limite de vitesse à 30 km/h pour les véhicules automobiles. Motif : les avantages supposés de la mesure n'ont rien à voir avec la réalité vécue, ni par les automobilistes ni par les piétons ni par les habitants. Sur la majorité des voies, il est déjà impossible de dépasser les 30 km/h sauf ponctuellement et à condition de disposer d'une capacité d'accélération de moteur fusée. Sur les quelques voies parisiennes, et encore seulement certains jours dans certaines plages horaires, il est possible d'atteindre les 50 km/h. Exemple : voie Pompidou et berges de Seine. En tant que citoyen, je suis excédé par les propositions de mesures ineptes, les travaux à répétition y compris dans les parcs et sur les trottoires, les grands projets de travaux somptuaires inutiles, alors qu'il y aurait tant à faire pour rendre la ville habitable MAINTENANT.	Formulaire	29/10/2020	75015	72	Non	Métro/RER/tram
970	TR: 30km/h _____ De : pascal joannes Envoyé : samedi 17 octobre 2020 12:16 À : generalisation-30km@participationdupublic.net <generalisation-30km@participationdupublic.net> Objet : 30km/h Je suis opposé à la généralisation du 30km/h dans Paris Cordialement Pascal Joannès Provenance : Courrier<https://go.microsoft.com/fwlink/?LinkId=550986> pour Windows 10	Email	29/10/2020	0			
971	Je suis totalement pour !!	Formulaire	29/10/2020	92100			
972	100% Contre cette mesure de généralisation du 30 km. C'est oublier que Paris ne vit pas en vase clos et ne doit pas devenir un parc d'attraction pour les touristes. A part quelques privilégiés qui vivent et travaillent à Paris et les touristes qui ont un usage particulier de notre ville , la majorité des parisiens ou de France-Iliens ont un mode de vie fait de déplacements souvent non choisi, et qu'il conviendrait de ne pas vouloir entraver à tout prix. Sous couvert d'une amélioration de la qualité de vie de quelques uns, cela entraine de fait une dégradation des conditions de vie de la majorité. Aucun sens de passer à 30 km/h des avenues à plusieurs voie de circulation, même l'argument de la sécurité est fallacieux. Avant de nous bombarder de mesures contraignantes pour ceux qui les respectent, il conviendrait d'abord de faire vraiment respecter les règles actuelles.	Formulaire	29/10/2020	75015			
973	Généraliser la circulation à 30km/h en ville est du bon sens quand on voit les chances de survie en cas de choc avec un piéton. Cela étant au vu des comportements des motorisés dans la plupart des zones 30 existantes il est aussi important d'utiliser tous les outils a disposition pour réduire le trafic de transit dans les zones apaisées et aménagée l'espace pour dissuader les excès de vitesse. Plan de circulation et réduction de la largeur des voies motorisées doivent être mieux utilisés. A titre d'exemples des axes comme Castagnary / Falguière ou Dr Roux / Dutot / Brancion sont notoirement dysfonctionnels avec une circulation trop importante et des vitesses très inadaptées.	Formulaire	29/10/2020	75015	42	Non	Vélo/trottinettes
974	30 km/hS C'EST ENCORE TROP ! 1/ C'est une mesure a minima essentielle, simplifiant la lecture de la carte. 2/ mais c'est encore trop de vitesse et insuffisant. Peu d'automobilistes respectent les zones 30. Mettez des radars ! Des feux ! des ralentisseurs partout ! 3/ Pourquoi pas 20 km/h dans les petites rues ?	Formulaire	29/10/2020	75017	46	Oui	Vélo/trottinettes
975	Je suis favorable au projet d'uniformiser sur l'ensemble du territoire parisien la vitesse des véhicules motorisés à 30 km/h.	Formulaire	29/10/2020	75018			
976	il s'agit de pure communication, comme d'ailleurs la quasi totalité des décisions de la mairie de paris, pour satisfaire des associations parasites totalement subventionnées par la mairie et dont l'unique but est de servir la gloire narcissique d'Hidalgo. Cette mesure va créer d'énormes embouteillages et une pollution démente, comme c'est déjà le cas avec la fermeture des voies sur berges. Il faudrait dire à Hidalgo et son armée de communiquants et de directeurs de servics de sortir de leurs voitures avec chauffeurs et girophares et voir que pParis ne se limite pas au Marais et aux courtisans de la mairie	Formulaire	29/10/2020	75013			
977	Complètement favorable à la généralisation de la limitation de vitesse dans PARIS a 30 km/h Amélioration du contournement des pistes cyclables sur les places Interdiction aux cyclistes de traverser les places en dehors de ces contournements Signalétique spécifique aux vélos a chaque feu	Formulaire	29/10/2020	75010			
978	Totalement contre. Projet dogmatique sans bénéfice réel pour la population. Une limitation à 30 km/h peut faire sens dans certaines situations (petites rues, écoles, ...) mais généraliser cette mesure au territoire parisien serait inutilement pénalisant pour tous.	Formulaire	29/10/2020	75007	54	Non	Deux-roues motorisé
979	Je suis pour la généralisation du 30km/h dans Paris Merci	Formulaire	29/10/2020	75016			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
980	Je suis contre le fait d'implémenter la limitation de vitesse dans Paris de manière généralisée. Il y a des zones propices qui le sont déjà, et parfois sans aucun respect de la part des utilisateurs. Par conséquent il vaudra mieux implémenter des mesures visant à faire respecter les limitations là où elles sont déjà en place, plutôt que de faire une mesure généralisée inadaptée (aux grands boulevards notamment). Il serait bien plus intéressant de mettre en place des limitations de vitesse en fonction des heures de la journée s'il s'agit d'atténuer le bruit. Une rue en face d'une école limitée à 30 km/h est adaptée quand il y a école. Quand il n'y a personne en pleine nuit ça n'a aucun impact. Il y a aussi le double problème de prétendre voiloir réduire le bruit et de pousser en même temps l'écologie avec des voitures électriques qui font automatiquement moins de bruit. Et pour finir sur le bruit, réduire la vitesse à certains endroits/moments, engendre le besoin de freiner et d'accélérer, ce qui génère plus de pollution par moteurs thermiques et freinage, et aussi plus de bruit. Bref, comme sur tout le territoire où la facilité des mesures nationales est privilégiée aux mesures locales vraiment utiles, on cherche encore à gagner de l'argent sur le dos des automobilistes. C'est navrant et ça me donne envie de quitter une ville dans laquelle je vis depuis 40 ans, où j'investi et où je paye mes impôts. Pour me faire virer.	Formulaire	29/10/2020	75012			
981	JE SUIS CONTRE CETTE MESURE QUI CONTRIBUE A TUER LA VIE A PARIS Bonjour Madame Hidalgo Il est de plus en plus difficile de vivre et circuler à Paris. Mettre en place cette contrainte de 30 km/h partout va amplifier ce phénomène et risque encore plus de tuer l'activité économique et la facilité de vivre dans notre ville. Devoir regarder en permanence son compteur pour ne pas dépasser la limite va être stressant et dangereux (risque d'accident). Je suis donc absolument contre ce projet de mesure. La règle actuelle qui limite à 30km / h dans les endroits sensibles (écoles par exemple) semble bien fonctionner : pourquoi vouloir la changer ? Bien à vous,	Formulaire	29/10/2020	75007	36	Oui	Deux-roues motorisé
983	Bonjours; Placez la vitesse à 30km/h n'est en aucun cas une bonne idée La vitesse a déjà été réduite d'année en année ca n'a pas lieux d'être ? Vous allez favorisez la pollution en ue d'une forte concentration de bouchon Et de véhicule immobile Je ne suis donc pas d'accord avec la mise en place du 30km/h sur paris Cordialement Samuel Cohen	Formulaire	29/10/2020	75010			
984	Je suis totalement opposé à cette mesure qui va augmenter les embouteillages et la pollution	Formulaire	29/10/2020	75013	56	Non	Voiture personnelle/partagée
985	Enquête sur les 30km/h sur le territoire parisien Bonjour, Je suis contre la décision d'imposer une vitesse de 30km/h sur le territoire parisien. Je vous remercie de prendre en compte mon avis. Cordialement, Oriane Fauré	Email	29/10/2020	0			
986	Je suis favorable à la limitation de vitesse à 30km/h dans Paris; suggestion: développement des pistes cyclables et une meilleure signalétique de ces pistes; interdiction aux cyclistes de traverser les ronds-points qui ont des pistes en dehors de ces pistes; développement des places de stationnement gratuit pour les voitures électriques; développement débordés de recharge autres que celles existantes (beaucoup trop chères).	Formulaire	29/10/2020	75010			
987	Je suis extrêmement favorable à la mise en oeuvre de cette mesure. Mais elle doit s'accompagner de façon indispensable d'aménagements physiques pour réduire concrètement la vitesse de circulation des véhicules motorisés, et favoriser en échange la circulation des modes non polluant.	Formulaire	29/10/2020	75019			
988	favorable le comportement des automobilistes a change ces dernières années le problème maintenant réside avec les vélos et les scooters qui eux font exactement ce qu'ils veulent sans tenir compte du code de la route et des feux rouges parlons aussi des taxis et autres qui stationnent partout en particulier dans les couloirs de bus personnellement la ville sans voiture c'est bien mais avec un réseau de transport en commun efficace les bus tel qu'ils se présentent aujourd'hui et qui sont sur le même modèle que les bus du début du siècle dernier sont -ils effectivement adaptés à la circulation de notre siècle	Formulaire	29/10/2020	75012	64		Bus
989	C'est du n'importe quoi !	Formulaire	29/10/2020	95220	52	Oui	Métro/RER/tram
990	Je suis contre cette initiative. Je pense que les rues et avenues principales ne doivent pas passer à 30km/h mais rester comme aujourd'hui à 50k:h	Formulaire	29/10/2020	75006			
991	Je trouve cela dommage comme réglementation car cela nuit aux voitures. En effet les 30km/h ne sont pas dans un rapport de vitesse évident : c'est entre la 2e et la 3e et donc ça abime le moteur et rejette plus de pollution, finalement. Cela va aussi créer plus de congestion en ralentissant tout le monde, donc plus de pollution.	Formulaire	29/10/2020			Oui	Métro/RER/tram
992	Je suis contre la généralisation du 30 km/h à Paris et pour une fluidité des transports en automobile dans Paris. Commençons par fluidifier les transports en commun et les rendre humains avant de s'attaquer à détruire ce qui fonctionne ou plutôt fonctionnait... Si les transports étaient performants, fiables et agréables, nous n'utiliserions moins notre voiture.	Formulaire	29/10/2020				
993	- Les véhicules les plus dangereux à Paris ne sont pas les automobiles mais les MOTOS /SCOOTERS /TROTINETTES (+ camionnettes de livraison) dont les utilisateurs se comportent comme des kamikazes ne respectant rien ni personnes . VITESSES /FEUX ROUGES/TROTTOIRS /Stationnements réservés handicapés /Dépassements par la droite .... - C'est uneERREUR GRAVE ET DANGEREUSE , en terme de sécurité ,de favoriser la multiplication ANARCHIQUE de ces moyens de locomotion (avec suppression des places pour les stationnements de voitures et couloirs réservés en sens inverse des autres véhicules ,) moyens MAL UTILISES par des personnes se croyant au-dessus des lois et difficilement interceptables et verbalisables	Formulaire	29/10/2020	75020			Marche
994	Je suis contre la généralisation du 30km sur tout Paris	Formulaire	29/10/2020	75018	60	Oui	Deux-roues motorisé
995	Je suis très favorable à cette mesure pour les raisons de sécurité des piétons, cyclistes et usagers des EDP ainsi que pour contribuer à un apaisement des comportements indésirables sur la voirie et à une diminution des nuisances sonores. En revanche, cette mesure doit être accompagnée de changements structurels, les zones limités aujourd'hui à 30 km/h n'étant pas complètement respectées voire à certains endroits jamais respectées. Au delà des radars pédagogiques et des contrôles policiers ne pouvant avoir lieu partout tout le temps, la voirie doit être repensée pour limiter des routes qui, de par leur construction, encouragent les vitesses excessives : - rajouter des ralentisseurs dont la forme est adaptée à un passage confortable pour les cyclistes mais dont la disposition ne permet pas à des voitures ou deux-roues motorisés de les contourner comme cela est possible avec les coussins berlinois ; - rendre les routes plus sinueuses en évitant que des artères soient des lignes droites sans obstacles et ainsi des invitations à la vitesse (les panneaux de signalisation et feux pourraient également être déplacés sur la voirie pour ne plus provoquer de gêne aux piétons tout en forçant les véhicules motorisés à ralentir) ; - synchroniser les feux de circulation sur la vitesse moyenne des cyclistes et non plus des véhicules motorisés ; - multiplier les feux cyclistes dont le passage au vert a lieu plusieurs secondes avant celui de la circulation motorisés, permettant aux cyclistes d'avancer et tourner en sécurité tout en limitant l'effet de la forte accélération des motorisés au passage au vert ; - permettre des phases des feux de circulation privilégiant le passage des piétons avec par exemple le "tout-rouge motorisé + tout vert piéton" mais également réduire le temps d'attente des piétons en augmentant la fréquence des phases rouges des véhicules motorisés et en limitant ainsi les vagues vertes motorisées ; - mettre en place des passages piétons qui sont au niveau des trottoirs pour une meilleure accessibilité des personnes en situation de handicap tout en créant ainsi des ralentisseurs pour les voitures à chaque passage piéton ; - remplacer les potelets métalliques des trottoirs qui sont aujourd'hui des gênes aux déplacements des piétons et des personnes en situation de handicap, et dont la taille et la disposition ne présentent aucune gêne à la circulation des motorisés (implantation sur les trottoirs et très visibles du fait de leur hauteur) par des potelets plus petits (ce qui nécessite une plus grande attention et vigilance des motorisés) placés sur la voirie lorsque cela est possible.	Formulaire	29/10/2020	75019			
996	991 Déposée le 29/10/2020 Je désapprouve cette extension comme réglementation car cela nuit aux piétons. Aujourd'hui dans les rues à 30 km/h, les deux roues (cyclistes, trottinettes électriques, ...) font du n'importe quoi en toute impunité sans (aucune?) verbalisation. Il faut consolider les acquis avant d'étendre cette mesure. D'autre part, il faut protéger mieux les pistes cyclables actuelles en empêchant les voitures y stationner sans vergogne. Exemple la rue Fernand Widal dans le 13°. Malheureusement, comme la quasi totalité des consultations, cela ne sert que d'alibi "démocratique", alors que la décision est déjà prise. J'espère ne pas me tromper encore.	Formulaire	29/10/2020	75013	78	Non	Marche
997	Parisien, je suis contre cette proposition. En effet, celle-ci est inadapté à la réalité de la circulation, telle que sur les grands axes par exemple. Il n'y a aucune justification à rallonger les durées de déplacement, qui sont déjà fortement rallongées par les autres mesures prises. L'argument écologique est encore infondé puisque la consommation d'un véhicule à bas régime est discutable et les bouchons créés par les autres mesures font tourner les moteurs à l'arrêt. La sécurité est un argument aussi inadapté puisque les usagers des autres modes de transport (a pied, vélos, trottinettes...) créent eux mêmes les dangers par leurs incivilités et le non-respect du code de la route (feu ou priorité non respectées par exemple). Une mesure efficace serait le respect du code de la route par les usagers de la route (vélos, trottinettes en premier lieu) et pas seulement par ceux qui ont un moteur thermique. Une plaque d'immatriculation obligatoire ainsi que des équipements de sécurité obligatoires pour les vélos et trottinettes seraient très pertinents.	Formulaire	29/10/2020				
998	Je suis favorable à la généralisation de la circulation à 30 km/h dans Paris. Mais au delà de la règle, il faudra tenir compte de l'application de celle-ci, mettre en place un aménagement des rues qui oblige les véhicules motorisés à ralentir (dos d'âne, chicanes, obstacles, etc.) et surtout sanctionner ceux qui ne respectent pas la limitation. Il en va de la sécurité des habitants. La ville doit être pensée pour les gens, pas pour les voitures.	Formulaire	29/10/2020	75017			
999	Pourquoi cette question alors que les bus sont de plus en plus dans les embouteillages Voir ligne96 et 64 et 69 61 J aimerai connaître l'évolution de la vitesse des bus depuis 1 ans	Formulaire	29/10/2020	75020			
1000	Je suis fortement favorable à la limitation à 30km/h de la circulation à Paris pour des raisons de: - sécurité des usagers - pollution de l'air et sonore induite par les véhicules rapides Cela doit s'accompagner de mesure visant à s'assurer que les limitations sont bien respectées et à un aménagement de la voirie privilégiant les mobilités actives.	Formulaire	29/10/2020	75014			
1001	Je suis cycliste mais je ne vois pas l'intérêt de baisser la limite de vitesse a 30km/h pour les véhicules motorisés	Formulaire	29/10/2020	75014			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1002	Bonjour, Je suis contre La même vitesse dans toutes les rues, sans tenir compte de leurs spécificités est une stratégie assez idiote. Pour la vitesse en ville il faut adapter et chaque rue doit " trouver chaussure à son pied " J'utilise les transports en commun et la voiture parfois, le problème principal du moment est plus l'incivilité et le non-respect des règles du code de la route par les deux-roues motorisés, Trottinettes, livraison et cyclistes du dimanche (velib). Avant de pondre d'autres règles, faites donc respecter celles qui existent. Également, depuis le deconfinement les bus se retrouvent souvent dans des bouchons qui n'existaient pas avant, réduire la vitesse ne va pas aider à fluidifier leur parcours. Décision inutile mais qui est certainement déjà actée	Formulaire	29/10/2020	75015			
1003	Parisien depuis plus de 30 ans, je suis fermement opposé à cette mesure. Cette proposition relève du dogmatisme aveugle, puisque s'il peut être envisageable de limiter certains axes à 30 km, il est absurde de penser que cette limitation serait bénéfique sur de grands axes permettant de traverser Paris. Chaque axe a son utilité et doit avoir une limitation adéquate. Par ailleurs, il est dit que le périphérique ne sera pas impacté mais l'on sait très bien que la mairie a pour ambition de le fermer ou du moins de fortement réduire la vitesse sur cet axe qui est déjà extrêmement chargé à cause de décisions empêchant les parisiens de circuler convenablement dans paris. Aujourd'hui la question se pose déjà de faire le tour de paris plutôt que de passer par son centre. Les distances sont donc considérablement allongées (où est l'écologie dans ces décisions ??). Si les gens utilisent leurs voitures, ce n'est pas que par plaisir, c'est aussi par contrainte ! Contraintes que les transport en commun ou mobilités douces ne peuvent combler.	Formulaire	29/10/2020	75018	32	Oui	Vélo/ trottinettes
1004	Totalement CONTRE cette mesure démagogique, dogmatique et inutile. La limitation généralisée à 30 km/h ne fera qu'augmenter les bouchons et donc la pollution, sans améliorer pour autant la sécurité des usagers de la voie publique. Le vrai danger vient plutôt des 2 roues, scooters et vélos, pour qui les règles du code de la route ne sont que des mots. Les voies prises à contresens, les feux grillés et la circulation sur les trottoirs ne sont jamais verbalisés. Les utilisateurs de véhicules automobiles dans Paris ne le font pas pour leur plaisir, mais par nécessité, et les transports en commun tant vantés par nos édiles ne sont pas à la hauteur des besoins d'une ville comme Paris. Attendre son bus vingt minutes n'encourage pas à utiliser ce moyen de transport ! Stop au dogmatisme et à l'écologie punitive ! Un peu d'intelligence améliorera sans doute la vie des parisiens...	Formulaire	29/10/2020	75011	68 ANS	Oui	Bus
1005	Je suis fortement favorable à la limitation de vitesse à 30 km/h dans Paris. Je suis cycliste et je me sentirais beaucoup plus en sécurité.	Formulaire	29/10/2020	75012			
1006	Bonjour, En préambule, je précise que je circule à Paris tantôt à vélo, tantôt en voiture, tantôt à pied. Il me semble que limiter la vitesse à 30 km/h dans tout Paris est inutile en l'état. Si l'on veut apaiser la circulation, il faudrait au préalable s'attaquer à de nombreux problèmes à mon sens plus nocifs pour la sécurité de chacun : - De trop nombreux véhicules grillent les feux rouges ! Il s'agit en particulier des deux-roues, motorisés ou non. Certains n'hésitent pas à le faire lorsqu'il y a d'autres véhicules ou des piétons à proximité ! - Cela est particulièrement vrai pour les cyclistes, pour qui la signalisation des pistes cyclables semble être purement décorative, et la priorité aux piétons une légende urbaine. - Une autre règle est superbement méprisée par de nombreux cyclistes : la priorité à droite ; en particulier pour les utilisateurs des voies cyclables à contresens. - Les piétons eux aussi doivent être responsabilisés : non-respect des feux de signalisation, traversées en dehors de tout passage piéton, circulation au milieu de la route ou sur les pistes cyclables sans que rien ne le justifie... - Pour ce qui est des automobilistes, un certain nombre devraient réapprendre qu'un feu orange n'est pas une invitation à appuyer sur l'accélérateur. Par ailleurs, on éviterait un certain nombre d'embouteillages si la règle suivante du code de la route était mieux appliquée : "même si le feu est vert, je ne passe que si j'ai la possibilité de traverser l'intersection". Le nombre de bouchons entretenus par les véhicules coincés au milieu des carrefours est effarant... - La question des livraisons devrait également être traitée en priorité. Trop nombreux sont les livreurs qui s'arrêtent sur la chaussée ou sur les pistes cyclables, alors qu'un emplacement de livraison se trouve 10 mètres plus loin. Cela provoque des ralentissements, et peut s'avérer dangereux pour le reste des usagers. - Par ailleurs, il serait de bon ton de rappeler aux conducteurs de motos et scooters qu'ils ne sont pas censés rouler sur les pistes cyclables ni remonter les rues à contresens ! - Enfin, puisque de vitesse il est question, notons que la plupart des limitations à 30 km/h déjà en place sont loin d'être respectées... La liste que je viens de développer n'est sans doute pas exhaustive. Quand on voit le nombre de règles élémentaires qui ne sont pas appliquées, imposer une nouvelle règle qui n'aurait pour effet que d'énerver un peu plus les usagers de la route serait à mon sens contre-productif. Il faut d'abord responsabiliser L'ENSEMBLE des usagers. À titre personnel, je trouve positif le fait de favoriser les piétons et les usagers de mobilités douces. Mais "un grand pouvoir implique de grandes responsabilités" (vous m'excuserez cette référence douteuse). À bon entendeur, salut !	Formulaire	29/10/2020	75014			
1007	Je suis contre la limitation à 30 km/h. La limitation ne permettra pas plus que cela a réduire la pollution car déjà la plupart du temps il y a des bouchons à Paris. Trouver déjà une solution pour dégorger les bouchons et ensuite on verra pour dépolluer. Et cela passera plus par la mise en place de véhicule non polluant dans Paris que par la réduction de la vitesse.	Formulaire	29/10/2020	75008			
1008	Je suis CONTRE cette mesure. OK sur les petites artères, OK pour rendre piétons certains quartiers commerçants, mais il faut pouvoir rester à 50 sur les grands axes	Formulaire	29/10/2020	75016	44	Non	Deux-roues motorisé
1009	Arrêtez de tout faire pour bannir la voiture des centres villes. Non au 30km/h dans les villes. Actuellement suffisamment de choses sont déjà faite pour les piétons et les cyclistes... Dans nos villes il doit y avoir la place pour chacun des modes de circulation. Il ne faut pas en exclure un, comme on tente de le faire avec la voiture en ce moment... Arnaud Cade	Formulaire	29/10/2020		59		Vélo/ trottinettes
1010	Je suis contre cette mesure dont je ne vois pas l'intérêt supplémentaire par rapport au fait que 60% des rues de la ville sont déjà limitées à 30km/h. Nous devrions plutôt réfléchir à un plan d'urbanisme cohérent pour que les voitures, 2 roues, vélos et piétons puissent cohabiter en ville. Aujourd'hui, les pistes cyclables ne sont pas faites pour les cyclistes mais plutôt faites pour mettre la voiture hors de la ville. Je suis parisien depuis 10 ans et j'ai besoin de ma voiture pour aller travailler et rentrer chez moi le soir car les transports en commun ne me permettent pas de le faire. Rajouter en plus cette limitation de vitesse n'a pas vraiment d'utilité. Il faudrait plutôt penser à bannir les personnes travaillant et habitant dans Paris qui prennent leur voiture chaque jour alors qu'elle pourrait faire les trajets en vélo ou transport en commun.	Formulaire	29/10/2020	75017			
1011	Très bon idée, surtout avec le chaos dans les rues où les trotinettes, les vélos, les motos , les bus et les voitures roulent à Zig Zag maintenant.	Formulaire	29/10/2020				
1012	Bonjour, Merci pour cette enquête publique. J'habite en banlieue, je prends les transports en commun et fait de la marche à pieds pour me rendre sur mon lieu de travail à Paris. Je pense que l'argument "sauver des vies et diminuer le nombre d'accidents" en imposant le 30 km/h est incohérent. Imposer une nouvelle mesure restrictive risquerait d'augmenter l'agressivité des conducteurs. Pour "sauver des vies et diminuer le nombre d'accidents", il faudrait faire respecter le code de la route et cela devrait être LA priorité. En effet, le danger prioritaire n'est pas les voitures qui roulent trop vite mais les incivilités et le non respect du code de la route des conducteurs de véhicules qu'ils soient motorisés OU NON. Pourquoi ne pas lutter contre les incivilités et le non respect du code de la route plutôt que d'ajouter une énième mesure restrictive envers une seule catégorie d'usager des voies publiques ? Bonne journée	Formulaire	29/10/2020				
1013	Bonjour, Je suis TOTALEMENT OPPOSE à cette idée. Il s'agit encore une fois d'une FAUSSE BONNE IDEE. Toutes les initiatives prises depuis plusieurs années pour contraindre la circulation automobile dans paris n'ont abouti qu'à créer des engorgements, bouchons etc. qui sont sources de pollution et de désagréments (retards, bruit, comportements dangereux donc insécurité, difficultés de livraisons ou de déplacements prioritaires, etc.). Le résultat est donc pire que la situation initiale, pour l'ensemble des parties prenantes, et pour l'environnement. C'est une vision punitive et simpliste d'un problème par ailleurs réel. Les gens (la plupart en tout cas) ne se déplacent pas en voiture par plaisir de polluer ou de faire du bruit. Ils le font par besoin : aller au travail, effectuer des livraisons ou délivrer un service, se déplacer sur un axe mal desservi par les transports en commun ou à des horaires mal assurés, traverser Paris pour aller d'un point à un autre en l'absence d'axe périphérique performant, etc etc. Il faut prendre le temps dans l'ordre : 1/ d'identifier les besoins (cf. plus avant), 2/ de factualiser de manière objective les problèmes et leurs origines réelles, 3/ de mettre en place les solutions et dispositif répondant à 1 et 2, avant 4/ d'interdire et de contraindre. Une VRAIE SOLUTION durable est à ce prix. Verdir Paris : OUI, en faire une ville morte et injuste : NON	Formulaire	29/10/2020	75009			
1014	Avant d'ajouter de nouvelles restrictions il faudrait s'assurer que les règles en place et en particulier le code de la route soit respecté par tous: voitures évidemment mais également vélos, trottinettes et piétons! Placer des ressources pour éduquer et sanctionner les comportements inciviques ou contraire au code de la route (véhicules qui avancent dans un carrefour alors qu'ils vont le bloquer, véhicules qui changent de voies "à la sauvage", vélos qui se faufilent entre les voitures ou grillent des feux rouges/stop/priorités à droite, piétons qui ne regardent pas en traversant ...) me parait bien plus pertinent et efficace pour la protection de tous que d'imposer encore une fois des restrictions à un groupe d'usagers, qui n'a pas toujours le choix du moyen de transport	Formulaire	29/10/2020	75014			
1015	Une première observation : un dossier d'enquête publique qui se borne à vanter les avantages attendus de la mesure proposée sans noncer aucun de ses inconvénients possibles est d'emblée un dossier truqué. La "démocratie participative" ainsi conçue a hélas un petit côté démocratie soviétique qui n'est pas du meilleur effet. Une seconde observation : qui serait contre "plus de sécurité, "moins de pollution", "moins de bruit", etc... ? A ce compte-là, il n'y a plus qu'une remarque à faire : vous n'allez pas assez loin, et il faut réduire la vitesse à 10 km/h (eh oui, songez-y : encore plus de sécurité, encore moins de pollution, encore moins de bruit, vous êtes contre ? Encore qu'à tout prendre, le confinement généralisé, ce serait peut-être le nirvana..."	Formulaire	29/10/2020	75007			
1016	Je suis contre, c'est inutilement contraignant et peu susceptible d'être accepté et respecté par des automobilistes qui (avec quelque raison) ne portent pas dans leur cœur la présente administration. Je ne vois pas part ailleurs quel problème cela résoud, puisqu'il ne me semble pas que des voitures roulant rapidement soient aujourd'hui un gros problème à Paris. Par ailleurs, je vois que dans le questionnaire ci-dessous on ne peut choisir qu'un seul moyen de déplacement à Paris, ce qui est absurde. J'utilise : - la marche - Métro/RER/Tram - Les bus (et je suis d'ailleurs inquiet des rumeurs disant que la mairie de Paris aurait pour projet de diminuer une infrastructure de transports publics aussi salutaire au profit de vélo dont le coût écologique de production, d'entretien et ensuite de recyclage posent question, et ne parlons pas des trottinettes électriques. Si c'est une fake news, il serait bon de voir la mairie la démentir).	Formulaire	29/10/2020	75010	27	Oui	Métro/RER/ tram

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1017	contrôler la vitesse est un bon coup mais en même temps il est très important de contrôler les motards, ils créent une grosse nuisance dans les rues parisiennes. il est très important de conserver l'image de Paris et ce comportement indésirable et fou doit être arrêté.	Formulaire	29/10/2020				
1018	Plusieurs remarques concernant la généralisation du 30 km/h au tout Paris. 1. Les mesures prises concernant la circulation (en général) ne sont pas prises en concertation avec les riverains ou les maires d'arrondissement afin de favoriser à tout prix les pistes cyclables sans réfléchir à un plan global incluant tous les moyens de mobilités à tel point que maintenant les chauffeurs de bus RATP se plaignent des nuisances créés par les cyclistes eux-mêmes et il est maintenant prouvé que la vitesse moyenne de bout en bout de certaines lignes de bus est en forte diminution (du fait de la congestion apportée par les pistes cyclables). 2. La pollution est en forte augmentation dans les quartiers où le trafic s'est vu dérouté du fait de la fermeture de certaines voies aux automobiles (voies sur berges, Rue de Rivoli...) 3. Pollution : s'il est exact que l'émission des particules diminue avec la vitesse, ce n'est pas le cas pour les reste des gaz polluants en particulier pour les NOX (NO2). C'est même l'inverse, un véhicule récent pollue beaucoup plus à 30 km/h qu'à 50. 4. Les grands axes comme les grand boulevards n'ont pas vocation à être limités à 30 km/h, c'est contre-productif en matière de fluidité du trafic, à en croire l'étude, 60% de l'espace est déjà couvert par la vitesse limitée à 30 km/h, privilégiant les petites rues et c'est déjà très bien (et suffisant). 5. L'argument du constat de la mesure de la vitesse moyenne dans Paris n'est pas pertinent. En effet, le plan de circulation en vigueur a augmenté la congestion et les embouteillages dans Paris intra-muros conduisant à relever une vitesse moyenne inférieure à 50 km/h voire 30 km/h. Au lieu de réduire la vitesse de façon généralisée il faut s'attaquer en premier lieu à l'origine de la congestion. En conclusion : à quand une réflexion globale avec tous les acteurs concernés par cette proposition en incluant les riverains et les élus locaux (maires d'arrondissement) ?	Formulaire	29/10/2020	75015			
1019	Mesure stupide, inefficace et contre productive...ou l'art de mettre la charrue avant les boeufs (transports efficaces, surs, ponctuels...). Pour quelques bobos parisiens qui ne savent pas que la voiture reste indispensable (artisans, familles, personnes à mobilités réduites). Pollution supplémentaire et embouteillages garantis!	Formulaire	29/10/2020	54130	52		
1020	Habitant Paris, je suis favorable à la généralisation de la vitesse à 30 km/h Quelques préconisations qui à mon sens mériteraient d'être appuyées : certains tronçons qui seront passés en zone 30 (ou certaines voies déjà en zone 30) mériteraient des aménagements pour limiter l'incitation des voitures à prendre de la vitesse = (rétrecissement du gabarit de la portion de voie circulée ; abaissement des bordures hautes pour limiter "l'effet tunnel" de certaines voies qui incitent la prise de vitesse des voitures; modification de la répartition du stationnement latéral pour aménager des chicanes ; marquages mieux marqués à l'abord de passages piétons ou pour les DSC pour sécuriser les modes doux, espaces végétalisés en bords de voie pour inciter à ralentir ...) je suis également favorable au développement de davantage de zones de rencontres partout ou cela est possible vous remerciant pour votre attention	Formulaire	29/10/2020	75020	31	Non	Vélo/ trottinettes
1021	Consultation Paris à 30km/H Bonjour, Je vous écrits en tant que Parisien intra-muros de 45 ans utilisant en alternance : mes pieds, mes rollers, mon scooter ou ma voiture, ou un taxi, ou le métro pour me déplacer à Paris. Chaque situation est différente. Parfois je dois m'occuper de ma vieille tante de 95 ans, ou de mes parents de 80 ans, ou de ma petite jeune famille, quand je ne suis pas seul. L'idée principale est : on doit avoir le choix et non pas imposer une vision unique aux autres, sous prétexte de vouloir faire de l'écologie. Si vous voulez des arbres et de l'herbe, il fallait vous présenter aux élections d'une petite commune en Beauce. Paris est urbanisée c'est un fait. C'est la capitale économique de la 5è puissance mondiale. La pollution vient essentiellement d'Allemagne qui a cessé de faire fonctionner son parc de centrales nucléaires pour remettre les centrales à charbon. La pollution ne vient plus des véhicules qui sont de plus en plus performants, y compris les diesels. En outre les véhicules électriques (bien vus auj) sont très polluant à la fabrication et à la destruction. La pollution vient de l'industrie mais elle est de plus en plus réglementée et tout s'arrange. On ne va pas tuer l'économie pour revenir à la charrue à boeux pour émettre zéro pollution. Demandez à la Chine et aux USA de réduire leurs émissions, au lieu de taper toujours sur les mêmes (automobilistes) pour vous donner bonne conscience et faire croire que vous faites de l'écologie. La France est un très bon élève. Bref, vous dire que mettre tout Paris à 30 km-h me semble totalement stupide et non adapté. -Il y a des axes de circulation importants qu'il ne faut pas entraver (vitesse 50 km et double voies) car ça bloque la vie active. -Vous pouvez mettre à 30km-H les petites rues car c'est adapté. -Vouloir supprimer 50% des places de parking de surface est épouvantable car comment vont faire les gens pour déménager, pour faire des courses (et donc faire vivre le commerce) etc. Songez-vous aux conséquences de vos actes ? -Mettre le périphérique à 50km-h serait là aussi une bêtise, tout comme le réduire à 2 voies. C'est inadapté à la vie active que l'Ile de France génère. Ne tuons pas l'économie. -non le diesel n'est pas à bannir dès 2024. Sinon quoi ? et si ça arrive, l'air sera plus pur ? On arrive bientôt au 25 décembre mais vous y croyez encore ? Tous les parisiens n'ont pas 30 ans, célibataires sans enfants et se faisant livrer leurs achats (par des camions qui doivent aussi circuler et ne pas boucher les rues par vos aménagements). Laissez Paris respirer économiquement. Les industriels font le reste avec les normes plus propres, et vous surtout ne faites rien s'il vous plaît ! Merci de cesser de faire souffrir les parisiens. On n'en peut plus. Bien à vous. Eric Brunet	Email	29/10/2020	0			
1022	Passer tout Paris à 30km/h est une bonne idée mais cela ne doit pas se faire de manière arbitraire comme tout ce que vous entreprenez jusqu'à maintenant. Il est nécessaire de : - Réflechir au plan de circulation global des parisiens (yc pour entrer et sortir de Paris - cf. Rue de Ménilmontant saturée) - repenser la circulation des bus et assurer une matérialisation de leurs voies - matérialiser les pistes cyclables lorsqu'elles sont à contresens de la rue (Oberkampf par exemple) - Elargir les trottoirs lorsque les rues sont très larges pour éviter que les voitures ne roulent comme dans des boulevards - Intégrer des radars urbains (à minima pédagogiques) Merci pour votre étude et prise en compte de ces points. M. Turjeman	Formulaire	29/10/2020	75011	30	Oui	Deux-roues motorisé
1023	Une diminution de 50km/h à 30km/h revient à allonger les temps de trajet de 40% La seule solution viable est d'installer des sonomètres et de contrôler/réprimer en amont et en aval. Là, il s'agit simplement d'une mesure clientéliste. Pire, cette pseudo-forme de concertation citoyenne alors que la décision est déjà entérinée.	Formulaire	29/10/2020				
1024	Très favorable à la généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'enemble du territoire parisien	Formulaire	29/10/2020	93600	77	Non	Métro/RER/ tram
1025	Mesure couteuse, inutile et aux effets délétère (voir exemple désastreux à Grenoble...ou la conduite dite "apaisée" n'est que du bla bla). Genre de mesure qui va achever ce qui reste de commerçants indépendants, doublé de la disparition de milliers de places de stationnement. C'est la catastrophe assurée ! Bon courage aux parisiens quand vous chercherez un artisan pour faire des travaux chez vous !! Pour peu que ce pauvre artisant une camionnette diesel...Bienvenue à Paris ville morte !	Formulaire	29/10/2020				
1026	Très défavorable à la généralisation des 30km/h. !	Formulaire	29/10/2020				
1027	oui pour cette mesure. mais il faudra prévoir beaucoup de prévention et de pédagogie pour les piétons et cyclistes indisciplinés. Prevoir aussi un renforcement des transports en communs	Formulaire	29/10/2020	75012			
1028	^lutôt que d'interdire il faut, je crois, responsabiliser les conducteurs, contrôler davantage. A titre personnel je constate que les infractions au code de la route sont beaucoup plus fréquentes de la part de cyclistes que d'automobilistes, notamment sur le respect de la signalisation tricolore, des sens de circulation et des espaces réservés aux piétons (trottoirs, rues piétonnes, passages cloutés)restreindre la circulation à 30 partout aurait un impact sur la fluidité du trafic et la pollution.	Formulaire	29/10/2020	75010			
1029	Je ne suis pas favorable à la limitation à 30km/h généralisée En effet, c'est une allure très dure à tenir, qui nécessite d'incessants passage de vitesse Dans les petites rues, nous roulons déjà à 30 km/h, lors d'une circulation dense nous ne roulons pas plus vite. La vitesse de 50km/h n'est possible sur Paris, que sur les grands axes et aux heures creuses.	Formulaire	29/10/2020	75013			
1030	Bonjour je suis totalement contre cette généralisation cela procède du rejet de la voiture dans Paris tout est fait pour bloquer la circulation et rendre chaque jour la vie plus difficile dans cette ville poubelle où seules pourront circuler toutes sirenes hurlantes jour et nuit les voitures de police à beaucoup plus de 50 km/h en violation de toutes les règles du code de la route en totale impunité mais rien n'est fait pour mettre en place des solutions alternatives	Formulaire	29/10/2020	75017			
1031	La circulation dans Paris est deja difficile et rarement à 50km à cause des bouchons. La reduire n est pas utile. Cela serait une mesure contre productive et ne m apporterait rien en termes de securite. Il serait preferable de s occuper des velos et des trotunettes et de sanctionner leur manquement au code de la route.	Formulaire	29/10/2020	75004	52	Oui	Voiture personnelle/partagée
1032	Favorable au projet	Formulaire	29/10/2020	75020	27	Oui	Vélo/ trottinettes
1033	Bonjour, Le trafic est déjà extremement difficile à Paris. Cette mesure ne peut qu'entrainer des difficultés supplémentaires. Entre les voies vélos, la suppression de certains axes aux véhicules, la situation devient catastrophique. Je sais qu'une politique anti voitures est mise en place à Paris, mais au moins laissez la limite à 50 km/h. Merci de votre compréhension. Cordialement, Franck Chauvin	Formulaire	29/10/2020	75016			
1034	Bonjour , Autant je pense que les 30km/h sont utiles dans les voies étroites ou dangereuses, autant la généralisation est excessive ,même si ,semble t il, les grands axes conserveraient le 50. Tenir 30km/h dans une voie normale sera très difficile , et fatigant pour la conduite surtout si l' axe est dégagé. Je conçois que le développement du vélo est dans l' air du temps mais ,autant les automobilistes sont sensés connaître le code de la route, autant il est souvent méprisé par les cyclistes. D' ailleurs la mortalité routière augmente désormais du fait de cyclistes inconscients du danger ,et le sentiment de ne pas être sanctionné pour les infractions. Il faudrait réfléchir sur l' obligation de connaître les bases du code de la route pour rouler en vélo. Je précise aussi que le contre sens d' une piste cyclable dans un sens unique est extrêmement dangereux pour les vélos et stressant pour les automobilistes. En conclusion ,je pense qu' une généralisation du 30km/h est contre productive .Je préfère une adaptation du 50 à 30 au cas par cas	Formulaire	29/10/2020	75017	75	Non	Métro/RER/ tram
1035	J'espere qu'au meme temps, vous allez controller les cyclistes d'une facon meilleure. Ils ne respecte pas les Stop et sont une menace continuelle pour les pietons. Pour les voitures avec le circulation actuelle, il est tres difficile de depasser 30 km l'heure sauf tard la nuit.	Formulaire	29/10/2020	75004	71	Non	Métro/RER/ tram

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1036	Interdire pour interdire, c'est bien le mal de ce pays ! Il ne faut pas interdire, il faut é-du-quer. Cycliste quotidien à Paris et banlieue proche depuis 4 ans, je peux dire que la réduction de la vitesse à 30km/h n'est pas une nécessité, c'est au mieux une mesure d'annonce, au pire un coup d'épée dans l'eau vers la sécurité des piétons et mobilités douces. Rappelons que la vitesse moyenne des automobilistes dans Paris est de moins de 15km/h, je voudrais bien qu'on m'explique à quel moment on peut rouler pus de 10 secondes à 50k/h et en quoi cela représente un risque pour les vélos et piétons s'ils respectent les feux et les pistes cyclables/trottoirs. Il faut éduquer: - les automobilistes, dès le permis de conduire, à respecter les cyclistes et les piétons, vulnérables sur la route et en ville. Aussi par des campagnes de sensibilisation et de pédagogie ("vie ma vie de cycliste en ville" aux automobilistes impliqués dans des accidents avec un vélo). - les cyclistes, à respecter le code de la route, les codes de circulation à vélo (non écrits, mais bien existants!) et les piétons - les piétons, à respecter les pistes cyclables, notamment. Il faut adapter les pistes cyclables, pour qu'elles soient plus larges, permettent le dépassement en toute sécurité. Bannir les pistes cyclables qui passent d'un côté à l'autre de la chaussée routière ou sont brutalement interrompues sans raison. Il faut autoriser officiellement les cyclistes à démarrer au feu rouge avant les voitures, lorsque le feu est passé au rouge dans la direction perpendiculaire: cela permet au cycliste de sortie du trafic et de se retrouver devant les voitures en sécurité. Enfin, il faut arrêter de mener des campagnes opposant cyclistes, piétons et automobilistes: beaucoup de personnes sont les 3 à la fois et ont bien conscience des risques encourus par les plus vulnérables et des dangers que représente un véhicule motorisé par rapport à un piéton ou un cycliste/trottineur. En résumé, 30km/h en ville, c'est un effet d'annonce qui ne réglera pas le problème du partage de la route en ville ni le manque de courtoisie des Franciliens toujours pressés...	Formulaire	29/10/2020	75012			
1037	Lutte contre la voiture comme principe écologique ? Au lieu de cliver les riches des pauvres, les parisiens des banlieusards, vous devriez chercher des actions communes avec la région. Populisme, électoralisme, vous tombez dans ces travers au détriment de vos principes sociaux	Formulaire	29/10/2020	75014		Oui	Métro/RER/ tram
1038	CE PROJET EST COMPLETEMENT FOU ON A BESOIN PROFESSIONNELLEMENT OU PERSONNELLEMENT DE SE DEPLACER C EST MON CAS : ENTRE 25 ET 50 km PAR JOURS ET PLUSIEURS FOIS DANS PARIS C EST DEJA L ENFER: TROP D OBSTACLES A LA LIBRE CIRCULATION TROP PEU DE PLACE POUR STATIONNER DE PLUS EN PLUS D EMBOUTEILLAGES POLLUANTS CE SERAIT PRIVER ENCORE PLUS LES ARTISANS ET LES PROFESSIONNELS LIVREURS D INTERVENIR A PARIS AU DEBUT DU MOIS J AI EU UNE PANNE DE MACHINE A LAVER LE REPARATEUR S EST FAIT ENLEVER 2 FOIS SA CAMIONNETTE ET L INTERVENTION A DU ETRE REPORTEE 4 FOIS CAR IL N AVANCE PAS DANS PARIS ET NE PEUT QUASIMENT PAS STATIONNER J AI DU LAVER MON LINGE A LA MAIN DURANT 4 SEMAINES QUAND LE REPARATEUR EST VENU IL ETAIT 21HEURES !CAR IL N AVANCAIT PAS NON PAS A CAUSE DE LA CIRCULATION MAIS A CAUSE DE LA VITESSE LIMITEE A 30 ET A L ABSENCE DE PLACES DE STATIONNEMENT MERCI MADAME HIDALGO!!!	Formulaire	29/10/2020	75020			
1039	C'est non! Cela va ralentir le business et n'arrangera rien. Les grands axes et boulevards doivent rester à 50. Les voies sur berge doivent ouvrir de nouveau pendant la pandémie et jusqu'à l'arrivée des transports efficaces en banlieue. Aujourd'hui, les automobilistes, même en roulant en électrique, doivent contourner Paris et saturer l'A86. Faites, à l'heure du déjeuner, un Versailles-Antony en voiture puis en transport et comparez. Ensuite, faites le même trajet en voiture à 16h (qui n'est pas considérée comme heure de pointe). Vous allégerez le même axe quand le tram sera opérationnel. D'ici là, il faut ouvrir de nouveau les voies sur berges.	Formulaire	29/10/2020	91370	50	Oui	Voiture personnelle/pa rtagée
1040	La limitation de la vitesse de circulation semble évidente, et allant de paire avec l'évolution du parc de stationnement. L'adaptation des modes de déplacement va impacter les services de transports, qui doivent évoluer dans le bon sens. Pour la sécurité, la pollution de l'air, sonore ou visuelle, c'est un grand oui ! Merci, un jour, de trouver une réponse aux besoins de Parcs Relais en petite couronne...	Formulaire	29/10/2020	75020			
1041	RAS, tellement cette mesure est stupide.	Formulaire	29/10/2020	24190	71	Non	Voiture personnelle/pa rtagée
1042	C'est un énorme non. Déjà que l'on avance pas dans la capitale, il ne faut pas en plus baisser la limite de vitesse. Circuler dans Paris est déjà d'une pénibilité infini, pourquoi vouloir faire encore pire ? Mêmes les bus seraient impactés ! La chasse aux véhicule personnelle devient ridicule, d'autant plus qu'aujourd'hui il est impossible de totalement s'en affranchir (les transports en communs ne suffiraient pas dans les capacités actuelles, et le service Vélib est une calamité). Commencez par vous occuper des aménagements illégaux (comme les 3/4 des ralentisseurs qui ne respectent pas les normes), et ensuite on pourra causer).	Formulaire	29/10/2020	75006	25	Oui	Métro/RER/ tram
1043	Je ne suis pas d'accord avec cette mesure	Formulaire	29/10/2020	75008			
1044	Je soutiens fortement cette nouvelle mesure. Une voiture dans Paris ne circulera ainsi pas sensiblement moins vite. C'est aussi une mesure positive pour l'environnement, pour les nuisances sonores et la sécurité des piétons. Excellente initiative.	Formulaire	29/10/2020				
1045	DU N'IMPORTE QUOI !	Formulaire	29/10/2020		25	Oui	Voiture personnelle/pa rtagée
1046	Le supplice de Paris continue : Paris !! Paris Salopé ! royaume des rats. Paris exaspéré ! par tous les travaux qui ont bloqués la ville si longtemps. Paris bloqué ! par les grèves de transports publics. Paris outragé ! par les gilets jaunes et les Blacks Blocs pendant près de deux ans Paris martyrisé ! par les attentats. Paris Brûlé ! au cœur, Notre Dame ! Paris cadenassé ! par la Covid 19. Paris coupé du monde par ce Virus Paris Vidé ! de lui-même par lui-même, l'exode des parisiens a commencé. Aucune éclaircie à l'horizon. Pour les jeux olympiques, on se demande si se ne sera pas une nouvelle plaie. Paris est au supplice depuis le début de l'ère Hidalgo, elle n'est pas responsable de tout mais elle y contribue. Hidalgo se met au service d'une idéologie verte est non au service des parisiens. Dans la tourmente qui touche particulièrement les commerçants de la capitale, sa seule action vise à transformer Paris en une ville musée pour trentenaires bobos célibataires.... Pour cela elle crée des bouchons, supprime des places de stationnement. Même ses pistes cyclables ne sont pas faites au service des cyclistes, mais pour bloquer le trafic (C'est un cycliste parisien d'avant les pistes cyclables qui vous parle). D'une certaine façon le système parisien a réinventé le suffrage censitaire, puisque deux millions de personnes décident pour les dix millions qui les entourent sur le sujet de la circulation notamment. Donc je suis farouchement contre les 30km / h !!	Formulaire	29/10/2020	75012			
1047	30 km/h permettrait moins de pollution de l'air, de rendre les déplacements en transport en commun et en mobilité douce plus attractif (pas de perception de gain de temps). Qui plus est, la distance d'arrêt se trouvera nécessairement allongée. Donc paris à pied ou à vélo sera moins dangereuse. Autrement dit: cela instaurera j'imagine un cercle vertueux. Une ville plus respectueuse de tous. Cela aura aussi un impact sur les nuisances sonores! Ce serait top!!!	Formulaire	29/10/2020	75012			
1048	Fwd: Limitation de vitesse. > Début du message réexpédié : > > De: Martine Givert <martinegivert@gmail.com> > Objet: Limitation de vitesse. > Date: 28 octobre 2020 à 14:05:06 UTC+1 > À: generation-30km@participationdupublic.net > > Non pour les 30km/ heure généralisée. Je le préconise sur certaines zones sensible comme ça qui est fait actuellement. > > Envoyé de mon iPhone	Email	29/10/2020	0			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1049	Fwd: > Début du message réexpédié : > > De: sandro944 <sandro944@gmail.com> > Date: 28 octobre 2020 à 11:50:58 UTC+1 > À: 30km@participationdupublic.net > > > je propose. limitation à 8km/h avec interdiction pour les voitures de doubler les piétons. > obligation en voiture du port d un casque intégral et extincteur obligatoire. > le montant de l amende en cas d infraction ne saurait être inférieure à 2fois et demi le smic. > > > Envoyé depuis mon smartphone Samsung Galaxy.	Email	29/10/2020	0			
1050	Fwd: Je suis CONTRE la limitation à 30 km/h dans la ville de Paris > Début du message réexpédié : > > De: Jean <casabourg@orange.fr> > Objet: Je suis CONTRE la limitation à 30 km/h dans la ville de Paris > Date: 28 octobre 2020 à 09:58:39 UTC+1 > À: 30km@participationdupublic.net > > Merci de prendre en compte mon vote > > > Envoyé de mon iPhone	Email	29/10/2020	0			
1051	Contre la généralisation à 30km/h dans Paris Contre la généralisation à 30km/h dans Paris UID 52571	Email	29/10/2020	0			
1052	Fwd: Réponse participation > Début du message réexpédié : > > De: martin.rideau@bbox.fr > Objet: Réponse participation > Date: 28 octobre 2020 à 17:47:58 UTC+1 > À: 30km@participationdupublic.net > > La vitesse a 30km/h pourrait être une bonne chose surtout sur les routes longues et droites ou les véhicules prennent de la vitesse souvent au dela des 50km/h surtout la nuit quand il n y a plus d embouteillage ..mais .si vous ne mettez pas de ralentisseurs test ou de radars etc...bien entendu les chauffards qui ne respectent pas les limitations continuerons et ça ne sera qu une mesure agaçante et impopulaire pour le le reste de la population ... donc contre productive > Les grands axes a 2ou3 voies pourraient rester a 50km avec radars si il n y a pas de feu rouge pour couper la vitesse ce qui est rare en ville > Enfin si vous voulez rendre la rue plus agréable en ville .il faudrait créer plus de rues piétonnes et végétalisés en quartier et surtout faire en sorte que nos motos et scooters et bus de la RATP soient moins bruyants ...donc moins de vitesse et control de pots d échappements trafiqués des motos de plus en plus fré quents et qui nous pourriss ent la vie jour et nuit >	Email	29/10/2020	0			
1053	Quelle utilité à passer à 30km/h? La vitesse moyenne à Paris est-elle si élevée ? La vitesse est-elle en cause comme première source d'accidents à Paris ? Cette baisse généralisée permetrrait-elle de désengorger la ville ? 30 km/h: vitesse qui est atteinte trop vite en voiture pour pouvoir être atteinte sans s'en rendre compte. Par ailleurs, entrainerait une inégalité de traitement entre les voitures qui pourraient être flashées et identifiées lorsqu'elles dépasseraient 30 km/h et les trottinettes électriques et une grande partie des scooters qui n'ont pas de plaques d'immatriculation et qui vont déjà au-delà de 30 km/h. Cette idée n'est pas une mauvaise idée mais une idée toute faite ce qui est plus grave. 30km/h lorsque les configurations et circonstances de lieux le justifie oui, mais pas pas généralisé, c'est absurde et relève pus d'une idée préconçue et dogmatique que d'une idée constructible.	Formulaire	29/10/2020	75013			
1054	Bonjour, Habitante du 10ème avec 2 enfants, je suis pour cette mesure. Merci	Email	29/10/2020	0			
1055	archi pour le 30 km/h, ça roule beaucoup trop vite dans le centre de Paris. Et rendre le centre piétonnier ça serait encore mieux. Des capitales comme Vienne l'ont fait, pourquoi pas nous ???	Formulaire	29/10/2020	75004			
1056	Enquête publique généralisation 30km Bonjour Je souhaite participer à l'enquête publique relative à la généralisation des 30km/h à Paris mais votre site ne fonctione pas et me renvoi soit à la page d'accueil ? Comment puis je exprimer mon opinion contre cette proposition ? 75011 38 ans Travail sur Paris NON mode de transport : voiture Cordialement David MESNIL ---------- Toute utilisation, copie, transfert ou impression d'un e-mail qui ne vous est pas destiné engage la responsabilité du récipiendaire. Si un e-mail vous est adressé par erreur, merci de le détruire et de garder confidentielles les informations dont vous auriez eu connaissance. Avant d'ouvrir toute pièce attachée à cet e-mail, il appartient à tout récipiendaire de vérifier l'absence de virus dans celui-ci, et ce, même si nous mettons en oeuvre des mesures contre les attaques virales : le groupe Saur ne pourra être tenu responsable si un virus infecte votre système. ---------- -	Email	29/10/2020	0			
1057	Avis Bonsoir, Permettez-moi de qualifier cette idée d'idiote car la vitesse n'est en fait qu'une question de trafic et de prudence. Quand il n'y a personne dans une rue, on va - naturellement - à 50 voire 60 km/h. Et ce n'est pas excessif.Quand il y a du monde, on roule beaucoup moins vite. Alors les 30 km/h, c'est de la fumisterie et c'est ingérable. Moi-même dans les villes ou villages, j'ai du mal à rouler à 30 km/h ! J'arrive à rouler à moins de 50 km/h dans une rue quand la visibilité n'est pas bonne, là où un piéton peut surgir inopinément.C'est une question de bon sensContinuez comme ça, il n'y aura plus de commerce car comment feriez-vous livrer des marchandises ? Et que dires des ambulances ? Des voitures de pompiers ? des véhicules de police, etc. Ils doivent eux-aussi rouler à 30 km/h ??? Alors, pour l'amour du ciel, arrêtez d'emmerder les Français ! Arrêtez de les infantiliser ! Avec les panneaux qu'on voit partout, on a l'impression d'être dans une maternelle. Vous trouvez qu'ils n'y a pas assez de problèmes comme ça avec les islamistes, le covid, les enragés de tout et que sais-je encore ?Je reconnais qu'il y a des excités du volants, mais ce n'est pas vos 30 km/h qui les feront calmer. Bien au contraire ! Ca ne ferait que les exciter davantage ! Ceci étant, ils ne constituent pas une grosse majorité. Cordialement. Patrick Lapalu	Email	29/10/2020	0			
1058	J'approuve largement cette mesure en tant que piéton et cycliste fréquent.	Formulaire	29/10/2020	75004			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1059	Madame le Maire, Comme tout le monde, je ne viens jamais dans Paris en voiture par plaisir. Je note que depuis quelques années, lors de mes quelques trajets en voiture, que la circulation est devenue très stressante, trop dangereuse du fait: - des trop nombreux 2 roues motorisés qui semblent être exemptés du code de la route, roulent comme des fous, parfois même sur les trottoirs et qui sont à eux seuls responsables des nuisances sonores les plus importantes. - des cyclistes et autres trottinettes qui, bien que très vulnérables, sont trop nombreux à rouler en dépit de toutes les règles de sécurité (pas de feux de signalisation la nuit, zig-zag entre les voitures, aucun respect des feux...) Les aménagements hazardeux comme le boulevard Magenta, ou encore le boulevard de l'hôpital avec ses chicanes, et les dernières modifications suite au "COVID" mal balisées ne viennent que rendre la situation encore plus compliquée: il est impossible de conduire en sécurité. Je suis complètement favorable au partage de la route et à l'adoption de modes de transports variés. Mais je pense qu'il va de soit que tout le monde doit adopter les mêmes règles: le code de la route. On en est très loin. Il suffit de rester 10 minutes au bord d'une route pour constater que les comportements les plus dangereux ne sont pas du fait des automobilistes, pourtant seuls dans le collimateur. Dans ce contexte, je m'interroge fortement sur l'intérêt de baisser encore la vitesse maximale alors que 60 à 70% du parc est déjà à 30km/h. La priorité doit il me semble être mise sur le respect des règles actuelles et à la sanction des comportements dangereux déjà trop nombreux. Une fois que les règles actuelles seront respectées, il sera temps d'en considérer de nouvelles si cela semble utile. En créant de nouvelles contraintes, et en continuant à tolérer trop fortement les incivilités, vous confortez ceux qui ne respectent pas la loi dans leur bon droit, et vous frustrez un peu plus ceux qui ont un comportement vertueux. D'autre part, je suis très surpris que la ville de Paris semble gérer ces sujets sans aucune concertation avec l'ensemble de la région Ile-de-France. Alors que les communes autour de Paris acceptent les parisiens sur les autoroutes ou autres grands axes sur leurs territoires, il est incompréhensible que la municipalité de Paris n'ait pas elle aussi cette vision globale, inclusive. Il serait insupportable par exemple pour les parisiens que les mairies de Gentilly ou Arcueil décident de passer l'autoroute A6 à 2x1 voie, à 30km/h et avec des dos d'ane. La politique du "chacun pour soi" dans la région parisienne ne peut pas créer une atmosphère positive propice au développement prospère de la capitale dans sa globalité. Je vous souhaite, madame le Maire, bonne réception de mes observations et vous souhaite de ramener enfin la paix sur les axes routiers parisiens qui sont devenus depuis quelques années une vraie jungle. Pour cela vous aurez compris que la généralisation des 30km/h ne doit pas être la priorité, quand les règles actuelles sont déjà bafouées par quelques uns. Jerome Durand	Formulaire	29/10/2020	92320			
1060	Je suis choquée par le coté totalement orienté des questionnaires. Le manque d'honnêteté de ce type de consultation n'a d'égal que l'incompétence de la direction de la mairie de Paris. Une honte! Piégés par une personne élue avec seulement 12% des voix des parisiens. La ville est de plus en plus sale et laide.	Formulaire	29/10/2020	75007		Oui	Voiture personnelle/partagée
1061	Excellente initiative pour moins de bruit, moins de pollution de l'air, moins d'accidents et sans doute plus de fluidité. Merci bcp Nous pourrions également interdire les véhicules dépassant un certain seuil de decibel, comme on le fait pour les émissions de CO2. Car ce sont finalement les scooters les plus bruyants L'installation de dos d'ane pourrait également être une solution	Formulaire	29/10/2020	75012			
1062	Bonjour Le passage de la vitesse générale à 30km/h n'est pas pertinent quand on emprunte la route à paris. Cela générera davantage de pollution avec des kilomètres supplémentaires de bouchons. Il ne faut pas confondre vitesse maximale et vitesse à laquelle chacun roule. La majorité du temps la circulation ne permet pas d'être à 50km/h et lorsque cela est possible alors la fluidité du trafic permet de réduire la pollution locale. C'est le cas le week end. Je suis contre cette proposition de vitesse maximale à 30km/h	Formulaire	29/10/2020	75017			
1063	On pourra traverser Paris de façon plus apaisé	Formulaire	29/10/2020			Oui	Vélo/ trottinettes
1064	Bonjour, Nous utilisons une voiture en moyenne 10-15 fois par mois. Définitivement contre cette mesure qui présente des arguments bidons @davidbelliard : à 30km/h il a moins de chance d'avoir un accident grave si on suit cette logique autant appliquer le 0km/h tout de suite... adapter en temps réel la vitesse à la densité du trafic serait une bonne idée et simple avec tous les gps des smartphones !!! Quand les rues sont vides autant rouler... La Politique de la mobilité est chaotique à Paris, la méthode forcée montre qu'il y a aucune réflexion ni sur l'occupation de l'espace des différents moyens de transports ni sur les besoins des Parisiens mis à part ceux qui n'ont pas besoin de sortir de Paris et les personnes de passages pour quelques jours. Quid des personnes âgées, à mobilité réduite, des familles, des artisans, des livreurs... Si ça continu comme ça nous allons quitter cette belle ville qui part en vrille : bouchons permanents, violences, saletés, sans abris, drogués, métro surchargés... réveillez vous à la mairie si non il ne vous restera que les étudiants, le célibataires, les étrangers et les personnes vivants en logement sociaux. Je constate que se déplacer est devenu de pire en pire sur les 10 dernières années: 1h en moyenne pour aller en proche banlieue voir sa famille par exemple alors que 10 ans en arrière le même trajet prenait 30min. C'est donc plus polluant. En tant que père c'est un cauchemar voir une angoisse dès que l'on doit se déplacer avec bébé car il faut toujours transporter plein de choses : poussette, lit bébé, nourriture, change etc. Ça ne se fait pas a vélo et encore moins quand on quitte Paris, la voiture reste donc le meilleur moyen pour une famille de se déplacer. Aujourd'hui c'est un calvaire pour faire les 5-10 premiers kilomètre autour de chez nous. Par exemple avec les corona pistes, si on loupe une place de stationnement dans notre rue il faut 15 minutes pour faire le tour du pâté de maison... c'est polluant et bruyant.. pour aller en mon bureau en moto je mettais 7min avant les récents changements (sens unique et corona pistes) maintenant une vingtaine de minutes c'est comme si il y avait 3 motos qui font le trajet lorsque ça roulait bien... de plus on doit faire des détours et passer dans des petites rues qui étaient tranquilles ... les pauvres gens qui y habitent. Paris ne donne pas du tout envie d'y vivre c'est un stress permanent agissez vite pour retrouver le Paris d'avant. C'est vraiment très désagréable de devoir sentir la pollution des voitures embouteillés de façon permanente dans toutes les rues. La situation actuelle donne envie de fuir au plus vite c'est une catastrophe.	Formulaire	29/10/2020	75018			
1065	Enquête Bonsoir , Je suis maman de 2 enfants , cycliste et ancienne conductrice - Paris 14e Je suis CONTRE le passage à 30km/h dans ma ville . Il y aurait tant d'autres choses à faire ... Susane Rocha Rato Envoyé de mon iPhone UID 52593	Email	29/10/2020	0			
1066	Je suis contre cette mesure. On est passé de 60 à 50 puis 30 puis quoi ? 10 ? De plus cette mesure est égoïste, elle pénalisera les plus démunis ceux qui travaillent et qui n'ont pas les moyens d'habiter dans Paris et de se promener en vélo.	Formulaire	29/10/2020	92300			
1067	30km/h généralisé à tout Paris n'est pas réaliste. Certaines zones de Paris sont déjà limitées à Paris. Faisons déjà respecter la vitesse fixée à 50km/h avant de vouloir abaisser la vitesse à 30km/h qui est applicable pour des cyclistes ou trottinettes, pas pour les véhicules motorisés. La généralisation de la vitesse à 30km/h est valable pour des zones où le risque est réel (rues étroites, piétonnes..) pas sur les boulevards, avenues larges. Une tesla roulant à vive allure (très au dessus des 50km/h) a fauché 2 piétons il y a 3 semaines devant chez moi et personne ne se souci de savoir comment protéger nos concitoyens en faisant respecter les vitesses et en aménageant la rue croix Nivert par exemple. Arrêtons la démagogie et adaptons les rues pour les rendre plus sure pour les piétons, vélos. Laissez un espace de circulation pour les familles avec des enfants et qui ont besoin de leur voiture. J'en ai 3 enfants et j'ai besoin de me rendre tous les jours à mon travail j'ose de portée des transports en commun! Merci de prendre en compte mon avis. Cordialement	Formulaire	29/10/2020	75015			
1068	29 ans - marié Très favorable à cette limitation généralisée. 3 observations principales me viennent à l'esprit en liant avec ce projet d'arrêté. 1) Elle présente de nombreux co-bénéfices pour la collectivité et la société dans son ensemble, dont le bilan semble largement positif par rapport aux contraintes et a l'augmentation induite des temps de trajets moyens (de +10% à + 20% soit entre 1 et 2 minutes). De nombreuses agglomérations françaises et européennes ont déjà franchi le pas avec réussite. 2) Cela correspond parfaitement au besoin clair de réappropriation par les habitants de l'espace urbain. Celui-ci ne doit plus être considéré uniquement comme une zone de transit à l'intérieur de laquelle l'optimisation de la vitesse de déplacement est la priorité, mais comme un véritable espace de vie. 3) Moins direct, mais tout aussi important : l'amélioration de la qualité de l'espace urbain est un levier considérable pour nous emmener vers une société plus sobre et moins émettrice de gaz à effet de serre. Être en mesure de profiter pleinement de son environnement immédiat peut véritablement réduire le besoin de consommer d'autres loisirs lourdement émetteur de gaz à effet de serre (voyages en avion, équipements électroniques/informatiques, ...). Je peux comprendre la frustration des "perdants" d'une telle limitation, mais elle me semble juste au regard des enjeux de notre temps.	Formulaire	29/10/2020	75012			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1069	Je suis contre la généralisation de la limitation à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Je comprends les arguments qui sont avancés ; en revanche, ayant habité en Belgique et dans des villes moins peuplées de France, j'observe surtout que les cyclistes, rollers, skateboarders et autres conducteurs de trotinettes électriques sont particulièrement inconscients. D'une part parce qu'ils ne portent pas les équipements de protection nécessaires (casque, par exemple) et d'autre part parce qu'aucun n'applique le code de la route. Pis encore, ils ignorent les voies cyclables créées ou agrandies durant le premier confinement. Très sincèrement, prenez la peine de vous arrêter 5 minutes devant le BHV, si vous connaissez un tant soit peu le code de la route vous verrez tout de suite de quoi je parle. Il serait stupide de nier l'impact qu'a la vitesse dans les accidents, sans aucun doute. En revanche, sa réduction n'aura finalement d'impact que sur la gravité de l'accident, et peu voire pas sur son occurrence. À mon avis, il serait plus utile de prévenir les accidents, en agissant directement sur les comportements dangereux des usagers les plus fragiles. Enfin, et sans rapport avec le partage de la route, j'ai constaté qu'il est rare de pouvoir rouler au-delà de 40 km/h, en temps normal, dans les zones parisiennes limitées à 50 km/h. La plupart du temps, c'est dû aux stationnements en double file et autres livraisons. En revanche, j'ai aussi remarqué (à Paris comme dans le reste de la France et en Belgique) qu'il devient vite dangereux de respecter une limitation de vitesse "trop basse" lorsque la route est dégagée : les personnes suivantes vont chercher à doubler alors que leur visibilité est mauvaise et cela génère une situation accidentogène. Évidemment, c'est là aussi une infraction au code de la route qui devrait être punie aussi durement que celles des usagers "fragiles" (qui bizarrement ne sont jamais trop inquiétés, mais c'est là une autre question). En somme : cherchez plutôt à vous attaquer aux sources du problème, c'est-à-dire le non respect des règles basiques du code de la route, avant de pénaliser une nouvelle fois les franciliens (car peu sont parisiens) qui sont obligés de circuler en voiture ou en scooter dans Paris. Et renforcez les contrôles pour verbaliser tous ceux qui jouent avec leur vie et celles de leurs concitoyens.	Formulaire	30/10/2020	75011			
1070	De toute façon vous n en avez rien à foutre de notre avis bande d écolos bobos la seule chose qui vous fait bander c'est de pourrir la vie de ceux qui ont une voiture pour outils de travail	Formulaire	30/10/2020	75015	49	Oui	Voiture personnelle/partagée
1071	Je suis contre la généralisation de la limitation de vitesse à 30km/h sur Paris. Lorsque.il n y a pas d embouteillage la vitesse maxi doit être celle de toutes les villes soit 50 km/h. La vitesse sur le périphérique doit être rétablie à 80km/h La ville doit être accessible aux voiture lorsque cela est nécessaire PMR, familles, livraisons	Formulaire	30/10/2020	75012	64	Non	Métro/RER/tram
1072	Sans contrôle de la vitesse effective cette mesure n.a aucune chance d.être respectée	Formulaire	30/10/2020	75017			
1073	La vitesse moyenne observée en ville étant de l'ordre de 15 km/h, le passage à 30km/h n'aura pas d'impact négatif sur les temps de déplacement par automobile dans l'agglomération parisienne. De plus la limitation à 30km/h limitera le risque d'accident et apaisera la circulation parisienne, moins de bruit, moins de pollution.	Formulaire	30/10/2020	72000	48	Non	Métro/RER/tram
1074	Je suis contre la limitation a 30 km/h. Non seulement ca ne changera rien en heure de pointe mais en plus les cela rajoutera du bruit et des vehicules dans la rue le reste du temps. Quand a croire que l'on sera plus en securite sur la route apres cette nouvelle limite, je vous enjoint a surveiller la vitesse deplacement des vehicules prioritaires (ex: boulevard de l'hopital): police, ambulance, samu etc.. circulent a toute allure, toute sirenes hurlantes. Ou est la circulation appaisee dans tout ca? Hors de question que je laisse mes enfants "se reapproprier" cet espace urbain selon l'expression consacrée, pour aller se faire faucher par un chauffard ou un vehicule prioritaire. Donc de mon point de vue, soit on transforme paris en une vaste prairie dans laquelle les parisiens, neo-agriculteurs folatrent dans l'herbe en carressant les papillons. Soit on accepte que les rues soient des endroits dont on se sert pour se deplacer et non pour prendre l'appero.	Formulaire	30/10/2020				
1075	Contre cette limitation à 30 km : - augmentation des bouchons donc augmentation de la nuisance sonore, de la pollution, de l'énervement des gens (livreur, artisan, médecin, vétérinaire, aide à domicile ... ils ont besoin de se déplacer souvent sur plusieurs sites, de travailler). Paris devient une ville morte. Nous sommes en train de créer des ghettos. Les gens ne restent plus que dans leur quartier. Ils ne se déplacent plus sur l'ensemble de la ville. Les temps de transport sont devenu trop long, trop compliqué surtout si vous êtes une personne âgée, handicapée, ou si vous avez de jeunes enfants. - il y aura toujours des véhicules d'urgence. Je ne me sentirais pas plus protégée avec des véhicules roulant à 30 que 50 km. Essayons de composer pour que chacun puisse se déplacer dans la bonne entente. Laisser la circulation à 50 km. Mais faite de la prévention des 2 cotes (vélo/ voiture). Respect des feux de signalisation, des priorités...	Formulaire	30/10/2020	75013			
1076	Appaiser la ville ? Mais vous n'avez jamais rien fait contre les deux roues a moteur qui sement la terreur sur le périphérique et intra-muros ! Mais vous donnez un blanc-seing aux cyclistes pour ne respecter aucune regle de vivre ensemble (passages piétons, feux rouges, trottoirs). Moins de pollution ? Mais vous organisez les bouchons par des fermetures d'itinéraires, des travaux empiétant le plus possible sur l'espace de circulation ! Vous n'avez rien fait contre le diesel, aucune mesure pour les camions si bruyants si polluants... Les lignes de métro sont saturées (bienvenue sur la 13...) ? Mais bon la seule urgence c'est d'empêcher la voiture individuelle, ce symbole ("infâme") d'une certaine liberté ("insupportable") que l'écologie punitive entend bien supprimer. Passez à 30km/h, la décision est déjà prise en dépit de cette "concertation", mais ne nous prenez pas pour des idiots sur vos motivations.	Formulaire	30/10/2020				
1077	Je suis contre la limitation à 30 km/h. Il faudrait déjà faire respecter les 50, ce qui n'est pas le cas. Pour pacifier la circulation il vaudrait mieux la fluidifier que de créer a dessein des embouteillages. Embouteillages qui rendent les conducteurs de plus en plus nerveux et agressifs, et on les comprend. Je me sens plus en danger à cause des vélos et trottinettes qui roulent à contre sens, ne respectent pas les signalisations, montent sur les trottoirs, etc. Personne n'a envie de prendre les transports publics bondés où on peut attraper toute sorte de maladies. N'en déplaise à certains la voiture restera toujours le symbole de la liberté de déplacement, notamment pour les plus âgés et handicapés, qui n'ont pas d'alternative.	Formulaire	30/10/2020	75016	60	Oui	Voiture personnelle/partagée
1078	Le problème est moins la généralisation du 30 km/h que son respect. —> RALENTISSEURS sur les passages piétons. Seule mesure peu chère et absolument IMPARABLE.	Formulaire	30/10/2020	75006	46	Oui	Vélo/trottinettes
1079	ralentisseur Bonjour, en tant que Parisien (cycliste et père de 3 enfants), je suis bien sûr pour la généralisation du 30km/h. Mais le vrai problème n'est pas la généralisation du 30 km/h, c'est celui de son respect. Habitant sur le Boulevard Montparnasse depuis 5 ans, j'ai personnellement été témoin de 4 accidents graves sur ce Boulevard conçu par des ingénieurs ignorants que les gens n'obéissent pas aux ingénieurs, et des édiles négligeant que les gens ne respectent pas les limitations de vitesse. Seule solution : des RALENTISSEURS sur les passages piétons de ces grandes avenues où il semble impossible de ralentir les véhicules motorisés. Cordialement, Guillaume von der Weid 5, rue de Chevreuse, 75006 06 40 97 21 70	Email	30/10/2020	0			
1080	Je suis favorable à la réduction générale de vitesse à 30 km/h sur tout le territoire de Paris. Paris est une des capitales les plus dense au monde. Les transports publics y sont abondants. L'automobile individuelle doit être l'exception. Respirer sans mettre sa santé en danger est un droit supérieur à celui de se déplacer seul en utilisant une tonne de verre et d'acier. L'automobile a trop longtemps imposé sa présence et sa violence aux habitants des villes. Je souhaite une ville où les enfants puissent aller à l'école sans que leurs parents tremblent pour leurs jours, et où les vieillards puissent sortir de chez eux sans redouter de traverser une avenue. Protéger les plus faibles est un devoir. Il existe de nombreuses expériences en province et à l'étranger de cette mesure de réduction de vitesse et les résultats sont positifs et concordants.	Formulaire	30/10/2020	75014			
1082	OUI pour la GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN	Formulaire	30/10/2020	75012			
1083	Je suis défavorable à une vitesse limitée à 30 km/H généralisée. Par contre, dans les petites rues, 50 km/H paraît trop élevée sur le plan de la sécurité. 40 km/H paraît plus appropriée.	Formulaire	30/10/2020	75018			
1084	je suis contre pour les raisons suivantes: 1- on infantilise les personnes en fixant ainsi une vitesse plafond aussi basse, 2- on amène les personnes à contourner Paris donc à encombrer les communes environnantes, 3- les conditions de fonctionnement des voitures, hors voitures électriques, à ces basses vitesses ne sont pas optimales 4- un tel règlement ne fera qu'augmenter les embouteillages 5- je ne suis pas persuadé que cela facilite le travail des fournisseurs, artisans, ...qui interviennent sur Paris. 6- Pour diminuer la densité de la circulation sur Paris, la meilleure mesure serait de recréer des parkings gardés aux portes de Paris avec billet RATP d'une journée inclus. Remarque je ne suis pas utilisateur de ma voiture dans Paris	Formulaire	30/10/2020	75014	79	Oui	Métro/RER/tram
1085	Le code de la route étant moyennement respecté dans les villes je suis entièrement d'accord pour une circulation à 30 à l'heure dans les rues de Paris à l'exception peut être des grandes avenues. Plus de sécurité pour les piétons et particulièrement pour les personnes âgées, les personnes à mobilité réduite et les enfants, plus de sécurité pour les cyclistes. Moins de pollution, moins de bruit. J'ai délaissé la voiture personnelle depuis quelques années et marche énormément. Je prends plus souvent le bus que les autres transports en commun. Bonne initiative !	Formulaire	30/10/2020	75015	72		Marche

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1086	Bonjour, Je soutiens cette mesure sans réserve. Néanmoins, il faudra réfléchir à comment faire respecter cette nouvelle règle. Il faut bien avouer qu'actuellement la limite des 50 km/h est régulièrement ignorée par certains usagers (auto, moto, scooter) sur quelques portions de grands axes bien dégagés. Ils se défoulent du stress des bouchons en donnant un grand coup d'accélérateur dans les belles lignes droites. Il est à craindre que l'on ne puisse compter, hélas, sur l'auto-discipline de nos concitoyens pour respecter la nouvelle limitation de vitesse. De manière générale, des ralentisseurs, voire des radars seraient à envisager dans Paris aux endroits où l'on sait que les 30km/h ne seront pas respectés, car on ne peut pas compter uniquement sur la prévention et des messages positifs. PS: après le confinement, vous pourrez vérifier à quel point la limite des 50km/h n'est pas respectée, en particulier en haut de la rue Lafayette, sur le pont enjambant les voies de la gare de l'Est.	Formulaire	30/10/2020	75010			
1087	Bonjour, La généralisation de la vitesse maximum à 30km/h dans Paris me semble une excellente chose qui contribuera à mieux partager l'espace public entre tous les usagers. La voiture occupe près de 50% de l'espace public pour moins de 15% des déplacements. Il n'est pas possible de continuer ainsi, surtout dans une ville aussi petite que Paris et aussi bien irriguée par les transports en communs. Belle journée, Mathieu	Formulaire	30/10/2020	75019	49	Non	Vélo/ trottinettes
1088	Bonjour, Je suis contre cette mesure. Je soutiens le 30km/h dans certaines rues mais je pense que le rendre obligatoire partout ne s'impose pas.	Formulaire	30/10/2020				
1089	Oui à la généralisation de la vitesse à 30 km/H sur l'ensemble du territoire parisien.	Formulaire	30/10/2020	75018	72 ANS	Non	Métro/RER/ tram
1090	Oui à la généralisation de la vitesse à 30 km/H sur le territoire parisien. Bien à vous, Jean-Marie Morisset 6 rue de Suez 75018 Paris	Email	30/10/2020	0			
1091	Excellente initiative dont j'apprends seulement l'existence. × Soulagement pour les cyclistes qui pourraient rouler dans des conditions similaires aux voitures. × Reduction du nombre d'accidents et du sentiment de danger pour les piétons et les cyclistes. × Reduction du bruit, notamment des scooters. × Incitation à prendre les transports en commun ou le vélo.	Formulaire	30/10/2020	75013	26	Oui	Vélo/ trottinettes
1092	Contre Contre contre contre contre Envoyé de mon iPhone UID 52641	Email	30/10/2020	0			
1093	Totalement contre. En revanche pour l'interdiction des trotinettes et vélos en ville.	Formulaire	30/10/2020	75015			
1094	Les vélos seront-ils assujettis à cette limitation de vitesse el en cas d'excès de vitesse de ceux-ci,seront-ils verbalisés?	Formulaire	30/10/2020			Non	Voiture personnelle/partagée
1095	Très favorable à cette mesure d'apaisement de la ville, qui rendra un peu plus l'espace public aux populations les plus vulnérables : personnes âgées, enfants, personnes en situation de handicap, ... Le véhicule motorisé individuel est une plaie dans une ville à densité forte comme Paris.	Formulaire	30/10/2020				
1096	1. Quelles sont les actions mises en oeuvre pour responsabiliser les usagers des modes de déplacement alternatifs au même titre que les automobilistes ? * Respect des feux de circulation et du code de la route en général (la multiplication des voies dédiées ne doit pas devenir une multiplication des zones où tout est permis) * Respect des priorités piétons et liées au code de la route * Respect des espaces dédiés aux piétons = les trottoirs 2. Il semble que les automobilistes soient toujours plus contraints, diabolisés et verbalisés. * En tant que piétion dans Paris, j'observe bien plus de non respect des règles par les vélos et trottinettes sans pour autant voir de contrôles équivalents à ceux imposés aux voitures. * Circuler en vélo/trottinette est un droit mais tout droit entraîne des devoirs qu'il faut respecter. * Aux Pays-Bas et dans les pays nordiques qu'on cite en exemple, les cyclistes sont bien plus respectueux mais se font également verbalisés en cas de non respect des règles 3. Quelle est la politique prévue en matière de voies dédiées au bus et d'accès à ceux-ci ? * Les voies dédiées aux bus qui assuraient une meilleure fluidité et prédictabilité des horaires sont pénalisées par ces mesures * Pourquoi les piétons, parents avec poussettes, personnes en fauteuils roulants doivent traverser la piste cyclable pour pouvoir monter dans le bus à certains arrêts (Ave du Général Leclerc, XIVè, Ave des Champs Elysées, XVIIIè...) Conclusion: en quoi la généralisation des 30 km/h va améliorer ces points noirs et pourquoi est-ce une priorité supérieure à l'éducation des cyclistes et "trottinettistes" au respect des règles de base ?	Formulaire	30/10/2020				
1097	Encore une fois, on peut questionner les priorités de la marie pour apaiser la ville. Non tout n'est pas la faute à la voiture. Il faut arrêter de la diaboliser. Obliger les scooters et autres 2 roues motoriser à respecter le code de la route et abaisser le bruit qu'ils génèrent serait probablement plus efficace. Passer à l'électrique la flotte captive des services de la ville le serait tout autant. Avoir des pistes cyclables non pas partout sans réflexion mais aménagées pour que les piétons et les cyclistes ne se croisent pas et qu'ils ne soient pas dangereux de circuler avec des enfants en vélos, voici encore d'autres pistes (essayez la nouvelle piste sur le trottoir entre Bastille et Ledru Rollin pour vous rendre compte des absurdités qu'on peut concevoir à Paris). Mais il n'est pas nécessaire pour cela de rogner encore et toujours l'espace consacré à la voiture ni d'imposer des vitesses inutilement basses sur tous les axes de la ville.	Formulaire	30/10/2020				Métro/RER/ tram
1098	Limitation de vitesse Bonjour Je suis formellement opposé à une nouvelle restriction de vitesse dans Paris. Merci UID 52644	Email	30/10/2020	0			
1099	Bonjour Je suis formellement opposé à une nouvelle restriction de vitesse dans Paris.	Formulaire	30/10/2020	75015			
1100	Non non non et non	Formulaire	30/10/2020	94800	20	Oui	Vélo/ trottinettes
1101	oui, enfin	Formulaire	30/10/2020				
1102	Totalement OPPOSÉ à ce projet stupide.	Formulaire	30/10/2020	80200	70	Non	Voiture personnelle/partagée
1103	OPPOSE à ce projet absurde.	Formulaire	30/10/2020	80200	62	Non	Voiture personnelle/partagée
1104	Je suis contre cette initiative qui revient encore une fois à diaboliser la voiture. 50 km/h est de toute façon une vitesse rarement atteinte compte tenu du trafic. Si le but est de réduire le nombre d'accident, ce qui est tout à fait louable, il serait également opportun de verbaliser les vélos qui grillent les feux rouge, font n'importe quoi et mettent en danger les piétons. Cette politique anti voiture est du grand n'importe quoi. Oui il est possible de cohabiter, mais en organisant l'espace de manière intelligente et en réfléchissant avant d'engager des travaux qui peuvent mettre en danger autrui (plus d'accès pompiers/ambulances pour l'hôpital des enfants malades Necker!! ; vélos à contre sens ; obligation de traverser des voies vélos pour entrer ou sortir du bus,...) Oui nous sommes au 21ème siècle et nos déplacements ne se font plus à cheval! L'utilisation de posséder une voiture et de s'en servir fait partie des libertés individuelles. Dans le cas contraire, cela s'appelle une dictature.	Formulaire	30/10/2020	75015	47	Oui	Autre
1105	Je suis contre la généralisation de cette mesure. Elle peut être envisagée dans les petites rues mais pas sur les grands axes. Une nouvelle fois la volonté de généraliser au lieu de s'adapter aux situations locales. Une nouvelle preuve de la déconnexion totale avec la réalité de cette municipalité otage de EELV	Formulaire	30/10/2020	75005			
1106	Totalement opposé à ce projet absurde. La majorité des rues est déjà à 30km/h et cela n'a rien changé. C'est de la pure hypocrisie politique et mon vote est pourtant écologique. Une capitale est faite pour fluidifier le trafic et non l'étouffer. Paris n'appartient pas au Parisien mais à l'ensemble des personnes qui y travaillent quotidiennement ainsi que les touristes. Quand on prend d'un côté on doit équilibrer en donnant une solution de l'autre côté. Et arrêtez svp de stigmatiser les deux roues qui fluidifient la circulation notamment avec votre projet de loi de stationnement payant. Quand on lance ce genre de projet, il faut avoir dans vos équipes une représentation équitable des profils qui habitent Paris afin d'être plus objectif et plus juste.	Formulaire	30/10/2020	75011	48	Oui	Deux-roues motorisé
1107	Non merci je n'en veux pas. C'est du n'importe quoi pour les deux raisons suivantes : * Cette consultation est mesquine dans la mesure où la question est déjà réglée par un passage en force des représentants de la ville. 60% déjà réalisés. C'est donc juste une validation par les habitants. * Il n'y a aucune démarche d'accompagnement de la part de la ville. Il manque l'aspect financier comme le remboursement des voitures qui seront condamnées et l'aspect facilitateur pour les gens qui déplacent des objets lourds Enfin, la question d'un axe routier pour quitter Paris rapidement n'est pas abordée. On se sent vraiment dans un cocon à Paris mais comme un prisonnier. Ca devient insupportable. Personnellement je me déplace le plus souvent à pieds (4km pour rejoindre mon travail), les transports en commun occasionnellement et la voiture pour le confort lorsque je fais des courses. Mais le risque de prendre des PV est devenu trop important et injuste. J'envisage comme de nombreuses personnes à quitter cette ville que j'aime pourtant profondément.	Formulaire	30/10/2020	75012	61	Oui	Marche
1108	NON AU PASSAGE DE LA CIRCULATION À 30km/H DANS PARIS. Paris est déjà tristement à terre, cela tuerait définitivement Paris !!! Paris est devenue un musée morbide ! À 30km/h, Paris deviendra une ville fantôme. La ville des Lumières est en train de s'éteindre ! Alors NON AU 30km/H !!!	Formulaire	30/10/2020	75012			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1109	Bonjour, La limitation de vitesse à 30km/h (à l'exception de certains grands axes peut-être) est je pense une des solutions à privilégier pour un Paris plus calme, moins pollué et moins dangereux pour les vélos et les piétons, mais sans ralentisseurs cela me parait compliqué de l'assurer. Attention tout de même aux bouchons que cela risque d'engendrer, il faudra donc trouver des solutions pour une bonne répartition du trafic sinon ce sera malheureusement un échec. Ne pas oublier que ce sont les 2roues qui génèrent le plus de bruit et qui vont généralement le plus vite. Il serait temps effectivement de trouver des solutions sans pénaliser les automobilistes qui n'ont pas d'autres choix que de prendre le volant. Je reste pour.	Formulaire	30/10/2020	75014	37	Oui	Bus
1110	Je suis CONTRE cette proposition et le passage de Paris a 30km/h ! C'est une aberration et la circulation a été rendue insupportable par la mairie de Paris Je m'oppose à cette nouvelle idée saugrenue et complètement farfelue d'abaisser a 30km/h la vitesse.	Formulaire	30/10/2020	75116			
1111	Non je ne trouve pas que cette proposition de généraliser le 30 km/ dans Paris soit une bonne idée. Cela ne fera que compliquer la circulation dans la capitale, à moins que ce ne soit l'objectif recherché. 50 km/h en ville c'est suffisant et 70 km/h sur le périphérique aussi . Par contre j'attire votre attention sur le comportement des motocyclistes cyclistes et autres moyens récents de déplacement (trottinettes, monoroues ...) Leur manque de respect du code de la route fait courir quotidiennement des risques à eux mêmes aux piétons et voitures. Je vous propose donc de prévoir une immatriculation des vélos ils seront plus faciles à verbaliser quand ils grillent les feux rouges, les priorités, circulent sur les trottoirs ou à contre-sens, ne respectent pas les passages piétons, etc...	Formulaire	30/10/2020	75007			
1112	participation code postal : 75015âge : 39travail sur Paris : Ouimode de transport : métro Nous n'en pouvons plus de tous ces véhicules qui tuent nos enfants sur le chemin de l'école et les cyclistes. Plusieurs décès en 2019 et 2020. Beaucoup se croient au-dessus des lois et grillent allègrement feux rouges et priorités. Les scooters montent sur les trottoirs et insultent les passants. Les camionnettes roulent jusqu'à 70 dans des rues sans visibilité en fumant et mangeant un sandwich et envoyant des sms, et quand on leur parlent ils disent que c'est parce qu'ils doivent gagner leur croute. De toute façon des gens qui habitent en pavillon et travaillent à Paris, ils ont le beurre et l'argent du beurre, il faut rééquilibrer pour tout le monde puisse travailler dans son département ou au moins n'avoir aucun avantage à travailler à plus de 30 minutes de son domicile.	Email	30/10/2020	0			
1113	Limiter la vitesse de circulation à 30 km dans Paris est la mesure minimale à prendre pour apaiser l'espace public. C'est une mesure nécessaire mais pas suffisante. Le dossier d'enquête montre les avantages en matière de sécurité, de cohabitation dans l'espace public des différents modes de circulation, mais réduire la vitesse de circulation ne réduit pas la pollution de l'air. Il est urgent de s'attaquer à ce grave problème de santé publique. Il devient impératif de limiter au maximum le trafic routier au sein de la métropole du grand Paris compte-tenu de la forte pollution de l'air qui provoque chez de nombreux habitants des problèmes respiratoires et des morts prématurées. L'impératif de santé publique devrait amener les autorités publiques à prendre des mesures radicales telles que, par exemple, instaurer un péage urbain, n'autoriser la circulation des véhicules motorisés que pour certaines activités essentielles et imposer des véhicules électriques aux opérateurs de transport en commun, autopartage, véhicules de livraison ou de travail et développer les modes d'acheminement des marchandises par train, vélo cargo ou tout autre mode de transport non émetteur de particules fines et de pollution sonore.	Formulaire	30/10/2020				
1114	Les avantages octroyés par l'abaissement de la vitesse de circulation à 30 km/h sont multiples : - Un abaissement de la nuisance sonore avec un avantage certain sur la qualité de vie des habitants - Une diminution de la pollution - Une diminution de la quantité de véhicule sur les routes (il sera plus rapide de prendre les transports en commun pour aller d'un bout à l'autre de Paris que la voiture) Néanmoins, afin de ne pas seulement limité l'ensemble des véhicules à une vitesse de circulation, il est important de limité également le type de véhicule entrant dans la capital (via des péage urbain notamment).	Formulaire	30/10/2020				
1115	Pas question de donner mon accord à cette mesure qui induit l'exact contraire de son propos : Une plus grande pollution de l'air ! Cela a été prouvé, vous devriez le savoir	Email	30/10/2020	0			
1116	Il faut une règle simple: la limitation à 30km/h partout dans Paris est une mesure qui s'impose et aurait du être prise depuis longtemps déjà. Et oui il faudra nécessairement verbaliser de façon automatique et à long terme pour que cette règle soit respectée. Les automobilistes qui prétendent qu'on ne peut pas tenir une vitesse aussi basse sur des grands axes ou que les voitures ne sont pas faites pour rouler si lentement sont des menteurs: il suffit de lever le pied! Ils ne veulent tout simplement pas renoncer à leur privilèges de confort et de vitesse et devraient avoir honte d''une pareille mauvaise foi. En voiture aux heures de pointe on ne gagne rien à faire des accélérations à 50 entre deux feux rouges et lorsqu'on conduit en dehors des heures de pointe cette vitesse de 50 est intrinsèquement mortelle pour les autres, en particulier la nuit et par temps de pluie ou non seulement les distances de freinage sont rallongées mais en plus les gouttelettes d'eau collées aux vitres latérales rendent la visibilité exécrable. On connait le problème des angles morts terribles dont souffrent les poids lourds écraseurs de cyclistes, mais les automobiles aussi comportent de dangereux angles morts: les montants du pare brise peuvent dissimuler entièrement un piéton ou un cycliste en déplacement aux intersections. A 50 km/h l'évitement d'un piéton vu trop tard ou traversant inopinément devient tout simplement impossible avec pour conséquence des blessures corporelles gravissimes ou la mort. La tentation d'une pointe de vitesse est irrésistible et addictive lorsqu'on est motorisé. Les deux-roues motorisés surpuissants s'approprient impunément les sas vélo pour en faire des starting blocks et piquer des pointes à 50 avec des accélérations telles qu'elles sont impossibles à anticiper par les autres usagers, qu'ils soient automobilistes, cyclistes ou piétons, entreprenant une manoeuvre ou une traversée. Tout comme le bruit des pots d'échappement, les coups de klaxon, les dépassements frolants, la vitesse est un facteur de stress pour les autres usagers de la rue les plus vulnérables: piétons et cyclistes. Les motorisés le savent tous mais refusent de l'admettre: ils rendent la rue invivable. Tant par la pollution, l'espace public sacrifié au stationnement, les bouchons, le bruit que la vitesse... Et c'est cet état de fait, cette insécurité dont ils sont eux même responsables, qu'ils invoquent ensuite comme excuse pour ne pas essayer le vélo! Lorsqu'on alterne l'usage de la voiture et du vélo, on se rend mieux compte de l'extrême vulnérabilité de ceux qui n'ont pas d'armure pour les protéger et de l'agressivité de certains motorisés. A 50 km/h la circulation devient un flux intraversable ou la moindre faute d'inattention, le moindre écart ou nid de poule peuvent se payer d'une vie. Celle du cycliste, celle du piéton, celle du cyclomotoriste. Rarement celle de l'automobiliste qui lui reste encore relativement bien protégé à cette vitesse. Que ce soit pour les deux-roues motorisés, les automobiles, les poids lourds, les bus et autocars, la limitation à 30 partout pour les motorisés, même électriques, sera un premier pas pour que les rues et les avenues de Paris puissent redevenir un espace de vie. La pression des gens pressés nous n'en voulons plus. La chaussée ne doit plus être un champ de bataille. Pierre automobiliste-cycliste-piéton et ex-scooteriste	Formulaire	30/10/2020	75013			
1118	On ne pourra même plus passer la troisième vitesse dans Paris. Et l'on nous bassine pour faire des économies d'énergie et réduire la pollution ? Cherchez l'erreur ! Anne Hidalgo, je ne veux pas de ton projet.	Formulaire	30/10/2020				
1119	La vitesse moyenne est aujourd'hui bien inférieure à 20km/h. Quel est intérêt ? Sinon d'augmenter les bouchons plutôt que de fluidifier la circulation quand c'est possible (à des heures où il y a moins de monde donc moins de piétons donc moins de risques potentiels).	Formulaire	30/10/2020	75010	36	Non	Métro/RER/tram
1120	ce projet est totalement idiot. il ne servira qu'à sanctionné les automobiliste pour récupérer de l'argent.	Formulaire	30/10/2020			Oui	Voiture personnelle/partagée
1121	30km /h Bonjour Je vote pour la limitation de la vitesse dans Paris à 30 km /h Merci Sophie Chivet 205 av Daumesnil 75012 Paris UID 52657	Email	30/10/2020	0			
1122	Je suis pour la généralisation de la limitation à 30km. Elle permet en plus de sa fonction sécuritaire de réduire les nuisances sonores, ce pourquoi j'estime que la ville de Paris devrait engager une action, par exemple en suscitant l'usage des motos électriques. Toutefois, une telle généralisation ne sera efficace que si des contrôles de vitesse avec verbalisation éventuelle sont effectués de manière régulière. Le cas des zones 30 (exemple de la rue de Picpus au droit du carrefour avec la rue Santerre dans le 12ème) illustre le fait que la vitesse limite est rarement respectée y compris par les bus. Je plaide donc pour l'installation de radars en des points stratégiques. Je suis par ailleurs contre l'installation de ralentisseurs car ils génèrent des nuisances sonores s'ajoutant au bruit des moteurs. J'avais déposé en ce sens un projet au budget participatif, mais celui-ci n'a pas été retenu à mon grand regret. Christian Binet membre du conseil de quartier Nation-Picpus	Formulaire	30/10/2020	75012	77	Non	Vélo/trottinettes
1123	Je suis contre cette mesure de généralisation du 30 km/h. Elle relève du dogme et non de l'adaptation des structures à la circulation. Elle désigne encore les automobilistes comme coupables de tous les maux alors que les infractions au code de la route sont du fait des vélo et trottinettes en toute impunité. Pour plus de sécurité et un meilleur partage de l'espace publique commencez par faire respecter le code de la route aux vélos et trottinettes, retirer leur les écouteurs des oreilles, les téléphones des mains, obliger les vélos à être éclairés, verbalisez les infractions en un mot faites respecter à la loi	Formulaire	30/10/2020	75015			
1124	Excellente mesure qui rendrait la circulation moins dangereuse et l'environnement moins bruyant et moins pollué. L'efficacité de la mesure nécessite : -Des contrôles pour qu'elle soit réellement appliquée (déjà dans les zones 30 km/h la limite n'est souvent pas respectée, on ne voit jamais de contrôle.) _ Que les cyclistes qui ont tout à y gagner, respectent le code de la route. Actuellement c'est l'anarchie, les cyclistes se mettent en danger et rendent la circulation piétonne dangereuse et anxiogène.	Formulaire	30/10/2020	75014			
1125	Je suis favorable. La ville est beaucoup plus agréable à vivre et sociable lorsque la circulation automobile et la vitesse sont réduite. Et les trottoirs élargis. Et les traversées de boulevards et grands axes facilitées. Etc. D'autant que cela ne change rien ou presque pour les automobilistes minoritaires. Mais, il faudra des aménagements de voirie en conséquence, réduire le nombre de feux et installer des trottoirs traversants.	Formulaire	30/10/2020	75012			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1126	Pour l'abaissement de la vitesse à 30km: - cela permettra de faire baisser la vitesse réelle sur certains boulevards (qui est bien au delà de 50km aujourd'hui et sera sûrement toujours au-dessus de 30 demain si on instaure pas de réels contrôles) - cela permettra aux piétons, les usagers les plus vulnérables et les plus victimes d'accidents de forcer le passage plus facilement aux passages cloutés (faut pas rêver, la priorité piéton n'existe pas dans Paris, et c'est plus facile de forcer la main à une voiture à 30km/h que lancée à 50). - en cas de choc piéton, une vitesse moindre augmente drastiquement les chances de survies. Combien de piétons morts à Paris l'année dernière? C'est à mon avis l'argument le plus parlant. On peut bien rouler un peu moins vite et perdre DEUX MINUTES pour sauver une vie ; Oui au 30km/h	Formulaire	30/10/2020	92100			
1127	Je suis contre cette limitation de vitesse, elle est beaucoup trop haute, 5 km/h me paraitrait plus adapté, on équiperait les piétons de clignotants pour doubler. La peur doit changer de camp, ah oui j'oubliais, il faut obliger les cyclistes à avoir des roues de 20cm maximum, et interdire les trottinettes et les téléphones tenus à la main lors des déplacements et interdire les jeux olympiques et interdire, interdire, interdire.	Formulaire	30/10/2020			Oui	Autre
1128	Je suis très favorable à cette mesure car elle permettra de pacifier Paris, de favoriser les mobilités douces et la transition énergétique, et surtout de lutter contre la pollution et le réchauffement climatique. Mais cette politique doit être correctement mise en oeuvre avec un plan progressif de déclenchement et une vraie pédagogie en direction des cyclistes qui globalement pas bien intégrés le code de la route, alors qu'ils en deviennent l'un des principaux acteurs.	Formulaire	30/10/2020	75018			
1129	Contre le fait de limiter la vitesse à 30 km. Combien de vélos, ai-je dû éviter en roulant à 40 klm et moins: passage aux feux rouges, etc .. Ces inconscients sont une plaie et en plus peuvent se faire tuer par non respect du code de la route. Et ce pour des raisons de mon expérience de circulation: les vélos se croient tout permis et font n'importe quoi, c'est à ces dangers public qu'il faudrait s'adresser, au lieu d'accuser des automobiliste qui ont eux le permis de conduire. Cordialement	Formulaire	30/10/2020	75014			
1130	1)Je suis contre la généralisation du 30 km/h dans Paris. également : 2)Je suis contre le rétrécissement des voies dans Paris. 3)Je suis contre la diminution du nombre de places de stationnement à l'extérieur. 4)Je suis contre le prix du stationnement exorbitant à 4 euros de l'heure. Les mesures de la mairie de Paris et aussi du président Macron + eelv, signent la fin et la mort assurée de tous les petits commerces de centre ville qui croulaient déjà sous des charges sociales et loyers démentiels ! Je suis Gaulliste , et pour que l'on fiche la paix aux français , non seulement avec les impôts , mais surtout avec toutes ces taxes à foison ! Vive la liberté !	Formulaire	30/10/2020				
1131	30km/H Je vote pour l'abaissement de la vitesse à 30km/H. Plus 50% des parisiens ne possèdent pas de voiture. Nous subissons la pollution et le bruit de voitures traversant Paris. La circulation de surface doit être réservée aux véhicules prioritaires, transports en commun, professionnels avec vignette et personnes handicapées. Et, les véhicules propres doivent être privilégiés. Nous voulons respirer un air plus pur et protéger les enfants, comme les automobilistes qui viennent de banlieues plus vertes et plus calmes. La liberté des uns s'arrête..... Georgia Scoury habitante, rue Saint-Fargeau dans le 20 ème Provenance : Courrier pour Windows 10	Email	30/10/2020	0			
1132	Je suis totalement opposée à cette mesure de circulation à 30km/h dans Paris. L'usage de la voiture devient pleinement inutile et il semble que ce soit justement l'objectif visé. Il existe déjà des zones où cette vitesse est appliquée et justifiée mais la généraliser à tout Paris est excessif.	Formulaire	30/10/2020	75020			
1133	Je suis cycliste et opposé à cette mesure symbolique et inutile ; il y a d'autres priorités, surtout pour les vélos et les piétons. Cette mesure est contre productive : le fait de maintenir une vitesse potentiellement supérieure sur certains grands axes les rends plus attractifs et détourne les voitures des axes secondaires. L'arrivée de nouvelles limitations détournera les automobilistes et aura un effet opposé à l'objectif recherché. S'il y a un problème de vitesse, il est plus dans le respect des limites que dans l'impositions de nouvelles limitations. Cette mesure va renforcer les tensions : cycliste de très longue date, je constate avec beaucoup de tristesse l'explosion des tensions inter-modes là où l'on aurait pu espérer. Je pensais ne jamais écrire une chose pareilles, mais désormais force est de constater qu'en tant que piéton on traverse une rue beaucoup plus facilement quand il y a des voitures que lorsqu'il n'y en a pas : avec elles les feux rouges sont efficaces. Il y a d'autres priorités bien plus importantes : plutôt que de créer de nouvelles limitations inutiles au delà du symbole, mieux vaudrait de soigner les réalisations en cours : - circulation vélo totalement shadok sur l'axe rivoli où la piste est discontinue dans le sens est-ouest - largeurs des pistes à géométrie variable sur l'axe Chatelet / gare de l'est provocant des accrochages entre cyclistes - axe vélo porte d'Orléans / châtelet dangereux comme jamais avec l'entrecroisement avec les bus là où il était tranquille auparavant, - plan de circulation délirant autour de Montsouris / place de rungis contribuant à créer des embouteillages en zone calme, et pourrissant la vie des habitants bien plus que des automobilistes. A noter : il s'agit d'une zone 30... certes la limitation de vitesse n'est pour rien dans ce que nous subissons en tant que riverains, mais c'est la preuve qu'à part fâcher certains et soulager d'autres cela ne sert à rien Et je passerai le tram bloqué par les nouveaux embouteillages de la porte d'Orléans, les bus englués place d'Italie, le 91 planté devant la gare de Lyon, et (égoïstement) le 67 qui n'avance plus avec les nouveaux aménagements de bobinot	Formulaire	30/10/2020	75013	56	Oui	Vélo/ trottinettes
1134	30 km c'est encore un peu vite . En ville il faut limiter à 25 km/ h . Et bien sur tout limiter . Les vélos , les motos , les voitures et bien sur, les camions , les autocars et les bus . Il faudra limiter la vitesse des Métro et RER , au nom de l'égalité pour tous . A bas les privilèges ! Il s'entend naturellement que les voitures de Police , les pompiers et les ambulances devront se soumettre à ces règle avec le sourire . Il est évident que les courses de chevaux (Lonchamps) devront se soumettre à la règle commune !	Formulaire	30/10/2020	94350			
1135	Je suis POUR la généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h en intra-muros. Toutefois, pour que cette mesure fonctionne, il faudra s'assurer du bon respect de cette mesure par les automobilistes et les deux roues motorisés. Le non-respect du code de la route semble être le sport favori des usagers parisiens, quel que soit le mode de transport. Quant à la sécurisation des cyclistes, les voies dédiées séparées de la circulation générale sont les plus efficaces.	Formulaire	30/10/2020	75011	39	Oui	Vélo/ trottinettes
1136	avant tout frein supplémentaire aux véhicules (places de stationnement et limitation à 30), il est indispensable de développer en premier lieu l'offre de mobilités alternatives (métros, RER, parkings en bordure de métropole...).	Formulaire	30/10/2020	92190			
1137	Nous ne sommes pas favorables à un passage généralisé à 30km/h. Il faut distinguer les zones semi-piétonnes et les rues très commerçantes au reste de Paris ! DISTINGUER LES RUES au lieu de généraliser, une généralisation n'a pas de sens... sur les quais, sur les maréchaux et les grands axes parisiens !	Formulaire	30/10/2020	75015			
1138	mon accord Bonjour je suis d'accord pour la généralisation des 30km/h dans tout Paris. Vous pouvez compter sur mon soutien. Merci JM Le Bourgeois	Email	30/10/2020	0			
1139	Je suis contre cette mesure. Encore de la demago à la Hidalgo (tiens je viens trouver son prochain slogan!). Avec l enfer qu elle fait vivre aux conducteurs de voitures , supprimer les quelques heures par jour où l on n est pas bloqué dans les bouchons serait une ineptie. Les zones qui pour des raisons de sécurité (école and co) sont sensibles - sont dejà limitées à 30. Au lieu de commencer par la fin , elle pourrait commencer par le début : améliorer, développer et diversifier les moyens de transports pour qu ils soient accessibles par TOUS. L accessibilité aux transports est une honte, qu elle commence à rendre aux handicapés, aux jeunes parents et personnes âgées leur dignité en leur permettant de se déplacer sur un pied d égalité. On parlera ensuite de voitures et de pollution.	Formulaire	30/10/2020				
1140	Bonjour Je suis CONTRE la généralisation des 30km/h dans tout Paris. Merci Régis Lesaffre	Formulaire	30/10/2020	92200			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1141	Toutes les mesures générales sont stupides, souvent liberticides, et rarement observées. 30 km/h sur les quais, 30 km/h à minuit, 30 km/h dans le bois de Boulogne, à la fois grotesque et incontrôlable. Le DSC : un non sens absolu dans les rues étroites à Paris, une aggravation démente du risque d'accident, la maire sera responsable des accidents causés. 20% d'augmentation de la durée du déplacement de nuit, et l'exemple est pris sur un déplacement de 20' ? Y'a t'il une limite à la mauvaise foi ? Pense t'on une minute aux déplacements de banlieusards ? Quant à la pollution, les arguments exposés quoique balayés, démontre une augmentation de la pollution à 30 vs 50km/h. De toute façon, si la pollution était un souci, la mdP avait déjà un mandat pour annoncer l'interdiction des moteurs thermiques sous 8 ans à Paris, et le but serait réglé? Non, cent fois non. Je;modifie ma position si la paire de Paris vit aux Lilas ou à La Courneuve, n'a pas de véhicules de fonction, pas de chauffeurs et s'applique à elle-même la mesure.	Formulaire	30/10/2020			Oui	Deux-roues motorisé
1142	Je suis contre cette mesure qui viendra encore compliquer la vie quotidienne des Parisiens qui est déjà infernale quand le recours à la voiture est nécessaire. Tous les Parisiens ne peuvent pas exclusivement se déplacer à vélo à tout moment, or toutes les mesures prises par la mairie de Paris ne se concentrent que sur ce mode unique de déplacement. La politique de la mairie pour chasser résolument les voitures à Paris est hallucinante. Qu'elle bannisse déjà elle-même tout déplacement des fonctionnaires de la ville de Paris en voiture et qu'elle recueille leurs réactions. Peut-on encore avoir un espace de liberté pour habiter, travailler et se déplacer à Paris comme bon semble à chacun ou la mairie de Paris a-t-elle pour seul objectif de compliquer chaque jour la vie des habitants pour leur faire vivre un enfer ?	Formulaire	30/10/2020				
1143	Je pense que une limite a 30 km/h va être très bien pour le ville et les Parisien.nes. Le ville est vraiment changé depuis l'époque quand les réglés ont commencé. Aujourd'hui, il y a beaucoup de cyclistes et gens sur des trottinettes. Ça va être mieux pour leur sécurité si la vitesse est juste 30 km/h. ; Je pense que une limite a 30 km/h va être très bien pour le ville et les Parisien.nes. Le ville est vraiment changé depuis l'époque quand les réglés ont commencé. Aujourd'hui, il y a beaucoup de cyclistes et gens sur des trottinettes. Ça va être mieux pour leur sécurité si la vitesse est juste 30 km/h. Merci !	Formulaire	30/10/2020	75010	28	Oui	Vélo/ trottinettes
1145	Je soutiens le projet de généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien. La mise en œuvre de cette mesure devrait s'accompagner de contrôles et de sanctions systématiques pour les contrevenants. Elle mériterait également d'être complétée d'un renforcement des contrôles et sanctions de l'ensemble des usagers en infraction quel que soit le moyen de transport utilisé et quelle que soit l'infraction (bruit, non respect de la signalisation, circulation sur les trottoirs etc.). Cette mesure devrait constituer une première étape vers l'interdiction à terme des véhicules motorisés personnels au sein du territoire parisien.	Formulaire	30/10/2020				
1146	C'est un dispositif vital dans Paris. Certaines grandes artères, bruyantes, deviendraient alors plus calmes, silencieuses et sûres pour les piétons et les cyclistes. Un 30km/h apaiserait la ville, fluidifierait la circulation. Peut être serait-il plus facilement accepté par les motorisés si l'on y ajoutait des zones vertes, c'est à dire des zones où si l'on roule à 30km/h les feux passent au vert, surtout la nuit. Pour une ville plus calme : passons au 30km/h	Formulaire	30/10/2020	75012			
1147	Cette mesure permettrait une meilleure cohabitation entre les différents mode de déplacement elle est fondamentale sur absolument tout les artères routière de la capitale elle permettrait également de fluidifier la circulation automobile. La moyenne de la vitesse de déplacement d'une voiture à Paris est moins de 15km/h. Moins de vitesse en voiture aura pour effet plus de sécurité pour les autres modes de déplacement. Les scooters et autres 2 roues motorisés, véhicules électriques doivent être concernés par la mesure.	Formulaire	30/10/2020	93500			
1148	Contre les 30km paris Bonjour Je souhaite vous donner mon avis j habite a courbevoie et je vais dans le 13eme en traversant paris et je suis contre de mettre le km a 30 Merci de prendre mon avis dans l enquête Tres cordialement Valerie.sy-cholet@hotmail.fr -- Envoyé depuis l'application Hotmail Email App pour Android	Email	30/10/2020	0			
1149	Totalement oppose a une mesure qui n'apaisera rien mais exacerbera les enervementss. 30 km/h dans les endroits dangereux mais pas sur les grandes arteres ou les quais	Formulaire	30/10/2020				
1150	Etant obligé d'utiliser ma voiture pour travailler en banlieue, je ne comprends pas ce nouveau matraquage. En 10 ans, mon parcours intra-muros a presque doublé en temps (40 min au lieu de 25 min en moyenne) suite aux différentes mesures. Autant de pollution supplémentaire contrairement à l'effet recherché. A moins que le but soit de vider Paris de ces forces vives. Comment peut-on avoir une telle ambition politique pour une ville comme Paris, ville internationale. Paris n'est pas Florence ou Venise. Cela me désole de voir l'évolution que cette ville est en train de prendre.	Formulaire	30/10/2020				
1151	bonjour Je suis contre le passage a 30K heure sur paris gafanha Provenance : Courrier<https://go.microsoft.com/fwlink/?LinkId=550986> pour Windows 10	Email	30/10/2020	0			
1152	Consultation Je suis contre cette mesure des 30 km/h dans paris. Il faut juste éduquer les cyclistes à respecter le code de la route Téléchargez Outlook pour iOS<https://aka.ms/o0ukef>	Email	30/10/2020	0			
1153	La limitation à 30 diminue la pollution et la dangerosité pour les cyclistes. Elle augmente la fluidité de la circulation. UDCGLE	Formulaire	30/10/2020	94270			
1154	Non, Paris est déjà saturé de tous les côtés. Je suis maman d un bébé je ne peux pas utiliser de vélo ou de trottinette comme ma mère qui est âgée,, les trottoirs sont de véritables dangers publics avec des vélos qui y roulent a toute vitesse malgré vos pistes cyclables qui ont envahi Paris et crée des bouchons parmi lesquels les cyclistes zigzaguent ... Je suis parisienne j adorais Paris , j en viens a la détester. Vous allez trop vite, sans écouter personne, sans tester vos dispositifs avec des gens normaux qui les éprouvent au quotidien. Se déplacer dans Paris est devenu une épreuve.meme a pieds. Réduire encore la cvitesse , pour réduire la circulation....et mettre de côté es personnes âgées ou les familles qui ont besoin de se déplacer Commencez par créer des parkings gratuits pour laisser sa voiture aux portes de Paris déjà par exemple , et proposez des solutions de transport viables pour toutes et tous ! Et profiter du covid pour avancer a toute vitesse n'est pas très fair-play ni élégant.... Je suis ceci dit sans illusions , merci de nous consulter mais de toute manière vous allez le faire...au prochain deconfinement ?	Formulaire	30/10/2020	75014	43	Oui	Marche
1155	Cette mesure est inutile et va aggraver l'engorgement de paris et de la petite couronne.	Formulaire	30/10/2020	94170	50	Oui	Deux-roues motorisé
1156	Je suis défavorable à la généralisation du 30km/h dans Paris. A 30 km/h un véhicule thermique émet plus de gaz toxiques (régime moteur non optimisé). En revanche, au lieu d'imposer un abaissement de la vitesse, il faudrait déjà faire respecter le 50km/h et le respect des dispositions du code de la route (pourquoi pas en impliquant davantage la future police municipale), ce qui n'est pas le cas actuellement. Cordialement	Formulaire	30/10/2020				
1157	Contre Et contre la maire de Paris qui rend cette ville invivable, sauf à avoir moins de 30 ans , être en pleine santé, sans enfants, et passer sa vie en terrasse de café sauvage à hurler avant de repartir en vélo n'importe comment.	Formulaire	30/10/2020	75116			
1158	Je suis pour la généralisation des 30km/h à paris : baisse de la gravité des accidents, condition pour le développements des mobilités douces, baisse de la pollution atmosphérique et sonore...	Formulaire	30/10/2020				
1159	Consultation publique sur 30km/h à paris Bonsoir Suite à l'annonce de la consultation, je suis tout à fait d'accord pour le passage à 30km/h dans Paris. Très bonne initiative. Merci Hugo Talinaud 06 15 55 42 37 294 rue de Belleville 75020 Paris Cdt Envoyé de mon iPhoneP???;	Email	30/10/2020	0			
1160	Pour la généralisation de limitation de vitesse à 30 km dans Paris Je vous remercie de prendre note de mon choix. Pascale bourdais	Email	30/10/2020	0			
1161	Totalement contre, il faut laisser la possibilité aux personnes et travailleurs de se déplacer librement, Paris est devenu un enfer avec vos idées de bobo. Regardez juste le nombre de personnes qui veulent quitter cette ville et pour le confinement la fuite des parisiens des qu'ils le peuvent !! Paris n'appartient pas aux parisiens mais à ceux qui travaillent dans cette ville, les habitants de l'île de France, nous devrions avoir des élections du maire d'île de France comme à Londres. On habite la pour le travail et ca suffit, laissez la possibilité aux gens de se déplacer comme ils l'entendent, tout le monde ne peut pas faire du vélo ou de la trottinettes!! Comment vont les familles ? Des qu'on veut faire une course dans les magasins comment fait-on avec vos vélos ? Bin non on commande sur Amazon c'est plus simple c'est livré le lendemain. Vous tuez les petits commerces, c'est lamentable !! Avec cette crise, dans quelques années, il n'y aura plus que des H&M, des Zara et des Mcdo qui auront survécus! Et vous aurez disparus des responsabilités bien sure. Montrez au moins que le mot démocratie a encore un peu de sens, compte tenu du nombre d'avis défavorable à cette bêtise, retirez la!!!!	Formulaire	30/10/2020	75008			
1162	Totalement contre, on perd un temps infini dans des bouchons crées artificiellement! Mère avec deux enfants en bas âge, dites moi juste comment on fait dans votre ville ?? Métro ? Vélo ? Vous chassez les familles de Paris, c'est une honte.	Formulaire	30/10/2020				
1163	OUI à Paris 30 ! Il est temps d'inverser la tendance. D'autre villes et villages l'ont déjà fait. Les motorisés dangereux, polluants et bruyants sont inadaptée à la ville, avoir adapté la ville aux motorisés la rend inadaptée à une vie saine et sereine. La limitation de vitesse à 30 km/h sur tous les axes est une question de salubrité publique, car ils sont tous bordés d'habitations : un 2 Roue Motorisé qui traverse Paris la nuit en pétaradant réveille des milliers de personnes. Paris n'est pas une autoroute ni le circuit des 24h du Mans, Les axes à 3 et 4 voies doivent disparaître. La vitesse moyenne actuelle est de 15 km/h. Une limitation de vitesse n'empêche pas la circulation des motorisés de première nécessité : véhicules d'urgence, transports en commun, livraisons. Les personnes qui ne savent pas quelle vitesse il faut passer à 30 km/h doivent passer le permis de conduire, idem pour celles qui ne savent pas respecter une limitation sans avoir les yeux rivés sur le compteur.	Formulaire	30/10/2020	75004			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1164	L'abaissement de la limitation de vitesse à 30 km/h ne répond pas aux problèmes soulevés dans le dossier, nuit aux déplacements des citoyens et fait progresser des phénomènes nuisibles : - l'appropriation de la rue par ses habitants est à combattre et non à encourager : la rue est un espace commun aux résidents comme aux non-résidents, qui relève de la collectivité, et ne doit pas être détourné par les premiers aux détriment des seconds. Ces dérives d'appropriation sont régulièrement pointées du doigt dans certains quartiers, pourquoi en favoriser la multiplication ? L'habitant n'est pas légitime pour gêner l'accès au citoyen de passage. - l'essentiel des nuisances sonores du trafic motorisé est produit par les klaxons, dont l'usage s'accroît suite à la frustration et à la vexation croissantes des conducteurs par un agencement délibérément pénible de la voirie. - l'augmentation de la proportion de deux-roues motorisés produit des nuisances sonores très significatives même à vitesse très réduite. Abaisser la limitation de vitesse à 30 km/h sera inefficace - la restriction de vitesse à 30 km/h aboutit à un allongement de trajet qui est incorrectement estimé dans le dossier : confusion entre latence et débit (dure moyenne). Pénaliser près de 30% de la circulation nocturne est une restriction injuste et indue. - nul ne conteste les conséquences réduites d'un choc à plus absse vitesse.. Se cacher derrière cet argument n'est cependant pas acceptable : l'accidentologie basse n'est de loin pas la seule mesure d'une ville prospère. - un travail sérieux sur les comportements de tous les usages de la route réduirait la fréquence des accidents, en améliorant l'application des règles existantes sans en inventer de nouvelles.	Formulaire	30/10/2020				
1165	Je suis totalement pour cette démarche. L'immense majorité des transports motorisés parisiens sont possibles à pieds ou en vélo. Avec les vélos cargos l'excuse des enfants ou des courses n'en est plus une, hâte de vivre cette ville à 30km/h !	Formulaire	31/10/2020	75012	27	Oui	Vélo/ trottinettes
1166	PARTICIPATION DU PUBLIC PAR VOIE ÉLECTRONIQUE RELATIVE AU PROJET DE GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN. Bonjour, Je vous transmets mon avis concernant la généralisation de la limitation à 30km/h à Paris. Voici mon argumentaire en 4 points : Premièrement, nous allons avoir le plaisir d'observer toute une course d'escargots en bas de nos fenêtres. Déjà qu'à partir de 17h je dois fermer mes fenêtres à cause des nuisances sonores (parmi elles, les klaxons que je vis comme des coups de couteaux qui détruisent mon quotidien). Deuxièmement à 30km/h, nous allons devoir repenser notre manière de circuler. Quel est l'intérêt de disposer de feux alimentés par l'électricité si c'est pour réguler une circulation aussi modérée ? Cessons les demi-mesures, pensez dont à l'argent public du changement des panneaux ! Avons-nous vraiment besoin de cela ? En particulier pendant cette période où la foule et les attroupements représentent un danger, que l'on pense éviter lorsque l'on est dans sa propre voiture, ce n'est pas la priorité. Troisièmement, songez à la circulation parisienne. Entre les 84 822 feux tricolores (chiffre trouvé sur ParisData.fr), le nombre de personnes sur les routes et les chauffards qui crient sans cesse car ils sont bloqués dans les bouchons, la vie piétonne est déjà suffisamment dangereuse à proximité de toutes ces voitures. Pourquoi changer les panneaux pour des gens qui ne respectent rien ? Pourquoi changer une limitation alors que personne ne peut rouler à + de 20km/h dans les rues parisiennes, totalement bouchées ? Il n'y a là aucun intérêt. Cela va encore plus énerver tout le monde et les automobilistes seront d'autant plus dangereux. Quatrièmement, vous avez omis l'importance environnementale dans lequel s'inclut ce projet. Avez-vous songé à retirer les feux tricolores pour les remplacer par des stops ou cédez le passage ? Cela serait aussi une mesure environnementale, utile pour fluidifier la circulation. Il est temps de responsabiliser les usagers et non de les infantiliser ! En tant que capitale de la France, je vois Paris comme une ville qui doit montrer l'exemple. Je ne pense pas qu'une politique de répression pourrait inspirer les autres municipalités. C'est donc pour cela que je prône une politique d'accompagnement qui viserait à adapter le parc automobile parisien aux exigences du monde de demain, plutôt que la répression qui mène aux infractions. Bien cordialement, HAMI Idris.	Email	31/10/2020	0			
1169	30 km/h impossible Paris bordel	Formulaire	31/10/2020	75015	35	Oui	Taxis/VTC
1170	CETTE DÉMARCHE EST INUTILE, LA POLITIQUE STUPIDEMENT ANTI-VOITURES DE LA MAIRIE DE PARIS NE PEUT AMENER AUCUN "APAISEMENT" OU "ESPACE CIVILISÉ" MAIS UNIQUEMENT GÉNÉRER DES CONFLITS D'USAGE AU PROFIT D'UNE MINORITÉ AGISSANTE. LE PLUS IMPORTANT RESTE QUE LA DÉMARCHE DE PARTUCUIAPTION CITOYENNE DIRECTE RESTE UN LEURRE TANT QUE LES KHMERS VERTS DICTERONT LEUR IDÉOLOGIE MORTIFÈRE. LA BRUTALITÉ AVEC LAQUELLE LES "CORONAPISTES" À 90% VIDES , LES CHANGEMENTS DE SENS DE CIRCULATION, LES AVENUES INTERDITES AUX PARISIENS, SONT IMPOSÉS, ILLUSTRE LE MÉPRIS DES CITOYENS, LA MÉCONNAISSANCE DES RÉALITÉS LOCALES DE LEUR QUOTIDIEN ANSI QUE LA MISE EN PLACE D'UN TOTALITARISME VERT MENAÇANT NOS LIBERTÉS ET NOTRE ÉCONOMIE.	Formulaire	31/10/2020	75020			
1171	Les rues de Paris sont trop dangereux pour des cyclistes et trop bruyant à cause des scooters	Formulaire	31/10/2020	75020	40	Oui	Vélo/ trottinettes
1172	Très bonne décision, on va pouvoir respirer et s'entendre vivre dans cette ville qui mérite de l'apaisement. Bravo. La voiture est utile pour sortir de Paris, les weekend ou pendant les congés, pour le reste du temps, a l'intérieur de Paris, c'est une nuisance.	Formulaire	31/10/2020	75019	36	Oui	Métro/RER/ tram
1173	Laissez-nous vivre	Formulaire	31/10/2020	89120			
1174	30 km / heure à Paris Bonjour, Je suis très favorable à cette mesure des 30 km / heure à paris car je fais tous les jours l'expérience que les piétons et vélos sont très fragilisés par les voitures roulant trop vite dans les rues. Ceci dit, chaque acteur doit faire attention aux autres car les piétons eux aussi, les vélos et les rollers peuvent avoir des comportements dangereux pour les autres . Il faudrait une vraie " politique " d'éducation au partage de la rue, cibler chaque génération afin que la prudence et la prise en compte des autres personnes devienne un réflexe généralisé. Parrallèlement, dissuader les voitures de rouler en ville et développer les moyens de transports et réduire leurs coûts pour les personnes aux revenus faibles et moyens. Merci ! Marie-Claire Mondine UID 52726	Email	31/10/2020	0			
1175	Je vote pour, indépendamment de mes idées politiques, car cela me paraît utile et urgent. Il faudrait peut-être mieux d'expliquer que cela ne ralentira pas le trafic, limitera les émissions et la pollution due au redémarrage et au coups de frein Et essayer de convaincre les conducteurs de moto qui sont une grande source de bruit et d'insécurité Remarque technique : pourquoi le remplissage automatique de " informations complémentaires " n'est-il pas possible ?	Formulaire	31/10/2020	75012	80	Oui	Marche
1176	Comme toujours l'on applique de la fausse démocratie et de la vrai démagogie. 30 klh c'est plus de pollution, plus de bruit,plus de consommation de carburant. les couples moteurs et boites de vitesse sont ainsi adaptés pour un minimum de pollution en usage normal, mais les prechi-precha et autres ayattolas ont la science infuse. Tous sur les automobilistes premiers responsables du changement climatique!! Le changement d'heure a fait beaucoup plus de dégât et continura à en faire si nous ne restons pas à l'heure d'hiver!!	Formulaire	31/10/2020	75015			
1177	Je suis contre, et cette dictature tendant à me dire oû je dois aller, ce que je dois faire et quand, comment y aller, ce que je dois bouffer et penser, commence à devenir insupportable !	Formulaire	31/10/2020				
1178	Totalement opposé. Un hochet de plus qui prend les gens pour des imbéciles. Vous n'avez pas d'autres priorités ?	Formulaire	31/10/2020				
1179	Je suis pour la généralisation de la limitation à 30km/h dans Paris (et toutes les villes) et en général, pour la suppression des voitures individuelles en ville, pour le bien être des habitants, diminuer la pollution de l'air, la pollution sonore, le danger notamment pour les plus jeunes d'entre nous.	Formulaire	31/10/2020	75011			
1180	Je suis pour !	Formulaire	31/10/2020		28	Non	Métro/RER/ tram
1181	Proposition démagogique et clientèliste à nouveau.	Formulaire	31/10/2020				
1182	consultation 30 km/h Bonjour, Je suis très favorable à la généralisation d'une limitation de vitesse à 30 km/h dans l'ensemble du territoire Parisien pour tout type de véhicules (4 et 2 roues). L'enjeu est d'en faire la pédagogie et de la faire respecter. quelques réflexions ci-dessous. Les indicateurs lumineux de vitesse disposés à proximité de la chaussée peuvent être utiles pour accompagner la mise en place et le respect de cette disposition. Des ralentisseurs et des contrôles radars (contraventions) peuvent également s'avérer nécessaires, ainsi que des consignes particulières et ciblées aux livreurs, VTC / Taxis. Les véhicules d'urgence type SAMU/Pompiers pourront bien sûr déroger à la règle, mais quid des ambulances privées qui trop souvent abusent de leur statut ? Les constructeurs automobiles pourraient également envisager de mettre en place des systèmes programmables d'alerte de dépassement de vitesse dans les habitacles. Merci pour cette initiative Antoine Mercier Paris 5.	Email	31/10/2020	0			
1183	Si l'objectif est de dégouter ceux qui veulent venir à Paris : DITES LE, au moins ce sera clair PARIS se transforme en ville musée ... Je ne sais pas si c'est l'objectif recherché. Vive le télétravail !	Formulaire	31/10/2020	92290	68	Non	Métro/RER/ tram
1184	Je suis pour la limitation de la circulation des véhicules motorisés à 30 km/h dans Paris qui apportera les avantages suivants : — plus de sécurité pour tous dans les rues, — réduction de la pollution automobile, — réduction des nuisances sonores. Merci de cette initiative bien utile.	Formulaire	31/10/2020				
1185	Je suis très favorable à une limitesse generalisée de 30 km/h/h parce que je constate que les passage piétons sont mieux respectés à cette vitesse, et cela rends beaucoups des feux obsolète. Sans les nombreuses feux la ville est plus adapté aux piétons et cyclistes, qui sont aujourd'hui négligé. D'ailleurs, ca peu aussi fludifier le traffic des voitures. Et surtout: Moins de pollution et bruit, on en a trop! Merci à vous pour votre initiative!	Formulaire	31/10/2020				
1186	Ok pour la vitesse soit limité à 30 km/h	Formulaire	31/10/2020	75010			Bus

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1187	Bonjour, Je suis extrêmement favorable à la limitation generalisée de 30 km/h/h qui apportent de nombreux bénéfices : - plus de sécurité pour les piétons (je pense notamment aux enfants et personnes agées). Quand je vois des voitures arriver à 50km/h au niveau d'un passage piéton avec une file de voitures garées sur le coté qui bouchent la visibilité, c'est très dangeureux. Une limitation à 30km/h serait déjà un vrai plus dans ce cas là à défaut de remplacer totalement la prudence des conducteurs. - plus de sécurité pour les cyclistes car le différentiel de vitesse entre voiture et vélo serait bcp moins élevé (avec une hypothèse de vitesse des vélo de 20km/h on passe de 30km/h de différence à seulemnet 10km/h ce qui donne bcp plus de temps pour réagir et diminue fortement la violence des chocs en cas d'accident) - moins de polution sonore qui est un fléau (malheureusement sous-estimé) sur la santé publique selon de nombreuses études récentes - moins d'émissions de polluant avec la moindre consommation de carburant et la plus faible ususre des éléments de freinage des véhicules (qui sont responsables de 25% des émissions de particules fines des véhicules modernes tout de même)	Formulaire	31/10/2020	75009			
1188	Depuis qu'on est des enfants nos educateurs nous apprennent qu'il ne faut jamais generaliser, sur n'importe quel sujet. Il faut aller au cas par cas et decider sur chaque rue selon les conditions echeantes. Paris est déjà invivable avec ses feux tous les 100m. Prenez n'importe quelle autre ville au monde et simulez um trajet de 10km. Paris c'est la ville ou il faut plus de temps pour le faire avec un impact negative sur pollution de l'air et sonore. Des fois nous avons l'impression que la circulation a Paris est gérée par des gamins. Utilisez votre cerveau si vous en disposez svp! ; Depuis qu'on est des enfants nos educateurs nous apprennent qu'il ne faut jamais generaliser, sur n'importe quel sujet. Il faut aller au cas par cas et decider sur chaque rue selon les conditions echeantes. Paris est déjà invivable avec ses feux tous les 100m. Prenez n'importe quelle autre ville au monde et simulez um trajet de 10km. Paris c'est la ville ou il faut plus de temps pour le faire avec un impact negative sur pollution de l'air et sonore. Des fois nous avons l'impression que la circulation a Paris est gérée par des gamins. Utilisez votre cerveau si vous en disposez svp.	Formulaire	31/10/2020	75015			
1190	Encore une consultation bidon avec un dossier totalement biaisé dans lequel un seul point de vue est représenté ! La situation dans Paris est déjà catastrophique et vous voulez la rendre encore pire. La généralisation du 30 km/h ne fera qu'aggraver la pollution sans aucun avantage pour la sécurité. NON à la démagogie !	Formulaire	31/10/2020	75017	65	Oui	Bus
1191	Bonjour, Je suis pour la limitation a 30 km/h sur l'ensemble de la ville, et ce pour 3 raisons: 1) La securite des pietons. Quand je vois les voitures passer a 50 km/h aux passages pietons, avec une ligne de voitures garees qui diminue la visibilite, plein de pietons qui tiennenrt a peine sur le trotoir, cela me parait vraiment dangereux. Limiter a 30 km/h permettrait vraiment d'augmenter la securite. Dans certaines villes, on pourrait se restreindre a passer certaines rues a 30 km/h, mais la vaste majorite de la ville est extremement pietonniere, donc limiter la vitesse sur toute la ville est probablement mieux. 2) La pollution sonore. J'habite sur un boulevard passant. Reduire la vitesse permettrait de diminuer les nuisances sonores. Ca serait vraiment positif, en particulier pour les gens qui ne peuvent pas installer une isolation sonore performante. 3) L'environnement. Plus basse vitesse = moins de rejets de CO2, et potentiellement moins de particules fines dues au freinage. Etant donne l'impact de la pollution due au voiture sur notre sante et sur l'environnement, cela me parait tres important d'essayer de la limiter.	Formulaire	31/10/2020	75009			
1192	En tant que cycliste je suis très favorable à une limitation à 30km/h dans la mesure où malgré l'extension du domaine cyclable des moments de partage des voies automobilistes/cyclistes sont inévitables. La limitation a 30kl/h facilité cette cohabitation. Je tiens aussi à souligner qu'elle permettait de se reposer sur l'apaisement du traffic plutôt que sur les équipements quand la voirie ne permet pas de lettre en place des pistes cyclables pratiques et sécurisées. Je préfère par exemple rouler avec des voitures qui vont à 30km/h que sur l'une de ces horribles pistes cyclables séparées de la route par des véhicules en stationnement (vélos plus visibles par les motorisés avant de rejoindre leur voie, piétons descendant de véhicule ou traversant cachés).	Formulaire	31/10/2020	75013			
1193	Je suis propriétaire d'une voiture hybride (Toyota Auris). Avec une restriction à 30km max., les voitures hybrides consomment et polluent davantage (2 à 4 litres de plus au 100km), car elles ont besoin d'accélérer et freiner à une vitesse supérieure pour recharger la batterie. Il faudrait instaurer certains axes sur lesquels la vitesse de 50km soit permise, et que les feux tricolores soient réglés pour pouvoir rouler sans trop d'interruptions.	Formulaire	31/10/2020	75020			
1194	Totalement demago et irréaliste, tout comme la suppression Supplémentaire de 50% des places de stationnement : on en a marre de ces écolos gauchistes qui font la loi sous couvert de bons sentiments ; c'est sûr que ça va remplir les caisses de la ville, elles en ont bien besoin après tous ces travaux pharaoniques en faveur des vélos ! Que fait on à paris pour les retraités qui ne peuvent pas faire du vélo? Et pour les familles avec des enfants en bas âge ? J'en ai eu 4 en 6 ans - heureusement, c'était il y a 30 ans - ils ont tous quitté la capitale...	Formulaire	31/10/2020				
1195	Je suis fortement en faveur de la réduction de la limite de vitesse dans la ville. Des programmes similaires au Royaume-Uni ont réduit le nombre de collisions entre les véhicules à moteur et les piétons (ce qui est profondément le cas dans le cas des personnes âgées), tandis que toute augmentation des temps de trajet des automobilistes a été sans conséquence. Alors que les preuves suggèrent que le respect de la limite réduite sera faible, l'action envoie un signal fort à tous que la ville est gérée pour le bien-être de tous ses habitants et visiteurs, dont la grande majorité choisit des modes plus adaptés à l'environnement urbain. que les voitures à moteur.	Formulaire	31/10/2020	75016	32	Oui	Vélo/ trottinettes
1196	Je suis très favorable à la généralisation de la vitesse à 30km. Pour plusieurs raisons: Une circulation apaisée plus respectueuse et plus sûre pour l'ensemble des parisiens, des piétons, de cyclistes. Moins de nuisances sonores, une meilleure qualité de l'air.	Formulaire	31/10/2020				
1197	La généralisation de la vitesse à 30 km/h est une très bonne chose. Il est temps de rendre Paris plus adapté aux mobilités douces. Les véhicules motorisés circulent trop vite et mettent en péril les piétons, cyclistes et les personnes vulnérables. Le passage à 30km/h apaisera la circulation motorisée pour le bien-être des parisiens. Outre la sécurité, cela atténuera aussi les nuisances sonores.	Formulaire	31/10/2020				
1198	Proposition dont l'application serait plus que bienvenue car probable baisse : du danger liés aux accidents de voiture à bénéfice de tous les usagers de la voie publique (voitures, piétons, vélos, etc ..), de la pollution sonore, de la pollution atmosphérique, de l'ambiance agressive liée à la circulation routière dans les rues parisiennes. Cette baisse généralisée de la vitesse impacterait par ailleurs marginalement les temps de déplacement en voiture qui sont déjà contraints par les feux et la densité de la circulation. Pédagogie et prévention seront nécessaires pour que l'application soit vraiment efficace.	Formulaire	31/10/2020	75014			
1199	Piétonne et parisienne, pour ma sécurité et ma santé, j'approuve cette mesure de limiter à 30 km/h la circulation des voitures à Paris. Profitez en pour rajouter des pistes cyclables ! Merci	Formulaire	31/10/2020	75014	23	Oui	Vélo/ trottinettes
1200	Tout à fait pour la généralisation du 30km/h Plusieurs arguments vont en ce sens -diminution de la mortalié des piétons et cyclistes (1 chance sur 10 de survivre à un choc frontal à 50km/h) -diminution de la pollution sonore -diminution de la pollution atmosphérique (conformément a l'injonction qui a été faite au gouvernement par le Conseil d'Etat) -plus généralement : apaisement de la ville -enfin : report modal important des automobilistes vers les mobilités douces ou les TC Merci de porter ce projet.	Formulaire	31/10/2020	75020	26	Oui	Vélo/ trottinettes
1201	De nombreux axes ne méritent pas une vitesse aussi basse qui n'est utile ni pour les vélos ni pour les piétons. Une vitesse aussi basse sera aussi facteur d'augmentation de la pollution!	Formulaire	31/10/2020	75008	45	Oui	Vélo/ trottinettes
1202	30 km/h Bonjour , Je pense que cette initiative et malheureuse . En effet , cette proposition sert uniquement l'objectif et les motivations des écolos trotskiste rouge de cette municipalité incompétente . Les accidents ne sont pas du à la vitesse mais au manque d'éducation routière des cyclistes et au manque de vigileance des piétons quelquefois ! Cette initiative servira aussi à remplir les caisses , vidées par la mairie avec de la répression facile à l'aide des caméras de vidéo verbalisation . Au lieu de servir à arrêter les voleurs et agresseurs qui multiplient leurs méfaits ces derniers temps , ces caméras sont une honte et desservent les parisiens . Je suis donc opposé à cette réglementation qui ne servira à rien et ne protégera personne ! 50 c'est déjà très bas . Le risque 0 n'existe pas . Cordialement Fabrice LARRIVOIRE Envoyé de mon iPad UID 52746	Email	31/10/2020	0			
1203	LA POSSIBILITE D'ACCES à LA CONSULTATION EST TELLEMENT BIEN PRESENTEE QU'ON N'Y COMPREND RIEN... LA DEMOCRATIE EST ENCORE UNE FOIS RIDICULISEE! JE VOTE NON AUX 30km/H	Formulaire	31/10/2020	75016	60	Oui	Autre
1204	Restons à 50 km/h c'est mieux pour libérer l espace	Formulaire	31/10/2020	75012	31	Oui	Marche
1205	Je plussoie cette mesure, qui ne peut que permettre d'apaiser la circulation. Usager cycliste, le pistes cyclables sont depuis plusieurs années nombreuses, mais il subsiste quelques tracés où l'emprunt de voies non sécurisées (couloir peint au sol par exemple) est obligatoire. Il m'est arrivé de nombreuses fois de me faire dépasser à 50 km/h, par des véhicules souvent en pleine accélération, et ceci n'a vraiment rien de rassurant. La limitation à 30 km/h permettrait selon moi de limiter ce genre de comportements.	Formulaire	31/10/2020	75012			
1206	Je suis pour la généralisation de la vitesse à 30km/h. L'objectif est de rendre la ville plus paisible par la : - diminution des accidents - diminution de la pollution sonore - diminution de la pollution atmosphérique - diminution des conduites agressives Les tensions entre usagers seront plus faible. Mais l'instauration des 30 km/h doit s'accompagner de contrôles car la confiance ne l'exclut pas. Le non respect des limitations actuelles le prouve malheureusement.	Formulaire	31/10/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1207	CONTRE. Stop à l'écologie érigée en idéologie. Stop au dogme anti-voiture. Les voies de circulation à Paris se transforment peu à peu en un imbroglio laid, dangereux, polluant, antiéconomique, qui ne permet déjà plus une circulation normale dans la capitale. Réduire encore la vitesse autorisée ne ferait que congestionner encore plus un trafic déjà rendu pénible par les multiples mesures dogmatiques prises par la mairie. Vélos, scooters, voitures, bus , trottinettes, camions se côtoient dans l'anarchie, que les voies réservées aux bus et aux vélos n'améliorent pas - voies qui sont souvent très dangereuses pour les piétons qui les traversent (circulation en sens inverse de celle des voitures !), les voitures n'ont plus de places de stationnement, les PV ont été multipliés, Paris est un vaste chantier de marquages et de plots jaunes vifs... Beaucoup de gens sont contraints de circuler en voiture pour diverses raisons tout à fait compréhensibles et légitimes, et les transports en commun n'offre absolument pas une alternative satisfaisante (le métro est d'ailleurs BEAUCOUP plus pollué par les particules fines que la surface, voir étude du CNRS à ce sujet) Arrêtez SVP de matraquer les citoyens !	Formulaire	31/10/2020	75015	43	Oui	Métro/RER/ tram
1208	Enquête publique 30 km/h Bonjour, étant résidant à Paris et utilisant régulièrement ma voiture pour me rendre au travail dans un endroit mal desservi par les transports en commun, je suis naturellement opposé à cette mesure de généralisation sachant que la vitesse moyenne en voiture dans Paris est de toute façon bien inférieure à cette limite sauf à de rares moments comme tard le soir ou sur certains axes. La politique de la ville de Paris est bien entendu de décourager par tous les moyens les habitants d'utiliser une voiture dans Paris quelle soit électrique ou non. J'ai pu constater ces dernières années un temps passé dans ma voiture en forte augmentation. Les aménagements récents, suite à la multiplication des pistes cyclables mises en service sans information des habitants dans la nuit et souvent en dépit des règles de sécurité élémentaire, sont légions dans la capitale. Cela a aboutit à l'augmentation du nombre d'accidents et la création de nouveaux bouchons pour les automobilistes et les transports communs en bus. La priorité devrait être d'assurer la sécurité de tous dans le respect des règles de conduite plutôt que de créer de nouvelles contraintes pour les déplacements dans les rues... réparation des routes en mauvais état et parfois dangereuses quand on roule à vélo, faire respecter la code de la route à tous, avoir un signalisation plus claire et des aménagement qui garantissent une sécurité pour tous. Cordialement, Franck Vouzelaud UID 52750	Email	31/10/2020	0			
1209	Bonjour, Je ne souhaite pas que la vitesse soit abaissée à 30km.	Formulaire	31/10/2020	75014			
1210	Je soutiens fortement la mise en oeuvre de cette mesure (généralisation de la vitesse de 30 km/H sur l'ensemble du territoire parisien) notamment pour les raisons suivantes : - assurer une meilleure sécurité de ceux qui se déplacent de façon compatible avec l'urgence climatique ; - apaiser les relations entre les différents usagers qui se déplaceront à une vitesse plus homogène ; - améliorer la qualité de l'air (d'autant plus important en cette période de crise sanitaire où le lien entre pollution de l'air et augmentation de la mortalité liée à la Covid semble établi) ; - diminuer de façon importante les nuisances sonores. Pour produire les résultats escomptés, il conviendra toutefois que le non-respect de cette mesure soit sanctionné systématiquement (tolérance zéro) dès la mise en place de la mesure et que la Ville s'équipe donc des moyens techniques et humains permettant d'assurer son plein respect.	Formulaire	31/10/2020	75013	42	Non	Vélo/ trottinettes
1211	Je suis extrêmement favorable à un passage de la limitation de vitesse à 30 km/h dans l'ensemble de la metropole	Formulaire	31/10/2020	75005			
1212	Cette généralisation est aberrante. Créatrice d'embouteillage et de pollution (on pollue plus en seconde que sur un rapport plus élevé). Personne ne la respectera sur les grands axes relativement dégagés la nuit. Un référendum serait plus adapté qu'un recueil d'observations dont vous vous fichez bien.	Formulaire	31/10/2020	75014			
1213	Très favorable à la limitation à 30km Mais faire respecter les règles existantes seraient souhaitables également : - feux rouges - respect des couloirs de circulation réservés - stationnement gênant	Formulaire	31/10/2020	75019			
1214	Parisien de naissance et automobiliste par passion et par nécessité car je travaille en banlieue; je ne supporte plus l'anathème jeté par la Mairie de ma ville sur les personnes qui comme moi préfèrent mettre 20 mn pour aller travailler en voiture plutôt que 1h00 dans des transports en commun, sales et sièges de toutes les incivilités de notre époque. Ces transports en commun de plus, ne desservent que partiellement les banlieues pourtant voisines et combien de changements nécessaires pour arriver à destination: RER, bus et tramway sont souvent obligatoires pour réaliser le trajet que vous faites d'une traite dans votre voiture. Au lieu de pénaliser de toutes les façons possibles les automobilistes en fermant des voies, en limitant la vitesse, en créant des pistes cyclables bien plus larges que la nécessité l'exigerait en ayant pour but non avoué de bloquer les voitures, la Mairie devrait faciliter la circulation ce qui limiterait la pollution, relancerait le commerce de centre ville en permettant aux habitants des villes voisines de venir faire des achats. Il ne faut pas oublier que Paris est une ville avec des personnes d'un certain âge pour qui le vélo est dangereux; les transports en commun, un univers impitoyable. Que dire des familles avec des enfants en bas âge, pour qui la voiture est indispensable pour pouvoir bouger tous ensembles. En conclusion, je suis opposé à cette nouvelle croisade de la Mairie de Paris contre l'automobile et sa volonté de réduire la vitesse à 30 km/h avec pour conséquence directe, la création d'une nouvelle contrainte sur l'automobile et les automobilistes.	Formulaire	31/10/2020	75018			
1215	Parisienne depuis 73 ans, j'utilise la marche à pieds, les transports en commun. Vous feriez mieux de réglementer les usagers de vélos qui ne respectent rien, on ne les entend pas arriver et maintenant avec les pistes cyclables c'est le summum. Un exemple j'habite dans le bas de la rue d'Amsterdam Paris 9ème cette portion de rue est que pour les vélos en montant ou descendant j'ai faillie me faire renverser 2 fois par les vélos qui remontent la rue car ils arrivent à ma gauche et je n'ai pas encore pris l'habitude de regarder à gauche. Ces 30 km/h généralisés vont mettre à bout les conducteurs de véhicules et il y aura encore plus d'accidents. A l'heure actuelle il est plus dangereux d'être piéton dans Paris que n'importe quoi d'autre.	Formulaire	31/10/2020	75009	73 ANS	Non	Marche
1216	Je suis contre cette mesure. Elle ne présente aucun intérêt pour les habitants de paris et est purement anti voiture et dogmatique. Paris doit redevenir une ville ouverte, vivante et moderne et ne pas continuer à s'enlaidir et se ghettoïser. Monter les uns contre les autres est la plus grande des bassesses politique	Formulaire	31/10/2020	92130	49	Oui	Voiture personnelle/partagée
1217	Rouler à 30km/h dans toute une ville, comme Paris, ne me semble pas tenable, ni pertinent. Oui pour certaines rues, qui accueillent des écoles, mais sinon, je n'en saisis pas la logique.	Formulaire	31/10/2020			Oui	
1218	Si cette nouvelle mesure (circulation limitée à 30 km/h) devait être appliquée seulement pour les voitures je m'y oppose complètement. En revanche je l'approuve si celle-ci s'applique aussi aux deux roues (leurs excès de vitesse sont beaucoup plus nombreux que ceux des voitures) et autres engins motorisés. Il conviendra que si verbalisation il y a, elle s'applique à l'ensemble des véhicules motorisés contrevenant à cette disposition. Pour rappel : le stationnement des 2 roues est interdit sur les trottoirs. Les verbalisations existent mais elles demeurent trop rares, à la différence des voitures où l'on à peine le temps de chercher son ticket à l'horodateur que l'on est déjà verbalisé !	Formulaire	31/10/2020				
1219	réduction de vitesse Bonjour, Tout à fait favorable à cette mesure. Je n'utilise ma voiture, sauf rares exceptions, que pour quitter Paris. Donc c'est un avis de piéton ! Ce que j'en attends : de la sécurité et de la réduction du bruit. Pour la réduction du bruit il faudrait déjà agir, actuellement, pour les 2 roues motorisés. Cordialement	Email	31/10/2020	0			
1220	30 km Madame, Monsieur, Plutôt que de vouloir abaisser la vitesse, il faudrait, tout en maintenant la vitesse à 50 km sur toutes les rues de la ville, faire respecter le code de la route aux motos qui très souvent dépassent cette vitesse et verbaliser les motards qui roulent de plus en plus sur les trottoirs. Ceci est également valable pour les cyclistes et les utilisateurs de trottinettes qui enfreignent régulièrement le code de la route en ne respectant pas les feux rouges et en slalomant entre les piétons sur les trottoirs au mépris du danger. Il devient impossible de marcher sereinement à Paris. Il est grand temps d'agir. *Jean-Michel DUCHEMIN* *Habitant du 4ème arrondissement*	Email	31/10/2020	0			
1221	Je suis opposé à cette nouvelle restriction. La vitesse a déjà été réduite de 60 à 50 km/h. Il faut ne jamais avoir conduit une voiture pour penser limiter la vitesse à 30 km/h. Quel est l'interêt de rouler en voiture s'il est interdit d'aller à peine plus vite qu'une bicyclette ? En voiture, rouler à 50 km/h est déjà lent. Je suis d'autant plus opposé à cette mesure de nuit où devoir rouler aussi lentement n'a pas de sens. Soyons sérieux	Formulaire	31/10/2020	75006			
1222	Mon observation est plus une question même si je sais que je ne peux attendre une réponse directe. Je souhaiterais savoir où en sont les expérimentations pour les métros ouverts toute la nuit (et ce que ça représente en termes de couts humains, sécurité, maintenance...), et je m'interroge sur la possibilité d'augmenter encore la fréquence de certaines lignes qui n'ont pas de passages assez fréquents à mon sens, heures de pointe ou non. Je souhaiterais que l'on vise le modèle de Londres en terme de qualité des transports même si je sais que la densité est presque 4 fois moindre elle doit justement nous obliger à tout faire pour que les gens aient le choix entre transports en communs, marche ou vélo et ne prennent plus leur voiture	Formulaire	31/10/2020	94100			
1223	Je ne suis pas du tout automobiliste mais je trouve qu'une position tellement dogmatique est ridicule. Savoir moduler en fo.ctio. des besoins me semble plus pragmatique et intelligent. Occupez vous plutôt des piétons de Paris. Les trottoirs sont sales, etroits et généralement en pente et suren ombres de matériel urbain(alors qu'on met tellement de normes pour faciliter la mobilité des personnes handicapées ...c'est bien mais commencez par les 'mobilités douces' sur les trottoirs de Paris. Et nettoyer les rames de métro, les bus, mettez-les bus a étages ou les gens peuvent être assis comme a Londres et dans d'autres villes. Bref faites des efforts sur les transports en commun et + pieds...c'est ainsi que vous faciliterez l'utilisation des transports en commun et limiterez les véhicules personnels	Formulaire	31/10/2020	75014			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1224	Je suis fermement opposé a cette mesure, qui émane encore une fois d'un oukase ecolo-bobo de la maire actuelle. Sans être moi-meme utilisateur quotidien de ma voiture, mais souffrant quotidiennement des manquements de la ratp et ne pouvant donc etre classé dans le camp des " Tout voiture " je ne vois cependant pas ce que cette mesure va apporter sur le bruit et la sécurité. En ce qui concerne le bruit il serait beaucoup plus efficace d'interdire les deux-roues thermiques dans l'agglomeration et de mettre a jour la flotte des bus de la ratp, dont les vieux diesels polluants font beaucoup plus de bruit a 15km/h qu'une voiture hybride moderne a 50. Et je ne parle pas de tous ces scooters non conformes qui font un bruit assourdissant en agglomération. Pourquoi sont-ils tolérés ? A quand les seuls scooters électriques ? En ce qui concerne la sécurité, il serait beaucoup plus lucide de travailler de façon réellement coercitive sur les incivilités qui touchent tous les modes de transport: voitures, sccoters, mais aussi et surtout vélos et trottinettes électriques qui roulent très vite sur les trottoirs au milieu des piétons. A commencer par les excès de vitesse au dela de 50km/h encore beaucoup trop nombreux. Petite question subsidiaire: comment allez-vous régler, avec une limitation de vitesse généralisée a 30km/h, l'épineux dilemne des excès de vitesse des vélos? Si rien n'est fait ce serait une inégalité flagrante et anticonstitutionnelle entre les concitoyens sur des vehicules immatriculés et les autres... Bref, soyons sérieux pour une fois et attaquons-nous aux vraies sources des problèmes pour le bien de tous, sans démagogie ou idéologie préconçue. Merci.	Formulaire	31/10/2020	75016			
1225	Je suis favorable à la généralisation de la vitesse de 30km/h pour un plus grand sentiment de sécurité à pied ou à vélo, pour une meilleure ambiance sonore. Je suis favorable au contre sens cyclable pour des trajets toujours plus simples et courts, la reconversion de place de stationnement en piste cyclable serait un plus dans les voies étroites.	Formulaire	31/10/2020	75012	37	Oui	Vélo/ trottinettes
1226	Je suis absolument contre cette mesure. Sachez en premier lieu que personne ne prend sa voiture par plaisir pour aller dans Paris ni pour traverser Paris. Lorsqu'on habite Paris effectivement l'offre en transports est suffisante pour se déplacer au quotidien mais dès qu'on habite la banlieue il devient difficile ou impossible de ne pas prendre la voiture. Traverser ou aller à Paris est déjà un enfer sur terre pour les automobilistes mais pas le choix (ne me parlez pas d'habiter sur Paris au vu du prix de l'immobilier qui chasse de plus en plus de parisiens en banlieue). On tape toujours sur les automobilistes mais si tous les usagers respectaient le code de la route (piétons cyclistes trottinettes et scooters inclus) il y aurait moins d'accidents ... combien de cyclistes ne s'arrêtent pas à un feu rouge alors qu'ils devraient ou combien ne serrent pas leur droite pour faciliter le passage des voitures	Formulaire	31/10/2020	77680			
1227	Je soutiens	Formulaire	31/10/2020			Oui	
1228	Je suis hostile à une limitation généralisée de la vitesse à 30 km/h pour les raisons suivantes: -une bonne partie de la ville l'est déjà: elle concerne les petites rues, les quartiers centraux et les lieux sensibles (écoles etc.) ce qui paraît justifié en termes de sécurité notamment -il est nécessaire d'avoir des axes de dégagement où l'on peut circuler plus rapidement: les voies sur berges, les Bd des Maréchaux ou certaines grandes avenues. -c'est une proposition éminemment démagogique qui vise à sanctionner encore un peu plus les transports autres que les vélos dont l'explosion des pistes qui leur sont réservées se traduit par une esthétique de la ville atroce, des embouteillages permanents là où il n'y en avait pas etc. Une politique de transports en commun autrement plus ambitieuse, permettrait de faire circuler 100 fois plus de passagers sur un même axe que ces pistes réservées au vélo.	Formulaire	31/10/2020	75016	56	Oui	Deux-roues motorisé
1229	Pour Bonjour, Je suis pour la réduction de vitesse à 30km/h ! Merci Hugo Besly 75010	Email	31/10/2020	0			
1230	Je suis hostile à la réduction à 30 km/h. Cette limitation existe déjà devant les écoles et je n'en vois pas l'utilité ailleurs. Je pense qu'en terme de pollution ce doit être pire en seconde à 30 km/h qu'à 50 km/h en troisième, idem en niveau sonore. De même je pense que si automobilistes et cyclistes respectaient le code de la route, ce n'est pas plus dangereux, donc faisons appliquer simplement le code de la route.	Formulaire	31/10/2020	75013			
1231	Un grand oui à la limitation générale à 30km/h dans la ville. En revanche, il est important d'assortir cette mesure de verbalisation des motorisés ne la respectant pas. Aujourd'hui, que ce soit en zone 30 ou 50, les dépassements de vitesse sont fréquents (tout particulièrement par les motos / scooters) et j'ai l'impression que c'est toléré. Une mission donc pour la (future) police municipale de Paris. Merci !	Formulaire	31/10/2020	75012	37	Oui	Vélo/ trottinettes
1232	Bonsoir, Je suis contre.	Formulaire	31/10/2020				
1233	Je suis opposé à de nouvelles baisses de vitesse dans Paris	Formulaire	31/10/2020				
1234	Le problème est la vitesse des deux roues et les trotinettes cest hyper dangereux et pas encore controle. La priorite est de mettre les regles précises en place pour la vitesse et respect des stops, feu rouge pour les deux roues. Une fois en place , oui, je suis pour reduire la vitesse des voitures a 30 km/h a paris . Cordialement M Levacher	Formulaire	31/10/2020	75008			
1235	L'idée de ralentir la vitesse des véhicules dans Paris est aujourd'hui évidente. Mais ce n'est pas en mettant des panneaux à 30 km/h que l'on y arrivera. Si l'on souhaite faciliter la cohabitation voiture (moto, scooter) et piétons, il me semble plus judicieux de: - rendre les rues commerçantes piétonnes (par exemple la rue du rendez-vous dans le 12eme) - amener les véhicules à la hauteur des piétons plutôt que le contraire. Il faut surélever les passages piétons à la hauteur du trottoir. Cela entraînerait nécessairement la diminution de la vitesse des véhicules motorisés, rendrait les.pietons plus visibles et améliorerait le déplacement des personnes à mobilité réduite. De meme, il faudrait surélever les carrefours - réduire la largeur et le nombre des voies, pour réduire la vitesse. - généraliser les radars de vitesse, les radars de feux (rouges) et les radars de bruit, et augmenter les agents capables de contrôler et verbaliser En bref, des actions concrètes et pragmatiques plutôt que des effets de communication	Formulaire	31/10/2020				
1236	Bonjour je suis contre cette baisse de vitesse car Paris devrait plutôt controler la vitesse des trottinettes et vélo qui ne respectent pas grand chose. Cela n apportera pas de grands changement. Cordialement	Formulaire	31/10/2020				
1237	Bonjour, Je suis contre un nouvel acharnement contre les automobilistes. Tout est fait pour que les gens fuient paris tellement tout devient anxiogène. La pollution est plus présente aujourd'hui malgré des sommes astronomiques dans des travaux ou l inconscience des vélos a contre sens se mêle aux embouteillages hallucinants à n importe quelle heure de la journée. L ' écologie est devenue une dictature et Paris. Quelle incoherence de voir l hiver et jours de pluies les voies sur berge vides de promeneurs et vélos et des embouteillages au dessus. Des dimanches sans voitures alors que le temps ne s y prête pas ... La liste des absurdités est trop longue...	Formulaire	31/10/2020	75005			
1238	J utilise systématiquement mon velo pour aller dans Paris et je souhaiterais vivement que le 30km/h y soit généralisé mais aussi contrôlé en permanence. Je vois vraiment trop de véhicules et surtout de 2 roues qui prennent toutes leurs aises avec les limitations, sui démarrent à fond comme s ils se trouvaient dans une xourse, qui slalomment et s arretent au dernier moment de peur de perdre une place. Je suis une cycliste chevronnée, je fais plus de 10000km par an a velo, j ai acquis de bons reflexes et ai des yeux partout quan je circule a velo. Mais malgre tout je ne me sens pas dutout en sécurité en presence ou à proximité de vehicules qui roulent beaucoup plus vite que moi. La generalisation du 50km/h s impose dans toutes les grandes villes. Cela permet de reduire considérablementla gravité des accidents... un pieton ou cycliste percuté par un véhicule roulant à50km/h n a aucune chance. Apaiserla vitesse permettra de mettre aux velos ceux qui ont encore des réticences à cause du risque d accident grave. Ensuite permet d éviterque Paris soit utilisé pour le transit motorisé. Les automobilistes trouveront moins d intérêt à utiliser leur vehicule dans Paris pour un oui ou un non. Finalement cela reduira la nuisance sonore, en particulier celle des deux roues, qui est devenu un.véritable fléau	Formulaire	31/10/2020	92130			
1239	En tant que parisien de longue date, né et grandi à Paris, boulevard Beaumarchais, nous sommes, avec que la totalité des membres de ma famille, très en faveur d'une limitation de la vitesse à 30km/h dans tout Paris. Ainsi, la circulation rapide des voitures boulevard Beaumarchais constitue un obstacle à la vivibilité de ce quartier, un risque pour qui traverse le boulevard (il y a eu des accidents), et contribue à la pollution qu'on respire sur le boulevard. La vie sociale avait paradoxalement commencé à émerger pendant le confinement du printemps 2020, quand les gens pouvaient se parler sur le trottoir sans élever la voix ! Alors à toute vitesse pour ralentir la circulation à Paris ! :-)	Formulaire	31/10/2020	75011	45	Oui	Marche
1241	Bonjour, Je ne suis pas du tout favorable à cette proposition. Une voiture à 50km est tout à fait contrôlable et ce n'est pas une vitesse excessive. Avec cette proposition, vous aller raviver les tensions et emmerder les parisiens. Notre ville n'est pas uniquement celle des habitants de l'ultra centre, sans enfant et sans voiture. il faut accepter que bus, taxis et voitures particulières puissent se déplacer à vitesse raisonnable (50km) pour que les trajets ne se rallongent pas. Par contre, pourquoi y a t'il si peu de radars pour faire appliquer les 50km/h et les feu rouges ? Le problème, ce sont surtout les vélos, scooters et les trottinettes qui font n'importe quoi, ne respectent pas les feux, piétons et trottoirs et nous mettent en danger sans que personne ne les verbalisent. Les statistiques d'accidents ne sont elles pas évidentes ? Bien cordialement RC	Formulaire	31/10/2020		35	Oui	Marche

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1244	Je suis contre. Votre politique anti voiture et anti bus ne s'accompagnant d'aucune solution alternative réelle il s'agit juste d'une stratégie de contrôle des populations et anti déplacement dictée par votre idéologie d'extrême gauche. Tout le monde ne peut pas faire de vélo...les pistes cyclables existantes avant le Covid n'étaient pas saturées et vous les avez réalisées avec l'argent public... Vous les avez souvent doublées alors que ce n'était pas nécessaire, engendrant ainsi un alaidissement de notre ville qui nécessitera de nouveaux investissements massifs pour rendre ces installations définitives.... À nos frais biensur. Faire des travaux deux fois.... Quel manque de réflexion et dépenses inutiles. Vous profitez du Covid pour justifier vos actions mais tout ce que vous faites c'est pousser les gens dans le métro... Irresponsable... La ligne13 est bondée... Aucune action de votre part. Vous travaillez à faire de Paris, moteur économique de la France un ville du 18 ème siècle... Irresponsable. Vous étouffé l'économie comme dicté par la recherche de décroissance de vos amis ecolos... Vous laissez les petites gens sur le carreau, la diversité des petits commerces disparaît et est remplacée par des grandes enseignes de luxe que seuls vous pouvez vous payer.... Vous créez une élite riche au dépende des français et parisiens... Quel mensonge de vous prétendre de gauche !	Formulaire	01/11/2020	75018	42	Oui	Métro/RER/ tram
1245	Bonjour, Je pense que ce qui a déjà été fait sur la limitation à 30 km/h est largement suffisant et que son extension fait apparaitre un entêtement déraisonné. Je suis contre. LV	Formulaire	01/11/2020	75015			
1246	Avis Bonjour Résolument contre ! Michel Gabassi	Email	01/11/2020	0			
1247	Je suis à 100% pour cette mesure. Elle va dans le sens d'une ville apaisée, qui sera moins stressante pour les usagers vulnérables : piétons, cyclistes, personnes âgées, enfants etc. qui ont peur de circuler dans la rue. Elle est simple. Pas besoin pour l'automobiliste de se demander s'il est dans une zone 30 ou pas. Ce sera une habitude à prendre. Elle réduit la gravité des accidents, notamment pour les 2 roues motorisés . Elle ne rallongera pas sensiblement la durée des trajets en voiture, la vitesse moyenne étant de 14km/h.	Formulaire	01/11/2020	75010		Oui	Vélo/ trottinettes
1248	Bonjour, Je suis tout à fait propice à la limitation à 30km/h dans TOUT Paris. Cela rendra beaucoup plus agréable les trajets à vélo. Pour moi les deux priorités sont : - limiter à 30km/h les voies à sens unique pour lesquelles les vélos ont le droit de passer en contresens, car beaucoup de voitures roulent dans ces rues avec une vitesse excessive qui rend dangereuses ces vois à contresens pour les vélos et peuvent même parfois dissuader de les prendre. - installer des radars automatiques pour les voitures et scooter. En effet, sans ces radars automatiques, la majorité des automobilistes et scooter ne respectent PAS les limitations à 30km/h. Cordialement, Martin Jandet	Formulaire	01/11/2020	75020			
1249	J'habite désormais en Bretagne mais mon domicile est à Montreuil-93 et, venant souvent à Paris pour de multiples raisons, je suis un "usager" de la capitale. J'ai aussi habité intra-muros pendant mon enfance et jusqu'à l'âge de 26 ans, dans différents quartiers. Je suis pour la disparition totale des voitures en ville, dans toutes les villes et, en tout cas, tous les Centres-Villes. Seules exceptions :les bus, tramways et autre transports collectifs, les véhicules d'urgence, SAMU, Pompiers, etc....Et les livraisons, déménagements, et autres, à vitesse limitée et dans des créneaux horaires spécifiques. Il faut aussi réglementer la circulation des vélos, trotinettes et autres, pour qu'ils arrêtent leurs nuisances et ne constituent plus un danger pour les autres usagers. En bref : PRIORITÉ ABSOLUE AUX PIÉTONS ! Ce n'est que du bon sens, une évidence bafouée depuis des décennies. ; J'habite désormais en Bretagne mais mon domicile est à Montreuil-93 et, venant souvent à Paris pour de multiples raisons, je suis un "usager" de la capitale. J'ai aussi habité intra-muros pendant mon enfance et jusqu'à l'âge de 26 ans, dans différents quartiers. Je suis pour la disparition totale des voitures à Paris, dans toutes les villes et, en tout cas, tous les Centres-Villes. Seules exceptions : les bus, tramways et autre transports collectifs, les véhicules d'urgence, SAMU, Pompiers, etc....Et le stationnement des seuls résidents ainsi que les livraisons, déménagements, et autres, à vitesse limitée et dans des créneaux horaires spécifiques. Il faut aussi réglementer la circulation des vélos, trottinettes et autres, pour qu'ils ne constituent plus un danger pour les autres usagers. En bref : PRIORITÉ ABSOLUE AUX PIÉTONS ! Ce n'est que du bon sens, une évidence bafouée depuis des décennies.	Formulaire	01/11/2020	56740			
1250	Moins de bruits et plus d'enfants Bonjour, Je suis tout à fait favorable à une limitation de la vitesse à 30km/h (et même moins dans la plus part des rues). Cela contribuerait à réduire sensiblement les nuisances sonores et permettrait d'avoir moins peur pour les enfants ! Il serait important d'installer de nombreux moyens de contrôle pour être certain que les automobilistes et les motards (qui sont les plus bruyants) respectent la limitation. Merci d'avance Romain Barbé	Email	01/11/2020	0			
1251	limitant la vitesse maximum à 30 km/h 99 rue du Mont-Cenis 75018 / 24 ans / Étudiant en master 2 marketing digital/ Je voyage en transport en commun (Métro, train). Je suis contre la limitation de vitesse maximum à 30 km/h à Paris.	Email	01/11/2020	0			
1252	Je suis Parisien sans voiture et contre cette limitation car cela ralentirait mes livraisons Amazon Prime en camionnette diesel.	Formulaire	01/11/2020				
1253	Je suis pour la mise en place de la limitation de la vitesse a 30km/h avec augmentation des radars sur les axes principaux permettant d'éviter des pics de vitesse/nuisance et dangers. Repenser totalement le sens de la circulation avec un bon coup d'intelligence artificielle comme c'est le cas de beaucoup de villes.	Formulaire	01/11/2020	75010	30	Non	Vélo/ trottinettes
1254	Bonjour, Non pour une généralisation de la limitation à 30Kh en ville. Faisons déjà respecter cette limitation autour des écoles par exemple. L'arsenal des sanctions est largement suffisant mais malheureusement pas appliqué, en particulier pour les fautes graves et les conduites volontairement très dangereuses. Il faut des voitures de polices banalisées dans la circulation permettant d'arreter les "tueurs en puissance". Etant commercial et circulant beaucoup, ces fautes deviennent de plus en plus fréquentes voire "dangereusement banales" car non sanctionnées ou pas suffisamment. La saisie du véhicule et sa vente par les domaine serait, en plus des sanctions prévues actuellement, très dissuasive. Merci pour votre lecture attentive. Frédéric	Formulaire	01/11/2020	95600	57	Oui	Voiture personnelle/partagée
1255	Je suis totalement opposé à cette mise en place des 30km/h dans les grandes rues et artères et donc, dans le 30km/h généralisé. On a vu à quel point c'était intenable dans certaines artères, comme la rue de Maubeuge. Les bus RATP font d'ailleurs semblant de rouler à 30 (la nuit) pour passer le radar et accélèrent ensuite. 30km/h, quand on conduit, c'est intenable. Ca fait, en outre, consommer plus d'essence. Donc ça pollue plus. Déjà que les bouchons créés par le maire, par l'installation de chicanes et, récemment, par ces pistes cyclables peu utilisées, augmentent la pollution sonore et gazeuse... Que veut donc le maire de Paris ? Que la ville devienne invivable ? Non à la pollution. Donc non aux 30km/h comme non aux blocages de la circulation qui créent ces pollutions.	Formulaire	01/11/2020	75009			
1256	La généralisation à 30km/h est une mesure secondaire qui ne doit pas masquer le traitement des problèmes de cohabitation piétons - vélos - motorisés. Voir Berlin et ses voies, ses feux, ses abribus etc. En général je dirais non à la restriction 50>30 généralisée - certaines artères sont immenses et jamais aucun piéton	Formulaire	01/11/2020	75005			
1257	Je pense que la limitation à 30 km/h dans Paris pour voitures, scooters et motos serait une excellente mesure, mais celle-ci, pour être efficace, devra être accompagnée par de nombreux contrôles de police ou caméras!!	Formulaire	01/11/2020	75009			
1258	La limitation à 30 km/h me semble être une bonne mesure pour assurer une cohabitation sécurisée des motorisés avec les piétons, cyclistes ou autres adeptes de mobilités douces. Cependant, elle ne doit pas intervenir seule. Elle doit être accompagnée de moyens (financiers, matériels et humains) pour s'assurer de son respect. Des rues sont déjà à 30 km/h, mais cette limitation n'est pas respectée car aucun contrôle n'est réalisé. De nombreuses règles existent déjà, mais faute de contrôles, les usagers motorisés ne les respectent pas.	Formulaire	01/11/2020	75015		Non	Métro/RER/ tram

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1259	Réponse généralisation 30 km/h Bonjour, Je m'oppose à cette mesure Cordialement. Jesus Bordils UID 52830	Email	01/11/2020	0			
1260	Oui pour la généralisation du 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien et la mise en place d'aménagement adéquat favorisant une circulation douce et pacifiée dans toute la ville.	Formulaire	01/11/2020	92130	56	Oui	Vélo/ trottinettes
1261	CONTRE - J'aimerait que la Mairie de Paris cesse ENFIN de ne penser que l'agglomération Parisienne se limite aux 20 arrondissements de Paris. Nous sommes une mégalopole avec des millions de personnes qui habitent HORS de la ville et doivent venir travailler DANS la ville. Il est temps que les décisions soient prises en concertation avec la région pour une politique de circulation harmonisée. L'idée de limiter la circulation a 30 km/h au sein de la ville est tout simplement absurde et ne fera que continuer de limiter la compétitivité de la ville. Commencez plutôt a réguler les modes alternatifs existant déjà. Qu'attendons nous pour verbaliser les trottinettes, les vélos, les roues électriques, etc. pour qui le code de la route est quelque chose qui n'existe pas. Est il normal de trouver ces modes alternatifs sur les trottoirs, et ne respectant pour la grande majorité JAMAIS les feux rouges ou les piétons... Utilisez vos ressources pour mettre au pas ces dangers sur la route, avant de pénaliser encore plus les quelques automobilistes qui osent encore s'aventurer dans Paris intra muros	Formulaire	01/11/2020	75010			
1262	Je suis pour la limitation en ville à 30 km/h, 50km/h c'est beaucoup trop, d'autant que certains automobilistes ne respectent pas les piétons qui traversent au rouge, quand ils tournent notamment. C'est un enjeu de sécurité. La vitesse en ville est stressante et risquée non seulement pour les piétons, en premier lieu les personnes âgées et les enfants, mais aussi pour les cyclistes. Cela pourrait m'encourager à passer au vélo. Cela permettrait aussi de réduire le bruit autre source de stress en ville, et de diminuer peut-être les émissions de CO2, en limitant les accélérations. Les villes qui pratiquent cette limitation sont bien plus agréables à vivre j'ai pu le constater lors de mes voyages.	Formulaire	01/11/2020	75013	50	Oui	Bus
1263	Je suis farouchement contre le passage a 30km/h dans tout paris. Vous feriez mieux de développer un réseau de transport en communs mieux distribué, plus efficace, afin d'éviter sa saturation, et mettre en place des parking GRATUITS en périphérie de paris à proximité immédiate d'un accès aux transport direct pour paris..	Formulaire	01/11/2020	75016			
1264	Bonjour, Ancien parisien (maintenant en petite couronne) et me déplacement pratiquement tous les jours en vélo à Paris, je suis très favorable à cette mesure. Elle participerait selon moi à l'apaisement des circulations "douces" (petions, cyclistes...) et à la réduction des nuisances sonores. Je considère que la "politique vélo" actuelle pourra être considérée comme une réussite le jour où nous verrons des enfants se déplacer en vélo dans la ville ; la limitation de la vitesse automobile me semble favoriser ce point, car il réduit les risques d'accidents. Peut-être faudra-t-il revoir la synchronisation des feux de circulation ? Merci. Thomas	Formulaire	01/11/2020	94110	43	Non	Vélo/ trottinettes
1265	Il faut "pacifier" la circulation automobile pour laisser plus d'espace et de sécurité aux autres mobilités, donc je suis pour la limite à 30 km/h. D'ailleurs cela ne perturbe pas les automobilistes : ou cela roule bien, et la différence de temps entre 30 et 50 km/h est faible, ou il y a embouteillage, et ils font moins de 30 km/h	Formulaire	01/11/2020	92130			
1266	Bonjour, Je ne comprends pas l'intérêt de généralisé une limitation à 30km/h en ville. Rouler à cette vitesse génère chez les conducteurs une grosse frustration, je pense. De plus, avec un moteur chaux la consommation de carburant est plus haute à 30km/h de vitesse moyenne qu'à 50 km/h.m, selon pes constat. De plus, le moteur prend plus fe temps pour atteindre sa température de fonctionnement optimale (où il émet le moins fe pollution), ce qui implique que pendant tout le temps où on roule à froid à 30 km/h on pollue d'avantage. Ceci n'est une opinion, mais une fait scientifique. Je pense également que de diminuer la vitesse de circulation va détériorer considérablement la circulation dans la ville, ce qui est aussi un facteur aggravant pour oa pollution. En résumé, s'ils vous plaît, ne faite pas la bêtise de généraliser le 30km/h en ville. Merci. Bien à vous.	Formulaire	01/11/2020	92160		Non	Voiture personnelle/partagée
1267	Bonjour, 100 % d'accord pour limiter la circulation dans Paris intra Muros à 30 km/h. Il faut pacifier la circulation et promouvoir d'autres modes de déplacement. Il faudra également mettre en place les moyens de contrôler le respect de ces limitations qui lesont assez peu aujourd'hui. Cordialement,	Formulaire	01/11/2020	75012			
1268	Bonjour, toute mesure réduisant les conséquences (dangerosité, bruit, pollution, mocheté) de l'omniprésence des véhicules motorisés en ville sera bonne à prendre. L'obligation des 30 km/h réduira déjà nécessairement le danger pour les piétons et vélos. Il faudrait aussi plus de contrôles sur certains segments censés être réservés aux bus et vélos mais toujours squattés par les deux-roues motorisées et voiture, que l'interdiction du klaxon pour rien soit respectée, et surtout bcp plus de zones réellement piétonnes. Merci, un habitant du 20e	Formulaire	01/11/2020	75020	31	Oui	Métro/RER/ tram
1269	Est-ce qu'un jour Madame la Maire de Paris pourra prendre conscience des conditions de stress, qu'elle induit chez les conducteurs dans la nécessité d'utiliser leurs véhicules ? Plus qu'une souffrance, circuler dans la capitale est devenu une véritable torture. On nous soumet une mesure qui de toute évidence, n'améliorera pas cette situation. Alors je dis non Madame Hidalgo, c'est trop, n'en ajoutez plus !	Formulaire	01/11/2020				
1270	Bonjour, Je suis complètement en désaccord avec cette proposition qui augmentera l'impossibilité de circuler dans Paris et à très courts termes d'y vivre. Ce phénomène a déjà commencé depuis quelques années depuis les différentes restrictions de circuler (voies sur berges fermées !) et de stationner. Il y a hémorragie de départs des parisiens et Paris se vide des personnes qui font tourner l'économie Bientôt il ne restera que quelques vélos qui sont en bien moins grand nombre que ce qui est annoncé : il suffit d'analyser la fréquentation des voies cyclables!	Formulaire	01/11/2020	75015	65		Voiture personnelle/partagée
1271	Encore un choix dont la visée est de chasser de la capitale, les banlieusards qui n'ont d'autre recours que celui d'utiliser un véhicule motorisé. Qu'avons-nous fait pour être punis de la sorte ? Puisque je suis sollicitée pour me prononcer à ce sujet, j'affirme ma plus ferme opposition à cette mesure discriminatoire.	Formulaire	01/11/2020				
1272	Bonjour, Je suis contre le projet de limitation de vitesse à 30km/h dans Paris. Cette mesure ne permettra pas de réduire les bouchons permanents et de plus en plus denses depuis la réduction du nombre de files réservées aux voitures, en particulier dans l'hyper-centre. Il devient impossible de se déplacer de façon rapide et sûre dans cette ville, entre les pistes cyclables qui sont devenues légions, les sens de circulation qui changent du jour au lendemain, les trottinettes qui ne respectent pas le code de la route etc... Les conducteurs, cyclistes, piétons sont à bout ! Vous voulez pacifier la circulation dans Paris et éviter des accidents ? Faites en sorte de leur donner la possibilité de se déplacer comme ils le souhaitent. Vous voulez réduire la pollution dans Paris ? Proposez des transports en commun gratuits pour tous plutôt que de contraindre les citoyens à des mesures liberticides !	Formulaire	01/11/2020	75010			
1273	Bonjour, Je suis opposé à la généralisation du 30 km/h a paris. C'est un frein majeur à l'activité économique comme d'ailleurs la politique du tout vélo. Sans activité économique il n'y a pas de ville. C'est une utopie qui est en train de transformer Paris en ville morte. Les chiffres de baisse très significative d'inscription dans les écoles de la ville en témoigne.	Formulaire	01/11/2020	75010			
1274	NON Non au 30km/h à Paris Envoyé de mon iPhone UID 52833	Email	01/11/2020	0			
1275	Consultation 30 km/h à Paris NON au 30 km/h généralisés à Paris. Envoyé de mon iPhoneP?????	Email	01/11/2020	0			
1276	Je suis heureuse à l'idée que mon fils puisse apprendre à faire du vélo et se deplacer dans les rues de la ville où il est né sans crainte d'etre renversé par une automobile lancée à grande vitesse. Je suis pour la reduction à 30km/h	Formulaire	01/11/2020	75012			
1277	Bonjour, Je suis contre le passage des rues de Paris a 30km/h, rien ne justifie cela.	Formulaire	01/11/2020	95810			
1278	Je suis tout à fait opposé à la généralisation de la vitesse à 30km/h dans l'ensemble de la ville de Paris. Il y a déjà trop de zones 30, et la création de seuils encore plus bas est profondément nocive pour la circulation automobile et donc pour la vie des habitants. La conduite à 30 interdit pratiquement toute circulation autre que strictement locale et rends la sortie de Paris encore plus difficile qu'elle ne l'est déjà. Mon activité professionnelle dépend de l'usage d'un véhicule du fait de mon lieu de travail éloigné et les nombreux obstacles crées par la municipalité depuis plusieurs années ont déjà rendu mon activité très difficile. J'ai participé à des consultations aupravant et les agents de la ville de Paris n'ont pu me dire qu'une chose : qu'ils ne pouvaient rien pour moi et que l'aggravation de mes conditions de vie allait se poursuivre. En espérant que ces initiative de la mairie échoueront, je vous prie d'agréer l'expression de mes sentiments les meilleurs. JM, habitant de Paris 2e depuis 40 ans.	Formulaire	01/11/2020	75002	55	Non	Voiture personnelle/partagée

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1279	Je suis tout à fait opposé à la généralisation de la vitesse à 30km/h dans l'ensemble de la ville de Paris. Il y a déjà trop de zones 30, et la création de seuils encore plus bas est profondément nocive pour la circulation automobile et donc pour la vie des habitants. La conduite à 30 interdit pratiquement toute circulation autre que strictement locale et rends la sortie de Paris encore plus difficile qu'elle ne ll'est déjà. Mon activité professionnelle dépend de l'usage d'un véhicule du fait de mon lieu de travail éloigné et les nombreux obstacles crées par la municipalité depuis plusieurs années ont déjà rendu mon activité très difficile. J'ai participé à des consultations aupravant et les agents de la ville de Paris n'ont pu me dire qu'une chose : qu'ils ne pouvaient rien pour moi et que l'aggravation de mes conditions de vie allait se poursuivre. En espérant que ces initiative de la mairie échoueront, je vous prie d'agréer l'expression de mes sentiments les meilleurs. JM, habitant de Paris 2e depuis 40 ans.	Formulaire	01/11/2020	75002	55	Non	Voiture personnelle/partagée
1280	Madame, Monsieur, Je suis tout à fait opposé à la généralisation de la vitesse à 30km/h dans l'ensemble de la ville de Paris. Il y a déjà trop de zones 30, et la création de seuils encore plus bas est profondément nocive pour la circulation automobile et donc pour la vie des habitants concernés. La conduite à 30 interdit pratiquement toute circulation autre que strictement locale et rends la sortie de Paris encore plus difficile qu'elle ne l'est déjà. Mon activité professionnelle dépend de l'usage d'un véhicule du fait de mon lieu de travail éloigné et les nombreux obstacles crées par la municipalité depuis plusieurs années ont déjà rendu mon activité très difficile. J'ai participé à des consultations aupravant et les agents de la ville de Paris n'ont pu me dire qu'une chose : qu'ils ne pouvaient rien pour moi et que l'aggravation de mes conditions de vie allait se poursuivre. Mes avis ont été piétinés, de même que mes intérêts. En espérant que ces initiative de la mairie échoueront, je vous prie d'agréer l'expression de mes sentiments les meilleurs. JM, habitant de Paris 2e depuis 40 ans.	Formulaire	01/11/2020	75002	55	Non	Voiture personnelle/partagée
1281	Bonjour, Dans Paris, je ne me déplace par en voiture, mais principalement à pied ou en transports en commun. Je suis pour ma part OPPOSÉ à cette mesure qui relève plus d'un dogmatisme aveugle, pour ne pas dire d'un "fanatisme idéologique"... Si Madame la Maire de Paris se pense légitime pour imposer ses folies, il est utile de rappeler qu'elle n'a été élue que par 50 % des votants, avec un taux de participation de 50 % seulement. Autrement dit, son programme n'a séduit qu'un(e) Parisien(ne) sur quatre : il y a mieux comme représentativité ! Mais c'est la règle de ces élections démocratiques, il faut en accepter le résultat. D'après de récentes études, la circulation a baissé de 19 % à Paris. On pourrait s'en féliciter, mais en contrepartie, les embouteillages ont, contre toute logique, progressé de manière dramatique. Ainsi, notre capitale est devenue la 4ème ville la plus embouteillée au monde, derrière Bogota, Rio de Janeiro et Rome : un bilan lamentable ! Cette congestion, qui engendre un surcroît de pollution, n'est pas liée à la circulation puisque celle-ci a baissé. Elle résulte de la volonté coupable de la Mairie de Paris, qui se matérialise par des aménagements de voirie incohérents, voire suicidaires ! Car comment faire vivre correctement une cité dans laquelle il n'est pas possible de se déplacer facilement ? Et je pense aussi aux services de secours (SAMU, pompiers, police, etc.) dont les interventions peuvent être gravement entravées par cette paralysie organisée ! En avril 2019, Île-de-France Mobilités a investi plusieurs millions d'euros pour restructurer le réseau de bus parisien, pouvant offrir une alternative crédible à l'utilisation de la voiture. Las ! C'était sans compter sur la Mairie de Paris qui depuis, n'a eu de cesse de saboter ce réseau en restreignant le nombre de voies de circulation un peu partout, en supprimant des voies bus pour les offrir aux vélos, en restructurant des places (les aménagements à la Bastille atteignent un sommet de débilité et de dangerosité pour les piétons qui tentent de la traverser !)... Car toutes les lignes de bus ne circulent pas dans des couloirs dédiés ! La plupart des lignes sont mêlés à la circulation générale... En provoquant volontairement des embouteillages, la Mairie de Paris prive les Parisien(ne)s d'un réseau de bus efficace, et d'une alternative pertinente à l'utilisation de la voiture. Un non-sens total... Puisqu'il était question des vélos quelques lignes plus haut, je fais le même et triste constat que d'autres intervenants : ils représentent un danger certain pour les piétons. La mise en place de nouvelles pistes semble leur avoir mis en tête qu'ils ont tous les droits sur la voirie : aucun respect des piétons qui traversent, alors même que la signalisation lumineuse est en leur faveur, sans compter parfois même quelques insultes. Une surveillance et une verbalisation de ces fous du guidons serait la bienvenue, ou faut-il attendre qu'il y ait plusieurs morts pour faire quelque chose ??? Bref. Il y a certainement d'autres priorités pour faire respirer Paris... et les Parisien(ne)s ! Surpprimer les aménagements de voirie contraignant pour réduire les embouteillages créés volontairement, redonner sa place au réseau de bus parisien qui n'est plus en mesure aujourd'hui d'assurer son rôle correctement, et remettre de l'ordre sur les pistes cyclables en imposant un respect des règles élémentaires du code de la route pour la sécurité des piétons.	Formulaire	01/11/2020	75013		Oui	Métro/RER/tram
1282	Pourquoi pas généraliser le 0 km/h. Ainsi plus d'accident. Plus de nuisances. Plus d'économie non plus. Soyons sérieux. D'accord pour 30 km/h dans certaines zones (petites rues et zones de quartiers) mais restons à 50 km/h sur les grands axes routiers. J'ai conscience que l'objectif est de pousser à l'utilisation des transports en commun. Reste que : 1 - Les transports en commun sont déjà saturés (hors période covid évidemment). Le fait est qu'ils ne peuvent pas absorber le flux additionnel qu'on veut leur affecter. Il faudra attendre des décennies avant que cela soit possible (si c'est possible). 2 - Il existe des situations où l'alternative transports en commun n'est pas envisageable (ex : personnes handicapées ou plus simplement landeau, etc.). Est-ce normal dès lors de devoir mettre 2 à 3 fois de temps qu'il y a 10 ans pour faire un même trajet ? Ne passons pas d'un excès "Tout auto" à l'autre extrémité. Cette position dogmatique et extrémiste.	Formulaire	01/11/2020				
1283	La réduction de la vitesse automobile doit rendre la ville plus agréable et réduire la pollution produite par les voitures. Les voitures sont une aberration dans Paris. J'espère que les enfants pourront jouer dans les rues.	Formulaire	01/11/2020	75005			
1284	Madame, Monsieur, Je suis tout à fait opposé à la généralisation de la vitesse à 30km/h dans l'ensemble de la ville de Paris. Il y a déjà trop de zones 30, et la création de seuils encore plus bas est profondément nocive pour la circulation automobile et donc pour la vie des habitants concernés.	Formulaire	01/11/2020	75014	45	Oui	Vélo/trottinettes
1285	Je suis favorable à cette mesure, afin de sécuriser les déplacements de piétons et cyclistes. Il me semble qu'il faudrait, dans le même temps, réduire les nuisances sonores dues à certaines motos.	Formulaire	01/11/2020	75013			
1286	Absolument contre "Tout Paris à 30 km/h"; Et contre la suppression encore de 50% des places de stationnement ! Continuez comme cela, et je souhaite que plus un seul artisan et livreur n'accepte de rentrer dans Paris, laissant croupir les bobos parisiens avec leurs trottinettes dans leur getto.....	Formulaire	01/11/2020	95110			
1287	Je suis opposée à la généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire Parisien. Vivre à Paris devient de plus en plus compliqué du fait de la nouvelle politique de la ville en matière de voirie : davantage de bouchons, des personnes à vélos se considérant prioritaires, restriction de la circulation, des places de stationnement. Et pas davantage de transport en commun ! La limitation de la circulation actuelle dans le centre de Paris (et vraisemblablement à 30 km/h dans l'avenir) parait une bonne idée pour les habitants de ces quartiers, mais rend inaccessible les commerces et les sorties (théâtre, cinéma, concert, etc...) ayant lieu dans le centre aux habitants du reste de Paris. Paris se vide de plus en plus de ses habitants. Il s'agit encore d'une mesure générée par et pour les lobbys bobos écolos...	Formulaire	01/11/2020	75019			
1288	totalement inutile	Formulaire	01/11/2020	92100			
1289	CONTRE. Par contre je suis pour la démission d'Hidalgo	Formulaire	01/11/2020	75011			
1290	Je suis largement favorable à cette mesure, pour des questions de sécurité pour les piétons, cyclistes et automobilistes également. Elle rendrait Paris plus vivable en donnant une place moins importante à la voiture. Je pense qu'il faut s'éloigner du modèle de la ville construite pour les voitures.	Formulaire	01/11/2020				
1291	Non à la difficulté toujours plus importante de circuler à Paris. Je suis contre la limitation générale sur l ensemble du territoire parisien à 30km/h de la vitesse	Formulaire	01/11/2020			Oui	Bus
1292	Je suis totalement pour cette mesure dans le cadre de la sécurité des piétons et cyclistes.	Formulaire	01/11/2020	60400			
1293	Bonjour, JE M'OPPOSE FERMEMENT À TOUTE MESURE QUI VISE À RÉDUIRE LES VITESSES MAXIMALES SUR PARIS. EN L'OCCURRENCE, JE M'OPPOSE AU PASSAGE À 30 km. MES SALUTATIONS RESPECTUEUSES	Formulaire	01/11/2020	75015			
1294	Contre ce projet, il n'est pas pertinent pour l'ensemble du territoire et ne ferais que créer des ralentissements lors des périodes de faible circulation.	Formulaire	01/11/2020	75018	32	Oui	Vélo/trottinettes
1295	Je suis plus que favorable à limiter partout dans Paris la vitesse à 30km/h. Pour être cycliste, je peux constater que les voitures, motos, scooters font en permanence des pointes de vitesse sans aucun bénéfice vu que je les retrouve au feu rouge suivant. Ces pointes de vitesse sont triplement pénalisantes : - dangereuses pour les autres occupants de l'espace public - elles génèrent beaucoup de bruit, surtout les 2 roues motorisés - elles entraînent surconsommation et pollution	Formulaire	01/11/2020	75012			
1296	Je suis CONTRE cette mesure. Pourquoi pas généraliser le 0 km/h. Ainsi plus d'accident. Plus de nuisances. Plus d'économie non plus. Soyons sérieux. D'accord pour 30 km/h dans certaines zones (petites rues et zones de quartiers) mais restons à 50 km/h sur les grands axes routiers. J'ai conscience que l'objectif est de pousser à l'utilisation des transports en commun. Reste que : 1 - Les transports en commun sont déjà saturés (hors période covid évidemment). Le fait est qu'ils ne peuvent pas absorber le flux additionnel qu'on veut leur affecter. Il faudra attendre des décennies avant que cela soit possible (si c'est possible). 2 - Il existe des situations où l'alternative transports en commun n'est pas envisageable (ex : personnes handicapées ou plus simplement landeau, etc.). Est-ce normal dès lors de devoir mettre 2 à 3 fois de temps qu'il y a 10 ans pour faire un même trajet ? Ne passons pas d'un excès "Tout auto" à l'autre extrémité. Cette position dogmatique et extrémiste.	Formulaire	01/11/2020	75014	27	Non	Voiture personnelle/partagée

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1297	D'accord avec cette proposition d'étendre au maximum cette limitation à 30km/h à Paris	Formulaire	01/11/2020				
1298	Le passage généralisé de la limitation de vitesse à 30km/h permettrait de réduire le sentiment d'insécurité des piétons dans les rues. En effet, la circulation a pied est de plus en plus difficile, il faut regarder dans toutes les directions, un cycliste, une trotinette risque d'arriver devant soi à tout moment. De même, certains automobilistes ou motards se permettent de griller alègrement les feux rouges en accélérant au moment du passage au orange, alors qu'ils se situent encore loin de ces feux. Abaisser la vitesse autorisée permettrait d'éviter ce genre de comportements, mais il faudrait mettre en place un contrôle particulier, sans quoi la situation ne changera pas. Il faudrait affirmer la priorité des piétons sur les autres usagers de la route en ville.	Formulaire	01/11/2020	75017			
1299	Excellent projet. Il faudra veiller particulièrement à ce que cette limite soit respectée sur les grands axes comme le Bd Sébastopol, St-Michel, les Grands Boulevards, les extérieurs, les Maréchaux. Il faudra veiller à la bonne synchronisation des feux pour que la circulation reste fluide pour les velo et les piétons. Les 30km/h pourraient également être appliqués sur le périphériques. Cette limite devrait enfin permettre des déplacements apaisés. Merci.	Formulaire	01/11/2020	75002			
1300	Contre! Les arguments avancés sont totalement demago et populistes Le vélo et la marche ne peuvent pas remplacer les véhicules qui demeurent au quotidien le seul moyen possible pour un tas de travailleur de se déplacer Ajouter les personnes âgées, les familles avec enfants en bas âge etc... la voiture est indispensable Enfin aucune solution aujourd'hui n'est proposée pour augmenter l'offre de transport en commun Quant à La pollution paris devrait bien plus accélérer sur la transition énergétique vers l'électrique. Or rien n'est fait aujourd'hui. Nb: si cela passe... j'espère que les contraventions seront mises aux trottinettes et vélo qui sont bien souvent à plus de 30km/h!!!	Formulaire	01/11/2020				
1301	Bonjour, Je suis pour la généralisation de la vitesse routière (excepté bus et véhicules d'utilité publique comme les voitures de police ou les ambulances). La raison principale est la baisse du nombre de situations dangereuses pour les piétons, vélos, et trottinettes. La seconde raison est qu'en baissant la vitesse maximale, je suis persuadé qu'on gagnera in fine en temps de déplacement car les feux tricolores seront adaptés en conséquence. Voire même, peut-être un jour, qu'on les supprimera ... (en laissant des règles évidemment, comme par exemple la priorité à droite) J'habite à Vanves et je vais au travail à côté de gare du nord à 70 % en trottinette électrique personnelle / 30 % en vélo personnel (pour faire un peu de sport haha).	Formulaire	01/11/2020	92170	32	Oui	Vélo/ trottinettes
1302	En tant que commerciale itinérante, je suis contre la généralisation des 30km/h. Il est impossible pour les commerciaux terrain de rouler si peu vite et aller voir les 8 ou 9 clients demandes par notre hiérarchie afin datteindre notre objectif. Il est déjà difficile avec les feux et la circulation d'être efficient en termes de transport. Je prends déjà les transports en commun les 3/4 du temps. Rouler à 30km/h auprès des écoles et dans les zones quasi piétonnes est normal mais sur les grands boulevards et grands axes tunnel feraient perdre encore plus de temps aux automobilistes déjà contraints tous les jours de conduire dans Paris par obligation selon son corps de métier.	Formulaire	01/11/2020	75020			
1303	Oui Je soutiens le projet d'étendre à tout Paris les 30 kilomètres par heure. Merci -- Romain Mogenet Tél. 06 78 81 44 03 Rmogenet@gmail.com	Email	01/11/2020	0			
1304	Pour. En effet, les voitures seront bientôt toutes électriques. Or ces voitures ont une capacité d'accélération très importante. Le risque est alors que leurs conducteurs fassent des passages très brutaux, entre 0 et 50. Ce sera à la fois dangereux et déplaisant. Ne les laisser faire que des accélérations de 0 à 30 réduira déjà le problème considérablement.	Formulaire	01/11/2020	75012			
1305	Je suis pour la limitation à 30km Il conviendrait toutefois de se doter de radar pour que cette limitation soit réellement effective pour les voitures et le scooter. A cet égard ces derniers méconnaissent de plus en plus les règles telles que ne pas prendre les pistes cyclables ou les trottoirs ! Merci pour cette consultation.	Formulaire	01/11/2020	75017			
1306	Le principe est le bon mais pour que cette règle soit respectée il faut que le contrôle soit automatisé et généralisé et qu'il y ait une peur de la sanction. S'il n'y avait pas de radars sur les autoroutes tout le monde continuerait à rouler à 180km/h. Il faut donc des radars positionnés dans de très nombreux emplacements. Actuellement la limitation à 30km/h est en réalité assez peu respectée dans les rues où elle est en place. Je me suis déjà fait klaxonner parce que je ne roulais qu'à 30km/h dans une rue limitée à 30. J'habite dans une rue limitée à 30 où les voitures roulent à 50 dès qu'elles le peuvent. Enfin pour que cela soit vraiment utile et protège les piétons il faut décourager encore l'usage des véhicules motorisés dans Paris, contraindre leur circulation, les interdire dans les rues où il y a des écoles et interdire leur stationnement dans la rue (sans les remplacer par des stationnements 2 roues motorisés encore plus nuisibles !!!)	Formulaire	01/11/2020	75009			
1307	Non aux 30km/h. Restons a 50.	Formulaire	01/11/2020	95480			
1308	Pour la généralisation du 30km/h dans tout Paris.	Formulaire	01/11/2020	75005	47	Non	Métro/RER/ tram
1309	NON !! Laissez nous tranquille avec vos mesures totalitaires et vos consultations sans conséquences	Formulaire	01/11/2020	75004			
1310	La généralisation à 30km/h ne permet pas selon moi d'aller vers un urbanisme plus vert. Je suis par exemple utilisateur d'un scooter électrique 50cm3. J'ai eu l'impression de faire un achat conséquent en privilégiant un mode de transport responsable, silencieux, et pratique. Réduire la vitesse oblige tous les véhicules sans distinction de catégorie à favoriser ce qui à mon sens caractérise déjà la démarche d'avoir un véhicule non polluant. Je reconnais bien évidemment l'aspect sécuritaire de la réduction de vitesse pour les vélos et les piétons. Je pense cependant qu'il peut y avoir une cohabitation pensée autrement.	Formulaire	01/11/2020	75014			
1311	Je pense que la généralisation des 30 km/h dans l'ensemble de Paris est inutile. Cette réforme ne ferait que compliquer le traffic au sein de la ville. Je suis contre celle-ci !	Formulaire	01/11/2020	75017			
1312	Bonjour, je vous manifeste ma joyeuse motivation pour la généralisation de la vitesse limite à 30km/h dans Paris	Formulaire	01/11/2020	75020			
1313	Je pense que 30km/h est adapté dans le coeur de Paris dans les petites rues mais pas a toutes les voies. Il ne faut pas etre dogmatique. On doit avoir * des zones pietonnes reservées aux pietons et circulations douces * des zones à 30km/h dans les quartiers pour preserver les habitants et les enfants du bruit de le pollution et du danger * des zones à 50 km/h pour traverser paris et quelques grands axes. Paris est grand, la traverser serait trop long sinon et cela n'a pas de sens d'aller à 30 km/H sur les grands axes, sur les quais et les grand boulevards, dans les bois (vincennes ou bois de boulogne). D'autre part, prendre l'avis des gens ne permettra de recueiller que des avis clivés. Il faut organiser un vote des parisiens.	Formulaire	01/11/2020	92140			
1314	Je suis contre la généralisation de la vitesse à 30 km/h. Les zones 30 se justifient devant une école par exemple, mais en aucun cas sur l'ensemble de la voirie parisienne, qui doit majoritairement rester à 50 km/h.	Formulaire	01/11/2020	75011			
1315	Je suis CONTRE cette mesure. Je crois que tout est dit dans le commentaire ci-dessous : "1236 Bonjour je suis contre cette baisse de vitesse car Paris devrait plutôt contrôler la vitesse des trottinettes et vélo qui ne respectent pas grand chose. Cela n apportera pas de grands changement. " Par ailleurs, je pense également que la Mairie de Paris devraient traiter d'autres sujets en priorité... comme s'occuper des SDF qui vivent dans la rue et la suppression des Coronapistes qui sont dangereuses pour les piétons, ralentissent les trajets en bus et mettent le bazar dans Paris !	Formulaire	01/11/2020	75012			
1316	Avis Bonjour Je suis tout à fait favorable à cette mesure. Cela réduirait le bruit et minimiserait les risques pour les piétons. Cdlt A. Guernalec ?Envoyé par TypeApp ?	Email	01/11/2020	0			
1317	Je suis favorable à ce que la limite de vitesse par défaut dans Paris soit 30km/h. Je suis principalement sur motivé par l'impact sur le bruit. Le dossier ne fait cependant pas mention de mesures nouvelles pour mettre en vigueur ces mesures. Aujourd'hui de nombreux véhicules, principalement 2-3 roues motorisés, roulent déjà trop vite et trop bruyamment au regard de la réglementation en place. Quelles seront les nouvelles mesures de contrôle qui accompagneront cette généralisation du 30km/h ?	Formulaire	01/11/2020	75015			
1318	Très mauvaise idée. + de bouchons. La limitation de 50km/h n est de toute façon applicable que la nuit sur Paris lorsque ça circule... donc aucun intérêt. Merci de trouver d autres idées et de laisser tomber celle ci qui est inutile...	Formulaire	01/11/2020				
1319	Je suis favorable à la généralisation de la zone 30 à Paris au vu des avantages exposés dans le rapport mais aussi des bénéfices dont on profite déjà à l est étant déjà concerné. Des contrôles seront nécessaires car sur les grands axes, des déjà limités à 30, certains véhicules roulent trop vite. Cette mesure sera à étendre progressivement au villes de la Métropole du Grand Paris sui ont aussi besoin d apaisement et de sécurité.	Formulaire	01/11/2020	75020			
1320	Non à la généralisation Je suis contre cette généralisation La circulation est un élément nécessaire à la vie économique et à la fluidité des déplacements nécessaires à tous Lea aspects de la vie en Île de France Nicolas de LorgerilP????w	Email	01/11/2020	0			
1321	Entièrement d'accord avec la proposition ! Les voiture occupent beaucoup trop de place dans les villes, et ce modèle d'urbanisme doit profondément changer. Plus de place pour les piétons, pour les vélos.	Formulaire	01/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1322	Il est indispensable de généraliser au plus vite les 30km/h dans tout Paris il n est plus possible de voir ces voitures rouler au delà de cette vitesse. C est dangereux pour les piétons, les cyclistes et bien évidemment la sécurité de nos enfants. En espérant que la prochaine étape une fois celle ci entérinée sera l interdiction de la voiture individuelle dans la capitale. Cordialement,	Formulaire	01/11/2020	75006			
1323	Bonjour Très bonne initiative. Moins de bruit. Moins de pollution Perdre l'automatisme de prendre sa voiture à Paris. C'est un acte nuisant nous ne pouvons plus l'ignorer. Par contre il faudrait penser des solutions de transport de courses volumineuses en vélo. On peut louer des Vélib' avec une petite remorque occasionnelle ça serait bien.	Formulaire	01/11/2020	75018			
1324	Je suis pour les 30km/h dans Paris Pour le quartier du marais piétonnier. Contre des tours à Paris et sa périphérie. Pour que les parisiens et les parisiennes votent pour tous les projets architecturaux. Vous ne pouvez pas nous prendre en otage avec toute cette laideur architecturale sans talent ni vision. Contre la bétonisation et la densification de notre ville. Nous voulons respirer, des squares, des parcs. Cette densification génère du stress et de la violence Contre la destruction des kiosques à journaux Contre tout ce mobilier urbain affreux (poubelle, collecte du verre, des vêtements, pissotière) Contre ces stations de bus laides et mal conçues Nous voulons vivre dans du beau ! Bravo pour les pistes cyclables Bravo pour les quais de Seine Bravo pour votre politique anti voiture Madame Hidalgo vous n'êtes pas une bâtisseuse, vous êtes la destruction et la négation de paris, Nous voulons du beau, de la nature et de la participation aux projets	Formulaire	01/11/2020	75020			
1325	Je suis totalement pour la généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h sur Paris. Plus de 50% des rues sont déjà limitées à 30 km/h, et cette limitation n'affecterait en rien la fluidité du trafic. La vitesse moyenne d'une voiture à Paris est de 12 km/h, déjà en dessous des 30 km/h. La généralisation des 30 km/h permettrait clairement d'assurer une plus grande sécurité aux piétons (50% des morts dans des accidents à Paris en 2019), aux vélos (20% des morts) et même aux scooters (30% des morts). A 50 km/h le risque de décès est multiplié par 9 pour ces usagers, par rapport à 30 km/h. Tous les usagers vulnérables bénéficieraient de cette limitation, sans que cela ne coûte grand chose aux automobilistes, puisqu'au risque de me répéter, la vitesse moyenne est déjà de 12 km/h pour une voiture dans Paris. De plus, le volume de déplacement motorisé baisse, ce qui démultiplierai l'effet d'une mesure comme la généralisation à 30 km/h. Enfin, cette limitation permettrait également de réduire les nuisances sonores, surtout près des grands axes où certains automobilistes ont une fâcheuse tendance à mettre le pied au plancher dès que la voie est libre.	Formulaire	01/11/2020	75006			
1326	Réduction des nuisances sonores, sécurisation des rues pour les piétons et les vélos, réduction de la pollution, il n'y a que du positif dans la généralisation d'une vitesse maximale à 30km/h dans Paris (et dans les communes avoisinantes également) !	Formulaire	01/11/2020	75014			
1327	La question est complexe mais je vais tenter une réponse. Je comprend le besoin et les enjeux liées à l'écologie mais je ne suis pas favorable au passage à 30km car Paris est une ville qui sert de pôle routier central à toute l'Ile-de-France. Bien que nous ayons un réseau de transport en commun qui soit développé (et qui va se développer encore plus par le futur grâce à des initiaves comme grand-Paris) , je pense que c'est trop tôt pour prendre ce type de mesure. En revanche, on pourrait imaginer un compromis dans lequel il y aurait des zones ouvertes et d'autres fermés à la circulation. Vivant à Paris quotidiennement, j'apprécie la vie dans ces zones piétonnes... Que ce soit du côté de Chatelet, Martyr ou autres (j'adore l'esplanade de la Défense qui n'est pas dans Paris) , les rues piétonnes rendent bien souvent agréable les balades. (sous condition que les vélos soient sous contrôle bien évidemment...) Du coup, pour synthétiser ma pensée : - contre les 30km - pour plus de zone piétonne (comme le quartier autour de la rue de Saint Anne ou autour du champs de Mars)	Formulaire	01/11/2020	75007	26	Oui	Métro/RER/ tram
1328	Je suis CONTRE : les temps de trajet sont inadmissiblement élevés à Paris, une limitation de vitesse à 30 km / h n'arrangera rien !	Formulaire	01/11/2020				
1329	Je suis tout à fait contre une telle mesure de limitation à 30km/h dans tout Paris. Qu'il y ai des zones limitées c'est normal mais je ne vois pas pour les grands axes ce qui justifierai une telle mesure. Il faut un juste équilibre entre les situations ou l'on peut rouler en vélo et les situations ou la voiture est indispensable (déplacements de gros objets, déplacement pour certaines personnes âgées, déplacement pour le handicap...). La ville est déjà de plus en plus pénible en terme de circulation avec une augmentation des bouchons, de la pollution des voitures qui roulent au pas. Ceci ne ferra qu'engorger davantage la ville comme c'est le cas avec les pistes cyclables. Si déjà les voitures respectaient la limite de vitesse de 50km/h sur les grands axes cela serait déjà très bien. Depuis la mise en place de certaines pistes cyclables, les véhicules d'urgences ne peuvent plus circuler ce qui risque de poser de réels problème pour les urgences vitales.	Formulaire	01/11/2020				
1330	Si dans certaines zones cela est justifié pour des raisons de sécurité on a vraiment l'impression d'une chasse systématique à la voiture ou aux deux roues motorisés dans la capitale Faites déjà respecter les 50km/H et libérer des places de stationnement gratuite aux parisiens	Formulaire	01/11/2020	75015			
1331	Cette mesure de réduction généralisée de la vitesse me paraît utile et même prioritaire. Elle n'emporte pratiquement pas de coût supplémentaire à part de signalétique, elle est très sécurisante pour les piétons et cyclistes, et elle opererait un changement symbolique très fort en termes de rapport de forces sur la voie publique. Voisine d'une voie à grande circulation, je percevais directement un grand bénéfice en termes de réduction de la pollution sonore.	Formulaire	01/11/2020	75005			
1332	J'ai 8 ans et je préfère quand maman m'emmène à l'hôpital necker en voiture. En ce moment elle est souvent énervée car on met beaucoup de temps et elle doit partir très tôt de son travail à cause des bouchons. Est ce que c'est possible d'augmenter la vitesse dans Paris pour les voitures ? Avec maman, on trouve que ca prend trop de temps d'aller voir mon médecin à l'hôpital.	Formulaire	01/11/2020				
1333	Pas d accord avec cette mesure - elle est inutile	Formulaire	01/11/2020	92000	67	Non	Voiture personnelle/partagée
1334	bonjour Je suis opposé à ce projet....	Formulaire	01/11/2020				
1335	Non à la généralisation du 30 km/h dans Paris qui n'apporte que de contraintes face aux peu de bénéfices. 30 c'est plus de pollution, plus de bruit, plus de temps passé à rouler, augmenter les temps trajets et donc la polition/bruit/risques pour les autres. Pour les scooters/motos c'est une contraintes très dangereuse car la stabilité de ceux ci est proportionnelle à la vitesse. Et à 30 km/h on passe plus de temps à vérifier sa vitesse qu'à regarder la route. La majorité des moteurs thermique ont un rendement bruit/puissance/consommation autour de 50 km/h et + Je n'ai pas vu passer d'études démontrant qu'il y a moins de mort en ville avec des véhicules roulant à 50km/h plutôt qu'à 30 km/h mais j'attend votre retour sur ce sujet. Il n'y pas non plus d'études montrant que se sont les véhicules dans Paris qui pollue majoritairement l'air que nous respirons dans la capitale mais j'attend aussi votre retour sur ce sujet. La pollution de l'air ne tue pas directement mais indirectement car elle accélère d'autres pathologie. La mairie est là pour optimiser le trafic dans la ville et non pas l'inverse. Le vrai sujet est plutôt d'obliger les utilisateurs de vélos/trottinettes et des nouveaux moyens de transports électriques à porter un casque et des gants. C'est une honte que la mairie préfère sacrifier la sécurité / santé des utilisateurs de ces moyens de transports pour noyer le poissons avec un abaissement de la vitesse dans Paris qui n'interfère en rien sur le problème principal. Qu'en est il du contrôle de tous les vélos qui roulent à plus de 25 km/h sur les grandes pistes cyclables et qui représentent un danger bien plus réel qu'une voiture sur sa route ? Optimiser la circulation dans Paris c'est rendre fluide les axes. Donc ne pas créer d'entonnoir, optimiser les dates de travaux sur les routes, comprendre que créer une piste cyclable à un endroit où personne ne circule à vélo ne va pas dans le bon sens. Beaucoup de gens ont l'air plutôt favorables à la Piétonisation de certains quartiers dans Paris qui permettrait d'éviter l'afflux de voitures dans ces petites rues et par conséquent éviter les bouchons et les bruits (cad la seule chose qui gêne). L'erreur a été de fermer les quais au lieu des berges hautes. On voit bien que les quais sont vides les 3/4 de l'année sauf soleil (donc uniquement l'été et encore) . J'habite au pied des quais je parle en connaissance de cause. La piste cyclable qui relie par exemple boulogne à Trocadéro est globalement vide. Il y a eu du monde pendant 1 mois quand il y a eu de beau temps en septembre. Avant ça c'était vide et depuis que le temps parisien est revenu à sa normale c'est-à-dire gris avec de la pluie cette piste cyclable est déserte. Une voiture intrinsèquement ne fait pas spécialement de bruit. Ce qui fait du bruit c'est le démarrage avec l'accélération et après ça le roulis des pneus sur la route. Vous ne pouvait jouer que sur un seul élément c'est-à-dire l'accélération donc il suffit de fluidifier le trafic et de créer des axes sans accélération (du type quais de Seine) Pour optimiser la pollution, le bruit et donc la gêne des riverains. Je roule en scooter depuis plus de 20 ans dans Paris et c'est devenu un cauchemar en à peine 3/4 ans. Cela n'empêche que jamais je ne délaisserais mon scooter car c'est actuellement le seul moyen de transport rapide, sécuritaire qui permet de circuler de nuit comme de jour, par grand froid et par grande pluie sans être Incommodé. Et cerise sur le gâteau c'est le seul qui permet de transporter réellement du matériel avec soit. Bonne études à vous. On dit souvent l'expression : " c'était mieux avant " je pense que là ça s'applique très bien. On ne supprime pas l'automobile tout en faisant sa promotion par matraquage commercial h24 et 7/7 sur tous les panneaux publicitaires / quotidiens / radio / TV / Salons divers dans votre propre ville. Pour finir je dirais que ce n'est pas aux automobilistes d'apprendre à conduire car ils savent très bien le faire (sauf quelques cas minimes dont on ne tiendra pas compte) mais plutôt aux piétons / cyclistes d'apprendre à se déplacer en respectant autrui et aussi le code de la route. C'est aussi votre rôle en tant que Mairie de contrôler ceux ci et de faire appliquer les mêmes exigences que pour les automobilistes. Merci d'avance	Formulaire	01/11/2020	75016	41	Oui	Deux-roues motorisé
1336	Je suis contre, la journée c'est deja assez difficile de circuler et le soir aucun intérêt..	Formulaire	01/11/2020	75014			
1337	Je suis favorable à la généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h. C'est la bonne vitesse pour réduire sensiblement le bruit généré par la circulation et permettre une bonne cohabitation entre tous les modes de déplacement. En revanche une telle mesure doit impérativement s'accompagner de beaucoup plus de contrôles de la vitesse dans Paris, qui sont presque inexistants aujourd'hui. Les zones 30 déjà existantes ne sont pas suffisamment respectées, faute de contrôle. Le problème est particulièrement important avec les scooters ou motos. Merci pour cette consultation.	Formulaire	01/11/2020	75017			
1338	Je suis favorable à la généralisation de la réduction de la vitesse à 30km/h dans les quartiers. Un point d'attention sur les transports en commun et notamment la bonne circulation des autobus qui ne doit pas être affecté par cette mesure, ni par des aménagements de voirie ultérieurs notamment la réduction des largeurs de chaussée. L'autobus reste le principal mode de transport pour le seniors et les PMR.	Formulaire	01/11/2020	75013	57 ANS	Oui	Bus

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1339	Bonsoir Merci de cette initiative de consultation et de volonté d'inscrire Paris à 30km. La 1ere raison est à mon sens la sécurité. Rouler moins vite c'est mieux freiner, c'est mieux contrôler son véhicule. Cela peut avoir un impact sur les nuisances sonores (effet secondaire bénéfique du confinement) et de pollution à condition qu'il n'y ait pas trop d'arrêts et de reprises dans les rues qui génèrent potentiellement des émissions polluantes. Le gain de vitesse lorsque la limite est à 50km est infime (qq secondes par kilomètre) alors que la réduction de pollution et le gain de sécurité sont augmentés La ville est adaptée aux véhicules motorisés rapides. Certains quartiers leurs sont dédiés (rue de Passy par exemple. Les pietons n'ont pas de quoi se croiser et surtout s'il y a une poussette, alors même que la rue est à sens unique et large pour 2 files de voitures. Même les vélos ne peuvent pas passer à contre sens). Toutefois il faudrait aussi travailler à l'adaptation des véhicules à la ville: véhicules hybrides réservés au centre ville, parkings à vélo et encore plus de voies cyclables (Merci pour ce beau progrès), voies piétonnes exclusives,... Merci de cette initiative! Cordialement	Formulaire	01/11/2020	75011			
1340	Je suis pour la généralisation de la vitesse à 30km/h à Paris! Sachant que la vitesse moyenne des déplacements dans Paris est inférieure à 20km/h, cela permettra aux piétons et vélo de se sentir plus en sécurité. De plus, cela réduira les nuisances sonores de la ville et la pollution !	Formulaire	01/11/2020	75013	29	Oui	Métro/RER/ tram
1341	Votre présentation du projet : "Le projet de généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h sur Paris s'inscrit dans un programme d'apaisement de la circulation routière, en encourageant l'utilisation des modes de déplacements actifs tels que la marche ou le vélo. Ce projet doit permettre aux usagers les plus vulnérables, tels que les enfants, les personnes âgées, ou les personnes à mobilité réduite, de trouver leur place dans l'espace public avec des cheminements sécurisés" Votre projet s'appuie principalement sur une série d'arguments qui n'en sont pas : "marche, permettre aux usagers de trouver leurs places, cheminements sécurisés", qui n'ont pas de lien direct avec la voiture..... En revanche, faites de la place sur les trottoirs, interdisez les 2 roues, trottinettes et skate board.... et là vous sécuriserez les cheminements. Rendez piéton une partie du centre de Paris comme le Marais, et là vous sécuriserez... La rue des Francs Bourgeois, soi-disant piétonne le dimanche est encombrée de Uber... Pour moi, les modes de déplacement alternatifs ne passent pas par la réduction de la vitesse mais par le respect des autres et la civilité (trottoirs pour les piétons, sécurisation des traversées de voies par le respect des feux tricolores par les vélos, scooters et voitures, trottoirs élargis et pas seulement pour les terrasses des cafés, arbres sur les trottoirs pour marcher à l'ombre l'été et évitez de prendre sa voiture climatisée....). Il ne faut de la place pour tout le monde et tout est respect des autres et civilité... les 30k/h ne sont pas la solution... JE SUIS DONC CONTRE	Formulaire	01/11/2020				
1342	Contre cette mesure de réduction de la limitation de vitesse. L'auto régulation de la vitesse à Paris s'effectue actuellement de façon satisfaisante. il serait inutile et néfaste au transport de réduire la vitesse à 30km/h. Pourquoi? D'abord parce que lorsque la circulation est fluide, les feux de circulation permettent aux véhicules de rouler en toute sécurité pour eux comme pour les piétons et autres usagers. Les nouvelles pistes cyclables écartent les cyclistes de ces considérations. Justifier ce projet sur le fondement de l'environnement, au motif que rouler à 30km/h plutôt qu'à 50km/h serait moins polluant, relève de l'esbroufe. L'impact serait minime, il convient en premier lieu, avant de réduire la vitesse, de changer la flotte des transports en commun , interdire la circulation de certains véhicules trop polluants et verbaliser les contrevenants. Ensuite, les prestations des taxis, des VTC et de transports en commun (bus) en pâtiraient. L'offre de transport en commun à Paris est déjà suffisamment inefficace en l'état ; réduire la vitesse réduirait en conséquence celle des bus/taxis/VTC utiles à la circulation des citoyens et dès lors leur temps de transport qui se révèle déjà être très long pour nombre d'entre eux. Une réponse à cette critique visant à réduire la vitesse à 30km/h uniquement pour les particuliers, a l'exclusion des bus/taxis/VTC se révèlerait anticonstitutionnelle et est ainsi à proscrire. Inutile donc de perdre du temps et de l'énergie pour une telle mesure qui n'est pas acceptable, notamment compte tenu des moyens de déplacements actuels à Paris. Il convient de se prononcer contre ce projet qui ne répond à aucune nécessité et qui pourtant aurait nombre de conséquences indésirables sur nos concitoyens. Concentrez vos projets sur l'amélioration des transports en commun avant de vous pencher sur une éventuelle limitation de vitesse : augmentez la fréquence et le nombre de bus dans Paris. Brandir l'environnement pour faire accepter celle-ci relève de la démagogie. En tout état de cause, cette mesure s'appliquerait elle à nos élu(e)s? On en doute. On a vu comme il a été facile de pérenniser des pistes cyclables en quelques mois durant le premier confinement (contre toute attente tant les travaux dans Paris n'avancent guère d'habitude) : agissez de même avec les travaux relatifs à l'amélioration de nos transports sous terrain (Metro/rer). La limitation de la vitesse n'est pas la priorite de la mairie de paris. Merci de nous consulter.	Formulaire	01/11/2020		27	Oui	Métro/RER/ tram
1343	Je ne suis pas opposé à la généralisation du 30 km/h, à laquelle je vois beaucoup d'avantages. Cette décision n'a toutefois un intérêt que si vous disposez des moyens nécessaires pour la faire observer....ce dont je doute ! A titre d'exemple, l'application par les vélos du Code de la route est très rarement ou pas du tout contrôlée Donc, une fois encore voilà du vent !	Formulaire	01/11/2020	75015			
1344	Pour la généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Bonjour, Je vote POUR la généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Bien sincèrement Alain Chappotteau Envoyé de mon téléphone UID 52862	Email	01/11/2020	0			
1345	Il y a déjà assez de rues et avenues limitées à 30km/h. Je suis contre la généralisation . Sur les grands axes 50 km/h c'est assez. Les rues qui se généralisés en sens unique. A 30 km/h sont sources de bouchons monstrueux (Ex, Vaugirard, Rivoli et le soir la circulation plus fluide mais à 30 km.. A nouveau bouchon,. Champs Élysées, Grands Boulevards etc..Il y a toujours des bouchons surtout entre 17/ 21h Si le trafficest à 30h Il faudra penser à prendre son sac de couchage....	Formulaire	01/11/2020	75020			
1346	30 km/h généralisés ne sont pas justifiés, ni justifiables 1/ La pollution va augmenter car 30 km/h plus de temps passe dans la circulation et pour la plupart des voitures (sauf électriques) c'est entre deux vitesses avec un couple élevé 2/ temps passe dans les rues plus long... 3/ tout à fait justifié devant écoles, rues à forts passages piétons... Mais il y a des axes de dégagement qui peuvent rester à 50km/h J'ai une voiture et 2 places de parking. Je n'utilise PAS ma voiture dans Paris... ou très très rarement. J'utilise les transports en commun (pas maintenant car j'ai peur d'attraper le Covid !!!!) et les taxis Donc PAS de généralisation des 30km/h	Formulaire	01/11/2020	75015			
1347	Paris est déjà une ville où les automobilistes sont réduits à passer des heures dans les embouteillages chaque jour. L'attractivité de paris est en déclin et les ménages de CSP + ont déjà commence leur exode vers les villes secondaires. Une nouvelle mesure visant à pénaliser les personnes qui ont besoin de leur véhicule pour travailler ne fera qu'accélérer cet exode. A terme paris ne sera plus qu'un ramassis de pauvreté, politique accélérée par le développement frénétique du logement très social de madame Hidalgo et de sa majorité. Avec la fermeture des voix sur berges les voies à 70 km/h ont déjà été supprimées, Et dans la journée il est rare de pouvoir excéder les 25km/h néanmoins la nuit , en l'absence de piétons et de vélos il est bienvenu de pouvoir rejoindre une destination plus rapidement. Paris n'est elle pas sensée être la ville du quart d'heure selon votre projet? En réduisant la vitesse autorisée il faut également revoir votre projet. De plus, nous vous demandons madame le maire de nous laisser nous déplacer en voiture. L'abandon de la voiture pour les déplacements quotidiens doit être encouragé par la mise à disposition de plus de places de parking, car il est aujourd'hui moins cher de rouler que de stationner dans votre ville. Si vous voulez que les parisiens laissent la voiture au profit du vélo réglez également les problèmes de vandalisme, il est impossible aujourd'hui de stationner un vélo une nuit dans la rue sans qu'il soit vandalisé ou volé. On veut de la sécurité, attaquez vous aux vrais sujets!!!	Formulaire	01/11/2020	75014			
1348	Je suis Piéton, Cycliste et possesseur d'un véhicule hybride non rechargeable. il est extrêmement difficile de maintenir un 30km avec un véhicule thermique. Le moindre appui sur la pédale d'accélérateur fait passer au délà. Pour maintenir un 30km/h max, il faudrait des véhicules adaptés avec des modulations de vitesses bien plus précises dans cette gamme de vitesses. --> les véhicules actuellement disponibles sur le marché ne permettent pas de respecter cette vitesse. --> je pense aussi aux livreurs. Les moteurs sont-ils réellement moins polluant à 30km/h ? Ayant fait un peu de mécanique thermique, j'en doute. Qu'en est-il pour les vélos avec lesquels il très facile d'atteindre les 30km/h à Paris ? PS: est-ce normal que lorsque je suis à vélo, je sois quasi le seul vélo à m'arrêter au feu rouge ?	Formulaire	01/11/2020	75019			
1349	Je vote contre, les personnes étant obligées de prendre leur véhicule personnel puisque les transports en commun ne desservent pas leur lieu de travail, sont déjà dans des conditions de circulation interminables.	Formulaire	01/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1350	Madame, Monsieur, Je pense qu'il s'agit d'une idée très impopulaire et qui risque de diviser la population d'Ile de France mais elle me semble être une étape indispensable pour agir de manière plus efficace contre la pollution et toutes ses externalités. Peut-être qu'il serait plus judicieux d'opérer par étapes. 40km/h au lieu d'un passage radical à 30 km/h et déterminer des zones d'application. Je vous remercie de votre attention. Bien à vous Coline de Lépiney	Formulaire	01/11/2020	75012			
1352	C'est de la démagogie, certains grands boulevards ne posent pas plus de problème à 50 qu'à 30 km/h. Les incivilités sont le fait des 2 roues motorisés ou non, contre lesquelles aucune action de police n'est réalisée. Pour des raisons professionnelles je me déplace plusieurs fois par semaine dans Paris, j'ai installé une caméra embarquée pour me protéger pénalement en cas d'accident. Quant à la pollution, les 2 roues motorisées sont les champions, pas de pot catalytique, et les moteurs 2 temps ne sont pas interdits.	Formulaire	01/11/2020				
1353	Stop au dogmatisme . Paris ne peut être comparée à d'autres villes. Certaines voies sont adaptées au 50km/h. D'autres pas. Sécurisez d'abord les passages piétons et stop aux voitures de fonctionnaires avec chauffeur pour lesquelles les limitations de vitesse n'existent pas.	Formulaire	01/11/2020				
1354	La réduction à 30km/h est une mesure nécessaire pour la sécurité de tous, piétons, motorisés, cyclistes, trottinettes… à cela s'ajoute aussi la lutte contre les nuisances sonores et la pollution pour la santé des parisiens et futurs parisiens.	Formulaire	01/11/2020	75013			
1355	Je suis favorable à généraliser la limitation de vitesse pour les voitures et autres véhicules à moteur dans Paris Intramuros (tous les arrondissements), tous les jours de l'année. Tous les usagers de la route rouleraient plus sereinement. Mais cela nécessiterait de généraliser les contrôles et contraventions, y compris le respect du code de la route par les vélos (dont le port du casque qui devrait être obligatoire à Paris) ... notamment pour les livreurs (type delivroo). la pollution environnementale s'aggrave de plus en plus y compris la pollution sonore.	Formulaire	01/11/2020	75011			
1356	30km/h à Paris je trouve ça inutile dans la mesure où réduire la vitesse ne sera pas fiable pour réduire la circulation et encore moins la pollution. On le constate beaucoup moins d'utilisation de la voiture par les Parisiens et banlieusards mais encore plus d'embouteillages (à cause de multiples travaux et rétrécissements de voies dédiées aux voitures) et davantage de pollution. Certes la voiture pollue mais les politiques d'aménagement du territoire veulent obliger les conducteurs à abandonner leur voiture en rendant leur environnement infernal alors que bien d'autres solutions peuvent prendre place. Avant d'inviter la population à ne plus prendre sa voiture, il faudrait tout d'abord à renforcer, sécuriser et rénover nos transports en commun qui ne pourront à l'heure actuelle jamais absorber tout le flux de personne mené à les prendre si tout le monde abandonne la voiture et ce même avec le projet de grand Paris. Donc non aux 30km/h à Paris car cela ne changera rien !	Formulaire	01/11/2020	75012			
1357	Non respect 30km/h Je suis contre la vitesse de 30km/h	Email	01/11/2020	0			
1358	Bonjour. Je suis grandement favorable à une limitation de la vitesse de circulation à 30km par heure. Cette limitation permettrait de réduire les accidents, la pollution automobile ainsi que les nuisances sonores. Cela irait dans le sens d'une ville plus agréable à vivre.	Formulaire	01/11/2020	75011			
1359	Je soutiens totalement cette initiative et la supression des places de parking en surface. Bravo, Ville de Paris!	Formulaire	01/11/2020	75018			
1360	Je suis favorable à l'augmentation massive de la quantité des zones 30 et si possible à la généralisation de cette vitesse dans toute la ville de Paris. Cependant il faudrait que cette mise en place de la réduction de la vitesse soit accompagnée de contrôles stricts.	Formulaire	01/11/2020	75011			
1361	Non. Certainement pas, c'est un non sens. Arrêtons les dépenses en panneaux et diverses signalétiques. Les automobilistes et cyclomotoristes pratiquent déjà par eux même une réduction de vitesse lorsque la situation l'exige. Stop à l'infantilisation des citoyens par la multiplication des lois et aux dépenses publiques inutiles. Occupez vous plutôt de mettre de faire respecter le code de la route aux cyclistes, leur non-respect de la priorité à droite, de la priorité aux piétons, des sens interdit et des feux rouges est insupportable.	Formulaire	01/11/2020				
1362	Je suis favorable à un abaissement de la vitesse à 30km/h pour les automobilistes. Quand les coranas pistes (pour les cyclistes) seront-elles définitives avec un dispositif permanent (a la place des plots en plastique hideux et dont certains automobilistes et camion écrasent) ? Que faites-vous contre la pollution sonore des scooter ?	Formulaire	01/11/2020	75011			
1363	Le projet, les objectifs et les bénéfices attendus sont très clairement expliqués et facilement compréhensibles par les lecteurs. En termes de bénéfices, j'adhère à l'intégralité des points. Il est urgent d'apaiser l'ensemble des espces proches des entrés et sorties des crèches, des parcs et des écoles. Il est urgent de mettre en sécurité les piétons et cyclistes. En tant qu'habitant qui pratique la marche dans la ville plus d'une heure minimum par jour, en rive gauche comme en rive droite, je peovous dire qu'il y a un nombre beaucoup trop important de conducteur et de motards qui dépassent la vitesse limite actuelle, qui prennent des sens interdits et qui ne respectent pas les feux. Merci pour cette proposition de mettre la ville en zone 30 et nous avons hâte que ce projet soit validé et mis en œuvre.	Formulaire	01/11/2020	75014			
1364	Bonjour, Mes observations sont les suivantes: Vous faite n'importe quoi j'habite dans le quartiers de Ménilmontant vous avez complètement bouché les rues mon père est handicapé il utilise la voiture pour aller voir son frère, sœur, famille et amis. Il a un problème cardiaque ne peut pas faire beaucoup d'effort. J'utilise la voiture aussi pour aller voir mes amis et ma famille. Pour aller à pavillon sous bois en transport on mets 1h20 et voiture 20 min. Et vous voulez mettre 30 km/h les routes c'est inadmissible. Merci de réfléchir avant de mettre des choses en place. Et arrêtez de créer de bouchons partout. Faire des transports en banlieues des métros pas des bus qui passent toutes les 30 min ; Bonjour, Mes observations sont les suivantes: Vous faite n'importe quoi j'habite dans le quartiers de Ménilmontant vous avez complètement bouché les rues mon père est handicapé il utilise la voiture pour aller voir son frère, sœur, famille et amis. Il a un problème cardiaque ne peut pas faire beaucoup d'effort. J'utilise la voiture aussi pour aller voir mes amis et ma famille. Pour aller à pavillon sous bois en transport on mets 1h20 et voiture 20 min. Et vous voulez mettre 30 km/h les routes c'est inadmissible. Merci de réfléchir avant de mettre des choses en place. Et arrêtez de créer de bouchons partout. Faire des transports en banlieues des métros pas des bus qui passent toutes les 30 min	Formulaire	01/11/2020	75020	36	Non	Métro/RER/ tram
1366	Excellente idée. Il faut aussi s'attaquer aux nuisances des deux roues.	Formulaire	01/11/2020	75011			
1367	Je suis totalement opposé à cette proposition. Le traffic est devenu infernal avec l'explosion du nombre de piste cyclable. Étant moi même cycliste pour mes déplacements professionnels et cela bien avant l'installation sauvage des pistes cyclables durant l'ete, je suis également père de famille et mes déplacements avec enfant et bébés ne peuvent se faire qu'en voiture. Les deux doivent coexister sans se nuire. Cela est de même pour la vitesse a 50 pour les voitures. A ce rythme il n'y aura plus aucun commerce ni activité en intra muros.	Formulaire	01/11/2020	75017			
1368	Tout à fait pour la limitation à 30 km/h. Nos villes et nos vies doivent être plus apaisées, on n'a nullement besoin d'aller plus vite lorsque notre santé et celle de nous enfants sont en jeu. La voiture a pris trop de place dans la ville, il est temps de remettre l'humain au centre de la cité.	Formulaire	01/11/2020				Vélo/ trottinettes
1369	Je suis totalement contre le 30km/h dans Paris. Je ne pense pas du tout que cela sera une solution au problème de l'état de la circulation dans la ville. Les limites d'aujourd'hui ne sont déjà pas respectées. Sûrement par lassitude de la gestion de la circulation Les scooters sont les grands oubliés de la route aujourd'hui	Formulaire	01/11/2020	75009			
1370	C'est l'archétype même de la fausse bonne idée. On ne peut pas faire de Paris un village car sinon toute l'activité ira ailleurs, loin de Paris. Les déplacements sont naturels et nécessaires et la marche comme le vélo ne peuvent tout remplacer. Cette mesure créera davantage d'embouteillages encore, ne fera pas baisser le nombre d'accidents (votre étude " d'impact " constitue une hypothèse de laboratoire à cet égard et non pas une étude concrète de l'incidence concrète du ralentissement sur les accidents à Paris - pour mieux masquer que la vitesse est loin d'être le facteur principal des accidents et de leur gravité à Paris), n'améliorera pas la situation des piétons lesquels subiront encore davantage les embouteillages avec leur lot d'accidents... Ce qu'il faut à Paris c'est un traffic fluide, une facilité de déplacement, au besoin grâce à des investissements importants dans des voies rapides (ex sous les quais, laissant les voies sur berges libres), pas la guerre aux voitures ! Il faut accompagner, pas combattre ! Les véhicules existeront toujours, quoique vous fassiez. Il vaut mieux chercher un compromis équilibrer qu'aboutir à une situation terrible comme ce que nous avons déjà...	Formulaire	02/11/2020	75015			
1371	La plupart des zones dangereuses sont déjà limitées a 30km/h le reste n'a absolument pas besoin de l'être et ca ne servirait a rien car en journée il y a des bouchons et le soir ca ne sert a rien de limiter ces zones a 30	Formulaire	02/11/2020	75020			
1372	Bonjour Il est de plus en plus compliqué de rouler dans paris. En voiture sur la plus part des rues on ne peut pas rouler à plus de 30 déjà. Il Serait bien de laisser les grands axes rouler à 50km / h. Peu sont concernés... En scooter il est très dangereux de remonter une file de voiture. Car il n y a plus du tout de place pour les motos. Ce n'est plus du tout un partage de voies. Mais trop dangereux maintenant pour les scooters et motos qui sont obligés De prendre beaucoup de risques pour essayer d avancer normalement.	Formulaire	02/11/2020	92130			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1373	Bonjour au parisiens et parisiennes, et pas à ceux qui la dirigent, qui n'ont pas été élu par les parisiens et les parisiennes. je crois que vous avez dans le registre général et pour rappel historique, dans un même temps, une dérégulation totale des mobilités libres qui ont été défini de manière unilatérale, en mettant les bus et les vélos dans un même rail de circulation, ce qui veut dire mettre à droite la voie vélo dans le sens du bus et en indiquant dans le même temps à l'arrière des bus qu'ils n'ont aucune visibilité dans ce rail, c'est volontairement vouloir le danger et la mort de l'autre en toute conscience, non ? Pour un maire non élus par les citoyens de Paris, mais un petit arrangement entre amis, qui a voté en 2011 le renouvellement des bus de paris au diesel, pas encore maire mais adjoint au maire de Delanoé et en responsabilité des mobilités de paris, et qui 4 ans plus tard était contre la candidature de paris aux jeux olympiques et qui se positionne comme marraine aujourd'hui… Cela donne un petit gout du résultat futur manipulé de cette enquête et de la manipulation qui est faite depuis maintenant plus de 20 ans à la mairie de Paris. Cela donne un petit gout de la politique de Paris et des personnes qui la gouvernent, et qui mériterait d'être plutôt avoir un œil de l'ordre du pénal qu'à lancer de fausses enquêtes dont ils n'ont pas la légitimité. Pour rappel toujours nous avons vécu entre 2012 et 2017 le plus grand pic de pollution de paris, avec une volonté de nuire auprès des parisiens et parisiennes en dérégulant la totalité des lois de mobilité. Afin de créer le chaos, les piétons ne sont plus précautionneux des règles élémentaires des circulations urbaines, la diversification urbaines variées non géré, la volonté à tout prix de tué les voitures à Paris, quelques soient sa pollution, car aujourd'hui il y a beaucoup de voiture non polluante qui non pas le droit de circuler, parce que cela represente une indépendance qui frustre les "frustrés" qui dirigent à la mairie…et qui ont une revenche à prendre. Le comble aujourd'hui, le blocage des rues ce 1 novembre au voiture, dans les quartier de Paris pour respirer dans 'Paris' alors que nous sommes dans l'impossibilité de circuler à plus d'1 kilomètre de chez soi. Ce qui mobilise un certain nombre de personnes qui ne vivent pas à Paris, et ne devraient pas travailler alors qu'il n'est pas possible de circuler dans paris sauf pour des raisons le justifiant. Et donc sur les voies qui méritent de circuler rapidement, effecitvement rouler à 50 km et + ce n'est pas dérangeant. Par contre voir Anne Hidalgo circuler à plus de 50 km/h avec des gyrophares, n'étant l'élu de personne me dérange personnellement. Soyons un peu plus pragmatique et progressite en acceptant une évolution volontaire et comprise par tous dans le bon sens, plutôt que toujours ce petit monde à abatttre politiquement et rendre responsable sur leurs actes passsés et sur leurs rénumérations et décisions, et l'impacte de vrais entrepreneurs qui ont payés, qui payent et qui payeront pour eux, à tout point de vue. Le mépris passera par le pénal, parce qu'il n'y a jamais eut aucun respect des politiques pour de vrai gens qui font vivre de vraies gens decemment, eux. Pour information personnel, je suis roule en vélo depuis 5 ans, lorsque nous ne pouvions pas circuler en voiture, voiture que j'avais hybride en 2012 alors que Anne Hidalgo avait signé un contrat de 30 ans pour des bus au diesel qui bloquent aujourd'hui l'ensemble de la circulation parisienne, par leur format, par leur pollution, mais les gens à la direction de Paris sont visionnaire, très certainement. Mais seront responsable aussi.	Formulaire	02/11/2020	75008			
1374	La ville est avant tout un lieu de vie, pas une route. Passer à 30km/h partout dans Paris securisera la vie de tous, notamment des piétons et des cyclistes. Ils sont hyper vulnérables face à une voiture. Protegeons les ! Pour cela il faut verbaliser chaque infraction grâce à un réseau de radars aux feux tricolores. Que la ville s'apaise et que les voitures ne soient plus reines.	Formulaire	02/11/2020	75012	47	Oui	Métro/RER/ tram
1375	Contre ce projet de généralisation à 30km sur l ensemble du territoire parisien	Formulaire	02/11/2020	94160	37	Oui	Métro/RER/ tram
1376	Il est effectivement important de rendre la ville plus vivable en diminuant les nuisances sonores et la pollution mais pour cela il faut réellement faire appliquer les mesures de limitation de vitesse et mener également une politique de réduction de l'usage du deux-roues motorisé dans Paris qui est en augmentation constante suite aux mesures anti-voiture prisent par la maire et qui sont la cause de nuisances bien plus insupportables que celles causées par la voiture.	Formulaire	02/11/2020	75020			
1377	CONTRE ce projet. Quand allez-vous plutôt réguler l'anarchie des vélos et trottinettes qui ne respectent pas le code de la route et encore moins les piétons. Je suis piéton et Paris est devenu dangereux pour nous. Merci de les verbaliser.	Formulaire	02/11/2020	75011			
1378	Pour le 30 km obligatoire à Paris. L'abaissement de la vitesse de 50 à 30 km/h a un réel effet sur la dangerosité des accidents avec piétons (et vélos aussi ?). Il faudrait aussi faire respecter bien mieux les nombreuses zones à 30 aujourd'hui existantes.	Formulaire	02/11/2020	75013			
1379	NON AUX 30 km/h	Formulaire	02/11/2020	75012	55	Oui	Voiture personnelle/partagée
1380	Je suis tout à fait contre toute ces mesures démagogiques contre la voiture	Formulaire	02/11/2020	75016			
1381	Non	Formulaire	02/11/2020	75017			
1382	favorable à un passage à 30km/h pour la sécurité des vélos	Formulaire	02/11/2020	75019			
1383	Très favorable à la limitation de vitesse de la vitesse à 30km/h. Cela doit concerner tout type de locomotion. Cela n'empêche pas qu'il faut mieux sécuriser les piétons (feux rouges pour vélo, trottinettes,...) et les cyclistes (motos sur la piste cyclable,...)	Formulaire	02/11/2020				
1384	Je suis contre. Responsabilisez déjà les vélos et les trottinettes. Il n'.y a pas que des mauvais conducteurs. Je suis parisienne et je pense avoir le droit d'avoir une voiture sans être pénalisé à chaque fois	Formulaire	02/11/2020				
1385	Contre le passage de Paris à 30km/h Contre le passage de Paris à 30km/h Matthieu de Parades 78000 Versailles.	Email	02/11/2020	0			
1386	Fwd: > Début du message réexpédié : > > De: "annemarie.varley" <annemarie.varley@laposte.net> > Date: 31 octobre 2020 à 17:08:07 UTC+1 > A: 30km@participationdupublic.net > Répondre à: annemarie.varley@laposte.net > > ?Je serai d'accord pour la limitation de la vitesse à 30km/h pour tous les véhicules et motos dans Paris. > Mais aussi des contrôles renforcés soit par la police, soit par caméra!	Email	02/11/2020	0			
1387	Bonjour, Je suis contre cette mesure. Les politiciens ont décidés des technologies pour les voitures et maintenant ils veulent les interdire. Après avoir autorisé les vélos (motorisés ou non), les trottinettes (motorisées ou non), les smartboard motorisés,... à prendre les voies en sens unique, sans s'assurer que la chaussée soit assez large pour le permettre sans risque d'accident, il va falloir rouler à 30km/h. Si vous cherchez des mesures, interdisez les cars dans Paris et réalisez des axes permettant de désengorger Paris au lieu de les contraindre. Les transports en commun sont saturés, ce type de mesure ne va faire qu'empirer la situation, merci de penser aux habitants et non aux bobos parisiens qui se déplacent en Uber ou taxi... Cdlt,	Formulaire	02/11/2020	75012			
1388	Je suis contre le projet de limitation à 30km/h, les automobilistes sont déjà suffisamment contraints par les contrôles. Par contre je serai très favorable au respect des trottoirs réservés aux piétons qui sont utilisés régulièrement par les vélos et trottinettes et jamais verbalisés. Est il normal aussi que les les vélos et trottinettes ne respectent pas les feux rouge et sens de circulation ? ! Je vous remercie de vos réponses. Cordialement	Formulaire	02/11/2020	75016			
1389	Bonjour, Je suis pour la généralisation de la vitesse à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Il faudrait également plus de contrôle des infractions commises en toute impunité : passage au feu rouge, scooter empruntant les pistes cyclables, camion garé sur les pistes cyclables, non respect des priorités....	Formulaire	02/11/2020	75012	40	Oui	Vélo/ trottinettes
1390	Je suis contre la limitation de vitesse à 30km/h	Formulaire	02/11/2020	75012			
1391	Généraliser la vitesse à 30 km/h sans tenir compte des spécificités des axes routiers de la capitale n'aurait pour effet que de l'engorger encore un peu plus. Les limitations de vitesse sont déjà adaptées à chaque situation, et toutes les rues très fréquentées par les piétons où les accidents sont susceptibles de se multiplier sont déjà limitées à 30km/h. La généralisation des 30 km/h ne constitue donc qu'un énième coup de communication inutile, voire néfaste pour la circulation, et la fluidité des transports urbains. La ville souffre déjà des diverses initiatives de Mme Hidalgo qui a fait de la circulation un enfer, pour les automobilistes comme pour les piétons.	Formulaire	02/11/2020	75005			
1392	La limitation à 30km/h rendra l'emprunt des routes de Paris moins attractives et favorisera l'utilisation d'autres moyens de transport (piéton, vélo, transports en commun). De plus, ça limitera la pollution environnementale et sonore des véhicules motorisés. Je suis pour la limitation à 30km/h.	Formulaire	02/11/2020	75012			
1392	Le déplacement véhiculé est essentiel pour une grande partie des parisiens (deux roues, taxis, livraisons, déménagements, etc.). Déjà fortement dégradé ces dernières années en partie à cause des récents aménagements de Madame Hidalgo, réduire la limite de vitesse à 30 km/h sur des axes pouvant aisément accueillir des véhicules roulant à 50 km/h augmentera encore le temps de trajet des parisiens ainsi que les désagréments associés (retards, stress, etc.). La limite de vitesse doit être adaptée à la largeur de la voie, son usage, ses passages piétons, sa fréquentations, etc. Par ailleurs, il est à noté qu'une diminution de la fluidité entraînée par la réduction de la limite de vitesse entraînera une augmentation des émissions de GES sur les axes concernés. Pour garder un air urbain sain, il est important de fluidifier au maximum les axes où il est possible de se déplacer rapidement, pour réduire le temps total de fonctionnement des véhicules. Un véhicule circulant à 30 km/h et changeant plus souvent de vitesse pollue beaucoup plus qu'un véhicule capable de maintenir une vitesse stage plus élevée. Enfin, les nuisances sonore sont maximales à cette vitesse. En effet, ce sont les déplacements successifs à basse vitesse qui sont, en ville, les premières sources de pollution sonore.	Formulaire	02/11/2020	75011			
1393	Laisser les grands axes a 50km/h Petites rues a 30km/h	Formulaire	02/11/2020	75008			
1394	Pour le 30 km/h Bonjour Je suis pour le 30 km/h généralisé à Paris Bien cordialement G. Envoyé depuis l'application Mail Orange UID 52926	Email	02/11/2020	0			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1395	Bonjour, La généralisation du 30km/h dans Paris est une excellente chose. J'habite boulevard voltaire depuis 6 ans et clairement les automobilistes ne respectent pas les 50km/h (ils roulent beaucoup beaucoup trop vite, c'est hyper dangereux et très bruyant jour et nuit), ne s'arrêtent jamais aux passages piétons et se doublent car le boulevard est large (malgré les pistes cyclables installées - merci d'ailleurs c'est super). Si la généralisation pouvait réduire le bruit, et la circulation cela sera génial car c'est assez invivable de vivre sur ces boulevards. (Niveau bruit, pollution, klaxon en permanence toute la journée) Je vote donc pour ! Cordialement, Marion Lecerf	Formulaire	02/11/2020	75011			
1396	Merci de réduire la vitesse à 30km/h. Pensez à interdire les scooters, motos qui ne respectent jamais la limitations de vitesse. Il faut absolument interdire les vieilles voitures et les camions (souvent de marché ou de société indépendante) très vieux qui font beaucoup de bruit et polluent énormément. Même chose pour les vieilles motos/vieux scooters dont beaucoup sont en plus trafiqués et font énormément de bruit. Trop de parisiens quittent définitivement Paris à cause du bruit et de la pollution. Il faut remédier très vite à cela.	Formulaire	02/11/2020				
1397	Le déplacement véhiculé est essentiel pour une grande partie des parisiens (deux roues, taxis, livraisons, déménagements, etc.). Déjà fortement dégradé ces dernières années en partie à cause des récents aménagements de Madame Hidalgo, réduire la limite de vitesse à 30 km/h sur des axes pouvant aisément accueillir des véhicules roulant à 50 km/h augmentera encore le temps de trajet des parisiens ainsi que les désagréments associés (retards, stress, etc.). La limite de vitesse doit être adaptée à la largeur de la voie, son usage, ses passages piétons, sa fréquentations, etc. Par ailleurs, il est à noté qu'une diminution de la fluidité entraînée par la réduction de la limite de vitesse entraînera une augmentation des émissions de GES sur les axes concernés. Pour garder un air urbain sain, il est important de fluidifier au maximum les axes où il est possible de se déplacer rapidement, pour réduire le temps total de fonctionnement des véhicules. Un véhicule circulant à 30 km/h et changeant plus souvent de vitesse pollue beaucoup plus qu'un véhicule capable de maintenir une vitesse stage plus élevée. Enfin, les nuisances sonore sont maximales à cette vitesse. En effet, ce sont les déplacements successifs à basse vitesse qui sont, en ville, les premières sources de pollution sonore. Déposée le 02/11/2020	Formulaire	02/11/2020	75015			
1398	pas certain q'un véhicule poulue moins à 30km/h qu'à 50 beaucoup de petite rues sont déjà à 30 encore une mesure démagogique pour faire plaisir à une caste qui ne vit que dans son microcosme appliquons déjà les règles édictées (vignette critair, bruits, comportements) merci de considérer que certains travaillent et ont besoin de leur véhicule (artisants, livreures, etc... contre cette proposition hors sol et sans interet	Formulaire	02/11/2020	75020			
1399	Je suis pour le 30 km/h sur les axes mineurs (circulation de intraquartier) MAIS contre sa generalisation sur les axes majeurs de déplacements de Paris. (boulevard) Pour rappel la politique de transport en commun n a pas augmenter l offre disponible. Pis les greves a répétition avec blocage complet montre que ce mode de déplacements est géré de manière totalement inefficace. il faudra un plan à 10 ans pour les automatiser totalement y compris en surface.	Formulaire	02/11/2020	75016			
1400	Je suis opposé à la généralisation de la limitation de la vitesse à 30km/h à Paris. Les problèmes de circulation et de transport proviennent davantage de la limitation de l'offre de la RATP, ainsi que de l'obsolescence et de la saturation d'un réseau métro dont certaines lignes sont devenues inadaptées et dépassées. On ne peut stigmatiser l'utilisation de la voiture et limiter le nombre de places de stationnement pour les personnes venant de banlieue ; tout cela pour favoriser - encore - des prestataires privés dans cette ville, en l'occurrence ici les gestionnaires de parkings.	Formulaire	02/11/2020	75017			
1401	Je pense que l'uniformisation de la limite de vitesse à 30 km/h est une excellente idée pour la ville. Cela améliorera la sécurité routière et fera de la ville un endroit plus accessible aux piétons de tous âges. Cela encouragera également les solutions écologiques, ce qui est la chose la plus importante dans la société moderne.	Formulaire	02/11/2020	75012	30	Oui	Vélo/ trottinettes
1402	Vous nous emmerdez avec vos restrictions, Paris est invivable, il y a trop de monde on est entassé les uns sur les autres, les infrastructures ne suivent pas toujours plus de monde concentré sur une toute petite zone. Je ne suis pas fière de ma capitale, insécurité permanente dans les transports, les rues mais ça les politiques en ont strictement rien à foutre, pareil on en parle des conditions de vie, d'hébergement moi je viens de province pour le travail j'ai été contrainte de vivre à Paris mais c'est l'enfer on vit dans des petites surface, on peut pas recevoir la famille, loyer excessif avec tout les désagréments d'une ville surpeuplée. Des transports qui ne fonctionnent jamais correctement, une ville paralysée dès le moindre mouvement social. La généralisation de vos 30km/h ne changera rien, vous allez augmenter les bouchons sur Paris et ses abords et en plus c'est dangereux parce que les gens en ont assez d'être bridés. C'est pareil tout le monde ne peut pas prendre son vélo pour aller bosser. Si vous voulez faire de Paris une ville verte redonner lui l'aspect d'une ville à taille humaine où il fera bon vivre	Formulaire	02/11/2020	75013			
1403	Bonjour, Oui, il faut absolument réduire la vitesse des voitures en ville , elles roulent trop rapidement et c'est très dangereux pour piétonnes et cyclistes. Il faut pouvoir se balader sans avoir l'angoisse et la peur des voitures qui passent	Formulaire	02/11/2020	75012			
1404	Bonjour, Paris est inévitable pour le transit automobile de banlieue à banlieue, via le périhérique, les boulevards extérieurs , le bois de Vincennes , peut-être le bois de Boulogne où je vais plus rarement. Ceci concerne énormément d'habitants de la 1e couronne. Il est essentiel de laisser la limite de vitesse autorisée à 50 km/h dans ces zones, lorsqu'elles ne sont pas bordées d'immeubles des 2 côtés: c'est fréquent, ou de lieux très fréquentés par le public (parc floral, par ex). Des mesures aussi massives que 30 km/h partout ne peuvent pas ne pas tenir compte de ces utilisations. Que l'on ne me dise pas: prenez votre vélo. Bien peu de gens, je pense, font 10 ou 20 km à vélo d'une traite en ville. Les transports en commun sont soit inexistants soit très longs sur le trajet envisagé, soit inadaptés: transport d'objets lourds ou encombrants. Bref, considérons les vraies raisons pour des habitants qui certes ne sont pas administrativement Parisiens, mais sont dépendants de la ville priincipale, comme dans toute métropole. ; J'ajoute à ma précédente observation que l'incivisme et l'imprudence de beaucoup trop de vélos: non respect des piétons qui traversent au rouge- cf la rue de Rivoli nouvelle norme..., circulation bien trop rapide sur les trottoirs lorsqu'elle est autorisée, non respect de la circulation interdite sur les trottoirs, absence encore très générale de toute lumière ou vêtement réfléchissant la nuit, non respect des feux rouges même quand une voiture est déjà engagée au vert, etc...devrait faire l'objet d'un vrai travail pour les citoyens en réaffirmant que la 1e prioriyé c'est le piéton et que l'obligation, c'est la prudence. Beaucoup trop de cyclistes aujourd'hui sont aussi mal élevés que les pires automobilistes il y a 20 ou 30 ans! Et malheureusement, cela concerne aussi de plus en plus les trotinettes électriques, dont certains utilisateurs bien trop nombreux sont enclins à circuler où ils veulent comme ils veulent....	Formulaire	02/11/2020	94300			
1405	C'est une excellente initiative, mais rien n'est prévu pour les contrôles? Il n'est question que de radars pédagogiques et au vu du non-respect de nombreuses règles de circulation dans Paris intra-muros (comme les nombreux scooters et motos empruntant des pistes cyclables et franchissant des lignes blanches, des cyclistes grillant des feux rouges), on ne peut guère compter sur l'auto-discipline des automobilistes pour respecter ces limitations de vitesse.	Formulaire	02/11/2020	75020			
1406	excellente initiative	Formulaire	02/11/2020	75010	53	Non	Vélo/ trottinettes
1408	30km/h Bonjour, Je suis pour généraliser la vitesse à 30km/h mais malheureusement, les vitesses sont rarement respectées en ville. Il serait intéressant de mettre des radars sur les grands axes (quai de javel, rue Linois, Boulevard du Montparnasse, bd St Germain...). La nuit, les motos qui roulent à fond sur les "quais hauts" ou autres grands axes sont insupportables. C'est une nuisance atroce pour les riverains. Bonne journée, Virginie Téléchargez Outlook pour Android<https://aka.ms/ghei36>	Email	02/11/2020	0			
1409	30km c'est déjà excessif. Et ce n'est pas la peine d'établir des règles si aucun effort n'est fait pour les faire respecter.	Formulaire	02/11/2020	75009			
1410	C'est une excellente mesure. Le dossier de consultation que je viens de lire est très bien fait et pédagogique. Il m'a entièrement convaincu de la nécessité de mettre en oeuvre ce 30km/h généralisé. J'ai même découverts des bienfaits que je ne soupçonnais pas (possibilité de réduire la largeur des voies par exemple). Quelques observations néanmoins : - Le périphérique parisien est un axe important de la ville. De nombreux parisiens vivent à proximité. Pourquoi ne pas l'inclure dans la réflexion globale? - Pourquoi ne pas étendre la réflexion à des communes voisines volontaires? C'est dommage d'avoir une vision uniquement parisienne alors que beaucoup de déplacements se font entre Paris et la petite couronne. Par ailleurs, ca aurait une portée politique plus importante si ce sujet était porté par plusieurs communes - dans le dossier, il n'est pas fait de distinction entre les différents véhicules motorisés (utilitaires et voitures d'un coté, deux-roues motorisés de l'autre). Or on le sait, les bruits de moteur les plus intempestifs sont ceux des deux-roues motorisés. Cette mesure va donc dans le bon sens et apporter énormément de calme à la ville.	Formulaire	02/11/2020	75011			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1411	oui , très bien 30 km/h max , sauf pour les services d'urgence bien entendu. Ceci dit , on peut douter de sa mise en application, je veux dire que si la loi est votée, elle sera pas respectée. - une partie de la rue Pelleport , 20ème est en sens unique, depuis qqs années ; croyez que ce sens interdit est respecté ? Aucunement. Attendez vous qu'un accident grave se produise ? Parce que ceux qui prennent cette voie à contre sens le font très vite, jusqu'à rendre dangereuse la traversée des piétons, rue de Bagnolet. - encore la rue de Bagnolet : les trottoirs dans cette partie sont devenus dangereux : vélos, patinettes électriques et même scooters, et rapides en plus. Imaginez ce qui pourrait se passer avec des gamins qui jouent (déplacements imprévisibles) Je sais , vous me direz que la police ne peut être partout. Mais , bon	Formulaire	02/11/2020	75020			
1412	Je suis contre la généralisation des 30km/h sur l'ensemble des voies de circulation intra-muros. Arrêtez avec vos mesures complètement démagogiques.	Formulaire	02/11/2020	75009			
1413	Je m'oppose complètement à la généralisation du 30km/h à tout Paris. C'est impensable et inapplicable autrement que localement.	Formulaire	02/11/2020	75016			
1414	Non et non ! Laissez les gens rouler ! Et si possible démissionnez !	Formulaire	02/11/2020	75017			
1415	Vote Je vote contre Envoyé de mon iPhone UID 52947	Email	02/11/2020	0			
1416	Autant interdir la voiture! Les nuisances sonores sont essentiellement lié aux motos débridées et aux cyclo sans échappement qui font fi et toutes les règles du code de la route. On s'achemine progressivement vers une circulation de véhicules électriquesQui va résoudre en même temps que le problème les émissions maloDorante et polluantes les émissions sonores La voiture est un outil de liberté et en même temps un outil d'accès pour les gens extérieurs à Paris à la ville au commerce et au tourisme. Faites plutôt comme à Cannes, des tarifs réduit sur les parkings pour les banlieusards et rendez les transports en commun accueillant, plutôt que d'imposer des règles qui sont agréables aux bobos parisiens qui ne quittent leur quartier que pour aller dans leur résidence secondaire. Alors oui à la limitation près des écoles et dans les rues étroites où la circulation est déjà sombre souvent rendue difficile par les vélos qui viennent en sens inverse, Mais non à la généralisation. Je précise que je suis parisien et que mes enfants sont parisiens, mais je ne suis pas pour l'exclusivité, Je suis pour le partage	Formulaire	02/11/2020	75017			
1417	Il me semble que certaines voies de transit ou pénétrantes intra-locales importantes, comme le cours de Vincennes, devraient conserver leur vitesse à 50km/h. Par contre, pour toutes les autres voies, le 30 km/h est possible. Encore faudrait-il déjà faire respecter cette limitation de vitesse là où elle existe. De même que le code de la route pour tous les usagers : passage en sens interdit ou au feu rouge, circulation sur les trottoirs, non respect des priorités à droite. Aussi, la ville de Paris ne doit pas décider seule mais en concertation avec les communes de la petite couronne, en particulier pour améliorer la fréquence des transports en commun de liaison et faciliter l'usage des parkings relais aux portes de la capitale ou de la proche banlieue par une réduction des tarifs.	Formulaire	02/11/2020	75020	70	Non	Métro/RER/ tram
1418	Je suis majoritairement à pied ou à vélo dans Paris, mais je suis totalement CONTRE la généralisation du 30 km/h en ville. Piétons, cyclistes et automobilistes doivent pouvoir cohabiter ensemble, et le passage à 30 km/h me semble totalement dénué de sens. On roule facilement à 30 km/h à velib, je ne vois pas le problème d'avoir des voitures à 50 km/h autour de moi.	Formulaire	02/11/2020				
1419	Aujourd'hui contre. Si 60% de la ville de Paris est à 30km/h, de facto, c'est la limitation de la majorité de l'espace de circulation. Les comportements actuels et individuels sont totalement inciviques : - Ceux motorisés qui roulent sur les trottoirs - Ceux des trottinettes et vélos qui remontent les voies à contre sens - Ceux qui oublient les couleurs des feux - ... Aussi, avant de généraliser cette vitesse symboliquement, il faut renforcer l'application de la loi et du code de la route.	Formulaire	02/11/2020	75003	47	Oui	Vélo/ trottinettes
1420	CONTRE 30km/h partout n'est qu'une mesure symbolique (et encore, vous dites vous-même que déjà 60% de l'espace est déjà à 30km/h) qui ne résout pas les problèmes existants de non respect des règles déjà établies : passage au feu rouge, non respect des limitations, refus de priorité La cohabitation voitures/mobilités douces passe aussi par le respect du code de la route par les usagers à vélo/trotinettes électriques qui sont actuellement dangereux et se considèrent parfois à tort comme prioritaires (passage au feu rouge, à contresens, ...), et pour lesquels aucun moyen de verbalisation n'est mis en place à ma connaissance.	Formulaire	02/11/2020	75011			
1421	sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile".	Formulaire	02/11/2020	75116			
1422	Je suis favorable	Formulaire	02/11/2020	35000	34	Oui	Métro/RER/ tram
1423	30km c'est la vitesse des trotinenttes et autres velos a moteur donc des gros embouliage t des du CO2	Formulaire	02/11/2020	75107			
1424	Mesure aberrante car plus de bouchons et de pollution Entrave a la liberte de circulation des personnes fragiles Ne prenant ni velo ni.metro Penalise les ventes de voitures propres et donc accroît le chomage Décision dogmatique aberrante	Formulaire	02/11/2020	75116			
1425	Il faut arrêter de compliquer la vie des parisiens. Cette idée de 30 km/h est mauvaise. Merci.	Formulaire	02/11/2020	75009			
1426	Contre le passage au 30 km/h.	Formulaire	02/11/2020	75017			
1427	Totalement inutile sauf pour augmenter les contraventions N	Formulaire	02/11/2020	75007			
1428	C'est une CONNERIE MAJUSCULE !.....LQVHTN	Formulaire	02/11/2020	75016			
1429	Je suis profondément CONTRE une telle mesure. La Suisse est en effet moins dense que Paris. Pourquoi comparer? Pourquoi encore de nouvelles restrictions? A quand une transition (écologique) heureuse, sans contraintes supplémentaires? Le cadre légal (zones 30 sur 60% du territoire) existe déjà apparemment. Qu'est-il fait pour en assurer la bonne application? Une telle règle va-t-elle changer les incivilités de certains? Ne prendrions-nous pas le risque de stigmatiser les personnes qui disposent de voitures à Paris et de diviser les parisiens avec ces nouvelles restrictions? Les parisiens sont des adultes, et faire de TOUT le territoire une zone 30 équivaut à faire une chasse aux automobilistes. Rouler à 50 sur certains axes ou un quai ne semble pas être la première source de nuisance, puisse-t-elle être sonore. Ne pourrait-on pas interdire les mobilettes et autres scooters débridés? Les livraisons tard le soir, par exemple, polluent vraiment, elles, l'espace sonore de notre ville. Sans parler du fait que les voitures, malgrés les récents scandales VW et la chasse au diesel, sont malgré tout de moins en moins polluantes, et de plus en plus hybrides et plus silencieuses. Une approche globale avec tous les acteurs de la mobilité et non pas une décision impérieuse de la Ville de restraindre encore des libertés -d'autant plus dans le contexte actuel- est, à mon sens, à privilégier.	Formulaire	02/11/2020	75018	35	Non	Métro/RER/ tram
1430	plutôt d'accord pour généraliser les 30km/h à tout Paris. ATTENTION: Sauf sur les grandes avenues, artères principales et le périphérique. Merci.	Formulaire	02/11/2020	75015			
1431	Plus dangereux quand on a l'impression de pas de danger Plus polluant si vous connaissez le concept de la 1ère vitesse et de la 4e De plus, aucune loi ne m'importe quand elles ne s'imposent pas aux politiques	Formulaire	02/11/2020		45	Oui	Deux-roues motorisé
1432	Bonjour, Ayant pas mal circulé aux USA, la limitation de vitesse proche de 30 km/h est la règle en agglomération. Alors pourquoi pas à Paris, mais sur les grands axes, 50 km/h devrait rester la règle. Slts. AS	Formulaire	02/11/2020	75016			
1433	Sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Cette décision de réduire la vitesse des véhicules à 30km/h serait très contre productive donc ellene doit pas être retenue !!!!	Formulaire	02/11/2020	75014			
1434	Je suis résolument opposé à la limitation à 30 km/h. Commençons par avoir des transports en commun efficaces, propres et séurisés, Avant de martyriser les citoyens qui n'ont d'autre choix que celui d'emprunter leur véhicule !!!	Formulaire	02/11/2020	75006			
1435	Totalement contre ce passage à 30 km/h dans Paris qui ne fera qu'augmenter les bouchons déjà très nombreux. En plus ceci est très pénalisant pour tous les livreurs qui seront en permanence sous pression. Les automobilistes sont déjà pénalisés par toutes les récentes mesures prises par la mairie de Paris comme la fermeture des berges et de rues telle que la rue de Rivoli. Paris n'a pas vocation à devenir piétonne. Il faut bien que les commerçants vivent aussi ! Et puis les transports publics ne permettent pas de pallier à cette prise en otage des automobilistes. Le vélo ne peut en aucun cas remplacer la voiture ou les transports en commun. On assiste à du grand n'importe quoi dans Paris et ce grâce à la volonté anti-voitures de la maire de Paris. Cet acharnement contre les automobilistes est incompréhensible !	Formulaire	02/11/2020	75015			
1436	Décision inutile et contre productive sauf à transformer Paris en parc d'attraction. Cette limitation ne peut pas se concevoir de manière générale Les différents travaux et restrictions pour bus et vélos ralentissent déjà suffisamment la circulation Pour lutter contre la pollution chimique et sonore, il suffit d'exiger des véhicules hybrides ou électriques	Formulaire	02/11/2020	75013			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1437	Très défavoble à cette mesure	Formulaire	02/11/2020	75002			
1438	Je suis absolument contre ce projet de Madame Hidalgo	Formulaire	02/11/2020	75116			
1439	Anne Hidalgo est en train de bloquer toute circulation : C est une heresie de penser que tout le monde peut faire du velo ...les parisiens n ont pas tous 30 ans .....parrallement les transports en commun ne progressent pas jusque qd va t on la laisser faire ??veux t on que que paris soit une ville de touristes seulement .....plus possible de décharger ses bagages. diminution drastique des places de parking dehors sans parking en sous sol ...les vélos ds ts les sens (au risque des piétons) etc etc une parisienne en colère	Formulaire	02/11/2020	75015			
1440	Contre la limitation a 30km/h en ville C est une mesure completement aberrante qui n aura pour effet que de congestionner encore un peu plus la circulation.	Formulaire	02/11/2020	75015			
1441	Je suis contre le projet de limitation à la vitesse de 30 km/h généralisé dans l ensemble de la capitale	Formulaire	02/11/2020	75020			
1442	Le passage à 30 km/h me semble excessif pour paris intra-muros. Une adaption de cette vitesse dans certains quartiers reconnus pour la dangerosité paraît plus cohérent.	Formulaire	02/11/2020	50740			
1443	Vivre à Paris est devenu un enfer, travailler a Paris est un calvaire. Des entrepreneurs, livreurs, ne veulent plus se déplacer intervenir car ils ne peuvent pas se garer. Cette mesure tout comme la réduction des places de stationnement n'intéresse que les touristes, faire de Paris une ville musée nous prive tous des avantages d'une agglomération et nous condamne à vivre uniquement dans nos quartiers. En droit Francais, nul ne peut se prévaloir de sa propre turpitude, et pourtant c'est ce que fait la mairie de Paris en invoquant les choix de cette nouvelle répression (régression). Je réclame le droit de vivre moi aussi dans ma ville, cela implique de pouvoir me déplacer facilement et rapidement par le moyen qui me convient.	Formulaire	02/11/2020	75002			
1444	que la "gouvernance" parisienne s'occupe déjà des cyclistes qui sont des dangers publics, ne respectent rien, n'ont aucun civisme, sont violent et se croient tout permis ,, sans permis !	Formulaire	02/11/2020	75013			
1445	Contre la limitation a 30km/h en ville	Formulaire	02/11/2020	75015			
1446	Quelle sera la prochaine loufoquerie de Mme Hidalgo ? Méthode dictatoriale ! Les " travaux ", les deux roues qui ne respectent aucun code réduisent déjà fortement la vitesse, ça suffit !!	Formulaire	02/11/2020				
1447	Je suis contre la limitation de vitesse à 30 km/h Et pourquoi pas 20 pendant qu on y est !!!!!XG	Formulaire	02/11/2020	75011			
1448	La généralisation du 30 à l'heure est inapplicable à tout Paris et elle sera impossible à faire respecter… Cela ne servira qu'à justifier des contraventions qui ne seront pas payées par ceux qui utilisent de fausses plaques d'immatriculation et qui sont de plus en plus nombreux !!! Sans parler de toutes les fausses plaques de l'UE qui circulent dans Paris… Une telle mesure ne peur qu'encourager la fraude généralisée… Mais c'est sans doute l'objectif recherché : désorganiser l'État ! Bravo les Verts trotskystes…	Formulaire	02/11/2020	75014			
1449	Non aux 30km/h limite obligatoire dans Paris Non à la réduction du nombre de places de stationnement	Formulaire	02/11/2020	75018			
1450	Cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage ?	Formulaire	02/11/2020				
1451	Avec les nouvelles voies pour les vélos, la circulation est encore plus difficile. Cette personne a inventé les embouteillages de nuit. De plus en plus, les piétons sont déresponsabilisés, sans parler des deux roues qui ne respectent pas du tout le code la route. Le fait de devoir utiliser son véhicule pour travailler devient un véritable enfer, alors qu'elle continue et obtiendra une ville de BOBO mais attention sans entreprises qui paient les taxes professionnelles. Enfin, si les transports en commun permettaient réellement de pouvoir circuler sans soucis d'un point à un autre, celà pour être revu.	Formulaire	02/11/2020	92400			
1452	Inacceptable	Formulaire	02/11/2020	75015			
1453	Totalement contre le passage à 30km/h dans Paris. Il y a suffisament embouteillages sciemment organisés par la municipalité avec les sens interdits ramenant automatiquement sur des voies principales + création des pistes cyclables supprimant des voies de circulation ; Totalement contre le passage à 30km/h dans Paris. Il y a suffisament embouteillages sciemment organisés par la municipalité avec les sens interdits ramenant automatiquement sur des voies principales + création sans concertation des pistes cyclables supprimant des voies de circulation	Formulaire	02/11/2020	75014			
1454	J'estime que cette mesure est stupide et inutile car elle va faire augmenter la pollution et les problèmes de circulation dans cette ville mais n'est-ce pas le but au final?!	Formulaire	02/11/2020	75015			
1455	C'est une aberration	Formulaire	02/11/2020	75018			
1456	Assez de cette politique anti voiture qui pénalise les habitants de Paris, ceux qui travaillent et tous ceux qui y vivent .	Formulaire	02/11/2020	75015			
1457	Je ne suis pas d'accord, le traffic est déja difficile	Formulaire	02/11/2020	91310			
1459	contre, car pollue plus à vitesse réduite !	Formulaire	02/11/2020	75012			
1460	NON Je suis fondamentalement et totalement CONTRE cette mesure qui n'a pas lieu d'être et qui reviendrait à ne plus pouvoir circuler avec un moyen de transport motorisé personnel. Sans compter qu'une telle mesure porterait atteinte à la liberté de tous citoyens à disposer de soi même , en plus de remettre en question cette liberté qui a coûté le sang de millions de personnes depuis des siècles pour l'obtenir et se la voir reconnaitre. Si une telle mesure était mise en application, elle ferait de Paris une ville anti-démocratique, dirigée sous le joug de groupe d'individus aux décisions arbitraires faisant fi de nos libertés et nous mettant en situation d'esclaves n'ayant pas d'autres solutions que de prôner la révolution pour retrouver sa liberté démocratique. 30km/h pour les voitures NON. Et quid du permis velo ?	Formulaire	02/11/2020	75012			
1461	CONTRE cette mesure spécifiquement. D'après plusieurs études (ex. plus bas) cela ne réduit pas la pollution (voire même l'augmente), les autres impacts sont insignifiants : - Côté sonore, les seuls désagréments viennent des 2 roues motorisés thermiques (certains comportements donnent parfois envie de prendre sa licence de chasseur ;)) - Accidents : l'écart de nb d'accidents dû à la vitesse de 50 au lieu de 30 entre véhicules motorisés et autres personnes sont insignifiants. Les accidents viennent en majorité du non respect des règles (et pas que de la part des voitures). - 60% de voies à 30km/h dans Paris est déjà très bien, passer les 40% restant à 30 réduit encore le bénéfice que vous recherchez. Ce que je propose : - trouver moyen de faire respecter les règles de vitesse déjà en place, plutôt que de les modifier - trouvez un moyen de limiter la vitesse sans mettre des dos d'ânes, ces ralentisseurs qui génèrent de la pollution sonore et de l'air, à la ré-accélération des voitures (ils ne ralentissent pas les 2 roues) - agissez sur les 2 roues thermiques, polluants et bruyants - cela fait 15 ans qu'on attend des bus non polluants et non bruyants, accélérer la démarche serait plus bénéfique pour la ville. Mettez donc les moyens là-dessus Merci https://fsr.ifsttar.fr/fileadmin/contributeurs/FSR/Projet/6T__Phase1_mars2014.pdf	Formulaire	02/11/2020	75017	41	Oui	Deux-roues motorisé
1462	Absolument opposée à cette nouvelle atteinte aux automobilistes. Ou alors il faut pouvoir porter plainte quand on ne peux même pas atteindre cette vitesse en raison des nouveaux aménagement et des bouchons ains créés	Formulaire	02/11/2020	75016			
1462	Je suis absolument opposé à une réduction de la vitesse des véhicules à 30 km/h. C'est une mesure aberrante qui pénaliserait tous ceux qui travaillent et qui ont besoin d'un véhicule pour le faire; Cela augmentera encore plus les encombrements déjà augmentés par une politique anti voitures démagogique.	Formulaire	02/11/2020	75015			
1463	Je suis totalement contre la réduction de la vitesse à 30km/h dans Paris. Cela augmenterait les embouteillages et donc la pollution atmosphérique et sonore (les klaxons...). La circulation dans Paris est déjà un enfer, n'en ajoutons pas un de plus. Certaines personnes ont BESOIN d'utiliser leur voitures pour raisons professionnelles, médicales ou familiales, c'est indigne de leur compliquer plus encore la tâche.	Formulaire	02/11/2020	75017			
1464	je suis contre le fait de rouler à 30 km/h de manière généralisée à Paris. D'autant qu'on émet davantage de particule à petite vitesse ; mais je ne suis pas non plus pour les accélérations sur les grands axes (50km/h me paraissent raisonnables), notamment de la part des motos qui semblent intouchables.... A vouloir tout réglementer, on tue la liberté d'être et la joie de vivre dans la capitale. Certes on peut aller vivre ailleurs. L'air sera meilleur, mais pour qui ? On aura tué l'économie et il n'y aura plus d'emplois. Pensez-y avant de réglementer. Merci.	Formulaire	02/11/2020	75013			
1465	Privation de liberté pour les parisien condamnés, en bref, à ne plus,avoir de voiture. Suppression en masse des places de stationnement je suis contre. Confiscation des chaussées au seul profit des vélos au.lieu d'améliorer et de renforcer la circulation des bus dont les trajets s'allongent de plus en plus conduisant de plus en plus souvent au débarquement des passagers avant le terminus. C'est devenu récurrent et inadmissible. Les bus sont ine necessite pour les personnes âgées, les personnes handicapées, les parents avec poussette et jeunes enfants. Les métros sont inaccessibles pour eux aucun ascenseur et très peu d'escaliers roulants. Piétons complètement oubliés aucune sanctuarisation des trottoirs utilisés par vélos motos trotinnettes et aucun agent public pour mettre des PV qui rapporteraient de l'argent à la mairie de Paris et permettraient un Respect de tous et la fin des incivilités. Il est plus que temps de s'attaquer aux vrais problèmes et de mettre fin à la haine de la voiture qui rend des services aux personnes à mobilité réduite qui sont totalement oubliées. Ras le bol du tout pour les bobos amis d'Hidalgo	Formulaire	02/11/2020	75016			
1467	Pas de 30km/h ds tout Paris	Formulaire	02/11/2020	75012			
1468	Après avoir LOUE la ville de Paris à une société privée qui a accru de façon délirante les contraventions(démarche anticonstitutionnelle) Elle veut limiter la vitesse dans toute la ville,y compris sur les boulevards et les grandes artères de la capitale à 30 km Cela est débile et aberrant	Formulaire	02/11/2020	75013			
1469	ce serait une mesure inutile et qui aggraverait la pollution. si les parisiens désertent paris et ses commerces c'est sans doute aussi qu'ils ne peuvent plus se déplacer librement.	Formulaire	02/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1470	Je suis contre le passage de la vitesse limite à 30km/h.	Formulaire	02/11/2020	75013			
1471	La vitesse dans les villes comme d'ailleurs sur les routes doit être limitée en fonction des infrastructures, de l'environnement extérieur, de la dangerosité ou non de la configuration du terrain. Vouloir limiter la vitesse de manière exhaustive à 30 km/h est totalement stupide. Il y a dans Paris des sections de route droite à deux voies séparées de chaque côté et terre-plein central qui pourraient n'être limitées qu'à 90 km/h et d'autres dans les petites rues de notre villes qui doivent être limitées à 30km/h (nombreux piétons, écoles...). Limiter la vitesse globalement à 30km/h serait totalement improductif et stupide, cela figerait la circulation, augmenterait les bouchons et la pollution, énerverait les conducteurs et pousserait tout le monde à contrevenir aux règles. Limiter de manière intelligente la vitesse responsabilise les conducteurs au lieu de les infantiliser...	Formulaire	02/11/2020	75008			
1472	Je suis absolument opposé à la limitation généralisée à toute la ville de Paris à une vitesse maximum de 30 km/h. Si cette mesure peut se concevoir devant les écoles ou les zones piétonnes, il serait aberrant d'augmenter les temps de parcours et les embouteillages par cette mesure absolument inutile!	Formulaire	02/11/2020	75008			
1473	NON ! RAS LE BOL DES INTERDICTIONS !	Formulaire	02/11/2020				
1474	Elle est fada.. Utilisé t elle sa voiture dans Paris non pour travailler elle n a besoin que d un crayon. Et même pas de gomme elle croit être au dessus de tous et se remet jamais en question Arrêt on la	Formulaire	02/11/2020	75012			
1475	Notre maire devrait s'occuper des décibels générés par certains véhicules : motos et voitures qui polluent plus que l'ensemble des automobilistes ! Quant à la limitation c'est du cinéma ! Avec sa politique de travaux et de privilèges au stationnement dépasser les 30 km est devenu difficile !	Formulaire	02/11/2020	75016			
1476	30km/h partout à Paris est un non sens. Il est primordiale de conserver des axes roulants pour la fluidité du trafic.	Formulaire	02/11/2020	75017			
1477	Je suis totalement favorable à la limitation à 30km/h dans tout Paris. En 7 ans j'ai eu le malheur d'assister à trois accidents graves mais évitables. Et deux de mes amis ont été accidentés par des véhicules roulant vite. L'un était à pied, l'autre en vélo. Arrêtons le massacre !	Formulaire	02/11/2020	75014			
1478	Je suis formellement OPPOSE à la généralisation du 30 km/H sur l'ensemble du territoire parisien.	Formulaire	02/11/2020	75016			
1479	c'est une aberration carcelane ralentira pas la pollution	Formulaire	02/11/2020	75016			
1480	30 km/h est quand même assez proche du transport du temps des chevaux. N'avons nous fait aucun progrès? Il n'est absolument pas nécessaire d'imposer une loi si ridicule alors que de rouler à 50 ou 60 est parfaitement sécuritaire lorsque c'est dégagé. Chose assez rare depuis les travaux réalisés pour créer des embouteillages partout. Si les bus Roulaient à 30/hr, ça serait aussi insupportable. Et les métros, déjà insupportables, seraient bondés. Je n'adhère pas.	Formulaire	02/11/2020	77760			
1481	Le jour où l'on comprendra ce qui anime vos idées étranges, il sera peut être possible de les considérer. 30km/h dans certaines rues , oui, 30 K/h sur les grandes avenues , cela va augmenter les bouchons... mais si vous aviez vraiment DES COUILLES : Vous imposeriez un péage à l'entrée de Paris!! Aucun socialo n'a voulu le faire; LE FEREZ VOUS ? Alors cessez de nous embêter avec vos actions étranges qui cachent, selon moi, une grande violence psychologique inexprimée Bonne journée	Formulaire	02/11/2020	75015			
1482	Contre les 30 km	Formulaire	02/11/2020	92240			
1482	Âgé de 74 ans, conduisant depuis 55 ans, prudent, bonus maximum depuis 40 ans, je ne peux comprendre que l'on brime une fois de plus le français moyen alors que l'on ne fait presque rien contre tous ceux qui roulent drogués, dans des voitures volées et donc sans assurance. Cette discrimination des français normaux au profit des voyous devient absolument insupportable. La suffisance de nos dirigeants et particulièrement de Mme Hidalgo l'est tout autant.	Formulaire	02/11/2020	75013			
1483	Bonjour, il reste très difficile de rouler à 30km/H. Plutôt que de nouveau créer de nouvelles règle faites plutôt respecter celles en vigueur. C'est moins visible mais certainement plus efficace que cette proposition démagogique	Formulaire	02/11/2020	75016			
1483	Tous les endroits ou la vitesse peut être un risque pour les piétons sont déjà limités à 30km/h. Limiter la vitesse à 50km/h sur les boulevards et les larges avenues parisiennes augmentera la pollution, conduira rapidement à la perte de tous ses points pour les automobilistes ou 2 roues motorisés parisiens, infligera un poids financier insupportable sur tous les conducteurs, souvent ceux là meme qui nous permettent de vivre durant le confinement. Bien sûr, les politiques et autres notables, eux, ne seront jamais sanctionnés, et continueront à se déplacer avec escorte policière et sirènes...Vous allez tout droit, avec ces mesures absurdes et idéologiques qui oppriment la population, à des émeutes dont vous serez pleinement responsables. A force d'opprimer le peuple en rognant sans cesse ses libertés vous récolterez la tempête.	Formulaire	02/11/2020	75018			
1484	Bonjour J'essaie d'être une bonne conductrice mais une généralisation du 30 km/h n'est pas souhaitable sauf sur les zones largement fréquentées et lieu fréquentées par des enfants. Il n'est pas facile de surveiller et son compteur et la route. Lorsqu'il y a beaucoup de monde , j'ai toujours un oeil pour surveiller qu'un enfant ne fasse pas la bêtise de traverser et je lève spontanément le pied. Il faut éduquer ou rééduquer les automobilistes mais pas punir tout le monde par la faute d'une minorité ou de casse-coup qui de toutes façons ne respectent déjà pas le code de la route. La politique anti-voiture n'est pas une solution, c'est vrai que les parisiens intra-muros ne se sentent pas concernés (comme d'habitude j'allais dire) mais lorsque les entreprises, de plus en plus nombreuses, vont refuser de venir les dépanner, ils ne devront pas s'étonner. Je ne viens que la semaine pour travailler, plus jamais les week ends ou les jours de repos, je fuis Paris , ses commerces, ses théatres, ses restaurants... parce que ce n'est pas une ville conviviale et accueillante pour des banlieusards. J'espère que mon avis sera entendu. Oui au 50 km/h et non à une systématisation non intelligente du 30 km/h Cordialement	Formulaire	02/11/2020	78500			
1485	il faut arrêter de nous emmerder	Formulaire	02/11/2020	75020			
1485	La politique d entrave a la circulation d automobiles dans Paris est absurde . L allongement des trajets est source d emissions supplementaires ! Vouloir mettre tout le monde en transport collectif relève d une ideologie liberticide ..	Formulaire	02/11/2020	75007			
1486	Mesure inique destinée à empêcher la circulation des voitures sans pour autant donner d'alternative crédible aux parisiens, ne parlons pas des bouseux qui osent s'aventurer en voiture dans Paris! Cette mesure vise sans doute à faire oublier aux parisiens qu'ils roulent à 2 à l'heure à cause des grandes idées de la mairie (voies de bus, vélos, trottinettes, places de stationnement supprimées, travaux disséminés partout et sans activité visible, etc). Pour info, Madame H. a été flashée sur le périphérique et arrêtée le soir par la maréchaussée, qui l'a renvoyée à pieds chez elle pour cause de grand excès de vitesse! elle leur a déclaré "ne pas regarder son compteur car il n'y a aucun danger à cette heure ci" et puis s'est énervée de cette "pompe à fric" que représentent les PV. Quant aux professionnels qui ont besoin d'un véhicule pour travailler, transporter leur fournitures et leur matériel, ils n'ont qu'à changer de métier ou se débrouiller pour faire tenir le tout sur un vélo. Je ne cesse de m'étonner qu'on ne leur conseille pas de reprendre des voitures à cheval.	Formulaire	02/11/2020	50260			
1487	Totalement contre cette mesure aberrante de limitation à 30 km/h à Paris	Formulaire	02/11/2020	75020			
1488	Bonjour, La ville de Paris, coeur de l'agglomération Parisienne, ne peut pas décider seule compte tenu de l'impact énorme sur le reste de l'Ile de France. Cette consultation doit impérativement être faite en concertation avec la Région Ile De France, et l'ensemble des communes de l'A86 intérieure. De mon point de vue, cette décision est une aberration de plus qui ne va conduire qu'à l'augmentation de la pollution. Quand vous aurez compris que le seul moyen de réduire l'impact du traffic, c'est de le fluidifier, vous aurez tout compris. Dans votre politique de déplacement, l'idée est bonne, mais dans la mise en oeuvre, tout est une aberration. Les pistes cyclables que j'utilise tous les jours sont très mal conçues, souvent dangereuses. Les piétons ne sont pas incités à respecter les vélos. On slalome entre les joggers. Les vélos empêchent de tourner les voitures qui font des embouteillages monstre. Bref, arrêtez les dégâts et réfléchissez un peu avant de faire n'importe quoi. Si vous lisez les études, vous verrez l'impact de la vitesse sur la pollution et l'émission de particules. Ce n'est pas du tout à 30km/h que c'est le plus faible, c'est bien plus, même pour le périphérique a 70. Cordialement,	Formulaire	02/11/2020	75004			
1489	Je suis d'accord pour augmenter les autorisations des gens biens portants et l'isolement des porteurs du virus uniquement. 1 Tester 2 Tracer 3 Isoler La livraison à domicile doit être facilitée Les cas contact et positifs doivent être mis à l'isolement Télétravail obligatoire Bref il faut des mesures comprises et pas brouillons comme celles prises actuellement. Je peux vous aider à rendre claire vos communications.	Formulaire	02/11/2020	75012			
1490	Les conditions de circulation sont devenues tellement difficiles que limiter la vitesse à 30 km/h ne changera rien. La vitesse moyenne est déjà inférieure, bus à 14 km/h en moyenne par exemple. Par contre imposer cette vitesse maximum dans les zones piétonnières me parait cohérent. Je souhaite une décision équilibrée	Formulaire	02/11/2020	75013			
1490	Contre... on monte jamais à 50... c'est un débat inutile. Le vrai débat est de savoir pourquoi avec une ville anti voiture il y en a toujours autant.. c'est que le transport en commun Régional n'est pas fiable . Il suffit de le prendre pendant un mois pour le comprendre. Il faut arrêter de blâmer les voitures . Regardez les cyclistes et les trottinettes ..!! Même avec une voie pour eux ils restent sur la route . Il faut améliorer la fiabilité des rer ! Une autre proposition, travailler avec des google maps ou Waze pour régler le traffic (longueur des feux en fonction des routes, déviations) ça libérerai des boulevards et ça serait cohérent. Marre de voir des feux au vert pour des voies où il n'y a personne. C'est de la pollution.	Formulaire	02/11/2020			Oui	Vélo/ trottinettes

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1491	Handicapé à plus de 80%, Madame le Maire serait bien inspirée de nous permettre d'avancer plus vite que 30 km/h en ville lorsque cela est possible. Elle serait également bien inspirée de nous permettre de stationner facilement à proximité des lieux que nous (les handicapés) fréquentons : hôpitaux, médecins de ville, pharmaciens, laboratoires et commerçants car, quand bien même nous nous promenons en chaise roulante, nombre de ces accès nous sont devenus interdits puisque interdits eux aussi de stationnement ! Enfin, à force de veiller à ne surtout pas fâcher les "verts" de son équipe, je lui conseillerais de prendre langue avec une sacrée équipe et de croquemorts et d'avocats. Avec les feuilles mortes, la pluie, les pavés, les parisiens qui traversent les rues selon leur humeur ET nos si chères bicyclettes....bonjour les dégâts hivernaux à venir ! Paris n'est pas Amsterdam !	Formulaire	02/11/2020	75015			
1492	la tyrannie des verts, cela suffit !	Formulaire	02/11/2020				
1493	Nocif pour les commerces et encore plus de pollution, encore plus de vehicules pressés qui passeront au feu rouge.	Formulaire	02/11/2020	75017			
1494	Opposée à la limitation à 30klms /h en Dehors des sorties d'écoles	Formulaire	02/11/2020	75016			
1495	Commerçant exploitant 3 boutiques dans Paris. Les restrictions de circulation sont une atteinte à notre métier J'ajoute que les pv et fourrières n'offrent aucune possibilité aux clients d'effectuer un click et collect encouragé par le gouvernement. Les baux de commerces ne valent plus rien alors que nous les avons acquis au prix fort. La meilleure méthode pour tuer lés commerces de Paris.	Formulaire	02/11/2020	75008			
1496	Le citoyen moyen utilise sa voiture non pas pour se promener dans Paris, mais pour transporter des choses impossibles à transporter à pied, en métro ou en bus: "grandes courses", objets volumineux, etc. Souvenir d'une affichette vue dans les bus RATP: "Objets volumineux? Évitez-les!" D'une intelligence lumineuse, non? De plus, en roulant en-dessous de 30km/h sur les très grands axes où il est encore possible de rouler moins lentement, les véhicules rouleront plus longtemps à distance égale, augmentant ainsi la pollution. Car la différence d'émission de pollution entre 30 et 50km est tout à fait minime. Où est le gain? Du coup, il serait plus honnête d'avouer que la motivation n'est pas de réduire la pollution. De plus, j'ai subi maintes fois le fait que le service de bus a tendance à se dégrader rapidement... Avant de bannir les véhicules particuliers, il serait bon de renforcer significativement l'efficacité des transports en commun (métro ligne 13, une catastrophe; bus ligne 91: service gravement détérioré depuis la mise en place du nouveau réseau) et je ne parle que du plus flagrant. Si vous avez lu ceci, merci de votre réponse...	Formulaire	02/11/2020	75013			
1497	non à la limitation à 30km/h dans paris	Formulaire	02/11/2020	75011			
1498	Contre une obligation de vitesse de 30km/h dans Paris	Formulaire	02/11/2020	75002			
1499	à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra.Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes !Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi.	Formulaire	02/11/2020				
1500	Une mesure qui au-delà de son coût d'application (mise en place de nouvelles signalétiques) participera à augmenter le traffic dans Paris intra-muros. En effet, cela augmentera le nombre de véhicules en circulation et donc la pollution qui a déjà atteint en 2020 des niveaux records. D'un point de vue écologique, c'est donc une mesure véritablement contre-productive. À noter que les déplacements actuellement en centre-ville en voiture ne sont que par obligation (personnes âgées, familles, habitants en banlieue, ...) étant donné la difficulté de se déplacer désormais au sein de Paris. Cela ne supprimera donc pas les voitures mais renforcera les embouteillages notamment sur les voies principales. Mesure à éviter d'urgence. La priorité est surtout de raviver l'économie en centre-ville après la période Covid. Merci	Formulaire	02/11/2020	75020			
1501	Ras le bol de ces tarés de Dictateurs !!!! Eux ne roulent pas au pas ! Franchement à part une révolution violente, je ne vois pas comment s'en sortir !	Formulaire	02/11/2020				
1502	Opposé à la systématisation des 30km/h. D'accord pour une voie de circulation longeant un trottoir d'habitation.	Formulaire	02/11/2020				
1503	Ayant des horairs de travail décalés en grande banlieue, je suis obligé de circuler en voiture. Cette interdiction va encore ajouter à mes délais de déplacement et je vous supplie de ne pas le faire Merci Et je ne suis pas se seul, si on circule en voiture, c'est vraiment parcequ'on n'a pas le choix !	Formulaire	02/11/2020	75008			
1504	Bonjour Je suis contre la généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h dans Paris. Cela va encore pousser les gens à être en permanence en infraction car nous savons combien il est difficile voir impossible de rouler à ces vitesses. De même cela va encore faire baisser la fréquentation des commerces parisiens au profit du e-commerce type Amazon et autres GAFA et des commerces en périphérie qui vont profiter de ces nouveaux clients. Sans parler du fait qu'aujourd'hui il est de plus en plus difficile d'avoir des artisans type plombier qui désertent la capitale car elle devient trop difficile d'accès. Je ne comprends pas la politique menée par la ville de Paris... l'enfer est pavé de bonnes intentions...	Formulaire	02/11/2020	75015			
1505	Cette limitation va entraîner un nombre important de désagréments : - Plus de pollution - Baisse du chiffre d'affaire des commerçants car les clients ne viendront plus en voiture dans Paris et préfèreront les hypermarchés de banlieue où on peut se garer plus facilement. - Plusieurs commerces vont devoir fermer et ceci va entraîner un accroissement du chômage. Je sais bien que Madame la Maire veut contenter les Verts, mais il y a des limites	Formulaire	02/11/2020				
1506	une voiture est faite pour rouler et non défiler lentement. le 14 juillet n'a lieu qu'une fois par an et 0 30 km la polution est intense§	Formulaire	02/11/2020	75017			
1507	Je suis contre cette réglementation de la vitesse à 30km/h . 50km/h est une vitesse nécessaire à Paris et ne provoque pas plus d'accident ni de pollution sonore . Par contre passer à 30km/h va générer plus d'embouteillages et donc de pollution de l'air.	Formulaire	02/11/2020	75011			
1508	Non !!! NON À CE PROJET DEBILE !!! NON À LA LIMITATION DE VITESSE À 30km/h LAISSEZ NOUS VIVRE PARIS COMME ON L'A TOUJOURS CONNU ! Philippe Cukrowicz Send from my iPhone P????	Email	02/11/2020	0			
1509	bonjour, Décidément la France avance à reculons. Après les 80 km/h incompréhensible nous reculons encore à 30. Pourquoi pas 27,3 km/H ou 34,2 ? Redynamisations LES CENTRE VILLES qu'il disait..... OUI. Encore une incantation... Dans les faits juste envie de ne plus y aller. Direction les grandes surfaces en extérieur de la ville et les achats en ligne. On récolte ce qu'on sème.... A QUAND LES VISITES MÉDICALES POUR L'ACUITÉ VISUELLE, LES TESTS DE REFLEXES.... Comme toujours, nos énarques ne savent rien... Ils sont juste bons à remplir des tableurs Exel. C'est l'ignorance qui TUE. TOUS EN MARCHE ARRIÈRE, aurait déjà plus de gueule.... Au moins nous pourrions rire de bon cœur. SLTS	Formulaire	02/11/2020	63290			
1509	Totalement contre cette mesure aberrante de limitation à 30 km/h à Paris surtout si la réelle intention et la verbalisation !!!! NON et NON et puis ecologiquement il n'y aura pas d'impact.	Formulaire	02/11/2020	75015			
1510	Déjà à 50 ça roule pas qu est-ce qui ça être à 30 klm elle ferait mieux de s occupe de la propreté de Paris qui est envahie par les rats de plus il faudrait l enfermé dans un hôpital psychiatrique	Formulaire	02/11/2020	75020			
1511	Mais où va t on ? 30 km/h c est moins rapide qu un vélo ou trottinette. Je trouve cela complètement stupide	Formulaire	02/11/2020	75016			
1512	La limitation de vitesse à 30 km/h va avoir un coût pour tous les acteurs économiques en termes de temps de transport qui ne sera pas compensé par amélioration la fluidité du trafic ou la réduction du nombreUOSHUL d'accidents. Cette démarche relève d'une approche idéologique et mercantile (faire de ma communication, obtenir des résultats à un prix exhorbitant, payé par les usagés). Ce projet ne doit pas voir le jour	Formulaire	02/11/2020	75016			
1513	Limiter la vitesse dans Paris à 30km/h, c'est obliger un cheval à avancer à la vitesse d'un porc-épic. C'est tout bonnement insupportable. Des grandes artères presque vides, il est encore possible d'en trouver, notamment le soir ou en été. Laisser tranquilles les conducteurs !	Formulaire	02/11/2020	75009			
1513	il devient intolérable que les entreprises qui font vivre la France et les villes se trouvent pénalisées pour faire plaisir à une proportion d'électeurs qui sont très loin d'être majoritaires même à PARIS. la France a besoin de vivre économiquement et cela devrait inciter à ne pas tout sacrifier au "tout vélo", il y a des images plus valorisantes à donner de PARIS. il y a des professions pour lesquelles la voiture s'impose tous les jours, il y a des personnes pour lesquelles le vélo ou la trottinette est impraticable, que font ils ? même les bus à ce jour n'arrivent plus à circuler normalement. PARIS n'est plus circulable et une majorité de voies vélos sont perpétuellement vides quand les deux-roues ne circulent pas sur les trottoirs sans aucun respect du code de la route. Si nos élus écologistes apôtres des "consultations citoyennes" sont honnêtes qu'ils n'hésitent pas à organiser un vrai référendum au lieu de sondages auxquels il sera aisé de faire dire n'importe quoi et ils seront très surpris des résultats mais ils le savent très bien d'où ces pseudo-consultation des Parisiens. Non au 30 km/H, respect de ceux et ils demeurent très majoritaires qui n'acceptent pas le tout vélo, PARIS a besoin de vivre économiquement et de prendre en compte l'ensemble des besoins de sa population.	Formulaire	02/11/2020	75017			
1514	Je suis opposé à la limitation à 30km/h à Paris cela va augmenter les temps de trajet et donc la pollution . Ce n'est pas sérieux de proposer cettte disposition à tous les arrondissements et toutes les voies . Il faut savoir accepter la circulation automobile comme la circulation des vélos .n'opposez pas les populations les une contre les autres.merci d'accepter la démocratie.	Formulaire	02/11/2020	75116			
1515	La limitation de la vitesse à 30 km/h est raisonnable dans certains quartiers ou rues très fréquentées, mais elle est ridicule sur de nombreux axes peu fréquentés par les piétons, comme les boulevards extérieurs ou les quais de Seine.	Formulaire	02/11/2020	75016			
1516	Chantrier non à la limitation de vitesse à 30km/h Légiférez Plutôt sur le code des vélos et trottinettes qui sont en infraction permanente sur les trottoirs, les sens interdits à une allure déraisonnable et qui sont un danger permanent pour les piétons . Laissez les automobilistes tranquilles avec vos interdictions sans fin !	Formulaire	02/11/2020				
1517	Je suis nettement opposé à la réduction de la vitesse à 30 km dans Paris. Ce projet limite par trop le déroulement de la vie dans la ville. C'est une fausse bonne idée. Il faut au contraire travailler à organiser la fluidité dans la Ville en évitant la densification permanente de celle-ci. B. Demassiet	Formulaire	02/11/2020	75017			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1518	Je ne vois nullement le bénéfice que l'on peut retirer de cette mesure. L'amélioration de la qualité de l'air n'est nullement prouvée et pour ce qui me concerne je peux relater l'expérience suivante faite lorsque la vitesse sur le périphérique était fixée à 80 km/h (chiffres arrondis pour bien faire comprendre les choses vécues avec ma Renault 21 TSE) : je parcourais 20 km à 80 en 5ème à 2000 tr/mn donc pendant 15 mn et lorsque pour cause de pollution il fallait respecter la vitesse de 60 km/h j'étais obligé de repasser en 4ème et parcourais 20 km à 60 à 2000 tr/mn pendant 20 mn. Expliquez moi le bénéfice ? Par contre je vois assez bien les inconvénients, pas besoin d'être grand clerc.	Formulaire	02/11/2020	75019			
1519	Il y en en marre des ces vélos, trottinettes, skateboards, hoverboards, monoroues de ces bobos qui ne respectent ni les feux rouges, les trottoirs, les allées des jardins publics (les Halles en particuliers) qui roulent comme des malades en dépassant la limite de vitesse au mépris des piétons. Les vélos sont une véritable pollution quand ils stationnent attachés sur les rampes d'escaliers (allez voir aux Halles) sur les moindres poteaux de signalisation voir les feux feux rouges en encombrant les trottoirs déjà occupés par les terrasses abusives des restaurants. Mme Hidalgo s'en moque vu qu'un chauffeur en voiture vient la chercher escortée par des motards sans respecter les vitesses. STOP ASSEZ. Il n'y a qu'à voir la pollution sur les quais de Seine, la rue de Rivoli réduite à une voie alors que c'est l'axe historique Est-Ouest de Paris. Qu'on commence a verbaliser avec des amendes très dissuasives ces vélos (minimum 135 euros avec 3 points de moins sur le permis voiture que ces bobos ont aussi). Laisser les voitures circuler à 50 km/h, c'est le plus efficace pour limiter les excès des vélos. On a vu aussi les résultats de ces sociétés de locations de trottinettes et vélos avec tout ces véhicules jetés n'importe où dans les jardins, la seine et au milieu des trottoirs.	Formulaire	02/11/2020	75001			
1520	Cette disposition augmentera la pollution au lieu de la réduire. Paris sera bientôt ville morte avec toutes ces mesures anti-voitures: plus de commerces et une activité économique amoindrie. C'est un non-sens criminel!	Formulaire	02/11/2020	75014			
1521	PAS QUESTION DES 30km/h. IL NE MANQUERAIT PLUS QUE ço!	Formulaire	02/11/2020	75014			
1522	Après avoir créer durant le deconfinement sans rien dire à personne des pistes cyclables empêchant les pauvres automobilistes de se garer, la "maîtresse Paris veut réduire le peu de possibilités pour les véhicules de rouler un peu. Quid des taxis des bus ... Améliorez les transports en commun,gerez les malades en vélo qui se croient tout permis, bref réfléchissez a.vant d 1dir avant de rendre Paris vide de Parisiens et plein peut être de touristes. La vitesseoyenne a,PARIS est déjà de 30 les bons jours..."	Formulaire	02/11/2020	75011			
1523	Quelle bêtise !! 1er : des rues / avenues dégagées doivent conserver les 50 km/ 2ème : sécuriser les abords d'écoles / gares et autres centres dits commerciaux : rendre des rues piétonnes là où il y a des marchés par exemple 3ème : faire des lieux de stationnements à des prix abordables surtout pour les banlieusards 4ème : je vous encourage, Madame Le Maire à devenir piétonne et à être ponctuelle à tous vos rendez-vous (car les transports en commun sont loin d'être fiables)...	Formulaire	02/11/2020	75012			
1523	Décision démagogique et bassement électorale alors que la ville est deja engorgée par un trafic automobile qui découle de ces décisions arbitraires et absurdes des élus parisiens. 30km/h revient à collecter plus d'impôts à travers les amendées qui vont désormais pleuvoir sur les automobilistes! C'est un racket organisé par le maire de Paris qui n'a jamais vécu que sur les deniers publics et ne comprendra jamais que pour payer de l'impôt il faut avant tout produire des richesses. Je suis contre cette mesure	Formulaire	02/11/2020	75002			
1524	Totalement opposé à ce choix dictatorial qui ne sert à rien. C'est scandaleux.	Formulaire	02/11/2020	75008			
1525	Non au 30 km/h dans Paris pour les voitures. Et les vélos électriques qui dépassent allégrement cette vitesse seront-ils verbalisés ? Les vélos, les patinettes, les rollers, les roues, les skates et même les scooters roulent sur les trottoirs en toute impunité. C'est une honte ! Même sur les trottoirs les piétons sont en danger. Mme Hidalgo prône l'anarchie à Paris. Honte à elle et à sa troupe d'écolos bobos politisés !!!!	Formulaire	02/11/2020	75012			
1526	A 30 km/h, les voitures produisent un tiers de CO2 en plus et 2 fois plus de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements). Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes. Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu leur chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an) : "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage ?	Formulaire	02/11/2020	75020			
1527	Je suis tout à fait opposé à ce simulacre de démocratie qui n'a pour but que de satisfaire les "Verts" à qui Madame Hidalgo doit sa réélection. Madame Hidalgo n'en fera qu'à sa tête, comme d'habitude surtout dès qu'il s'agit de son obsession anti-voiture. Prise sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra. Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage à cause de l'obsession anti-voiture de Madame Hidalgo ?	Formulaire	02/11/2020				
1528	Sous des prétextes louables à la base, afin de limiter la pollution et améliorer la circulation en vélo...on assiste à des prises de décisions aberrantes: - des pistes cyclables souvent dangereuses pour les cycliste ou automobilistes et inesthétique qui augmentent les bouchons et donc la pollution! - des suppressions de places de parking généralisés pour dissuader de l'utilisation de la voiture avec là aussi des impacts écologiques car les automobilistes tournent pour trouver à se garer. - des suppressions de places de parking liés aux installations de compost (c'est d'un ridicule, Paris est une ville!) pourquoi ne pas les installer sans utiliser 1 ou 2 places de stationnement§ - des suppressions de places de parking utilisées les terrasses des restaurateurs sans contrôle efficace... A ce propos, les effectifs d'agents de la ville auraient été plus efficace à procéder à des contrôles du respect de règles de distanciation covid sur les terrasses ou au respect du voisinage limitant le bruit....Non ils étaient bien trop occupés à verbaliser... Bien triste constat dans le cadre de la limitation de la propagation du virus...mais c 'est une question de priorité! Enfin voilà désormais qu'une limitation de vitesse généralisées semble se dessiner! Là encore il me semble irresponsable, sauf dans des zones spécifiques, d'étendre cette limitation à 30km/h dont l'effet risque d'être totalement contre productif...bouchons, pollution etc... Faisons déjà respecter les piétons, le respect du 50km/h ou 30km/h dans les zones concernées... Commençons déjà à assurer ou améliorer la propreté des voiries, à sensibiliser les populations sur le respect des règles élémentaires de propreté et à respecter l'espace public, concentrons nous à la dératisassions ou encore et surtout sur la sécurité et le civisme plutôt que de stigmatiser les automobilistes en réduisant la vitesse sans concertation, débat ou bien fondé. Utilisons l'énergie et les budgets à ce qui préoccupe les parisiens. Cdlt, Un Parisien	Formulaire	02/11/2020				
1529	Bonjour, Je suis contre cette proposition qui ne va qu'augmenter une fois encore les bouchons dans la ville créer par la Maire et par conséquent augmenter la pollution de l'air. Il faut fluidifier la circulation au lieu de l'amboliser comme le fait systématiquement la Maître de Paris avec sa politique antivoiture (la dernière proposition étant celle voulant supprimer plus de 70 000 places de stationnement et renvoyer les automobilistes entre les mains des grands groupes qui ne baisserons jamais leurs tarifs, ne rêvez pas). D'autre part, cette limitation à 30km/h/h va aussi pénaliser les entreprises et notre économie est déjà assez en berne avec le Covid. Je vote donc NON à cette idée. Cordialement.	Formulaire	02/11/2020	75018			
1531	Bonjour Je ne suis pas pour le 30km/h hormis autour de points sensibles (écoles par exemple). Je ne pense pas que cela réduise la pollution, sachant que les véhicules rouleront plus longtemps . Je pense d'ailleurs qu'elle a augmentée suite aux nombreuses rues devenues en sens unique ou interdit ce qui oblige à faire plus de km d'1 point A à un point B. N'oublions pas que la ligne droite est le plus court chemin même si j'ai bien compris que l'idée de base est d'enlever l'envie aux gens d'utiliser leur voiture (et donc en créant plus d'engorgement, du coup les banlieusards font le tour de la capitale et polluent autour ce qui déplace le problème). Cordialement	Formulaire	02/11/2020	75011			
1532	Voir le PDF.....Politique insensée ; INCROYABLE!! Ce n'est plus une phobie de la voiture mais une haine insatiable..!! Donc madame Hidalgo décide que les trottinettes iront plus vites que les voitures que ce soit sur rue et trottoirs!! Bravo !On ne parle pas des motos en tout genre qui en plus de ça on le privilège d'être énormément bruyantes comparées aux voitures de plus en plus silencieuses.... Pourquoi 30 km/h? Pourquoi pas 15 ou 10 histoire de polluer encore plus à petite vitesse.. Parisien depuis 68 ans...je n'ai jamais vu une telle politique de dénie de la réalité! Les gens qui travaillent (pas les nantis qui font des boulots privilégiés près de chez eux) on de plus en plus de mal à supporter touts ces interdictions .... Nous sommes nombreux à être écœurés et si le vote de la mairie était en suffrage direct madame Hidalgo ne serait pas là! Hélas ! comme aux états unis le jeux des électeurs intermédiaires fait que dans les deux cas on aboutit à se retrouver avec des irresponsables aux commandes qui se lâchent complètement dans leurs fantasmes et leur folie non contrôlée!!! Il n'y a aucun contre pouvoir....quand reviendra t-on à la raison? ; voir pdf	Formulaire	02/11/2020	75018			
1533	Pourquoi pas 20km/h ??? Et n'oubliez pas de mettre des radars partout, ça payera les cocktails à l'Hotel de Ville à la gloire du dogmatisme vert toujours prêt à interdire la face visible de l'iceberg.	Formulaire	02/11/2020				
1534	trop de restriction dans paris stationnement contravention a outrance voie supprimer et voila maintenant pas plus de 30km/h et après au tour du périphérique a 50km/h trop c est trop	Formulaire	02/11/2020	75017			
1535	Etant satisfait de la réglementation actuelle , je NE SUIS PAS D'ACCORD avec cette proposition dont je ne vois pas les avantages qui ne sont d'ailleurs pas mentionnés , pas plus que les inconvénients que cela ne manquera pas de créer . Il faudrait donner du corps à cette consultation qui ne donne aucun élément pour se faire une opinion .	Formulaire	02/11/2020	75016			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1536	Cette mesure est à la fois inutile et nuisible : - elle est inutile car la vitesse moyenne dans Pari est déjà inférieure à ce seuil - elle est nuisible car elle va augmenter la pollution, créer encore plus d'embouteillage et gêner le travail des services de secours. Elle va créer des détournements de trafic de tous ordres et aura ainsi un impact délétère sur la moindre rue de. La Capitale. Je suis fondamentalement hostile à la politique de persécution de la Mairie de Paris. Elle est indigne d'un parti politique qui se veut démocratique. Son effet sur la qualité de la vie à Paris a été négatif depuis le début. Elle a transformé des rues jadis tranquille en enfer d circulation, rendant la vie plus difficile aux personnes âgées, aux mères de famille avec enfants et plus généralement à ceux qui n'ont pas de voiture. Dans l'ensemble les parisiens n'ont pas de voiture. Si vous voulez moins de circulation il faut limiter le nombre de voitures entrant dans Paris. Le péage, utilisé dans d'autre Capitales est une méthode à envisager. Je précise que je n'utilise jamais ma voiture dans Paris.	Formulaire	02/11/2020	75005			
1538	Je m oppose formellementvacla limitation a 30km/h A paris	Formulaire	02/11/2020	75116			
1540	Je suis opposée au passage à 30km/h	Formulaire	02/11/2020	75016			
1541	je suis contre le ralentissement de la vitesse à 30 km/h qui va créer encore plus de bouchons et donc de pollution de l'air que nous respirons	Formulaire	02/11/2020	75015			
1542	Encore une aberration de plus sans jamais tenir compte du bon sens Ce dogmatisme aurait du être sanctionné par des élections démocratiques qui n'ont eu lieu que dans un contexte particulier et non constitutionnel. Cette vile est a fuir, elle est devenue hostile au bien être, dommage, j'y suis né et j'y étais bien.	Formulaire	02/11/2020	75007			
1543	Complètement irréaliste ..... comme toujours !!!	Formulaire	02/11/2020	75014			
1544	Scandaleux ,les artisans vont encore plus soufrir en plus de ne pas pouvoir se gare!	Formulaire	02/11/2020	75007			
1545	Une idée grotesque. Une de plus. Je n'ai jamais vu autant de traffics a Paris. Il ne sert à rien de faire une étude juste sur les 30km/h. Il faut regarder la situation dans sa globalité. En temps de pandémie, vous avez réduit toutes les rues de moitié pour faire la part belle aux vélos. Donc de deux voies il n'y en a plus qu'une. Puis comme les voitures s'entassent sur une seule file, les ambulances ne peuvent plus circuler. Klaxon sirène. POLLUTION SONORE. J'ai du déménager car il devenait impossible de vivre dans un appartement donnant sur rue. Sirènes permanentes des ambulances, des pompiers, des policiers. Vous pouvez même abaisser à 5km/h. De toute façon, il n'y a qu'est des bouchons! Vous donnez la priorité aux piétons et vélos. Soit. Mais comment faire quand vous êtes âgés ou que vous avez des enfants en bas âge? Vous vous en moquez car vous ne regardez que votre électorat. Le pire c'est que vous m'obligez à défendre des voitures alors que moi même je n'en ai pas. Le Comble!	Formulaire	02/11/2020	75015			
1546	Pour des raisons évidentes de sécurité, il faut aller plus loin, soit imposer de descendre de nos véhicules et le pousser, soit de rouler en marche arrière.	Formulaire	02/11/2020	28250			
1547	Au lieu de penaliser ceux qui travaillent, Ana H ferait mieux de s'occuper des commerces qui crèvent à cause des khmers verts qui empêchent les banlieusards et les provinciaux de circuler. Il y a un dossier plus urgent qui consiste à arrêter de faire venir la racaille dans les centres pour migrants !!	Formulaire	02/11/2020	75014			
1548	Opposition à la limtation généralisée d'une vitesse de 30 km dans Paris.	Formulaire	02/11/2020	75013			
1549	contre le passage a 30 km/h , pour rester a 50 km/h	Formulaire	02/11/2020	75016			
1550	100 % d'accord avec cette mesure qui évitera aux scooters, aux motos, aux voitures et aux camions de circuler n'importe comment dans Paris.	Formulaire	02/11/2020	77124			
1551	Totalement contre cette mesure qui une fois de plus pénalise les automobilistes, alors que l'offre de transports en commun n'est pas améliorer. Le vélo ou deux roues n'est pas adapté à tous les citoyens et piéton est dangereux à Paris par manque d'amélioration des infrastructures. 50km/h est à conserver. ; Quel est l'objectif ? Verbaliser un peu plus les automobilistes ! Rien n'est fait pour améliorer les transports en commun et tous les parisiens ne peuvent pas faire du vélo ou deux roues ! Démagogique, restons à 50km/h.	Formulaire	02/11/2020	75015			
1552	Bonjour, je suis tout à fait opposée à la généralisation de la vitesse à 30km/h qui ne ferait qu'augmenter la pollution en ville ainsi que les bouchons. Cette proposition n'est que démagogique pour faire plaisir à une frange de la population bobo de Paris.	Formulaire	02/11/2020	75014			
1553	Pourquoi ne pas revenir au temps des chars à boeufs? Ils ne dépassaient pas le 30 km/h et crottaient tout au long du chemin! Tout comme les chiens, aujourd'hui!!! Et personne ne nettoie. Je suis pour le maintien du 50 km/h dans Paris et pour le retour à un impôt sur les chiens dans toutes les grandes villes!!!	Formulaire	02/11/2020	75016			
1554	Elle peut vu la vitesse à laquelle on peut rouler dans Paris cela ne changera pas grand chose.	Formulaire	02/11/2020				
1555	Une limitation générale de vitesse a 30km/h est le meilleur moyen pour qu'elle ne soit pas respectée dans les voies avec école par exemple et déjà limitées. De grâce laissez les gens respirer!	Formulaire	02/11/2020	75016			
1557	Surtout pas de généralisation du 30km/h à Paris	Formulaire	02/11/2020	75013			
1558	D'abord beaucoup d'entre nous ont besoin de leur voiture pour travailler. Ensuite, le maintien d'un accès facile en voiture conditionne aussi beaucoup d'activités commerciales et donc l'attrait de Paris. Par ailleurs, toute régulation du trafic dans la capitale doit se faire en parfaite coordination avec les communes voisines et suppose la mise en place préalable des moyens de stationnement additionnels et de transport complémentaires.	Formulaire	02/11/2020	75017			
1559	JE SUIS CONTRE	Formulaire	02/11/2020	75017			
1560	Une utopie bobo qui ne va servir qu'à verbaliser un peu plus les automobilistes ! Non restons à 50km/h	Formulaire	02/11/2020	75015			
1561	Débile ce projet complètement idéologique et comme d'habitude contre productif sauf à récupérer les voix des écologistes....! En hypercentre, déjà impossible de rouler à plus de 30km/h Et sur les grands axes et périphérique, cela provoquera encore plus de bouchons donc davantage de pollution. Par ailleurs les transports en commun sont saturés, hyperpollués notamment avec le virus du Covid. Mais tout cela n'est pas grave, Madame Hidalgo peut se déplacer à sa guise avec sa voiture de fonction et son son chauffeur payés par nos impôts.....!	Formulaire	02/11/2020	75015			
1562	Je suis contre le passage systématique à 30 km/h dans paris. Aucun effet sur la pollution d'après les dernières enquêtes d'organismes indépendants. Il serait plus intelligent d'adapter la vitesse à l'infrastructure directement voisinante (école sortie de jardin ...). Sans parler des commerces parisiens qui se vident au profit des hypermarchés de la périphérie et de la vente en ligne. Si nous ne faisons rien nous allons vers une ville morte et là cela nous fera une belle jambe de rouler à 30 km/h Serons-nous entendus ? Les sirènes de l'écologie politique sonnent trop fort aux oreilles de la maire de Paris rendant les appels de ses concitoyens inaudibles ...	Formulaire	02/11/2020	75015			
1563	NON, non et non à cette mesure néfaste, J'espère que la Mairie de Paris y renoncera. En tant qu'électrice, j'en tiendrai compte.	Formulaire	02/11/2020	75008			
1564	c est deja devenu suffisement compliqué pour les parisiens ou banlieusards de rouler en voiture à Paris donc ce n est pas comme ca qu'il faut s'y prendre. c est du delire. Faisons rouler les voitures plus propres oui. Mais pas à 30 km/h. vision de bobo.	Formulaire	02/11/2020				
1565	Passer à 30km/h dans Paris est une inutile, propre à augmenter les embouteillages et de provoquer un manque d'attention supplémentaire étant donné la lenteur des véhicules. Les arguments sur la baisse de pollution ne sont pas fondés, ne serait ce que par la durée supplémentaire de circulation. C'est également un problème supplémentaire de temps pour toutes les personnes qui roulent pour des raisons professionnelles.	Formulaire	02/11/2020	75005			
1566	Je m'oppose à l'abaissement généralisé de la vitesse à 30km/h dans Paris. Je ne vois pas l'utilité d'une telle mesure : aux heures d'affluences, le trafic et les (très) nombreux feux ralentissent d'eux-mêmes la vitesse de circulation, et aux heures où personne ne roule, en pleine nuit par exemple, il serait aberrant de devoir rouler à 30km/h avec l'angoisse d'un contrôle radar en cas de dépassement. Les zones limitées à 30km/h sont déjà nombreuses dans Paris, parsemées de dos d'ânes et de passages piétons qui obligent les conducteurs à ralentir et à être encore plus vigilants, et elles sont disposées aux endroits où une telle limitation est réellement nécessaire. Une meilleure visibilité des chiffres du nombre d'accidents qui auraient pu être évités par un abaissement de la vitesse à 30km/h serait intéressante mais, à mon avis, ils ne sont pas nombreux. Je pense que la mauvaise organisation de la chaussée est plus souvent responsable d'accidents que la vitesse (voies de bus, vélos et voitures qui se croisent, non respect des feux pour de nombreux usagers des cycles et trottinettes, etc.) et que la priorité devrait être d'améliorer celle-ci. D'après moi, cette mesure d'abaissement de la vitesse ne serait qu'une nouvelle attaque envers les automobilistes pour leur rendre la circulation plus compliquée encore, et ce n'est en rien une solution pour diminuer le nombre de voitures dans Paris et améliorer le confort de vie des Parisiens.	Formulaire	02/11/2020	75006			
1567	Pourquoi cette haine des voitures et des conducteurs ? Quand Mme Hidalgo comprendra-t-elle qu'il y a bien longtemps que l'on ne prend plus notre voiture par plaisir ou par confort, mais par nécessité. Que de stress occasionné et d'heures perdues par ces embouteillages monstres provoqué par ces irresponsables de la mairie de Paris. Sans parler de la pollution qui y est afférente. Que l'on ne vienne pas ensuite se plaindre de la fermeture d'usines de construction automobiles ou d'équipements. Quand la France redeviendra-t-elle raisonnable ? De la régulation, certainement. Mais arrêtons le dogmatisme de ces ayatollahs anti-voitures.	Formulaire	02/11/2020	75008			
1569	Bravo Madame Hidalgo. Avec vos condamnations d'artères importantes vous avez déjà tué un certain nombre de commerces parisiens. Avec vos 30 km/h vous allez tuer ce qui en reste et transformer Paris en musée pour bobos, déserté par les banlieusards qui ne pourront plus y venir. Il est scandaleux qu'une seule personne puisse ainsi détériorer la vie des 3 millions de Franciliens. Paris n'appartient pas seulement aux bobos progressistes mais à l'ensemble de l'Ile de France Il y avait une voie Pompidou appréciée des Parisiens. Il y aura avec vous une ville qui va progressivement mourir de paralysie, désertée de commerçants et de son tissu économique. Vous voulez rester dans l'histoire; vous y resterez comme la Calamity Jane de la ville.MKZUE	Formulaire	02/11/2020	75016			
1570	Ayant eu connaissance de l'intention de l'équipe municipale de la Ville de Paris d'imposer l'intégralité du 30 km/h, je tiens à faire enregistrer ma très vive opposition à une telle mesure. Il s'agit une nouvelle fois d'une approche totalement démagogique de l'équilibre des moyens de transport dans notre tissu économique de la région Ile de France qui ne peut et ne pourra jamais être résolu par la seule vision électoraliste de la maire de Paris. je m'oppose à ce que mon vote soit utilisé comme faux alibi à des mesures décidées unilatéralement par un petit groupe de démagogues qui ne représentent qu'eux même et certainement pas la totalité des parisiens et résidents de l'Ile de France dont nous sommes tous collectivement inter-dépendants. STOP à l'obssession anti-voiture de la maire de Paris !	Formulaire	02/11/2020	75015			
1571	Mme Hidalgo comme tout bon politique ne connaît rien à rien et souhaite seulement renvoyer l'ascenseur à ses nouveaux amis écolos grâce à qui elle à été élue. La vitesse n'a aucun effet sur la pollution...et plus on roule doucement plus on émet des gaz, les travaux anti voitures génèrent des bouchons et donc de la pollution supplémentaire. en résumé NON à cette nouvelle mesure de la dictature gaucho/écolo/vélo... la plus grande polluée n'est pas la voiture mais Mme Hidalgo.... les Parisiens ne sont pas tous en âge de faire du vélo... se déplace t elle à vélo la donneuse de leçon?? NON AUX 30km/H	Formulaire	02/11/2020	75012			
1572	Bonjour, Je suis contre la généralisation de limiter la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien. La limitation de vitesse devrait se faire en fonction des rues et des conditions de circulation, de jour comme de nuit. Une limitation intelligente de la vitesse serait beaucoup plus pertinente, de même qu'elle pourrait l'être sur les autres axes nationaux. Attribuer des bons points de bonne conduite pour une conduite intelligente serait beaucoup plus incitatif.	Formulaire	02/11/2020	75018			
1573	Elue avec 20% du corps électoral, seulement, et veut modifier les modes de vie	Formulaire	02/11/2020	75007			
1574	Je suis opposée à cette mesure sans aucun fondement. Autant dire qu'on interdit la circulation automobile dans Paris. Il devient impossible de vivre dans cette ville. Que la mairie s'attache d'abord à développer des transports en commun efficaces, après, il sera temps de limiter la place de la voiture. Sans compter que l'urgence, dans notre capitale, c'est la propreté !	Formulaire	02/11/2020	75005			
1575	Je m'oppose fermement à cette proposition d'abaisser la vitesse de circulation dans Paris a 30km/h	Formulaire	02/11/2020				
1576	non a la betise des 30 km/h	Formulaire	02/11/2020	75008			
1577	Inadmissible ces restrictions perpétuelles	Formulaire	02/11/2020	75116			
1578	Je confirme mon opposition à la vitesse uniforme de 30 km/hheure dans Paris	Formulaire	02/11/2020	75017			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1579	Réduire la vitesse dans Paris est une très bonne idée. Mais je verrais plutôt : beaucoup de voies avec vélo à contresens et donc du 30 km/h MAIS avec des ralentisseurs Prévoir des campagnes de contrôle de ces rues (comme la mienne, rue du moulinet) où, sans ralentisseurs, nombreux sont les automobilistes qui foncent, surtout les camions de livraison qui sont obligés de passer par cette rue pour livrer rue Vandrezanne Les ralentisseurs : s'ils ne sont pas adaptés à la vitesse imposée, alors le conducteur ralentit puis repart, ce qui n'est pas écologique. Il faut la juste hauteur de façon que le conducteur respectueux puisse rouler en continu. Pour les grands axes je verrais plutôt 40km/h que 30, ce niveau étnt très difficile à respecter en continu. Mais il faut une étape pour expliquer et avertir puis une seconde pour réprimer les excès de vitesse. Sinon cela deviendrait une mesure risible et ridicule, ce qui serait fort dommageable pour Paris, mas aussi pour les autres grandes villes qui auraient un tel projet en tête.	Formulaire	02/11/2020	75013			
1580	Ce projet ne répond en rien à un besoin de sécurité ni une quelconque attente des usagés , pour une vrai securité il faudrait commencé par faire respecter le code de la route existant avant de vouloir modifier. Un projet de mesure de plus pour éloigner les Parisiens de leur ville .	Formulaire	02/11/2020	75015			
1581	Je suis contre la limitation à 30 kilomètre heure à l'intérieur de Paris.	Formulaire	02/11/2020	75010			
1582	Une vitesse trop basse augmente la pollution en faisant stagner les voitures. Une voiture pollue plus à très basse vitesse. Les trop basse vitesse augmente les embouteillages. Si les 50 km/h sont respecté les voitures circuleront avec beaucoup de fluidité .	Formulaire	02/11/2020				
1583	Totalement contre	Formulaire	02/11/2020	75016			
1584	Bonjpur, Non à la limitation à 30 km/h dans paris, ce qui ne fluidifiera pas la circulation bien au contraire et augmentera la pollution. Il serait plus judicieux de convertir les bus de transport public RATP et autres au GPL ou autre mode. Cordialement. Olivier Herveou ; Bonjour, Non à la limitation à 30 km/h dans paris, ce qui ne fluidifiera pas la circulation bien au contraire et augmentera la pollution. Il serait plus judicieux de convertir les bus de transport public RATP et autres au GPL ou autre mode. Cordialement. Olivier Herveou	Formulaire	02/11/2020	75014			
1586	Plutôt que de dresser les uns contre les autres, pourquoi ne pas vivre ensemble. Commençons par faire respecter les lois, vélos et patinettes dans les couloirs prévus à cet effet et non pas sur les trottoirs. Pourquoi les véhicules de fct de la ville de Paris et autres administrations ne respectent ils pas le code de la route ? (feu rouge, girophare, voie de bus etc...). Comment transporter nos courses importantes sans voiture ? quand cela ne rentre pas dans un bus ou metro bien sur et qui payerait un taxi alors qu'on a un véhicule qui lui ne fait pas grêve, est dispo 24/24, 7/7 pour aller vraiment ou on veut quand on veut. Essayer un WE dans la creuse en metro, cela devient compliqué. Exemple récent: j'habite le 13 et pour aller voir un client à Méru (60), je coupe par Paris, le périph étant impraticable de7h à 23h comme tout le monde le sait. Et bien depuis 10 ans, il me fallait entre 30 et 40min pour faire place d'Italie jusqu'à la porte maillot. Depuis les derniers travaux (tjs pas fini) et les diverses rues ré-amenagées, il me faut maintenant 1H30 pour ce même trajet. Et après les joies de l'A86. Bref il me reste encore pas mal d'années de bouchon (qui vont aller en empirant, car je vous le dit, je n'irais pas à Méru en vélo. Quand aux transports en communs, en grêves ou bondés, il me faudrait 1 journée pour un RDV de 2h, alors qu'en auto, au calme, assis en écoutant Mozart, je peut rentrer à mon bureau en milieu d'après midi et travailler encore. A moins de mettre les travailleurs et usines tous regroupés en 1 seul lieu, je ne vois pas comment ces regles de circulation vont nous aider à aller mieux	Formulaire	02/11/2020	75013			
1587	Absolument contre.	Formulaire	02/11/2020	75016			
1589	HILDALGO, DESCENDS DANS LA RUE, REGARDE LES GENS VIVRENT, PRENDRE LE METRO ,LE RER. REGARDE LES BANLIEUSARDS SE DEBATTRE A CAUSE DE CES INPETIES DECIDEES PAR DES GENS VIVANT EN DEHOS DE LA VRAIE VIE! FATIGUES DE VIVRE AVEC CES GENS QUI PENSENT DETENIR LA VERITE TOUT SEUL,DANS LEUR COIN!	Formulaire	02/11/2020	75015			
1591	une question: quelle est la vitesse moyenne relevée aujourd'hui? de fait, cette donnée n'est pas disponible pour permettre de juger l'apport réel. J'ai l'impression que le trafic ne roule pratiquement jamais à 50km/h (sauf peut-être les 2 roues). j'ai une suggestion pour une meilleure acceptabilité (sinon la mesure ne sera pas respectée): par exception, certains axes sans riverains, ni partage avec des piétons ou des cyclistes (ex. tunnels, quais coté 16éme) pourraient être maintenus à 50km/h, comme cela a été fait à Grenoble, ville très en avance sur ce sujet (grands axes maintenus à 50km/h) ou Bruxelles puisque dans ce cas les nuisances que cite M. Belliard sont limitées (sécurité, pollution) et que les véhicules y roulent à une vitesse stabilisée (et donc pollue moins). L'avantage est d'éviter le report vers des petites rues (comme la mienne) parce qu'on y roule aussi vite que sur les grands axes. c'est le sens des politiques de ces autres villes où le 50km/h devient une exception. exemple de Bruxelles https://mobilite-mobiliteit.brussels/fr/bruxelles-bientot-ville-30#:~:text=Le%201er%20janvier%202021%2C%20Bruxelles,s'%C3%A9l%C3%A8vera%20%C3%A0%2085%25. je remercie par avance la nouvelle équipe municipale d'être plus à l'écoute des Parisiens et pour le bon sens dont elle saura faire preuve	Formulaire	02/11/2020	75015			
1592	Ayant eu connaissance de l'intention de l'équipe municipale de la Ville de Paris d'imposer l'intégralité du 30 km/h, je tiens à faire enregistrer ma très vive opposition à une telle mesure. Il s'agit une nouvelle fois d'une approche totalement démagogique de l'équilibre des moyens de transport dans notre tissu économique de la région Ile de France qui ne peut et ne pourra jamais être résolu par la seule vision électoraliste de la maire de Paris. Il n'y a pas que des bobos écologistes qui vivent à Paris et circulent à vélo ou en trottinette . Il y a aussi des utilisateurs de voiture qui ne voient pas comment circuler à 30 km/h sans caler fréquemment et sans perdre du temps. .	Formulaire	02/11/2020	78450			
1593	N'Importe quoi!!!	Formulaire	02/11/2020	75017			
1594	Au moment où l'épidémie n'incite pas à utiliser les transports en commun, il est absurde de tout faire pour entraver l'utilisation des voitures qui sont pourtant les meilleurs moyens de se déplacer en respectant la "distanciation sociale". Par ailleurs les moteurs actuels ne sont pas conçus pour une utilisation aussi limitée. Leur rendement n'étant plus optimum ils pollueront plus . Enfin en réduisant de 40% les vitesses de déplacement on augmentera forcément dans les mêmes proportions les durées de fonctionnement des moteurs avec les nuisances associées: bruit, CO2, CO, NO2, etc...	Formulaire	02/11/2020	75116			
1595	Je suis persuadée que Madame La maire est certainement jamais dans les encombrements elle génère des files et des files de voiture qui polluent mais que respire à plein poumons les cyclistes ce passage à 30 ne va que continuer à favoriser la surcharge des rues	Formulaire	02/11/2020	75015			
1596	Je trouve cette mesure est tout simplement démentielle.	Formulaire	02/11/2020	75015			
1597	Complétement opposé à cette mesure insensée, la limitation à 50 km<:h dans la plupart des grands axes et rue larges est déjà bien suffisant.	Formulaire	02/11/2020	75005			
1598	Un piéton renversé par une voiture roulant à 30 km/h a 9 chances sur 10 de survivre. Ce taux est bien inférieur lorsque ladite voiture roule à 50 km/h (1,5 chance sur 10). Il est donc un devoir de santé publique d'adapter la vitesse de véhicules pouvant très facilement tuer. Mais il ne suffit pas d'abaisser la vitesse à 30 km/h, il faut surtout faire appliquer cette limitation.	Formulaire	02/11/2020				
1599	Je suis totalement contre cet abaissement généralisé de la vitesse à 30 km/h pour les véhicules. Ceci ne pourra que générer plus d'embouteillages et donc plus de pollutions !!!	Formulaire	02/11/2020	75013			
1600	Je suis tout à fait opposé à la limitation sur l'ensemble du territoire parisien de la vitesse des automobiles à 30 km/h je n'ai ; Je suis opposé à la généralisation de la limitation de la vitesse à 30 km/h sur le territoire parisien	Formulaire	02/11/2020	75017			
1601	Je suis totalement opposée à cette évolution démago. Si vous voulez ne pas polluer, changez les bus. Changez la réglementation sur les véhicules polluants ayant le droit d'entrer dans Paris, mais laissez nous circuler sur les boulevards, sur le periph, sur les quais et adapter notre allure en fonction de la circulation.	Formulaire	02/11/2020	75009			
1602	Une nouvelle sanction contre les automobilistes et les gens qui travaillent sans aucun justificatif	Formulaire	02/11/2020	75017			
1603	Cette décision complètement idiote accroitrait la pollution au lieu de l'atténuer d'autant qu'il est quasi impossible de maintenir le véhicule à cette allure aberrante	Formulaire	02/11/2020	75013			
1604	Absolument hostile à cette mesure qui frise le délire par l'impossibilité technique, pour certains véhicules, de rouler constamment à 30 km/h sans dommages techniques à moyen et court terme. Mesure purement démagogique sans aucun retour en terme de sécurité routière et pollution. Si vous avez le courage politique poursuivez le chemin en interdisant tout véhicule thermique.Je pense que le prix politique de cette interdiction est trop élevé pour un tel orchestre démagogique.	Formulaire	02/11/2020	78460			
1605	Ce Projet de 30 km/h à Paris est stupide et je m'y oppose avec force	Formulaire	02/11/2020	75017			
1606	Idée stupide. Dans les petites rues, oui. Mais pas de 30 km/h sur les grandes avenues et boulevards. Comme toujours, l'uniformisation est ridicule (digne de l'étatisme dirigiste marxiste véhiculé par cette mairie et les verts en particulier). en plus cela obligera à rouler en surrégime et donc à consommer plus d'essence et donc de pollution	Formulaire	02/11/2020	75013			
1607	La limitation généralisée à 30 km/h est inappropriée, car inutile en terme de sécurité et de pollution. Des zones 30 sont justifiées (écoles les jours de classe, ...).	Formulaire	02/11/2020	77400			
1608	NON au passage à 30 km/h dans Tout Paris . Non Non Non !	Formulaire	02/11/2020	75007			
1609	La secte des bobos écologistes	Formulaire	02/11/2020	75018			
1610	Bonjour, Je suis contre la généralisation des 30km/h dans Paris. Je ne pense pas que ça changera quoi que ce soit à la pollution dans Paris, qui est de plus en plus embouteillée depuis quelques années et beaucoup plus récemment à cause ses Covid-pistes cyclables, sens interdits, doubles sens interdits, non discutés avec les habitants/commerçants du quartier et de l'arrondissement. Paris est devenu un énorme embouteillage grâce à cela. Le peu de gens qui utilisent enocre leur voiture dans Paris sont ceux qui n'ont pas le choix (commerçants, livreurs, handicapés, familles), et leur rendre la vie de plus en plus impossible ne rendra pas Paris moins polluée, mais plus vide et réservée aux touristes étrangers et aux bobos riches et sans enfant, quel beau projet!	Formulaire	02/11/2020	75017			
1611	Bonjour Je suis totalement opposé à cette mesure contre les automobilistes. Plus ralentissement égale plus de pollution, qui augmenterait encorre. Il faudrais par contre sévire contre les vélos à contre sens, et non respect de quoi que ce soit circulation ou trotoires. C'estla vrai pollution. Cordialement	Formulaire	02/11/2020	75018			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1612	Je suis fondamentalement opposé au passage uniforme à la limitation de vitesse à 30km. Cela n'a pas de sens, même dans l'hypothèses que je soutiens d'une politique de préservation de l'environnement, de promotion des énergies non carbonées. , etc.	Formulaire	02/11/2020	75020			
1613	Je suis contre ...	Formulaire	02/11/2020	75020			
1614	Projet au mieux inutile et au pire complètement contre-productif, qui découle directement d'une idéologie ou plutôt d'un credo anti-voiture. Celle-ci reste une formidable commodité pour une infinité d'usages, y compris à Paris. L'état des transports en commun parisiens, et en particulier du métro, que j'ai le douteux bonheur de prendre quasi-quotidiennement, est tout simplement trop médiocre pour supporter un afflux d'usagers additionnels. Tous ceux qui en prônent ardemment l'usage sont ceux-là mêmes qui ne le fréquentent pas.	Formulaire	02/11/2020	75006			
1615	J'ai beaucoup de mal à comprendre les vraies motivations de Mme Hidalgo car ses arguments sont ridicules. Lorsque Paris sera un musée vidé de son activité économique, nous aurons tout perdu, et il sera quasi impossible de revenir en arrière...	Formulaire	02/11/2020	92200			
1616	La limitation généralisée à 30 km/h ne fait pas sens, elle est inutile en terme de sécurité et n'apporte rien en baisse de pollution. Les "zones 30" permettent de renforcer la sécurité des piétons là ou cela est nécessaire (écoles les jours de classe, etc.). Je vote NON pour ce projet.	Formulaire	02/11/2020	75017	38	Oui	Deux-roues motorisé
1617	Avant de penser au 30 km/h dans Paris, la marie devrait plutôt revoir sa politique de circulation et ne pas être la prisonnière des Verts. Une politique de circulation cela doit être réfléchi et surtout de mettre autour d'une table les personnes connaissant le sujet. Lorsque l'on voit la problématique des vélos (aucun respect de code de la route, voir le nombre de blessés et de morts), pas de casque, pas de gants alors que c'est obligatoire pour les deux roues, la circulation à contre sens dans les rues à sens unique ?. Les trottinettes c'est encore pire, circulation sur les trottoirs, non respect des feux, souvent à deux, sans casque ni gants etc... Je reste à votre disposition pour parler de ce sujet. Etant un ancien champion du monde de Rallye Raid et vainqueur du Paris Dakar à moto. Cordialement Gérard Barbezant	Formulaire	02/11/2020	75004			
1618	La limitation à 30 km/h dans Paris n'aura aucun impact sur la qualité de l'air, mais de plus entraînera, encore une fois, une forte diminution de l'activité économique de la ville	Formulaire	02/11/2020	75006			
1619	Impossible à tenir quand on doit faire des interventions multiples sur Paris... On deviendra non rentable, pour notre travail, et ce sera le chômage. On on devra augmenter les prix déjà élevés, et c'est encore le consommateur qui paye...	Formulaire	02/11/2020	75010			
1620	NON au 30 km:h dans Paris. Que les 2 roues et patinettes respectent le code de la route: feux rouges, lignes blanches, priorité à droite et j'en passe	Formulaire	02/11/2020	75012			
1621	Je suis contre l'application du 30km/h sur tout Paris. Merci de tenir compte de l'avis des parisiens. Paris n'est une dictature !!!!! Il est ridicule de penser résoudre le problème de pollution, par une mesure qui en ralentissant la circulation ne fera qu'augmenter les embouteillages ! Cf fermeture de la voie rapide rive droite....	Formulaire	02/11/2020	75018			
1622	Je suis totalement CONTRE la généralisation de la vitesse de 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien	Formulaire	02/11/2020	75007			
1623	Je suis contre cette mesure qui ne résoudra en rien la pollution dans Paris bien au contraire.	Formulaire	02/11/2020	75014			
1624	Je suis complètement opposé à cet abus de pouvoir que symbolise Hidalgo Les conséquences sont de plus en plus importantes dans tous les domaines C'est complètement contre productif lorsqu'on voit la pollution qu'entraîne les embouteillages ! Tres peu de monde dans " ses " couloirs vélos ! exemple la voie expresse niveau quai Louis Bleriot que je pratique tous les jours ! 30 a l'heure c'est scandaleux !;	Formulaire	02/11/2020	75016			
1625	Une incitation forte à la mobilité électrique serait beaucoup plus efficace pour réduire la pollution atmosphérique comme la pollution sonore dans la capitale.	Formulaire	02/11/2020	75013			
1626	PARIS VA DEVENIR SUFFOQUANTE DE POLLUTION SI ELLE MET A EXECUTION UNE TELLE FOLIE	Formulaire	02/11/2020	75014			
1627	Pourquoi une vitesse unique dans Paris. La vitesse doit être adaptée aux critères de chaque secteur 10km/h à proximité des écoles par exemple, 50km/h sur les maréchaux, 70 km/h sur le périphérique!	Formulaire	02/11/2020	75012			
1628	30km/h c'est encore beaucoup trop rapide!!!! Madame HIDALGO il faudrait passer à 0 km/h comme cela plus de pollution, et plus aucun accident...Madame HIDALGO est vraiment une irresponsable qui a fait déjà beaucoup de dommages à la Ville Lumière qui s'éteint un peu plus chaque année..!! Il y huit tendances notables qui sont la conséquence de sa chasse à l'auto que Mme Hidalgo à amplifiée après Mr DELANOE en supprimant de nombreux ouvrages et voies de circulations souterraines que nous avions payés ..!!! 1_ Augmentation et violence des embouteillages même si il y a moins de voitures ..!!! 2_Augmentation de la pollution liée à cet embouteillage permanent à PARIS..!!! 3- Chute de l'activité commerciale Paris intra-muros que la grande majorité des commerces subissent en voyant leur Chiffre d'Affaire annuel diminuer..!! 4-Cette baisse d'attractivité se répercute par un début de baisse des loyers...!!! 5- Cette tendance est confirmée par l'augmentation de locaux qui restent inoccupés car ils n'arrivent plus à trouver de nouveaux locataires..!! 6-Cette désaffection commencée en 2005 se confirme de façon accélérée depuis l'arrivée de Mme Hidalgo et sa haine pour l'automobiliste qui est patente..!!! 7- Augmentation accélérée des faillite à cause de toutes ces décisions irresponsables..!! 8- Depuis l'arrivée de Mr DELANOE et jusqu'à ce jour la ville lumière s'éteint un peu plus chaque année..!! Conclusion illustrée par une histoire au bord d'une piscine entre deux enfants de 11ans, le premier Robert (fils d'entrepreneur privé dit à Jacques fils d'un personnel administratif) "mon père m'a dit que si dans 7 jours je savais nager il m'offrirait un vélo.., et Jacques de répondre, moi mon père m'a dit que si je ne savait pas nager dans 7 jours j'aurais une punition::"Voilà Mme HIDALGO vous devriez motiver les parisiens en offrant une large possibilité de transport qui les motiverait plutôt que de les sanctionner en permanence par des contraintes violentes arbitraire et injustifiées qui emmèneront la ville lumière à devenir une ville sans attraits vers son extinction...DJR	Formulaire	02/11/2020	75006			
1629	Je suis favorable à la limitation de vitesse des véhicules à 30km/ heure dans Paris. il s'agit pour moi du seul moyen de faire cohabiter tous les différents types de véhicules que la ville peut à ce jour comptabiliser et qui roulent encore moins vite. cela ne peut qu'encourager les automobilistes soit à marcher soit à prendre un vélo. je note que cela devait également diminuer les pollutions sonores et gazeuses.	Formulaire	02/11/2020	75016			
1630	Laissez nous travailler!	Formulaire	02/11/2020				
1630	Je suis opposée à la réduction de la vitesse de circulation dans Paris	Formulaire	02/11/2020	75006			
1630	Je suppose que Paris doit devenir un Musée sans voitures mais juste entre piétons et vélos... Pourrait-on déjà BIEN réglementer la circulation des vélos à qui on vient d'offrir nos avenues, la demi de la voie sur berge, etc... et qui se pensent les rois du monde ! Ils roulent n'importe où, même sur les trottoirs à 1 m d'une piste cyclable, ils nous frôlent à droite quand nous manoeuvrons, entre nous et un autre véhicule, ils passent aux feux rouges, etc, etc.....Tourner à droite devient flippant car on coupe une voie de bus et une voie de vélos, qui n'ont que faire de notre intention, avec les angles morts combien de morts ou blessés par mois ? Idem les trottinettes qui s'arrêtent en plein milieu des chemins, au risque de faire tomber un non voyant..... Déjà qu'il est évident que la règlementation actuelle a déplacé tous les véhicules qui traversaient Paris vers le périphérique, déplaçant ainsi la pollution vers la banlieue ! Généraliser à 30km !!!!! augmentation des ralentissements assurés..... A quoi se complaisent les technocrates qui prennent ce type de décisions, peut-être qu'ils n'ont que des vélos ou des chauffeurs. Autre absurdité, le placement des feux, qui oblige à s'arrêter à quelques mètres de notre passage car un autre feu, rouge bien sûr y est installé !!!embouteillages assurés puisque cette situation se trouve à un carrefour, donc bloquant les véhicules arrivant face à face et tournant dans la même direction. (Exemple : Maison Blanche et Parc Kellerman dans le 13ème, et sans doute bien d'autres.) IL y a aurait tant à faire pour honorer les parisiens et leurs visiteurs professionnels ou pour toute autre raison nécessaire d'avoir un véhicule. Quel Paris nous attend ? Hélas, on ne peut pas non plus le quitter, il faut subir. Merci pour cette concertation, avec l'espérance que toutes les contributions seront attentivement lues ; consultation Bonjour Je n'ai pas réussi, techniquement, à enregistrer ma réponse via votre formulaire de contact. Je désapprouve une uniformité à 30km/h dans toutes les rues de paris, celle-ci augmentant certainement la pollution déjà accrue par le rétrécissement actuel des grands axes. Ces mesures sans doute pour éliminer beaucoup de voitures, donc de passages, à tel point qu'un jour , peut-être pas si lointain, Paris deviendra un musée, ses commerçants fermeront leurs portes, les touristes en resteront à Disney, et cette superbe capitale deviendra un grand vélodrome et par endroits, hélas, une vaste poubelle puisque les berges sont offertes aux piétons et vélos , pour certains sans scrupules ni gratitude, qui les utilisent pour pique niquer et laisser leurs ordures ... Les technocrates avec leurs ordis, chiffres et tableaux ne sont pas des pratiquants de la rue je pense. Ce n'est pas parce que Mme hidalgo fait du vélo (souvent ? ou devant les médias ?) qu'elle comprend les parisiens A propos de vélos et avant d'investir toutes les énergies dans un tel plan qui n'est sans doute pas essentiel au regard des besoins de cette ville et de certains parisiens, très appauvris et bien loin des motivations des décideurs actuel, je souhaite parler des vélos avec une grande inquiétude... Une immense campagne de sensibilisation voire d'éducation serait la Bienvenue.	Email	22/11/2020	0			
1632	Je suis totalement contre cette mesure qui pénalise gravement tous ceux qui ont besoin de circuler librement dans Paris, notamment les personnes âgées à mobilités réduite . Mais par contre je suis favorable au rétablissement du sens unique de circulation des vélos et des trottinettes afin qu'ils ne circulent plus à contre sens. Je suis également favorable pour sanctionner les personnes qui quêtes dans les voies de circulation aux risques de provoquer des accidents graves. cordialement	Formulaire	02/11/2020	75018			
1633	Généraliser le 30 km/h dans l'ensemble de Paris est absurde. Toutes les grandes avenues doivent rester avec la vitesse actuelle. Ainsi que les axes de grand passage. Observez que sur ceux-ci, aucun accident n'est à déplorer. Certaines rues étroites méritent cet abaissement, mais seulement celles-là! Il est en revanche urgent de verbaliser les vélos, trottinettes qui circulent en sens interdit (rappelons que cette infraction coûte au moins 4 points de permis à l'automobiliste dans ce cas).	Formulaire	02/11/2020	75016			
1634	c'est pas les voitures qui gênent! c'est votre obstination à les faire disparaître ke problème. C'est la chienlit à PARIS, entre la saleté environnante , les rats, les islamistes que vous accueillez à bras ouverts, et vos reductions de voies dans la vilel qui sont le problème	Formulaire	02/11/2020	75019			
1635	On pollue infiniment plus en roulant en seconde qu' en quatrième. De plus il est à peu près impossible de tenir une vitesse de 30 km/h en roulant en 3ème.	Formulaire	02/11/2020	75015			
1636	je ne comprends pas que quelqu'un élu avec moins de 18% des inscrits et dont la gestion municipale est contestée parv plus de 75% des parisiens peut nous imposer des mesures pareilles...	Formulaire	02/11/2020	75014			
1637	Je suis farouchement contre l interdiction à 30 lm dans tout Paris LIBERTÉ de travailler liberté de vivre Paris doit se libérer de tous ces interdits Hidalgo et sa clique doivent comprendre qu une ville à besoin de cuculatiln pour vivre et que tout ne peut se gaz en métro en vélo Stop à l admonestation Stop au recul des libertés de déplacements stop à l anxiété Stop aux faux verts aux bobos écolos qui ne pensent qu aux loisirs L	Formulaire	02/11/2020	75097			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1638	Réduire la vitesse à 30km/h dans Paris est une hérésie.. surtout pour des 2 roues qui peuvent aisément s'arreter. Ceci entraine également une surconsommation..	Formulaire	02/11/2020	92800			
1639	Bonjour, C'est ridicule d'obliger tous les véhicules à rouler moins vite va dégrader la qualité de fonctionnement des moteurs essence ou diesel et créer plus de pollution au m3 puisque le dégagement de carbone sera équivalent sur moins de distance. L'air en sera donc plus vicié ! Imaginez circuler en bus à 30km/h, quel est l'avantage ? C'est totalement absurde !! Personne ne peut aisément se payer un voiture électrique aujourd'hui ou se payer un nouveau carburateur tous les ans à cause de l'encrassement généré par la lenteur de circulation (sous-régime). Avant d'obliger les automobilistes à subir des idées débiles, réaliser l'ensemble des infrastructures de transport en commun permettant l'accès facile et rapide à tous les franciliens ! Ne pensez pas qu'il n'y a que des parisiens dans Paris, on est très loin du compte car à mon sens, 80% des usagers des transports routiers et ferrés dans Paris proviennent de la zone extra-muros. A bon entendeur !	Formulaire	02/11/2020	92700			
1640	Je suis en désaccord avec une mesure qui etendrait la limite de 30km/h à tout le territoire parisien.	Formulaire	02/11/2020				
1641	"L'enfer est pavé de bonnes intentions." La mairie de Paris ferait bien de méditer ces mots. En voulant aller trop vite pour répondre à ce qui est plus une obsession malsaine qu'une véritable recherche de solution, vous allez ouvrir une boite de Pandore qui, ironiquement, finira par vous donner le résultat contraire à celui recherché. Le vrai progrès durable se construit lentement, patiemment, en respectant les imperfections des êtres humains. On donne du temps au temps. Ceux qui vont trop vite finissent par créer la misère et le desepoir, et retardent ainsi le progrés. En un mot, ces gens pressés sont des imbéciles, et des êtres dangereux pour la société.	Formulaire	02/11/2020	75016			
1642	Votre politique anti-voitures devient obsessionnelle ! Occupez-vous plutôt des vélos accrochés aux poteaux des places GIC-GIG qui empêchent toute sortie du véhicule en sécurité côté trottoir. Même avec un véhicule électrique, comment je fait pour le recharger chez moi en habitant un studio ? Vous êtes vraiment dans votre monde de privilégiés ! Notre président l'a pourtant martelé : "arrêtez d'emmerder les français". il serait temps de comprendre ce que devient l'image de Paris à l'international. Vous ne devez pas avoir beaucoup de connaissances des autres capitales madame Hidalgo. Au lieu de limiter à 30km/h dans paris, équipez plutôt l'accès aux stations de métro pour les personnes handicapées. Pour rappel, le dernier maire de paris à avoir relevé le seuil de revenus pour avoir droit à la carte émeraude, c'est Jacques Chirac ! Vous êtes fière de vouloir débarrasser paris des personnes en situation de handicap en les privant maintenant de leur voiture ? Vous me décevez madame hidalgo !	Formulaire	02/11/2020	75018			
1643	Cela va peut-être apprendre aux Parisiens a mieux voter	Formulaire	02/11/2020	00000			
1644	Projet incohérent mal préparé et mal expliqué. Il y a d'autres urgences à régler sur le pays et sur Paris	Formulaire	02/11/2020	75016			
1644	Habitante du 14° arrondissement, je précise que je suis victime des désagréments occasionnés par la politique routière de Madame Hidalgo sans en retirer les bénéfices. En effet, si la circulation automobile est réduite au coeur de la ville, nous nous retrouvons avec un surcroît de voitures, des embouteillages de dimanche après-midi et parfois tard le soir, qui augmentent les émissions polluantes dans notre quartier, des deux roues (motorisés ou non) qui roulent sur les trottoirs pour éviter l'attente et qui rasent les sorties d'immeubles au risque de vous accrocher au passage. Et ne parlons pas des "circulations douces" quand on supporte presque quotidiennement l'humeur des conducteurs de tous les véhicules qui vous invectivent. Si en plus nous devons rouler comme des escargots, cela va encore aggraver les choses. Avec l'hiver qui arrive les accidents vont augmenter en deux roues (dérapages, glissades...) ce qui n'arrangera rien. Qu'elle multiplie les transports en commun : c'est ce qu'elle aurait dû faire avant même d'interdire et restreindre les circulations automobiles.	Formulaire	02/11/2020	75014			
1645	Idée ridicule de la Mairie de Paris Cela ne va pas apporter d améliorations la journée et le soir il faudra passer encore plus de temps dans les voitures. Le prix des taxis sera plus élevé car la durée des trajets sera augmentée Idée de bobos sans voiture et sans besoin de se déplacer	Formulaire	02/11/2020	75015			
1646	Je suis totalement contre cette mesure !	Formulaire	02/11/2020	75015			
1647	Mesure totalement stupide et démagogique, dans la même lignée que ces soi-disants rues "anti-covid" ne correspondant qu'à un délire imbécile, une névrose anti-voiture démesurée et ridicule qui oblige les gens à s'entasser dans les transports en commun vecteurs de transmission au dépend des voitures ou des 2 roues beaucoup plus surs.	Formulaire	02/11/2020	75018			
1648	Passer à 30 km/h semble être UZPBCA de la pure démagogie sans probablement aucune justification scientifique. Conducteur Parisien depuis 62 ans, je suis prêt à accepter cette mesure si un panel de scientifiques, économistes et urbanistes arrivent à la conclusion que cette mesure est justifiée ! C. Brainos	Formulaire	02/11/2020	75015			
1649	Totalement opposé à cette nouvelle mesure autocratique et dogmatique qui va rendre la circulation encore plus congestionnée, et par là même augmenter la pollution et pourrir encore plus la vie quotidienne des Parisiens.	Formulaire	02/11/2020	75015			
1650	Entièrement contre sur cette mesure	Formulaire	02/11/2020	75017			
1651	Vouloir diminuer la circulation automobile est une chose, empêcher les parisiens de circuler dans leur véhicule est dictatorial. Quand on est élue avec 18p100 des inscrits on devrait avoir une gestion moins dogmatique . Je suis opposé aux mesures prises contre l'utilisation par les parisiens de leurs véhicules . Transport des enfants, des personnes âgées, des courses lourdes: tout ce que les habitants autour de Paris peuvent faire	Formulaire	02/11/2020	75008			
1652	une proposition grotesque et inutile de plus...	Formulaire	02/11/2020	75016			
1653	Ce projet est une aberration totale pour de multiples raisons : - bien loin de réduire la pollution, la réduction à 30 km/H va l'augmenter car - comme tout spécialiste de l'automobile le sait mais Me. HIDALGO n'en est pas une... - une voiture consomme plus à 30 qu'à 50 km/h (question de couple moteur..., - de plus, elle va les émettre durant plus de temps... là, c'est une pure question de logique..., - la circulation va se répercuter sur le périphérique et les communes limitrophes et LA, LEURS HABITANTS ONT DROIT A LA PAROLE..., Il serait grand temps que Me; HIDALGO aille voir ce qui se passe dans les autres métropoles... Berlin par exemple où l'on fait le choix inverse : réduire la polution en FLUIDIFIANT au contraire le trafic en élargissant les voies et en ne baissant pas ridiculement la vitesse. Dans votre obsession de flatter les élus verts pour vous maintenir en place, Me. HIDALGO, vous oubliez les principes les plus élémentaires de la circulation automobile et de l'urbanisme. Vos mandatures et celles de votre prédécesseur auront eu le triste "privilège " de réduire en quelques années tout le bénéfice du travail réalisé par le baron Haussmann qui, lui, était un visionnaire et non un démagogue....	Formulaire	02/11/2020	92120			
1654	c'est de la pure heresie de vouloir limiter la vitesse dans Paris . C'est encore une etude sans fondements et sans contrepartie au bon vouloir de mme hidalgo incompetente sur tout. Tant de betises ça devient lassant ; absolument contre Asolument contre la connerie generalisee. Faire de la demagogie a deux balles pour convaincre que rouler moins vite attenuerait la pollution quelle heresie . Faire croire que rouler moins vite serait moins accidentogene quelle connerie Il n'y a pas un argument qui tienne la route, toutes vos etudes sont tronquées et fausses. Il n'y a qu'un ecolo pour pondre cette connerie qui somme toute reste dans l'ambiance actuelle reprimandes a tous va et mensonge organise je vous haie vous et vos valeurs dictatoriales ; TENTATIVE D'ENFUMAGE ORGANISEE Asolument contre la connerie generalisee. Faire de la demagogie a deux balles pour convaincre que rouler moins vite attenuerait la pollution quelle heresie . Faire croire que rouler moins vite serait moins accidentogene quelle connerie Il n'y a pas un argument qui tienne la route, toutes vos etudes sont tronquées, bidonnet et fausses. Il n'y a qu'un ecolo pour pondre cette connerie qui somme toute reste dans l'ambiance actuelle reprimandes a tout va et mensonges organise. je vous haie vous et vos valeurs dictatoriales	Formulaire	27/11/2020	75012			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1655	Ce projet une fois de plus est insensé Nous avons tout eu depuis 15 ans Les travaux du tram bloquants volontairement une circulation fluide Les informations de niveaux de pollution Complètements faux Les quais bloqués Les déclarations mensongéres Il y a des parisiens qui travaillent et qui on besoin de leur voiture Tout cela pour obtenir des majorités électorales de circonstances Parisien depuis 5 generations je vais quitter mon cher 14e a cause d'une politique délirante menée par quelqu'un qui a attrapé la grosse tête ... Je vais partir en province là ou Il ny a pas de harcèlement et de diabolisation Fini les cascades de Pv la suppression des places de stationnements etc... 30 km/h.... ??	Formulaire	02/11/2020	75014			
1656	Paris est un espace économique vital pour le pays et a besoin de se développer normalement sans être contraint par des handicaps supplémentaires au reste du pays	Formulaire	02/11/2020	75004			
1657	Le passage généralisé à 30km sur toute la commune est une aberration totale. A trop basse vitesse la pollution est augmentée. De plus la vigilance du conducteur est réduite et peut générer de la somnolence.	Formulaire	02/11/2020	75018			
1658	CONTRE : NON SEULEMENT CELA POLLUE PLUS ! MAIS IL FAUT AUSSI PENSER AUX PERSONNES QUI ONT BESOIN DE LEUR VOITURE POUR TRAVAILLER : ARTISANS : MEUNUISIERS, PLOMBIERS, ETC… MAIS AUSSI AUX PERSONNES QUI ONT DU MAL A MARCHER POUR ALLER AUX RENDEZ-VOUS DIVERS, OU AUX PARENTS QUI DOIVENT EMMENER LEURS ENFANTS DANS LEUR ECOLE, OU ACTIVITEES ! LES BUS NE PEUVENT DEJA PLUS CIRCULER A CAUSE DES PISTES CYCLABLES LAMENTABLES ! IL EST TEMPS QUE CEUX QUI LE PEUVENT REAGISSENT !! JE PENSE QU'A NOTRE ECHELLE CE N'EST AS SUFFISANT !!	Formulaire	02/11/2020	75007			
1659	Non au 30 km/h en Ville Non au 30 km/h en Ville	Formulaire	02/11/2020	75010			
1660	Il faudrait réguler la vitesse limite des véhicules (à moteurs à explosion ou électriques) de 30 à 50 km/h au cas par cas, rue par rue ou avenue par avenue et non de façon monolithique. Chaque quartier est un cas particulier. Bien cordialement.	Formulaire	02/11/2020	75016			
1661	Je suis totalement opposé à cette mesure qui va augmenter les embouteillages ,ceux déjà existants imposant déjà, de fait, le moins 30 km à l'heure. Il faut en tout cas que la ville de Paris cesse de persécuter les automobilistes tandis que toutes les imprudences sont autorisées aux cyclistes. De plus ,il est nécessaire de remettre en circulation automobile la rue de Rivoli qui pénalise la vie de beaucoup de parisiens au profit d'une minorité.	Formulaire	02/11/2020	75013			
1662	Bonjour, Je suis en faveur du passage à 30km/h, une mesure qui va dans le sens de l'histoire : des rues plus apaisées, moins polluées et des espaces publics rendus aux habitants. Merci.	Formulaire	02/11/2020	75014			
1663	je trouve absurbe de mettre la circulation a 30 a l heure par contre au lieu mettre des velos il serais judicieux de ferme les arrondicement 1 2 3 4 et laisser passer les bus livraisons taxis	Formulaire	02/11/2020	75012			
1664	C'est pas très sérieux.....c'est de l'enfumage .....on ne peux pas rouler à Paris actuellement à plus de 3Okm/H.....sauf les dimanches , jour fériés, la nuit.....sinon les automobilistes se mettent en danger à cause : des travaux sur la chaussée, les marquages sur le sol qu'il faut observer scrupuleusement, pour éviter tous accidents matériels...les modifications de parcours à cause des interdictions installées la nuit!!!!!....les cyclistes qui ne respectent pas le code de la route.....sans foi ni loi, sans parler de leur vocabulaire insultant.....vous pouvez ajouter les motos et scooter.....en faite Mme Hidalgo veut tout simplement transformer Paris en "GUETTO".....pour plaire à certains, elle sacrifie et complique la vie de beaucoup d'autres.....A ma connaissance, la mairie de Paris dispose toujours d'une parc d'automobile avec chauffeurs à la disposition du maire et de ses collaborateurs !	Formulaire	02/11/2020	75019			
1665	J'ai vu un reportage sur un pays scandinave qui a limité la vitesse à 30 km/h dans une ville dont malheureusement j'ai oublié le nom. Le système a bien fonctionné avec l'adhésion de la population car il s'est accompagné de la suppression de tous les feux rouges et obstacles à la circulation. Limiter la vitesse à 30 km/h en laissant tous les obstacles à la circulation en place comme actuellement, revient à condamner les automobilistes à l'immobilisme. C'est tuer un peu plus l'économie, réduire le bonheur national brut et raccourcir la vie humaine.	Formulaire	02/11/2020	75008			
1666	CONTRE LE PASSAGE A 30km/H dans PARIS	Formulaire	02/11/2020	75017			
1667	Madame HIDALGO quand vous vous vous déplacez en voiture ,eh oui vous n allez pas à l'aeroport a pied ni en vélo je suppose que vous ne roulez pas à 30 km/h donc c'est comme d'habitude faites ce que je dit mais ne faites pas ce que je fais et vous vous dites proche du peuple!!!!	Formulaire	02/11/2020	75018			
1668	Non au 30km s à l heure generalusé Non au suppression des places de pakings Non aux stationnement pour trotinettes Non à la suppression des places pour handicapés qui se multiplient (velos, terrasses provisoires, travaux) Scandaleux	Formulaire	02/11/2020	75018			
1669	Ras le bol	Formulaire	02/11/2020	75017			
1670	50 km/h partout, avec des portions à 30 devant les écoles me semblaient très suffisantes. Encore que la nuit ou le 15 août les portions à 30 devant les écoles soient ridiculement inadaptées. Il faudrait des panneaux de signalisation avec des vitesses limites variables selon le jour et l'heure. Quel est le rationnel scientifique du 30 km/h généralisé ? Pourquoi pas 35 ou 25 ou 15 ???	Formulaire	02/11/2020	75009			
1671	Je suis pour le 30 km/h généralisé à tout Paris. En plus de réduire la pollution et d'accroître la sécurité des cyclistes et piétons, cette mesure permettra de remettre les voitures à leur place dans la capitale : si les autos roulaient moins vite, ce serait autant de bouchons en moins pour ces dernières. Par ailleurs, trop souvent, on voit des automobilistes "piquer un sprint" entre 2 feux, un phénomène aussi accidentogène qu'anxiogène lorsqu'on se déplace autrement qu'en voiture dans la ville. J'espère donc que cette limitation sera bien respectée, notamment par les 2 roues. Enfin, à tous les défenseurs acharnés de la voiture et des gros moteurs, mettez-vous au vélo, à la marche à pied, et vraiment quand vous ne pouvez faire autrement, aux transports en commun. Vous verrez, cela fait tellement de bien ! Et pour ceux qui me répliqueraient qu'ils habitent trop loin, je suis quasi-certain qu'ils se créent une sacrée montagne de bêtises pour s'en convaincre : un déplacement facile à vélo en usage quotidien, c'est 16km, avec l'électrique on fait 32km dans la journée sans difficulté. Un déplacement en voiture en région parisienne, c'est 6,1km en moyenne, 50% des trajets auto sont réalisés pour des distances de moins de 3km. Mettez-vous aux vélos!	Formulaire	02/11/2020	75011			
1672	30km/h n'a plus de sens ! Il faut rester réaliste, d'autant que cela n'évite pas les accidents... Mme Hidalgo, vous avez foutu le bordel ds Paris, stop c'est assez !	Formulaire	02/11/2020	75018			
1673	Comme la plupart des règles générales, celle ci est ridicule. Non à la généralisation de la vitesse de 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien (centre, grandes artères, bois, périphérique).	Formulaire	02/11/2020	75017			
1674	cette limitation peut se comprendre dans les petites rues mais il existe à Paris des grandes artères qui permettent de rouler à 50 km/h sans difficulté. Généraliser les embouteillages n'arrangera pas la pollution.	Formulaire	02/11/2020	75009			
1675	Je suis absolument contre les 30km/h Cette mesure existe déjà aux abords des lieux sensibles, ça suffit largement	Formulaire	02/11/2020	75015			
1676	Je suis opposé à une mesure envisagée visant au ralentissement de la circulation automobile dans PCaris	Formulaire	02/11/2020	75007			
1677	que la vitesse soit limitée à 30km/h peut se concevoir , mais qu'il en soit de meme sur les grands axes n 'a pas de sens et n'a aucun effet au point de vue pollution , au contraire. Par ailleurs, le nouveau confinement qui a lieu en periode de chauffe permettra de mieux quantifier les effets respectifs de la circulatiion et du chauffage sur la pollution urbaine. La Mairie aura t elle le courage de publier ces chiffres?	Formulaire	02/11/2020	75010			
1678	JE VOTE CONTRE LE PROJET DE GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN.	Formulaire	02/11/2020				
1679	Je suis contre le 30km/h généralisé, c'est absurde. Les minorités ne doivent pas empêcher la majorité 30km/h Valable uniquement aux abords d'écoles et toutes petites rues. Vous faites mourir Paris si le COVID n'y suffissait pas	Formulaire	02/11/2020	75015			
1680	Je suis contre se ne fait que faire plus d embouteillage et de pollution sans compter les coups de klaxonnes que cela va engendrer.Donc non à la limitation de vitesse dans paris.	Formulaire	02/11/2020	75011			
1681	Je suis totalement défavorable à l'abaissement à 30 km/h dans Paris. Cette mesure rend la vie difficile aux automobilistes, mais n'apporte d'amélioration ni de la pollution ni de la fluidité des trafics (voitures et vélos etc.).	Formulaire	02/11/2020	75116			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1682	Enquête publique Bonjour, Je suis contre cette généralisation qui ne peut être respecté sans créer de nouveaux embouteillages. La chasse aux voitures dans Paris n'est qu'une ineptie pseudo écologique, à quand la limitation du chauffage des logements au fioul ? UID 52979 ; Participation Bonjour comment participer à la consultation du projet de la limitation à 30 kilomètres heure dans Paris ? Merci Envoyé de mon iPhone UID 53304 ; vote pour Bonjour, Je réside désormais en région nouvelle Aquitaine, je me présente : Eric NOLSON 4, chemin de Bateloup 79100, Missé. J'ai résidé de 2006 à 2010 à Groslay et de 2010 à 2012 à Sannois. A cette époque je me déplaçait énormément à vélo dans les départements voisins (92-93-95) mais aussi à Paris (75) et j'approuve cette décision volontaire de limiter à 30 km/h la circulation de véhicules à moteur, et pas seulement à Paris, mais dans toutes les agglomérations de France. Effectivement, j'étais bien plus rassuré de rouler au milieu de ces véhicules qui avançaient à faible allure les matins vers 8 heures et le soir à partir de 17 heures pour le travail puisqu'avec les bouchons, je les dépassaient, lorsque la situation le permettait. Par contre, le week-end ou en pleine journée, pour les loisirs et les achats, il n'était ni rassurant, ni aisé de circuler lorsque ces mêmes conducteurs n'avaient pas de limite, y compris et surtout pour tourner à gauche sans être renversé par ceux qui arrivaient de face et "poussé" par ceux qui me suivaient, sans oublier ceux qui s'énervaient derrière sans pouvoir dépasser à cause de l'étroitesse des rue ou la circulation en sens inverse. Voilà, je confirme donc être pour la limitation de vitesse des	Email	26/11/2020	0			
1683	NON ! Je ne veux pas qu'on limite la vitesse sur toute la ville à 30 km/h.	Formulaire	02/11/2020	75017			
1683	Je suis totalement opposée à la limitation à 30 km/h dans Paris. Cela n'apporte rien quant à la sécurité des piétons. Au contraire ils auront l'illusion d'être protégés et seront moins vigilants Cela occasionne des embouteillages supplémentaires qui génèrent de la pollution. Plus le trafic sera fluide mieux les règles seront respectées. Il faut également interdire aux 2 roues de circuler à contre-sens de circulation, c'est dangereux pour eux et pour les piétons. ; Je suis totalement opposée à la limitation à 30 km/h dans Paris. Cela n'apporte rien quant à la sécurité des piétons. Au contraire ils auront l'illusion d'être protégés et seront moins vigilants Cela occasionne des embouteillages supplémentaires qui génèrent de la pollution. Plus le trafic sera fluide mieux les règles seront respectées. Il faut également interdire aux 2 roues de circuler à contre-sens de circulation, c'est dangereux pour eux et pour les piétons. Les motos et scooters sont beaucoup plus dangereuses que les voitures.	Formulaire	02/11/2020	75015			
1684	Non au passage de l'intégralité de la ville de Paris aux 30 km /H NON à la suppression de milliers de places de stationnement dans Paris. Cette obsession contre la voiture, demain, va s'étendre a tout véhicule, même dit propre. Notre liberté de déplacement est compromise. Mme Hidalgo, dans quelles conditions avez-vous été élue ? avec combien de voix par rapport au nombre d'inscrits ? Une plus grande concertation est nécessaire pour valider vos actes.	Formulaire	02/11/2020	75019			
1685	Bonjour, Après lecture du dossier je suis déçu de la manipulation grossière tentée ici pour vendre un "apaisement" qui créerait bien au contraire de nouvelles tensions dans une ville déjà à bout. Une fois de plus on met la charrue avant les boeufs en restreignant (et surtout pas en apaisant) la circulation sans offrir d'alternative. Des études sans lien avec la particularité parisienne sont mises en avant comme le rapport entre l'origine de la circulation (locale/transit) et la vitesse. L'objectif des nouvelles restrictions serait donc de bannir les banlieusards venant travailler à Paris ? Où est la prise en compte du fait que les automobilistes ne sont pas des parisiens mais des travailleurs n'ayant pas les moyens de vivre à Paris qui n'ont pas de moyen de transport fiable pour aller travailler ? Tant que les travaux de métro du grand Paris ne seront pas terminés et que les RER ne seront pas fiables les travailleurs franciliens viendront toujours en voiture ou ne viendront plus du tout. Les nouvelles mesures vont donc empirer (et toujours pas apaiser) les problèmes de pollution (augmentation des embouteillages), les dangers liés à la fatigue supplémentaire et les mauvais comportements qui en découlent ainsi que la désertification du centre qui sera encore plus abandonné aux Airbnb. Je suis pour un partage de la route intelligent mais faire cohabiter Voitures, bus, vélos, trotinettes et camions de livraisons sur une même voie au rythme du plus lent tient de l'utopie. Une séparation par rue en laissant certains grands axes uniquement aux voitures/camions et des zones de rencontre sur les rues résidentielles seraient bien plus sécurisantes, apaisantes et moins contraignantes pour tous...	Formulaire	02/11/2020	75015			
1686	Je suis POUR cette mesure qui me semble aller avec le développement des transports en commun.	Formulaire	02/11/2020	75017			
1687	Ça complique trop l'activité commerciale et celle des artisans Embouteillages encore plus fréquents, d'où plus de pollution	Formulaire	02/11/2020	75013			
1688	elle nous emmerde et ce n'est une attente de personne	Formulaire	02/11/2020				
1689	Je suis opposé à la généralisation de la vitesse à 30 k/h. La voiture doit pouvoir ajuster sa vitesse à la voirie et à la période.	Formulaire	02/11/2020	75010			
1690	NON!NON! et NON! La circulation automobile doit être régulée finement, rue par rue, et certainement pas par une mesure aussi générale qui constituerait un véritable désastre économique sans réduire pollution et bruit. Quelle idée aberrante! N'avons-nous pas assez de problèmes sérieux aujourd'hui ?	Formulaire	02/11/2020				
1692	Déjà que l'on ne peut plus rouler, bientôt plus se garer, les 30km/h à part juste embêter les automobilistes pour le plaisir, je ne comprends pas l'idée. Il y a déjà assez de bouchons et autres grace à Anne Hidalgo. Moins de voiture dans Paris, je suis pour, mais il faudrait renforcer les transports qui sont toujours bondés avant de le faire !!! Donc complètement contre	Formulaire	02/11/2020	75002			
1692	La circulation est devenue vraiment trop difficile compte-tenu de la mise en place des voies pour vélos, trottinettes, mono-roues... Les voitures de pompiers et autres voitures de secours ne peuvent plus circuler et sont amenées à slalomer... Vouloir de surcroit réduire la vitesse à 30km/h est une ineptie. Toutes les actions d'Anne Hidalgo conduisent les parisiens à quitter Paris. Les commerçants en paient eux aussi les frais...	Formulaire	02/11/2020	75005			
1693	Ces limitations à 30km/h sont intenables et uniquement punitives, elles ne changeront rien à la pollution, sinon en l'aggravant.	Formulaire	02/11/2020	59800			
1694	Résolument opposé à la limitation à 30 km/h partout Juste aux abords des ecoles me paraît logique Cessons d'entraver la liberté de circulation Les familles parisiennes partent en banlieue ou en province par le ras le bol de ce harcellement Quand il n'y aura plus que des logements sociaux et des bureaux en ville, ce sera gagné.... Cordialement Hubert de Maigret	Formulaire	02/11/2020	75008			
1695	1690 NON!NON! et NON! La circulation automobile doit être régulée finement, rue par rue, et certainement pas par une mesure aussi générale qui constituerait un véritable désastre économique sans réduire pollution et bruit. Quelle idée aberrante! N'avons-nous pas assez de problèmes sérieux aujourd'hui ? Déposée le 02/11/2020	Formulaire	02/11/2020	75016			
1696	30km/h = bouchons supplémentaires = pollution en augmentation. Réfléchissons avant de prendre de telles décisions.	Formulaire	02/11/2020	75008			
1697	Totalement opposé à cette mesure qui accentue la thrombose actuel de Paris . Une mesure qui pénalisera à nouveau les artisans et les déplacements des travailleurs indépendants. En plus les franciliens totalement découragés de venir à Paris feront que la commerce dans Paris sera encore plus à Paris.	Formulaire	02/11/2020	75005			
1698	Réduire la vitesse à 30 km/h est inutile car en période de circulation très dense, la vitesse est le plus souvent inférieure et lors d'absence de forte circulation, cette mesure augmenterait inutilement la pollution.	Formulaire	02/11/2020	75003			
1699	pas d'accord sur l'apaisement généralisé de a vitesse à 30 km:h	Formulaire	02/11/2020	75015			
1700	Le 30 km/h est une totale aberration. Il remet en cause la liberté de circulation, est source d'une pollution "artificielle", car les véhicules ne sont pas conçus pour rouler à cette vitesse. De plus, pour un très grand nombre de citoyens, la voiture est une nécessité, et non un choix. Avec le 30 km/h généralisé, on marche littéralement sur la tête.	Formulaire	02/11/2020	75116			
1701	Je suis complètement opposé à la généralisation d'une vitesse de 30 km/h dans toutes les rues de Paris et à toutes les heures de la journée. Ce qui génère le moins de pollution ce n'est pas de limiter la vitesse, mais de rendre la circulation fluide. Madame Hidalgo ferait mieux, à l'époque de l'intelligence artificielle, de faire enfin en sorte, comme cela existe dans la plupart des grandes capitales de ce monde, que les feux rouges soient gérés automatiquement de façon à garantir cette circulation fluide.	Formulaire	02/11/2020				
1702	Il faut l''enfermer!	Formulaire	02/11/2020	75016			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1703	Cette disposition de limitation de la vitesse à 30km/H me paraît: -liberticide -absurde -insupportable -tyrannique -totalitaire C'est se moquer des personnes qui ne peuvent se déplacer qu'en voiture. Cela impactera fortement les familles car les déplacements seront encore plus lents. Par ailleurs je remarque que les pistes cyclables sont vides la moitié du temps. Et désertées dès qu'il fait mauvais temps. Ceux qui les empruntent sont des personnes jeunes en règle générale. Et ils ont souvent un comportement dangereux quand ils les quittent en en empruntant des sens interdits et en roulant les trottoirs. Enfin les bus doubles, énormes, sont à peu près toujours vides en dehors des mouvements pendulaires, alors qu'ils occupent la moitié des chaussées... quid de leur taux réels de remplissage et coûts ?	Formulaire	02/11/2020	75016			
1704	Il faut arrêter ce délire anti-voiture. Suite aux transformations de rues en pistes cyclables, par Mme Hidalgo, comme la rue de Rivoli par example, il y a des embouteillages monstres dans Paris. Le fait de limiter la vitesse à 30km/h va encore augmenter les bouchons et la pollution. Mme Hidalgo veut supprimer les voitures dans Paris. Mais alors, comment feront les artisans pour aller travailler dans Paris ? Déjà qu'ils ne peuvent pas se garer... Comment fait-on pour transporter des personnes âgées pour des consultations chez le médecin ou à l'hôpital ? Comment fait-on pour transporter des objets lourds ou encombrants? Que propose-t-elle comme alternatives à la voiture personnelle? Le vélo, la trottinette, les motos ? C'est réservé à des personnes plutôt jeunes. D'ailleurs les motos sont une plaie à Paris, bruyantes, polluantes, roulant sur les trottoirs, conduites par des personnes agressives. Le taxi ? C'est réservé à des personnes plutôt aisées. Les transports en commun ? I y a des personnes qui ont du mal pour monter les escaliers. Dans la plupart des stations de métro, il n'y a pas d'escalier mécanique. De plus, le métro est sale, fréquenté par des gens qui n'ont rien à y faire, des pickpockets, des bandes de mineurs qui agressent des femmes pour les voler (stations République Hotel de Ville)	Formulaire	02/11/2020	75003			
1705	C'est inadmissible!! déjà, sous DELANOE, il a décidé de faire le tramway sur les boulevards des maréchaux, à 50 m.de la petite ceinture. Cela a coûté le triple. Contrairement à beaucoup de pays Européens, et en Russie, lorsque les tramways traversent des voies de sortie de ville, ils s'arrêtent aux feux rouges, mais à Paris, il y a 3 séquences (une pour les rues qui traversent, une pour un tram dans un sens et une pour le tram dans l'autre Donc par exemple dans le 14ème l'avenue Leclerc est bouchée jusqu'à DENFERT et celle du MAINE jusqu'à MONTPARNASSE. Ensuite, HIDALGO est manipulée par les ECOLOS donc il faut "emmerder les voitures" et faire des bouchons au lieu de fluidifier. HAUSMAN et POMPIDOU doivent se retourner dans leurs tombes, eux qui ont fait de PARIS une ville facile à traverser contrairement à par exemple AMESTERDAM ou LONDRES Centre. Ainsi elle a fermé les voies sur Berge: déjà rive gauche, c'est dur alors qu'avant on allais de la bibliothèque FM jusqu'au 16ème sans problème. puis rive droite sans besoin de voies sur berges jusqu'à CONCORDE, elle a supprimé le tunnel (c'est pas sur berge) qui allait de CONCORDE à BERCY. Conclusion: Quand partirez vous en guerre contre les ECOLOS?????	Formulaire	02/11/2020	75014			
1706	paris entièrement à 30 km/h pour les voitures,c'est une aberration,de même que toutes ces pistes cyclables. les personnes âgées qui ont une voiture garée dans leur parking sont punies,au oeifut des jeunes bobos célibataires aisés les transports en commun sont trop inaccessibles et les taxis trop chers c'est une politique de classe,Hidalgo roule (en voiture) pour les bobos.	Formulaire	02/11/2020	75013			
1707	Bonjour , Je suis opposé à la généralisation des 30km/h sur l ensemble du territoire parisien	Formulaire	02/11/2020	93270			
1708	Bonjour Je suis totalement contre les 30 km/h dans Paris. Ça n'a aucun sens que ce soit pour la sécurité ou l'ecologie on voit qu'une grande partie de la pollution ne vient pas des voitures, il suffit de se rappeler l alerte pollution pendant le confinement. Soit vous acceptez les voitures dans Paris et les gens sont suffisamment responsables pour eux même réduire la vitesse quand la situation l'exige, soit vous interdisez les voitures purement et simplement. Cordialement.	Formulaire	02/11/2020	75002			
1709	50 km/H bien adaptés. Ne pas modifier 30 km/H dans certaines rues étroites et rendues dangereuses par une décision INCOMPREHENSIBLE A SAVOIR LE CONTRESENS AUTORISE POUR LES VELOS !!! Les embouteillages gigantesques ne feront qu'augmenter. Serait-ce un préambule à l'interdiction totale de la circulation automobile à Paris? Pauvre ville défigurée, désertée par les jeunes couples et les touristes... Mais bien entendu celà faciliterait grandement les manifs de gilets jaunes et autres énervés...qui n'auraient plus de voitures à bruler et s'attaqueraient alors aux édifices classés de tous ordres. La mairie de Paris ferait mieux de s'intéresser à la sécurité, laissée à l'abandon, et à l'entretien des rues et trottoirs qui n'ont jamais été en si mauvais état. Tout reporter sur la limitation d'utilisation des voitures n'est sans doute qu'une façon de masquer les énormes manquements évoqués plus haut .	Formulaire	02/11/2020	75016			
1710	Le passage systématique à 30 km/h à Paris est une grosse bêtise, de surcroît démagogique. En freinant puis en accélérant sans arrêt, on multiplie la pollution par un facteur trois ou quatre par rapport à une vitesse stabilisée et régulière.	Formulaire	02/11/2020	75005			
1711	Totalement opposé à ce projet qui ne se justifirait que dans le coeur de Paris. Après avoir étranglé volontairement la fluidité de la circulation par des travaux inutiles et couteux, cette mesure démagogique et contre productive va à l'encontre de la liberté de déplacement, tout en augmentant la pollution et en freinant toute activité culturelle et économique. Détricoter tous les avantages des grands boulevards créé par le baron Hausman, et séduire quelques bobos verts par pure démagogie, pour s'assurer la mairie, c'est scandaleux et dictatorial !	Formulaire	02/11/2020	75016			
1712	Je suis opposé à la limitation à 30 km / Heure dans Paris, ainsi qu' à la suppression de places de stationnement de même qu' à la suppression des voies sur berges de la Seine. Il y en a marre de toutes ces atteintes à la liberté de circulation à Paris.	Formulaire	02/11/2020	75015			
1713	Bonjour, Le passage à 30 km/H dans Paris est une hérésie totale pour les raisons suivantes : A 30 km/H, les véhicules actuels seraient obligés de passer leur seconde vitesse, engendrant en cela un régime tours/Minutes élevé ce qui est source de pollution sonore et médicale quant à l'augmentation des gaz d'échappement. A 30 km/H les véhicules ne pourront pas dégager les espaces indispensables à une circulation fluide, entraînant de ce fait des embouteillages, donc de la pollution supplémentaire. Si cette mesure était appliquée, un bon nombre de conducteurs éviteraient Paris et iraient gonfler les embouteillages de la proche banlieue, qui sont une source de pollution dont celle ci ne s'arrête pas au niveau du Périphérique comme le nuage de Tchernobyl à Strasbourg. Enfin, il suffit de prendre n'importe quel Bus pour se rendre compte que tenir 30km/H n'est jamais respecté sinon les Bus ne seraient jamais à l'heure à chaque arrêt.	Formulaire	02/11/2020	75019			
1714	Je suis totalement contre la limitation de vitesse à 30 km/h dans Paris. Il faut cesser de considérer les conducteurs de voiture et de deux roues motorisés comme des délinquants, il ya suffisamment à faire en ce moment pour ne pas en plus compliquer la vie des citoyens et leur imposer de nouvelles restrictions. Je suis moi-même utilisateur de vélo mais ne nous leurrons pas, le vélo c'est bien quand il fait beau et quand on na rien à transporter. Hors ce n'est pas toujours le cas à Paris !	Formulaire	02/11/2020	75017			
1715	Il faudrait que quelqu un rappelle à Hidalgo que Paris ne lui appartient pas qu elle a été élue par miracle dans des conditions limites et qu il n'y a pas que des cyclistes Je n ´ ai rien contre les vélos mais il y a à paris des gens qui travaillent ´ des touristes une vie internationale ! Hidalgo a montré qu elle détestait paris et les parisien Peut être devrions nous changer la capitale de la france	Formulaire	02/11/2020	75014			
1715	La circulation en Ville est reconnue sécurisée depuis 50 où 75 ans à 50 km / h Rien ne justifie un accroissent de la dangerosité de la voiture ces derniers années , au contraire la conduite est de mieux en mieux sécurisée par les constructeurs ! Réduire la vitesse officielle ne servira qu'à multiplier les comportements fautifs en apparence sans amélioration de la sécurité réelle Il faut mieux s'attaquer enfin à la dangerosité des circulations réputées douces qui sont de plus en plus dangereuses car de plus en plus anarchiques avec des circulations autorisées et encouragées à contre sens vraiment critiquables Donc je suis hostile à la réduction de vitesse envisagée	Formulaire	02/11/2020	75007			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1716	Je suis pour. Et au pire, si finalement ça ne marche pas, on pourra revenir en arrière, mais pourquoi nous priver d'essayer ? Je pense de toute façon que rare sont les endroits dans Paris où il est possible de rouler beaucoup plus vite mais sur les gros boulevards, en tant que piétonne et cycliste, je suis souvent effrayée par certains véhicules qui roulent incroyablement vite, semblant oublier qu'ils sont en ville, entourés de personnes vulnérables. Aussi, je m'étonne de voir les commentaires qui disent qu'Hidalgo fait fuir les parisiens. Rare sont les parisiens automobilistes et donc rares sont les parisiens qui subissent les désagrément de ces mesures. Qui sont au contraire faite POUR les parisiens... N'oublions pas que Paris n'est pas une autoroute mais une ville où vivent bon nombre de personnes qui sont exposées aux inconvénients des voitures : bruit, pollution, danger, ... 30km/h permettrait d'avoir un trafic apaisé partout en ville, de favoriser l'usage des mobilités douces qui se sentiraient en sécurité si les voitures ne roulaient pas beaucoup plus vite qu'eux. Et peut-être de limiter les accélérations violentes causes de nuisances sonores importantes. En revanche, réel besoin de protéger les pistes cyclables malgré ces mesures car les automobilistes préfèrent rouler sur les pistes ou s'y garer au détriment de la sécurité des usagers plutôt que de faire 10m pour trouver une place. ou d'attendre que la circulation reprenne.	Formulaire	02/11/2020	75018			
1717	La stigmatisation et le harcèlement des automobilistes dans Paris continue de plus belle. La diminution des voies de circulation des grands axes entraîne le report de la circulation dans de petites rues non prévues pour ça et donc la multiplication des embouteillages et de la pollution. Je sais de quoi je parle, j'habite rue d'Aubervilliers qui est sans cesse embouteillée depuis que l'avenue de Flandres est à une voie pour les voitures dans chaque sens au lieu de 3 au temps béni de M Chirac. Je ne parle pas du triplement du tarif de stationnement résidentiel dès l'arrivée d'Annie Dingo, de la disparition des cartes de stationnement vendues chez les buralistes, des places de stationnement suprimées, des travaux sur la chaussée qui durent des mois voire des années sans que l'on voie un seul ouvrier y travailler, bref, du chaos de la circulation parisienne, y compris pour les piétons qui ne doivent plus faire attention aux seules voitures, mais aussi, aux vélos qui arrivent à contre-sens, aux deux roues motorisés jouant les Fangios, et bien sûr aux trottinettes qui slalomment jusque sur les trottoirs! Le tout dans une ambiance de plus en plus agressive du fait de la circulation de olus en plus difficile. Je suis naturellement contre le passage généralisé à 30km/h, même si on atteint rarement cette vitesse dans Paris. Une voiture n'est pas faite pour rouler à cette vitesse où elle consomme plus qu'à 50km/h. Et lorsque la circulation le permet (entre 2 et 6h du matin), on ne peut pas redter à 30km/h. C'est uniquement une brimade supplémentaire contre les automobilistes. Et l'occasion d'amendes bien lucratives pour la ville!	Formulaire	02/11/2020	75019			
1718	Je suis contre cette mesure que je pense contraignante , inutile et contreproductive Contraignante car imposant sans nuance ni modulation une mesure générale sans tenir compte ni de l'heure, ni de la densité du traffic , ni de la voie de circulation, ni de l'environnement. Inutile car cette mesure ne fera pas diminuer les accidents qui sont le plus souvent le fait de comportements inadaptés (alcool, drogue, téléphone, fatigue,et inattention du conducteur ...) tous déja verbalisables , et parfois irresponsables et quasi suicidaires des autres usagers de la rue (piétons, vélos, trottinettes ...) qui ne sont quasi jamais verbalisés. Dans ma rue les 2 roues et les trottinnettes roulent sur le trottoir au ras des portes d'immeubles et ne sont jamais verbalisés. L'argument de la pollution est fantaisiste et non démontré bien au contraire. (y a-t'il eu des études d'impact ?) Si oui publiez les. Je n'ai pas la compétence pour évaluer les retombées économiques éventuelles d'une telle mesure et aimerais que celles-ci soient évaluées et publiées sur le site pour qu'on les comprenne. Sinon cette consultation publique serait un simulacre de démocratie ne donnant pas les éléments nécessaires pour avoir un avis autorisé	Formulaire	02/11/2020	75017			
1719	halte au matraquage anti voiture c'est une hérésie ; halte au matraquage anti voiture c'est une hérésie l'augmentation des sens interdits n'importe où n'importe comment, vous ne faites que provoquer de embouteillages qui polluent encore plus et qui empêchent le travail des magasins et des artisans le ralentissement à 30 km/h ne fera qu'emplifier le problème vous faites exactement le contraire de ce qui est sensé est raisonnable	Formulaire	02/11/2020	75010			
1720	Le 30 km/h peut être bien dans les petites rues mais pas dans les grandes artères.	Formulaire	02/11/2020	75017			
1721	Je travaille à Paris centre. J'ai desormais adopté le vélo à la place du deux-roues motorisés et j'APPROUVE le projet du 30km/h dans tout Paris intramuros	Formulaire	02/11/2020	94250			
1722	Je suis contre la généralisation du 30 km/h à Paris. Le bon sens voudrait que l'on puisse rouler à 50 km/h quand cela est possible notamment sur les grands axes et les boulevards extérieurs. Circuler à 30 km/h sous-entend que les conducteurs conduiront en seconde au maximum et un moteur émet beaucoup plus de gaz polluants en première et en seconde qu'en troisième ou quatrième vitesse. Plus le nombre de tours par minute du moteur est élevé et plus on consomme et donc plus on émet des gaz polluants. J'espère que la raison l'emportera ! ! !	Formulaire	02/11/2020	75015			
1723	Je m'oppose fermement à la generalisation des 30 km/h. J'ai un certain âge, je suis médecin et travaille encore. Se déplacer de façon efficace sera impossible, comme se garer l'est devenu. Nous ne vivons pas hors sol! De plus, nous ferons quasi du sur place en laissant les moteurs émettre des gaz. La fluidité, et la vitesse sont parfois nécessaire. Cette mesure irréaliste est autoritaire, peu rationnelle. La disparition progressive des horodateurs est une ruse assez vicieuse pour augmenter les PV et fait perdre un temps fou. Cette violente offensive contre la voiture laisse de côte toute la population âgée, et les aidants des très âges, intransportables autrement qu'en voiture. NON au 30 à l'heure partout, et à la suppression des places de parking en surface plus sûres.	Formulaire	02/11/2020				
1724	Je suis pour une vitesse limitée à 45 km/h dans Paris pour les véhicules automobiles. J'ai la conviction que c'est un excellent compris entre les impératifs d'une circulation fluide, des émissions de CO2 et particules fines et les déplacements professionnels.	Formulaire	02/11/2020	75016			
1725	La limitation à 30 km/h est justifiée aux abords des écoles et dans les rues étroites. Il n'y a pas de raison - si ce n'est fanatique - de réduire la vitesse sur les avenues, boulevards, rues larges. Encore moins, il va sans dire, sur le boulevard périphérique.	Formulaire	02/11/2020	75011			
1726	bonjour, il n'est pas question et je trouve aberrant cette décision de faire passer la circulation dans tout PARIS a 30 .	Formulaire	02/11/2020	75012			
1727	RIDICULE. LES PETITES RUES EN CENTRE-VILLE PEUT ETRE MAIS PAS POUR LES GRANDES ARTERES TYPE BOULEVARDS ET AVENUES;	Formulaire	02/11/2020	75018			
1729	non à cette aberration qu'est le 30 km/h Non a cette politique anti voiture qui fait porter tous les inconvénients aux banlieusards! qui rend fou , dépressif et agressif tout le monde!!!!!!! Paris = ville salle de musées et loisirs pour oisifs bobos Tout ca va nous/vous conduire à une révolution.....Vous ne sentez rien venir? NB: j'ai pourtant un véhicule hybride rechargeable.... Impossible de circuler!!	Formulaire	02/11/2020	92200			
1730	Le site pour voter ne marche pas depuis le début . Je suis pour la généralisation de la vitesse à 30km à Paris, si ça peut intéresser quelqu'un.	Formulaire	02/11/2020	75019	51	Oui	Vélo/ trottinettes
1731	CONTRE LES 30 km/H Bonjour, Je suis CONTRE la généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h dans Paris. Cordialement Denis MALABAT	Email	02/11/2020	0			
1732	Le site pour voter ne marche pas depuis le début . Je suis pour la généralisation de la vitesse à 30km à Paris, si ça peut intéresser quelqu'un*	Formulaire	02/11/2020	75019	51	Oui	Vélo/ trottinettes
1733	Je suis contre la généralisation à 30km/h dans Paris, d'autant qu'avec les difficultés actuelles de circulation, il est trop rare de dépasser cette vitessse.	Formulaire	02/11/2020	75002			
1734	Sur les voies où une vraie possibilité existe pour les mobilité douce (par exemple une piste cyclable en site propre adapté au nombre de cyclistes l'empruntant), on peut peut-être envisager de rester sur du 50km/h. Pour les autres, rester sur du 50km/h revient à dire une chose : "la route appartient aux voitures, les autres usagers sont tolérés" Or quand on connaît l'impact d'une voiture en termes de pollution sonore, visuelle et atmosphérique (CO2 mais aussi particules fines et SOx/NOx), c'est bien l'inverse qu'il faudrait : "la route appartient à tous et les voitures y sont tolérées."	Formulaire	02/11/2020	75004			
1735	Tout à fait contre, à 30 on pollue plus qu'à 50, cela allonge les trajets donc la pollution plus longtemps aussi Je n'ai plus l'âge de me déplacer en vélo ni pour les escaliers du métro Et pire pour les samus et ambulances déjà bloqués par les travaux et encombrements du maire 20 mn pour intervenir, cardiaque ou avc	Formulaire	02/11/2020	75016			
1736	totalement opposé (bien que n'ayant pas de voiture) qui va complétement paralyser Paris et y rendre impossible la conduite des affaires.	Formulaire	02/11/2020				
1737	Absolument contre les 30km:h dans Paris	Formulaire	02/11/2020	77237			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1738	Je ne suis pas un partisan du "tout-auto". Je suis plutôt favorable à une restriction progressive et adaptée de la circulation automobile et d'ailleurs, à titre personnel, j'évite autant que possible d'utiliser ma voiture dans Paris. Mais JE SUIS TOTALEMENT OPPOSÉ au principe d'une généralisation de la limitation à 30 km/h sur tout le territoire de la commune. Autant cette limitation est légitime dans certains cas rues (étroites et très fréquentées, abords d'écoles, etc.), autant la généralisation d'une telle restriction serait insupportable et contreproductive en terme de mobilité, de fluidité du trafic et de pollution. Il est temps de sortir des carcans idéologiques/politiciens, et de retrouver un peu de bon-sens, pour prendre en compte et concilier de façon pragmatique les besoins des différentes catégories d'usagers : piétons, deux-roues, automobilistes, utilitaires, qui sont d'ailleurs souvent les mêmes personnes à différents moments de la journée.	Formulaire	02/11/2020	75006			
1739	Je suis contre cette mesure que je pense contraignante , inutile et contreproductive Contraignante car imposant sans nuance ni modulation une mesure générale sans tenir compte ni de l'heure, ni de la densité du Traffic , ni de la voie de circulation, ni de l'environnement. Inutile car cette mesure ne fera pas diminuer les accidents qui sont le plus souvent le fait de comportements inadaptés (alcool, drogue, téléphone, fatigue, et inattention du conducteur ...) tous déjà verbalisables , et parfois irresponsables et quasi suicidaires des autres usagers de la rue (piétons, vélos, trottinettes ...) qui ne sont quasi jamais verbalisés. On ne peut circuler sans voir des vélos et trottinettes griller des feux rouges en toute impunité. Anti écologique, car prise sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile".	Formulaire	02/11/2020	75006			
1740	Bonjour, autant il y a des zones où je conçois totalement les zones 30 (le Marais par exemple), autant sur certains grands axes, c'est complètement n'importe quoi. Ne vous enfermez pas dans l'idéologie et réfléchissez avec de vrais urbanistes et des experts en matière de circulation urbaine. Ne vous enfermez pas dans des querelles idéologiques.	Formulaire	02/11/2020	75011	37 ANS	Non	Métro/RER/ tram
1741	Je pense que la limite à 30 ou 20 km/h à Paris doit être limitée aux rues piétonnes et à celles en sens unique où la largeur de la voie de circulation est étroite et où les vélos sont autorisés à contre-sens. Par contre tous les rues à double sens d'une bonne largeur qui assurent plus que la desserte d'elles-mêmes ne doivent pas être limitées à moins de 50 km/h pour conserver une fluidité suffisante à la vie économique de Paris et éviter de la transformer en ville musée sans activités autres que touristiques.	Formulaire	02/11/2020	75012			
1742	Oui, la vitesse doit être limitée dans Paris. Entre les vélos, les piétons, les sens inverses, c'est une loi évidente. Je suis pour. Merci	Formulaire	02/11/2020	75003			
1743	Comment peut-on croire à ces mesures arbitraires? Hidalgo fait la guerre aux automobiles, sans se rendre compte qu'elle isole Paris: je suis banlieusarde (de Versailles) et ne vais plus jamais dans Paris faire des achats, ni au théâtre! Les lobbies pétroliers ont obligé les constructeurs à retarder les recherches sur les carburant alternatifs (comme l'hydrogène, par exemple...) et ce sont les automobilistes qui en font les frais, sans parler des répercussions sur les commerces parisiens, quels qu'ils soient... Au nom d'une idéologie! C'est inadmissible! La voie express Georges Pompidou était justement réservée aux banlieusards qui souhaitent traverser Paris le plus rapidement possible, et cette maire insensée l'a rendue impraticable! C'est de la folie pure!	Formulaire	02/11/2020	78000			
1744	Cette lutte anti voitures devient ridicule. On circule déjà assez lentement...	Formulaire	02/11/2020	75015			
1744	STOP - rendre Paris impraticable va avoir des conséquences désastreuses sur l'économie parisienne. fini les visites intra muros, fini le shopping parisien nous perdons déjà tous assez de temps dans les transports et la crise sanitaire actuelle montre que les transports en commun ne sont PAS la panacée... au lieu de bloquer les accès parisien, de les ralentir avec plus de temps sur le trajet et plus de pollution au final, donc au lieu de bloquer les rues (les passer à une voie) au lieu de réduire les places de parking facilitez , fluidifiez le passage à Paris, qu'on souhaite s'y arrêter pour visiter et dépenser son argent...	Formulaire	02/11/2020	92150			
1745	je suis totalement opposé à la généralisation d'une limitation 30km/h dans Paris	Formulaire	02/11/2020	75010			
1746	C'est tout à fait stupide et ridicule d'accepter une telle hypothèse ! débile !!!!!	Formulaire	02/11/2020	75017			
1747	Contre tant que l'ensemble des solutions de transport en commun ne sera pas au niveau d'une capitale qui veut interdire les voitures	Formulaire	02/11/2020				
1748	Je suis opposé au projet, qui constitue une nouvelle fois une attaque contre les véhicules. De plus, il est à l'évidence abusif de traiter toutes les rues et autres voies de la même manière ! Enfin, il faut se souvenir qu'un véhicule individuel est aussi une manifestation de la liberté individuelle.	Formulaire	02/11/2020	75017			
1749	Bonjour, Pourquoi, s'attaquer à la voiture et créer tant de mécontent alors qu'il y a tant à faire avec l'amélioration des transports en commun, fiabilité, fréquence, propreté , accessibilité, sécurité... Des qu'ils seront efficaces, le trafic automobile diminuera tout seul. Cordialement.	Formulaire	02/11/2020				
1750	Hildago est comme tous ces socialos-écolos-cocomunistes, elle n'a aucune notion du labeur des besogneux, ni aucune considération pour ces citoyens respectueux et travailleurs sans lesquels Paris serait dépourvu d'artisans, d'emplois et de recettes. Comme tous ses semblables, elle mène une dictature répressive et confiscatoire, tout Paris est en travaux, on ne peut plus circuler, ni stationner pour charger ou livrer des outils et des matériaux ! Elle croit possible de se déplacer en vélo avec 30 ou 40 kg d'outils ! Et comment vont faire les habitants pour leurs petits déménagements mobiliers en kits? Et elle croit que les vieux vont se déplacer en trottinette ? Peut-elle comprendre que la camionnette d'un artisan est aussi son atelier et qu'il a besoin de la garer à proximité de son chantier ? Se rend-elle compte qu'un travailleur parisien porteur d'une valise de dossiers, qui a plusieurs RV en banlieue à besoin d'une voiture ? Mais a-t-elle une notion du travail cette femme ? Dans ce pays, et avec cette classe politique, c'est toujours nous, les petites abeilles qui payont le plus lourd tribut à la Cité. A-elle déjà emprunté la ligne 13 pour aller en RER à l'aéroport ? Pour finir, la gouvernance anti-voiture aveugle et autoritaire de la maire de Paris, c'est les JO 24 au détriment des habitants et travailleurs parisiens. Enfin, il y a fort à parier que ces JO 24 n'auront pas lieu à cause du Covid, toutes ces absurdités d'entrave à une circulation équitable et intelligente n'auront servi à rien, à part punir une fois de plus, la classe laborieuse. Un contribuable contrit et en colère	Formulaire	02/11/2020	75017			
1751	Je ne suis pas favorable à la limitation de vitesse a 30 km/h. Je pense que la limitation à 50 km/h est sufisante et a fait ses preuves, sauf que AUCUN controle n'étant fait pour les deux roues motorisés ils profitent largement du laxisme qui règne pour rouler à une vitesse exessive,utiliser les pistes cyclables prendre les sens interdit stationer sans payer sur les emplacement PAYANT etc bref en instituant à eux seul un climat de dangerosité permanente.	Formulaire	02/11/2020	75007			
1752	non au 30 km/k oui a 50km/h	Formulaire	02/11/2020	75011			
1753	30km/h risque d'augmenter les bouchons donc la pollution	Formulaire	02/11/2020	75016			
1754	Passer tout Paris à 30km/h revient à enlever les distinctions entre zones et à ralentir considérablement les temps de trajet entre est et ouest parisien notamment aux heures creuses. Les arguments liés à la pollution sont totalement trompeurs et sans réelle analyse scientifique. La preuve de la suppression de la circulation sur les berges n'a jamais été donnée et personne ne se promène en heuire creuse sur les berges ou le tunnel des Tuileries. C'est donc un abus de pouvoir de la Mairie de Paris qui disons le n'a pas la majorité des voix des parisiens compte tenu de l'abstention aux dernières éléctions.	Formulaire	02/11/2020	75012			
1755	Je circule souvent dans Paris, pour faire des achats Imposer une limite partout à 30km/h ne tient aucun compte de la diversité des situations et des conditions de circulation Le législateur a fixé à 50km/h la limite en agglomération, et il avait de bonnes raisons pour le faire: cela fluidifie le trafic tout en protégeant la sécurité des autres usagers de la voie et des piétons La limite à 30km/h peut avoir un sens dans les voies étroites et densément peuplées Elle n'a aucun sens dans les voies larges lorsque la densité du trafic le permet Vouloir l'imposer partout relève de l'idéologie anti-voitures, pas d'autre chose	Formulaire	02/11/2020	92200			
1756	Passer tout Paris à 30 km/h est une aberration. Certaines zones méritent le 30 voire le 20 km/h. Mais les grands axes bien dégagés avec visibilités doivent rester à 50 km/h. On subit déjà l'ineptie de certaines voies vélos, genre avenue Général Leclerc avec une voie bus, une voie vélos surdimensionnée et une seule voie autos qui forme des bouchons jusqu'à la sortie du périph.	Formulaire	02/11/2020	75014			
1757	Mesure absurde. Les voitures seront inutilement bridées mais ni les vélos ni les trottinettes qui sont les plus dangereux pour les piétons. IL faudrait se débarrasser de madame Hidalgo qui et un fléau municipal et national ainsi que de ses écolos-bobos qui vivent dans un monde à part.	Formulaire	02/11/2020	75016			
1758	Fermement opposé à la généralisation du 30 km/h dans Paris!	Formulaire	02/11/2020				
1759	Limiter à 30 km/h dans toute la ville va à l'encontre du progrès qui a toujours mobilisé les énergies humaines. On doit faire des progrès pour des véhicules moins polluants .... mais si la réduction incessante de la vitesse est un "progrès" il faut aller beaucoup plus loin et imposer 8 km/h vitesse obtenue avec un âne au petit trot ; il ne restera plus qu'à perfectionner le ramassage et la valorisation du crottin.	Formulaire	02/11/2020	94210			
1760	Je suis contre la généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien, car : 1) Cette décision n'améliore pas la qualité de l'air : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! 2) Cet abaissement va non seulement pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes 3) Les conséquences seront dramatiques pour l'activité économique et l'emploi : selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler de - 25 % en un an, car les commerces sont "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Vous allez ainsi mettre beaucoup de commerces à la faillite et beaucoup de gens au chômage !	Formulaire	02/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1761	CONTRE, c'est une totale ineptie, contre productif, anti-écologique (augmentation de la pollution et des bouchons), scientifiquement infondé et dictatorial ! Comme depuis le début de l'arrivé des socialistes à Paris, tout part à volo pour les bobos riches qui peuvent se permettre de ne pas rouler en voiture. La pollution ne vient pas des voitures mais du manque de routes possibles et accessibles à celles-ci ! Pourquoi tant de couloirs de bus qui polluent encore plus et pourquoi créer des pistes cyclables inutilisées ?! Les bus électriques n'arriveront pas avant 2024 et cela ne fait que déplacer la pollution hors de Paris (à la centrale nucléaire, faut d'éolienne pour fournir assez de courant : 100kWh/bus en charge soit 3600 foyers normaux à plein régime). Avant de limiter les voitures, il faut permettre des alternatives (Lignes RATP en cours de construction pour 2025) et non pas les interdire sans autre raison qu'une idéologie débile et casse-pieds des travailleurs qui ne peuvent prendre les transports en commun faut de desserte ad-hoc. NON, réduire la vitesse ne sert à rien. Tous ceux qui sont pour sont des idéologistes sans raisonnement scientifique fondé. Diminuer la vitesse entraine - des accidents moteurs, - plus de pollution (sous-régime) et surconsommation, - plus de temps de trajet pour tout le monde, Si c'est imposé, à quoi sert un bus bus qui roulerait à 30km/h ? Déjà qu'ils sont lent sur leurs voies dédiées qui empiètent sur les voies haussmanniennes qui autrefois permettaient de traverser Paris en quelques minutes. En 1995, je mettais 20min maxi pour traverser Paris de part en part de Bercy à Porte de St-Cloud ; désormais il faut plus de 1H. Cherchez l'erreur ! Alors, je vais dire encore NON aux idées stupide de ces bobos écolos sans aucun pragmatisme et réalisme. Arrêtez de faire C*H*I*E*R les français !	Formulaire	02/11/2020				
1762	je suis opposé à la limitation de la circulation automobile à 30km/h à paris	Formulaire	02/11/2020	75015			
1763	La ville de Paris va être invivable Voie sur berges Périphérique reduit Toutes les rues Camions et autos âgées Il ne reste plus qu'à déménager et vendre aux étrangers	Formulaire	02/11/2020	95100			
1764	Cette limitation généralisée à 30 km/H s'inscrit dans la politique d'étranglement progressif de la circulation dans Paris à l'aide d'un véhicule personnel, qui est une politique liberticide. Au surplus, cette politique conduite depuis la fin de la mandature Tiberi, prouve aujourd'hui sa stupidité puisqu'il est devenu impossible d'accéder au centre-ville avec sa voiture, et impossible d'y accéder avec les transports en commun sans s'exposer au risque de contagion au Covid19.	Formulaire	02/11/2020	75015			
1765	La Mairie de Paris semble vouloir diminuer la pollution dans Paris. Or toutes les mesures que vous prenez : rétrécissement des voies, complications de circulation, diminution des places de parking, obstruction aux entrées et sorties de Paris, etc... ont une conséquence certaine : des embouteillages et donc un accroissement de la pollution due aux automobiles et transports. Vouloir réduire la vitesse à 30 km/h est dans la même logique : perturber la circulation. Ca nous avancera à quoi ? Les bus devront ralentir.... Avez-vous déjà remarqué des véhicules d'urgence : Pompiers, Ambulances, Police... coincés parce que vous avez neutralisé les doubles voies ? Votre objectif est-il de rendre service aux habitants de Paris ou de les persécuter ? Il y a bien longtemps, il y avait un ministère de la circulation : son objectif était de favoriser la circulation pour qu'elle soit fluide. Le vôtre est tout le contraire. Dans mon quartier, des rues qui étaient en sens unique (en un seul sens). Maintenant elles sont coupées en 3 parties : un sens puis le sens contraire puis de nouveau le sens contraire. Vous faites cela pour que les habitants soient heureux ?	Formulaire	02/11/2020	75018			
1766	Bonjour. Personnellement, je pense que pour limiter encore plus la pollution, je suggère de limiter à 10 km/h la vitesse maximale. Cela permettrait d'alléger les automobiles en supprimant les boites de vitesses, on aurait besoin d'un seul cylindre car les voitures avanceraient au ralenti. De plus cela éviterait à beaucoup de monde d'être rançonné avec le futur malus sur le poids! Cerise sur le gâteau, plus d'accident à déplorer à Paris. La première capitale du monde et des environs à obtenir un tel résultat. Ce serait bien en prévision de 2022!!!	Formulaire	02/11/2020				
1767	Ras le bol de cette maire qui ce prend pour la reine et qui ne respecte pas les habitants de paris	Formulaire	02/11/2020	75011			
1769	limiter la vitesse à 30 est une idée idiote mais vous le savez déjà. Le harceleur sexuel Denis Beaupin choisi par Hidalgo pour exprimer sa haine aux parisiens avait déjà annoncé la couleur : "rendre la vie des conducteurs parisien un enfer" Songez, vous qui effacerez sans doute mon opinion exprimée ici que certains de vos aïeuls sont mort contre les nazis pour sauvegarder la démocratie et la liberté. Cette consultation est une mascarade de démocratie. Votre action infâme est donc indigne d'eux. Vous trahissez ces héros morts pour vous.	Formulaire	02/11/2020	75019			
1770	passer Paris en 30km/h revient à interdire Paris aux banlieusards comme moi la neutralisation de la voie sur berge a déjà interdit aux banlieusards la traversée de Paris d'Ouest en Est et la beauté de cette route	Formulaire	02/11/2020	94130			
1771	Pleinement pour, afin d'aller vers une ville plus apaisée, saine et respectueuse de tout un chacun.	Formulaire	02/11/2020			Oui	Vélo/ trottinettes
1772	Je ne comprends pas cet acharnement sur l'utilisation de la voiture dans Paris. Passer à 30km/h dans Paris est aberrant. Cela signifie à terme plus d'embouteillages, donc plus de pollution. Quel est l'intérêt? Etant parisien , il m'arrive de devoir utiliser mon véhicule mais je préfère utiliser les transports en commun. La vraie question, c'est l'amélioration des transports en commun et je pense qu'il y a là beaucoup à faire, ne serait-ce qu'améliorer certaines lignes de bus (augmentation de la fréquence, réduction des temps d'attente..). Certaines marchent très bien, d'autres sont une vraie catastrophe, totalement dissuasive. Quant au métro, là aussi il y aurait beaucoup d'améliorations à apporter , ne serait-ce que rénover très sérieusement certaines lignes et augmenter la cadence à certaines heures et installer plus d'ascenseurs ou d'escaliers roulants . Généraliser le 30 km/h sur le territoire parisien résulte plus d'une vision idéologique de la situation que d'une politique intelligente et raisonnée..	Formulaire	02/11/2020	75017			
1773	La politique de la Maire qui consiste à transformer les grands axes de circulation dans paris au niveau de rues très étroites (cf. par exemple la rue de Rivoli) où il est impossible de pouvoir dépasser le 30 km/h est conçue bien évidemment pour atteindre cet objectif. Je ne comprends pas les responsables des communes autour de Paris dont la Maire a pour objectif principal d'empêcher les voitures de leurs habitant d'entrer dans Paris et qui pourraient si facilement empêcher à titre de représailles les voitures des parisiens de sortir de Paris . Il leur suffirait de bloquer les portes de Paris par des embouteillages denses in jour de grand départ des Parisiens. Cela ferait sans doute du bruit et provoquerait peut-être des modifications à la politique parisienne.	Formulaire	02/11/2020	94130			
1774	Je suis totalement opposé au 30 km/h en ville (sauf à proximité des sorties d'écoles ou de lieux fréquentés par des enfants). Je suis donc pour le maintien ou le retour du 50 km/h. A Paris, j'ai constaté qu'il y avait de larges avenues 2x4 voies déjà au 30 km/h. C'est de la folie furieuse: Hidalgo et son "équipe" relèvent tous de l'asile psychiatrique! Si vous êtes d'accord avec moi, vous pouvez rejoindre mon mouvement, l'association libérale et sociale (ALS): je suis aussi pour le retour aux 90 km/ sur les départementales! Mon adresse mail: pierregodicheau@wanadoo.fr	Formulaire	02/11/2020	92190			
1775	Le projet de limiter à 30 km/h la vitesse dans tout paris relève de l'incohérence de l'incompétence de l'archaïsme et d'une idéologie partisane des plus nefaste. Que de telles idées puissent être envisagées par des soit disant responsables présage des jours noirs pour la France et une décadence manifeste.	Formulaire	02/11/2020	92200			
1776	encore une décision idéologique imposée par la maire de Paris poussée par les écologistes qui n ' a aucune raison d 'être dans le tout Paris car: les automobiles ne sont pas conçues pour se déplacer à cette vitesse sans polluer et d ' usure prématurée des moteurs et polluer davantage le fera t - elle appliquer par ces chauffeurs ?? quid des contrôles ? encore une plétore de fonctionnaires ambeauchés pour faire agmanter la dette de Paris pénaliser les artisans ,livreurs et commerçants	Formulaire	02/11/2020	75012			
1777	Bonjour, Il serait aberrant de généraliser la circulation à 30 km/h dans Paris ! Je fais partie des personnes qui ont en partie renoncée à venir sur Paris alors que j'habite près de Fontainebleau en raison des difficultés de circulation liée aux travaux incessants, aux couloirs de circulation des bus et aux stationnements. Quand je circule dans Paris en voiture il m'arrive souvent de ne plus savoir si je suis dans la bonne file (couloirs de bus) et souvent je me trompe avec la difficulté qu'on connait pour quitter la voie de bus. En parallèle le racket des automobilistes avec le stationnement avec des amendes établies par une société privée mafieuse m'a fait renoncer au stationnement dans Paris. Maintenant, si la circulation devient limitée à 30 km/h je ne viendrais plus du tout sur Paris ce sera encore plus invivable. Paris devient un Disneyland comme Lisbonne, Barcelone, Venise, etc... pour touristes ; touristes qui aujourd'hui sont absents. Ces grandes villes sont à l'agonie économiquement, mais vive le tourisme et non les habitants qui eux sont l'âme de ces villes. En tant que touriste je ne vais plus vers ces destinations, car visiter un pays c'est aussi rencontrer ses habitants et il n'y a plus que des monuments, des airbnb et des duty free. Ça n'a aucun intérêt.	Formulaire	02/11/2020	77670			
1778	Es ce pour son plaisir personnel? Car La limitation est aujourd'hui a 50 km/h. Il y a déjà quelques rues à 30 km/h cela suffit!!! Elle ferait mieux de se préoccuper du respect des règles de circulation par Les vélos, Les patinettes électriques. Roulent sur les trottoirs! Roulent en sens interdit!!! MAIS ILS SONT LES CHOUCHOUS DE Mme LàMaire et de ses acolytes ecolos, bobos. Quelle montre l'exemple en roulant à vélo en patinette ou en Vespa électrique!!! Et non a plus de 150km/h sur le périphérique de nuit?? ??	Formulaire	02/11/2020	75016			
1779	on ne peut plus etre tranquile dans paris le stationement la polution la vitesse et cette circule en velo devant les cameras mais elle a voiture et chauffeur	Formulaire	02/11/2020	75018			
1780	Complètement cinglée !!!	Formulaire	02/11/2020	93600			
1781	encore une idiotie de la part D'Anne Idalgo qui ne doit pas avoir beaucoup travaillé dans sa vie alors que depuis 50 ans les pouvoirs public se sont attachés a fluidifier la circulation en ville elle de sont coté s'attache a foutre le bordel sans reel gain de non polution	Formulaire	02/11/2020	92400			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1782	1-Artiste professionnelle, je suis obligée de prendre ma voiture pour transporter mes œuvres. Je ne comprends pas l'intérêt de rouler à 30 km/hs. à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra et de créer davantage d'embouteillages donc de pollution. 2-Trop âgée pour circuler en vélo celui-ci s'avérant très dangereux dans Paris. Je suis donc obligée dès que je dois me rendre un peu loin de mon domicile de prendre la voiture. De nombreux vernissages m'obligent également à prendre ma voiture. Je ne veux pas le soir prendre les transports en communs, trop peu fréquents et dangereux pour une femme âgée	Formulaire	02/11/2020	75005			
1783	Depuis le temps que tout le monde la traite de folle, elle finira peut etre de comprendre qu'elle l'est réellement. pauvre France !!!!!! et dire qu'on a plein de c..... come cela, qui dirigent une partie de la France. ; Depuis le temps que tout le monde la traite de folle, elle finira peut etre de comprendre qu'elle l'est réellement. pauvre France !!!!!! et dire qu'on a plein de c..... comme cela, qui dirigent une partie de la France.	Formulaire	02/11/2020	91640			
1784	Il n'est pas possible de bloquer les circulations de l'île de France en s'appuyant sur les réseaux de transports en commun aujourd'hui ne sont ni fiable, ni suffisant, ni équitablement distribué. C'est une atteinte insupportable à la liberté de déplacements et d'entreprendre dans la région plus importante de France qui représente plus de 20% de la population et plus d'un tiers du PIB Français. Une telle initiative de l'exclusion de Paris, du Grand Paris.	Formulaire	02/11/2020	94170			
1785	30 km/h dans certaines petites rues, étroites ou très passantes, comme la rue Levis (75017), ne me pose pas de problème car cela irait pleinement dans le sens de la sécurité. 30 km/h Boulevard Malesherbes est une hérésie: soit il y a peu de circulation et l'on peut rouler à 50km/h sans danger, soit il y a de la circulation et la vitesse est régulée par le débit des carrefours. Quand la circulation est fluide, rouler à 50km plutôt qu'à 30km/h augmente le débit de la circulation. Quant à la pollution, il n'est pas prouver que rouler à 50km/h génère globalement plus de pollution que 30km/h. On devrait commencer par se poser la question des encombrements incessants et croissants qui génèrent énormément de CO2 et autres pollutions; encombrements dus aux multiples travaux lancés à Paris, notamment de la porte Maillot à la Porte de Clichy (cela dure depuis 4 ans et durera au delà de 2024 date des Jeux Olympiques); encombrements qui génèrent aussi beaucoup d'heures de travail perdues et de stress néfastes aux Parisiens. Quant à la gestion des travaux, il n'y a pas de coordination entre les entreprises et les différentes étapes des travaux; avec une coordination digne de ce nom, on pourrait réduire considérablement leurs durées: une réduction de durée de l'ordre de 50% ne parait pas irréaliste....avec une bonne coordination. On voit bien que généraliser les 30km/h à Paris est une ineptie.	Formulaire	02/11/2020	75017			
1786	Cette mesure, dictée par l'hystérie anti-voiture, n'aura d'autre effet que de créer encore plus d'encombrements dans Paris. Mme Hidalgo ferait mieux de réglementer la circulation anarchique des vélos dans Paris, génératrice de nombreux accidents de piétons. Revenons à un peu de bon sens, s'il vous plait.	Formulaire	02/11/2020	75015			
1788	Je suis contre cette mesure de limitation. Cette limitation est même dangereuse pour les 2 roues motorisé !	Formulaire	02/11/2020	75011			
1789	Le passage de Paris a 30 km/h est pour moi une aberration économique et environnementale. Tous les vehicules sont beaucoup plus polluants à cette vitesse réduite. De plus elle est complètement inutile car plus personne ne viendra à Paris excepté les touristes et les bobos parisiens. C'est refuser de reconnaître l'existence des banlieues limitrophes et de leurs besoins de déplacement.	Formulaire	02/11/2020	75015			
1790	STUPIDE Voilà une mesure stupide de plus proposée par Mme HIDALGO et sa cohorte d'adjoints bobos aussi inutiles que coûteux. On nous explique vouloir réduire la pollution et on organise sciemment des encombrements permanents. Cette mairie se moque des parisiens, se moque des citoyens. Les dépenses faites dans cette ville, au-delà de créer un déficit abyssal, n'ont d'autre but que d'empêcher: Empêcher de circuler, empêcher de travailler, empêcher de visiter, empêcher la propreté, empêcher l'ordre, empêcher la sécurité. Mme HIDALGO, quand plus personne ne voudra venir s'installer dans PARIS parce que vous l'aurez rendu invivable, quand plus aucun touriste ne voudra visiter Paris, parce que trop sale et trop insécure : VOUS RENDREZ DES COMPTES. Le Baron HAUSSMANN, Georges POMPIDOU et Jacques CHIRAC se retournent dans leurs tombes et pleurent le Paris du progrès. Votre vision progressiste est consternante et stupide. Le PS a vendu le siège de SOLFERINO car l'histoire l'a jugé. Mme HIDALGO l'histoire vous jugera aussi, n'ayez crainte, elle vous rattrapera. Je ne vous salue pas, je vous méprise, vous détestez Paris. Signé FURAX	Formulaire	02/11/2020	75015			
1791	La limitation à 50 km/h est déjà une contrainte La limitation à 30 km/h n'a démontré aucun bénéfice, et entraine une perte de temps Les limitations de vitesse et de circulation ont entraîné de nombreux encombrements et une augmentation notoire de la pollution sur certains lieux, ex le périphérique Il n'y a pas de clair bénéfice et de vrais contraintes (temps perdus, effondrement des commerces locaux, surconsommation de carburant, réduction des visites à certains proches). Donc aucune justification à réduire la vitesse	Formulaire	02/11/2020	75006			
1792	Bonjour c'est une ineptie, comme malheureusement quasiment toutes les décisions de Mme Hidalgo.. Hormis l'explosion de la dette de Paris, je cherche encore une bonne décision.. heureusement que je n'habite pas Paris qui , qui plus est, est devenu extrêmement sale, pollué. La gestion, enfin si on peut appeler ça comme ça de la circulation des vélos, est absolument irréelle.. Je tremble à chaque fois que je dois me rendre à Paris, tellement c'est dangereux et anxiogène.. La peur de renverser un de ces fous à deux roues, qui d'un coup d'un seul se croit tout permis et n'ont aucune idée de ce qu'est le code de la route.. Paris devient un musée crado à bobos!!	Formulaire	02/11/2020	78860			
1793	Laisser la vitesse actuelle. Passer à 30 km/h n'est pas acceptable.	Formulaire	02/11/2020	75116			
1794	Bonjour, je m'oppose au principe d'abaissement de la limitation de vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien avant une réelle étude d'impact. Que l'on puisse l'appliquer dans certaines rues étroites et / ou commerçantes, pourquoi pas, mais pas de manière stricte sur l'ensemble des voies de Paris...	Formulaire	02/11/2020	75016			
1795	L'imposition d'une limite de 30 km/h partout a Paris n'a pas de sens. 1. Quels sont les arguments pour et quels sont les faits pour soutenire une telle decision? 2. Quels sont les desavantages a creindre? Est-ce qu'ils ont été identifés et quantifiés?	Formulaire	02/11/2020	75017			
1796	Pour l'instant ,on ne peut pas beucoup se deplacer.Mais j'ai vecu à Paris 35 ans et je m'y déplace encore assez souvent pour voir des amis, des expo ,des conferences... Rouler à 30 km/h sur les grands axes serait ridicule,et ferait à la fois plus de dégats sur la circulation, sur l'augmentation du gaz carbonique et sur le bruit des moteurs qui ne sont pas à leur allure minimun . Et les camions qui sont nombreux augmenteraient les nuisances aussi ,car ils snt de plus en plus nombreux.... NON --NON --NON !!!!!!!!!!!!!!!!!	Formulaire	02/11/2020	92100			
1797	Cette chasse anti voiture est totalement arbitraire , sans aucune discussion avec les intéressés . Être automobiliste quand on habite Paris , que l on a une famille de 4 personnes (4 adultes) , une belle mère hospitalisée en banlieue , un beau père handicapé dans un centre dans l Oise , un métier commercial qui nécessite 6000km par mois en province et banlieue nécessite un véhicule digne de ce nom . En revanche , laisser vélos , trottinettes ou autres circuler en dépit du bon sens , sans parfois aucune notion du code de la route , ou méprisant les accessoires de sécurité me paraît totalement irresponsable . 2 personnes âgées de mes proches , piétonnes ont été fauchées par ces inconscients pour lesquels l impunité est de mise . La priorité me semble être au vivre ensemble et non au chacun pour soi . Si je n avais pas toutes ces contraintes familiales j aurais quitté Paris depuis longtemps . C est d ailleurs notre projet à terme car ce fascisme anti voiture me semble contraire aux idéaux d une Cité bienveillante ou les Hommes et les Femmes se retrouvent . Mme Hidalgo et sa clique de pseudo écolos qui préfèrent bétonner et coller des plantes aux murs pour faire vert devraient prendre leur retraite , elle a depuis longtemps l âge .	Formulaire	02/11/2020	75011			
1798	Decision completement stupide !!!	Formulaire	02/11/2020	92400			
1799	mercredi 28 octobre je suis allé au cimetière à Romainville partis à 13 heures 30 de la ville de Torcy 77200 environs 27 Kilomètres ,20 minutes devant la tombe de ma Mère je suis rentré à 16 Heures 30 cause des embouteillages nous roulions à 20 à heures bravo de mettre Paris à 30 à l'heures beau bordel en vue et la pollution Merci Hellequin Marc 1 allée des charmes Torcy 77200	Formulaire	02/11/2020	77200			
1800	Inutile de créer de nouveaux embouteillages!!!!!! Laissez les gens venir travailler avec leur véhicule!!!! Et aménagez des places de stationnement au lieu de les réduire!!!!! Plus de vélos au milieu des voitures NI SUR LES TROTTOIRS PLUS DE TROTINETTES terriblement dangereuses !!!! Luttez plutôt contre les accidents!!!!	Formulaire	02/11/2020	75020			
1801	Mesure complètement débile ne servant qu'à renflouer l'état par les PV.	Formulaire	02/11/2020				
1802	Decision ridicule comme l'était la fermeture des berges et la rue de Rivoli .	Formulaire	02/11/2020	92200			
1803	j'ai 70ans et très handicapée dans mes déplacements, je n'ai pas beaucoup d'autres choix que de me déplacer en voiture (etje n'ai pas nécessairement les moyens de prendre un taxi pour chaque déplacement) - j'ai une Carte de mobilité réduite - grosses difficultés avec les escaliers et ne peux rester debout immobile plus de deux ou trois minutes (dans ces conditions comment attendre un bus ?, attendre un métro quand on a supprimé les bancs et que les Escalators mécaniques sont si peu nombreux ?) à 30km/h pour les voitures, les vélos se sentiront encore plus autorisés à traverses les carrefours indépendamment de la couleur du feu, à rouler à contre-sens dans les rues où cela n'est pas autorisé etc... "puisque les voitures roulent moins vite elles pourront s'arrêter". Anne Hidalgo a trop de mépris pour tout ce qui n'est pas "elle", sa vision politicienne de la ville.	Formulaire	02/11/2020	75018			
1804	Je suis totalement contre une vitesse limitée à 30km/h à Paris.	Formulaire	02/11/2020	78360			
1805	ASSEZ DE TOTALITARISME IMBÉCILE . Les motos font un bruit infernal avec des accélérations inadmissibles , les scooteurs polluent deux fois plus que les voitures . Supprimons aussi les locations de très grosses cylindrées sur les Champs Elysées comme les Ferraries Mettons en service des cars nombreux et de petites dimensions pour fluidifier la circulation . Supprimons les restos bus qui sont une aberration et les cars à étage qui gâchent le paysage et polluent Taxer les voitures hors gabarit raisonnable pour la circulation intramuros . Rationaliser sans idéologie le trafic à Paris et peut être que la vie y redeviendra possible	Formulaire	02/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1806	Cette dame est menée par le bout du nez par les écolo. qui sont les premiers à vivre comme tout le monde, c'est-à-dire en utilisant tous les moyens modernes qui permettent au monde d'avancer mais qui passent leur temps à culpabiliser les autres parce qu'il ne font pas de vélo. Il est pratiquement impossible de rouler à 30à l'heure... avec les voitures que nous possédons. De toutes façons elle rend la vie impossible aux banlieusards qui bientôt n'iront plus à Paris au théâtre, dans les resto, les parkings étant trop chers, la circulation impossible (on roule à droite et d'un seul coup on peut se retrouver sur un couloir de bus etc...etc... ; alors le vie parisienne disparaîtra puisque les parisiens quittent la capitale car l'immobilier n'est pas accessible. Alors Paris ville dortoir ????	Formulaire	02/11/2020	91210			
1807	Chère Madame la Maire, Toute ma famille et moi même vivant à Paris sont contre le projet de baisser à 30 km/h. Et ce d'autant que nous habitons dans un grand axe. Les nuisances sont bien plus importantes par des véhicules qui roulent lentement que par des véhicules passant vite quelque soient leurs moteur . Ce qu'il faut , c'est coordonner les feux De manière intelligente par un ordinateur les régulant en fonction du flux Et de la vitesse Afin qu'il y ait moins d'arrêt Ce qui compte pour moins polluer c'est que le flux soit non arrêté : en effet un véhicule pollue plus à 20-30 km/h qu'à 50, c'est une question de rendement de moteur thermique, idem pour les moteurs électriques Ainsi nous devons raisonner pour paris en terme de flux en privilégiant les vrais travailleurs : livreurs , artisans et autres qui transportent outils et bien. Et le flux doit être tari aux portes de Paris par une taxe comme à Londres . La réduction de la circulation par la vitesse et le nombre d'axes ne génèrent que plus de pollution d'air et sonores Croyez moi. Enfin et même si je fais du vélo depuis 13 ans tous les jours dans paris, nous avons besoin de circuler d'eEst en ouest et vice versa , or nous souffrons de cette impossibilité de puis une dizaine d'année pour entretenir nos relations d'amour amicales Et familiales . 1h pour 12 km (ex 12 eme pour boulogne) en semaine et le samedi , ca ne permet pas de faciliter les relations humaines . Et je ne pense pas que vous cautionner la souffrance humaine de ne pas voir ses proches . Avec mes salutations les plus respectueuses, Belle journée Blaise Boucomont	Formulaire	02/11/2020	75012			
1808	tout faux ! le principal problème aujourd'hui est le bruit ! rien n'a jamais été fait contre le bruit (pots d'échappement modifiés sur les 2 roues en particulier). dégouter les gens de prendre leur voiture n'est pas la solution, c'est déplacer le problème, vous n'avez toujours pas créé des parkings en périphérie, faites le et la circulation intra Paris baissera toute seule...	Formulaire	02/11/2020	92700			
1809	Je suis contre la généralisation du 30 km/h dans Paris	Formulaire	02/11/2020	75017			
1809	Je suis tout à fait opposé à la limitation de la vitesse à 30 km/h sur tout Paris. Cette obsession anti-voiture de la mairie ne répond à aucun impératif de santé et contribue à la dégradation continue et à l'enlaidissement systématique de la ville. Le plus belle ville du monde devient laide du fait de toutes ses barrières de délimitation et de tous ses inutiles travaux de voirie. Pour faire respecter les 30 km, je ne doute pas que la mairie mettra un peu partout des ralentisseurs et dos d'âne pour contribuer à la pollution visuelle de la ville. Par ailleurs cette nouvelle mesure va rendre encore plus difficile l'économie de la ville et continuer à ruiner ses commerces. Stop aux bêtises !!	Formulaire	02/11/2020	75017			
1810	mesure complètement stupide ! certains lieux nécessitent de rouler à 30 km/h (près des écoles par exemple aux horaires de cours) mais d'autres lieux qui n'ont pas de croisement, et pas de passages piétons, comme les quais, les grandes artères, avenues etc... permettent de rouler en toute sécurité POUR TOUS à 50 km/h . Ces gens ont un siècle de retard ! nous sommes au 21e siècle et non au début du 20e siècle ! les véhicules ont fait en grand pas en avant sur la sécurité, sur leur temps de parcours, et sont de plus en plus propres. Ne pénalisons pas leur vertu retrouvée. Privilégier la circulation de cyclistes dont la plupart ne respectent pas le code de la route est également une aberration. la mairie ferme volontairement les yeux sur l'anarchie qui y règne, à des fins politiques , d'éthique écologique . cette transition écologique est très clairement ratée ! elle doit être faite en concertation avec les utilisateurs concernés. ce qui n'est absolument pas le cas. cdt	Formulaire	02/11/2020	92150			
1811	Paris, ville Lumiere !!! Au temps ou l'on pouvait encore aller au theatre sans payer sa place de parking plus cher que sa place de theatre. Ou l'on pouvait rentrer en toute securité chez soi, ou deambuler dans Paris etait un veritable plaisir, malgré les voitures. Je n'y vais plus, plus de theatre, plus de sorties, d'expos, de concert, de match. Bientôt il n'y aura plus que des touristes. Continuez dans votre lutte anti voiture, moi je fais aujourd'hui l'instruction de mes petits enfants en vantant les métropoles européennes. En avion, et on dépense quelque fois moins d'argent, et des spectacles, traditions a découvrir... Vienne et ses opera a 10€, seville et sa fete des pétards gratuites... Votre politique est une abherration, j'espere juste qu'un jour les artisans ne voudront plus venir reparer votre fuite d'eau, ou en vous facturant le parking, le peage pour rentrer dans Paris, les embouteillages et le temps perdu !!! Une facture a moins de 1000 euros me semblera a lors tout a fait justifier. A 3 kilometres de Paris, Mme le quentrec	Formulaire	02/11/2020	92140			
1812	Oo allez vous vous arrêter Allez vivre a la campagne si vous voulez moins de voiture	Formulaire	02/11/2020	78770			
1813	Beaucoup de nouveaux radars en perspective, le 30km/h est impossible sur certains axes!!!	Formulaire	02/11/2020	75018			
1814	Chère Madame Hidalgo, Votre nom restera pour longtemps dans la mémoire des Parisiens, des Parisiennes, des Franciliennes et des Franciliens. Peut-être même entrera-t-il dans l'histoire, voire dans le Guiness Book des records. Tout ça sans devoir prendre une nouvelle mesure idéologique dont vous n'avez hélas pas le monopole. J'arrête ici mes compliments pour le cas où il vous viendrait l'idée de creer une taxe sur le nombre de caractères dans les messages envoyés par Internet... Salutations distinguées.	Formulaire	02/11/2020	92190			
1815	Le 30 km /h vise à ramener les véhicules à moteur au niveau des vélos: je n'y vois pas un progrès ni sociétal ni social. La pollution en sera augmentée (moins bon rendement des moteurs thermiques à cette vitesse qu'à 50) et les commerces pâtiront de ce nouvel obstacle à l'utilisation de la voiture, décidément la seule obsession programmatique de la mairie.	Formulaire	02/11/2020				
1816	Il est déjà très difficile de rouler sur Paris avec les couloirs de bus et de vélo. La journée, je prends les transports qui sont d'ailleurs saturés, Mme Hidalgo devrait prendre la ligne 13 à 8H du matin... Et le soir, si on veut sortir pas le choix lorsque l'on habite en banlieue. Paris n'est pas réservé qu'au bobos de Paris intramuros	Formulaire	02/11/2020	95310			
1817	Il est dommage de vouloir bannir les voitures hors de paris avant d'avoir réellement mis en place des alternatives technologiques et économiques viables. C'est mettre la charrue avant les bœufs. Les solutions de métro et bus ne sont pas intéressantes pour les franciliens. Les taxis sont hors de prix et donc seul la voiture est à privilégier. Habitant en île de france comment aller faire ses courses dans les magasins parisiens s'il n'est plus possible de garer son véhicule qui est nécessaire pour ramener ses achats. Les temps de transit devenant énormes, il faut se poser la question de l'intérêt d'aller à Paris. Cette politique vise à la désertification des commerces et de la culture.	Formulaire	02/11/2020	91190			
1818	Quel mépris pour les contraintes quotidiennes des gens au nom d'une idéologie pervertie puis que toutes ces mesures ne font en pratique qu'augmenter la pollution	Formulaire	02/11/2020	75008			
1819	J'ai une vignette 1 pour accéder à Paris, qui me sert à pas grand chose. Elle devrait savoir que l'industrie automobile va pas très bien et elle accentue le problème.	Formulaire	02/11/2020	95230			
1821	Passage de Paris à 30km/h,mais quelle débilité Oui continuer de rendre inaccessible Paris aux banlieusards, vous serez bien avec toutes vos boutiques et restaurants fermés. Oui continuer à fermer les axes routiers (ou réduire leurs capacités de circulation) sans offrir de moyens de transport en échange rendant la vie des banlieusards infernales. Oui continuer de rendre nos vies un enfer pour une poignée d'abrutis fricés.	Formulaire	02/11/2020	33980			
1822	Messieurs, Vous vous insurgez en notre nom contre la limitation à 80 km/h, et aussi contre la disparition voulue par certains Maires de toute voiture thermique dans leur ville. Sur ce point ils se cachent derrière la voiture électrique pour le justifier, répondant en cela aux citoyens, intoxiqués par les écologistes, qui les ont élus. Afin de réagir je vous prie de prendre connaissance de l'étude scientifique suivante : Cordialement Henri de Saint Romain Parlons écologie automobile Ma voiture diesel est plus écologique que votre voiture électrique ! Vous ne voulez pas y croire mais c'est une réalité. Dans la centrale pour produire l'électricité nécessaire pour faire le même parcours, il est consommé en fioul une fois et demie la quantité de gazole de ma voiture. Malgré les affirmations, à la vérité l'électricité utilisable est produite (très majoritairement) par une centrale électrique thermique à combustible fossile Dire pour réfuter cet argument que l'énergie électrique vient des centrales atomiques (que les " écologistes " veulent fermer) est fallacieux car elles ne produisent en France qu'environ 70% de l'électricité, et à 5% près, tout le reste est fourni par des centrales thermiques classiques, au pétrole (70%), au charbon (20%), ou au gaz (5%). et par intermittence par de l'électricité provenant des énergies renouvelables. Dans une centrale électrique thermique à combustible fossile, le rendement est au mieux de 40 %. Pour aller jusqu'à la voiture, dans les lignes électriques il s'en perd environ 10 %. Le chargeur de batterie a un rendement de près de 95 %. La batterie restitue environ 90 % de l'énergie qu'elle a reçue lors de la charge. Le " convertisseur " associé au moteur électrique consomme encore 6 à 8 % du courant, soit pour le rendement global de la chaine : 40 x 0,9 x 0,95 x 0,9 x 0,92 = 28 % au maximum (sans prise en compte de la récupération au freinage, qui s'avère ne pas modifier notablement ce résultat). Comparé au rendement de près de 40 % d'un véhicule diesel, il y a tout le moins, perte d'énergie ! Un calcul simple montre (40-28) / 28 = 42 % de surconsommation par rapport à une voiture thermique (malgré les efforts pour nous faire croire le contraire). (l'ADEME, par note de nov. 93, donne des rendements pour toute la chaine bien inférieurs) Tout KW.h de consommation en plus (pour alimenter les voitures électriques) sera donc majoritairement produit par une centrale thermique à combustible fossile. Si cette surconsommation ne suffisait pas il faut constater que le fioul lourd utilisé est d'une qualité inférieure avec plus de produits chimiques nuisibles que le gazole routier, et qui donc en brulant pollue plus (même si les fumées sont filtrées) ! Vous direz que la centrale n'est pas en ville, mais polluer chez le voisin n'est pas une solution car les déplacements de l'atmosphère ramènent cette pollution en ville que l'on le veuille ou non, on n'a rien gagné. Les habitants des ports maritimes (plus ou moins incommodés par les gaz d'échappement) reprochent suffisamment aux navires de croisière d'utiliser du fioul non raffiné au point que ceux-ci en viennent à utiliser du fioul léger (gazole) ou du gaz pour leur propulsion. Il en est de même en proportions variées des sous produits résidus issus des usines de fabrication de batteries, d'équipements électroniques, de moteurs électriques et des industries de transformation des matériaux qui les composent. Ne parlons pas de nos voisins Allemands qui nous envoient régulièrement les fumées de leurs centrales à lignite qu'ils ont augmentées après l'arrêt de leurs centrales atomiques. Maintenant que les voitures diesel sont pourvues de filtres à particules, la combustion de leur carburant contenant moins de produits chimiques que l'essence est plus propre. Pourquoi continue-t-on ce dénigrement du diesel et fait on la promotion des voitures électriques? PS : La consultation de l'ouvrage mis en ligne par " laphysiqueduclimat.fr " est un impératif pour tout ceux qui sans préjugés veulent savoir comment évolue le climat.	Formulaire	02/11/2020	75015			
1823	Je suis contre la généralisation de la vitesse à 30km/h dans Paris.	Formulaire	02/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1824	quand les bornes sont franchies il n'y a plus de limites stop au dogmatisme et à la connerie ! refus categorique de cette mesure ubuesque !!!	Formulaire	02/11/2020	78550			
1825	AH, si seulement on pouvait rouler à 30km/h dans Paris ! Car avec les étranglements de toutes sortes dont les aménagements des voies sur berges et ceux créés par les couloirs de vélos aussi larges que des couloirs de bus, on constate une progression incroyable des embouteillages créateurs de pollution alors qu'il faudrait rendre la circulation FLUIDE. Il serait temps que la Mairie de Paris arrête de diaboliser l'automobile et qu'elle se consacre enfin à la propreté de la ville ainsi qu'à la sécurité car n'oublions pas, les jeux olympiques c'est pour bientôt.	Formulaire	02/11/2020	92330			
1826	Une mesure qui va paralyser un peu plus Paris et provoquer une hausse de la pollution.	Formulaire	02/11/2020	75020			
1827	La limite à 30 km/h sur tout le réseau parisien n'a pas de sens. Que cette limite soit imposée dans les petites rues étroites (comme c'est le cas actuellement) soit ! Mais instaurer cette limitation sur les grandes avenues, les boulevard et rues constituant un axe de circulation est une ineptie et est idéal pour générer encore plus d'embouteillage et donc de pollution. En outre ceci sera un véritable piège à contravention car tenir 30 km/h sur les grands axes (Avenue Foch, Esplanade des Invalides, grands boulevards...) relève de l'impossible. Enfin les automobilistes auront les yeux rivés sur le compteur de vitesse et ne verront pas les piétons qui traversent n'importe où, ou les deux roues circulant entre les voitures. Idéal pour générer des accidents pouvant être mortels dont l'automobiliste serait inévitablement responsable. En conclusion, c'est on NON virulent à cette ineptie. Il serait bien plus judicieux de faire rouler les cyclistes dans les pistes cyclables qu'ils négligent bien trop souvent (Bd de Courcelles et des Batignolles par ex), ou de faire respecter le code de la route aux deux roues qui prennent les avenues pour des circuits de formule 1, se mettant en danger et surtout mettant en danger les piétons.	Formulaire	02/11/2020	75017			
1828	Bonjour, Je suis contre l'abaissement de la vitesse à 30km/h dans Paris.	Formulaire	02/11/2020	75010			
1829	Améliorer la circulation et le confort des parisiens est le but de tous. La diminution de la part de l'automobile individuelle dans les transports de personnes n'est pas un but en soi, mais ce pourrait être le résultat d'une politique intelligente des transports parisiens. Paris a une caractéristique exceptionnelle: Nos ancêtres ont eu le courage de la doter d'un réseau souterrain ferroviaire d'une densité unique au monde. Son exploitation est malheureusement d'une médiocrité déplorable. Si les milliards dépensés à mettre des obstacles matériels à la circulation des automobiles et à la construction d'un tramway (au lieu réhabiliter le chemin de fer de petite ceinture, dont les voies étaient presque intactes) avaient été investis dans la modernisation du métro (rames automatiques de fréquence élevée insonorisées, air conditionné purifié, escalators et tapis roulants partout...) on ne verrait presque plus de voitures dans les rues de Paris . Ceux qui en doutent peuvent aller voir à Stockholm le résultat d'un métro moderne (de technologie française d'ailleurs) Il faudrait en finir avec cette détestable habitude française de la gouvernance punitive. Les dirigeants sont élus pour réfléchir aux meilleurs moyens de satisfaire les besoins de leurs concitoyens et non pour les contraindre à se soumettre à des idéologies simplistes.	Formulaire	02/11/2020	75006			
1830	Compte tenu des restrictions de voies de circulation,et de nombreux travaux sur la voirie,nous sommes déjà en limitation de vitesse ou plutôt en embouteillage permanent ce qui occasionne énormément de pollution. Actuellement,les livreurs mettent leur vie en péril chaque jours ainsi que de nombreuses entreprises de travaux qui n ont plus de places pour décharger leurs matériels nécessaires à leur activités et qui passent trop de temps dans les " bouchons ". Suite à cela certaines entreprises ne veulent plus travailler dans Paris. Pour pouvoir profiter de loisirs,il faut que chacun puisse travailler !!!	Formulaire	02/11/2020	75018			
1831	non pas d' accord pou le 30km/h dans paris sauf aux abords des écoles . c'est une aberration et une restriction des libertés individuelles.	Formulaire	02/11/2020	75012			
1832	Vitesse à 30 km/h dans certaines rues, certainement. Mais 30 km/h partout, c'est contre productif. Oui à une vitesse adaptée à la voirie. Non aux ayatollahs.	Formulaire	02/11/2020	75016			
1833	Encore une lubie dogmatique de Mme Hidalgo. Mais comment est-elle arrivée à séduire les électeurs lors des dernières municipales?	Formulaire	02/11/2020	75116			
1834	Il y a des malades a la mairie de Paris. Je suis très triste de voir ce que deviens Paris!	Formulaire	02/11/2020	75014			
1835	Roulant en boîte automatique à 30 km/h ma voiture restera en seconde vitesse et ne roulera jamais sur le couple en 3ieme. Absolument pas certain que ni les nuisances sonores, ni la pollution y gagne quoique ce soit. Je propose de revenir avant 2024 aux Charrues et déplacements à dos d'âne et de chevaux !!!	Formulaire	02/11/2020	77680			
1836	Ne rendez pas impraticable Paris inra muros pour ces banlieusards qui veulent aller au spectacle voire dîner le week-end	Formulaire	02/11/2020	95390			
1837	une fois de plus nous sommes pris en otage par une secte dont fait partie madame le maire de Paris .Secte dont fait partie par exemple le maire de Bordeaux qui ne supporte pas les arbres coupés. Je serais bûcheron ou fleuriste je me ferais du souci pour mon avenir. j'en ai assez de voir ma ville embouteillé à cause de travaux perpétuels ,non justifiés et souvent factices: on met des palissades qui bouchent la moitié et souvent plus des rues sans que rien ne se passe pendant des semaines et même plusieurs mois. résultat encombrements ,klaxons ,cris, énervements bref tout pour la tranquilité des concitoyens et des contribuables qui payent chèrement la présence d'une telle municipalité. Quant à la vitesse dans Paris je propose une limitation de vitesse à 1 km/h Ce serait mois dangereux et permettrait toutefois de maintenir une intense vie economique .Les piétons pourraient ainsi aller travailler plus vite que ces S***** d'automobilistes qui ont payés 20%de tva pour l'achat de leur voiture et payent 70% de taxes sur le carburant Bref on fait tout pour améliorer le bien être des Parisiens Patrick Ambelouis	Formulaire	02/11/2020	75007			
1838	Je suis contre cette limitation et les nouveaux aménagements qui sont parfois très dangereux.	Formulaire	02/11/2020	75007			
1839	Je suis totalement opposé à la limitation de vitesse à 30km/h à Paris. Cette décision accroitrait de façon insupportable les embouteillages non seulement dans Paris mais surtout sur le périphérique incontournable pour les banlieusards qui doivent contourner Paris.	Formulaire	02/11/2020	77860			
1841	C'est complètement absurde. Cela ne fera qu'augmenter la pollution et énervera encore plus certains automobilistes. Que cherche Madame Idalgo ? Ne ferait-elle pas mieux de s'occuper des vélos et trottinettes qui circulent dans tous les sens et et sur les trottoirs, malgré l'interdiction. Ils roulent en tout impunité, sans respecter le code de la route, ne serai-ce que les feux rouges. Où sont les policiers pour verbaliser réellement et non faire un rappel à la loi ? Sans parler de la saleté de Paris c'est une honte.	Formulaire	02/11/2020	75010			
1842	Contre la limitation généralisée de la vitesse à 30 km/h dans Paris La limitation ne doit intervenir qu'a l'approch de lieux dangereux tels que les écoles	Formulaire	02/11/2020	96400			
1843	Neant	Formulaire	02/11/2020	95530			
1844	pour rouler à 30 à l'heure il faut etre en premiere ou deuxieme.plus de bruit et plus de pollution madame hidalgo.....	Formulaire	02/11/2020	95460			
1845	Dans une vraie démocratie, les élus sont payés pour faciliter et améliorer la vie des citoyens contribuables par les impôts, et non pas pour imposer des idéologies qui rendent la vie des citoyens plus difficile et appauvrie. Paris est devenue une ville très sale, incivique et dangereuse, et elle est de plus en plus polluée par des embouteillages voulus et orchestrés par des services de la Mairie de Paris, sans parler du gâchis d'heures non-travaillées et de carburants. En Chine, la bicyclette c'était avant la réussite économique, pas après.	Formulaire	02/11/2020	75013			
1846	Je suis née à paris il y a 75 ans et y est toujours habité j ai vu de nombreuses transformations dans ma ville . j ai compté de nombreux maires au cours de ma vie qui ont eu des idées novatrices parfois pas toujours heureuses mais là je pense que depuis la présence de Mme Hidalgo à la tête de la mairie de Paris on frise la démesure , l aberration tant pour le grand Paris que pour la suppression des berges aux voitures pour satisfaire" le petit peuple" que pour cette nouvelle lubie de vouloir réduire la vitesse des véhicules à 30km/h Cette vitesse ne réduira pas les embouteillages ,n évitera pas les accidents ,ne diminuera pas la pollution. Si elle ne veut plus de voitures dans Paris qu' elle mette les moyens de transports adéquat pour se déplacer et pour que les gens puissent continuer à travailler(livreurs, entreprises variées...) Où Mme Hidalgo en trouve t elle les bénéfices??? et pour qui ,à part pour ses projets pharaoniques	Formulaire	02/11/2020	75013			
1847	Venant souvent à paris cette baisse de la vitesse me choque et je vous invite à réfléchir avant de voter cette mesure . Courtoisement	Formulaire	02/11/2020	75000			
1848	En tant que commerciale, je dois souvent transporter des objets encombrants et lourds (documentation, tabourets, lampes) chez mes clients dans Paris et toute la région parisienne. Je ne peux pas effectuer ces déplacements en métro ni en vélo! Abaisser les limites de vitesse sur le périphérique et dans tout Paris affectera mon emploi du temps, mon carnet de commande, et donc impactera considérablement le chiffre d'affaire de mon entreprise, et donc mon emploi! Je ne peux pas non plus me garer en zones de livraison car mes RDV clientèle durent toujours plus de 30 minutes. Cela suffit! Je ne viens pas dans Paris en voiture par plaisir ni pour le loisir, mais pour TRAVAILLER! Votre politique anti-voiture met mon activité et mon emploi en danger.	Formulaire	02/11/2020	92380			
1849	Le passage à 30 km/h ne résoudra pasl es problèmes de pollution. Ce n'est qu'un moyen de sanctionner les automobilistes par des pv pour excès de vitesse. Sil s'agit de réduire le nombre d'accidents des 2 roues que la mairie commence par faire appliquer le code de la route et être moins laxiste avec les cyclistes qui ne respectent ni les feux tricolores ni les priorités.	Formulaire	02/11/2020	92800			
1850	Anne Hidalgo a déjà utiliser le prétexte de la lutte contre la pandémie Covid19 pour supprimer la moitié des parking de surface de Paris, créant ainsi une gêne majeur pour les parisiens utilisant une voiture - en particulier les personnes âgés qui ne vont pas sautiller dans le métro ni marcher des kilomètres pour sortir. Le métro est sale et fatigant pour les personnes âgées. Le bus est un piège mortel pour eux avec le Covid. Restreindre encore plus l'usage de la voiture aujourd'hui dans Paris, c'est condamner les personnes âgés à rester chez eux, pandémie ou non. La lutte contre la pollution est un prétexte fallacieux. La pollution est pour plus de 50% à Paris du à des poussières industrielles venant de l'Est. Les allemands ont abandonné le nucléaire et brûle toute leurs réserves de charbon. C'est une catastrophe pour le réchauffement climatique. Les écologistes fanatiques anti-voitures et antinucléaires devraient changer de paradigme. Mais cela fait 30 ans qu'ils sont antinucléaires et que la voiture est devenu aujourd'hui le symbole de la pollution. C'est faux. La voiture c'est la liberté et l'autonomie de se déplacer. Et il n'y aura pas de lutte efficace contre le réchauffement climatique sans transition par le nucléaire. Les écologiques ont deux boucs émissaires et comme ce sont des fanatiques intransigeants comme Anne Hidalgo, ils n'entendent rien, même de ce que les scientifiques leurs disent. Restreindre la vitesse à 30km/h dans Paris est juste absurde. La vitesse moyenne des voitures est en-dessous de 30km/h. Ça permettra juste de créer des ralentissements dans les rares endroits où la circulation est fluide.	Formulaire	02/11/2020				
1851	Je trouve que limiter la vitesse à 30km/h dans tout Paris est une aberration Étant citoyenne dIle de France je suis amenée à circuler dans Paris comme dans dans d autres villes de la région pour mon travail et personnellement je ne comprends pas pourquoi toute la ville serait à 30 alors que la limitation à 50 permet une circulation fluide et cohérente avec le reste de la région.Je comprend que quelques quartiers doivent être à 30 par sécurité De plus cette limitation n'aura aucun impact sur la pollution voir plutôt négatifs car les moteurs à bas régime rejettent plus de CO2 Cette opération est juste un acte anti voiture extremiste	Formulaire	02/11/2020	94700			
1852	L'obstructionn de la circulation est une folie, la restriction des stationnements, pire, la limitation de la vitesse est un déni de bon sens, tout est fait pour faire plaisir aux bobos, qui peuvent se payer des taxis, ou qui aimeraient circuler en vélo sur les quais ! On appelle cela une politique sociale? Peut être électorale? Marre de cette bonne femme	Formulaire	02/11/2020	75001			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1853	L'économie de notre société s'est construit sur et autour de l'automobile. C'est cette automobile qui fait vivre la société... notre société. Il est évident que cet état de chose n'est pas parfait et ce système doit évoluer. Seulement les décisions prisent pour remédier aux problèmes générés par les conséquences d'une circulation sans cesse croissante et polluante, vont dans le sens de l'étouffement de notre système sans apporter une contrepartie d'équilibre. Modifier notre système de déplacement... bien sûr, mais en tenant compte que cette automobile, c'est en quelque sorte... notre poule aux œufs d'or. Tout est fait pour brimer les automobilistes sans apporter de contrepartie, toutes les décisions prises ne font qu'étouffer les automobilistes. Avec un tel état d'esprit, j'espère que Mme Hidalgo n'a pas l'outrecuidance d'utiliser une voiture, ne serait-ce que pour une dizaine de mètre. Mais... je la crois capable de le faire, étouffer les automobilistes d'un côté et de l'autre utiliser à des fins personnels un véhicule. Je ne pense pas que cela lui causerait un problème moral, car pour cela il faut bénéficier d'un minimum de conscience, ce dont elle est totalement dépourvu.	Formulaire	02/11/2020	33110			
1854	Mesure inutile. Il suffit simplement de supprimer les feux tricolores partout où la circulation le permet, c'est à dire à la plupart des carrefours de Paris. Ainsi avec la priorité à droite les véhicules ralentissent d'eux mêmes, sans s'arrêter et polluer durant environ 30 à 45 secondes à l' arrêt. Concernant les piétons ils ont toujours la priorité sur les passages. Et de toutes façons un piéton à Paris traverse quand il n'y a pas de voitures, sans jamais se soucier de la couleur des feux. La maire du 14° (écologiste) a expérimentée rue Raymond Losserant une rue sans feu. La circulation y est fluide et à faible vitesse à cause des nombreuses priorité à droite. C'est ce qu'il faut faire sur 75% des rues de Paris. Sur les grands axes la circulation doit rester rapide (si l'on peut dire que 50 km/h est rapide puisqu'en courant je vais aussi vite !)	Formulaire	02/11/2020	75014			
1855	Notamment prise sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes	Formulaire	02/11/2020	94420			
1856	Je suis contre le projet de passer l'ensemble du territoire parisien à 30km/h : La plupart du temps, à cause de l'encombrement des rues, aux heures de pointe, pendant les travaux, la vitesse est déjà réduite naturellement. Lorsque l'on conduit lentement sans raison particulière : - l'attention se relâche au risque de provoquer des fautes d'inattention - on va doubler nos temps de trajet et augmenter nos consommation de carburant et surtout la pollution...Les voitures thermiques n'ont pas été conçues pour rouler à 30km/h Cela nous poussera pas à plus d'écologie, ni à plus de sécurité routière. Nous n'utilisons pas nos voitures particulières par pur plaisir. J'évite de prendre les transports publics pour me rendre à mes consultations hospitalières à l'hôpital de la Pitié Salpétrière : - je mets 1h40 en transport public, de porte à porte, pour me rendre dans le centre de Paris, tout autant pour le retour. Cela est bien fatiguant. En voiture en évitant les rendez-vous aux heures pleines, je mets 45 minutes. - Etant désormais personne fragile, je ne me vois pas reprendre les transports en commun. A croire que Mme Hidalgo, veut supprimer l'automobile dans Paris intra-muros : J'ai été surprise des travaux entrepris dans le XII°, qui vise au réaménagement et à la suppression des espaces de parcage sur les grands axes. Devant me rendre chez mon dentiste, 208 avenue Daumesnil, j'ai réussi péniblement à trouver une place de l'autre côté de la Porte Dorée...	Formulaire	02/11/2020	91310			
1858	Le projet des 30km/h dans Paris est un non sens pratique et économique. Pourquoi mettre au pas la 1ère ville touristique du monde dans laquelle travaille des milliers de personnes chaque jour. La moindre pollution des voitures n'est toujours pas prouvée, sauf les kilomètres de bouchons qui apportent toujours davantage de CO2.	Formulaire	02/11/2020	92100			
1859	on a besoin de vivre avec intelligence: non au 30 km/h Paris est défiguré avec toutes ces bites jaunes bientôt Paris sera vide!	Formulaire	02/11/2020	94130			
1860	Encore une mesure idéologique prise par des bobos écolos parisiens qui imposent leur diktat à une population excédée : cette limitation de vitesse serait aussi stupide et inacceptable que tous les sens interdits qui ont été installés début septembre sans aucune concertation avec les habitants des divers quartiers de Paris, surtout dans la partie Est. Je suis contre toute discrimination, y compris celle qui concerne les automobilistes. Je constate par ailleurs que les deux roues motorisés roulent bien plus vite, au delà des 50 km/h, sans être inquiétés alors qu'ils sont beaucoup plus dangereux que les voitures.	Formulaire	02/11/2020	75020			
1861	Bonjour, Francilien depuis toujours, puisque j'y suis né, et amoureux de cette ville merveilleuse qu'est PARIS, je n'y "mets plus les pieds" depuis plus de 4 ans, sauf contraint et forcé pour des RDV professionnels. Plus de théâtre, plus de cinéma, plus de restaurants ou autres sorties parisienne. Cette ville est devenue un vrai cauchemar et une ville réservée à ses "BOBOS" qui vantent leur écologie sectaire et complètement centrée sur son nombril. Je propose à tous les maires de France d'interdire l'accès à leur ville, par arrêté municipal, à tous les parisiens intra-muros qui s'y rendraient, pour les vacances ou en confinement notamment, autrement qu'en vélos, trottinettes, ou autres véhicules électriques. Adieu, SUV, 4x4, et autres monospaces qu'ils sortent, ou louent, pour aller polluer les autres. Imaginez tous ces BOBOS parisiens bien pensants sur les autoroutes des week-end ou des vacances qui se rendent dans leur maison de campagne ou en villégiature à vélos ou en trottinettes .... ça aurait "de la gueule" vous ne croyez pas ? Et surtout, finis les embouteillages et la pollution qui ne leur posent pas plus de problèmes que ça, dès lors que c'est chez les autres. "Ne fait pas à autrui ce que tu ne voudrais qu'il te fasse" voilà ma devise ! Cordialement	Formulaire	02/11/2020	91000			
1862	je suis contre la généralisation du 30 km/h à Paris : ça ne fait qu'augmenter la pollution puisque les voitures vont tourner plus longtems . En outre, ça diminue la productivité de toute une industrie pour qui le temps compte (à l'inverse des fonctionnaires pour qui le temps n'a aucune importance) Enfin, cette volonté répond à une idéologie qui est loin d'être partagée par la majorité des conducteurs . En conclusion, cette enquête ne devrait s'adresser qu'à des personnes possédant une voiture ou en louant une . Tous les parisiens qui ne conduisent plus ne devraient pas être interrogés : leur avis ne dvraient pas compter . C'est comme si on demandait à un vegan de se prononcer sur une enquête concernant l'élevage de bovins ... !!! Revenons à un peu de réalisme et de bon sens sans nous enfermer dans une idéologie pas toujours comprise par une majorité de français .	Formulaire	02/11/2020	75009			
1863	JE NE DESIRE PAS QUE LA VITESSE SOIT LIMITEE A 30 km /H dans Paris A l'exception bien sur des Zonés dédiées , écoles, proximités des hôpitaux etc..	Formulaire	02/11/2020	75016			
1864	Madame Hidalgo et ses amis les verts ne pensent qu'à pourrir la vie des parisiens et les envoyer à l'hôpital avec un cancer puisque cette réduction de vitesse ne servira qu'à polluer encore plus mais permettra plus de rentrer d'argent avec des contrôles de vitesse et autres amendes ! Je n'ai jamais vu une telle incompétence. La vitesse moyenne dans Paris étant d' environ 10 km/h !!! C'est vraiment n'importe quoi !!!	Formulaire	02/11/2020	75001			
1865	Cela suffit, nous avons actuellement la pandémie qui nuit aux échanges, aux commerces, à la vie commune. Est-ce une priorité de limiter la vitesse des voitures? De nouveaux moyens de transports comme les motos, les scooters, trottinettes électriques, vélos électriques, skate-board, rollers etc... sans réglementation qui envahissent les rues les allées piétonnes et trottoirs en passant sans respecter les feux rouges, les sens de circulation, et les passages cloutés en ignorant les piétons. PARIS devient un danger permanent pour les personnes âgés, invalides, non voyantes, les enfants etc... La politique de suppression des places de parking va à l'encontre des visites familiales et/ou amicales de personnes âgés ou fragiles venant de la grande banlieue parisienne. Les transports urbains ne sont plus surs et sont très fatigants et dangereux pour la plupart d'entre nous. La voiture assure la seule solution pour maintenir les rencontres entre les parisiens et les banlieusards. Commençons en urgence par traiter la réglementation de circulation et de stationnement de tous les 2 roues et nouveaux engins de déplacements qui assurent à tous une garantie de sécurité et de vivre ensemble dans le partage de tous les espaces.	Formulaire	02/11/2020	75011			
1866	non a la generalisation des 30 km:h encore plus d'embouteillages dans paris et de pollution sans conséquence pour une meilleures sécurité.	Formulaire	02/11/2020	75116			
1867	Je ne suis pas favorable à une diminution de la vitesse maximale autorisée à Paris	Formulaire	02/11/2020	75011			
1868	La limitation de vitesse à 30 km/h va contribuer à engorger le trafic et donc va favoriser l'augmentation de la pollution. Au contraire il faut tout faire pour fluidiser la circulation automobile et donc la rendre moins polluante par des mesures de bon sens, comme : - remplacement des feux rouges réservés aux passages piétons par des passages souterrains (éviter que les flux ne se croisent) - rétablissement des deux voies de circulation chaque fois que cela est possible en déplaçant les pistes cyclables - réalisation d'un tunnel réservé aux VL entre la place de la Concorde et le bassin de l'Arsenal en partant de l'actuel passage souterrain qui est fermé	Formulaire	02/11/2020	92130			
1869	Haussmann a profondément transformé Paris à l'époque pour faciliter et fluidifier la circulation. Sans cela Paris aurait étouffé. Aujourd'hui, on fait l'inverse. On restreint tous les axes de circulation, on installe des murets pour enfermer les voies, circuler devient un parcours d'obstacle plein d'aberrations et de choix ubuesques. On supprime les répétiteurs de feux rouges, dans quel but ??? Baisser la vitesse à 30 km/h va augmenter encore la pollution d'un tiers, et doubler les émissions de particules fines, selon les études du Setra. La circulation va se reporter sur les autres axes, et aggraver la situation dans toute l'Ile de France. Les conséquences seront aussi désastreuses pour les commerçants, qui verront leur chiffre chuter, au profit des grands centres commerciaux des périphéries. Une fois de plus, on fait du management à la Française : on décide pompeusement et à grand bruit, sans réfléchir aux conséquences, ni proposer -voire même mettre en place, soyons fous !- des solutions. Au peuple de s'adapter. Tout le monde ne peut pas tout faire en vélo ou en trottinette ! Qui va déménager, emmener une personne âgée chez le médecin ou se faire livrer un canapé en vélo ???? Un être humain n'a pas que besoin de se déplacer, il a aussi besoin de transporter des personnes ou des biens. Proposez nous des transports publics efficaces, disponibles, pas chers et aussi adaptables que l'automobile, et nous les adopterons sans regret ! Mais arrêtez de tout entraver, limiter ou interdire.	Formulaire	02/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1870	Je pense que l'actuel 50km/h est adapté à la circulation automobile dans une ville comme Paris de même que le 70 km/h sur le périphérique. Réduire la vitesse à 30 km/h n'est pas adapté à l'utilisation d'une voiture en ville. Autant dire tout de suite que la Ville de Paris entend supprimer très rapidement l'usage de l'automobile à Paris. La voiture est utile pour les déplacements qui ne peuvent pas être traités par les transports en commun ou par les taxis ni bien sûr par les engins de déplacement individuels tel que le vélo, la trottinette, les deux-roues motorisésotorisés et la planche à voile ! On nous dit que cette politique est sous tendue par la volonté de réduire la pollution atmosphérique. Doit-on espérer que quand le parc automobile sera entièrement électrifié la voiture rentrera en grâce ? Considération subsidiaire: les pouvoirs publics nationaux sont-ils capables d'organiser une reconversion drastique de l'industrie automobile françaises ? Même Schumpeter aurait du mal à vendre sa "destruction créatrice" au rythme imposé par la Ville de Paris.	Formulaire	02/11/2020	75016			
1871	Il vaudrait mieux apprendre le code de le route à tous les deux roues quels qu'ils soient ainsi qu' aux piétons. Cette limitation de vitesse ne peut qu 'engendrer encore plus de pollution, rendre la vie insupportable encore plus aux automobilistes qui la plupart du temps utilisent leurs voiture parce qu'ils ne peuvent faire autrement. Un effort énorme sur des transports en commun fiables et de qualité serait une bien meilleure solution!!!	Formulaire	02/11/2020	75020			
1872	Sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du SETRA (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements)	Formulaire	02/11/2020	75013			
1873	cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile".	Formulaire	02/11/2020	78730			
1874	Les déplacements pour arriver chez soi et se déplacer en ville sont ubuesques : pour monter dans un bus, il faut éviter les vélos, les roues, les patinettes, qui ne regardent personne. Le piéton se retrouve au milieu du Boulevard. Les blocages sont nombreux, car la circulation peu fluide. L'arrivée de l'autoroute du sud A 6a, arrive dans un goulet d'étrangement particulièrement dangereux, avec des risques énormes d'accrochage et de blocage en amont, dans le tunnel et au delà. Tout le monde ne peut pas prendre des vélos (seniors), selon aussi les intempéries, et on arrive en hiver. Condamner les grands axes comme la rue de Rivoli est suicidaire pour les voitures et les commerçants qui la bordent. C'est un vrai scandale ; je voudrais que Mme la Maire utilise UNIQUEMENT son vélo pendant une semaine, sans garde-du-corps.	Formulaire	02/11/2020	75014			
1875	Pas d'accord pour une limitation de cette ampleur Laissez nous vivre Paris est une ville et non un parc d'attractions. Merci de nous aider à supporter tous les bouchons, les travaux, les camions de livraison, le manque de places de parking, les défilés, les grévistes, l'odeur des égouts et tous les rats qui envahissent les rues... Laissez vivre les vieux qui ne peuvent plus faire du skate, du roller, de la trottinette, du vélo, du scoot et de la moto et qui ont vraiment besoin de voiture. Laissez nous vivre. On n'a pas besoin de conseils utopiques... Comment ferez-vous, vous-même, dans quelques années ? ; Pas d'accord pour une limitation, ça suffit.Laissez nous vivre : Paris est une ville et non un parc d'attractions. Merci de nous aider à supporter tous les bouchons, les travaux, les camions de livraison, le manque de places de parking, les défilés, les grévistes, l'odeur des égouts et tous les rats qui envahissent les rues... Laissez vivre les vieux qui ne peuvent plus faire du skate, du roller, de la trottinette, du vélo, du scoot et de la moto et qui ont vraiment besoin de voiture. Laissez nous vivre. On n'a pas besoin de conseils utopiques... Comment ferez-vous, vous-même, dans quelques années ? Ps Pathétique ces fautes d'orthographe du serveur	Formulaire	02/11/2020				
1875	Sauf à ce que cette mesure de limitation généralisée à 30 km/h ait pour objet détourné d'interdire de fait la circulation automobile dans Paris, cette limitation de vitesse doit concilier (i)fluidité du trafic,(ii) sécurité des conducteurs ;piétons et 2 roues, et (iii) réduction de la pollution. La limitation à 30km/h existe déjà dans certaines parties de la ville. La multiplication récente des couloirs de bus et vélos , l'interdiction de circulation automobile sur certains grands axes ont déjà engendré un surcroît de règles de circulations et d'embouteillages dangereux pour la sécurité et surtout un surcroît de pollution . De ce fait les bus qui étaient devenus plus ponctuels avec l'instauration de couloirs de bus, ont des horaires totalement aléatoires, dépendant du trafic anarchique déjà entraîné par ces mesures. Il incombe aux cyclistes et trottinettes de se conformer aux règles du code de la route et leur sécurité ainsi que celle des piétons sera assurée. Généraliser cette limitation n'aura donc qu'un caractère aggravant, notamment sur le boulevard périphérique et va "congestionner " encore davantage le trafic, voire le rendre impossible pénalisant ainsi gravement les usagers en particulier ceux qui viennent ou vont en banlieue , mal desservie par des transports en commun, qui lorsqu'ils existent sont déjà surchargés. S'ensuivra une pollution supplémentaire engendrée par ce trafic ralenti, non compensée par l'abaissement de la vitesse. Je m'oppose donc avec force et détermination à cette mesure qui ne réponds pas aux objectifs annoncés mais vise à supprimer l'usage de l'automobile dans Paris.(usage déjà , à bon droit, restreint mais qui a atteint son seuil d'opérabilité et de tolérance par les citoyens parisiens). Il s'agit là d'un détournement de procédure illicite et donc condamnable.	Formulaire	02/11/2020	75015	70	Oui	Bus
1876	Projet juste totalement stupide, il y a surement des rues ou cela peut être justifié et dans ce cas ces rues doivent être mise à 30 (comme dans bien des autres villes) mais TOUTES LES RUES est juste un projet bassement électoraliste !	Formulaire	02/11/2020				
1877	30 km/h pour plus de pollution ! On ne s'intéresse pas aux vrais problèmes. (rejet polluant dans la Seine, amélioration du frêt ferroviaire...)	Formulaire	02/11/2020	91310			
1878	Proposition absurde. 50 km/h est déjà une vitesse qu'on n'atteint guère que le soir ou la nuit. Alors pourquoi fixer une vitesse aussi basse? Pour verbaliser un peu plus?	Formulaire	02/11/2020	94100			
1879	C'est une connerie sans nom. Pourquoi ne pas revenir aux voitures à chevaux et aux fiacres comme à la belle époque pendant que l'on y est ? En plus les chevaux c'est écolo, ça fera plaisir à ses copains verts.	Formulaire	02/11/2020	77230			
1880	Je suis contre la limitation de vitesse à 30km/h ainsi que toutes les mesures anti voitures , quand je viens à Paris c'est principalement pour chercher de la marchandise chez des fournisseurs , chose impossible par transports en commun . Voila longtemps que je n'y vais plus pour les spectacles , restaurants etc..	Formulaire	02/11/2020				
1881	Hostile aux 30 km/ H généralisés et plus géneralement à la politique Autophobe de la ville de Paris Partageons la route , oui mais aussi avec les automobilistes 30 km/H oui , près des écoles, des arrêts de bus, près des endroits dangereux. Cordialement, F. Pegues	Formulaire	02/11/2020	92800			
1882	Tout ce qui peut aller dans le sens de la réduction de la nocivité de l'automobile et des deux roues motorisées en ville est bon à prendre : à la réduction de la vitesse à 30km/h j'ajouterais : - une taxe à l'entrée de la ville pour tous les véhicules selon le tx de pollution établi du véhicule et le volume d'occupation de l'espace urbain rapporté au nombre de passagers véhiculés. Cette taxe serait reversée aux réseaux de transports urbains parisiens afin de les améliorer. - établir des dérogations pour les transporteurs de marchandises (livreurs, déménageurs...), les taxis et les personnes véhiculant des personnes fragiles (âgées, handicapées...). - construire des parkings gratuits et sécurisés auprès des stations de métro et de vélib qui sont situées au-delà du périphérique afin de permettre aux habitants du Grand Paris d'opter pour des transports en commun gratuits ou des pistes cyclables sécurisées pour se rendre à leur travail. - fermer de nombreux quartiers de Paris aux automobiles qui ne sont ni riverains, ni livreurs, ni transporteurs de personnes à mobilité réduite. Ces quartiers reliés pourraient alors devenir des voies sécurisées pour les déplacements doux (marcheurs, vélos, trottinettes), des voies pour faire pousser des arbres et de la végétation. - décréter les jours de fortes chaleurs "cause nationale climatique" et interdire l'usage de l'automobile. - la question du bruit et notamment celui des véhicules deux roues motorisés est aussi un enjeu de la paix urbaine et du respect de la vie des habitants de la ville.	Formulaire	02/11/2020			Oui	Métro/RER/ tram
1883	LIMITER LA CIRCULATION A 30 km / HEURE VA ENCORE INEVITABLEMENT CREER DES BOUCHONS ET DEGRADER LA QUALITE DE L'AIR DANS LA CAPITALE. MADAME HIDALGO LE SAIT PARFAITEMENT MAIS S'OBSTINE A NE PAS L'ADMETTRE.	Formulaire	02/11/2020	75004			
1884	elle est complètement fêlée . et ca veut se présenter aux élections présidentielles ?? lorsqu'il n'y aura plus de banlieusards ou de touristes qui se rendront à PARIS, les bars restaurants salles de spectacles et musées pourront fermer. Les parisiens étaient contre sa réélection mais elle a quand même été réélue !!!!!!	Formulaire	02/11/2020	91330			
1885	Bonjour, Bien que circulant majoritairement en vélo, je suis opposé à la limitation de vitesse à 30 km/h car d'expérience (de cycliste) l'air que l'on respire est plus nocif quand le trafic est ralenti et par conséquent les effets de cette limitation iront à l'encontre du but recherché. Or, conducteur depuis plus de 50 ans, j'ai largement constaté que plus la vitesse est limitée, plus les véhicules sont proches les un des autres et les flux sont ralentis, notamment par les effets d'accordéon, qui sont d'autant plus polluants qu'il faut rétrograder puis relancer le moteur pour repasser à la vitesse supérieure. S'il s'agit d'éliminer la voiture dans Paris, autant l'annoncer clairement ! Salutations citoyennes.	Formulaire	02/11/2020	75116			
1886	Contre la généralisation à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien	Formulaire	02/11/2020	75016			
1887	Obligé par ma fonction à la DTPP, d'utiliser un véhicule. Le délire de supprimer les voies de circulations au profit de je ne sais quoi, 3 ou 4 vélos peut-être, à cette époque de l'année... est déjà assez compliqué. La présentation est effectivement alléchante, qui voudrait vivre sous une chape de pollution. Mais avant de mettre ceci en place, il serait de bon ton de proposer une alternative... quid des gens obligés de venir travailler en voiture qui se mangent 1h ou plus de trajet (bien sûr non polluant) car n'ayant pas d'offre de transport ou, avec une qui devient une galère dès qu'il pleut, qu'il neige ou que des feuilles tombent sur les voies sncf / ratp... ceci est du vécu ligne P entre autre. Alors 30 km/h pour quoi faire? La circulation est tellement compliquée qu'à 30 km/h nous sommes déjà heureux d'y être... alors oui la nuit et encore. Il serait peut-être bon de réfléchir, d'accepter de dialoguer avec les gens et pas seulement les " amis ". De mettre en corrélation les différentes perspectives, pour avoir quelque chose de cohérent. Comment venir travailler en horaires décalés lorsque l'on habite en banlieue? Comment lorsque l'on est technicien venir dépanner ou livrer les parisiens " anti voiture "? Nous devrions tous refuser pendant quelque temps de venir travailler sur Paris, Combien de policiers, d'infirmières, de médecins, de techniciens, de personnel de service, d'asensoristes, de boulangers, bouchers, personnel RATP etc... Durant cette période les voitures ne dérangeraient plus grand monde, Paris serait la plus belle.	Formulaire	02/11/2020	77260			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1888	C'est aberrant tout comme les sens de circulation dans Paris, les nombres de places de stationnement supprimées, etc ... VIVE PARIS, VILLE INVIVABLE .... MERCI MME LA MAIRESSE	Formulaire	02/11/2020	75018			
1889	contre ce projet ridicule et liberticide sachant que la limitation de vitesse à Paris s'auto régule en fonction de la circulation et de l'horaire avec un maximum toléré à 50km/h.	Formulaire	02/11/2020	92350			
1890	Pas de 30km/h dans Paris : il y aura encore plus d'embouteillages dans Paris et la ville sera invivable même pour les piétons .....! ; Par pitie' pas Du 30km/h dans Paris cela fera encore bien plus d'embouteillages Et gênera même les piétons Pitié. Pitié. Pitié	Formulaire	02/11/2020	75007			
1891	La circulation est très difficile dans Paris,l'abaissement est de la vitesse à 30km/h une erreur. Les véhicule polluent plus à bas régime,une fois de plus la municipalité ne pense pas aux gens qui travaillent ,ce fût déjà le cas pour la suppression des voies sur berges qui n'a rien apportée aux parisiens et provoqué des embouteillages supplémentaires pour les banlieusard ; Je suis étonné de la forme de la présente consultation,à laquelle je réponds sans grand espoir d'être lu. Un questionnaire aurait été plus approprié ,permettant d'effectuer une statistique .	Formulaire	02/11/2020	75005			
1893	Objectif ==> FLUIDIFIER les voitures qui sortent - sens interdit pour ce qui rentre dans Paris - faire contourner Paris - aucun stationnement sur la voie publique	Formulaire	02/11/2020	75012			
1894	Inadmissible cette mesure qui va entrainer beaucoup plus de pollution car à 30 km/H on est en 2è ou e 3è vitesse donc on consomme et pollue nettement plus. C'est à dire l'effet inverse de celui escompté. Bien joué Mme Hidalgo.....	Formulaire	02/11/2020	92600			
1895	Je trouve indigne de nos politiciens qui sont supposés représenter le peuple et l'écouter de ne justement jamais le consulter et de n'en faire qu'à leur tête "pour le bien de tous", une belle formule qui n'arrange que la personne qui la prononce. Tout le monde sait très bien qu'instituer une énième règle sur les voitures ne sert qu'à un seul but: leur éradication de la ville de Paris car tel est le bon vouloir de son maire (oui, je dis bien SON maire, car il s'agit d'une fonction et non d'un adjectif: http://www.academie-francaise.fr/la-maire pour votre culture). C'est de l'hypocrisie. Madame le maire ne se cache pas de ne pas aimer les voitures mais n'assume pas de vouloir supprimer toutes les voitures de la ville. Alors elle en passe par des actions "innocentes", les unes après les autres. C'est le cas de ces propositions indécentes de la mairie de Paris comme la suppression de la moitié des places de parking extérieures quand on connait la difficulté qu'ont les automobilistes à trouver une place de parking. Seules resteront les places des parking Vinci en sous-terrain à des prix exorbitants, car la mairie ne fait rien non plus pour baisser ces prix et permettre à tous de si rendre. C'est aussi le cas de travaux inexistants qui ne servent qu'à forcer les gens à s'habituer à de nouveaux trajets. Des mesures extraordinaires comme des "pistes cyclables provisoires le temps de..." et qui finissent inévitablement par être instaurée comme durable. C'est également le cas d'une mesure comme instituer la vitesse limite à 30km/h dans tout Paris. Car tout le monde sait très bien qu'aucun automobiliste ne sera capable de la respecter. C'est purement et simplement prendre les automobilistes en otage et s'attaquer encore une fois à leur porte-feuille, avant de se servir du prétexte pour dénoncer une nouvelle fois les automobilistes et les voitures. Car, c'est bien connu, les automobilistes ne sont que des vaches à lait, n'existant uniquement que pour se faire traire: le prix des voitures, les assurances, les contrôles techniques, les réparations, l'entretien, l'essence, les péages, et nécessairement les parkings et les amendes, notamment des radars supposés réduire le nombre d'accident quand il n'en est rien; ils n'ont évidemment rien à voir avec le fait de ponctionner une fois encore le peuple... Mais chacun doit pouvoir circuler librement n'est-ce pas? ça n'a pas l'air d'être l'idée de nos politiciens, dont le maire de Paris anti-voiture rappelons-le, quand eux-même en abuse sans contrôle. "Faites ce que je dis, pas ce que je fais!" Voilà comment nous pourrions résumer l'idéologie de nos politiciens à qui les lois qu'ils créent à leur bon vouloir ne semble pouvoir s'appliquer. Ce qui est honteux. Cessez de vous cachez derrière des arguments remplis de vents et des phrases vides. Ayez le courage de consulter les gens que vous représentez! Paris devrait être un modèle en ce sens, étendu à l'ensemble de l'Ile-de-France! car Paris n'est pas qu'au parisien! elle est aux français! et le nombre de franciliens devant se rendre à Paris pour motif personnel ou professionnel devrait leur donner droit à la parole! C'est inacceptable que l'on choisisse sans cesse pour le peuple sans le consulter. Que sont donc les gens pour vous si ce n'est du consommable électoral? Mais peut-être la peur d'être répudier et de devoir quitter leur fonction fait-il peur à nos chers élus, qui représentent leurs concitoyens d'une bien étrange façon... C'est pourquoi je vote contre toutes vos réformes anti-voiture. Non vous n'avez pas diminuer la durée de voyage des parisiens et franciliens en rendant les voix du berges piétonnes. Vous avez déplacé le problème. La fermeture "temporaire" de la rue de Rivoli n'a rien arrangé non plus. Non vous n'avez pas fluidifié le trafic en mettant le périphérique à 70km/h. Le maire de Rennes a eu pour lui de revenir sur sa réforme lorsque la maire s'est rendu comte que ça n'avait rien changé. Non vous ne ferez pas du bien en supprimant la moitié des places de parkings. Non vous n'arrangez rien en diminuant la vitesse à 30km/h dans tout Paris.	Formulaire	02/11/2020				
1896	A 30 km/h, en seconde, les voitures polluent plus qu'à 50 km/h, en troisième ou quatrième. Regarder en permanence son compteur n'est pas un facteur de sécurité... Donc ce serait une mesure purement vexatoire et idéologique.	Formulaire	02/11/2020	78430			
1897	Pourquoi limiter à 30 km/h ? Alors qu'à ce jour les motos vont vite et sont bruyantes avec des conduites dangereuses en toute impunité. Ne parlons pas de la très grande majorité des cyclistes qui ne respectent aucune règles de circulation. La limitation à 30 km/h est une mesure complètement théorique, elle ne sera quasiment pas respectée. Il suffit de voir la circulation dans les zones 30 actuelles. Et si on multiplie les ralentisseurs au sol pensez aux malades transportés en ambulance. J'ai du par deux fois être transportés par les pompiers et chaque mouvement me faisait très mal, croyez moi le passage d'un ralentisseur était une vrai souffrance et un ralentissement inutile pour l'ambulance. Par ailleurs la voiture est pour moi le seul moyen de transport à Paris facilement accessible étant donné mon age avancé et mes difficultés à me déplacer. Le vélo je n'y pense même pas, le bus pas assez maillé, le métro trop d'escaliers, reste le taxi, un peu cher. Au lieu de faire des annonces qui ne seront pas respectées, faites en sorte que les règles existantes soient suivies. Attaquez-vous aux bruits des motos, à leurs vitesses excessives, à l'indiscipline des cyclistes par exemple. Lâchez les automobilistes. Ou alors vendez d'abord tout le parc automobile de la Mairie de Paris. L'an dernier j'ai assisté à l'inauguration d'une toute petite place où il y avait plusieurs représentants de la Mairie qui sont tous venus en voiture, j'ai compté 8 voitures garées en double file pendant toute l'inauguration. Trouvez-vous cela normal. Deux poids, deux mesures. Généralement vouloir résoudre un problème en le prenant à l'envers cela n'apporte aucune solution. Donc je suis contre.	Formulaire	02/11/2020	75020			
1898	STOP !!! ARRETEZ DONC CETTE IDIOTIE !	Formulaire	02/11/2020	92190			
1899	J'évite de prendre ma voiture dans Paris et utilise les transports en communs,; Néanmoins, ia vitesse de 30 km est incohérente sur le périphèrique et sur les grandes artères dégagées, c'est moins vite que les vélos bien menés ! les 50 km/h actuels paraissent bien adaptés ainsi que le 70 du périphérique, cordialement f duval ;	Formulaire	02/11/2020	75016			
1900	Je suis opposé à la généralisation de la limitation de vitesse à 30km/h pour l'ensemble de Paris.	Formulaire	02/11/2020	75007			
1901	Le 30.km/h est non adapté Et majore les bouchons la pollution	Formulaire	02/11/2020	75019			
1902	Pourquoi les trottinettes qui sont extrêmement polluantes du fiât de leur batterie jamais recyclée et leur durée de vie constatée de 28j (pour celles mises à disposition par les Uber&Co) ainsi que les vélib doivent ils pouvoir rouler aussi vite qu'une voiture ? Vous ne pouvez pas imposer à toutes les personnes d'être seules sur leur moyen de transport... C'est une hérésie, pensez à nos artisans qui ne pourront plus rentrer dans Paris pour nous alimenter, réparer nos logements,... Et sinon, organisons déjà la fermeture des Renault, Peugeot et autres financés par nos impôts dans la mesure où la voiture ne sert à rien !	Formulaire	02/11/2020				
1903	Bonjour Je trouve vraiment ridicule de vouloir passer tout Paris à une vitesse de 30km/h maxi. Aussi bien en voiture qu'en moto, il faut rester en première pour rouler à cette vitesse. Nos moteurs ne sont pas du tout conçu pour ça et la consommation d'essence et les émissions d'échappement sont grandement augmentés. Sanctionner plus fréquemment et durement les chauffards roulants à plus de 20km/h au dessus de la vitesse autorisée sera bien plus profitable pour la pollution et la sécurité. Cordialement Éric Squizzato	Formulaire	02/11/2020	93600			
1904	De tte façon, Mme Hidalgo est tellement têtue qu'elle n'écoutera certainement personne. On voit que madame se fait conduire par un chauffeur et n'a pas à circuler ds Paris pr son boulot. Ca se dit socialiste mais ça me fait b ien rire. Il y a déjà + de pollution avec la fermeture des quais. Je n'ose imaginer ce que ce sera si tout le monde est à touche-touche pr circuler ds la capitale. Mais elle s'en fout royalement, je crois qu'il faut que chacun s'en rende cpte;	Formulaire	02/11/2020	92100			
1905	Si je comprend qu'il faille réduire graduellement la pollution automobile ce qui s'améliore vraiment avec les moteurs de dernières générations. Une telle décision n'a pas de sens , en effet j'ai remarqué que c'est en ville , à basse vitesse que mon véhicule essence ,(très récent 2020) consomme le plus donc en conséquence, pollue le plus... C'est donc des solutions pour fluidifier le trafic qu'il faut chercher et non pas créer d'inextricables embouteillages.	Formulaire	02/11/2020	95450			
1906	JE SUIS CONTRE LA MESURE DES 30km/H. S. ALEXANDROV	Formulaire	02/11/2020	75017			
1907	Notamment prise sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage	Formulaire	02/11/2020				
1908	Tout intégrisme doit être combattu, y compris l'intégrisme anti voiture!	Formulaire	02/11/2020	75017			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1909	je travaille tous les jours sur Paris avec ma camionette en me trainant le plus souvent a des vitesses souvent inférieures à 30km/h....si elle nous garantit les 30 , ca va etre super.. par contre je m'élève sur le manque de places pour se garer pour se rendre chez nos clients (chantiers) et les prix très élevés des parkings sous terrain....	Formulaire	02/11/2020				
1910	Je soutiens la généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien. La vitesse est une des causes principales des accidents mortelles – baisser la vitesse en ville, c'est éviter des morts sur la route.	Formulaire	02/11/2020	75011	47	Oui	Vélo/ trottinettes
1911	Pourquoi pas 20km/h et des voitures pas chères avec une seule vitesse ?	Formulaire	02/11/2020	91070			
1912	Ce serait une punition de plus, non seulement pour les parisiens, mais aussi pour les banlieusards, obligés d'utiliser leur véhicule pour se rendre à leur travail. De plus, aucune utilité, mais baucoup de nuisance dans cette mesure. Une calamité économique pour l'industrie automobile, pour le commerce. On voit mal les parisiens utiliser leur véhicule si on les sanctionne par une amende contragnante s'ils dépassent de quelques kilomètres la limite fatidique de 30 km/h. D'ailleurs la maire de Paris, elle même, respecterait elle cette limitation, j'en doute.	Formulaire	02/11/2020	75015			
1912	C'est scandaleux qu'une maire puisse se permettre une telle démarche à l'encontre de toute activité économique .Elle a profité d'une période difficile ou bon nombre de gens ne sont pas venus voter ils doivent amèrement le regretter . Mettre une ville sous le 30km/h c'est comme paralyser la ville empêcher et gêner toute activité économique ,et comme elle ne peut pas interdire les voitures à Paris elle trouve ce moyen comme pour se montrer la grande prêtresse de l'écologie à laquelle elle ne connait RIEN;D'ailleurs c'est la même chose pour tous ces gens qui ont voté pour ces écologistes -bidon en réalité des gauches et extrêmes gauches qui ont la gueule de bois après ces attentats meurtriers et qui pourtant de positionnent en pro-musulmans contre leur pays leurs propres concitoyens Français . Je suis favorable à une écologie sérieuse avant même que certain rigolos en parlent à ce jour .Je ne suis surtout pas écologiste car c'est une posture ,une mascarade qui manipule bon nombre de naïfs. Vous savez avant J C la mer se situait au niveau du site de EPHESE en Turquie (dans les montagnes).C'était un port à l'époque ,la mer, le climat c'est un cycle et aucun d'entre nous ont eu la chance de ne pas connaître les grands cataclysmes avant même l'apparition de l'humanité. Arrêter les sac plastiques qui empoisonnent la faune marine notamment ,arrêter la déforestation oui ,et premier cancer de l'humanité LA SURPOPULATION mondiale. etc etc Alors les écolos du dimanche prenez des cours ,et sortez de votre dogme stupide et surtout arrêtez d'ennuyer(formule polie) le monde. Pour revenir à Paris pensez au présent ne bloquer pas les flux indispensables à la vie à la société et surtout à une économie déjà très touchée,Ces gens sont peu sensibles à cela car ils ont leur protection ,leur planque ,leur salaire garanti ,leur chauffeur .Madame Hidalgo de combien avez vous plombé le budget de Paris Il se dit plusieurs milliards; empêcherez vous bientôt pour Noel un sapin mort ?quelle triste rigolade	Formulaire	02/11/2020	95250			
1913	Passer à 30 km/h les rues me semble cohérent et sécurisant. Par contre il faut laisser à 50 km/h les grands axes type boulevard et avenue, cela me parait logique. Réduire à 30 km/h l'ensemble pour une ville de cette taille n'est pas justifié.	Formulaire	02/11/2020	75016			
1914	Moins de liberté, moins de vitesse et plus de pollution, c'est bête et méchant ; Totalement opposé à cette réduction de vitesse. Moins de liberté, moins de vitesse et plus de pollution, c'est bête et méchant	Formulaire	02/11/2020	75007			
1915	Bonjour, Qu'il y ait certaines rues à 30 km/h c'est normal par contre toute la ville c'est une aberration totale. Le commerce est en train de mourir avec les suppressions des places de parking, et la volonté sans fin de ralentir encore plus le trafic automobile. Les gens qui habitent à la périphérie ne viennent plus sur Paris pour ces raisons et nous allons transformer la capitale en parc d'attraction pour les touristes et les bobos qui roulent n'importe comment en trottinettes ou vélos. C'est bien triste comme futur !!	Formulaire	02/11/2020				
1916	tenons bon contre le 30km/h	Formulaire	02/11/2020	75017			
1918	Madame HIDALGO est une folle ! Elle sait le mal qu'elle fait, sachant que Paris est une ville de travailleurs, qui ne peuvent faire autrement que de se servir de leur voiture, surtout ceux qui vivent en lointaine banlieue, car les transports sont saturés ! Ils sont sales, mal entretenus et le service est de moins en moins bon ! De plus, une voiture qui roule pollue moins que quand elle est à l'arrêt, aussi, provoquer des embouteiillages en fermant les berges, le périphérique extérieur, les nombreux sens interdits mis dans Paris, les couloirs de bus, les couloirs des vélos, etc... Elle fait tout pour tuer les commerces parisiens, volontairement ! Que les marchés meurent, que la vie des quartiers se meurent peu à peu ! Nous sommes dans une idéologie provocatrice ! Tous ces politiques, ne sont que des gens néfastes, et qui sont en dehors des réalités du quotidien !	Formulaire	02/11/2020	14160			
1919	C'est facile de persécuter les automobilistes quand on se déplace en Falcon	Formulaire	02/11/2020	94000			
1921	Je suis contre ce projet.	Formulaire	02/11/2020	75005			
1922	La limitation de la vitesse à 30 km/h à Paris n'a aucun sens sauf celui de satisfaire les intégristes soit disant écologistes qui ne mesurent jamais les conséquences indirectes des mesures populistes qu'ils prennent. La pollution ne diminuera pas. En revanche la gêne pour tous ceux qui ont besoin d'une voiture dans Paris augmentera fortement mais les intégristes veulent le bonheur des gens malgré eux.	Formulaire	02/11/2020	75015			
1923	A 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Une fois de plus, décision unilatérale prise sans consultation aucune d'interlocuteurs concernés et autres que les proches de Madame la Maire !!!	Formulaire	02/11/2020	75012			
1924	Je suis contre l'abaissement de la vitesse à 30km.	Formulaire	02/11/2020	75016			
1925	Totalement opposé à cette mesure idéologique qui non seulement ne baisse pas la pollution beine au contraire, mais va encore intensifier la désaffection de la clientèle qui ne pouvant plus circuler va continuer à faire ses achats sur internet et en périphérie là ou ils sont les bienvenus un scandale despotique de plus tous les commerçants sont menaçés à court terme à la fermeture, nos taxes, nos emplois et autres charges seront payés par les bobos probablement Paris est devenue la pire capitale du monde en raison de cette bande de gauchistes khmers verts donneurs de leçons et qui n'ont jamais payé pour gagner leur vie SCANDALE	Formulaire	02/11/2020	75017			
1926	30km/h sur l'ensemble du territoire est absurde pour une ville de cette taille, Paris n'est pas un village. De plus, cela ne fera qu'empirer la nuisance sonore et la pollution (les voitures notamment consomment davantage a 30km/h qu'à 50km/h).	Formulaire	02/11/2020				
1927	Pour qu'une voiture consomme moins de carburant il faut rouler en prise, cela dépend de la voiture, mais à minima il faut rouler à 60 km/h pour les voitures de faible puissance. Par ailleurs les voitures électriques polluent plus que les voitures qui roulent à l'essence voire au diesel, mais la pollution a lieu à un autre moment (lors de la production de l'électricité). Rouler à 30km/h fera faire un énorme profit aux pétroliers mais polluera énormément Paris car les voitures consommeront à minima 3 fois plus d'essence qu'en roulant à 50 voire 60 km/h. Est ce que les pétroliers sont devenus les copains des écolos ?????	Formulaire	02/11/2020	75017			
1928	Faire rouler les voitures à 30 km/h n'est absolument pas raisonnable, car cela va causer des bouchons et on sentira beaucoup plus les odeurs d'essence... De plus, les taxis vont être pénalisés ainsi que leurs occupants, qui devront se rendre à un R.V. important: gares, réunions, etc...Sans compter les autobus qui ont des difficultés à rouler à cause des pistes cyclables et qui ont pris 20 mn de retard par rapport à 2019!!! Paris va être un enfer et plus personne voudra s'y rendre ou y rester... Par ailleurs, les cyclistes roulent presque plus vite que les voitures et de ce point de vue, on peut observer qu'ils ne s'arrêtent plus au feu rouge et prennent des privautés qui ne sont pas en accord avec le code de la route... Mais ils ne sont jamais pénalisés! On peut imaginer la pagaille que cela pourra engendre dans les rues: tous à 30 km à l'heure... C'est complètement ridicule et une voiture possède un moteur qui est construit pour rouler convenablement, sans excès, à plus de 30 km .... En conclusion, c'est un projet complètement inepte, qui sort d'une nouvelle lubie basée sur une fausse écologie qui n'a rien à voir avec le réchauffement climatique et qui va rendre Paris complètement invivable.	Formulaire	02/11/2020	75007			
1929	BONJOUR, SI CETTE FEMME QUI A ETE PLACEE MAIRE DE PARIS ET QUI SE PREND POUR UNE LUMIERE, LA METTAIT EN VEILLEUSE, L'EMPREINTE CARBONE SERAIT EN CHUTE LIBRE ET LA LIBERTE DES PARISIENS NE SERAIT PLUS RESTREINTE DE JOUR EN JOUR. IL Y EN A MARRE!..... JE RESSENS DE LA HAINE CONTRE LA BETISE HUMAINE DE CES IRRESPONSABLES DONT ELLE FAIT PARTIE ET QUE JE NE PEUX QU'ABHORRER. JE SERAIS RAVI DE POUVOIR LES ABANDONNER AU MEPRIS ET A L'OUBLI MAIS MALHEUREUSEMENT CELA M'EST IMPOSSIBLE CAR ILS NE COMPRENNENT RIEN ET PERSISTENT .	Formulaire	02/11/2020	75116			
1930	En se basant sur la vitesse moyenne en ville cette mesure ne devrait poser en aucun problème. La transition vers une ville plus apaisée, avec des risques accrus de survie de la part des usagers de la route plus vulnérables (piétons, cyclistes etc.) dans un accident à 30km/h vs. 50 ou + est un argument imparable. Dans un espace aussi dense que Paris, rouler à 30 pourrait même venir fluidifier le trafic en évitant le stress de monter vite en puissance au feu vert pour s'arrêter tout de même au prochain carrefour. Merci pour cette belle initiative, les usagers non-automobilistes vous remercient du fond du coeur, et ils sont moins nombreux à participer ici, courage et merci !	Formulaire	02/11/2020	75011			
1931	Je suis résolument opposé à un passage à une limitation unique à 30 km/h dans tout Paris. De nombreuses rues et avenues permettent des vitesses supérieures sans danger et, si on n'y met pas des obstacles comme on en voit fleurir ça et là du genre barrières pour travaux qui n'ont jamais lieu, cela permet de limiter la durée de passage de chaque automobiliste dont, je le rappelle, la plus grande partie circule pour son travail. La pollution ne peut que croître avec les embouteillages qu'une telle mesure viendrait à créer.	Formulaire	02/11/2020	75007			
1932	Cette mesure n'est basée sur aucune étude d'impact scientifique alors que selon les études techniques du SETRA (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) un service de l'état reconnu dans le monde entier, à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines ! Ce n'est pas demain qu'il y aura une majorité de véhicules électriques en circulation pour pouvoir dire qu'à 30 km/h on supprime de la pollution et on diminue le CO2 émis par la circulation	Formulaire	02/11/2020	78170			
1933	Je n'irai plus faire des courses à Paris.	Formulaire	02/11/2020	91690			
1934	Participation au projet 30km/h Impossible d'acc?der au site internet! UID 52989	Email	02/11/2020	0			
1935	Bravo pour cette initiative	Formulaire	02/11/2020	75008		Oui	Vélo/ trottinettes
1936	Non à l'intégrisme écologique.	Formulaire	02/11/2020	78690			
1937	Réduire uniformément la vitesse à 30 km/h dans Paris pour les automobilistes n'est pas raisonnable. A 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Bref, c'est encore pénaliser notre économie déjà bien malmenée par les difficultés actuelles. Stop au délire, revenons au bon sens.	Formulaire	02/11/2020				
1938	Je suis opposé à cette généralisation qui aura pour effet d'accroître encore le congestionnement de la circulation dans Paris intra muros. 50km/h PARAÎT TOUT à FAIT RAISONNABLE SUR LES BOULEVARDS...	Formulaire	02/11/2020	75009			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1939	Bonjour, Je suis contre la généralisation de la vitesse limitée à 30 km/h dans Paris. La limitation à 50 km/h permet la circulation dans de bonnes conditions. Je viens souvent à Paris pour des raisons professionnelles et personnelles. Je crains qu'une limitation en-dessous crait des embouteillages et soit nuisible au niveau de la pollution. Les professionnels et les visiteurs ont besoin de circuler dans Paris. Tout ne peut pas se faire à bicyclette ou par les transports en commun. Cordialement Alain MATHIEZ	Formulaire	02/11/2020	78260			
1940	L'objectif de tuer la capitale perdure au mépris des personnes âgées, des soignants des mères de famille au profit d'une coure de dingos suicidaires et d'une augmentation de la pollution . On peut pleurer sur le paris des années 50, 60, 70 ,80 ou il faisait si bon vivre .	Formulaire	02/11/2020	78150			
1941	a quand une révolte des automobilistes ?	Formulaire	02/11/2020	78650			
1942	Bien que je sois tout à fait d'accord pour limiter au maximum la circulation automobile dans Paris, je n'approuve pas cette politique qui consiste à accumuler les barrières, ayant pour but de décourager petit à petit les automobilistes. De vrai mesures consisteraient à élaborer un plan permettant d'utiliser au minimum les automobiles, avec mesures compensatoires, création de parkings souterrains bien placés et d'un tarif raisonnable, feux intelligents pour fluidifier, transports plus conviviaux... Ce ne sont pas les exemples qui manquent, en France et à l'étranger. 30 km/h OK dans des rues semi-piétonnes, lorsque les conditions sont mauvaises, etc, mais ce n'est pas une vitesse adaptée sur des artères de taille supérieures. Déjà si personne de dépassait le 50 km/h se serait un progrès énorme ! Commençons par là...	Formulaire	02/11/2020	91820			
1943	Absolument contre, sauf peut-etre dans des quartiers à circulation difficile. Les vélos et trottinettes roulent souvent au delà des 30 à l'heure. Quel intérêt quand la circulation est de plus en plus difficile avec tous les nouveaux couloirs. On est victime des écolos et de leur dictature.	Formulaire	02/11/2020	75007			
1944	Paris Faisant 10km en long et en large, il faudra avec les feux au moins 40 minutes pour traverser. Il y a des gens (surtout les politiques pour qui "le temps n'a jamais été de l'argent". Ils sont complètement déconnectés de la vie de 99% des français!	Formulaire	02/11/2020	78112			
1945	Elle est démente cette illuminée. Elle a été à la solde de Hollande, de Delanoë, elle mange à tous les râteliers et maintenant elle obéit comme un toutou à Macron et a planqué les statues de Notre-Dame dans les sous-sols de la Mairie de Paris alors que normalement l'Etat et l'Eglise ne sont pas sensés vivre sous le même toit ! D'ailleurs, les statues sont peut-être déjà à Genève dans le plus grand coffre-fort du monde archi sécurisé ! allez-savoir !	Formulaire	02/11/2020	88000			
1946	Le passage à 30km/h des grands axes et en particulier du périphérique est une mesure nuisible qui va accentuer les embouteillages et la pollution	Formulaire	02/11/2020				
1947	Bonjour, Pour avoir cette ambition il faudrait que les transports en commun et la circulation en vélo soient à la hauteur, ce qui n'est absolument pas le cas, retards, pannes, vétusté et grèves pour le premier, pistes cyclables ineptes ou dangereuse réalisées par des incompétents pour la deuxième. Je connais bien la ville de Munich où l'on peut parler d'une réelle organisation allant dans ce sens, ainsi que le village de Seefeld-en-Tyrol où la place est totalement piétonne, un plaisir... Mais la façon de faire des français consiste à interdire et uniquement interdire. Je me rends dans Paris le moins possible et jamais en véhicule, cette ville est chère, non sécurisée, l'organisation de la circulation est essentiellement punitive et pourtant plutôt mal réalisée, je la compare à celle du Caire ! De plus je circule le moins possible en France dont la politique routière ne suscite dans mon cas qu'un seul adjectif : "abjecte". Du côté technique, à 50 km/h, mon véhicule consomme 4 l / 100 km, à 30 km/h cette valeur passe à plus de 5 l, sans compter les inconvénients que cela génère pour le moteur et la crainte de provoquer un accident en raison du relâchement de l'attention et du droit absolu pour les piétons et les cyclistes de faire n'importe quoi (en Allemagne le piéton est en tort dès lors qu'il ne se trouve plus dans les zones qui lui sont réservées). Donc, cela m'indiffère, il est déjà trop tard...	Formulaire	02/11/2020	94700			
1948	Paris a déjà perdu tant de qualité de vie en quelques années Arrêtons de tout faire pour bloquer le trafic routier et mettons l'accent sur la remise en état des rues (qui sont un vrai danger pour les deux roues et trottinettes) et la chasse aux rats	Formulaire	02/11/2020	75116			
1949	La généralisation du 30 km/H est encore une décision d'ayatollah de la mairie de Paris. Les voitures ne sont même pas réglés pour tenir cette vitesse de manière économique, et donc avec peu de rejets. Quel impact sur la circulation des artisans et entreprises? Quel impact sur la circulation des transports en commun, des taxis? Quel impact sur les embouteillages et la pollution de la ville? Quel impact sur la productivité et le coût de la vie à Paris? Paris ville lumière va devenir la ville des Amishs et de l'immobilisme. Qui va vouloir y investir? C'est peut-être cela que Madame Hidalgo et ses amis écolos recherchent?	Formulaire	02/11/2020	75116			
1950	30 km/h c'est TOTALEMENT stupide car vous polluez plus qu' à 50 car vous roulez en seconde. Proposition liberticide et polluante.	Formulaire	02/11/2020	75015			
1951	Définitivement CONTRE le projet de vitesse limittée à 30 km/h à Paris. LAISSEZ NOUS TRAVAILLER !!!!	Formulaire	02/11/2020	45320			
1952	je trouve très peu démocratique cette façon d'imposer sans aucune concertation ces innombrables a la circulation automobile.	Formulaire	02/11/2020	75008			
1953	Il faut tout faire pour limiter au maximum les deux roues à moteur thermique qui sont une source monumentale de nuisance sonore.	Formulaire	02/11/2020	75020	42	Oui	Métro/RER/ tram
1954	L'avis des automobilistes vous intéresse-t-il tant que cela ? Ce serait bien la première fois ... Pourquoi donc les laisser s'exprimer dans le cadre de cette consultation ?	Formulaire	02/11/2020	75008			
1955	La situation n'est-elle pas suffisamment compliquée, pourquoi vouloir à tout prix la rendre encore plus difficile pour les gens qui tentent de sauver leur activité économique? Il faut bien se déplacer avec son matériel professionnel sans perdre davantage de temps... le métro et le bus ne sont pas de solutions possibles pour tout le monde. Cette proposition est révoltante! Edouard Lalouette	Formulaire	02/11/2020	92100			
1956	Je suis contre la limitation de vitesse à 30 km/h car cela va augmenter les embouteillages donc la pollution. Nos entreprises ont assez de difficultés avec la pandémie pour ne pas rajouter des contraintes supplémentaires qui les freneront dans leur activité.	Formulaire	02/11/2020	78000			
1957	tout à fait pour la limitation à 30 km/h	Formulaire	02/11/2020	75010	43	Oui	Vélo/ trottinettes
1958	Absolument contre ce projet de 30km/h pr l'ensemble des voitures dans Paris	Formulaire	02/11/2020	75008			
1959	NON au PROJET DE GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN.	Formulaire	02/11/2020	75015			
1960	NON, folie douce ,circulation encore plus lente donc problematique,CO2 encore plus fort ,danger pour les commerces ,restaurants ...trop difficile Paris allons en Banlieue ; NON,une folie ideologique d'Hidalgo	Formulaire	02/11/2020	92380			
1961	Tout à fait pour la limitation à 30 km/h dans tout Paris.	Formulaire	02/11/2020	75018			
1962	Encore une nouvelle "anerie" de cette "dite majorité" !!!! (élue avec moins de 10% de la population Parisienne) 30 km/h n'ameliorera absolument pas les nuisances, mais aura sans doute vocation à les augmenter : demandez vous pourquoi. Ras le bol de cette chasse à l'automobile, d'autant que je n'ai pas vu la mairie donner l'exemple: on est contre la voiture, mais on ne touche pas à son parc automobile => supprimez donc toutes les voitures de fonction de la mairie, mairesse compris . Il serait beaucoup plus judicieux de faire respecter le code de la rouute tant aux vélos que les trotinettes et ne pas hésiter à leur faire payer les amendes que paye une voiture	Formulaire	02/11/2020				
1963	Je suis pas favorable à la généralisation de la vitesse de 30 km /h sur tout le territoire de la ville de paris /	Formulaire	02/11/2020	75013			
1964	De grâce., ne dégradez pas Paris d'avantage La vie des automobilistes est déjà affreusement compliquée avec la fermeture de nombreux axes,l'afflux de vélos et de trottinettes circulant n'importe où et dans tous les sens, pour ne pas rajouter de contraintes supplémentaires. N'oubliez pas que certaines personnes ont passé l'age de circuler autrement qu'en voiture ont le droit eux aussi de se déplacer dans Paris. Ne faites pas fuir la population raisonnable qui pourrait redonner un peu de dignité à Paris!	Formulaire	02/11/2020	77120			
1965	Je demande le maintien des vitesses actuelles au 2/ 11 / 2020	Formulaire	02/11/2020	75016			
1966	Généraliser la vitesse à 30km/h est ridicule. Les voitures seront dépassées par des vélos et des patinettes.. Seuls, quelques endroits dangereux pourraient avoir cette consigne, bien que, si ils sont dangereux, les automobilistes par logique roulerait dans ce cas moins vite. Donc nouvelle réglementation inutile.	Formulaire	02/11/2020	75017			
1967	Dans un but non justifié de congestionner la circulation dans Paris De beaux axes de Paris avaient déjà été saccagés .... Ensuite les véhicules les moins polluants comme les diésels sont menacer d'interdiction , Evidemment contrairement a ce que les politiques veulent faire croire , (si l'on prend tous les paramètres en compte - fabrication des batteries , - un carburant d' origine nucléaire - et le retraitement des batteries usées impossibles) les véhicules électriques sont et de très loin les plus polluants ... Par conséquent la municipalité de Paris réclame ces véhicules les plus polluants ! Maintenant pour ne pas aggraver la difficulté de la circulation dans la capital et la petite couronne , - Nous nous opposons à la loi de limitation de vitesse envisagée par la mairie de Paris	Formulaire	02/11/2020				
1968	Je comprends le point de vue de la maire de Paris concernant la voiture à PARIS. Mais descendre à 30 km/h résonne toujours avec "plus de coercition". En effet, si vous n'avez que cette optique de réduction de vitesse, ce n'est pas valable. En revanche, développer de très grands parkings en périphérie, avec accès à la journée aux transports en commun, à très bas coût, permettrait ENSUITE d'imposer une limitation de vitesse, et même un grand centre ville piéton.	Formulaire	02/11/2020	94440			
1969	Il est abbérant de vouloir limiter la vitesse à 30 kml/h, cela rend moins fluide la circulation et ne permet pas de baisser les consommations. Il faut que Anne Hidalgo trouve autre chose que de vouloir détruire l'industrie automobile de notre pays.	Formulaire	02/11/2020	92290			
1970	je signe	Formulaire	02/11/2020	75017			
1971	Bonjour, Paris va devenir une ville fantôme avec des bobos de gauche en vélo, restrictions de circulation, suppression de parking, vitesse à 30, donc en seconde, bravo pour la consommation et la pollution, bref je n'y vais plus, ah j'oubliais les artisans de banlieue non plus et de plus en plus de commerces ferment, Bravo.	Formulaire	02/11/2020	92400			
1972	Je suis contre ! Laissez les usagers circuler librement à la vitesse légale de 50 km/h quand la circulation le permet.	Formulaire	02/11/2020	75008			
1973	La généralisation de la limitation de vitesse est une mauvaise idée, comme toute généralisation, du fait des différences de type de voies de circulation parisiennes. Aucun endroit ne ressemble à un autre, et heureusement. Il faut aménager distinctement. Ce type de règlement, outre qu'il n'aura aucun impact sur la sécurité routière, n'aura comme impact qu'une augmentation du nombre de pv, en particulier vers les 2 roues immatriculés, qui en seront victimes. Pour assurer la sécurité routière, il y a toujours matière à des aménagements localisés, 50km/h étant une vitesse maximum raisonnable quand la circulation le permet. Et pour augmenter les recettes fiscales, évitez de ponctionner encore de la manière la plus inégalitaire qui soit les usagers de la voirie.	Formulaire	02/11/2020	75014			
1974	Bonjour Je suis contre la suppression des places de parking et l abaissement généralisé à 30 km/h. Je n ai pas envie que ma ville devienne une ville morte. Il faut de l activité et des transports qui fonctionnent correctement. Avant de développer de telles mesures remettez à niveau les transports en.commun. Bien à vous Florent	Formulaire	02/11/2020	75001			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
1975	Réduire uniformément et unilatéralement la vitesse des voitures à 30km/h dans paris est une trés trés mauvaise idée On roule déjà aujourd'hui pas beaucoup plus que cette vitesse Surtout la mobilité dans une ville doit être étudiée de façon intelligente et adaptée. Le vrai besoin général de tous est qu'on puisse se déplacer facilement, rapidement et en sécurité dans la cité. La voiture roulant à 50km/h a sa place dans ce dispositif	Formulaire	02/11/2020	75017			
1976	Pour mille raisons, notre capitale a besoin de pouvoir être desservie par une circulation automobile : personnes à mobilité réduite, livraisons, urgences, etc. De plus la situation sanitaire montre bien les limite des systèmes collectifs, surtout s'ils devenaient exclusifs. Une limitation à 50km/H qui se traduit bien souvent par une réalité moindre, est donc un minimum en deçà duquel il ne faut pas descendre.	Formulaire	02/11/2020	75017			
1977	Je suis contre la limitation généralisée à 30 km/h seulement utile dans certains endroits mais pas généralisée !!! Je suis handicapée et je ne peux me déplacer qu'en voiture . Toujours pénalisée par le manque de stationnement pour handicapés . La modification des sens de circulation et suppression de circulation sans grandes raisons apparentes. Au profit exclusif des vélos est profondément injuste . La limitation de la circulation à Paris, peut se faire d'une façon plus équitable. Les personnes d'un certain âge ne peuvent plus utiliser ni vélo ni patinette, il ne faut pas les oublier !!! Supprimer les gros cars de touristes qui devraient être remplacés par des véhicules collectifs plus petits devraient être une priorité	Formulaire	02/11/2020	75005			
1978	Faisant du dépannage chauffage et eau chaude à domicile, je ne souhaite pas voir passer tout Paris à 30 km/h. La circulation est déjà désastreuse dans l'agglomération , si en plus nous sommes limités à 30 km/H on ne pourra bientôt plus faire qu'un seul client par demie journée !! Merci de penser un peu à ceux qui ne peuvent pas faire autrement que de prendre leur véhicule pour gagner leur croute et en particulier les "tout petit" comme moi, merci. Cordialement.	Formulaire	02/11/2020	75011			
1979	après les fermetures des voies sur berges et la piétonisation de certaines rues ainsi que les réductions ou suppressions de voies pour créer des pistes cyclables "covid", il est désormais impossible sauf de nuit de pouvoir rouler à plus de 30lm/h, même les bus n'y arrivent pas malgré leurs voies dédiées... A quoi bon réduire la vitesse autorisée, sinon à vouloir punir les méchants automobilistes qui ne votent pas à Paris, mais qui de leurs banlieues viennent encore y dépenser leurs maigres retraites ?? je suis septuagénaire, je viens encore 1 fois par semaine faire les magasins et déjeuner à Paris, bientôt je ne viendrais plus dans la capitale	Formulaire	02/11/2020	93110			
1980	Je roule a 20km/h de moyenne dans paris, et je double les voiture ... Une melioratioin de la synchronisation des feux devrait faire augmenter cette moyenne pourquoi pour viser 30 !	Formulaire	02/11/2020	75020	27	Oui	Vélo/ trottinettes
1981	Bonjour, 30 km/h, c'est déjà beaucoup. Aller au delà dans Paris me semble dangereux vu la densité de population. Je salue cette proposition, qui aura selon moi de multiples bénéfices : réduction de l'insécurité, de la pollution de l'air, du bruit, des émissions de gaz à effet de serre.	Formulaire	02/11/2020	75012			
1982	Vote CONTRE. Cessez de viser la voiture en permanence! Ce ne sont pas les piétons qui habitent les HLM qui vont payer vos politiques urbaines stupides et à ce rythme vous allez perdre bon nombre de "vrais" parisiens dont je fais partie. J'ai 2 enfants et vous n'avez rien amélioré. La pollution est pire, la circulation impossible, les rues d'une saleté affligeante.	Formulaire	02/11/2020	75001			
1983	Madame Hidalgo qui favorise l'accès des écolos-idiots à des postes de responsabilité ferait mieux de s'intéresser à la crasse et aux détritus qui submergent rues et trottoirs de Paris, capitale mondiale du tourisme, à la grande honte de ses habitants...	Formulaire	02/11/2020	75016			
1984	C'est du grand n'importe quoi, le pire, c'est que ça ne m'étonne même pas !	Formulaire	02/11/2020	92330			
1985	Cette mesure de généralisation de la vitesse à 30 km dans Paris me paraît imbécile et idiote sur les grands axes de circulation . Elle irait à l'encontre du but recherché: plus de bouchons, circulation plus difficile voire impossible donc plus de bruit, plus de pollution. Qu'elle soit adoptée dans certaines petites rues dangereuses ou avec des écoles semble plus judicieux, mais stop:arrêtez de vouloir généraliser des règles pour des raisons doctrinaires. Merci	Formulaire	02/11/2020	75008			
1986	Bonjour, Cette consultation me semble une bonne chose si elle est faite honnêtement. Je roule à l'electrique car en tant que chef d'entreprise et papa car j'ai des horaires de dingue. A mon avis, il faut être surtout pragmatique et y aller graduellement. 30km ok si présence d'écoles, petite rue et trottoirs étroits (à définir) ou faible visibilité. Pour le reste, c'est à mon avis trop restrictif. Dans certaines avenues, cela va être frustrant et inefficace. Pensez aux gens qui ont besoin de conduire et aux entreprises ! Parallèle avec les 80km : la mesure n'était pas idiote sur certains tronçons routiers (notamment les 15 % de routes qui concentrent plus de 2 tiers des morts approximativement). En revanche, dans certains cas, les 80 km/H se sont avérés frustrants. On a eu les Gilets Jaunes après. Les 'vrais gens' ne disposent pas de dérogation, gyrophares et sirènes. Le fait de voir régulièrement des officiels rouler à fond est profondément énervant. En conclusion : du pragmatisme, de la progressivité svp. Pas d'idéologie bien à vous, Pierre	Formulaire	02/11/2020	75007			
1987	Je suis absolument contre l'abaissement généralisé dans Paris à 30km/h Cela va aggraver les difficultés énormes de circulation dues en grande partie au rétrécissement des voies accessibles aux voitures particulières De surcroît il n'y a rien de plus polluant que des moteurs au ralenti Actuellement déjà à cause des embouteillages monstres qui bloquent Paris, il est fréquent quand on est en voiture, de se voir doubler par des vélos voire même des trottinettes Cette mesure qui ne réduira même pas la pollution est donc destinée seulement à pénaliser les pauvres automobilistes et à les décourager un peu plus de prendre leurs voitures Or de nombreux artisans, professions libérales, mères avec de jeunes enfants et personnes âgées ont besoin d'utiliser leurs voituresMxcq	Formulaire	02/11/2020	75012			
1988	Ah ! On va donc pouvoir rouler plus vite : 30 km/h dans Paris, on en rêve !	Formulaire	02/11/2020	78170			
1989	Il y a de moins en moins de places pour se garer et le stationnement est payant malgré le confinement ce qui oblige à déplacer les voitures... Rouler à 30 dans Paris n'a pas de sens ! On a l'impression de chercher une place de stationnement qui n'existe pas ! Donc nous roulons plus longtemps et polluons d'autant plus... de même que la fermeture des voies sur berges génère des embouteillages ailleurs et davantage de pollution ! Rien d'écologique dans tout cela ! Nous sommes envahis par des trottinettes ou des vélos qui ne respectent aucune règle et n'ont pas de contraventions pour autant ! Je me demande quel est le nombre d'augmentation d'accidents liés à cette pratique de 2 roues que je trouve très dangereuse pour les utilisateurs, les piétons et les véhicules motorisés, comme les bus... ce doit être infernal pour les chauffeurs de bus ! J'attends une réponse à ces observations... Merci ! Christine Wimmer ; Il y a de moins en moins de places pour se garer et le stationnement est payant malgré le confinement ce qui oblige à déplacer les voitures... Rouler à 30 dans Paris n'a pas de sens ! On a l'impression de chercher une place de stationnement qui n'existe pas ! Donc nous roulons plus longtemps et polluons d'autant plus... de même que la fermeture des voies sur berges génère des embouteillages ailleurs et davantage de pollution ! Rien d'écologique dans tout cela ! Nous sommes envahis par des trottinettes ou des vélos qui ne respectent aucune règle et n'ont pas de contraventions pour autant ! Je me demande quel est le nombre d'augmentation d'accidents liés à cette pratique de 2 roues que je trouve très dangereuse pour les utilisateurs, les piétons et les véhicules motorisés, comme les bus... ce doit être infernal pour les chauffeurs de bus ! J'attends une réponse à ces observations... Merci ! Le 2/11/2020	Formulaire	02/11/2020	75116			
1990	Cette politique anti-voiture (limitation irréaliste de la vitesse), augmentée de la réduction draconienne des places de stationnement, réduction drastique des voies de circulation (qui ne sont plus entretenues) ne donnent plus envie de venir à Paris. Cela se traduit par la baisse du tourisme (également générée par la saleté et le manque d'hygiène).	Formulaire	02/11/2020	78150			
1991	Sur les grands axes, cette mesure n'a pas de sens. Elle va engorger inutilement Paris et, de facto, augmenter la pollution et l'énervement des conducteurs qui est responsable d'un certain nombre d'accidents. ; cette limite n'a aucun sens sur les grands axes. Cela va juste engorger Paris, augmentant ainsi la pollution et l'énervement des conducteurs, énervement qui est la cause d'un certain nombre d'accidents; C'est contre-productif.	Formulaire	02/11/2020	75011			
1992	Devrons nous laisser Paris aux "bobos écolos" circulant n'importe comment en patinette, roller, et autres mono-roue sur les trottoirs et au mépris des piétons comme c'est déjà le cas ?	Formulaire	02/11/2020	75012			
1994	Je m'oppose aux projets de de circulation automobile limitée à 30km/h à Paris.	Formulaire	02/11/2020	75006			
1994	Cette mesure est totalement fondée sur une idéologie basée sur le fait que Notre Drame de Paris ne veut plus de voitures dans Paris. Elle ne tient pas compte des ralentissements que cela va procurer dans les déplacements qui sont déjà très impactés par son plan vélo. Laissez vivre les voitures.	Formulaire	02/11/2020	75016			
1995	Je ne suis pas favorable au 30 km/h généralisé dans Paris. D'une part, cette limitation entrainerait une augmentation de pollution jour et nuit. Elle est manifestement inutile la nuit ainsi que sur la plupart des grands axes. Pour la sécurité, elle est utile en journée dans les zones à forte densité piétons et véhicules de toutes sortes avec des voies de faible largeur (un seul véhicule si sens unique, 2 véhicules si double sens). Par ailleurs, cela deviendrait encore un système de punition des conducteurs pour un 35 km/h par exemple, et une alimentation scandaleuse (comme il y en a déjà trop d'autres, on n'en peut plus !) du système amendes-retraits de points de permis établi par les derniers gouvernements.	Formulaire	02/11/2020	92310			
1996	Totale opposition à ce "PROJET DE GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN." Mesure démagogique, destinée aux seuls électeurs bobos écolos votant pour madame le Maire Aussi absurde que la volonté antérieure d'assurer les livraisons des commerces et entreprises par triporteur ..... Paris ville musée, c'est là la seule ambition de cette piètre équipe municipale Fi des commerces et des entreprises, fi des livraisons indispensables à la vie de la cité Il est vrai que peu d'élus ont travaillé en entreprise ..... Aucun travail sur les transports en commun, abandon progressif des autobus qui roulent de moins en moins vite sur des voies de plus en plus encombrées Incohérence des pistes cyclables dans les rues étroites Danger extrême des circulations des vélos à contre-sens dans les voies en sens unique Aucune étude sérieuse d'impact le drame de la Rue de Rivoli illustre parfaitement bien l'absurdité de ces mesures Aucune action réelle et sérieuse sur la pollution Augmentation des émissions de particules fines Totale opposition à ce "PROJET DE GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN."	Formulaire	02/11/2020	92300			
1997	aberrant, les zones a 30 kph sont logiques à l'approche des écoles et rues de marché, et autres zones sensibles, absolument aucune justification sur les autres voies.	Formulaire	02/11/2020	75016			
1998	Contre un abaissement de la vitesse et pour faciliter la vie des automobilistes en cessant les mesures vexatoires qui empechent la libre circulation.	Formulaire	02/11/2020	75007			
1999	JE SUIS TOTALEMENT OPPOSE A LA GENERALISATION D'UNE VITESSE DE 30 km/H DANS TOUT PARIS.	Formulaire	02/11/2020	75002			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2000	La réduction d'une limite de vitesse de principe à 30 km/h dans Paris est selon moi plutôt une bonne chose, notamment au regard de la pollution sonore. Toutefois, lutter contre la pollution sonore doit s'accompagner d'une mesure indispensable : la mise en place du contrôle sonore des deux-roues. Enfin, il convient d'étendre les exceptions à la limitation de vitesse de 30 km/h, pour la relever à 50 ou 70 km/h, à d'autres voies que le périphérique comme : les quais, les voies express (tunnels), voire les maréchaux. J'insiste beaucoup sur les quais (par exemple de la concorde au Trocadéro) et les tunnels, rouler à 50 km/h sur ces voies est déjà suffisamment ridiculement bas...	Formulaire	02/11/2020	75016			
2001	Totalement opposé à cette mesure idéologique et stupide. ; TOTALEMENT OPPOSE A CETTE MESURE INUTILE STUPIDE ET PUREMENT IDEOLOGIQUE	Formulaire	02/11/2020	75016			
2002	Ridicule, pourquoi pas en marche arrière bientôt ? Même les vélos devront freiner...	Formulaire	02/11/2020	75116			
2003	Mesure intéressante pour tuer l'économie parisienne mais pas encore suffisante il me semble 5 km:h chaque véhicule précédé d'un coureur portant un avertisseur et un flambeau pour la nuit ..... Continuez Madame LE maire vous avez été élue pour çà !!!!! Laissez place à votre imagination débordante .....il vous reste encore beaucoup à faire... les parisiens seront ravis ils ont voté pour celà Une suggestion : Labourez les Champs Elysées pour en faire un ensemble de jardins ouvriers Une autre : supprimez les bus aujourd'hui tout le monde est en télétravail ,même les balayeurs de rues Enfin murez les entrées de Métro ... il faut généralises l'emploi des trotinnetes !! Je ne puis m'empêcher aux maximes D'Audiard Je vous souhaite un franc succès dans vos géniales entreprises	Formulaire	02/11/2020	78100			
2004	Je ne suis pas favorable à la généralisation du 30klm/h sur le territoire parisien. D'un point de vue écologique, cette décision va en fait avoir un effet négatif : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Les conséquences seront tout aussi néfastes pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Cela est d'autant plus préoccupant, qu'après les confinements à répétition, de très nombreux commerces sont dans une situation dramatique.	Formulaire	02/11/2020	75014			
2005	Nous roulons déjà à moins 30 km/h à cause des embouteillage donc laissez nous rouler normalement entre deux embouteillage. Quel drame que vous avez été réelu.	Formulaire	02/11/2020	75017			
2006	Madame je comprends que vous voulez limiter la vitesse de circulation à Paris à 30 km : h je suis contre cette mesure économiquement socialement et écologiquement contre productive croyez en ma considération	Formulaire	02/11/2020	75116			
2007	Fixons des objectifs réalistes . Respectons déjà les 50 km/h . Pour être respectée une règle doit être comprise et acceptée. Vous imaginez les champs Élysée la nuit ou tot le matin pour ceux qui comme moi travaillent en horaires décalés à 30 km/h on se ferait doubler par des vélos et des trottinettes..... C'est idiot . De la pure démagogie électoraliste .	Formulaire	02/11/2020	75015			
2009	Le moteur d'un véhicule qui roule en 2ème à 30km/h consomme plus d'essence et par conséquent pollue plus que celui d'un véhicule qui roule à 50km/h en 3ème ou 4ème sans compter les arrêts et les redémarrages du fait des embouteillages provoqués par cette mesure de ralentissement de la circulation.	Formulaire	02/11/2020	77250			
2010	Bonjour, je suis contre le passage à 30km/h dans toute l'agglomération de Paris. Je suis également opposé à votre politique anti-voiture car ayant une personne handicapée à transporter dans les Hôpitaux parisiens et que cette personne ne peut pas prendre les transports en commun, comment fait-on ? Cette politique est une discrimination contre les personnes en situation de handicap.	Formulaire	02/11/2020	91140			
2011	Elle est complètement timbrée ! Pro moulouds et anti autos. Faudrait la mettre à la retraite ou à la casse et voter pour un maire Vrai, non corruptible, non coco, et même intelligent...pour nous changer et changer la politique de la ville. C'est tout.	Formulaire	02/11/2020				
2013	Je suis effrayée de la façon dont la circulation dans Paris a été modifiée et anéantie! Je suis âgée et vis avec une personne handicapée . Prendre les transports en commun relève du défi donc nus ne pourrons plus aller au théâtre ou au musée . Circuler dans Paris relève du défi ! Je ne vois pas ce que cette limitation supplémentaire va apporter sinon continuer à vider Paris de sa population . Je regrette d'avoir donné ma voix à Madame Hidalgo !	Formulaire	02/11/2020	75020			
2014	Encore un idée absurde. Veut on faire de Paris une ville morte?	Formulaire	02/11/2020	75011			
2015	C'est de la folie Paris est devenu incirculable, c'est ce qu'elle veut, mais et le travail elle en fait quoi ?	Formulaire	02/11/2020	92000			
2016	Bonjour Je suis contre le passage à 30 km/h dans Paris. Cela ne fera qu'abaisser la vitesse moyenne qui est déjà bien basse. Une raison de plus qui renforce le fait que je ne vais plus à Paris aux spectacles le soir (je ne rentre jamais par les transports en commun dépassé 23h00 et les parkings sont devenus beaucoup trop chers). Merci de prendre en compte mon vote contre.	Formulaire	02/11/2020	78000			
2017	Les grands axes de circulation restent limités - périphériques 80 km/h - axes nord sud 50 km/h - voies desserte locales 30 km/h - rue piétonne 10 km/h La limitation s'applique à tous véhicules y compris les 2 roues motorisés Les forces de l'ordre ne transigent pas, elles appliquent le règlement Les véhicules bruyants et/ou polluants (motos, certains diesels etc) sont retirés de la circulation sur le champ. pas de passe droit. Les 2 roues motorisés (vélos, motos, trotinettes etc) sont mis en demeure de respecter le code de la route, sous peine de se voir immobilisé leur véhicule en plpus de la contravention Les véhicules de police (y compris les voitures banalisées de la police) arrêtent leur sirène intempestives, les sirènes sont réservées aux Pompiers et Ambulances (sous réserve de justification) La vitesse des véhicules n'est pas le seul problème à résoudre. Le respect des règles en vigueur doit être exigé des civils et des administrations. Pas de passe droit !	Formulaire	02/11/2020	75016			
2018	rouler à 30km/h est impossible car cela ne correspond pas à un rapport de boîte à cette vitesse les filtres FAP ne fonctionnent pas donc pollution ++ à cette vitesse la consommation est plus élevée donc pollution ++ sur les grands axes:vitesse insuffisante impossible à maintenir donc encombrements et pollution ++ je pense que cette idée géniale est le fruit de technocrates de surface qui ne se servent pas de leur voiture pour travailler ou ont des voitures de fonction qui ne respectent pas les limitations. malheureusement cette pseudo enquête ne servira à rien puisque notre maire et ses acolytes écolos bobos à vélo fabriquée en Chine avec du lithium d'Amérique du sud, du cobalt africain récolté par des enfants a déjà pris sa décision. C'est de la poudre aux yeux(pour rester poli!!!!)	Formulaire	02/11/2020	75018			
2019	C'est une nouvelle entrave à la liberté de travailler et de se déplacer. L'adjoint au maire M.Maillart veut supprimer en outre 70 000 places de parking dans Paris . Beaucoup de gens parisiens ou non ne vont déjà plus faire leurs achats au BHV ni dans le Marais du fait des problèmes de circulation et de stationnement. Ils ne feront plus travailler les commerçants de la ville et achètent par internet où vont dans les centres commerciaux extérieurs. D'autres quittent définitivement Paris qui va devenir un cimetière urbain pour touristes (quand ils reviendront) .	Formulaire	02/11/2020	75007			
2020	comme d'habitude une stupidité de plus	Formulaire	02/11/2020	75015			
2021	Je suis hostile à la généralisation de la vitesse maximum de 30km/h à Paris	Formulaire	02/11/2020	75014			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2022	A 30 km, on passe plus de temps à regarder son compteur que l'environnement de la rue pour prévenir des dangers. Déjà, les rues étroites ou encombrées font qu'il y a une limite naturelle à la vitesse. Si limite à 30km/h, la police devra mettre des amendes pour excès de vitesses qui seront vite atteinte et porteront le risque de beaucoup de points perdus, des risques de conduite sans permis et dons manque de couverture d'assurance qui sont préjudiciable à tous. Voitures à 30 et trottinette à 20; comment voulez vous doubler en toute sécurité ? Que l'on mette des ralentisseur si nécessaire mais faire la police avec une limite si basse sur l'ensemble de la commune n' a pour moi pas de sens pratique ni n'apportera de solutions. Bien à vous,	Formulaire	02/11/2020	75015			
2023	Je suis contre cette mesure qui va augmenter la pollution au lieu de la réduire. (les moteurs resteront plus longtemps en fonctionnement pour un même trajet) Des études complètes le prouvent. Certaines villes qui étaient à 30km/h ont augmenté la limite pour justement faire baisser la pollution. Sans parler de la fatigue supplémentaire entrainée par l'augmentation des durées des trajets ce qui n'ira pas dans le sens de la réduction du nombre des accidents.	Formulaire	02/11/2020	92500			
2024	Madame, Cette nouvelle restriction n'est pas utile (encore une ?), ou bien limitée aux petites rues à sens unique, où de toute façon c'est déjà le cas et tout le monde roule lentement...Je ne vois pas à Paris d'excès de vitesse. Il n'est pas nécessaire d'ajouter un cadre plus étroit. De cadre en cadre, Paris est devenue un réseau inextricable de flèches, de bandes aux sol, de panneaux, quelque fois illisibles, d'empêchements en tous genres (Place de la Bastille, par exemple, rue de Rivoli, on peut ou pas ? etc...) On dirait le jeu des mille bornes. Par contre, interdire aux vélos et trotinettes de passer au feu rouge, serait plus judicieux. Car c'est devenu vraiment dangereux, certains se croyant tout permis. Respectueusement Gérard Adès	Formulaire	02/11/2020	75008			
2025	Je suis médecin libéral ayant du cesser mon activité en raison d'une insuffisance cardiaque. Pendant 35 ans j'ai du utiliser une voiture pour faire mes visites. J'ai vu petit à petit restreindre l'usage de la voiture. Je ne pense pas qu'à l'heure actuelle il soit de ce fait possible à un praticien d'assurer des visites à domicile. A vélo ? Soyons sérieux. Transports en commun ? Les nombres de visite vont donc diminuer et les urgences des hôpitaux vont bien sur augmenter. Réduire à 30 km/h la vitesse des automobiles Encore une mesure sectaire pour satisfaire à un électorat bobo. Tant pis pour les petits artisans, professions libérales qui doivent se déplacer. Tant pis pour les banlieusards qui devront utiliser des trans ports en commun surchargés et constamment en retard. Prendre des mesures en faveur de la transition écologique, tout le monde est pour. J'ai acheté une voiture hybride dans ce but. Malheureusement depuis 2 mois impossible de trouver une borne accessible. Et quand on en trouve une, il faut le câble adéquat, la carte qui convient. Les brillants experts de la Ville devraient s'acharner à trouver des protocoles encore plus compliquées pour dégouter les citoyens de bonne volonté. Continuez comme ça votre ville deviendra morte sous peu.	Formulaire	02/11/2020	75005			
2026	Quelle aberration que cette décision. Encore une lubie de cette femme qui déteste les automobilistes. Elle ne pense pas aux conséquences dues aux embouteillages que cela va provoquer. Elle a déjà interdit toute la rue de Rivoli aux voitures. Mais bon certains parisiens ont voté pour elle . Alors …..	Formulaire	02/11/2020	77300			
2027	Une connerie de plus, elle s'imagine que l'on feras ses courses en patinettes ! Adieu PARIS.	Formulaire	02/11/2020	91590			
2028	Je suis violemment opposé à une généralisation de la limitation de vitesse en voiture à 30 km/h dans Paris. Certes, la vitesse moyenne en voiture dans Paris est inférieure à 30 km/h mais, dans de larges créneaux horaires, la circulation est fluide dans Paris et limiter encore la vitesse sera pénalisant pour beaucoup de conducteurs. Je ne comprends pas l'intérêt du point de vue écologique puisque la consommation par unité de distance est supérieure à 30 km/h qu'à 50 km/h. Nous serons souvent en infraction puisque nos réflexes ne sont pas habitués à une telle lenteur en voiture et nous ne pourrons pas utiliser le régulateur de vitesse qui ne fonctionne qu'en 4ème et 5ème vitesse, inutilisables à ces faibles vitesses. Tous les arguments qui nous sont donnés dans les médias sonnent faux : nous avons vraiment le sentiment que les conducteurs sont les otages de petits arrangements politiques. Je suis convaincu que les mêmes arguments seront utilisés un jour pour réduire encore la vitesse à 20 km/h. Beaucoup de conducteurs vivent ces contraintes à répétition comme des brimades, voire comme du harcèlement. Apparemment, les politiques s'arrogent le droit de faire à une partie de leurs habitants ce qu'aucune entreprise se pourrait faire à ses salariés sans être condamnée. Comme vous le voyez, je suis scandalisé et, même si, en général, je n'approuve pas les mouvements de révoltes qui se lèvent ici ou là contre le pouvoir politique, je ne peux m'empêcher de comprendre une partie des rancœurs qui leur sont sous-jacentes.	Formulaire	02/11/2020	75015			
2029	limiter la vitesse à 30 km/h veut dire que tous les véhicules doivent être concernés y compris ceux de nos soient disants responsables qui jugent utiles d'être plus pressés que les autres usagers à grand renfort de signaux sonores. Les véhicules actuels ne sont pas fait pour se déplacer à 30km/h et sont très polluants à cette allure et peuvent être plus bruyants puisqu'à des régimes moteurs peu favorables. les feux qui régulent la circulation devront être adaptés à cette nouvelle vitesse. les dérogations à cette limitation de vitesse devraient être limitée aux services de secours pompier et police et ne pas concerner les ambulances privées qui n'assure que des transport sécurité sociale. ; Aujourd'hui aucune voiture n'est optimisée pour circuler à 30 km/h donc aucun bénéfice pour la pollution. Dans le même cadre elles ne sont pas optimisées pour pour circuler à 30 km/h a un régime moteur réduit, voir le bruit de motos qui restent sur un rapport de vitesse inférieure. Cette vitesse diminuera le débit des grands axes de circulation et provoquera au moins autant de circulation statique ou au pas, ce qui ne permet pas de bénéficier du "stop and start" dont certaines voitures sont équipées dont pollution. Cette faible vitesse risque de tenter certains automobilistes de faire autre chose que conduire, téléphone, écriture, lecture, maquillage,… tout cela au détriment de la sécurité des autres piétons, vélos et automobilistes. Par contre, je ne peux pas aborder les conséquences économiques par manque d'information, mais je pense que peu d'entreprises et donc de visiteurs économiques seront encore tentés par PARIS. Donc adieu les retombées économiques. Devons nous devenir un sanctuaire?	Formulaire	02/11/2020	75017			
2030	IL N'Y RIEN A FAIRE DEVANT LES ABERRATIONS DE CETTE FOLLE HELAS IL FAUT SE BATTRE COMME VOUS FAITES SI BIEN	Formulaire	02/11/2020	75007			
2031	Limiter la vitesse à, 30 km sur la totalité des axes parisiens est délétère tant au plan de la fluidité de la circulation que de la qualité de l'air. Ce dont nous avons besoin c'est une véritable politique de la circulation automobile à Paris : fluidité, lutte contre les bouchons, feu rouge intelligent, agents de la mairie qui font la circulation aux carrefours, réglementation de la circulation des vélos et trottinettes qui est pour l'instant complètement anarchique et dangereuse, verbalisation des cyclistes qui ne respectent pas les règles. Port du casque pour vélo et trottinettes obligatoire. Obligation de feux de signalisation sur les vélos. Par ailleurs le nombre de chargeurs pour véhicules hybrides et électriques dans les parking de la ville de Paris (SAEMES) est scandaleusement insuffisant. Il y a donc d'autres priorité avant d'augmenter les limitations de vitesse.	Formulaire	02/11/2020	75005			
2032	Je suis contre ce projet de généralisation de restriction à 30 km/H des véhicules à Paris.	Formulaire	02/11/2020				
2033	Je suis opposé à la généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h en ville à Paris, et ce d'autant plus que cela ne diminuera pas la pollution.	Formulaire	02/11/2020	75020			
2034	Limiter la vitesse à 30 km/h dans Paris est une mesure anti-écologique, car une voiture qui roule moins vite consomme plus de carburant dans la ville et la pollue plus. Elle est obligée de rouler en seconde, maximum troisième, et met plus de temps pour faire son trajet. Elle rejette donc plus de CO2, ce qui est stupide et anti-écologique. La ville de Paris devrait plutot harmoniser ses feux rouges pour que les voitures s'arrêtent le moins possible. Ainsi, la pollution diminuerait dans Paris. Si la ville s'obstine dans cette mesure démagogique, cela relève plus de sa haine anti-voiture que d'une politique visant le bien-être de ses habitants. Pour ma part, cela fait longtemps que je ne vais plus dans Paris, ni en voiture, ni en transport en commun, pour faire mes achats ou pour aller au spectacle ou au restaurant. Les commerçants parisiens voient donc leur chiffre d'affaires se réduire à cause des mesures anti-voitures de leur municipalité. Continuez comme cela, et vous obtiendrez une ville morte.	Formulaire	02/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2035	Que madame Hidalgo soit totalement dépourvue de raisonnement mathématique, passe encore, mais que ses déductions soient forgées sur des postulats honteusement erronés, transforme ses actions en comportement pour le moins despotique, illégitime et délétère. Entendons-nous bien, avant de lancer des initiatives aussi contraignantes que celles-ci, il conviendrait de maîtriser à fond son sujet, ce qui est en dehors des prérequis exigés par la municipalité de Paris. Ainsi, apprend-on en menant de VRAIES recherches scientifiques, (et non en adoptant une posture purement idéologique) que : - Les voitures électriques sont bien plus polluantes que les voitures thermiques (le diesel " propre " est en réalité et pour l'heure, le carburant le moins polluant puisque lui seul permet de rouler sur une distance aussi grande et offre donc un ratio distance / pollution optimal) : pour évaluer convenablement l'indice de pollution, il s'agit ici de raisonner en cycle global de production (depuis l'extraction des minerais et des matières premières indispensables à la fabrication des modèles électriques, jusqu'au recyclage des batteries, en passant par les impératifs de fabrication) et non en s'appuyant sur les seules émissions de CO2 ! - Particules fines: les pneus polluent bien plus que les moteurs thermiques ! Le saviez-vous ?! - La part mondiale de la France en % est de 1,2 soit 369 millions de tonnes de CO2 (respiration humaine comprise puisque nous aussi rejetons du CO2, mais peut-être qu'arrêter de respirer fait aussi partie des prochaines modalités retenues visant à réduire la pollution mondiale). Prétendre que réduire notre vitesse dans l'hexagone contribue à sauver la planète est donc un argument aussi fallacieux que déclarer que ne plus vendre d'essence permettrait de stopper définitivement les incendies de forêt. L'effet sur l'environnement serait à l'échelle planétaire quasi nul, intangible et résolument vain. Beaucoup d'efforts donc pour, en balance, un résultat inférieur au degré ultime de la médiocrité. Nous sommes donc en pleine de crise de démagogie, l'arsenal lancé par Madame Hidalgo étant aussi liberticide qu'inefficace. Quand bien même chaque véhicule s'y conformerait, le bénéfice retiré serait décorrélé de l'objectif escompté. Et je m'abstiendrai de porter ici un quelconque jugement sur l'appréciation de la lenteur insoutenable que représente 30 km/h. La question qui demeure en suspens est la suivante : devons-nous définitivement renoncer à l'automobile, au profit de la trottinette (et encore, elles sont affreusement polluantes), du vélo, des calèches, de la marche à pied, convergeant, au nom d'un idéal écologique, à un refus systématique et consternant du progrès dans ses formes motorisées, lequel confine passablement au rejet intransigeant de la technologie moderne. La solution ne s'impose pas d'elle-même, mais il est patent qu'elle siège en partie dans un investissement accru et massif dans la recherche fondamentale et expérimentale, lesquels seront à même de livrer les prémices d'une nouvelle technologie non polluante. Dans l'intervalle, les sacrifices, les efforts doivent-ils exclusivement reposer sur les automobilistes, les habitants, les citoyens ? Devons-nous rendre coupables et les injurier ceux qui osent encore se déplacer à l'aide de leur véhicule privé ? Pourquoi ne pas élaborer une gestion participative des déplacements en ville en poursuivant notamment l'aide au co-voiturage et en instaurant la gratuité des parkings à l'entrée de la capitale ? Partager une vision écologique non punitive, tenter de convaincre par le bon sens plutôt qu'imposer par la force me paraît être un pari gagnant sur l'avenir. Car quoiqu'il vous en déplaise, nous sommes tenus de respirer, de circuler, d'avancer, d'accélérer, bref de vivre. Le vœu que je formule est celui d'échapper au monde entravé et dystopique de la municipalité de Paris, qui active sans relâche à l'égard des conducteurs, la carte de la répression quand elle pourrait donner l'impulsion innovante qui convertira les mentalités au lieu de les asservir.	Formulaire	02/11/2020	91100			
2036	Ridicule. Un periph déjà saturé à 70km/hs et en plus passer Paris à 30km démagogie pour faire plaisir aux bobos et aux ecolos. Un scandal tout simplement !	Formulaire	02/11/2020	75017			
2037	Madame Hidalgo, Vous ne pouvez pas ignorer qu'à 30 km/h, un véhicule produit beaucoup plus de CO2 et de particules fines ! Les encombrements vont forcément s'accentuer, les travailleurs seront en retard, les conducteurs vont s'énerver, les périphériques et les communnes riveraines seront débordés ! Déjà, en fermant à la circulation les voies sur berges, vous avez provoqué ce genre de problèmes, on roule au pas Bld St-Germain et sur les quais haut... Ensuite en supprimant de nombreuses places de stationnement, vous êtes en train d'augmenter la circulatioin donc la pollution, les autos tournant plus longtemps pour se garer. Même chose avec les voies pour vélos qui supprimment une voie automobile, voire 2 comme devant chez moi où un vélo passe chaque 15 minutes... Sans parler des rues à sens unique (ou à voie unique dans chaque sens) qui en plus de provoquer des ralentissements, risquent de créer des accidents ! Voulez-vous vraiment dégoûter les Parisiens de leur ville, les en chasser, faire fuir les touristes et fermer des commerces ? La plus belle ville du Monde va se vider par votre faute. Quel est votre but, je ne parviens pas à comprendre... Anne, ma (très) chèrer Anne, ne vois-tu rien venir ?	Formulaire	02/11/2020	75016			
2038	Mettre Paris à 30 km/h va créer des embouteillage supplémentaires et donc plus de pollution.... Madame Hidalgo devrai plutôt s'occuper de la propreté de sa ville !	Formulaire	02/11/2020	75015			
2039	6 nouvelles années à voir notre capitale tant aimée se mourir sous nos yeux impuissants !! Je suis en train de fuir Paris car cette femme est une pure cinglée, totalement obsessionnelle et avec laquelle aucune discussion n'est possible ! Elle a fait de Paris la capitale la plus sale au monde, les clochards y pullulent, affolant les touristes, les voyous les volent, car l'impunité règne ; son affairisme ultra gauchiste l'a amenée à investir des fortunes dans des immeubles ruineux pour y mixer la population ; là encore adieu les touristes, adieu les riches dont la France a un besoin vital . Sous son " règne "Paris s'est vue rétrograder à la place enviée de 18ème place financière au monde ! Adieu les congrès, les sièges sociaux d'entreprises, les manifestations culturelles et sportives, toutes repoussées dans les quartiers et les périphéries les plus " craignos " de la capitale ! Pour finir les parisiens vivent de plus en plus dangereusement dans des quartiers où la police n'ose plus mettre les pieds, et ne peuvent plus ni circuler ni se faire livrer, cela pour éviter une pollution qui envahit toute la périphérie de Paris, et de fait Paris elle même qui n'a jamais été autant polluée ! Nous avons tous rêvé des Jeux Olympiques, relégués eux aussi dans les territoires les plus accueillants de la périphérie, qu'en ressortira-t-il ? Le mixage social, la maîtrise de l'immigration, le contrôle de la circulation sont harmonieux dès lors que l'on n'y fait pas entrer une dose aussi aberrante d'idéologie écolo marxiste bien pensante, qui année après année, détruit notre beau pays ! Les parisiens n'en pouvaient plus de Mme Hidalgo, mais en ne se déplaçant pas pour aller voter, ils l'ont réélue ! Que faire devant une telle désertion citoyenne ? RIEN ! Si ! FUIR !	Formulaire	02/11/2020	83150			
2040	Contre ce projet, allongement des durées de trajets en voiture dans Paris	Formulaire	02/11/2020	75016	39	Oui	Métro/RER/ tram
2041	Totalement opposé à limiter la vitesse à 30 km/h dans Paris. Avoir développé les pistes cyclables OK, mais limiter la vitesse sur un espace aussi grand que Paris est contre-productif et injuste : - perte de temps pour toute l'activité économique: livraisons, taxis, déplacements professionnels (artisans, prestataires) - perte de temps personnelle pour des trajets mal desservis par les transports publics, - ne va pas contribuer à réduire la consommation, car à cette vitesse on consomme plus qu'à 50 km/h. - c'est une nouvelle injustice sociale pour une équipe prétendant être sensible aux inégalités: c'est globalement une nouvelle mesure plus défavorable aux moins fortunés qu'aux riches.	Formulaire	02/11/2020	75017			
2042	C'est de la connerie!!!!	Formulaire	02/11/2020	40600			
2043	Je suis complètement contre ce projet. Tout ce qui est uniforme est inadapté et excessif. On ne peut déjà plus circuler dans Paris, où la vie est déjà devenue en quelques années un enfer pour ceux qui travaillent ou ont besoin de se déplacer pour d'autres raisons sérieuses. 30km/h dans une ruelle en pleine zone commerciale, OK, mais sur le boulevard des Maréchaux ou sur de nombreuses avenues désertes jour et nuit, 50 ne pose aucun problème.	Formulaire	02/11/2020	75116			
2044	Mesure bureaucratique imbécile ! Laissez les conducteurs s'adapter au contexte en étant responsables !	Formulaire	02/11/2020	75006			
2045	Je suis contre la limitation de vitesse à 30km /h intra-muros.	Formulaire	02/11/2020	75008			
2046	merci de passer tout à 30 km / h cela ne changera pas le trajet moyen et reduirant le risque d'accidents, et de nuissance sonore. Par contre cela peut il augmenter les embouteillages et donc la pollution?	Formulaire	02/11/2020	75006	40	Non	Vélo/ trottinettes
2047	je suis absolument contre le PROJET DE GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN. Luc de Cointet	Formulaire	02/11/2020	75006			
2048	contre la limitation a30km dans Paris	Formulaire	02/11/2020	75017			
2049	Du VRAI délire ! La modération est une preuve d'intelligence !! Pauvre PARIS martyrisé ...	Formulaire	02/11/2020	75020			
2050	La vitesse a 30 km/ h va juste créer plus d'embouteillages et donc de pollution La vitesse a 50 km/h ne pose pas de problème à Paris	Formulaire	02/11/2020	75017			
2051	nulle civilisation ne peut se passer de véhicules automobiles et . . . qui puissent se déplacer à des vitesses "raisonnables" !	Formulaire	02/11/2020	75016			
2052	Veuillez augmenter la vitesse sur le périphérique et passer de 50 à 60 dans les rues, MerciMSOGHH	Formulaire	02/11/2020	75017			
2053	30 km/h, ça va être difficile en vélo et a fortiori à pieds ! En cyclomoteur et en trottinette électrique, c'est possible et acceptable. De même pour les bateaux sur la Seine. Mais en motocyclette et en voiture, c'est stupide et ne sera jamais respecté. Par ailleurs, j'ai bien compris que, dans le cadre de la liberté d'expression au sein du présent dépôt d'observation, étaient interdits les propos : - portant atteinte au respect des bonnes mœurs, à l'ordre public, aux lois et réglementations en vigueur, aux droits d'autrui (y compris au droit au respect ?); - diffamatoires envers des tiers ou en cas d'usurpation d'identité ; - violents ou incitant à la violence, injurieux, obscènes, offensants, discriminatoires, racistes ou xénophobes, pornographiques, pédophiles, révisionnistes ou négationnistes. Seuls les propos blasphématoires sont autorisés, sauf peut-être s'ils portent atteinte aux bonnes mœurs, à l'ordre public, aux lois et réglementations en vigueur, aux droits d'autrui, ou sont "offensants" (on ne sait trop pour qui ? Va savoir !) Ou encore s'ils sont injurieux, obscènes, offensants, discriminatoires, racistes ou xénophobes, pornographiques, pédophiles, révisionnistes ou négationnistes. Les "modérateurs" risquent d'avoir du boulot !	Formulaire	02/11/2020				
2054	La vitesse a 30 n'est pas la solution des bouchons en plus Des Klaxons qui vont sonner	Formulaire	02/11/2020	75018			
2055	Si cette mesure de réduction de la vitesse dans Paris était prise elle nuirait très gravement aux commerces parisiens car habitant la proche banlieue nous faisons néanmoins toutes nos courses à Paris y compris alimentaires à savoir :viande ,poisson ,pain etc.... Il va de soi que si cette décision était prise je reverrais ma position et ferais en conséquence toutes mes courses ailleurs qu'à Paris. Que cette maire irresponsable prenne donc ses responsabilités et surtout ne s'étonne pas et ne déplore pas que le commerce parisien, déjà en difficulté, périclite.	Formulaire	02/11/2020	92260			
2056	Je suis totalement contre cette mesure. Circuler dans paris est deja un enfer et la vitesse moyenne est en deca des 30km/h aux heures de pointe. Donc quel interet de creer des bouchons aux heures creuses? De plus cest une mesure qui est tout sauf verte. En effet il est prouvé qu'a 30km/h il y a plus demission de co2 qu'a 50. Cordialement Marc	Formulaire	02/11/2020	75002			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2057	Bonjour, La Ville de Paris et les Parisiens ne sont malheureusement pas les seuls à travailler sur Paris. Avec les dernières mesures concernant la circulation routière à Paris, on a pu constater une augmentation des bouchons et de la pollution (ex: voies sur berges). Avec ces bouchons, la vitesse moyenne ne dépasse pas les 20 km/h. En revanche, lorsque la route est dégagée (deux semaines par an), il est agréable de pouvoir profiter de Paris en se déplaçant rapidement, ce qui permet de consommer plus longtemps dans les bars, par exemple. Je vous remercie donc de bien vouloir nous faciliter la vie puisque nous n'avons pas d'autre choix que de vivre en région parisienne. Je vous remercie et vous souhaite une très bonne journée. Cordialement, François Marot	Formulaire	02/11/2020	91300			
2058	Je suis opposé a la limitation de vitesse a 30km/h. Comment pouvons nous mettre en corelation la vitesse avec le nombre d'accident. Pour faire ce comparatif , il faut que l'on soit sur que aucun obstacle est present sur la route. Or a aujourd hui paris ressemble a un terrain de motocross truffé de piege qui ne semble jamais se resoudre et cela rends la conduite apprise a l'auto ecole des plus difficile. Paris met constatemment les facultes humaines de reflexe a rude epreuve avec des changement de signalisation constante et imprevu ce qui rends tres difficile la circulation. Derniere epreuve en date , il s'agit des velo dont la legislation est inexistante alors que la loi indique que tout les utilisateurs de la route doit connaitre et maitriser le code de la route or personne ne peut nous assurer que les cycliste ont tous le code de la route. Cela rends la conduite des velo imprevisible et incertain ce qui complique la conduite automobile. La vitesse n'a rien a voir dans le debat. Ralentir la vitesse c'est augmenté les bouchons et donc de compliquer le transport pour les voitures mais aussi pour les autres usagers qui risque de zizaguer entre les voitures pour pouvoir circuler et cela meme sur les troittoirs(risque de voir les voitures emprunter les trottoires s'il n'ont pas la possibilité de circuler sur la route)	Formulaire	02/11/2020				
2059	C'est ridicule et de la tyrannie	Formulaire	02/11/2020	94000			
2060	La limitation à 30 km/h de la vitesse des voitures risque d'avoir l'effet contraire à celui recherché, car les moteurs de voiture ont été conçus pour des vitesses sur route plus importantes et vont se trouver dans un domaine de fonctionnement qui n'a pas été optimisé pour limiter leurs émissions de C02 et de particules, la combustion n'étant probablement pas complète à ce régime de vitesse. A 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) Il serait donc souhaitable d'explorer en profondeur, dans un premier temps, les conséquences en terme de pollution urbaine supplémentaire avant de s'engager dans cette voie qui est insuffisamment connue pour se décider en toute connaissance de cause.	Formulaire	02/11/2020	75019			
2061	Je ne pense qu'il soit nécessaire de généraliser le 30km/h dans tout Paris... 30km/h devant les écoles. Il faut laisser aux conducteurs d'adapter sa vitesse en fonction des rues et des affluences... Cordialement	Formulaire	02/11/2020	75002			
2062	Il faut lutter contre la démagogue Hildalgo, qui navigue dans un délire obsessionnel sans plus aucunes limites.	Formulaire	02/11/2020	75013			
2063	Cessez d'embêter les automobilistes ! NON AU 30 km/H GÉNÉRALISÉ DANS PARIS Et aussi : Non au ralentissement du périphérique Non à la nouvelle suppression de places de parking dans Paris Non au durcissement anti-diesel QUI N'EST PAS JUSTIFIÉ Etc.	Formulaire	02/11/2020	75009			
2064	ce genre de décision ne s'appuie sur rien de rationnel. c'est devenu un véritable acte de foi qui ne supporte aucune discussion. on aboutit à de vrais autodafés au cours desquels on brûle tout sans même regarder !	Formulaire	02/11/2020	75016			
2065	Je suis contre la limitation de vitesse à 30km/h Cette idée donnera plus de pollution, moins de liberté, fermetures de commerces. Encore une mesure qui permettra de verbaliser à tout va les Parisiens	Formulaire	02/11/2020	75016			
2066	Bien d'accord avec vous:il est préférable de laisser à 50K/H sur les grands axes. Par ailleurs, je suggère de créer des pistes cyclables sur les voies sur berge,et de rétablir la circulation Rue de Rivoli.	Formulaire	02/11/2020	75018			
2067	totalement opposé	Formulaire	02/11/2020	75017			
2068	Je ne suis pas d accord pour la généralisation de limitation de vitesse à 30km/h à Paris.	Formulaire	02/11/2020	75016			
2069	.....et pouquoi pas que des vélos pendant qu'ellle y est !!!	Formulaire	02/11/2020	95470			
2070	Non au 30 km/h dans Paris et d'une façon générale moins de contraintes inutiles imposées aux automobilistes dans Paris	Formulaire	02/11/2020	75009			
2071	NON A LA GENERALISATION DU 30km/H !	Formulaire	02/11/2020	75013			
2072	Je suis radicalement opposé au projet de généralisation d'une limite de vitesse a 30km/h sur tout Paris La limite de 50km/h est aujourd'hui adaptée. Le nombre et la nature des accidents à Paris, et mon expérience personnelle montrent que les automobilistes circulent en sécurité pour eux et pour les autres usagers à Paris Les pouvoirs publics et la mairie de Paris devrait plutot que d'imposer cette nouvelle mesure aux parisiens s'attacher à faire respecter les autres regles de circulation: - respect des passages pietons - respect des feux - respect des trottoirs par les cyclistes En particulier, pour les deux premiers points, une attention particuliere devrait etre apportée aux bus RATP, qui ont peu de respect pour les passages pietons Merci	Formulaire	02/11/2020				
2073	NON : PAS DE GENERALISATION DU 30km/H	Formulaire	02/11/2020	75013			
2074	Contre cette nouvelle obsession et son délire anti voiture et l impact catastrophique sur le CO2 et les particules fines en limitant le vitesse à 30 km / h, sans parler du nombre de commerces obligés de fermer à cause de ses décisions stupides et non réfléchies. Si elle veut tuer Paris elle va y arriver et notre gouvernement laisse faire . Je suis parisienne intra muraux et n ai jamais pu voter moi même pour élire le maire de Paris , cela est d une bêtise qu il faudrait absolument changer	Formulaire	02/11/2020	75116			
2075	Une nouvelle aberration de la ville de Paris ! Ca se finira mal...	Formulaire	02/11/2020	75016			
2076	La circulation dans Paris n'est pas uniquement réservée aux habitants intra-muros La neutralisation de la circulation Rue de Rivoli reporte les voitures sur d'autres voies qui sont encombrées en permanence y compris dans les villes périphériques Cette limitation à 30 à l'heure est un leurre, elle est rarement atteinte sauf la nuit. Quels en sont les avantages espérés ? Une réduction de la pollution ? Les moteurs et les voitures ne sont pas conçus pour rouler à cette vitesse Une amélioration de la circulation des vélos et des trottinettes ? Ne respectant ni feu rouge, ni sens unique, ni les trottoirs, n'empruntant pas toujours les voies réservées , la limitation de la vitesse des voitures ne les rendra pas plus sages et moins dangereux. Mesure démagogique ? Envers qui ?	Formulaire	02/11/2020	92100			
2077	Je pense que la vitesse de 30 km/h ne doit s'appliquer que dans certaines rues et zones à protéger et autres à définir (écoles etc...) La vitesse de 50 km si on la fait bien respecter est actuellement de bon sens car elle facilite la fluidité de la circulation et n'entraine pas de danger plus que 30 km Le danger, c'est le non respect des vitesses autorisées.	Formulaire	02/11/2020	75017			
2078	LA LIMITATION DE VITESSE A PARIS NE DOIT PAS ETRE GENERALISEE A 30km/H	Formulaire	02/11/2020	75014			
2079	Appréciation d'une situation économique par une personne qui ne sait pas ce qu'est travailler et se déplacer sans escorte. Qui n'a jamais vécu le monde du travail sauf à travers l'inspection dont on connait l'attachement à la réalité de l'entreprise et surtout l'"impartialité" . Quand l'obsession idéologique prend le pas sur la raison peu de raisons d'espèerer. Contre.	Formulaire	02/11/2020				
2080	Limitation a 30km/h, à l'exception d'endroits très dangereux, d'écoles, etc..... n'est pas souhaitable et ne fera que favoriser des ralentissements inutiles et ne semble pas une solution favorable pour l'environnement et la qualité de l'air.	Formulaire	02/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2081	C'est une mesure théorique basée sur aucun fondement réaliste. Il est vrai, qu'a priori, une voiture qui va moins vite consomme moins à un instant donné mais comme elle va rouler plus longtemps cela revient quasiment au même. Comme la pollution par les voitures n'est pas la première source de pollution, sa diminution réelle ne sera pas mesurable. Déjà les diesels vont disparaître, les voitures sont de moins en moins polluantes et dans les années à venir il y aura de plus en plus de voitures électriques. Alors quel sera le gain des 30 km/h. C'est pourquoi, je pense sincèrement que c'est une utopie en terme d'efficacité contre la pollution. Plutôt que interdire, limiter, règlementer, ce qui ne va rien changer, déterminer ce qui serait positif pour une circulation plus fluide, plus souple, plus acceptable par la grande majorité. Évidemment ce problème est plus ardu, plus complexe, plus long à élaborer. Par exemple : - faites en sorte que les motards respectent le code de la route et les vitesses, - soyez intraitables vis à vis des motos et véhicules bruyants et polluants, - faites respecter le code de la route aux cyclistes, - et il doit y avoir d'autres pistes à explorer. Cela va évidemment prendre des années mais l'amélioration sera perceptible dès le début avec une progression très visible. Et vous verrez que les 30 km/h ne seront plus une nécessité et les habitants vous en seront reconnaissants. Prenez du recul et vous verrez que cette mesure, comme d'autres, sont des slogans accrocheurs de campagnes électorales des écologistes qui n'en sont pas vraiment. Le vrai écologiste se préoccupe du bien être de la population et pas seulement de la planète et surtout des plus faibles, donc des personnes âgées ou handicapées. Comment se fait-il que la RATP ait planifié de très gros travaux d'aménagements dans toutes les stations actuelles de la ligne 11 dans le chantier de son prolongement...en ajoutant des escaliers d'accès et sans jamais prévoir des ascenseurs pour les handicapées ??? Pourquoi sur la ligne 14, complètement équipée pour les handicapées, j'ai pu constater en 2018 une panne d'ascenseur de plus de 2 mois à son terminus. Où se situe la qualité du service public ??? Et évitez de vous renvoyer la balle entre Mairie et Région car le citoyen s'est toujours le même. Par ailleurs, Paris ne peut se gérer sans sa région et la région doit s'entendre avec Paris. Alors le développement des égos politiques divergents entre Paris et la région est très néfaste vue du côté citoyen, comme la remise en question, dans le Grand Pari,s de la ligne directe pour Roissy qui devrait exister depuis longtemps. J'ai entendu des déclarations écologistes à ce sujet complètement démagogiques et déformées par rapport à la réalité. C'est gravement triste !!! Pour une municipalité, la responsabilité citoyenne doit s'appliquer par des actions permettant de fluidifier la vie au quotidien et non par des déclarations à la Don Quichotte qui ne règlent rien. Donc vous aurez compris, pour moi le 30 km/h est une utopie politique comme tant d'autres.	Formulaire	02/11/2020	75020			
2082	Non, la circulation est déjà très compliqué comme cela, ralentir la vitesse ne ferait que ralentir le trafic et donc rallonger les temps de trajet, qui ont doublé en 5 ans. Pour nous banlieusards, qui composons la majorité des habitants d'Ile de France et la majorité des personnes travaillant à Paris la situation est très compliqué en particulier le dimanche, où l'usage de la voiture s'impose étant donné la très faible offre de transport en commun ce jour et leur forte irrégularité. Rien est fait pour nous, d'un côté on nous empêche d'utiliser notre voiture et de l'autre on nous enlève des transports en commun.	Formulaire	02/11/2020	95350			
2083	Idée totalement stupide mais surtout inapplicable car incontrôlable comme déjà la majorité des décisions prises et ayant trait à la circulation. Même le personnel attaché à faire respecter les règles, Police municipale et nationale s'en moque totalement. La multiplication des deux roues de toutes sortes, motorisés ou non, créé un vrai problème de sécurité mais là, absence totale de décision des têtes pensantes . Autre réel fléau le BRUIT, de la circulation et autres mais là encore totale inaction des élus.	Formulaire	02/11/2020				
2084	Autant je suis favorable à l'instauration du 30 km/H au sein de quartiers réservés et bien délimités, autant je suis opposé à la généralisation de cette limitation à tous les grands axes et boulevards, qui permettent, aux usagers qui ne veulent pas se promener , mais circuler normalement , de se déplacer encore à 50 km/h...en dehors de ces quartiers, et à 70 km/h , sur le périphérique	Formulaire	02/11/2020	75010			
2085	Pas d'accord avec 30 km Nous allons être doublés par les trottinettes	Formulaire	02/11/2020	75007			
2086	30 km/h c'est encore beaucoup trop. Pourquoi pas 15 km/h, ou 10 ou 5,comme cela on ira plus vite à pied ... NON je me moque. Cette volonté de limiter la vitesse maximum à 30 km/h est liberticide et totalement stupide. Elle repose en plus sur des arguments qui sont volontairement viciés et totalement bidons et faux. Arrêtons les dégats et arrêtez d'emmerder les Parisiens	Formulaire	02/11/2020	75016			
2087	Contre cette nouvelle obsession! Contre ce délire anti voiture et l'impact catastrophique sur le CO2 et les particules fines en limitant le vitesse à 30 km / h! sans parler du nombre de commerces obligés de fermer à cause de ces décisions stupides et non réfléchies. Si Mme Hidalgo veut tuer Paris elle va y arriver et notre gouvernement laisse faire . Je suis parisienne intra muros et n ai jamais pu voter pour élire le maire de Paris , cela est d une anomalie qu il faudrait absolument changer!	Formulaire	02/11/2020	75016			
2088	Je suis opposé à la généralisation des 30 km/h à l'ensemble de la ville. Il ressort de l'étude que cela impacterai peu la vitesse effective en journée mais surtout entre 21h et 6h, là ou il n'y a presque pas de piétons et de vélos. Cela nuira à ceux qui travail à ces horaires décalés et ont besoin d'une circulation fluide et pas trop lente. Par ailleurs, aujourd'hui le vrai problème pour les piétons est l'insécurité née du non respect du code de la route par les vélos, c'est devenu l'anarchie.	Formulaire	02/11/2020	75016			
2089	JE SUIS ABSOLUMENT CONTRE CETTE PROPOSITION (GENERALISATION DE LA VITESSE MAXI A 30 km/H A TOUT PARIS) : 1/ JE N'AI JAMAIS VU QUICONQUE RESPECTER CETTE VITESSE (LES AUTOMOBILISTES LES PLUS REPECTUEUX ROULENT AU MOINS A 40 km/H CAR IL EST IMPOSSIBLE DE ROULER A 30, SANS PARLER DES MOTOS ET SUTOUT DES CONDUCTEURS DE SCOOTERS QUI N'ONT PAS BESOIN D'AVOIR DE PERMIS DE CONDUIRE). 2/ PARMI TOUS LES ENGINS MOBILES, J'AI CONSTATE QUE LES CONDUCTEURS DE VOITURES ETAIENT DE LOIN LES PLUS RESPECTUEUX DES PIETONS ET LA VITESSE DE 50 km/H SUR LES PRINCIPAUX AXES NE CREENT AUCUNE MENACE POUR LES PIETONS, CE QUI N'EST PAS LE CAS DES CONDUCTEURS DE DEUX ROUES (MOTOS, SCOOTERS, VELOS ET TROTINETTES) DONT LA PLUPART NE RESPECTE AUCUNEMENT LES REGLES DE BONNE CONDUITE (ROULAGE SUR LES TROTTOIRS, NON RESPECT DES FEUX ET DES ZONES PRIORITAIRES POUR LES PIETONS, ETC.). REELLEMENT JE NE VOIS AUCUN INTERET A CETTE MESURE SUPPLEMENTAIRE ANTI-VOITURES, TOUTES LES MESURES DEJA PRISES EMPECHANT LES ARTISANS DONT LA TRES GRANDE MAJORITE EST ETABLIE EN BANLIEUE, D'ACCEPTER DE VENIR A PARIS POUR L'ENTRETIEN DE NOS APPARTEMENTS. PARIS DEVIENT VRAIMENT UNE VILLE INVIVABLE!	Formulaire	02/11/2020	75010			
2090	Il est plus que temps de stopper les délires soit-disant ecolos de madame hidalgo. Ses grands travaux de voies piétonnes et vélos, l'impossibilité de stationner ont deja plombé le commerce à Paris Cette ville devient une ville morte pour chômeurs ou bobos friqués qui de plus ne doivent pas être gênés par sa saleté.	Formulaire	02/11/2020	75020			
2091	Pas d'accord avec le 30 km/h. Je ne vois pas l'utilité de rouler à la vitesse d'une trottinette ou d'un vélo qui, eux, ne respectent déjà pas le code de la route ni les feux. Et ce n'est pas ce genre de mesure qui va fluidifier le trafic auto, mais qui va par contre exaspérer encore plus les conducteurs.	Formulaire	02/11/2020	75016			
2092	La vitesse excessive particulièrement en milieu urbain n'est certes pas une bonne chose, mais 30 km est impossible et ne fera qu'augmenter les embouteillages et de ce fait le taux de pollution. les voitures vont bientôt devoir rouler moins vite que les cycles divers et autres patinettes.	Formulaire	02/11/2020	94240			
2093	La limitation de vitesse à 30 km/h partout dans la ville est une mauvaise idée. Elle se comprend dans certaines rues où la circulation est malaisée, sûrement pas dans les grandes artères. La suppression des voies sur berges et la quasi fermeture de la Rue de Rivoli ont rendu très difficile le passage d'est en ouest ou d'ouest en est. Rendre encore plus difficile la circulation finira par lasser ceux qui travaillent à Paris et ont à se déplacer en proche et moyenne couronne sans pouvoir faire autrement que d'utiliser une voiture	Formulaire	02/11/2020	75008			
2094	Pol Pot ?	Formulaire	02/11/2020	75011			
2095	Bonjour, Pour avoir lu le dossier complet, consulté les statistiques d'accidentologie à paris (34 décès en 2019) et habitant paris 10, possédant une moto et un vélo, me déplaçant presque uniquement à vélo et en transports en commun, je vous propose les remarques suivantes : - l'accidentologie a lieu sur les grands axes, donc la mesure n'aura pas d'impact ou très peu. De plus il y a très peu de morts relativement à la population ; l'argument n'a donc pas de sens. - l'impact sur la pollution n'est pas prouvée, voir même semble indiquer que la pollution des véhicules sera plus importante s'il s'agit de véhicules motorisés traditionnels (pas électriques) - l'impact sur la pollution sonore serait une division par 2 au maximum. Là dessus, j'observe que la pollution sonore provient des 2 roues. La seule mesure qui ait un sens serait donc d'imposer des limites d'émission sonores. Conclusion: sans autre choix d'urbanisme, je dirais "oui". Mais si j'avais le choix je dirais : "non". Et à la place : - piétonisation des quartiers centraux comme à Bordeaux avec accès aux quartiers par bornes qui sortent du sol (ok c'est sûrement plus cher que 3 panneaux "30km/h") - limitation réglementaire du bruit des véhicules à 85 dB. La plupart des 2 roues et autos trop bruyants seraient interdits, principale nuisance.	Formulaire	02/11/2020	75010	43	Oui	Vélo/ trottinettes
2096	Je suis pour le maintien de la circulation à 50km/H, des études ayant montré qu'une baisse à 30km/h générait plus de pollution, d'encombrements et d'impacts négatifs sur la vie locale.	Formulaire	02/11/2020	75015			
2097	-Je suis pour aux abords des écoles et des terrains de sport. -Pour le reste, c'est absurde car on ne roule pas bien déjà même dans des rues larges et peu fréquentées, à cause de toutes les restrictions en place depuis 12 ans. -Ralentir c'est polluer davantage: à 30km les voitures polluent davantage qu'à 45 ou 50 km/h ralentissent tout c'est bouchons et énervements, agressivité et accidents -30km le but est surtout de ramener de l'argent à la Ville de Paris: sa gestion est si catastrophique qu'elle dépasse les 8 MILLIARDS d'Euros et veut se refaire sur les parisiens! -Les livreurs et artisans ne veulent plus venir à Paris pour réparer, livrer: les limitations TROP NOMBREUSES à la circulation pourrissent la vie des parisiens et des non-parisiens. Si en plus on les ralentit trop, c'en est fini des petits métiers dont les parisiens, bobos ou non, ont besoin quotidiennement. -Sur les voies larges bien équipées de feux rouges, il faut maintenir la vitesse, sinon Paris va mourir: la capitale de la 5ème puissance mondiale ne va tout de même pas ralentir son économie? -La Mairie de Paris veut quoi? qu'on revienne à la charrette à bras? -l'horrible Hidalgo sait elle seulement qu'au 19e siècle "les embarras de Paris"" n'étaient pas dûs à l'automobile? et que la pollution provenait des usines alentours très nombreuses. Que l'air de Paris est aujourd'hui bien plus respirable qu'il ya 30 ans? C'est un asthmatique qui vous écrit!"	Formulaire	02/11/2020	75020			
2099	Je suis contre cette mesure qui va aggraver la pollution et l'embarras d'une ville dans laquelle il devient de plus en plus difficile de vivre.	Formulaire	02/11/2020	75116			
2100	A 30 km/h On pollue beaucoup plus !!!! Et à 70 ans le vélo c'est pas évident Mle Hidalgo !!!! Avec votre politique je connais beaucoup de parisiens qui partent en province.....BRAVO !!!!	Formulaire	02/11/2020	75016			
2101	Cela na aucun sens elle a la covide .	Formulaire	02/11/2020	91330			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2102	Moins de vitesse = plus de consommation donc plus de pollution Le constat est simple, réduire la vitesse serait une catastrophe non seulement pour la pollution mais aussi pour la fluidité des déplacements en voiture Les parisiens ont le droit de se déplacer en voiture et en 2 roues motorisés et on ne peut pas leur enlever cela. Les parisiens veulent pouvoir jongler efficacement entre marche, transports en commun et véhicules motorisés. Cette limitation les privent de jouir de ce dernier droit de manière décente.	Formulaire	02/11/2020	75016			
2103	Je suis contre la généralisation à 30 km/h. Les grands axes doivent rester à 50.	Formulaire	02/11/2020	75017			
2104	il n'y aucune raison pour limiter la vitesse a 30 km/h si ce n'est qu'au seul profit des cyclistes...	Formulaire	02/11/2020	75116			
2105	Stop à l'agression des automobiles par la folle de Chaillot !!	Formulaire	02/11/2020	75017			
2106	RÉSOLUMENT CONTRE La politique Anti-voiture de la Mairie de Paris accélère la mort des commerçants (déjà en grande difficulté avec les gilets jaunes et les confinements) au bénéfice exclusif des GAFA. Cette idéologie anti-voiture est de plus une agression caractérisée contre les familles avec de jeunes enfants ; contre les banlieusards qui n'ont pas de solution pour venir travailler à paris quand le RER est en grève ou en panne.	Formulaire	02/11/2020	92200			
2107	Complètement opposé à cette décision qui montre la continuité de décisions débiles de la maire de Paris!!!!! Est ce qu'une intervention sur le cerveau pourrait enfin engendrer quelques points intelligents et de bon sens. ???????????	Formulaire	02/11/2020	92100			
2108	Le 30km/H dans Paris va certainement faire disparaitre beaucoup de services pour travaux , matériaux , artisans ou bien faire exploser les prix des services qui majoritairement viennent de la périphérie !	Formulaire	02/11/2020	78470			
2109	Arrêtez d'emmerder les parisiens !	Formulaire	02/11/2020	75015			
2110	Cette limitation à 30 km/h va surtout augmenter très sensiblement les émissions de gaz carbonique et la pollution aux particules émises. Est-ce bien cela le but recherché ?	Formulaire	02/11/2020	75015			
2111	Accord avec vous, c'est délirant.	Formulaire	02/11/2020	93230			
2112	Circuler dans Paris relève déjà du parcours du combattant Je peux comprendre la limitation à 30km/h dans certaines petites rues mais certainement pas sur les grandes artères. Par ailleurs la Rue de Rivoli exclusivement réservée aux cyclistes est une ineptie comme la suppression des voies sur berges. Tout ceci crée des embouteillages sans nom qui provoque une pollution dramatique. Pour les personnes qui travaillent et qui sont obligés de se déplacer en voiture c'est devenu mission impossible. Cela tue les petits artisans et les entreprises en général. Quant aux personnes qui ne peuvent se déplacer autrement qu'en voiture (handicap, âge, qui doivent faire des courses impossibles à rapporter en transport en commun ...) cela est devenu plus que compliqué. Cette politique anti voiture est une honte !!!	Formulaire	02/11/2020	92200			
2113	Je suis pour la réduction de la vitesse à 30 km/h et la limitation de stationnement pour des raisons de sécurité des habitants et de nuisances sonores. Les mesures suivantes me semblent également pertinentes : - une taxe à l'entrée de la ville selon le taux de pollution du véhicule et le volume d'occupation de l'espace urbain rapporté au nombre de passagers véhiculés. Cette taxe serait reversée aux réseaux de transports urbains parisiens afin de les améliorer. - établir des dérogations pour les transporteurs de marchandises (livreurs, déménageurs...), les taxis et les personnes véhiculant des personnes fragiles (âgées, handicapées...). - construire des parkings gratuits et sécurisés près des stations de métro et de vélib qui sont situées au-delà du périphérique afin de permettre aux habitants du Grand Paris d'opter pour des transports en commun gratuits ou des pistes cyclables sécurisées pour se rendre à leur travail. - fermer certains quartiers de Paris aux automobiles qui ne sont ni riverains, ni livreurs, ni transporteurs de personnes à mobilité réduite. Ces quartiers reliés pourraient alors devenir des voies sécurisées pour les déplacements actifs (marcheurs, vélos, trottinettes), des voies pour faire pousser des arbres et de la végétation. - interdire l'usage de l'automobile les jours de fortes chaleurs. - mettre en place une réglementation pour limiter les nuisances sonores liés aux deux roues	Formulaire	02/11/2020	75010			
2114	La chasse anti-voitures de la mairie de paris relève du fondamentalisme vert . C'est d'autant plus absurde que les voitures sont de moins en moins polluantes. Les transports en commun étant des foyers de Covid, ils sont à déconseiller absolument. La mairie de Paris ferait mieux de nettoyer une ville particulièrement sale et mal entretenue , y compris pour les espaces verts négligés (il suffit pour s'en convaincre de comparer la partie des jardins du Luxembourg entretenus par la ville à celles entretenues par le Sénat, ou encore de découvrir les jardins du cimetière du Père Lachaise à l'abandon). Les tentatives de mini spots de plantations à l'aspect misérable donnent une bonne idée du savoir faire de la mairie. Ne peut-on envoyer Anne Hidalgo et ses équipes visiter Londres, Bruxelles ou Berlin pour les faire rougir de honte et les faire se bouger? La mairie a besoin de gestionnaires et pas d'idéologues à la langue de bois.	Formulaire	02/11/2020	75006			
2115	certains axes ne doivent pas être a 30 a l'heure car il y a plus que des risques de faire encore plus d'embouteillages donc de pollution	Formulaire	02/11/2020	92170			
2116	CONTRE LA DIMINUTION DE LA VITESSE AUTORISEE A PARIS Bonjour, J'habite le 17ème Arrondissement de paris au 19 rue du Colonel Moll, la vie depuis quelques années maintenant à Paris devient absolument invivable pour les deux roues, les voitures mais aussi les piétons. Les cyclistes nous pourrissent la vie et ne respectent ni les signalisations ni les gens. Un feu est une guirlande pour eux. Je suis absolument contre la généralisation de la vitesse à 30 km/h à Paris car cela n'aurait aucun sens lorsque les conditions le permette on doit pouvoir rouler à 50km/h dans Paris ! De même que les 70km/h sur le périphérique ou la fermeture des voies sur berges mais aussi les pistes cyclables qui poussent comme des champignons dans paris au détriment des commerçants. Vous comprendre donc que je suis pour le maintien généralisé des 50 km/h dans Paris, une rénstauration des 80 voir des 100km/h sur le périphérique parisien qui doit servir à la périphérie de paris de rejoindre son centre et d'en sortir le plus vite possible. Bien à vous, Louis-Sosthène de Loisne.	Email	02/11/2020	0			
2117	S'il est souhaitable de réduire l'emprise de la voiture dans Paris, la réduction généralisée à tout le territoire des 30 km/h est une mauvaise "bonne" idée. En effet, qui a déjà conduit sait qu'une telle vitesse est insoutenable pour le conducteur qui mène soit à une perte d'attention, soit à du stress afin de ne pas laisser la voiture prendre de la vitesse. Il serait donc préférable de généraliser ces 30 km/h à tout le réseau "secondaire", des petites rues, là où cohabitent, plus ou moins facilement, voitures, cyclistes, piétons, et qui correspondent généralement aux derniers "cent mètres" du déplacement automobile, et limiter à 45 km/h les grands axes, réduits à une voie dans chaque sens, correctement équipés en protection des pistes cyclables et des trottoirs.	Formulaire	02/11/2020	75010		Oui	Marche
2118	Mme Hidalgo est complétement frappée, je m'oppose totalement au 30 km à l'heure à Paris ou nous aurons encore plus d'embouteillages, nous allons respirer les gaz des voitures, et l'agressivité des automobilistes en prime. La Capitale devient un cauchemar pour y vivre à cause d'elle, je ne comprends pas les Parisiens d'avoir voté pour elle. Ce ne sont que des" veaux" Il est urgent de la faire taire, que fait le gouvernement pour la contrée,????? alors qu'il ne l'apprécie pas. Merci d'être notre porte parole. J. Boucomont	Formulaire	02/11/2020	75008			
2119	C'est inapplicable et contre-productif, cela risque d'augmenter les encombrements et la pollution (mais peut-être est-ce là le but recherché?) Habitant Paris depuis des années, je ne peux que constater que la circulation est volontairement rendue de plus en plus anarchique et dangereuse pour tous les usagers, avec des temps de déplacement plus longs qui ont un coût collectif et économique, dans l'espoir hypothétique que le besoin d'utiliser une voiture disparaisse par magie. La ville est donc rendue inaccessible par idéologie avec une politique qui ne fait que du "tout anti-voiture" alors que les modes de transports sont complémentaires selon les besoins et les usages : transports en commun du quotidien, vélos, trottinettes, deux-roues moteurs, et oui, la voiture! pour les banlieusards qui font vivre Paris en travaillant ou en consommant mais aussi pour les familles avec enfants, les personnes âgées, les handicapés...	Formulaire	02/11/2020				
2120	on dirait bien vous n'en avez pas marre d'emmerder les automobilistes .... Merci d'oublier cet intention ainsi que toutes les autres du même genre. Cdlt	Formulaire	02/11/2020	75017			
2121	La limitation à 30 km/hr qur l'agomération parisienne est une erreur inaceptable qui entrainera beaucoup de co,séqunces néphastes	Formulaire	02/11/2020				
2122	Idée Absurde , décision totalitaire, qui ne changera rien car inapplicable. revenez a la realité , le droit a se déplacer est un droit fondamentale, les villes sont grandes il faut se deplacer rapidement c'est de revenir a 60 qu'il faut parler, les voitures ont des systèmes qui permettent de garantir plus de sécurité aujourd'hui.	Formulaire	02/11/2020	75001			
2123	Démagogie, que de crimes on commet en ton nom ! Une telle mesure aurait des conséquences négatives sur _ la vie quotidienne des parisiens _ la vie économique notamment pour les artisans qui passent déja trop de temps pour aller sur leurs chantiers_ _ dsur le niveau de pollution car les moteurs ne sont pas conçus pour fonctionner à une vitesse aussi réduite	Formulaire	02/11/2020	75020			
2124	le Soviet de la ville de Paris ne m'imposera pas la mesure envisagée. Ma liberté d'agir ne lui appartient pas. Ma liberté et mon énergie ne sera pas gourvernée !	Formulaire	02/11/2020	75016			
2125	C'est complètement aberrant cette vitesse limitée à 30 km/h alors que les trottinettes électriques vont à 45 km/h et les vélos à 25 km/h Tout le monde ne peut pas habiter dans Paris et bénéficier de tous les transports en commun alors que nous les banlieusards sommes obligés de prendre notre véhicule à partir de la maison pour sortir sur Paris le soir (théâtres ou spectacles)	Formulaire	02/11/2020	78740			
2126	Il n'y a aucune voiture qui a un régulateur de vitesse à 30 km/h Quand il y a des embouteillages, on ne peut même pas rouler à 30km/h et la moyenne dans Paris est déjà inférieure à 30km/h Pourquoi ne pas remettre en service, les calèches et les chevaux!!! Pour des personnes handicapées, c'est déjà une galère de rouler dans Paris. Tout le monde n'a pas moins de 30 ans ni ne peut faire du vélo ou de la trottinette!!!	Formulaire	02/11/2020	75019			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2127	La prise en otage de toute l'Ile de France par la ville de Paris qui privatise ses rues au profit de quelques uns en rendant la vie impossible à tous ceux qui sont contraints d'y transiter est un scandale permanent. Paris c'est l'état, ce n'est pas une ville ordinaire. Paris est incapable d'assurer sa sécurité et son maintien de l'ordre sans l'Etat, Paris n'est pas capable de financer ses transports collectifs sans ponctionner la poche du contribuable national sur tout le territoire français. Transports qui sont un véhicule idéal pour l'actuelle pandémie. Paris héberge, à son avantage la résidence présidentielle, l'Assemblée nationale, le Sénat, les sièges des ministères d'Etat, nombre de monuments historiques entretenus par l'état, nombre d'universités.Tous les Français paient pour Paris qui N'EST PAS une commune ordinaire ! Les solutions écolo-bicyclette sont hors de propos pour les livraisons, la majorité des circulations professionnelles, les circulations des parisiens privilégiés en cas d'intempéries et qui alors peuvent prendre les transports payés par d'autres mais bien souvent prennent leur voiture. L'argent du pays rentre sans limitation de vitesse, mais les voitures des Français sont de plus en plus bannies. Leurs conducteurs sont rançonnés pour un oui ou pour un non. Faites ce qu'on dit, pas ce qu'on fait. Cela devrait remplacer la devise de la ville. Fluctuat nec mergitur... au-dessus du virus ? Au dessus des principes républicains. Paris ville réservée, ghetto de riches - dont beaucoup de gens, certains étrangers, dont les biens sont mal acquis, oligarques de dictatures et royaumes totalitaires, détourneurs de fonds publics ou fraudeurs fiscaux dans leur pays..., tenants du grand banditisme dans leur pays, bientôt en France ? Paris un jour capitale de l'argent sale ? Déjà trop tard ? CA SUFFIT CA SUFFIT CA SUFFIT ! A quand le retour de l'octroi ? de l'impôt parisien ? Qu'une bonne fois pour toute les parisiens soient débarrassés de leurs fournisseurs et des gens qui les servent et que son économie disparaisse enfin pour pouvoir devenir un mouroir pour riches.. Dans la paix éternelle... Enfin débarrassés de ce qui attire les touristes, de ces commerces et entreprise pleins de salariés banlieusards, qui viennent travailler à Paris, ou qui ne peuvent que traverser Paris. Quelle horreur cette valetaille ! Mairie de Paris tremplin pour l'Elysée ? Avec des ressorts, mais dans les urnes JAMAIS. Le ridicule ne tue pas...Quelle chance on a à l'hôtel de ville !	Formulaire	02/11/2020	78110			
2128	La limitation de la vitesse à 30 km/h sur la totalité des voies de circulation de Paris va à l'encontre du but recherché à savoir la diminution des émission de CO2 puisqu'il est établi que ces rejets sont au contraire augmentés à ces régimes. Cette limitation rendra encore plus incohérente la circulation dans Paris et la durée des trajets sera encore plus incertaine qu'actuellement en tout cas en hausse, ce qui, là encore ne peut qu'avoir un impact négatif sur les volumes d'émission de CO2 Derrière ces mesures arbitraires se cache la volonté de supprimer la voiture dans Paris. Autant alors avoir le courage d'en discuter ouvertement en ne cherchant pas à cacher ou à minorer les conséquences d'une telle mesure.	Formulaire	02/11/2020	75016			
2129	Complétement débile et totalement nuisible pour l'environnement (plus de pollution à 30 km/), plus encore une augmentation des bouchons !	Formulaire	02/11/2020				
2130	D ACCORD AVEC LE TEXTE PRECEDENT : POLLUTION ACCRUE ET EMBOUTEILLAGES AUTOUR DE LA CAPITALE. C EST UNE FOLIE DE CONSEILLERS OBTUS	Formulaire	02/11/2020	75013			
2131	Plus stupide et antiecologique tu meurs!	Formulaire	02/11/2020	75008			
2132	je crois que la vitesse autorisée devrait être encore plus basse comme leurs intelligence pas plus de trente km/h il y a trente ans que les socialos gaucho écolos veulent tuer la capitale	Formulaire	02/11/2020	91820			
2133	Je ne suis pas d'accord sur 30km/j à Paris. Ce n'est pas ecologique	Formulaire	02/11/2020				
2134	Bonjour, en tant qu'habitant de Paris je suis contre la réduction de la vitesse des voitures à 30 km/h. La suppression d'un nombre important de places de stationnement et l'interdiction de l'utilisation des voies sur berge ont déjà considérablement troublé la circulation en ville. Pourquoi obliger les parisiens à polluer plus encore leur ville quand il souhaitent utiliser leur voiture pour circuler ? - en abaissant déjà la vitesse sur le périphérique à 70 km/h (60 km pour ne pas attraper de contravention) il n'est plus possible de rester en 5è vitesse - en limitant la vitesse à 30 km/h (soit 20 ou 25 km/h en réel) à l'intérieur de Paris on transformerait notre belle ville en un embouteillage permanent et en une cité de plus en plus polluée. Je n'ai pas le courage de faire du vélo à Paris (âge, mauvais état des rues, conduite dangereuse des scooters, des bus et des taxis) et le nombre de transport en commun est tout à fait insuffisant, peu pratique et inconfortable. Ces brimades successives ont par ailleurs des répercutions économiques négatives sur l'économie des commerces intramuros. De telles décisions n'ont pas d'explication cohérente pour l'avenir de notre ville et de ses habitants. Cordialement	Formulaire	02/11/2020				
2135	N'importe quoi! Déjà que les chaussées soient entretenues. Que les travaux, commencés depuis plus de deux ans soient déjà menés à leur terme, avant d'en ouvrir d'autres. Que les écolos arrêtent de faire du n'importe quoi. Qu'ils n'oublient surtout pas qu'ils n'ont été élus que par l'abstentionnisme à un scrutin qui devrait annulé, parce qu'il ne s'est pas tenu dans des conditions optimales afin que les électeurs puissent réaliser leur devoir électoral. Que ces même écolos, n'oublient surtout pas que Paris en règle générale, et la France d'aujourd'hui ne s'est pass construit sur un claquement de doigts, et que ce n'est pas par un claquement de doigts que tout sera résolu, alors un peu de calme, et de recul leur serait bine nécessaire, ne dit-on pas qu'avant de parler il faut tourner sept fois sa langue dans sa bouche.	Formulaire	02/11/2020	75020			
2136	30 km/h - oui , mais pas généralisés. Il y a des endroits à Paris (quai de Seine ,entre autre) où 50km/h peuvent être conservées...	Formulaire	02/11/2020	95100			
2137	je sais que pour faire avancer un âne dans la bonne direction ,il faut lui mettre des oeillères..... sauf que....nous ne sommes pas des ânes...enfin pas tous... moi j'aime bien l'intelligence souple ,à l'écoute je n'aime pas l'uniformité faut il tous habiter des tours??? faut il tous marcher au pas??? l'uniformité est la politique des faibles tous rasés ,tous en gris UBU n'est pas loin courrons ,courrons le rejoindre	Formulaire	02/11/2020	75016			
2138	Notamment prise sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du SETRA (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes	Formulaire	02/11/2020				
2139	Je suis opposé à la limitation à 30 km/h dans Paris, qui ne peut apporter que pollution et tracas tant pour les Parisiens que pour la Région. Je considère que ce serait une mesure démagogique et anti-écologique.	Formulaire	02/11/2020	75016			
2140	Délirant !	Formulaire	02/11/2020	93230			
2141	Les élus doivent prendre des décisions avec réflexion et discernement et non pas sous l'influence de la doctrine Bobo-écolo qui à défaut d'idées novatrices acceptées par tous , ne prennent que des mesures coercitives ou punitives (taxations) . La limitation généralisée à 30 km/h dans Paris en est une de plus ; en effet, comme dans toutes les grandes villes la vitesse se régule d'elle même selon les heures de la journée en raison du nombre important et de la diversité des usagers. Alors pourquoi prendre une nouvelle disposition qui ne sert à rien si ce n'est gêner les automobilistes " par principe ". Côté rejets polluants , c'est un nouveau pas en arrière , les véhicules consommant plus à faible vitesse , sans compter l'augmentation des temps de parcours durant lesquels les moteurs tournent. Sur le plan économique, l'opération ville morte va se poursuivre , le sort des commerces et des restaurateurs est peu enviable.	Formulaire	02/11/2020	94450			
2142	Que cherche-t-on véritablement à obtenir avec ce projet de limitation de la vitesse à 30 km/h dans Paris ? - à dégoûter les automobilistes de rouler à la vitesse de l'escargot quand, parfois, la voie est dégagée de tout embouteillage ? - à verbaliser à tour de bras les "dangereux conducteurs" qui oseront rouler à 40 ou 45 km/h ? - à faire de Paris une ville "morte" tant les gens rechigneront à y venir ? Soit, il y a des endroits où cette limitation est nécessaire ; elle existe déjà dans les zones 30 qui sont le plus souvent justifiées et que personne de raisonnable ne conteste. Soit, les embouteillages quasi permanents en journée limitent la vitesse d'elle-même à un niveau bien plus bas encore. Mais veut-on faire d'une traversée de la capitale un cauchemar de lenteur lorsque la circulation redevient plus fluide ? Si les brillants élus anti-voitures veulent arriver à leurs fins, c'est à dire éliminer au maximum toute circulation automobile particulière dans Paris, ils auraient dû depuis longtemps prévoir des moyens de transport collectifs adaptés au grand nombre d'usagers et des zones de stationnement vastes et nombreuses aux portes de Paris afin que ces saletés de banlieusards qui polluent les "beaux quartiers" pour venir travailler puissent y déposer leurs véhicules. Mais on est bien loin du compte dans ce domaine. Gouverner, c'est prévoir. Qu'a-t-on prévu depuis 50 ans ? Pas grand chose. Les toujours aussi brillants élus de la capitale ont-ils conscience que ce n'est bien souvent pas par plaisir que les Franciliens se rendent à Paris, mais plutôt par nécessité ? Savent-ils que certaines zones rurales proches de Paris ne sont pas desservies par un quelconque transport en commun et nécessitent impérativement de se déplacer en voiture personnelle ? Croient-ils vraiment que Paris n'est peuplé que des Parisiens qui ont définitivement renoncé à leur voiture pour se déplacer et voudraient que tout le monde les imite ? Il est vrai que les banlieusards et les Franciliens ruraux qui sont contraints de se rendre à Paris régulièrement ne sont pas ... des électeurs du conseil municipal de Paris ! Alors, NON au 30 km/h à Paris ! NON à une décision absurde qui ne tient pas compte de la réalité du terrain ! NON à l'amplification du cauchemar, déjà de bon niveau, des automobilistes dans cette ville.	Formulaire	02/11/2020				
2143	Non à la pollution non au 30 km/hs	Formulaire	02/11/2020	75007			
2144	Je tiens à manifester mon OPPOSITION farouche à la généralisation d'une limitation à 30 km/h dans Paris. J'estime cette mesure sans effet sur la pollution, désastreuse pour l'économie, contraire au bien-vivre des Parisiens. Le fait de favoriser outrancièrement la bicyclette condamne tous les habitants qui ne peuvent pas en faire à faire face à des difficultés de déplacement rédhibitoires. Comme ce sont les personnes âgées, qui seules disposent des moyens nécessaires pour habiter à Paris, cette politique tendra inévitablement à vider Paris de ses habitants et à la transformer en ville-musée. Beau résultat !!	Formulaire	02/11/2020	75006			
2145	Je suis tout à fait opposée à la limitation de la vitesse à 30 km/h dans Paris. Nous ne sommes pas à Amsterdam , Paris ne doit pas devenir une ville réservée aux seuls vélos.	Formulaire	02/11/2020	75004			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2146	Les parisiens comme tout un chacun ont le droit de vivre normalement dans une ville propre et sûre où on puisse circuler normalement. Tout le monde n'a pas la possibilité de circuler à vélo: merci de respecter les automobilistes particuliers ou professionnels.	Formulaire	02/11/2020	75008			
2147	Arrêtez de harceler les automobilistes. les zones dangereuses sont déjà à 30km/h . C'est suffisant.	Formulaire	02/11/2020	78230			
2148	Prise sous couvert de l'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage à cause de l'obsession anti-voiture d'Anne Hidalgo ? Halte à la démagogie, halte au braconnage des automobilistes, halte à la dictature des ayatollahs verts-roses-bruns de la fausse écologie, mais de l'écologie punitive gauchiste.	Formulaire	02/11/2020				
2149	Je suis totalement opposé à cette mesure: sans rouler à 70 km/h pour autant, la limitation de vitesse à 50 km/h est largement suffisante: les véhicules étant de plus en plus performants niveau freinage, les distances de freinages sont plus réduites. De plus réduire la vitesse à 30 km/h sera dangereux car les conducteurs vont réduire leur attention et du coup provoquer plus d'accidents.	Formulaire	02/11/2020	91130			
2150	30 km:H ? Quelle idée ? Et pourquoi pas 20, voire 10 km/h... Et tant qu'on y est, pourquoi ne pas interdire purement et simplement la circulation automobile ? Mais attention, sans exception ! Même les élus auront interdiction de circuler en auto... Allez, hop ! Tout le monde dans le métro ! D'ailleurs, la dernière fois que Madame le Maire de Paris s'est rendue dans le métro pour l'inauguration des nouveaux PASS Navigo, on a tout de suite vu qu'elle était dans son élément, et qu'elle avait l'habitude d'utiliser le métro (c'est de l'ironie !). Non, sérieusement, il y en a assez des élus qui ne réglementent que sur la base de dogmes sortis on ne sait d'où. Ce qui est certain, c'est qu'à 50 km/h, on peut rouler en quatrième vitesse, avec un régime moteur faible (environ 1500 tours/min), en revanche, à 30 km/h, on sera au mieux en troisième, voire en deuxième vitesse, avec un régime moteur plus élevé, donc des consommations et un pollution augmentées. Donc, aucun intérêt du point de vue écologique. Mais peut-être que, bien qu'affiché, le facteur écologique n'est pas le vrai but recherché. Mais si le vrai objectif n'est pas déclaré, c'est peut-être qu'il est... INAVOUABLE, donc HONTEUX ! En résumé, je suis contre ce projet.	Formulaire	02/11/2020				
2151	Cela devient RIDICULE	Formulaire	02/11/2020	95500			
2152	Je n'aime pas Madame Hidalgo qui sème le bordel dans Paris, les voies voitures, piétons tantôt dans un sens tantôt dans l'autre ne permettent pas de circuler en toute sécurité surtout à pied. Pour les enfants qui traversent les rues "seuls" c'est un vrai danger permanent. Si en plus elle nous limite à 30 à l'heure c'est un handicap de plus , alors qu'en respectant les vitesse "de ville" nous circulons parfaitement bien. Depuis qu'elle est Maire de Paris, c'est catastrophe sur catastrophe, et si l'enquête pour l'incendie de Notre Dame est au point mort c'est sans doute qu'elle a réussi à la stoppée. C'est elle qui a fourni la fameuse "peinture " traitement des poutres alors que l'entreprise qui était chargée de faire le travail avait un VRAI PRODUIT IGNIFUGE ! Mais Madame avait le projet de refaire la toiture pour remplacer celle-ci par des panneaux transparents afin que les touristes puissent contre monnaie voir Paris à travers le toit .... Et elle veux aménager les quais en créant un centre commercial sous le parvis !!!! Alors NON, Hidalgo devrait être emprisonnée pour les millions qu'elle doit aux Parisiens et pour lesquels elle a été condamnée. Non pas de limite de vitesse supplémentaire dans Paris .	Formulaire	02/11/2020	75015			
2153	Non, non et non.	Formulaire	02/11/2020				
2154	Je vote contre Bonjour, Je suis contre la généralisation des 30 km/h. Merci, Rudy Godoy P???M<	Email	02/11/2020	0			
2155	Bonjour Il ne faut pas que le 30km/h généralisé passe qui découlerait sur plus de pollution et de bouchons.	Formulaire	02/11/2020	75011			
2156	JE VOUS SOUTIENS COMPLETEMENT CONTRE Mme HIDALGO ET SON SACCAGE POUR LA VILLE DE PARIS. AVEC MES REMERCIEMENTS. Odile Bruneau	Formulaire	02/11/2020	75015			
2157	La généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h me parait être une aberration. Elle rendra plus difficile la circulation à l'intérieur de Paris sur les axes les plus fréquentés, réduira la fluidité du trafic et générera des encombrements générateurs de pollution. Il est absurde de vouloir à la fois restreindre la circulation de véhicules présumés polluants et augmenter mécaniquement la pollution par des ralentissements et autres entraves à la circulation. Cette mesure ne me parait pas pertinente, et contribuera au contraire à détériorer la qualité de l'air à Paris et en petite couronne.	Formulaire	02/11/2020	75116			
2158	Passer l'ensemble du territoire Parisien à 30km/H est une aberration et va générer encore de nouveaux embouteillages et augmenter la pollution et les pertes de temps considérable pour les artisans comme moi.	Formulaire	02/11/2020	75009			
2159	A 30 km/h dans Paris intra-muros, il faudras le double de véhicules de livraisons pour livrer et satisfaire les clients. Cela n'est pas pensable car il augmentera et la pollution (bruit et CO2) et l'engorgement des rues de la capitale qui ne sont pas en adéquation avec le trafic automobile sans oublier le temps perdu pour les entreprises. De plus cela alourdira les charges des entreprises. C'est pourquoi je suis résolument contre ce projet irréaliste et utopique qui au lieu de permettre aux Parisiens de circuler en toute sécurité, a contrario rendra les déplacements plus longs et sûrement plus périlleux pour les Parisiens.	Formulaire	02/11/2020	75013			
2160	Totalement opposé à cette nouvelle idée stupide d'Hidalgo	Formulaire	02/11/2020	75007			
2161	Je n'ai pas d'observations à ajouter autres que celles que vous avez indiquées. Mais il n'y a pas que la vitesse, dans mon quartier la rue d'Alésia a été mise en sens unique . cet été avec retrait des places de stationnement dans la rue ainsi que devant l'hôpital Sainte Anne. L'année dernière la rue de la cité universitaire a été interdite aux voitures, alors qu'il n'y a qu'un bus qui va à Rungis et Orly bus qui passent. Résultat, pour sortir de Paris il faut faire un grand détour, donc faire plus de route et consommer plus d'essence. Madame Pécresse, de son côté a annulé tous les arrêts d'Orly bus entre Denfer et la Porte de Gentilly.	Formulaire	02/11/2020	75014			
2162	Assez de ce fascisme écologique !! Les idéologies ont mené aux pires désastres : nazisme, communisme, trotskysme, … Comme disait Georges POMPIDOU à Jacques CHIRAC qui lui soumettait des projets de lois et de règlements tatillons et tracassiers : "Arrêtez d'emmerder les Français !". Si Mme HIDAGO veut rendre la vie des Parisiens invivable, elle a déjà bigrement bien commencé, qu'elle continue !! Qu'elle s'occupe donc, en priorité : - de combler le trou abyssal du déficit de la ville de Paris, - de réduire les effectifs de la municipalité qui ont augmenté en 12 ans de 30% quand la population de la ville diminuait dans le même temps de 5% (cherchez l'erreur) et ce malgré les gains de productivité engendrés par les nouvelles technologies, - de réduire le dette de 8 Mrds d'euros de la ville de Paris que nos enfants et petits enfants vont devoir rembourser pendant des dizaines d'années, - de mettre de l'ordre dans les services techniques de la ville de Paris qui passent leur temps à creuser et reboucher des trous sur les trottoirs et les chaussées, sans fin et y compris aux mêmes endroits, - de s'occuper des SDF qui peuplent de plus en plus nos rues, nos halls d'immeubles, nos parkings souterrains privés, - de faire régner la sécurité et la discipline collective, notamment à l'égard des trottinettes électriques et des 2 roues roulent qui à 40 km/h sur nos trottoirs !!!! Au final, soyons créatifs : pourquoi ne pas limiter la vitesse des véhicules à 10 km/h ?	Formulaire	02/11/2020				
2163	Du grand n'importe quoi plus la population augmente plus les voies de circulation diminues ? Ps pourquoi les dos D'âne et berlinois ne sont pas supprimer sur certaine voie de circulation Bus sortie de pompier et pourquoi ceux qui ne sont pas conforme ne sont pas detruit?	Formulaire	02/11/2020	77310			
2164	La limitation de vitesse généralisée à 30km/h porte l'obsession castigatoire à un extrême insoutenable. Autant supprimer tout de suite la circulation, déjà tellement contrainte depuis que Me Hidalgo sévit à la tête de la municipalité. Laissez chacun adapter sa vitesse aux circonstances, cessez de réglementer, FICHEZ NOUS LA PAIX une fois pour toutes. De facto, la vitesse moyenne du flux de voitures est déjà de cet ordre, il et donc absolument inutile d'en faire une interdiction de plus.	Formulaire	02/11/2020	75007			
2165	Non, non et non.... passer la Totalité de Paris à 30 km/h Est une aberration. Parisien de naissance, famille de 5 générations de parisien, je vois chaque jour MA ville défigurée par les action de ville de Paris. Madame Hidalgo, vous n'êtes pas réputé pour votre côté démocratique et d'écoute des autres, mais il suffit. Les parisiens ont besoin de services, de livraisons, de travaux.... ils ont besoin d'artisans et de livreurs... votre politique routière Est une catastrophe et ne fera que qu empêtrer Notre ville dans les embouteillages, la pollution et fera fuir les modestes... le revenu du tourisme est important pour la ville des Lumières... touristes qui vont fuir notre ville... Vous l aurez compris, moi Parisien, je m'oppose à votre projet (et aimerait tant que vous foutiez la paix aux automobilistes, et motards) Merci	Formulaire	02/11/2020	75020			
2166	surtout pas !! ne touchez à rien, déjà de supprimer les stationnements est liberticide. STOP au 30 km:h généralisé	Formulaire	02/11/2020	75020			
2167	Belle initiative - un soutien plein pour cette proposition. Ma seule remarque serait peut être de garder des exceptions pour les services d'utilité publique (voie de bus > bus, taxi, livraison?). Par contre à appliquer à tous les véhicules personnels !	Formulaire	02/11/2020	75014			
2168	Pas d'accord car cette limitation va engendrer encore plus de bouchons et entrainera ainsi autant de pollution. Les automobilistes mettront plus de temps à se rendre à leur lieu de travail ou à leur rendez vous ce qui engendrera un risque d'énervement.	Formulaire	02/11/2020	75014			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2169	La seule volonté d'instaurer le 30 km/h est de verbaliser les conducteurs. Sur une avenue grande comme l'Avenue Philippe Auguste Parsi 20e, il est impossible d'aller à 30 km/h sous peine de ne plus regarder que son compteur. Ce qui vous en conviendrez est très dangereux encore plus en ville. Sur l'Avenue Philippe Auguste on peut rouler à 45 km/h tranquillement voir 40 km/h mais ça devient compliqué de tenir cette vitesse. Vous êtes inconscients, on ne verra plus le ballon suivi de l'enfant qui déboule, on ne regarde plus la circulation devant et derrière de près et de loin pour anticiper, on regarde son compteur perpétuellement à ce genre de vitesse. Il y a une différence entre les grandes avenue et les petites rues. Il y a une différence entre une rue très en pente et une rue plate. Il y a des tas de situation différentes dans Paris et des tas de tailles de rues. Bravo au passage pour le bordel dans le 20e (avenue Gambetta et Belleville). Il faut 20 min de voiture en plus dans Paris pour sortir du quartier du Père Lachaise si l'on dois se rendre porte de Bagnolet. Bravo la réduction de CO2, bravo pour la misère des habitant sur les rues ou la circulation c'est reportée, bravo pour la concentration de bruit. BRAVO	Formulaire	02/11/2020	75020			
2170	Cette mesure envisagée est tout simplement inacceptable	Formulaire	02/11/2020	75016			
2171	Ce projet est completement idiot. Il ne securise pas la circulation. Il ne reduit pas la pollution de l'air et il contraint les automobilistes. Quel est donc son interet? A quand la proposition de reduction a dix km/h?	Formulaire	02/11/2020	75016			
2172	La limitation de vitesse à 30km/h est une nouvelle mesure liberticide et surtout une régulation préjudiciable à une circulation fluide et cohérente dans Paris. Madame HIDALGO de son côté n'est pas concernée puisque toujours accompagnée de motards ou n'étant pas effrayée des verbalisations qu'elle fait annuler.	Formulaire	02/11/2020	75008			
2173	30km dans tout Paris est impossible à tenir (il faudra rouler avec les yeux sur le compteur et plus sur la route .... au risque d'avoir un accident.... c'est donc très dangereux), ne se justifie pas et ne fera, par contre, qu'augmenter le nombre de contraventions. Avec les travaux, les rues en sens interdit, les stationnements difficiles, ... venir à Paris ne sera plus dans nos projets et adieu à tous les commerces de la capitale Ainsi Paris pourrait devenir une ville morte	Formulaire	02/11/2020	78280			
2174	une circulation réduite à 30km/h signifie plus d'embouteillages et donc d'émanation de gaz , de pollution. Déjà qu'avec le nombre de voies cyclables il devient périlleux de circuler... donc pas ok pour les 30km/H	Formulaire	02/11/2020	75015			
2175	STOP à L'ANTI- VOITURE Madame Hidalgo !!! Paris est une ville de travailleurs. Le 30km/h partout est ridicule !!! Arrêtez de fermer les grands axes, les entrées et sorties de Paris Je pense que lorsque vous vous déplacez en voiture, votre chauffeur met le gyrophare pour un laissé passer" BRUYANT" et POLLUANT pour nos oreilles Merci de tenir compte des TRAVAILLEURS PARISIENS AUTOMOBILISTE J'en profite pour vous demander d'obliger certains bistroquets et restaurateurs de respecter la sécurité, la propreté et l'allongement de leurs terrasses autorisées pendant la période autorisée ! STOP aux trottinettes qui se trouvent sur tout nos trottoirs STOP aux déjections canines qui se trouvent sur tout nos trottoirs Merci à vous de me lire et de prendre en compte ces remarques pour un mieux vivre Agnès Bidard	Formulaire	02/11/2020	75011			
2176	tout cela devient plus que risible, les taxes carbone, les taxes sur le poids et maintenant les ville a 30 km/h , n'importe quoi	Formulaire	02/11/2020	92300			
2177	ARNAQUE de 1èr .Tous ça pour qqs. milligrammes de CO2 en moins. Plutôt rendre fluide la circulation. La périph. en voie piétonne ..... chimères.	Formulaire	02/11/2020				
2178	circulation Le projet de réduire la circulation à 30km/h dans Paris de façon globale est une ineptie Vouloir appliquer la même règle aux petites rues du sentier ou au Boulvard Saint Germain , je ne citerai pas Magenta ...., tout lemonde sait pourquoi ,révèle d'un manque de lucidité. Avant de vouloir faire de nouvelles limitations , appliquez celles qui existent ! Faire cette limitation globale , c est faire de Paris une tirelie pour que les forces de l'ordre puissent verbaliser à loisir et réduire à tout jamais les miniscules parcelles de fluidité qui subsistent, à néant! De plus comment la faire appliquer le matin le long du jardin des plantes ,quand nombre de véhicules empruntent la voie de bus à des allures prohibées le long du quai saint bernard ... Un parisien de naisance .il y a plus de 60 ans ..qui a circulé plusieurs années , par tous les temps, en vélo , avant que ce ne soit la mode ...et qui pour permettre à sa maman de se déplacer utilise encore sa voiture dans Paris	Email	02/11/2020	0			
2179	30 km/h dans tout Paris c'est ridicule ! certains lieux sont de fait à 30 km/h mais certaines avenues, et boulevards... c'est juste impossible ! Cela n'a aucun sens !	Formulaire	02/11/2020	77240			
2180	La conséquence des 30km seront les embouteillages et la pollution A	Formulaire	02/11/2020	75012			
2181	Je suis contre ce projet de vitesse de 30 km/H sur le territoire de Paris.	Formulaire	02/11/2020				
2182	Bonjour; Je ne pense pas que baisser la vitesse a Parus résolve les problèmes de pollution, bien au contraire. De plus baisser la vitesse aura pour corollaire la congestion aggravée du traffic, avec un problème de sécurité d'intervention des pompiers, policiers ou ambulances en cas d'intervention. Il y a eu bien trop de mesures prises avant que ne soit mis en pratique des solutions publiques de transports de délestages, ou de niveaux réseaux pensés pour réduire la présence de l'automobile. Plus de pragmatisme, moins d'idéologies.	Formulaire	02/11/2020	92100			
2183	Bonjour, Il me semble que les actions politiques pour réduire la place de la voiture à Paris ont atteint leur limite. Il est devenu de plus en plus difficile de circuler, la Mairie est en train de couper volontairement Paris de ses banlieues, ce qui constituera à terme une fracture sociale encore plus importante. De plus, n'y a t-il pas d'initiatives plus importantes à prendre pour rendre le cadre de vie des parisiens plus agréable ? S'assurer de la propreté de la ville, permettre au plus grand nombre de se loger à des prix décents, sont pour moi des actions de fond qui sont beaucoup plus importantes qu'une politique anti-voiture. Mme. Hidalgo, envisageriez-vous de rouler à 30km/h sur le boulevard Haussmann ? Sur l'avenue Marceau ? Sur le boulevard Saint-Germain ? Sur le boulevard Beaumarchais ? Bien évidemment non, puisque les artères parisiennes principales ne méritent pas une diminution de la vitesse, de par leur largeur et leur importance. Il faut au moins que quelques voies puissent permettre à chaque quartier un trafic dégagé et fluide.	Formulaire	02/11/2020	75003			
2184	Depuis la diminution de la vitesse sur le périphérique, mon temps de trajet avait déjà augmenté. La création de pistes cyclables et la mise de certaines rues en sens unique, c'est simple je mets presque 2 heures chaque matin. Rouler dans Paris devient l'enfer et surtout dangereux pour tout le monde : piétons, cyclistes, trottinettes, automobilistes et chauffeur de bus. Les pistes cyclables en sens inverse des rues à sens unique sont à elles seules une aberration. Je ne vois pas comment on peut laisser 1,50 m lors d'un dépassement mais aussi en croisant des vélos ou trottinettes. Passer la vitesse à 30 km/h dans Paris c'est augmenter les embouteillages dans toute l'Ile de France. Si déjà, les voies de bus étaient toujours vers les trottoirs. Les rues qui du jour au lendemain deviennent des voies de bus ou en sens unique, c'est ingérable. Supprimer tous les feux placés après un carrefour rendrait la circulation beaucoup plus fluides. Régler les passages pour piétons afin qu'ils ne coïncident pas avec les automobilistes qui tournent fluidifierait également la circulation. Mais réduite encore plus la circulation dans Paris ne résoudra rien. Si l'objectif est de ne plus avoir de voitures dans Paris, faudrait ill encore que les franciliens puissent se garer en périphérie gratuitement pour pouvoir prendre les transports car ce sont bien des automobilistes franciliens qui n'ont pas d'autres choix pour se rendre sur leur lieu de travail.	Formulaire	02/11/2020	77181			
2185	Je suis totalement contre cette idée débile. Il serait souhaitable d'améliorer les transports en commun et de créer de grands parkings aux portes de Paris avant de restreindre les transports individuels . La circulation dans Paris est devenue une horreur et je ne pense pas que des voitures bloquées dans les bouchons améliorent la qualité de l'air. Enfin pourquoi ce registre est t il totalement confidentiel	Formulaire	02/11/2020	75016			
2186	Les personnes qui sont obligées d'utiliser leur voiture sont déjà pénalisées. N'en rajoutez pas. De plus, cette vitesse trop basse augmentera la pollution. S'il vous plait, ne mettez pas cette limitation à 30 km/h 50 km/h (et 80 sur le périphérique) c'est déjà bas ! Cela suffit Marc Noyelle	Formulaire	02/11/2020	75017			
2187	Totalemnt o^^osé à de nouvelles restrictions de circulations dans Paris	Formulaire	02/11/2020	75017			
2188	La limite des 30 km crée des embouteillages et augmente la pollution de l'aire. Elle est un avant gout de la suppression de la voiture et de la ruine des petits commerces. Pour les gens de la banlieue c'est une punition c'est contre productif et anti-écologique. ; La limite des 30 km crée des embouteillages et augmente la pollution de l'aire. Elle est un avant gout de la suppression de la voiture et de la ruine des petits commerces. Pour les gens de la banlieue c'est une punition c'est contre productif.	Formulaire	02/11/2020	94520			
2189	Mis à part que l'abaissement des vitesses a rendu la conduite plus dangereuse comme on peut le voir sur le périphérique où tout le monde roule à la même vitesse, rendant très compliqué le fait de pouvoir se rabattre, de s'insérer dans le trafic, ou de changer de file, la baisse supplémentaire en ville va créer encore plus de pollution. La politique de travaux visant à empêcher la circulation dans Paris génère beaucoup de bouchons et donc beaucoup de pollution. Si on réduite encore la vitesse, la fluidité du trafic va être encore pire, ce qui va générer encore plus de bouchons et donc encore plus de pollution.	Formulaire	02/11/2020				
2190	50 km/h doit subsister et semble une vitesse parfaitement adaptée aux grandes artères (bd St Germain, quais de Seine, Bd Richard Lenoir, Av d'Italie....) tandis que le 30km/h peut être dans les petites rues où les conducteurs ont déjà adapté leur vitesse à l'étroitesse ou à la fréquentation (Quartier Latin, Montmartre, Marais, ...)	Formulaire	02/11/2020	75015			
2191	Je suis contre la généralisation de la vitesse à 30 km/H à Paris qui ne fluidifiera pas le trafic et ne participera pas à l'amélioration de la qualité de l'air (voir les études du CETRA	Formulaire	02/11/2020	75018			
2193	Je ne suis pas favorable au projet de généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire de la ville de Paris. Nous avons tous un parent de 80 ans qui ne peut se déplacer en transports en commun. Comment l'inviter sans passer deux heures en voiture même le dimanche quand je suis à l'ouest et lui à l'est? Quels sont les avantages à limiter la vitesse si bas? Ne va-t-on pas énerver les gens qui ont déjà du stress par le travail? Ne faut-il pas plutôt améliorer le confort des citoyens?	Formulaire	02/11/2020	75016			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2194	Bonjour, Je suis totalement opposé à ce projet de PROJET DE GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN. Une telle mesure prise de façon sélective en fonction du type de voie et de sa fréquentation est bien sûr tout à fait admissible. Par contre sa généralisation à tous types de voies sans discrimination est parfaitement injustifiée, en termes de sécurité comme en termes de pollution. Elle aboutit, tout comme d'autres mesures telles que la suppression de places de parking en surface, à réserver Paris à la seule population parisienne et aux touristes, en excluant de façon pernicieuse les franciliens, conduits progressivement, de fait, à rester dans leur banlieue. Paris appartient à tous les Français, s'y déplacer ne devrait pas relever uniquement d'un niveau "local" de raisonnement et d'action. J'espère que le bon sens et la raison l'emporteront sur l'idéologie anti-voiture. Philippe MORVAN	Formulaire	02/11/2020	92700			
2195	Paris se degrade de jour en jour et pousse les habitants vers la province c'est peut être le but recherché ?	Formulaire	02/11/2020	75116			
2196	Les transport ne fonctionne pas assez bien et pas assez développer pour se permettre d'arrêter la voiture dans Paris comme elle commence à vouloir faire, elle vas tuer la vie économique de la ville	Formulaire	02/11/2020	77380			
2197	Je suis contre	Formulaire	02/11/2020	75018			
2198	Cette mesure augmentra la pollution	Formulaire	02/11/2020	75007			
2199	Si l'objectif est de générer de nouvelles recettes fiscales et de décourager un peu plus les automobilistes parisiens, l'idée est géniale, sinon,pour la fluidité de la circulation et la sécurité, c'est une hérésie, Il y a donc de fortes chances que ce soit adopté...	Formulaire	02/11/2020				
2200	Non à cette aberration d'abaisser la vitesse des véhicules à 30km/h! Et encore une fois aucune distinction entre véhicules électriques et véhicules thermiques.	Formulaire	02/11/2020	75001			
2201	Généraliser la vitesse à 30 km/h est un non sens écologique, fait preuve d'une absence de logique et ne sert en rien concernant les soit disant objectifs de réduction de pollution. J'ai connu des villes à 45 km/h puis à 50 km/h et aujourd'hui un bon nombre de tronçons sont à 30 km/h. J'ai connu le périphérique à 90 puis 80 puis 70 km/h...pour quelle avancée (jeu de mot) si ce n'est plus de temps passé dans des embouteillages!!! La folie gagne un certain nombre de nos "représentants" par ces mesures de réduction de vitesse, de mise en place de ralentisseurs, de radars et autre systèmes de contrôle. L'argent est dépensé contre la liberté des personnes, la liberté de circuler et de se déplacer. A aucun moment, des mesures de fluidification, d'amélioration de la circulation sont proposées. Depuis des années à Paris et dans d'autres villes tout est fait pour ralentir, créer des embouteillages et donc de la pollution. Il est très intéressant d'observer d'où proviens la pollution pendant les périodes de confinements (de mars et actuellement), sans quasiment de voitures circulant, la pollution est présente, elle provient des bateaux de normandie, de la manche notamment. Ces courbes, graphes évidemment sont ignorés par nos chers élus Parisiens... Avoir le droit de circuler à des vitesses raisonnables et moins polluantes qu'à 30 km/h doit rester à Paris. Supprimer ce 30 km/h sur les maréchaux, supprimer ces ralentisseurs pour la plupart non conformes et laisser les gens vivent tranquillement. 30 km/h est une régression, une utopie, un mensonge organisé. Je reste décidément contre cette mesure inadéquate et consommatrice de temps dans les déplacements. Tout ne peut se faire en transport en commun, en vélo ou en trottinette. Merci de reprendre vos esprits et améliorer la vie de tous les jours des Parisiens au lieu de rajouter des moyens de contrôle et de verbalisation à tous les carrefours. Un automobiliste et motard qui veut continuer de profiter de Pairs aussi en voiture même si j'y marche régulièrement plus de 10 km à pieds les WE.	Formulaire	02/11/2020	75020			
2202	A 30 km/h c'est un rapport en seconde pour la boite de vitesse et donc un régime plus élevé ce qui entraîne un rejet accentué des polluants !	Formulaire	02/11/2020	75001			
2203	On ne résoudra pas les accidents en baissant la vitesse des vehicules. Hidalgo veut detruire la voiture alors qu'il faut transformer la voiture et surtout s'attaquer aux problèmes des cyclistes et trottinettes qui mettent beaucoup plus de pagailles et créent beaucoup plus de dangers que les voitures Arretez la guerre a la voiture, arretez cette mascarade ridicule Non a la vitesse a 30km/h !!!!	Formulaire	02/11/2020	75018			
2204	je suis contre la mesure de 30 km/h dans Paris. ; je suis contre la mesure de 30 km/h à Paris	Formulaire	02/11/2020	75015			
2205	opposition à ce projet Mesure totalement votre-productive pour la qualit? de l'air parisien : ? 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'?missions de particules fines, selon les ?tudes du Setra (Service d??tudes sur les transports, les routes et leurs am?nagements). UID 53014	Email	02/11/2020	0			
2206	Bravo ! Ca serait une mesure courageuse, car il y aura toujours des opposants virulents. Mais il faut vivre avec son temps. La voiture individuelle n'a pas d'avenir. C'est un rêve que nous ont fait miroité les publicitaires du 20ème siècle en nous vendant de la liberté. On a récolté de la pollution, des embouteillages, du danger en ville, de l'obésité galopante, du bruit ... La ville doit être apaisée et accueillante ! Les enfants doivent pouvoir s'y délacer seuls et y jouer. Il devrait être plaisant d'habiter en ville. Mais, pour cela il faudrait pouvoir respirer et se déplacer en toute confiance et dans la convivialité. La marche à pied et le vélo sont idéals. Mais tant que la vitesse régnera, beaucoup de personnes n'oseront pas tenter le vélo ou laisser les enfants se rendre seuls à l'école.	Formulaire	02/11/2020	75018			
2207	Je suis vraiment contre cette mesure. La voiture est essentielle pour mes déplacements professionnelles. A 30 km/h, cela va rendre mes déplacements encore plus compliqués. Pour autant cette mesure n'améliorera rien à la vie des piétons.	Formulaire	02/11/2020	75012			
2208	Vroum vroum	Formulaire	02/11/2020	75012			
2209	Encore une décision purement arbitraire et "hors sol" qui va pénaliser un peu plus durement tous les gens qui sont dans la vie réelle, qui travaillent et pour qui le quotidien est suffisamment difficile. Les trajets des travailleurs venant de banlieue va être rendue encore plus infernal car madame Hidalgo se moque de la banlieue, des gens qui travaillent et ne se préoccupe que de sa petite cour de bobos et comme d'habitude n'en fera qu'a sa tête.	Formulaire	02/11/2020	92116			
2210	Je suis contre cette mesure. Abaissement de la vitesse = plus de bouchons = plus de pollution. Cette mesure serait contre productive.	Formulaire	02/11/2020	75014			
2212	La limitation de vitesse a 30 km/h dans l'ensemble des rues parisiennes est un non sens pseudo ecologique. Il faudrait d'abord revoir les axes de circulation qui occasionnent de réelles difficultés et bloquent la circulation dans Paris. La suppression de toute circulation est aussi très anxiogène quand le soir, les rues sont désertes sauf des personnes errantes, parfois dans un état second qui vous abordent, vous sollicitent quelquefois de façon agressive. Laissez nous notre Paris pour y vivre et n'en faites pas un pseudo musée pour touristes bobo !	Formulaire	02/11/2020	75016			
2213	Il me parait absurde de limiter tout Paris à 30 km/h. Ce qui est justifié dans les petites rues du centre historique n'a pas de sens dans les boulevards hausmanniens et les autres arrondissements de Paris. La circulation des transports en commun étant erratique, le déplacement en vélo ou trottinette étant réservé à une population jeune, la proposition pénaliserait une fois encore les professionnels tenus de se déplacer dans Paris. Je suis donc radicalement hostile à cette proposition qui ne fera que vider un peu plus la capitale de ses actifs de plus de trente cinq ans!	Formulaire	02/11/2020	75006			
2214	GENERALISATION de la limite de 30 km/h pour les véhicules motorisés dans tout Paris. Bonsoir, Ne r?ussissant pas ? voter par voie num?rique, je sollicite : soit de recevoir la marche ? suivre soit de voter ici en faveur de cette mesure qui me parait indispensable au regard des pollutions multiples que la circulation motoris?e entraine ? Paris. Cordialement. Annie Triniac 34 boulevard du Temple 75011 PARIS UID 53016	Email	02/11/2020	0			
2215	Il me semble complètement débile et même dangereux de penser que de limiter la vitesse à 30 km / h est fiable, car, en effet, cela provoquerait plus voitures sur les routes - puisque ces dernières n'avancent pas où peu ... - d'où plus de pollution, de plus, les conducteurs deviendraient de plus en plus irascibles du fait de l'attente sur tout le réseau ! Je ne parle pas des ambulances, les Samu, des cars et autres camions de transport de matériaux et matériel urgent qui se trouveraient bloqués ! De songer à toutes les difficultés créées par des gens inaptes et incapables de se projeter dans le futur, c'est grave ! Il faut ajouter que je n'ai pas entendu parler de simulation qui aurait été faite sur le sujet ! Donc, on nous demande ce que l'on en pense, sans savoir comment ce projet a-t-il pu jaillir d'un cerveau ?! Et comment participer dans ce contexte ? Donc, sans plus de renseignements sur le sujet, il me semble qu'il serait bien de développer plus précisément ce projet. Bien cordialement !	Formulaire	02/11/2020	91530			
2216	Il faut reouvrir les berges de Seine aux automobiles pour reduire les embouteilages monstreux et la pollution.	Formulaire	02/11/2020	75015			
2217	Pas d'accord pour la limitation de vitesse à 30 kilomètres à l' heure	Formulaire	02/11/2020	75016			
2218	Je suis contre la limitation à 30km/h	Formulaire	02/11/2020	94500			
2219	Cette limitation de vitesse est une nouvelle aberration qu'il convient de stopper. Cette guerre permanente contre la voiture est une violence supplémentaire qui fait fuir les gens de la capitale.	Formulaire	02/11/2020	75009			
2220	30 km/h à Paris Bonjour, Je n'ai trouvé d'autres moyens que de vous contacter par ce mail. Pour les raisons évidentes de sécurité et de pollution, le 30 km/h Max me semble être nécessaire dans l'enceinte du périphérique. Par ailleurs, Les automobilistes ne seront en rien pénalisés, la vitesse moyenne étant bien inférieure à 30km/h. Je reste succinct sur mes arguments, ne sachant pas exactement si ce mail a le moindre impact, mais je suis disposé à en débattre et à argumenter plus longuement le cas échéant. Merci et bonne soirée UID 53018	Email	02/11/2020	0			
2221	Je suis absolument contre la généralisation de la vitesse limite de 30 km/h à Paris 50 km/h est une bonne limite pour les grands axes, sans danger pour autrui 30 km/h, pourquoi pas, mais sur des tronçons très imbriqués dans des zones piétonnières	Formulaire	02/11/2020	75007			
2222	j'habite Paris et je paie taxe foncière et taxe d'habitation pouvons nous éviter de transformer la ville en une piste cyclable et voies pour pousse pousse touristiques ? Paris fait encore partie du classement des 10 villes dans le monde qui comptent d'un point de vue culturel , touristique ..et économique Garder une place dans l'économie mondiale avec juste des vélos et des pousse pousse ça ne va pas etre facile ; il parait qu'il y a un projet de limiter la vitesse des voitures à 30 km / heure dans Paris ? ça me semble une idée géniale qu'il faudrait assortir de mesures complémentaires: - enlever le moteur des voitures et les équiper de pédales - limiter la vitesse des vélos à 8 km/h et celle des piétons à 2 km/h , ainsi tout le rythme de la ville s'en trouvera - bénéfiquement - changé - brider les personnes qui pensent et agissent rapidement, c'est une insulte pour les autres et un danger pour la prospérité économique je vais m'endormir rassuré par la clairvoyance des élites qui nous gouvernent	Formulaire	02/11/2020				
2223	Cette limitation risque d'accroître encore les embputeillages et la pollution, tout en gênant beaucoup l'activité économique de Paris	Formulaire	02/11/2020	75005			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2224	Excellente initiative : moins de bruit moins de pollution moins d'accident. En particulier moins de bruit de deux roues qui polluent tellement avec ces pots d'échappement bruyant. Bref un Paris apaisé Merci	Formulaire	02/11/2020	75005			
2225	Cette mesure est nécessaire, dans une ville où la vitesse moyenne des voitures est en tout état de cause inférieure à 14 km /h, où le transport motorisé ne représente qu'un déplacement sur 7, mais est responsable de la quasi totalité des accidents corporels graves. Elle est toutefois insuffisante pour que la ville de Paris soit digne de l'accord qui porte son nom et ait une qualité de l'air conforme aux normes OMS. Ceci nécessite aussi une politique ambitieuse de réduction du trafic routier, avec des objectifs quantifiés à l'horizon de la mandature, et une stratégie reposant sur un plan de circulation global à l'échelle de Paris.	Formulaire	02/11/2020	75005			
2226	Bonjour, Je pense que c'est une très bonne idée de généraliser la limite de vitesse à 30 km/h. Ca pourra aider pour les nuisances sonores, augmenter la sécurité dans les rues, diminuer les émissions et décourager plus de gens à prendre la voiture dans Paris. Cordialement, Anniina Salonen	Formulaire	02/11/2020	75013			
2228	Toutes ces restrictions et brimades envers les automobilistes deviennent insupportables. Nous qui venons souvent à Paris pour visiter, admirer les monuments, lieux superbes, lieux inconnus mais dépaysants commençons à être fatigués du parcours de combattant pour se garer, circuler dans Paris. Le vélo, les trottinettes dans Paris c'est bien mais on va avoir du mal à faire 70 km en vélo ou en trottinette pour venir à Paris. Ne nous parlez des transports en commun inexistants et hors de prix qui rajoutent autant de contraintes et de frais à un weekend. Continuez de fermer Paris, nous réfléchissons à deux fois avant de revenir. Surtout avec les travaux qui défigurent la capitale à longueur d'année. Je pense que cela continuera de contenter les hôtels et autres restaurants qui sont bien mal en point, surtout en ce moment. Et ce sont des témoignages authentiques d'hoteliers et restaurateurs que nous rencontrons au gré de nos visites.	Formulaire	02/11/2020	77169			
2229	Bonsoir, Je pense que la limitation de vitesse à 50 km/h est parfaitement raisonnable à Paris et qu'il est inutile de l'abaisser sauf dans des cas très précis. Bien cordialement Gilles Michelet	Formulaire	02/11/2020	78230			
2230	Il me semble peu irréaliste de vouloir généraliser la vitesse de 30 km/h dans toutes les rues de Paris. Déjà, la vitesse de 50 km/h, notamment sur certaines parties des quais de Seine, est réellement et logiquement inobservable. Seule la présence de très nombreux radars (existants ou à venir) est susceptible de contraindre, bêtement et sans conviction, les conducteurs de véhicules. A l'inverse, dans certaine rues Paris, la vitesse admissible pour préserver la sécurité, notamment des piétons, devrait parfois être inférieure à 30 km/h. Dans tous ces cas, il est donc évident que la vitesse de 30 km/h doit s'imposer, soit naturellement, soit par la contrainte. Il me parait en conséquence qu'il est tout à fait illogique que la limitation de vitesse dans Paris soit uniformisée sur toutes les rues et avenues (pourquoi pas sur le périphérique ?!). La limitation devraient, selon moi, être au contraire différenciée sur ces voies en fonction de leur dangerosité, en particulier pour les piétons, cyclistes et autres utilisateurs.	Formulaire	02/11/2020				
2231	Vous pouvez toujours vous rebeller contré HIDALGO, elle mettra la circulation à 30km/h dans TOUTES les rues de Paris mais les 3/4 y sont déjà , les automobilistes NE RESPECTE PAS la réglementation	Formulaire	02/11/2020	75012			
2232	Ce projet de mettre la vitesse limlite à 30 km/h est une folie et une absurdité! On ne peut déjà plus circuler, ni stationner à Paris.Ce sera encore pire. On est constamment dans les embouteillages, qui autrefois étaient quasiment inexistants. La pollution sera bien pire et la vie impossible. La maire et les adjoints roulent et stationnent où ils veulent, sans limitation de vitesse ni autre. Les conseilleurs ne sont pas les payeurs. Si on y ajoute la saleté, les augmentations d'impôts et la cherté de la vie, Paris est devenue invivable! Il faut s'enfuir... C'est un désastre!	Formulaire	02/11/2020	75013			
2233	J'habite Paris depuis 70 ans et n'utilise que très rarement mon automobile . Mais le 30km/h n'est pas tenable et n'est tenu par personne; cette mesure ne peut être prise que par des gens qui ne conduisent pas...	Formulaire	02/11/2020	75012			
2234	Je suis contre le limitation de vitesse et toutes les mesures contre les voitures, les transports ne sont pas a la hauteur et ne sont valables que pour les parisiens, habitant en grande banlieue c est un calvaire ! Arretez de tranformer paris en sanctuaire inaccessible !!!	Formulaire	02/11/2020	77750			
2235	Je suis CONTRE ! Soit on interdit totalement les véhicules polluants soit ok les laisse circuler à une Vitesse raisonnable (50).	Formulaire	02/11/2020	75015			
2236	Mesure ridicule et dogmatique. La circulation étant déjà tellement difficile la vitesse est souvent inférieure à 30 dans beaucoup de circonstances il serait quand même simple et de bon sens de pouvoir rouler à 40 ou 50 km/hs quand cela est possible sans que cela présente de danger. Il faudrait mieux réguler la circulation des bicyclettes et des trottinettes qui est totalement anarchique : aucun respect des feux rouges, du sens de la circulation. L'amélioration de la voirie est une priorité qui me paraît beaucoup plus cruciale.	Formulaire	02/11/2020				
2237	Je suis cycliste et "trottinetiste", cela ne m'a jamais mis en danger d'être dépassé par des véhicules roulant plus rapidement. En règle générale, les automobilistes sont prudents, ralentissent et laissent un écart d'au moins 1,50 mètres lors du dépassement. Ce n'est malheureusement pas le cas des autobus. Alors, pourquoi limiter la vitesse des voitures si les conducteurs agissent avec prudence et dans le respect des règles les plus élémentaires de sécurité ? Si les automobilistes me respectent, je les respecte aussi et trouve bien inutile de leur nuire, sous des prétextes que je considère comme étant fallacieux.	Formulaire	02/11/2020				
2238	Super idée, des nuisances sonores en moins. N'hésitez pas à verbaliser les véhicules bruyants !	Formulaire	02/11/2020	75015			
2239	Je m'oppose à cette réduction de vitesse me parait tout à fait inutile et contre productive pour celles et ceux qui travaillent quotidiennement à Paris.	Formulaire	02/11/2020				
2240	Baisser la vitesse à 30 km/h est une excellente idée, mais elle ne servira à rien si la mairie ne se donne pas les moyens de faire respecter cette limite. J'habite dans l'est parisien, la rue d'Avron et la rue des Pyrénées sont depuis des années à 30 km/h, et personne (ni les voitures, ni les scooters, ni les autobus de la RATP) ne respecte actuellement cette limite. La fois où j'ai remonté à 30 km/h la rue des Pyrénées, je me suis fais klaxonner en permanence par des voitures qui trouvaient que j'allais trop lentement. Une mesure de limitation de vitesse n'a de sens que si elle vient accompagnée de radars et de policiers prêts à verbaliser.	Formulaire	02/11/2020	75020	47	Oui	Vélo/ trottinettes
2241	je suis contre la généralisation de la vitesse à 30 km/h qui va provoquer des embouteillages et une augmentation de la polution.	Formulaire	02/11/2020	93360			
2242	PROJET DE GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN Bonjour, j'ai essayé de voter sur votre registre http://generalisation-30km.participationdupublic.net/ mais je n'ai pas réussi, malgré des tentatives sur desktop, portable et plusieurs navigateurs. Pour ma part, je vote CONTRE cette mesure. Merci de me confirmer que ma position a bien été prise en compte, cordialement, Ludovic Leguem. <http://generalisation-30km.participationdupublic.net/> <http://generalisation-30km.participationdupublic.net/>	Email	02/11/2020	0			
2243	La vitesse à Paris doit être maintenue à 50km/h sauf aux heures de sortie des écoles et devant celles-ci à 30 km/h. Nous devons pouvoir avoir des artisans qui puissent avoir la possibilité de venir travailler à Paris et se déplacent obligatoirement en voiture ou camionnette. Les prix des travaux vont exploser Tout le monde ne peut pas se déplacer en vélo, les personnes malades, les jeunes enfants, les personnes âgées, les personnes avec des achats .... Vous voulez rendre la vie impossible à vivre à Paris	Formulaire	02/11/2020				
2244	Bonjour, Je vote CONTRE cette mesure, totalement inutile si ce n'est augmenter les embouteillages et la circulation !	Formulaire	02/11/2020				
2245	Accepter le 30km/h revient à accepter l'interdiction de circuler en voiture dans Paris et ne laisser que les velos NON électrique à circuler. Avant de décider de pareilles inepties il faudrait un véritable référendum. Mais ça Mme Hidalgo ne sera pas républicaine pour l'admettre. MD	Formulaire	02/11/2020	75116			
2246	Je suis totalement contre l'instauration des 30 km/h à Paris.	Formulaire	02/11/2020	75015			
2247	Contre ce projet de limiter à 30km/h la vitesse à Paris	Formulaire	02/11/2020	75017			
2248	Je suis favorable à la limitation de 30km/h partout et à autoriser plusieurs zones piétonnes surtout en zones commerciales où il faudrait pérenniser les terrasses éphémères des bars restaurant. J'ai plusieurs suggestions pour la ville: Interdiction aux moteurs trop bruyants et polluants de traverser la ville, interdiction aux cars touristiques et aux camions poids lourds, réglementation des livraisons aux commerces, récolte des poubelles pendant la nuit, réglementation des sirènes ambulances, police, etc...Interdiction aux trottinettes de monter sur les trottoirs.	Formulaire	02/11/2020	75019			
2249	En abaissant la vitesse de circulation de 20 km à l'heure, le trafic sera plus dense, les véhicules resteront plus longtemps à rouler et la pollution augmentera au lieu de diminuer. C'est le type même de fausse bonne idée ..... Comme d'avoir supprimé une voie pour les autos sur les quais de la Seine !!!	Formulaire	02/11/2020	75014			
2250	Écologiquement et économiquement nuisible, encore une intention surtout politicienne affligeante.	Formulaire	02/11/2020	75016			
2251	l'adoption d'une telle mesure serait amoindrir encore l'attraction de Paris auprès tant des Français que des étrangers. Paris perd déjà plus de 10.000 habitants chaque année et perdra encore de son influence dans le monde.	Formulaire	02/11/2020	75116			
2252	Autant une limitation de vitesse à 30 km/h +ralentisseurs est justifiée dans les petites rues de la ville , autant cela est injustifié dans les grands axes. Ces grandes artères font déjà la part belle aux doubles voies de vélo et aux voies réservées aux bus et taxis. Cela crée de nombreux encombrements. Y rajouter une nouvelle limitation ne serait d'aucun bénéfice ni pour les vélos, ni pour les bus et ne changera pas grand chose écologiquement parlant.	Formulaire	02/11/2020	75020			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2253	Je suis totalement contre la généralisation des 30km/h dans Paris. Certains axes autorisent et en toute sécurité 50km, alors que dans d'autres petites ruelles il faudrait même baisser la vitesse en dessous des 30km. La généralisation des 30km/h augmenterait la pollution (les moteurs polluent plus en 1ère et 2ème qu'en 3ème).	Formulaire	02/11/2020	75015			
2254	Je suis favorable à la limitation à 30 km/h. Il faut frapper encore plus fort en rajoutant des zones entièrement piétonnes dans Paris. Les mesures écologiques doivent être une priorité et réussir à faire quitter la voiture des centre ville. C'est l'enjeu des métropoles de demain. Paris doit être pionnière. J'espère que vous aurez le courage d'aller au bout de cette idée !	Formulaire	02/11/2020	94300			
2255	Je présume qu'il peut s'agir d'un canular , de très mauvais goût, d'ailleurs, en cette nouvelle période de confinement ! Il est évidemment déplacé de s'amuser à conulter les parisiens sur cette aberration d'économie d'écologie urbaine ! nous demandons, au contraire, à voir supprimés au plus vite tous les verrous de vie de la cité et de ses abords, les circulations de mobilité douce réservées à une élite bobo, etc... je suis bien évidemment contre la généralisation des 30 km/h !	Formulaire	02/11/2020	75006			
2256	Je suis défavorable à cette initiative qui va à l'encontre de la multiplicité des moyens de transports et de l'accès à la ville. Et ce d'autant qu'aucune organisation du trafic ne se fait jour, Paris est à ce jour une jungle envahie par tous moyens de transports non régulés. La conséquence : la mort de cyclistes et de nombreux blessés. Je m'oppose au projet de limitation de la vitesse à 30 km/h	Formulaire	02/11/2020	75017			
2257	Cela me paraît invraisemblable comme idée, tout doit être modulé et non pas uniforme. Il y a déjà des zones à 30 h , le reste a 50 h c'es très bien, genre grandes avenues, quais etc quand tout roule bien.c	Formulaire	03/11/2020	75016			
2258	Bonjour, Fondamentalement, cette mesure des 30km/h dans tout Paris est une absurdité pour le trafic parisien et celui de la proche banlieue, et totalement contre-productive en terme de lutte contre la pollution. Si vous souhaitez faire de Paris une réserve ou un parc à touristes en revanche c'est la bonne méthode, continuez ! Il faudra juste faire des progrès sur la propreté et la sécurité des touristes, sinon la réputation d'un Paris violent les fera fuir, et les habitants qui vivent et travaillent dans Paris finiront par en faire autant. Pour les autres, les franciliens en particulier, le niveau de saturation lié aux abominables conditions de circulation qui ne cessent de se détériorer d'années en années, que ce soit en voiture, en moto ou dans les transports en commun, contribue à nous faire éviter au maximum la capitale. Personnellement, 35 ans de vie francilienne m'ont dégoûté de cette vie. Rien n'est fait pour faciliter la vie des franciliens comme si celle des 2 millions de parisiens primait sur les 12 millions de l'ensemble de la région. Continuez et Paris sera la capitale de tous les extrêmes, des JO, des grandes manifs, de la fête et de la culture déjantée, mais pas celle où il fait bon vivre. Une ville pleine de vie la nuit mais une ville morte le jour (sans activité économique) remplie de fêtards et de bagarres, de zombies, de bobos et de clochards et de réfugiés. D'un côté, tant mieux pour les villes proches de Paris qui sauront accueillir les ex parisiens arrivés eux aussi à saturation d'une ville devenue si chère, si artificielle et " exclusive " à force de culture " inclusive " et d'exclusion de tout ce qui constitue ses racines. Alors, bonne chance aux parisiens.. Cordialement. Un ex francilien bien heureux de ne plus l'être !	Formulaire	03/11/2020	28630			
2259	Je suis contre cette nouvelle mesure qui vise encore une fois à opprimer les automobilistes. Certains n'ont pas le choix et doivent utiliser leur voiture ou une voiture de fonction pour travailler ce qui est mon cas. Les pistes cyclables et autres lubies très à la mode pour rendre populaire la maire actuelle de la ville rendent le travail de plus en plus difficile. Les km record de bouchons de la semaine dernière en sont encore un exemple. Seuls les parisiens qui ne possèdent pas de voiture et se déplacent en métro, à pied ou à vélo peuvent être favorables à ces limitations de vitesse qui n'ont pas lieu d'être. Il serait peut-être temps d'envisager de vraies solutions et de ne pas favoriser que les bobo écolos de la capitale. Voici mon avis de personnel soignant qui passe plus de temps dans la voiture par votre faute (surtout depuis le déconfinement et les fameuses pistes cyclables temporaires…) qu'à s'occuper de ses patients.	Formulaire	03/11/2020				
2260	CONTRE la généralisation du 30 km/h dans Paris 30 km/h dans les petites rues mais laisser 50 km/h sur les grands axes afin de permettre la fluidité de la circulation Par ailleurs : les cyclistes doivent RESPECTER LE CODE DE LA ROUTE : LES FEUX ROUGE, etc Pas de trottinette sur les trottoirs Circuler à pied à Paris est devenu un enfer en raison des cyclistes qui ne respectent ni les feux ni les passages piétons. Et de surcroît, nous avons les trottinettes sur les trottoirs ! L'ensemble étant due au "laisser-faire" de la mairie de Paris. J'ai la chance d'avoir mes deux parents de plus de quatre-vingt dix ans vivant encore chez eux à Paris. Ils sortent très régulièrement pour une petite promenade dans leur quartier. S'ils devaient être renversés par un cycliste ou une trottinette, j'ai le regret de vous informer que je considèrerai la mairie de Paris comme responsable pénalement.	Formulaire	03/11/2020	75015	61 ANS	Oui	Métro/RER/ tram
2261	Voir fichier joint: Avis 30 km/h Paris	Formulaire	03/11/2020	94370			
2262	Non. Arrêtez d'emmerder les gens	Formulaire	03/11/2020	77500			
2263	Les conducteurs sont responsables de la vitesse de leur véhicule, ils doivent adapter leur comportement aux risques encourus sans avoir un DICKTAT. Les risques sont différents selon les lieux et la fréquence du trafic et la densité de piétons. NON A CETTE LIMITATION DE VITESSE.	Formulaire	03/11/2020	75008			
2264	Je suis totalement contre. Ils n'y a aucun intérêt à limiter la vitesse à 30km'h dans Paris.	Formulaire	03/11/2020	75014		Oui	
2265	Il me semble contre-productif de vouloir limiter l'ensemble de Paris à 30km/h. Un respect du code de la route actuel est amplement suffisant, le fait d'ajouter d'une limitation ne changera pas le comportement de ceux qui enfreignent le code de la route mais impactera ceux qui le respecte. Également, la vitesse doit être adaptée à chaque circonstance. S'il faut donner dans une petites rues un partage sécurisant pour l'ensemble des usagers, il faut aussi laisser les grands axes suffisamment rapide pour permettre de se placer à l'intérieur et à l'extérieur de Paris (y compris la nuit). Pour moi, dès lors que nous avons 2 voies (piste cyclable et voie de bus comprises), il est illogique de limiter les trajets à 30km/h. J'espère que vous prendrez en considération mon avis: j'ai envie de pouvoir continuer d'habiter Paris et circuler en deux roues lorsque je dois me déplacer en banlieue (30 à 50 km de Paris, souvent de nuit) sans être contraint de rouler à la vitesse d'une tortue alors que je suis seul vers 5h du matin... Ce qui arrive plusieurs fois par semaine.	Formulaire	03/11/2020	75010	34	Oui	Deux-roues motorisé
2266	Cette mesure et inutile. Ceux qui conduisent dangereusement continueront, peut importe les règles, seuls ceux qui les respectent seront impacté. JE SUIS CONTRE !	Formulaire	03/11/2020				
2267	Paris ne se cache même plus d'être une ville autophobe. Nos responsables (irresponsables serait un terme plus approprié) tuent la ville à petit feu : le trafic y est de plus en plus pénible, le stationnement en surface impossible ce qui pousse les automobilistes à tourner de plus en plus longtemps pour espérer trouver une place et qui plombe un peu plus encore la facture carbone, le prix du stationnement en hausse constante, l'état de la voirie se dégrade jour après jour et les caisses de la ville ayant été mises à sac et à sec par madame hidalgo (qui ne mérite même pas la majuscule) et son équipe de bras cassés, rien n'est fait pour y remédier : j'ai été contrôlé par la police dans les beaux quartiers en pleine nuit, dans l'une des grandes avenues partant de la place de l'Étoile. Il n'y avait personne sur la route (il était 3 heures du matin) et mon style de conduite a suggéré aux policiers un état d'ébriété avancé. Je précise que je ne bois ni ne fume : j'ai expliqué que je rentrais chez moi après mon travail, que je connaissais la route (et son état !) par cœur et donc que mes zigzags n'étaient dus qu'à ma volonté d'éviter au maximum les nids-de-poule. Tout simplement affligeant dans une ville comme Paris !!! Je parlais des beaux quartiers, imaginez dans les arrondissements plus...populaires !	Formulaire	03/11/2020	75012			
2268	Pollution accrue, moteur thermique encore plus encrassé, perte de vigilance tant des cyclistes et piétons que des automobilistes, attentes insupportable dans des bouchons incessants, cette politique du frein permanent à la voiture sous couvert d'écologie est une catastrophe. Tant que le travail se concentre sur Paris et sa périphérie, cette politique sera préjudiciable à tous. Abaisser la vitesse à 30 km/h ne fera qu'amplifier les problème de circulation, j'y suis totalement opposé.	Formulaire	03/11/2020	75006			
2269	Madame Hidalgo a visiblement un problème obsessionnel, qui est peut être du ressort de la psychiatrie, elle ne sait quoi inventer pour empoisonner la vie des Parisiens qui sont de plus en plus nombreux à songer à quitter définitivement la capitale. Veut- elle faire de Paris une ville morte ou une ville réservée uniquement aux touristes??? Elle a déjà sévi et avec quel résultat:(lire l'article du Canard Enchaîné du 30 mai 2018: "Hidalgo submergée par les pots d'échappement"): la fermeture des voies sur berges à entraîné une grave augmentation de la pollution qui a fait régresser Paris à l'avant dernière place des villes européennes, juste avant Moscou. Mme Hidalgo ne s'est jamais vantée de cet exploit, comme c'est curieux... Aujourd'hui, le nombre de véhicule à largement diminué et pourtant la pollution a augmenté. Cherchez l'erreur!!! Et il y a encore bien d'autres exemples parus dans différentes éditions du Canard Enchaîné... Mme Hidalgo ferait bien de se calmer avant que ses obsessions ne deviennent trop criantes au point de l'orienter vers un établissement spécialisé… Cordialement	Formulaire	03/11/2020	75005			
2270	Et puis QUOI encore ,,,,,,,,, Pourquoi pas les calèche,,,,,,,,,,,	Formulaire	03/11/2020	93500			
2272	Je suis absolument contre cette mesure. Certaines rues oui, mais les grands axes, c'est je eresie. Madame Hidalgo, ne tuez pas des gens qui ont besoin de la voiture pour travailler.	Formulaire	03/11/2020	75016	46	Oui	Deux-roues motorisé
2273	Respectez notre liberté. Ce n'est pas la vitesse qui cause des accidents à Paris. C'est le défaut de respect des priorités et des distances de sécurité. On.le voit chaque jour.	Formulaire	03/11/2020	75007			
2274	C'est déjà un enfer actuellement, 30km/h aggravera les choses. Merci de laisser à 50km/h tout en travaillant la question d'harmonisation entre les voies de bus/vélo/voiture	Formulaire	03/11/2020	75010			
2275	Contre cette aberration	Formulaire	03/11/2020	78150			
2276	Bonjour, Avec l'aide des écologistes, utopiques et jaloux de ceux qui ont plus qu'eux, la Maire de Paris est prisonnière, pieds et poings liés. Vous remarquerez dans les villes conquises par les écologistes, il y a de la surenchère. Si Grenoble a fait ceci, à Paris on va faire plus 30 km/h à Paris, soi-disant c'est pour protéger les piétons. Mais les piétons à Paris ne sont pas disciplinés. Même si on roule à 5 km/h, il y aura toujours des morts. MADAME LA MAIRE, ARRÊTEZ VOS BÊTISES.	Formulaire	03/11/2020	75017			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2277	C'est déjà un enfer pour les véhicules de secours aux heures de pointe ... la vous allez tuer des gens avec cette mesure . rellement , je pense que vous ne vous rendez pas compte , toutes les responsable politique a Paris utilisent des véhicules de service de la police nationale avec gyrophare et deux tons , ce qui est une honte et un scandale mais qui prouve bien l'état d'esprit du : " faite ce que je dis mais pas ce que je fais " . et il me semble bien que la Zoé de Mme la maire était équipée d'un gyrophare aussi .. vous nous expliquerez ou dans le code de la route qu'un politicien est un véhicule prioritaire .. enfin bon ... Sinon purquoi pas une meilleure gestion des flux en utilisant des systemes déjà existant comme les feux connectés ? Au contraire les voies de circulation devrait êtres élargies et pietonisées le week end par des systèmes de barrières en filet , comme cela se fait déjà au bois de Vincennes de manière très pérenne et sûre ! Vous gagnerez en sécurité et vous l'aurez votre "effet village" , plutôt que de paralyser l'île de France un peu plus #voiessurberges Cordialement	Formulaire	03/11/2020	94800	27	Oui	Voiture personnelle/partagée
2278	vote vitesse limite 30 km/h Bonjour, Je cherche à voter sur cette proposition. Je ne trouve pas de lien m'y dirigeant depuis generalisation-30km.participationdupublic.net<http://generalisation-30km.participationdupublic.net/>, site qui me renvoie automatiquement à https://www.enquetes-publiques.com/Enquetes_WEB/FR/EP20351/Accueil.awp?AWPID1F8039BF=0E5148 7B27743510FF5F647BD74569CFCFB39830 où il n'est question que de présentation de projet. Savez-vous comment je peux voter? Parisiennement vôtre, Jean-Christophe Boulon	Email	03/11/2020	0			
2279	Rien ne démontre l'efficacité de cette mesure discriminatoire alors qu'il est urgent de responsabiliser en verbalisant les délits des vélos et des trotinettes.	Formulaire	03/11/2020	75013			
2280	Mais pourquoi vouloir ongestionner encotr plus Paris. Même les vélos peuvent dépasser 30 /h !	Formulaire	03/11/2020	75016			
2281	Nous sommes un couple de septuagénaires . Ma femme souffre d un cancer et a un pied paralysé. Notre seul moyen de locomotion sur Paris est la voiture . La volonté de la Mairie de TUER ce moyen de locomotion par tous les moyens (stationnement, vitesse, rues interdites, chantiers, circulation deux roues totalement imprévisible .....) et maintenant vitesse .... nous fera fuir cette ville que nous aimons , même si elle est d'une saleté repoussante et devenue dangereuse. Donc pour nous, fini les restaurants, les spectacles , les musées..... Nous regrettons naturellement cette stigmatisation des personnes âgées ou handicapées au profit des seuls jeunes. Notre avis ne comptera pas. Il sera soigneusement dissimulé. Au moins un lecteur l'aura vu....	Formulaire	03/11/2020	78670			
2282	Non aux 30km/h generalisé ; Non aux 30km/h generalisés Guillaume Grieux 06 59 63 58 83 UID 53065	Formulaire	03/11/2020	75020	36	Oui	Autre
2284	Avez vous pensé aux personnes âgées, aux personnes à mobilité réduite, à la question de comment transporter des achats volumineux faits en dehors de son quartier car tous les magasins ne peuvent être dans tous les quartiers? Cette obsession de supprimer toutes les voitures de Paris et de rendre la vie des automobilistes infernale est incompréhensible. Pourquoi ne pas favoriser la transition vers des véhicules électriques moins polluants ? Pourquoi réduire de façon uniforme sur toutes les voies à 30km/h? Pour les rues étroites cela peut faire sens mais pourquoi le faire aussi sur les grands axes ? Je suis contre le 30km/h généralisé. Épar ailleurs, si l'objectif est de réduire la pollution, ne devrait on pas commencer par travailler sur la propreté des rues et des parcs de Paris ?	Formulaire	03/11/2020	75016			
2285	je suis tout a fait opposé a la limitation d vitesse a 30 kilometre heure dans Paris , en effet cela produira d enormes emboutillages allants jusqu a la grande couronne.	Formulaire	03/11/2020	77590			
2286	Je suis OPPOSÉ a la limitation à 30 km/h dans toutes les rues de Paris. Pour votre compréhension. Merci	Formulaire	03/11/2020	75018			
2287	Impossible à respecter sur les grandes artères.	Formulaire	03/11/2020				
2288	Bonjour, Il faut arrêter de vouloir réduire le rôle de l'automobile dans la capitale. Les Parisiens ont besoin de leur voiture, et rouler à 30 km/h les obligent à polluer et à consommer d'avantage en roulant en sous régime. C'est comme sur le périph, une voiture pollue plus à 70 km/h en 4ème vitesse qu'à 80km/h en 5ème vitesse. Les boites automatiques passent la vitesse économique à 75 km/h... Et une voiture de 20 ans sera toujours plus économique et bien moins polluante à entretenir et à faire rouler qu'un véhicule récent avec tout l'électronique embarqué. Sans parler du fléau des batteries hybrides souvent en panne occasionnant une pollution énorme à fabriquer et qui ne sont toujours pas recyclables... Quelle tristesse de voir une si belle ville se dégrader en qualité de vie à cause d'une poignée d'écolos-fachos aussi ignares qu'irresponsables. Mais bon, si on peut les acheter avec une pauvre voiture électrique fournie gracieusement par les requins de l'industrie automobile, on doit pouvoir les appâter avec autre chose... Reste plus qu'à trouver quoi, c'est que ça ne se nourrit pas de n'importe quoi ces bestioles-là. Un Parisien (né à Paris, scolarité à Paris, habitant Paris et travaillant à Paris...) Cordialement	Formulaire	03/11/2020	75019			
2289	Favorable mais certains axes devraient rester A 50	Formulaire	03/11/2020	75018			
2290	Je suis contre l'abaissement de la limitation de vitesse à 30 km/h, cela agrandirait les bouchons sur Paris (donc plus de pollution créer par les véhicules à l'arrêt), cela favoriserait aussi très certainement une forte augmentation des verbalisations pour dépassement de la vitesse autorisée et impacterait fortement le pouvoir d'achat des franciliens effectuant un passage sur Paris (pour rappel : 135€ pour tout dépassement en agglomération).	Formulaire	03/11/2020	94320			
2291	Madame le Maire, La réflexion en cours à propos de l'opportunité d'étendre à l'ensemble des voies de circulation parisiennes la vitesse limite de 30km/h me paraît aller à l'encontre de nombreux objectifs parmi lesquels : - l'abaissement de la pollution en ville pour au moins deux raisons : 1/ un véhicule essence à 30km/h pollue plus qu'à 50km/h 2/ l'impact sur la fluidité de la circulation sera lourd pour les communes de la petite couronne, avec supplément de pollution atmosphérique à la clé - la facilitation de la circulation des professionnels : la limitation de la surface au sol a déjà des conséquences lourdes pour eux puisqu'elle a considérablement ralenti la vitesse moyenne de circulation dans Paris et multiplié les embouteillages. Généraliser la limite de 30km/h ne fera qu'accroître leurs difficultés et rendre la capitale moins attrayante pour les professionnels. - la dynamisation/préservation des commerces de centre ville : la règle d'or du commerce est la facilité d'accès. D'où le choix de l'emplacement d'ailleurs. Rendre la circulation dans Paris plus lente indifféremment (sans se soucier ni de l'axe, ni de l'heure) risque d'amener un grand nombre d'habitants des arrondissements de la périphérie à se tourner vers des commerces situés en proche banlieue, plus accessibles que ceux du centre-ville. Un dernier mot, Madame le Maire : l'exemple aux USA de la ville de Washington devrait vous amener à considérer les risques de faire fuir les populations de classe moyenne du centre-ville car ils seront inévitablement remplacés par d'autres, en difficulté sociale. Je ne suis pas certain que cela facilite la tâche de l'administration de la ville, et encore moins que cela accroisse le prestige de Paris. Je veux bien croire que cette dernière réflexion va à l'encontre de certains de vos principes et de ceux de votre équipe, mais il est quelque fois nécessaire d'effectuer des choix pratiques. Je vous prie de croire, Madame le Maire, en l'expression de mes salutations distinguées.	Formulaire	03/11/2020	75017			
2292	Résolument CONTRE la limitation à 30 km/h dans Paris. C'est innacceptable, impossible à appliquer et totalement absurde ! Une voiture est faite pour se déplacer, pas pour faire du sur-place ! Qu'Hidalgo nous lâche enfin un peu les baskets ! Nous seulement nous sommes confinés, mais en plus, menacés de devoir nous trainer dans la capitale ! Hidalgo avait déjà frappé pendant le 1er confinement avec l'implantation de ses ridicules "coronapistes" pour ses sacro-saints vélos. Il faut stopper d'urgence toutes sZes agressions envers sa cible préférée : Les Automobilistes.	Formulaire	03/11/2020	75116			
2293	Je suis totalement et irrémédiablement CONTRE la généralisation du 30 km/h. PS. Il me semble inutile d'argumenter outre mesure, car nous sommes dans un débat d'opinions plus que d'idées.	Formulaire	03/11/2020	75017			
2294	Bonjour Habitant au 134 rue des Pyrénées Absolument contre la généralisation a 30km/hhBien cordialement Envoyé depuis mon smartphone Samsung Galaxy.	Email	03/11/2020	0			
2295	Messure sans organisme d'efficacité ni compensation de moyen de déplacement efficacité qui reste à démontrer Ne valorise pas des choix politiques extrémistes	Formulaire	03/11/2020	77400			
2296	Excellente idée qui va de fait réduire les embouteillages dans Paris car lorsqu'on roule tous tranquillement on évite l'effet accordéon des bouchons. Par ailleurs, cela va permettre à ceux qui utilisent encore fréquemment voitures/taxi/VTC de réfléchir à de nouvelles mobilités, plus douces, mais qui vont presque à la même vitesse ex. vélos electriques 25km/h. Allez y !	Formulaire	03/11/2020	75010			
2297	Bonjour, oui pour cette règle simple et sans dérogation du 30km/h généralisé. Il faudra en revanche prévoir les moyens pour faire respecter la règle. Le code de la route est très largement bafoué à Paris. Faisons respecter aussi les pastilles CritAir efficacement par contrôles automatiques et sans créneau horaire. La pollution n'a pas de montre.	Formulaire	03/11/2020	75011	42	Oui	Voiture personnelle/partagée
2298	c'est de la démagogie	Formulaire	03/11/2020	94400			
2299	Je suis hostile à la réduction de la vitesse à 30 km/H dans Paris !	Formulaire	03/11/2020	75011			
2300	déjà avec les pistes cyclabes de plus de 3 mètres de large... Elle veut la fin des banlieusards dans Paris et des voitures. les vélos ont tout les droits comme les trottinettes	Formulaire	03/11/2020	75012			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2301	De la folie pure et simple!!! Madame hidalgo sclérose Paris surtout en ces périodes difficiles. Elle crée les embouteillages qui amènent la pollution sur Paris et sa banlieue. À cela il faut ajouter les 700 chantiers en cours jamais inachevés ,au mépris de la banlieue qui est obligée de ce confiner dans des transports malodorants et non sûrs. La bicyclette pour pour tout le monde par tous les temps y compris pour les personnes d'un âge certain ou pour la mère de famille avec ses enfants e ses courses..Sauf...pour madame Hildalgo qui prend voiture et gardes du corps avec leurs voitures pour faire 500 mètres dans Paris sans respecter les règles de circulation. Paris est sale envahie par les rats Paris est une ville à fuir. Je suis parisien depuis 5 générations . Bravo madame hidalgo et sa clique.	Formulaire	03/11/2020	78600			
2302	Mesures electoralistes,ridicule , moins d'accidents, moins de morts, vitesse 2 km/h. Commencez par verbalasiser sans concessions les délinquants à deux roues.	Formulaire	03/11/2020	92100			
2303	Cette limitation de vitesse me paraît injustifiée, le 50 est suffisant.	Formulaire	03/11/2020	92100			
2304	Excellente idée pour faire de Paris un ilot réservé aux ecolobobos.	Formulaire	03/11/2020				
2305	Inutile, les congestions que connaissent la ville régulent mécaniquement la vitesse moyenne dans Paris et ses abords. Au regard des nouveaux aménagements urbains réalisés, cela ne devrait pas s'améliorer. Mme Hidalgo, ayez le courage de vos convictions : installer un péage urbain comme vos voisins européens l'ont fait. vous verrez ainsi le nombre de véhicules baisser au profit d'autres modes de transport, les bénéfices de cette installation vous permettraient de rétablir la propreté et la sécurité dans la ville.	Formulaire	03/11/2020	75010			
2306	Cette chasse à la voiture est devenue obsessionnelle de la part de Mme Hidalgo ! Un maire est élu pour gérer une ville et permettre à ses habitants de s'y sentir bien. Aujourd'hui, nombreux sont ceux qui veulent fuir une ville où la liberté est attaquée et où les conditions de vie sont devenues déplorables : saleté extrême de la ville, transports en commun insuffisants pour la population qui y habite, circulation anarchique des vélos, patinettes, 2 roues à moteur, trottoirs encombrés par des tables, etc.. 30 km/h en voiture dans Paris, dernière lubie d'un maire ! et qui ne peut pas régler les problèmes permanents qui empêchent les gens de vivre harmonieusement. Pour toutes les décisions prises par notre maire, seule la répression existe, la SOLLICITATION est un autre moyen de donner aux gens l'envie de changer leurs habitudes. Si les transports en commun étaient de VRAIS transports en commun adaptés à la quantité de population qui peuvent les prendre, beaucoup plus de gens les utiliseraient... mais l'entassement comme du bétail dans les wagons du métro, la saleté de celui-ci, sa fréquence aléatoire, son insécurité, es grèves récurrentes... et la régularité incontrôlée de ses bus, démontrent son insuffisance chronique pour une ville comme Paris. Et en matière de protection des habitants, il y a d'autres obligations à remplir en premier : éclairage et port du gilet jaune pour tous les vélos, trottinettes, 2 roues à moteur afin d'être visibles par tout ce qui circule - interdiction à ceux-ci de monter sur les trottoirs, afin de protéger les piétons - trottoirs dégagés pour laisser circuler les piétons (les trottoirs étant devenus des terrasses de restauration), etc	Formulaire	03/11/2020	75018			
2307	La réduction de la vitesse à 30 km/h entrainera l'augmentation des bouchons et donc de la pollution. Un moteur au ralenti pollue beaucoup plus qu'un moteur tournant à un régime plus élevé. Une aberration de plus de madame Hidalgo.	Formulaire	03/11/2020	92410			
2308	Devant circuler régulièrement en voiture dans paris pour effectuer des interventions. Je constate que la plupart du temps les conditions de circulation ne permette pas même de rouler à 30 km/h surtout depuis l'implantation de pistes cyclables. Les moments ou endroits où il est possible de rouler à 50km/h dans paris sont rares et si ces seuls moments ou le trafic est fluide la limite de 30km/h est très vite dépassée même sans avoir une conduite dangereuse. Il en résulterait donc juste une augmentation des verbalisations pour un gain de sécurité toute relative.	Formulaire	03/11/2020	75012			
2309	Encore une idée pour continuer à faire de Paris une ville musée vidée de ses habitants, de ses familles, de ses enfants, de ses activités, etc bref une ville morte.	Formulaire	03/11/2020	75116			
2310	Paris est tellement dense : trop de voitures qui conduisent à des embouteillages trop souvent alors que ... il n'y a pas assez place sur les trottoirs pour les piétons, pistes cyclables insuffisantes voire dangereuses pour les cyclistes, etc. Bref, 30 km/h est simplement une mesure de bon sens: - La vitesse effective de circulation des voitures (hors Périphérique) est de toute façon déjà inférieure à 30 km/h - La route a historiquement été aménagée par et pour les voitures mais il est temps de changer : le défi climatique nous appelle à réinventer les mobilités urbaines avec plus de mobilité douce et moins de voitures - Une question de sécurité : accueillir ces nouvelles mobilités se fait de façon relativement peu ordonnée aujourd'hui donc mettre les voitures au pas de 30 km/h est une manière de réduire les accidents mortels pour les cyclistes, scooters, trottinettes, etc. - Une question sanitaire : rouler moins vite pour les voitures, c'est émettre moins de particules fines nocives pour les concitoyens et concitoyennes.	Formulaire	03/11/2020	75012	30	Oui	Métro/RER/ tram
2311	Diminuer la vitesse veut dire ralentir la circulation et créer plus de bouchonns. Pour les quelques boulevards et rue rescapées de la limitation à 30, il est important que la vitesse reste à 30. Sachez que le 0 voiture ou encore la limitation des vitesse à 30 km ne servent pas à la ville de Paris. Bien au contraire, ils congestionnent davatange la ville et répercutent cette congestion sur ls villes limitrophes. Il faut dorénavant penser métropole de Paris et voire plus: Ile de France. Tout le monde souhaiterait prendre le vélo, tout le monde voudrait rouler à basse vitesse pour limiter les risques d'accidents, tout le monde souhaiterait avoir une ville, une métropole, une région propre. Mais cet objectif ne peut être atteint en réfléchissant uniquement aux solutions de Paris. Cette ville n'est ni le centre de la France, ni celui de l'Ile de France. Alors pensons notre région et gardons la limitation à 50!! Merci de m'avoir lu	Formulaire	03/11/2020	75012			
2312	Bonjour, je vote pour la limitation de la vitesse à 30km/h a Paris ! Envoyé de mon iPadP???N?	Email	03/11/2020	0			
2313	Je pense que cette mesure serait une mauvaise idée et va aggraver la situation. Tout d'abord, Paris étant déjà trop embouteillée, cela ne fera qu'empirer la situation en ralentissant tout le monde. De plus, les gens seront de plus en plus énervés et tendus au volant, et cela pourrait créer davantage d'accidents, entre voitures mais aussi vis-à-vis des piétons et cyclistes. Je comprends que l'on veuille diminuer le trafic et fluidifier la circulation, mais limiter la vitesse ne fera qu'augmenter les embouteillages. Je suis donc contre cette mesure.	Formulaire	03/11/2020	94270	23	Oui	Deux-roues motorisé
2314	JE SUIS CONTRE LA LIMITATION A 30 km/H DANS PARIS.	Formulaire	03/11/2020	75011			
2315	Les 30km/h peuvent être une bonne idée si au moins nous pouvions circuler... Il serait mieux de s'occuper de la propreté des rues, de la sécurité des lieux que d'encore faire n'importe quoi.	Formulaire	03/11/2020	75014			
2316	Je suis complètement contre le projet des 30km/h Arrêtez avec vos lois liberticides, y en a marre !!!	Formulaire	03/11/2020	75006			
2317	Contre la généralisation du 30km/h car elle est faite pour de mauvaises raisons, mais favorable dans des zones ciblées La mesure envisagée est la généralisation de la vitesse à 30km/h sur l'ensemble des voies parisiennes, hors boulevard périphérique, pour améliorer l'accidentalité et la qualité de vie sur l'espace public et permettre une mixité des usages en promouvant les mobilités actives. Or la vitesse moyenne de flux dans Paris intramuros oscille entre 10 et 16km/h environ en fonction des heures de la journée, ce qui ne justifie pas la baisse de 50km/h à 30km/h pour réduire l'accidentalité. Le rapport ne donne aucun chiffre concernant les accidents de circulation à Paris et leur lien avec la vitesse. Depuis le début de la pandémie il y a eu 30% d'accidents en plus dû à l'augmentation drastique des vélos et trottinettes sans lien confirmé avec la vitesse des véhicules. Compte tenu de cette faible vitesse moyenne le rapport indique qu'il n'est pas possible d'identifier une amélioration, mais surtout une dégradation (ce qui vous intéresse pour contrer les opposants au projet) lié au passage de 50km/ à 30km/h. Ainsi sans le démontrer vous balayer d'un revers de la main l'argument de ceux qui pensent à juste titre que rouler en seconde conduit à polluer plus. La vraie raison de cette volonté de généralisation est de bouter, par idéologie totalitaire, la voiture hors de Paris en donnant plus de place aux vélos et trottinettes. Pour cela le passage de tout le territoire de Paris à 30 km/h induirait le traitement de 400 km environ de voies sur lesquelles la mise en œuvre du DSC, double sens cyclable, sera possible au titre de l'article R412-28-1 du code de la route qui le rend obligatoire pour les voies à 30 km/h et moins. Ce DSC est très dangereux pour les piétons dans les rues en sens unique pour les voitures. Quand on voit aujourd'hui le manque de respect du code de la route des cyclistes, des utilisateurs de trottinettes, l'avenir des piétons à Paris est très sombre. Paris veut être exemplaire. On devrait prendre exemple sur Tokyo où les piétons respectent les feux, les voitures ne s'engagent pas dans les carrefours encombrés, où il est interdit de fumer dans la rue sauf à des endroits dédiés en statique.	Formulaire	03/11/2020	75018			
2318	La vitesse limitée à 30km/h dans PARIS est une aberration Rien ne peut justifier une telle mesure	Formulaire	03/11/2020				
2319	Encore une décision totalement inutile . Quel acharnement contre l'automobile . Selon n'apporte rien sauf de mettre un peu plus de contravention .	Formulaire	03/11/2020	92210			
2320	Personnellement je circule très peu dans Paris en voiture mais je pense surtout à ceux qui sont obligés de le faire compte tenu de l'inadaptation des transports en commun.	Formulaire	03/11/2020	75017			
2321	LES VOITURES EN SOUS RÉGIME PROPAGERONT ENCORE PLUS DE PARTICULES DANS L'ATMOSPHÈRE. LA POLLUTION AUGMENTERA. IL VAUDRAIT MIEUX FAIRE RESPECTER LE CODE EN VERBALISANT LES PIÉTONS TRAVERSANT AU FEU VERT? ET PLUS ENCORE? LES DEUX ROUES PASSANT AU FEU ROUGE;;;	Formulaire	03/11/2020	75018			
2322	Je suis contre le passage de tout Paris à 30km/h les changements abusifs de la circulation pendant la nuit et les piétonisation sauvages de rues sont déjà suffisantes pour créer encore plus de bouchons et donc de pollution	Formulaire	03/11/2020	75018			
2323	Proposition debile	Formulaire	03/11/2020	75016			
2324	Faisons déjà respecter les 50km/h avant d'entériner une limite à 30km/h et essayons de régler l'enfer des embouteillages qui crées de la pollution.	Formulaire	03/11/2020	75002	36	Oui	Deux-roues motorisé
2325	La meilleure idée pour persister dans cette politique clientéliste et anti famille qui vise à vider Paris de ses forces vives. De plus, il est très rare de pouvoir circuler à 50 km/h dans Paris.. Ce qui doit sans doute justifier qu'il n'est pas fait mention des statistiques d'accidents dans le rapport permettant d'appuyer une telle mesure. De plus, l'augmentation des accidents qui impliquent les piètons sont beaucoup causés par les vélos et les trottinettes qui se sentent en totale impunité et ne respecte aucune règle. Arrêtons avec ces mesures liberticides et anti-voitures même si l'on peut comprendre l'argument écologique mais la méthode n'est pas la bonne. Il faudrait plutôt inciter les habitants à ne pas prendre leur véhicule (le maintien du stationnement payant pendant le confinement est à ce titre un très bon mauvais exemple). Concentrez vous sur les vrais sujets tels que la propreté, les transports en commun, la sécurité !!!	Formulaire	03/11/2020	75116			
2326	Cette mesure est tout à fait dans la ligne de la république totalitaire dans laquelle nous vivons désormais. Pour rappel, un état totalitaire est un état qui veut faire le bien de son peuple malgré lui.	Formulaire	03/11/2020	75016			
2327	Je suis pour une société basée sur la confiance et la liberté Et donc contre ces contraintes, ces limitations, qui valident la peur permanente, et réduise nos potentiels d'action et de relation Faisons nous confiance, responsabilisons nous !	Formulaire	03/11/2020	75015			
2328	Je circule dans Paris exclusivement à vélo, les voitures qui roulent à 50km/h ne me gênent pas,en revanche les cyclistes et les trottinettes qui font n'importe quoi sont dangereux. Il serait temps d'adopter une politique plus ferme à leur égard.	Formulaire	03/11/2020	75017			
2329	J'ai arrêté de prendre les transports car ils sont surchargés, de plus certaines études démontrent qu'il y plus de particule fines dans les sous terrains qu'à l'extérieur. Plutôt que de chercher à réduire le nombre de véhicule de la manière actuelle qui génère encore plus de bouchons et du coup de consommation de carburant et pollution. Je pense qu'il faudrait fluidifier le trafic afin qu'il y ait moins de bouchons. L'alternative pour les transports en commun n'arrivera qu'avec le grand paris, et le télétravail qui devrait être plus important dans les années à venir.	Formulaire	03/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2330	participation à l'enquête Bonjour, je suis contre la généralisation du 30km/h. Cette vitesse me semble devoir être réservée à des espaces bien définis. NB Je suis cycliste et transports en communs sauf location d'auto ponctuelle. je crois que la généralisation du 30 km/h pourrait braquer bcp d'automobilistes, sans gain suffisant. Vincent Cosse Paris 10e ---------- Merci de nous aider à préserver l'environnement en n'imprimant ce courriel et les documents joints que si nécessaire.	Email	03/11/2020	0			
2331	Bonjour, je suis bien sûr favorable à la généralisation des zones 30 sur l'ensemble du territoire parisien. Toutefois, cela ne changerait pas grand chose en réalité, rares sont les zones où il est effectivement possible de circuler à plus de 30km/h, en raison des feux, embouteillages... Il faudrait surtout faire de larges zones piétonnes/vélo dans le centre (les 11 premiers arrondissements ou plus) et des feux adaptés à la vitesse des vélos afin de pourvoir tous respecter le code de la route. La voiture occupe encore une place démesurée dans notre ville alors qu'elle est minoritaire en nombre. La ségrégation des flux piétons/vélos/voiture sur des axes complétement différents/séparés permettrait un apaisement réel de notre cité. Bien cordialement.	Formulaire	03/11/2020	75012			
2332	Le Paris-musée c'est celui des voitures, des taxis pour les riches (pas étonnant qu'ils soient protégés par nos gouvernants qui sont leurs clients) et des bus de touristes. Le Paris vivable c'est celui où les déplacements individuels se font dans l'ordre à pied, en vélo ou métro. Partant de là, pas le choix, il faut protéger les piétons et les cyclistes. L'argument des bouchons et de la surpollution par des voitures lentes a été balayé depuis belle lurette. La solution est de décourager la voiture, c'est tout. Vélo cargo pour tous les artisans qui le peuvent. Oui, réaménagement des artères désuètes, le coût n'est rien vis-à-vis des dépenses de santé liées au stress et à la pollution atmosphérique et sonore. Le double-sens cyclable va rentrer dans les moeurs (de même que la piste cyclable a pris quelques années pour ce faire sur le bd Magenta). De toute façon nous sommes tous piétons à Paris. Il est inadmissible qu'en 2020 ce soit encore un calvaire pour les cyclistes de traverser les portes, les quais de Seine, se rabattre à gauche sur le bd saint michel et autres. Il n'y a pas de place pour des bolides à 50km/h dans un centre ville.	Formulaire	03/11/2020	75010	36	Oui	Vélo/ trottinettes
2333	J'ai la chance de me déplacer à vélo, mais beaucoup ne peuvent pas habiter Paris centre et doivent prendre leur voiture pour aller travailler. Il serait absurde d'imposer aux voitures de rouler à la vitesse des vélos. En ce temps où l'économie de la France est fragile, où les libertés individuelles sont très restreintes, il est fondamental de ne pas empêcher les personnes de se déplacer comme ils l'entendent.	Formulaire	03/11/2020	75007			
2334	Bonjour, Je ne suis pas favorable à la généralisation de la vitesse à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Il convient d'adapter la limitation de vitesse selon les axes et la nature des voies de circulation. De nombreux aménagements de pistes cyclables ont été réalisés pour faciliter les transports urbains alternatifs. Par contre, il me parait très dangereux d'autoriser les cycles et autres trottinettes à utiliser des voies à contre sens de circulation (sens interdit). C'est de mon point de vue ouvrir la porte au "laisser faire n'importe quoi". Il y a un code de la route, il convient de l'appliquer à tous les usagers des voies de circulation pour une circulation plus sure. Cordialement.	Formulaire	03/11/2020	75012			
2335	Ce "PROJET DE GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN" est - de mon point de vue - absurde - tout comme le souhait affiché de supprimer les places de stationnement. La municipalité a déjà beaucoup fait pour limiter l'usage des voitures à Paris - il est inutile d'aller plus loin dans la démarche. Cela deviendrait pesant à la longue.	Formulaire	03/11/2020				
2336	Je suis contre les 30km/h qui favorise les embouteillages et les queues aux feux tricolores Il faut que la circulation soit fluide et assez rapide pour ne pas engorger les carrefours et votre voiture au ralenti produit plus de pollution.	Formulaire	03/11/2020	75015			
2337	C'est une hérésie, les voitures vont encore plus polluer. C'est du n'importe quoi. 30 à l'heure sur certaines artères ne fera qu'amplifier le phénomène.	Formulaire	03/11/2020	74018			
2338	Strictement contre cette mesure généralisée, Paris est une ville économique et non un musée à ciel ouvert, 50 km/h sur des avenues et rues larges doivent être maintenu et ce dans le respect du code de la route. Une observation, application strict du code de la route général à tous les modes de mobilités, la protection des piétons en dépend, Rétablissement des grands axes aux VL particuliers au moins parisiens, tout ceci n'empêche pas la lutte contre la pollution, un VL personnel propre d'un habitant ne pollue pas plus qu'un VTC ou taxi, pensez aux habitants, Paris est notre Ville!	Formulaire	03/11/2020	75015			
2339	L'abaissement à 3à km/h ne vas faire qu'accroitre les bouchons et augmenter la pollution. Il y a déjà plein de zones 30 km/h qui suffisent. IL faut pouvoir laisser les gens circuler en voiture pour travailler. En plus, ce n'est vraiment pas le moment en cette période très difficile de prendre de type de mesure. Occupons nous d'abord de la situation sanitaire et surtout de la crise économique que nous allons traverser pendant de longs mois. Cordialement Hervé HUET	Formulaire	03/11/2020	92100			
2340	Il est intolérable de mettre une vitesse à 30 km à Paris car cela engendre des embouteillages donc de la pollution.	Formulaire	03/11/2020	75011			
2341	Pourquoi cette haine contre les automobilistes qui sont nécessaires à la vie des parisiens et des entreprise, c'est juste déplacer le problème de quelques kilomètres. Si vous ne voulez plus de pollution, délocalisez les grosses entreprises dans les zones pauvres de province!	Formulaire	03/11/2020	77410			
2342	Je suis contre cette mesure qui va pénaliser le commerce de Paris et à l'inverse du but souhaité majorer la pollution en provoquant des troubles à l'écoulement des véhicules.	Formulaire	03/11/2020				
2343	Madame, Encore une décision farfelue qui ne fera que punir les parisiens!!! JE SUIS TOTALEMENT OPPOSE A CETTE DECISION débile et punitive. Vous êtes la représentante de l'écologie punitive dans toute sa splendeur. Essayez d'avoir des réflexions intelligentes de temps à autres, cela sera bien car nous devons malheureusement encore vous supporter quelques années. Cordialement.	Formulaire	03/11/2020	75015			
2344	A quand le courage de s'attaquer à la nuisance sonore des deux roues motorisées qui produisent l'essentiel des bruits de moteurs en ville. De la grosse moto qui se défoule en période de confinement car la chaussée est libre aux scooters et autres moteurs débridés des très nombreux livreurs à domicile, aucun ne semble jamais concerné par la limitation de la vitesse, le contrôle des décibels, à l'instar des contrôles exercés sur les cyclistes "pour leur prodiguer des conseils de sécurité"....? Le bruit est un des plus tangibles facteurs d'aggravation des tensions et de l'agressivité. Le 11è, arrondissement le plus dense de Paris est particulièrement concerné. Serait il si coûteux d'équiper la police municipale de sonomètre?	Formulaire	03/11/2020	75011	60	Oui	Marche
2345	La limitation de vitesse à 30km/h est une mauvaise idée. Elle va monter la population contre la Mairie et créer des fractures supplémentaires dans la société. C'est une mesure provocatrice et il nous faut de l'apaisement. Si on veut réguler le trafic des voitures à Paris, il faut favoriser les transports en commun en mettant plus de bus en service, s'assurer de la régularité du service et de sa fréquence et ne pas bloquer les rues avec des pistes cyclables.	Formulaire	03/11/2020				
2346	Ne nous laissons pas impressionner par ces imbéciles. Artisans, boycottez cette ville dirigée par des débiles et laissez ces bobos faire mumuse avec leurs patinettes et leurs vélos. Il faudra aussi supprimer les avions pour qu'ils ne puissent pas partir en vacances et qu'ils restent confinés dans cette ville qu'ils ont tant pourrie.	Formulaire	03/11/2020	94000			
2347	Je suis pour limiter dans les petites rues de Paris mais sur les avenues ou boulevard non. C'est absolument pas pratique et très dangereux pour les motards ou scootéristes qui vont respecter cette vitesse mais pas forcément tout les automobilistes un peu trop pressé, en voyant une longue ligne droite.	Formulaire	03/11/2020	75019			
2348	Je suis contre cette mesure. Je pense qu'il serait plus intéressant de favoriser les transports en commun (plus de métro, de RER, de transiliens), d'étendre la couverture des stations vélib en banlieue et d'augmenter le nombre de pistes cyclables.	Formulaire	03/11/2020	75012			
2349	La limitation de vitesse est sur le plan écologique une véritable catastrophe puisque les moteurs tournent plus longtemps, à faible régime donc en polluant plus. La limitation de vitesse est aussi une véritable catastrophe économique car elle provoque des allongements de temps de trajets et le temps c'est de l'argent. La limitation de vitesse est aussi un facteur de mauvaise santé et d'accident parce qu'elle provoque, outre une aggravation de la pollution, une augmentation de la tension nerveuse, une fatigue et un manque de vigilance. Il semble normal se vouloir réserver certains quartiers aux circulations douces, mais en revanche, il faut aussi faciliter la circulation des véhicules automobiles. Et, si on veut limiter drastiquement la circulation des véhicules individuels ou professionnels, alors il faut mettre en place des services de transport en commun, rapides, fiables, à fréquence élevée 24h/24 et 7j/7 AVANT de mettre en place les restrictions. Les limitations de vitesse n'ont pour l'instant qu'un seul impact : faire rentrer de l'argent dans la caisse de ceux qui produisent et gèrent les radars et dans les escarcelles des collectivités. Si on veut moins de voitures à Paris, il faut aussi y créer plus de logements accessibles, et plus de parcs et jardins pour épurer l'air.	Formulaire	03/11/2020	91400			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2350	Je suis opposée à cette généralisation de la vitesse limitée à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Maîtrisez d'abord le bazar que vous avez provoqué!!! Plus généralement, je suis opposée à votre politique des mobilités dans Paris tendant à la suppression des voitures au profit des mobilités dites douces. Toutes ces nouvelles mobilités se soldent par une très forte augmentation des incivilités et comportements dangereux. METRO : je ne le prends plus : sale, dangereux, là encore règne de l'irrespect, voire l'agressivité. AUTOBUS : un peu moins mal que le reste, sauf que beaucoup de leurs couloirs ont été "phagocytés" par les "mobilités dites douces" et ils se retrouvent coincés dans la seule file des 4-roues, à subir les gros problèmes de circulation que vous avez provoqués. Sans oublier les arrêts au milieu des couloirs vélos! Ce serait un gag si ce n'était pas aussi dangereux. À PIED : les trottoirs sont devenus des voies de circulation/parking bis pour vélos et trottinettes quand ils ne sont pas utilisés "provisoirement par les scooters/motos". Quant à traverser toutes ces nouvelles voies de circulation ... En résumé, commencez pour mieux gérer et réguler le bazar actuel avant d'envisager autre chose. MERCI Une parisienne âgée (oui, ça existe encore)	Formulaire	03/11/2020	75015	78 ANS		Voiture personnelle/partagée
2351	Les vélos et les trotinettes vont dépasser les voitures	Formulaire	03/11/2020	75013			
2352	Ce projet de limitation de la vitess à 30 km:h est une bêtise monumentale de plus à porter au débit de l'équipe municipale en place. Cette mesure si elle est adoptée finira un peu plus d'asphyxier Paris	Formulaire	03/11/2020	92800			
2353	Cette mesure va à l'encontre du but recherché: -augmentation de la pollution : un moteur tournant en sous-régime pendant toutes les phases de roulage, d'accélération et de décélération émet plus de gaz imbrûlés polluants qu'un moteur tournant au régime pour lequel il a été construit, - augmentation de la sinistralité : même à 30 km/h, les collisions entre véhicules de masses et de gabarits différents entraîneront une augmentation de la gravité des accidents corporels pour les conducteurs les moins "protégés".On peut déjà le constater.... - Les "2 roues" sont actuellement une terreur pour les piétons sur les trottoirs! L'augmentation significative des utilisateurs de ces modes de déplacement constitue un réel danger - PARIS ne vit pas seulement avec des "intellectuels à pied". Il existe une multitude de corporations qui ont besoin de se déplacer pour livrer des marchandises, réparer des matériels, porter secours, aider toutes les personnes qui ne peuvent pas utiliser les moyens de transport publics, soit parce qu'ils n'existent pas, soit parce qu'ils ne sont pas adaptés à leurs difficultés de déplacement en raison de leur âge, et de leur handicap...etc -Il est facile (et bénéfique électoralement parlant) de favoriser le déplacement des "Bobos" à l'intérieur de Paris intra-muros, sachant que les ouvriers, les commerçants ,ceux qui entretiennent nos machines et matériels de toutes sortes, habitent en majorité en banlieue et doivent prendre des moyens de transport (inéxistants, impraticables, inadaptés;;) pour rejoindre leur poste de travail...!Que sera Paris quand tous ceux qui nous permettent d'y vivre, n'y auront plus accès en raison des contraintes que les "administratifs"leur auront imposé ....jm	Formulaire	03/11/2020	75012			
2354	Par les embouteillages dus à l'anarchie des décision de circulation prise on n'est pas loin de la vitesse de 30 km/h. Alors si l'on peut rouler un peu plus vite dans certains quartier laissons la vitesse s'organiser .	Formulaire	03/11/2020	75116			
2355	Bonjour, Très belle initiative qui permettra de sauver des vies chez les cyclistes et les piétons. A fond avec vous ! Oui et oui ! Et merci pour tout ce qui est déjà fait, continuez ! Bonne continuation Vincent	Formulaire	03/11/2020	92400	45	Oui	Vélo/ trottinettes
2356	2353 Cette mesure va à l'encontre du but recherché: -augmentation de la pollution : un moteur tournant en sous-régime pendant toutes les phases de roulage, d'accélération et de décélération émet plus de gaz imbrûlés polluants qu'un moteur tournant au régime pour lequel il a été construit, - augmentation de la sinistralité : même à 30 km/h, les collisions entre véhicules de masses et de gabarits différents entraîneront une augmentation de la gravité des accidents corporels pour les conducteurs les moins "protégés".On peut déjà le constater.... - Les "2 roues" sont actuellement une terreur pour les piétons sur les trottoirs! L'augmentation significative des utilisateurs de ces modes de déplacement constitue un réel danger - PARIS ne vit pas seulement avec des "intellectuels à pied". Il existe une multitude de corporations qui ont besoin de se déplacer pour livrer des marchandises, réparer des matériels, porter secours, aider toutes les personnes qui ne peuvent pas utiliser les moyens de transport publics, soit parce qu'ils n'existent pas, soit parce qu'ils ne sont pas adaptés à leurs difficultés de déplacement en raison de leur âge, et de leur handicap...etc -Il est facile (et bénéfique électoralement parlant) de favoriser le déplacement des "Bobos" à l'intérieur de Paris intra-muros, sachant que les ouvriers, les commerçants ,ceux qui entretiennent nos machines et matériels de toutes sortes, habitent en majorité en banlieue et doivent prendre des moyens de transport (inéxistants, impraticables, inadaptés;;) pour rejoindre leur poste de travail...!Que sera Paris quand tous ceux qui nous permettent d'y vivre, n'y auront plus accès	Formulaire	03/11/2020	75020			
2357	Je suis opposé à la généralisation du 30 km/h dans Paris. Ceux qui veulent une ville au ralenti peuvent toujours aller vivre dans des sous-préfecture.	Formulaire	03/11/2020				
2358	LA VITESSE EST DÉJÀ TRES LIMITÉE PAR TOUT UN TAS "D'IMPOSSIBILITÉS DE FAIT" SEULE LA BÊTISE CONSERVE, DANS CE DOMAINE, TOUTES SES PRÉROGATIVES !	Formulaire	03/11/2020	75015			
2359	Je suis totalement contre le passage à la vitesse de 30km à l'heure, qui va générer une plus forte pollution ainsi que de plus nombreux embouteillages.	Formulaire	03/11/2020	75020			
2360	LA CAPITALE DE LA FRANCE N'APARTIENT PAS SEULEMENT AUX BOBOS PARISIENS A VELO les franciliens, les provinciaux, les étrangers doivent pouvoir s'y mouvoir rapidement;on en a assez fait pour écoeurer les automobilistes la maire ne travaille que pour ses électeurs et ne se conduit pas comme la responsable de la capitale économique de la FRANCE. IL Y A D'AUTRES SUJETS:sécurité, propreté, dératisation,voirie	Formulaire	03/11/2020	75010			
2361	Je suis pour une généralisation de la vitesse à 30km/h	Formulaire	03/11/2020	92160	22	Oui	Métro/RER/ tram
2362	Je suis contre le passage à la vitesse de 30km à l'heure, cela conduira à une plus forte pollution ainsi que de plus nombreux embouteillages : prenez les fourmis en exemple : l'etude du flux de leur deplacement montre que plus le traffic est dense et plus elles vont vite ce qui evite les embouteillage.	Formulaire	03/11/2020				
2364	Cette mesure va à l'encontre du but recherché: -augmentation de la pollution : un moteur tournant en sous-régime pendant toutes les phases de roulage, d'accélération et de décélération émet plus de gaz imbrûlés polluants qu'un moteur tournant au régime pour lequel il a été construit, - augmentation de la sinistralité : même à 30 km/h, les collisions entre véhicules de masses et de gabarits différents entraîneront une augmentation de la gravité des accidents corporels pour les conducteurs les moins "protégés".On peut déjà le constater.... - Les "2 roues" sont actuellement une terreur pour les piétons sur les trottoirs! L'augmentation significative des utilisateurs de ces modes de déplacement constitue un réel danger - PARIS ne vit pas seulement avec des "intellectuels à pied". Il existe une multitude de corporations qui ont besoin de se déplacer pour livrer des marchandises, réparer des matériels, porter secours, aider toutes les personnes qui ne peuvent pas utiliser les moyens de transport publics, soit parce qu'ils n'existent pas, soit parce qu'ils ne sont pas adaptés à leurs difficultés de déplacement en raison de leur âge, et de leur handicap...etc -Il est facile (et bénéfique électoralement parlant) de favoriser le déplacement des "Bobos" à l'intérieur de Paris intra-muros, sachant que les ouvriers, les commerçants ,ceux qui entretiennent nos machines et matériels de toutes sortes, habitent en majorité en banlieue et doivent prendre des moyens de transport (inéxistants, impraticables, inadaptés;;) pour rejoindre leur poste de travail...!Que sera Paris quand tous ceux qui nous permettent d'y vivre, n'y auront plus accès Sylvie Terrade	Formulaire	03/11/2020	75015			
2365	C'est ridicule, ont ne peut même plus bosser à Paris.	Formulaire	03/11/2020	95870			
2366	Vous indiquez sur le site de la ville de Paris que le passage à une vitesse maximum de 30 km/h serait favorable aux personnes qui circulent à vélo mais également aux piétons. Personnellement, je ne vois pas en quoi les 30 km/hs représentent un avantage pour les piétons. J'ai toujours beaucoup fait de promenades dans Paris, et le problème principal actuel réside davantage dans les vélos et divers engins roulants qui circulent sur les trottoirs ou ne respectent pas la réglementation routière (arrêts aux feux par exemple, ce que qui n'est très majoritairement pas le cas des automobilistes). La multiplication anarchique des pistes cyclables qui empiètent ou croisent les trottoirs à l'origine réservés aux piétons, le fait que celles-ci peuvent se situer à contresens de la circulation automobile, ce qui oblige à être extrêmement vigilant en traversant une rue ou simplement en marchant sur le trottoir, si elle permet peut-être de réduire l'usage des véhicules automobiles (à voir, cela limite peut-être simplement l'usage des transports en commun) ne me semble pour le moment pas favorable aux piétons. Outre la question de la vitesse, il me semble donc que c'est l'aménagement routier parisien qui est à étudier pour permettre un juste équilibre entre tous les modes de déplacement. Personnellement, je suis favorable à des pistes cyclables situées sur la chaussée et clairement séparées par une butée des endroits réservés aux piétons tout en respectant également la sécurité des cyclistes par rapport vis-à-vis des véhicules automobiles. La limitation de la vitesse à 30km/h pourra venir en sus.	Formulaire	03/11/2020				
2367	Je suis totalement contre, car cela va générer pollution et embouteillages C est ce que veut Mme Hidalgo	Formulaire	03/11/2020	75020			
2368	Cette généralisation aux 30km/h doit se faire pour apaiser la capitale et réduire le stress ambiant. Des véhicules thermiques qui roulent moins vite feront moins de bruit et la prise en compte des autres usagers l'espace publique en sera facilitée. Cette mesure devrait s'accompagner d'une modification des plans de circulations afin d'éviter un report des axes de transit vers les rues résidentielles. Enfin rien que les vies sauvées par cette mesure devraient suffire à la justifier.	Formulaire	03/11/2020	75010			
2369	Réduire la vitesse autorisée à 30km/h dans Paris ne fera qu'accroître les bouchons. Il y en a assez pour cela. 50km/h est largement suffisant	Formulaire	03/11/2020	75011			
2370	Mais oui bien sûr ! c'est la bonne décision que d'imposer le 30km dans une grande ville comme Paris. Cela n'empêche pas les transports nécessaires, les livraisons, etc. et cela diminue énormémment la pollution et fait renoncer certains chauffards à la voiture dans la ville dotée d'excellents transports en commun. Priorité aux piétons et mobilités douces. Cela fait 15 ans que je recommande cette décision dans mes cercles militants. Philippe Chauvet	Formulaire	03/11/2020	75015			
2371	je suis contre cette nouvelle règle des 30 km/h en ville, certains veulent que nous achetions des automobiles et les autres ne veulent pas que l'on s'en serve ?????!!!! nous restons les vaches à lait de ses dirigeants	Formulaire	03/11/2020	75020			
2372	Favorable et même suppression des voitures individuelles.	Formulaire	03/11/2020			Oui	Marche
2373	Dans la plupart des rues on roule déjà en dessous de 30 km/h, limitation ou pas. Dans les artères plus larges, et aux heures les moins chargées, rester fixé sur son compteur figé à 30 km/h ne fera que diminuer la concentration des conducteurs sur l'essentiel, c'est à dire la lecture permanente des dangers que l'on doit anticiper pour ne pas créer d'accident.	Formulaire	03/11/2020	75009			
2374	Contre la généralisation de la vitesse à 30 km/h dans tout Paris	Formulaire	03/11/2020	92150			
2375	Je suis totalement hostile a une réduction uniforme de la vitesse à Paris intramuros . Il y a des zones ou naturellement on ne peut pas rouler a plus de 30 km/hs. OK. Mais pour un parisien , devant se rendre a un autre bout de paris , ne serait ce que pour en sortir , ou pour transporter des choses lourdes en passant par les grands axes (ce sont la les principales raisons de l'utilisation de mon véhicule), soit la circulation est très dense et la vitesse se régule automatiquement soit la circulation est fluide (La nuit par exemple) et a 30 km/h on s' ennuie mortellement et finalement notre moteur reste allumé deux fois plus longtemps . A propos de la pollution , dès que la circulation est dense , donc ralentie , ne me dites pas que cela pollue moins. Voila l'avis d'un parisien de longue date , "voituré" et qui en a marre d'etre puni alors que je fais un usage plus que raisonnable de mon véhicule .	Formulaire	03/11/2020	75020			
2376	Il me semble que la priorité devrait revenir à la bonne gestion des flux vélos et trotinettes électriques qui aujourd'hui ne sont pas sécurisés ni pour eux (interruptions des pistes cyclables, véhicules arrêtés sur les pistes cyclables, parcours trés discontinus à certains endroits notamment certains carrefours, ni pour les autres (trés dangereux pour les piétons, imprévisible pour les véhicules). La vitesse devrait être réduite à 30km/h dans la plupart des rues de Paris à l'exception de quelques grands axes sans doute. Par ailleurs il faut veiller à la bonne circulation des véhicules d'urgence qui semble être un problème de plus en plus dans la ville. Et il faut aussi penser comment faire respecter cette mesure car la limitation n'est déjà pas respectée dans les zones 30 actuelles.	Formulaire	03/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2377	On s'en fout on ne peut déjà plus y circuler enormément d'entreprises vont s'expatrier vers la petite couronne en plus les Parisiens se foutent de la voiture et donnent des leçons à tout le monde ils mangeront leur caca, ils l'ont bien ré-élue Qu'ils se débrouillent	Formulaire	03/11/2020	91560			
2378	Il serait plus judicieux de généraliser les radars de feu, et les radars tronçons sur le périphérique, que de réduire la vitesse limite sans les moyens de la faire respecter.	Formulaire	03/11/2020	92120			
2379	La généralisation de la vitesse à 30 km/h dans tout Paris est une mesure absurde. Le principal problème de Paris, c'est le bruit fait par les scooters et les motos. La limitation de vitesse ne changera rien.	Formulaire	03/11/2020	92150			
2380	Généralisation 30km/h : NON Bonjour, N'ayant pas réussi à accéder au site internet dédié, je vous écris par email dans le cadre de la consultation citoyenne. Je suis opposé à la généralisation du 30km/h pour plusieurs raisons : - C'est une mesure inutile voire démago : avec les embouteillages permanents à Paris, la vitesse observée est rarement de plus de 30km/h, sauf la nuit, à un moment où rouler à 50km/h ne pose pas de problème ; - Les seuls endroits où il est parfois utile de rouler à plus de 50km/h sont des grands axes utilisés par les habitants de banlieue. Mettre en place cette mesure aurait pour conséquence, encore une fois, de favoriser les riches qui ont encore les moyens et la chance d'habiter à Paris, au détriment des moins riches qui doivent habiter en Banlieue et qui souffrent des mesures prises à leur encontre ; - C'est une mesure qui n'est que peu contrôlable, à moins d'y dédier trop de policiers ou trop de radars de contrôle, ce qui me semble trop coûteux et trop "policier", en comparaison au bénéfice attendu. De manière générale, en tant qu'habitant de Paris centre, je suis scandalisé d'observer que les décisions de voirie sont de la responsabilité exclusive, ou quasi-exclusive, de la Mairie de Paris, alors qu'elles ont un impact très fort sur les habitants de banlieue, qui n'ont pas leur mot à dire. Confier cette responsabilité au Grand Paris, voire à la Région Ile de France, aurait beaucoup de sens dans la mesure où cela permettrait enfin de construire une politique cohérente de voirie / transport en commun. Bien à vous, Ladislas de Guerre Habitant de Paris Centre	Email	03/11/2020	0			
2381	Scandaleux, pourquoi pas 10 km/h. vous rendez-vous compte des bouchons occasionnés par cette mesure ?	Formulaire	03/11/2020				
2382	Absolument opposé	Formulaire	03/11/2020	92200			
2383	Bonjour, Nous en avons assez de cette politique dictatoriale autophobe. Le 30 km/h partout ne rime à rien si ce n'est bien sûr la seule volonté de nous ponctionner encore davantage d'argent car les PV vont se multiplier. Qui peut raisonnablement rouler à 30 km/h maximum hormis dans certains lieux adaptés à une telle vitesse ou pour de vraies raisons de sécurité ? Ce sont des taxes pour remplir les caisses de la commune ! Alors STOP !	Formulaire	03/11/2020	93400			
2384	La vitesse des automobiliste est déjà adapté à une circulation dense. S'il se trouve un endroit ou un moment où la circulation est fluide il est normal de laisser la possibilité de circuler à 50km/h. Il est préférable de se concentrer sur les quelques excès qui peuvent survenir que de pénaliser toute forme de circulation. Si la mairie veut réduire la circulation dans Paris elle n'a qu'à l'interdire tout simplement en piétonnisant toute la capitale, cela aura le mérite de la cohérence. Cordialement	Formulaire	03/11/2020	95460			
2385	C'est une mesure uniquement électorale et populiste. La pollution vient bien d'autre part...les voitures sont une goutte d'eau dans ce processus. Nous ne pourrons plus conduire de manière normale. Il est très dur de maintenir le 30km/h. Il y a assez de couloirs bus et vélos/trotinettes. Il vaudrait mieux que Mme Hidalgo s'attèle à s'occuper des migrants sur le périphérique et alentours, et à verbaliser les vélos et trotinettes qui nous renversent !	Formulaire	03/11/2020				
2386	NON aux 30 km/h dans Paris! pourquoi pas 10? Pourquoi ne pas carrément pousser les voitures?!!?! Ca n'aura pour résultat que de créer des bouchons supplémentaires- et il y en a bien assez comme ça - et pénaliser un peu plus les automobilistes. Je sais qu'elle est pieds et poings liés à cause des verts. Mais il faut quand même raison garder. Et après on s'étonne que - selon un récent sondage - 46 % des parisiens veulent quitter Paris! Que Hidalgo s'occupe déjà de la propreté.	Formulaire	03/11/2020	75005			
2387	Une connerie de plus de notre maire de Paris. Qu'elle aille faire son écologie en Espagne , mais qu'elle laisse les Parisiens libres de circuler et stationnerVDOHHJ	Formulaire	03/11/2020	77176			
2388	Le fascisme vert devient une totale dystopie fanatique. Vos solutions ne sont que de la poudre aux yeux pour bobos riches. Votre politique fasciste vis à vis de la circulation est une destruction du climat social et un mépris pour les activités. Votre ville avec ce rempart idéologique, je l'espère, finira par vous revenir un jour en forme de boomerang. Honte à vous, à votre équipe, pour le mépris envers ceux qui ne peuvent se passer de voiture pour toutes les raisons connues. La limitation de vitesse, sera une fois de plus une hystérie engendrée par des cerveaux malades. SB	Formulaire	03/11/2020	75010			
2389	Paris devenue ville dépotoirs, polluée, invivable et dans laquelle des insécurités sont permanentes! De plus, Paris devenue ville surendettée car trop de personnels cadres surpayés La municipalité parisienne première fabricante D'embouteillages de pollutions diverses et variées de règlements trop contraignants à 'l'égard des entreprises et commerces de manques d'entretiens des bâtiments publics de manques entretien des infrastructures De manques de perspectives d'avenir en gros, Paris ville lumière sans électricité!	Formulaire	03/11/2020	94370			
2390	Cet abaissement va pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Exactement comme les autres mesures autophobes déjà prises (piétonisation des berges de Seine, Pistes cyclables inutilisées mais qui suppriment une voie ...).	Formulaire	03/11/2020	95870			
2391	complètement nul comme tout ce qu'elle fait d'ailleurs	Formulaire	03/11/2020	91550			
2392	Que Mme Hidalgo arrête d'em..... les automobiliste lesquels pour la plupart viennent de banlieue. Qu'il y ait des pistes cyclabes mais pas aussi larges que les voies de bus. Les jours de pluie ou cet hiver combien de cyclistes circuleront sur ces pistes ? Elle enlaidit la Capitale par ces plots jaune et blanc ou rouge et blanc Elle ferait mieux de boucher les trous et nids de poule. C'est effrayant la plupart des rues de Paris ainsi que les trottoirs sont à refaire. Je plains les chauffeurs de taxi. Quant à la rue de Rivoli, quelle aberration ! Sa fermeture entraine des embouteillages monstres autour soit pour rejoindre la rive gauche soit les grands boulevards. Bravo la pollution Quant aux 30k/h pas évident avec une voiture automatique. On restera plus longtemps dans les rues à consommer plus d'essence. Autour de moi tout le monde râle des aberrations de la maire. Elle aurait mieux fait de laisser les voix sur berges ouvertes pour fluidifier la circulation et fermer les quais entre le Louvre et la Samaritaine sauf la circulation de la rive gauche à la rive droite par les ponts. A quand une manifestations devant l'Hôtel de Ville des taxis, livreurs et automobilistes exacerber par les bouchons ?	Formulaire	03/11/2020	92400			
2393	Je suis contre !!! Ce n'est qu'une mesure contre productive qui de plus est dangereuse pour les motos car il est impossible de rouler à 30km/h sans risquer de tomber avec une moto de grosse cylindrée. L'effet gyroscopique est trop faible à cette vitesse pour maintenir le véhicule en équilibre.	Formulaire	03/11/2020	91530			
2394	Je demande à Madame Hidalgo de revenir sur son désir de limiter à 30km/h la vitesse des véhicules dans Paris. Je lui demande ainsi de montrer qu'elle respecte la vie de cette belle ville, qui a besoin de clients qui y viennent aisément et qui puissent rouler sans limite inutile, afin que les petits commerçants, les dentistes, les médecins, tous les artisans puissent attirer des clients et... faire des bénéfices et ainsi payer des impôts et des taxes à la mairie de Paris! Tous ces commerces sont l'âme de Paris et les clients sont la source de ce plaisir! Laissez les venir facilement!	Formulaire	03/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2395	Madame, Monsieur , Je suis totalement opposé à cette mesure démagogique des 30 km/h proposée par Madame Hidalgo qui va petit à petit transformer Paris en pékin des années 60. Ceci n'aura d'ailleurs aucun effet sur la pollution avec des moteurs qui tournent en sous régime la plupart du temps. (tout le monde ne roule pas en véhicule électrique) La saleté, le bétonnage sans limite, le recyclage des déchets et la délinquance sont des sujets beaucoup importants que cet acharnement sur les autos à Paris. Cordialement,	Formulaire	03/11/2020	92150			
2396	Je suis absolument contre cette mesure délirante, qui n'a d'autre but (non-avoué) que de chasser toutes les voitures de Paris. Résidant en grande banlieue, je privilégie le train chaque fois que je peux, mais il est des circonstances où la voiture nous est indispensable. Ne pas tenir compte de ce type d'impératifs est une aberration émanant de personnes qui ne vivent pas dans le monde de tout un chacun, et sont donc DE FAIT incapables de se projeter dans les problématiques communes…	Formulaire	03/11/2020	77160			
2397	En tant que chef d'entreprise, la conséquence est que nous allons faire le maximum pour ne plus avoir d'activités en région Parisienne. En plus, c'est le bon moment, il n'y a plus de tourisme non plus, bonne chance aux Parisiens. 30 km/h + radars + taxes + malus écologique: Halte	Formulaire	03/11/2020	78120			
2398	Je pense que generaliser a 30 km/h la vitesse a paris va engorger encore plus les axes routiers et que les vehicules essence ou diesels vont plus polluer les parisiens. Pour cette raison je suis contre cette generalisation a 30 km/h	Formulaire	03/11/2020	78350			
2399	Je ne viens quasiment plus sur Paris en voiture et pourtant je trouve qu'il n'est pas normal de nous imposer cette dictature. Il faut laisser les citoyens se responsabiliser. Imposer, taxer, mettre des amendes, empêcher de se déplacer comme on le souhaite. Cela devient une société d'interdiction par l'amende ! Il n'y a parfois aucun moyen correct ni rapide ni sûr autre que la voiture pour se déplacer. Laissez nous choisir	Formulaire	03/11/2020	94300			
2400	Je suis définitivement contre cette mesure. Une hérésie de plus dans la gestion des déplacements dans la capitale.	Formulaire	03/11/2020	92130			
2401	Encore une absurdité supplémentaire. A moto un samedi de la semaine dernière, il nous a fallu 45' pour rentrer à Suresnes, grâce à la fermeture de la rue de Rivoli. Continuez comme ça, nous ne viendrons plus à Paris, plus d'argent pour les commerçants, plus de taxes... JE ne sais plus comment aller chercher une personne âgée Gare de Lyon. Nous n'allons plus non plus voir notre famille qui habite le 12ème. ET le vélo n'est pas une solution pour nous, j'ai un VTTAE mais JAMAIS il ne sera à plus de 2 m de moi, trop peur que l'on me le vole. Si au moins vous aviez commencé par le bout logique: parkings aux portes de Paris, transports en commun décents, et ensuite seulement plus de voitures. Mais quand l'idéologie prime, le bon sens est absent. Merci Mme Hidalgo de ne pas vous préoccuper des 10 millions de personnes qui vivent autour de votre village bobo!	Formulaire	03/11/2020	92150			
2402	Encore une avancée dans la suppression des libertés individuelles. On est dans un pays totalitaire où l'état fait tout pour nous supprimer la liberté de posséder un véhicule comme on le souhaite: taxes, réduction des voies de circulation, réduction des vitesses, radars...tout est fait pour supprimer notre liberté mais cela n'est pas surprenant venant d'une communiste primaire qu'est Hidalgo!!	Formulaire	03/11/2020	92190			
2403	Paris roule de plus en plus mal depuis que vous prenez des mesures anti voitures pour vous faire du fric. Pourquoi ne pas supprimer les camions de la région parisienne et les mettre sur des trains et ne pas faire le contraire comme vous le faîte pour Rungis. Vous ne travaillez pas dans Paris mais vous allez tuer le petit commerce.	Formulaire	03/11/2020	77290			
2404	Je suis contre cette limitation à 30 km/h Cela ne fera pas moins de bruit et aucun impact sur la consommation Ensuite cela sera les communes limitrophes qui seront concernées La circulation est déjà assez difficile La répression sera surement très forte avec des contraventions et des retraits de points	Formulaire	03/11/2020	93220			
2405	c'est la meilleurs façon pour que nous qui habitons en banlieue ne viendrons plus à paris la maire de Paris n'a aucune idées de la vie parisienne et de l'économie	Formulaire	03/11/2020	95160			
2406	Je ne suis pas daccord pour faire baisser la vitesse dans Paris à 30km/h. la possibilité (très rare) de pouvoir rouler jusqu'à 50 km/h doit pouvoir être conservée, surtout sur les grands axes.	Formulaire	03/11/2020				
2407	30km c'est la vitesse des bicyclettes et non la vitesse des voitures .On ne peux pas rouler a 30km ,quelque soit les voitures ,ou scooter ou moto .Que ce soit une voiture puissante telle que Porsche ou Ferrari que une voiture sans permis comme Ligier et Aixam on est incapable de rouler qu'a 30km .Il suffit de rouler en bicyclette pour dépasser les 30km!! de toute les manières les gens quittent Paris qui devenu une ville sale et mal fréquentée .La maire est incompétente dans tout les secteurs de paris ,elle ne represente que 25% des électeurs contre 75% qui ne supporte pas vivre dans une ville comme ca ... dommage ,Paris etait Paris ,une ville qui etait plein de vie et de bruit .	Formulaire	03/11/2020	78860			
2408	Vote contre la généralisation des 30km/h Bonjour, Par le présent mail, je signifie mon vote contre la généralisation du 30km/h à Paris. Cordialement. Yoann Peillex 1 cite de l'ermitage 75020 PARIS	Email	03/11/2020	0			
2409	Un certain nombre de choix ont été fait pour la ville de paris afin de limiter la circulation automobile a savoir retrait d une partie des voies sur berges accroissement du nombre de rue sans circulation réduction drastique du nombre d entrées de cars et bus dans paris .... Toutes ces mesures peuvent avoir un effet bénéfique pour l environnement direct des parisiens il reste néanmoins que toutes ces mesures visent surtout a interdire ou complexifier notoirement la circulation dans paris en générant de plus en plus d embouteillages ce qui est déjà le cas la vie d une ville se mesure même si le covid 19 est aujourd hui un frein, a son effervescence son dynamisme ... Que cela soit pas le tourisme, les spectacles, les restaurants, les commerces car disons le nous lorsque il sera impossible aux extra urbains d entrer dans paris des lors une grande partie de cette vie sera morte Et cela va même au delà de cela car même les services a domicile seront impactes j entends par la tous les artisans devant travailler qui refuseront systématiquement des projets se trouvant dans des zones compliquees d accès ou de stationnement les parisiens auront paris pour eux mais malheureusement ils perdront tout le reste.	Formulaire	03/11/2020	78310			
2410	Je souhaite participer à la concertation sur la généralisation des 30km/h à Paris. Je vote CONTRE. Mais le lien ne mène à rien. Encore un bel exemple qui prouve que notre avis sera pris en compte. Cordialement	Formulaire	03/11/2020	75020	41	Oui	Deux-roues motorisé
2411	Contre, beaucoup trop dangereux, impossible de se concentrer sur son compteur de vitesse et sur l'environnement en voiture et pire en deux roues. Il y a bien des années que je ne me rends plus dans les grandes villes sauf en cas d'extrême nécessité (je suis loin d'être un cas isolé) et franchement je ne pense pas que cela va arranger les choses. Je ne me sens plus concerné par ce qui se passe à Paris mais j'y ai beaucoup travaillé. Mes enfants y travaille, c'est pourquoi je me permets de donner mon avis.	Formulaire	03/11/2020	78180			
2412	passer l'ensemble du territoire parisien à 30km/h est encore une fois un raccourci de pseudo écolo et surtout une sanction direct pour les acteurs économiques de l'ile de france. Des trajets plus long, une inattention de la route, qui génèrera des accidents surement mortels au vues de la densité de l'agglomération, car les yeux seront rivés sur le compteur et pas sur la chaussée. Les régimes moteurs des véhicules ne sont pensés pour tourner à des vitesses aussi anormalement basse et donc des usures prématurés vont encore une fois pénaliser le porte monnaie des plus modeste. La transition écologique doit se faire mais certainement pas au détriment des travailleurs et usagés de la route.	Formulaire	03/11/2020	77360			
2413	km/h dans paris ,c'est de la folie	Formulaire	03/11/2020	92400			
2414	je suis CONTRE cette proposition. Bien que cycliste, je considère que 50 est déjà une bonne vitesse et si on réfléchit bien, avec tous les embouteillages, on n'atteint que très rarement les 50 km/h	Formulaire	03/11/2020	75010			
2415	Je suis contre la limitation de la vitesse à 30 km/h dans Paris pour les raisons suivantes : - Cela va créer plus de pollution , contrairement aux allégations mensongères répétées par les representants de la Maire de Paris. - Cela renforce la politique autophobe mise en place par la Maire de Paris , - Cela ne provoquera pas moins d'accidents : commençons par obliger les cyclistes et autres usagers de 2 roues ainsi que les piétons à respecter le code de la route si l'on veut moins d'accidents plutôt que de fustiger les automobilistes, - Cela va encore réduire les capacités de circulations et par conséquent cela aura des conséquences économiques encore plus dramatiques que toutes celles créées par la politique de la mairie de Paris : à savoir une politique totalitaire indigne d'une démocratie qui consiste à ruiner une partie des acteurs économiques de la ville de Paris. Cela est imposé par les mouvances extrémistes soi-disant écologistes dont la seule volonté est de détruire notre pays tant au plan social , intellectuel qu'économique pour imposer le mode de civilisation : en tant que de Français , Républicain et démocrate , je suis partisan de la liberté de circuler comme on veut , n'en déplaise aux factions totalitaires qui ont pris le contrôle de Paris.	Formulaire	03/11/2020	75017			
2416	En matière de sécurité routière la résolution du problème est toujours de l'ordre de la responsabilité individuelle et pas de la décision de bobos énarques déconnectés du terrain: il est tout aussi absurde de rouler à 30km/h dans une rue étroite bordée de trottoirs bondés de piétons à l'heure de pointe qu'à la même vitesse la nuit dans une grande avenue déserte	Formulaire	03/11/2020	12110			
2417	Mesure totalement irréaliste. Augmentation de la pollution. Impossible à respecter sans avoir l'oeil En permanence sur le compteur de vitesse (Les régulateur de vitesses ne fonctionne pas à 30 km/h) d'ou Perte d'attention pour regarder la route. Donc augmentation probable d'accidents. Autant interdire totalement la circulation, se serait moins hypocrite.	Formulaire	03/11/2020	78650			
2418	décidément l'obscurantisme écologique qui ne voit qu'à travers des œillères fermées par simple caprice électoraliste pour fair plaisir à des BOBOS du Marais qui ne connaissent rien aux difficultés de la banlieue, est une plaie pour la vie quotidienne! Madame HIDALGO, perdait un peu de voter superbe et revenez aux réalités de transports et de vie dans la Capitale! Vous allez faire fuir tous les habitants de paris car ils ne peuvent déjà plus se garer (et l'on sait que les immeubles haussmanniens n'ont pas de garage en sous-sol!), ne peuvent plus circuler avec vos voies réservées (la SAMU met maintenant 30à 45 minutes pour rejoindre un patient souvent très grave même avec motards de police là où il y a quelques temps proche, il fallait seulement 10 minutes) la vie est souvent suspendue à quelques minutes, alors voulez vous assumer la responsabilité d'une mort par conséquence de vos décisions irréfléchies???? Alors 30km/h c'est le summum! Venez habiter en banlieue et vous verrez, sans votre véhicule à cocarde et sirène, comment vous allez vous déplacer!	Formulaire	03/11/2020	94410			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2419	La limitation de vitesses augmente la pollution En effet le taux de O2 par voiture sera le même car il faudra rester sur un rapport inférieur (même nombre de tours par minute du moteur. Par contre le temps de trajet s'allonge, donc la quantité de CO2 totale augmente. Que Madame Hidalgo fasse le nécessaire pour améliorer la fluidité de la circulation serait une bien meilleure idée!! Je pense que si loi passe, il faudrait exiger que la mairie de Paris soit responsable si la vitesse de 20 km/h ne puisse être respectée et assignée pour entrave à la circulation ou tout autre.... Une dernière chose: madame Hidalgo a la chance de résider sur son lieu de travail, ce qui n'est pas le cas de la majorité des travailleurs, qui sont conduits à l'utilisation d'une voiture pour réduire leur de temps de trajet, et souvent transportent du matériel. Je ne mets en doute la qualité des transports en commun parisiens, mais elle avantage énormément ces derniers !!! sauf bien sûr en cas de grèves. Donc une contrepartie d'un éventuel abaissement de vitesse serait que les transports en commun n'aient plus le droit de faire grève....	Formulaire	03/11/2020	95870			
2420	Je trouve honteux de vouloir passer toute la ville de paris à 30 km/h, cela va créer encore plus de bouchons, déjà qu'on y roule très mal. Ca va centraliser les gaz d'échappement et donc favoriser la pollution. Je ne consommerai plus du tout à Paris, et ce sera certainement le cas pour toute la grande couronne.	Formulaire	03/11/2020	77680			
2421	La vitesse généralisée à 30 km/h dans Paris relève du non sens.Les commerces seront fortement impactés ce qui va à l'encontre de la vie Parisienne.	Formulaire	03/11/2020	78210			
2422	Totalement opposé à cette folie de restrictions et punitions permanentes contre les automobilistes et plus encore contre les habitants des banlieues. Paradoxalement, on parle du Grand Paris, mais les citoyens ont le sentiment d'appartenir à une autre planète avec ce genre de relégation. Il parait que les privilèges étaient abolis depuis 1789 en principe !	Formulaire	03/11/2020	93170			
2423	Idéologique, purement de l'affichage politique visant des élections futures et le pseudo consensus européen sur la question. De plus cela ne servira aucunement à faire baisser les chiffres de la pollution, peut-être même à les augmenter. L'unique objectif est de décourager les automobilistes, surtout bien sûr les habitants de la couronne d'Ile-de-France.	Formulaire	03/11/2020				
2424	Il y a un seul code de la route pour toute la France et pas un code de la route spécifique pour Paris. Nous vivons en démocratie, la royauté est bannie en France. Merci Anne de respecter cette règle de base pour laquelle nos aïeuls ont versé leur sang et qui vous gardera crédible aux yeux de tous.	Formulaire	03/11/2020	78280			
2425	Moi je propose 12km/h si possible et encore mieux la marche à pieds pour ceux qui veulent perdre du poids Le ridicule ne tue pas malheureusement	Formulaire	03/11/2020	94170			
2426	Le 30 km/h generalisé est une aberration. Pénalisant les déplacements et les échanges économiques sans parler de l'exasperation à se traîner sur des grandes avenues dégagées. OK pour le 30 km/h sur certaines petites rues étroites et dans le centre, mais pas partout ! Un peu de bon sens, Mme Hidalgo ! Mais peut être est ce trop demander...	Formulaire	03/11/2020	44350			
2427	Cette décision est complètement démagogique...	Formulaire	03/11/2020	91640			
2428	Je suis contre la limitation de vitesse à 30 k/h dans Paris	Formulaire	03/11/2020	91440			
2429	Complètement nul, sans aucune valeur. Complaisance, délectation, électoralisme pour une minorité de bobos.	Formulaire	03/11/2020	95130			
2430	Je suis en complet désaccord avec cette idée rétrograde de limiter la vitesse à 30 km/h. Paris est notre capitale & pas un simple musée.	Formulaire	03/11/2020	92100			
2431	Je suis contre la politique anti voiture mise en place dans Paris, suppression des places de stationnement, fermeture des voies sur berge, fermeture d'une partie de la rue de Rivoli, etc etc	Formulaire	03/11/2020				
2432	Ce qui signifie plus de temps dans la circulation et donc autant de temps de pollution en plus. Bravo les tetes Pensantes.	Formulaire	03/11/2020	92000			
2433	30 km/h partout dans une ville est une profonde idiotie. Car cela obligerait de rouler en permanence sur le 2e rapport. Donc importante surconsommation, et par voie de conséquence, augmentation de la pollution.	Formulaire	03/11/2020				
2434	Dans la mesure où les transport en commun sont totalement saturés, réduire la vitesse de circulation à 30 km/h en ville est une aberration. Il faut proposer des alternatives au lieu de toujours sanctionner ceux qui sont obliger de prendre leur véhicule.	Formulaire	03/11/2020				
2435	Quelle démagogie chez les politiques? A quoi va servir cette mesure puisque la plupart du temps avec la circulation engendrée par votre superbe maire de Paris cette vitesse n'est même pas atteinte! Encore une mesure pour dégouter les automobilistes et augmenter significativement les recettes externes avec notamment une hausse des amendes. Quand vous serez seule(s) dans Paris votre mission sera réussie et après?	Formulaire	03/11/2020	94440			
2436	tout à fait CONTRE cette mesure débile!!! Le respect des règles de circulation par TOUS les usagers (des piétons aux voitures en passant par les deux-roues en tous genres!) serait plus productif de "sécurité".	Formulaire	03/11/2020	75009			
2437	Je suis totalement contre une généralisation de la vitesse maximale à 30km/h Il est déjà suffisamment compliqué de se déplacer dans Paris avec le nombre de voies qui ont été réduites par madame Hidalgo pour créer des pistes cyclables et des zones piétonnes ce qui génère de gros embouteillages. Certains corps de métiers notamment le secteur du BTP dont je fais partie étant architecte nécessite une mobilité afin de visiter et travailler sur les chantiers. Il est actuellement question de supprimer 50% des places de stationnement... Une vitesse limitée à 30km/h entraînerait des problèmes de circulation accrus ainsi que de plus haut taux de pollution car vous n êtes pas sans savoir que les embouteillages entraînent une plus grosse production de Co2 et de particules fines nuisibles pour les parisiens et favorise le développement de certains cancers et problèmes respiratoires. Pensez à l environnement et à la santé de vos concitoyens en abandonnant cette proposition ainsi qu'à l économie qui seraient particulièrement impactée en rendant l exercice de la fonction de beaucoup de gens encore plus compliqué surtout en ces temps difficiles de confinement, d épidémie de covid-19 et de crise financière majeure.	Formulaire	03/11/2020	75016			
2438	Bonjour, Je ne suis pas favorable à une limitation de vitesse fixe pour tout Paris. Cela devrait se faire en fonction des axes selon la densité de piétons. Hors zones piétons les 70km/h devrait être fixés. Pour les zones cotoyant les piétons, 50km/h pour les zones boulevards et Avenues, ronds-points etc et seuls les certaines rues courtes ou étroites devraient être éligibles au 30 km/h. Cordialement, C.BON	Formulaire	03/11/2020	94100			
2439	Si vous ne voulez plus que les banlieusards ne viennent plus du tout à Paris, continuer à y limiter les voitures en particulier de rouler à 30km/h maximum. Paris devra une ville morte car nous n'irons plus aux restaurants le soir, les lieux de spectacles etc..	Formulaire	03/11/2020	78112			
2441	Bonjour, Je suis très favorable aux mesures sur les pistes cyclables. Cependant, cela complexifie beaucoup la circulation des voiture ET DEUX ROUES MOTORISÉS. Sachant que : > Les métros sont sources de risque pour notre santé à cause de la pandémie > La pollution aux particules fines dans les métro est bien plus importante que dans les rues > Même si les deux précédents points étaient résolus, il n'existe pas les parking à prix réduit pour que les gens habitants en dehors de Paris puissent se garer et entrer en transports en commun ou vélo dans Paris Je pense qu'il faut d'abord résoudre les points cités précédemment avant de porter une nouvelle atteinte à la circulation qui s'en retrouvera de nouveau complexifier. Que la majorité des rues étroites soient à 30km, ça a du sens. Mais les avenues, boulevards et quais, 50km sont déjà trop peu. Il faut que ces 30km soient appliqués de manière intelligente là où il y a un risque pour les cyclistes et piétons (rue étroite), pas de manière uniforme à tout Paris. D'autre part, en terme de pollution, c'est se moquer des administrés de chercher à réduire la pollution par les véhicules motorisés et favoriser le metro quand la pollution dans ces dernier explose toute réglementation et seuils d'alerte et qu'aucune mesure n'est entreprise à ce niveau. Cordialement, Maxime SIBILLE	Formulaire	03/11/2020	92110			
2442	je suis totalement contre la généralisation de la limitation de la vitesse à 30 km/h dans Paris. La limitation à 30km/h devrait être réservée aux rues étroites et très fréquentées par les piétons, donc pendant la journée principalement. Pour le reste je n'en vois pas l'intérêt en terme de sécurité, de bruit et de pollution mais j'en vois les conséquences néfastes : cette mesure vise évidemment les banlieusards venant travailler (ou se distraire) à Paris qui vont voir leurs conditions de déplacement et de travail se dégrader avec en plus un matraquage répressif ! Une vitesse aussi faible que 30km/h n'est pas naturelle dans l'ensemble de la voirie et à toute heure. C'est donc un choix idéologique et pervers à l'égard des banlieusards principalement.	Formulaire	03/11/2020	78100			
2443	Je ne trouve pas logique de rouler à 30 km/h. Être les uns derrière les autres, Bonjour la pollution !	Formulaire	03/11/2020				
2444	Madame Hidalgo ne tient pas compte des handicapés physiques pour qui le déplacement en voiture est indispensable car impossibilité de descendre et surtout remonter les escaliers du métro de plus grand risque d'être bousculé et de tomber avec toutes les suites possibles ..fractures etc de même pour les autobus impossibilité de monter et d'attendre de plus difficultés de descendre avec toutes les voies interdites ou mises en double sens les durées de parcours sont doublées et évidemment :bouchons et pollution Madame HIDALGO est passée maître de la création de pollution qu'elle prétend défendre	Formulaire	03/11/2020	94220			
2445	Non au 30km/H généralisé dans Paris : comme dans le reste de la France, instaurez ENFIN des limitations de vitesse en rapport avec l'environnement et pas de façon dogmatique ! Raz le bol des mesures prises systématiquement contre les voitures : tout le monde ne peut pas se déplacer en vélo ou en trottinette !	Formulaire	03/11/2020	75006			
2446	Cela va rendre la vie des parisiens encore plus difficile	Formulaire	03/11/2020	78470			
2447	A 30 km/h la pollution va atteindre des sommets et c'est de la "physique" tout simplement (pas besoin de tests pipés pour le démontrer). Arrêtez d'imaginer ce genre de contrainte idiote pour faire plaisir à une écologie politique non justifiable ! Que ferez- vous demain avec le Grand Paris ? .. à vitesse minime !	Formulaire	03/11/2020	75016			
2448	J'assiste depuis des années à la transformation de ma ville au bénéfice de privilégiés qui n'ont manifestement que le temps de leur désœuvrement. L'automobile comme moyen de déplacement à sa pertinence pour les gens normaux qui ont besoin de se déplacer pour autre chose que leur loisir. Évidement le banlieusard qui doit prendre son véhicule, qui a déjà subi une heure de trajet d'approche dans des bouchons peut bien encore souffrir.un peu plus. Déjà qu'il doit continuer dans les bouchons à côté d'autoroutes cyclables quasi vides ! C'est une drôle de notion de partage de l'espace public et de la solidarité. Certes ces individus ne sont pas des résidents parisiens dont seule une minorité est obligée par ses contraintes professionnelles d'utiliser son véhicule. Nous pourrions remarquer que le métro et surtout le RER sont majoritairement utilisés par des banlieusards. Ont pourrait peut être envisager de les limiter aussi car source de particules fines. Je suis opposé fermement à toute mesure supplémentaire vis à vis de la circulation automobile. La ville du quart d'heure ne concerne que des privilégiés qui seront désolés de la perte d'authenticité de Paris comme on le constate hélas. Il serait bon que la majorité actuelle ait l'humilité de reconnaître que le résultat des dernières élections n'est pas compté tenu de la faible proportion des suffrages en sa faveur au regard des inscrits n'est pas un plébiscité de son programme. L'offre politique et la discipline de sensibilité d'opinion amène à des votes de barrage qui risquent dans l'avenir de se transformer aussi en vote blanc. La l'égalité d'un élection ne peut pas suffire à sa légitimité démocratique. Cette enquête est peut être un effort de démocratie mais probablement un simulacre de participation parce qu'elle n'est pas référendaire et ne bénéficie pas de la publicité nécessaire hormis par le biais d'associations loin de représenter la population francilienne.	Formulaire	03/11/2020	75015			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2449	PARTICIPATION DU PUBLIC PAR VOIE ÉLECTRONIQUE RELATIVE AU PROJET DE GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN Bonjour Je suis contre la généralisation de la vitesse à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien Isabelle Gomez	Email	03/11/2020	0			
2450	Je suis évidemment opposé à cette nouvelle agression contre les automobilistes qui viendrait compléter toutes les mesures déjà prises qui accroissent temps de transport et pollution dans la capitale. À l'heure où les transports en commun apparaissent de plus en plus comme un vecteur essentiel de diffusion des virus, cette disposition, comme les autres, est totalement irresponsable.	Formulaire	03/11/2020				
2451	Je suis totalement opposé à la réduction à moins de 50 km/h de la vitesse autorisée dans Paris.	Formulaire	03/11/2020	92310			
2452	Je suis totalement opposé à ce projet. Un abaissement de la vitesse à 30km n'aura que des conséquences néfastes à la qualité de vie à Paris et dans sa proche région. Limiter la vitesse à 30km/h dans tout Paris conduirait à accroître les embouteillages et donc la pollution de l'air, ainsi qu'à réduire l'attractivité économique de Paris tant que des solutions de déplacement alternatives n'auront pas été sérieusement étudiées et mises en place. En effet, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus de particules fines qu'à 50km/h. Au delà de pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, la mise en œuvre d'un tel projet impacterait l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reportée sur les autres axes. Chercher à réduire le nombre de véhicules à moteur à explosion dans Paris est louable, encore faut-il le faire avec des procédés offrant des alternatives pratiques, économes et ouvertes à tous.	Formulaire	03/11/2020	78210			
2453	C'est devenu déjà tellement DIFFICILE de se déplacer dans Paris. J'y suis commerçant, c'est devenue un CAUCHEMAR de me rendre dans mes commerces.... Le fait qu'il y ait tant de bouchons, provoque fatalement un plus grand indice de pollution. Le temps de trajet pour se déplacer en île de france à TRIPLÉ !!!!	Formulaire	03/11/2020				
2454	Bonjour Sur certaines zones 30km/h cela a du sens (proche des écoles) Du cas par cas Mais contre la généralisation à toute la ville. C'est un non sens.	Formulaire	03/11/2020	92400			
2455	Je suis médecin et je travaille à 55km de mon fomicile, je fais les trajets depuis1985 et je constate que tout est fait pour ennuyer les personnes qui n'ont pas les moyens d'acheter à Paris! Comme à l'accoutumee, les parisiens ne pensent qu'à eux! L'individualisme règne en maître ! Madame Hidalgo devrait faire ces trajets au moins 1 fois et elle comprendrait D'autre part ce n'est pas en réduisant la vitesse su'on réduit la pollution, bien au contraire ! Surtout en cette peroide de Covid c bien plus dangereux !	Formulaire	03/11/2020	91250			
2456	J'habite maintenant en nouvelle Aquitaine mais j'ai vécu 76 ans en banlieue parisienne et j'évitais déjà dans toute la mesure du possible d'aller dans Paris… je pense que 30 km à l'heure est encore trop rapide et que l'on devrait viser 10 km/h ! Ce sera sans doute la prochaine étape… la connerie est sans limite.	Formulaire	03/11/2020	64600			
2457	Bonjour, Passer des villes entières au 30 km à l'heure relève plus d'une obsession politique que de la résolution de problèmes pratiques. Dans des villes souvent embouteillées, des endroits où l'on roule plus vite peuvent dégager assez efficacement certains axes. Si tout est à 30 km/h il n'y aura plus aucun endroit où " ça roule " normalement et toute la ville deviendra un immense bouchon interminable - inutile de mentionner ici tous les désagréments liés à ceci, on les connaît fort bien. La politique actuelle semble orienter sciemment la situation vers ce genre de cauchemar afin de décourager les gens de sortir en voiture; les parisiens vont se retrouver seuls dans leur tour d'ivoire et ça va tuer la vie dans des cartiers entiers. C'est déjà le cas dans les arrondissements centraux, où plus aucun entrepreneur ne veut s'installer, à cause des prix exorbitants des loyers - mais peut pas venir travailler non plus, depuis la banlieue, puisqu'il passe son temps dans les bouchons. Pensez à ça la prochaine fois qu'un robinet casse chez vous, et il n'y a plus personne pour vous le réparer. Cordialement	Formulaire	03/11/2020				
2460	De toute façon, il y a beau jeu qu'on ne peut plus rouler à 50 à Paris. Le mieux est en effet de tout mettre à 30, ce qui évitera de passer sa vie à passer les vitesses… En revanche, le stationnement reste un délire absolu, et bien que la plupart des Parisiens n'aient pas de voiture, quand la famille vient parfois de très loin, on est obligé de se garer en banlieue, ce qui est aberrant (et injuste, puisque ça déplace la pollution, en sus d'en ajouter, puisqu'au lieu de pouvoir se garer à des tarifs RAISONNABLES on est obligé de faire du chemin en plus pour laisser la voiture... Totalement idiot !)	Formulaire	03/11/2020	75019			
2461	Je suis contre Sans intérêt. Il vaudrait mieux contrôler les 2 roues qui roulent à plus de 70 km/h	Formulaire	03/11/2020	78490			
2462	Bonjour madame, monsieur, Je ne comprend pas cette acharnement envers l'automobile en général. Vous souhaitez moins de voitures thermique dans Paris, mettez plutot des incitations au profit des hybrides/électriques ou des électriques pures. Certains pays mettent des vitesses différentes en periode de polution pour les thermiques et les electriques, rendent les péages et les parkings moins cher... Cela fonctionne! Bien plus que les interdictions ! Cordialement	Formulaire	03/11/2020	75016			
2463	d'accord pour les zones écoles , mais impossible a tenir sur les boulevards (a moins que la mairie de PARIS est un besoin urgent d'argent avec les amende pour dépassement de vitesse)	Formulaire	03/11/2020	91290			
2464	Paris ne sera plus accessible pour le commerce et pour tout l artisanat , qui sont la mémoire et le savoir faire Francais. De plus les travaux qui trainent en longueur pertinemment , des bouts de chantiers arrêtés pendant des mois , qui pollus Paris (plus 30% liés aux embouteillages liés a la fermeture des quais...). C est la mort annoncée de tout ces laborieux. Malheureusement pour ces raisons je ne vais plus à Paris , restaurants , cinémas spectacles, artisants et autres commerces. De plus Paris est de venus sale. Bravo Madame Hidalgo!!!!!!!!!!!!!!!	Formulaire	03/11/2020	78000			
2465	Bonjour, Mon observation est la suivante : Il n'est pour moi pas justifié de réduire à 30km/h la vitesse alors que l'ensemble des réglementations entraine la réduction du bruit des véhicules thermiques et l'apparition de véhicules électriques silencieux. Je pense qu'il serai plus judicieux de dépenser de l'argent pour réparer les routes, les pavés ultra dangereux et glissant lors de pluie. Je roulais tous les jours en vélo mais j'ai arrêter pour utiliser ma moto car mon trajet était impraticable en vélo. Trous partout, chaussé abimés et glissante, raccord de route dangereuse... bref après avoir crever au minimum une fois par mois, m'abimer les poignets sur mon guidon, ou encore avoir des soucis de dos à cause des pavés j'ai repris ma grosse moto. Avant de créer de nouvelle mesure assez inutile comme celle là je pense qu'il serait judicieux d'analyser les causes des accidents, les pavés glissants et les défauts de la chaussé étant une grosse cause d'accidents. Possédant moi même en plus une marque de vélo électrique ayant plus de 500 vélos en circulation, la plainte numéro 1 que je reçois n'est pas le différenciel de vitesse mais bien les défauts de la chaussé. Cordialement	Formulaire	03/11/2020	75016			
2466	Paris sera interdites aux banlieusards. Encore une brimade de la part des écolos. Le métro et les RER sont bondés. Le vélo c'est bien surtout si vous habitez à 15 km . Les cyclistes savent que très souvent on arrive trempés et gelés et pas toujours entiers énormément de cyclistes ne respectent rien feu rouge, sens interdits, vitesse Le 30 km par heure ne peut qu'augmanter la pollution et les embouteillages. Cette mesure n'est faites que pour dégouter les gens des voitures. L'argument pollution tombe si les voitures électriques dominent le parc auto mais là Il faut être bien riche. Madame Hidalgo ayez du courage. Si vous n'aimez pas les voitures interdisez les immédiatement par décret. Mais n'oubliez pas les camions, les cars....qui nous permettent de manger et de faire marcher le tourisme. Mais ne les faites pas stationner dans nos banlieues.	Formulaire	03/11/2020	94210			
2467	La limitation à 30km/h dans certaines zone très piétonne est compréhensible (le marais, Saint Michel, pygalle). Cependant 50km/h est tolérable sur les grand axes comme Sebastopol, où dans les arrondissements extérieur comme dans le 19,20,13et 14, et surtout de nuit. Cela n'a pas de sens de vouloir généraliser dans une ville. Cela ne sera jamais respecté après 22h de toute manière. Cordialement	Formulaire	03/11/2020	75013			
2468	Je suis totalement opposée à cette nouvelle réglementation qui a mon sens n'est bon pour personne. Le CO2, l'économie, les personnes qui ont un besoin pour leur autonomie ... c'est une dictature car condamner les voitures c'est nuire aux individus.	Formulaire	03/11/2020	75012			
2469	je suis contre on ne peut plus deja circuler dans paris alors !! on peut peut etre aussi supprimer les parisiens	Formulaire	03/11/2020	77380			
2470	C'est le résulta d'une droite divisée qui a laissée le champs libre à ces idéologues de gauche et aux ecolos (merci M Séguin) tous ces politicards se foutent bien des travailleurs , indépendants, commerçants, artisans qui eux payent au prix fort le droit de travailler (pour ma part j'avais 30€ par jours de frais entre le gaz oil et les stationnements, quels sont les professions qui sont rackettées de la sorte pour avoir le droit d'exercer leur métier, et ce sans compter les pv) Ces grands donneurs de leçon ne vivent que de l'argent public ils ont juste besoin d'une feuille de papier et d'un stylo , ils sont aux pouvoirs grâce aux bobo qui travaillent tous pour les Groupes les plus polluants de la planète , et qui pour se donner bonne conscience votent ces grands démagogues. Il faudras que l'on nous disent combien de morts du aux particules fines mystère ?? De plus elle Hidalgo elle a été élue avec 60 % d'abstention a peine 20% des voix Paris ne lui appartient pas cette grande démocrate devrais soumettre ses décisions à une consultation des parisiens , des banlieusards et au français ?? Je répond à la vôtre Tout en sachant que ça n'aboutira à rien , le seul moyen de leur faire peur et de constituer un parti politique pour défendre les libertés et les vraies valeurs de notre démocratie Cordialement Charles TABARANI	Formulaire	03/11/2020	77540			
2471	Dans de petites rues pourquoi pas mais sur les grands axes c'est aberrant. En tout cas bel avenir pour les recettes PV !	Formulaire	03/11/2020	94370			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2472	Encore une mesure absurde de plus qui n'aura aucun impact sur la pollution bien au contraire (à 30 km/h une voiture pollué plus qu'à 50 km/h) et qui contribuera à la fermeture de Paris sur lui même. Plutôt que de taper toujours sur l'automobiliste et de l'accuser de tous les maux vous feriez mieux de lutter contre l'irrespect total des cyclistes et trotinettes en tout genre dont vous avez favorisé l'anarchie. Car si l'automobiliste n'est pas exemplaire il est malgré tout celui qui respecte le plus les règles ! Ça fait 20 ans que j'habite en région parisienne, avant j'allais régulièrement dans Paris (faire les magasins, restaurants, etc). Depuis les mesures anti banlieusards de Mme Hidalgo je n'y suis plus allé depuis 2 ans. Ayant été récemment en recherche d'emploi j'ai d'ailleurs systématiquement refusé tous les postes dans Paris.	Formulaire	03/11/2020	92290			
2473	Je soutiens totalement cette mesure. Notamment, je pense que cela évitera aux véhicules motorisés de faire des pointes d'accélération entre deux feux rouges (qui leur sont, par ailleurs, totalement inutiles pour raccourcir réellement la durée de leur trajet). C'est une source de sentiment d'insécurité importante pour les cyclistes !	Formulaire	03/11/2020	75005			
2474	non à cette mesure	Formulaire	03/11/2020	95610			
2475	La généralisation de la limitation de vitesse à 30km/h sur le territoire parisien serait une mesure excessive et n'apporterai aucun bénéfice ni au niveau sécurité, ni surtout au niveau pollution car la fluidité du traffic déjà problématique en serait gravement affectée.	Formulaire	03/11/2020	91520			
2476	Autant avoir des portions à 30km/h dans les petites rues parisiennes a du sens d'un point de vue sécurité, autant généraliser cette limitation à tout Paris, notamment les axes principaux est un non sens : Ceci va inexorablement augmenter les bouchons, donc le confort de vie de la population, mais aussi la pollution. Par ailleurs rouler à 30 pollue plus qu'à 50 avec une voiture lambda, car celle ci est la plus efficiente en général entre 70 et 90km/h. Ceci est notamment du au fait de devoir rouler sur des rapports de boites toujours inférieurs à vitesse moindre. On peut aussi noter que la multiplication des ralentisseurs en formes de dos d'âne contribuent aussi à une hausse de pollutions, du aux freinage/reacceleration et une générations de particules fines dues à l'usure des plaquettes.	Formulaire	03/11/2020	91600			
2477	Il y a déjà beaucoup d'embouteillage dans Paris, avec une vitesse de 30km/h ils vont empirer pour entrer dans Paris mais aussi à l'intérieur de la ville ... on voit bien ce que donne déjà les zones réglementée a ce maximum .... en conduisant une politique contre les voitures, vous augmentez le chômage ... adieu l'industrie automobile ... bravo !	Formulaire	03/11/2020	75020	69	Non	Métro/RER/ tram
2478	30km/h à Paris Bonjour NON J'ai du mal à croire que vous ou les maires de Paris habitent à Paris Si vous y habitiez vous sauriez que le bruit des voitures est insignifiant par rapport au bruit des scooters Vous sauriez que beaucoup de scooters brulent les feux rouges roulent sur les trottoirs et provoquent des accidents sur les passages clouté ou rond points Mais malgré cela on s'entête à demander 30 km/h pour les voitures alors qu'il n'y a pas un seul flic faire observer le code de la route de toutes façons Je suis un piéton convaincu , je ne conduis pas dans Paris et j'en ai marre de ne plus pouvoir ouvrir mes fenêtres à cause du bruit des scooters , et j'en ai marre de risquer ma vie sur les passages piétons ou les trottoirs Rien que dans ma rue , en verbalisant toute personne coupable d'un délit "code de la route" et anti confinement on pourrait combler le trou de la sécurité sociale Bruno SUGLIANI 99 bis rue de Reuilly 75012 Paris Cordialement/Best regards Bruno UID 53094	Email	03/11/2020	0			
2479	Halte au délire! la sécurité d'accord, la bêtise repressive non....Les vélos et trotinettes rouleront bientôt plus vite que les voitures, c'est du délire !	Formulaire	03/11/2020				
2480	Nous évitons déjà un max Paris après toutes ces mesures débiles. Les commerçants, Théâtres, expositions vont se réjouir perdant toutes cette clientèle du "GRAND PARIS". Il faut enfermer cette femme ou la renvoyer comme toutes les terroristes dans son pays L'ESPAGNE!	Formulaire	03/11/2020	78670			
2481	C'est encore une façon de créer plus d'embouteillages, moins de fluidité dans paris , donc plus de pollution, et de dégouter touristes, parisiens de faire vivre notre capitale. Approvisionnement des restaurants, magasins encore plus compliqués, donc augmentation du coût de ces prestations donc perte de pouvoir d'achats pour le consommateur et perte de rentabilité pour les prestataires/fournisseurs . Une ville musée ne peut pas vivre sans son activité économique et un certain panel d'habitants,	Formulaire	03/11/2020				
2482	Comment peut on faire une telle proposition, qui de toute façon aura plus d'effets négatifs, c'est vraiement un manque de dissernement.....	Formulaire	03/11/2020	94700			
2483	Je suis résolument contre les 30 km/h dans Paris. Philippe Boulay	Formulaire	03/11/2020	75015			
2484	Cela devient insupportable cette course à l'idée la plus bête. Et la prochaine étape ce sera quoi ? L'interdiction totale de la voiture dans Paris certainement. Pour ma part, je ne mets plus les pieds à Paris, voilà ce qu'Hidalgo a gagné.	Formulaire	03/11/2020	95560			
2485	Je suis CONTRE cette mesure. Elle n'a aucun impact positif sur la pollution, bien au contraire. De plus, elle va générer encore plus d'embouteillages à l'intérieur de Paris et à l'extérieur de Paris dans la petite et grande couronne ! En terme de sécurité, ce ne sont pas les voitures les plus dangereuses, mais les 2 roues, les vélos et les trotinettes ! Vous feriez mieux de faire le nécessaire pour les obliger à respecter le code de la route ! Ce sont eux les plus indisciplinés ! On ne peut déjà plus rentrer dans Paris, on ne peut plus se garer, donc impact très négatif sur les commerces ! Maintenant que j'habite la banlieue, je viens de moins en moins dans Paris Intra Muros, pour faire des courses ou pour aller à des spectacles, ce que je faisais régulièrement il y a quelques années ! Vous allez tuer Paris à force de faire tout ce que vous pouvez pour interdire les voitures ! J'ai dû mal à marcher, et donc pour moi, les transports en commun, c'est NON ! Il ne restera que des gens jeunes qui peuvent faire du vélo, marcher, prendre les transports en commun, et qui travaillent intra-muros ! Pour les autres, on restera dans nos banlieues ! Mais c'est dommage	Formulaire	03/11/2020	78540			
2486	Suis contre la generalisation d une vitesse a 30km/h pour les voitures dans Paris Cela ne ferait qu empirer une situation déjà délicate.	Formulaire	03/11/2020				
2487	Je suis contre cette nouvelle mesure. La limitation généralisée à 30km/h dans Paris sans distinction, n'aurait que pour seul effet de créer encore plus d'embouteillage, sans rien changer aux données statistiques d'accidentologie, et par contre, aurait un véritable impact négatif d'un point de vue environnemental en augmentant la pollution et serait donc contre-productif à tous les niveaux. Par ailleurs, la vitesse maximale de 30 km/h sur bon nombre d'axes, étant impossible à respecter, cette réglementation ouvrirait une fois de plus la possibilité d'exercer des contrôles policiers, aux seules fins de verbaliser l'automobiliste. Étant remarqué qu'un certain nombre de de vélos et trottinettes électriques, ne respectent pas la réglementation imposée à ce type de moyens de locomotion et roulent bien au delà de 30km/h mais sans que l'on voit jamais de contrôle.	Formulaire	03/11/2020	92100			
2488	C'est vraiment n'importe quoi c'est dictature imposée par quelques dictateurs soit disant écolos...	Formulaire	03/11/2020	92140			
2489	Mesure idéologique qui aura les effets inverses de ceux attendus : contribuera à augmenter les embouteillages ainsi que les nuisances sonores. Cela ne fera pas diminuer les accidents non plus. Si certains citoyens veulent vivre à la campagne, qu'ils y aillent ! Sinon Paris deviendra un désert et la vue ira ailleurs. Il faut faciliter les déplacements en évitant au maximum les nuisances. Aucune voie rapide n'a été créé, même souterraine, afin de fluidifier le trafic. Bref, archétype de la fausse bonne idée.	Formulaire	03/11/2020	75015			
2490	Nous n'irons plus du tout acheter un produit dans votre citadelle	Formulaire	03/11/2020	92000			
2491	ABSOLUMENT CONTRE CETTE DECISION DE 30 km/H. IL FAUT ARRETER LES DELIRES DU MAIRE. COMMENT DOIS-JE FAIRE POUR TRANSPORTER MES TROIS ENFANTS, SUR MA TROTTINETTE PEUT-ETRE ? BIENTOT LES VOITURES INTERDITES DANS PARIS, OK, MAIS INTERDICTIONS AUX PARISIENS DE TRAVERSER LA PETITE COURONNE POUR PARTIR EN WEEK-END.	Formulaire	03/11/2020	92250			
2492	complétement stupide dans des petites rue OK mais pas sur les grand axes. De toutes maniere Madame la maire de PARIS veux organiser une CHASSE AUX BANLIEUSARD.	Formulaire	03/11/2020	92150			
2493	J'aimerai beaucoup que VOUS et les autres membres officiels du territoire parisien, soyez soumis aux MEMES restrictions que celles que vous nous imposez arbitrairement. Là on pourrait discuter intelligemment.	Formulaire	03/11/2020				
2494	Personnellement je boycotte Paris. pour les spectacles je vais à Beauvais, parking gratuit, et les commerces de Paris je les laisse aux étrangers. Si tout le monde applique ce principe la maire va devoir gérer les disparitions de commerces	Formulaire	03/11/2020	95370			
2495	Quand allez vous cesser de tirer à boulets rouges sur les automobilistes ? Il faut être stupide (et je suis poli) pour ne pas reconnaitre que l'automobile est avant tout, un OUTIL DE TRAVAIL ! Vous croyez que c'est par plaisir que des citoyens passent des heures en embouteillage le long des quais, alors que la voie sur berge est occupée par 3 vélos et deux piètons ! De quel droit avez vous fermé ces voies alors que la grande majorité des parisiens est contre ? Aujourd'hui avec le Corona Virus, vouloir obliger les gens à prendre les transports en commun, , cela s'appelle : mettre la vie d'autrui en danger. Quand vous regardez combien de milliards les automobilistes rapportent à l'etat, vous devriez leur déployer un tapis rouge et leur baiser les pieds. Il ne faut pas tuer la poule aux oeufs d'or !	Formulaire	03/11/2020	95510			
2496	à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage à cause de l'obsession anti-voiture d'Anne Hidalgo ?	Formulaire	03/11/2020	75017			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2497	Mme Hidalgo devait consulter en psychiatrie !!! sa phobie des voitures lui obscurcit la raison..... a t elle pensé aux km de queues de véhicules qu'il y aurait partout dans Paris et extérieurs ??? et l'augmentation de CO2 à cause du stagnement des véhicules en fonctionnement !!! ce n'est pas un vélo.... il ne suffit pas de poser le pied à terre pour immobiliser sa voiture, et il est impossible de couper le contact toutes les 5mn... ce serait très très mauvais pour les moteurs et cause de nombreuses pannes... il serait temps qu'elle prenne sa retraite et parte vivre sa vie a la campagne, dans un village ou il passe un tracteur 2 à 3 fois par jour sinon 4..... et pas plus de quelques voitures..... elle est complétement à coté " de la plaque" et a perdu le controle de sa réflexion et de sa raison face à la réalité de la vie..... rouler à 30km/h dans paris, cela va augmenter considérablement le temps de déplacement des voitures et des camions (livraisons, déménagements.....) cela n'est absolument pas gérable pour, les entreprises et les patrons qui vont attendre leurs employés, leurs représentants... etc..... durant des heures .... elle a les neurones qui disjonctent, elle n'est plus capable de raisonner sainement je ne comprend pas que les parisiens l'aient re élue, eux aussi sont à coté du bon sens et de la raison..... il n'y a pas que des RICHES qui n'ont pas besoin de travailler pour gagner leur vie qui vivent à Paris..... j'espère que la bonne raison leur reviendra à tous avant qu'(il ne soit trop tard	Formulaire	03/11/2020	77140			
2498	Cette mesure est aussi stupide qu'inutile. Un simple moyen de faire parler de soi et d'augmenter la pollution. Hildalgo croit peut-être que seuls les parisiens travaillent à Paris ? Si elle avait fait autre chose que de la politique elle aurait un peu plus le sens des réalités.	Formulaire	03/11/2020				
2499	Bonjour Le passage de la vitesse à 30 km n a que des inconvénients : -augmentation de la consommation d essence - augmentation des bouchons dans la ville -augmentation du bruit o(plus bruyant en 1ere et 2nd qu en 3 eme) - stress plus élevé Plus de consommation ça signifie plus de pollution et donc plus de maladies liées à la pollution. Quand bien même toutes les voitures seraient électriques la production d électricité pollue donc augmenter la consommation n est pas souhaitable. Vouloir enlèver les voitures de Paris est illusoire. Les politiques routières devraient se concentrer sur la fluidité du trafic et la sécurité des utilisateurs. Une limitation a 30 va a l encontre de cela	Formulaire	03/11/2020	94880			
2500	Madame, Monsieur, Je ne pense pas que réduire la vitesse à 30km/h va permettre de réduire la pollution. Cette dernière est essentiellement provoquée par les embouteillages, lesquels sont principalement provoqués par deux facteurs. Les véhicules s'engagent au feu vert sur des carrefours qu'ils ne peuvent franchir, ce qui est une infraction au code de la route. Lorsque le feu passe au vert sur l'autre voie, elle est bloquée par les premiers véhicules. Une campagne de prévention par la préfecture permettrait de fluidifier la circulation. Aussi, la plupart des véhicules de livraison s'arrêtent en pleine voie devant le lieu qu'ils doivent livrer, quelquefois à quelques dizaines de mètres d'un espace de livraison libre. Au prétexte qu'ils "travaillent" comme ils se justifient quand on leur demande, ils se permettent de retarder les autres, qui travaillent aussi bien entendu. Les gens qui sont en vacances ne s'amusent pas à les passer dans les bouchons parisiens. Ces deux problèmes très français sont invisibles à Berlin ou à Genève. Quand vous y prenez un taxi il ne se retrouve pas coincé dans les bouchons au son des klaxons. Merci pour votre attention. PX Grézaud	Formulaire	03/11/2020	93310			
2501	En tant qu'ancien élève de l'Ecole Nationnalle de lAviation Civil j'ai eu des cours sur le rendement des moteurs,et à 30km/H le rendement du moteur est désastreux et la pollution maximum.chez les socialistes et les écologistes c'est doctrinal.Aucune notion scientifique,si vous étiez mauvais à l'école,faites de la politique	Formulaire	03/11/2020	78220			
2502	En tant que banlieusard, dans l'état actuel des possibilités de transports en commun, j'ai absolument besoin d'utiliser ma voiture. Par exemple le gain de temps pour aller de Levallois à Issy les Moulineaux ou dans le 14ème est du simple au double. Les restrictions déjà imposées à l'usage de la voiture à Paris sont déjà insupportables et attentatoires à ma liberté de circuler. En outre les embouteillages ainsi créés polluent sans doute davantage. Je suis donc totalement opposé à ce passage à 30km/h.	Formulaire	03/11/2020	92300			
2503	Bonjour, Ce projet est particulièrement pertinent. Pour assurer un cadre de vie supportable aux citadins (pollution, bruit, sécurité routière, circulation à vélo), le 30 km/h maximum doit devenir la norme dans les zones urbaines. Il est donc souhaitable que Paris le mette en place pour tous les axes. Il est à signaler que cette disposition implique, conformément au code de la route, que *toutes* les rues de la capitale concernées par cette limitation à 30km/h de la vitesse maximale autorisée seront à double sens pour les vélos. Il convient donc que la mairie accompagne ce projet des aménagements cyclables ou des refontes du plan de circulation (pour diminuer le volume de trafic motorisé et ainsi permettre la cohabitation vélos-motorisés) qui securiseront ces double sens cyclables. Avis très favorable.	Formulaire	03/11/2020	75020			
2504	La municipalité est visiblement plus soucieuse de soigner ses alliances électorales que du bien-être des parisiens ! NON à la généralisation du 30 km/h, mesure nuisible à la pollution et inutile pour la sécurité.	Formulaire	03/11/2020	75015	62	Oui	Voiture personnelle/partagée
2505	Je suis contre ce projet de réduire la vitesse autorisée à 30 km/h. Il est déjà très difficile de circuler dans Paris en raison de la réduction des voies dédiées aux voitures, et cette mesure aggraverait les embouteillages et surement la pollution.	Formulaire	03/11/2020	75018			
2506	Plutôt que mettre tout Paris à 30 km/h et créer d'énormes bouchons partout il faudrait s'occuper de sanctionner les vélos, patinettes, etc... à bruler les feux rouges, rouler sur les trottoirs et ne pas s'occuper du tout des passages cloutés. C'est un danger public de marcher maintenant et aussi de conduire sa voiture.	Formulaire	03/11/2020	75015			
2507	C'est une aberration....ce ne sera pas respecté et les motos et vélos contilnueront à dépasser les voitures en toute impunité	Formulaire	03/11/2020	75018			
2508	??	Formulaire	03/11/2020				
2509	Cette mesure démagogique, aux effets pervers sur l'économie et même l'écologie, ne fera que vider encore plus Paris de ses banlieusards. Moi je n'y vais déjà plus à cause des difficultés de circulation. Pour moi qui habite en grande banlieue, aller à Paris est une punition, un enfer. Restreindre encore plus ne fera que délocaliser certains services vers des endroits plus accessible, vidant in fine la ville de ses habitants.	Formulaire	03/11/2020	77410			
2510	C'EST UNE ABERRATION QUI NE SERA PAS RESPECTÉE ET QUI PERMETTRA AUX VÉLOS ET MOTOS DE DÉPASSER LES VOITURES EN TOUTE IMPUNITÉ	Formulaire	03/11/2020	75018			
2511	Bonjour, Je suis un habitant extérieur à Paris, mais qui travaille par nécessité dans la capitale (Ministère de l'Europe et des Affaires étrangères). J'ai constaté au fil des années la dégradation de la situation à Paris. Cycliste également hors travail, je ne peux me rendre à mon lieu d'emploi autrement qu'en véhicule. Je n'ai pas de solution de transport en commun proche, et les rares rer disponibles sont totalement saturés. N'opposons pas environnement et circulation. Vous voulez lutter contre les rejets polluants, avançons ensemble. Restreignez l'accès à Paris aux véhicules les moins polluants (crit air 0,1 2), puis à 0 et 1. Creez des pistes cyclables hors des boulevards. Les gens ne s'entassent pas dans les bouchons par conviction ni par plaisir. Mon épouse a été agressée trois fois dans une gare, elle ne prendra plus les transports en commun... Priorisez les deux roues motorisés qui prennent moins de place et consomment moins. Luttons contre les nuisances sonores des 2 roues bruyants non homologués. Réouvrez les pistes cyclables exclusivement aux véhicules les plus propres, et créons en par exemple suspendues, comme cela se fait en Allemagne ou en Suisse. Pas d'empreinte au sol, et une tranquillité d'esprit des cyclistes et piétons. Arrêtez s'il vous plaît la lutte dogmatique. Vous continuez à entretenir la congestion. Enfin, la limite des 30 km/h est illogique. Il faut circuler à 10 km/h devant une école le matin, mais à 50 km/h la nuit sur les Champs Élysées, aucun danger… Adaptons la vitesse aux horaires et aux lieux !	Formulaire	03/11/2020	78280			
2512	Une mesure de bon sens : hausse de la sécurité, baisse de la pollution, partage plus efficient de la route. Une grand oui !	Formulaire	03/11/2020	75012			
2513	Inutile d'imposer une vitesse limite à 30, Cette vitesse est déjà bien difficile à atteindre en raison des multiples chantiers ouverts et jamais terminés, des cyclistes qui font n'importe quoi. Cela ne fera qu'augmenter les embouteillages, et donc la pollution avec les moteurs tournant au ralenti.	Formulaire	03/11/2020	78000			
2514	Absurdité complete soumise a une autophobie totalitaire	Formulaire	03/11/2020	77111			
2515	Vivement la généralisation des 30 km/h sur tous les axes de la capitale. C'est bien pour les piétons et les cyclistes qui seront moins exposés au danger des automobilistes et des motards C'est bien pour les riverains qui seront moins pollués par le bruit constant des moteurs. C'est bien enfin pour les automobilistes et les motards qui seront moins stressés, et qui seront aussi moins nombreux à être tués ou handicapés à vie suite à un accident dont la vitesse est toujours la ou l'une des causes. Je ne vois que des avantages à cette décision.	Formulaire	03/11/2020	92800			
2516	Complètement absurde	Formulaire	03/11/2020	91150			
2517	Je ne suis pas favorable à l'extension de cette mesure sur la totalité de la ville. En réalité, à 30 km/h, les automobiles sont plus polluantes encore qu'à 50 km/h. Il est pertinent de limiter la vitesse sur des axes très empruntés par les pétions et les petites rues plutôt étroites. Sur les grands axes, a fortiori sur les Méréchaux, il faut conserver les 50 km/h qui permettent un déplacement correct en termes de rapidité quand la ville n'est pas congestionnée. S'il s'agit de lutter contre la pollution, ce n'est pas la voiture en général qu'il faut cibler mais la voiture polluante.	Formulaire	03/11/2020	75116			
2518	Je suis absolument contre la limitation de vitesse à 30 km/h dans tout Paris.	Formulaire	03/11/2020	92100			
2519	C'est aberrant Traverse-t-elle, elle, Paris à 30 km/h? Et vive les embouteillages	Formulaire	03/11/2020	78300			
2520	C'est une mesure salutaire ! La mortalité des piétons avec les véhicules motorisés est bien plus faible à 30km/h qu'à 50km/h. Le bruit est diminué, la dangerosité des rues aussi. La qualité de vie et l'activité des rues augmentent. Les mobilités douces sont encouragées. Une chose importante néanmoins : mettre une zone à 30km/h ce n'est pas simplement mettre un panneau. C'est aussi un travail de conception de la rue : chicanes, voies véhiculaires étroites, chaucidou, ralentisseurs, trottoirs continus, intersections surélevées, virages à angles droits, etc. Autant de mesures qui forcent les véhicules à respecter les limitations. Ainsi les comportements indésirables sont éliminés. La répression ne peut suffire à faire respecter les limitations.	Formulaire	03/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2521	Tout à fait en faveur de cette mesure, qui aura l'avantage de rendre les choses claires en uniformisant la vitesse maximum dans tout Paris. La voiture est un mode de déplacement très minoritaire à Paris, il faut continuer à décourager son usage au profit d'autres modes. Cela bénéficiera à tous ceux qui ne peuvent faire autrement (véhicules d'urgence, livraisons, taxis...) en leur permettant de circuler de façon plus fluide. De toutes façons, on circule rarement à plus de 30 km/h à Paris !!! Cette mesure aura le mérite de contribuer à apaiser la ville, qui doit retrouver son côté convivial, en réduisant les pollutions olfactives et sonores.	Formulaire	03/11/2020	95870			
2522	Mes enfants me disent qu'ils ne peuvent pas ouvrir la fenetre de leur salle de classe, quand il fait chaud a Paris, car le bruit de la circulation les empecherait d'entendre le professeur ou la maitresse. Les scooters se massent a l'avant du carrefour proche, pour ensuite demarrer a fond, dans un grand bruit de moteur et nuage de gaz toxiques. La pollution sonore est effroyable (vous etes vous deja pose la question du bruit ambiant a une terrasse parisienne?) et la pollution de l'air catastrophique. Il faut bien sur limiter la vitesse des vehicules motorises pour lutter contre ces fleaux. Une ville n'est pas une piste de F1 et 30km/h est largement suffisant pour traverser Paris dans un temps raisonnable. C'est une bonne mesure car elle contraint principalement les usagers les moins vertueux: avec une limite a 30, il devient a peu pres ridicule de se deplacer sur une grosse moto petaradante, tandis que ca ne change pas grand chose pour les autres (vitesse moyenne d'une voiture inferieure a 15 km/h dans Paris, 11 km/h pour le bus) Il faut par contre des mesures d'accompagnement tres strictes, comme la videoverbalisation systematique, pour que cette limite soit respectee, partout et a toute heure (la nuit en particulier) et y ajouter des contraintes sur les emissions sonores. Ceci a destination des motos debridees en particulier, car elles sont capable de faire un bruit extremement important meme a l'arret (!). Il faut aussi des mesures complementaires sur la pollution de l'air (interdire les livraisons en thermique, les cooters 2 temps et reserver les voies speciales taxi/bus aux vehicules propres par exemple). Les artisans qui ont besoin de se deplacer doivent pouvoir le faire, et pour cela ceux qui utilisent des thermiques a des fins personnelles doivent laisser la place (en tout cas la place de voirie qui est conservee pour les deplacement lourds) La plupart de ceux qui defendent la bagnole, la vitesse et la pollution le font, peut etre inconsciemment, pour des questions de statut social; ils pensent que le metro, ou la trotinette, ce n'est "pas assez bien" pour eux. Il faut changer cette vision en proposant des alternatives socialement attractives, comme un metro propre et efficace, et en interdisant la publicite automobile axee sur le statut social.	Formulaire	03/11/2020	75010			
2523	Sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, ce changement va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! J'habite en banlieue car Paris est inabordable pour une famille avec enfants, mais je travaille à paris. Cette décision va une fois de plus penaliser les banlieusards! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage à cause de l'obsession anti-voiture d'Anne Hidalgo ?	Formulaire	03/11/2020	92150			
2524	Pour la généralisation de la vitesse à 30km/h dans Paris, Pour plus de simplicité, plus de sécurité sur la route, plus de partage de la route avec les autres usagers (piétons, vélos et autres) Moins de gens dangereux à base d'accélération soudaine, moins de pollution sonore Que des avantages	Formulaire	03/11/2020	92130			
2525	l'état des rues de Paris est déplorables. Rien n'est entretenu. La limitation à 30 km n'apportera rien. Il est impossible de circuler sur la rue en 2 roues. C'est pourquoi tout le monde, vélos, patinettes, etc... circule sur le trottoir. Tout le monde passe au rouge. Il est temps d'entretenir les rues et de faire respecter les règles. Il est temps de virer les décideurs incompétents.	Formulaire	03/11/2020	75015			
2526	A 30km/h, la consommation est plus élevée qu'à 50km/h (tout comme 70km/h sur le périph consomme davantage qu'à 80, la vitesse optimale du coté consommation se situant entre 90 et 110km/h selon les types de voitures) Par ailleurs, c'est une aberration sur les grandes artères. Au lieu d'aller vers la voie d'une circulation apaisée, cela entraîne un énervement généralisé des usagers qui ont le sentiment de se traîner sur la route. Je suis totalement opposé à cette mesure.	Formulaire	03/11/2020	92500			
2527	Clairement la mesure d'abaisser la limite de vitesse à 30 km/h est la bonne, je suis pour et archi-pour. Cette mesure permettra de baiser les nuisances sonores du traffic automobile, permettre de mettre les voitures et les vélos sur un pied d'égalité, et de réduire la létalité des collisions piéton/voiture. Je salue les politiques d'apaisement de la circulation par la Mairie de Paris, j'ai hâte de voir le futur de ces initiatives.	Formulaire	03/11/2020	75010			
2528	En accord avec le projet. On parle d'une vitesse moyenne de 14km/h des véhicule légers dans Paris. Entre les feux tous les quelques centaines de mètres, les croisements, et la densité du maillage de l'espace circulatoire, il est impossible physiquement de conserver une allure de 50km/h. Rouler à 30 permettrait de pacifier le trafic, limiter les accélérations intempestives ultra consommatrices en essence, des comportement dangereux et bizarrement pourrait permettre de fluidifier la circulation en ayant des feux plus synchronisés. En plus en terme de cohabitation avec les autres moyens de locomotion, réduire la différence de vitesse entre les vélos, les bus, les véhicules légers sera source d'une pacification tant recherchée par les cyclistes. Cela permettra aussi de donner une insentive complémentaire pour que les personnes le pouvant puissent rouler en vélo et décharger les TC, les rues pour celles et ceux qui utilisent leur véhicules pour des petits trajets (qui représentent une belle part des trajet intramuros). Donc OUI à 100% pour passer à 30km/h.	Formulaire	03/11/2020	92400			
2529	L'utilisation de la voiture individuelle dans une ville aussi dense que Paris génère de fortes externalités, qui sont le plus souvent amplifiées par la vitesse: bruit, émissions des GES et de particules fines, accidents parfois mortels, occupation de l'espace public. Par ailleurs, ces externalités sont exercées par une minorité de parisiens, la majorité d'entre eux ne possédant aucune voiture. Il est donc indispensable (i) de réduire les externalités liées à cette utilisation de la voiture et (ii) de diminuer les incitations à utiliser ce mode de transport. La limitation générale de la vitesse à 30 km/h apparaît comme une mesure particulièrement appropriée, qui doit s'accompagner de politiques de sécurisation des autres usagers (trottoirs larges pour les piétons, pistes cyclables séparées, etc.)	Formulaire	03/11/2020				
2530	Aucun motif pour cette réduction de vitesse.	Formulaire	03/11/2020	77181			
2531	Oui à cette généralisation. Et si possible 0 km/h dans le maximum de petites rues (i.e réserver ces rues à la desserte locale + taxis + transports en commun + livraisons locales)	Formulaire	03/11/2020	75015			
2532	Je suis CONTRE la politique ANTI-VOITURE menée par la Maire de Paris avec maintenant le projet de limiter la vitesse à 30km/h. Déjà avec les travaux sans fin, les doubles couloirs de bus, les doubles couloirs cyclistes dont certains sont totalement vides (le long du cimetière du Montparnasse), des rues interdites du jour au lendemain, des terrasses de café sur la chaussée pour interdire le stationnement, etc, etc... Résultat : la pollution est renvoyée dans les villes de banlieue (merci pour nous), où certains Maire se font un plaisir d'imiter la Maire de Paris (à Pantin par exemple), le périphérique est saturé en permanence (en attendant d'en faire une voie verte), la radiale A86 aussi et la A104 également. Madame la Maire de Paris, adepte de l'écologie punitive ne se rend pas compte que, sans les touristes (et cela va durer !), sans les habitants de la banlieue et dans la perspective où 46% des parisiens voudraient quitter la Capitale (sondage très récent), le commerce va totalement péricliter dans Paris, les hôtels et les restaurants vont fermer ... et les recettes de la Ville seront en chute libre ! Pour l'instant les commerçants ne sont pas conscients de cette catastrophe prochaine et la mette sur le compte des confinements et couvre-feu, mais avant la fin du nouveau mandat de la Maire la catastrophe sera là et définitivement là ! Rien n'est fait pour rendre utilisables les transports en commun (sécurité, propreté, difficulté d'accès, et cohue aux heures de pointe), sans compter les grèves, les pannes sur les RER (B en particulier). Diminuer la circulation dans les villes OUI, mais quand les alternatives répondant à TOUTES les SITUATIONS seront en place et sécurisées.	Formulaire	03/11/2020	93600			
2533	Je suis favorable à une généralisation de la limitation à 30km/h sur Paris afin d'augmenter la sécurité et favoriser les modes actifs de transport.	Formulaire	03/11/2020	93100	31	Non	Vélo/ trottinettes
2534	Je suis contre la limitation a 30 km. eneffet, je suis banieusarde et vieillassante et je ne veux pas prendre les transports en commun (je les ai pris pendant 40 ans). j'aime venir a Paris une fois par semaine pour les magasins et les restaurants, et chez mes médecins.	Formulaire	03/11/2020	93110			
2535	Je suis pour la limitation de l'ensemble de la ville. Cela sera une vitesse homogène dans toute la ville simplifiant la vie car il ne faudra plus se demander quelle est la vitesse dans telle ou telle zone. Pour tous les autre usages cela sera positif permettant une circulation plus appaisée avec les piétons, cyclistes mais aussi une réduction du bruit.	Formulaire	03/11/2020	75007			
2536	Tout à fait pour la réduction de la vitesse à 30 km/h, je n'y vois que des avantages : diminution de la pollution et des nuisances sonores, apaisement de la ville, diminution de la gravité des accidents corporels et de la dangerosité pour les piétons et cyclistes. Il faut donner la priorité aux piétons et mobilités douces.	Formulaire	03/11/2020	92400	35	Oui	Vélo/ trottinettes
2537	Entièrement favorable. La voiture est la plaie des villes et tout doit être mis en œuvre pour en restreindre l'usage aux seuls cas réellement indispensables. La ville apaisée à 30km/h est une première étape permettant, jusqu'à atteinte de l'objectif indiqué plus haut, a minima de diminuer le danger et la pollution engendrée par le trafic existant. Diminuer le danger et la pollution, cela signifie : — moins de pollution de l'air — moins de bruit — moins de danger pour les autres modes de déplacements (piétons, cyclistes) En outre, cela incitera une partie des automobilistes à abandonner leur voiture, leur impression de vitesse étant supprimée. Il sera alors plus facile de réduire la voirie accaparée. Cela permettra également, légalement, de mettre des contre-sens cyclable quasiment partout, et ainsi favoriser ce mode de transport vertueux. Un conseil très important cependant : passer toute la ville en zone 30 ne suffit pas. La limite ne sera guère respectée sauf contrôles et sanctions massives. Il faut impérativement que l'infrastructure s'adapte : une rue à 30 doit être peu large, une seule voie MAXIMUM par sens de circulation, suppression des feux de circulation et généralisation des priorités à droite, aménagements cyclables de qualité, large trottoirs, peu de stationnement, etc. Bref, tout ce qui OBLIGE les automobilistes à respecter la limite de vitesse. Faute de quoi, ces zones resteront à 50km/h dans les faits.	Formulaire	03/11/2020	42000			
2538	l'abaissement à 30km/h est je l'espère une première étape avant de transformer la ville et d'y retirer la voiture individuelle (sauf exceptions bien précisées). si ça ne tenait qu'à moi, elle serait abaissée à 20 km/h, malgré l'excuse habituelle du "mais sur les grands axes il faut pouvoir rouler". une baisse de la violence motorisée, une baisse du trafic, une baisse de la pollution pour les riverains ... dire que le lobby automobile aux Pays-Bas milite pour un abaissement de la vitesse en ville pour améliorer la fluidité du trafic ! La ville de Paris est encore très loin de ce qui se fait de mieux, mais cette décision est une étape (en plus des pistes cyclables protégées pour les cyclistes mais aussi les personnes en situation de handicap et qui utilisent un fauteuil motorisé, des voies de bus etc bref un grand oui. mais il faut que cette limitation soit PARTOUT. ne pas laisser les grandes artères être des zones de circuits.	Formulaire	03/11/2020				
2539	30 km d'un bout a l'autre d'une ville est une décision de personnes irresponsables et soit à la retraite soit d'une inefficacité sociale et commerciale proche de celle de l'escargot avec le cerveau d'un poisson rouge ! Que les zones dangereuses soient limitées a 30 c'est une évidence que cela devrait-être appliqué, mais que les zones circulatoires et d'approvisionnement, de contournement, de dégagement restent à 60 ou même 50 serait beaucoup plus efficace, d'autant que les zones fortement abaissées sont devenues plus polluantes. Mais hélas concernant la circulation a Paris ce n'est pas l'intelligence qui prévaut au niveau au niveau du choix de l'étude et de la réalisation de la réduction des problèmes, bientôt cette ville ne sera plus habitée que par des millionnaires de gauche.	Formulaire	03/11/2020	91170			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2540	Tous les gens qui disent que la voiture consomme plus à 30km/h qu'à 50km/h sont à côté de la plaque. Le passage à 30km/h réduira la pollution de l'air indirectement en rendant la ville moins hostile aux mobilités douces : marche, vélo, etc. Ainsi on élimine un frein important à la pratique de ces mobilités : l'insécurité routière (les accidents sont moins nombreux et font beaucoup moins de dégâts corporels et matériels à 30km/h qu'à 50km/h). Plus de gens s'y mettront dans une ville apaisée, pour le bien de tous !	Formulaire	03/11/2020				
2541	Je suis très favorable à la limitation de la vitesse à 30km dans Paris pour les raisons suivantes : - Augmenter la sécurité des piétons et en particuliers des enfants. - Réduire les nuisances sonores. Il faudrait d'ailleurs aller plus loin en ce qui concerne les motos et les scooters. - Augmenter la sécurité de l'ensemble des usagers de la route. - Réduire la pollution de l'air.	Formulaire	03/11/2020	75013	37	Non	Marche
2542	Je soutiens cette proposition qui a fait ses preuves à Grenoble et Nantes et qui permettra de favoriser les piétons, 1er mode de déplacements à Paris. Contrairement à ce que beaucoup disent, la place accordée à la voiture à Paris est très grande comparée aux autres capitales Européennes et il convient de favoriser la marche pour rendre la ville plus agréable à vivre. Traverser certains grands axes de Paris est aujourd'hui dangereux et la limitation à 30km/h sécurisera les personnes vulnérables (personnes âgées, poussettes…) Ceux qui souhaitent rouler à 50km/h ou plus n'ont qu'à contourner Paris via le périphérique	Formulaire	03/11/2020	75018			
2543	Les déplacements à Paris se font très majoritairement à pied. Les modes de déplacement minoritaires sont les transports en commun, l'automobile (usage décroissant), les deux-roues motorisés, et la bicyclette et autres engin de déplacement légers. Le déplacement en véhicule automobile, qui est depuis longtemps minoritaire, est en phase de décroissance, et sur le point d'être dépassé par la bicyclette. Diminuer la vitesse maximale autorisée permettrait de diminuer les différences de vitesse, et d'améliorer ainsi le confort et la sécurité des usagers de moyens de transport légers. Seule une minorité de parisiens possède une voiture automobile. Cette mesure, qui constituerait un progrès pour les piétons et les cyclistes, est donc un progrès pour la majorité des habitants. Par ailleurs, la circulation automobile dans Paris engendre ses propres problèmes depuis des décennies, comme le chantait Joe Dassin en 1972. La vitesse moyenne d'une automobile dans Paris est déjà bien inférieure à 30 km/h. La diminution de la vitesse maximale autorisée ne devrait pas changer grand-chose aux temps de trajets en véhicule automobile. Enfin, nous avons la chance de disposer d'un réseau de transport exceptionnel, même s'il doit encore être amélioré. Si on veut se déplacer rapidement dans Paris, ou de la banlieue vers Paris, on a la chance de pouvoir prendre le train !	Formulaire	03/11/2020	78220			
2544	Notamment pris sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, ce projet va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage à cause de l'obsession anti-voiture d'Anne Hidalgo ? P.S. : je suis un vrai parisien, né et habitant à Paris depuis 1954. Anne Hidalgo ne comprend pas l'esprit parisien. Si je me gargarise de mots comme Anne Hidalgo, j'affirme être humaniste, progressiste, inclusif et solidaire et je considère que la communication 100% "vélo" est une maladresse qui exclut de la mobilité urbaine les piétons, les personnes handicapées, les artisans, les commerçants, les vieux, qui nuit à la fluidité des déplacements et qui contribue à rendre la pratique du vélo dangereuse pour tout le monde, la moitié des cyclistes s'affranchissant des règles du code de la route et de toute prudence. Je suis hostile à ce projet farfelu et démabobogogique.	Formulaire	03/11/2020	75007			
2545	proposition clientelliste et démagogique	Formulaire	03/11/2020	78580			
2546	Habitant à Paris Centre je ne peux que me réjouir de ce genre de mesure. Diminuer la vitesse maximale autorisée permettrait de diminuer les différences de vitesse, et d'améliorer ainsi le confort et la sécurité des usagers de moyens de transport légers. Nous avons la chance de disposer d'un réseau de transport exceptionnel, même s'il doit encore être amélioré. Si on veut se déplacer rapidement dans Paris, ou de la banlieue vers Paris, on a la chance de pouvoir prendre le train ! Merci	Formulaire	03/11/2020	75004			
2547	Oui, il faut rendre l'espace publique aux habitants, touristes et réduire la pollution sonore pour des véhicules qui ne font que du transit (hors professionnels), alors que les alternatives sont nombreuses. Aussi, le vélo permet d'aller plus vite aujourd'hui que les véhicules a moteurs et génèrent pas de pollution. Nous devons passer à une nouvelle époque plus respectueuse et responsable. Merci !	Formulaire	03/11/2020	75007	31	Oui	Métro/RER/ tram
2548	Les mesures anti automobile prises par A. Hidalgo sont stupides. Passer de 50 à 30 km/h n'aura qu'un très faible impact sur les accidents ou la pollution. 1er) où est la cause des accidents : - un manque de respect mutuel entre usager. Les automobilistes ne sont pas les premiers en cause. Les vélos par exemple, aucun ne respecte le code de la route, les deux roues motorisées, à peine plus… Je suis occasionnellemnt motard, sur le périph, je m'inquiète plus des autres deux roues que des voitures ! - L'exasperation des usagers devant des mesures qui au lieu de fluidifier le traffic le bloque 2èm) La polltution, rien ne pollu plus qu'un véhicule à l'arrêt dans un embouteillage. Les bus sont de très gros pollueurs, de part la taille de leur moteur mais aussi parcequ'ils sont diesel. Interdire les moteur diesels pour tous serait une bonne idée. 3èm) L'engouement des parisiens pour le vélo n'a rien d'une démarche écologique. C'est un moyen d'échapper aux transports en commun en cette période de crise sanitaire. Franchement qui à envie de traverser Paris sous la pluie et/ou le froid ? 4èm) Avant toutes décisions les élus devraient d'abord montrer l'exemple. Je ne pense pas que A. Hidalgo se déplace beaucoup à velo dans Paris, à part pour fanfaronner au cours d'une scéance de photo journalistique	Formulaire	03/11/2020	95100			
2549	Moins de pollution, moins de risques d'accidents graves pour ses piétons, cyclistes. Le passage en zone 30 dasn tout Paris serait une trés bonne nouvelle pour cette belle ville !	Formulaire	03/11/2020	93100			
2550	Je veux bien admettre de rouler à 30 km/h à l intérieur de Paris si on nous redonne la possibilité de circuler partout Sinon ce n est pas possible	Formulaire	03/11/2020	77150			
2551	Avant d'imposer la circulation des véhicules à 30km/h, peut-être serait-il nécessaire de proposer une/des alternative(s) crédible(s) à la voiture pour TOUS les franciliens, particuliers, professionnels, parisiens ou non… Et ce n'est pas l'état délétère des transports en commun qui peut dans l'état actuel des choses répondre à cette nécessité…	Formulaire	03/11/2020	75015			
2552	PARIS !!!! Capitale de la France, de nombreux touristes visitent ces musées,ces commerces pour le charme de cette ville. Ce charme va vite disparaitre si personne ne peut circuler normalement. 30km/h cela va créer plus d'embouteillages, moins de facilité de déplacement pour les plus âgés Madame HIDALGO semble oublier que la population de PARIS n'est pas constitué exclusivement de trentenaires circulant à vélos, trottinettes ou autre moyens de circulation sans respect du code de la route. Combien de morts à vélos où trottinettes, combien d'accidents sur les trottoirs dont les piétons sont victimes. Combien de fois dans une journée, une voiture peut elle rouler dans Paris à plus de 50km/h. A part la nuit Paris est embouteillé la plupart du temps depuis la fermeture des voies sur berge, l'ouverture des nombreuses pistes cyclabes que peu empreinte dès quel le temps automnal arrive (pluie, vents, froid). Alors 30km/h c'est une aberration	Formulaire	03/11/2020	92170			
2553	Bonjour, Je suis largement favorable à la généralisation des 30km/h à Paris. Toutefois, je pense que la mesure devrait être mieux appliquée. Je constate des dépassements de vitesse régulièrement dans ma rue, qui est en descente (la rue du Mont-Cenis dans le 18e arrondissement). Les voitures vont tellement vite et la rue est tellement étroite que j'ai déjà eu deux collisions avec des véhicules violant la priorité laissée aux piétons dans le passage clouté de l'intersection rue du Mont-Cenis/rue Aimé Lavy. Donc oui à la généralisation des 30km/h, mais par pitié faites respecter la loi (radars, signes stops, dos d'âne, etc). Bien à vous, Alexander RITTER	Formulaire	03/11/2020	75018			
2554	Tout à fait "inapproprié", et ne fera qu'augmenter les embouteillages résultant déjà très largement des mesures imposées récemment, et donc...la pollution! Cette ville va devenir inhabitable car inaccessible: comment fait-on pour accéder à son immeuble et simplement s'arrêter pour décharger ses affaires quand on a transporté des bagages volumineux et intransportables en train.....	Formulaire	03/11/2020	75008			
2555	Je pense que l'idée d'élargir la zone 30 à l'ensemble de Paris présente de nombreux avantages. 1) Tout d'abord, elle simplifie la réglementation : un conducteur sait qu'une fois dans Paris la limite est de 30 km/h. Une fois passé le périphérique, il n'a plus à se poser la question. 2) Les décès par accidents de la route sont encore nombreux à Paris, même si leur nombre a baissé, et sont causés presque exclusivement par des véhicules motorisés. Une baisse de la vitesse contribuera à réduire ce nombre. Les décès ne sont pas les seules conséquences des accidents. Les personnes durablement handicapées à la suite d'un accident de la route sont aussi très nombreuses. 3) Une baisse de la vitesse maximale ne devrait pas sensiblement affecter la vitesse moyenne de circulation dans Paris. De la porte de Saint-Cloud à la porte des Lilas, Paris mesure 13 km. En comptant quelques feux, traverser Paris à 30 km prendrait une demi-heure en l'absence de bouchon. Ce n'est clairement pas la vitesse de pointe le facteur déterminant pour la durée d'un trajet au sein de Paris. 4) Une vitesse de 30 km/h au maximum permettra de rapprocher la vitesse des véhicules non motorisés de celle des motorisés ; cela pourrait encourager les personnes aujourd'hui effrayées par la vitesse des autres véhicules à adopter des moyens de transport actifs, en particulier la bicyclette, mais aussi les vélos cargo ou tout autre innovation technique que cette mesure pourra favoriser. En conclusion, je vois beaucoup d'avantages à cette mesure, et je ne lui vois pas d'inconvénient.	Formulaire	03/11/2020	75006	51	Non	Vélo/ trottinettes

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2556	Je suis CONTRE Tout CONTRE On ne circule déjà pas ! Ça ne fera pas diminuer la pollution ça augmentera les embouteillages et la pollution ! Paris n'est pas une ville ordinaire et ne peux unilatéralement imposer ce type de décision qui a un impact sur toute l'IDF ! Sinon on puis aussi bloquer Paris !	Formulaire	03/11/2020	78100			
2557	En tant que cycliste, je me sentirai bien plus en sécurité si la circulation des voitures dans Paris est limitée à 30 km/h. Je suis donc favorable à cette mesure.	Formulaire	03/11/2020	75012			
2558	CONTRE CETTE MESURE PARIS n est pas une ville musée le vrai challenge est le partage DÉSORDONNE des tous les 4 roues et tous les 2 roues incluant ts les autres moyens de déplacements non règlementes ;;;;voirie// trottoirs!!!	Formulaire	03/11/2020	94250			
2559	je n'en peux plus tout ces scooters bruyants, polluant que l'on retrouve partout sur les trottoir, je n'en peux plus d'être agresser par les conducteurs ce engins qui se croit tout permis, virez les de Paris !	Formulaire	03/11/2020	75015			
2560	Au lieu de faire ses caprices Mme Hidalgo devrait se préoccuper AUSSI des piétons il n'est plus possible ni de traverser ni de marcher tranquillement sur les trottoirs, quand le petit bonhomme est vert j'ai compté 26 vélos qui ont grillé le feu rouge au risque chaque matin au coin du quai et de la rue Dt Jacques pourtant pas loin de sa mairie !!! Scooters motos trottinette vélos sur les trottoirs ça va mal finir, moi le prochain qui me frôle je le ferai tomber tant pis elle est où l'égalité et quid des personnes âgées qui ne peuvent pas faire de vélo on les envoie au cimetière quelle honte cette société de bobos !! Qui ne pensent qu'à eux et se moquent des pauvres gens qui n'ont pas les moyens et doivent prendre leur petite voiture pour aller travailler On sait bien comment elle l'a eu son poste Mme Hidalgo !! Nous ne sommes pas dupes elle veut un Paris dans vieux sans poussettes pour des bobos quarantenaires qui font du vélo !! C'est ça la démocratie ? C'est ça la France ? Honte à vous j'espère qu'elle aussi subira tout ça car elle sera vieille aussi un jour	Formulaire	03/11/2020	92190			
2561	Oui, il faut absolument limiter autant que possible l'usage individuel des véhicules à moteur à Paris : dangereux, polluants, bruyants, irrespectueux, envahissants. La limitation généralisée à 30 n'est qu'un premier pas pour retrouver une ville apaisée organisée au bénéfice de tous ses habitants et de ses visiteurs, et non plus pour le confort de quelques uns au détriment du plus grand nombre. Je suis né à Paris, mes parents et grands-parents étaient parisiens, enfant puis adolescent j'ai suivi toute ma scolarité à Paris, j'y habite et j'y travaille : c'est aussi ma ville. Je la veux ouverte et accessible à tous, saine, sereine, respirable et non plus stressante, bruyante et polluée. Question subsidiaire : le code de la route n'étant déjà pas appliqué à Paris par les véhicules déjà dangereux par nature voitures/motos/véhicules de livraison (dépassements des vitesses autorisées, passages au feux rouge, stationnements et arrêts gênants et très gênants, refus des priorités, circulation dans les zones piétonnes, comportements dangereux, etc..), comment faire respecter les 30km/h lorsqu'ils seront généralisés ?	Formulaire	03/11/2020				
2562	Bonjour, Totalement inadmissible. Du grand n'importe quoi.	Formulaire	03/11/2020	78990			
2563	La volonté de passer la ville à 30 km/h n'est d'abord qu'un énorme mensonge. Premièrement compte tenu des difficultés de circulation sur la plupart des axes il est déjà difficile de pouvoir aller jusqu'à 30 km/h surtout à heure de pointe. Imposer le 30 est donc avant tout purement idéologique. Maintenant une fois des conditions plus favorables venus, rouler à 30 km/h est vraiment lent et non adapté à la plupart des voies accessibles au voiture. Excepté dans des petites rues serrées, le 30 à l'image d'autre meures de réduction de vitesse, entraine une baisse de vigilance. De plus à 30, en thermique comme en électrique, nous sommes à des vitesses trop basse pour permettre à la voiture de maintenir cette vitesse dans de bonnes conditions. En électrique, soit la deceleration est si forte qu'on va devoir en permanence donner des à coups pour maintenir le 30. En thermique la voiture est en sur régime en 1er et en sous en régime en 2 nd on pollue donc plus qu'à 50 qui permet d'enclencher la 4eme et de tres peu consommer donc peu polluer. En résumer le 30 est une mesure inadapté = Contre	Formulaire	03/11/2020	94130			
2564	Je suis contre le nivellement par le bas sur les grands axes restant à Paris. 30km/h la où c'est nécessaire , ok. Partout : Pas d'accord. Sur le périphérique : 50 km/h partout et tout le temps est vraiment contre productif. Il faut que ce soit Modulable suivant la circulation. En cas de changement des panneaux de limitation , mettez en des digitaux !	Formulaire	03/11/2020				
2565	Cà devient vraiment une aberration. 30km/h dans tout PARIS ?? Pourquoi pas carrément supprimer les voitures, mais alors les remplacer par de multiples créations de transport publics gratuit à travers toute la ville.	Formulaire	03/11/2020	78650			
2566	1. Selon le Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) roulant à 30 km/h, les voitures produisent davantage de CO2 et de particules fines. Donc la mesure est inefficace. 2. Les temps de parcours s'allongeant, il restera moins de temps pour le travail, le repos et les loisirs. Donc la mesure est nocive au point de vue économique et de l santé physique et mentale, non seulement pour Paris mais pour l'ensemble de l'Ile-de-France où une partie du trafic sera reportée.	Formulaire	03/11/2020	75004			
2567	Absolument pour. Cela a des avantages pour la majorité des personnes habitant et se déplaçant à Paris : apaisement, diminution du risque d'accident grave, diminution de la pollution sonore (l'usage du klaxon est un autre sujet)... Personnellement, me déplaçant en vélo, j'y vois aussi : un réel accès à toute la ville, et la possibilité de se passer progressivement les feux de circulation (que je respecte !) qui existent d'abord pour les voitures.	Formulaire	03/11/2020	92320	29	Non	Vélo/ trottinettes
2568	Je ne veux pas de limitation à 30 kml dans Paris, c'est juste une décision anti voiture comme le 70 sur le périphérique. halte à la dictature !	Formulaire	03/11/2020	95270			
2569	Augmentation des bouchons Temps de trajet extrêmement augmenté	Formulaire	03/11/2020	91200			
2570	Plus on ralenti les voitures, plus les moteurs tournent longtemps à peu prés au même régime. A chaque ralentisseur, chicane, stop sans sans motif, il faut re-démarer et relancer la voiture après avoir freiné. Résultat : on crée des embouteillages polluants La pollution ne diminue pas bien qu'il y ai moins de voitures Les constructeurs automobiles qui sont peut-être truands mais pas idiots ne s'y sont pas trompés pour calculer la consommation en ville de leurs véhicules : pour faire " X " kilomètres à une moyenne de 25 km/hs, ils font tourner le moteur sur la base de 50 km/hs la moitié du temps et l'autre moitié du temps le moteur est arrêté et ne crée donc aucune pollution durant cette période à l'arrêt.	Formulaire	03/11/2020	92210			
2571	Décidément on n'en peut plus de ces mesures prises à l'initiative de la Mairie de Paris définitivement tournée vers l'anti-voitures ... D'un côté on nous rabâche les oreilles avec les véhicules électriques, dont l'efficacité environnementale me laisse perplexe, mais d'un autre on veut empêcher leur circulation... tout dans l'illogique et le grand n'importe quoi. C'est plus facile de toujours taper sur l'automobiliste que de mettre en oeuvre une vraie politique des transports en commun digne de ce nom, ne serait-ce qu'en étendant les horaires de circulation nocturne au-delà de la fin de semaine, ou en augmentant les fréquences de rames sur des lignes chargées. Les 30 km/h généralisés, encore une absurdité de plus ! Par certains côtés ce peut être un leurre car sur bien des rues la vitesse est inférieure du fait du report de trafic supprimé sur d'autres axes, comme sur les quais supérieurs de la Seine, la voie sur berge ayant été dévolue aux piétons et vélos. Serait-ce aussi pour fluidifier le trafic ? Je n'y crois pas du tout ... Je me doute bien que les observations, remarques ou réclamations resteront lettre morte auprès de la Maire de Paris qui a déjà ses plans et veut faire bonne figure en proposant cette mascarade mais au moins elle saura que Paris n'est pas peuplée que de bobos bien pensants. Affaire à suivre....	Formulaire	03/11/2020	75015			
2572	C'est une excellente mesure au niveau accidentologie, mais également pollution sonore, pollution de l'air (gageons qu'elle participe à convertir toujours plus de parisiens au vélo); Afin d'aller vers une ville toujours plus apaisée, doublons-là svp d'un stationnement payant pour les 2R moteurs ;	Formulaire	03/11/2020				
2573	Bonjour, Je suis totalement défavorable à la "GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN.". La mise en place de n'importe quel abaissement de vitesse ne doit se faire qu'au cas par cas (endroit démontré dangereux post expertise) par zone trés limitée (ex: portion de rue) donc ne doit pas relever d'une généralisation.	Formulaire	03/11/2020	92320			
2574	NON NON NON aux 30km/h à Paris. Utiliser nos impôts à Sécurité / propreté / aides sociales	Formulaire	03/11/2020	75016			
2575	PARIS devient une citée interdite ! presque plus itinéraire empruntable en voiture . des risques importants avec les vélos et les trottinettes qui font n'importe quoi . et maintenant devoir rouler à 30 km/h quand la situation permet de rouler à 50km/h Cette politique va enfermer les parisiens dans leur ville interdite.	Formulaire	03/11/2020	95100			
2576	Le passage à 30 km/h dans une ville aussi étendue que Paris ne fera qu'augmenter les embouteillages donc la pollution. Cette mesure doit être réservée à certaines zones touristiques ou commerciale, tout en développant au contraire, des voies fluides pour écouler le gros du trafic. Et il n'est toujours pas d'actualité de développer des transports en communs pour inciter les conducteurs a ne pas utiliser leur voiture, une fois de plus on met la charrue avant les bœufs.	Formulaire	03/11/2020	94700			
2577	Soutien total à cette proposition, dans un but de développer les modes de transports doux, ainsi mieux protégés et bénéficiant de la diminution de l'avantage comparatif, du moins apparent, qu'est la vitesse pour la voiture individuelle. Proposition qui est essentielle pour réduire la part de la voiture et des deux-roues motorisés dans les déplacements courts intramuros et pour diminuer le transit via Paris intramuros. Seuls des contrôles stricts permettront de l'appliquer, ils sont en cela nécessaires (ainsi que des contrôles ciblés pour le bruit des deux-roues motorisés).	Formulaire	03/11/2020	75020	27	Oui	Vélo/ trottinettes
2578	Favorable à cette réduction de la vitesse, qui bénéficiera à tout le monde et surtout aux automobilistes. Toutes les études montrent que réduire la vitesse dans les axes denses réduit le nombre et la durée des bouchons. Et oui, cela réduit l'effet accordéon ! Mais la mise en œuvre est encore plus importante que la règle: 1) Il ne faudra pas se contenter de remplacer les panneaux 50 par des panneaux 30, mais bien revoir l'aménagement, le tracé et la géométrie des voies pour que la vitesse perçue comme optimale et naturelle ne dépasse pas 30 km/h. Quelques pistes : élargissement des trottoirs et des voies cyclables, création de véritables espaces de livraison protégés, terres-pleins plantés... 2) De réels contrôles de police pour faire respecter la règle : radars fixes, mobiles ou de tronçon (comme sur certaines autoroutes), contrôles du bruit des 2 roues motorisés et des grosses cylindrées au démarrage... De vrais contrôles pouvant donner lieu aux sanctions prévues par le code de la route, après 1 ou 2 mois de "pédagogie" bienveillante. Ce projet va dans le bon sens mais c'est son exécution qui déterminera s'il s'agit d'un voeu pieux ou d'une véritable réussite. Merci	Formulaire	03/11/2020	75006			
2579	Oui à la généralisation des 30km/h à Paris, dans les petites rues, mais aussi sur les boulevards et les avenues. Cette mesure permettra de réduire le bruit produit par les pneus sur le bitume.	Formulaire	03/11/2020	75010	29	Oui	Vélo/ trottinettes

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2580	Un certain nombre de choix ont été fait pour la ville de paris afin de limiter la circulation automobile a savoir retrait d une partie des voies sur berges accroissement du nombre de rue sans circulation réduction drastique du nombre d entrées de cars et bus dans paris .... Toutes ces mesures peuvent avoir un effet bénéfique pour l environnement direct des parisiens il reste néanmoins que toutes ces mesures visent surtout a interdire ou complexifier notoirement la circulation dans paris en générant de plus en plus d embouteillages ce qui est déjà le cas la vie d une ville se mesure même si le covid 19 est aujourd hui un frein, a son effervescence son dynamisme ... Que cela soit pas le tourisme, les spectacles, les restaurants, les commerces car disons le nous lorsque il sera impossible aux extra urbains d entrer dans paris des lors une grande partie de cette vie sera morte Et cela va même au delà de cela car même les services a domicile seront impactes j entends par la tous les artisans devant travailler qui refuseront systématiquement des projets se trouvant dans des zones compliquées d accès ou de stationnement les parisiens auront paris pour eux mais malheureusement ils perdront tout le reste. Merci pour les grandes villes alentours pour qui viendrait le temps de briller	Formulaire	03/11/2020	78310			
2581	Il est rare de pouvoir rouler dans de bonnes conditions vu les entraves occasionnées par les travaux permanents tout azimuts depuis des années et les horreurs de balisages qui défigurent Paris ... si en plus nous devons avoir un " Glaive " de plus au dessus de la tête il n'y a plus qu'à quitter notre ville. Nous vous demandons un peu de tranquillité et du bon sens .Trop c'est Trop surtout dans le contexte actuel.	Formulaire	03/11/2020	75016			
2582	Bonjour, je suis contre la limitation de la vitesse à 30 km/h dans Paris. Philippe BUISSON	Formulaire	03/11/2020				
2583	Ce projet de limitation de Paris à 30 km/H est une excellente mesure pour faire de Paris une ville plus apaisée, plus agréable, plus inclusive pour tous. Ce sont non seulement les parisiens qui bénéficieront de cette avancée positive, mais aussi tous les visiteurs. Contrairement à ce que je lis dans certaines observations, je pense que cette mesure n'est pas anti-voitures ni liberticide. Bien au contraire, une ville à 30 km/H permet un meilleur partage de la voirie entre tous les modes. Considérant que dans les faits la vitesse moyenne d'un déplacement en voiture à Paris est d'une quinzaine de km/H, la limitation de vitesse à 30 ne pénalisera que très peu le temps de trajet en voiture, et elle aura un grand impact positif sur l'amélioration de la sécurité, la diminution des accidents, la diminution des nuisances sonores. Cette limitation à 30 km/H devrait être généralisée à tous les centres-villes de France.	Formulaire	03/11/2020	69004			
2585	Bonjour Je suis TOTALEMENT CONTRE cette généralisation du 30 km/h.	Formulaire	03/11/2020	93200			
2586	c'est une aberration totale autant dire tt de suite que les voitures sont interdites a paris mais apres :quid des artisans ? commerçants ? et autres usagers qui viennent travailler à paris et n'ont pas de transports en commun car vivavnt à la campagne (grande couronne par ex)	Formulaire	03/11/2020	77320			
2587	Quel intérêt de réduire la vitesse ? Virer les voitures, reduire la pollution ? Vous ne prenez pas en considération le secteur automobile et les mauvaises retombées économique que cela peut avoir Il faudrait mieux penser à organiser l'Espace publique entre tous les modes de transport. Avoir des trottinettes et des vélos sur les voies de bus, n'est ce pas une situation cocasse ? Par cette consultation et cette nouvelle réglementation anti voiture, vous ne prenez pas en compte le bon sens de l'Organisation de l'espace publique. Dans cette ville il y a de place pour tout le monde.. À vous pouvoir publique de prendre vos responsabilités et de réfléchir à comment organiser cet espace. Je suis contre la réduction de la vitesse.	Formulaire	03/11/2020	93110			
2588	Mesure contre-productive: réduire la vitesse à 30km/h obligerait la plupart des véhicules à rouler en 2ème, c'est à dire générer beaucoup plus de pollution. De plus, quand la visibilité est dégagée, je ne vois pas l'intérêt d'une telle mesure: la distance d'arrêt est d'environ 25m à 50 km/h, contre 9m à 30 km/h.	Formulaire	03/11/2020	75009			
2589	Je suis contre cette mesure notamment parceque cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra.	Formulaire	03/11/2020	92400			
2590	Non à la limitation à 30 km/h dans Paris. Non à l'élargissement des pistes cyclables, cela crée plus d'embouteillage et par là même plus de pollution Remettre les quais en circulation libre pour fluidifier le trafic.	Formulaire	03/11/2020	92130			
2591	Quelle excellente idée! L'énergie cinétique d'une voiture dépend du carré de sa vitesse. Passer de 50 km/h à 30 km/ réduit donc d'un facteur 3 environ l'énergie cinétique. Donc réduction d'un facteur 3 de l'énergie d'un impact voiture/cycliste ou voiture/piéton. Donc réduction d'un facteur 3 (à la louche) de la consommation de carburant! Donc réduction d'un facteur 3 (à la louche) de la nuisance sonores des voitures. En bonus, on aura une réduction de la pollution! Hypothèse: ça pourra même réduire les bouchons pour les déplacements essentiels (force de l'ordre, ambulance, livraisons) si cette mesure incitent les automobilistes à prendre moins leur voiture. C'est tout bénef !	Formulaire	03/11/2020	75014			
2592	Ce type de consultation n'est pas représentatif de la population d'usagers des voies publiques. Un sondage représentatif sur sa notoriété en Ile-de-France devrait accompagner la publication des résultats pour valider ou non ceux-ci. Le nombre d'usagers concernés mériterait une meilleure information p ex des messages télévisés répétés à heures de grande écoute. Je remarque que les couloirs de circulation des 2 roues à contre-sens des rues étroites sont inadaptés à leur sécurité notamment quand ils coexistent avec des couloirs d'autobus. Je suis opposé à la généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h.	Formulaire	03/11/2020	91190			
2593	Je suis contre. Réduire à 30 km/h, c'est repousser les personnes de banlieue à des délais de trajet qui rendent Paris de moins en moins accessible. On est dans l'ostracisme ou l'égoïsme (selon l'angle de vue). Cela me rend triste. Et je ne souhaite pas entendre le discours démagogique qui généralement suit ; "cela va sécuriser les artères, les rendre plus saines, etc ..." La mairie de Paris a déjà augmenté la pollution avec ses travaux, tout en le niant, ce qui est quand même honteux. On ne peut que subir, subir et subir des personnes idéologues et non pragmatiques. Dur	Formulaire	03/11/2020	92500			
2594	Je suis opposée à la limitation de vitesse à 30 km/h .	Formulaire	03/11/2020	92309			
2595	Bonjour, La limitation de la vitesse dans Paris intra-muros est une mesure visant plusieurs améliorations dans la vie des habitants et des personnes se rendant dans Paris. Cela permet une meilleure cohabitation entre les véhicules motorisés et les mobilités actives (velo / trottinettes / piétons), ce qui permettrait le développement de ces dernières. Ce qui entraînerait une fluidification du trafic in fine. Les pollutions (atmosphériques et sonores) seraient grandement diminuées, améliorant la santé des habitants. La sécurité des piétons, et notamment des enfants, seraient améliorée. En somme, cette mesure permettrait d'accomplir une transformation de Paris qui est nécessaire par ces temps de crise sanitaire et climatique.	Formulaire	03/11/2020	92110			
2596	Opposition totale à vos mesures de limitation de vitesse dans Paris à 30 kilomètre. Vous avez déjà fait de cette ville un enfer pour les gens qui sont obligés de travailler à Paris (suppression de nombreuses voies à la circulation automobile, suppression du stationnement, suppression des zones de livraison entraînant des bouchons et du coup une nuisance sonore sans égale).	Formulaire	03/11/2020	75009			
2597	PAS D ACCORD POUR CETTE MESURE	Formulaire	03/11/2020	92150			
2598	Une mesure de bon sens qui devrait déjà être en place actuellement. La baisse à 30km/h permettra de réduire l'accidentologie, de transformer profondément la voirie pour permettre une réduction efficace des risques et de baisser la pollution, les nuisances sonores tout en libérant de l'espace physique (voiries circulables à moindre allure = gabarit réduit)	Formulaire	03/11/2020	75010			
2599	Je suis absolument hostile à cette nouvelle mesure de rétorsion contre l'automobile. Je suis essentiellement piéton à Paris et je me sens beaucoup plus en danger maintenant que vélos, trottinettes et autres 2 roues surgissent de partout, souvent très vite, souvent en ne respectant pas le code de la route, qu'à l'époque où les voitures dominaient. Je souligne que beaucoup de 2 roues sans moteur thermique ont une telle bonne conscience écologique qu'ils se croient tout permis, notamment à l'égard des piétons qui ont tout lieu de se sentir méprisés quand ils ne sont pas tout simplement injuriés.	Formulaire	03/11/2020	95160			
2600	Aberrant, démentiel, le dictat des fous.	Formulaire	03/11/2020	94700			
2601	Le Maire de Neuilly veut faire pareil.	Formulaire	03/11/2020	92200			
2602	Non au 30 km/h à Paris. Idée stupide, polluante et liberticide.	Formulaire	03/11/2020	75017			
2603	Cet abaissement de la vitesse sous couvert de pollution est du n'importe quoi. À 30km/h les véhicules polluent plus qu'à 50. Je suis totalement contre cette mesure. Ces mesures anti voiture ne me feront plus venir à Paris.	Formulaire	03/11/2020				
2604	Il s'agit d'une décision totalement stupide, qui aura pour effet de ralentir encore plus les déplacements , pourtant déjà dramatiques en région parisienne. Je pense qu'il serait plus simple et plus efficace d'interdire purement et simplement tous les véhicules à moteur sur l'ensemble du périmètre, et de n'autoriser que les charrettes tirées par des animaux: les boeufs ou même plutôt les veaux me paraissent bien adaptés à la situation !!!!	Formulaire	03/11/2020				
2605	NUL DOUTE QUE LA BÊTISE S'AMELIORE.	Formulaire	03/11/2020	92100			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2606	30km/h, plus de sécurité moins d'exclusion Bonjour et merci pour cette consultation, La limitation à 30km/h est un bon début pour sortir les voiture de Paris. L'ensemble des routes et places de parking public à paris occupent la superficie des arrondissement 1 à 7. C'est de l'espace public utilisé gratuitement ou à tarif subventionné (un parking privé couterait beaucoup plus cher) par l'argent public alors que peu de gens ont des voitures à Paris. L'espace est limité et doit revenir au résidents. Les populations vulnérables (personnes âgées, handicapées, enfants) sont exclues de la ville qui est trop dangereuse pour eux, ou n'offre tout simplement pas de place pour qu'elles circulent. C'est un état de fait sur lequel la population ne s'est jamais exprimée, et c'est simplement intolérable d'exclure ces population pour le confort de certain. C'est aussi injuste de faire payer tout le monde pour ce confort que peu utilisent. La sécurité des voitures est complètement garantie par les autorités publiquent qui aménagent, pensent et répare les voies en permanence et se sent responsable de la sécurité des automobilistes. Toute l'infrastructure et les voieries sont faites pour les voitures. Au contraire, on demande aux enfants à partir de 12 de rouler sur la chaussé, sans garantir leur sécurité. Les pistes cyclables sont parsemées et ne garantissent la plupart du temps aucune sécurité. Qui laisserait son enfant rouler dans Paris? Pourquoi est ce que l'on tolère cette insécurité pour les vélos, piétons, chaises roulantes, alors que celle des voiture est assurée en permanence? Autoriser des véhicules d'une tonne à rouler à 50km/h avec une distance d'arrêt de plus de 30m (quand il n'y a pas de problème d'attention du conducteur et que celui/celle ci peut voir le piéton/vélo, ce qui est difficile en ville actuellement) dans une ville aussi dense que Paris n'est simplement insensé. Circuler à 30km/h réduit cette distance de moitié et permet aux voiture d'être à une vitesse plus proche de celle des autres utilisateurs, ce qui renforce la sécurité. Pourquoi limiter la vitesse des vélos électrique sous celle des voiture pourtant plus dangereuses? La limite à 30km/h n'est pas un choix que les citoyens doivent faire si la sécurité des usager ne peut être garantie au delà, et que les personnes vulnérables doivent être exclues de la ville pour le permettre. Bonne journée,	Email	03/11/2020	0			
2607	je suis contre la limitation de vitesse à 30 km/h sur l'ensemble de la ville de Paris. Les diverses mesures anti-voitures appliquées depuis le début du mandat de Madame HIDALGO ont suffisamment créé de problèmes de circulation qui ne font qu'accélérer la hausse de la pollution. De surcroit, cette mesure d'ordre général serait inadaptée dans certaines grande artères de la ville et conduiraient à une verbalisation systématique et excessive.	Formulaire	03/11/2020				
2608	limiter la vitesse à 30 km/h partout en ville présente plus de danger que de sécurité , je suis donc contre cette limitation généralisée sauf aux abords des établissements scolaires et dans certaines zones difficiles.	Formulaire	03/11/2020	94450			
2609	- Conséquences économiques graves. Mauvaise circulation des biens et des personnes - Augmentation de la pollution - Report de la circulation sur nos banlieues !	Formulaire	03/11/2020	91700			
2610	Face à la multiplication des engins électriques il devient indispensable de réduire la vitesse de autos et motos en ville pour l'intérêt général.	Formulaire	03/11/2020	92400			
2611	Trop d'embouteillage, plus de pollution SY	Formulaire	03/11/2020	92320			
2612	C'est une mesure de bon sens qui doit s'articuler avec plus d'accessibilité aux transports en communs et aux mobilités douces. Le lobby automobiliste a transformé nos villes créant de la pollution sonore et de la pollution de l'air. Il est grand temps de réfléchir à nos déplacements urbains.	Formulaire	03/11/2020				
2613	Des dizaines de scooters empruntent chaque jour le "raccourci" rue général henrys + rue jean Leclaire, dans le seul espoir (bien sûr vain la plupart du temps) d'éviter quelques mètres de bouchon… Des dizaines d'accélérations inutiles, des dizaines d'emprunt de trottoir dangereux parfois même… Parmi ces dizaines de véhicules, combien de deux-roues motorisés de livraisons fast-food non assurés et non homlogués pour le transport de marchandises ? Et dans cet ensemble combien de conducteurs de scooters sans permis, sans assurances, roulant avec des pots d'échappement déchicanés et multipliant les situations dangereuses et même menaçantes pour les riverains ? Aucun contrôle, aucune sanction non plus pour les motards qui font vrombir leur moteur sans raison… en sortant you rentrant leur machine dans les parkings d'ilmmeubles… La situation empire encore si l'on prend en compte, partout dans Paris, les insultes, menaces et autres types d'agressions dés que l'on fait remarquer aux conducteurs de deux-roues motorisés leur non-droit à occuper les trottoirs, les passage-piétons, es places traversées moteur allumé par simple confort, et, de façon générale, tout espace public qui n'est pas dédié à la circulation des motorisés. Cette situation doit cesser. L'usage des deux-roues motorisés ou 3RM doit être réglementé de façon stricte, l'extension de leurs nuisances réduite sans délai et le contrôle technique de ces machines intensifié de façon à les rapprocher des normes existant déjà pour les autres véhicules.	Formulaire	03/11/2020	75017			
2614	Je ne suis pas convaincu que la limitation de vitesse à 30 km / heures pour les automobilistes soient une bonne solution, tant que d'autres moyens de transports adaptés ne seront pas en place. Par contre, je suis favorable au durcissement des sanctions lorsque des infractions seront constatées, et surtout le contrôle de la bonne exécution des sanctions infligées, car il est facile de procéder au retrait du véhicule (par exemple) lorsque celui-ci est arrêté.	Formulaire	03/11/2020	77420			
2615	Je suis contre les 30km /h.. généralisés.i faut penser à ceux qui ont besoin de la voiture pour le travail et pour qui ce ralentissement sera préjudiciable	Formulaire	03/11/2020	75013			
2616	Augmentation du temps d'intervention des professionnels et donc surcout pour les clients Bouchons supplémentaires à ceux d'aujourd'hui Allongements des temps de trajets Pollution supplémentaire liée à l'augmentation du temps passé dans la capitale	Formulaire	03/11/2020				
2617	Je suis favorable au 30km/h generalisé. Avec peut etre exception pour le periph. ; Je suis favorable au 30km/h généralisé. Avec peut etre exception pour le periph.	Formulaire	03/11/2020	75012	50	Non	Vélo/ trottinettes
2618	Je crois que Madame Hidalgo vit sur une autre planète, elle pense, sans aucun doute, qu'elle détient seule la vérité. J'ai eu l'opportunité de suivre son interview concernant les véhicules dans Paris avec le journaliste Pujadas. Déjà, elle préconisait de faire le transport de marchandises et les déménagements dans Paris avec une bicyclette attelée d'une remorque... Je crois que la circulation à 30 km/h doit être réservée à certains secteurs réputés accidentogènes (voir la brigade accidents pour les stats). Je crois aussi que selon les heures de la journée et de la nuit, la vitesse pourrait être modulée... Il est incontestable que Madame Hidalgo ne veut plus de véhicules dans Paris. Mais comment font les banlieusards et ceux qui sont en limite du périphérique pour aller travailler, alors que les transports urbains ne conviennent pas. Peut-être le taxi comme certains privilégiés !!!! Restons sérieux, Madame Hidalgo ne détient pas les compétences pour ce sujet très sérieux.Cela concerne des centaines de milliers de personnes, alors que Madame, vit dans Paris et a, en plus, un chauffeur à sa disposition... Elle veut bouter le manant hors de Paris...	Formulaire	03/11/2020	75013			
2619	Je suis favorable à la généralisation du 30 km/h, ainsi qu'à supprimer un peu plus de stationnement et de voies automobiles pour retrouver un peu de tranqullité.	Formulaire	03/11/2020	75011			
2620	Une abération tout simplement. J'habite dans le nord du Val d'oise et ma maman de 92ans habite à Denfert Denfert Rochereau. Elle ne peut se déplacer sans voiture et n'en a pas. Ayant 73km à faire, devrais je passer plus de 2h afin de venir la récupérer et le même temps pour la ramener. De plus la réduction à 30km/h ne changera rien à la pollution, au contraire, les moteurs de voiture et de 2 roues n'étant pas prévus pour cette vitesse. Rouler en seconde ou en troisième à faible régime ne fera qu'encrasser un peu plus les moteurs. Quelle CONNERIE !	Formulaire	03/11/2020	95420			
2621	Les villes de Fontenay aux Roses et Bagneux sont limitées à 30 km/h. C'est impossible de tenir cette vitesse et de plus la pollution est plus grande car il faut rester en seconde.	Formulaire	03/11/2020	92220			
2622	Je suis contre le 30 à l'heure sur Paris c est une aberration du avoir pensé	Formulaire	03/11/2020	94400			
2623	Autant revenir au "Temps des charrettes"	Formulaire	03/11/2020	78980			
2624	Bonjour, Venant de banlieue pour travailler sur Paris, je ne suis pas pour reduire la vitesse à 30 km/h. J'ai déjà fait l'effort de reduire tant mon empreinte carbone que le rejet de particules en roulant, désormais, en scooter électrique. Bien cordialement, GSS	Formulaire	03/11/2020	92320			
2624	Désolé mais on peut pas passer tout notre temps dans les bouchons ou dans la circulation. Déjà que pour arriver à Paris de la Seine et Marne, cela peut me prendre des heures, mais en plus une fois arrivé, je dois doubler mon temps de trajet à l'intérieur de Paris car je devrais rouler 2 fois moins vite... Ensuite tourner dans Paris pour trouver une place de parking... de 2 fois plus lentement... On ne s'en sort plus. Et pour informations, étant une famille de 5 personnes, y aller en transport en commun me couterai une somme exorbitante comparé au prix de l'essence à payer. Donc non , je ne suis pas favorable du tout.	Formulaire	03/11/2020	77700			
2625	Encore une ineptie, où en est le bilan pollution suite aux travaux rétrécissement des voies de circulation en Île-de-France ,je crois que vous faites pire que mieux.	Formulaire	03/11/2020	92000			
2626	Impossible d'accéder au registre électronique pour participer à la consultation sur l'extension de la limitation de vitesse que j'approuve absolument, en espérant que c'est un dernier pas avant l'interdiction des voitures et motos non essentielles au centre de Paris ! Par ailleurs un meilleur contrôle des pratiques dangereuses, polluantes et bruyantes des motos et 2 roues à moteur serait plus que souhaitable même s'il semble difficile à imposer à ce lobby...	Formulaire	03/11/2020	75010	74	Non	Métro/RER/ tram
2627	Aberrant ! sans aucun intérêt sauf d'empoisonner un peu plus la vie des parisiens et au lieu de fluidifier la circulation, ça va encombrer un peu plus les rues. On va de mal en pis avec ces décisions intempestives, caractérielles et stupides !	Formulaire	03/11/2020	75013			
2628	La généralisation du 30km/h dans tout Paris me semble aberrante. Que cette faible vitesse soit appliquée dans certains secteurs , dans des rues très passantes , là où la cohabitation entre piétons et voitures est difficile, cela peut se comprendre mais ailleurs, par exemple sur les boulevards extérieurs, cela n'est absolument pas justifié. Cela ne ferait qu'engendrer des comportements dangereux chez des personnes excédées.	Formulaire	03/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2629	Bonjour, Habitant à 100km de Paris, en rase campagne, dans une région aux transports en commun très limitée, je viens rarement à Paris, mais quand je dois y aller pour question médicale, j'essaie de rassembler tout ce que je dois y faire. Dans les zones à 30, il est difficile de maintenir ce rythme avec les passages de vitesses et du coup, nous polluons plus en freinant et en repartant. A 40, c'est déjà un peu mieux. Je n'ose imaginer les embouteillages et la pollution que cela va générer avec la multiplication actuelle des feux rouges. Oublier le principe du flux, c'est polluer encore plus. Quand j'habitais Paris, de Jaurès au périphérique, je mettais 12mn ; de nos jours, je mets 3/4H de bouchons et donc j'augmente ma pollution. Lutter contre la pollution est une de mes priorités mais pas n'importe comment. Quand on se donne la peine, de regarder les plaques d'immatriculation, on se rend compte que les 3/4 viennent de banlieues et un peu de province. Quand donc aurons-nous de grands parkings pas chers sous les terrains de sports aux Portes d'Orléans et d'Italie pour laisser vos véhicules et sauter dans un métro ou tram à l'image de Nantes ou Strasbourg ? Car la banlieue petite et grande, participe activement à l'économie de la capitale. On verra alors une diminution drastique du trafic à Paris au lieu de devenir une pâle copie de Manhattan. 50 c'est bien, 30 c'est aberrant.	Formulaire	03/11/2020	77118			
2631	Je suis opposé à cette baisse de vitesse dans Paris Passer toute la ville de Paris à 30 km/h c'est de la surenchère anti-automobile. Les baisses suivantes seront à 20 puis à 10 peut-être?! Puis l'interdiction complète des véhicules automobile dans Paris! Pour soigner le malade on le tue et la maladie n'est plus un problème!	Formulaire	03/11/2020	91200			
2632	Bonjour Non sur l'ensemble des voies, Oui sur certaines voies (devant les écoles, mairies, lieux de cultes, grandes surfaces, petites rues)	Formulaire	03/11/2020	92160			
2633	Bonjour, Comme Hidalgo veut mettre tout Paris à 30Kh mais surtout elle ne veut plus de voiture du tout, et comme elle ne veut plus de pace de stationnement remplacé par des jardins des espaces vert, tout ceux qui doivent venir travailler dans Paris, non qu'a s'arrêter aux portes de Paris et dire à Hidalgo de venir chercher le matériel et faire le travail à leur place. Trêve de plaisanterie NON au 30 Kh dans Paris ou alors tout le monde doit partir de Paris comme cela plus de problème de vitesse. ; Hidalgo veut revenir au temps du fiacre, et déplacement à cheval ou à pieds Vive l'intolérance d'Hidalgo Geronimo	Formulaire	03/11/2020	93700			
2634	La remarque comme quoi la vitesse moyenne des voitures dans Paris serait de 30 km/h ou moins pour justifier cette limite haute de vitesse est basée sur des voitures qui roulent aujourd'hui tantôt au-dessus tantôt au-dessous. Si demain la limite maximale tombe à 30,Je la moyenne va tomber forcément à 20 ou 25. On pourra alors en suivant le raisonnement la passer à 20 puis par itération 10 et à zéro. Pour quelles raisons veut-on absolument ramener les Français à la sortie de la guerre, en 1945, il y a 75 ans en vélo et à pied ! Si c'est cela le progrès, Il faut le dire tout de suite, nous allons nous mettre en quête de cavernes. Yves Buchsenschutz PS que tout ceux qui condamnent la voiture s'engagent solennellement à ne plus jamais l'utiliser, ni quand ils sont pressés ni quand ils sont vieux, ni quand ils sont handicapés ni quand ils sont agents de la force publique ou élus, ni quand ils ont des paquets à transporter sous peine d'une première amende de 135 € pouvant être portés progressivement à 3000. merci d'avance.	Formulaire	03/11/2020	75008			
2635	je n'adhère pas du tout à la proposition de réguler la vitesse à 30km/h à Paris les automobilistes , dont je suis , sont suffisamment restreints sans ajouter un énervement supplémentaire	Formulaire	03/11/2020	75003			
2636	Paris n'est pas seulement une ville touristique mais une ville où les gens travaillent, consomment et ont besoin de transports. Limiter à 30 km/h sur l'ensemble de la ville complique considérablement les déplacements des livreurs, bus et autres utilisateurs d'engins à moteur. Certains quartiers très touristiques ou avec des rues étroites sont logiquement déjà passés à 30 km/h. Sur les avenues, boulevards et autres maréchaux, ce n'est pas forcément la meilleure idée.	Formulaire	03/11/2020				
2637	Dans certaines ruesle 30 km/h est largement suffisant, par contre d'autres rues, avenues (par exemple dans le bois de Vincennes) 50 km/h est à minima. Généraliser est une aberration, il faut moduler en fonction de la largeur des voies du trafic et de la fréquentation (voitures, vélos piétons).	Formulaire	03/11/2020	94300			
2638	Oui - GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN.	Formulaire	03/11/2020	75017			
2639	Madame la Maire, Sujet 1 : 30 km/h Vous êtes trop timide, il faut innover plus, vivre avec votre temps. Si vous arrivez à imposer une mesure aussi aberrante que le 30 km/h je pense que vous pouvez faire mieux, par exemple le 23,4 km/h Sujet 2 : Vous voulez à Paris exclusivement des voitures dites électriques. Fort bien. Les poumons des parisiens seront ravis. Et la valeur de leur patrimoine immobilier grimpera encore, chassant encore plus les travailleurs pauvres (les gueux !, ils ne votent même pas socialiste ces cons) Hourra ! Seulement l'ÉNERGIE pour faire rouler tout ça, il faut bien la trouver quelque part. Et il serait MALHONNÊTE de pomper l'énergie des bouseux qui eux ont les centrales. Soyez honnête, construisez une centrale à Paris pour alimenter ces merveilleuses voitures électriques. Vous avez le choix : pétrole, gaz, nucléaire, charbon. Ou mieux, une éolienne sur chaque immeuble. Bien cordialement Michel BERBESSON (Ingénieur et chef d'entreprise) PS : Vous prétendez me faire interdiction de pénétrer dans Paris avec ma voiture, veuillez noter que je vous fais interdiction de pénétrer dans mon impasse, quel que soit le moyen de transport utilisé.	Formulaire	03/11/2020	91690			
2640	Contre la mise en place des 30 km/h à Paris pour plusieurs raisons: - La première est que c'est un frein à tous les travailleurs parisiens (je pense aux chauffeurs livreurs, aux taxis, aux chauffeurs de VTC). - La deuxième raison est que ça ne va qu'empirer la situation catastrophique actuelle à Paris. Pour les personnes handicapées, les malades qui se font soigner dans des CHU parisiens, les touristes etc etc... Cette image de Paris dans laquelle on met plusieurs heures pour aller d'une extrémité à l'autre n'est plus possible. - Cette volonté n'a AUCUNE justification cohérente	Formulaire	03/11/2020	75017			
2641	Bonjour, Pour ma part, je suis opposée au principe de la généralisation d'une mesure à visée locale : cela signifie qu'on se refuse, en fait, à étudier la question sur le plan local, qui est celui dans lequel nous vivons...et dans lequel s'inscrit la présente consultation. La réduction généralisée de la vitesse produit, selon des études très sérieuses, un surcroît de pollution, notamment par les particules fines. Les encombrements qui résultent d'une telle mesure sont également générateurs de bruit supplémentaire. En outre, le ralentissement généralisé de la circulation dans Paris décourage les chalands venant de zones plus éloignées de venir s'approvisionner auprès de nos commerçants . La clientèle purement parisienne ne permet pas à ces derniers de survivre et les boutiques ferment définitivement dans nos quartiers.	Formulaire	03/11/2020	75020			
2642	C'est complètement arbitraire et stupide : partout et pour tout le monde y compris les bus ! Cela revient encore à pénaliser toute l'île de France et le commerce qui va avec (y compris le ravitaillement), sans compter que cela aggrave la situation des pauvres (surtout les banlieusards) qui n'auront plus qu'à s'entasser dans les transports en communs et à véhiculer encore plus les maladies. pourquoi pas à 0 km, il n'y aurait plus de problème, on pourrait utiliser les rues à d'autres choses... (humour) Encore une idée excessive pour ne pas dire stupide. Les limitations de vitesse sont à faire avec discernement !!!	Formulaire	03/11/2020	91160			
2643	Je suis contre la limitation de vitesse à 30km/h	Formulaire	03/11/2020	78170			
2644	Je suis complètement contre ce projet aberrant, démentiel, et anti-voiture. Pendant que vous y êtes interdisez l'utilisation de tous les véhicules partout en France comme ça, plus de pollution et plus d'accident ! C'est idiot, mais c'est l'esprit de votre politique	Formulaire	03/11/2020	77390			
2645	Je suis totalement opposé à une limitation de vitesse à 30 km/h.	Formulaire	03/11/2020	75005			
2647	Non au 30 km/h sur toute la capitale, seulement 30 km/h devant les écoles.	Formulaire	03/11/2020	91440			
2648	Bonjour, Je suis contre, encore une fois c'est une aberration complète. Je défie tous ces décideurs de traverser Paris en respectant toutes les contraintes que vous inventées. Il faudrait sortir des statistiques sur le nombre de morts et/ou blessés en plus depuis l'élection de Mme Hidalgo en trottinette et Vélo et autres transports. C'est une calamité. Crdl, F Malexieux	Formulaire	03/11/2020	78310			
2649	Je trouve cette mesure contre productive : - à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) - cela va encore ralentir la circulation ce qui va créer plus de bouchon et donc plus de pollution, sans parler de la perte de temps - les grands axes (ou la vitesse n'est pas limité à 30) permettent actuellement de fluidifier le trafiic et il ne faut pas les ralentir. Il faut au contraire les favoriser le plus possible.	Formulaire	03/11/2020	75116			
2650	Est-ce que bientôt il faudra s'acheter quelques douzaines d'escargots comme moyen de transport pour se déplacer dans PARIS et satisfaire ainsi le délire de Mme Hidalgo ?r Compte-t-elle développer les transports en commun pour absorber les voyageurs privés de leur voiture? Ou les personnes âgées et handicapées.... L'écologie justifie--elle des restrictions sans cesse imposées sans approbation du public en amont? Cette enquête est-elle un leurre ou honnête? J'espère que cette décision sera reconsidérée car on approche des fêtes et je veux croire encore au Père Noël !	Formulaire	03/11/2020	78940			
2651	Je suis contre le 30 km/h généralisé sur Paris. Faut arrêter de tout mettre sur le dos de la voiture. Pour la même somme d'argent public que le grand Paris, on aurait pu donner à chaque foyer francilien une voiture électrique. Cet exemple, donné par JM Jocovici, montre bien qu'il y a plusieurs manières de résoudre un problème.	Formulaire	03/11/2020	49250			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2652	La circulation est déjà très difficile, elle sera impossible. Quand vous venez de banlieue vous ne pouvez pas vous passer de voiture si vous avez des outils ou des livraisons. Dans certaines rues 20 km/h c'est trop et dans d'autres 50 km / h est un piège. La nuance est nécessaire .	Formulaire	03/11/2020	75006			
2653	Je ne suis que ponctuellement concernée par cette mesure incompréhensible et abusive mais suis absolument contre car n'ayant aucune logique pour régler des soi-disant problèmes alors que les solutions sont ailleurs. Force est de constater que, déjà, la fermeture des voies sur berge, loin des objectifs prétendus de Mme HIDALGO, ont bien au contraire aggravé de façon significative les problèmes liés à la circulation dans PARIS ! L'autre problème, celui de réduire drastiquement le stationnement, va lui aussi, causer des dégâts conséquents pour les banlieusards (dont je fait partie....), les obligeant à utiliser des parkings payants forts chers et qui ne manqueront pas d'être, de fait, encore plus chers, les propriétaires profitant de cette "belle" occasion pour augmenter des tarifs, déjà, passablement prohibitifs ! Je ne crois pas à cette politique (voire idéologie) qui tente à prouver que ces "mesures" sont faites pour lutter contre une prétendue pollution qui est bien ailleurs.... Et que dire des travaux qui n'en finissent pas ou plutôt qui sont arrêtés (on ne sait pas trop pourquoi) alors même que d'autres chantiers démarrent un peu plus loin, et ce, toujours au détriment de la circulation des usagers qui n'ont pas toujours d'autres moyens de se déplacer, notamment de banlieues à banlieues en passant par Paris (je pense notamment aux ARTISANS : j'en ai dans ma famille et mon entourage....) ou même de banlieues à Paris !...	Formulaire	03/11/2020	77340			
2654	c'est une honte il faut l'empêcher à tout prix de continuer à emmerder les automobilistes. Madame Hidalgo ou sa famille a fuit la dictature de Franco mais impose la sienne aux Parisien et hélas ce genre de décision incite d'autres maire à faire pareil.	Formulaire	03/11/2020	91870			
2655	Je suis contre cette mesure qui n'est d'aucune utilité.	Formulaire	03/11/2020	75010			
2655	Madame, Si vous continuez bientôt Paris sera vide de touriste et d'habitant. Stop, on a besoin de circuler dans la capitale 30 km/h est une pure ânerie Pour rappel vous vivez grâce aux grands magasins, quand is seront tous fermés vous ferez quoi ? Vous augmentez la pollution de Paris en réduisant la vitesse, pour une écologiste BRAVO	Formulaire	03/11/2020	77166			
2656	une grande malade, besoins de soins urgents !!!!!	Formulaire	03/11/2020	91300			
2657	Troisième génération de Parisiens je n'habite plus cette ville invivable et je je n'y vais plus Vous allez faire de Paris une ville morte La Maire de Paris demande de faire vivre les petits commerçants.... Il faut qu'elle change sa manière de voir Je suis contre cette mesure Cordialement	Formulaire	03/11/2020	92350			
2658	augmentation de la pollution Beaucoup mieux valent : - le respect mutuel de chacun (arrêter la démagogie, la replacer par une formation simple, précise de tous ... oui, oui, c'est possible quand on précise que les devoirs de tous sont plus importants que les droits de chacun) - une formation au civisme de tous (automobilistes, mais surtout vélos, et encore plus motos/scooters ... et encore, encore plus trottinettes) - une règle simple, base du code de la route : réfléchir à comment éviter l'accident et ne pas être un individualiste effréné ! - éliminer les couloirs vélo en sens inverse de la circulation (augmentation de la gravité des chocs possibles, implantation purement démagogique) ; Augmentation de la pollution Beaucoup mieux valent : - le respect mutuel de chacun (arrêter la démagogie, la replacer par une formation simple, précise de tous ... oui, oui, c'est possible quand on précise que les devoirs de tous sont plus importants que les droits de chacun) - une formation au civisme de tous (automobilistes, mais surtout vélos, et encore plus motos/scooters ... et encore, encore plus trottinettes) - une règle simple, base du code de la route : réfléchir à comment éviter l'accident et ne pas être un individualiste effréné ! - éliminer les couloirs vélo en sens inverse de la circulation (augmentation de la gravité des chocs possibles, implantation purement démagogique)	Formulaire	03/11/2020	92150			
2660	Bonjour, Je suis 100% pour Paris à 30km/h. Je me déplaçais principalement en scooteur et depuis la création des pistes cyclables j'ai retrouvé mon vélo délaissé depuis mon adolescence. Je me sens en sécurité dans les pistes cyclables mais terriblement en danger dans les axes qui en sont dépourvus. Les véhicules qui me mettent en danger sont les scooteurs et les voitures. Si la limitation à 30 est respectée, il y aura bcp moins d'accidents et espérons de morts (principalement piétons et cyclistes).	Formulaire	03/11/2020				
2661	Unifier la vitesse dans tous Paris à 30 km/h est une pure hérésie. Est ce que seulement UNE personne a roulé à 30km/h durablement durant 5 km au moins ?? - quid d'un périphérique à 30km/h ? - quid des Grands boulevard ? - quid des voies sur berges ? - des grands axes parisiens ? - des petites rues en centre ville 30 km/h où on ne peut pas rouler à plus de 10km/h Qui s'oppose réellement aux lubies de Madame Hidalgo ? Quelles sont les personnes dotées de bon sens à Paris ou ailleurs ? A quoi réfléchissent tous ces élus qui se gobergent avec des voitures officielles avec macarons et des douzaines des motards d'escorte qui n'ont de cesse de nous donner des leçons.. Ils veulent encore des révoltes de gilets jaunes, de bonnets rouges et de porteurs de fourches ou de fusils ? Stop à toute cette démagogie. Jean Hugon	Formulaire	03/11/2020	75116			
2662	Bonjour, Merci pour cette concertation. Je suis pour le passage à 30km/h des voies parisiennes pour favoriser les modes doux et diminuer les pollutions (atmosphériques et sonores).	Formulaire	03/11/2020	75014	26	Non	Vélo/ trottinettes
2663	Merci pour ce projet cohérent. En effet, se déplacer à pied ou à vélo à Paris reste désagréable à mes yeux. En espérant qu'un apaisement de la circulation polluante permette à toutes et tous de se déplacer sereinement. Je soutiens le projet de généralisation des 30km/h.	Formulaire	03/11/2020				
2664	La ville se vie dans son enceinte, objectif qui n'est possible que lorsqu'il est possible d'y être sans devoir craindre véhicules roulant (trop) vite et faisant trop de bruit. Il est urgent de rendre la ville à ses habitants, de manière ambitieuse et pragmatique. Profitons de cette opportunité pour ouvrir la ville encore plus, en créant des zones de rencontres (zones 20) et installations éphémères pour permettre à chacun de vivre et profiter de ce qu'un ville apporte (convivialité, énergie, créativité, rencontres) dehors. Sujet d'autant plus important dans le contexte post-Covid-19, où des leçons urbanistique devront être prises. En espérant que des zones piétonnes et des zones 20 (zones de partage) soient aussi privilégiées dans la réflexion.	Formulaire	03/11/2020	75015			
2665	Très bonne mesure. Je fais quotidiennement l'aller-retour domicile-travail dans Paris en chevauchant mon vélo. Je roule à moins de 30km/h et force est de constater que les voitures roulent déjà moins vite que moi aux heures de pointes, donc à bien moins de 30km/h. Cette mesure devrait permettre d'améliorer la pollution de l'air, la pollution sonore et réduire l'accidentologie: on meurt moins et subit moins de désagrèments à 30km/h qu'à 50km/h.	Formulaire	03/11/2020	92400			
2666	À mes yeux, vous vous trompez de méthode. Le fait de limiter Paris à 30 km/h n'aura pour effet que de rajouter de la lourdeur et de la stagnation. Étudiez la mécanique des fluides, et vous comprendrez que vous ne pourrez pas avoir d'avantages à ce genre de mesures. Vous ne pourrez pas gagner en fluidité La réponse est donc NON	Formulaire	03/11/2020	77210			
2667	Est-il utile de donner un blanc-seing aux agents de police pour nous verbaliser quand nous pouvons dépasser ces 30km sur les quelques axes qui permettent de rouler? Faire respecter les 50km pour les quelques fous qui se livrent à des excès mais ne pas pénaliser la circulation générale de notre ville! A moins que ce soit une façon d'organiser sournoisement un péage sans le dire de manière à dissuader de circuler dans Paris au travers amendes que les vidéo permettront de récolter sans effort.	Formulaire	03/11/2020	91210			
2668	Traversant Paris quotidiennement en vélo ou à pieds pour aller au travail, je ne peux qu'approuver cette mesure. Voies et trottoirs plus sûrs, rues moins bruyante, centre-ville plus agréable	Formulaire	03/11/2020	92190			
2669	NON NON NON ET NON A CETTE MESURE IDIOTE ET INCOHÉRENTE HORS DE QUESTION DE TRANSFORMER PARIS EN ZONE DE NON DROIT POUR LES VOITURES ET DE SANCTIONNER ENCORE PLUS LES COMMERCANTS DEJA LOURDEMENT PENALISES PAR LE COVID ET LE TERRORISME LATENT.. SANS COMPTER TOUS CEUX QUI ESSAYENT TANT BIEN QUE MAL DE CONTINUER A TRAVAILLER ET A VIVRE DANS DES CONDITIONS PLUS QUE DIFFICILES.. INUTILE DE RAJOUTER DE NOUVELLES SANCTIONS PENALISANTES ET LIBERTICIDES UNE FOIS ENCORE... ET PROFITER DE LA SITUATION POUR PROPOSER CES NOUVELLES MESURES EST PARTICULIEREMENT INDECENT TROP C'EST TROP...	Formulaire	03/11/2020	92200			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2670	Une aberration de plus de la part de la mairie de Paris! Plus de 50% des Français travaillent avec une voiture de façon obligatoire. Empêcher les voitures de rentrer dans Paris est une entrave au travail. Je propose de déplacer la capitale de la France en Province afin de favoriser les déplacements et de répartir autrement les milliards d'investissements dont profite PARIS et qui ne sont plus justifiés.	Formulaire	03/11/2020	78240			
2671	Les parisiens sont superbement outillés pour se déplacer à moindre coût. Ce n'est pas le cas des banlieues lointaines, qui n'ont souvent ni train, ni métro, ni bus et doivent se déplacer en voiture. Quel cauchemar avoir un RV médical à Paris et ne pouvoir stationner ! Etre convoquée au Tribunal de Paris à 9H et obligé de vous lever à 5H car impossible de se garer aux alentours après 180km de route ? Alors rouler en 1ère, seconde, freiner, redémarrer, c'est polluer toujours plus. Rien ne porte plus de préjudice à l'écologie que l'écologie primaire. Je rappelle que la loi avait prévu le 30km/h uniquement pour les rues étroites et d'accès difficile (Sentier ou Montmartre par ex) et que cette mesure n'a rien de légale. Les touristes en cars polluent, les camions encore plus. Favorisons les transports fluviaux, le ferroutage et les informations électroniques sur les voies bouchées. Diminuons la quantité aberrante de feux qui empêche les flux comme cela se fait dans d'autres capitales et les parisiens en profiteront. Ces derniers sont favorables au 30 parce qu'ils bénéficient d'autres options. Déjà que les vélos et trottinettes nous doublent à toute zingue même sur le périf, j'imagine la cocasserie des voitures à la traîne des deux roues. Paris a perdu sa poésie, moi qui aimait tant ma capitale, aujourd'hui je la déteste et la fuis. Il en va de même pour beaucoup de touristes.	Formulaire	03/11/2020	91210			
2672	Bonjour Tous ces politiques sont lamentable, il faut changer ces politiciens, trop nul, Du grand n importe quoi	Formulaire	03/11/2020	91410			
2673	on roule plus vite en velo trotinette ,avec tous les sens interdit ,voie de velo materialiser par des bites jaunes circuler a paris et sa banlieue c est du n importe quoi on fait du surplace des bouchons partout ce qui entraine plus de pollution	Formulaire	03/11/2020	93400			
2674	BONJOUR. VOUS VOULEZ TUER PARIS ET SON ÉCONOMIE, CONTINUEZ COMME ÇA. DE NOMBREUX FRANCILIENS NE SE RENDENT PLUS DANS LEUR CAPITALE TELLEMENT VOUS METTEZ UNE POLITIQUE ANTI VOITURE EN PLACE. IL Y A ENCORE QUELQUES MOIS JE ME RENDAIS 2 À 3 FOIS PAR MOIS À PARIS, PRINCIPALEMENT POUR DES SORTIES DE RESTAURANTS, THÉÂTRES ET NOUS EN PROFITIONS SOUVENT POUR FAIRE LE TOUR DES BOUTIQUES. MAINTENANT IL DEVIENT DE PLUS EN PLUS DIFFICILE DE STATIONNER, SANS PARLER DES TARIFS PROHIBITIFS. LA CIRCULATION À 30 km/H N'EST DES FOIS MÊME PAS ATTEIGNABLE DANS DES QUARTIERS, MÊME DANS LA SOIRÉE POUR NE PAS DIRE LA NUIT, CAR MÊME À 50 km/H LES CONDUCTEURS NE VOULANT PAS SE FAIRE PRENDRE SUR UN CONTRÔLE DE VITESSE ROULENT EN DESSOUS ET PAR EFFET ACCORDÉONS ÇA ROULE ENCORE MOINS VITE. LA RÉPONSE DE PRENDRE LES TRANSPORTS EN COMMUNS, SANS ABORDER CETTE PÉRIODE OU IL FAUT SE PROTÉGER DU COVID, N'EST PAS ENVISAGEABLE PUISQU'ILS SONT QUASI INEXISTANT, ILS SALES ET D'UNE SÉCURITÉ ET TRANQUILLITÉ TOUTE RELATIVE SURTOUT POUR RETOURNER EN BANLIEUE. VOUS AVEZ RÉUSSIS À CRÉER DES EMBOUTEILLAGES MÊME DANS LES ENDROITS OÙ ÇA CIRCULAIENT CORRECTEMENT, AUGMENTANT PAS LA MÊME OCCASION LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE ET CERTAINEMENT SONORE DE CES MÊMES QUARTIERS. AUTRE POINT AVEC LA CRÉATION DE PISTES CYCLABLES EN LIEU ET PLACE DE VOIES DE CIRCULATIONS POUR QUELQUES MALHEUREUX VÉLOS EN COMPARAISON AVEC LA GALÈRE DE NOMBREUX AUTOMOBILISTES BLOQUÉS À CÔTÉ DE CES VOIES QUASIMENT VIDES. EN CONCLUSION 30 km/H PARTOUT EST UNE ABERRATION POUR NE PAS DIRE UNE HÉRÉSIE.	Formulaire	03/11/2020	95590			
2675	Ouais, encore une de ces idées saugrenues ... Mais on la connait, la mémère, et les parisiens sont assez stupides pour l'avoir réélue... Et bien qu'ils en subissent les conséquences. De toute façon, moi je m'en moque => je prends le train pour aler à Paris, mais je suis tout de même triste de voir le résultat par rapport à ce qui existait auparavant . surtout lorsqu'on se rends compte que les modifications se passent la nuit : pourquoi ? On qqch. à cacher ?? On ne se sent pas sur du coup ? On craint les réactions de la population ?? On a bien raison parce qu'au prochain coup => dehors => FIRED !!!	Formulaire	03/11/2020	78570			
2676	J ai essaye de rouler a 30 km/h dans paris c est impossible, j ai passé mon temps a regarder le compteur au dépriment de m occuper de la route d autre part les autres usagés n ont pas arrêté de me claxonné	Formulaire	03/11/2020	75019			
2677	Cela devient de plus en plus n'importe quoi.	Formulaire	03/11/2020	78114			
2678	Je pense que toutes les communes limitrophes de Paris devraient faire de même afin que les parisiens se rendent compte de cette aberration lors de leurs départs en week-end.	Formulaire	03/11/2020	91170			
2679	Cette femme est débile ???????????	Formulaire	03/11/2020	78110			
2680	Bonjour, je trouve proprement scandaleux de vouloir passer Paris à 30km:h. J'habite Meudon, et un bon nombre de voies sont passées à 30km/h. Même les bus ne les respectent pas pas!! Que l'on mette 30km/h devant les écoles peut être et encore, mais c'est vraiment prendre les automobilistes pour des crétins irresponsables. pourquoi pas 20km/h ou 10km/h, nos politiques se moquent du monde. Ils feraient mieux de pénaliser les comportements dangereux, ou encore les motards qui roulent avec un bruit d'enfer. bien cordialement	Formulaire	03/11/2020	92190			
2681	J'ai renoncé depuis longtemps avec regret à me déplacer à PARIS la circulation est devenue impossible depuis les inventions de Me HIDALGO. Elle tue la venue des banlieusards qui, s'ils n'y travaillent pas, désertent la Capitale qui ne lui appartient pas et qu'elle défigure. Elle est responsable du nombre croissant d'accidents qui s'y produisent. Bientôt PARIS deviendra une ville morte, les habitants s'expatrient, les non résidents n'y mettront plus les pieds. Après le 30 km/h il faudra penser au O km/h et ensuite à la marche arrière! Aucun entrepreneur ne pourra plus se déplacer pour travailler, déjà les extérieurs ne veulent plus venir. Heureusement que des êtres intelligents travaillent sur la voiture volante !!! Quelles mesures le Conseil Municipal a-t-il prévu pour les empêcher de venir ???	Formulaire	03/11/2020	78650			
2682	La démence ,une volonté de faire mourir notre pays et les FRANCAIS	Formulaire	03/11/2020	94370			
2683	Bientôt les bobos pourront se déplacer uniquement en patinette !!!	Formulaire	03/11/2020	78960			
2684	C'est encore un moyen de racket de l'automobiliste ! Même à vélo je vais plus vite !!!	Formulaire	03/11/2020	78220			
2685	50km/h en ville, que ce soit Paris ou toute autre ville, est raisonnable; 30km/h peut à la rigueur se justifier dans certaines rues particulières, mais seulement celles-là. il serait plus efficace d'interdire la ville aux gros 4x4 et aux diesels.	Formulaire	03/11/2020	92260			
2686	Sur certaines avenues (par exemple avenue de la Grande Armée) les 30 km/h sont tellement lents qu'ils sont impossibles à respecter, même par le plus respectueux des automobilistes. La quasi totalité des voitures ne sont pas conçues pour rouler à des vitesses aussi faibles. Seuls les véhicules électriques sont adaptés. Les automobilistes qui ne respectent déjà pas le 50 km/h ne changeront pas leur mode de conduite. Un choc voiture/piéton ou voiture/cycliste est mortel que ce soit à 30 km/h ou à 50 km/h. Les statistiques montrent clairement que l'usage du vélo augmentant considérablement la mortalité routière augmentera proportionnellement. Mme Hidalgo envisagera-telle d'interdire les vélos ? Non, évidemment, qu'elle soit cohérente et qu'elle interdise la voiture immédiatement, qu'elle soit thermique ou électrique. J'attends alors la levée de boucliers, dont le mien.	Formulaire	03/11/2020	92310			
2687	qu'il y ait des ralentissements a 30km/H nécessaires , OK mais pourquoi généraliser , pour augmenter CO2 et particules fines!! quand on est obligé d'utiliser un véhicule pour le travail , (artisans , urgentistes et médecins avec matériel ,personnes âgées ou contre indiquées au vélo, familles en déplacement ou accès aux gares ...) ce n'est pas envisageable de ralentir la circulation et de créer ainsi un total blocage dans Paris avec évident retentissement en Ile de france deja saturée . Paris est une "disney ville moribonde" depuis plus de 10 ANS dépeuplée et sale :le travail va y devenir rare pour les petits commerçants (regardez la création des couloirs BD Montparnasse , c'est ancien cela a été la mort de toute une vie active dans son entourage) faire une zone de quartiers tres centraux a 30km/h ou payante Oui c'est a reflechir mais surement pas tout Paris Mme H vit dans un quartier, grand en surface et avec moins de petites rues que dans l'est de P , ce d'autant qu'elle n'a ni vélo ni véhicule utilitaire mais que les parisiens lui paient un chauffeur ....elle peut m^me travailler dans sa voiture à 30km/h Ce n'est pas le cas des artisans ou autres travailleurs ne bénéficiant pas d'un chauffeur . ==>C'est une consultation des utilisateurs et non de la Maire de PARIS qui devient impérative !	Formulaire	03/11/2020	75015			
2688	Il est incompréhensible que le maire de Paris ne soit élu in fine que par les parisiens alors que les habitants de la banlieue, par la position centrale de Paris sont aussi concernés par les décisions prises par le maire de Paris. De plus, le statut de capitale de Paris qui concentre la tête de toutes les administrations, ministères etc. oblige les habitants de la banlieue à y venir ou transiter. Le fait de passer l'ensemble du territoire parisien à 30km/h est une marque de plus du mépris de la capitale vis-à-vis des habitants de la banlieue. Elle se rajoute à la longue liste des décisions déjà prises (parking hors de prix, accessibles peut-être à des gens qui peuvent payer le m2 10000euros mais pas à ceux qui sont relégués hors les murs faute d'argent,...). Je ne vois plus qu'une solution: militer pour délocaliser les ministères, administrations diverses, hôpitaux,..., hors les murs également. Je suis décidément contre le passage au tout 30km/h.	Formulaire	03/11/2020	91140			
2689	Il est impératif de garder une circulation fluide sous peine d'aggraver la pollution et de conserver suffisamment de parking dans Paris au risque de voir disparaître les commerces, donc les ressources de la Mairie ... En effet toute contrainte trop importante fait fuir la population des banlieues qui consomme à condition d'avoir un accès autre que les transports en commun pas toujours pratiques pour rapporter ses courses.	Formulaire	03/11/2020	75015			
2690	Bonjour, Cette proposition de vouloir mettre l'ensemble de la ville de Paris à 30km/h est absolument inadmissible et aberrant. De plus avec la situation actuelle, avec l'augmentation des pistes cyclables, il est impossible de circuler dans Paris, et cela créé des bouchons énormes qui provoquent encore plus de pollution, contrairement à ce qui était attendu. Je trouve ces décisions arbitraire et unilatérales sont complètement inacceptables. Je suis content d'être consulté afin de pouvoir donner mon humble avis. JE SUIS OPPOSE à cette généralisation des 30 km/h dans Paris. Cordialement	Formulaire	03/11/2020				
2691	Une limitation de plus. Pour quoi faire si ce n'est gêner les personnes qui circulent dans Paris. Pour ma part, je n'ai aucune affinité avec cette ville que je fuis autant que je peux mais j'ai des clients dans Paris que je dois servir. La limite à 30 ne peut apporter qu'un encrassement plus rapide des moteurs et dons plus de pollution à terme. Et si l'on m'oppose l'argument que les moteurs électriques ne polluent pas et ne s'encrassent pas, je demande à ce que l'on étudie la vrai empreinte carbone de ces véhicules soit disant propre...	Formulaire	03/11/2020	78640			
2692	Favorable à ce projet, il faut continuer à diminuer la place de la voiture dans Paris, les déplacements se font sur des courtes distances doivent cesser de faire porter des externalités négatives sur les autres usagers de la route	Formulaire	03/11/2020	75017			
2692	Aberrant	Formulaire	03/11/2020	93380			
2693	C'est aberrant, impensable!! Il faut qu'elle arrête son délire !! Qu'elle roule à vélo si c'est son choix !! Elle ferait bien de penser à l'industrie automobile fleuron de la France et encore présente en région parisienne qui emploie des milliers de travailleurs et travailleuses. Il subsiste encore bon nombre de commerçants, de boutiques de luxe à Paris et de commerce en tous genres alors si il n'y a plus de voitures capables d'entrer dans PARIS et de pouvoir y rouler et stationner sans le moindre problème, eh bien ce sera la mort du commerce en général et PARIS deviendra une ville dortoir uniquement composé d'immeubles en tous genres et sans aucune vie!! C'est celà la vision d'HIDALGO mais ce n'est pas la mienne!!! Une drôle de conception de la vie dans sa tour d'ivoire de la Mairie de PARIS !!	Formulaire	03/11/2020	78170			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2694	Je suis TOTALEMENT contre la limitation à 30 km/h dans la ville de Paris ! ; Absolument CONTRE la limitation à 30 km/h des rues de Paris.	Formulaire	03/11/2020	91160			
2695	Bourguignon depuis que je suis à la retraite, j'ai passé 40 ans à m'occuper à titre professionnel de problèmes de déplacements et de circulation automobile en particulier. A ce titre j'ai eu l'occasion plusieurs fois de travailler pour les services techniques de la ville de Paris et je pense bien connaitre la problématique des déplacements sur l'ensemble de la région Ile de France. Il y a eu un vrai changement de paradigme à ce propos à l'arrivée d'Hidalgo à la mairie de Paris, celle ci ayant du monayer la ralliement des verts à son projet sans lesquels elle n'aurait pas été élue. D'où cette chasse à la voiture dans Paris. Étant l'otage des verts, A. H. est en train de tuer la vie économique dans paris avec ses prises de décisions excessives excluant la voiture de la ville. Une position plus nuancée et plus hiérarchisée arriverait à un résultat beaucoup plus satisfaisant pour l'ensemble des parties.	Formulaire	03/11/2020	21200			
2696	Demande de maintenir la limitation de vitesse à 50km et refus de l'abaisser. Repasser le périphérique à un minimum de 80km	Formulaire	03/11/2020	92370			
2697	Contre la limitation de vitesse à 30km/h de façon généralisée dans Paris !	Formulaire	03/11/2020	78620			
2698	Aberrant !!! A certains endroits, on ne peut même pas rouler à 30 (donc pas de problème) mais à d'autres, genre voies de berges (ce qu'il en reste !), périphérique, grands axes en dehors des heures de pointe, baisser la limitation à 30 km/h serait contre productif ! Mais qu'attendre de mieux avec l'ayatolah féminime de la voiture ...	Formulaire	03/11/2020	94500			
2700	Je suis totalement contre cette mesure, pour des raisons de temps de déplacement, de pollution et de coût: - Temps de déplacement: ça roule de plus en plus mal à Paris, merci de ne pas en rajouter, y compris à moto, c'est devenu l'enfer. Alors je n'y vais plus que contraint et forcé, comme pour conduire mon fils au train, ou pour des raisons professionnelles, et avec une irritation croissante face aux ralentissements créés de toute pièce - Pollution: à 30km/h, ma moto consomme beaucoup plus qu'à 50, plus qu'à 70 ou 80. Ma voiture, elle, a tellement honte de sa consommation qu'elle ne l'affiche pas en dessous de 30 km/h, et il faut de toute façon être sur des rapports élevés pour avoir des valeur raisonnables. C'est une Crit'air 2. - Coût: outre les coûts de carburant, ce sera un nouveau boulevard pour des verbalisations à foison, car qui peut ne pas dépasser une vitesse aussi basse ? Surtout en se concentrant sur les files à prendre, à ne plus prendre, réservées au vélos, etc. Même à moto j'en perds mon latin. Il faudra tout de même réaliser que beaucoup de déplacements ne peuvent se faire de façon réaliste en transports en communs.	Formulaire	03/11/2020	78960			
2701	Projet stupide Le 30 km/h est déjà un exploit une bonne partie de la journée dans Paris. Et le reste du temps, faire rouler une voiture à 30km/h, c'est à dire en seconde, au mieux en troisième, est dévoreur de carburant, donc augmentation phénoménale de production de CO^2. Comme la fermeture des voies sur berges, le périphérique à 70 ou e passage des routes à 80 km/h fait rouler en 5ème alors que la 6ème est possible à 90km/h!. Et vu l'indigence des transports publics entre la banlieue et Paris et l'inconfort phénoménal des couloirs et escaliers du métro parisien, l'arrêt des RER le soir pour travaux, les banlieusards peuvent aussi avoir besoin de venir en voiture à Paris. Que diraient les parisiens, vos électeurs, si le département de l'Essonne, par exemple, n'autorisait l'A6 le vendredi soir qu'aux seuls habitants du 91 et du 77 ? Interdisez tout ce que vous vous voulez, si c'est accompagné d'une alternative crédible. Dès 1974, Monsieur Chalandon proposait un tunnel Nord-sud sous Paris pour les voitures qui doivent passer du Nord au Sud sans avoir besoin de Paris. On sait faire un Tunnel sous la Manche, on a fait le Tunnel de l'Ouest Parisien, qu'attendez-vous pour faire ce tunnel Gentilly-St Denis ? Même sur fons privés - horribles mots - comme le TOP. Commencez par supprimer le stationnement résidentiel, les voitures privées n'ont pas à occuper le domaine public, même en payant, plus de 24h. Liez une immatriculation dans Paris à la disposition prouvée d'un garage, avec une gestion rigoureuse de l'exactitude. Ah mais c'est vrai, ce sont eux qui vous élisent, pas nous.	Formulaire	03/11/2020	91700			
2702	Je suis contre car cela veut dire que certaines trottinettes voire des vélos rouleront plus vite que les voitures. De plus la plus part des véhicules ne sont pas adaptés pour rouler longtemps à cette vitesse. Donc c'est difficile de respecter la limitation de vitesse car l'accélérateur réagit et monte très vite en puissance. S'il y avait des paliers de prévu cela serait différent. On ne peut pas réduire à zéro la voiture à Paris,car pour transporter des objets tout ne peux pas se faire en vélo ou trottinette, sans compter que tout le monde n'a pas la capacité de faire du vélo ou de la trottinette. ; Je suis contre car cela veut dire que certaines trottinettes voire des vélos rouleront plus vite que les voitures. De plus la plus part des véhicules ne sont pas adaptés pour rouler longtemps à cette vitesse. Donc c'est difficile de respecter la limitation de vitesse car l'accélérateur réagit et monte très vite en puissance. S'il y avait des paliers de prévu cela serait différent. On ne peut pas réduire à zéro la voiture à Paris,car pour transporter des objets tout ne peux pas se faire en vélo ou trottinette, sans compter que tout le monde n'a pas la capacité de faire du vélo ou de la trottinette.	Formulaire	03/11/2020				
2703	Favorable au 30km/h. Il faut faire également une campagne pour re éduquer ceux que ne respectant pas le code de la route et par la suite sanctionner l'ensemble: piéton/ cycliste et conducteur.	Formulaire	03/11/2020	75020			
2704	C'est encore une fois une aberration de la Maire de Paris, qui croit tout savoir et qui produirait, en fait, l'inverse de ce qu'elle veut nous faire croire. Ce sera bien plus de pollution et donc, je suis contre cette bétise.VMR	Formulaire	03/11/2020	78700			
2707	si les zones non dangereuses sont à 30 km/h. A quelle vitesse pour l'approche des écoles??? 10 km/h. Pour ne pas dépasser cette vitesse basse (les voitures ne sont pas conçue pour circuler longtemps à 30km/h. Il ne faut pas quitter son compteur du regard. Cela provoquera des accidents car nous ne verrons plus les risques. JO DASSIN avait raison, à Paris les vélos dépassent les autos!!!	Formulaire	03/11/2020	95270			
2708	Non je ne soutient pas cette idée de généralisation de la vitesse à 30km/h!!!	Formulaire	03/11/2020				
2709	La généralisation de la vitesse à 30km/h est une tendance générale que l'on observe en Allemagne, dans de nombreuses capitales européennes ou plus encore comme aux Pays bas dont le Parlement vient de voter la généralisation à l'ensemble de ses villes ! (28 octobre) Par ailleurs les bénéfices en termes d'accidentologie sont parfaitement documentés. En cas de collision piéton / voiture à 50km les chances de survie sont de 15% alors qu'elles sont de 90% à 30 km\h	Formulaire	03/11/2020	75011			
2710	il y a une Dizaine d'années ...déjà sous la houlette de madame HIDALGO la rue du commerce dans le 15 ème avais été testé pendant 6 mois à 15 km / H oui 15 km / H bien entendu un fiasco total ! ...des bouchons tout du long ... mais donc tout est possible comme disait Michel Audiard... Vous savez a quoi on reconnais les cons ? ils osent tout ! Et c'est à ca qu'on les reconnais ! bon courage les parisiens .... Mais après tout ? ils ne votent pas massivement contre elle ! alors... bonne route avec madame anti voitures	Formulaire	03/11/2020	92310			
2711	je suis contre, ça ne baissera pas la pollution, bien au contraire !	Formulaire	03/11/2020				
2712	Jusqu'à quand va-ton se faire enquiquiner?	Formulaire	03/11/2020	92150			
2713	Il me parait totalement absurde et irrationnel de limiter à 30km/h la vitesse de circulation dans PARIS. Outre les inévitables embouteillages que cette mesure démagogique va engendrer, la pollution résultante sera bien plius élevée que maintenant. C'est du perdant , perdant, sauf peut être pour les trotinettes!!! La bêtise n'a plus de limites!!!	Formulaire	03/11/2020	95270			
2714	Paris se lance donc pour la limitation à 30km/h et suit donc les villes comme Lisbonne ou Bilbao (pour ne prendre que les plus récentes). Les bien-faits de cette mesure ont déjà été exposés ici par de nombreuses personnes: combat contre la pollution, combat contre le bruit en ville, combat contre l'incivilité routière et les accidents. Je me permets donc d'appuyer sur trois points essentiels pour le respect de cette future limitation: - une loi claire qui englobe tous axes de toutes les zones et arrondissements de Paris, sans aucune exception - une mise à niveau des infrastructures pour ralentir de fait les véhicules: carrefours sur-élevés généralisés, dos d'ânes pour chaque passage piéton et à intervalle régulier sur les grands axes, rendre plus étroites (élargissement des trottoirs, pistes cyclables, et.) les voies de circulation permettant aux conducteurs d'accélérer (en particulier dans l'ouest parisien, XVIè en tête) - augmentation significative de la présence policière dédiée à la circulation dans nos rues, multiplication des radars et de la vidéo-verbalisation. En vous remerciant de prendre en considération l'avis des citoyens.	Formulaire	03/11/2020				
2715	Je suis absolument contre la généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble de l'agglomération parisienne. Nous voyons tous les jours le résultat des mesures prises pour soi-disant limiter la pollution à Paris : - augmentation des embouteillages et donc de la pollution - déport du trafic sur les autres départements de la petite couronne avec augmentation de la pollution dans lesdits départements, ce qui de facto augmente encore la pollution parisienne, la pollution ne s'arrêtant pas au périphérique - difficulté de circulation pour tous les types de professionnels - augmentation du temps de trajet des transports en commun de surface - difficulté économique pour les commerçants des rues sans circulation, ni parking possible	Formulaire	03/11/2020				
2716	Projet de 30km/h partout à Paris est plus que saluable, la circulation y étant très dense et très rapide. Même dans des petites rues du 13e par exemple, on ne peut pas lâcher la main de ses enfants car des voitures arrivent souvent à pleine vitesse (rue Barrault en fournit une parfaite illustration, c'est extrêmement stressant de la traverser, on dirait qu'elles s'envoleraient ces voitures dans l'élan qu'elles prennent dans la montée). Le passage à 30km/h apporterait de l'apaisement, tout en envoyant un message fort quant à la place du piéton dans la ville, des personnes vulnérables femmes enceintes, enfants, personnes âgées qui pourraient enfin se sentir plus en sécurité sur les trottoirs (pas de sensation d'être rasé par une voiture qui passe) et pour traverser (arrêter un flot moins rapide). Cela permettrait aussi d'avoir l'impression de vivre dans une ville à taille plus humaine, car en apaisant les rues et les boulevards de nos quartiers, on retrouvera le plaisir de flâner.	Formulaire	03/11/2020	75013			
2717	Imposer une limitation de la vitesse à 30km/h dans des rues où la congestion de la circulation la limite naturellement à moins de 15km/h ne changera rien. Imposer la même limite aux rares rues qui permettent de rouler en toute sécurité à 50km/h (p. ex. Quai de Bercy, Cours de Vincennes) est une absurdité sur le plan de la sécurité. Il faut y voir pour seul motif la volonté morbide de la municipalité de transformer Paris en musée, qui aboutira à en faire une ville morte.	Formulaire	03/11/2020	77181			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2718	Bonjour - Toutes les décisions prises par la mairie de Paris, concernant la capitale intra-muros, impactent toute l'Ile-de-France, et, en particulier, la petite couronne. Concernant la généralisation de la vitesse à 30 km/H sur l'ensemble du territoire parisien, différentes études montrent, qu'à cette vitesse, les émissions de particules fines augmentent, ainsi que la production de CO2, et ce, dans des proportions non négligeables. Une telle mesure ne manquera pas de détourner une partie du trafic automobile sur les banlieues proches (petite couronne, en particulier) - bon nombre de banlieusards sont obligés de venir travailler à Paris en voiture (dont nombreux artisans), et le ralentissement obligatoire imposé de la vitesse ne va pas améliorer la circulation - les commerces seront impactés à coup sûr, les études faites sur certaines rues dont les voitures sont chassées autoritairement pour favoriser la circulation de quelques dizaines de vélos par jour (sans parler de leur réduction par mauvais temps) montrent une nette baisse de fréquentation des commerces, d'où baisse du chiffre d'affaire - etc. etc. On parle du Grand Paris, et dire qu'une telle mesure répondrait à une véritable attente des franciliens est une contre-vérité (seuls quelques privilégiés des très beaux quartiers, se déplaçant avec chauffeur, ne seraient pas opposés à une telle mesure, qui limiterait de fait l'invasion de ces envahisseurs de travailleurs de banlieue). Seul un référendum sur l'ensemble de la région permettrait de dégager une opinion majoritaire sur ce sujet, sachant qu'une décision "parisienne" est souvent, ensuite, plus ou moins imposée aux départements voisins (voir les ZFE que personne ne respecte en banlieue, les gens n'ayant souvent pas les moyens financiers d'appliquer une telle mesure insensée). Une mesure écologique plus efficace et responsable serait d'interdire la cohorte de SUV et autres grosses cylindrées des bobos qui ne comprennent pas que leurs joujoux n'ont rien à faire dans une grande agglomération ! Les mesures autoritaires, prises sans l'aval d'une majorité de la population, ne sont que démagogie ! Elles ne sont jamais respectées, mais, en France, on privilégie souvent les rentrées d'argent (PV) dans les caisses de l'État ou des municipalités, plutôt que dans celles des commerçants ! NON AUX ZFE - NON aux limitations inférieures à 50 km/H (sauf cas spéciaux et restreints de rues étroites ou de zones dangereuses, comme les sorties d'écoles, d'équipements sportifs, etc. Cordialement.	Formulaire	03/11/2020	93200			
2719	On devient fou dans cette ville. Plus de stationnement, les vélos, patinettes, engins de toutes sortes avec des roues , à contresens de préférence rendent cette ville impraticable.Tois les artisans commencent à refuser des chantiers dans Paris faute de pouvoir les rentabiliser: trop de temps pour circuler, pas de possibilité de se garer, enlèvements demandés et j en passe. La vie n est elle pas assez compliquée comme çà??? La ville appartient aux bobos trentenaires qui ne transportent que leurs petits portables et au pire de petites sacoches de gratte papier. Viendra le jour où ces mêmes bobos ne pourront faire faire des travaux qu en payant très cher ou voir pas du tout. Aucun respect pour les personnes qui ont l audace de vivre et habiter dans Paris. Bientôt Paris sera une ville musée déserte de toutes vraies vies. Est-ce cela que nous voulons vraiment?? Si nous voulons des progrès, commençons par doubler les bus, les lignes de métro. Construisons des parkings aux entrées de Paris. Pour l instant, on se contente d interdire et que propose t on ???? Le néant... ; On devient fou dans cette ville. Plus de stationnement, les vélos, patinettes, engins de toutes sortes avec des roues , à contresens de préférence rendent cette ville impraticable.Tois les artisans commencent à refuser des chantiers dans Paris faute de pouvoir les rentabiliser: trop de temps pour circuler, pas de possibilité de se garer, enlèvements demandés et j en passe. La vie n est elle pas assez compliquée comme çà??? La ville appartient aux bobos trentenaires qui ne transportent que leurs petits portables et au pire de petites sacoches de gratte papier. Viendra le jour où ces mêmes bobos ne pourront faire faire des travaux qu en payant très cher ou voir pas du tout. Aucun respect pour les personnes qui ont l audace de vivre et habiter dans Paris. Bientôt Paris sera une ville musée déserte de toutes vraies vies. Est-ce cela que nous voulons vraiment?? Si nous voulons des progrès, commençons par doubler les bus, les lignes de métro. Construisons des parkings aux entrées de Paris. Pour l instant, on se contente d interdire et que propose t on ???? Le néant... On ne souhaite qu une chose: fuir Paris!	Formulaire	03/11/2020	75015			
2720	Comme t est il possible qu elle ait autant de pouvoir .... sans pouvoir rien dire ni reagir	Formulaire	03/11/2020				
2721	Cette vitesse de déplacement (maximale) va contribuer à amplifier le phénomène d'accordéon de la circulation et les résultats seront : - carrefour embouteillés compte tenu des délais de réaction des conducteurs de voitures à cause de la faible vitesse de déplacement - passage au compte-gouttes des obstacles - augmentation des incidents avec les autres moyens de déplacement qui, de fait, vont circuler plus vite (renversement du rapport vitesse voiture/autre moyens) - ralentissement de l'économie livraison (plus de temps de conduite par rapport au temps pour délivrer les colis - augmentation sensible de l'inattention des conducteurs à cause de la faible vitesse de déplacement - etc...	Formulaire	03/11/2020	92170			
2722	Je pense sincèrement que ce type de projet est idéal pour monter un maximum de personnes contre l'écologie, alors qu'une application intelligente et modérée des principes mêmes qui fondent cette grande idée ne peut, à terme, que rencontrer l'assentiment du plus grand nombre. De grâce ! abandonnez cette initiative aberrante. Cordialement	Formulaire	03/11/2020	78160			
2723	C'est totalement ridicule et néfaste. Des millions de personne se déplacent quotidiennement à Paris pour travailler, leurs loisirs ou leur santé dont beaucoup ne peuvent se déplacer autrement étant domiciliés dans des localités périphériques pas, peu ou mal desservies par les transports collectifs. 30 km/h cela signifie des embouteillages sans fin, de la pollution astringente pour tous mais surtout pour les parisiens eux-même et des pertes de temps générales. Avoir une telle idée et surtout la mettre en application relève de la schizophrénie avancée et mérite un long séjour en maison de repos. Paris n'est pas une ville ordinaire, c'est la capitale de la France, siège du gouvernement, et donc ne dépend pas uniquement d'une équipe municipale et d'une maire irresponsables.	Formulaire	03/11/2020	77950			
2724	je pense que le 30 km/h doit être réservé pour les endroits particulièrement dangereux ou à protéger particulièrement (sortie d'école, etc ...) donc sur de courtes distances. En effet il est pratiquement impossible d'observer en permanence cette limitation qui requiert une attention constante au compteur de vitesse au détriment de la vigilance nécessaire en ce qui concerne les autres événements susceptibles de survenir. Beaucoup d'endroits ne nécessitent pas une telle mesure et cela n'apporte rien de plus en termes sécurité mais beaucoup pour la collecte des sommes dues au titre des amendes qui ne vont pas manquer d'augmenter fortement.	Formulaire	03/11/2020	95100			
2725	Je ne suis pas d'accord Paris n'appartient pas aux parisiens C'est la capitale de la France L'état des rue est lamantable C'est une honte pour la France	Formulaire	03/11/2020	78400			
2726	Projet totalement aberrant.	Formulaire	03/11/2020				
2727	Totalement opposé à cette mesure ! La limitation à 30 km/ h se justifie dans certaines voies mais sûrement pas partout !	Formulaire	03/11/2020	77115			
2728	je suis totalement opposé à la limitation à 30km/h dans Paris. Il n'est pas du tout prouvé qu'une telle mesure diminuera la pollution! Cela risque même d'être pire.	Formulaire	03/11/2020	95520			
2729	Bonjour, je ne souhaite pas que la municipalité de Paris généralise la vitesse à 30km/h. Cordialement, Adrien Sigel	Formulaire	03/11/2020	78000			
2730	Cette mesure, prise sans considérer les répercussions sur les périphéries immédiates et éloignées dans un plan de circulation cohérent et étudié, hors pressions politiques de tout poil, est encore une annonce de décision incohérente et même contre productive pour l'objectif affiché. ; Cette mesure, prise sans considérer les répercussions sur les périphéries immédiates et éloignées dans un plan de circulation cohérent et étudié, hors pressions politiques de tout poil, est encore une annonce de décision incohérente et même contre productive pour l'objectif affiché. ; Cette mesure, prise sans considérer les incidences sur les périphéries immédiates et plus éloignées (A 86...) dans un plan de circulation cohérent et étudié, hors pressions d'annonces politiques de tout ordre, est encore une annonce de décision incohérente et même contre productive pour l'objectif affiché.	Formulaire	03/11/2020	94000			
2731	Bonjour, je me déplace de temps en temps à Paris en voiture, j'utilise au maximum les transports en commun, mais pour aller chercher des personnes âgées à la Gare de l'Est , elles ont des problèmes de mobilité , c'est souvent une expédition, déjà en Transport en Commun avec les valises, pas toujours d'ascenseur, c'est fatiguant, alors je prends la voiture et là c'est l'enfer, aucune fluidité , les axes sont toujours saturés. Et vous voulez passer à 30 km/h ??? Dites carrément que vous voulez supprimer la bagnole à Paris, et bien je n'irai plus chercher la mamie à la Gare et je n'irai plus non plus dans votre ville qui devient inaccessible aux banlieusards, je pars en province, Paris trop galère, même si je suis d'accord pour que la pollution diminue, on doit quand même pouvoir de temps en temps circuler en voiture à Paris, Faîtes comme à Strasbourg, des parkings en périphérie et un ticket de stationnement permettant de prendre les TC, ensuite vous verrez s'il faut réduire la vitesse à 30 km/h. Ce n'est pas en punissant les gens qui ont une voiture que vous allez résoudre les problèmes de pollution, on a vu avec la fermeture des quais, vous avez repoussé le problème en Banlieue, Merci de proposer des solutions alternatives. SJe sais quez je ne vote pas à Partis , mais je fais quand même partie de l'Ile de France, donc ne faîtes pas de politique sanction, soyons plus intelligneents. Merci	Formulaire	03/11/2020	78780			
2732	Bonjour Madame le Maire Vous nous questionnez sur la généralisation du 30 km/h sur la Ville de Paris. Je tiens tout d'abord à vous remercier pour cette consultation, oeuvre démocratique. Cependant, compte tenu de: - la présence de nombreux travaux lancés sans planning, ni suivi, - l'augmentation de l'emprise des voies de circulation dédiées aux seuls transports en communs, et vélos, - la perte de fluidité du traffic pour les véhicules particuliers et utilitaires nécessaires à toute vie sociale et économique, - votre propention à diviser vos concitoyens sur le sujet de la mobilité au sein de notre espace vital, je suis contre votre projet de généraliser le 30 km/h à Paris. Bien à vous, Patrick SCALBERT	Formulaire	03/11/2020	75116			
2733	Bonjour, Je m'oppose formellement à la limitation à la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble de paris. c'est déjà un cauchemar de venir sur Paris avec une personne handicapée ou ayant plus de 70 ans. ne continuons pas à détériorer les conditions de circulation dans paris et d'autant plus que Mme Hidalgo s'exonère de toutes ces règles (cf video où elle gare son véhicule à des endroits interdits et fais plus d'un kilomètre en voiture alors qu'elle a indiqué aux parisiens et banlieusards de le faire à pied...)	Formulaire	03/11/2020	92290			
2734	Bonjour, La municipalité de Paris est toujours dans son trip anti-voitures. Rien n'est fait pour faciliter la vie des conducteurs et surtout des motards. Peu de places de parking moto quand elles ne sont pas squattées par des terrasses de restaurant pour cause de pandémie. Aucune facilité de circulation alors qu'il est prouvé que les scooters et motos polluent moins du fait de la brièveté des trajets. Mêmes les possesseurs de scooters électriques sont à l'amende car ils sont considérés avec les automobilistes comme de dangereux criminels pollueurs. Diminuer la vitesse à 30 km/h est une aberration car cela va polluer davantage en rallongeant les temps de trajets et cela va multiplier les embouteillages. Pourquoi ne pas faire un peu le ménage et faire appliquer la loi aves tous ces cyclistes qui brulent allègrement les feux rouges et roulent sur les trottoirs. Si les élus allaient sur le terrain, ils comprendraient que la "guerre" qui existaient en les cyclistes et les voitures s'est transformée en "guerre" entre ces mêmes cyclistes et les piétons. De même, dans l'anarchie des patinettes électriques, pourquoi ne pas limiter leur vitesse à 15 km/h avec des radars rien que pour eux et des PV qui tombent comme à profusion. Jamais je n'ai vu un cycliste verbalisé. A croire que c'est un arrêté municipal : "pas touche aux cyclistes" ! En bref, Paris devient un enfer et une ville dortoir, c'est certainement ce que souhaitent tous les bobo-ecolo-socialistes électeurs de la maire de Paris. Tour cela a un coût: A la fin de l'ère Delanoë, qui lui savait écouter les autres et les avis différents, la dette de la capitale était immense. Avec Me Hidalgo, elle a plus que doublé. C'est ainsi quand on est sectaire et peu respectueux des avis divergents, on passe en force envers et contre tout et tous. In fine, je pense qu'avec la pandémie, ce n'est peut-être pas le bon moment pour inventer de nouvelles règles en vue d'asservir les parisiens et de transformer notre capitale en une ville fantôme, désertée de ses commerçants et entreprises. Xavier Bogopolsky.	Formulaire	03/11/2020	92600			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2736	Je suis d'accord En tant que piétonne pour ma sécurité. En tant qu'automobiliste, j'en ai assez de me faire coller et doubler dans les zones 30. Moi même sur certaines artères où les tronçons 30 et 50 s'enchaînent je finis par ne plus savoir quelle est la vitesse limite, les panneaux "fin de limitation à 30 ne sont pas toujours visibles. Alors 30 pour tout le monde c'est clair, chacun prend ses responsabilités. "	Formulaire	03/11/2020	75011			
2737	Je trouve que c'est complétement ridicule	Formulaire	03/11/2020	78990			
2738	Je suis contre ce projet.	Formulaire	03/11/2020	92370			
2739	Il n'y a aucune raison écologique de réduire la vitesse à 30 km/h. Si le but de la Mairie est de réduire les véhicules dans Paris. Que ces représentants se pose la question des habitants de la petite et grande couronne (sans le grand Paris). Qui doivent prendre leur voiture. Que la mairie œuvre pour la construction aux abords des stations de métro pour que ceux-ci puisse finir leur parcours en transport en commun. De plus l'ensemble de la France paye dans les impôts l'entretien de Paris. Il serait bon d'y penser, car cette ville n'appartient pas uniquement au Parisien, mais à l'ensemble des Français. Pourquoi les Parisiens ne font ils pas construire une centrale atomique ou autre pour leur fournir leur énergie. Pourquoi les logements sont chauffés à plus de 22 degré en hiver. Pourquoi les Parisiens ne se préoccupent pas de la finalité de leur déchets. Enfin les Parisiens sont sans doute les plus grands consommateurs de vêtement qui fait partie des premières causes de la pollution mondiale. Certes cette pollution, batteries pour les patinettes ou voitures électriques, ... se fait loin de la capitale. Mais comme le nuage de Tchernobyl la pollution se propage sur l'ensemble de la planète. Alors régler vos problèmes de pollution et penser un peu aux autres.	Formulaire	03/11/2020	83240			
2740	Totalement contre la limitation à 30 km/h à Paris.	Formulaire	03/11/2020	77310			
2741	opposée à cette mesure	Formulaire	03/11/2020	75006			
2743	Dans l'incapacite totale d'ameliorer la circulation dans paris,viendra bientot l'interdiction tolale..... sauf bien sur pour les rollers,les trotinettes,peut etre des engins volants???	Formulaire	03/11/2020	93130			
2744	La réduction à 30 km/h permettra de pacifier et de réguler le trafic, en augmentant la sécurité des usagers les plus vulnérables. Les voitures font de feu rouge en rouge à 50 km/h avec des accélérations dangereuses pour les piétons et les cyclistes. La limitation à 30 km/h sera sans conséquence sur la vitesse moyenne mais sera très positive pour la sécurité de tous et contre la pollution sonore et la pollution de l'air. L'harmonisation de la vitesse des véhicules motorisés avec celle des vélos permettra une circulation plus apaisée et plus respectueuse.	Formulaire	03/11/2020				
2745	Madame, Monsieur, Ce projet va à l'encontre de l'amélioration de la qualité de l'air, car, à 30km/h, les véhicules émettent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) Cela est valable pour les voitures et les bus! Ce projet va aussi pénaliser les déplacements, que ce soit pour les bus, les livraisons, les véhicules d'intervention...	Formulaire	03/11/2020	78300			
2746	Paris ne lui appartient pas et la secte des écologistes et des bobos gauchistes oublient que la ville à besoin des autres pour vivre. Il faudrait abolir ce poste de maire dans sa forme et limiter ses pouvoirs.	Formulaire	03/11/2020	92420			
2747	Nous avons une mairie complètement hors sol qui méconnait totalement la vraie problématique de la circulation automobile à Paris. Exemple: les voies sur berges quasiment vides en semaine alors que les voitures s'empilent sur les quais hauts; la création de couloirs de vélos aussi larges que les couloirs voitures + bus ce qui entrave évidemment la circulation des bus; etc. En plus, quiconque s'intéresse aux principes du fonctionnement des moteurs thermiques, sait qu'à 30km/h un moteur moyen tourne entre 1000 et 1500t/min ce qui est loin d'être optimal en termes de pollution par rapport à un fonctionnement à 2000/2500t/min. Mais cette démarche relevant de l'idéologie la plus crasse il est évident que de telles considérations sont dédaigneusement méprisées. Qui plus est, cette consultation est absolument bidon et je suis prêt à parier sur un résultat positif quant à l'adoption du 30km/h partout.	Formulaire	03/11/2020	75020			
2748	Arrêtons, il n'y a plus de limites aux interdictions de tout. Le bon sens ne justifie pas la mesure.	Formulaire	03/11/2020	77630			
2749	C'est tout simplement aberrant de limiter toute la circulation dans Paris à 30km/h Que justifie une telle mesure ?? Qui est consulté et comment ? Est-ce une démarche démocratique ?? on peut s'interroger sur le fondement de cette initiative!!! ce serait aussi valable pour les bus ??? et pourquoi pas interdire complètement Paris à toute voiture, ce serait encore plus simple ! C'est déjà une aberration d'avoir supprimer la circulation sur les bords de la Seine et de faire circuler les voitures le long des immeubles pour polluer davantage? si de telles mesures sont prises, comment développe-telle des mini bus pour permettre un déplacement plus facile, plus fréquent intramuros à Paris? Devant ces difficultés croissantes, nous avons des amis qui n'en peuvent plus et sont entrain de partir en Province ou en grande banlieue… cela devient vraiment dur d'habiter Paris!	Formulaire	03/11/2020				
2750	Totalement pour cette mesure. Il est montré que réduire la vitesse de circulation ne réduit pas le temps de parcours, mais baissé drastiquement le nombre d'incidents mortelles ! Rajouter à ça quelques radar dans la rue et multiplier la verbalisation des voitures stationnant dans le SAS vélo, et on arrivera enfin à quelque chose. Merci !	Formulaire	03/11/2020	94200			
2751	Les restrictions sont de plus en plus innacceptables . De moins en moins de voitures , de parkings, des vitesses proches du zero . Je suis handicapée et agée de 73 ans , expliquez moi comment je pourrai me déplacer dans Paris si les mesures deviennent aussi draconiennes ? Le vélo ce n est pas pour moi ni les transports en commun. Hélas .	Formulaire	03/11/2020	77420			
2752	Manifestation supplémentaire du désir de nos "élites" de supprimer à l'Homme leurs droits fondamentaux, dont celui de se déplacer librement. Cette limitation à 30 km/h est une manoeuvre hypocrite, lâche mais bien claire de dissuader les citoyens d'être autonomes dans leurs mouvements, sur Paris et ailleurs.	Formulaire	03/11/2020	91410			
2753	pollution (gaz , bruits , particulles) supérieur à 30 km / H qu'a 50 km/H et circulation moins fluide moins ; Pollution supérieur a 30 km/h qu'à 50 ; Pollution supérieur a 30 km/h qu'à 50 km/h	Formulaire	03/11/2020	75016			
2754	NON AU 30 km/h	Formulaire	03/11/2020	78990			
2754	Le rabaissement de la vitesse va encore augmenter la pollution atmosphérique	Formulaire	03/11/2020	77184			
2756	Voir pièce jointe Déposée le 02/11/2020	Formulaire	03/11/2020	92150			
2757	Bonjour, je m'oppose fermement au projet de généralisation de la vitesse à 30 km/h et d'ailleurs à toute vitesse inférieur à 50 km/h, ce qui est la norme sur notre territoire ! Avant de vouloir diminuer la vitesse de circulation en agglomération, êtes-vous certain(e)s que la vitesse maximale autorisé actuellement, c'est à dire le 50km/h, soit respecté par les automobilistes ? Et pourtant on sait pertinemment que le respect de cette vitesse est vitale pour une cohésion entre voiture, moto, vélo et piéton. Et bien je pense que non, dans la majorité des cas le 50 km/h n'est pas respecté ce qui conduit aux conclusions que l'on connait (accident, pollution...). Alors moi je pense, que tout comme le 80 km/h au lieu des 90 km/h hors agglomération, les 30 km/h au lieu de 50 km/h en ville ne feront que pénaliser les bons conducteurs qui respectent le code de la route (en roulant déjà à 50 km/h et en gérant leur vitesse suivant les conditions rencontrées) et que les mauvais conducteurs, qui sont logiquement directement visés par cette diminution de vitesse, continueront à rouler sans respecter quoique ce soit ! Je le constate déjà aujourd'hui sur les routes limités à 80 km/h. Alors arrêtons de pénaliser les honnêtes citoyens pour qui il est déjà difficile de slalomer entre bouchon, radars, fou du volant et du guidon, radar de feu de circulation, piéton suicidaire, poids lourd, scooter.... tout en restant en vie et en gardant ses points de permis de conduire pour continuer à travailler pour survivre ! Et l'argumentation visant la diminution de la pollution n'est que fumisterie quand on connait les bases de fonctionnement d'un moteur thermique. Car ce n'est pas en roulant à très petite vitesse, en se retrouvant soit en bas régime soit en haut régime, que les véhicules consomment et donc polluent le moins. Avez-vous déjà essayé de tenir une position statique sur un vélo (en équilibre sans les pieds par terre) ? Je pense que non, mais si vous tentez l'expérience, vous vous rendrez compte qu'il faut beaucoup d'énergie alors que l'on ne doit pas avancer. Et bien c'est idem pour les moteurs thermiques, ils leurs faut énormément d'énergie pour décoller d'un feu rouge ou d'un stop; alors qu'une fois élancé il profite de leur élan pour se déplacer. Vous voulez diminuer la pollution efficacement ? Supprimer tout ce qui fait stopper les véhicules !	Formulaire	03/11/2020				
2758	Pourquoi discuter avec elle et lui laisser des pouvoirs dont elle use pour conserver sa majorité au conseil municipal en servant les verts et leur stupide dogme écolo parfaitement irréaliste: c'est pour elle qu'elle travaille, pas pour les citoyens Parisiens!	Formulaire	03/11/2020	78890			
2759	Il est parfaitement aberrant de passer Paris à 30 km/h Certaines petites rues sont de toute façon assez emcombré&es pour que la vitesse n'y soit pas excessive .Mais il existe encore quelques boulevards et avenues (malgré les gros efforts de Mme HIDALGO) ou on peut encore rouler à 50 km/h Ce n'est pas une vitesse excessive ,si on regarde la route! car meme à 30 km/h ,on peut renverser un pipeton si on regarde son portable ,la vitesse n'est donc pas le probleme . *rouler à 30 partout encombrera encore plus la capital ,bloquera un peu plus le traffic ,et bien sùr ,augmentera la pollution. Seule Mme HIDALGO n'a pas compris qu'en augmentant les bouchons on augmente la pollution! A 80 ans et des soucis de santé ,on ne peut pas descendre ou remonter les marches dans le metro ,ni grelotter dans arret de bus 10 mn en attendant qu'il arrive ,en admettant qu'il existe pour la destination. on peut encore moins rouler à trottinette ou à velo! Decidement ,Mme HIDALGO nne voir que par les jeunes bobos ,qui un jour,deviendront vieux aussi... bien sùr ,elle vieillit aussi ,mais disposera toujours d'une voiture devant sa porte et d'un chauffeur. cen'est pas le cas de tout le monde. Merci d'avoir abandonné les vieux habitants ,madame ,mais vous savez ,on peut encore se déplacer jusqu'à un bureau de vote.	Formulaire	03/11/2020	75005			
2761	Avis favorable Cela permet de sauver des vies, apaiser notre ville , limiter le bruit assourdissant notamment des scooters, favoriser la marche et le vélo, et laisser mes enfants marcher en sécurité dans nos rues.	Formulaire	03/11/2020	94300	36	Oui	Vélo/ trottinettes
2762	La généralisation du 30 km/h va renforcer la sécurité de tous les utilisateurs de l'espace public, et faciliter les mobilités alternatives à la voiture. En actant officiellement ce qui est déjà le cas à Paris aujourd'hui la plupart du temps (les vitesses moyennes de déplacement sont bien inférieures à 30 km/h), la mesure devrait peu impacter les temps de déplacement automobiles, mais réduire les accélérations brusques, polluantes, bruyantes et accidentogènes. Pour être respectée, cette mesure doit s'accompagner d'un aménagement de la voirie dissuadant clairement toute circulation à grande vitesse.	Formulaire	03/11/2020				
2763	entièrement en accord sur cette pétition sur les 30 km/h	Formulaire	03/11/2020	94800			
2764	Ridicule et inutile car le fait de rouler à 30 sur les periphs entre autre causerait des embouteillages énormes qui causeraient beaucoup plus de polluition que si les gens roulaient normalement	Formulaire	03/11/2020	78770			
2765	Cette idée est totalement démagogique et n'est absolumentbpas justifiée d'un.point de vue environnemental. Elle ne sert qu'à madame Hidalgo qui veut se rendre visible pour les élections présidentielles. C'est une fois de plus une limitation de nos droits et des contraintes insurmontables pour les personnes qui habitent autour de Paris. Je trouve que ce type de décision pour Paris devrait être du ressort de la communauté de commune où de la région car elle modifierait la mobilité de toute l'Île de France. Que Madame Hidalgo commence par rendre les transports plus sûrs et plus disponibles pour les banlieusards jusque tard dans la nuit, sans retards et nous utiliserons peut-être moins la voiture. Les bus sont quasi impraticables en heure de pointe.	Formulaire	03/11/2020	78120			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2766	Je peux comprendre la volonté de réduire la circulation automobile dans Paris. Mais cette réduction de la vitesse dans Paris est une hérésie, qui par ailleurs va une fois de plus pénaliser tous les non-parisiens qui doivent se rendre sur Paris avec leur véhicule, notamment pour leurs besoins professionnels !! Ajoutons à cela que les véhicules actuels n'ont en aucune façon été étudiés pour circuler à cette vitesse, ce qui va générer encore plus de bruit et des embouteillages interminables !! Je suis donc totalement opposé à cette "proposition", tant qu'elle ne sera pas accompagnée de mesures concrètes, notamment en termes de transports en commun et de stationnement aux abords de Paris, susceptibles de faciliter les déplacements de TOUS les franciliens...	Formulaire	03/11/2020	94130			
2767	à l'attention exclusive d'Anne Hidalgo Bonjour, Vous souhaitez que les gens s'expriment, sur votre proposition de limitation de vitesse à 30 km/h. Pourquoi ne pas mettre la vitesse à 10 km/h aussi.... les policiers pourraient ainsi verbaliser tout le monde et vous videriez Paris de toutes les voitures! :) Également, déjà que Paris n'est plus praticable, grâce aux couloirs de bus qui mangent tout l'espace, vous allez encore enfoncer le clou avec cette proposition scandaleuse? Par ailleurs, pour demander l'avis des gens, vous savez faire! Par contre, pour leur répondre, quand ils s'adressent à vous, ça c'est pas pareil!! Je vous ai fait part de discriminations me concernant, vous n'avez pas répondu! je vous ai relancé, vous n'avez pas répondu (même adresse mail). En conséquence, une plainte pénale a été déposée contre vous, contre la ville de paris et contre le SIPS. Rachida Dati a aussi été saisie, même retour de sa part, tant sur le 1er contact que sur la relance! J'attends de vos nouvelles. je préviens l'AFP et autres journalistes (promesse, pas menace), si je n'ai pas de vos nouvelles dans les plus brefs délais! DONT ACTE! Pour les 30km/h, c'est NON et si vous faites cela, je n'ai aucun doute que les motards et tous les conducteurs bloqueront Paris, pour vous montrer que ce que vous devez faire. Salutations distinguées. Olivier	Formulaire	03/11/2020	93320			
2768	contre la généralisation de la limitation à 30 km/h	Formulaire	03/11/2020	92000			
2769	Une fois de plus on punit les automobilistes parisiens d'avoir une voiture ! Malgré toutes ses décisions aberrantes et drastiques elle dirige encore Paris . Nous sommes partis avec ma femme de cette ville en partie à cause d'elle . Paris est devenue une ville piège dans laquelle on ne s'amuse plus COVID ou non. La capitale devient une ville musée où circuler devient anxiogène et source d'énervement perpétuel. Tout ceci va s'aggraver avec les jeux Olympiques de Paris en 2024 et les nouvelles "brillantes "décisions qu'elle va prendre et bien sûr impossible de revenir en arrière même si un autre Maire de Paris est nommé après elle. Quant aux 30 km/h pourquoi pas 20 ou 10 km/h avant d'instaurer la voiture à pédales ! Au revoir Madame Hidalgo ! Je suis heureux d'avoir quitté "votre Paris" même si, et je ne suis pas le seul à le dire , je suis triste de le voir par votre faute dans cet état.	Formulaire	03/11/2020				
2770	Une aberration de plus de la maire de Paris ! D'ailleurs c'est déjà un miracle quand on peut rouler à 8km/h !AF Sans autre commentaire !!!!!!	Formulaire	03/11/2020	75016			
2771	Pourquoi rouler à 30km/h en voiture...? ça pollue plus qu'à 50km/h...! Si on ne veut plus de pollution on supprime les voitures, camions, bus, etc Pourquoi rouler à 30km/h qui pollue plus qu'50km/h...? Si on veut réduire les accidents, on supprime les vélos, les motos, les piétons, enfin tous ceux qui abusant de leur priorité sont devenus accidentogènes. Mais enfin, pourquoi ne pas supprimer PARIS....?, nous n'aurions plus de problèmes, ni besoin de Maire ..... Allons, soyons bon Prince , on garde encore un maire, mais on vote contre les 30km/h	Formulaire	03/11/2020	92700			
2772	Je ne suis pas d'accord pour les 30 km / h dans Paris : ralentissement de la circulation et pollution accentuée	Formulaire	03/11/2020	91450			
2773	Ce dispositif est grotesque tout véhicule même électrique ne peut respecter cette vitesse basse d'autant plus que tout système de régulation ou limitation ne commence pas cette vitesse mais en générale 40- 45km/h De plus pour un moteur thermique la consommations sera plus importante donc la pollution plus importante, en effet une mases lancée bénéficie d'une certaine énergie cinétique ou rentre ne ligne de compte la vitesse, la résistance au roulement et l'aérodynamique Je pense que c'est pour rejeter ou lasser les Français de rouler dans Paris On a fait mourir la Samaritaine ! les grand magasins on du souci a ce faire Que les rues secondaires soient à 30km/h est conservable d'ailleurs cela se fait naturellement mais en fait on est plus entre 30 et 40km/h et sur des petite portion Pour les grandes avenues c'est totalement injustifié Est ce pour mettre les vélo et les voitures a la même vitesse ? Et si ceux ci vont plus vite vont ils être verbalisés ??? non car il ne respecte rien et ne le sont pas déjà aujourd'hui. Il y en a vraiment marre de cette dictature de la mairie de paris Rouler à 50km/h peut être un danger mais si les piétions et vélos respectaient les règles ce ne serait pas un problème encore fait il avoir le courage de faire respecter la loi comme toujours ! Ils devraient prendre exemple sur Tokyo La vraie question est quel est le problème de fond a cela Cordialement	Formulaire	03/11/2020	92300			
2774	Du pur délire. Compte tenu des embouteillages et du temps que cela va prendre en plus pour se déplacer, cela va encore augmenter la pollution.	Formulaire	03/11/2020	92150			
2775	Il est déraisonnable de préparer cette loi ! Elle ne peut être validée que pour les abords d 'écoles ,d 'hôpitaux ,de maisons de retraites etc... Cette dame a déjà fermé les voies G Pompidou avec la pollution et les embouteillages qui ont suivi , idem pour la Rue de Rivoli qui ressemble aux actualités de l 'occupation , ! Reste pour elle à murer Paris pour que tous les commerces ferment ainsi sa clientèle bobo et elle seront ravis de la fin de Paris en tant que capitale !	Formulaire	03/11/2020	92200			
2776	je considère cette décision infondée, les vélos et trottinettes vont aller plus vite que les automobilistes qui ont un permis de conduire connaissent le code de la route, alors que les vélos n'ont aucune notion du code de la route quant aux trottinettes encore moins sans parler d'autres sortes de transport à une roue et etc..... En tant que piéton, les automobilistes me laissent passer aux passages piétons alors que les vélos et trottinettes non. Ne serait-il pas judicieux de faire une règlementation des vélos et autres moyens de transport ? Toujours attaquer l'automobiliste me parait ridicule Les transports en commun seraient à améliorer avant tout surtout pendant cette période gravissime. Pourquoi ne pas organiser un plan par ordre de priorité ? Les personnes prenant leur véhicule afin d'éviter le coronavirus me semblent tout à fait légitime comme celui qui prend un vélo etc.....	Formulaire	03/11/2020	75011			
2777	JE suis contre la proposition Hidalgo pour Paris	Formulaire	03/11/2020	75013			
2779	bonjour Hidalgo n'a toujours pas compris qu'il n'y avait pas que les parisisiens qui venaient dans Paris. Cela devient une horreur, même en 2 roues, si les voitures ne se mettent pas bien sur la droite, on ne peut pas passer. Pour exemple, pour faire Ville d'avray- Place dela Madeleine un lundi à 12h, j'ai mis 40 mn !en scooter ! sans compter les vélos, trotinettes, qui font n'importe quoi Résultat, je ne vais plus dans Paris. Que disent les commerçants ? on ne les entend pas se plaindre	Formulaire	03/11/2020	92410			
2780	En espérant VRAIMENT que le résultat de cette consultation sera suivie d'effets !!	Formulaire	03/11/2020	75008			
2781	Certains quartiers de Paris sont traversés de rues à fort trafic accueillant une mixité importante de véhicules de deux, trois, quatre roues ou plus. La cohabitation y est difficile et dangereuse compte-tenu d'une infrastructure non adaptée qui ne tient pas compte de la vitesse de chacun. Pour ces quartiers, une limitation de la vitesse à 30 km/h semble indispensable. D'autres axes plus larges accueillent majoritairement des véhicules à moteur. Limiter la vitesse à 30 km/h pour ces rues va ralentir un trafic déjà bien difficile. Ne limitons à 30 km/h que les rues transverses et à 50 km/h les grands axes. Une autre proposition serait de limiter ces quartiers à 30 km/h uniquement la journée de 6h à 24h, car en dehors de cette période il ne circule essentiellement que des véhicules à moteur. Moins longtemps circule un véhicule à moteur dans Paris, moins il polluera.	Formulaire	03/11/2020	75015			
2782	Les automobiles, quelle que soit leur énergie, sont indispensables des qu'on circule à plusieurs, ou avec une charge utile, ou à des horaires tardifs. En tant que banlieusard, je me sens "ejecte" de la ville de Paris, passer une soirée type theatre+resto est devenu une épreuve, à croire que la mairie de Paris ne veut pas nous voir dans la ville. Lorsque je me rends dans Paris malgré tout, soit à moto soit en voiture je subis les embouteillages, mais aussi toutes sortes de gênes manifestement organisées pour ecoeurer les gens comme moi, feux non synchronisés, difficultés grandissantes de parking, priorités abusives aux vélos toujours plus indisciplinés. Si un plus il faut se limiter à 30 km/h, on sent le piège à amendes plus que l'amélioration de la sécurité ou de la pollution. Là sécurité passe par des espaces séparés pour véhicules à moteur, cycliste ou trottinettes, piétons. Tenter de les mettre tous dans les mêmes espaces est dogmatique, mais surtout criminel, des accidents seront provoqués par ces décisions absurdes. Quand à la pollution, sonore ou atmosphérique, tout le monde sait qu'une vitesse constante, sur un rapport de boîte de vitesse, optimisé la consommation et le bruit. Obliger à freiner puis accélérer à chaque intersection provoque pollution sonore et atmosphériques, même les véhicules électriques génèrent ainsi des particules fines qui pourraient être évitées. Enfin, les rares occasions de rouler réellement entre 30 et 50 km/h ne justifient en aucun cas une mesure dont le résultat le plus spectaculaire sera le nombre d'amendes en premier, suivi ensuite d'un abandon de Paris par les habitants d'Ile de France, ce qui est sans doute le but final.	Formulaire	03/11/2020	91310			
2783	Déjà mis en oeuvre sur une bonne partie du territoire, une généralisation du 30km/h aurait le grand mérite de la clarté pour les automobilistes, notamment ceux qui traversent occasionnellement Paris. Tout à 30. Sans parler de tous les bénéfices déjà cités par le dossier. J'ai encore peur pour ma grand-mère face à la vitesse de certains énergumènes et en particulier dans les arrondissements où même certaines rues étroites sont encore à 50km/h. Une très bonne idée, donc.	Formulaire	03/11/2020	75020			
2784	bonjour, On parle bien sûr hors embouteillages.... C'est une idée débile, les vélos vont à plus de 30 km/h , même sans assistance électrique. Et pourquoi pas limter la vitesse à 10 ou 20 km, ou obliger les perssonnes à faire que de la marche....	Formulaire	03/11/2020	78610			
2785	Les pratiques qui ne vont que dans un sens, s'appuient sur de fausses idées (pas de moindre pollution à très faible vitesses), qui resteront quand le sujet ne sera plus d'actualité (voitures électriques), qui ne permettent plus aux professionnels tels que plombier de se garer pour intervenir, etc...., faute d'équilibre ne peuvent conduire qu'à des aberrations à moyen long terme. C'est même une définition de l'aberration: les flux dirigés toujours dans le même sens (en perdant de plsu le sens de l'observation ou du pragmatisme). L'anarchie actuelle des moyens de circulation n'empêche pas non plus les accidents, voire les aggrave. Les moyens électriques notamment (sans bruits), trotinettes électriques, vélos dont tout le monde ne peut bénéficier / utiliser, outre les problématiques liées au temps, sont devenus un vrai problème qui n'est pas traité, dont beaucoup d'insconcients capables de créer des accidents et problèmes. Soyons séreux. Si on veut vraiment traiter le problème, en dehors des utilisateurs pour des raisons professionnelles, interdisons l'entrée des voitures à Paris (comme dans d'autres grandes villes) avec els offres qui doivent correspondre (stationnement en périphérie qui ne soit un oput supplémentaire s'ajoutant aux transports en commun à prendre. mais bien sûr, il faudrait être à la hauteur à tous points de vue: transports en commun à la hauteur sans pannes fréquentes ou grèves au moindre problème, avec la sécurité et la fiabilité. On est tellement loin de l'objectif et de ce qu'il faudrait changer, y compris en termes de lois. Et le sujet économique des voitures? On va faire s'effondrer la production de voitures en France et le niveau de la circulation avec toutes les autres conséquences? On va pénaliser les familles qui ont besoin de véhicules assez grands; sur ces points, chacun dans les ministères tirent juste sur sa couverture sans aucune recherche d'objectifs communs et de stratégie à long terme. Bref, on va dans le fossé comme souvent en France puis on bricole des modifications ou retours partiels en arrière. Si on croit que la disruption est une technique à ce titre, surtout avec les collectivités locales et les stupides oppositions politiques, on va aussi vers de graves déboires d'avance.	Formulaire	03/11/2020	94700			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2786	Je suis contre cette mesure car elle va encore augmenter la circulation en banlieue parisienne. Seules des mesures concertées sur l'ensemble de l'Ile de France peuvent avoir du sens. Ne laissons pas un maire tout seul décider de restrictions qui impactent toute une région. Les transports en commun sont régies par la région, il faut qu'il en soit de même pour les transports individuels.	Formulaire	03/11/2020	95230			
2787	OK pour les rues proches des monuments historiques, mais pas pour les autres rues.	Formulaire	03/11/2020	91650			
2788	Non au 30km/h maxi dans PARIS, mais on aimerais bien pouvoir rouler déjà à 30 km/h sur les boulevards, la petite ceinture et sur le périphérique !!	Formulaire	03/11/2020	95120			
2789	Bonjour Madame, Je suis contre la vitesse généralisée de 30km/h dans la capitale. Cette vitesse va engendré des bouchons plus importants et augmentation de la pollution. Si vous voulez une ville avec moins de voitures, construisez des parkings au niveaux des portes de Paris et assurez la fluidité de la circulation. Ile de France ne vous appartienne pas. Vous mettez l'Economie à plat. Mme Cousset	Formulaire	03/11/2020	94260			
2790	Inadmissible, irréaliste, pour quel but?? Quel est l'effet attendu??	Formulaire	03/11/2020	91880			
2791	Déjà que l'on ne roule pas !!!! Elle est foldingue !!!	Formulaire	03/11/2020	75017			
2792	Je suis contre cette décision absurde	Formulaire	03/11/2020	92100			
2793	Il faut faire interner Idalgo, très très vite !	Formulaire	03/11/2020	75017			
2794	Ralentir la vitesse autorisée ne permettra ni de diminuer les embouteillages, ni la pollution, ni de faciliter le déplacement des parisiens ou des entreprises intervenant à Paris qui sont les problèmes majeurs de la Capitale. Nous vous demandons d'ANNULER CE PROJET	Formulaire	03/11/2020	75001			
2795	la lenteur de la conduite est aussi génératrice de ralentissements, bouchons et énervements	Formulaire	03/11/2020	93250			
2796	Totalement absurde comme nombre de décisions prises actuellement par ces élus qui se prennent pour des petits rois (reine en l'occurrence!)	Formulaire	03/11/2020	94440			
2797	Décision inefficace en ce qui concerne la pollution car à 30 km/h, il faut rouler en 2nd vitesse avec un nb de tours/min plus élevé qu'à 50 km/h en 3ème ou 4 eme suivant les moteurs donc avec un nb de tours moindre. Ceci sur les voies à relative grande circulation. Cela va créer des embouteillages et donc de la pollution par manque de fluidité du trafic Il y des endroits où la vitesse limitée à 30 km/h s'impose, mais c'est pour des raisons de sécurité (ex: voisinage des écoles) et à certains moments de la journée et ceci peut être indiqué par des panneaux "intelligents"...et ce n'est pas pour réduire la pollution...	Formulaire	03/11/2020	92290			
2798	Banlieusard travaillant à Paris, je me déplace en voiture et en 2 roues. La circulation est très compliqué depuis déjà quelques mandatures. Faire passer Paris à 30 km/h c'est non. Les voitures vont devoir rester en 1ere (vitesse) avec un régime moteur qui dégagera le plus de polluants (rapport court / force de traction forte / consommation importante) tout en provoquant la surchauffe de la mécanique. Le 30 km/h, c'est la certitude d'une ville plus chaude et plus polluée. Cordialement.	Formulaire	03/11/2020	94150			
2799	Il suffirait peut-être déjà de faire respecter le 50 km/h en ville , ce serait un sacré progrès !	Formulaire	03/11/2020	75015			
2800	Je ne suis pas d accord sur le projet de passer Paris à 30 km/h	Formulaire	03/11/2020	78130			
2801	Bonjour Madame HIDALGO, Je me prononce tout à fait contre ce projet de généralisation de limitation de vitesse à 30 km/h dans Paris. Si vous souhaitez limiter l'utilisation de la voiture dans Paris (ce que l'on peut comprendre) prenez les choses dans l'ordre à savoir réaliser des parkings aux portes de Paris de façon à gérer la rupture de charge. Nous sommes résidents dans l'ouest parisien nous ne savons pas où stationner un véhicule avant de faire la jonction avec le métro. Philippe Martin	Formulaire	03/11/2020	78870			
2802	C'est de la bêtise sans réflexion aucune de mettre 30 km/H dans PARIS cela va continuer d'augmenter les bouchons, augmenter la pollution car les véhicules ne sont pas fait pour rouler en ville et encore moins à 30km/H. Cela va encore ajouter du temps de perdu dans les transports au détriment de la vie de famille. Pour les axes ou on peut encore rouler un peu, la mise en place de radar qui devrait suivre va permettre de rajouter des amendes à gogo et augmenter les pertes de points donc de permis . Les touristes ne viennent plus à PARIS à cause de l'insécurité , demain le banlieusards ne viendront plus à PARIS, en cause la chasse aux véhicules, que Madame HIDALGO avec son petit tailleur fasse le test de prendre les transports sans garde du corps un soir pour rentrer en banlieue et on verra si elle ne préférerait pas être en voiture malgré sa politique anti-voiture. On verra bien ce que va devenir PARIS sans les touristes et sans les banlieusards. Si elle veut avoir une vrai politique environnementale, à quand les bus électriques avec des batteries qui ne viennent pas de chine, à quand des grands parkings gratuits ou associés à un billet de transport en périphérie de PARIS, à quand des vrais transports sans pannes à cause de la vétusté, à quand des transports à un prix abordable pour ceux qui paient, à quand des transports avec un maillage en adéquation avec la population. ça fait comme le nombre de médecin en réduisant le nombre nos politiciens ont pensé réduire le trou de la sécu, regardons le bilan aujourd'hui en cas de pandémie !!!! Réduire la place de la voiture en supposant que cela va réduire le nombre, donc la pollution il ne faut pas faire de grandes écoles pour garantir un échec si les solutions alternatives n'ont pas été mise en place avant. Mais est ce que nos politiciens préfèrent de l'idéologie à du bon sens pour préserver leur petit confort !!!	Formulaire	03/11/2020	93110			
2803	cela engendra des accidents grave car il faut constamment regarder le compteur kilométrique et ont ne peut pas regarder devant et en même temps le compteur surtout lorsqu'un piéton traverse s'en regarder car il est au téléphone ou a des écouteurs ect.....	Formulaire	03/11/2020	94490			
2804	DIMINUER LA VITESSE autorisée des véhicules à Paris signifie plus de véhicule en même temps (forcément, s'ils roulent moins vite), donc plus d'embouteillages, plus de pollution bref CE N'EST PAS LA SOLUTION. En tant qu'automobiliste et cycliste, je demande le maintien de la vitesse maximale à 50 km/h. Je demande aussi à ce que les voies de la RUE DE RIVOLI réservées au vélos soient partiellement libérées à nouveau pour le trafic automobile, pour éviter le report de trafic sur les autres axes, ce qui est le cas depuis la fermeture quasi totale du trafic aux voitures.	Formulaire	03/11/2020	75008			
2805	Porter la limite à 30km/h dans tout Paris est une très bonne idée : sécurité, pollution. tout le monde s'en portera mieux.	Formulaire	03/11/2020	75017			
2806	Bjr C est deja devenu infernal de rouler dans Paris par ex sur une voie...Ca va devenir encore pire a 30km/h sans autre mesure et pour gagner des clopinettes ecologiques C est mettre comme souvent la charrue avant les boeufs: on ferrait mieux de developper un grand reseau de tram,bus,RER, metros,navettes... 24/24 et mettre a disposition des tres grands parking peripheriques le tout bien sur moins cher que la voiture Ridicule AVIS NEGATIF Cordialement BP	Formulaire	03/11/2020	78830			
2807	Decision absurde et imbécile : c'est la mairie de Paris.	Formulaire	03/11/2020	93300			
2808	inadmissible pourquoi pas fermer Paris au voiture	Formulaire	03/11/2020	78120			
2809	INUTILE ET POLLUANT PERTE DE TEMPS	Formulaire	03/11/2020	92190			
2810	Je suis pour réduire la vitesse à 30 pour une meilleure cohabitation entre tous les usagers de la route et une meilleure qualité de vie pour les habitants. La délinquance routière ne s'arrêtera pas pour autant malheureusement. Dans Paris les chauffards roulent en toute impunité.	Formulaire	03/11/2020				
2811	Paris est la Capitale de tous les Français et pas seulement des Parisiens. Il est tout à fait inadmissible que la Maire de Paris décide unilatéralement de la réduction de la vitesse maximal à 30 km/h dans tout Paris. Elle ne se soucie pas des 12 millions d'habitants de l'ile de France qui n'ont souvent pas le choix que de prendre leur voiture pour aller travailler et qui vont vivre l'enfer si une telle mesure devait être prise. La deuxième étape est connue d'avance : Une augmentation très forte des embouteillages à Paris et toute la région parisienne avec la pollution qui va avec mais à la mairie de Paris on d'en fiche, au contraire cela servira de prétexte pour préparera la troisième étape: A savoir interdire encore plus les voiture dans Paris. quitte à tuer encore un peu plus les commerçants qui immanquablement vont constater comme rue de Rivoli, avec de moins en moins de passage, une baisse sensible de leurs activité Cà devient vraiment la dictature et c'est inacceptable. Le vivre "entre soi" à paris devient la règle et les autres n'ont cas dégager !!!	Formulaire	03/11/2020	78000			
2812	Je suis contre ce type de mesure arbitraire. Une fois de plus, une nouvelle "interdiction" handicape le déplacement serein dans notre chère capitale. Je suis piéton, cycliste, motard et automobiliste et je prends aussi les transports en communs, bien entendu... Je souhaiterais que la politique de Paris sensibilise et rassemble plutôt que l'inverse, cela serait plus efficace pour lutter réellement pour la sécurité de tous.	Formulaire	03/11/2020	75020			
2813	Bonjour, Il est déjà lamentable de passer son temps dans les bouchons, s'il faut en plus encore en perdre dans des trajets ralentis... Interdisez directement la circulation dans Paris, cela sera plus simple.	Formulaire	03/11/2020	91210			
2814	Rouler à 33km/h est une aberration dans la mesure ou le rythme hyper ralenti va entrainer encore plus de bouchons donc de pollution. Et d'énervement et de stress, de perte de chance pour les petits magasins etc. Imposer de roulez à 30km/h, excepté devant les écoles est irrationnel.	Formulaire	03/11/2020	75018			
2815	Je suis handicapé et suis obligé de prendre mon véhicule pour me rendre sur Paris Mon handicap m'empêche de prendre les transports collectifs. Malheureusement cette nouvelle réglementation disproportionnée va encore pénaliser les gens qui travaillent et ceux ayant du mal à se déplacer.	Formulaire	03/11/2020	91700			
2815	Nous ne sommes pas du tout d 'accords avec cette généralisation des 30 km /H Nous ne pouvons utiliser les transports en commun ou même des vélos et cette mesure stupide nous isolerait encore un peu plus, les mesures anti voiture nous posant déjà bcp de problèmes de mobilité!	Formulaire	03/11/2020	75017			
2816	ne pas généraliser le 30 km/h, le périf doit rester à 70km/h, les grande artères a 50km/h	Formulaire	03/11/2020	91270			
2817	Quand va t'on arrêter les conneries !!! Paris est devenu impraticable et la pollution ne fais que de s'accentuer. Arrêtons de favoriser les pistes cyclables au détriment du citoyen. Réouverture des voies sur berges pour rende le centre parisien plus fluide et moins pollué	Formulaire	03/11/2020				
2818	il n'est pas possible de respecter dans toutes les rues une vitesse de 30 km même les véhicules ne peuvent le supporter C'est une mesure totalement irréaliste et impossible à respecter	Formulaire	03/11/2020	94170			
2819	Non au 30km/h ds Paris. Oui aux mêmes règles pour tous le monde sur la route et notamment les sanctions si les cyclistes ne respectent pas les feux ou ne roulent pas dans leurs pistes dédiées. Non aux trottinettes électriques dangereuses et laisses n importe où : nouvelle pollution à Paris.	Formulaire	03/11/2020	75016			
2820	Après avoir supprimé, les voies de circulation destinées aux véhicules, et permis d'augmenter les temps de déplacement des automobilistes et au passage la pollution limiter la vitesse à 30km/h, les parisiens vont pouvoir mourir en plus grand nombre d'insuffisances respiratoires. Restez sur votre idéologie mortifère et continuez dans vos inepties	Formulaire	03/11/2020	95520			
2821	La zone 30km/h devrait être réservé uniquement pour les endroits dangereux comme certains croisements, rond-point ... Et devant les écoles aux heures d'ouverture de l'école ... au moment où les élèves arrivent ou repartent	Formulaire	03/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2822	Il faut que les édiles parisiens cessent de ne penser qu'aux Parisiens. La ville de Paris est en fait le centre d'un ensemble urbanistique qu'on appelle l'Ile de France, dans lequel il y a des banlieusards. Ceux-ci peuvent avoir besoin de leurs voitures pour faire des courses, se soigner, voir des parents, et tout cela avec éventuellement des enfants en bas âge. Aménager la circulation dans Paris, d'accord, mais pas en bloquant tout, ce que Mme Hidalgo a commencé à faire avec toutes sortes d'aménagements. Quand on habite Paris, même avec des enfants, on peut circuler en métro ou en autobus. Ce n'est pas vrai pour les banlieusards. Comment fait-on pour transporter des paquets lourds ou encombrants si on ne peut pas utiliser une voiture ? Je pense que le passage de Paris en totalité à 30 km/h serait une catastrophe pour ceux qui n'habitent au centre de la capitale. Et si ceux-ci ne vont plus faire leurs achats dans les magasins parisiens, comment ceux-ci survivront-ils ?	Formulaire	03/11/2020	78160			
2823	L'abaissement de la vitesse à 30 km/h est nécessaire pour de nombreuses raisons. Tout d'abord, cela ne fera que réguler un fait déjà établi, avec une vitesse moyenne en ville très faible. Ensuite, cela permettra d'apaiser l'espace public et de favoriser son partage (alors que la majorité de l'espace public est aujourd'hui dédié à la voiture) avec les piétons et les mobilités douces. Les bienfaits seront nombreux avec un bruit plus faible, un différentiel de vitesse plus faible avec les vélos notamment, des accidents moins graves,... Toutes les villes devraient imposer une telle limitation. Plusieurs pays dont l'Islande ont déjà tous leurs centre-villes limités à une faible vitesse (20 ou 25 de mémoire).	Formulaire	03/11/2020	92120			
2824	Je suis tout à fait favorable à cette proposition. Le passage à 30km ne nuit pas tellement à la fluidité du trafic celui ci étant souvent déjà inférieur à 30 en heure de pointe. D'autre part, en tant qu'automobiliste très occasionnelle, je trouve que cela a le mérite de la clarté : plus besoin de se poser de question, toute la ville est à 30. Cela permet également de réduire la vitesse globale des automobilistes et donc la gravité d'éventuels accidents qui se produisent majoritairement du fait des voitures. Cela sécurise les usagers les plus fragiles : piétons puis cyclistes. Ainsi que les nuisances sonores sur les grands axes. Ensuite j'espère que cela permettra le développement de nouveaux contre sens cyclables, un abaissement de la vitesse de synchronisation des feux (vagues vertes) qui bénéficiera aussi aux cyclistes et ira de pair avec une revue des plans de circulations afin d'eviter les "raccourcis" pris par les voitures au sein des quartiers.	Formulaire	03/11/2020	75012			
2825	Généraliser le 30km/h est une très bonne proposition. Elle permet une ville apaisée pour les mobilités douces (piétons, vélos). La voiture individuelle n'est pas du tout un mode de transport efficace dans les villes denses car la voiture individuelle utilise beaucoup de surface lors de son déplacement et à l'arrêt. Or Paris et la première couronne sont des zones denses et que l'on continue à densifier.	Formulaire	03/11/2020	92170			
2826	Cette décision est un non-sens. Principalement sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cela va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du SETRA (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements).	Formulaire	03/11/2020	78120			
2827	Bonjour, Cette généralisation à toute l'agglomération parisienne est exagérée. Il faut garder des axes à 50km/h sinon, compte tenu de la taille de la ville et des distances à parcourir, le temps de traversée deviendra trop important. Et comme les transports en commun ne sont pas dimensionnés pour accueillir tout le monde, ils ne permettront pas non plus d'apporter une réponse satisfaisante à ce problème. Cordialement, PCh.	Formulaire	03/11/2020	78600			
2828	Dalgo est une folle Troskiste Ecolo, élue par des bobos. Quelle supprime d'abord le parc automobile de la ville de Paris et les voitures de fonction. De même pour les voitures des ministères. L'état Macroniste est de connivence car c'est lui qui accorde les autorisations.	Formulaire	03/11/2020	75007			
2829	Pour Mme Hidalgo, la voiture devient une fixation ! Qu'on se soit fait élire grâce aux "écolo", c'est le jeu de la politique. Mais plus de voiture dans Paris et celles qui resteront, devront rouler à 30 km/h ? c'est de l'aberration. Qu'on veuille (nous) faire croire qu'il en va de la sécurité, de la pollution, de l'environnement ...ect, pour inviter (obliger) à utiliser des alternatives de transport, mieux vivre au sein de la cité,... Mensonges. Une ville enfin libérée de ses chaines "automobilistiques" ! Arrêtons de prendre les gens Que pour des c... Tout projet concernant une évolution ne s'impose pas en dictat. La conséquence de ces utopies : Encombrements sans fin autour de Paris (il parait que la pollution ne franchit pas le périphérique. Tiens, ça me rappelle la ligne Maginot et Tchernobyl ! Tous ceux qui doivent se rendre à Paris en voiture, camionnette ou camion, ne décolèrent pas. Bientôt les artisans ajouteront des frais de déplacements dans leurs devis. Sans parler des commerces qui ferment les uns après les autres. Non ! Internet n'est pas le seul fautif. Quand on ne peut pas accéder à un magasin de centre ville, on n'achète pas, évidemment. Arrêtons de croire aux chimères Définition de chimère : "Un composé de parties disparates, formant un ensemble sans unité. Projet séduisant, mais irréalisable ; idée vaine qui n'est que le produit de l'imagination ; illusion " C'est bien là le problème : La Mairie de Paris se complait dans ses illusions. Gare au réveil ! Mais il sera hélas trop tard, la gouvernance ira jusqu'au bout de son mandat. On pleurera les victimes...	Formulaire	03/11/2020	75019			
2830	cette femme est malade. Paris est plus pollué depuis tous c'est changement, et tous les embouteillages que cela provoque	Formulaire	03/11/2020	95470			
2831	Pourquoi pas 20km/h puis 10 puis plus de voiture? C'est n'importe quoi c'est de l'integrisme faussement écologisue, totalement autophobe et qui n'adresse pas les vrais problèmes mais veut se donner bonne conscience En cette période de confinement comment feraient les gens pour aller travailler pour sans voiture éviter que ce pays se trouve " à genoux "	Formulaire	03/11/2020	92200			
2832	Une vitesse unique pour Paris serait illogique tant la voirie est variée. 30 km/h n'est tenable que dans les petites rues et encore.. Pourquoi pas 40 km/h partout sauf sur les grands axes?	Formulaire	03/11/2020	75015			
2833	Tout à fait d'accord avec cette limitation mais il faut des contrôles de vitesse pour que cette mesure soit respectée. Rouler à 50 km/h au lieu de30km:h c'est une distance de freinage diminuée évitant des blessures ou des morts.	Formulaire	03/11/2020				
2834	Aberrant, la moyenne de circulation est actuellement de l'ordre de 20 km/h, les bons jours. Une limitation à 30km/h ne rime à rien. Encore un peu de liberté en moins, et une occasion de verbaliser pour renflouer les caisses vides de la Ville de Paris ??	Formulaire	03/11/2020	75020			
2835	Travaillant dans le transport léger (coursier), Je suis opposé à la limitation à 30 klm/h dans Paris. Cette mesure, comme toutes celles qui ont été prises depuis plusieurs années, accentue les embouteillages à l'intérieur, et aussi à l'extérieur de Paris, ne faisant que déplacer les problèmes au lieu de régler ceux-ci, et ce faisant augmenter la pollution !. Paris n'est pas seulement le pôle touristique et culturel Français, mais aussi la capitale de la France, sont centre politique , historique, économique...A ce titre, Paris ne saurait être seulement un lieu de promenade pour touristes et habitants fortunés ! Les travaux indispensable à la création et l'amélioration des transports en commun et ou alternatifs ne sauraient remplacer tout les autres modes de déplacement, notamment, ceux concernant directement l'économie parisienne !	Formulaire	03/11/2020	78140			
2836	Bonjour, Je suis totalement contre à la mise en place de la limitation a 30km/h dans Paris. je circule a moto ou en voiture dans paris et 30 km est beaucoup trop lent. Cette approche excessive du principe de precaution et de la prudence a atteint les limites de l'absurde: nous voyons bien que nos elus perdent leur discernement au profit d une minorité qui a perdu le sens de l interet general. salutations	Formulaire	03/11/2020	78590			
2837	Il ne faut absolument pas pas réduire la vitesse à 30km/h dans Paris	Formulaire	03/11/2020	78170			
2838	pourquoi imposer votre vue de paris elle ne vous appartient pas je suis contre toute ces mesures qui ne tienne pas compte de l avie des francais elle ne vous appartient pas paris elle est aux francais pas a vos idees	Formulaire	03/11/2020	92700			
2839	Contre les 30km/h.	Formulaire	03/11/2020	77580			
2840	Réduire à 30 km/h apportera beaucoup plus de problèmes que de solutions au niveau pollution, économique, perte de temps, sécurité (plus on roule lentement et plus l'attention diminue). Sans oublier que l'expérience nous a montré que plus on accumule les interdits, moins on est enclin à les respecter. Ce serait faire monter encore d'un cran la discréditation que l'on éprouve envers nos élus et nos personnalités politiques.	Formulaire	03/11/2020	78660			
2841	Certains parents ont plusieurs enfants. Donc le vélo pour les déposer à l école c est pas possible. Et le métro encore moin quand on a des enfants en bas âge. Surtout avec cette période difficile due au COVID. Que vous vouliez faire des piste cyclable c est une chose. Mais rouler à 30 c est pas possible. Avé ça le nombre de voitures qu il y a paris. Ce serait juste invivable. Pensez à ces famille là avant de prendre cette décision. Pensez à ces enfants qui doivent aller à l école sans devoir supporter 1 heure de route	Formulaire	03/11/2020	75116			
2842	SI LA MAIRE DE PARIS VEUT ABSOLUMENT QUE LES COMMERÇANTS FASSENT FAILLITE (CE QUI EST LE CAS DE BEAUCOUP DEJA) PARCE QUE LES CLIENTS PREFERENT ALLER DANS LES CENTRES COMMERCIAUX AUTOUR DE PARIS OÙ IL EST FACILE DE SE GARER, DE CIRCULER, DE CHARGER CE QU'ON A ACHETE , ELLE N'A QU'A CONTINUER EN METTANT MAINTENANT 30km/H DANS PARIS IL Y AURA ENCORE PLUS D'EMBOUTEILLAGES (POUR AUTANT QUE CELA SOIT POSSIBLE, C'EST DEJA DEMENT...!). PARIS EST DEVENU UNE VILLE QUE L'ON FUIT. NINI LES PROVINCIAUX BANLIEUSARDS NE VEULENT ALLER DANS PARIS, LES ENTREPRISES NE VEULENT PLUS ALLER Y FAIRE DANS PARIS A CAUSE DU STATIONNEMENT IMPOSSIBLE ET DES PV (MÊME AVEC LEUR CAMIONNETTE !...) PARIS EST DEVENU SALE, EN TRAVAUX PERPETUELS, J'AI HONTE DE PARIS, JE N'EMMENE PLUS JAMAIS D'AMIS A PARIS, LA VILLE LUMIERE S'EST ETEINTE ET TOUT ÇA POUR UNE IDEOLOGIE POLITIQUE (JE DIS BIEN POLITIQUE, CAR L'ECOLOGIE EST BIEN PLUS PROPRE QUAND ELLE EST INTELLIGENTE ET HORS PARTI PRIS POLITIQUE. ALORS LES 30 km/H C'est NON...	Formulaire	03/11/2020	78150			
2843	30 km/h dans Paris ?! Allez jusqu'au bout de la logique qui anime vos extrémistes verts : supprimez complètement l'accès à toutes les voitures ! Ce sera beaucoup plus simple à gérer, moins de bruit, encore moins de pollution, moins d'accidents, plus de fluidité pour circuler, des espaces urbains reconquis, des forces municipales libérées, plus de parcmètres à gérer, etc. Cela vaudra bien une baisse des recettes grâce aux PV et aux stationnements qui ne rentreront plus comme avant, et de se fâcher avec quelques uns de ces affreux lobbystes de l'automobile. En plus vous pourriez afficher sur le tableau d'honneur, d'être la 1ère grande capitale à avoir pris une telle mesure historique. Rien de tel pour la postérité. Je ne sais pas s'il faut en rire ou en pleurer. Le pire est que l'on paye des gens à faire plein d'études et de réunions sur ce sujet. Tiens une grosse source d'économie pour les contribuables me vient à l'idée ...	Formulaire	03/11/2020	78000			
2844	En effet ce genre de mesure qui consiste à cacher la poussière sous le tapis est néfaste car le nombre de véhicule est le même et cela engendre des reports de circulation ailleurs , ce qui ne résout donc rien , des bouchons vont obligatoirement se créer ailleurs au détriment des régions périphériques ... Mesure égoiste et discriminatoire ...	Formulaire	03/11/2020	75014			
2845	Pourquoi pas interdire les moteurs à combustion ?	Formulaire	03/11/2020	58470			
2846	Je suis contre la limitation à 30km/h	Formulaire	03/11/2020	75015			
2847	Je suis absolument contre ce projet , insensé. Une voiture ne peut pas rester à 30 c'est quasiment impossible. Devant les écoles je suis d'accord mais autrement non. Nous sommes vigilant dans les rues à risque par précaution donc inutile. Je vois que cette politique augmente davantage les bouchons et engendre par conséquent une pollution car on reste constamment en sur-régime. De plus, le nombre constant de feux rouges nécessite beaucoup de freinage. Donc on roule (dès qu'on peut) et on freine. Faut pas se leurrer, ça pollue. On peut plus circuler à Paris , la journée ça roule pas. Il y a trop de problèmes avec les cyclistes et les trottinettes mais également avec les piétons qui traversent n'importe où et n'importe quand. On peut pas rouler et on nous aiment pas " les automobilistes " par contre c'est différent concernant notre argent. J'attire aussi votre attention concernant les vignettes crit'air qui posent problèmes car tout le monde n'a pas d'argent pour se permettre de changer de voiture. Politique de l'autruche malheureusement. Du grand n'importe quoi comme toujours, pauvre Paris. Merci de nous avoir donné la parole.	Formulaire	03/11/2020	75016			
2848	Je trouve indispensable le passage à la vitesse limite de 30 km/h dans tout Paris, pour des raisons de sécurité pour les piétons et les cyclistes et pour diminuer les nuisances sonores. Il faut une ville apaisée où les enfants peuvent aller à l'école à vélo sans danger.	Formulaire	03/11/2020	75020			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2849	Personnellement je trouve ridicule de limiter la vitesse à 30 km /h pour l'ensemble des rues de Paris. Dans certaines rues il est bien évident qu'il n'est pas possible de rouler plus vite. Dans d'autres c'est complètement contre-productif. Circulant principalement à pied et en bus je suis déjà particulièrement énervée par le fait que le bus se traîne derrière les vélos qui sont dans la ligne de bus empêchant de réaliser des vitesses correctes. Vélos qui par ailleurs grilleront les feux rouges quand ils n'auront pas essayer de renverser des piétons en montant sur les trottoirs. Cela oblige à une vigilance de chaque instant en tant que piéton.	Formulaire	03/11/2020	75007	61	Oui	Bus
2850	Bonjour . Je suis contre la limitation de vitesse à 30 km/h dans la ville de Paris comme dans toutes les autres agglomérations , sauf dans les lieux tels que les sorties d'école ou autres zones à grand risque . Cette vitesse est intenable et ne fera qu'augmenter le taux de pollution sur notre planète du fait que nous devrons descendre de rapport de vitesse et donc de monter les moteurs dans des tours/minute supérieurs . C'est une idiotie qui ne bénéficiera qu'à une minorité de personnes par le biais d' installations abusives de radars entre autres , sous couvert de la sécurité et de la pollution . Respectueusement	Formulaire	03/11/2020	95270			
2851	Hidalgo est une folle dingue corrompue comme tous les membres du Parti socialiste qui a envie de se faire exilèrent par des bobos socialistes en trottinette qui visiblement ne connaissent rien à l'économie du pays tout entier. Cette folle doit être empêchée de nuire comme l'a été Ségolène Royal	Formulaire	03/11/2020	95230			
2852	Cette proposition est contre-productive et anti environnementale. Une vitesse trop réduite augmente significativement la consommation... et donc la pollution.... J'exprime donc un avis défavorable. Cordialement, AM	Formulaire	03/11/2020	91210			
2853	La circulation dans Paris est déjà très difficile. En réduisant encore la vitesse ça va devenir invivable.	Formulaire	03/11/2020	75014			
2854	Cette décision rejetterait encore davantage les flux sur tous les axes peripheriques a paris mais la ville se soucit-emle de la banlieue ? Respectons deja les 50 km/h avant d'envisager cette mesure qui est inapplicable ! Nous risquons un trafic impossible et risqué avec les vélos et les trottinettes !!!	Formulaire	03/11/2020	92120			
2856	Une limitation uniforme de la vitesse à 30 km/h sur la totalité de la ville de Paris (dont je rappelle que fait partie le Bois de Vincennes) n'est pas rationnelle, car la vitesse doit être limitée au niveau assurant à la fois réduction de la pollution et sécurité des usagers. Une augmentation des embouteillages liée à l'excès de restriction de vitesse, aura des effets désastreux sur le niveau de pollution subi par les parisiens et ceux des communes limitrophes, et bien sûr inhalé par les cyclistes.	Formulaire	03/11/2020	94160			
2857	Je suis favorable à la réduction de la vitesse maximale autorisée à 30 km/h à Paris.	Formulaire	03/11/2020	75015			
2858	Bonjour, Faire disparaître ou faire fuire les voitures de paris à une grande impacts sur les commerce surtout le petit comme la mienne avec le temps ça nous obligera à rendre le clefs et fermes de plus en plus de commerce (comme la centre de Rome) il faut pas oublier que paris est la capital et economic et que n'est pa tous le monde habite paris , la solution c des agrandir les routes et développer le transport en commun as les contraires , regarder les villes mondiales Cdt	Formulaire	03/11/2020	75001			
2859	Nous sommes harcelés par la politique anti voiture au risque de tuer toute activité economiques. Les livraisons aux commerçants deviennent quasi impossibles et ruinent les distributeurs en coûts (amendes à répétition , durées de livraison rallongées , etc.). Peut être que lorsqu'il n'y aura plus d'artisans faute de pouvoir êtres approvisionnés ou de voir leurs coûts d'achats décuplés, La mairie changera son fusil d'épaules. Limiter la vitesse, c'est augmenter les durées de livraisons et donc les coûts de livraison.....	Formulaire	03/11/2020	75002			
2860	Les voitures ne sont pas adaptées à rouler à 30km/h (autre que dans certaines zones bien précises et aux abords des écoles). Rouler à cette allure polie d'avantage. Je propose que toute personne voyant en faveur du 30km/h et du retrait des voiture en ville ne puisse bénéficier d'interventions que de plombier qui se déplacent en vélo lorsqu'ils ont une fuite. Après une ou deux expérience de la sorte, ils supplieront qu'on remette en place une circulation normale. Il y a des manière des vivre avec son temps et de tenir compte des progrès et enjeux. Éradiquer toute voiture en ville n'en fait pas parti. Merci Charles	Formulaire	03/11/2020				
2861	JE PASSE DEUX A FOIS PLUS DE TEMPS DANS MA VOITURE qu'avant en nraison des modification de la circulation des interdiction et des reduction du nombre de voies autorisées a circuler dans un vehicule personnel. est ce la le resultat que vous attendez pour reduire la pollution et la serenite des habitants de notre capital .	Formulaire	03/11/2020				
2862	RAS MAIS..... MERCI !!!	Formulaire	03/11/2020	78230			
2863	N'importe quoi 30 km/h et pourquoi pas 20 ou 10. Elle n'a qu'à interdire la circulation automobile aussi. Perso je ne vais plus à Paris pour ces raisons de circulation et de stationnement. Foutez la au rencard . Il faut boycotter Paris	Formulaire	03/11/2020	95110			
2864	Super comme à Londres où ne circule que des Jaguar, des Rolls, des Ferrarri, Aston Martin, BMW, Mercedes, etc... Des bus, des taxis et le métro pour ceux qui n'ont pas les moyens de se payer les voitures susnommées !	Formulaire	03/11/2020	91330			
2865	c'est un erreur, cela ne servira qu'à augmenter les bouchons donc un maximum de polution	Formulaire	03/11/2020	92100			
2866	Quelle est cette politique suicidaire de la lenteur au mépris de nos capacités technologiques ? Est-ce une nouvelle secte ? Quelle en sont ses valeurs et la vision de société qui va avec ? Il serait bien de l'expliquer pour que l'on en comprenne ses bienfaits. Pour l'instant je ne comprends pas...	Formulaire	03/11/2020	92420			
2867	Cette nouvelle mesure anti-voiture est absolument inacceptable! (de même que la suppression de 70000 places de stationnement, sans parler du concept même des ZFE...) L'idéologie dogmatique dans laquelle vous persistez et qui motive l'ensemble de vos actions est une bêtise sans nom. Vous occultez sciemment "la réalité du terrain", et les différentes mesures que vous prenez sur le sujet de la mobilité (dans le seul but de flatter un électorat de "bobos privilégiés" et totalement minoritaires) n'ont pour seul effet que de pourrir la vie de la majorité des gens! Comme disait un grand homme... "Arrêter d'emmerder les Français !"	Formulaire	03/11/2020	75013			
2868	Une folie .	Formulaire	03/11/2020	77184			
2869	je suis opposé à cette décision. Ce projet démontre la haine qu'affiche tous les jours Anne Hidalgo contre la minorité des parisiens qui conduisent, sans parler des banlieusards qui ne peuvent exprimer leur vote contre elle. Pourtant il n'y a pas de démocratie sans respect des minorités. Cet aveuglement s'étend à tout ce qui n'est pas vélo, par exemple : Création du REV sans feu tricolore pour protéger le passage piéton en face du 3 quai de Grenelle mettant ainsi en danger les piétons qui traversent. Création de pistes cyclables en remplacement des voies de bus. La voie de bus s'interrompt brutalement et les bus doivent réintégrer la voie des automobiles déjà embouteillée comme au carrefour rue de Sèvres/boulevard des Invalides.	Formulaire	03/11/2020	75015			
2870	Limiter la vitesse à 30 km/h dans Paris est une hérésie. C'est transformer la ville de Paris en un immense embouteillage avec des milliers de véhicules tournant au ralenti. Encore une décision sans étude quantifiée au préalable.	Formulaire	03/11/2020				
2871	Cette mesure est démagogique en faisant croire aux gens que la pollution va baisser, et la sécurité augmentée. Certes la vitesse inadaptée présente un risque mais tout conducteur ayant son permis est responsable de sa conduite. Si des imbéciles ne savent pas faire le discernement approprié à la situation pour adapter leur vitesse ils ne respecteront pas plus les limitations de vitesses. Donc on veut nous faire croire que l'on protège les gens mais c'est un leurre dangereux qui en plus stigmatise une fois de plus les automobilistes.	Formulaire	03/11/2020	78390			
2872	Imposer une vitesse uniforme sur un réseau présentant une telle disparité -avenues, rues, ruelles- est inepte : c'est du même ordre que l'imposition du 80 km/h sur l'ensemble des routes du territoire, quand certaines sont dangereuses à 70 et d'autres de gabarit similaire à une voie rapide ! Limiter la voiture en ville, oui, c'est une nécessité, il faut favoriser le report modal, mais pas par des mesures qui sont essentiellement punitives et indifférenciées donc injustes. Que les tronçons étroits, malaisés, soient limités à 30, c'est justifié, mais certainement pas l'ensemble du réseau parisien. Quant à la pollution… elle advient essentiellement aux démarrages des véhicules inutilement gros (SUV), c'est donc là qu'il faut agir.	Formulaire	03/11/2020	92340			
2873	bonjour .... 30 km/h est tout simplement ridicule ... c'est UNE CATASTROPHE ÉCOLOGIQUE, car rouler à 30 km/H implique de rouler en " seconde vitesse ", ce qui aura juste pour effet de sur-multiplier la consommation et pollution .... Il est étonnant qu'un tel impact d'augmentation de la pollution soit envisagé ..! pour aller plus loin ... Quand à l'idée de supprimer tous les véhicules de Paris, c'est la meilleure idée que vous ayez mise en oeuvre pour discréditer les courants écologistes en France ... Non seulement cela prive les gens de la liberté et la possibilité de vivre et de travailler, mais cela aura pour seul effet de vider Paris de ses habitants et entreprises .... Je m'en vais d'ailleurs après 35 ans d'amour pour cette ville ... Il se trouve que mon activité ne se fait pas sans véhicule, et que n'ayant même plus la possibilité de passer un " dimanche à la campagne (le RER m'emmène chez Disney mais pas aux rochers de Fontainebleau), je n'ai plus aucun intérêt ni possibilité de rester vivre ici .... NB: le vraie écologie n'est pas de privé le gens de leur droits par des lois imposées par ceux même qui ont poussé à l'utilisation du Diesel; les mêmes qui imposent à ceux qui doivent impérativement transporter des matériels lourds d'utiliser le vélos alors qu'ils ne se déplacent ... qu'en voiture La vraie écologie serait par exemple d'utiles les lignes RER la nuit pour faire entrer à Paris le fret qui serait par la suite livrés en véhicules électriques .... Franchement vous détruisez nos vies et nos entreprises et maintenant vous voulez nous imposez une enième decision stupide !!!!! CA SUFFIT ! NON aux 30 km/H, enième décision catastrophique (les pompiers aussi doivent travailler à vélo donc, puisque leurs véhicules n'arrivent même plus à circuler) tout par livraison donc ?! mais ou remplacer la pauvre clio de Mr Dupont par un camion de livraison diesel est t'il écologique ? NB: vous avez réussi à multiplier le prix des transports par 10, et je suis prêt à vous le démontrer quand vous voulez chiffres à l'appui es-tu-ce assez clair ? " cordialement " "	Formulaire	03/11/2020	75010			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2874	Je ne suis pas opposé aux mesures qui permettent à la ville de mieux respirer et aux citoyens de circuler en sécurité, bien au contraire, je loue une voiture et j'ai la chance de prendre souvent le train pour mes déplacements. Ce qui m'inquiète c'est d'imposer, de généraliser, de mettre tout le monde dans un même sac et de culpabiliser encore et encore ceux qui circulent en voiture. Pourriez vous mettre un peu d'eau dans votre vin (sic) et proposer des ajustements en fonction des quartiers ou des horaires ou à tout au moins un accompagnement ? C'est inquiétant la façon d'imposer " une vue de la ville " sans accompagnement : où sont les parkings à l'entrée de ville pour déposer son véhicule et prendre le métro? Ou sont les logements disponibles pour que les familles puissent vivre à proximité de leur lieu de travail plutôt que d'avoir à traverser la ville de part en part ? Que proposer en parallèle pour développer le co-voiturage ? Les 30 km/h sans accompagnement de ce type seront inutiles (à part pour augmenter le bilan avé quelques contraventions et je sais que ce n'est pas le but de la municipalité). Et pourquoi pas alors ne pas limiter la vitesse à 15 km/h la moyenne actuelle de ceux qui " osent " encore utiliser dans véhicule 4 roues devenu la bête à abattre alors que ce n'est que le reflet d'un manque de solutions alternatives ?	Formulaire	03/11/2020	75016			
2875	C'est une mesure courageuse qui sauvera de nombreuses vies (morts violentes sur la chaussée et morts prématurées à l'hôpital, de cancer, insuffisance respiratoire, etc.). En tant que piéton ou cycliste, avez-vous déjà été frôlé par une voiture roulant à 50 km/h ? De plus, quoi de mieux pour le confort de conduite en voiture qu'avoir une seule vitesse à contrôler, plutôt qu'une attention permanente à porter au sol ou aux panneaux pour savoir si la limite est à 30 ou à 50 km/h ? De nombreux automobilistes ne respectent pas du tout la limite à 30 km/h qui est déjà la norme sur plus de 50% des voies parisiennes : cela leur simplifierait la vie ! Que cette mesure voit le jour rapidement ou non, il serait nécessaire de clarifier la signalisation, tantôt au sol, tantôt par panneau, et renforcer les contrôles radars pour ralentir les chauffards (les rodéos entre deux feux sont parfois monnaie courante sur certaines portions).	Formulaire	03/11/2020	75012			
2876	Trop, c est trop !	Formulaire	03/11/2020	92600			
2877	En tant qu'habitant d'île de France je suis obligé de me rendre dans Paris assez souvent. Même en moto, aujourd'hui, il me faut deux fois plus de temps pour m'y rendre. Je consommais entre 5,5 l et 6,5 l au 100 km en ville et maintenant je consomme avec la même moto prés de 9 l aux mêmes endroits tout en roulant moins vite ! Par ailleurs, avec la multiplication des voies spécifique, des aménagements divers et variés constituant des obstacles sur les rues, il est maintenant très dangereux de circuler en moto. Enfin, il est de plus en plus difficile à accéder aux endroits dû aux truchement des sens interdits multiples qui ont fleuris depuis que les bobos ont acheté opportunément le centre ville de Paris. Maintenant passer tout à 30 km/h, n'est pas une solution mais une brimade supplémentaire qui n'a pas de sens. Jamais cela ne s'arrêtera. Si, peut être par notre départ. C'est sûrement ce que recherchent ces VIP qui veulent finir de privatiser la ville. Et bien vous la garderez, vous y resterez. Ne venez pas nous embêter chez nous. Voilà ce qu'est devenu la chose publique "république". C'est dommage.	Formulaire	03/11/2020	92140			
2878	Son imaginaire s'impose grâce à l'inconscience de l'électorat compte tenue de l'absentions importante, Madame se trouve dans une pseudo majorité. Merci pour les gens qui doivent se déplacer pour travailler. Madame a son chauffeur. Rouler à 30 km/h encrasse les moteurs et pollue plus. vitesse quasiment impossible à respecter sur une longue distance.	Formulaire	03/11/2020	78114			
2879	Comme de plus en plus de clients me confirment la difficulté de venir dans ma boutique j'envisage très sérieusement de déménager en banlieue D'autres pays ont réussi leur transition écologique plus intelligemment en favorisant par exemple la circulation des véhicules électriques plutôt que contraindre sans cesse Quelle stratégie sans envergure le vélo existe depuis le 18 eme siècle mais c'est un moyen de déplacement très local voir un sport Utiliser l'argent public pour développer un sport plus qu'un autre est une insulte aux contribuables, moi j'aime le tennis j'espère que la mairie de Paris transformera certaines rues en terrain de tennis.... Un autre souhait j'espère qu'on demandera à l'équipe responsable de cette énorme gâchis financier de rembourser car bientôt des véhicules non polluant vont envahir les rues et bien entendu les pistes à vélo deviendront obsoletes Nous sommes gouvernés par des dinosaures qui vont mourrir et disparaître avec ma plus grande bénédiction	Formulaire	03/11/2020	94490			
2880	Halte au caporalisme idéologique qui n'a pas d'effet plus important que de gâcher la vie des Parisiens et des banlieusards au quotidien. La politique, ce devrait être autre chose.	Formulaire	03/11/2020	75015			
2881	Le fait de réduire la vitesse a 30 km l'heure, je pense que ça va augmenter la consommation de carburant, et de ce fait augmenter la pollution, surtout dans les grandes voies de circulation non dangereuses. Donc je suis contre le 30 km / heure a Paris	Formulaire	03/11/2020	93190			
2882	Très favorable au passage generalise de Paris a 30km/h. Merci pour cette consultation et ce dossier très bien fourni, clair et complet. Merci	Formulaire	03/11/2020	75018			
2883	Bonjour, Je ne suis pas d'accord avec cette décision. Cela va ralentir le trafic et, par contrecoup, engorger les autres voies. De plus, il parait que ça ne résoud pas le problème de la pollution ! Il y a bien des moments où on est obligés de venir à Paris, ça ne va pas faciliter les choses, au contraire.	Formulaire	03/11/2020	92130			
2884	Ça fera encore plus d'embouteillage et plus de pollution Les vélos seront encore plus en danger car l'expérience montre qu'une limitation à 70 k/h sur le périphérique crée un trafic à 60 k/h, la réduction à 30 en ville va créer un trafic à 20 k/h. Les vélos voudront doubler et se mettront en danger. Les conducteurs roulant à 20 k/h se mettront encore plus au milieu qu'ils ne le font déjà et créeront des bouchons. Heureusement qu'il n'y a plus de bus de tourisme mais s'ils reviennent Paris sera encore plus pollué Le tarif d'une course en taxi augmentera mécaniquement. Je ne sais pas en calculer la conséquence mais je suppose que cela n'aidera pas le commerce ni l'emploi. Mais on est habitué avec les socialos à une régression tout azimut sauf pour les riches et les bobos parisiens.	Formulaire	03/11/2020				
2885	contre le 30 km/h dans tout Paris	Formulaire	03/11/2020	78650			
2886	La mesure est ridicule. Encore une restriction imposée. On devrait mieux éduquer les piétons et les 2 roues à se déplacer avec plus d attention et de responsabilité.	Formulaire	03/11/2020	75007			
2887	encore une hérésie où il est bien souvent rare de dépasser les 30km/h dans les bouchons, mais certains boulevards permettent de rouler à 50km/h sans soucis et faire croire que la pollution diminuera est une illusion	Formulaire	03/11/2020	27120			
2888	Bravo pour cette mesure de bon sens que de limiter la vitesse à 30.	Formulaire	03/11/2020	75013			
2889	30 km/H CA VA ETRE DIFFICILE A MON AGE POUR TENIR LE RYTHME A PIED, PUISQU'IL S'AGIT DE DEPLACEMENTS A PIED COMPTE-TENU QU'ELLE AURA INTERDIT TOUTE LES VOITURES AVANT, POUR FLATTER L'ELECTORAT DES AYATOLLAHS ECOLOS	Formulaire	03/11/2020	77940			
2890	Totalement opposée à cette limitation de vitesse à 30km/h généralisée dans toute la ville de Paris (à l'exception du périphérique) Une telle décision va générer des bouchons supplémentaires - et donc une augmentation de la pollution - et un rallongement considérable des trajets pour se rendre au travail. Les Touristes vont continuer à fuir Paris (Trop de bouchons, difficultés pour se déplacer, danger des 2 roues, Transports en commun non sécher, bruit...) Faut il préciser que cette décision est une nouvelle privation de liberté ; en nous poussant à utiliser des transports alternatifs (Transports en commun, vélo & autres 2 roues ô combien dangereux et qui ne respectent pas le code le roue -, marche...). Comment doit on interpréter cette privation en tant que Francilien ? Une telle décision réduira considérablement l'apport économique des Francilens à Paris (shopping en Centre Commercial à l'extérieur de Paris, plus de restaurant ou bar dans Paris intra muros...)... Avec une telle décision, Paris va se retrouver bien vite en faillite! Une ville vide et endettée...est ce vraiment ce que nous voulons pour la plus belle ville du monde ?? NON, NON et NON!	Formulaire	03/11/2020	94210			
2891	TROP C'EST TROP	Formulaire	03/11/2020	77400			
2892	Je suis contre la généralisation des 30km/h à Paris. Merci	Formulaire	03/11/2020	75116			
2893	Indispensable de passer à 30 km pour ne plus risquer sa vie à vélo et apaisée la Ville ! Merci merci pour cette initiative ; Oui à une ville enfin apaisee et sécurisée à 30 !	Formulaire	23/11/2020	75015			
2894	Ce serait une excellente chose, et une courageuse décision. Paris n'est pas une autoroute, ce n'est pas qu'un carrefour où des rues. La ville est avant tout un endroit où des gens habitent, travaillent, dorment où des enfants jouent. On ne pense jamais aux habitants qui subissent des bruits permanents et la pollution causée par les voitures et deux roues roulant trop vite. Les parents ne laissent plus les enfants se déplacer seuls dans les rues à cause de la place trop importante qu'ont pris les véhicules motorisés et du danger qu'ils représentent. Les Parisiens ne prennent pas de plaisir à déambuler dans certains quartiers devenus trop bruyants. Trop de gens ne peuvent plus ouvrir leurs fenêtres à cause des scooters et motos qui occupent tout l'espace sonore. De quel droit la ville est elle prise en otage par les véhicules motorisés ? Cette mesure permettrait de rééquilibrer les choses. Il est important et urgent de donner sa juste place au moyen de transport le moins polluant, le plus respectueux de tous qui soit: la marche à pied.	Formulaire	03/11/2020	75010			
2895	Favorable à cette mesure de réduction de la vitesse des VTM.	Formulaire	03/11/2020	75011			
2896	Bonjour Je ne souhaite pas que la circulation à Paris passe à 30 km/h	Formulaire	03/11/2020	75016			
2897	L'égalité des transports est essentielle dans notre ville et réduire la vitesse des véhicules participerait encore aux embouteillages et donc à un ralentissement de la mobilité individuelle. Chaque parisien (qui réside à Paris ou qui y travaille) doit avoir le choix de sa propre mobilité en fonction de ses besoins : voiture, moto, scooter, vélo, trottinette, bus, métro... Il est très agréable de se balader en vélo, de prendre l'air en weekend, hors Paris est une capitale ou l'on travaille et où l'on doit pouvoir se déplacer, vite ou lentement. Nous avons la chance d'avoir un réseau de transports en commun particulièrement dense, son plus gros problème étant sa fréquence. Ralentir une ville ne me semble pas être la bonne voie de réflexion, pourquoi justement ne pas accélérer les déplacement en augmentant le traffic de métro, de bus. Pour mon travail je me déplace énormément dans la ville, en moto, pourquoi ? Car c'est la moyen le plus rapide d'avancer et perdre le moins de temps possible dans les trajets, si les transports en commun m'offre un trajet plus court je change mon moyen de transport immédiatement. Pourquoi vouloir donc ralentir cette ville ? Une femme enceinte n'a pas envie de prendre son vélo ou sa trottinette en plein hiver, une mère de famille qui emmène ses enfants au centre sportif n'a pas forcément envie d'être dans le métro, mes grands parents ont peur de se faire bousculer dans le métro. Les automobilistes ou motards ne choisissent pas ces moyens de transports pour le plaisir de polluer (comme vous le dites si régulièrement), il découle d'une logique. Respectez l'avis de tout les parisiens, c'est essentiel pour une ville apaisée et dynamique. Je suis pour ma part contre cette mesure de baisser la vitesse de circulation à 30km/h.	Formulaire	03/11/2020	75009			
2898	En tant que banlieusard , je ne me déplace plus en voiture à Paris qu'en cas de nécessité absolue .En conséquence toute la vie culturelle que peut offrir Paris ne m'est pas accessible , c'est quand meme un comble . les 30km/h envisagés permettront en fait à un petit nbre de privilégiés Parisiens intamuros de profiter de notre belle capitale, au détriment de la grande majorité des Franciliens.	Formulaire	03/11/2020				
2899	CONTRE PASSER TOUTE LA VILLE DE PARIS À 30km/h C'EST UNE ABERRATION	Formulaire	03/11/2020	75015			
2900	Limiter a 30 km / H en ville est une absurdité monumentale, Paris risque de devenir la Ville Morte, tous les entreprises vont fuir ailleurs. si vous avez envie de Transformer Paris en une Cimetière, faite le . Cela Prouve que vous êtes une bande de Nul, les plus Nulles depuis 30 Ans !!!!	Formulaire	03/11/2020	94400			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2901	Mesure sans nuance. Je suis contre. D'après les études scientifiques, une vitesse de 30 km/h sur la durée est beaucoup plus polluante qu'une vitesse un peu plus élevée ; bref, les voitures ne sont pas faites que pour rouler en 1ère ou en 2nde. 30 km/h pour les vélos, ce serait bien (car des piétons se font aussi renverser par des cyclistes !!! que faites-vous pour lutter contre cela ??) ; sans parler des vélos qui roulent dans les couloirs de bus ou sur la voie pour les voitures (plutôt que sur les pistes réservées vélo) ; et tout ça, bien sûr sans s'arrêter au feu rouge !! Quelle mesure aussi pour les gyropodes qui trouvent nécessaires de consulter leurs smartphone au carrefour rue de Rennes/bd du Montparnasse (bravo aux chauffeurs de bus Ratp qui arrivent à conduire sans accident) ??? Bref, avant de demander aux automobilistes de ne jamais dépasser le 30 km/h, il y a des priorités de sécurité plus urgentes. Merci.	Formulaire	03/11/2020	75000			
2902	Limitation de la vitesse à 30 km/h Madame, Monsieur, La généralisation de la vitesse à 30 km/h dans tout Paris est une aberration qui ne fera qu'augmenter la pollution en ralentissant le trafic et augmentant la concentration de voitures. Sincères salutations. Ilan Kabla UID 53141	Email	03/11/2020	0			
2903	excellente initiative l'apaisement de la circulation devrait permettre d'accroitre l'usage des mobilités douces les accélérations brutales des scooters/motos ainsi que les vitesses supérieures à 30km sont des vrais freins à la pratique du vélo sur l'ensemble de paris et dans les voiries partagées cette mesure ne devrait globalement pas baisser la vitesse moyenne des déplacements motorisés (en deca de 30km), en cohérence avec le nombre d'intersections et de la densité de la ville enfin cette généralisation devrait permettre à l'ensemble des véhicules motorisés de se rendre compte que l'utilisation de véhicule à moteur doit etre exceptionnel ou réservé à des usages spécifiques (livreurs, PMR, artisans..) en plus de la mesure, des mesures de controle (radar..) devront être mises en place pour permettre son application une mesure qui bénéficie à 100% des usages sans n'enlever rien à personne : à faire d'urgence	Formulaire	03/11/2020	75010			
2904	La vitesse aujourd'hui pratiquée en ville sur l'ensemble du territoire français est très raisonnable à 50 km/h. Il peut être envisagée que dans certaines voies étroites ou très fréquentées par les piétons elle soit abaissée à 30km/h. Le faire de manière générale sur l'ensemble des axes notamment les axes principaux n'a aucun sens. Soit la capitale est embouteillée et la vitesse est par conséquent limitée, soit (le soir et le week-end) elle l'est peu et cette mesure apparaitra aberrante. Elle le sera pour le fonctionnement de très nombreux services (taxis, autobus, véhicules de dépannage, de livraison etc...). Elle le sera pour chaque utilisateur en ce qu'aucune automobile n'est conçue pour roule durablement à 30km/h. Elle ne procurera que pas ou très peu de gain en matière de pollution et d'ailleurs n'incitera pas les utilisateurs à changer de véhicules pour aller du thermique vers électrique ou l'hybride. Une telle mesure déjà difficilement supportable pour les parisiens (hormis jeunes et familles sans enfants) sera totalement insupportable pour les banlieusards, public destiné à servir Paris mais qui n'y est pas le bienvenu. Les transports en commun sont le moyen souhaitable pour les déplacements Paris banlieue mais ne sont peu fiables et encore moins sécurisés en soirée ou le week-end. Enfin, on ne peut parler sans cesse de métropole du Grand Paris et laisser Paris pratiquer une politique de transports non coordonnée avec l'ensemble des communes qui l'entoure. Imagine t-on chacune des 131 communes de la métropole du Grand Paris fixer sa propre vitesse de circulation (30 km/h pour l'une, 35 pour la seconde ou 45 pour la 3ème) Les transports en commun relèvent de la Région Ile de France qui gère ceux-ci d'une manière coordonnée (sans doute améliorable) mais qu'est-ce qui justifie que la politique des transports individuels ne soit pas gérée de la même manière coordonnée pour tous.	Formulaire	03/11/2020	78000			
2905	Bonjour Je ne suis pas d'accord avec cette généralisation. Cela ne sert à rien, si ce n'est mettre des radars et récolter des PVs. Une ville doit pouvoir vivre, bien sûr en respectant les habitants. Ce projet tient plus de l'idéologie que du pragmatisme, que de la réalité. Cordialement	Formulaire	03/11/2020				
2906	Si seulement la mairie de Paris avait autant d'idées et mettait autant d'énergie pour améliorer les transports en commun. Les choses seraient faites dans le bon ordre et passer la circulation à 30km/h serait plus accepté et acceptable!	Formulaire	03/11/2020				
2907	Mais où va t-on ? 30km/h dans Paris ? On va se faire dépasser par les trottinettes !!! Déjà dans les rues , 3 couloirs : un pour les Bus , un pour les vélos , et un pour les voitures.. Pourquoi pas rajouter un pour les patinettes électriques , etc. Les périphériques sont saturés . Ok Quand construit-on le grand tour de Paris ? Merci de bien réfléchir avant d'appliquer cette mesure .	Formulaire	03/11/2020	78700			
2908	Voyageant régulièrement à Paris pour le travail, je m'y déplace à pied, à vélo ou en TC. Des efforts d'apaisement du trafic sont nécessaires sur un grand périmètre pour permettre à un plus grand nombre de passer à l'usage des mobilités douces et améliorer la sécurité ressentie ou réelle. Je pense que le passage à 30km/h des rues est nécessaire mais pas forcément suffisant pour apaiser la ville car la densité du trafic y est pour beaucoup, ainsi que le non respect du code de la route. Comment cette limitation à 30km/h se fera-t-elle respecter ?	Formulaire	03/11/2020	81990			
2909	Oui pour la limitation à 30 km/h. Beaucoup plus sécurisant en tant que piéton / cycliste / usager des transports en commun + on meurt de la pollution.	Formulaire	03/11/2020	75020			
2910	Il faut réduire la prépondérance de la voiture et des scooters à Paris. Toutes les mesures visant à réduire les bruits des moteurs, la pollution, les accidents mortels, le stress sont bonnes à prendre. Il faut généraliser les 30km/h partout dans Paris. Il faut améliorer le réseau cyclable. Les parisiens sont prêts!	Formulaire	03/11/2020	75019			
2911	Il existe une vitesse naturelle qui favorise l'attention dans la durée. Elle n'est certes pas la même suivant les véhicules, les personnes, les âges aussi. Les Neurosciences avancent vite en ce moment et nous dévoilent de nouvelles vérités... et je ne sais pas s'il est raisonnable de contraindre tous les véhicules, dans toutes les voies, à 30 km/h sans dégrader la sécurité. A tester et demander à M. Véran d'annoncer les chiffres chaque semaine.	Formulaire	03/11/2020				
2912	Bonjour Excellent projet, bien étayé. Je suis totalement favorable à cette mesure, mais elle ne doit être qu'une étape, vers une réduction supplémentaire de la vitesse à 20km/h sur la plupart des axes. Cela devra aussi être accompagné d'un vrai volet répressif sans quoi cela ne sera pas respecté, particulièrement par le fléau que sont les deux roues thermiques.	Formulaire	03/11/2020	75020			
2913	30km/h maximum c'est : Fondamental pour la sécurité routière : - moins de risques d'accident - en cas d'accident, une gravité largement réduite par rapport à 50km/h, notamment pour les usagers vulnérables Crucial pour la réduction des nuisances sonores (elles même néfastes pour la santé et la qualité de vie) Nécessaire pour réduire la pollution Peu impactant pour la vitesse de déplacement (déjà a 15km/h pour les voitures)	Formulaire	03/11/2020	75011			
2914	Oui pour le passage aux 30km/h maximum mais surtout pour l'exclusion des véhicules privés de nombreuses zones où ils prennent trop d'espace, sont dangereux et sources de nuisances (sonores, pollution).	Formulaire	03/11/2020	75013			
2915	Je roule rarement à Paris en voiture, mais cela m'arrive, notamment pour voir des expositions ou des musées avec les enfants. Par contre je me déplace tous les jours en vélos et malgré les très nombreuses et très belles pistes cyclables j'ai toujours une appréhension de l'accident grave avant de le prendre. Je ne sais pas si c'est une bonne option pour apaiser le trafic mais il faut trouver de nouvelle idée. Il y'a également un enjeu autour du bruit et autour de l'impact pour les riverains et pour les activités autour des rues en plein air. Par contre si les rues deviennent totalement ou partiellement à 30 km/h il faudra trouver des moyens de le faire respecter, car une rue qui est théoriquement tranquille est encore plus dangereuse lorsque quelqu'un arrive à vive allure.	Formulaire	03/11/2020	92130			
2916	Je suis contre le projet de limiter à 30 km/h l'intégralité de la ville de Paris	Formulaire	03/11/2020	94700			
2917	Baisser la vitesse ne sert pas à grand chose sinon juste faire plaisir à un électorat pour l'équipe de Mme Hidalgo. Si on est sérieux, et à part dans les petites rues (oú c'est déjà à 30) cela ne se justifie pas. Sur des grands boulevards comme Réaumur ou Rivoli ça n'a aucun sens vu qu'il n'y a pas de piétons. Quand à l'argument des accidents il n'y a eu l'année dernière que 36 tués. Donc bon...	Formulaire	03/11/2020	75019			
2918	UN GRAND OUI ! Je suis totalement favorable à cette mesure. Notre ville mérite d'être apaisée, il est impératif d'y limiter l'usage des véhicules motorisés, au profit des mobilités douces, respectueuses de l'environnement. Les véhicules automobiles et motorisés occupent encore une part trop importante de l'espace public, et totalement proportionnée eu égard au nombre de personnes transportées. Il est nécessaire rééquilibrer davantage notre espace. Les vélos électriques et trottinettes sont par ailleurs soumis à une limitation de vitesse à 25km/h, pourquoi n'en serait-il pas de même pour les véhicules motorisés ? Le bruit reste aujourd'hui par ailleurs problème majeur à Paris, avec la grande majorité des nuisances sonores générée par le trafic automobile et motorisé. Il y a urgence à limiter l'usage des deux roues motorisés. La limitation de la vitesse devrait y contribuer.	Formulaire	03/11/2020	75009			
2919	Comment une femme peut elle avoir a elle seule le pouvoir de complètement encombrer et scléroser une ville comme Paris ? Cela devient dangereux pour ses habitants . J habite le 10eme et depuis le dernier plan de circulation, c est un bouchon permanent en journée sous mes fenêtres ... sans oublier l impossibilité de circuler en voiture dans la journée sans embouteillages monstres notamment axe ouest -est voie haute quai de seine. Il ne faut pas avoir besoin de rejoindre en urgence un hôpital ... et j oublie la,pollution générée par ces embouteillages....	Formulaire	03/11/2020				
2920	Je soutiens la limitation à 30 km/h à Paris.	Formulaire	03/11/2020				
2921	Je suis pour la généralisation du 30 km/h à Paris. Mais aussi pour donner plus de place au vélo avec des pistes cyclables un peu plus " continue ". En effet, dans certaines zones de Paris, il faut traverser d'un côté à l'autre du boulevard afin de suivre la piste cyclable (parfois 3 ou 4 fois sur moins d'1 km...) en ne prenant surtout pas la liberté de passer par le trottoir pour à peine 100 mètres si on veut arriver à l'heur au travail sous peine de prendre une amende par la police qui n'est parfois la que pour réprimander les vélos mais surtout pas les gens sans masque ou sans attestation pendant le confinement... La lenteur de mise en place des projets tournés vers un Paris propre avec moins de voiture est consternante...	Formulaire	03/11/2020	75013			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2922	Un abaissement de la vitesse entraîne une très importante augmentation de la pollution des voitures, suite à une combustion imparfaite du carburant. Cette pollution est responsable de milliers de morts. Le résultat serait catastrophique. De plus l'attention du conducteur sera plus réduite, ce qui entraînera encore une augmentation du nombre de victimes.	Formulaire	04/11/2020	75012			
2923	En roulant lentement il y aura des encombrements et qui dit encombrement dit pollution !!!!	Formulaire	04/11/2020	92100			
2924	C'est devenu insupportable ce rejet de la voiture , il y des moments où rouler à 30 km/h est ridicule .	Formulaire	04/11/2020	50290			
2925	Encore une idée de M...., comme tout ce qui vient de la Dingo ! ; Hidalgo la dingo et toute sa meute d'écolo terroristes !!!	Formulaire	04/11/2020	75007			
2926	Traversant Paris plusieurs fois par semaine, et en tant que pieton et cycliste, je ne peux qu'etre en faveur d'une limitation a 30km/h de l'ensemble des vehicules. velo voitures et surtout 2 roues motorisés 50km/h en ville est loin de la vitesse moyenne, ce sont tout au plus des pics de vitesse qui entraineront des plus fortes freinages peu apres. Ces pics de vitesse se font au dépend de la sécurité des usagers les plus fragiles. La reduction de la vitesse permettra a la fois une conduite plus fluide, plus respectueuse de la securité des autres usagers, moins polluante, moins bruyant, avec un impact sur le temps de trajet limité Ne passez pas s'il vous plait a coté de cette grande occasion de rendre la ville plus paisible pour tous et toutes	Formulaire	04/11/2020	93100			
2927	Pratiquement dans toute les villes il y a des zones à 30km,stop a la baisse de la vitesse,pourquoi pas 20 ou 10km,il faut arrêter ces absurdités,c'est encore une mesure pour mettre des PV.	Formulaire	04/11/2020	34490			
2928	Je ne suis pas pour ces prohibitions à outrance qui vont saturer certains réseaux routiers plus que faire baisser le taux d'accidents. En effet il en va de la vigilance de chacun d'adapter son allure en fonction des zones traversées. Déjà que l'on veut interdire l'accès à certains véhicules anciens... sans parler des difficultés de stationnement... c'est enclaver une fois encore les gens qui ne sont pas intra muros... alors que le fonctionnement du service des transports et la sécurité des usagers passée une certaine heure sont discutables...	Formulaire	04/11/2020				
2929	On est en plein délire!	Formulaire	04/11/2020	75116			
2930	à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage ?	Formulaire	04/11/2020				
2931	Je pense qu'en ce cas, il serait nécessaire de réduire aussi la vitesse des cycles et trottinettes, afin qu'ils puissent encore être dépassés. Je ne suis pas favorable à l'application de cette mesure, commençons donc par traiter sérieusement la délinquance routière et tout ira mieux.	Formulaire	04/11/2020				
2932	Très favorable à une limitation à 30km/h dans ttes les rues de Paris et les avenues. Il faut mettre un terme aux nuisances sonores, à la pollution et aux risques liés à la circulation des voitures et 2 roues. Les transports en commun sont très efficaces, tout le monde peut les prendre. Les véhicules bruyants et polluants ne sont pas en adéquation avec un cadre de vie paisible dans la capitale.	Formulaire	04/11/2020	75017			
2933	Non à 30km Non 30km ca va augmenter trop les bouchons, est les vélos commence à être un vrai problème pour la circulation a paris.	Email	04/11/2020	0			
2934	Il faut baisser la vitesse maximale à 30 à Paris, mais cette loi doit s'inscrire dans un programme plus vaste ayant à moyen terme pour objectif net de supprimer toute voiture/moto non essentielle à Paris !	Formulaire	04/11/2020				
2935	Quand l'arrêterons-nous ????	Formulaire	04/11/2020	94500			
2936	Il est temps de retourner aux chars a boeufs, les chevaux etant beaucoup trop rapides et donc dangereux pour la populace parisienne.	Formulaire	04/11/2020				
2937	Ralentir la vitesse à 30 km/h est une vrai sottise ! - les moteurs au ralenti polluent plus. - avoir rétréci la chaussée a, concentré les voitures, créé des embouteillages permanents et par la même augmenté la pollution. - Mais le pire, avoir les yeux rivés sur le compteur fera manquer la mini seconde qui aurait permis d'éviter un accident. C'est d'autant plus vrai quand on voit le bordel pour circuler avec les véhicules terrestres qui ne respectent rien. - Alors les morts qui les aura sur la conscience ? C'est pourquoi je ne vais plus à Paris. C'est sans doute le but recherché.	Formulaire	04/11/2020	95130			
2938	assez de la guerre anti voiture de mme HidalgoG	Formulaire	04/11/2020	94550			
2939	Cette décision d'abaisser la vitesse n'a aucun sens. Sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile"	Formulaire	04/11/2020	75013			
2940	Je suis favorable à cette mesure. Elle est importante pour limiter le bruit, les risques d'accident avec les piétons et les cycles, et la pollution. Elle doit s'inscrire dans une politique plus vaste d'augmentation/amélioration des transports en commun. Il faut faire ces choix pour positionner Paris comme la ville du monde de demain des aujourd'hui.	Formulaire	04/11/2020	75012			
2941	Bonjour, Je suis contre une limitation de la circulation à 30 km/h dans l'intégralité de Paris. Cela est exagéré et il faudrait peut-être maintenant chercher à régler les autres problèmes récurent qui affectent notre capitale en terme d'environnement.	Formulaire	04/11/2020	75015			
2942	Je suis favorable à la généralisation du 30 km/h dans toutes les agglomérations ne serait ce que pour le gain de sécurité que cela apporte pour les piétons. Bloquer les rues des écoles en ville aux voitures est aussi à généraliser, au moins aux heures d'arrivéeet départs des enfants : prendre une voiture pour faire 1km max, stationner sur le trottoir, mettre en danger es piétons c'est antisocial. il faut également d'urgence revoir la législation pour limiter les bruits autorisé sur les motos: une minorité de personnes fait saigner les oreilles de toute une ville juste pour se déplacer. Regardez les statistiques lamentables disponibles sur omnil. Fr concernant les déplacements en Île-de-France. on constate clairement que la majorité des déplacements en voiture individuelle en idf pourrait être fait à pieds ou à vélo.	Formulaire	04/11/2020	92160			
2943	Je suis pour la limitation de vitesse à 30km/h dans tout Paris. Mais une vraie bonne mesure serait de recréer le tramway à l'intérieur de Paris ET d'obliger les gens à laisser leur voiture aux portes de Paris!	Formulaire	04/11/2020	75010			
2944	Cette mesure n'est en aucun cas écologique, mais produira des effets inverses là ou les voitures vont forcement stagner. c'est de nouveau l'écologie punitive !	Formulaire	04/11/2020	78470			
2945	Non aux bouchons supplémentaires dus à la limitation et donc à la surpollution. Hildago ne sait absolument pas gérer "les affaires de Paris" !!!!	Formulaire	04/11/2020	78810			
2946	limiter à 30 km/h la vitesse automobile dans toute la ville de PARIS est une complète aberration! Une telle décision conduirait à renchérir le cout de la vie car l'approvisionnement de la ville deviendrait prohibitif! Par ailleurs l'accès à la ville deviendrait un véritable cauchemar, ce qu'il est déjà en partie devenu depuis les restrictions de circulation dans la ville et la réduction du nombre de parking!	Formulaire	04/11/2020	75017			
2947	La notion de vitesse naturelle est le seul critère qui doit être pris en compte pour fixer une limitation de vitesse. La majorité des automobilistes dans un contexte donné roulent à une vitesse appropriée. C'est ce qu'on appelle la vitesse naturelle. 50 km/h dans certaines avenues ou voies rapides est une vitesse appropriée, que les automobilistes modulent en fonction de la densité de la circulation, les conditions climatiques et s'il fait jour ou nuit. Ce n'est pas nécessaire de mettre une limitation de vitesse, les automobilistes qui sont des gens responsables savent adapter leur vitesse. Une infime minorité ont une conduite irresponsable, c'est le fait de personnes désocialisées qui sont des délinquants, ils ne respectent rien et ils ne respecteront pas une limitation à 30 km/h. Donc cette limitation est nuisible, elle posera entre autre des problèmes pour les motos et scooters qui sont difficiles à maîtriser à 30 km/h. Il y a beaucoup de mépris et d'arrogance envers les automobilistes de la part de ceux qui envisagent de mettre en place cette règle. Les automobilistes sont compétents et responsables et maîtrisent la vitesse de 50 km/h. Puisque votre souci est la sécurité des usagers faites en sorte que les vélos respectent le code de la route, mettent des gilets jaunes et des éclairages.	Formulaire	04/11/2020	92410			
2948	Bonjour, Autant abaisser la vitesse à 30 km/h dans de petites rues étroites semble logique, autant dans les grandes percées haussmanniennes cela semble à la fois illogique et contre-productif. Les automobilistes vont passer leur temps à enclencher de la 1ère à la seconde et retour et cela polluera encore plus. D'autre part, il vaut mieux que l'automobiliste regarde la route et les trottoirs (je fais partie des piétons qui ne traversent pas toujours dans les passages piétons, c'est mal, mais nous sommes nombreux) que d'avoir le regard fixé sur son compteur pour être sûr/sûre de respecter une vitesse anormalement basse pour une voiture. Cordialement, I. Méjanès	Formulaire	04/11/2020	75007			
2949	Je suis contre le passage à 30 km/h dans tout Paris C'est un scandale de toujours s'en prendre aux automobilistes	Formulaire	04/11/2020	77173			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2950	Toute à fait d'accord pour limiter à 30 km a l'heure la vitesse des véhicules motorisés.	Formulaire	04/11/2020	75005			
2951	30km/h Bonjour, Je suis totalement favorable aux déploiement généralisé du 30km/h dans tour Paris. Bien Cordialement Arnaud Trehen	Email	04/11/2020	0			
2952	c est déja a pris un embouteillage monstrueux alors a 30km/h cela sera encore pire je suis contre les 30 km/h en ville	Formulaire	04/11/2020				
2953	L'abaissement de la vitesse de 50 à 30 km/h est une erreur incontestable car cela va accroître les problèmes de circulation dans la ville de Paris. Ce qui va engendrer des problèmes d'incivilité du à l'augmentation de l'agacement de la population. De surcroît cela va l'encontre de l'écologie car une diminution de la vitesse va entrainer une surconsommation des véhicules soit une élévation de la pollution. Madame Hidalgo ferait mieux de se renseigner correctement sur les réels risques de cette decision avant de vouloir imposer ces choix au détriment des Parisiens.	Formulaire	04/11/2020	95220			
2954	Bonjour. A chaque que je monte à paris pour le travail je suis toujours surpris de la densité du traffic et des dangerosité. Les voitures et véhicules de toute sortes dont les 2 roues roule t trop vite. A lyon je circule à velo, a paris je n'ai jamais osé. C'est une bonne mesure	Formulaire	04/11/2020	69003			
2955	Le proposition de passage de vitesse de paris à 30 km/h relève du ridicule. Cette lutte contre les voitures à paris est de la discrimination envers un grande partie de la population ne pouvant pas faire de vélo. De plus, Paris n'est pas une ville musée destinée à une population qui ne déplace pas, mais un centre économique censé attirer et nous repousser.	Formulaire	04/11/2020	75017			
2956	Avec les différents points et demandes de la mairie de Paris, nous pouvons avoir l'impression que la voiture est un luxe. Que chaque personne n'utilise sa voiture que pour le plaisir. Avez-vous conscience que des personnes habitent à Paris et travaillent dans des endroits où les transports sont mal voir très mal desservis (oui, ils aussi le droit d'habiter à Paris) et oh surprise, des personnes travaillent à Paris, se déplacent à Paris, les artisans les livreurs et tous les autres travailleurs et ont besoin de leur voiture toute la journée. Alors oui, Paris est magnifique, encore plus lorsque la crise sanitaire n'y est pas, oui, la pollution est importante, à quand une facilité d'utilisation des voitures électriques sans posséder de carte de rechargement?, Mais Paris est également une ville dans laquelle nous habitons, nous vivons donc rouler à 30km sur des avenues, ce serait vraiment tenter le diable et vouloir que les conducteurs roulent bien plus vite et leur dire oh la la ça fera une petite amende car vous roulez bien trop vite, mais il faut être raisonnable dans ces demandes. 30km est bien trop faible comme vitesse et cette vitesse est déjà appliquée aux endroits nécessaires. Donc un grand merci de laisser la vitesse à 50km	Formulaire	04/11/2020	75009			
2957	Pas de limitation à 30 km/h de Paris intra-muros	Formulaire	04/11/2020	77640			
2958	Me déplaçant régulièrement à Paris, je suis pour la generalisation du 30 km/h. En effet cela evitera les accélérations dangereuses des conducteurs. De plus la vitesse moyenne étant en dessous de 20km/h cela ne changera pas les temps de trajet actuels. Cela permettra aussi de renforcer l'intérêt des transports en communs et deplacement en mode actifs. Il faudra développer l'offre de transports en communs en banlieue. C'est aussi la vitesse ou tous les conducteurs peuvent facilement cohabiter.	Formulaire	04/11/2020				
2960	S'il est indispensable de faire des efforts pour réduire les émissions délétères, il est encore plus nécessaire de trouver des solutions pertinentes. Le retour au chars à boeufs n'en faisant pas partie !	Formulaire	04/11/2020	77000			
2961	j'utilise fréquemment les transports en commun et la marche à pied :et suis plus en sécurité auprès de véhicules roulants à 30 km/h maximum	Formulaire	04/11/2020				
2962	Bonjour, Le 30km/h généralisé ou pas en ville est une aberration. Pour bientôt le 15km/h !!!. Cdt	Formulaire	04/11/2020	91550			
2963	J'ai été témoin d'au moins trois accidents grave de véhicules motorisées qui allaient trop vite, envers des piétons, victime du manque de répression et des choix d'infrastructures réalisé de manière à favoriser le trafic de transit. Dans Paris la violence motorisé est quotidienne. Il est temps de faire quelque chose. Paris se comporte comme un immense bouchons klaxonnant pendant les heures d'entrée et sortie de la ville. La vitesse excessive est possible hors de ces horaires vient combler les frustrations de ceux qui ont perdu leurs temps en la choisissant comme transit. Une petite partie de la population, vient mettre en danger une grande parti des parisiens. Le confort de la ville devrait être donné à ceux qui y vivent et y travaillent et non pas pour ceux qui y passent. Sur une période de 10ans la vitesse moyenne de mon véhicule sur des trajets Paris/petite couronne en domicile/travail était de 34km/h. Baisser vitesse ne changera pas l'engorgement mais pourra peut être apaiser la chaussée où se déroule de véritable guerre de territoire entre les usagers. Sans compter la pollution sonore et la pollution de l'air induite. Toutes les villes très urbanisée devraient de facto passer à 30km/h.	Formulaire	04/11/2020	93500			
2964	Non ! Cordialement	Formulaire	04/11/2020				
2965	Imposer le 30 km/h à toutes les artères parisiennes est à la fois irréaliste et insensé.	Formulaire	04/11/2020	92400			
2966	Bonjour à tous, Je suis tout à fait partisan d'une telle limitation à 30km/h max sur le territoire de Paris, pour les raisons factuelles suivantes: - 60% du territoire parisien est d'ores et déjà limité à 30km/h (les grands axes ne le sont évidemment pas encore - Source: Mairie de Paris / Direction de la Voirie et des Déplacements / Section des Etudes et de l'Exploitation). Cela permettra de redonner de la cohérence et de simplifier la circulation sans aucune distinction dans le tout Paris - La vitesse moyenne à Paris est de 14km/h (source: Observatoire des déplacements à Paris), entre autres liée aux embouteillages. Limiter à 30km/h aura, en moyenne, un impact positif car plus on roule lentement, moins les embouteillages se créent (raison pour laquelle, sur autoroute, en cas de fort trafic, la vitesse max est baissée de 130 à 110 - cela peut paraître contre intuitif, certes, mais vérifié: la vitesse crée plus facilement des embouteillages dans ces cas, et réduire la vitesse max permet d'augmenter la vitesse moyenne pour tous). Evidemment, en période creuse, cela se ressentira sur la conduite, mais ne changera pas de façon significative quant à la durée du trajet - Sécurité: suivant toutes les expériences faites dans les 40 dernières années, la diminution de 50 à 30 km/h pourrait faire baisser la gravité des accidents. A 50km/h, la probabilité de mourir pour un piéton est de 60% + invalidité fréquente. Elle descend à 15% pour 30km/h, les blessures les plus fréquentes étant des contusions légères (source: Etude Setra / Savoirs de base en sécurité routière) - Sécurité: même si la partie visible de l'iceberg concerne les deux roues, en particulier les vélos ces derniers mois, ce focus particulier des média et du ressenti individuel vient du fait du changement d'acteurs de la circulation dans Paris. En réalité, la majorité des accidents reste encore au niveau des véhicules motorisés. L'augmentation des accidents à vélo (+39.7%) est moins importante que le bond de fréquentation des pistes cyclables (+67%), ce qui signifie en réalité une baisse de l'accidentologie - expliqué entre autres par le fait que plus on a de vélos, plus les automobilistes s'habituent à un nouveau type de cohabitation) - Une ville "pacifiée" permettra d'augmenter la sécurité de tous, ainsi que le report modal vers des mobilités douces (type vélo). Des gens peu à l'aise dans une ville très automobiliste seront moins frileux à prendre le vélo dans ce cas, permettant d'augmenter les mobilités douces - Incivilités: elles augmentent, quelque soit le mode de déplacement, entre autres des pics de vitesse de certains automobilistes et scooters (voir entre autres certains livreurs), en plus du non-respect des feux. La standardisation à 30km/h permettra de mieux identifier ces incivilités et, surtout, de les forcer à diminuer la vitesse de ces pics de vitesse. - Incivilités: en tant que cycliste expérimenté (>20km par jour dans Paris), je suis le premier à regretter les incivilités des différents acteurs du bitume (vélos, trottinettes, scooters, motos, voitures, piétons) et remets à leur place nombre de ces acteurs. Simplement, apprendre à circuler ensemble ne se décrète pas et prend du temps. Limiter la vitesse à 30km/h sera l'un des axes de travail permettant de pacifier cette cohabitation, tout en continuant à travailler sur la montée en compétences des différents acteurs dans leurs domaines respectifs, entre autres vélos et trottinettes - D'un point de vue économique, contrairement à une idée reçue, le report modal et la pacification des rues permet d'augmenter le business des commerces de proximité: les mobilités douces permettent de s'arrêter plus facilement et découvrir des commerces que nous n'aurions pas vu en voiture. - Impact climatique (CO2, certainement le plus grand défi de l'humanité) et pollution: alors que, en dehors des périodes de faible trafic, la vitesse atteint rarement 50km/h, le mode de conduite est en général peu apaisé et nous découvrons des comportements étonnants (accélération très importante au démarrage pour s'arrêter 100 ou 200m plus loin à un feu), d'où une augmentation des émissions de CO2 entre autres. Merci pour cette enquête publique, Thierry	Formulaire	04/11/2020	75020			
2967	Les vélos, sous prétexte d'être à vélos, se croient tout permit, bruler les stop, les feux, sens interdit, lignes blanches continues, sur trottoir etc. Bref, les voitures sont BEAUCOUP plus respectueuses des piétons et des règles en général, il n'y a aucune raison de limiter leur vitesse et favoriser le traffic de vélos irrespectueux qui roulent pour beaucoup à plus de 30km/h car EUX sont très dangereux, silencieux, non immatriculés...	Formulaire	04/11/2020	75116			
2968	Mesure ridicule, autant être très clair et interdire purement et simplement la circulation automobile dans Paris ... mais quel désastre !	Formulaire	04/11/2020				
2969	NON au 30km/h	Formulaire	04/11/2020	95390			
2970	C'est une aberration de limiter la vitesse à 30kh à Paris car cela va augmenter la pollution, surcharger le trafic urbain et extra urbain. Il vaudrait mieux augmenter et améliorer les transports urbains.	Formulaire	04/11/2020	92350			
2971	Non au 30km/h généralisé dans Paris, qui à mon avis générera encore plus de pollution. Pour la sécurité de tous il faudrait bien mieux revenir au même code de la route pour tout le monde : circulation dans le même sens et respect des indications routières pour tous (vélo, trottinette et autres). Quand on est en vélo ou trottinette ou gyropode, on peut faire 100 ou 200 m de plus afin de ne pas emprunter un sens interdit ! Arrêtez les aberrations !	Formulaire	04/11/2020	92600			
2972	30 km/h intra muros serait une décision stupide. Rendez à la circulation les voies sur berge pour fluidifier le trafic et donc limiter la pollution.	Formulaire	04/11/2020	78500			
2973	Je trouve complètement débile cette restriction supplémentaire de circulation dans Paris. Les voitures vont mettre plus de temps pour circuler et en conséquence polluer beaucoup plus. Il serait plus intelligent de faciliter la circulation dans Paris pour que chacun y retrouve son compte	Formulaire	04/11/2020	94240			
2974	Cette mesure est inutile et nuisible. La trafic est infernal dans cette ville à cause de cette mairie socialiste et les véhicules atteindent trarement ces vitesses la majorité du temps. Cette limitation ne s'appliquerait que le nuit quand il n'y a pas de trafic et donc pas besoin de limitation de vitesse. Je suis OPPOSE à ce projet.	Formulaire	04/11/2020	75017			
2975	Du grand n'importe quoi ! Personne ne respecte déjà les zones 30 à Paris ou même en province. Passer tout Paris à 30km n'apporterait rien du tout, personne ne roulera jamais à 30km/h sur les boulevards. Ce projet a été rédigé par des personnes n'ayant jamais conduit d'eux même à Paris,qu'ils fassent le test avant de proposer de pareilles bêtises.	Formulaire	04/11/2020	75017			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2976	totalement contre. faites en sorte de traiter la.situation des autocars, des véhicules municipaux, des bus avant de continuer à maltraiter les véhicules particuliers.	Formulaire	04/11/2020	75116			
2977	Il n'est pas aisé de rouler longtemps à 30 km/h sauf peut être avec des voiturettes. D'autre part avec la régulation faite par les feux tricolores difficile de rouler très vite alors imposer le 30km/h ma parait bien superflu hormis dans des zones particulières comme les écoles. Tant que les véhicules thermiques seront présents la pollution au CO^2 augmentera Paris doit garder ses grands axes avec des accès facilités et non obstrués pour permettre son "alimentation" en tout genre: tous les magasins doivent pouvoir être approvisionnés. Cela n'empêche pas de sécuriser les accès vélos et piétons.	Formulaire	04/11/2020	91610			
2978	Je suis favorable à la généralisation de la vitesse à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien, pour la sécurité de tous les piétons et des deux roues non motorisés, pour limiter la pollution et pour une vie quotidienne moins stressante.	Formulaire	04/11/2020	75020	58	Non	Vélo/ trottinettes
2979	Je suis contre. Cette mesure est ridicule.	Formulaire	04/11/2020				
2980	Les 30 km/h sont une aberration et une erreur. Pour conduire un scooter tous les jours depuis 35 ans, je peux affirmer que, pour diminuer les accidents actuels, la SEULE mesure indispensable et impérative est de faire respecter le code de la route aux cyclistes qui bénéficient d'un passe-droit inadmissible. De plus, depuis les pistes cyclables "Coronavirus" (qui empruntent même les trottoirs !) les cyclistes sont devenus de véritables dangers publics pour les piétons ! La sécurité des usagers de l'espace public parisien ne viendra que lorsque le CODE DE LA ROUTE SERA IMPOSE AUX CYCLISTES ! Cela doit être la priorité des forces publiques. Les 30 km/h ne feront qu'empirer la toute puissance et l'impunité des cyclistes. Non aux 30 km/h	Formulaire	04/11/2020				
2981	30km/h en ville est indispensable pour une ville apaisée, où les piétons et tous les modes doux peuvent se développer sans risque.	Formulaire	04/11/2020				
2982	Je suis radicalement contre la généralisation de la limitation à 30 km/h à Paris. En effet, si la vitesse moyenne est déjà faible, ce n'est pas cette mesure qui va changer l'accidentologie. En ce qui concerne le bruit, il faut favoriser la fluidité du trafic et la facilité d'accès à des stationnements pour les voitures ET les deux roues. Le moins de temps un véhicule passe dans une zone, le moins il pollue. Je suis conducteur, motard, ET cycliste et je constate que ces trois catégories cohabitent encore mal ensemble et ne se respectent pas beaucoup. Il faut les y encourager mais aussi faire des règles cohérentes et les faire respecter. En tant que piéton ce sont en effet les cyclistes qui me font le plus peur. Je dois traverser la Rue de Rivoli tous les jours avec ma fille de 3 ans et je peux vous garantir qu'ils sont peu à respecter les feux de circulation en toute impunité. Les rues à sens unique qui peuvent être empruntées par les vélos sont souvent trop étroites et dangereuses pour se croiser sans compter qu'une voiture qui pourrait arriver par une rue sécante n'a pas de signalétique lui indiquant la présence de vélos. Les voies sur berge sont devenues un endroit agréable et silencieux mais où les collisions entre vélos et piétons ou trottinettes et piétons sont devenus fréquentes. Cordialement	Formulaire	04/11/2020	75004			
2983	Non nous ne souhaitons pas étendre paris à une zone 30, Paris n'a pas été conçue pour y interdire la circulation des voitures et la freiner au maximum. Aujourd'hui tous les nouveaux modes de transports sont ultra dangereux: trottinettes et vélos ne respectent aucun code de la route... La circulation est épouvantable des 8h. Il n'y a plus d'emplacements pour se garer. Arrêtons de faire de Paris une généralité, certains arrondissements servent au tourisme d'autres comme le 17ème où les 18ème sont très peuplés avec de nombreuses familles! La voiture nous est bien souvent indispensable! Pour conduire notre enfant à la crèche d'entreprise, pour partir en we ou en vacances pour faire des courses... Donc non on ne veut pas d'un Paris à 30km/h	Formulaire	04/11/2020	75017			
2984	Je suis contre, c'est une décision totalement politique en aucun cas réfléchie. - les véhicules roulant ainsi s'encrassent et donc émettent plus de polluant, CO2 NOx particules fines..... - de plus le fait de rouler à 30km/h ces véhicules vont être plus longtemps au cœur de la ville, est-ce là le but recherché? -que des petites rues, étroites, soient à 30km/h MAIS PAS LES GRANDS AXES AINSI QUE LES AVENUES. - LES PISTES CYCLABLES DE LA LARGEUR D'UN VEHICULE EST AUSSI UNE SOURCE DE RALENTISSEMENT AINSI QUE DE POLLUTION AGGRAVEE. En aucun cas la réduction totale à 30 km/h diminuera la pollution à Paris. Tout ce que cela va amener est une désertion définitive de toutes activités Paris intra-muros, avec replis des sociétés au-delà du périphérique.	Formulaire	04/11/2020	95160			
2985	Complètement sous l'emprise des pastèques, cette femme. Paris est passé sous le régime dictatorial des trotskistes d'EELV.	Formulaire	04/11/2020				
2987	NON MILLE FOIS NON A LA LIMITATION A 30 km/h DANS PARIS THIERRY TRILLARD	Formulaire	04/11/2020	92600			
2988	La généralisation du 30 km/h sur Paris ne fera que ralentir artificiellement la vitesse dans Paris aux heures où elle est fluide pour ceux qui ont vraiment besoin de circuler (par exemple objets à transporter). Elle reportera la circulation sur d'autres axes avec un surcroit de pollution qui impactera Paris car la pollution n'a pas d'adresse. Il est évident qu'on ne va pas en voiture à Paris par plaisir, on prend les transports en commun.	Formulaire	04/11/2020	95110			
2989	Bonjour Je suis pour une limitation de vitesse à 30 km/h que par.endroits, comme cela est déjà le cas , au niveau des écoles , les petites rues , mais au niveau des quais , des grands boulevards , des grandes avenues je suis contre, surtout aux horaires où il n y a pas de circulation . La circulation régule déjà la vitesse à Paris . Merci	Formulaire	04/11/2020	75116			
2990	Merci pour les embouteillages et une magnifique pollution permanents.	Formulaire	04/11/2020	77860			
2991	Il n'y a que des avantages à passer en totalité la voirie parisienne à 30 km/h: 1. Sécurité des usagers vulnérables (piétons, cyclistes, modes actifs): Le risque de décès est quasiment divisé par 10 entre un choc piéton à 50 km/h et un choc à 30 km/h 2. Pollution sonore: La pollution sonore pour les riverains s'en trouvera nettement réduite pour deux raisons: - bruit de roulement moindre à 30 km/h que à 50 km/h - accélérations moins violentes des automobilistes/motards si la vitesse à atteindre est 30 km/h et non 50 km/h entre deux feux tricolores 3. Pollution atmosphérique: La pollution atmosphérique (cause de plus de 40000 décès prématurés en France) devrait s'en trouver réduite à terme pour plusieurs raisons: - accélération moins violentes des automobilistes/motards - utilisation moins grande des freins - érosion moindre de la chaussée Rappel: de nombreuses villes en France ne respectent pas les seuils NOx et PM. A tous les motorisés* qui s'opposent à la mise en place du 30 km/h car ils ont peur que la pollution augmente. Merci de changer de mode de déplacement plutôt que de mettre en avant des arguments peu fondés. Merci de mettre de côté votre confort égoïste. Merci aussi de penser aux riverains et à leurs enfants qui grandissent dans des conditions sanitaires dégradées par votre fait. (*) ce message s'adresse aux motorisés dont l'usage de l'automobile/du deux-roues motorisé n'est absolument pas nécessaire pour leur activité professionnelle ou dans le cas d'un handicap. 4. Favoriser les modes actifs: - Si la limitation des axes permet de réduire la largeur des voies, alors la place gagnée pourra être redonné aux modes actifs (marche, vélo). - Si il y a un report sur les modes actifs, et donc moins de véhicules en circulation, cela viendra alimenter le cercle vertueux de la diminution des pollutions sonores et atmosphériques. 5. Etre un modèle pour les autres métropoles/grandes villes françaises: Si Paris arrive à généraliser le 30 km/h, ce sera un message fort vers toutes les autres métropoles et grandes villes françaises. A l'heure du confinement, vivre en ville apparaît comme une contrainte. Il faut donc l'apaiser pour qu'elle reste attractive (notamment pour ceux qui ont les moyens de la quitter et d'aller s'installer en péri-urbain ou à la campagne). 6. Peu d'impact sur les temps de parcours des motorisés? Compte tenu de la vitesse moyenne des motorisés en ville (~20 km/h), cet abaissement aura-t-il vraiment un impact sur les temps de parcours des motorisés?	Formulaire	04/11/2020	69003			
2992	Non aux 30 km/h uniformément dans Paris La vitesse est adaptée à la configuration des axes.	Formulaire	04/11/2020				
2993	La démagogie vis à vis des parisiens en oubliant le reste de l'ile de France n'a pas de limite.....mais évidemment, pour sa réélection, il n'y a que les parisiens qui comptent..	Formulaire	04/11/2020	94160			
2994	Oui Oui, je suis pour une limitation de vitesse à 30km/h à Paris. Cordialement Martin Kiefer 20 rue Moreau 75012 Paris Envoyé de mon iPhoneP???_<	Email	04/11/2020	0			
2995	Une circulation limitée à 30 km/h dans les environnement du centre serait une bonne idée. La densité de population piétonne fait que, de toute façon, il est impossible d'y rouler plus rapidement en journée et de nuit les tuelles ne permettent pas vraiment d'aller plus vite de façon sécurisée. En revanche, sur un certain nombre d'axes (les grands boulevards, les maréchaux, le bois de boulogne, ...) il est totalement incohérent d'imposer une limite à 30 km/h. Actuellement, soit ça ne roule pas à cause des bouchons (et la vitesse moyenne doit avoisiner les 7 km/h) soit il n'y a personne et il n'y a aucun intêret à limiter la vitesse. Si l'ambition est de limiter le bruit, il conviendrait plutôt de mieux contrôler les niveaux de décibels des 2 roues.	Formulaire	04/11/2020	75017			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
2997	Votre politique contre la voiture est totalement aberrante et contre productive pour la qualité de vie à Paris. En effet les commerçants et restaurateurs en souffre en terme de fréquentation. Cette limitation généralisée est délirante et injustifiée. Par ailleurs pour être respectée une interdiction doit être comprise. Ici il n'y a rien a comprendre d'autre qu'une idéologie de votre part. Et Ideo,ogie ne se marie pas a ec démocratie. J'y suis totalement opposé tout comme je suis opposé a votre politique d'aménagement des voies de circulation.	Formulaire	04/11/2020	75014			
2998	et si on limitait aussi la vitesse des avions a 30 km/h?	Formulaire	04/11/2020	91470			
2999	vive les embouteillages et donc.....la pollution	Formulaire	04/11/2020	78300			
3000	Je pense que 20 km/h serait largement suffisant! qu'on se le tienne pour dit!	Formulaire	04/11/2020	94000			
3001	Opposé à une limitation à 30km/h généralisée à toutes les rues et avenues	Formulaire	04/11/2020	75016	63	Non	Voiture personnelle/partagée
3002	Je suis contre!	Formulaire	04/11/2020	75016	47	Oui	Deux-roues motorisé
3003	cette mesure n'aura que peux d'impact sur la qualité de l'air, une voiture roulant à 50km/h en 3eme vitesse consomme et surtout pollue moins qu'à 30km/h en 2eme	Formulaire	04/11/2020	91320			
3004	on n'arrive déjà plus à circuler dans Paris... quand on prend de l'âge la voiture devient indispensable. Limiter à 30 km/h augmente encore la pollution parce que le trajet dure encore plus... la création de pistes cyclables dans les 2 sens devient extrêmement dangereuse. Mme Hidalgo est responsable de dizaines d'accidents qui n'auraient jamais eu lieu sans ces créations arbitraires. La sortie de mon parking rue de vaugirard est très dangereuse car on ne voit pas ce qui arrive de la gauche et certains velocipedistes roulent très très vite ... arrêtez svp toutes ces ânneries et la limitation à 30km/h qui va en entrainer encore plus d'accidents et d'énervements notamment des cyclistes !!	Formulaire	04/11/2020	75015			
3005	Cette idée est totalement absurde et n'appelle à aucun commentaire supplémentaire.	Formulaire	04/11/2020	94250			
3006	Bonjour Je suis bien entendu favorable à la généralisation d'une limite de 30 km/h. Une ville devrait avoir comme pour priorité la sauvegarde des vies de ceux qui y habitent et non le confort de quelques automobilistes.	Formulaire	04/11/2020				
3007	Ne répond pas au besoin, ne permet pas de polluer moins. Pour diminuer les voitures à Paris (la suppression totale n'est pas viable) il faut mettre en place en amont, des moyens de transport alternatifs, adaptés et en quantité suffisante. Cette politique consistant à vouloir supprimer dans Paris, les voitures, mais aussi maintenant les 2 roues motorisés, ne fait que développer des solutions alternatives non maitrisées, comme les vélos électriques, les trottinettes électriques, les planches à roulettes électriques, les gyropodes etc.... Cette politique exclusivement répressive et fondée en permanence sur des restrictions abouti au capharnaüm que l'on peut observer actuellement. Cette qualité de vie et cette liberté de déplacement en IDF, sont fortement impactés car les conséquences ne se limitent pas au périphérique parisien. Vous avez gagné, arrivé en IDF en 1985, et pensant y finir mes jours, je n'ai plus qu'un objectif de vie: quitter cette région pour aller vivre dans des contrées plus pérennes...	Formulaire	04/11/2020	92350			
3008	Il faut en finir avec ces mesures démagogiques. Ce n'est plus possible. Si Madame le Maire de Paris continue, il faudra délocaliser les administrations et faire perdre à Paris une grande majorité de ses emplois administratifs. De plus,il faudra demander aux parisiens de ne plus traverser les banlieues avec leurs SUV archipolluants pour aller se prélasser en province dans leurs résidences secondaires... Que Madame Hidalgo fasse attention, car la colère des français pourrait bien exploser dans l'avenir contre elle aussi. Gerard Marot	Formulaire	04/11/2020	91370			
3009	1")D'accord pour une limitation à 30 km/H, mais encore faut il avoir le moyen de faire des contrôles du respect de cette limitation, ce qui est loin d'être le cas dans les voies ou cette limitation est déjà en vigueur : prendre des décisions sans mettre en face les moyens de les faire respecter ne sert à rien..... 2") cette mesure doit s'accompagner d'une part d'une limitation drastique de l'usage des trottinettes électriques (CF LONDRES), d'autre part d'obligations pour les cyclistes d'utiliser les voies cyclables quant elles existent et de s'équiper (feux, gilets fluo, etc...) de manière à être vus en cas de visibilité réduite (nuit, brouillard, pluie,etc....) la verbalisation devant pouvoir s'accompagner de la saisie du cycle : c'est la sécurité des utilisateurs qui est en jeu....	Formulaire	04/11/2020	75011			
3010	Les lieux étroits et encombres sont déjà limites à 30km/hs Pourquoi alors en généraliser la pratique? Rouler à 50 km/h est déjà bien trop restrictif. Bien entendu si notre système démocratique le permettait je ne manquerai pas de m'opposer à ce projet (on peut toujours rêver)	Formulaire	04/11/2020	75005			
3011	Je suis complètement opposé a cette mesure. Une généralisation n'est pas souhaite. Les 30km/h sont déjà valable dans les "petites rues" et cela est très bien. Par contre sur les grandes avenues, boulevard, rue c'est un non sens absolu.	Formulaire	04/11/2020	75011			
3012	Avec la multiplication des morts ou des traumatismes crâniens pour de simples chutes en vélo, et des cas de Covid dans les transports en commun, je dirais qu'il faudrait encourager les gens à avoir une carrosserie antichute et épidémie, et à prendre la voiture; et donc à permettre à celle-ci d'aller plus vite que les vélos et les transports en commun!	Formulaire	04/11/2020	78000			
3013	vous voulez faire de Paris un repaire de "Bobos" friqués sans tenir compte du peuple!	Formulaire	04/11/2020	75011			
3014	Partisan d une limitationn à 30 km/h	Formulaire	04/11/2020	75012			
3015	Je viens fréquemment à Paris pour des raisons professionnelles avec mon véhicule électrique. Je pense que limiter à 30 km/h dans tout Paris serait vraiment un frein au développement économique en ce sens que ça va compliquer et allonger les dépacements qui sont déjà diffciles. Je fais tout ce que demande Mme Hidalgo comme le véhicule électroque. Rajouter cette mesure serait vraiment source de beaucoup de frustration et de fureur. Il vaut mieux des mesures destinées à fluidifier le trafic. c'est ce que j'attends maintenant après mon investissement dans un véhicule électrique.	Formulaire	04/11/2020	78000			
3016	Bonjour, Totalement contre cette mesure. Cela ne limite pas la pollution et une voiture à 30km n'a plus aucun intérêt. Or quand j'utilise ma voiture c'est pour aller plus vite qu'un vélo.... Provenance : Courrier pour Windows 10	Email	04/11/2020	0			
3017	Encore une contrainte ! Parisien d'origine, je ne vais plus à Paris: c'est devenu une punition d'y circuler Mme Hidalgo nous a confisqué notre ville, au bénéfice de ceux assez riche pour y habiter ! ... Donc, NON	Formulaire	04/11/2020				
3018	Non au 30km/hs dans tout Paris. Le développement des voies à sens unique et les zones 30 devant les écoles et à endroits stratégiques suffisent largement à sécuriser. MAIS si vous ne voulez plus de voitures dans Paris, attaquez vous d'ABORD aux transports en commun, Banlieue/Paris !!! Car la VOITURE N'EST PAS UNE OPTION pour une majorité de personnes vivant en banlieue! Le problème à la source: Si les gens / actifs continuent à prendre leur voiture c'est parce-que les transports de banlieues à Paris sont inefficaces : - RER D et B toujours catastrophiques alors que ce sont de "grandes" lignes: Toujours des pannes, donc des retards, des trains bondés où les gens voyagent agglutinés avant et après leur journée de travail. Pas assez de trains en heures creuses. - Des villes de grande couronne sont très mal desservies : c'est prendre la voiture... ou passer la moitié de la journée dans les RER pour le travail !!!! Ça c' est inadmissible... - Certaines villes de province sont desservies plus rapidement et confortablement qu'une majorité de villes de banlieues, pourtant bien plus proches de Paris... Paris sans voiture = Banlieues fréquemment desservies tout au long de la journée, et par des transports rapides et confortables.	Formulaire	04/11/2020	75116			
3019	Je suis absolument contre le 30 km/h dans Paris	Formulaire	04/11/2020	95630			
3020	la vitesse moyenne des véhicules en journée étant bien inférieure à 30km/h, cette mesure n'a pas d'intérêt. Cependant certaines voie de circulation telles que, voie à sens uniques, étroites,..., pourraient faire l'objet d'une limitation renforcée.	Formulaire	04/11/2020	92300			
3021	Bonjour, D'abord quelques mots sur ma situation : - Je suis né à Paris et j'y ai vécu pendant plus de 20 ans. Je suis trentenaire sans enfant et j'ai la chance de travailler dans Paris même. - J'effectue l'écrassante majorité de mes déplacements dans Paris intra-muros à pied ou à vélo, et ce depuis l'arrivée du Vélib en 2007. - Occasionnellement j'utilise un deux-roues motorisés pour me deplacer en île-de-France - Une dizaine de fois par an j'utilise une voiture (souvent en covoiturage) pour me déplacer hors île-de-France Mes observations sur votre proposition: 1) En tant que cycliste (et piéton), je ne me sens pas du tout en danger par la vitesse du traffic dans Paris. De plus, selon les chiffres de l'observatoire des déplacements à Paris, seules 36 personnes sont mortes dans un accident de la route en 2018 et seules 3 d'entre elles étaient des usagers vélo. Paris est déjà une ville très sûre d'un point de vue sécurité routière (cf raport ci-dessus). Abaisser la limite de vitesse ne me semble pas apporter de gain significatif. 2) Quitter paris et y entrer en véhicule motorisé est une nécessité pour beaucoup de francilien (et de parisien!), et cela necessite de passer par plusieurs grands axes de circulations (bvld des maréchaux, bois de boulogne, grands boulevards, quais de Seine...). Garder la vitesse limitée à 50km/h sur ces axes permet de traverser la ville plus vite (quand le traffic le permet) et cela à beaucoup d'avantage et de valeur à mes yeux. Je trouve donc très mal indiqué de généraliser la limite de vitesse à 30km/h dans Paris	Formulaire	04/11/2020	75019			
3022	Le passage en zone 30 permettrait d'apaiser la circulation et de réduire le nombre de voitures car les modes doux deviendraient alors plus attractifs. A généraliser dans les lieux où les piétons et les vélos ne sont pas en sécurité : petites rues, abords des écoles et lieux publics, etc Il est évident que l'air des Parisiens serait de meilleure qualité ! On a bien vu la différence lors du dernier confinement... Les inconditionnels de la voiture ont bien sûr du mal à l'accepter...mais les personnes les plus vulnérables bénéficieront en premier lieu de cette mesure, avec en prime l'abaissement de la pollution sonore !	Formulaire	04/11/2020	69009			
3023	Je suis opposé à une limitation de vitesse généralisée à 30km/h. La limitation de vitesse à 30 km/h n'a d'intérêt qu'aux endroits sensibles (sorties d'écoles, rues étroites, lieux touristiques ...), une limitation à 30km/h sur le bd des Invalides par exemple ne présente aucun intérêt sécuritaire. Il serait préférable de durcir les contrôles sur les conduites dangereuses (feus rouges, sens interdits, zig zag dangereux ... et cela pour tous les véhicules y compris les vélos et trottinettes qui se sentent souvent non tenus au respect du code de la route et des autres utilisateurs des rues et trottoirs)	Formulaire	04/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3024	Bonjour, bonne idée mais à faire respecter par tous les usagers de la route, et donc notamment les motos et scooters. Ce contrôle du respect de la vitesse pourrait alors utilement s accompagner du contrôle des décibels émis par les Véhicules. En d'autres termes, les 30 km ne résoudront pas tout (bruit pollution sécurité routière), il faut une action publique globale et de réels contrôles pour s assurer du respect de la réglementation.	Formulaire	04/11/2020				
3025	Je pense que cette mesure de limitation de la vitesse à 30 km/h systématiquement est particulièrement excessive, génératrice de flux plus perturbés encore, de pollution augmentée. La vitesse de 30 km/h dans les endroits sensibles du point de vue sécurité reste valable et adaptée, l'étendre est une contrainte supplémentaire non justifiée et non efficace	Formulaire	04/11/2020				
3026	Absolument contre la limitation a 30km/h .cette mesure n est faites que pour réduire encore plus la place de la voiture en ville sans pour autant développer les moyens de transport. Dans les pays prises comme exemples dans votre rapport il y a eu en premier lieux un développement des transports en commun puis une réduction de la voiture, ce qui n est absolument pas le cas içi à Paris .	Formulaire	04/11/2020	75016			
3027	Marcher à 30 a l'heure va encore augmenter les embouteillages dans Paris,ce qui provoquera encore plus de CO2	Formulaire	04/11/2020	75016			
3028	en tant qu'habitant de l'Ile de France à une trentaine de km de Paris, étant à la retraite, je prends plaisir à venir à Paris pour différentes sorties culturelles ou autres dans la journée ou le soir. Il nous est impossible de rentrer le soir en transport en commun si on sort d'un théâtre après une certaine heure et si on veut vivre une soirée sur Paris. Ça fait plus de 40 ans que je me déplace sur Paris, notamment pour travailler, et je vois trop cette ville se transformer en ville musée et touristique aux dépens de ses habitants. Il n'y a pas que les parisiens qui font vivre Paris, les banlieusards y sont aussi pour beaucoup. ARRETONS DE DÉCOURAGER LES BANLIEUSARDS A VENIR SUR PARIS, CETTE VILLE EN SOUFFRIRA UN JOUR OU L'AUTRE	Formulaire	04/11/2020	91240			
3029	Où comment tuer les parisiens à petit feu en immobilisant progressivement les véhicules sans en interdire la vente, lobby oblige ! Cf le syndrome de la grenouille dans l'eau bouillante. Voir aussi ordonnances Macron réduisant peu à peu le champ d'action des travailleurs...	Formulaire	04/11/2020	91190			
3030	Hyper favorable! Bravo Mme Hidalgo!!!	Formulaire	04/11/2020	75014			
3031	Je suis opposé à la généralisation de la circulation à 30 km/h. Cette vitesse est en pratique difficile à respecter. Il faut faire le choix entre fixer son compteur ou regarder ce qui se passe sur la route. Hors ce qui se passe sur la route est devenu anarchique. Une généralisation du 30km/h fera reposer sur l'automobiliste une nouvelle fois les responsabilités, car moins vulnérable, alors que les autres usagers continueront à griller les feux-rouges, se faufiler dangereusement, rouler sur les trottoirs, rouler en sens interdits, traverser de carrefour en dehors du sens giratoire etc... Je préconise que la mairie de Paris règle ces problèmes dont certains sont liés à ses décisions, comme les piste "cyclables" pour lesquelles la mairie de Paris n'a pas prévu la place nécessaire (ex rue Labrouste à la hauteur de la rue de Vouillé), les pistes mixtes bus/vélos ... Je souhaite que la mairie de Paris verbalise ces comportements qui ont tendance à se généraliser, y compris ceux des automobilistes qui le méritent. De plus, cette vitesse engendrera de la pollution supplémentaire. On est souvent sur un rapport de boite inférieur, ce qui veut dire que plus de tours moteurs sont nécessaires pour la même distance parcourue. Quand on peut rouler et que la vue est dégagée, c'est débile.	Formulaire	04/11/2020	75015			
3032	Bonjour, Je souhaite participer en faveur d'un passage à 30 km/h généralisé dans la capitale. Le bien être et la santé de tous est affecté par les nuisances sonores ainsi que la pollution de l'air. De plus, certaines routes sont dangereuses car les automobilistes y circulent trop vite. Cordialement, Matthieu	Formulaire	04/11/2020	75019			
3033	Utilisatrice des Velib et me déplaçant un maximum à pieds si possible, je suis très favorable à une limitation de la vitesse à 30km/h dans l'ensemble de la ville de Paris. Merci	Formulaire	04/11/2020	75011			
3034	Contre cette mesure car non adaptée aux besoins des gens qui se déplacent pour travailler. Mesure non adaptée aux horaires de nuit ou de faible circulation. Enfin les citoyens en ont assez de mesures contraignantes et liberticides qui s'accumulent jour après jour. Enfin : Madame Hidalgo n'est pas légitime pour dicter sa loi puisqu'elle se déplace en voiture de fonction. N'a t-elle pas d'ailleurs subi un retrait de permis immédiat pour outrage à agents suite à un contrôle pour grand excès de vitesse de sa part ??? Source Le Parisien.	Formulaire	04/11/2020			Oui	Deux-roues motorisé
3035	nous approuvons le principe de cette proposition. Nous nous sentons plus à l'aise, depuis quelques mois, pour se déplacer en vélo das Paris avec notre fils de 12 ans avec son propre vélo. Nous pensons que nous ne l'aurions pas imaginé il y a 1 an. Avec ce projet, cela nous permettrait de le laisser partir seul dans Paris avec son vélo pour ses activités sans prendre de risque.	Formulaire	04/11/2020	94300	53	Oui	Vélo/ trottinettes
3036	En moyenne il est impossible de faire un trajet à 30 km/h dans Paris à cause des différents obstacles déjà mis en place (rétrécissements, travaux permanents, rues réservées, etc...) Pourquoi vouloir alors le généraliser. Il vaudrait mieux chercher à fluidifier pour éviter les bouchons synonymes de nuisances sonores et pollution. Il n'est pas possible de toujours faire du répressif anti-voiture, c'est pour certains un outils nécessaire, et ce n'est pas le vélo ou les transport en commun qui vont palier. En outre, asphyxier Paris, est le meilleur moyen de tuer toute vie économique qui ne dépend pas que des habitants d'intra-muros.	Formulaire	04/11/2020	75004			
3037	IL est inconcevable de mettre tout Paris à 30 km/h cela va automatiquement crer des bouchons et une ciruculation difficile. Autant il est possible de mettre 30km/h dans des zones pour accroître la sécurité, si^non la limite de 50km/h en ville doit rester la norme	Formulaire	04/11/2020	83500			
3038	Un vélo solex est donne pour 33 km/h je vous laisse la déduction. pour la pollution n'en parlons pas,les voitures sont équipées correctement les régies automobiles y travail sérieusement. a 30km/h a mon avis il y aura plus de bouchon donc plus de pollution. il faut penser au tourisme aussi . conclusion: je suis contre les 30km/h sur Paris et même en banlieue.	Formulaire	04/11/2020				
3039	Je pense qu'une telle limitation est susceptible d'entraîner des avantages douteux, pour des inconvénients certains. N'oublions pas que l'industrie automobile constitue l'un des piliers de l'économie française.	Formulaire	04/11/2020	78430			
3040	En tant que cycliste(vélotaf) je vois rarement des voitures dépasser les 30km/h en dehors des grands boulevards (j'ai un compteur et je commence à les dépasser à 25). Mais ce serait quand même rassurant : pas mal d'automobilistes nerveux quand un cycliste est devant, même s'il n'irait pas plus vite sans lui.	Formulaire	04/11/2020	75014			
3041	Liberté pour les citoyens ! Les cyclistes brulent les feux rouges Les trottinettes roulent sur les trottoirs Les engins en free floating sont garés n'importe comment et souvent dangereusement pour les piétons et personnes à mobilité limitée. Les chaussées sont défoncées Les rues sont sales Le Budget est en grave déficit Arrêter de torturer les automobilistes et les conducteurs d'engins motorisés alors que nous contribuons largement (1) au budget de l'Etat (TPP et autres TVA) et (2) au budget - en grave définit de la ville de Paris (Parcmètres). Vous êtes LACHES car vous vous attaqués à nous parce que nous sommes immatriculés et donc à votre merci. Ayez du courage et traitez les VRAIS PROBLEMES	Formulaire	04/11/2020	65016	65	Oui	Deux-roues motorisé
3042	Il est déjà assez difficile de circuler à Paris. Laissez les automobilistes tranquilles si vous ne voulez pas les aider. Au lieu de faire la guerre aux voitures, merci de travailler à : - Limiter les dépenses inutiles pour diminuer les impôts des Parisiens - regarder en face les vrais problèmes : sécurité, drogue, saleté!	Formulaire	04/11/2020	75116			
3043	Cette décision est irresponsable et scandaleuse. Notamment prise sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage? Il faut renoncer à cette idée!	Formulaire	04/11/2020				
3044	Bonjour, Je suis favorable à la limitation à 30km/h dans Paris intra muros et si il ne pouvais ne plus y avoir de voitures cela serait encore mieux !	Formulaire	04/11/2020	75015			
3044	Hidalgo nous emm....	Formulaire	04/11/2020	93250			
3045	La limitation à 30km/h généralisée ne me semble pas souhaitable pour plusieurs points. Les trajets pour traverser la ville sont souvent longs et la réduction de la vitesse maximale ajouterai encore au temps de transport. Aux heures de pointe, responsables d'une grande partie de l'aspect pollution, de nombreuses rues sont encombrées et donc la vitesse de facto inférieure à 30km/h. L'impact sur les pics de circulation serait donc proche d'être nul ainsi que sur la pollution aux heures de pointe. Lors des heures creuses, les déplacements sont effectués par des professionnels ou des utilisateurs occasionnels de leur véhicule, qui pour les premiers comme pour les seconds n'ont pas à subir une dégradation de leurs temps de trajets de manière arbitraire. Les installations vélo lorsqu'elles sont bien faites (je mets à part l'anarchie de certaines coronapistes de ces derniers mois que nous n'utilisons pas toujours à vélo au regard de leur dangerosité) permettent aujourd'hui un fonctionnement en toute sécurité lorsque l'on respecte de part et d'autres la règlementation, il n'y a pas d'enjeu de vitesse à ce niveau. En revanche, le renforcement du ciblage de certaines zones à risque (rue étroite, écoles, densité de population...) serait propice à une utilisation efficace de cette mesure des 30km/H	Formulaire	04/11/2020				
3046	Risque direct pour le tissu économique et l'équilibre de la mobilité en général Politique municipale arc-boutée non objective sans recherche de consensus	Formulaire	04/11/2020	75016			
3047	JE SUIS CONTRE	Formulaire	04/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3048	il est impensable de limiter à 30 km : h la vitesse de circulation dans Paris La gestion de la circulation par la Mairie de Paris est scandaleuse : - suppression de places de stationnement - fermeture des voies sur berge(est - ouest et ouest - est) - incongruité des couloirs pour cyclistes ex : rue de Rivoli - suppression de permis de construire des parkings : ex : rue Henri Heine 75016 - la distribution des vignettes "pollution" est aberrante - la Mairie est incapable de règlementer le bruit des motos	Formulaire	04/11/2020	75016			
3049	je ne suis pas d accord pour les 30 km/h dans Paris et autour de Paris Paris ne vous appartient pas c est une capitale un département et appartient aux français	Formulaire	04/11/2020	95150			
3050	Je suis contre la généralisation de la limite de Vitesse à 30km/h dans la ville de Paris. Le traffic a déjà été assez ralenti et empêché par la création des voies de bus et des pistes cyclables. Encourageons plutôt l'investissement dans l'électrique avec entre autre la création de bornes de recharge rapides en plus grand nombre.	Formulaire	04/11/2020	75016			
3051	Nous avons besoin de circuler en voiture à Paris en soirée lorsque l'offre de transport est inutilisable pour cause d'insécurité ..!	Formulaire	04/11/2020				
3052	Mesure démagogique délétère pour l'économie obstruction aux libertés des citoyens et pour les parisiens résidents à Paris en particulier pour les boutiques de luxe parisiennes dont les clients ne prennent certainement pas le métro	Formulaire	04/11/2020	92420			
3053	ce n'est pas serieux.....avec des "bouchons" supplémentaires.....et la pollution qui va avec : COMMENT COMPRENDRE CE PROJET VENANT D'UNE DAME INTELLIGENTE ?	Formulaire	04/11/2020	92200			
3054	Contre cette mesure	Formulaire	04/11/2020	92500			
3055	Le 30 km/h doit être utilisé exceptionnellement dans des endroits dangereux	Formulaire	04/11/2020	78380			
3056	CELA NE SERT PAS À GRAND-CHOSE ET RIEN NE PROUVE QUE CELA FERAIT BAISSER LE NOMBRE D'ACCIDENTS. IL EST BIEN PLUS UTILE D'INTENSIFIER LA DESSERTE DE LA VILLE ET SURTOUT DE SA BANLIEUE EN DENSIFIANT LES TRANSPORTS EN COMMUN.	Formulaire	04/11/2020	92140			
3057	Ça n'a pas de sens	Formulaire	04/11/2020	78810			
3058	Se déplacer dans Paris est devenu un enfer !!	Formulaire	04/11/2020	78870			
3059	Bonjour Réduire oui mais pas n'importe comment Rue de Rivoli constat commerces fermes perte de CA- Les artères desservant sur les axes autoroutiers doivent restées ouvertes à la circulation Trop d'embouteillage TAUX CO2 net augmentation imaginons circulation à 30km/h c'est la cata Comment peut-on accepter de telles mesures et dans quel intérêt car aucun bénéfice actuellement que de la grogne de la population on nous pousse à l'extérieur Paris devient invivable!!!	Formulaire	04/11/2020	94400			
3060	La généralisation de la limitation à 30 sur tout le territoire est une absurdité. Et je suis pratiquant du vélo et joggeur depuis des années. Bien cette limitation dans les zones de rues étroites, avec double sens vélo et priorité aux déplacements doux. En revanche, sur les grands axes, lorsqu'il y a une piste cyclable séparée, on peut conserver une limitation à 50. Une vitesse limitée à 30 partout ne sera pas respectée, handicapera taxis, VTC et bus et ne favorisera pas la fluidité. Il vaudrait mieux favoriser de vraies pistes cyclables partout en site propre, optimiser les déplacements des piétons en arrêtant avec un mobilier urbain toujours plus envahissant et limiter les entrées de véhicules dans Paris. Mais permettre aux véhicules des Parisiens de circuler lorsque c'est nécessaire : départ et retour en vacances et week-ends, transports de marchandises pondéreuses, déplacement de personnes handicapées. En résumé : non à la limitation à 30 partout. Améliorer le partage de la voirie OUI.	Formulaire	04/11/2020	75010			
3061	Notamment prise sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage à cause de l'obsession anti-voiture d'Anne Hidalgo ?	Formulaire	04/11/2020				
3062	De toute façon avec les travaux, les pistes de coronavirus (vélos) qui provoquent des embouteillages on dépasse très rarement les 30 km/h. Le seul endroit où l'on pouvait a été fermé (les quais). Je pense que le problème n'est pas sur les 30 km/h, mais plutôt sur les incivilités, les non-respects du code de la route (voitures, vélos, scooters, trottinettes). Par contre contre les 30 km/h sinon après Mme Hidalgo va s'attaquer au périphérique, limiter la vitesse et octroyer une file pour les taxis et les bus.	Formulaire	04/11/2020	93700			
3063	Bonjour, Je m'oppose à ce projet contre productif autant pour l'économie locale que pour l'environnement. Cordialement	Formulaire	04/11/2020	78730			
3064	Debile le 30km/h dans les rues de paris	Formulaire	04/11/2020	78140			
3065	C'est effectivement très embêtant car les personnes qui doivent se rendre à leur travail vont perdre beaucoup de temps ! c'est déjà le cas avec les rues à une voie . Tout le monde s'est bien qu'il n'y a pas assez de place dans les transport en commun ! De plus j'ajoute sur un sujet différent quand je me me rend en nos bureaux dans le 18éme arrondissement , les rues sont tous le temps insalubres et cela ne donne pas envie !! c'est honteux . Mme IDALGO devrait s'inquiéter un peu plus de ce type de sujet . il faudra qu'il mettent plus de budget sur ce sujet !!!!!!!	Formulaire	04/11/2020	94130			
3066	Je suis totalement contre cette mesure qui est une brimade de plus contre les automobilistes et les franciliens. Le 50 km/h est vraiment le minimum que l'on puisse nous imposer. A 50 km/h nous allons aller moins vite que les trottinettes et c'est grotesque. Je ne veux plus vivre en région Parisienne et c'est ce que cherche ce Maire : vider Paris de ses habitants et faire de notre belle capitale une ville morte.	Formulaire	04/11/2020	78160			
3067	Je suis contre. La vitesse dans Paris n'est pas le vecteur des accidents puisque de toutes façons les feux limitent d'eux-mêmes cette vitesse). Paris n'est pas qu'aux parisiens. Des gens n'ont pas le choix de vivre ailleurs qu'en banlieue MAIS de travailler à Paris. Selon les distances et l'activité, les déplacements ne peuvent se faire en transports en commun (non sécures) ou à vélo. Le + dangereux c'est les cyclistes qui pensent faire du vélo à la campagne, ne regardent pas, ne s'arrêtent pas aux intersections....	Formulaire	04/11/2020	92000			
3068	C'est totalement inadapté aux besoins de circulation dans Paris des usagers du territoire parisien (y compris ceux, TRES MAJORITAIRES, qui n'y habitent pas mais y travaillent) Il faudrait peut-être changer le statut de Paris pour donner beaucoup plus de pouvoirs administratifs au Grand Paris ou à une Communauté de communes à constituer comprenant au moins la première couronne, comme c'est le cas dans le reste du pays. Les enjeux de circulation dans Paris doivent évidemment être traités par la même autorité administrative que pour le Grand Paris, c'est du bon sens.	Formulaire	04/11/2020	92150			
3069	Cela suffit le répressions sur les voiture dans Paris depuis Hidalgo des travaux partout et jamais fini, bonjour les peaux de vin et plus de place pour circuler en voiture, t'en qu'a cette nouvelle connerie de 30 km/h c'est un grand n'import quoi...	Formulaire	04/11/2020	75017			
3070	TOTALEMENT IRESPONSABLE , comme pour de nombreuses autre projets	Formulaire	04/11/2020	77000			
3071	ENCORE UNE ABERRATION DE PLUS ! NE MAITRISE DEJA PAS LA CIRCULATION DES VELOS ....DES TROTINETTES ELECTRIQUES !	Formulaire	04/11/2020	75020			
3072	Bonjour, Sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage à cause de l'obsession anti-voiture ?	Formulaire	04/11/2020	91170			
3073	Bonjour, Je trouve l'ambition d'avoir une ville propre tout à fait louable et déterminante pour l'avenir de nos enfants et nous. La trajectoire pour y parvenir me semble néanmoins discutable. La voiture ne doit pas être vu de manière dogmatique comme mauvaise. Elle rend un très grand nombre de services aux citoyens Français dans leurs vies professionnelles et privées. Ainsi, la limitation de l'usage de la voiture aura des conséquences dans ces deux sphères. Je propose plutôt un investissement massif dans les véhicules électriques qui vont générer emploi et investissement. Cette trajectoire doit s'étayer de contrainte pour, par exemple, obliger à un horizon précis les Parisiens à n'utiliser que des véhicules hybrides ou électriques. Le passage de 50 à 30km/h est une nouvelle contrainte. L'écologie peut aussi s'entendre et se construire dans la perspective d'une croissance verte soucieuse de l'économie. La voiture n'est pas un ennemi, mais plutôt la pollution. L'équation: moins de vitesse - moins de voiture - plus de chômage n'est pas qu'une vue Cassandrique de la réalité qui s'annonce. Mieux vaut construite avec des contraintes que réduire avec de la casse sociale. Merci de m'avoir lu. Benoit	Formulaire	04/11/2020	75016			
3074	Je suis contre l'abaissement de la vitesse de circulation. à Paris.	Formulaire	04/11/2020	75016			
3075	Complètement démago, et stupide. Que peut on attendre d'une équipe, dont le mépris est la seule caractéristique !	Formulaire	04/11/2020	92130			
3076	C'est du grand n'importe quoi À 30km/h il va y avoir 2 fois plus d'émission de particules fines.	Formulaire	04/11/2020	77400			
3077	Je crois que cette obsession se trouve dans sa cervelle. Et il faudrait qu'elle se fasse soigner par un psychologue son obsession devient de la paranoa? Y a marre ?	Formulaire	04/11/2020	92310			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3078	Conduire à Paris est déjà très difficile du fait des types de "machines" pouvant circuler en respectant ou pas le code de la route. En limitant la vitesse à 30 km/h, le conducteur sera contraint de regarder très très souvent son compteur, ce qui distraira son attention avec les conséquences fâcheuses qui pourront arriver. Au lieu de toujours pénaliser l'automobiliste, il serait plus approprier de l'aider à se passer de sa voiture dans Paris, par une création sensible des parkings abordables financièrement à l'entrée de la ville, et par une amélioration importante des transports en commun. La charrue est mise avant les bœufs. Sur le plan économique, la politique de la mairie de Paris en la matière, fait que le voyage à Paris est passé d'un plaisir à un déplaisir, d'où des achats et des services en très forte diminution pour bientôt devenir nuls.	Formulaire	04/11/2020	77400			
3079	La zone 30 est la meilleure solution en vile : - sécurité (piéton/ cycliste / automobiliste) - bruit - pollution - temps de trajet pru ou pas impacté (la vitesse moyenne en ville est beaucoup plus basse que la vitesse maximale) A généraliser sur toute la ville !	Formulaire	04/11/2020	92320			
3080	Après une longue absence, je suis retourné à Paris pour constater l'état désastreux de la circulation. On dirait un jeu pour enfants avec des rétrécissements, des voies mal indiquées et dangereuses. C'était infernal pour moi de traverser la ville en voiture. A 50 à l'heure, il y avait déjà trop d'embouteillage alors qu'en serait-t-il à 30 à l'heure ?	Formulaire	04/11/2020	77700			
3081	Franchement, nous automobilistes, sommes devenus les nouveaux pestiférés de la Terre. Autant, je suis d'accord pour interdire les véhicules anciens et/ou très polluants dans Paris et dans les grandes villes, autant je suis d'accord pour prendre les transports en commun dès que possible, mais peut-on imaginer rouler à 30 km/h ? Ils sont devenus fous ? Première, deuxième puis première deuxième, ma voiture a 6 vitesses !! et ce n'est pas une voiture de sport c'est une familiale non SUV. Il faut conserver le 50 km/h pour le peu de fois où j'entre dans cette ville mais il y a probablement plus urgent à faire qu'emmerder (dixit Pompidou) les automobilistes et satisfaire tous les bobos avec leur vélo. Il faut repenser la circulation, améliorer les transports en commun (tramway), créer des pistes cyclables intelligentes et non des pistes créées en contresens des voitures, on marche sur la tête. Et que dire des coronapistes ? des centaines, des milliers de véhicules à la queue leu leu et un vélo de temps en temps ! ça craint quand même.	Formulaire	04/11/2020	77700			
3082	A 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines...!	Formulaire	04/11/2020				
3083	La réduction de la vitesse entrainera une diminution de la capacité des grands axes de contournement. Cela obligera les automobilistes à passer par les petites rues de Paris ! Actuellement, c'est déjà le cas. Pour un trajet de Neuilly-sur-Seine à l'ouest vers La Queue-en-Brie en banlieue est, le trajet optimal passe par le centre de Paris !!! car la réduction de la vitesse et la congestion du périphérique et et les quais de Seine coupés on ne peut plus contourner ou traverser rapidement Paris ! Les GPS qui tiennent compte de tout cela feront circuler les automobilistes par le centre de Paris. En même temps, en absence des places de stationnement, les automobilistes ne feront pas d'achats même en passant par le centre ! Cela explique que malgré une réduction de la pollution des voitures de plus de 2 fois, la pollution de l'air n'a que très peu baissé à Paris et le commerce n'a pas connu d'augmentation de l'activité. C'est mon exemple personnel.	Formulaire	04/11/2020	94510			
3084	Je suis CONTRE cette proposition. Travaillant dans l'événementiel et donc malheureusement régulièrement sur Paris, c'est déjà depuis quelques années un enfer d'y venir travailler, trafic déjà surchargé car presque plus aucune voie de circulation, des travaux partout, manque de stationnements... Heureusement que beaucoup de sociétés déménagent de plus en plus en banlieue, beaucoup plus simple pour travailler ! Occupez-vous d'abord des vélos et trottinettes qui ne respectent pas le code de la route ! il y a aura déjà moins d'accident. C'est devenu la Jungle à Paris.	Formulaire	04/11/2020	92200			
3085	En abaissant la vitesse dans PARIS à 30km vitesse déjà difficile à maintenir les embouteillages seront monstrueux et dans cette situation LA POLLUTION AUGMENTERA CONSIDERABLEMENT causée par des moteurs fonctionnant sur les voitures arrêtées. SI Mme HIDALGO a un permis de conduire il serait normal dans le cadre de son travail de conduire obligatoirement une voiture à moteur thermique non automatique donc avec changement de vitesse manuel ,équipée d 'enregistreur photographique DURANT au moins 2 fois UNE HEURE D'EST en OUEST et DU SUD au NORD ,accompagnée de 2 témoins responsables politiques	Formulaire	04/11/2020	94320			
3086	Une excellente initiative. La limitation à 30km/h réduit le bruit, la pollution et le risque d'accident. Qui peut s'opposer à cela? Dans quelques années, ce sera une ligne de code dans les logiciels de navigation. La question ne sera même plus posée aux humains, qui ont mieux à faire que de tenir un volant. En attendant, une suggestion: je pense qu'il faut prendre (encore) plus de temps pour expliquer à quoi répond cette initiative. Encore trop de citoyens ignorent (...parfois refusent de reconnaître) l'existence d'externalités négatives liées aux usages actuels. Il en résulte une perte de temps et un gaspillage d'énergie dans le débat public. Les externalités ne sont pas un point de vue. L'adhésion de la France aux accords de Paris non plus. En matière de mobilité, aucun élu ne devrait soutenir le status quo. Pourtant, lors des dernières elections municipales, combien de candidats ont assumé le fait qu'il fallait réduire la place de la voiture en ville? A l'époque où certains s'inquiètent sur l'avenir de " leur liberté de circuler " il est indispensable de communiquer largement sur l'existence des externalités négatives associées à la mobilité, dans ses formes actuelles. Tout le monde doit être au même niveau d'information. On ne peut pas avoir un débat entre des élus qui cherchent des solutions d'un côté, et d'autres élus, potentiellement influencés par des lobbyistes, qui ignorent le problème. Je propose qu'une étude factuelle, comme celle qui se trouve en PJ, soit soumise à la signature de chaque élu. ; Fwd: Confirmation de d?p?t d'observation sur le registre ?lectronique Bonjour, j?ai oubli? la PJ dans ma d?position, je ne sais pas s?il est possible de la rajouter. Merci pour votre aide, Bien cordialement, Matthieu Daveau Begin forwarded message: From: e-registre@publilegal.fr	Formulaire	04/11/2020	75017			
3087	Refus catégorique de cette idée qui n'a aucun fondement et ne fera qu'augmenter les bouchons et les contraventions.	Formulaire	04/11/2020				
3088	NON au 30	Formulaire	04/11/2020				
3089	De plus en plus ridicule ces limitations de vitesse dans Paris. Ou bien, c'est une façon très hypocrite de vouloir faire rentrer de l'argent dans les caisses de l'Etat. Je ne suis pas du tout d'accord avec cette façon de procéder. Quand à Anne Hidalgo, c'est une folle qui détourne allègrement les lois selon ses intérêts. Voir sa dernière interpellation sur le périphérique en pleine nuit (octobre 2020) Excès de 60 km/h ! Sous orêtexte que "c'était dégagé, et qu'il n'y avait pas de danger" Sa voiture est restée sur place, et un grand merci aux policiers qui l'ont interpellé. Vous prenez vraiment les Parisiens pour des imbéciles.	Formulaire	04/11/2020	94600			
3090	30km/h, ce n'est pas une vitesse pour rouler continuellement dans une ville	Formulaire	04/11/2020				
3091	Cette mesure liberticide ne garantit ni amélioration de la qualité de l'air (au contraire, elle augmente grandement la pollution), ni sécurité supplémentaire. Elle nuit au contraire à l'économie des commerçants de la capitale ainsi qu'au tourisme des provinciaux et des visiteurs des pays voisins qui voyagent en voiture. Je m'inscris contre cette mesure.	Formulaire	04/11/2020	95200			
3092	Ce projet de "zone 30 km/h" dans tout Paris est une absurdité dangereuse. -1-que le 30km/h soit déjà majoritairement le cas, à cause des embouteillages, est déjà une guigne, mais l'imposer dans les rares cas où les rues ou avenues sont libres, est du sadisme! -2-écologiquement rien n'est sûr, mais le pire est possible: rester en première pollue plus que de passer la seconde. Augmenter le temps passé dans son véhicule, moteur allumé, polluera plus que d'arriver plus vite à sa destination, et de couper le moteur. -3-il ne faut pas croire que certains sont à Paris en auto pour le plaisir de montrer leur véhicule, pour éviter l'entassement dans le métro, ou par snobisme. NON, certains ne peuvent se déplacer qu'avec un véhicule, car leurs objets portés, leurs bagages sont presque intransportables en transport en commun, par ce qu'une personne véhiculée est gênée dans la marche, les escaliers, sans être déclaré pour autant "handicapé avec carte". -4-Au lieu d'être dans le négativisme pur contre les autos, essayez d'être positives: favorisez les véhicules les plus petits, les électriques ou les hybrides, les stationnement gratuits si moins de 30 minutes, les grands parcs de stationnement GRATUITS, à toutes les têtes de lignes de métro, bref offrez un "moindre désagrément" à utiliser moins son auto, sans la pénaliser toujours plus par simple principe.	Formulaire	04/11/2020	77000			
3093	Limiter l'ensemble d'une agglomération à 30km/h est un non sens dangereux Pour le vivre à Charenton depuis un an on s'aperçoit que cela entraine des dépassements dangereux de certains automobilistes excédés Sans compter les trottinettes et vélos électriques qui bien souvent roulent plus vite et la aussi doublent à droite ou à gauche avec les risques d'accident grave que cela représente Alors un peu de bon sens: certaines rues étroites méritaient depuis longtemps d'etre à 30 les voies telle quai de la rapée le long de le Seine à 70 et le reste à 50	Formulaire	04/11/2020	94220			
3094	je suis contre toute nouvelle entrave a la circulation a paris qui penalise les professionnes	Formulaire	04/11/2020	91540			
3095	Je trouve cette limitation ridicule, notamment pour l'aggravation de la pollution que cela engendre. Les véhicules sont beaucoup moins polluant à 50 ou 60 km/h. Les nombreux bouchons sont déjà générateurs de pollution, je trouve criminel de polluer encore plus lorsque la circulation est fluide.	Formulaire	04/11/2020	94000			
3096	Reflechissons sur l ensemble de l ile de france plutot que chacun fasse son projet dans son coin. Une action d un coté entraine des consequences de l autre	Formulaire	04/11/2020	77610			
3097	je m'oppose à la limitation à 30km/h dans Paris	Formulaire	04/11/2020	92100			
3098	Mesure absurde qui ne fera qu'allonger les temps de transports ce qui coûte chaque année un pognon de dingue à la communauté et l'objepoursuivi d'il est louable n'en sera sûr plus éloigné tant toutes les études montrent que dans ces conditions les emmisssions n'ont seulement duré plus longtemps mais sont plus importantes (voir etude de SETRA) L'attractivité de Paris toujours plus faible aura des conséquences aussi pour tous les commerces et la région. Paris n'est pas isolé.	Formulaire	04/11/2020	94400			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3099	Bonjour, Comme je l'ai vu à Fribourg en Allemagne le passage à 30 km/h est effectif à partir de 22.30 dans toute la ville. J'en ai parlé au maire chez moi mais sans que cela soit devenu fonctionnel. Avantages et raisons majeures, la diminution drastique du bruit, ce qui permet de dormir au calme, la fin des chauffards qui profitent de l'absence de circulation pour rouler à des vitesses élevées, bien que nous soyons en Allemagne et que la population soit plus carrée qu'en France, la pollution éventuellement mais de mémoire cela ne vient pas en premier dans ce cas. Je suis d'accord pour que partout en France il soit adopté ces 30km/h à partir de 22.30-23.00 mais je doute que cela soit utile dans la journée. Concernant la pollution parisienne, je vois plus de transports publics autonomes et surtout une diminution de l'usage des véhicules, cela est possible mais il faut développer ces transports autonomes. Bien à vous. PP	Formulaire	04/11/2020				
3100	Quand les transports font défaut par la fréquence ou par les dessertes, il est difficile de se passer de son véhicule automobile pour se rendre au travail. Le problème n'est pas la vitesse mais la densité de circulation qui, a ce jour n'a toujours pas été résolu en terme de réseau routier. J'imagine à peine voir le périphérique avec des vélo électriques ou patinettes qui peuvent aller à plus de 30 km/h. Pourquoi pas revenir à l'époque des calèches ! Les emplois ne sont pas au pied de nos résidences. Il faut avoir des rêves mais pas sombrer dans une utopie. Que deviendrons vos commerçants, vos touristes si plus personnes ne peut circuler avec une automobile. N'y a-t-il pas un risque de voir exploser la criminalité et les vols dan les transports en commun ou dans les rues ? Essayer de trouver un compromis acceptables pour tous les usagers.	Formulaire	04/11/2020	91830			
3101	Je suis pour une limitation à 50km/h qui me semble si elle est respecté, est une vitesse évitant les bouchons et amenant une Certaine sécurité.	Formulaire	04/11/2020	93220			
3102	Bonjour, Je suis contre le passage à 30km/h dans paris. Le réseau routier, composé de larges boulevards à 2 ou 3 voies est adapté à une vitesse de 50km/h. De plus, les autres moyens de déplacements comme le vélo sont capables de dépasser la vitesse de 30km/h. Il serait aberrant de verbaliser des vélo pour excès de vitesse... Merci de cesser les atteintes aux libertés de déplacements qui augmentent les temps de trajets et isolent un peu plus les habitants de leur travail, commerces, familles, loisirs... Vive la liberté, vive la France Cordialement Benjamin	Formulaire	04/11/2020				
3103	Je suis pour la mise en zone 30 de l'ensemble des voiries parisiennes, pour garantir la sécurité de l'ensemble des usagers : piétons, vélos, deux-roues motorisés... Également pour limiter les nuisances sonores et la pollution des véhicules motorisés. Au vu de la vitesse moyenne constatée dans Paris des véhicules motorisés (inférieure a 20km/h), cette mesure n'aura globalement pas d'impact sur les temps de parcours! Enfin, la réduction des vitesses permettra de réduire, par endroit, la largeur de voirie et donc d'accorder plus de place aux autres usage(r)s de l'espace public.	Formulaire	04/11/2020	75020			
3104	Non au 30km/h sur le territoire parisien, cela ne réduira pas la pollution , cela va créer encore plus de ralentissement , les véhicules en sur régime donc plus de pollution, il faut stopper l'anti voiture de la mairie de Paris .	Formulaire	04/11/2020				
3105	L'idée d'une circulation à 30km/h est intéressante mais à la seule condition qu'elle ne soit pas imposée de manière répressive mais qu'elle s'impose d'elle même après un apaisement global de la circulation. Cet apaisement est nécessaire pour arrêter les conflits qui se sentent sur les voies parisiennes entre les différents modes de transports. Réduire, par exemple, le nombre de feux rouges (qui créent de nombreuses tensions entre ceux qui les respectent et ceux qui ne les respectent pas) dans le but de limiter les à-coups et rendre la circulation moins discontinue serait vraiment efficace contre la pollution de particules fines, créée en majorité par les freins, pneus et moteurs lors des accélérations/freinage. Il y a des innovations à trouver en matière d'aménagements routiers pour permettre à tous les modes de cohabiter et de circuler de manière la plus fluide et Paris doit être précurseur sur ce domaine. Réduire la vitesse de pointe, oui mais uniquement pour augmenter la vitesse moyenne globale et limiter la pollution due au freinage et embouteillages !	Formulaire	04/11/2020				
3107	non au 30 km/h idée stupide et inefficace.Le ralentissement va multiplier les engorgements de véhicules sur les voies qui admettent un vitesse égale à 50 km/h	Formulaire	04/11/2020	75020			
3108	Passer aux 30km/h ne fera qu'augmenter les bouchons, et donc la pollution. C'est une mesure supplémentaire de harcèlement des automobilistes qui aura pour effets : - de remplir les transports en commun propices au transfert du virus - de pénaliser l'économie locale (commerces et spectacles). Personnellement, je ne vais plus consommer sur Paris à cause de la pression faite sur l'automobile.	Formulaire	04/11/2020	78180			
3109	Faire de Paris un parc pour les résidents et un parc d'attraction très cher même pour les habitants de Grand Paris est un contresens scandaleux - économique et social. Les mondialistes dedans et les localistes dehors - voici la perversité de la politique version Hidalgo	Formulaire	04/11/2020				
3109	Je suis CONTRE la GENERALISATION de cette llimitation La situation actuelle n'a pas a changer. Le gain espéré par cette mesure sera pas du tout ce que vous imaginez. Les voitures ne sont pas OPTIMISEES pour rouler a 30km/h. Les fabricants de vehicules ne prévoient pas de les faire rouler sur de longues duréee a cette vitesse les boites de vitesses doivent être modifiées AVANT. actuellement les moteurs devront tounner a HAUT REGIME en seconde vitesse avec la pollution que ça entraine. Ecrire en gris CLAIR au lieu de NOIR est une absurdité délibérée.	Formulaire	04/11/2020	77290			
3110	le 30km/h en ville est inapplicable et dangereux Sauf à conduire le nez sur le compteur ! De toutes façons rouler à plus de 30 dans les rues de Paris relève de l'exploit et de l'exceptionnel... ce sera donc encore une fois une mesure pour faire de l'argent avec les contraventions!	Formulaire	04/11/2020	92220			
3111	Madame Hidalgo, S'il vous plait, voudriez vous bien faire l'expérience de vivre dans Paris ne serait ce qu'un petit mois, comme une citoyenne lambda et non comme " élue avec chauffeur." Vous vous rendrez vite compte que toutes les contraintes que vous nous imposez, à nous, automobilistes SANS NOUS PROPOSER DE SOLUTIONS DE RECHANGE rend la vie à Paris totalement insupportable. (Pas de parkings dignes de ce nom, suppression du stationnement en surface, pas de vraies pistes cyclables à supposer que nous soyons tous en état de nous déplacer en vélo, transports en commun surchargés., projet à court terme de supprimer les voitures sans considération de la nécessité même occasionnelle d'accompagner un proche malade ou invalide, ou âgé ou chez le médecin par exemple, ou un enfant la nuit aux urgences, ou d'emmener un chien chez le vétérinaire, ou de transporter à domicile des colis lourds . .. bref, de vivre tout simplement) Cette nouvelle trouvaille des "30 km/H" ne sont qu'une brimade supplémentaire et inutile car avec toutes celles que nous subissons déjà et qui génèrent d'insupportables embouteillages, rouler même à cette vitesse est devenu un rêve impossible. Essayez juste pour voir de rentrer de voyage par la porte de Clignancourt et de rentrer chez vous Rue Lamarck, par exemple (à peu près 1 km): Grace à la création "sauvage" de pistes cyclables, voies de bus et autre voie de Tram sans aucune règulation de circulation, il vous faudra à n'importe quel moment de la journée 1 H 10 montre en main pour passer l'épreuve. Ensuite, essayez de trouver une place de stationnement où vous serez obligatoirement en infraction puisque tous les parcmètres ont été arrachés et que les places ont toutes été monopolisées pour les seuls 2 roues ! Enfin, essayez de décharger votre animal de compagnie et vos bagages sans devenir, littéralement hystérique ....Je vous assure, ce serait une expérience riche d'enseignements qui vous donnerait la juste mesure des tortures que vous nous imposez au nom de l'écologie, et de la joie de vivre soit disant ensemble, car l'agressivité ambiante est devenue de surcroît si palpable qu'on ne peut plus parler de bonne vie. Pour vous Madame, dont le coeur à gauche ne fait aucun doute, n'oubliez pas qu'à Paris, il n'y a pas que des Bobo, des vacanciers, des oisifs, des patineurs, des jeunes sportifs, ou des rentiers suffisamment nantis pour se faire servir sans se préoccuper des contingences matérielles, il y a TOUS les autres, qui sont nombreux et dont je suis, et qui vivent comme ils peuvent sous des contraintes d'autant plus incompréhensibles qu'elles sont à peu près toutes "à côté de la plaque". S'il vous plait, Madame, avant de torturer à merci les "vaches à lait" que nous sommes, ayez l'amabilité de vous pencher sur les problèmes de sécurité, de propreté, de nuisances sonores et autres joyeusetés dont notre belle capitale souffre depuis maintenant trop d'années. Et je vous promets que nous ferons de notre mieux pour n'utiliser nos automobiles dans Paris avec parcimonie, et raison, mais sans honte ni peur, car n'oubliez pas, Madame, que grâce ou à cause de nos automobiles, justement, nous contribuons largement aux ressources collectives de notre ville et de notre pays. Cela pourrait nous valoir un peu de considération quand même ! D'avance, je vous remercie sans illusions, ni espoir mais avec une certaine naïveté qui j'espère m'honore. J'ai 73 ans ceci peut expliquer celà. Respectueusement Lise Guénot	Formulaire	04/11/2020	75018			
3112	Je suis totalement contre la vitesse à 30 km/h dans Paris Pour l'expérimenter autour d'une école à Palaiseau, cette vitesse est absolument Impossible à tenir même en faisant attention. On passe son temps le nez sur le compteur à surveiller et freiner parce qu'on est très vite à 37 ou 38 Pendant qu'on regarde le compteur on est moins attentif à la route Par ailleurs comme d'habitude cette mesure n'est pas accompagnée de mesures qui permettraient de se garer gratuitement en périphérie et de prendre des transports en commun propres été agréables comme c'est le cas par exemple à Aix... Si cette mesure est adoptée je ferai tout pour venir le moins possible à Paris et j'en suis désolée pour les restaurateurs, organisateurs d'exposer ou de spectacles Trop, c'est trop	Formulaire	04/11/2020	91140			
3113	Cette mesure souhaité par la ville de Paris, revient au même titre que les 80km/h sur les routes secondaires, aussi inutile qu'inefficace. En plus de certains accès qui ne permet pas de rouler à plus de 30km/h actuellement, s'ajoute la congestion renforcé par les coronapistes pérénisées. Polluer moins après cette mesure?? J'en doute fort, cela ne changera rien à la situation actuelle que nous faisons face. Faire moins de bruit pour les habitants?? Non plus, toujours pour la même raison, vous ajoutez le stress et l'incivilité, cela ne va que les renforcer.	Formulaire	04/11/2020	77340			
3114	Bonjour Je suis contre le projet de généralisation de la vitesse à 30 km sur l'ensemble du territoire parisien. Cordialement	Formulaire	04/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3114	Si vous pensez que la lenteur et le vélo sont le futurs c'est que vous n'avez rien compris. Vous voulez entrer dans l'histoire comme des visionnaires bienfaiteurs investissez dans l'hydrogène, l'électrique, les transports en commun. Pas sur des mesurettes idéologiques. Quel cout pour quel gain? Donc les 30km/h = NON. Vous allez juste créer des accidents à tous les coins de rue et renforcer le sentiments de toute puissance des piétons mal élevés. Vous savez ces crétins qui traversent sur leur téléphone sans lever les yeux. Ces mêmes qui mangent des steaks végétaux en pleurant sur tous les malheurs du monde mais qui sont incapable de prendre les escaliers pour monter au 1er étage. Et au passage vous n'avez pas l'impression qu'il y a un décalage entre les "élus" parisiens, notamment à la mairie et la réalité du terrain? La mairie est-elle à l'image de la population?	Formulaire	04/11/2020				
3115	Je suis fortement opposé au fait de limiter à 30 km/h l'ensemble de l'agglomération parisienne. Cela n'a aucun sens et ne prend pas en compte la diversité du réseau routier (ruelle, rue, avenue, boulevard, voies express, périphérique ...). Les mesures prises ces dernières années n'ont fait qu'augmenter les embouteillage et la pollution (pas seulement de l'air, mais aussi la pollution sonore des 2 roues qui n'a absolument pas été prise en compte). Les travaux entrepris pour créer des pistes cyclables ont coûté une fortune avec des solutions figées qui ne laissent aucune place à l'adaptabilité des voies selon les horaires et les saisons (à la fois pour les taxis et les bus qui se retrouvent par la force des choses bloqués dans des embouteillages, même parfois la nuit, alors que les pistes cyclables sont vides). Certains cyclistes dépassent les 30 km/h dans les zones piétonnes sans être inquiétés par qui que ce soit. L'anarchie des trottinettes montre également le manque d'organisation de la part de la Mairie qui pensait résoudre tous les problèmes de circulation grâce à cette nouvelle mobilité. Résultats, augmentation des accidents mortelles dû aux 2 roues car ils ont tendance à s'exonérer du code de la route (non respect des feux, des stop, des trottoirs, des sens interdits, etc.). ; Je suis fortement opposé au fait de limiter à 30 km/h l'ensemble de l'agglomération parisienne. Cela n'a aucun sens et ne prend pas en compte la diversité du réseau routier (ruelle, rue, avenue, boulevard, voies express, périphérique ...). Cela va se résumé en voiture, à se faire doubler par un vélo, ce qui est particulièrement dangereux. Les mesures prises ces dernières années n'ont fait qu'augmenter les embouteillage et la pollution (pas seulement de l'air, mais aussi la pollution sonore des 2 roues qui n'a absolument pas été prise en compte). Les travaux entrepris pour créer des pistes cyclables ont coûté une fortune avec des solutions figées qui ne laissent aucune place à l'adaptabilité des voies selon les horaires et les saisons (à la fois pour les taxis et les bus qui se retrouvent par la force des choses bloqués dans des embouteillages, même parfois la nuit, alors que les pistes cyclables sont vides). Certains cyclistes dépassent les 30 km/h dans les zones piétonnes sans être inquiétés par qui que ce soit. L'anarchie des trottinettes montre également le manque d'organisation de la part de la Mairie qui pensait résoudre tous les problèmes de circulation grâce à cette nouvelle mobilité. Résultats, augmentation des accidents mortelles dû aux 2 roues car ils ont tendance à s'exonérer du code de la route (non respect des feux, des stop, des trottoirs, des sens interdits, etc.).	Formulaire	04/11/2020	75016			
3116	30 km/h c'est non!	Formulaire	04/11/2020	75015			
3117	Bonjour, Ayant une famille, des enfants en bas âge, m'occupant de personnes âgées de mon entourage, il n'est que rarement possible de prendre les transports en commun ou les modes de déplacement "actifs" pour les déplacements de plusieurs kilomètres. Etre limité à 30km/h pour tous ces déplacements serait une contrainte absolue. Aussi, s'agissant de l'instauration d'une mesure de généralisation de la limitation de la vitesse à 30km/h sur le territoire parisien, je m'inscris bien évidemment CONTRE. Une solution ne visant pas à monter les citoyens les uns contre les autres et à fracturer la population pourrait être l'instauration de zones 30 sur le territoire à l'exclusion du périphérique, de tous les axes d'à minima 2x2 voies (voie bus comprise), ainsi que les axes permettant d'entrer et de sortir de Paris. Cordialement,	Formulaire	04/11/2020	75017			
3118	La première phrase dans l'invitation à donner son avis est la suivante : "Réduire la vitesse pour sauver des vies. " sans donner de quelconque chiffres permettant l'appréciation de la situation est une vaste fumisterie. Je conteste donc cette volonté de vouloir étendre au tout paris la limitation de vitesse à 30 km/h. Vous feriiez mieux de vous concentrer à l'entretien de la voirie et au moins à défaut de le faire de traiter dans des délais normaux les recours qui vous sont présentés suite à des accidents dont la seule origine sont l'absence d'entretien ou des réparations de chaussées tardives.	Formulaire	04/11/2020				
3120	A certaines heures de la journée, on ne roule même pas à 30 km/h, tout est bouché PARTOUT. On est presque tout le temps à l'arrêt, en train d'attendre. Donc pour ma part 30 km/h n'est pas assez élevé. Quand on peut rouler à 50 km/h comme presque partout, c'est une vitesse normale et on ne roule pas vite. Mais avec 30 km/h, il y aura encore plus de bouchons.	Formulaire	04/11/2020	78910			
3121	Je m'oppose très fermement à ce projet qui ne ferait qu'accroitre les déjà très mediocres conditions de circulation dans Paris et le mécontentement de ceux qui sont obligés d'utilise rleur voiture pour se rendre à des rendez vous ou juste travailler. donc NON !	Formulaire	04/11/2020				
3121	On va peut-être arrêter le délire ? J'évite au maximum, au cours de mes déplacements, en région parisienne, qui peuvent être très longs, de passer par Paris, ville devenue détestable et fuie par beaucoup. Mais ça n'est pas toujours possible. 30 km/h, c'est la vitesse qui est la mienne quand je cours ou je fais du vélo. Je ne prends pas un véhicule à moteur pour rouler à 30 km/h. A berlin ou à Londres, quand je roule à 50, je me fais klaxonner par les véhicules qui me suivent car ils considèrent que je ne roule pas assez vite. Mais à Paris on est toujours plus malin que tout le monde... Paris aux Parisiens c'est slogan qui pue ; Non a cette mesure seulement destinée à degouter les automobilistes... quelle alternative? les transports en commun bondés et principaux vecteurs du Covid entre autre? le vélo, possible a condition d'avoir de bons mollets (Paris n'est pas Amsterdam), un imperméable efficace et surtout plusieurs chaines et antivols... reste la marche à pied, très pratique, surtout avec des enfants en bas age ou quand on est physiquement diminué! Adieu Paris...	Formulaire	04/11/2020	94500			
3122	Les 30 km/h sont déjà une réalité Inutile de légiférer pour mettre des pv a ceux qui dépasserons légèrement les 30 sur les boulevards extérieurs Et laissez le périphérique à 70km/h Stop au harcèlement deceuxquiont besoin de leur véhicule AD	Formulaire	04/11/2020	75006			
3123	Pauvre Parisiens, je vous plaint 30 km/Hr ou pas de voitures la limite est faible ,pour la livraison du gros électroménagers bon courage au livreurs !!!!!!!!!!!!!!!!!! Comment se déplace Madame le Maire ????????????? Si en vélo alors les gardes du corps aussi ce qui n'est certainement pas le cas!!!!!!	Formulaire	04/11/2020	01200			
3124	Paris a 30 km/h, est contraire aux efforts écologiques déjà consentis. Seules les voitures hybrides ou électriques en tireraient avantage, tout le reste du parc automobile, et ce sont les plus nombreux, polluerait deux fois plus. A Paris on roule déjà pour la plupart du temps au pas, je ne vois pas la nécessité d'imposer une vitesse à 30 km/h, sauf si la raison reste celle des contraventions ou la satisfaction d'une élue farouchement opposée à ce moyen de locomotion.	Formulaire	04/11/2020	91102			
3125	Autant les 30 km/h me paraissent pertinents pour toutes les rues étroites (où souvent on roule déjà à cette vitesse), autant pour les avenues et boulevards ils me paraissent inadaptés. Rouler à 30 km/h sur des voies larges, droites, et avec de longues portions sans carrefour, paraitra tellement lent que la mesure risque d'être incomprise et donc mal respectée. Par ailleurs, 30 km/h sur de telles voies risque de ne pas réduire ni le bruit ni la pollution car il faudra rouler en 2nde ou en 3ème au lieu de 4ème voire 5ème à 50 km/h. Il faudrait peut être moduler selon les voies entre 30, 40 et 50 km/h avec vitesses limite peintes au sol des voies à 30 ou 40 km/h pour une meilleure lisibilité.	Formulaire	04/11/2020	75019			
3125	je suis contre la généralisation du 30 km/k dans Paris le 30 km/h doit être réservé à l'intérieur des quartiers comme il l'est le plus souvent maintenant - il faut fluidifier et non au contraire supprimer le trafic en le bloquant par des embouteillages organisés; ne serait ce que pour diminuer la pollution et pour cela: --à court terme, refaire les grands axe nord /sud et est/ouest à sens unique ou au moins 2x3 voies qui ont été transformés en desserte locale (voir ce que sont devenus la rue de Rivoli et le bd de Sébastopol --à moyen terme, permettre le contournement aisé de Paris pour les trajets banlieu/banlieu ou portes de Paris: c'est à dire doubler le bd périphérique ou faire de nouveaux grands axes sous terrains (NS et EO) - les transports en commun ne peuvent être universels car: --ils exigent de ne pas être encombré soi-même de colis ou de dossiers -- certains lieux de Paris ou proche banlieu ne sont pas couverts -- les correspondances (hors métro) sont longues et parfois difficiles (les gares RER et SNCF ne se correspondent pas (voir RER A et métro ligne 1); quant aux liaisons gare SNCF /gare SNCF même quand elle pourrait n'exiger qu'un tapis roulant couvert (gares de Lyon et Austerlitz) il faudra attendre encore 100 ans pour les voir - il faut faire confiance aux gens qui savent voir leur intérêt: si les transports en communs sont pratiques, surs la nuit, sans grève incessante (réelle ou cachée derrière des alertes) et suffisants aux heures de pointes, ils seront utilisés une autre solution, rapide, pas chère à court terme, est de multiplier par 10 la taxe bureau pour Paris et proches banlieues mais alors adieu les ressources pour la mairie et les faibles impôts pour les parisiens....	Formulaire	04/11/2020	94430			
3126	30km/h Adieu Paris on restera chez nous. Bonjour les embouteillages et les altercations entre automobilistes nerveux. ; 30km/h Adieu Paris on fera nos achats en banlieue ou en e-commerce	Formulaire	04/11/2020	91160			
3128	Je suis favorable à la généralisation du 30km/h dans l'ensemble de la capitale.	Formulaire	04/11/2020	75010			
3129	De la folie! Une façon supplémentaire de polluer 10 fois plus. Avez vous déjà conduit une voiture? 30 km/h est la vitesse ou la voiture pollue le plus: elle reste en 1ère ou seconde vitesse! Et pour les voiture électrique: a quoi çà sert? Une nullité de plus, et la continuation de l'anti auto, malgré des transports en commun insuffisant! Et on ne peut pas tout régler avec des transports collectifs. Résultat, au revoir Paris allons vivre ailleurs! Je suis Parisien, né à Paris en 1951 et je pense émigré d'ici peu a cause de votre politique ...	Formulaire	04/11/2020	92400			
3130	non non et non	Formulaire	04/11/2020	77185			
3131	Je trouve que mettre en place une limitation de circulation à 30 km/h Est une aberration. Adaptez la vitesse en fonction de l'environnement Réel du lieu.	Formulaire	04/11/2020	94320			
3132	Du grand n'importe quoi ! rien pour freiner les idées ridicules de cette idéologue gauchiste??? !	Formulaire	04/11/2020	92300			
3133	personne est capable d'arreter cette	Formulaire	04/11/2020	94300			
3134	Cette proposition montre à quel point l'idéologie a remplacé la réflexion ! Il est évident qu'à 30km/h les moteurs polluent plus, les bouchons augmentent, les freinages sont plus nombreux et donc autant pour les gaz d'échappement, les particules et le bruit, la POLLUTION AUGMENTE. Je suggère de commencer par faire respecter aux vélos, motos et trottinettes le code de la route ce qui serait de nature à améliorer sérieusement la sécurité. Je suis opposé à une mesure qui va concrètement avoir le résultat inverse de celui qui est promis.	Formulaire	04/11/2020	75015	60	Oui	Bus
3135	Mesure absurde qui ne résoudra rien.	Formulaire	04/11/2020	78320			
3136	Je suis contre cette mesure.	Formulaire	04/11/2020	92240			
3137	je refuse le passage à 30km/h à Paris et/ou région parisienne	Formulaire	04/11/2020	92200			
3138	ce sera de plus en plus impossible et invivable .les moteurs des voitures ,souvent INDISPENSABLES ne sont pas conçues pour cela comment faire si il reste tres peu de places de stationnement lorsque nous avons des voitures chargées?	Formulaire	04/11/2020	92200			
3139	D'après les données de l'observatoire des mobilités, la vitesse moyenne dans Paris intra-muros varie entre 13.1 km/h et 16.1 km/h : Il paraît évident qu'une limitation à 30 km/h a peu de chance de toucher les automobilistes, cependant, cela mettra en place un cadre légal permettant de verbaliser de trop nombreux automobilistes indélicats qui malgré leurs excès et prises de risques ne parviennent pas à gagner quelques secondes sur leurs trajets. Encore faut-il pouvoir contrôler, quand nous nous apercevons que la loi actuelle n'est tout simplement pas appliquée : refus de priorité piéton donne droit à une contravention de 4ème classe et un retrait de 6 points, or, il est clairement compliqué de traverser une voie non régulée par des feux tricolores, pourtant le nombre de blessés et de morts piétons liés à une traversée sur passages piétons en France devrait inquiéter les pouvoirs publics. On comprend aisément que c'est désormais du chacun pour soi et que le respect entre usagés de la chaussée a tendance à disparaître.	Formulaire	04/11/2020	75010			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3140	Mesdames Messieurs, Je suis pour une circulation douce dans Paris, en particulier dans le centre et les rues étroites, mais il faut que la vitesse de circulation puisse rester à 50km/ sur les grands axes ou il n'y a pas de danger, tout simplement pour garder une certaine fluidité du trafic. Si le but est de limiter les émissions de CO^2 alors il faudrait exempter les véhicules électriques ce qui n'est pas véritablement concevable Je rappelle que à l'origine cette possibilité de limiter la vitesse à 30km/h était liée à la dangerosité de la voie. Cordialement	Formulaire	04/11/2020				
3141	Bonjour, Circuler à Paris est déjà un enfer... si il est nécessaire de prendre en compte la crise climatique, il est contre productif d'empêcher la population de circuler abaissementde la bitesse max autorisée et baisse du nombre de placesde stationnement associés à une hausse du coûtdes parkings... L'alternative à la voiture sont les transports en commun qui malheureusement ne sont PAS fiables, PAS sûrs, PAS propres, PAS assez nombreux... Alors voilà, que devient Paris si on empêche ses habitants de travailler - en banlieue (pour moi, pas de voiture ou une vitesse abaissee a 30km/h signifierait la nécessite de changer d'emploi car un temps de trajet bien trop rallongé)... - à Paris car impossible de se garer, d'aller en un temps raisonnable d'un point A à un point B... Par ailleurs, que devient la ville lumière si on rend impossible son accès facile aux touristes, aux personnes qui y travaillent mais n'y vivent pas... Pourquoi ne pas encourager les voitures électriques, pourquoi ne pas réfléchir à des solutions gagnants gagnants, des transports plus efficaces, plutot que de paupériser / tirer encore plus vers le bas cette magnifique ville qui finira par n'être plus qu'habitée par des personnes vivant d'aides, ne souhaitant (et ne pouvant de facto pas) pas travailler, et dans laquelle plus personne ne voudra investir car sale, inaccessible, mal famée et isolée ? Le mal est en partie déjà fait... mais souhaitez-vous vraiment écœurer tous ceux qui essaient encore, qui y vivent, qui y élèvent leurs enfants, qui y paient leurs impots ? Je vous remercie de prendre soin lors de votre étude d'envisager tous les scenarios et leurs implications pour les parisiens et plus largement pour les franciliens. Merci par avance pour votre attention Une parisienne triste de voir qu'au lieu de valoriser et d'augmenter l'attractivité de Paris tout est mis en oeuvre pour réaliser l'inverse....	Formulaire	04/11/2020	75009			
3142	Simplement aberrant!	Formulaire	04/11/2020	78120			
3143	absolument pas d'accord pour les 30km/h à Paris	Formulaire	04/11/2020	78110			
3144	la surenchère n'est pas une politique.. juste un manque de discernement	Formulaire	04/11/2020	78000			
3145	Je suis absolument contre cette mesure	Formulaire	04/11/2020				
3146	J'habite à Paris depuis 1959 J'y travaille depuis 1980 Cette mesure du 30km/h n'a aucun intérêt : - aspect sécurité : 0. Il vaut mieux cibler des endroits ou des lieux bien specifiques. - aspect environnemental : 0 Faire rouler des véhicules thermique en 1ère et 2ème vitesse !!!! Par contre, l'appât du gain pour les futurs radars et contrôles de vitesse. Ça oui !!! Le dogmatisme aveugle et clienteliste pour refuser les voitures !!! Non, non et non à cette mesure aberrante !	Formulaire	04/11/2020	75016			
3147	je ne vois pas l'utilité sur les grands axe.	Formulaire	04/11/2020	92400			
3148	on consomme plus d'essence donc on produit plus de c02 à 30 qu'à 50. C'est à 60 en 4eme qu'on consomme le moins.	Formulaire	04/11/2020	92170			
3149	Je suis contre le projet de passer Paris à 30 km/h....C'est une aberration issue d'une tête malade. Il faut commencer par le commencement, avoir des parkings gratuits et un service RATP qui fonctionne correctement. Aucun de ces deux préalables n'est acquis. T.SAYAG	Formulaire	04/11/2020	78124			
3150	Je vis dans une ville de proche banlieue qui se targue d'être la première ville 30 km/h de France. La mesure y a été instaurée il y a plus d'une dizaine d'années. Résultat... Nul !! Aucune différence avec les villes voisines limitées à 50 km/h. Et pour cause ; le 30 km/h est une mesure totalement irréaliste. De la pure démagogie ! Aucun bénéfice à en attendre, à tous points de vue. Ni en matière de qualité de l'air, ni ce circulation. A force d'idéologie et de dogmatisme, Paris est devenu une ville invivable. Le mépris que la municipalité a de la vie de gens est consternant.	Formulaire	04/11/2020	92260			
3151	Je suis résolument contre la limite de vitesse à 30 km/h dans Paris car cela finirait de ruiner le petit commerce de centre ville	Formulaire	04/11/2020				
3152	Contre cette mesure qui n'apporterait rien de plus, que ce soit pour l'environnement (pollution) ou pour la sécurité (les zones très fréquentées par les piétons sont déjà limitées à 30 km/h)	Formulaire	04/11/2020				
3153	Aberrant, inadmissible ! Pense t elle à ceux qui travaillent, les livreurs par exemple ? Et pour les pompiers, ambulances etc. en cas d'urgence, c'est 30 km/h aussi ?	Formulaire	04/11/2020	94100			
3154	c'est une aberration je vais plus vite en vélo ou en trotinette mais tout le monde n'habite pas Paris et la météo en France surtout en région parisienne n'est pas assez clémente. de plus sur le plan pollution ce n'est pas l'idéal. ou alors mettre des grands parking gratuit (fin du monopole Vinci;;;) aux portes de paris et mieux distribuer les transports en commun intra muros...	Formulaire	04/11/2020	91090			
3155	Je contre cette mesure de circuler à 30 km/h dans PARIS	Formulaire	04/11/2020	75006			
3156	Bonjour Madame Monsieur En tant qu'ancien chauffeur professionnel VL PL AUTOCARS DE TOURISME TAXI 18 années comme conducteur de voiture a la mairie de Paris et pour finir quelques prestations dans le secteur de la grande remise dénommé très injustement VTC qui au départ voulait dire véhicule de tourisme est devenu véhicule de transport ? Mélangeant ainsi deux catégories professionnelles . Pour revenir au sujet qi nous concerne j'ai rarement roulé a plus de 30 de MOYENNE dans Paris intra muros . Ce qu'il faudrait avant tout c'est responsabiliser tout les acteurs de la circulation . CONDUCTEURS MOTARDS CYCLISTES ET BIEN ENTENDU LES PIETONS qui se sentant protégés par des lois démagogiques se croient tout permis sans oublier les trottinettes qui font tout et surtout n'importe quoi . Donc je suis absolument contre le 30 partout a Paris ,surtout sur les grands axes et la rigueur dans les petites artères (mais cela tombe sous le sens quand on conduit avec sa tete).d'autre part il serait souhaitable que Mme Hidalgo arrete de faire des pistes cyclables (je suis pourtant un adepte du vélo) n'importe ou et n'importe comment . D'autant plus que ces pistes servent bien souvent aussi aux deux roues motorisés ,J'ai d'ailleurs eu plusieurs fois l'occasion de m'eng..... avec des conducteurs de ces engins et meme avec des cyclos remontant les couloirs a contre sens. Voila ce que je pense de la situation a Paris . Cordialement REN2 COLAS	Formulaire	04/11/2020	93320			
3157	Bonjour aux décideurs, Entre 2 feux rouges dans les arrondissements centraux, le 30 peut s'entendre. Quoique regarder le compteur de vitesse au lieu des piétons, c'est accidentogène, !!! car c'est très difficile de se tenir à 30 et le limiteur n'y a pas accès selon les voitures ! Donc si la police laisserait rouler librement à 40 ou 45, ce serait jouable. N'empêche que ça ne rimerait à rien juridiquement ! Alors pourquoi pas afficher le 30 généralisé, SAUF indication contraire sur certaines voies qui méritent un 50 ou 70, de façon à fluidifier comme à Rouen. L'inconvénient du 30 généralisé est source d'énervement et de grogne. Est-ce la bonne solution actuellement ? Sincèrement. DB	Formulaire	04/11/2020	78510			
3158	30 km/h est une vitesse qui fait rêver quand on se trouve entre autres dans les embouteillages permanents au dessus de la voie sur berge Georges Pompidou fermée au trafic automobile. 30 km/h est une vitesse très difficile à maintenir sur un voie dégagée. Elle oblige le regard permanent sur le compteur de vitesse. Il faut constamment ralentir le véhicule pour conserver une vitesse (ou plutôt une lenteur) qui n'est pas naturellement adaptée à l'usage d'une automobile. 30 km/h une vitesse idéale pour se faire sanctionner et perdre des points. Pourquoi ne pas limiter à 20 ou 10 km/h ou rester chez soi à 0km/h ? Dommage pour les grands magasins, les commerçants, les restaurateurs, les théâtres et spectacles parisiens aller à Paris en auto est devenu un cauchemar. Les transports en commun sont très performants mais ils ne répondent pas à toutes les envies de déplacements. En particulier, les achats, les visites culturelles, les sortie familiales pour les loisirs et les retours nocturnes se font en voiture ou pas du tout ! Je suis absolument contre cette nouvelle limitation de vitesse généralisée à 30 km/h ! Jean-Pierre QUERIN	Formulaire	04/11/2020	94170			
3159	Si il peut s'entendre que la limitation de vitesse à 30 km/h soit nécessaire par endroits, je suis totalement opposé à l'abaissement arbitraire de la limite sur la totalité de la ville, pour les rasions suivantes : - Il y a de nombreux endroits où cette limite n'apportera aucun gain de sécurité. - Au contraire : Cette limite est intenable sur de grandes lignes droites dépourvues de danger pour les piétons (Boulevards le long de la Seine par ex.). Il faut rester les yeux rivés sur le compteur de vitesse pour ne pas le dépasser, au détriment du temps à rester "tête haute" pour conduire. - Au niveau écologique, c'est un non sens : À 30 km/h, le moteur en 3ème consomme autant qu'à 50 km/h en 4ème... mais le trajet dure plus longtemps donc pollue plus. - Pire : Beaucoup risquent de rouler en 4ème à 30 km/h, rapport inadapté qui conduit à éjecter dans l'atmosphère une grande partie de gaz imbrûlés, de loin les plus nocifs. - Cela va déclencher une pluie de PV injuste et injustifiée sur une population écœurée déjà en difficulté croissante. (pour le plus grand bien des finances publiques, mais est-ce l'objectif ?) - Cela va décourager le commerce à grande échelle dans la capitale, par le simple fait de risquer de prendre une amende. Bref, il est nécessaire de faire jouer le bon sens et de cibler les endroits où la limitation à 30 km/h est nécessaire et celle où elle est clairement contre-productive sur tous les plans.	Formulaire	04/11/2020	91330			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3160	Bonjour Cette politique de la ville de Paris vise à faire de Paris une ville comme Carcassonne ou progressivement la vie de la cité décline au profit d'une image d'Épinal. Or une cité dynamique ne peut se passer de flux de personnes et de matériel. Et ces interdictions de circulation successives assorties de recommandations de ne prendre que les transports en commun ignorent que les déplacements qui font la vie économique ne sont pas assurés que par les transports collectifs : le livreur et ses 300kg de viande, le plombier et ses 100kg de matériel, la famille avec ses jumeaux en bas âge don't la poussette ne rentre pas dans le métro, ces cadres venus d'une usine de la campagne de Reims ou Orléans rejoignant temporairement le siege à Paris avant de rejoindre une autre usine en pleine campagne, ces chargés d'affaire oscillant entre un rendez vous dans une zone industrielle d' Orly et un autre à porte d'Italie dont le trajet par transport en commun serait de plusieurs heures. Cette pression dogmatique sur l'automobiliste sans proposition de solutions répondant au besoin de déplacements spécifiques des acteurs venant et sortant de Paris dans leur quotidien, est inadaptée et contre productive. Je m'inquiète moins de la limitation à 30km/h qui est parfois difficile à atteindre dans la circulation parisienne mais de la logique générale antivoiture de la mairie. Si le cœur de la cité est inaccessible en voiture, ou gare t'on sa voiture pour y accéder ? Comment je transporte mon matériel avec moi ? Mes enfants en bas âge ? Autant de questions pas encore bien traitées par la politique actuelle.	Formulaire	04/11/2020	92000			
3161	Pensez aux personnes âgées banlieusardes qui vont voir leurs familles ou amis en voiture faute de transport s en communs facilesVv	Formulaire	04/11/2020	77700			
3162	Je suis totalement opposé à cette mesure purement démagogique :soit les rues sont embouteillées et de facto les 30 km/h ne sont même pas atteints , sinon pourquoi encore ralentir la circulation, hormis dans les zones dangereuses. Entre parenthèses les vélos et les trottinettes commencent à être plus dangereux pour les piétons que les voitures !!!	Formulaire	04/11/2020				
3163	Je suis pour la limitation. 30/h	Formulaire	04/11/2020	69002			
3164	Stop à la guerre anti voitures! Non à la généralisation du 30 km/h dans Paris et dans les autres villes de France. Non au 80 km/h sur les routes, non au 110 km/h sur les autoroutes...oui aux vitesses régulées (intelligemment) adaptées aux conditions objectives de circulation et à l'état des chaussées!	Formulaire	04/11/2020	77170			
3165	à moins d'être en trottinette c'est la bonne solution pour racketter les voitures et les motos laissez nous rouler comme des êtres humains responsables	Formulaire	04/11/2020	37400			
3166	Ras le bol de cette répression envers les automobilistes,30 km/h du grand n'importe quoi. Pendant qu'ils y sont 30 sur le périphérique aussi ??	Formulaire	04/11/2020	77580			
3167	La vitesse en ville n'a aucun sens. La limitation de la vitesse à 30 km/h sur toute la ville permettra la réduction du bruit, du danger et des accidents. Toutes les études le démontrent ; ainsi qu'un faible impact sur les temps de parcours moyens. Il s'agit de sauver les vies. Ceux qui parlent de 'fluidification' de la circulation parisienne sont dans le déni de la réalité, c'est assez étonnant. La vitesse ne fluidifie rien, bien au contraire. La vitesse moyenne sur le périphérique a même augmenté après la réduction de la limitation. Paris est notre lieu de résidence, notre lieu de vie, mais nous y sommes actuellement mis en danger par la vitesse excessive des automobilistes et conducteurs des deux-roues motorisés. Mais la limitation à 30 km/h sur toute la ville n'est qu'une étape vers la ville apaisée ! Allons-y jusqu'au bout et gardons les promesses de campagne. L'avenir de Paris sera d'autant plus belle !	Formulaire	04/11/2020	75015			
3168	Paris est la capitale de la France et donc propriété de tous les Français et non la seule propriété exclusive des parisiens et encore moins de Madame Hidalgo qui agit en despote et ne pense qu'à dénaturer la ville en agissant sans réserve et sans consultation d'esthétisme et de considération envers les personnes âgées qui ne peuvent ni utiliser la trottinette ou le vélo.	Formulaire	04/11/2020				
3169	30 km/h = plus de pollution et arrêt de l'économie. Ça suffit la civilisation des loisirs, des apparences, et de l'idéologie totalitaire. Écoutons les vrais besoins, respectons la vraie vie.	Formulaire	04/11/2020	78000			
3170	Je suis opposé à l'éventualité d'imposer une limitation de vitesse à 30 km/h généralisée dans tout Paris. Il faut limiter la vitesse localement avec discernement et seulement lorsque la sécurité l'exige. Comme le dit le roi dans "Le Petit Prince", pour être obéi il faut donner au peuple des ordres et des consignes RAISONNABLES ... à quoi servirait une limitation de vitesse qui ne serait pas respectée et acceptée ? la sécurité n'y gagnerait rien, les amendes se multiplieraient, et avec elles le sentiment d'injustice. L'image de la loi et son autorité se dégraderaient dans l'esprit de beaucoup de gens.	Formulaire	04/11/2020				
3172	NON !! Laissez Paris vivre en paix	Formulaire	04/11/2020	75017			
3173	Il est temps d'œuvrer pour la sécurité de tous, le passage à 30km/h est l'une des mesures qui doit être prise pour apaiser la ville. Cela permettra de réduire le bruit et la pollution car une vitesse limitée moindre permet de fluidifier le trafic. Tout le monde est gagnant donc.	Formulaire	04/11/2020	78110			
3174	Il manque des information sur les conséquences réduction de la vitesse sur la congestion, conséquence congestion sur efficacité des transports en commun de surface, conséquences de la congestion sur le report de la circulation sur le périphérique, conséquences de la congestion sur l'activité économique, conséquences de la congestion sur l'utilisation des transports en commun, conséquences du ralentissement du trafic sur la qualité de l'air. Faute de disposer des informations indispensables sur ces divers sujets d'intérêt public au moment de lui demander son avis, je ne puis formuler qu'un avis fortement négatif.	Formulaire	04/11/2020				
3175	Contre la généralisation 30km à paris Je suis fermement CONTRE la généralisation de 30 km/h à Paris. S.Hoflack Sent from my iPhone UID 53208	Email	04/11/2020	0			
3176	Bonjour Bien que je pense que cette consultation soit purement de façade, car la décision de limiter la vitesse des véhicules à 30 km/h dans toute la ville est déjà prise, je fais part de mon avis sur ce "projet". Le code de la route prévoit que la vitesse en agglomération est limitée à 50 km/h. Cette règle est claire et elle doit le rester : aussi je suis contre les exceptions qui ne peuvent que troubler les usagers, qui ne savent plus quelle règle est applicable dans telle agglomération ou dans telle autre. Aussi restons en à la règle commune de droit commun : limitation à 50 km/h.	Formulaire	04/11/2020	75015			
3177	Je suis contre la réglementation de la vitesse dans Paris à 30 km/h	Formulaire	04/11/2020	78190			
3177	LA MAIRDE DE PARIS PENSE PEUT ETRE QUE L'ON PEUT VIVRE D'AIR PUR ET D'EAU FRAICHE. C'EST L'AUTOMOBILE QUI FAIT VIVRE LE PAYS.	Formulaire	04/11/2020	94110			
3178	Zéro véhicule pendant qu'elle y est !!!	Formulaire	04/11/2020	95600			
3179	Oui très bien supprimer les voitures trop de pollution	Formulaire	04/11/2020	92290			
3180	je suis contre c'est une abération ça engendra encore plus de pollution	Formulaire	04/11/2020	91330			
3181	Pourtant fervente défenseure de la protection de l'environnement et d'un environnement plus calme et plus ouvert aux circulations douces, je suis défavorable à une mesure qui s'appliquerait de manière généralisée à tout Paris sans discernement et sans réflexion spécifique sur les besoins et usages de chaque espace. Également conductrice occasionnelle à Paris, je pense qu'une limitation généralisée à 30km/h desservirait la volonté qu'il y a derrière en risquant de ne plus être respectée nulle part, y compris dans les " vraies " zones 30 avec de réels usages piétons ou de circulation douce. Selon moi, mieux vaut développer les zones 30 dans les endroits opportuns ainsi que les circulations douces et l'ouverture des espaces aux piétons sans que ces mesures ne soient decredibilisees par une législation généralisée au risque que l'ensemble de ces mesures soient perçues comme abusives et non pertinentes, ce qui n'est pas le cas pour la majorité d'entre elles. Pour résumer, dommage selon moi de " gâcher " tous les efforts des années passées par une mesure généralisée sans réel intérêt.	Formulaire	04/11/2020	94700			
3182	Je suis contre la limitation à 30 km/h je pense qu'il faut fluidifié le traffic et faire des choses plus équitables. la circulation est plus calamiteuse que jamais donc la pollution pire. Les courses de taxi vont augmenter par exemple si elles sont plus longues, quel est est le but de tout ça? mettre tout paris sous le joug de gens qui font des aller retours entre le 11 eme et belleville, qui sont privilégiés et qui imposent leurs règles a des gens qui vivent à Paris depuis souvent plus longtemps qu'eux. La mairie fait une ville de riches au discours electoraliste qui n'a de vert que la surface.	Formulaire	04/11/2020	75016			
3183	Les points négatifs de cette mesure: - Cette mesure n'améliorera pas la qualité de l'air - N'améliorera pas le chiffre d'affaire des petits commerces parisiens - N'améliorera pas le trafic sur les autres axes type périphérique et déportera le problème ailleurs en ile de France - Délocalisation des grandes entreprises en dehors Paris. ex: La plupart des personnes travaillant à la Défense/Issy les moulineaux/Vélizy... traversent Paris ou prennent le périphérique, quand cela sera invivable plus personne n'ira travailler dans ces zones. Les gains: - De l'entre soi parisien! Madame Hidalgo devrait penser global Ile de France et pas seulement Paris. Sans les franciliens Paris n'est rien. En premier lieu, elle ferait mieux de se concentrer sur des transports en communs qui fonctionnent avec une offre suffisante pour que tout le monde puisse les prendre. Dans un second temps, qu'elle se soucie des règles de sécurité/conduite des trottinettes et autres nouveaux engins à moteur.	Formulaire	04/11/2020	94170			
3184	Impossible à respecter sur une grande partie	Formulaire	04/11/2020	91320			
3185	Bonjour, A l'heure où les véhicules deviennent électriques et font de moins en moins de bruit, et où l'automatisation de la conduite va réduire drastiquement l'accidentologie tout en fluidifiant la circulation et le stationnement, une mesure de limitation à 30km/H est rétrograde.	Formulaire	04/11/2020	78110			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3186	Il est totalement aberrant de passer Paris en zone 30 km/h. La pollution est déjà suffisamment importante aujourd'hui avec tous les bouchons qui ont été créés en raison des innombrables travaux, du passage en sens unique des grandes artères ne laissant passer que les bus et les taxis comme boulevard Gambetta, rue d'Alésia, etc..., de la suppression pure et simple de la circulation dans certaines artères comme la rue de Rivoli, le boulevard St Antoine, la rue Bretonneau, etc..., le changement de sens sans supprimer les panneaux d'interdiction de tourner à droite et sans supprimer les feux rouge devenus inutile comme la rue du Surmelin en venant de la rue Pelleport, etc... Imaginez la circulation dans le bois de Vincennes ou de Boulogne à 30km/h... Ce serait totalement ridicule. Je suis artisan (plombier, électricien menuisier et serrurier) et je circule en permanence à Paris car j'effectue des dépannages sur appel de mes clients. Il y a dix ans, je pouvais faire une dizaine de dépannage par jours, aujourd'hui, j'en fait 2 ou 3 maximum. Ce n'est plus rentable car il devient impossible de circuler dans Paris en raison des embouteillages provoqués par la suppression à la circulation de certaines artères principales, à leur mise en sens unique, aux multiples travaux, à la suppression des places de stationnement (plus de la moitié) en raison de pistes ciclables à contre sens (très dangereuses car sans protection pour les cyclistes) sans compter les places dédiés aux restaurants (en face de leurs enseignes), aux vélos, aux trottinettes, aux livraisons, aux autolib, aux travaux, à la mise en place de cage à poules grillagées pour les vélos, aux autocars, aux taxis, aux handicapés et j'en passe... Il faut que Madame Hidalgo aile chez son médecin pour qu'il lui donne un remède contre l'Autophobie... ; Paris zone 30 c'est totalement ridicule. Imaginez circuler dans les bois de Vincennes ou de Boulogne à 30 km/h dans ces grandes et larges avenues non habitées. Imaginez l'avenue des Champs-Élysées, l'avenue Foch à 30 km/h aberrant non ! La politique anti-voiture d'Aïcha Hidalgo devient insupportable. Tous les jours, elle en rajoute une couche. Après la création de pistes cyclables à contre sens de circulation dans les rues de Paris sans séparation entre véhicules à moteur et cyclistes, il ne faut pas s'étonner de la courbe croissante de cyclistes blessés ou tués. Après la suppression de la moitié des places de stationnement pour voitures alors qu'il n'y en avait déjà pas assez. Après la suppression à la circulation (sauf taxi et bus) de la rue de Rivoli, du boulevard Saint-Antoine, de la rue Bretonneau, de la cour carrée du Louvre et j'en passe. Après la mise en place à sens unique (sauf pour taxis et bus) de la rue Gambetta, de la rue d'Alésia, et j'en passe. Après la réduction de la vitesse sur le périphérique de 80 à 70 km/h et bientôt à 50 km/h avec mise en place de feu rouge !!!. Après la suppression annoncée des véhicules diesel dans Paris en 2023 (véhicule à ce jour le moins polluant grâce aux filtres à particule extrêmement efficaces). Après la suppression des véhicules thermiques annoncés en 2025 pour ne laisser la place qu'à des véhicules électriques à autonomie réduite (à ce jour les plus polluants car on ne sait pas recycler le plomb des batteries). Après la suppression pure et simple à tous véhicule (sauf vélo) des quais de Seine bas. Que va-t-elle encore inventer pour continuer à engorger Paris, à créer des embouteillages toujours plus importants, à augmenter de façon exponentielle la pollution dans Paris ? J'ai entendu dire que les quais haut étaient en sursis pour les véhicules autres que taxi et bus. Il faut que Madame HIDALGO aille chez le médecin pour se faire soigner son auto-phobie ! Je suis artisan et je fais des dépannages sur appel en plomberie, électricité, menuiserie et serrurerie. Il devient de plus en plus insupportable de circuler et de chercher des places de stationnement. Il y a une dizaine d'année, je pouvais réaliser une dizaine d'intervention par jours. Actuellement, j'en fait au maximum 2 ou 3 par jours. Ce n'est plus rentable pour mon entreprise malgré le prix des déplacements toujours plus élevés facturés à mes clients. Il y a une dizaine d'année, je pouvais parcourir 1000 km dans Paris avec un plein. Actuellement je fais au maximum 700 km avec un plein dont je pollue beaucoup plus à causes de toutes ces entraves. Et je ne parle pas des innombrables travaux dans Paris qui sont fait à n'importe quel moment de l'année (avant ils se faisaient en juillet ou en août pour gêner le moins possible la circulation), du ramassage des poubelles qui se font aux heures de pointe (avant c'était la nuit), etc… La signalisation dans les rues de Paris est également totalement anarchique car Madame HIDALGO suite à la suppression ou à la mise en sens unique à la circulation de certaines artères, la signalisation n'est même pas révisée. Pour exemple, suite à la mise en impasse de la rue Bretonneau dans le 20ème arrondissement, le sens de circulation de la rue du Surmelin a été inversée. Elle doit être prise à partir de la rue Pelleport. Le problème est que lorsque vous montez la rue Pelleport, il y a un panneau interdiction de tourner à droite dans la rue du Surmelin. Il y a toujours un feu rouge à l'angle de la rue Pelleport et de la rue du Surmelin comme si les voitures pouvaient toujours débarquer dans la rue Pelleport. Des cas comme celui-là il y a des dizaines dans Paris. Trop c'est trop, il faut que cette politique anti voiture cesse car elle n'a rien d'écologique… elle est plutôt éco-illogique. ; Paris zone 30 c'est totalement ridicule. Imaginez circuler dans les bois de Vincennes ou de Boulogne à 30 km/h dans ces grandes et larges avenues non habitées. Imaginez l'avenue des Champs-Élysées, l'avenue Foch à 30 km/h aberrant non ! La politique anti-voiture d'Aïcha Hidalgo devient insupportable. Tous les jours, elle en rajoute une couche. Après la création de pistes cyclables à contre sens de circulation dans les rues de Paris sans séparation entre véhicules à moteur et cyclistes, il ne faut pas s'étonner de la courbe croissante de cyclistes blessés ou tués. Après la suppression de la moitié des places de stationnement pour voitures alors qu'il n'y en avait déjà pas assez. Après la suppression à la circulation (sauf taxi et bus) de la rue de Rivoli, du boulevard Saint-Antoine, de la rue Bretonneau, de la cour carrée du Louvre et j'en passe. Après la mise en place à sens unique (sauf pour taxis et bus) de la rue Gambetta, de la rue d'Alésia, et j'en passe. Après la réduction de la vitesse sur le périphérique de 80 à 70 km/h et bientôt à 50 km/h avec mise en place de feu rouge !!!. Après la suppression annoncée des véhicules diesel dans Paris en 2023 (véhicule à ce jour le moins polluant grâce aux filtres à particule extrêmement efficaces). Après la suppression des véhicules thermiques annoncés en 2025 pour ne laisser la place qu'à des véhicules électriques à autonomie réduite (à ce jour les plus polluants car on ne sait pas	Formulaire	04/11/2020	94100			
3187	Initiative lamentable, dogmatique, qui augmentera la pollution et rendra les rdv médicaux des personnes âgées.	Formulaire	04/11/2020	78150			
3187	Plus lentement je roulerai, plus longtemps j'encombrerai la voie publique ... Il faut HIERARCHISER les voies (les voies de désserte, les voies parking, les voies piétonnes, les allées vertes, les voies commerciales, les voies rapides ...)en particulier créer des "grands axes" qui permettent de "dégager" rapidement les quartiers encombrés. Un recensement RUE PAR RUE s'impose AVANT toute classification.	Formulaire	04/11/2020	92190			
3188	C'est une mesure de bon sens pour améliorer la sécurité, le confort et l'espérance de vie des Parisiens. La mentalité héritée des année 1970 voudrait qu'une ville soit un tuyau permettant aux personnes n'y habitant pas de la traverser en mettant en danger les habitants. Mais nous sommes en 2020 et les Parisiens ont montré par leur vote qu'ils souhaitent vivre dans une ville apaisée.	Formulaire	04/11/2020				
3189	Très souvent à Paris pour raisons professionnelles, il m'est très difficile de prendre les transports en commun pour raison de santé. 30 km / heure me parait aberrant à l'heure des véhicules sécurisés et de l'intelligence artificielle. Il suffirait que l'intelligence humaine évolue en parallèle !	Formulaire	04/11/2020	77610			
3190	Dans une ville aussi bien desservi en transport en commun ,le métro et les bus sont déjà souvent plus rapide que la voiture Je suis très favorable à cet diminution de vitesse qui (j'espère)causera moins d'accident. De plus cette diminution de la vitesse sera vraiment impactante pour les grand trajet (20km/h de différence sur un trajet de 15 min , je vous laisse faire le calculs , la différence est en secondes) et les grand trajet parien profite du périphérique de tout de façon . CEPENDANT ! Les professionnels qui font des livraison parisienne sont à prendre en compte ! Qui eux a raison d'une 20aine de livraison par jour , peuvent facilement perdre 1h de temps ! Un compromis est à prévoir , autorisé l'utilisation des voie de bus au petit utilitaires par exemple ?	Formulaire	04/11/2020	75017			
3191	La place de la voiture dans notre vie est beaucoup trop importante à Paris par rapport aux usages. Nous avons seulement 13% des déplacements pour 50% de l'espace publics qui est dédié à la voiture. En plus de cette place beaucoup trop grandes que nous lui donnons, la voiture a énormément d'impact négatif sur la vie des parisiens : trop de bruits, trop de pollutions, trop de dangers pour les piétons. Limiter la vitesse à 30km/h, c'est rapprocher la vitesse de celle des vélos, donc rendre plus attractif ce mode de transport écologique / économique / sécurisé. Ce qui permettra aux usagers de voitures mais également aux 2 roues (motos et scooters) d'avoir une raison supplémentaire de changer de modes de transport. Moins de voitures et motos / scooters, c'est moins de pollution. Et le changement de motorisation en électrique n'est pas une solution, la pollution ne se résume pas à l'air, les batteries sont un véritable désastre pour la planète. Réduire la vitesse permettra d'avoir beaucoup moins de bruits, deux fois moins, c'est essentiel d'aller vers une ville plus calme. Pour toutes ces raisons, je suis en faveur d'un passage à 30km/h dans tout Paris.	Formulaire	04/11/2020	75003			
3192	je suis handicapee je ne peux circuler qu'en voiture et 30km/h a paris me semble correspondre a des embouteillages immenses	Formulaire	04/11/2020	94270			
3193	J'habite en banlieue éloignée, à 45km de Paris, je suis retraité, et, lorsque je me rends à Paris, je prends la plupart du temps ma moto car c'est le seul moyen de transport qui permet d'arriver à l'heure. Entre la voiture et ses éternels bouchons et les transports en commun chers qui ne fonctionnent jamais correctement, seul le 2 roues motorisé est fiable. Il faudrait emmener Mme Hidalgo en passagère derrière un 2 roues pour lui faire ressentir le danger de rouler en permanence à très basse vitesse et le manque d'équilibre qui en résulte, particulièrement lorsque l'on roule en duo. Encore une mesure inutile qui va pénaliser beaucoup de monde, essentiellement les personnes qui travaillent et doivent se déplacer en ville. Quand je me rends à Paris, c'est pour y faire du tourisme et des visites de monuments, j'y dépense donc beaucoup d'argent et, si cette mesure des 30km/h inutile et dangereuse est adoptée, je n'irai plus. Je pense que d'autres personnes réagiront comme moi avec les conséquences économiques qui en découleront. Les parisiens se retrouveront un jour bien seuls dans leur capitale de moins en moins attirante, mais il faut croire que c'est ce qu'ils souhaitent puisqu'ils ont réélu Mme Hidalgo récemment.	Formulaire	04/11/2020	78640			
3194	Autant dans certains quartiers de Paris la limitation est justifié et s'impose, mais de la à généraliser le 30km/h sur l'ensemble de la capitale c'est incohérent avec la nature des voies! envisager progressivement la diminution de la vitesse peut être une possibilité, à la condition que des aménagements soient réalisés,pour les deux roues, certes mais également pour les piétons, qui ne font apparemment pas partie des préoccupations. Imposer la vitesse à 30 sur des grands boulevards est une absurdité!faire respecter le 50km/h serait une bonne mesure.	Formulaire	04/11/2020	93230			
3195	Je suis contre la limitation de la vitesse dans tout Paris à 30km/h. Car l'ensemble des commerçants et autre sociétés ne pourra plus avoir des clients car le Covid est partout dans les transports en commun et que ça va durer encore pour un à deux ans . Donc Mme Idalgo veut la mort de tous les commerces et autres sociétés.	Formulaire	04/11/2020				
3196	Il y a 2 ans un jeune enfant se tenait au bord du passage piétons en tenant la main de son père, attendant le feu vert piéton. Alors que je passais, le garçon a lâché la main de son père pour se précipiter devant moi. Le père avait une expression d'horreur et d'impuissance sur la figure. Heureusement, je roulais à moins de 30 km/h ce qui m'a permis de piler et sauver la vie de cet enfant.	Formulaire	04/11/2020				
3197	C'est une aberration, au nom de l'écologie on créer de plus en plus de bouchons se qui occasionne de plus en plus de pollution. Pour la sécurité il en va de même, c'est illusoire, lorsque l'on a besoin de son véhicule ce n'est pas pour le plaisir, mais par nécessité.	Formulaire	04/11/2020	93800			
3198	Je suis opposé à cette initiative qui, même si elle est par moments de fait en raison des embouteillages, ne pourra que contribuer à rendre encore plus pénible la vie des automobilistes dans Paris et accroître le nombre des verbalisations "aveugles". Mieux vaudrait réduire le stationnement pour permettre aux livreurs de travailler correctement sans obstruer la circulation	Formulaire	04/11/2020	92200			
3199	C'est de la démence dû à son incapacités	Formulaire	04/11/2020	95170			
3200	Je suis contre les 30 km/h	Formulaire	04/11/2020	77390			
3201	Ancien parisien, conduire à Paris est devenu un enfer. Les usagers sont sur les nerfs, les deux roues ne respectent rien sans parler de la pollution. Oui à la généralisation du 30km/h et bravo à Mme Hidalgo pour ses actions qui pourraient faire de Paris la 1ere grande ville dans le monde sans voitures !	Formulaire	04/11/2020	01220			
3202	C'est du délire Les commerces sont déjà fermés, ils n'auront pas à ouvrir à nouveau car plus de clients	Formulaire	04/11/2020	92330			
3203	Bien sûr qu'il faut limiter la vitesse. La vraie question est : comment a-t-on pu permettre une limitation à 50 km/h dans une ville aussi dense que Paris ?	Formulaire	04/11/2020				
3204	avis défavorable pour une limitation généralisée. rouler à 30 km/h consomme plus de carburant et donc pollue plus que 50 km/h. les grands axes, poumons parisiens doivent être autorisés à 50 km/h. je rappelle que tout le monde n'est pas apte physiquement aux TC ou au métro a fortiori au vélo et que certains déplacements nécessitent la voiture (transport des encombrant, sortie tardive le soir, transport de personnes âgées ou à mobilité réduite), Quel intérêt de limiter à 30 km/h à 9h du soir?	Formulaire	04/11/2020	75006			
3205	La limitation à 30km/h des rues de Paris (et des villes de la première couronne) est nécessaire et obligatoire pour apaiser et fluidifier le trafic. En effet le cadencement et les croisement au feux sont plus efficace si la vitesse est moins rapide. C'est aussi un enjeux de sécurité, particulièrement pour nos enfants à pieds ou vélo.	Formulaire	04/11/2020				
3206	Le passage à 30 km/h va permettre d'apaiser la ville, c'est-à-dire : - de faciliter les traversées des piétons sur les passages piétons - de rassurer les néo-cyclistes et donc de faire augmenter la part modale du vélo, de faire baisser la pollution - en conséquence, de réduire le nombre de voitures dans les rues, par les personnes se déplaçant plutôt à vélo ou à pied - et donc de fluidifier la ville, il y aura moins d'embouteillage et donc les automobilistes pourront se déplacer plus rapidement qu'actuellement (hors crise Covid évidemment).	Formulaire	04/11/2020				
3207	Pour la limitation à 30 km/h. Beaucoup de comportements dangereux des automobilistes sont dûs à la vitesse de pointe élevée : grillage de feu orange/rouge, non respect de la priorité piéton aux passages.	Formulaire	04/11/2020				
3208	La gouvernance unilaterale de Anne Hidalgo suffit Elle ne pense pas aux personnes agées qui ont besoin de se faire vehiculer par leur famille Elle ne pense pas a l'industrie automobile Elle ne pense qu 'a ses soutiens soit disant ecolo et qui sont loges par la ville de Paris Abaisser la vitesse a 30 km/H ne resoudra rien	Formulaire	04/11/2020				
3209	C'est d'une stupidité inquiétante!!!	Formulaire	04/11/2020				
3210	Je m'oppose au projet de généralisation de la vitesse à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien. La politique générale concernant la voiture à Paris est une aberration continue.	Formulaire	04/11/2020	75020			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3212	J'ai failli perdre un enfant à cause de la vitesse excessive sur une grande artère parisienne. Alors oui, je suis pour la limitation de cette vitesse.	Formulaire	04/11/2020				
3213	PROJET SANS RIME NI RAISON!EQG	Formulaire	04/11/2020				
3214	qu'on passe les petit rue à 30km/h pourquoi pas, les zone dangereuse type école ou autre ok, ... mais généraliser cela à tous paris est une erreur de mon point de vue... entre ça et les suppressions de place la politique anti-voiture globale est affirmée... mais je ne comprend pas le soutien "écolo" qu'elle entraine quand on dénombre tous les espace vert et autre arbres abattue dans la capitale...	Formulaire	04/11/2020	91630			
3215	cette nouvelle limitation après celles: stationnement des voies réservées des rue interdite du plan de circulation visant à désorienter les automobilistes etc... Confirmeront que je ne suis plus le bien venu à Paris pour faire des courses en boutique chez des commerçants et artisans que je trouve remarquable	Formulaire	04/11/2020	92420			
3216	CONTRE LA LIMITATION ET CONTRE LE DROIT DE VOTE Dé FEMME. C'ETAIT MIEUX AVANT.	Formulaire	04/11/2020				
3217	Je suis pour la limitation.	Formulaire	04/11/2020				
3218	Bonjour Contre limitation a 30 km généralisé Pas sur que ma voiture soit moins polluante a 30 comme a 50, car autre vitesse utilsé au meme regime moteur. Constat que les trotinettes electriques ont une conduite inappropriée sur la route comme les scooters mais pas les motos car mieux formées par le permis. Cdlt	Formulaire	04/11/2020				
3219	Mesure inutile qui n'a aucun impact sur la qualité de l'air.. Complique la circulation et est inadaptée à la vie économique de Paris. Je m'inscris contre cette mesure.	Formulaire	04/11/2020	95200			
3220	Je pense que le 30 km/h dans tout Paris est une évidence et ce pour plusieurs raisons: - moins vite = moins d'essence consommée = moins de gaz et particules fines + les voitures hybrides restent en 100% électrique - moins vite = moins de bruit dans les rues, moins de démarrage "formule 1" aux feux - moins vite = vitesse plus ou moins homogène entre cyclistes et véhicules motorisés, donc moins de risque d'accidents - moins vite = plus facile de s'arrêter si survenance d'un incident, refus de priorité, grillage de feu ou de stop, donc moins d'accident - moins vite = plus de chances pour un piéton de s'en sortir en cas d'accident avec un automobiliste - moins vite = plus de temps de voir ce qu'il se passe autour et donc d'étier les accidents - moins vite = plus de fluidité dans les trajets car les embouteillages se forment moins vite.	Formulaire	04/11/2020	75010			
3221	Il faut limiter à 30 km/h. Les voitures sont de plus en plus énormes, il faut compenser par une vitesse plus faible.	Formulaire	04/11/2020				
3222	30 km/h dans tout Paris c'est une absurdité! Le commerce va y mourrir	Formulaire	04/11/2020	78000			
3223	Surtout pas, je suis contre avec la fermeture de nombreux axes. Certains riverains dont je fais parti sont dans l'obligation de prendre leur véhicule quotidiennement. La baisse du nombre de places de parking + la fermeture d'axes en complément d'une réduction de la vitesse rendrait complètement la situation vraiment grave et insupportable. S'il vous plaît, ne faites pas cela ! Cordialement.	Formulaire	04/11/2020	75005			
3224	Prise sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cela va encombrer les autres axes.	Formulaire	04/11/2020	91190			
3225	Bonjour, Pourquoi pas le 20 km/h Plutôt que de diminuer la vitesse, il serait bon déjà de faire respecter le 50 Le 30 dans certains rues peu être mais sur les grands axes, c'est stupide!	Formulaire	04/11/2020	91810			
3226	Je suis complètement d'accord car: moins vite veut dire moins d'essence consommée = moins de gaz et particules fines et les voitures hybrides restent en 100% électrique Cela veut dire moins de bruit dans les rues, moins de démarrage violents aux feux Cela veut dire une vitesse plus ou moins homogène entre cyclistes et véhicules motorisés, donc moins de risque d'accidents Cela veut également dire qu'il sera plus facile de s'arrêter si survenance d'un incident, refus de priorité, grillage de feu ou de stop, donc moins d'accident. Cela donne également plus de chances pour un piéton de s'en sortir en cas d'accident avec un automobiliste, plus de temps de voir ce qu'il se passe autour et donc d'étier les accidents On aura plus de fluidité dans les trajets car les embouteillages se forment moins vite.	Formulaire	04/11/2020	75018			
3227	Je suis contre les 30 km/h à Paris	Formulaire	04/11/2020	77500			
3228	Je suis pour. Paris doit poursuivre le rééquilibrage dans l'espace public alloué à la voiture et la réduction de la vitesse partout permettra d'apaiser des quartiers entiers, de rendre les déplacements piétons et à vélo plus sûrs. De plus une réduction de la vitesse permettra une baisse des pollutions sonores.	Formulaire	04/11/2020				
3229	Proposition aberrante. à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) Cet abaissement va pénaliser gravement ceux qui ont besoin de se déplacer pour travailler, impact négatif sur l'emploi. C'est économiquement irresponsable	Formulaire	04/11/2020	92420			
3230	D'accord avec vous, pour pour son Délire et fixation Automobile,avec sa Bande de : - Politico /Ecolo/Bobo Utilise- t-elle le Vélo pour ses déplacements Parisiens en remplacement de ses véhicules de fonction Ce n'est pas le 30km/H. qui améliorera l'état des rues ,voies (Nids de poules, Revêtement décollé , Travaux démarrés ,mis en attente) Bloquants la circulation etc...	Formulaire	04/11/2020	92190			
3231	Je suis contre l'abaissement généralisé de la vitesse à 30km/h dans Paris. Cette décision va à l'encontre de l'amélioration de la qualité de l'air. Elle va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris et dans l'ensemble de l'Ile-de-France, et avoir de graves conséquences pour l'activité économique et l'emploi.	Formulaire	04/11/2020	95370			
3232	Déjà qu'il y a trop d'embouteillage dans Paris et réduire la vitesse ne changera pas du tout la circulation. Il serait plus astucieux de verbaliser les deux roues quel qui soit car beaucoup plus dangereux que les voitures. il serai bien de faire plus de voies deux roue que de faire des panneaux 30 km/h, de retirer quelques sans interdit.	Formulaire	04/11/2020	75017			
3233	c'est vraiment ridicule d'imposer la vitesse à Paris à 30 km/h. Me HIDALGO conduit-elle ? et dans Paris ? Sans son chauffeur ?	Formulaire	04/11/2020	75016			
3234	complètement débile	Formulaire	04/11/2020	77176			
3235	Je suis pour une limitation généralisée à 30 km/h. Pour toutes les raisons évoquées (pollution sonore, qualité de l'air - Paris ne respectant pas les limites d'émissions de particules fines fixées par la réglementation européenne, émissions de CO2, bruit...) les coûts collectifs sanitaires de ces pollutions sont chiffrés et sont immenses. Vivre à Paris est épuisant, la place dédiée à la voiture y est beaucoup beaucoup beaucoup trop importante. Nos infrastructures ont été pensées autour de la voiture, en des temps où nous n'avions aucune notion de ses inconvénients. Désormais nous savons. Le changement de modèle pour sortir du tout voiture ne viendra pas de changements de pratiques spontanés des citoyens par eux-mêmes. Repensons nos villes vite avec des décisions fortes. Et Paris doit en être le fer de lance ! Merci et bravo pour l'initiative !	Formulaire	04/11/2020	75020			
3236	Paris n'appartient pas qu'aux parisiens Paris est aussi la capitale de la France et à ce titre je souhaite pouvoir m'y rendre à ma guise et avec mon propre véhicule. Pour cela je réclame plus de places de parking, une limitation de vitesse raisonnable (80 sur le périphérique, 60 sur les quais et voies sur berge, 50 sur le reste des voies) ainsi que la restitution des voies vélo au automobilistes (le vélo un engin pour sportifs et en aucun cas un moyen de déplacement, voir le site de la prévention routière) ! Je n'ai trouvé aucune preuve honnête ni tangible ayant démontré l'efficacité réelle des diverses mesures prises jusqu'alors (et toute contre l'automobile). Alors encore des brimades envers l'automobile non trop c'est trop !	Formulaire	04/11/2020				
3237	Tb : quoi qu'il soit on est arrêté tous les 5 mètres. Ce sont les trotinettes Elec qui vont devoir ralentir ! ! Très bonne décision comme toujours. Cela ne me touche pas, je ne vais plus à Paris... J'y avais mon bureau...j'y faisais mes courses tous les samedis... C'est fini depuis la fermeture des quais. Vous m'avez repoussée, vous et la saleté!! Paris ne colle plus avec son image... Les vraies lumières se sont éteintes. Je vous présente mes plus sincères condoléances	Formulaire	04/11/2020	92210			
3238	La réduction de la vitesse à 30km/h en ville, principalement sur les axes secondaires est une absolue nécessité pour la sécurité des usagers les plus faibles (piétons, cyclistes, fauteuils roulants, etc.). Le problème majeur restera cependant toujours de faire respecter ces limitations de vitesse tout comme les infrastructures dédiées à ces usagers (stationnement sur pistes cyclables, trottoirs, passages piétons, refus de priorités, non respect des stops et des feux, etc.)	Formulaire	04/11/2020				
3239	Bonjour, Totalement contre. On voit que Mme Hidalgo prend la voiture avec chauffeur et police pour lui ouvrir la route mais pour les autres qui travaillent sur Paris c'est devenu l'enfer. Plusieurs grosses sociétés, dont la mienne, réfléchissent d'ailleurs à quitter Paris pour se mettre en périphérie pour le bien être de leurs salariés. Et le Covid va nous faire accélérer les choses... Le risque à court terme est d'avoir une ville musée mais sans entreprise et avec des millions de mètres carrés de vide. Ce qui constituera une énorme perte financière pour Paris. Bien cordialement, S. Walther	Formulaire	04/11/2020	92100			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3240	Bonjour, J'entre souvent dans Paris depuis la Porte de Bercy pour aller Gare de Lyon en déplacements professionnels très tôt le matin. Passer les quais à 30 ne me semble pas concevable, la circulation à 50 y est déjà très restrictive. De même, travaillant derrière la Défense, je me rends dans Paris par l'Avenue de la Grande Armée et les Champs. Au regard de la largeur de ces artères, restreindre la circulation à 30 km/h ne parait pas approprié. Mes remarques ne sont pas valables pour l'hyper centre ou des quartiers tels que le Marais (rue des Archives) dans lesquels une circulation douce à 30 peut s'entendre. D'un point de vue écologique, le gain est loin d'être positif, les véhicules étant soit en sous régime en 3ème, soit en régime moyen à élevé en 2nde (études déjà réalisées sur le sujet). Il n'y aura pas moins d'émissions à 50km/h en 3ème ou 4ème qu'30 km/h en 2nde. Enfin, d'un point de vue sécurité, on ne peut nier que la distance de freinage soit plus courte. Mais un ensemble d'usagers très hétérogène va se déplacer à 25 - 30 km/h: vélos, trottinettes, camions, voitures, motos. La vitesse étant identique, le décor semblera faussement figé et amènera une impression de sécurité trompeuse. Car aucun de ces véhicules n'a la même tenue de route ou le même freinage en cas de situation dangereuse ou de pavé récalcitrant ! Précision : je suis titulaire des permis auto - moto et continue de prendre mon vélo pour de courts trajets. Bonne réception, espérant que ces commentaires seront pris en considération dans une vision à 360°.	Formulaire	04/11/2020				
3241	Pour les 30km/h Bonjour, Je suis pour une généralisation des 30km/h dans Paris. Pour une cohabitation plus sereine entre piétons, cyclistes et automobilistes. Cela permettra aussi de lutter contre la pollution et aussi et surtout de réduire le bruit des moteurs. Cette dernière nuisance est de plus en plus insupportable avec des véhicules (surtout les deux roues) beaucoup trop bruyants. Merci pour cette consultation. P???mv	Email	04/11/2020	0			
3242	Oui pour la généralisation des zones 30 Beaucoup plus safe pour les cyclistes et piétons Moins bruyant Merci :)	Formulaire	04/11/2020	75012			
3243	Je suis favorable à cette mesure. Pour des raisons sanitaires, environnementales et de sécurité. Malgré les progrès effectués depuis quelques années, certains axes relèvent encore du "parcours du combattant" quand ils sont empruntés par des cyclistes ou piétons. Sur ce point là, plus de contrôles et de verbalisation pour les feux non respectés, les pistes cyclables et sens interdits notamment empruntés par des deux roues motorisés sont nécessaires. D'un point de vue sanitaire, la pollution ne fait qu'augmenter. Il est avéré qu'une diminution de la vitesse la fait diminuer. L'impact sonore de la vitesse est aussi à prendre en compte pour qu'une ville soit agréable à vivre pour tous ses citoyens. Ces mesures sont bien sûres à accompagner d'un renforcement de l'offre de transports en communs pour ne laisser personne sur le bas-côté. Le Paris d'aujourd'hi a été construit pour la voiture, le Paris de demain doit se construire ensemble, pour ses citoyens et les générations à venir. ; Je suis favorable à cette mesure. Pour des raisons sanitaires, environnementales et de sécurité. Malgré les progrès effectués depuis quelques années, certains axes relèvent encore du "parcours du combattant" quand ils sont empruntés par des cyclistes ou piétons. Sur ce point là, plus de contrôles et de verbalisation pour les feux non respectés, les pistes cyclables et sens interdits notamment empruntés par des deux roues motorisés sont nécessaires. D'un point de vue sanitaire, la pollution ne fait qu'augmenter. Il est avéré qu'une diminution de la vitesse la fait diminuer. L'impact sonore de la vitesse est aussi à prendre en compte pour qu'une ville soit agréable à vivre pour tous ses citoyens. Ces mesures sont bien sûres à accompagner d'un renforcement de l'offre de transports en communs pour ne laisser personne sur le bas-côté. Le Paris d'aujourd'hui a été construit pour la voiture, le Paris de demain doit se construire ensemble, pour ses citoyens et les générations à venir.	Formulaire	04/11/2020	75020			
3244	Je pense qu'il serait nécéssaire de demander aux habitants de l'île de France leurs avis sur cette nouvelle atteinte à nos libertés. Dans ce pays les gens qui nous gouvernent se moque bien de nous. J'habite la banlieu et il m'arrive de me rendre à Paris donc pour moi 50 km/h me convient. Que cette dame face déjà respecter les 50 à l''heure. 30 à l'heure elle va encore remplir plus les caisse de la ville avec les radars. Que certaine zone soit à 30 ok mais pas toute la ville. Vous souhaitant une bonne reception.	Formulaire	04/11/2020	91830			
3246	Ce projet de limiter la vitesse à 30 km/h dans toute l'agglomération parisienne est une absurdité ! Et si on y venait en tracteur, y aurait-il un inconvénient ? En revanche, que certaines zones bien définies, telles que devant les écoles, ou les entrées de parcs, etc ..., le soient, pourquoi pas ?	Formulaire	04/11/2020	91460			
3247	La limte à 50 km/h actuelle dans Paris est largement suffisante. Inutile de baisser à 30km/h	Formulaire	04/11/2020	92250			
3248	Je suis contre la limitation de vitesse dans Paris à 30 km/h Ce qui ne concernera pas Mme Hidalgo qui a une voiture avec chauffeur et qui ne conduit pas . Elle ne se rend pas compte des difficultés qu'ont les parisiens et les banlieusards à circuler pour leur travail !!	Formulaire	04/11/2020	94100			
3249	30 km/h dans tout Paris ? De la folie ! Ce sera encore plus de pollution... plus d'embouteillages... Les âneries du genre... ras le bol !	Formulaire	04/11/2020	91770			
3250	Je suis favorable à l'abaissement de la vitesse à 30km/h, la vitesse moyenne de la voiture doit certainement être inférieure en ville dans les faits. Créons des milieux de vie plus agréables et plus humains plutôt que de transformer les villes en autoroutes.	Formulaire	04/11/2020	92600			
3251	Opinion Je suis vraiment contre cette proposition. Trop lente quand il n'y a pas de circulation, surtout sur les grandes voies pendant la nuit. Mieux de garder à 50 km/h. Pendant des périodes de circulation intense les voitures se ralentissent naturellement. Cordialement, Edward Archer (Paris 16) Sent from my iPad Sent from my iPad UID 53217	Email	04/11/2020	0			
3252	Une mesure scandaleuse de plus ...	Formulaire	04/11/2020	78450			
3253	Cette limitation de vitesse devra être accompagné par une offre des transports en commun plus étoffé et gratuit dans Paris intra-muros avec des parcs relais plus nombreux à l'extérieur. La gratuité des transport sera financée Par les assureurs car il aura beaucoup moins d'accidents graves et moins de blessures corporels. Par la sécurité sociale car moins de blessés, moins de malades dus à la pollution de l'air et pollution sonore. Par les Parisiens qui verront leur ville plus vivable Par les automobilistes qui préféreront prendre leur voiture personnel Exception: Donner la possibilité aux taxis, Bus de rouler à 50 km/h car ce sont des professionnels de la route. Inconvénient: Je crains que les 2 roues motorisés ne respectent pas cette limitation.	Formulaire	04/11/2020				
3254	Je suis pour la limitation. Je n'ai pas vocation à être la chair à canon de ceux qui viennent en voiture.	Formulaire	04/11/2020				
3255	Cette limite est sans doute adéquate pour les petites rues mais ne l'est pas du tout pour les grands axes. Cette lutte, ce haro contre l'automobile devient contre-productif. Nous ne pouvons plus circuler, le temps passé dans les bouchons - qui n'ont fait que se multiplier - est devenu scandaleux. Je ne crois pas à la diminution du CO2 à Paris avec ces mesures qui son tdavantage politiques qu'efficaces. Trouvez une harmonie entre les zones piétonnes, exclusivement piétonnes, et des artères permettant la circulation ! Allez voir des villes espagnoles, belges, etc. et essayez de vous en inspirer	Formulaire	04/11/2020	78000			
3256	NON pour la Projet de réglementation de 30 km à l'heure à Paris !!!!	Formulaire	04/11/2020				
3257	Tout à fait favorable à une baisse de la vitesse maximum à Paris et plus généralement en ville. Les mesures ne doivent pas se limiter à un panneau 30, il faut réaménager les rues pour casser les lignes droites invitant aux accélérations, protéger dignement les passages piéton.	Formulaire	04/11/2020	94240			
3258	Je suis pour une limitation à 30. Et pour aller plus loin dans les restrictions de circulation motorisée.	Formulaire	04/11/2020				
3259	Les mesures démagogiques de ces dernières années en matière de circulation vont pléthores. Elles nuisent a la fluidité du trafic et ne font que déplacer les problèmes, voir de les aggraver. Elle ne font que très rarement l'objet d'étude et quand cela est le cas, celle ci sont souvent sujets à controverse. Je m'oppose formellement à la généralisation de cette limitation, qui comme tout ce qui est soit disant universelle, est forcement inadapté !	Formulaire	04/11/2020	91760			
3260	bonjour , je suis tout à fait d'accord pour limiter la vitesse à 30 km dans tout paris , pour protéger les piétons et les automobilistes aussi.vivement que le périphérique soit végétalisé.merci pour tout ce que vous faites pour nous redonner une ville respirable et sereine bien cordialement	Formulaire	04/11/2020	75012			
3261	Je trouve complètement ridicule de généraliser le 30 km/h dans une ville telle que Paris. Les zones à 30 sont déjà légions et ailleurs le 50 est généralement très bien respecté. La plupart du temps, vu que la circulation a été réduite à une voie sur toute la ville avec la création des pistes pour les vélos, on roule déjà au ralenti. Le fait de généraliser la limitation à 30 tient plus de la possibilité de mettre encore plus de PV que d'assurer une quelconque sécurité routière. Je ne parle même pas des rues complètement interdites à la circulation telle la Rue de Rivoli qui vous oblige à faire des détours invraisemblables pour arriver au point de rendez-vous s'il se situe par exemple du coté du Palais Royal. Il faut arrêter de prendre les conducteurs pour des vaches à lait surtout que lorsqu'on habite en banlieue, on n'a pas souvent d'autre recours pour aller dans Paris que de prendre sa voiture et qu'en fait on n'y vient de moins en moins de gaité de cœur et surtout pour des rendez-vous médicaux.	Formulaire	04/11/2020	91460			
3262	je suis pour un telle restriction à 30km/h, et globalement pour toutes les restrictions qui permettront de limiter la présence de la voiture à Paris.	Formulaire	04/11/2020	75002			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3263	Hélas, rien y fera contre la connerie humaine... Regardez ce qu'est devenu Paris en 15 ans : ville triste, où les gens sont prêts à se taper sur la gueule pour une broutille, où tout est interdit, où il n'y a plus pissotière, où les gens normalement fragiles (âge, handicap permanent oupassager) ne peuvent plus se déplacer même pour faire des corses, commerces en difficulté, etc. Et la dingue a été réélue ! ! ! Je ne crois plus dans le bon sens des Parisiens, ni dans leur capacité intellectuelle Ceux qui en ont encore la possibilité (comme moi) quittent cette ville merdique (et même la France en ce qui me concerne). Pour les autres, vous et vos enfants vont s'en mordre les doigts. Bon courage à ceux qui luttent encore et bonne chance	Formulaire	04/11/2020	93400			
3264	Je suis totalement opposée à la limitation de vitesse à 30 km/h de la Ville de Paris. Les ralentissements provoqués par cette mesure ne peuvent qu'augmenter la pollution. Les artisans, les personnes âgées ou fragiles, les personnes qui doivent porter ou aller chercher des paquets encombrants ne peuvent pas se passer de leur voiture et prendre des transports en commun déjà saturés ou des vélos qui sont adaptés à des personnes en bonne santé et peu chargées. C'est une mesure très discriminante pour les habitants de banlieue, proche ou lointaine. A l'heure du Grand Paris, on ne peut pas comprendre un tel ostracisme.	Formulaire	04/11/2020	92320			
3265	Extrêmement favorable	Formulaire	04/11/2020				
3266	Une mesure ridicule plus facile à formuler que de trouver des solutions pour améliorer la circulation. Il y en a mare des positions doctrinaires anti voitures. Quand l'incompétence est au pouvoir c'est toujours le contribuable qui paie	Formulaire	04/11/2020	77160			
3267	Je suis tout à fait d'accord avec cette mesure, qui réduira la pollution sonore et celle de l'air, et contribuera à l'amélioration de la sécurité des usagers vulnérables. Les déplacements en ville doivent être adaptés aux habitants utilisant les modes de transports "doux" et plus du tout aux automobilistes. Il faut aussi développer l'offre de transport en commun et faciliter la circulation des bus RATP dans tous les quartiers.	Formulaire	04/11/2020	75020			
3268	C'est scandaleux de la faire rouler à 30 km/hs c'est la preuve que le politique n'a plus de liens avec la base des électeurs	Formulaire	04/11/2020	91100			
3269	Je suis favorable à la réduction de la vitesse qui me semble aller en faveur de: La réduction de la pollution sonore La réduction des accidents de la route La réduction du stress des piétons et des personnes agées L'augmentation de la circulation à vélo et des transports en commun Nous pourrons profiter de cette ville magnifique qui avec le temps commence à souffrir de certains problèmes qui ne la rende plus aussi attirante qu'avant. Merci ! Samuel.	Formulaire	04/11/2020	75018			
3270	je ne suis pas d'accord à limiter la vitesse à 30km/h. C'est contraire à toute possibilité de travailler pour les artisans et petite société.	Formulaire	04/11/2020	77310			
3271	Pourquoi ne pas interdire toute voiture dans Paris? Les transports en commun sont ils capacitaires dans des conditions autres que du transport de bétail?	Formulaire	04/11/2020	95160			
3272	Le passage à 30km/h permettra une réduction des coûts collectifs supportés par les contribuables : - baisse de l'accidentalité (la vitesse ayant une incidence déterminante sur la mortalité) - baisse de la pollution, et par causalité, baisse des maladies liées à la pollution, difficiles à estimer aujourd'hui, et sous évaluées (la pollution étant également un facteur aggravant du COVID) Rappelons au passage que Paris est l'une des villes les plus denses du monde. Les impacts dus à la pollution (pour se concentrer sur ce critère uniquement) touchent ainsi énormément de personnes et ont un impact collectif extrêmement lourd. Rappelons également que la marche est la manière la plus commune de se déplacer à Paris, dont le réseau de transports en communs est extrêmement bien maillé. Les effets économiques pour la ville d'une politique pro-vitesse sont ainsi inexistants. A ce jour, tous les arguments tendent à montrer une baisse des coûts supportés par parisiens et français liée une réduction de la vitesse ; et aucun avantage sérieux à conserver les zones à vitesse élevée.	Formulaire	04/11/2020				
3273	Je suis contre une généralisation d'une limitation de vitesse à 30 km/h dans Paris: temps de circulation accru et donc en fait plus de pollution de l'air!	Formulaire	04/11/2020	92140			
3274	Ok pour réduire la circulation au maximum Trop de bruits générés par les voitures et les deux roues Paris serait tellement plus agréable sans voiture (bonne première étape de limiter à 30km/h la vitesse) Cela motivera peut être les gens à privilégier le vélo ou les transports en commun	Formulaire	04/11/2020	75005			
3275	Totalement opposé à la limitation à 30 km/h dans Paris qui ne fera qu'augmenter les embouteillages et surtout la pollution dont on sait bien que celle-ci est favorisée par le fonctionnement de moteurs au ralenti. Il serait plus opportun de créer des règles de circulation pour les vélos, les trottinettes et autres engins qui circulent en toute désinvolture pour leur majorité au mépris des feux rouges, des passages cloutés et des trottoirs créant ainsi nombre d'accidents !	Formulaire	04/11/2020	75015			
3276	Habitant la 2de couronne de banlieue, depuis avril 2008 je viens fréquemment à Paris - pour mes loisirs, après le travail (à Nanterre) ou les w.e. - pour prendre des trains transilien, TER ou grandes lignes J'ai apprécié le développement des aménagements cyclables mais mon expérience de la circulation à différentes heures et différents jours de la semaine m'amène à penser qu'il faut les compléter par un apaisement généralisé de la circulation, n'en déplaise aux conducteurs confondant vitesse maximum entre 2 arrêts ou feux rouges et vitesse moyenne sur la longueur d'un déplacement. Cet apaisement devrait contribuer à l'amélioration de la sécurité de tous (motorisés, cyclistes, piétons) et des conditions de vie des riverains des axes à fort trafic (pollution sonore et par les gaz d'échappement) Il pourrait ainsi inciter plus de personnes actuellement non cyclistes au quotidien à franchir le pas pour le devenir. ; Habitant la 2de couronne de banlieue, depuis avril 2008 je viens fréquemment à Paris - pour mes loisirs, après le travail (à Nanterre) ou les w.e. - pour prendre des trains transilien, TER ou grandes lignes J'ai apprécié le développement des aménagements cyclables mais mon expérience de la circulation à différentes heures et différents jours de la semaine m'amène à penser qu'il faut les compléter par un apaisement généralisé de la circulation, n'en déplaise aux conducteurs confondant vitesse maximum entre 2 arrêts ou feux rouges et vitesse moyenne sur la longueur d'un déplacement. Cet apaisement devrait contribuer à l'amélioration de la sécurité de tous (motorisés, cyclistes, piétons) et des conditions de vie des riverains des axes à fort trafic (pollution sonore et par les gaz d'échappement) Il pourrait ainsi inciter plus de personnes actuellement non cyclistes au quotidien à franchir le pas pour le devenir. Cordialement.	Formulaire	04/11/2020	95880			
3277	La démarche de Mme HIDALGO de vouloir instaurer le 30 km/h dans tout Paris est totalement insensée étant donné les difficultés existant pour circuler... En effet, les embouteillages sont inévitables dans Paris alors lorsque l'on peut enfin circuler, si l'on doit rouler à 30 km/h ce n'est pas pensable !	Formulaire	04/11/2020	93340			
3279	En tant que commerciale vivant à Paris depuis 7 ans, j'ai pu voir la circulation se dégrader très nettement au quotidien. J'essaie donc d'éviter la voiture et de favoriser au maximum l'utilisation des vélos partagés et des transports en commun lorsque mes rdv se font intra-muros. La vitesse à 30km dans les petites rues paraît très adaptée, en revanche sur les grands axes, la vitesse doit rester à 50km, mais de vraies pistes cyclables SÉCURISÉES doivent être mises en place. Si vous souhaitez développer les vélos, le service de la Mairie de Paris doit être amélioré. Nous sommes obligés d'utiliser des variantes bcp plus onéreuses tel quel le service " jump ", dont la flotte est mieux entretenue et permet de déposer son vélo partout —> à quand une flotte mobile équivalente en service de la mairie de paris ? Ou la mise à disposition de garages à vélo dans les rues afin de pouvoir investir sans se faire voler son vélo au bout de 2 Semaines ? J'avais également investi dans une voiture hybride rechargeable, mais le service Autolib a été arrêté du jour au lendemain. Aucune communication sur les nouvelles solutions de recharge ... J'ai donc laissé tomber ! En tant qu'utilisatrice de tous types de transport, je trouve dommage de taper sur les uns ou sur les autres, il faudrait plutôt pouvoir faire cohabiter tous les modes de transport car chacun a des contraintes différentes au quotidien.	Formulaire	04/11/2020	75017			
3280	Je suis pour limiter la vitesse de circulation pour les particuliers afin de les inciter à prendre les transports en commun et ainsi diminuer la polution qui tue. Mais il serait interressant de laisser les bus (transport en commun) sans cette restriction. Et peut être certains corps de métier comme les taxis (verts ou electriques). Il faut réfléchir également aux professionnelles (livreurs etc...) afin de ne pas les pénaliser l'économie.	Formulaire	04/11/2020	75020			
3281	Une ville est semblable à un être humain : on bouche des artères et la pression sanguine augmente. Avec des hypotenseurs, ou diminution de la vitesse, on réduit la pression artérielle. Malheureusement à ce jeu là, on s'achemine rapidement vers la mort...des centres-villes. Rue de Rivoli transformée en squats, faillite du BHV, des Galeries Lafayette, du Printemps, (etc...) voilà ce qui attend Paris avec le 30km/h.	Formulaire	04/11/2020	75017			
3282	Bonjour, Je trouve que cette mesure de généralisation des 30 km/h est très bien. Il y a déjà des zones 30 mais il fallait aller plus loin pour plusieurs raisons. La 1ère est écologique : la pollution à Paris est élevée et cela est due en grande partie aux émissions de particules fines des véhicules à moteur. La 2ème raison est sécuritaire : le risque d'accident est plus important quand les voitures roulent à 50 km/h. La 3ème : favoriser les déplacements doux, bons pour la santé, et respectueux de la distanciation sociale.	Formulaire	04/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3283	Effectivement, je pense que passer à 30km/h contient tous les avantages présentés. Pour le commun les mortels, il sera plus facile je pense d'avoir une ville cohérente à 30 plutôt que des zones décousues à 30 et 50. La limite à 30 permet de se caler sur un rythme, de s'y habituer, ce qui retire du stress d'une part, et cette impression désagréable de "se trainer" quand on passe de 50 à 30 de l'autre. 30, c'est la vitesse des vélos rapides. Je vais à peu près à cette vitesse et il n'est pas idiot ni trop dangereux de mélanger un flux motorisé avec un flux vélo si les deux vont à la même vitesse. Je pense qu'un ville à 30km/h aura plus d'enfant dans les rues, à pied ou à vélo. avec les tout voitures, ils ont littéralement disparu des rues! à vélo, je mets autant de temps de trajet en allant à 45km/h qu'à 20km/h. c'est contre intuitif mais vrai. J'ai l'impression que la vitesse naturelle du flux de déplacement de paris est environ de 20/25. Le trafic gagne donc en fluidité quand il se rapproche de cette vitesse. Ainsi, passer de 50 à 30 ne fera pas augmenter le temps de parcours. (On pourrait même passer à 25^^) La charge mentale est inférieure à 30 km/h, les trajets sont donc moins stressants et semblent plus court. Cependant, Actuellement, si la majorité des motorisés respectent la règle en place du 50km/h, certains, minoritaires ne le font pas et sont dangereux, gênants, et bruyants (mention spéciale pour les deux-roues motorisés's). Le passage à 30 km/h fera sans doute passer la majorité à 30, mais sans politique de contrôle adaptée, la même minorité continuera de créer du danger et du bruit. Rien ne sert de légiférer si les lois ne sont pas appliquées. Si certains mettent le bronx, on n'aura aucuns des avantages du 30km/h, et on aura tous l'impression d'avoir perdu, d'avoir été trahis, les motorisés auront perdu leur vitesse, les usages faibles seront tjrs en danger, et le bruit sera encore là. => il faut punir sévèrement les excès de vitesse et sensibiliser sur les dangers de ceux ci, trop souvent sous estimés par les motorisés. voilà, j'ai tout dit! Cordialement, bon courage pour rendre cette ville plus agréable à vivre, elle le mérite!	Formulaire	04/11/2020	75014			
3284	La vitesse de 50km/h est déjà lente, si on baisse encore la vitesse à 30km/h on va se trouver à l'arrêt. Sachant qu'une voiture pollue plus en statique quel message est passé ? Interdire la voiture dans la capitale, interdire les trottinettes, les vélos il reste quoi comme moyen de déplacement ? Les bus et le métro, qui polluent aussi ! Donc on interdit tous les moyens de déplacement, revenir au temps des charrettes ! Pour les véhicules à moteur, si on les interdit : les chefs d'état viendront à pieds jusqu'à l'Elysée, trop drôle vos projections dans le futur !!! Le but est peut être de détruire la capitale ?	Formulaire	04/11/2020	95350			
3285	Il faudrait d'abord faire respecter le 50 km/h, notamment pour les deux roues. Le nombre de deux roues motorisés a été multiplié par 3 en 5 ans ; il explose à cause des embouteillages et de la fermeture des rues à la circulation. Restreindre la liberté de circulation conduit à l'asphyxie économique des villes.	Formulaire	04/11/2020	75017			
3286	Bravo pour la consultation électronique. En revanche, le dossier d'étude est assez "léger". Il indique qu'il n'y a pas de gain de qualité de l'air. -3 dB pour le son, ce qui est beaucoup, mais dépend de beaucoup de facteurs. Gain en accidentologie : en 2017, 31 morts au total, on passerait à combien ? Et pourquoi 30 km/h ? Pourquoi pas 40 ou 20, ou 10 ? Ce n'est pas très justifié. Dans les rues étroites et partagées avec les piétons, on peut aller lentement. Je le fais déjà, pas besoin d'interdiction généralisée pour cela. Il y a aussi beaucoup d'aménagement urbains, de ralentisseurs, de limites ponctuelles, etc. Pour les grandes avenues, on peut bien circuler. On ne va transformer les Champs Elysées en zone piétonne, je pense. Ce n'est pas la même chose de limiter à 30km/h dans un village ou dans une ville qui fait 10 km de diamètre. Il est donc raisonnable d'avoir des vitesses différenciées en fonction des chaussées et des quartiers. Il est de même sain de faire confiances aux gens (formés et informés) plutôt que d'imposer des interdictions générales et indiscriminées. En conclusion, je suis contre cette mesure qui abandonne toute raison pour faire du politiquement correct (et sécuriser les élus écolos).	Formulaire	04/11/2020	75017			
3287	Je pense que cette personne est en train de faire fuir les habitants du territoire parisien. Le pire c'est que les cyclotouristes, les utilisateurs de trottinettes roulent à plus de 30km/h. Bientôt elle demandera de rentrer en chaussons à PARIS. Arrêtons les délires.	Formulaire	04/11/2020	91190			
3288	Bonjour, parisien occasionnel pour mes déplacements travail et famille, je me déplace dans Paris à pieds en transports en commun et à vélo entre gare de lyon, paris centre, meudon la foret, nanterre. Le 30km/h est généralisé dans ma ville d'origine (metropole grenobloise) et y parait une évidence tant la vitesse de 50km/h ne permet aucun gain de temps aux modes motorisés en ville. Le passage a 30 est indolore et pourtant amene une sécurité accrue pour tous les piétons, cyclistes et autres epdm en limitant le differentiel de vitesse entre eux et les véhicules motorisés plus lourds et plus dangereux. C'est une excellente mesure et j'espère que vous allez la mettre en oeuvre. bien à vous, François Marty	Formulaire	04/11/2020	38700			
3289	Les 30km/h sont une excellente idée ! Cela permettra de réguler la circulation difficile à Paris en fluidifiant le trafic. Mieux vaut rouler moins vite mais de manière fluide sans bouchon sur tout un trajet que de pouvoir accélérer sur 20m et se retrouver ensuite bloquer sur 5km !	Formulaire	04/11/2020				
3290	Favorable à la généralisation de la vitesse à 30km/h. En effet, il y a assez de transports collectifs pour se passer de la voiture.	Formulaire	04/11/2020	91000			
3291	C'est aberrant de vouloir baisser la vitesse à 30 km/h dans Paris intra muros. Nous sommes capables d'ajuster notre vitesse en fonction de la circulation, des petites rues... Il faudrait mieux encadrer la circulation des vélos qui est extrêmement dangereuse !!! Bravo Mme Hidalgo !!	Formulaire	04/11/2020				
3292	Non à cette mesure qui va pénaliser ceux qui travaille à Paris en augmentant les embouteillages sans améliorer l'offre des transports en commun!	Formulaire	04/11/2020	95160			
3293	Pour la réduction à 30 mais il faut l'imposer. Les automobilistes font n'ippo Quoi en tout impunité car il n y a jamais de contrôle	Formulaire	04/11/2020				
3294	Madame, Monsieur, Mon activité de bureau d'étude du bâtiment, me demande de me déplacer régulièrement sur des chantiers qui se situent principalement dans la ville de Paris. Lors de mes déplacements je dois emporter du matériel et un équipement qui ne me permet pas de prendre les transports en commun. L'utilisation d'un véhicule m'est donc nécessaire. Soucieux de la sécurité routière et de la réduction des pollutions, je pense que la politique engagée actuellement dans la ville de Paris ne va pas dans le sens de l'amélioration des ces problèmes (sécurité et pollution). A 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines. Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes. Je vous informe que je suis contre ce projet. Je vous remercie de prendre en considération mon opinion. Cordialement. Olivier ASTRUC.	Formulaire	04/11/2020	94600			
3295	C'est une décision complètement stupide et hors de la réalité Pour avoir des embouteillages du gaz carbonique des klaxons sans arret c'est ce qu'elle veut ; C'est une décision complètement stupide et hors de la réalité Pour avoir des embouteillages du gaz carbonique des klaxons sans arret c'est ce qu'elle veut Les médecins rouleront à 30/h C'est VRAIMENT BIEN!!!!!!	Formulaire	04/11/2020	92100			
3296	Bonjour, Après consultation du dossier, je suis totalement en accord avec cela. La conjecture réalisée depuis ses dernières années quant à la mobilité dans Paris est vraiment excellente. Je suis de tout cœur avec ce projet en tant que Parisien. Tout Paris à 30km/h et moins et encore mieux. Les espaces piétons et les rues piétonnes sont formidables. Cordialement, Walide CHORFI	Formulaire	04/11/2020	75017			
3297	Halte à la paranoïa antivoiture et aux khmers verts, de la mairie de Paris!	Formulaire	04/11/2020	92200			
3298	Le dogme anti-voiture de Mme. HIDALGO relève d'un hôpital psychiatrique ou d'un clientélisme outrancié à l'égard de son électorat parisien qui en majorité n'utilise pas de voiture. Que dire quand pour revenir de la gare de Lyon à la place de l'Étoile, on fait sept fois le tour du même pâté de quartier (problème interdiction rue de Rivoli)...!!! Que dire de la pollution engendrée ? Que vont devenir les commerces parisiens quand il n'y aura plus de banlieusards ? Réduire la pollution devrait s'appuyer sur de vrais études scientifiques totalement objectives et indépendantes et s'attaquer aux vrais pollueurs. Les voitures actuelles ne polluent presque plus et toutes les taxes ne feront que détruire la seule industrie française restante, alors qu'elle a fait la gloire de la France.	Formulaire	04/11/2020	78960			
3300	Je suis contre parce que c'est une énorme connerie ! Il n'y a pas d'autre mot !	Formulaire	04/11/2020	94230			
3301	Cela suffit vos idée stupide de la vitesse a 30 kilomètre, les voitures roulerons presque partout en première et en plus poluron beaucoup plus. Les gens serons beaucoup plus fatiguer, énerver, si vous avez quelque peut de bon sens vous ferai mieux de nettoyer la ville comme il fessais bon de vivre il y a plus trente ans.	Formulaire	04/11/2020	92100			
3302	Favorable aux 30km/h dans Paris. En effet, selon les données de l'Observatoire des déplacements à Paris, la vitesse de circulation moyenne d'un véhicule motorisé dans Paris est aujourd'hui de 14,4km/h ! La limitation à 30km/h est donc une évidence et ne fera aucune différence pour les automobilistes, si ce n'est uniformiser et fluidifier la circulation dans toute la métropole. Qui plus est, il existe de nombreux autres moyens de transports dans la ville - notamment très bien desservie en transports collectifs - qui laisse l'opportunité de se passer de la voiture sans difficulté et par conséquent, de moins polluer ! A Londres, les voitures doivent même payer une taxe pour rouler dans la capitale !	Formulaire	04/11/2020				
3303	JE NE SUIS PAS FAVORABLE AUX LIMITATIONS A 30 km/h DANS TOUT PARIS	Formulaire	04/11/2020	95100			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3304	Pour 30km/h. Stop à la violence routière ! Des radars et des caméras pour verbaliser Stop a l'impunité des scoots qui font n'importe quoi.	Formulaire	04/11/2020				
3305	Bonjour, Je tiens à donner mon avis concernant le 30 km/h imputé à tout Paris. Je ne suis pas d'accord avec cette initiative et en voici la raison. Effectivement les véhicules roulerons moins et donc plus longtemps car ils mettront plus de temps pour se déplacer. Il ne faut pas non plus oublier que pour bon nombre de véhicules, roulés à cette faible vitesse, les rapports moteurs n'ont pas été adaptés pour cela, et pour certain cela va entraîner un sous-régime et pour les autres un sur-régime entraînant par la même occasion, en plus du temps supplémentaire de roulement, une augmentation de la pollution. Les régimes moteur sont étudiés pour rouler à 50 km/h et non 30. Il faut absolument pas mettre en place limitation de vitesse. Bien Cordialement.	Formulaire	04/11/2020	94170			
3306	C'est insensé ! ; Elle n'a qu'à nous proposer des trottinettes pour venir dans Paris. C'est n'importe quoi.	Formulaire	04/11/2020	78990			
3307	Favorable mais cela ne suffit pas. Il faut un péage comme à Londres ou Oslo	Formulaire	04/11/2020				
3309	Je suis absolument contre cette mesure qui va conduire à encombrer des transports en commune déjà saturés. Limiter à 30 km/h dans certaines rues très commerçantes est une bonne chose, mais de là à limiter dans toutes les rues et artères, c'est profondément débile.	Formulaire	04/11/2020				
3310	Je trouve cette mesure complètement aberrante et inappropriée. Encore des centaines de km de bouchons en perspective! Il y a de très nombreux endroits où la circulation peut rester fluide grâce au 50km/h, sans aucun danger. Pitié, pas de ça!	Formulaire	04/11/2020	92200			
3311	COMME D'HABITUDE LA MAIRE DE PARIS NE PENSE QU'A FAIRE PLAISIR A SES COPAINS ÉCOLOS BOBO QUI LUI SONT UTILE POUR ÊTRE ÉLUE ET QUI SONT COMPLÈTEMENT DE-CONNECTES DE LA RÉALITÉ DE LA VIE ET DE LA GALÈRE DES USAGERS QUI DOIVENT ALLER TRAVAILLER OU PASSER TOUS LES JOURS PAR PARIS. BIEN SUR LA MAIRE ET SES AMIS QUI PROFITENT DE PRIVILÈGES (PARKINGS, VOITURES AVEC CHAUFFEUR POUR LEURS DEPLACEMENTS, ETC...) LEURS DECISIONS CELA NE LES GÊNENT PAS.... APRÈS LA FERMETURE DES VOIES SUR BERGES QUI ONT RENVOYÉ LES PROBLÈMES DE CIRCULATION ET CRÉE ENCORE PLUS DE PROBLÈMES SUR D'AUTRES AXES PARISIENS. LA DIMINUTION DES PLACES DE PARKING DANS PARIS QUI VONT RENVOYER LES PROBLÈMES DE STATIONNEMENT SUR LES PROCHES BANLIEUES ET ENGRAISSER LES SOCIÉTÉS PROPRIÉTAIRES DE PARKINGS PRIVES DANS PARIS. LE PROJET DE GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN . EST ENCORE UN PROJET QUI NE GÉNÉRÂT PAS LEURS PRIVILÈGES .... JE CROIS QU'IL FAUDRAIT BLOQUER TOUT RAVITAILLEMENT DE PARIS PAR LA ROUTE POUR QUE SOIT PRIS ENFIN EN COMPTE LA NÉCESSITE DE LAISSER TRANQUILLE LES AUTOMOBILISTES QUI VONT TRAVAILLER, DE POUVOIR CIRCULER ET STATIONNER NORMALEMENT A PARIS.....	Formulaire	04/11/2020	91430			
3312	Bonjour, Je suis totalement favorable à cette mesure. J'habite rue des Pyrénées et les automobilistes et surtout les deux roues roulent beaucoup trop vite et engendre un bruit important. Cette rue est trop large, tout le monde se doublent ce qui entraîne souvent des coups de Klaxons par des chauffards touchés à l'ego. Une limitation à 30km/h pourrait selon moi faire diminuer ces comportements. Cordialement	Formulaire	04/11/2020	75020			
3313	Je trouve que c'est une très bonne initiative. De la pédagogie sera sans doute nécessaire pour préciser aux conducteurs qu'actuellement la vitesse de circulation moyenne d'un véhicule motorisé dans Paris est de 14,4km/h ! Il faudra sans doute aussi veiller à ce que la limitation soit respectée. Paris est une ville qui se prête à différents modes de déplacement dont le vélo, la marche. Cela sécurisera aussi ces modes de déplacement... rendra la ville plus agréable pour tous. AU final, moins de pollutions sonore et atmosphérique, un trafic plus fluide... Merci	Formulaire	04/11/2020	75012			
3314	Différencier selon les voies de circulation	Formulaire	04/11/2020	77130			
3315	Pourquoi vouloir de façon obsessionnelle restreindre chaque année un peu plus le plaisir de vivre en région parisienne. Rendre la circulation des personnes de plus en plus difficile, rendre la ville de plus en plus irrespirable, l'accès aux lieux de culture ou de détente pratiquement impossibles. NON au 30 km/h dans Paris, avec son lot de conséquences dramatiquement insupportables. Mais pourquoi un tel acharnement à nous compliquer la vie. Être élu par ses concitoyens devrait signifier être vecteur de mieux-être. Pourquoi vouloir inventer régulièrement une nouvelle interdiction ?	Formulaire	04/11/2020				
3316	Bonjour Mais pourquoi pas, tout est fait dans cette ville pour supprimer les voitures, les motos, les scooters. Sauf que, pour y travailler, les transports en communs ne sont pas adaptés ou déjà bondés. J'ajouterai que de toute manière, la vitesse moyenne ne doit pas être bien supérieur au 30km/h sur les artères autres que les grands axes qui sont encore praticables. Plus il y aura de restriction et plus je boycotterai cette ville. J'espère que la vie en autarcie ne sera pas trop pénible.	Formulaire	04/11/2020	77144			
3317	Je trouve complique de maintenir une vitesse a 30km tout simplement, surtout dans toute une ville.	Formulaire	04/11/2020	02600			
3318	aberration totale ! déjà 50km/sur certaines voies est une hérésie alors 30km/h c'est une catastrophe encore plus de ralentissements donc plus d'embouteillage et ralentissement des secours (pompiers , samu , police) les motos et scooters ne sont pas programmés pour aller à cette vitesse encore une fois on marche sur la tête	Formulaire	04/11/2020	94100			
3319	Étant donné qu'à 30 km/h on est sur un rapport de boite bas, le moteur tourne plus vite qu'à 50km/h où le rapport est plus élevé. La distance unitaire étant plus faible il en résulte une pollution d'air et de bruit accrue. De plus le débit de circulation étant plus faible il y a augmentation de la durée du parcours donc du bruit et de la pollution. Généraliser le 30km/h paraît donc aller à l'encontre des orientations recherchée pour la ville et n'est certainement pas une bonne idée. L 'enfer est pavé de bonnes intentions nb le site est mal sécurisé et j'ai dû contourner mon système de protection. Le système anti robot fonctionne mal. Ondirait que tout est fait pour ne pas avoir de réponsee!	Formulaire	04/11/2020	75012			
3320	En vélo, j'ai des difficultés à respecter les zones 30 même quand elles ont une légitimité. Alors en moto ou en voiture, partout...!?! Cela dit, avec la politique anti voiture qui y est menée, il est rare qu'on atteigne 30km/h sur quatre roues dans Paris	Formulaire	04/11/2020	77181			
3321	Pas d'accord pour une limitation à 30 km/H dans Paris	Formulaire	04/11/2020	95750			
3322	Bonjour Encore une idée liberticide, arrêtez de créer des embouteillages en favorisant les engorgements, il est plus utile aux entreprises et aux commerces de permettre des accès faciles afin de déstresser le quotidien. La politique de la mairie de Paris fait accroitre le nombre de traumatisme et dépression lié au temps de trajet. Il est urgent de séparer les axes de circulation entre les différents moyens de locomotion; les piétons, les cyclistes, les engins motorisés sur leur propre voie cela évitera les accidents. Le bon sens échappe complétement aux grands penseurs de la mairie. Réflexion d'un utilisateur francilien (pas un votant élitiste Parisien) A bon entendeur	Formulaire	04/11/2020	94130			
3323	et pourquoi ne pas aller au bout de cette logique infernale: 0km/h pour tous les engins à moteur et les cycles (un cycliste dégage plus de CO2 qu'un piéton: intolérable!). Il faudra que Mme Hidalgo s'entraîne ferme au 100m départ arrêté pour échapper à ses poursuivants!	Formulaire	04/11/2020	78530			
3324	Madame Hidalgo, J'envisage d'acheter un cheval pour mes déplacements dans Paris et en banlieue, qu'en pensez-vous ? La vitesse d'un cheval au galop est de 27 km/h quelle chance juste en dessous des 30 km/h que vous voulez imposer. Les déjections pourront être utilisées comme fumier dans les pots fleurs que vous instalez dans les rues de Paris, faisant croire aux riverains que "Paris respisre". Nouvelle politique de piétonnisation des rues qui empêchent les mêmes riverains de rentrer dans leur parking leur faisant faire un détour du quartier pour ne pas rouler en sens interdit. (Chercher l'erreur). Politique qui ne fait que déplacer la circulation dans les rues voisines provoquant bouchons, bruit, mécontentement des autres riverains et commerçants. Ne pourriez-vous pas faire appliquer le code de la route aux cyclistes et utilisateurs de trotinette; ce qui permettrait une meilleure cohabitation. La voie publique est pour tous les Parisiens y compris les piétons. NON A LA LIMITATION DE LA VITESSE A 30 km/h SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN. NON A LA LIMITATION DE LA VITESSE A 50 km SUR LE PERIPHERIQUE.	Formulaire	04/11/2020	75020			
3325	EELV devient une secte, le PS est bouffé par cette secte.	Formulaire	04/11/2020	95360			
3326	Il y a assez de bouchon tous les jours. Il faudrait que les livreurs, les intervenants de société de maintenance ou n'interviennent plus sur Paris et quand les administrations seront bloquées peut-être que Mme HIDALGO reviendra à la raison.	Formulaire	04/11/2020	91410			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3327	Paris est une très grande ville,et les distances d'un bout a l'autre sont importantes,réduire la vitesse a 30 km va augmenter cosidérablement la pollution,les moteurs des autos n'étant pas conçu pour rouler a une vitesse aussi réduite.	Formulaire	04/11/2020	78150			
3328	Le passage à 30 km/h est une ineptie de première pour plusieurs raisons: Il sera impossible de la respecter sur la totalité des voies dans Paris même avec un limiteur qui se désactivera à chaque coup de frein et ils sont nombreux dans Paris en raison de la circulation, du manque de respect du code des piétons et des cycliste. D'autres part, les véhicules rouleront à un régime moteur trop bas avec des changements de vitesse permanent entre la 2 et la 3. Essayons déjà de respecter les vitesses en place ce qui n'est déjà pas facile quand il y a plus de circulation (la nuit).	Formulaire	04/11/2020	78120			
3329	Favorable à la généralisation du 30 km/h dans Paris	Formulaire	04/11/2020	75020			
3330	D'accord pour le 30 km/h sur les voies secondaires. mais sur les grands axes c'est une stupidité qui ne fera qu'embouteiller et polluer davantage Paris. De plus, en détourant les automobilistes de Paris, les commerçants perdront du chiffre d'affaires et certains feront faillite. Ses habitants partiront en banlieue ou en province. Comme c'est déjà le cas, Paris deviendra une ville de touristes et perdra son âme.	Formulaire	04/11/2020				
3331	Limiter la vitesse à 30 km/h dans l'ensemble de Paris est ridicule car les conditions de circulation sont très différentes selon les axes empruntés et le niveau de sécurité très différent.	Formulaire	04/11/2020	94190			
3332	Afin d'atteindre les objectifs présentés comme arguments pour cette mesure (sécurisation, bruit, etc), confirmez vous que cette mesure sera applicable aux véhicules des services publics (concessionnaires, administrations, propreté...) et d'intérêt général (transports en commun, taxis, vtc...) ainsi qu'aux véhicules de livraison?	Formulaire	04/11/2020				
3333	Il y en a marre de cette politique anti voiture, anti moto et j'en passe ! On veut lutter contre la pollution ? Mais de qui se moquer t'on? Avec l'avènement de tous ces véhicules électriques (vélo et trotinette) qui se substituent à des véhicules se mouvant uniquement par la force humaine ou à la marche à pied! Notre pays est une belle dictature déguisée en démocratie. Macron a l'air fin de défendre la liberté d'expression et le modèle de démocratie à la française devant les pays musulmans ! Il ferait mieux de balayer devant sa porte !	Formulaire	04/11/2020	78450			
3334	Chère Municipalité, Pour une fois écoutez tous les Parisiens, c'est aussi ça faire une ville apaisée. Toutes ces mesures anti-voiture n'ont pas pour effet d'apaiser la circulation. Je circule à Paris en vélo, en scoot et en voiture quotidiennement pour aller travailler en lointaine banlieue. Depuis que vous mettez en place vos mesures la circulation s'est tous sauf apaisée. Peut-être depuis les fenêtres de l'hôtel de ville c'est l'illusion que vous avez dans l'îlot protégé de la Rue de Rivoli. Mais sur tous les axes Paris banlieue, aux portes de Paris c'est devenu l'enfer et les situations dangereuses se multiplient. On a jamais aussi mal roulé à Paris et vous voulez encore empirer la situation : aux rares moments ou les routes se dégagent faudra encore faire du sur place. Tout ce que vous allez réussir à faire c'est transformer l'ultra centre de Paris en zone protégée pour bobos et touristes et créer un immense merdier autour qui coupera complètement le centre du reste de la région. Le Grand Paris dont on nous parle on l'attendra encore 20 ans par contre le Petit duché de l'hôtel de Ville vous nous l'imposez à vitesse grand V. Comme d'habitude c'est la charrue avant les boeufs. Paris est une mégalopole mondiale qui doit concurrencer New York, Tokyo, intégrer sa région et faciliter les déplacements sur une zone de plus en plus large comme le pôle de Saclay où je travaille. Si notre unique projet c'est de ressembler Copenhague on est tombé bien bas... Merci pour l'attention que vous porterez à cet avis, Par ailleurs j'attends toujours le retour de vos services sur le RAPO que j'ai déposé il y a deux mois et que vous avez perdu me dit-on, Nathan Breen	Formulaire	04/11/2020	75007			
3335	Une circulation utile et fluide est nécessaire pour que la ville se développe harmonieusement Les travaux mal organisés, les feux volontairement mal synchronisés, etc. ne font que générer de la pollution (un véhicule à l'arrêt ou en embouteillage pollue plus qu'un véhicule qui roule), de l'énervement, et surtout de la perte de temps... une stratégie perdant-perdant. Les transports en commun sont saturés et ne peuvent pas transporter plus de monde. Les mensonges et justification abracadabrantesques ne résistent pas aux faits qui sont très têtus : la pollution a augmenté, l'économie parisienne va moins bien.	Formulaire	04/11/2020	75017			
3336	rouler à moins de 30 km = ne pas passer la troisième vitesse, le moteur tourne à plus haut régime et donc + de pollution regarder son compteur plus que les piétons, cyclistes, feux = + de danger s'il y a des endroits très fréquentés par les piétons, ce n'est pas le cas de certains grands axes tel le Boulevard Arago ou Port Royal, ou une partie des quais de Seine. En roulant lentement, on se croit encore plus invulnérable donc moins attentif. C'est totalement improductif si ce n'est pour piéger et racketter les automobilistes. Se rendre à Paris par obligation est devenu un calvaire en temps perdu et en impossibilité de se garer, pas la peine d'en rajouter, la coupe est pleine. J'ai habité Paris pendant 40 ans, je ne peux plus y mettre les roues, prendre les transports en commun coûte cher et est lent quand c'est occasionnel, le périph est saturé, l'A86 est saturée. En gros restons chez nous, Paris ville morte sans touristes ni banlieusards, politique inacceptable pour la grande Ville Lumière!	Formulaire	04/11/2020	78230			
3337	OÙ cela va t'il conduire ?	Formulaire	04/11/2020	95600			
3338	Encore une idée stupide!!!! une de plus!!!!!!! et pourquoi pas non plus 5km/h tant qu'on y est!!!!!!!!! déjà que 50 c'est la misère et 70 sur le périph pareil alors pas question de continuer de nous faire chier avec vos vitesses d'escargot!!!!!!!!!!!!!SV	Formulaire	04/11/2020	92400			
3339	30km/h pour les vehicules sur la route et 40km/h pour les patinettes sur les trottoirs pendant qu'elle y est. Meme pas foutue de mettre en place une reglementation pour les patinettes et une amelioration de la circulation des cyclistes et de leur securité. On se moque des français, chacun sait combien tous ces politicards sont corrompus et malhonnetes pour la plupart d'entre eux mais c'est consternant de constater qu'ils n'ont pas pas encore demontré toute l'etendue de leur incompetence.	Formulaire	04/11/2020	91540			
3340	Je ne pense pas qu'une réduction de la vitesse soit pertinente sur l'ensemble des voies parisienne. Il conviendrait d'avantage de définir des voies communales à 60 km/h et des voies rurales à 40km/h.	Formulaire	04/11/2020	78700			
3341	Une réduction de la vitesse à 50km/h sur la totalité du réseau routier parisien (excepté les périphériques) est du point de vue sécurité et fluidité du traffic tout à fait raisonnable. Une réduction à 30 km/h ne changera rien à la sécurité, au contraire car à cette vitesse le sentiment de sécurité diminue l'attention du chauffeur. De plus cela ne changera en rien le problème des embouteillage, bien au contraire. ; 50km/h sur tout le réseau routier parisien est satisfaisant tant au point de vue sécurité que fluidité du traffic. 30km/h donnant au chauffeur une sensation de sécurité risque de diminuer son attention et de favoriser l'accident.	Formulaire	04/11/2020	75019			
3343	pour atteindre ces objectifs fort louable, pourquoi ne pas regarder également cette partie majeure du problème que sont les mobilités domicile-travail en autosolisme pour des raisons de confort (pluie, dépose des enfants à l'école, fatigue, tenues vestimentaires, transport de colis personnels...) ? Cela soutiendrait cette politique de circulation routière en diminuant le nombre de trajet inutiles. Pourquoi pas trouver des incitations telles que rendre le stationnement payant uniquement pour les véhicules dont les gens sont propriétaires, et faire payer plein pot tous ces véhicules de fonction personnels (je ne parle pas des camionnettes ou autres véhicules techniques, mais bien des véhicules de confort) attribués par les entreprises privées et les administrations publiques, qui ne servent qu'à une armée de CSP+ à ne pas mouiller leur costard sous la pluie? ah c'est vrai, la défiscalisation des véhicules de fonction...le soutien à l'industrie automobile française...il serait tellement préférable d'augmenter le salaire des gens plutôt que de leurs donner des avantages en nature qui ne servent qu'à flécher les comportements de consommation des gens vers de faux besoins... en tant que véliste cette mesure sera la bienvenue, les véhicules à moteur et en particulier les 2 roues motorisés n'ont pas encore bien compris le danger qu'elles représentent, grandement du fait de leur différentiel de vitesse. et en tant que confinée sur un grand axe de circulation, le plus grand stress en mai au déconfinement fût le retour de tout ce vacarme des véhicules à moteur...et en particulier des 2 roues...	Formulaire	04/11/2020				
3344	Bonjour, Cela ne changera rien mais je suis contre! De toute façon Paris est à l'arrêt depuis des années: bouchons, travaux,... une catastrophe pour les Parisiens	Formulaire	04/11/2020	75013			
3345	C'et de la pure folie ; CEST ROP DANGEREUS DE FAIRE CELA !!!	Formulaire	04/11/2020	78700			
3346	JE SUIS CONTRE CETTE LIMITATION A 30 km/h SUR PARIS	Formulaire	04/11/2020	93360			
3347	Né à Paris en 1947, j'y ai vécu jusqu'à mon mariage en 1970. (Mon épouse et moi, nous avons ensuite habité en banlieue...Poissy, Villennes/Seine, Médan, Evecquemont... etc). Mon travail m'a amené à revenir parfois à Paris et j'ai vu la capitale se transformer en "embouteillages"... puis en poubelle... et aujourd'hui à la télé en mixité "bobos/pouilleux étrangers". Bbbeeeuuurrrkkk !!!	Formulaire	04/11/2020				
3348	Bonjour, 60 km/h, c'était un peu rapide pour la sécurité, mais 30 km/h, en organisant la faible évacuation des bouchons et en général en diminuant la fluidité du trafic me parait une option sensé faire uniquement plaisir à une partie indispensable de l'électorat de la maire, les extrémistes écologistes. Bonne journée, Henri Mottier.	Formulaire	04/11/2020	94700			
3349	NON JE NE SUIS PAS D'ACCORD AVEC LA GENERALISATION DE LA LIMITATION A 30km/H A PARIS QUI NE CHANGERA RIEN NI A LA POLLUTION NI AUX EMBOUTEILLAGES. CETTE LIMITATION ESISTE DEJA DANS DE NOMBREUX QUARTIERS ET C'EST BIEN SUFFISANT.	Formulaire	04/11/2020				
3350	NON AU 30 km/H !	Formulaire	04/11/2020	75116	63	Oui	Deux-roues motorisé
3351	Je suis contre la généralisation irréfléchie de la vitesse à 30 km/h sur l ensemble du territoire parisien.	Formulaire	04/11/2020				
3352	ce9i est de la dictature rien a dire d'autre	Formulaire	04/11/2020	56880			
3353	Je suis contre la généralisation sauf devant les établissements scolaires. Le gain en pollution et en accident de la circulation sera minime, alors que les gens se détourneront de la capitale, avec un risque majeur sur le marché immobilier et les commerces. Mais malheureusement, la mairie de Paris n'entend pas les arguments qui sont contraires à ses idées, avec de surcroît un surpouvoir accordé aux maires et jamais aucune contrainte de bilan devant les administrés... et l'Etat...	Formulaire	04/11/2020	75016			
3354	je suis opposé à cette mesure. s'appliquera t elle à nos politiques ?	Formulaire	04/11/2020	78420			
3355	Je suis née et je vis à Paris. Je suis et piétonne, et cycliste, et automobiliste. Je suis contre la limitation de vitesse à 30km/h à Paris. La question n'est pas la vitesse mais l'individualisme. S'il y avait beaucoup plus de contrôles et contraventions lorsque cela est nécessaire, cela irait déjà beaucoup mieux dans Paris. Je suis pour augmenter les km de pistes cyclables il serait bon d'instaurer un permis de conduire adapté au cyclistes et que les vélos soient immatriculés. Annie Romand	Formulaire	04/11/2020	75019			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3356	JE TROUVE QUE CETTE MESURE EST ABUSIVE ELLE CREERA DE NOMBREUX EMBOUTEILLAGES AUX FEUX ROUGES ELLE EMPECHERA LA CIRCULATION FLUIDE DES VEHICULES DANS LA REGION PARISIENNE ELLE GENERA LES VEHICULES TELS AMBULANCES POMPIERS POLICE DANS LEURS ACTIONS D INTERETS GENERAL SI ELLE FAIT A PEU PRES SENS DANS LES PETITES RUES ETROITES ET PRES D ECOLES AUTANT ELLE NE FAIT AUCUN SENS DANS LES GRANDS AXES DE CIRCULATION SI LA MESURE EST GENERALISEE ELLE DEVIENDRA EXCESSIVE ET MONTRERA QUE LE BON SENS CEDE LA PLACE A L AUTORITARISME.	Formulaire	04/11/2020				
3357	Bonjour je suis totalement contre cette mesure, 50 km en ville est la bonne vitesse je suis d'accord devant les établissements scolaires mais pas pour une généralisation.	Formulaire	04/11/2020	75013			
3358	Tout à fait d'accord avec la généralisation de la limitation à 30 km/h dans Paris. Cela devrait contribuer à apaiser les interactions entre piétons et automobilistes (respect du céder-le-passage au niveau des passages piétons par exemple, limiter la gravité des accidents entre usagers), limiter le bruit et la pollution. Bref rendre Paris plus agréable au quotidien.	Formulaire	04/11/2020				
3359	Je monte régulièrement en région parisienne pour raisons familiales et nous sommes très attachés à nos virées parisiennes (restau, expos, shopping...). Mais il est déjà de plus en plus difficile de se garer ou de comprendre tous les innombrables sens interdits et voies cyclables qui ont fleuri dans la capitale. Si en plus on doit rouler à 30 km/h, c'est terminé, nous ne prendrons pas le risque de se faire encore ponctionner financièrement par des PV, le stationnement coûte déjà assez cher. Donc... adieu Paris !!	Formulaire	04/11/2020	12520			
3360	Je ne trouve pas être une bonne idée les 30 kilomètres heure à Paris car les moteurs de voiture et autres véhicules thermiques vont devoir travailler d'avantage et cela va avoir pour conséquences que chacun des véhicules va polluer d'avantage. De plus cette limitation sera-t-elle généralisée aux vélos et trottinettes qui dépasse régulièrement cette vitesse mais qui ne possèdent pas de plaques numeralogique. Il serait préférable de généraliser la vidéo verbalisation et de mettre des plaques à tout véhicules roulant sur la chaussée... mais ça ne sera jamais mis en place, par contre les 30 kilomètres heure c'est notre cadeau de Noël. J'ai rendu ma carte du PS depuis que madame Hidalgo a une politique de totalitarisme comme Franco il y as quelques années.	Formulaire	04/11/2020	75011			
3361	Ce n'est pas très intelligent comme proposition. C'est même nuisible.	Formulaire	04/11/2020	75006			
3362	Bonsoir, complètement abberant cette limitation de vitesse à 30km/h Tout le monde doit trouver sa place dans Paris, voiture, vélos, piétons... Il faut investir pour le bien-être de tout le monde et NON PAS PUNIR... Madame Hidalgo doit vouloir entrer dans l'Histoire... Cordialement JF Simonetto TRJBRF	Formulaire	04/11/2020	94360			
3363	30 km/h c'est une absurdité totale ... Manière détournée d'obliger les citoyens à ne plus rouler en voiture dans Paris comme elle l'a déjà laissé entendre ... Où va t on ? Déjà 50km/h crée des embouteillages alors 3 km/h impensable ... Merci d'agir contre de telles mesures Cordialement Mme VITEUR	Formulaire	04/11/2020	77580			
3364	Non :pas question de mettre tout paris à 30 km/h la folie de Mme hidalgo à des limites d'autant plus que j'ai entendu dire quelle avait fait un petit 120km/h sur le perif. avec une voiture dont le contrôle technique était périmé depuis 2 ans	Formulaire	04/11/2020	75015			
3365	Proposition ridicule	Formulaire	04/11/2020	91190			
3366	Bonjour, La limitation du 30 km/h sur la totalité du territoire Parisien est un projet inquiétant. Le danger de la circulation à Paris est du aux causes suivantes : 1) Patinettes électriques qui ne respectent rien tout en se déplaçant à 30 km/h 2) Bicyclettes qui ne respectent ni feux rouges ni sens interdits tout comme les patinettes électriques. 3) Certaines motos ou scooters qui ne respectent pas le 50 km/h. 4) Certaines voitures ou camionnettes qui ne respectent pas le 50 km/h. On aimerais avoir des statistiques sur les accidents de ces 4 catégories sur le territoire Parisien. La solution est de verbaliser à bonne escient. Les 2 premières catégories semblent échapper à toutes les infractions constatées en permanence, tous les jours à Paris. Limiter la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire Parisien est une mesure contre productive et je souhaite qu'une étude très approfondie soit réalisée avant de changer les règles actuelles qui ont le mérite d'exister, sachant que le zéro accident n'exista pas. Cordialement, M. LUCIEN	Formulaire	04/11/2020	75116			
3367	Mesure très contraignante alors que les véhicules sont de plus en plus sûrs et performants. Moins polluants aussi... Les limitations actuelles, périf. inclus, ne sont pas élevées du tout ! Les transports en commun sont déjà saturés et ne peuvent pas tout remplacer. Je suis contre cette mesure. Cordialement, CH	Formulaire	04/11/2020	94410			
3368	La généralisation des 30 km/h en ville permettra un apaisement général en baissant globalement la vitesse des automobilistes même si le respect strict de cette limitation sur les grands axes paraît utopique. Cela permettra une meilleure sécurité des cyclistes, et de rendre enfin certains axes plus "humains". Je suis très favorable à cette mesure! Enfin, une vitesse plus basse aura peut être le mérite de fluidifier le trafic voiture résiduel en favorisant l'anticipation !	Formulaire	04/11/2020	75014			
3369	NE SUIS PAS DU OUT D'ACCORD POUR PASSER AU PEIGNE FIN TOUTE LA VOIRIE EN DE REDUIRE LA VITESSE A 30 km/H	Formulaire	04/11/2020	77177			
3370	NON au 30km dans toute la capitale. ; NON au 30km dans toute la capitale. il faut penser aux personnes qui ont des activités et dont le temps est précieux. Paris n'appartient pas qu'aux cyclistes et patinettes qui sont d'ailleurs de plu en plus dangereuses pour les piétons!	Formulaire	04/11/2020	75017			
3371	30km/h à Paris est une plaisanterie. Elle existe déjà dans beaucoup de quartiers à Paris et c'est abominable !!! Ce n'est pas raisonnable. C'est juste une façon de récupérer de l'argent par un moyen détourné et ce n'est justifié par aucune raison valable. Les vélos passent impunément au rouge et sont les rois du monde. Je refuse que la circulation à Paris descende à 30km/h !!!	Formulaire	04/11/2020	75001			
3373	Bonjour, la mesure qui consisterait à passer tout Paris à 30km/h est contre productive. En effet, de nombreuses études montrent que plus une voiture roule lentement, plus elle pollue mécaniquement (plus de CO2 et particules) car elle n'est pas conçue pour une vitesse basse. Cela pénaliserait également les artisans, commerçants, livreurs dont le travail se fait en automobile. De plus, cela reporterait le traffic et ses bouchons sur la proche banlieue comme l'a prouvé la fermeture des voies sur berge. Alors, de grâce, Mme Hidalgo, arrêtez avec votre obsession de la vitesse d'autant que vous utilisez aussi la voiture lors de vos déplacements ! Cordialement	Formulaire	04/11/2020	94370			
3374	Pas Favorable à l'extension des 30 km/h à tout Paris. La possibilité d'aller à plus que 30 km/hs dans la plupart des rues est limité par un énorme nombre de feu rouge, qui forcément limite la vitesse. Il faut laisser des voies plus rapides, donc les 50km/h pour favoriser une circulation plus fluide. Le traffic et les bouchons n'ont fait que augmenter dans les derniers 5 années. Ça devrait vous faire comprendre que les méthodes appliqués ne sont pas résolutif sur la pollution. Avec vous des donnés sur l'évolution de la pollution sur certaines zones de Paris ? Par example bd St Germain après la fermeture des berges ? Les long Seine sud après le rétrécissement pour les voie vélo ? Il faut travailler sur la fluidification du traffic, sur les bouchons aux feux rouges, et à a la persistance des voiture dans les rues. Plus de temps a l'arrêter plus de particules laissés dans les quartiers	Formulaire	04/11/2020	75005			
3375	pour faire plus vite que 50km/h aux heures de pointe, il faut être fort ou fou. mais 30km/h sont a peine faisable a ces moments là, pourquoi brider quand les conditions sont acceptables. si cela dérange les habitants que la circulation aille plus vite, je suggères qu'ils aillent voir les vaches qui les dérangent aussi par ailleurs quand ils vont dans leurs résidences secondaires et à la place de rouler correctement, de klaxonner dés que le feu passe au vert, histoire d'aller plus vite à 30km/h dés le début. personnellement, je montes sur paris en transports car les stationnements me font mal au CUL, oui c'est vulgaire, mais je n'appelle pas ça stationner, mais me faire racketter légalement. entre autre, merci de déposer cet avis en plein confinement afin qu'il y ai le moins de monde possible qui s'offusque de ces décisions.	Formulaire	04/11/2020	92160			
3376	Je suis pour une limitation à 20km/h dans des grandes villes en general. 30km/h est un premier étape. La voiture n'est pas un moyen pour se déplacer dans une ville comme Paris. Il existe de nombreuses alternatives pour se déplacer. Pour ceux qui n'ont pas le choix, 30km/h est largement suffisant. Comme dit dans plusieurs commentaires: A cause des embouteillages c'est aujourd'hui en tout cas souvent pas possible de rouler plus vite. En plus, 30km/h vas aider à: 1. réduire le bruit dans la ville 2. réduire la pollution 3. réduire le danger poser par les voitures et motos pour les cyclistes et les piétons 4. transformer Paris d'une autoroute vers une ville plus agréable à vivre (et plus moderne soit dit au passage)	Formulaire	04/11/2020	75015			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3377	Une fois encore ,on va nous verbaliser pour des excès ,sur des boulevards très larges, de préférence le matin de bon heure, quand il y a personne seulement des gents qui vont bosser ou qui bossent . On nous prend vraiment pour des vaches à lait . Les parisiens qui ont voté pour cette salope de Hidalgo sont vraiment très cons . Je comprends les Artisans qui ne veulent plus aller sur Paris , moi je prendrais 200 euro en frais de déplacements ,pour chaque interventions ,à prendre ou à laisser. Pour ma part je ne vais plus sur Paris ,ni pour le boulot ni pour les loisirs cette ville est vraiment devenue dégueulasse, et ce depuis la mandature de l'autre PD de Delanoë , et l'autre pouffiasse n'a rien arrangé .	Formulaire	04/11/2020	94510			
3378	Je pense que c'est vraiment une décision inconscient . Ce idée bien de personne que ne connais pas ce que veux dire travailles dans la rue. Déjà avec la fermeture des quais ça été crée une augmentation des bouchons, de la pollution et le doublement (minimum) des temps nécessaire pour les livraisons que dans mon métier son obligatoirement précise car je suis traiteur et les client quand c'est on peux pas les livré n'emporte à quel heure. Paris et région c'est la vie économique,dynamique,pour les gent qui veux travailler. Instaurer une vitesse à 30 km/h ça veux dire tuer l'économie. Le temps pour les ballade (30 km/h) seulement les chômeurs et qui vit avec la tête dans les nuages ont le temps car il vit avec le système d'assistanat de l'Etat. Déjà l'installation des voie cyclable on crée beaucoup de problème et incident et beaucoup de entreprise ne veux plus venir travailles ou sont obligé de facturer des frais énorme (des fois le prix des amendes incorrecte). Ne fait pas ridiculisé encore Paris à la vue des autre Pays Européenne et LAISSER NOUS TRAVAILLER DIGNEMENT	Formulaire	04/11/2020	92000			
3379	Je suis violemment contre l'abaissement systématique de la vitesse dans Paris à 30km/h Notamment prise sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage à cause de l'obsession anti-voiture d'Anne Hidalgo ?	Formulaire	04/11/2020	92400			
3380	Ce projet de limitation de vitesse à 30 km/h est scandaleux. Il n'a d'autre but que d'empêcher de fait les personnes habitant en banlieue de venir à Paris autrement que par des transports en commun saturés et pénibles, en particulier pour les personnes âgées. C'est une attitude discriminatoire qui revient de fait à une ségrégation sociale. Or Paris, en vertu de l'égalité des droits garantie par la constitution à tous les citoyens français n'est pas la propriété des Parisiens mais celle de tous les Français, et ce d'autant plus qu'il s'agit de la capitale de la France. Ce projet est donc odieux.	Formulaire	04/11/2020				
3381	Bonjour, Se déplacer en automobile n'est pas toujours un choix et venir à Paris n'est pas toujours un choix. C'est souvent la seule solution pour transporter du matériel, des personnes à mobilité réduite ou de jeunes enfants. En tant que banlieusard, quand je viens à Paris, je sais que je vais devoir me stationner dans un parking, il n'y a pas de solution de parking + transport en commun efficace mise en place aux portes de Paris. J'hésite 5 fois avant de venir profiter de Paris, alors que mes impôts profitent aux monuments culturels parisiens. Prenons un peu de temps pour analyser le comportement des différents usagers de la rue : lesquels respectent la signalisation routière? Les automobilistes!! Un vélo, une trottinette, un piétons qui passe au vert, c'est une coïncidence. Qui est favorisé dans les derniers aménagements routiers? les 2 roues. Comment expliquer à des enfants que ceux qui ne respectent pas la loi sont féliciter par des aménagements en leur faveur? On parle souvent de la désindustrialisation de la France. Le transport aérien et l'automobile sont de gros contributeurs à l'emploi et l'économie française. Les 2 roues, vélos, scooters, trottinettes ne contribue que marginalement à l'industrie française. Comment peut-on réindustrialiser la France en encourageant les habitants à acheter étranger? La politique actuelle anti-voiture va pénaliser l'ensemble des personnes faisant du Paris-banlieue ou banlieue Paris, non par choix mais parce que c'est leur seule solution. Réduire la vitesse à 30km/h dans Paris ne va qu'exaspérer encore plus les automobilistes et réduire encore plus la fraternité entre les personnes. Réduire la vitesse à 30km/h dans Paris ne fera qu'augmenter la congestion dans Paris et donc la pollution émise. Réduire la vitesse à 30km/h, c'est encourager les piétons, vélos a respecté encore moins le code de la route, car les voitures s'arrêteront plus facilement, oui, enfin si les conducteurs restent attentif à la route et aux imprudents encouragés. Non, Non et non. il faut remettre de l'égalité entre les usagers de la route, ne pas réduire la liberté des automobilistes afin de ne pas faire disparaitre la fraternité en région Parisienne.	Formulaire	04/11/2020				
3382	Je suis d'accord avec cette proposition pertinente.	Formulaire	04/11/2020				
3383	Disposition incompréhensible qui augmentera les embouteillages et l'énervement des conducteurs Les contrevenants rempliront les caisses !! d	Formulaire	04/11/2020	95170			
3384	La limitation de vitesse à 30 km/h dans toutes les rues de Paris n'est pas raisonnable. Dans les quelques rues étroites et/ou sinueuses, peut-être, mais lorsque les rues ou avenues ne sont pas embouteillées, une vitesse raisonnable mais pas ridiculement lente devrait être possible, cela fluidifierait le trafic, et si les feux rouges n'étaient pas programmés pour arrêter volontairement les voitures, un maintient d'une vitesse correcte permettrait d'éviter par des redémarrages trop fréquents une pollution qui n'est pas due seulement aux voitures dans Paris. S'il s'agit de préserver la sécurité en réduisant la vitesse, il serait peut être judicieux de faire en sorte que les rues de Paris ne soient pas à trop d'endroits à creux et à bosses. Il arrive qu'il y ait des trous de plusieurs centimètres! D'autre part, pour la sécurité de tous, il serait urgent 1) de faire en sorte que les deux roues ne puissent plus, que ce soit indiqué au sol et donc autorisé, ou sans indication et donc interdit, rouler à contre sens dans les rues à sens unique. Le sens unique devrait être respecté par tout ce qui est véhicule, à moteur ou non. 2) de faire en sorte de supprimer les autorisations pour les véhicules à 2 roues de brûler les feux rouges!!!	Formulaire	04/11/2020				
3385	Je suis contre le "tous à 30km/h tout le temps". Je pense qu'il y aura toujours d'excellentes raisons sociales pour prétexter de limiter et réguler encore et encore. Lutter contre la pollution, lutter contre le bruit, lutter contre les accidents; toujours des causes incontestables de lobbyistes. Mais jusqu'où ? Jusqu'à ne plus être autorisé à exister différemment de son voisin à force de tout aseptiser ? A force de rapporter tout un chacun à des moyennes ? Moyennes de pollution, d'accident, de bruit, de vitesse... Je comprends qu'en gestion des grands groupes ou qu'en mécanique quantique la statistique soit formidable. Mais je refuse qu'individuellement à toute heure du jour ou de la nuit nos vies soient rapportées à une moyenne statistique collective; moyenne qui, bien trop souvent en dehors des vrais cercles scientifiques, est employée de manière contestable (en politique, on fait dire ce que l'on veut aux chiffres). Les libertés commencent là où s'arrêtent celles des autres et cela dans tous les sens par lesquels nous pouvons approcher les problèmes (par l'autorité, le laxisme, les libertés ou les interdictions). Vous souhaitez changer le bien-être de vivre en communauté ? Osez donc de changer votre approche. Osez l'approche par l'éducation, la responsabilisation individuelle, la construction du "vivre ensemble" et le respect de chacun plutôt que par l'illusion habituelle de croire que le Rédemption arrivera par l'imposition régulière aux groupes de nouvelles lois, interdictions et restrictions.	Formulaire	04/11/2020	78390			
3386	En tant que parisienne, je suis totalement pour une limitation de la vitesse a 30km/h dans l'ensemble de la ville (intramuros)	Formulaire	04/11/2020	75005			
3387	Oui par endroit mais absolument pas partout ! Je suis piétonne, utilisatrice des transports en commun, mais aussi voiture régulièrement pour travailler ou venir visiter ma belle famille sur Paris.. et franchement,bien n est fait pour faciliter la venue sur Paris en transport en commun le soir, ni park and Ride, ni parking public dans le 20ele notamment. Comment faire pour mon beau père qui est très validé mais a 85 ans. Comment circuler dans cette ville qui ne peut se reduire aux envies de bibis souhaitant la campagne à Paris. Bref, le 30, je suis pour mais pas partout. Plus de place de parking, plus de taxi moins cher et plus accessible partout. Merci	Formulaire	04/11/2020	77600			
3388	Il faut soutenir cette mesure qui a pour but de protéger les usagers les plus vulnérables de la voie publique. Toutes les études montrent que la réduction de la vitesse sauve des vies. Les arguments des automobilistes qui se plaignent d'être ralentis sont incroyables. Soyons francs, on ne roule pas vite à Paris ou alors on est un danger public. Les embouteillages seront là à 50 ou 30 km/h. Les parisiens savent bien qu'on ne va pas vite d'un point à un autre en voiture et ils prennent le métro, le bus, le vélo ou... leur pieds... C'est pourquoi ils ont rarement une voiture voire même pas le permis pour certains (ce qui est un running gag en Province). La priorité doit être de permettre à TOUS de circuler sans avoir peur dans la ville.	Formulaire	04/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3389	C'est une très bonne mesure. Il était temps. Mieux partager l'espace de la rue, ne plus avoir peur quand on traverse la rue, pouvoir lâcher la main de son enfant, pratiquer le vélo ou la trottinette en ayant moins peur des voitures, apaiser l'espace et réduire les nuisances sonores, réduire la gravité des accidents en cas de collision. Faire comprendre, enfin, que la rue n'est pas faite pour les voitures, mais bien pour les gens, qu'ils soient habitants ou simples passants. Maintenant, il va falloir rendre cette pratique crédible (par des aménagements permettant de casser la vitesse) ou à minima se donner les moyens de faire respecter cette consigne (verbalisation ?). Quand on voit à quel point les automobilistes font peu de cas des piétons à Paris. Je prends pour exemple le simple fait de vouloir traverser à un passage piéton sans feu : dans la majorité des cas, aucune voiture ne ralentit pour vous laisser passer - et si vous vous engagez certaines n'hésitent pas à forcer le passage, considérant qu'ils sont prioritaires. A cela il faut également généraliser le dispositif de "rue aux écoles" pendant les heures d'entrée / sortie des écoles.	Formulaire	04/11/2020	75015			
3390	Tout a fait favorable a la generalisation des zones 30 !	Formulaire	04/11/2020	75019			
3391	Bonjour, Je me déplace à Paris en voiture quand je n'ai pas le choix d'autres moyens de transport. La limitation à 30 km/h est une aberration à mes yeux, il est très difficile de conserver cette vitesse très longtemps, car de ce fait notre attention est sur le compteur et non sur la route et les voies de Paris étant utilisées par les différents véhicules 1, 2 et 3 roues souvent sans respecter le code de la route, cela serait encore plus dangereux, que cela ne l'est aujourd'hui! Pour réaliser votre projet de 30 km/h, il faudrait faire respecter le code de la route par l'ensemble de ceux qui empreinte les différentes voies de circulation (piétons, 1, 2 et 3 roues, VL, PL) et pouvoir brider les voitures par un dispositif ne permettant pas de le dépasser. Actuellement, avec l'augmentation des vélos, patinettes électriques et scooters, qui augmentent régulièrement depuis plusieurs années et qui ne respectent pas, pour beaucoup, la vitesse; les signalisations; les stationnements; les priorités, etc, Paris est devenu un capharnaüm, mais pas seulement à cause des VL! Sincères Salutations, Ph. DELCAMBRE	Formulaire	04/11/2020	78210			
3392	Fermement opposé au projet de généralisation de la limitation de la vitesse à 30 km/h à Paris.	Formulaire	04/11/2020				
3393	Bonjour, Motard depuis 40 ans, je vais avoir de sérieux problèmes de stabilité à rouler à la même vitesse que les patinettes. En plus la consommation a ces vitesses ridicules et inadaptés (uniquement en 1ère vitesse !) est proche des 25 litres aux cent km. Plus d'essence consommée plus de pollution. Raz le bol des feux rouges tous les 30 m, des pistes cyclables et des voies de bus. Désertons tous Paris et laissons les parisiens dans leur merde. Les parisiens ont besoin des banlieusards mais pas l'inverse ! A bon entendeur.	Formulaire	04/11/2020	91380			
3395	C'est inadmissible, déjà qu'on a du mal à se déplacer, ça va majorer les embouteillages et la pollution. Comment vont faire ceux qui doivent travailler avec leurs voitures (plombiers, artisans...)?	Formulaire	04/11/2020				
3396	Ce projet est une folie ! A 30 km/h les véhicules sont plus polluants qu'aux vitesses normales. La généralisation de la vitesse à 30 km/h va donc dégrader la qualité de l'air parisien. De plus, cela va dégrader la qualité de circulation pour tous ceux qui ont besoin de se déplacer en véhicule dans Paris ! A terme, les Parisiens auront de plus en plus de mal à avoir un médecin pour une consultation à domicile ou un artisan pour une réparation !	Formulaire	04/11/2020	78360			
3398	bonjour il est très louable de vouloir faire de Paris une belle ville pour les balades et les touristes... hélas nous devons aussi travailler pour nous, résidents de "banlieue" (oh le vilain mot), qui n'avons pas les moyens de nous loger à Paris intra-muros mais devons nous y rendre pour le travail, sommes souvent obligés d'utiliser notre véhicule soit par absence de transports soit parce que ceux-ci sont souvent 3 fois plus lents et très onéreux (sauf lorsqu'on a le Pass Navigo et qu'on les utilise quotidiennement). Je ne parle pas des salariés qui se rendent chaque jour à Paris mais des "indépendants" (architectes, décorateurs, agents immobiliers, entrepreneurs,....) qui vont de temps en temps à Paris. C'est devenu infernal de s'y rendre, embouteillages monstrueux, donc perte de temps énorme et pollution accrue, stationnement quasi impossible sauf à payer des fortunes dans des parkings souterrains, par ailleurs souvent saturés ; bref tout est fait pour nous dégoûter de travailler à Paris et bravo, Madame la Maire vous avez gagné : la majorité des Parisiens veulent quitter la capitale.... que ferez-vous lorsque vous n'aurez plus que des touristes ? je n'en sais rien et ne veux pas le savoir, moi aussi j'aurai quitté Paris pour un lieu où on ne me mettra pas tant de bâtons dans les roues ; bonjour il est très louable de vouloir faire de Paris une belle ville pour les balades et les touristes... hélas nous devons aussi travailler pour nous, résidents de "banlieue" (oh le vilain mot), qui n'avons pas les moyens de nous loger à Paris intra-muros mais devons nous y rendre pour le travail, sommes souvent obligés d'utiliser notre véhicule soit par absence de transports soit parce que ceux-ci sont souvent 3 fois plus lents et très onéreux (sauf lorsqu'on a le Pass Navigo et qu'on les utilise quotidiennement). Je ne parle pas des salariés qui se rendent chaque jour à Paris mais des "indépendants" (architectes, décorateurs, agents immobiliers, entrepreneurs,....) qui vont de temps en temps à Paris. C'est devenu infernal de s'y rendre, embouteillages monstrueux, donc perte de temps énorme et pollution accrue, stationnement quasi impossible sauf à payer des fortunes dans des parkings souterrains, par ailleurs souvent saturés ; bref tout est fait pour nous dégoûter de travailler à Paris et bravo, Madame la Maire vous avez gagné : la majorité des Parisiens veulent quitter la capitale.... que ferez-vous lorsque vous n'aurez plus que des touristes ? je n'en sais rien et ne veux pas le savoir, moi aussi j'aurai quitté Paris pour un lieu où on ne me mettra pas tant de bâtons dans les roues Merci de regarder un peu plus loin que le bout de votre petit nez Madame	Formulaire	04/11/2020	92310			
3400	Anne la dingo va finir par construire un mur sur le périphérique pour que les banlieusards n'accèdent pas à paris. Etant donné qu'elle a tant d'énergie et d'idées, il serait judicieux de trouver rapidement des solutions pour accélérer ce grand chantier appelé "GRAND PARIS" afin que nous, banlieusards, puissions nous rendre à Paris en transport en commun comme elle le veut.	Formulaire	04/11/2020	93330			
3401	Je suis contre la limitation de tout PARIS à 30km/h. Pour une simple raison, habitant en banlieue, si je dois accompagner ou chercher une personne dans une des gares de la capitale, je vais devoir doubler ou tripler mon temps de trajet. C'est une abération cette limitation. Même pour voir un spectacle, il faudra 2 ou 3 h de trajet pour aller au théâtre ou bien un concert. Mme Hidalgo cherche à empêcher les gens de banlieue de venir profiter des loisirs de la capitale. Je paye une taxe pour le Grand Paris mais malheureusement le projet de transport ne dessert pas ma ville. Mme la Maire, merci de remettre les pieds sur terre et d'arrêter cet égocentrisme parisien, pensez aux personnes de banlieue si vous ne voulez pas une désertification des lieu de loisirs ou de commerces.	Formulaire	04/11/2020	78370			
3402	La généralisation de la vitesse de 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien permettra une meilleure compréhension des règles de circulation pour toutes et tous. Cela permettra aux cyclistes de circuler dans des rues apaisées. Pour les voitures, cela ne changera pas trop la vitesse à laquelle elles peuvent circuler dans Paris. Une ville apaisée c'est aussi une ville pour les piétons !	Formulaire	04/11/2020	94220			
3403	Bonjour, Je considère cette mesure comme absurde et infondée. Le trafic ne sera nullement réduit, la pollution moins encore puisque les véhicules seront bloqués entre deux rapports, et la sécurité de tous mise en péril due à une négligence ou un faux sentiment de précaution. La multiplication des radars sous couvert de sécurité n'est qu'une vaste fumisterie lucrative au même titre que la baisse des vitesses autorisées au niveau national. Tout cela n'est une fois encore qu'un prétexte à la verbalisation et discrédite le discours trop usé par les démagogues du bien-être commun. Le changement n'est pas nécessairement synonyme de progrès, de même que l'innovation. Une amélioration passe en priorité par le bon sens et le chemin que vous empruntez depuis votre arrivée en est totalement dépourvu.	Formulaire	04/11/2020	91230			
3404	Les véhicules roulant à faire allure polluent plus. on constate aussi que réduire la vitesse ne diminue pas les embouteillage bien au contraire, cela les favorise. Il y en a marre de toutes ces restriction. Pour le banlieusard que je suis, prendre sa voiture n'est pas un confort mais une obligation lorsque vous travaillez la nuit. Il n'y a aucun transport en commun pour me rentre chez moi la nuit. Donc je n'ai pas le choix.	Formulaire	04/11/2020	78610			
3405	Il apparaît que la prochaine étape sera la réinstallation de fossés et de pont-levis avec péage pour pénétrer dans le fief de la princesse Hidalgo. Hier des rues étroites, où les voitures et les camionnettes avaient déjà des difficultés à circuler à sens unique, ont été ouvertes aux vélos en sens inverse, en faisant fi des probabilités considérables d'accidents pour ces derniers, notamment la nuit et aux carrefours de ses petites rues. De même comment expliquer les risques tous aussi considérables de voir nos anciens se faire renverser par ces cyclistes arrivant dans leur dos alors qu'ils ont pris l'habitude de ne regarder que dans le sens de circulation des voitures au moment de traverser. Comment nous faire croire qu'un cycliste ne peut pas faire 20 mètres de plus pour prendre la rue suivante allant dans son sens souhaité? EST-IL RESPONSABLE et CITOYEN de sacrifier des cyclistes et des piétons sur l'hôtel de la "gêne maximum" des automobilistes, quel qu'en soit le prix humain? Responsable mais pas coupable? De même les copains et "frères" promoteurs n'ont plus d'obligation de créer des places de stationnement pour les nouveaux appartements et immeubles construits dans Paris. Sans parler des FPS distribués avant que le temps de stationnement acheté à la ville de Paris ne soit échu (exemple en contestation à votre disposition en date du 23/9/2020). La vitesse à 30 km/h sur de grands axes est-elle envisagée pour éduquer les quelques individus inciviques incurables et souvent insolvables, où pour rançonner encore beaucoup plus l'automobiliste responsable qui sera fatalement à un moment où à un autre en infraction malgré une attention maximum de tous les instants. Conduite sous tension qui sera cent fois plus dangereuse qu'une conduite à 50 km/h sur les axes. Est-il possible que cette princesse n'en soit pas consciente? Le financement de la ville de Paris doit-il passer là encore au prix d'un stress de conduite accidentogéne? GB	Formulaire	04/11/2020	77400			
3406	Non au 30 km/h généralisés dans Paris, mesure idiote s'il en est.	Formulaire	04/11/2020				
3407	C'est une mesure totalement démagogique qui ne repose pas sur des études sérieuses. Cela va nuire à l'attractivité de paris en empêchant ceux qui y travail de le faire avec fluidité. Les parisiens ont besoin de pouvoir sortir de paris. La voiture est un moyen irremplaçable à ce jour pour cela et elle pollue de moins en moins au fil des avancées technologiques. Stop au harcèlement des voitures.	Formulaire	04/11/2020	75005			
3408	Je m'oppose formellement au projet de limiter dans tout Paris la vitesse à 30 km/h. En effet à cette vitesse, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements). Au lieu d'améliorer la qualité de l'air, cette mesure démagogique va pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France. Merci à la mairie de Paris de stopper de faire porter le chapeau aux seuls automobilistes qui sont aussi des électeurs !	Formulaire	04/11/2020				
3409	Je suis contre la limitation des voitures à 30 km/h	Formulaire	04/11/2020	92200			
3410	Tout à fait pour la généralisation du maximum de vitesse autorisée à 30km/h!	Formulaire	04/11/2020				
3411	Limiter la vitesse à 30 km/H est une aberration , voir particulièrement dangereux- Le principal élément sera une baisse de vigilance des conducteurs- L'asphyxie de la circulation automobile, l'augmentation de la pollution causée par le fonctionnement incorrect des moteurs en sous régime, allongement considérable des trajets(+ de pollution)... Une monstruosité, il serait plus honnête d'interdir tout simplement l'accès de la ville de Paris au véhicule à moteur- Quand cessera t on de détruire PARIS-	Formulaire	05/11/2020	92420			
3412	Non à la généralisation du 30 km/h dans les rues de Paris. C'est une mesure démagogique et complètement absurde.	Formulaire	05/11/2020	75013			
3413	Je suis contre la vitesse à 30 km/h dans Paris, car c'est + polluant qu'à 50 km/h.	Formulaire	05/11/2020	92500			
3414	La ville de Paris doit travailler à fludifier la circulation dans Paris et éviter les bouchons et la pollution associée. Il faut éviter les basses vitesses et les arrêts qui augmentent considérablement consommation et pollution.	Formulaire	05/11/2020	93160			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3415	Vouloir réduire la pollution en diminuant la vitesse des véhicules est une niaiserie démontrée par des études sérieuses comme celle du Setra. Par ailleurs, il n'est pas nécessaire d'être forcément ingénieur pour comprendre qu'un véhicule qui roule plus lentement fera tourner son moteur plus longtemps pour parcourir la même distance. Depuis une quinzaine d'années la circulation des automobiles a diminué de 30 % sur Paris, mais la pollution n'a pas diminué pour autant. À titre comparatif, sur la même période, dans les autres capitales européennes alors qu'elles n'ont rien entrepris pour diminuer la circulation des automobiles, ces capitales ont vu leur pollution automobile diminuée pour la seule et simple raison qu'en 15 ans les constructeurs automobiles ont divisé par quatre la pollution de leur moteur. Il faut savoir, par ailleurs, que la pollution générée par les automobiles dans la capitale est particulièrement marginale, comparée à la pollution générée par les aéroports de l'Île-de-France, par les industries et par toutes les formes de chauffage urbain, mais il est plus facile de s'attaquer aux automobilistes - bien visibles - plutôt que de s'attaquer aux causes insidieuses, mais bien réelles, de la pollution dans la capitale. JF B Ingénieur Ecole Supérieure des Transports	Formulaire	05/11/2020				
3416	Commencez déjà par faire respecter les limitations de vitesse actuelles avant de nous inventer encore de nouvelles lois. J'habite le long d'un boulevard et je peux vous dire que les voitures qui respectent le 50km/hr sont celles bloquées aux feux ! Plus de contrôle avec des agents sur places, pour faire respecter déjà le code de la route : respect des priorités et des vitesses. Je serais naturellement pour une mise en place de 30km/hr sachant que cela diminue le bruit mais je suis aussi automobiliste (occasionel) et je sais qu'à 30km/hr ça ne vas pas ! C'est trop lent, on est rivé sur le compteur et on ne fait plus attention à ce qui nous entoure, c'est stupide. Améliorer les flux. Séparer les voix avec du mobilier urbain pour sécuriser les piétons et cyclistes. Je parle pour les boulevards et routes passantes. Pour l'hyper centre de paris, avec des rues étroites, là le 30km/hr est plus qu'une bonne idée, c'est impératif. Ce qu'il faut c'est adapter la vitesse à la chaussée. Par ailleurs, le poison du bruit, commence par une mise en conformité avec des revêtements moins bruyants, et la dissuasion d'utiliser les 2 roues motorisés, je parle des scooters, qui peuvent être conduit par des gens qui n'ont même pas le permis moto !! Une aberration. Ce sont des dangers publique (contr sens, roule sur les trotoires, se garent n'importe où et ne respectent rarement les vitesses) J'entends les pour du 30km/hr :" oui cela nous permettra de lâcher les mains de nos enfants" : non mais c'est du délire! Je suis parent et je peux vous dire que ce n'est pas à l'état de veiller sur eux, mais à vous les parents ! Peut importe le 50 ou 30km/hr cela reste dangereux et oui il faut tenir la main de ses enfants, c'est la base de l'éducation. Donc s'il vous plaît : arrêtez avec ces mesures à la cons, inefficaces, les fausses bonnes idées. Car en plus de générer plus de pollution atmosphérique, cela risque aussi de faire plus d'accident car plus vous interdisez et plus les gens ont des comportements brutaux de défiance envers ces interdits. Donc plus de non respect des vitesses et plus d'accident (certes, moins mortels, mais plus nombreux). Faîtes plutôt appel à la recherche pour optimiser la régulation des flux de voiture et adapter la voirie et la vitesse localement et non pat une mesure globale qui serai inefficace et contre productive. En espérant que mon message ne.sera pas resté lettre morte et qu'il sera déjà lu dans son intégralité. Merci.	Formulaire	05/11/2020	75016			
3417	Le 30km/h doit être réservé dans Paris aux rues étroites en sens unique, avec une seule file de circulation et des places de stationnement auto des deux côtés de la rue et devant les écoles maternelles et primaires. Les parisiens ne veulent pas d'un Paris ville-musée conçu pour les touristes (qui ne viennent plus) et les inactifs.	Formulaire	05/11/2020	75008			
3418	La municipalité de Paris semble totalement indifférente au sort des habitants des petite & moyenne couronnes, qui doivent se rendre à leur travail dans Paris ou dans une autre contrée d'Île de France. Les transports publiques étant ce qu'ils sont en périphérie de la capitale, c'est à dire sans solution pour garer son auto près de la gare, cumulé à un lot de non respect des horaires des trains pour des raisons diverses et variées du style gens sur les voies, fréquent à Saint Denis, grèves, incidents techniques, aléas climatiques, etc..., sans parler de la promiscuité et de l'insécurité dans ces transports, il ne faut pas s'étonner de l'augmentation de la circulation routière. Si l'emploi est dans la capitale, s'ajoute maintenant les problèmes de circulation devenus quasi ingérables dans Paris intramuros, ne restera plus dans cette capitale que des "bobos vélocipèdes". Et je passe sur le stationnement qui à maintenant deux statuts: impossible ou hors de prix. Reste à déterminer si cette "confrérie" sera capable d'assurer tous les besoins des entreprises parisiennes et de ses résidants. A vélo, forcément, on va moins vite. Certes, on respirera peut-être un peu mieux lorsque les bus parisiens ne seront plus thermiques, ne serait-ce que pour donner l'exemple ....!. Quand c'est possible, plus qu'une solution: déserter ce monde fous !. Respireront l'air moins pollué, mais ne seront plus approvisionné que par des vélos cargo. Sans parler des artisans qui ne pourront plus se garer et / ou circuler et qui feront payer leurs interventions à prix d'or. J'attends de voir ça !. Dans quel monde d'absurdité vit-on ? Messieurs-Dames qui êtes à la barre, sortez de votre passerelle, pour aller apprécier la vraie vie de vos administrés. Vous en tomberez à la renverse !.	Formulaire	05/11/2020	95550			
3419	opposee aux 30km/ h dans Paris.	Formulaire	05/11/2020	94220			
3420	Bonjour, Limiter la vitesse à 30 km/h dans tout Paris serait une erreur, même sécuritaire. Le principe est simple : plus la vitesse est réduite, plus les gens sont distraits au volant. Bruno Gillet 122 bd Murat 75016 Paris	Email	05/11/2020	0			
3421	Encore une idée farfelue qui n'a comme origine que l'arrivée des verts à la mairie de Paris due à l'alliance de Madame Hidalgo pour pouvoir garder la mairie aux dernières élections. A si basse vitesse la pollution engendrée par les moteurs sera supérieure à l'actuelle Le temps perdu par les travailleurs utilisant leur voiture par nécessité n'est pas pris en compte dans cette proposition Il me parait plus urgent d'interdire aux poids lourds ne faisant que transiter par Paris d'utiliser le périph Il me parait indispensable de contrôler la pollution des camionnettes hors d'age immatriculées en Pologne, Roumanie et autres pays de l'Est Enfin les motos seront-elles aussi limitées à 30 km/H elles qui polluent par leur échappement et par leur bruit. Merci de réfléchir et de faire des études avant de lancer dans la nature des propositions de ce type Gérard RIEHL	Formulaire	05/11/2020	75012			
3422	Opposée à la généralisation des 30km/h. Une circulation fluide est bénéfique pour tous (piétons, voitures, riverains / bruit, pollution, etc). Les 30km/h sont trop restrictifs pour certaines voies et n'apporteraient aucun bénéfice. La voiture doit elle aussi avoir sa place dans l'espace public. Les piétons et circulations douces ont aujourd'hui une place importantes. C'est très bien ainsi. Mais la voiture est aussi un outil de travail, de déplacement pour les personnes à mobilité réduites, les familles avec enfants en bas âges, etc. qui doivent eux aussi pouvoir accéder aux espaces public de la capitale dans des conditions non restreintes telle que la généralisation des 30km. C'est également un risque économique car de plus en plus de francilien ne souhaitent plus se déplacer dans Paris du fait de son caractère de plus en plus incirculable. Ce type de mesure participent également ent à la gentrification de la capitale et à développer son inaccessiblilite (notement pour les plus démunis) ce qui m'apparaît inacceptable et non conforme à ce que représente cette magnifique ville.	Formulaire	05/11/2020				
3423	Cette décision est aberrante. Le tout vélo est une utopie et la gestion des transports en commun désastreuse !	Formulaire	05/11/2020	92150			
3424	OUI aux limitations d'accès en voiture à Paris, à la piétonnisation de nombreuses rues et à l'amplification des voies réservées aux cycles, mais NON à la généralisation du 30km/h pour la circulation motorisée subsistante (aberrante en soi et renforçant la pollution atmosphérique).	Formulaire	05/11/2020	91120			
3425	Paris va devenir une ville infréquentable. Ville musée à la disposition des hordes de touristes; J'ai complètement renoncé au projet de m'y installer et vais aller vivre au fin fond de la province où l'on dispose encore d'une totale liberté en matière de déplacement.	Formulaire	05/11/2020	92100			
3426	Je pense qu'elle fait ça, plus pour les contraventions d'excès de vitesse, que pour autre chose ! Ça devient insupportable que les automobilistes deviennent des pompes à frics de plus en plus !	Formulaire	05/11/2020	91600			
3427	Baisser la vitesse ne fera qu'empirer la pollution, le fait de rouler moins vite, implique d'engager un rapport de boite inférieur et donc de faire tourner le moteur plus vite, ce qui implique une plus forte consommation et plus de gaz relâchés. C'est une très mauvaise idée, tout comme le fait de fermer certaines vois à la circulation, ce qui n'a fait qu'empirer la pollution. Je suis contre ce projet complètement idiot.	Formulaire	05/11/2020	95000			
3428	Je suis favorable à la limitation à 30 km/h dans tout Paris, pour plus de sécurité, et moins de pollution (de l'air et sonore)	Formulaire	05/11/2020	75017			
3429	Notamment prise sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage à cause de l'obsession anti-voiture d'Anne Hidalgo ?	Formulaire	05/11/2020	78550			
3430	Préambule : je ne me déplace pas en voiture sauf quelques déplacement en autopartage éléctrique et VTC. Non à la généralisation. Qui n'apportera aucun bénéfice en terme de réduction de la pollution ou de la sécurité (la vitesse réelle est bien inférieur en journée et le flot de véhicule faible la nuit). Cela ressemble à de l'improvisation n'ayant que pour seul objectif de faire de la com' et mettre plus d'amendes Oui, à la sanctuarisation de certaines rues piétonnes en les fermant à la circulation (rue étroites) Oui à la limitation de vitesse dans dans les rues à sens uniques étroites où les piétons sont nombreux En résumé, jouons le jeux de la sécurité là où c'est réellement nécessaire. Du pragmatisme par pitié	Formulaire	05/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3431	Qu'est ce qu'une ville ? Qu'est ce que Paris ? la ville du 1/4 à pied ou en vélo ? ça c'est Guéret, Caen ou Charleville... un parc pour touriste à vélo qui n'ont que ça à faire ? un ville musée qui ferme à 22h parce qu'il ne faut pas trop réveiller les braves gens ? un cimetière quoi... la ville à la campagne c'est un non sens par définition..; une chimère qui n' a jamais existé même du temps de Lutèce où l'équipe municipale aurait trouvé qu'il y avait trop de bruit. et que les chars roulaient trop vite et ne laissait pas assez de place au piéton... Une partie de ma famille est parisienne depuis au moins la révolution... plus aucun ne pourrait y exercer les activités qu'ils y avaient... le plus drôle c'est que la misère décrite par Hugo ou Zola n'a pas vraiment disparu, tout ce qui est partie, c'est le travail, les ouvriers, la vie... Je suis né ici, et pour la première fois je pense à partir car chaque décision de cette mairie m'éloigne de ce qu'était "ma" ville ou celle que m'ont compté les parents et mes 4 grands parents (et un de mes grands oncles est sur le mur des morts de 14-18 au Père Lachaise), je vous laisse votre Disneyland. De toute façon les 30km/h sont actés, j'avais juste envie de partager ce que je pense de cette farce. PS: et je travaille A Paris... pas SUR Paris... ça c'est le boulot de la Mairie.	Formulaire	05/11/2020	75020	52	Oui	
3432	La généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien est une excellente initiative pour améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes et faire baisser la pollution sonore.	Formulaire	05/11/2020	75013			
3433	JE SUIS CONTRE LA MESURE DE HILGAGO	Formulaire	05/11/2020	78600			
3434	Je suis "Pour" cette généralisation à 30km/h Toutefois je reconnais que sur certains grands boulevards ce sera "difficile", mais en fait c'est le changement qui est difficile, de passer d'une vie sur-excitée à une vie plus calme, plus apaisée. Il y aura de fortes résistances, mais cela sera bénéfique pour tous !	Formulaire	05/11/2020	91440			
3435	Infirmier libéral sur Paris, j'effectue mes tournées en vélo, moyen de transport bien plus rapide que la voiture intra Paris. Je suis absolument partisan d'une baisse de la vitesse autorisée à 30km/h en ville. En effet, force est de constater que je me sens bien plus en sécurité quand j'évolue dans des portions limitées à 30km/h, tout simplement parce que la différence de vitesses entre les vélos et les véhicules motorisés n'est plus aussi notable et donc provoque moins de comportements dangereux (dépassements, klaxons, insultes..). Cette différence de vitesses n'est d'ailleurs qu'imaginaire car la vitesse moyenne en vélo est plus élevée que celle en voiture. Donc, je pense que cela ne peut que favoriser l'expansion du vélo, diminuer les comportements à risques et je l'espère l'accidentologie, les nuisances sonores et peut-être l'encombrement routier par l'homogénéisation de la vitesse. Cordialement, Monsieur Maillot Alexandre.	Formulaire	05/11/2020	91270			
3436	Bonjour, Je vois que vous appliquez à la lettre le plan mondialiste, insufflé par le socialiste Jacques attali. Bravo. Je suis complètement contre. Puisque vous ne faites rien dans le sens de l'humain, il faudra revoir votre politique. Commencez par arrêter de stigmatiser les conducteurs en limitant la vitesse dans Paris à 30 km/h. Cordialement.	Formulaire	05/11/2020	91130			
3437	C'est un mesure a contresens, une voiture a 30km/h tourne a 1 régime moteur plus élevé faute de pouvoir passer la vitesse supérieure donc cela génère plus de bruit et de pollution. Les arguments avancés comme la réduction du bruit et de la pollution ne sont pas valables puisque ces 2 points vont d'ailleurs augmentés. La circulation va une fois de plus être de plus en plus engorgé suite aussi à la réduction drastique des voies de circulation laissées aux voitures et également à la réduction franche des places de stationnement, notamment dans le 14e, une vraie saignée ! Or c'est simple un véhicule thermique pollue s'il tourne en rond pendant une heure pour se garer, c'est logique ! Vous allez me dire prenez une électrique, déjà il faut pouvoir également la garer et surtout la recharger et tout simplement pouvoir l'acheter, ce type de véhicule n'étant aujourd'hui pas polyvalents et hors de prix pour beaucoup d'entre nous. Également dire que la voiture est responsable des accidents encore trop nombreux est faux, sortez un peu dans la rue vous verrez que ceux qui ne respectent pas le code de la route ce sont les cycles, trotinettes qui font ce qu'ils veulent en toute impunité, feux rouges grillés, casques sur les oreilles, circulation a contresens même dans les rues ou ça n'est pas autorisé, trop de libertés et un sentiment d'impunité ont amené à cette situation avec le soutien de la mairie puisque non polluant. Une fois de plus vous vous trompez de cible, non les automobilistes ne sont pas responsables de tous les malheurs de cette ville, donc les 30 km/h ne sont qu'une annonce de plus qui ne servira à rien sauf encore de faire parler de cette ville qui s'enfonce de plus en plus dans le ridicule. Si vous mettiez autant d'énergie dans la propreté des rues on pourrait manger par terre, aujourd'hui on cohabite avec les déchets et les rats... Paris devient de plus en plus sélective et élitiste, toutes ces mesures sont faites pour éloigner une certaine catégorie de la population hors du périphérique, personnellement j'ai entendu le message et une fois que je l'aurai passe je n'y mettrai plus les pieds, cette ville que j'habite depuis 12 ans n'est plus qu'un repère de bobos moralisateurs et nombrilistes. La décision est déjà prise cette consultation n'est qu'une mascarade de toute façon donc je m'arrête là, il n'est pas utile d'y consacrer plus de temps. Cordialement	Formulaire	05/11/2020	75014			
3438	Bonjour, Je suis une ancienne parisienne (j'y ai habité de 1992 à 1999 et en 2003/2004). Et si la circulation avait été apaisé, peut être, serais-je restée tout au moins plus longtemps. Le flot des véhicules motorisés est incessant et surtout bien souvent "agressif", les gens sont pressés et sous ce prétexte prêts à tout pour "aller plus vite", au mépris du code de la route mais surtout des piétons et cyclistes. Ce n'est pas propre à Paris mais à toutes les grandes villes. Mais pour apaiser la circulation rien de mieux que soit de l'interdire aux VM (véhicules motorisés : voitures, camions, camionnettes, motos et scooters) soit et c'est plus réaliste la réduire en limitant drastiquement la vitesse à 30 voir 20 dans certaines zones et aussi en faisant en sorte qu'il soit difficile d'avoir une voiture sur Paris (stationnement principalement, mais aussi chicanes (avec dégagement pour les cyclistes))... Bonne journée à vous A propos, je ne reviendrais pas à Paris maintenant que j'ai trouvé la sérénité en campagne, mais une ville plus tranquille ne peut que servir ses habitants.	Formulaire	05/11/2020	29800			
3439	Les restrictions sans fin à la circulation automobile et au stationnement rendent de plus en plus difficile les conditions de vie à Paris, pour ceux ne disposant pas de revenus suffisants pour payer un taxi à chaque course un peu lointaine ou chargée. La plupart des habitants appartenant aux classes moyennes ont le besoin indispensable d'une voiture, au moins pour pouvoir quitter la ville commodément. Le déplacement piétonnier est limité au quartier, et l'usage du vélo est difficile à partir d'un certain âge, leur prolifération les rendant de plus dangereux pour eux-mêmes et pour les piétons. Pour en venir à la limitation de vitesse: La disparition programmée des voies rapides, la limitation à une voie sur la plupart des grands axes, les embouteillages générés par ces limitations sur ce qui reste accessible, rendent de toutes façons difficile de dépasser 30 km/h (et même 5 km/h!) la plupart du temps, ailleurs que dans des quartier déserts, où piétons et vélos sont rares. Remplacer une fois de plus le sens citoyen (adapter sa vitesse à la densité du trafic, à la visibilité et à la largeur des voies) par une loi contraignante, avec la menace de radars qui ne pénaliseront que les étrangers au quartier et dont l'usage est la plus part du temps ressenti comme un racket légal, me donne le sentiment d'un restriction de liberté de plus en plus à l'œuvre dans notre monde moderne. Paris sans voiture sera un Paris mort, un Paris musée, réservé aux touristes et aux classes les plus riches, inaccessible aux classes moyennes comme il l'est déjà aux classes populaires, en dehors de ghettos où ne se prépare peut-être pas le meilleur des mondes.	Formulaire	05/11/2020	75005			
3440	Hormis certaines rues étroites, la plupart des voies de circulation de la capital permettent de rouler largement à plus de 30 km/h. Je pense notamment aux grands boulevards où ce type de limitation serait une abération.	Formulaire	05/11/2020	77940			
3441	Je suis pour la généralisation du 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien ! Calme, tranquillité et davantage de sécurité pour les piétons, les vélos et autres modes doux de déplacement et baisse de la pollution. Question de santé publique !	Formulaire	05/11/2020				
3442	PROJET TOTALEMENT STUPIDE POUR LA SECURITE ET LA POLUTION - SI ON A LES YEUX RIV2 SUR LE COMPTEUR POUR NE PAS ÊTRE FLASHE ON EST MOINS ATTENTIF A L4ENVIRONNEMENT DE LA ROUTE - SI JE ROULE A MOINS DE 30 km/H CEAL SIGNIFIE ROUL2 EN 1ERE OU EN 2EME CE QUI REVIENS (ET OUS LES ORDINATEURS DE BORD, SPECIALISTE PUEVENT CONFIRME) LA CONSOMMATION EST SUPERIEUR A 15-20 LITRES / 100 km ==> DONC PLUS DE POLLUTION, PLUS DE REJET QU'UNE BASSE CONSOMMATION !! MME HIDALGO, IL EXISTE DES COURS DU SOIR POUR LES RATRAPAGE SUR LES MATHEMATIQUES !!!!! VOUS EN ARRIVEZ 0 UN POINT OU EN TANT QUE "BANLIEUSARD" JE NE VIENS PLUS DANS PARIS ET TANT PIS POUR VOS COMMERCANT !!	Formulaire	05/11/2020	97880			
3443	Il n'est pas souhaitable de pénaliser les personnes qui se déplacent en voiture alors qu'aucun parc de stationnement gratuit n'est prévu en banlieue pour pouvoir prendre des transports en commun souvent en panne. Vous ne pouvez pas prétendre arrêter la pollution alors que de plus en plus de camions traversent l'IDF.	Formulaire	05/11/2020	91940			
3444	Non ne faites surtout cette limitation qui engendrerait un vrai ralentissement je me rends rarement à Paris autrement qu'en métro ou vélo mais lorsque c'est indispensable ne rendez pas la vie encore plus compliquée merci	Formulaire	05/11/2020	92250			
3445	C'est tout simplement de la folie idéologique	Formulaire	05/11/2020	78110			
3446	Toujours de l'amateurisme pour un personnage politique qui défend les bobos	Formulaire	05/11/2020	91800			
3447	Je suis vraiment pour. Plus de sécurité, moins de pollution... incite les gens à prendre d'autres modes de transport que la voiture. Avec les problématiques de réchauffement climatique on ne peut plus se permettre d'avoir des voitures individuelles.	Formulaire	05/11/2020	75020			
3448	30 km /h c'est aberrant nous qui venons souvent à paris pour affaires on va passer encore plus de temps dans les embouteillages dans les zones piétons = OK mais pourquoi pas interdire définitivement les voitures faites alors déménager les sièges sociaux des fournisseurs pour qu'on les rencontre ailleurs qu'à Paris ainsi vous ne nous verrez plus	Formulaire	05/11/2020	60126			
3449	Je suis 100% pour le passage de la Ville de Paris à 30 km/h. En tant que piéton, les voitures sont toujours une menace, en particulier la nuit. En tant que cycliste, le sentiment de sécurité provient énormément de la vitesse des voitures. Et même en tant que très occasionnelle conductrice, une vitesse modérée permet de prendre moins de risques au regard des autres usagers de la route.	Formulaire	05/11/2020	75011			
3450	BONJOUR JE TROUVE CELA ABSURDE,,,,,,,,,,	Formulaire	05/11/2020	92400			
3451	Bonjour, Jesuis de banlieue et je suis contre. Cordialement	Formulaire	05/11/2020	78700			
3452	La voiture est nécessaire pour mon travail ! Paris ne peut pas être une carte postale ! Ni un centre de loisirs et vacances. Vivre veut aussi dire travailler ! La voiture permet d'enchaîner les rendez-vous et de travailler entre mes rdv par téléphone. En dix ans, j'ai doublé mon temps de conduite dans Paris à cause des aménagements de voirie ! Mes cleints sont aussi bien dans Paris qu'en proche banlieue, les transports en.commun ne me permettent pas du tout de circuler rapidement en heures creuses. Par pitié respectez-nous !	Formulaire	05/11/2020	75015			
3453	Décision complètement stupide. Je me déplace parfois à Paris avec mon véhicule, et passer la circulation dans PAris à 30 km/h est une stupidité sans nom. Heureusement que les cons ne volent pas, car mme Hidalgo serait chef d'escadrille.	Formulaire	05/11/2020	77170			
3454	Cette volonté de vouloir brimer les automobilistes est assez incompréhensibles pour les habitants des banlieues. Si au moins les métros avaient été prolongés régulièrement en un maillage intelligent cela se comprendrait. Mais la démagogie est encore triomphante. Les banlieues n'ont qu'à interdire aux parisiens de les traverser avec leurs SUV et on verra ce que les parisiens en pensent	Formulaire	05/11/2020	92500			
3455	PAS D'ACCORD POUR PASSER À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN	Formulaire	05/11/2020	92300			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3456	Elle ferait mieux de s'assurer du respect du code de la route par les cyclistes et autres engins sans carrosseri	Formulaire	05/11/2020	92400			
3457	Non, bien sûr aux 30km/h à Paris. Cela ne ferait qu'ajouter des embouteillages supplémentaires. Comme, d'après des études serieuses, à cette vitesse une voiture pollue 30% en plus, embouteillages permanents + 30km/h = pollution.	Formulaire	05/11/2020				
3458	30km/h pour tous les gens qui viennent de banlieue parisienne pour travailler dans le centre de Paris ce serait juste impossible. Trop de temps perdu et encore des amendes supplémentaires	Formulaire	05/11/2020	92500			
3459	LE 30 A L HEURE C EST POUR FAIRE DU FRIK	Formulaire	05/11/2020	94550			
3460	C'est un simulacre de démocratie, Anne Hidalgo n'en fait toujours qu'à sa tête, comme d'habitude... surtout dès qu'il s'agit de son obsession anti-voiture. Je ne souhaite pas qu'elle se gargarise dans la presse une nouvelle fois en prétendant que cette décision répondait "à une véritable attente" ... c'est faux ! Notamment prise sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage à cause de l'obsession anti-voiture d'Anne Hidalgo ? Bref, pour conclure, je ne laisserai pas le champ libre à la maire de Paris et "sa clique" d'élus anti-voiture !	Formulaire	05/11/2020				
3461	Une limitation de vitesse à 30 km/h entraîne une vitesse moyenne de circulation de 12 km/h. Une vitesse moyenne de 18 km/h est la limité inférieure pour réaliser une dispersion des gaz d'échappement. Une vitesse réduite à 30 km/h oblige les automobilistes à rouler moins vite et donc sur un rapport de boîte de vitesse inférieur générant une vitesse de rotation du moteur sensiblement plus élevée et donc, corrélativement, des émissions de gaz d'échappement plus élevées.	Formulaire	05/11/2020	92200			
3462	Réduire la vitesse à aussi peu que 30km/h en ville, revient à augmenter encore le temps passé par les conducteurs dans leur véhicule, et donc la pollution. Pareil pour le préiphérique, la limitation tombée à 70km/h ne fait qu'augmenter les difficultés de traffic.	Formulaire	05/11/2020	95370			
3463	Non à une limitation uniforme à 30 km/h. Je circule souvent dans Paris, sur pa mal de grands axes on peut dépasser 30. Si c'est pour l'écologie avec un bon moteur on redémarre très vite jusqu'à 30 et ça pollue. car on reste en 3eme.	Formulaire	05/11/2020	78800			
3463	Une aberration; car déjà pas possible TRES souvent d'atteindre ces 30 km/h. Tout cela pour le vélo. Que de cyclistes tués car ne respectant pas le moindre du monde le Code de la Route A Amsterdam que je connais bien, ainsi que dans les autres villes, tout avait été pensé pour une mixité de mobilité. Paris va devenir un désert. Les transports dits publics ne sont pas à la hauteur de l'attente de leurs clients. Pas de parkings en périphérie comme à la Rochelle. J'attends de voir les cyclistes du moment au moment de la pluie et de la neige-verglas. ..... Merci.	Formulaire	05/11/2020	75014			
3464	Notamment prise sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage à cause de l'obsession anti-voiture	Formulaire	05/11/2020	93320			
3465	100 % d'accord.	Formulaire	05/11/2020	75016	64	Oui	Métro/RER/ tram
3466	Abérrant ces 30km/h à Paris	Formulaire	05/11/2020	92800			
3467	Bj à toutes et à tous. Je ne pense pas que 30 km/h soit la bonne solution. Déjà , à 50 km/h il y a des engorgements. J'ai plein d'arguments qui démontrent qu'il faut revenir carrément à 60 km/h, ne serait-ce que pour lutter contre la pollution. la vraie lutte, pas celle pronée par les ayatollars "verts", qui racontent et soutiennent n'importe quoi. Cordialement.	Formulaire	05/11/2020	94240			
3468	La circulation dans Paris devient abominable c'est surement le but recherché avec la mise en place de toutes ces mesures absurdes . Après la suppression de milliers de places de stationnement, la fermeture des voies sur berges, la mise en place de piste cyclables en réduisant les voies de circulations aux véhicules voici maintenant la limitation dans Paris à 30 km/h. Géniales ces mesures pour tuer la vie Parisienne et bien au delà. Ces investigateurs ne circulent pas dans Paris c'est une évidence. Alors sortez, regardez, observez et analyser ce qui se passe dans cette ville qui était belle mais qui devient bien moche.	Formulaire	05/11/2020	78340			
3469	Je viens toutes les semaines à Paris, cette décision concentrera les embouteillages et augmentera la pollution. Paris est en train de devenir une ville morte. Paris en terme de circulation ne peut pas être gérée sans tenir compte des mouvements extra muraux	Formulaire	05/11/2020	88510			
3470	C'est de la folie douce. Elle ferait mieux de faire construire des parkings aux portes de Paris.	Formulaire	05/11/2020	95530			
3471	La circulation des voitures est déjà fortement perturbée par des engins 2 roues qui très souvent ne respectent pas la signalisation (ni les piétons d'ailleurs). Les cyclistes se faufilent et se retrouvent devant les autos , dans les sas à vélo qui ralentissent le redémarrage. Ainsi à 30km/h tout le monde va rouler à ma même vitesse et les 2 roues quels qu'ils soient vont continuer à s'agglutiner aux feux devant les autos Ainsi la pollution va s'accroitre car il est bien vrai que les moteurs thermiques autos et motos (il a encore des 2 temps) polluent plus à des faibles vitesses et à la relance. Noter également qu'il est difficile de maintenir en permanence un vitesse faible en auto même avec vitesse automatique. Bonjour les PV et les points aussi pour les excès de vitesse . Les temps de déplacement des transporteurs, livreurs... utilisateurs d'autos va encore augmenter. Supprimons à Madame Hidalgo son chauffeur qui la conduit où elle a besoin. Elle comprendra peut-être l'ineptie de cette mesure qui va à l'encontre des ses objectifs de pollution. et accroitra encore les temps d'accès dans Paris de ceux qui n'ont pas le choix avec des transports sursaturés .	Formulaire	05/11/2020	92400			
3472	Bonjour, Je trouverais très bien de réduire la vitesse autorisée aux véhicules motorisés, cela limiterait les nuisances sonores (impossible de s'entendre parler rue du Louvre) et serait un premier pas vers l'interdiction des véhicules personnels dans Paris. Bonne journée!	Formulaire	05/11/2020	75005			
3473	Que d'incohérences démentes de la part de cette femme qui ne pense qu' à ses voix électoralistes et l'assise de son pouvoir, les parisiens bobos de gauche vont bientôt pleurer quand ils vont recevoir leurs taxes qui vont exploser, de plus en plus de sociétés quittent Paris, les habitants aussi, ils n'y aura plus que des touristes, s'il n'y a plus de covid !!! A bon entendeur !!!	Formulaire	05/11/2020	94440			
3474	Je ne suis pas favorable à une circulation à 30km/h dans Paris car Cela va générer davantage de bouchons Empêchera les taxis de faire correctement leur travail Ne résoudra pas la question des livraisons, initiatrices de nombreux bouchons Ne rendra pas plus safe la circulation des vélos parmi lesquels il y a beaucoup d imprudents qui ne respectent plus le code de la route Ne facilitera pas le trafic très perturbé par les nombreux travaux laissés en suspens sur la chaussée Ce dernier point me paraît fondamental pour retrouver plus de sérénités dans la circulation dans Paris	Formulaire	05/11/2020	92200			
3475	Notamment prise sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile".	Formulaire	05/11/2020				
3476	NON - NON - NON et NON	Formulaire	05/11/2020	94120			
3477	En termes de sécurité, le danger ce n'est pas la vitesse, ce sont les mauvais conducteurs. En termes d'écologie, la pollution ce ne sont pas les véhicules qui roulent à 50 km/h plutôt qu'à 30 km/h: la pollution, ce sont les diesels et surtout les véhicules (essence ou diesel) mal entretenus, dont le moteur est mal réglé et dégage une fumée bien visible, ainsi que les moteurs deux temps (scooters, vélomoteurs, souffleurs à essence etc.) Par conséquent, aucune raison sérieuse ne justifie une telle mesure, irréaliste et qui s'ajouterait aux nombreuses difficultés déjà créées aux automobilistes.	Formulaire	05/11/2020	92100			
3478	Nouvelle décision aberrante comme d'habitude avec cette équipe municipale anti-voiture et pas la moindre réflexion sur les conséquences incidieuses de ces décision Etant obnubilés par leur phobie, ils ne sont pas capables de réfléchir sainement A rejeter	Formulaire	05/11/2020				
3479	Bonjour, Je suis contre le fait de limiter la vitesse des véhicules à 30 km/h dans Paris intramuros. Bloquer ou réduire les axes routiers est des plus pénalisant pour les 10 millions d'habitants vivants ou travaillants sur l'Ile de France et obligés d'utiliser un véhicule terrestre pour se déplacer. Provoquer des kilomètres de bouchons avec des véhicules à pot catalytique à 1000° alors que l'on se plaint du réchauffement de la planète est une aberration, avec à coté des pistes cyclables vides !!! Non merci. Bien à vous Patrice Jublot	Formulaire	05/11/2020	91400			
3480	Mesure inepte qui encombrera, surchargera encore le trafic routier dans la capitale et ses abords...	Formulaire	05/11/2020	94100			
3481	Je suis contre les 30km/h à Paris. Cela n'aura pas d'effet positif sur la pollution	Formulaire	05/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3482	Le fait de passer toute la circulation parisienne à 30 km/h est une hérésie totale. En effet, déjà la vitesse du périphérique à 70 km/h est une vitesse trop basse quand il y a peu de circulation et une incitation à rouler plus vite et se faire flasher. Mais 30 km/h intra muros ne va que ralentir encore plus les déplacements et de ce fait encore plus polluer. Cette volonté, sans cesse répéter, de la maire de Paris de supprimer les voitures de la ville sans un vrai plan en concertation avec les communes d'Ile-de-France est totalement insensée. La crise de la Covid incite à prendre la voiture contrairement aux transports en commun qui sont surchargés et certainement plus contaminants. Mais je doute que madame Hidalgo se rendre dans sa mairie en vélo ! Pour ma part je vais aller de moins en moins à Paris, bien que j'y ai des centres d'intérêt comme la Cinémathèque Française. Mais je vais m'en passer. Il serait grand temps que les soit-disants écolos parisiens réfléchissent avec les franciliens pour une amélioration des déplacements à 100 km autour de Paris. Et la première chose qui vient à l'esprit c'est un couplage voiture-transportsen commun avec un stationnement donnant droit aux TEC. D'ailleurs le pass-navigo devrait être modifié pour fonctionner avec des unités (tarifs variables en fonction de la situation familiale) et donc utilisable aussi pour le parking. La politique actuelle visant à supprimer l'automobile va vider Paris de pas mal de monde. Les voitures tournants au ralenti sont bien plus polluantes. Quant aux véhicules électrique, c'est un vœu pieu car il faut pouvoir les recharger donc augmentation des moyens de production et des bornes de recharge. En un mot, il faut revoir la copie concernant les déplacements urbains et péri urbain.	Formulaire	05/11/2020	78300			
3483	Cela s'imposera t'il aux véhicules électriques, aux bus , au taxi .....!!	Formulaire	05/11/2020	75006			
3484	Que certaines rues inadaptées soient limitées à 30 km/h, tout automobiliste responsable peut comprendre. Pour d'autres artères c'est une aberration absolue, contre productive en matière de sécurité routière, d'écologie, d'économie pour la ville. Mesure incomprise des conducteurs et comprise comme permettant d'améliorer les comptes de la ville...	Formulaire	05/11/2020	93220			
3485	Madame, Monsieur, Paris ne mérite pas le mal que vous voulez lui faire. Le problème est-il la voiture ou la pollution qu'elle engendre ? Tous ces faux prétextes pour limiter les libertés de circulation. Cette ville est en train de crever par la suite de mesure qui ne donnent qu'une envie : la quitter. Vous ne vous inscrivez pas dans le changement mais dans la rupture. 50 km/h est une vitesse raisonnable en ville, moins serait encore une absurdité dictée par le positionnent marketing "anti voiture" que vous développer sans lasse. Assez, stop, arrêtez, laissez nous vivre !!!!	Formulaire	05/11/2020	92150			
3486	La guerre à l'automobile déclarée par la mairie de Paris n'a que trop duré et la mesure annoncée de la généralisation d'une limitation à 30 km/h dans Paris sous pretexte de protection de la qualité de l'air démontre l'irrationalité et illustre le côté idéologique et démagogique de cette mesure. En effet à 30 km/h, vitesse extrêmement difficile à tenir (même les régulateurs ne fonctionnent pas à ce niveau) le régime moteur est extrêmement bas et les émissions de polluants (CO2, NOx..) sont plus elevees.. Il n'y a donc aucune justification scientifique sérieuse à une telle mesure, bien au contraire.HXQ	Formulaire	05/11/2020	75018			
3487	Bonjour, Quel est réellement l'intérêt de cette limitation de vitesse ? Moins polluer ? Il est étrange que de rouler à 30km/h en seconde avec des régimes moteur plus élevés que de rouler à 50km/h avec un régime inférieur et un meilleur rendement diminue la consommation et pollution. Ce n'est donc pas un souci de pollution ! Pour la sécurité ? Actuellement dans Paris en essayant de rouler à 50 km/h (ce qui est très rare), nous sommes doublés par des hordes de scooters, de motos qui polluent qui sont très bruyants et accidentogènes. (voir les statistiques en hausses). Ce n'est donc pas pour la sécurité ! Favoriser les vélos ? Les vélos électriques roulent à plus de 30km/H et au delà de 50 km/h, les accidents se multiplient. Ce qui est interpellant pour soit disant une neutralité carbone, que fait-on des batteries après usage ? d'où vient le lithium de celles-ci ? Quel est le bilan carbone de l'importation du lithium et de la destruction de l 'environnement pour extraire celui-ci ? quels sont les peuples que nous exploitons pour notre bonne conscience ? Alors 30mk/h 50km/h quelle idéologie égoïste se cache derrière ce projet ?	Formulaire	05/11/2020	77580			
3488	La politique anti voiture, anti deux roues moteurs de Madame Hidalgo est un frein à la majorité des banlieusards qui ne peuvent plus se permettre de venir profiter de la ville lumière qu'est Paris. Les transports en commun de/vers les banlieues sont défectueux/insécuritaires (surtout pour nos filles), les taxis économiquement trop chèrs depuis la où nous sommes pour la majorité d'entre nous... Adieux donc les sorties culturelles ou de détentes parisiennes, si ce n'est désormais pour d'exceptionnelles sorties. Cela est d'autant dommage que nous sommes la majorité de la classe moyenne qui pouvait encore se permettre quelques sorties.	Formulaire	05/11/2020	78112			
3489	une aberration complète surtout sur certains axes. ; une idée injuste,discriminatoire et antiécologique.	Formulaire	05/11/2020	77330			
3490	Je suis contre la limitation à 30 km/h dans tout PARIS	Formulaire	05/11/2020	91380			
3491	Paris est une grande métropole et pas un village ; elle doit pouvoir être traversée de façon fluide par de grands axes roulants. Les zones 30 sont parfois opportunes mais leur généralisation à la ville entière est aberrant : je m'oppose donc à cette mesure	Formulaire	05/11/2020				
3492	Je comprends l'intéret d'une limitation pour les finances de la ville, mais sur des boulevards larges généralement vides en journée, c'est une aberration à la foisnon seulement pour les temps de transport des professionnels, la pollution car les véhicules circulent plus longtemps, sans gain pour la sécurité.	Formulaire	05/11/2020	94200			
3493	Absolument contre 30 km/h pour Paris , il y a déjà assez eu d'imbécilités de ce genre	Formulaire	05/11/2020	91310			
3494	On peut faire beaucoup mieux : 10 km/h, avec un piéton précédant la voiture, muni d'un petit drapeau pour annoncer le véhicule.	Formulaire	05/11/2020	95160			
3495	Une heresie madame hidalgo !!!! Vous pensez a toutes les repercusions sur la vie de paris et des parisiens ... paris va devenir une ville morte mour votre ego simplement ! Une honte !	Formulaire	05/11/2020	75012			
3496	que recherche la maire de Paris: il n'est plus possible de travailler à PARIS notre entreprise à transféré le siege social en Belgique le siège administratif entre Orléans et Lilles nos commerciaux et Techniciens refusent les intervention sur Paris ca l'entreprise ne rembourse pas les PV. Je n'ai jamais vu une ville aussi dangereuse pour les piétons (je suis légèrement handicapé) il y a des vélos à contre sens des poubelles et des détritus partout. on ne peut plus se garer. depuis des mois je refuse de travailler à Paris on ne peut pas ni circuler ni se garer. Je n'habite plus à Paris et tous mes enfants ont quitté Paris pour habiter à Levallois Courbevoie et Asnière toutes mes courses sont faites sur place ou à La Défense JE NE SUPPORTE PLUS PARIS ET JE SUIS TRES BIEN ICI et je mes suis désabonne à navigo Car à Paris ca pue les poubelles. Je pense que beaucoup d'entreprise, par le confinement vont ce rendre compte que Paris ce n'est plus possible.	Formulaire	05/11/2020	92200			
3497	Non aux 30 km par heure partout a Paris	Formulaire	05/11/2020	94000			
3498	Encore un semblant de démocratie à la A.Hidalgo . Après les voies sur berge permettant un écoulement fluide moins polluant que les embouteillages aggravés, voici le 30km/h sur une idée farfelue, non étudiée ! Des gens , élus, experts, police, population diversifiée (pas seulement les bobos parisiens, cible électorale), raisonnables pourraient tout à fait déterminer des vitesses adaptées selon les rues et axes. Pour ne pas compliquer 2 vitesses seulement devraient être retenues.	Formulaire	05/11/2020	75018			
3499	Tous le monde sait qu'a 30km/h ça polu plus sauf l'électrique qui polu a l'endroit ou elles sont fabriquées mais ça Madame la Maire n'en que faire.	Formulaire	05/11/2020	93500			
3500	Il faut dire à Anne HIDALGO qu'elle arrête de toucher à son pipi . cela lui fait beaucoup de mal en ces temps de con finnement.	Formulaire	05/11/2020				
3502	LA LIMITATION A 30km/H AUGMENTERA LES EMBOUTEILLAGES ET AURA DONC UN IMPACT SUR L ACTIVITE ECONOMIQUE DE LA VILLE	Formulaire	05/11/2020	75116			
3504	Pour la généralisation du 30km/h qui devrait réduire la pollution sonore et rendre la circulation des modes non-motorisés plus sécurisée et réduire l'attrait de la voiture individuelle.	Formulaire	05/11/2020				
3505	Ralentir la circulation dans tout Paris ne fera qu'augmenter les encombrements et la Polution... Les bus RATP ne respectent déjà pas le 50 km/h ni les feux, la mairie veut-elle qu'ils roulent 3x plus vite que les autres??? Plutôt que de fixer des limitations toujours plus faible, commencez par faire respecter des limites adaptées!	Formulaire	05/11/2020	75013			
3506	Je suis favorable à une limitation de la vitesse sur les axes secondaires à 30 km/h, et à maintenir certains grands axes de transport à 50 km/h voir plus, afin de permettre le passage des véhicules qui en ont besoin et fluidifier ainsi le traffic.	Formulaire	05/11/2020	75003			
3506	La généralisation des 30km/h à Paris est une nécessité afin de limiter la vitesse sur certains grands axes (boulevard Haussmann, Rue Lafayette, boulevard de Strasbourg, boulevards des maréchaux etc.) sur lesquels les véhicules roulent au-delà de la vitesse de 30 km/h, causant des nuisances sonores et pouvant entraîner des accidents graves. Toutefois, il ne me semble pas que ce soit le coeur du problème. Tout d'abord du point de vue sécurité, ces axes étant dans l'ensemble sécurisés et isolés des piétons et cyclistes, la probabilité d'accident reste modérée. Les routes à plusieurs voies sont en effet peu empruntées par les cyclistes lorsqu'une alternative est possible, et les piétons traversent davantage sur les passages piétons que sur des axes secondaires. Au final, la vertu d'une limitation plus forte dlserait simplement de réduire l'attrait de ces axes traversants pour des automobilistes en transit. Cependant, afin d'améliorer la sécurité de tous les usagers des rues de Paris, il est primordial de séparer plus nettement les espaces de circulation réservés aux piétons et cyclistes (rue Lafayette en direction nord est les cyclistes se retrouvent sur une 3 voies à la fin de la nouvelle piste cyclable, ce n'est pas sérieux pour la soi disant capitale du vélo 2020), et de bien marquer les intersections et prévoir une signalisation indiquant la présence potentielle de cyclistes (panneaux, voie colorée sur le sol). Dans des villes comme Rotterdam où la mobilité est incomparablement plus douce qu'à Paris, les voies cyclistes sont larges et séparées de la route par un rebord en béton, et ne comportent pas de reliefs (trottoirs ou rebords) aux intersections. La circulation y est fluide et les intersections sécurisées. Les scooters peuvent par ailleurs y circuler pour de courtes distances et à vitesse réduite. Concernant les nuisances sonores et donc la sécurité psychique des citadins. Les bruits liés à la vitesse ne sont pas négligeables sur les axes majeurs de la ville. Toutefois celles liées aux avertisseurs sonores sont généralisées à tous les quartiers. Or, il existe des contraventions à cet effet et celles ci ne sont jamais dressées alors que les agents de la DPSP pourraient concentrer leurs efforts là dessus plutôt que de s'en prendre aux usagers plus dociles et accessibles que sont les cyclistes lorsqu'ils mordent à peine une ligne. Il existe aussi des systèmes de verbalisation automatique (radars sonores). Une première étape serait de mettre en place de la signalisation sur le bruit, réaliser des actions de sensibilisation. Et repenser les carrefours qui sont les plus problématiques et générateurs de nuisances (généralement parce que les feux sont très en retrait et que les voitures s'avancent sans pouvoir traverser l'intersection (une autre infraction qui n'est jamais verbalisée et largement répandue même parmi les chauffeurs de bus et véhicules de la mairie).	Formulaire	05/11/2020	75018			
3507	En avez vous jamais assez de faire de la repression. La société a imposé l utilisation des véhicules en imposant aux moins riches d habiter loin de leur lieu de travail, et maintenant c est elle qui impose des règles de plus en plus strictes a ces mêmes gents.	Formulaire	05/11/2020	78610			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3508	Bonjour, JE DONNE MON AVIS SUR LE 30 km/H DANS PARIS Notamment prise sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage? Bien cordialement	Formulaire	05/11/2020	95620			
3509	Le doux rêve d'une vie au ralenti pour tous comme ensuqué dans une oisiveté à laquelle bien peu peuvent prétendre. Sous couvert d'écologie, une étape supplémentaire dans l'hystérie anti-bagnole ! Les automobilistes ne sont en majorité pas des fous du volants, amoureux de la voiture et inconscients des problèmes de pollution. Ce sont juste des citoyens qui ont aussi besoin de travailler, se déplacer, emmener leurs parents handicapés pour se déplacer chez le médecin, à l'hôpital ou simplement les sortir de chez eux pour voir la famille (je parle de mon expérience). Que propose-t-on au 4eme age ? La trottinette ou le taxi pour ceux qui peuvent se le payer ? Non pour la majorité d'entre eux c'est plus d'isolement et plus de difficultés au quotidien. Plutôt que d'améliorer la qualité de l'offre et du service dans les transports en communs, le choix est de pénaliser l'automobile pour la rendre moins attractive, c'est beaucoup plus facile. Et puis les Bobos parisiens qui contribuent si peu à la véritable économie de la région parisienne veulent s'accaparer la capitale comme il y a 40 ans la droite voulait en faire une ville pour les riches. Et cette municipalité se prétend de gauche ! Bas les masques, elle ne représente qu'une classe de privilégiés avec le logiciel de gouvernance le plus jacobin que l'on ait vu depuis longtemps. J'ai hâte de voir comment vous allez ignorer tous ces avis négatifs dans le déni le plus complet dont vous savez faire preuve de l'opinion des citoyens et le dogmatisme d'une pensée unique. A la mairie : un peu d'humilité et comprenez que vous êtes dépositaire de Paris et de l'héritage culturel qu'il représente, pas les propriétaires. Dites-vous que Paris appartient à tous les français, et mieux à tous ceux qui l'aiment ou l'ont aimé de par le monde.	Formulaire	05/11/2020	78460			
3510	Bravo, je trouve ce projet très pertinent ! La réduction de la vitesse apporte plus de calme, plus de sécurité et moins de bruit. L'espace public est davantage partagé, et donc plus vivant et solidaire. Aujourd'hui il y a très peu de raisons de circuler en voiture à Paris, à part quand on travaille où vit en dehors de Paris, auquel cas la réduction de vitesse ne concerne qu'une petite portion du trajet. Le bruit de circulation est une vraie nuisance pour les parisiens qui vivent en appartement sur rue. Prochaine étape : s'attaquer au problème des scooters bruyants, car un seul scooter peut déranger des centaines de personnes sur son trajet ! A quand un Paris 100% scooter électrique ? Merci encore pour votre mobilisation sur ces sujets, importants pour notre qualité de vie et pour l'environnement. Paris change, quel plaisir ! ; Bravo, je trouve ce projet très pertinent ! La réduction de la vitesse apporte plus de calme, plus de sécurité et moins de bruit. L'espace public est davantage partagé, et donc plus vivant et solidaire. Aujourd'hui il y a très peu de raisons de circuler en voiture à Paris, à part quand on travaille ou vit en dehors de Paris, auquel cas la réduction de vitesse ne concerne qu'une petite portion du trajet. Concernant les personnes âgées ou en mobilité réduite, évidemment que la voiture est importante pour elles mais l'idée n'est pas de supprimer la voiture, simplement de diminuer la vitesse maximale. Le changement est minime pour elles ! Alors oui, cela nécessite de changer nos habitudes et oui certains parisiens sont frileux,... mais franchement il est temps de passer d'un mode de réflexion individualiste à un mode de réflexion plus collectif et plus responsable. D'autant qu'encore une fois cela change peu de choses pour les conducteurs. Le bruit de circulation est une vraie nuisance pour les parisiens qui vivent en appartement sur rue. Prochaine étape : s'attaquer au problème des scooters bruyants, car un seul scooter peut déranger des centaines de personnes sur son trajet ! A quand un Paris 100% scooter électrique ? Merci encore pour votre mobilisation sur ces sujets, importants pour notre qualité de vie et pour l'environnement. Paris change, quel plaisir !	Formulaire	05/11/2020	75011			
3511	La ville de paris est déjà sinistré en therme de pollution, stationnements et de bouchons tout le monde sais qu'un véhicule Polu beaucoup plus a bas vitesse et ainsi que le fait de démarrer arrêter sais le pire je ne vois pas se que cela peut apporté a par peut être des radar supplémentaires et les pv qui vont avec. elle ferais mieux de trouver des solutions en therme de fluidité	Formulaire	05/11/2020	95280			
3512	Bonjour, je suis totalement contre la limite de 30km/h dans la ville de Paris.	Formulaire	05/11/2020	77184			
3513	La mise en place d'une telle mesure, doit s'accompagner de transports en communs fiables et fluides, de parkings gratuits aux entrées de Paris avec des accès simples et rapides aux transports en communs. Les livraisons, relevées des ordures ménagères avant 9:00 du matin, aucun transports de marchandises ne doit être autorisé entre 9:00 et 20:00	Formulaire	05/11/2020				
3514	Cette obsession anti voitures à Paris est représentatif d'un état d'esprit que l'on retrouve dans cette classe aisée des grandes villes européennes. Sans parler de la fausse solution de la voiture électrique (on ne sait toujours pas produire de l'électricité propre en grande quantité), nous sommes devant une idéologie. Pour rappel ce terme signifie une croyance arbitraire contraire à l'observation de la réalité. La voiture est indispensable pour ceux qui travaillent et apportent une véritable valeur ajoutée à la société, ce qui n'est pas le cas de nombreux responsables politiques. La pénaliser, c'est pénaliser les classe laborieuses pour reprendre un terme que certains pourraient qualifier de suranné. C'est d'autant paradoxal que cela vient d'une personne appartenant à un parti qui contient le terme "Socialiste" dans sa dénomination.	Formulaire	05/11/2020	77420			
3515	C'est vraiment nul 30km/H Je ne vois pas l'intérêt a par remplir les caisses avec les radars. C'est la mort de la voiture que la maire veut donc plus de chomeurs a la clé.	Formulaire	05/11/2020	75014			
3516	La généralisation du 30 km/h est une aberration idéologique qui n'a aucun sens sur le plan écologique et sur le plan économique. Cela n'aboutira qu'à une asphyxie du réseau routier et à une paralysie des transports. En conséquence, Paris deviendra une ville morte. Ce ne sera pas les cyclistes et les touristes qui feront vivre Paris ! Il faut savoir classer les voies de circulation : piétonnes (30 km/h), Normale (50 à 60 k/h), rapides (70 à 80 km/h) et très rapides (90 à 100 km/h) dont le "périph". Il faut aussi que les transports en communs (métro et bus) soient fiable, sains et sécurisées. Il faut que ceux qui ont besoin d'aller à Paris en voiture puissent le faire facilement, rapidement et puissent se garer sans gaspiller du temps et du carburant à chercher une place, sans dépenser des fortunes. S'ils prennent leur voiture, c'est parce qu'ils ont une bonne raison de le faire, car ce n'est pas un plaisir d'aller à Paris en voiture.	Formulaire	05/11/2020	92370			
3517	Toutes les études sérieuses montrent que la baisse de la vitesse en ville se traduit par une augmentation des encombrements et donc par une croissance de la consommation d'énergie et de la pollution. Par ailleurs on doit prendre en compte le cout pour les citoyens et pour la collectivité de cette mesure. Quel est la rationalité de l'objectif poursuivi?	Formulaire	05/11/2020	92130			
3519	Une augmentation de la pollution assurée !!!	Formulaire	05/11/2020	78230			
3520	Mesure inepte. Respectée par personne, même pas par ceux qui sont chargés de l'appliquer	Formulaire	05/11/2020	75012			
3521	A l'époque d'Henri IV, on roulait déjà à 30 km/h. Les bus, les taxis vont aussi rouler à 30 km/h? Faites déjà respecter 50 km/h en ville et obtenez l'adhésion des automobilistes. On nous serine qu'il faut faire de la pédagogie, l'idée est bonne et contraire à la dictature.	Formulaire	05/11/2020	77500			
3522	Pas d'accord pour tous les axes importants permettant de relier tous les secteurs de Paris. Dans les (petites) rues encombrées par tous les modes de déplacements, les automobilistes réduisent déjà fortement leur vitesse de progression pour tenir compte du risque de conflit de trajectoires désordonnées des cyclistes et trottinettes, et c'est normal. Pour les banlieusards "ravitaillés par les corbeaux" en matière de transport en commun, (Garches le 460) vite fuir Paris, et s'éloigner de cette ville, malgré tout l'attrait qu'elle peut nous apporter dans le domaine culturel. On ira plus embêter les bobos. Par contre pour s'éloigner encore plus loin pour pendre les TGVs il faudra toujours se rendre dans les gares avec des bagages, des personnes agées ou handicapées, des enfants, on ira en voiture à 30 km/h PS les bobos restez chez vous en toutes circonstances et ne venez plus dans nos régions tranquilles de provinces.	Formulaire	05/11/2020	92380			
3523	Les transports en commun ne sont pas la panacée. La preuve en est la contagion au virus et déverses maladies dans ce mode de transport. Il faut arrêter d'empêcher la circulation et le stationnement de véhicules particuliers dans Paris. Il en va de la santés des citoyens aussi bien physique, psychologique mais aussi économique. Privilégier dans un premier temps des sociétés et artisans pour leur garantir une activité économique. L'exemple d'un plombier qui ne pourrait pas circuler et stationner près de son chantier serait handicapant pour le propriétaire d'un appartement dans lequel il y aurait une fuite d'eau. Il faut aussi éliminer les véhicules les plus polluants comme les SUV qui n'ont rien a faire dans Paris. Je ne vois pas en quoi passer de 50 km/h à 30 km/h apporterai de positif dans une ville comme Paris dont les rue et boulevard ont été conçus pour une circulation à 50 km/h. Il vaut mieux faire en sorte de fluidifier le trafic au lieu de le ralentir et créer des bouchons.	Formulaire	05/11/2020	78400			
3524	mesure grotesque	Formulaire	05/11/2020	94200			
3525	Si vous souhaitez renforcer la sécurité interdisez les patinette et verbalisez sévèrement leurs utilisateurs et aussi les cyclistes ou piétons qui ont des comportements incivils et dangereux ! Arrêtez d'autoriser les comportements imbéciles et dangereux (les vélos/patinettes) qui remontent toutes les voies même hors sens uniques, les voies étroites et qui grillent les feux rouges, roulent un coup sur les trottoirs ou sur passages protégés voir les patinettes sans casque, ou/et deux utilisateurs, qui filent au ras des sorties de maison ou boutiques, donner toujours tord aux automobilistes (même lorsque les piétons traversent n'importe avec u casque sur les oreilles ou une oreillette de téléphone voir même en tapant un texto ou en téléphonant) ou encore, laisser remonter des files de voitures pour les deux roues motorisés qui maintenant l'exige ce qui est, je crois, une tolérance.. etc., Tout cela laisse à penser qu'ils sont invulnérables, insouciant et protégé par la loi.	Formulaire	05/11/2020	92400			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3526	Bonjour, c'est une honte, encore une mesure répressive contre les véhicules sans apporter aucune solution pour les transports en commun ou l'accès à la ville de Paris pour le personnes venant y travailler. Haussmann à ouvert la ville à la circulation et à la mobilité et vous ne faite que créer des ghettos et renforcer l'entre-soi. laissez nous circuler, découvrir et partager notre ville plutôt que de l'enfermer. j'aimerai de plus connaitre l'évolution du nombre d'accident, du temps de trajet des secours pour les interventions ou des forces de l'ordre avec les points de congestion qui ont été rajouté par cette mairie inapte. Le lobby des voitures il est peut être temps de faire votre travail et de défendre nos droits. Jean	Formulaire	05/11/2020	75016			
3527	Je suis favorable à une limitation générale de la vitesse des véhicules à moteur à 30 km/h dans tout Paris. Je pense qu'il faudrait aussi piétonniser certaines petites rues très fréquentées, notamment la rue des Petits-Champs et le quartier du Marais (en conservant une autorisation d'accès pour les véhicules d'entreprise tels que taxis, VTC, livreurs, ambulances, etc.)	Formulaire	05/11/2020	92600			
3528	Bonjour, Mal grès l'engorgement du réseau, je ne pense pas que réduire la vitesse va permettre d'améliorer l'état du réseau. Bien au contraire, je pense que cela bouchera encore plus la capital car les voitures vont mettre plus de temps a sortir du réseau. Les limitations sont déjà la et je pense que ceux qui peuvent éviter la capital l'ont déjà fait. Pour les accidents, limité la vitesse ne changera rien selon moi. La vitesse n'est qu'un facteur parmi tant d'autre dans la cause des accidents. La plupart du temps, quand la vitesse est en cause, l'usager ne respecter pas la limitation. Donc limité la vitesse ne va rien changer car ceux qui ne respecte pas vont juste continuer. Je dirais même plus que cette limitation va encourager plus de gens a ne pas les respecter et donc augmenter le risque d'accident. Je suis donc globalement contre ce changement de limitation. D'autre mesure visant réellement a la sécurité des gens tel l'amélioration des aménagements des routes me semble plus judicieux a mettre en place. Cordialement, Emile Gaultier.	Formulaire	05/11/2020	91300			
3529	Le passage à 30 km/h sur toute la commune de paris est une aberration. Rouler plus lentement ne contribue pas à l'environnement, au contraire on allonge les durées de trajet en voiture. de plus: - en circulant à 50 km/h, le véhicule est en 3ème vitesse et le moteur tourne à 2000/2500 tours/minutes; - en circulant à 30 km/h, le véhicule est en 2ème vitesse et le moteur tourne à 3000/3500 tours/minutes; pour information, plus un moteur tourne vite, plus il pollue. à votre service.	Formulaire	05/11/2020	78000			
3530	Ce n'est Pas comme ça qu'e Va réduire la pollution, au contraire le degré de pollution va augmenter et çà seras pire qu'avant.	Formulaire	05/11/2020	93190			
3531	Une limitation de vitesse doit être adaptée aux conditions techniques de circulation et non pas faire l'objet d'une décision unigéographique. Que certains secteurs particulièrement difficiles ou sensibles soient limités à 30 km/h, je suis pour. Mais là où les conditions sont moins tendues il faut adapter la vitesse de façon à ce que les limitations ne soient pas ressenties comme une brimade supplémentaire. Ce qui n'est pas raisonnable et mesuré ne se respecte pas.	Formulaire	05/11/2020	93160			
3532	La ville est déjà saturéee, mais il n'y à pas de limites aus conneries de cette femme.	Formulaire	05/11/2020	93160			
3533	Règle totalement inadaptée. Il faut adapter la vitesse au contexte (lieu et heure du traffic) ; au pas devant une école, 50 km/h avenue du Maine côté tour Montparnasse.	Formulaire	05/11/2020	75015			
3534	Bonjour, Il serait inopportun et peu adapté de faire passer Paris entièrement à 30 km/h. La plupart des axes de circulation permettent de se déplacer en sécurité à 50 km/h et et il n'est pas logique de condamner les automobilistes sur ce point et à polluer plus (car cette vitesse intérmédiaire n'est ni adapté nié écologique) sur la plupart des rues , avenues et axes. La cohabitation avec la circulation douce est tout à fait possible sur 90% des voies de Paris, réduire simplement les petites rues à 30 km/h (comme c'est déjà le cas) est largement suffisant. Merci de laisser circuler sans nouvelles entraves les voitures et autres véhicules. Cordialement.	Formulaire	05/11/2020	75015			
3535	Paris n'est pas simplement une ville musée, elle permet aussi au Parisiens de vivre de travailler et de se déplacer comme bon leur semble à pieds en vélo en voiture... En conséquence je suis contre la piétonisation total de Paris se qui semble laisser à penser la suite à venir de ses 30km. Merci de noter ma participation en CONTRE Le vivre ensemble concerne tous les Parisiens sans exception.	Formulaire	05/11/2020	75017			
3536	Par cette mesure imbécile, madame Hidalgo est complice du gouvernement Macron qui veut la destruction de toute l'économie liée à la petite entreprise au profit des grands consortiums bancaires.	Formulaire	05/11/2020	30500			
3537	Le passage à 30km/h est tout simplement une utopie. La Mairie de Paris devrait plutôt dépenser son énergie à travailler sur la propreté de nos trottoir et d'entretenir le patrimoine...	Formulaire	05/11/2020	75020			
3538	D'accord mais a condirion qu'elle même et tout le personnel de la mairie de Paris respecte cette limitation lors de ses deplacement. Car a chaque fois on nous impose des nouvelles obligarions, mais jamais piur eux.Rouler a 30 llm/heure c'est quasiment impossible. Le moteur est en surregime car on zst obligé de rester en 1ere. Bonjour la pollution. Mme Hidalgo interdiser totalement la voiture dans Paris, cela seras plus simple pour tout le monde.	Formulaire	05/11/2020	94600			
3539	Bonjour, c'est déjà une sinécure de rouler dans PARIS, trop de circulation, des rues de plus en plus étroites avec les couloirs de bus, les couloirs pour vélos, les séparations au milieu des rues etc. Aucune place pour se garer, hormis des parking exorbitants, le périphérique avec une vitesse réduite et j'en passe, si maintenant on doit être obligé de rouler à 30 km/h, où vas t'on, Paris va devenir une ville a éviter de toute urgence. J'ai vécu pendant 20 ans dans Paris et jamais je n'ai connu tous ces tracas. On fait la chasse aux sorcières, on culpabilise les gens, on diabolise les voitures et après que fera t'on ????. Cordialement	Formulaire	05/11/2020	78310			
3540	La circulation parisienne est devenue infernale et dangereuse, notèrent à cause des nouveaux mode de déplacement non adaptés aux déplacements routiers, et qui ne respectent pas le code de la route! Il ne faut pas s'attaquer aux modes de déplacements traditionnels et adaptés, Mais s'interroger sur le bien-fondé à partager les espaces prévus pour les véhicules routiers avec des véhicules non adaptés à cela, et ne respectants pas le code de la route! Les besoin de déplacement en véhicule est une réalité, nécessaire à la vie des commerces et des entreprises parisiennes, il ne disparaîtra pas par la volonté de la Maire de Paris ou d'une minorité de Parisien, mais ces décisions compliqueront encore la vie de beaucoup!	Formulaire	05/11/2020	78350			
3541	Décision idéologique.	Formulaire	05/11/2020	94370			
3542	Je suis contre cette limitation de vitesse qui augmentara la polution et engorgera les autres voies d' accès avec un gros effet contre productif.	Formulaire	05/11/2020	91600			
3543	Non à cette hérésie.	Formulaire	05/11/2020	75017			
3544	Bonjour, Salarié dans une société située dans le 3e arrondissement et venant tous les jours au travail en deux roues, car l'offre de transport n'est pas dû tout adaptée en terme de temps de transport, vouloir passer la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien est complètement aberrant et engendrera encore plus de bouchons. Sans oublier que plus un véhicule roule doucement, plus il pollue. Donc je suis contre ce projet. Cordialement	Formulaire	05/11/2020	78680			
3545	La circulation et le stationnement dans Paris deviennent tellement difficiles que j'évite maintenant d'y aller tant pour faire des achats que pour visiter des monuments ou aller au théâtre.	Formulaire	05/11/2020	78500			
3546	Projet totalement stupide et déconnecté de la réalité des usagers des voies de circulation.	Formulaire	05/11/2020	75005			
3547	Que madame Hidalgo m'explique pourquoi l'agglomération de Rennes avait passé la vitesse de 90 à 70 km/h sur leur périphérique et 1 an après ils sont repassés à 90 km/h, réponse la pollution avait augmenté, il faut qu'elle arrête de faire le beau devant nos amis écologistes	Formulaire	05/11/2020	77000			
3548	Les vélos en sens inverse de la circulation, les voies impraticables et réduites où les trotinettes font n'importe quoi, et vitesse à 30 km!! Du grand n'importe quoi! Comme tout ce qui est fait par cette maire!	Formulaire	05/11/2020	78280			
3549	Je suis totalement opposé à ce projet de généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h dans Paris qui n'a aucun fondement et qui aura un effet contraire soi-disant voulu notamment sur la qualité de l'air. Je condamne la politique systématique anti-voiture et anti-sociale de la mairie de Paris.	Formulaire	05/11/2020	77380			
3550	Bonjour, Je suis opposé à la généralisation du 30km/h. Les véhicules circulent en sous régime et génèrent plus de pollution. Il y en a assez de ces politiques anti-voiture et anti-2 roues. Tout le monde ne travail pas dans un bureau ou dans le secteur tertiaire. Certain ont besoin, dans le cadre de leur emploi, d'un véhicule. C'est plus facile d'imposer de multiples contraintes sur des citoyens dont on ignore leur réelle activité plutôt que de proposer un réelle projet dans lequel le maximum est fait pour que ces personnes perçoivent un intérêt dans leur vie de tout les jours. il faut également proposer une alternative à la mise en place de ces contraintes, les transports sont soit saturés, soit en retard, soit en grève, soit ne desservent pas correctement les destinations de chacun.... C'est généraliser cette incertitude constante concernant l'arrivé et le départ de son lieu de travail. Les parisiens ne fond pas de travaux chez eux? Ils ne se fond pas livrer (nourriture, achats etc...)? Comment vont faire les petits commerces? Vous voulez faire de PARIS une cité dortoirs? Car aucunes entreprises ne pourra venir travailler sur PARIS tellement les contraintes sont importantes car contrainte = cout supplémentaire et ce cout, les clients ne sont pas près à en payer le prix. Cette société est remplie de contradiction, on est écolo parce que ça fait bien mais on utilise un portable dernière génération, on stock ses donnés sur le Cloud, on consomme de l'énergie sans demie mesure, on plébiscite les voitures électrique mais que fait on des batterie? Comment produisons nous l'électricité? Ha oui les éoliennes et le solaire mais faudrait-il qu'il y ai du vent ou du soleil au moment ou nous en avons besoin et pour rappel, les tonnes de bétons utilisés pour installer les éoliennes et leurs constructions génèrent également de la pollution. Arrêtez cette hypocrisie, faut pas s'étonner que les citoyens ne se reconnaissent plus dans leur représentant politique. Bonne journée, S.ZAMBAUX	Formulaire	05/11/2020	75015			
3551	Pollution à 30km/h plus accentuée pour les moteurs thermiques. Impacts sur les métiers de dépannage, camionnettes, livraisons, petits commerces, etc... Reports de la circulation sur d'autres axes avec la pollution qui en découle. Si Anne Hidalgo veut supprimer carrément la voiture, qu'elle commence par faire des parkings relais en nombre à l'entrée de Paris et créer des transports en commun adaptés. Ce qui est loin d'être le cas aujourd'hui (en dehors de la période actuelle de pandémie).	Formulaire	05/11/2020	75012			
3552	Je suis contre cette mesure qui générera plus de pollution, qui augmentera les embouteillages Et provoquera de nouvelles nuisances sonores.	Formulaire	05/11/2020	78350			
3553	Tentative d'éradiquer la voiture dans Paris.Tentative idéologique totalement décorélée des nécéssités commerciales des personnes TRAVAILLANT.Projet à enrayer de toute urgence pour la survie des commerces et des personnes n' aynt pas le loisir de se faire véhiculer gratuitement aux frais du contribuable.....	Formulaire	05/11/2020	91600			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3554	JE NE SUIS ABSOLUMENT PAS DACCORD AVEC LE 30km/h DANS TOUT PARIS. C EST DU GRAND N IMPORTE QUOI. QUE LE 30 km/h SOIT MIS DANS DES ZONES A RISQUES JE SUIS D ACCORD MAIS AILLEURS NON NON ET NON. C EST COMME LE 70 km/h SUR LE PERIPHERIQUE JE ROULAIS AVANT EN 5IEME JE SYUIS MAINTENANT EN 4IEME. OU EST L AVANTAGE ?	Formulaire	05/11/2020	77360			
3555	Je salue et soutiens complètement cette initiative, je ne vois que des avantages à réduire la vitesse de circulation des voitures.	Formulaire	05/11/2020	92800			
3556	Je suis pour la limitation. On n'arrive pas plus vite à destination à 50 qu'à 30 km/h, car on est limité par les autres véhicules, les feux, etc... Paris faisant 9 km de diamètre, rouler à 50 voudrait dire qu'on traverserait la ville en 12 minutes. Cela va donc fluidifier la circulation, réduire le bruit, et diminuer les accidents.	Formulaire	05/11/2020	75011			
3557	C'est une mesure qui est faite pour decourager les automobiliste d'utiliser leur vehicule,comme la suppression des places pour stationner.En se mettant dans la peau de l'automobiliste c'est une mauvaise mesure.Dans la peau du pieton c'est un bonheur cela permet de sauver des vies en cas de collision,sans parler de l'impact sur la qualité de l'air.	Formulaire	05/11/2020	91360			
3558	30 km / heure on vas passer combien de temps pour faire un trajet , plus de temps surement donc on va polluer autant et peut être d'avantage puisque le véhicule vas fonctionner à un certain régime qui n'est peut être pas le sien (trop bas donc pollution) et en plus moteur plus longtemps démarré et dans la circulation donc pollution ; les gaz d'échappement sont plus concentrés lorsque on roule à vitesse réduite comme quand on ai pris dans un bouchon .Sl	Formulaire	05/11/2020	77171			
3559	Je suis pour la limitation généralisée de la vitesse à Paris. La violence motorisée est encore trop importante dans certaines rues de la capitale où le nombre de piétons (souvent enfants) est élevé. Au-delà de ça, la baisse de la vitesse sera bénéfique pour la pollution atmosphérique et sonore.	Formulaire	05/11/2020				
3560	La planification urbaine doit impliquer une démarche globale, qui ne saurait se limiter à la seule limitation à 30 km/h. En effet, la volonté urbaniste doit se traduire par un plan généralisé. Or, la seule limitation à 30 km/h aura des effets délétères dès lors qu'elle n'implique pas une multiplication des voies empruntantes afin de fluidifier le trafic, ou encore une garantie de la bonne utilisation des pistes cyclables. Ainsi, je suis opposé à cette limitation, car elle ne revêt que trop les aspects de simple cosmétique, traduisant un manque de projet global. Ses effets, s'ils peuvent être positifs lorsqu'envisagés dans une vision holistique, n'en seront que trop décevant à l'issue de son application.	Formulaire	05/11/2020	75012			
3561	Je suis pour la limitation de la vitesse à 30km/h afin d'apaiser le trafic et aussi pour réduire les accidents avec les piétons, notamment les enfants, ainsi que les accidents avec les cyclistes. La réduction de la vitesse en France a permis de sauver des milliers de vies.	Formulaire	05/11/2020				
3562	En tant que cycliste, je suis tout à fait pour. Les zones limitées à 30 sont beaucoup plus sûres pour les vélos et permettent plus de fluidité dans les déplacements grâce aux double-sens.	Formulaire	05/11/2020	92320			
3563	Mesure aberrante comme toute la politique de circulation dans cette ville, si sur certains petits axes la vitesse réduite à 30km/h peut se concevoir, pour tous les grands axes et les quartiers très résidentiels, les 50 km/h sont tout à fait adaptés, et que dire de ces limitations qui s'appliquent indifféremment à toute heure du jour et de la nuit, quelle légitimité à rouler à 30 km/h la nuit !!!! Il y a beaucoup de choses plus importantes à faire dans cette ville pour assurer une mobilité apaisée et fluidifiée !!!	Formulaire	05/11/2020				
3564	Notamment prise sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage à cause de l'obsession anti-voiture d'Anne Hidalgo ?	Formulaire	05/11/2020	91210			
3565	Excellente idee, moins de danger, moins de bruit, moins de voitures.	Formulaire	05/11/2020				
3566	Quand la stupidité fait loi , que faire sinon protester . Avez vous déjà tenté de rouler à 30km/h en ville? Moi c 'est fait . Alors accélérateur, frein , accélérateur, frein , lecture du compteur de vitesse , et on recommence . Déjà 50km/h c 'est limite !! Les vélos , les piétons : il faudrait leur apprendre à respecter les règles de bon sens qui leur éviterait beaucoup d 'accidents . Les mesures de circulation à contre sens , les pistes cyclables plus larges que la voie de circulation des autos , et j' en passe ..... la voiture est clairement chassée au bazouka ? c' est la mode ! Alors, Mme HIDALGO , je zappe et je ne vais plus à Paris . tant pis pour les commerçants ! Les bobos Parisiens se reproduiront entre eux . la co-sanguinité ce n' est pas bon pour l' espèce .	Formulaire	05/11/2020	91430			
3567	Dommage que le ridicule ne tue pas ! Cette décision est anti écologique car tout le monde sait qu'une voiture ou un bus ne sont pas conçus pour rouler à de telles non vitesses et polluent beaucoup plus au ralenti car les gaz de combustion ne sont pas intégralement brulés. De plus Air parif constate depuis plusieurs années une diminution significative de la pollution due au renouvellement du parc automobile et aux progrès techniques. Les secours ont besoin de mieux circuler. Ce n'est pas en mettant tout Paris à 30 km/h qu'on va résoudre les courses de trottinettes, les rodéos urbains et autres incivilités. Les mesures liberticides qui ne s'adressent qu'aux citoyens responsables, sont des entraves aux libertés qui commencent à peser. Pour ma part, j'ai trop besoin de mon suivi à l'hôpital pour fuir cette ville qui me révulse de plus en plus et je ne viens plus à Paris que pour mes soins et ne rêve que de partir en province. Cette mesure est idiote et ne fait que renforcer la colère des gens qui travaillent pour nourrir les dirigeants qui prennent des décisions qui emmerdent les contribuables.	Formulaire	05/11/2020	92240			
3568	Les 30km/h sont une évidences mais sont insuffisants il faut encore une police pour assurer le respect du code de la route. Il faut également des aménagements pour inciter au respect des limitations	Formulaire	05/11/2020	94160			
3569	Tout à fait pour limiter à 30km/h la vitesse des voitures à Paris (et par extension dans la plupart des grandes villes et villes moyennes). Plus sécurisant pour tous, surtout nos enfants, moins polluant et laissera plus de places aux mobilités douces et piétons.	Formulaire	05/11/2020				
3570	Bonjour Je fais partis des riverains qui vont au travail en métro et possède une voiture pour sortir de paris le week ou pour les vacances Aujourd'hui, j'observe qu'il est difficile de circuler dans paris et que 30km/h est déjà la vitesse Max en journée Cependant de mon avis il faut laisser à 50km/h ne serait ce que la nuit où il y a beaucoup moins de personne dans les rues de paris Je suis également motard et 30km/h voudrait dire que je dois rester en vitesse 1. Cela rend la moto vive, et surtout elle consommerait plus qu'à une vitesse supérieure Alors forcément les moteurs thermiques sont voués à disparaître mais je leve ce point tout de même. Cela fait 28 ans que j'habite paris, et je songe depuis cette année à partir de paris notamment à cause de ces restrictions de circulation qui m'empêche de plus en plus de sortir de paris Cordialement Jeremy COOLS	Formulaire	05/11/2020	75004			
3571	Non au 30 km/h généralisé. On ne va pas revenir à la bougie et à la voiture à cheval. A 30 km/h les voitures polluront plus (+). Les cheminées d'appartement pollluent plus (+) que les voitures. Le roulage des avions à Roissy pollue autant que le périphérique : a-t-on envisagé la moindre mesure pour diminuer sa pollution ? Qui va payer le coût de cette mesure ? Le cout du temps perdu. Le cout pour les professionnels sera considérable. Pour les occasionnels aussi. Le temps des RTT est aujourd'hui perdu dans les transports : les RTT ont assommé l'économie sans avoir apporté un gain de temps. Paris ne peut pas être transformée en villle musée comme Venise : on voit bien, avec la crise Covid19, combien le tourisme est fragile. Les transports en commun sont saturés. Les vélos sont loin de convenir à toutes les situations et tous les temps. Les voitures électriques ne polluent pas, mais ne bénéficient d'aucun avantage, preuve que cette politique anti-voiture est purement sectaire. Si vous êtes aussi contre l'électricité, pourquoi un éclairage public surabondant partout ? La France est en train de couler, les irresponsables qui nous conduisent depuis 40 ans continuent. Chômage, tissus social qui se déchire, attentats terroristes, dette abyssale, impots considérables, prison comme seule réponse à une épidémie qui n'est pas si dure : quelle réussite pour ces politiques ! Continuez les politiques sectaires, sans pragmatisme, sans vision économique, ne croyez pas que ça va durer éternellement, vous en paierez le prix bientôt.	Formulaire	05/11/2020	92350			
3573	Bonjour J'ai une bien meilleure solution que le 30, rouler à l'arrêt!!!!!!!!!!!!!!!! Cdt	Formulaire	05/11/2020	77290			
3574	Pourquoi ces interdits permanents . La vitesse à 50 km/h en ville est la règle de conduite partagée par tous les conducteurs , avec dans certains cas des limitations à 30 km/h . Restons-en là! Circuler dans Paris devient " un parcours du combattant" . On ne peut plus circuler , se garer dans Paris . J'y ai renoncé pour ma part , utilisant un vélo chaque fois que cela m'est possible. Si je constate depuis 3 ans l'augmentation constante des usagers à Vélo et une amélioration des pistes cyclables , je constate aussi chez ces même usagers , un manque de civisme complet . 95% d'entre eux ne s'arrêtent pas au feu rouge , et ignorent ce qu'est une priorité à droite. Alors avant de vouloir imposer votre mesure "tout à 30 km/h , faites travailler vos équipes sur des choix raisonnés et partagés pour tous les usagers : ceux qui doivent prendre leur voiture , ceux qui peuvent prendre un vélo et nos taxis et conducteurs de bus qui déploient des trésors de patience pour arriver à transporter leurs clients dans des conditions décentes . Veuillez agréer Madame Le Maire l'expressions de mes salutations désabusées. "	Formulaire	05/11/2020	75017			
3576	Je trouve ce racisme anti-voitures insupportable : J'ai vu la qualité de vie en région parisienne s'effondrer en 30 ans d'une façon atterrante. 30km/h, ce n'est que l'ultime expression de la haine du peuple. Haine de sa liberté, et donc de la voiture qui incarne particulièrement cette liberté. L'alibi environnementaliste a été criant pendant le premier confinement : hormis Airparif, toutes les instances de mesure de la qualité de l'air ont montré que l'absence de circulation ne marquait pas de différence de qualité de l'air.	Formulaire	05/11/2020	92190			
3577	Cette limitation s'oppose à la logique et est totalement dénuée de BON SENS; elle va à l'encontre de tous les critères invoqués : économie, santé, pollution, etc...	Formulaire	05/11/2020				
3578	Je suis favorable à la limitation de 30km/h pour la circulation automobile. En revanche, il serait urgent de parler de la circulation et notamment des règles de circulation de tous les deux roues. Les vélos bien évidemment dont la conduite est très dangereuse et même agressive, mais également, les trottinettes et les scooters qui de plus en plus considèrent que eux non plus ne sont pas soumis aux règles de circulations.	Formulaire	05/11/2020	75010			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3579	Je suis contre la limitation de vitesse à 30 km/h, les embouteillages vont s'amplifier la pollution va augmenter le temps de déplacement aussi, plus possible de traverser les agglomérations sans perdre un temps fou!!!, de plus les sociétés de transport vont voir leur activité pénalisée, ralentie sans compter la répression financière! et suppression! de point sur les permis de conduire, je pense qu'il est temps d'améliorer la qualité de circulation par l'entretien de la voie publique, signalisation plus lisible et efficace, création de place de parking utile comme par exemple dans les centres villes pour les petits commerces qui disparaissent. Que font les élus pour faire rapidement des lois pour éviter les morts, les blessés, les handicapés dues aux accidents de TROTTINETTE! qui elles doivent rouler théoriquement à 25km/h MAXIMUM! et sur la route non pas sur les trottoirs au grand désespoir des agents de la force publique!. Certaines de ces trottinettes débridées illégalement roulent à la vitesse de 90km/h!!!???. MERCIIIII! LES ÉLUS!!!!§.	Formulaire	05/11/2020				
3580	la mme devient de plus en plus debile avec son obssession voiture le mieux elle interdit carrement tous les vehicules	Formulaire	05/11/2020	78930			
3581	Bonjour, Me Hidalgo, continue de faire pression sur les banlieues proches de Paris. Elle impose son diktat et restreint chaque jour un peu plus notre mobilité en allongeant nos temps de transport, pour le plus grand plaisir des riches habitants de la Capitale. Elle ne tient même pas compte de nous dans ses réflexions, car nous devons être une forme de "untermenschen" ou sous hommes à ses yeux, n'ayant pas les mêmes droits que ses administrés. Je ne crois pas que cela aura des effets bénéfiques sur les indices de pollution, car en journée, il est difficile de rouler à plus de 30 km compte tenu du trafic et le soir lorsque la circulation est plus fluide, ça n'a aucun sens. Ce n'est que de la politique de politicienne basique qui fait de la démagogie son arme principale comme ses enemis populistes, elle utilise les mêmes techniques. Cordialement.	Formulaire	05/11/2020	94240			
3582	CELA N EMPECHERA PAS LES ACCIDENTS ENVERS LES DEUX ROUES ET NE FERA QU ACCROITRE LES EMBOUTEILLAGES	Formulaire	05/11/2020	94100			
3583	Limiter la vitesse à 30 km/h dans TOUTES les villes semble indispensable pour obtenir un réel apaisement dans l'usage des lieux de circulation ... Et pas uniquement dans les centres-ville mais bien sur l'ensemble de de la ville.	Formulaire	05/11/2020				
3584	Madame Hidalgo, vous êtes en train de dissuader tous les habitants des banlieues de venir manger, diner, acheter, consommer, se promener, flaner, aller au theatre .....dans Paris. Nous habitons vers St Germain en Laye et en journée nous pouvons prendre les transports en commun mais si on veut rentrer tardivement le soir nous devons venir en voiture. A force de ne plus vouloir de voitures en supprimant des places de parking et en nous forçant à rouler à 30km/h, on ne mettra plus les pieds à Paris et tous les commerçants fermeront leurs portes.	Formulaire	05/11/2020	78600			
3585	Décision inappropriée qui risque d'être reproduite dans toutes les grandes agglomérations	Formulaire	05/11/2020	77190			
3586	les temps de parcours rallongés pour rejoindre les lieux de travail, la désertion des centres-ville et de leurs commerces par des usagers dissuadés de croupir dans des embarras de circulation, car, plus on ralentit l'allure, plus on crée les conditions d'un probable embouteillage en cours de formation. La mécanique des fluides, à laquelle s'apparente la circulation automobile, est incontestable sur ce point. le surcroît d'attention qu'il faudra accorder aux compteurs de vitesse alors qu'il vaudrait mieux guetter ce qui se passe autour du véhicule pour éviter une collision. Piétons indisciplinés, cyclistes inconscients et deux roues motorisés en slalom géant constituaient déjà des épreuves difficilement surmontables. L'impôt indirect créé par les PV pour une vitesse impossible à tenir . prenez déjà les mesures de sécurité routière à l'encontre des cyclistes , des trottinettes.	Formulaire	05/11/2020	77120			
3587	Grand délire, il n'y a pas assez d'embouteillage avec ses dernières volontés pour en remettre une couche	Formulaire	05/11/2020	91440			
3588	La limitation généralisé à 30 en ville est une mesure de bon sens : - Pour les conducteurs, une limitation clair à respecter, en ne réduisant quasiment pas les temps de trajets - Pour les piétons et leur sécurité - Pour les cyclistes avec une circulation apaisée - Pour les riverains et les nuisances sonores liés à la vitesse et aux accélérations/décélérations	Formulaire	05/11/2020				
3589	30 km/h ok dans les petites rues mais pas sur les boulevard, avenues et les voies sur berges	Formulaire	05/11/2020	92350			
3590	Contre: Mesure impactant négativement les flux de personnes et marchandises	Formulaire	05/11/2020	75002			
3591	Quand Mme Hidalgo prendra-t-elle conscience de ses errements et de sa frénésie en matière de circulation ?	Formulaire	05/11/2020	95410			
3592	Je suis conttre la généralisation de la limitation à 30 km dans PARIS	Formulaire	05/11/2020				
3593	OK pour les petites rues de la capitale, où cela me semble plus approprié. Mais absolument pas sur les grands axes. De façon plus générale, essayer d'axer la politique vers plus de fluidité de la circulation pour éviter la pollution.	Formulaire	05/11/2020	75017			
3594	Hidalgo est un sommet d'incompétence de médiocrité elle détruit Paris. Ne pas oublier qu'elle ruine Paris aussi. Quand au 30km encore une preuve de son incompétence.	Formulaire	05/11/2020	77111			
3595	Je me déplace régulièrement en velib' dans la ville de Paris, et malgré un effort pour mettre en place de pistes cyclables (notamment avec le COVID), le fait est que de nombreuses voies sont partagées, les intersections sont difficiles, et la situation est régulièrement dangereuse notamment en heures de pointe. Ce n'est néanmoins pas une décision qui peut se faire au détriment des banlieues, et il s'agit de veiller à mettre en œuvre une offre de transports en communs adaptée (surtout nocturnes!) qui puisse a minima desservir d'éventuels parkings en périphérie proche ; et de faire une distinction entre les voies à risque (pistes cyclables, trottoirs) et les autres (voies souterraines, autoroutes...). Vive la multimodalité, mais apaisée !	Formulaire	05/11/2020	75005			
3596	Pas favorable va entraîner un engorgement supplémentaire avec augmentation de la pollution	Formulaire	05/11/2020	78690			
3597	Et pourquoi pas interdire complètement les voitures, pendant qu'on y est.... Bientôt même à 80 ans, il faudra circuler à vélo, comme en Chine...	Formulaire	05/11/2020	78310			
3599	Bonjour, Nous habitons Sceaux depuis 3 ans. Avant, nous étions à Paris. Nous avons quitté Paris notamment à cause de la mauvaise qualité d'air et du fait qu'avec des petits enfants, c'est difficile, surtout car les parcs et les airs de jeux ferment tôt et le trafic motorisé est trop dangereux pour jouer avec les petits dehors. Ainsi, nous soutenons l'idée d'une ville plus verte, plus calme, plus apaisée, avec moins de trafic motorisé. Vivant à Sceaux, qui n'est pas limitrophe de Paris, nous constatons qu'il est très facile d'entrer à Paris notamment quand des pistes cyclables sécurisées existent. Ce n'est pas un problème de distance, mais de sécurité, et nous encourageons la ville de Paris d'aller plus loin dans ses démarches, et notamment de parler davantage avec les villes et communes et les responsables des départements de la petite couronne, pour créer un réseaux sécurisé. Baisser la vitesse à 30 km/h constitue une pièce importante et nécessaire. On ne peut plus accepter le nombre de personnes tuées an agglomération, par des voitures, poids lourds, deux-roues motorisés. Et on ne peut plus accepter cette qualité de l'air qui est juste insupportable. Cette mesure s'inscrit aussi dans une démarche de réduire le bruit. Mais il faudrait bien évidemment que toutes ces mesures soient bien accompagnées avec davantage de contrôle. Et il faut aller plus loin, avec davantage des rues fermées pour les voitures de transit, notamment des petites rues. Il y a trop de "chemins malins", trop de raccourcis, et avec les applis spécialisées, les gens n'utilisent plus les grandes routes mais sont invités à prendre des petites rues, pour gagner 5 ou 10 secondes, selon le calculateur de l'appli. Je ne crois pas du tout que ça nuise aux commerces. La ville de Sceaux jouit d'une zone piétonne depuis la fin des années 70, et cette zone apaisée n'a nuit en rien aux commerces, au contraire. Paris doit regagner son attractivité, et jamais, on pourrait faire ça avec davantage de voitures.	Formulaire	05/11/2020	92330			
3600	Bonjour Déjà Paris est suragloméré avec les 4000 chantiers, les vois de vélos,les places pour les banques, pour aprovizonement, pour les police... Mme Hidalgo n'arrive pas à comprendre que les nombe des voitures a augmenté sur un espace de plus en plus réduit qui génère des énormes bouchons avec une pollution de plus en plus dense. Nous sommes tous très embêtés car une réduction de la vitesse à 30km/h vas encore agravée la circulation et la pollution. Merci Madame Hidalgo	Formulaire	05/11/2020	93170			
3601	NON au 30 km/h dans PARIS !!!!! Arrêter de pourrir la circulation dans Paris, nous ne pouvons plus travailler, nous déplacer et les transports en communs sont surchargés.	Formulaire	05/11/2020	75017			
3602	Je suis absolument opposée à la limitation à 30km qui n'est jamais respectée et donne donc une protection illusoire . C'est de la pure démagogie. Si on souhaite véritablement réduire les risques il faut rendre les voies en voies piétonnes.	Formulaire	05/11/2020	75008			
3603	Bonjour, Cette mesure est tout bonnement ridicule. Elle utilise encore une fois l'interdiction plutôt que la pédagogie. Vous êtes déconnecté de la réalité, ça en devient navrant. Si vous circuliez dans Paris vous observeriez que la vitesse des voitures n'est absolument pas le problème, sachant que vu les embouteillages elles ne roulent jamais à plus de 50. En revanche les vélos qui grillent les feux, les priorités, empêchent les piétons de passer ainsi que les trottinettes qui foncent et arrivent dans tous les sens sont de vrais sources de danger. En tant que piéton je peux vous assurer que je ne me suis jamais senti en danger à cause de la vitesse des voitures. En revanche je ne compte plus les fois où j'ai failli me faire renverser par un vélo, une trottinette, un scooter qui décide de rouler sur le trottoir... Je suis parisien de naissance donc ça fait un moment que je circule dans Paris. Je suis d'accord pour réfléchir intelligemment afin de repenser nos modes de mobilité et de faire de Paris une ville avec moins de voitures. Je suis moi-même cycliste. Mais ce genre de mesure déconnectée est absolument inutile. Quant au bruit urbain la baisse de vitesse ne change rien. Mais lorsque vous avez des embouteillages monstres de 17 à 21h ça génère un bruit énorme. Il en est de même pour la quantité invraisemblable de travaux dans la capitale. Je ne suis absolument pas un défenseur de la voiture loin de là, en revanche les mesures punitives absurdes m'énerve. Vous êtes écolo quand ça vous arrange. En effet, je ne pense pas que vous ayez réfléchi une seule seconde à l'empreinte carbone absolument désastreuse des Jo 2024 (vous n'avez d'ailleurs pas consulté les parisiens sur cette question importante...) Réfléchissez un peu ça nous fera pas de mal, par exemple c'est ce que vous avez fait quand vous avez refait la Place de la République et c'est un succès. Donc n'hésitez pas à utiliser vos méninges ça pourrait aboutir à des idées intelligentes. Bien à vous	Formulaire	05/11/2020	75011			
3604	Les mesure unilatérales sont trop souvent fashisantes ! L'intelligence conduit à adapter les mesures à un usage bénéfique au plus grand nombre, et aux conditions de leur réalisation. Bonnes décisions !	Formulaire	05/11/2020	75019			
3605	Projet aberrant, inutile et producteur inévitablement d'embouteillages comme s'il n'y en avait pas assez aujourd'hui.	Formulaire	05/11/2020	94440			
3606	OK dans certains axes mais pas parout.	Formulaire	05/11/2020	92360			
3607	Je suis opposé à la généralisation de la limitation à 30km/h qui ne peut se justifier à la rigueur que aux abords immédiats d'une école.	Formulaire	05/11/2020	75008			
3608	En ville , si vous roulez à 30 km/h il faut être en seconde vitesse (1500 t/mnin au moteur) . Si vous roulez à 50 km/h vous pourrez passer en 3ème vitesse (1500 t/min au moteur). Par contre vous mettrez plus longtemps et vous consommerez plus . Donc vous polluerez plus . Et vous énerverez les conducteurs qui perdront leur temps.	Formulaire	05/11/2020	78100			
3609	Bonjour. Je pratique le vélo sur Paris pour aller travailler depuis 10ans. La différence de vitesse entre vélo et voiture est un facteur qui induit de la peur auprès des vélos et empêche beaucoup de personnes à franchir le cap de prendre leur vélo. Un accident vélo/ voiture à 30km/h diminue la mortalité chez les cyclistes. Comme vous l'indiquez dans la page d'accueil des pays et des villes sont déjà passées à 30km/h avec un succès important montré par une augmentation de l'utilisation du vélo. La baisse de la vitesse des voitures diminuera la pollution atmosphérique et la pollution sonore. La ville sera plus apaisée. Je suis donc favorable à une vitesse généralisée à 30km/h sur la ville de Paris. Céline Haton	Formulaire	05/11/2020	92220	43	Oui	Vélo/ trottinettes

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3610	NON au 30 km/h dans TOUT Paris, ok pour certaines rues étroites mais non pour une généralisation. déjà un trop grand nombre de conducteurs roulent en deçà de la vitesse autorisé, réduire la vitesse serait leur donner raison et ils finiront encore par réduire leur vitesse déjà lente. il y a d'autres priorité quant à la circulation comme interdire les 2 roues bruyants, car il y en a un paquet, verbaliser plus sévèrement ceux qui se garent en double fils ou sur les passages piétons voire sur les trottoirs, interdire l'occupation de l'espace public pour un intérêt personnel (pourquoi immobiliser un trottoir d'un pan de rue ou place entière pour permettre à un promoteur de construire un immeuble, s'il doit empiété sur l'espace public c'est que son immeuble n'y a pas sa place il y a encore pleins d'autres situations inadmissibles à interdire, donc NON AU 30km/H GENERALISE A TOUT PARIS !	Formulaire	05/11/2020	75012			
3611	On marche sur la tête. On n'ira plus à Paris. Qui a une meilleure solution pour ruiner les commerces ?	Formulaire	05/11/2020	92330			
3612	Je suis opposé à cette éventuelle mesure.	Formulaire	05/11/2020	91300			
3613	Par principe, une règlementation générale qui s'applique sans discernement est toujours mauvaise. Dans le cas présent l'objectif de Madame Hidalgo est de supprimer l'automobile à Paris et d'en faire un Dysneyland historique avec la suppression de toutes activités économiques. Dans le cas présent que certaines petites rues ou bien que la sortie des écoles soient limitées à 30 km/h n'est pas choquant en soit et semble logique. Par contre les grands boulevards ou les rues suffisamment larges permettent une circulation à 50km/h sans aucun danger. C'est pourquoi je suis contre une uniformisation du 30km/h sur Paris.	Formulaire	05/11/2020	91700			
3614	Passez l'ensemble de l'agglomération parisienne à 30 km/h semble une aberration qui omet la donnée d'entrée suivante : Paris est une ville qui nécessite l'intervention de travailleurs qui pour la pulpart utilisent un véhicule pour les matériaux, outillages etc... La multiplication des pistes bus et cyclables, ainsi que la fermeture des voies sur berges sans réflexion globale des flux de véhicules en engendré une congestion de la circulation. Certes la politique vise à diminuer le nombre moyen de véhicules transitant à Paris, mais Paris a besoin d'ouvriers, de services de secours, de contructeurs etc... pour lesquels des engins motirisés sont indispensables. Dès lors, penser que 30 km/h permettra de fluidifier une situation déjà engorgée est un non-sens. La circulation aux heures de pointe est bien en deçà de 30 km/h, alors pourquoi limiter la fluidité lorsque les conditions sont plus favorables? Limiter la pollution ce n'est pas limiter la vitesse, c'est fluidifier le trafic et limiter les phases où les véhicules sont à l'arrêt ou à bas régime, où ils émettent le plus de particules => une réflexion sur la gestion des flux et feux tricolores aux heures de pointe, ainsi que les itinéraires liés aux déplacement des professionnels est plus pertinente qu'une mesure ressemblant à un effet d'annonce pour faire de Paris une Ville-Musée. Je compte sur nos représentants politiques, et les représentants de la mobilité à Paris pour faire valoir ces arguments.	Formulaire	05/11/2020	94170			
3615	Absurde de passer Paris à 30km/h Je suis contre cette politique anti voiture - les bouchons créés par votre politique contre productive sont déjà insoutenables	Formulaire	05/11/2020	91190			
3616	Pourquoi pas, j'irai même plus loin, une fortification autour de Paris comme au moyen âge. Cela préserverai aussi du Coronavirus qui sévit dans sa tète. Adieu PARIS	Formulaire	05/11/2020	91590			
3617	Je pense que ce serait excellent pour la sécurité routière et le niveau de bruit que la vitesse soit limitée à 30 à Paris. De plus cela contribuerait à inciter les gens à moins prendre la voiture. En tant que conductrice parisienne je serais tout à fait prête à rouler à 30 sur tout le territoire parisien. Bon courage et merci ! Célia BARTHEL	Formulaire	05/11/2020	75017			
3618	La limitation de vitesse à 30 km/h est pour moi hautement souhaitable. En voici les raisons : - pollution sonore - risques d'accidents - pacification des espaces publics Certes, une partie déjà importante des voies parisiennes sont déjà à 30 km/h. J'observe néanmoins que souvent, des véhicules dépassent largement cette limite. Généraliser le 30 à l'heure reviendrait à envoyer un signal fort et à ne plus laisser de doutes quant à savoir si on se trouve en zone 30 ou 50. Dernière chose : je ne vois jamais de contrôles de vitesse. Or ils me semblent indispensables pour faire respecter la règle. Ce pourrait être une des activités de la future police municipale.	Formulaire	05/11/2020	75011			
3619	Je suis extrêmement favorable à cette mesure pour plusieurs raisons: - la sécurité des piétons et des cyclistes - les nuisances sonores - la pollution En revanche, j'attire votre attention sur les moyens de faire respecter ces limites de vitesses. L'exemple de Lille est édifiant où à peine la moité des véhicules respecte cette limitation selon une enquête récente Je préconise de continuer la sanctuarisation des rues scolaires en y interdisant toute circulation (restreindre l'accès permet malgré tout aux scooter de passer). Dans les endroits où cela serait impossible, créer des ralentisseurs et chicanes très dissuasifs. Je préconise également l'installation de radars automatiques aux endroits à forte fréquentations de piétons et d'augmenter les contrôles sonores auprès des motos qui souvent débrident leurs pots d'échappements. Enfin, la généralisation des 30km/h ne doit pas stopper la création d'infrastructures sécurisées pour les cyclistes, car si l'on souhaite que les enfants puissent se déplacer en vélo, il faut les mettre à l'abri du trafic, car même à 30km/h un accident peut être mortel. Merci et bon courage; Changer une situation est toujours difficile jusqu'à ce que ce changement apparaisse finalement comme une évidence.	Formulaire	05/11/2020	75017			
3620	Absolument contre.	Formulaire	05/11/2020	95680			
3621	Bonjour Je suis contre cette mesure sauf dans quelques zones bien précises aux abords des écoles et dans des petites rues presque piétonnes. Mais cela doit rester une exception et les Grands Boulevards, périphérique et rues principales passantes rester à 50km/h/h avec par contre une gestion de l'allumage des feux tricolores permettant en gardant cette vitesse de ne pas s'arrêter et ainsi limiter la pollution inutile en fluidifiant le trafic. Bien cordialement Yann vittenet	Formulaire	05/11/2020				
3622	Bonjour la ville morte, La ville est un lieu de vie caractérisé par des échanges économiques et sociaux. La rue de Rivoli est déjà hors service d'un point de vue économique Appliquer le 30 km/h ne fera que renforcer le désintérêt pour circuler à Paris. De fait, avec les embouteillages, on roule à moins de cette vitesse. Et quand ça roule, la nuit par exemple, la voiture à 50 km/h reste moins longtemps en ville et la pollution totale est inférieure. Rouler en sous-régime de 4e est plus efficace qu'en surrégime de seconde. Paris est aussi au coeur de la banlieue avec laquelle elle ne saurait prospérer, ne l'oublions pas. Quant à la pollution, pendant le 1er confinement, sans aucune voiture, il y a eu un pic, démontrant ainsi que les autres causes (épandages d'engrais) ne sont absolument pas adressées. Traiter la cause principale en priorité s'il vous plaît. Enfin, les transports en commun sont davantage un vecteur de transmission des maladies qui tuent bien davantage. La moto, grande oubliée, offre énormément d'avantages si la myopie écologique ne voulait s'en débarrasser à tout prix (la Suède encourage la moto en ville). La moto pour les banlieusards et le vélo pour les parisiens, tout le monde s'y retrouve. Soyez pragmatiques plus qu'idéologiques. Merci	Formulaire	05/11/2020	78500			
3623	Bonjour, C'est là où l'on se rend compte que nous sommes managés par des gens qui sont loin de la réalité d'un parisien dans ses déplacements, ses besoins journaliers, sa vie de tous les jours. Le problème n'est pas la vitesse aujourd'hui mais l'organisation et l'infrastructure. Traverser Paris en transport en commun est long, voir très long. Limiter la vitesse ne permettra pas d'aider le parisien à aller plus vite, car cela n'améliorera pas la vitesse des bus ou celle des métros. Cela ne rendra pas la ville moins "dangereuse" si l'on peut dire ainsi...mon problème de piéton est plus lié aux vélos qui déboulent aujourd'hui à 25km/h comme des fou, se sentant maintenant les rois de la capitale, faisant fi des feux rouges, des passages piétons, voir des trottoirs. Combien de fois ai-je vu un cycliste insulté un autre cycliste qui ne va pas assez vite... Quoique pour les trottoirs, réservons la palme aux trottinettes ! Les voies voitures...sont respectées, identifiées, non mélangées à l'environnement proche du piéton, plutôt bien contrôlées dans le respect de passage par les automobilistes et le piéton Réduire la vitesse limitera t'elle les bouchons et la pollution ? Je ne pense pas...se pencher un peu plus sur tous les problèmes de circulation générés par les dernières actions de la ville sont déjà la priorité. Il n'y a qu'a regarder cet échec retentissant dans le 20eme avec la place Gambetta ! Un réaménagement qui a du coûter des millions, qui ne veut rien dire ne rendant pas la place plus agréable, juste des squats sur des bancs au milieu du rond point, générant des bouchons maintenant interminables sur plus d'un kilomètre à la ronde, des incohérence de mise en sens unique qui accentuent ce problème menant à des bouchons jusqu'à la rue de ménilmontant,...une hérésie. Pour moi on est dans de la pure démagogie. Je souhaite que les voitures circulent, ...Hors aujourd'hui ce n'est pas le problème de leur vitesse à 2h du matin qui me perturbe, mais plutôt celui toute la journée où elle ne dépasse par le 5km/h et où les infrastructures misent en oeuvre on favorisé les bouchons et rendent dangereux le comportement des vélos et piétons. A oui, parlons des scooters. J'en arriverais à les plaindre. Ils n'ont pas les droits des vélos, des trottinettes, et on les voient maintenant galérer avec les voitures ne pouvant même plus passer avec les murets des voies de bus. Ne devrions nous pas plutôt penser à eux et favoriser aussi l'électrique pour ce mode de déplacement ? Et le management des camions de livraison ? Qui accentuent les problèmes de circulation avec le rétrécissement des voies et ces murets bus... Avons nous été au bout des pistes sur cette thématique de livraison en journée ? Il faut penser fluidité à l'intérieur et manager ensuite cette écoulement depuis les grands axes extérieurs mais arrêtons de continuer cette politique démagogique de récupération de voix électorales ! Il serait bon que nos politiciens Parisiens se mettent à se déplacer au moins un mois par leur propre moyen en respectant toutes les règles qu'ils nous imposent afin de comprendre ce dont on parle plutôt que de jauger le profils des gens qui vont répondre à cette enquête qui ne sera de toute façon pas représentative puisque ne représentant qu'un % infime de la population parisienne et de ceux qui vivent une majeure partie de leur temps dans notre ville pour le travail par exemple.	Formulaire	05/11/2020	75020			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3624	PROJET TOTALEMENT ABSURDE La suppression démesurée des voies et de l' espace réservé à la circulation des les voitures a généré et accentué le développement de la pollution dans Paris les résidents d'ile de France hors Paris intra-muros, qui sont particulièrement dépendants de leur voiture sont particulièrement pénalisés limiter la circulation dans Paris a 30km/h va encore accentuer les bouchons et augmenter la pollution l' espace réservé aux vélos est ridiculement surdéveloppé, voir les voies cyclistes sur berge clairsemées et la voie unique voitures engorgée en permanence !! guerre civile latente entre cyclistes, motos, automobiliste et piétons, marre des trottinettes des bobos parisiens qui encombrent les trottoirs quand leurs utilisateurs ou les piétons qui en sont victimes ne sont pas à l' hôpital	Formulaire	05/11/2020				
3625	comment vons faire les entreprises et les livreurs c'est une abération de plus moi c'est simple je ne méttrait plus les pieds à ParisL	Formulaire	05/11/2020	94230			
3626	inadmissible pourquoi pas pousser les véhicules	Formulaire	05/11/2020	93600			
3627	Je suis opposée à ce projet qui pénalise les parisiens qui travaillent dans Paris et qui ont quand même besoin de leur véhicule. Les temps de trajets ont déà été augmentés sur les dernières années! D'autre part, tous les artisans habitant hors de Paris, mais qui ont des chantiers dans la capitale ont de moins de possibilité d'accès à cause des aménagements parisiens, et c'est encore pire avec les pistes cyclabes généralisées, qui réduisent de plus les places de stationnement et donc, les artisans ne peuvent plus ni rouler, ni stationner. Paris est une ville qui doit être ouverte te non une ville Musée! Regadez ce que cela donne dans des villes comme Venise qui ont perdu pplus de 40% de ses habitants intra muros	Formulaire	05/11/2020	75007			
3628	La mesure est absurde et n'apportera que des inconvénients, mais la mairie tiendra-t-elle compte des avis qu'elle sollicite s'ils ne vont pas dans le sens attendu ? A voir le comportement passé de la municipalité, on peut en douter … Il ne faudra pas ensuite s'étonner de l'exode des parisiens excédés par des conditions de vie de plus en plus dégradées qu'ils soient automobilistes ou pas. Je suis opposé à cette mesure, une de plus, uniquement destinée à rendre la vie difficile aux automobilistes mais qui en pratique va affecter tout le monde. Pourquoi ne pas essayer de faire preuve (d'un peu) de bon sens et de s'attaquer aux sujets les plus urgents pour la qualité de vie des parisiens : propreté, sécurité, respect des piétons par les vélos motos et trottinettes, taxes extravagantes, effectifs municipaux pléthoriques, financements incontrôlés d'associations pas toujours d'une grande légitimité, mécénats douteux … La liste est loin d'être complète mais ce serait déjà un début.	Formulaire	05/11/2020	75016	60	Oui	Taxis/VTC
3629	C'est un grand OUI ! On veut une ville apaisée, et surtout une ville calme : pouvez-vous portez vos efforts sur la réduction du bruit ? Je ne vois malheureusement pas d'autres solutions que la répression pour l'usage du klaxon et les scooters débridés, mais c'est un stress permanent. Merci !	Formulaire	05/11/2020	75019			
3630	Débile, Dégouté des transports en commun (grèves, retards, incivilités, surcharge, agressions, etc…), j'utilise depuis plusieurs années un vélo électrique pour me rendre sur mon lieu de travail distant de 30km de mon domicile. Je trouve déjà insuffisante la limite de vitesse à 25km/h des vélos électriques, tout juste acceptable pour la balade, largement insuffisante pour utilisation travail ou sportive. Sans parler des limites de vitesses déjà largement bridées de façon inadaptées aux infrastructures. J'ai peine à imaginer comment respecter cette limite à 30km/h en ville (je vais déjà plus vite avec mon vélo débridé). Rouler en 1ère ou 2ème vitesse en permanence n'est pas le meilleur moyen de limiter la pollution, surtout avec les voitures trop grosses, lourdes et surpuissantes que ne cessent de vouloir nous vendre les constructeurs automobiles. Promouvoir des lois en faveur de la restriction de la taille et puissance des véhicules me paraîtrais beaucoup plus pertinent et efficient par rapport aux législations actuelles déjà très strictes et dans l'objectif de limitation des gaz à effet de serre. Restreindre la consommation (donc de la pollution) = Encombrement moindre, donc, moins de véhicules au m2, permettrait d'augmenter le nombre de voies de circulation, donc fluidifier la circulation et augmenter le nombre de places de stationnement.	Formulaire	05/11/2020	93290			
3631	30 km/h c'est aussi ridicule que 50 km/h envisagé sur le périphérique. La prochaine étape c'est Paris réservé aux vélos ???… on est sur le chemin ! Toujours pour la bonne excuse de la pollution malgré des voitures qui sont de plus en plus propre. Et pendant ce temps là des milliers de chaudières tournent 24 heure sur 24 pour alimenter en chauffage et eau chaude les immeubles de Paris et banlieue ! ; 30 km/h c'est aussi ridicule que 50 km/h envisagé sur le périphérique. La prochaine étape c'est Paris réservé aux vélos ???… on est sur le chemin ! Toujours pour la bonne excuse de la pollution malgré des voitures qui sont de plus en plus propre. Et pendant ce temps des milliers de chaudières tournent 24 heures sur 24 pour alimenter en chauffage et eau chaude les immeubles de Paris et banlieue !	Formulaire	05/11/2020	75020			
3632	Cette limitation n'a aucun intérêt. Elle ne fait que pénaliser encore les voitures dans les rares endroits où elles peuvent rouler à une vitesse supérieure. Il n'est pas établi, bien au contraire, qu'une limitation à 30 km/h de la circulation ait un effet favorable sur la pollution atmosphérique. Celle-ci a plutôt diminué dans les dix premières années de ce siècle grâce aux progrès des moteurs thermiques. Dès la fin du confinement, les embouteillages provoqués par les nouvelles dispositions de circulation dans Paris vont s'accroître et la pollution reprendre à des niveaux bien supérieurs à celle du passé, malgré la lente électrification des véhicules. S'agissant de la sécurité, une telle mesure part d'un présupposé que les voitures sont à l'origine des accidents. Mais rien n'est fait pour faire respecter par les autres usagers de la chaussée la signalisation routière : passage au feu rouge des vélos, traversé de piétons quand le feu est vert, yeux rivés sur les smartphones, écouteurs dans les oreilles, etc. Enfin, une telle limitation ne s'appliquerait qu'aux voitures, qui seront flashées et verbalisées, de manière inéquitable : il arrive fréquemment que des vélos, deux roues motorisés ou autobus, roulent à plus de 30 km/h dans Paris. Quelles mesures seront prises pour que ces excès de vitesse soient aussi verbalisés ? Ils sont très dangereux, pour les piétons notamment, et les autres véhicules peuvent être alors contraints à des réactions non préparées, qui peuvent être inappropriées.	Formulaire	05/11/2020	75015			
3633	Pour l'instant je ne me sens pas encore en sécurité à Paris donc la limitation à 30 serait en effet déjà un pas vers plus de sécurisation. Deuxièmement le 6eme arrondissement manque cruellement de pistes cyclables et notamment le quartier Odéon. A quand une piste cyclable boulevard saint germain ? Car les bus sont fous sur ce boulevard.	Formulaire	05/11/2020				
3634	L'idée est séduisante par sa facilité mais sans effet sur la pollution et le bruit. En effet pas de différence en Db entre les deux vitesses est marginale. Côté pollution, le régime moteur associé à 30 km/h rend inopérant la combustion des gaz d'échappement qui sont de fait rejeté dans l'air.	Formulaire	05/11/2020	92270			
3636	Bonjour, J'habite dans le 6 eme arrondissement et je suis entièrement favorable aux 30 km/h pour les voitures, mon souhait est véritablement une diminution du bruit (mon appartement donne sur le quai des grands augustin et cela est parfois très très pénible même avec un double vitrage de bonne qualité) et une diminution de la pollution de l'air évidemment. Je suis pour que Paris soit de plus en plus piétonne, de mieux en mieux desservie par les transports en commun et de moins en moins d'automobiles. Cela ne fera qu'embellir la ville à tous les niveaux (sonore, visuel, santé)	Formulaire	05/11/2020	75006	30	Oui	Métro/RER/ tram
3637	Bravo ! il faut sécuriser les villes pour les piétons, les enfants, les personnes agées. Les véhicules motorisés peuvent devenir des armes par destination : ils tuent ! A 30km/h, un piéton a plus de chance de s'en sortir. Les chauffards confondent les rues avec des circuits de vitesse. Mais encore faut-il que cela soit contrôlé. Il faut des infrastructures qui les ralentissent, des radars et des forces de police pour les sanctionner.	Formulaire	05/11/2020				
3639	Je suis contre car Cela va augmenter la pollution et non la réduire C'est un mauvais coup porté aux commerçants qui aurons moins de clients car il sera encore plus difficile de se déplacer. C'est Amazon et les commerces des zones commerciales de banlieu qui vont en profiter. Cela va générer des travaux inutiles et coteux	Formulaire	05/11/2020				
3640	30 km/h ok dans les petites rues mais pas sur les boulevard, avenues et les voies sur berges	Formulaire	05/11/2020	75007			
3642	Cette mesure s'appliquerait elle aussi aux deux roues qui ne respectent rien et font un bruit insupportable	Formulaire	05/11/2020	92400			
3643	rouler à 30 km/h pollue davantage qu'à une allure plus élevée. Bravo les verts!	Formulaire	05/11/2020	92400			
3644	Cette femme et sa politique de facsiste vert me donne la nausée.	Formulaire	05/11/2020	94100			
3645	Si on prend uniquement le bruit en question : Il est largement prouvé que la vitesse a un impact très important sur le niveau sonore. Et ce n'est que l'un des points positifs de généraliser le 30km/h en ville. Il y a également la sécurité de nos enfants. Alors qu'il y a 40 ans, nous pouvions, dès l'age de 8 ans nous rendre au parcs ou traverser un arrondissement parisien en roller, aujourd'hui, les enfants n'ont plus rien le droit de faire dehors, surtout en ville. Les véhicules à moteur sont les maîtres de la ville. Il suffit d'observer les passages piétons, de voir les marcheurs, particulièrement ceux avec des enfants, ne pas pouvoir poser le pied sur la chaussée à cause des scooters et des voitures. Il est plus que temps d'inverser la situation, c'est aux voitures, aux bus, aux taxis et aux motos d'attendre et d'avoir peurs de passer sur un passage "protégé". Il faut arrêter de créer des "zones de rencontre", la ville entière devrait être une zone de rencontre. Les rues doivent s'adapter au déplacement majoritaire des parisiens qui est : la marche ! Il est donc nécessaire de contrôler la vitesse via des équipements automatisés mais également important d'aménager la voirie dans ce sens : écluse, réduction de la largeur de la voie, chicanes, dos d'âne, mini giratoires, etc. Nos enfants devraient pouvoir aller à l'école seul et ne pas avoir peur d'aller chercher le pain ou les bonbons à la boulangerie du coin. La diminution de la vitesse aura également des conséquences positives sur le nombre d'accidents et, surtout, sur la gravité des blessures résultant d'un choc. Ceux qui moquent cette proposition, sous prétexte que l'impacte sur la pollution serait négatif, ferait bien de réviser un peu avant de dire certaines âneries : alors oui, ça implique de rester dans un petit rapport de vitesse, ce qui polluerait. En réalité, le gros de la pollution en ville est généré par les phases d'accélération et il est prouvé qu'abaisser la vitesse permet de fluidifier le trafic et donc de limite les arrêts, redémarrages et la conduite par à-coups. Et oui, petit troll sans jugeote, tu viens d'apprendre que tu consommes plus de carburant à être le premier au feu rouge. C'est ballot ! Le 30km/h en ville n'a que des avantages et ça, sans même vraiment perturber le temps de parcourt d'un motorisé… Pourquoi donc encore tergiverser ?	Formulaire	05/11/2020	75018			
3646	Ok pour le 30km/h hors maréchaux (les nombreux feux rouges limitent la vitesse naturellement) mais il faudrait déjà faire respecter les zones déjà limitées à 30km, surtout pour les 2 roues…	Formulaire	05/11/2020	75020			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3647	sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage à cause de l'obsession anti-voiture d'Anne Hidalgo ?	Formulaire	05/11/2020	93600			
3648	Je suis CONTRE le passage à 30 km/h partout dans la capitale, on n'arrive déjà pas à circuler, et se sont tous les jours de nouvelles interdictions, on en a marre...	Formulaire	05/11/2020	75017			
3649	Il semble difficile de faire comprendre à ces " autorités " de la mairie de Paris que les gens en voiture travaillent pour la plupart et que l'accumUlta ion des interdictions, avec l'au gmentation des PV en perspective, renchérissent le coût de la vie et la nervosité ambiante. Notre chère mairesse est ainsi la responsable première des désagréments qui se développent (autant d'ordre psychologique que matériel et économique) dans cette belle ville qui fut jadis si agréable à vivre quand on était travailleur.	Formulaire	05/11/2020	75003			
3650	Passer tout Paris à 30 km/h ne fera qu'augmenter la pollution dans la ville. C'est autour de 70 ou 80 km/h que les voitures thermiques polluent le moins. De plus, la moindre vitesse des voitures va provoquer des embouteillages qui aggraveront cette pollution.	Formulaire	05/11/2020				
3651	Je suis pour cette limitation pour plein de raisons : le bruit, j'habite sur une grosse avenue et les véhicules qui roulent à 50 font beaucoup de bruit. Je me sens mis en danger sur les passages piétons en me faisant frôler par ces véhicules qui roulent vite (oui 50km/h c'est rapide en ville au milieu des piétons et des cyclistes).	Formulaire	05/11/2020	92120			
3652	Non ,non et non.A cause de la chasse organisée par la maire contre les automobilistes 80% du temps on ne peut rouler même pas à 30km/h. Qu'au moins que l'on laisse les 20% restant à 50km/h	Formulaire	05/11/2020	92380			
3653	Les voitures actuelles ne sont pas moins polluantes en roulant à 30 qu'à 50 km/hr. Une régulation du traffic antédiluvienne à l'heure du tout connecté et des itinéraires de plus en plus complexes génèrent bien plus de pollutions et de nuisances sonores que les gains supposés par l'adoption de cette mesure.	Formulaire	05/11/2020	95290			
3654	Je m'oppose à la réduction de la vitesse à 30 km/h car la vitesse de 50 est déjà suffisamment faible pour faire face aux aléas de la circulation et le trafic urbain ne permet de toutes façons pas de l'atteindre très souvent.	Formulaire	05/11/2020	75016			
3655	Le passage à 30km pour Paris, ne semble pas prendre en compte les personnes qui travaillent et qui ont besoin de se déplacer rapidement d'un point à un autre, il n'y a pas à Paris que des touristes ou des oisifs qui n'ont rien d'autre à faire que se promener tranquillement . Paris n'est pas un parc d'attraction. De même j'espère que dans cet héréisie le periph' n'est pas inclus .	Formulaire	05/11/2020				
3656	Je suis entièrement pour le passage à 30 km/h sur Paris mais également la région parisienne. D'abord pour le bruit, la pollution et la dangerosité des véhicules. Puis c'est par équité. Toutes les villes ont privilégié la circulation automobile au détriment des autres modes de transport, y compris la marche, et la tendance est longue à inverser Résultat, on privilégie un minimum de personnes par rapport aux autres, sous prétexte qu'ils ont payé souvent cher un véhicule motorisé. Et les autres, la grosse majorité des gens, en sont réduits à se presser dans les transports en commun ou à s'entasser sur les trottoirs. Rendons les villes agréables aux gens, ce qui passe pas une limitation des voitures et des 2 roues motorisés !!!	Formulaire	05/11/2020	94100			
3657	Quel intérêt de faire passer la limitation de vitesse à 30 km/h dans Paris ????? Excepté un acte purement politique pour récupérer les faveurs des écologistes. Qu'on ajoute de la verdure dans Paris c'est une bonne chose en effet. Mais réduire la limitation de vitesse, ne freinera pas ceux qui ont besoin de travailler à paris, et qui se déplacent déjà en véhicule de fait de part leur activité professionnelle entre autres. Cela ne peut qu'éloigner les visiteurs et touristes qui viennent sans tour operator visiter notre chere belle ville !!! Donc pour moi baisser la limitation de vitesse à 30km/h c'est: 1) faire raler les professionnels qui n'ont pas d'autres choix que de venir en véhicule à Paris et qui continueront à venir 2) faire fuir les touristes 3) éloigner les flaneurs qui dépensent et font tourner l'économie de notre jolie ville et de là 4) baisse de l'économie 5) baisse de la fréquentation des musées, théâtres, cinémas.... 6) difficultés de l'accès aux commerces, bars et restaurants	Formulaire	05/11/2020	75011			
3658	L'acharnement sur les seuls véhicules particuliers est une ineptie totale. Il y a des polluants plus grave que les seules voitures. Avions, bateaux, péniches, camions en tout genre.	Formulaire	05/11/2020	77166			
3659	Je ne suis pas du tout d'accord	Formulaire	05/11/2020	93200			
3660	30km/H à Paris Bonjour, Je suis pour une limitation à 30km/h à Paris pour tous les véhicules. -- *Laurence Zahnd* 06 70 88 36 32	Email	05/11/2020	0			
3661	STUPIDE, ABERRANT, IRREFLECHI, ABSURDE DERAISONNABLE, INEPTE, IMBECILE (au sens propre du terme) au plus au point et anti-écolo.	Formulaire	05/11/2020	78130			
3662	Favorable à cette limitation pour abaisser le volume sonore dans notre ville et retrouver le plaisir d'y vivre. Il serait bon de commencer à réguler les klaxons intempestifs comme cela se fait maintenant dans des grandes villes internationales.	Formulaire	05/11/2020	75015			
3663	La France est en crise suite aux deux confinements successifs. A Paris, les commerces ferment les uns après les autres et beaucoup se battent pour survivre. Vouloir compliquer encore un peu plus la vie de ceux qui tentent de travailler, en supprimant des places de parking, fermant des rues, créant des embouteillages inextricables... et maintenant en imposant une limitation de vitesse dogmatique dans des rues où elle n'est pas nécessaire est l'ultime mesure qui achèvera l'économie parisienne Paris n'est pas peuplé que de bobos trentenaires en pleine forme, habitant le Marais et allant travailler en coworking dans une boite de pub à Bastille ! Bref, c'est une mesure qui s'inscrit dans une politique caricaturale anti voiture dont le résultats jusqu'à aujourd'hui sont économiquement catastrophiques J'ajoute que je sais pertinemment que cet avis est inutile, votre sens de la concertation et de la démocratie légendaire faisant que votre décision est déjà prise	Formulaire	05/11/2020				
3664	Je suis d'accord pour limiter la vitesse dans Paris à 30 km/h mais AVEC UNE CONDITION NON NEGOCIABLE: QUE LES VOITURES ROULENT UNIQUEMENT EN MARCHE ARRIERE. au moins cela sera drôle..... Sinon, c'est une décision stupide, prise par des personnes ne connaissant rien à l'automobile, ni à sa conduite . 30km/h dans certaine rue de Paris c'est bien, voir trop, et dans d'autres c'est clairement inadapté. De plus, limiter la vitesse = augmentation du temps de trajet= 0 impact sur la pollution. le seul point positif pour la ville, c'est l'argent qui va être encore une fois de plus extorqué aux automobilistes avec les PV. Je suggère la création pour les Jo de Paris de l'épreuve "des idées à la Con", car avec Mme Hildalgo, nous avons une vraie chance médaille !!!	Formulaire	05/11/2020	92500			
3665	Bonjour, La voiture, c'est bruyant, ça pue, ça pollue et ça tue ! Je suis pour une limitation à 30km/h à Paris pour tous les véhicules. Étape suivante : interdiction d'accès dans Paris de tous les véhicules polluants. Les solutions alternatives à la voiture : on les connait. Ne reste plus qu'à poursuivre leurs développement. Merci.	Formulaire	05/11/2020				
3666	Pourquoi pas obliger la circulation "En Marche" arrière	Formulaire	05/11/2020	91660			
3667	La généralisation de la réduction de la vitesse à 30 km/h est un non sens sur les grands axes de la ville, la sécurisation des passages piéton et ceux des cyclistes sont plus prioritaire à mon sens ; le passage à 30 km/h doit d'abord être appliqué au rue ayant une seule voie de circulation ; de plus, il faudrait régler avant tout les problèmes de circulation de certains axes : exemple : depuis la restructuration de la place de la Bastille, les Boulevards Beaumarchais et Richard Lenoir sont saturés en permanence (au moins là, on roule à 10 km/h, c'est encore mieux que 30....), de ce fait, la pollution due aux voitures augmente et nuit aux habitants du quartier, c'est catastrophique ; ceci reste un exemple et beaucoup d'autres points noirs dans d'autres quartiers comme celui-ci devrait être plus prioritaire qu'une généralisation d'un passage à 30km/h	Formulaire	05/11/2020	75011			
3668	30 km/h = beaucoup plus d'embouteillages	Formulaire	05/11/2020	94360			
3669	Augmentation des pollutions de l'air, premières victimes les personnes qui ont besoin de leur véhicules pour travailler, report du trafic autour de Paris, conséquences gravissimes sur le petit commerce déjà touché depuis des années (terrorisme, gilets jaunes, pandémie). Ce serait une décision inepte qui irait à l'encontre de son but même.	Formulaire	05/11/2020	92400			
3670	Bonjour, Selon les évaluations, la pollution de l'air causerait en France entre 46?000?et 67?000 morts par an. A ce titre, la cours de justice européenne a déjà plusieurs fois mis en demeure l'Etat Français concernant le non-respect systématique des règles européennes vis-à-vis des émissions de particules fines. Or le "tout voiture" est une des cause de ces émissions. Par ailleurs, l'efficacité du transport en voiture individuelle en zone urbaine dense est très mauvaise en comparaison des transports en commun et du vélo. Une généralisation du 30 km/h, dans Paris tout comme dans les autres centres urbains français devrait être adoptée afin de : - limiter la pollution de l'air et la consommation d'énergie de manière générale - fluidifier le transport public par bus - permettre un meilleur partage de la voirie avec les mobilités douces, en particulier le vélo - limiter l'accidentologie. Sincères salutations, Clément Schmitt	Formulaire	05/11/2020	11000			
3671	TROP c'est TROP.Oui c'est du délire.Elle se prend pour la propriétaire de PARIS.Ça commence à bien faire avec toutes ses conneries.	Formulaire	05/11/2020	94220			
3672	Je soutiens à 100% la limitation de la vitesse à 30km/h dans tout Paris, rendant la ville plus sure et plus calme. Accélérons la transition vers un autre modèle que celui du tout voitures !	Formulaire	05/11/2020	75010			
3673	Je fais du vélo dans Paris et j'ai été agréablement surprise par les nouveaux aménagements de pistes cyclables, qui augmentent considérablement le confort et la sécurité. Cependant au niveau des croisements et des ronds points où il faut quitter ces pistes cyclables et rouler sur la même route que les voitures, cela devient dangereux. Voitures et vélos ont un rythme très différent qui peut causer des accidents (dont j'ai déjà été victime). Entre ces deux mobilités individuelles, le vélo et la voiture, je pense qu'il y a plus d'avantages à choisir le vélo pour ceux dont la condition physique le permet. Les voitures restant un moyen de déplacement très utile, il paraît pertinent d'essayer de réduire la différence de vitesse entre vélos et voiture. Il me semblerait donc cohérent de faire en sorte que les rythmes de circulations entre vélos et voitures s'alignent en réduisant la vitesse des voitures.	Formulaire	05/11/2020	75012			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3674	Pour que les voitures roulent moins vite et qu'on ait plus de rues piétonnes. Trop de bruit, trop de pollution.	Formulaire	05/11/2020	75013			
3675	la réduction de la vitesse en ville semble une idée intéressante. Elle mérite de comprendre le cadre général d'application. Prévoyez-vous de l'appliquer aux usagers professionnels: taxis, livreurs ? Concernant les taxis, cette mesure va-t elle impliquer un renchérissement des courses par une durée allongée de ce fait ? Qu'en est-il des autobus: 30km/h en vitesse maximale également ? Il me semble que les 2-roues ont un accès débridé aux vitesses élevées sans réelle et facile faculté de le contrôler. comment prévoyez-vous de mieux limiter les vitesses des deux roues en ville? La période de confinement avec la circulation réduite a fait émerger - a ma modeste échelle individuelle - une très fâcheuse tendance des véhicules de police à user de leur sirènes / gyrophares sonores y compris quand ils sont seuls sur un boulevard avec visibilité parfaite à 200m. Si l'on comprend parfaitement le besoin pour eux de se déplacer à haute vitesse dans le cadre d'interventions, il semble que des excès soient manifestes. 30km/h est une vitesse accessible au cyclises sportifs entrainés. Sur les pistes cyclables, on et confrontés à des cyclistes en plein exploit ou en tentative de record de vitesse. Comme piéton ou cycliste "standard", cela crée un réel sentiment d'insécurité: oas d'arrêt aux feux, ni aux passages piétons, changements de voies en dernière minute sans avertissement... J'imagine la difficulté de verbaliser de tels "excès de vitesse" mais je souhaitais apporter cela à votre attention.	Formulaire	05/11/2020				
3676	Je suis pour cette limitation d evitesse. J'habite entre 2 grands boulevards, je n'en peux plus du bruit des 2 roues motorisés et de la pollution. sans compter l'insécurité quand je me déplace à vélo et les voitures et deux-roues motorisess qui me frôlent de près avec un différentiel de vitesses trop important. Cette limitation n'empêchera pas les autres infractions mais réduira peut-être leur danerosité. Idem limitation des SUV et gros véhicules haut sur roues, dangereux pour piétons, cyclistes, enfants, pousssettes et la pollution associée : aucune justification pour rouler avec un tel véhicule dans Paris donc les limiter aux très grands axes. Il faudra surtout faire en sorte que cette limitation soit respecter : radar automatique, personnel pour verbaliser... Sinon ça ne servira à rien. Merci beaucoup pour votre action !	Formulaire	05/11/2020	75019			
3677	contre les 30 km/h	Formulaire	05/11/2020				
3678	30 km/h ne ferons qu'augmenter la pollution de l'air et sonore provoquée par les embouteillages et le bruit des klaxons. Par contre ça rapportera beaucoup d'argent en pv de toutes sortes . revenir aux bons agents de la circulation dans les carrefours stratégiques, méthode qui coûte de l'argent bien sur, reviendrait à fluidifier le trafic , dissuader les "rebelles du code de la route " et éviter la pagaille quotidienne que l'on subit. les radars de feux, radar de vitesses font rentrer de l'argent mais n'ont aucun effet sur le comportement.	Formulaire	05/11/2020	78420			
3679	Il faut trouver des personnes pour l'empêcher de poursuivre ses délires. K	Formulaire	05/11/2020				
3680	Bonjour, Je suis opposée à l'abaissement généralisé de la vitesse à 30km/h dans Paris. C'est un non sens tant que vous n'aurez pas mis en place des dispositifs de transport en commun efficients pas seulement Paris intra muros mais de et vers le reste de l'Ile de France. Voulez-vous continuer de tuer les commerces ? Avez-vous aucun sens économique ? C'est très dommage pour Paris que vous continuez votre marche au pas de charge pour un Paris sans voiture complètement idéologique et sans vous atteler et détourer un chemin efficace pour y aller. Paris est déjà devenu une ville pour les aidés ou les aisés et votre proposition de décision ne ferait qu'accentuer cela : les gens qui se déplacent en voiture sont des acteurs économiques et qui contribuent à la création de valeur. Tant que vous ne leur apporterez pas des solution de transport alternatives en connaissance de cause, c'est à dire sur la base d'une analyse de leurs usages et des types de parcours, vous restez dans une idéologie néfaste pour notre capitale.	Formulaire	05/11/2020	75013			
3681	Malgré le fait que la voiture est certes plus polluante que la marche à pied, cette dernière n'est pas adaptée à plusieurs situation: commerces, livraisons, interventions des sociétés d'entretien ... sans parler pour les personnes pour qui le déplacement à pieds ou à vélo n'est pas souvent adapté: personnes à mobilité réduite, personnes agées ... voir même des personnes jeunes qui pour des problèmes de santé de leur système immunitaire un déplacement en transport en commun est beaucoup plus risqué que de prendre leur voiture Donc oui quand on est jeune c'est bien joli de faire du vélo et de se déplacer à pieds mais une grande partie des personnes qui se déplacent en voiture ne le font pas par caprice mais par nécessité! De même, souvent ces "jeunes" qui s'opposent à la voiture seront bien embêté lorsqu'il sera impossible aux dépanneurs d'intervenir chez eux en cas de problème (fuite d'eau, travaux ...) Arrêtons cet acharnement contre les voitures et optons plutôt pour une ville ouverte à toutes et à tous adaptée à chacun (cohabitation des modes de transport) et pas seulement aux personnes jeunes, en bonne santé, qui peuvent se passer de leur voiture pour leur travail ou déplacements quotidiens. Je finis avec la pollution sonore: on l'a bien vu la veille du reconfinement, avec les bouchons, les rues bloquées ... je ne suis pas sûr que la pollution sonore était moindre, alors que les voitures roulaient à moins de 30 km/h voir étaient à l'arrêt!	Formulaire	05/11/2020	75015			
3682	C'EST UNE ABERRATION TOTALE EN DROITE LIGNE DES IDEES DE MADAME HIDALGO	Formulaire	05/11/2020	92100			
3683	Un conducteur prudent est un conducteur qui adapte sa vitesse en fonction de ce qu'il observe quand il conduit. Quand la vitesse maximale autorisée est très faible (ex: 30km/h) , le conducteur est d'une part stressé à l'idée de dépasser cette vitesse non naturelle, et a les yeux rivés sur son compteur pour ne pas la dépasser. Cela induit un double risque lié au fait de : - ne pas regarder son environnement quand il conduit, sachant qu'en ville les aléas de la circulation sont nombreux. - d'être stressé , ce qui n'est jamais conseillé en voiture. Voilà pourquoi, bien que je ne sois pas une fervente utilisatrice de la voiture, je considère que c'est une erreur de limiter la vitesse dans Paris à 30km/h.	Formulaire	05/11/2020				
3684	" Velotaffeur " de la banlieue ouest à Bercy, j'apprécie la piste de la voie express rive droite. Le problème réside plus dans les deux-roues motorisés que dans les voitures. La mesure envisagée est bonne si elle est respectée. Actuellement, les deux-roues motorisés ont une fâcheuse tendance à remonter les files de voitures à vive allure, à frôler les cyclistes, à occuper les sas aux feux rouges, à faire du bruit et sentir mauvais,... Des progrès peuvent être faits en séparant mieux les vélos du trafic général, en les faisant respecter les pistes par les deux-roues motorisés et les livreurs, en entretenant ces pistes qui deviennent trop souvent le dépotoir des routes. Souhait en seconde priorité: dissuader les patinettes et les vélos électriques non homologués ou débridés. Enfin, les rares fois où je dois aller à Paris en voiture, je n'ai pas l'impression de pouvoir rouler à plus de 30 km/h de moyenne.VHDIZR	Formulaire	05/11/2020	92190			
3685	bonjour, je suis entièrement favorable au passage à 30km/h dans la ville entière. Néanmoins il faut adapter les carrefours et les phasages des feux de nombreux conducteurs se précipitent sur le carrefour suivant afin de passer au feu vert , il faut donc que lorsque l'on dépasse les 30 le feu suivant soit toujours au rouge afin que personne ne soit pressé d'arriver. c'est le cas souvent place Jeanne d'Arc, Bd Blanqui et bien d'autres endroits Par ailleurs passer au vert plus rapidement afin que le rouge ne soit pas "brulé", et avoir des feux plus fréquents favorisant ainsi le passage des piétons. la durée des feux au rouge est d'une extrême importance, plus il est long et plus les cyclistes , deux-roues motorisés, et voitures passent avant le passage du feu au vert.	Formulaire	05/11/2020	75013			
3686	Nous jouissons d'une place de parking dans une copropriété du XXème arrondissement. Pour nous déplacer dans Paris nous y déposons la voiture et prenons métro et RER. Ce parking, appartenant à notre fils résidant à proximité, lui permet de recevoir commodément ses amis et relations sans problèmes de stationnement. Le trajet du périphérique au parking est un enfer, par suite de l'encombrement de voitures garées en double file, warning allumés. L'itinéraire emprunté comporte aussi de larges avenues qui ne sont pas dangereuses à 50 km/h si certains conducteurs n'avaient un sentiment de toute puissance en zigzaguant à toute allure entre les véhicules au gré des opportunités. Certaines artères comportent des voies bus-taxis où ces véhicules se déplacent bien plus rapidement que nous. Je ne vois pas l'intérêt de mettre les grandes artères à 30 km/h : si encombrées on y circule en-dessous de cette vitesse, si dégagées , elles sont coupées - soit de rues transversales avec, souvent, véhicules stationnés réduisant la visibilité aux carrefours, d'où ralentissement obligé - sinon de feux tricolores si rapprochés qu'il est quasi techniquement impossible de monter la vitesse entre deux de ces feux. A moins de vraiment vouloir défier les règlements de circulation ! Dans tous les cas l'insécurité ne provient que d'infractions commises par des individus qu'il convient d'identifier et sanctionner parce qu'ils qui se fichent complètement de limitations de vitesse et panneaux divers sur lesquelles ils s'assoient mais pas de citoyens normaux qui adaptent leur conduite en fonction de l'environnement dans lequel ils circulent. J'ajoute : -que les "punitions" comme ce 30 km/h n'ont jamais amélioré les relations entre autorités et citoyens et n'entrainent que ressentiments et oppositions. -que la qualité de l'air s'en trouvera affectée car plus la vitesse est faible plus les véhicules automobiles polluent.	Formulaire	05/11/2020	91600			
3687	Je souhaite que plus de zones soient limitées à 30 km/h	Formulaire	05/11/2020	75004			
3688	Bonjour, ce serait vraiment contre-productif de mettre la vitesse à 30 km/h. Déjà c'est la majeur partie du temps c'est ce qui se passe, et mettre ces 30 km/h ne servirait que la mise de PV, ce qui est peut être le but recherché en plus de nous punir. Je marche avec une canne depuis un an, et ai du abandonné mon vélo. Sans pouvoir aller chercher n'importe quel bus distant. et ne dois pas être la seule à ne pouvoir faire de vélo; Il faudrait cesser de nous punir. Je n'ai rien fait de mal, j'ai toujours travaillé et même encore à 69 ans. Et participe bien trop grandement à des projets que je n'ai pas choisis. Nous n'avons pas besoin de projets diaboliques mais de paix et de sérénité. Cordialement.	Formulaire	05/11/2020	75017			
3689	Je soutiens cette mesure.	Formulaire	05/11/2020	75005			
3690	30 km/h c'est aberrent !	Formulaire	05/11/2020	92190			
3691	Une vitesse limitée à 30km/h aura un effet catastrophique sur la pollution et les émissions de CO2. Un peu de physique montre qu'à cette vitesse là, les véhicules thermiques seront au mieux en 3ème, impliquant un régime moteur supérieur à celui qu'il aurait en roulant à 50 km/h ou beaucoup de voitures sont en 5ème. Ce régime supérieur, conjugué à un moindre rendement moteur, génèrera des débits de gaz plus importants à iso-kilométrage parcouru, d'où émissions de polluants et de CO2 supérieur. Mais hélas, il y a longtemps que la physique et le bon sens doivent s'effacer devant l'absurdité écologique poussée au maximum de nos politiques...	Formulaire	05/11/2020	92400			
3692	Contre la limitation dans paris à 30 KLM/H	Formulaire	05/11/2020	94470			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3693	Je suis très favorable à l'abaissement de la vitesse à 30 km/h dans Paris. Une ville dans laquelle la circulation automobile est apaisée est plus agréable à vivre et plus sûre pour tous. Elle est plus accueillante pour les enfants, les personnes âgées et toutes les personnes plus fragiles. Il est prouvé que la sécurité routière s'en trouve amélioré. Je souhaite que ma ville remettre la voiture à sa juste place: moyen de déplacement utile à l'origine, elle devient nuisible lorsqu'elle occupe trop d'espace public (50% de l'espace public parisien aujourd'hui), produit un niveau de pollution élevé et des nuisances sonores importantes, alors même que les 3/4 des Parisiens ne possèdent pas de voiture. Abaisser la vitesse est l'un des moyens permettant de remettre la voiture à sa juste place en menant à un meilleur partage de l'espace public entre les modes de déplacement motorisés et non motorisés. Je souhaite aussi pouvoir me déplacer à vélo en sécurité, sans jamais être frôlée par une voiture roulant à vitesse élevée, ce qui arrive malheureusement actuellement. Il existe encore un certain nombre de grands axes sur lesquels les automobilistes roulent vite, rendant impossible le fait de se sentir en sécurité lorsqu'on se déplace à vélo. Pour moi-même mais aussi pour ceux qui se déplacent avec des enfants en vélo-cargo ou sur leurs propres vélos, et pour toutes les personnes qui aimeraient se mettre au vélo mais ne le font pas par crainte de se faire écraser, je souhaite que Paris généralise le 30 km/h.	Formulaire	05/11/2020	75014			
3694	absurdité augmentant embouteillages et pollution! Impossible à respecter	Formulaire	05/11/2020	94300			
3695	Je suis absolument en accord avec cette mesure, pour des raisons : - Environnementales et sanitaires : la pollution est telle qu'il faut des mesures marquantes et efficaces. Trop de franciliens utilisent leur voiture. - D'équilibre de vie : habitant en plein centre, le bruit lié à la circulation est incessant et pénible. - De sécurité : circulant essentiellement à pieds et à vélo, le contexte est peu rassurant avec des automobilistes qui ont peu d'égard pour les autres usagers.	Formulaire	05/11/2020	75002			
3696	Je suis contre évidemment, mais mon avis de "Banlieusarde" n'a aucune valeur pour Anne Hidalgo. Soutenue par des "Bobos" parisiens qui n'ont pas besoin de voiture, que voulez-vous que nous fassions! Je suis obligée de prendre ma voiture lorsque j'emmène mon mari handicapé à une consultation ou à l'hôpital....je galèrerai encore plus qu'avant!!! Jusqu'au moment où elle interdira tout véhicule à moteur! Claude Lacot	Formulaire	05/11/2020	78620			
3697	Je suis fortement défavorable à votre projet d'abaisser la vitesse à 30km/h à Paris.	Formulaire	05/11/2020	92200			
3698	Pour faire simple : - Pas de voiture, pas de client - Pas de client, pas de CA - Pas de CA, pas de business - Pas de business, pas d'impôts - Pas d'impôts, pas d'argent pour la mairie... CQFD Bonne journée	Formulaire	05/11/2020	45170			
3699	Vos restrictions systématiques et dogmatiques à la circulation dans Paris contribuent grandement à sa pollution et à son dépérissement, en faisant peu à peu une ville morte. Vous éteignez les Lumières de notre capitale.	Formulaire	05/11/2020	75015			
3700	Je suis contre l'abaissement de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Notamment prise sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile".	Formulaire	05/11/2020	92800			
3701	Encore une fausse mesure liberticide qui rend cette ville toujours plus invivable chaque jour, on creuse notre tombe, veut la mort des automobilistes alors qu'aucune alternative crédible n'est mise en avant, dépense l'argent du contribuable on ne sait où alors que tant est à faire par ailleurs (entretien - de la voirie notamment - propreté, sécurité, maitrise des finances municipales, et j'en passe). On chasse les classes moyennes, les professionnels et les petits commerçants pour privilégier une ville poubelle et tiers mondiste dans laquelle seuls les plus aisés peuvent encore prétendre à une qualité de vie enviable. C'est une honte absolue mais sans la moindre surprise. Le plus tôt l'on peut quitter Paris le mieux sera.	Formulaire	05/11/2020				
3702	Prise sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage ?	Formulaire	05/11/2020	94700			
3703	MAIS QUI A VOTE POUR ELLE. Je ne pense pas que les bouchons qui vont en découdre sont bon pour la planète.	Formulaire	05/11/2020	91840			
3704	Vitesse limitée a 30 dans tout Paris. Idee totalement stupide.	Formulaire	05/11/2020	92160			
3705	Si dans certaines artères il est normal d'envisager de limiter la vitesse à 30, ceci est complètement stupide sur les grands axes où cette décision ne fera que produire des blocages supplémentaires et augmenter la pollution. Le bon sens et un peu de réflexion semblent absents dans ce type de décisions...	Formulaire	05/11/2020	77300			
3706	la moyenne des vitesses dans Paris étant déjà très faible (sauf en période de confinement) cela n'est qu'un prétexte pour augmenter le nombre de PV pour garnir ces caisses, et déplacer la pollution comme cela à déjà été fait sur les boulevards extérieures sans la réduire.	Formulaire	05/11/2020	94140			
3707	Est-ce pour des raisons de pollution? Dans ce cas, je conseille à AH, après tout, de supprimer la circulation des véhicules à moteur dans Paris. Est-ce pour des raisons de sécurité? La solution est également dans ma proposition ci-avant. Au final, le mieux serait de supprimer l'industrie des véhicules à moteur. AH, qui ne sait quoi faire pour sa com, a touché le fond de la bêtise; d'aucuns s'arrêteraient mais pas AH; elle continue à creuser.	Formulaire	05/11/2020				
3708	Je suis contre la vitesse à 30km/h dans Paris.. ; Je suis contre la limitation de vitesse à 30km/h dans Paris	Formulaire	05/11/2020	75006			
3709	OUI ! Pour une limitation de la vitesse des voitures ... trop de différentiel entre les voitures et les vélos/piétons	Formulaire	05/11/2020	75014			
3710	On va augmenter la pollution car on va créer des bouchons supplémentaires. e pus il est quasi impossible de rouler en voiture à 30 km/h. A 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! 40 est le minimum et ce dans les petites rues. Sur les axes plus importants et plus larges 50 est une vitesse raisonnable. Enfin ces bouchons vont se répercuter sur la proche banlieue. Les TEC notamment le RER B sont hyper saturés. Il faut donc laisser une équilibre entre TEC et voitures.notamment pour les personnes à mobilité réduite et les vieilles personnes. Sans oublier les commerces dont l' activité est menacée. Par ex selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !). JJ Campan 05/11/2020	Formulaire	05/11/2020	92330			
3712	tous dans le metro pour récupérer le Covid et bien l'etendre j'ignorais qu'un nouveau grand prix de F1 avait lieu ds Paris	Formulaire	05/11/2020	78110			
3713	Madame, Je ne suis pas d'accord avec la limitation de la vitesse des voitures à 30km/h. Cela va augmenter la pollution (ce qui est déjà le fait de votre action à la mairie avec l'entrave de la circulation automobile) et rendre Paris de moins en moins attractif pour le business. Paris va devenir une ville qui se vide de ses habitants et de ses sociétés et ne sera plus qu'une ville pour touristes. Cela deviendra dans quelques années une ville "morte". Encore une fois, non à la limitation de vitesse à 30km/h. Bien à vous.	Formulaire	05/11/2020	75002			
3714	LIMITER LA VITESSE NE CHANGERA RIEN AUX CONDITIONS DE CIRCULATIONS DEPLORABLES. DE PLUS AU VU DU PLAN DE CIRCULATION DEJA MIS EN PLACE ET CREANT DE FAIT RALENTISSEMENTS ET BOUCHONS LA CIRCULATION MOYENNE INTRA MUROS ET DEJA EN DESSOUS DE LA VITESSE AUTORISEE... INUTILE DONC	Formulaire	05/11/2020	77450			
3715	à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte	Formulaire	05/11/2020	78640			
3716	quand on abandonne une ville aux vélos, aux skates, aux patins à roulettes, quand on anéantit les parkings en tuant les commerces de rue et même les bureaux, ne me dites pas que tout cela ne cache pas d'énormes intérêts immobiliers : j'ai vu le Marais et d'autres quartiers vendus entièrement à des groupes immobiliers internationaux, et le m2 devenir l'investissement-refuge le plus inutile, sauf pour quelques familles de milliardaires. J'ai honte que la finance vienne une fois encore tuer la vie du peuple, comme elle le fait avec l'écologie de la planète. Comme Trump, madame Hidqlgo scie la branche sur laquelle elle est assise avec nous. Cela porte un nom : la bêtise.	Formulaire	05/11/2020	92600			
3717	Arrêtons de nous faire les poches	Formulaire	05/11/2020	77400			
3718	Dans l'ensemble, cela me parait cohérent. De toutes façons, sauf de nuit, c'est la vitesse effective. Cela demandera des contrôles, surtout pour les deux roues motorisés.	Formulaire	05/11/2020	77600			
3719	Je suis contre ce nouveau projet de généralisation du 30 km/h. Déjà bien trop d'embouteillages, encore une occasion de recevoir des PV, et surtout une vraie pollution. À ce titre il faut également renoncer à certaines pistes cyclables, quasiment pas utilisées par les deux roues mais débouchant sur des ralentissements et de la pollution. Paris n'appartient pas qu'à ses élus et aux piétons.	Formulaire	05/11/2020	75008			
3720	NO COMENT	Formulaire	05/11/2020	94430			
3721	INEPTIE	Formulaire	05/11/2020	77240			
3722	Encore une entrave à la liberté de circuler	Formulaire	05/11/2020	91130			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3723	Je m'oppose a la reduction generalisee de la vitesse cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile".	Formulaire	05/11/2020	78620			
3724	Pour plus de sécurité routière, apprenons en tant que piétons et cyclistes à respecter le code de la route.	Formulaire	05/11/2020	75018			
3725	Bonjour, Je pense que c'est une bonne idée de réduire la vitesse étant donné la densité de la circulation à Paris et notamment des piétons/vélos/trottinettes. Le risque d'accident est d'autant plus important que la vitesse est élevée. Je déplore d'ailleurs qu'il n'y ait pas énormément de radars à Paris alors que je vois souvent des "chauffards" rouler dans les petites rues de mon quartier. Par ailleurs, la voiture représente, il me semble, un faible pourcentage des mobilités dans la capitale et prend énormément de place, physiquement parlant, dans les rues. La priorité doit être donnée sur les mobilités douces, afin d'accélérer la transition énergétique et permettre à chacun de respirer un air meilleur. Bien cordialement, Alexandre Delaby	Formulaire	05/11/2020	75009			
3726	Bonjour, je considère que la généralisation du 30 km/h dans toutes les rues n'est pas raisonnable.	Formulaire	05/11/2020	92270			
3727	Je ne vois pas l'intérêt d'une telle limite; 50km/h n'est pas une vitesse rapide, elle permet de freiner pour la sécurité de tous. Aucune preuve scientifique à ce jour n'a été apportée quand au fait que la vitesse de 30km/h dans une ville polluerait moins, bien au contraire. Aucune preuve n'a également été donnée sur la réduction du nombre d'accidents entre 30 et 50km/h Laissez les gens un peu respirer, il y a des bouchons partout, ça suffit comme ça. Stop aux mesures pendant quelques temps.	Formulaire	05/11/2020				
3728	on voit bien que cette dame n'a pas besoin de sa voiture pour travailler Paris est devenue une ville réservée aux nantis et aux bobos, mais apparemment la saleté ne les rebutent pas	Formulaire	05/11/2020	92300			
3729	Cette proposition est complètement débile et ressemble parfaitement aux délires des écolos qui avec leurs idées farfelues vont mettre au chômage une partie des habitants et faire fuir les gents qui évidemment se rabattront sur la banlieue	Formulaire	05/11/2020	78800			
3730	Totalement contre cette mesure. Les différentes études sur la pollution prouvent que ça ne réduirait pas le problème de pollution que nous avons aujourd'hui. Pour preuve, le dernier pic de bouchon pré-second confinement n'a pas entrainé d'augmentation de pollution. Dans tous les cas, ça va diminuer la mobilité dans la ville de Paris, et ce ne sera clairement pas bon du point de vue économique. Les banlieusards iront encore moins dans Paris, ce qui ne fera que vider encore plus une ville qui a déjà tant perdu de sa superbe.	Formulaire	05/11/2020	94800			
3731	Je suis pour le passage à la vitesse max dans Paris à 30km/h pour plus de sécurité, moins de nuisance sonore, moins de pollution.	Formulaire	05/11/2020	75018			
3732	Je suis contre une limitation à 30km/h dans paris, car c'est une vitesse impossible à tenir sur plus d'un kilomètre.	Formulaire	05/11/2020	78350			
3732	Totalement contre car avec tous les embouteillages cela polluera encore plus. A force de réserver l'espace routier aux vélos et piétons, Paris va devenir une capitale morte, les touristes viennent de moins en moins pourquoi ? Que Mme le maire se pose les bonnes questions	Formulaire	05/11/2020	95100			
3733	En ville beaucoup de passages sont limités à 30 km/h. Devant les écoles ceci est justifié. Mais généralisé ceci ne l'est absolument pas. Si l'on prend les grandes avenues parisiennes, ou c'est à ce qu'on appelle "les heures de pointe", alors la circulation se régule d'elle même à 30 km/h, ou moins, ou bien c'est à des heures "creuses", ou la nuit, alors peu de monde pourra le respecter, de fait ayant "l'air de se trainer". Par contre cela remplira peut-être les caisses de la ville, ce qui est peut-être recherché ? On a vraiment l'impression que la ville ne veut plus de voitures dans ses rues, et qu'elle veut tout faire pour ça. Que les différents sièges sociaux ne répondent pas à cet appel en se délocalisant dans des villes de province, car la ville gagerait son "combat", mais perdrait bien plus gros	Formulaire	05/11/2020	95230			
3734	La règlementation de la limitation uniforme de la vitesse en ville (et dans ce cas à 30 km/h) tend à déresponsabiliser tous les conducteurs. On ne prend pas son véhicule par plaisir mais par nécessité de se déplacer. Et dans ces déplacements, il y a ceux qui s'effectuent sur des chaussées larges, libres, non encombrées et qui permettent des déplacements sur des itinéraires de liaison à des vitesses raisonnables (50 km/h) et ceux où une vigilance doit être beaucoup plus grandes et doivent avoir une limitation plus basse de la vitesse (30 km/h). Donc je suis contre l'uniformité par la bas car elle n'implique pas une grande attention, un endormissement, une limitation dans la prise de responsabilité : ne transformons pas tous les citoyens en moutons de Panorge, ayant une véritable politique de prise de responsabilité. Donc non à l'uniformité par le bas.	Formulaire	05/11/2020	95100			
3735	30 km va obliger tous les véhicules a moteur a rouler dans les rapports bas , soit 1ere et seconde ce qui va consommer énormément plus et donc polluer énormément plus. exemple je consomme 14l /100 a 30 km/h en seconde et 7l/100 a 50 en 3 eme. nota a 70 je consomme moins de 5 l/100 merci	Formulaire	05/11/2020	75013			
3736	un tiers de CO2 en plus?! Pour beaucoup, il semble logique que les consommations, et donc les émissions de CO2, augmentent proportionnellement à la vitesse. Ce n'est, malheureusement, pas toujours le cas. Comme le révèlent des études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements), en deçà de 65?km/h, la courbe s'inverse?! Selon cet organisme, les émissions moyennes du parc de véhicules légers augmentent de 33?% dès lors que les vitesses passent de 50 à 30?km/h?! Soit une surconsommation de 2?litres aux 100?km pour une citadine diesel consommant 6?l/100?km en ville. Une pollution doublée?! Et il n'y a pas que la consommation qui s'envole?: les émissions de particules et d'oxydes d'azote doublent. Selon le Setra, les projections pour 2020 et 2025 montrent que, malgré l'amélioration des dispositifs de dépollution montés sur les véhicules, la situation ne s'améliorera pas. En fait, seules les voitures électriques ne sont pas pénalisées par la baisse des limitations de vitesse en ville, mais elles ne représentent que 0,11?% du parc… Une catastrophe pour les diesels La réduction programmée de la vitesse en milieu urbain va engendrer un autre méfait aux conséquences potentiellement catastrophiques?: l'encrassement accéléré des diesels, qui représentent 60?% du parc roulant. A 30?km/h, la vanne EGR de recyclage des gaz d'échappement est à son ouverture maximum et la fabrication de particules est massive. Sur les véhicules équipés de FAP, elle va rapidement provoquer la saturation du filtre, qui sera incapable de se régénérer à cause de la trop faible température. Résultat?: des émissions polluantes qui grimpent en flèche et des pannes à répétition qui vont inciter les automobilistes à faire 'défaper' leur voiture. Une pratique illégale, déjà répandue chez les taxis, et qui multiplie par cent les émissions de particules?!	Formulaire	05/11/2020				
3737	La viteesse à 30 km/h, ne va pas amélioré la qualité de l'air, par contre la polution des bus des véhicules de police et le chauffage de batiment publique non utilisé eux polue Tou les entrepreneurs qui doivent effectuer des travaux de rénovation ou construction von se retrouver bloqué, et cela ne va pas arangé la situation des livraisons la rue de rivoli est devenu moins atractive et nul car pour se rendre place de la concorde il faut faire un detour de 3km je suis contre	Formulaire	05/11/2020	78800			
3738	Bonjour, Cette initiative est très bonne lorsqu'il s'agit de petites rues, avec de la circulation de vélos, du stationnement, des piétons etc, et je l'encourage dans ce cas. En revanche, dans les grands boulevards (type boulevards des maréchaux), dans les voies qui traversent le bois de Boulogne, dans la grande voie qui longe les quais au niveau du 12ème arrondissement, cette mesure n'a aucun sens, et ne sera d'ailleurs pas respectée. De plus, il faudrait dans un premier temps appliquer les lois existantes, et sur tout le monde, vélos et motos compris, ce qui est loin d'être le cas aujourd'hui, puisque ces derniers continuent de griller les feux rouges et de ne pas respecter les limitations de vitesse.	Formulaire	05/11/2020	75015			
3739	L'inattention liée à des vitesses trop réduites, surtout dans le confort des véhicules actuels, sera accidentogéne. On n'a pas l'impression de se déplacer . Je suis contre cette limitation.	Formulaire	05/11/2020	92400			
3740	mesure purement démagogique et sans le moindre lien avec un avantage écologique juste pour aggraver la circulation dans Paris. Bravo !!	Formulaire	05/11/2020	78170			
3741	Si Mme Hidalgo était assujettie aux mêmes obligations que ses sujets, nul doute que ce genre de mesure ne serait jamais à l'ordre du jour. Encore une fois il s'agit de brimer le peuple, et de bien lui faire sentir l'humiliation de son statut inférieur à la nouvelle aristocratie.	Formulaire	05/11/2020	95320			
3742	obliger les automobilistes à rouler partout à 30 kilomètres/heure dans Paris aura pour seul effet d'augmenter les embouteillages, et par conséquent la pollution qui en découle automatiquement	Formulaire	05/11/2020				
3743	Je préconise 22 km/h. C'est plus sur ! Et surtout en implantant au moins 5000 nouveaux radars dans toutes les rues et une surveillance vidéo avec prise de vitesse instantanée effectuée par 3500 drones.	Formulaire	05/11/2020	95210			
3744	une limitation de vitesse à 30 km/h dans tout Paris relève de la pure démagogie satisfaisant les ultras-voitures et autres fanatiques de l'écologie mal comprise dont fait partie la maire Anne Hidalgo. Cela n'apportera rien à la qualité de l'air (cf résultat Airparif nul après le passage de 80 à 70 sur le périph) ni à l'accidentologie ; ce n'est qu'une mesure destinée à faire chier les automobilistes, indésirables pour eux. Et si vous ajoutez à cela que la maire s'est dite favorable à l'installation par la mairie de radars de vitesse, histoire d'engranger au passage une manne inespérée, vous comprendrez les motivations inavouables de ces faux moralistes de progrès, en réalité des haineux rétrogrades. Laisser le stationnement payant pendant la crise sanitaire incitant fortement les gens au télétravail montre la qualité de leur logique. Tous les gens consultés autour de moi se disent scandalisés par ce projet inepte et totalement inefficace pour l'environnement ; mais nous nous doutons que la maire affirmera quand même qu'une majorité s'est prononcée pour. MON AVIS EST TRES NEGATIF !!!	Formulaire	05/11/2020	95320			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3745	Bonjour, Si certains axes méritent évidemment moins de 30km/h, d'autres les acceptent aisément sans qu'ils procurent la moindre gène ni nuisance à qui que ce soit. Généraliser bêtement de telles mesures est toujours le signe d'une faiblesse d'analyse et de volonté de recherche de solutions efficaces. Pourquoi ne pas montrer au contraire le professionnalisme des équipes de gestion de la voirie avec des études au cas pas cas avec des réponses pertinentes adaptées à chaque contexte ? La circulation automobile dans toutes les grandes villes est délicate. Il existe pourtant un axe d'amélioration très simple et oh combien efficace pour peu que l'on prenne le soin de s'y intéresser... la gestion intelligente des feux. La Ville de Paris semble en être complètement dépourvue (quelques très rares axes permettent une circulation continue à vitesse modérée et constante). Cette approche a plus de 30 ans et a toujours montré l'intérêt d'un bon algorithme dans la gestion des carrefours, avec tous les bénéfices associés (fluidité et réduction drastique des pollutions de tout type). Pourquoi n'y a-t-il pas de démarche entreprise à grande échelle sur ce point plutôt que de réfléchir à imposer bêtement cette règle des 30km/h ?	Formulaire	05/11/2020	92350			
3746	Je suis pour la limitation de la vitesse dans Paris à 30km/h, et pour aller plus loin, jusqu'à une circulation automobile réduite au minimum, cest à dire aux véhicules nécessaires à l'activité professionnelle et aux transports en commun. Justine Pavot	Formulaire	05/11/2020	75019			
3747	Je pense que c'est complètement fou de demander aux automobilistes de réduire la vitesse à un tel point. Nous savons tous qu'il est difficile de tenir une telle vitesse tant elle est basse. Il est clair que dans certaines rues c'est complètement recommandé mais de là à l'imposer partout, je ne suis pas d'accord. On se dirige vers la peur de la sanction en permanence et ça ne va pas. Honnêtement, je pense que du point de vue écologie, il est préférable de pousser les automobilistes à aller vers des véhicules propres plutôt que de demander des choses complètement infaisables et ce dans tout Paris. Nous souffrons déjà beaucoup en ce moment et il n'est pas utile d'en rajouter. Merci	Formulaire	05/11/2020	93220			
3748	30km/h dans tout Pris: une aberration pour la pollution!	Formulaire	05/11/2020				
3750	Opposition totale au projet de limitation généralisée à 30 km/h.	Formulaire	05/11/2020	75017			
3751	Vous êtes vraiment des chiens à la circulation de paris ! Mon conjoint est allé en voiture à Paris, s'est garé normalement dans la rue et il n'y avait AUCUN appareil de paiement ET VOUS FAITES QUAND MEME PASSER VOS TIRELIRES A CAMERA Il s'est fait verbaliser alors que vous ne lui avez pas donnée le moyen de paye!!! Vous pourriez au moins valider que votre société sous traitante , tirelire a cameras, qu'elle ne passe pas dans les rues ou vous avez supprimé les horodateurs !!!! Franchement, pour moi vous êtes des saloperies de fonctionnaires grassement payés et qui n'avez aucune éthique ni volonté de bien servir les citoyens. Ou alors vous pouvez aussi être des fumiers de collecteurs d'impôt sans éthique Mesdames et messieurs de la circulation de la ville de Paris; vous êtes vraiment des non citoyens a chier, à mes yeux, car êtes trop fainéants pour bien faire votre travail Je ne vous souhaite bien évidemment pas une bonne fin d'année Gérard	Formulaire	05/11/2020	75014			
3752	JE SUIS CONTRE LA LIMITATION DE VITESSE GENERALISEE A 30km/h! Arrêtez de punir tous ceux qui ne pensent pas comme les militants ecolo trentenaires sans enfants! Le rôle d'une municipalité n'est pas de forcer les gens à une idéologie et à rendre impossible la circulation automobile. Le rôle d'une municipalité est d'optimiser le temps de circulation et de favoriser la multiplicité des moyens de transports. La voiture est adaptée pour les familles avec petits enfants, et pour pouvoir se déplacer d'un bout à l'autre de la ville, ou tard le soir ou la nuit. Cette limitation créerait une situation intenable. Et puis il y a les commerçants et les gens qui viennent de la grande banlieue visiter paris et ses ressources culturelles. Et la limitation entraînerait plus de pollution pour les Parisiens! Réfléchissez ! Assez de courbettes devant les idéologues de l'écologie punitive.	Formulaire	05/11/2020	91170			
3753	Oui, 100% oui pour généraliser la limitation à 30km/h partout dans Paris. Si possible accompagné de plus de contrôle de police mobile + radars vitesse sur les grands axes mais également dans les rues sensibles (proche des écoles) + marquages clairs (panneaux + marquages au sol). J'habite à Convention et dépose mes enfants à l'école rue Olivier de Serres. Cette rue est un très bon exemple: - lors des rush hour: embouteillage +++ - mais hors rush hour : certaines voitures > 60km/h et ne s'arrête pas au passage piétons. Je suis en discussion depuis 1an avec Mr Pinet, Mme Chevalier, adjoints Mairie 15eme + association Respire pour apaiser la circulation dans cette rue mais sans succès. Le directeur de l'établissement Blomet ENC + association des commerçants de la rue OdS sont avec moi mais malheureusement la mairie du 15eme n'agit pas. N'hésitez pas à m'appeler sur ce sujet. Je souhaiterais réellement que ce sujet avance rue OdS. Merci beaucoup	Formulaire	05/11/2020	75015			
3754	Les GPS ne s'enregistrent pas à 30 km/h et il est infernal de conduire en surveillant le compteur !!! Plus difficile de rester vigilant aux vélos en sens inverses et autres... Les moteurs de voiture ne sont pas faits pour rouler longtemps à cette vitesse !	Formulaire	05/11/2020	95210			
3755	Circuler à 30 km/h dans Paris est déjà ce que nous faisons la plupart du temps pour faire attention aux autres usagers et aux priorités dans les petites rues. Sur les grands axes avec des feux, je trouve que cela n'est pas pertinent. Il me semble que c'est surtout un moyen d'embêter les automobilistes et d'essayer de les décourager de venir à Paris. Déjà que nous ne venons quasiment plus à Paris ni aux spectacles ni au restaurant ni pour visiter la famille (en dehors des restrictions) car c'est compliqué pour se garer... Tant pis pour les commerçants parisiens, on restera en banlieue... Pour les gens qui travaillent, le 30 km/h est une catastrophe et une possibilité de se faire verbaliser à tout moment. ; Je suis contre le 30 km/H partout sans distinction et même contre cette tyrannie des limitations partout alors que c'est impossible de rouler tout le temps à cette vitesse sauf à avoir les yeux rivés sur le compteur! et mon limiteur de vitesse ne fonctionne qu'à partir de 50 km/h... si c'est aussi 30 sur le périphérique!...comme cela ne devrait pas manquer d'arriver! Et puis est-ce bénéfique pour la pollution? rien de moins sûr!	Formulaire	05/11/2020				
3756	je ne trouve pas vraiment d'amélioration avec les X diminutions de vitesse imposées depuis une trentaine d'années pour passer une petite heure avec sa famille de Paris depuis la proche banlieue (94) 1heure et demie A/R en véhicule privé et 3 à 4 heures en transport en commun donc on ne peut qu'être contre cette décision	Formulaire	05/11/2020	94370			
3757	Une majorité de conducteur vous demande plutôt le passage à 60km/H généralisé à tout paris, avec des exceptions à 70 ou 80 pour les grands boulevards. Soit vous avez jamais roulé dans paris, soit vous savez tous ces bouchons!!!! Donc augmentez la vitesse, améliorer les chaussées, souvent abimées à paris, pour qu'on puisse rouler librement, dans le respects des uns des autres, et à 60km/h max pour rester vigilant, et ne pas être tenté de dormir de de faire autre chose en même temps que conduire !! Parce qu'à 30, soit on sort à coté de la voiture pour pousser, on fera des vrais gains de carburants, soit on s'endort !! donc pensez à tous les inconvénients : quand ils deviennent plus grave et plus dangereux que les supposés avantages de passer à 30 (Quels sont-ils au fait ??) ben c'est que le projet est aberrant. En espérant que votre décision sera en faveur de la liberté des automobilistes ! En leur montrant votre confiance et en leur délégant de la responsabilité, c'est comme ça que vous améliorerez les circulations.	Formulaire	05/11/2020	95000			
3758	Cycliste depuis 50 ans dans Paris, je roule, malgré mon âge, à plus de 30 km/h assez souvent, quand c'est possible. Et j'évite en ce cas les voies cyclables !!! Il est invraisemblable de de limiter la vitesse des voitures à 30km/h !!! et quel intérêt de bloquer, de limiter, de verrouiller, d'entraver !!! Une voiture roule sans problème à 50 km/h ou 60 km/h dans une ville même dense comme Paris. La sécurité n'est pas en jeu, et l'écologie a bon dos. Alors pourquoi ce désir d'entraver ? Sans doute le plaisir, la jouissance de tenir les Parisiens dans un carcan !	Formulaire	05/11/2020	75004			
3760	30 A L HEURE GENERALISE DANS PARIS: la stupidité n'a pas de limite ! et quelle sera la vitesse maxi des crétins en deux roues de toute nature?	Formulaire	05/11/2020	75014			
3761	JE NE SUIS PAS D'ACCORD AVEC LE TOUT ANTI VOITURE	Formulaire	05/11/2020	78000			
3762	Mesure totalement inadaptée à la circulation urbaine parisienne qui est déjà encore rendu plus difficile en raison des aménagements trop nombreux qui empêchent les gens de travailler. L'afflux de circulation au ralenti est très polluante. Trouvons un juste équilibre, il n'est peut-être pas trop tard.	Formulaire	05/11/2020	77240			
3763	Mme si j'évite de me rendre à Paris en voiture, Abaisser la limitation de vitesse à 30 km/h dans Paris est une aberration. La pollution n'en sera que plus grande avec plus d'embouteillages . Je suis donc contre ce projet inepte.	Formulaire	05/11/2020	93160			
3764	OUI pour la généralisation	Formulaire	05/11/2020				
3765	En l'état, faire rouler à 30km/h et non 50 n'aura aucun effet sur la consommation des véhicules (lié au véhicules et non à la vitesse quand on est sous les 90 km/h) ni sur le bruit (qui là encore va dépendre avant tout du revêtement et du véhicule ou des accélérations/décélérations). En l'état, cette mesure me semble dénuée de sens et préjudiciable aux automobilistes sans le moindre effet bénéfique pour les parisiens.	Formulaire	05/11/2020	78610			
3766	Je suis contre la généralisation des 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Carole Karcenty	Formulaire	05/11/2020	75017	56	Oui	Bus
3767	Areter vos aberations avec la reduction de vitese pour une sois disante reduction de la pomution. La ville de Paris comme le gouvernement actuel sont des marxists qui veuillent interdire tout. Vous n'estes pas elus pour faire ce que vous voulez, vous etes des serviteurs des français et pas leurs chefaions.	Formulaire	05/11/2020	91330			
3768	Encore un délire de plus de la part d'édiles qui se croient tout permis. Non merci pour cette nouvelle limitation à la baisse, cette nouvelle entrave à la circulation. Parfait pour couler un peu plus le commerce parisien. Tant pis pour les emplois !	Formulaire	05/11/2020	91290			
3769	PARIS Devient la citée interdite ..... Réservée aux bobos et aux migrants ... Pourquoi ne pas interdire les vitesses supérieures à 10 km/h Madame la Maire aurait-elle eu un accident de vélo et tomber sur la tête sans casque.	Formulaire	05/11/2020	95100			
3770	Mme Hidalgo encore une fois dans la répression avec la bénédiction des écolos! Ce n'est pas en pratiquant une répression systématique vis à vis de l'automobile que le problème de pollution sur PARIS va être résolu en limitant la vitesse à 30 km/h. Au contraire plus longtemps à rester cul à cul comme sur le périphérique à respirer les gaz d'échappement plus la pollution restera. Seule la fluidification du trafic et donc moins de temps passé dans la circulation peut améliorer les conditions de vie des parisiens et aussi des franciliens devant circuler comme pour les livreurs et artisans entre autres mais cela n'a pas l'air de rentrer dans le cerveau de certains élus comme pour la maire . Circuler à vitesse plus que réduite ne va créer qu'une durée du trafic plus importante voir des bouchons De plus le temps perdu à circuler au détriment du travail n'est pas bon pour l' économie. Les transports en commun ne répondant pas toujours aux besoins des franciliens (sans parler des grèves et pannes à répétition) devant se rendre soit sur PARIS ou même y traverser pour leur travail, la voiture est encore un moyen qui répond à une partie d'une population ne pouvant utilisé le vélo à cause des distances liés à l'excentration du lieu d'habitation. Il serait bon d'envisager aux abords de la capitale et prés des vois d'accès aux autoroutes de créer d'énormes parkings pouvant recevoir nos véhicules pour la journée d'autant que l'on paie sur nos impôts pour le grand Paris voté par une autre dame du nom de Pécresse. Enfin nous pourrons aussi envisager le non approvisionnement du ravitaillement et de marchandises par camion sur PARIS et de décharger dans des centres en périphérie, afin de réduire d'une façon notable cette pollution . Vous pourriez demander aux Parisiens d'aller les récupérer par bus vélos voiturettes et... le tout électrique bien sûre	Formulaire	05/11/2020	78930			
3771	C , est du délire !!!!!	Formulaire	05/11/2020	78240			
3772	Je suis d'accord si Mme Hidalgo roule à 30 km/h dans tout Paris.	Formulaire	05/11/2020	95800			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3774	Comment aller efficacement de banlieue à banlieue ou de banlieue a Paris ? Le transport en commun reste 2 fois plus lent en moyenne. En période de pointe, rer et métros bondés, incidents fréquents, retards importants.... Hors période de pointe, temps de correspondance trop importants. Ayez pitié des travailleurs mobiles. Paris n'est pas que Paris mais aussi le centre de l'Ile de France.	Formulaire	05/11/2020	94210			
3775	Halte à cette phobie de la voiture, pensez aux personnes qui travaillent et pour qui le temps est de l'argent.	Formulaire	05/11/2020	78160			
3776	Le sujet aujourd'hui n'est pas la limitation de vitesse à Paris à 30km/h c'est la sécurité des cyclistes/piétons/automobilistes/livreurs dans Paris . Paris est devenu un enfer pour chacune de ces catégories : chaussées défoncées, travaux de voirie permanents et mal finis, trottoirs salles, en mauvais état et envahis par les 2 roues en tout genre, anarchie totale dans les sens de circulation, pistes cyclables mal conçues dangereuses pour tous.....Sachant qu'un vélo peut aussi aller à plus de 30km/h, je ne comprend pas la proposition de cette mesure technocratique. Il y a des choses plus simples et plus utiles à faire pour la sécurité de tous : revoir les signalisations, faire de la pédagogie sur le code de la route pour les "véhicules à roues", repenser les sens de circulation pour éviter les risques, augmenter et sécuriser les places de livraison, supprimer les entraves à la circulation des bus que l'on observe depuis qq mois :-(Le bon sens a du bon.....sauf si la logique derrière cette proposition de limitation à 30km/h est une méthode de plus pour racketer les parisiens (après la flambée des prix sur le stationnement) Je suis donc contre cette proposition.	Formulaire	05/11/2020	75015			
3777	Je veux que les 30 km/h soient généralisés. Merci.	Formulaire	05/11/2020	75015			
3778	30 km/h dans l'ensemble de l'agglomération parisienne est un projet absurde. La ville compte déjà tant de feux de circulation, de limitations de vitesse et de travaux que rares sont les endroits où cette vitesse peut être atteinte. Tout comme pour le 80 km/h, les personnes qui nous gouvernent considèrent que les automobilistes sont incapables d'utiliser leurs véhicules de manière responsable et adaptée aux circonstances. Le rapport nous informe que 60% des voies de circulation dans Paris sont déjà limitées à 30 km/h, cela signifie bien que les 40% restant ne le nécessite pas ! 30 km/h et 50% de places de parking en moins, Madame Hidalgo, le million de visiteurs venant tous les deux ans au Mondial de l'Automobile, ne feront plus le voyage. Les constructeurs étrangers l'ont déjà compris et vous et vos équipes êtes l'ardent fossoyeur de l'automobile et de son industrie ! Je m'oppose totalement à votre projet !	Formulaire	05/11/2020				
3779	Je suis pour la limitation de la circulation dans Paris. Cette ville n'est pas seulement un lieu de commerce, de travail, etc, mais également l'endroit où grandissent nos enfants. Moins de pollution, plus de tranquilité dans les rues me semblent nécessaires. (D'ailleurs, la période de confinement était agréable pour ça.) Je comprends que la voiture soit nécessaire pour certaines personnes et il me semble raisonnable de pouvoir l'utiliser. Il faut néanmoins trouver un équilibre et, à mon avis, l'équilibre se trouve vers une circulation plus apaisée.	Formulaire	05/11/2020	75012			
3780	Les limitations actuelles à 30 km/h sont déjà très rarement respectées car la plupart du temps aberrantes .Réduire de 50 à 30 correspond à une réduction de 40%.Cela ne parait pas raisonnable.Le réseau est très hétérogène et sa fréquentation varie énormément . Une limite uniformisée à 30 ne tiendrait donc pas compte de la réalité et ne serait respectée que par ceux qui connaîtront les emplacements des contrôles	Formulaire	05/11/2020	78160			
3781	Non, pas de 30km/h A 30km/h ca sera encore plus de bouchon et plus de pollution a cause des vitesses basses et des changements permanents de vitesse. Réfléchissez plutôt à d'autres solutions. Pensez plutôt à éduquer les cyclistes qui grillent les deux et qui roulent sur le trottoir.	Formulaire	05/11/2020				
3782	Je ne peux plus travailler sur Paris J ai perdu toute ma clientele	Formulaire	05/11/2020	94300			
3783	Je suis opposé à la limitation à 30 km/h généralisée dans Paris. En effet je ne crois pas qu'imposer cette limitation sur tous les axes quelque soit leur dangerosité responsabilise les conducteurs bien au contraire Par ailleurs les effets sur la pollution ne seront pas ceux attendus les véhicules n'ayant pas été conçus pour ces basses vitesses	Formulaire	05/11/2020	91300			
3784	Pour rouler en dessous de 30 km/h et être certain de ne pas dépasser cette vitesse, bien que nus roulons souvent guère plus vite, il va falloir regarder le compteur à chaque instant pour ne pas être verbalisé, ce qui pose problème avec les vélos, les trottinettes qu'il faut surveiller en permanence car ils zigzaguent entre les voitures et, sans oublier les piétons qui traversent même s le feu est vert pour les voitures.	Formulaire	05/11/2020	91290			
3785	- Le trafic n'a pas diminué, malgré la diminution des voies de circulation et des places de parking - Au lieu d'améliorer la qualité de l'air, la vitesse réduite va la détériorer - Nous avons compris que Mme Hidalgo veut diminuer le nombre de véhicule dans Paris, je pense qu'un grand nombre de personnes sont de cet avis mais les transports en commun ne sont pas suffisant ou n'existe pas. Donc elle doit prendre le problème différemment. - Pour circuler dans Paris régulièrement, je constate que beaucoup de commerces ont fermé. - j'ai le sentiment que Mme Hidalgo ne se préoccupe que du trafic et de la pollution sans réfléchir aux conséquences économiques.	Formulaire	05/11/2020	78220			
3786	Plus de pollution Plus de temps passé dans la voiture Moins d'accès aux magasins intra-muros	Formulaire	05/11/2020	92300			
3787	Je suis POUR ce projet. Les éléments apportés dans le dossier montrent clairement que l'ont pourrait réduire la sécurité des piétons, cyclistes, et réduire le nombre de blessés et de morts. Cela réduirait les embouteillages en fluidifiant la circulation et donc les nuisances sonores associés (klaxons constants à certaines heures). La voiture utilise une part considérable de l'espace public, les transports en commun, cyclistes, piétons en utilisent bien moins, de même que la vie sociale. C'est une mesure simplement démocratique que de répartir équitablement cet espace entre tous. Diminuer la vitesse maximum est une partie de la réponse à ce besoin de rééquilibrage.	Formulaire	05/11/2020	75018			
3788	Bonjour, Ma fille et mon gendre habitent Paris et pour aller les voir j'utilise ma voiture car les horaires des transports le soir et en week end ne sont pas compatibles avec nos disponibilités. Avant de limiter la circulation automobile, allez vous améliorer les transports en commun et/ou faire des parkings à proximité des terminus des métros? Salutations Bernard BLANCHETEAU	Formulaire	05/11/2020	78690			
3789	Je me déplace quotidiennement dans Paris intramuros et banlieue en Moto pour rendre visite à mes clients, j'ai à plusieurs reprises ,à titre d'essai tenté de rouler à 30 km/h, c'est simplement mécaniquement impossible. Par ailleurs cela entrainera également un effet chronophage du un allongement considérable des temps de trajets et une émission de CO_2 plus importante. Nous ne pouvons pas tous nous équiper de véhicules ou de 2 roues électrique et la proliferation de trottinettes et de vélos conduits par des utilisateurs ne respectant pas toujours le code de la route ou ayant des casques audio sur les oreilles (donc insensible aux bruits ou aux alertes environnantes) n'engage pas à utiliser un véhicule électrique que les usagers n'entendent pas arriver ..... La conduite dans Paris et la promenade pédestre sont devenues une source de stress constante et grandissante. il n'est plus du tout agréable de marcher et de travailler dans Paris. Je ne suis donc pas en faveur de la limitation de vitesse à 30 km/h dans Paris.	Formulaire	05/11/2020	75014			
3790	Le délire anti voitures de MeHidalgo, ca suffit L'interdiction d'utiliser les berges de Seine provoque d'énormes bouchons qui accentuent la pollution Ca impacte aussi le tourisme qui aimerait longer la Seine la lournée ou le soir pour admirer les ponts et les batiments historiques le long de la Seine Me Hidalgo se moque des parisiens, des banliusards et des touristes; ses mesures idéologiques débiles sont responsables des énormes bouchons et de la montée de la pollution dans Paris	Formulaire	05/11/2020	78860			
3791	Je suis motard et je ne vois pas en quoi rouler à 30 km/h maxi serait un progrès environnemental. Plus on roule lentement, plus on pollue, plus on s'énerve et se fatigue, et plus il y a d'accrochages. Occupez-vous plutôt de stopper les trottinettes électriques qui n'ont aucune limite, sans formation et hyper dangereuses ; faites une campagne de sensibilisation à l'utilisation du clignotant pour changer de file et pour tourner. Et s'il vous plaît, interdisez les sirènes de police omniprésentes dans Paris. Merci !	Formulaire	05/11/2020	95100			
3792	Où est l'intérêt? Plutôt développer les transports en commun, des parkings en proche banlieue etc...	Formulaire	05/11/2020	78760			
3793	Tout à fait favorable à cette mesure : - réduction des conséquences des accidents lorsqu'ils impliquent voiture ou 2-roues motorisés - circulation plus fluide - meilleure cohabitation entre les vélos et les véhicules motorisés puisque les vitesses seront du même ordre - baisse de la pollution atmosphérique - baisse des nuisances sonores	Formulaire	05/11/2020	75013	48	Oui	Vélo/ trottinettes
3794	Bonjour, Peut-être qu'un jour ce sera réalisable sans trop de contraintes, mais aujourd'hui, je pense que ce ne sera que pénalisation pour les personnes n'habitant pas dans PARIS : tant pis pour les sorties et les magasins. Il y a plusieurs prérequis : - Il faut de nombreux parkings, accessibles et sûrs avec accès rapide aux transports collectifs parisiens. - Il faut laisser dans Paris quelques axes ouverts aux véhicules en plus du périphérique déjà grandement saturé. - Il faut également des transports collectifs n'obligeant pas à passer quasi systématiquement par PARIS. Cordialement Philippe RIOU	Formulaire	05/11/2020	94520			
3795	Arrêtons d'emmerdier les habitants d'Ile de France ; ARRETONS D EMMERDER LES HABITANTS D ILE DE FRANCE	Formulaire	05/11/2020	78160			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3796	Je suis pour un essai de la limitation à 30 km/h à Paris. A mon niveau personnel, je suis plus que gênée par la circulation : avec deux enfants en bas âge, sortir dans la rue est particulièrement source d'angoisses. Sans parler du bruit de la circulation qui rythme nos nuits et affecte notre sommeil malgré les boules quies. Lorsque j'accompagne mon fils à l'école, il m'est impossible d'avoir une simple conversation avec lui tant le bruit de la circulation couvre nos échanges. De plus, je circule énormément à vélo, et baisser la vitesse globale permettrait de se sentir plus en sécurité et de développer ce mode de transport non polluant. Je rêve d'une vie simple mais pourtant inaccessible à Paris en l'état actuel de la ville : des trajets sans danger à vélo, des nuits durant lesquels il est possible de dormir avec un bruit modéré, des trajets à pieds dans la rue durant lesquels je ne m'inquiète pas pour mes enfants si je lâche leurs mains et pendant lesquels il est juste possible de parler avec eux. Aujourd'hui, la réalité de la vie parisienne me semble être une réalité agressive voire violente, tant par le bruit que par le danger que représentent les voitures, danger qui maintient en état d'alerte permanent. Je comprends les impératifs économiques de chacun, l'urgence de pouvoir aller travailler, la difficulté de se déplacer sans voiture pour certains trajets, c'est pourquoi je pense que faire l'essai durant plusieurs mois afin d'évaluer le bénéfice ou bien les aspects négatifs me semble être une position raisonnable : on essaie, on tire les conclusions et on pérennise ou on revient en arrière si l'expérience se révèle plus délétère que fructueuse. Merci en tout cas de poser le sujet sur la table afin que nous puissions en discuter.	Formulaire	05/11/2020	75014			
3797	Bonjour, Je suis contre cette mesure des 30km/h généralisés dans Paris. Tout le monde ne peut pas se permettre de se déplacer en transport en communs quand cela double ou triple le temps de trajet nécessaire pour se rendre à son lieu de travail. Le vélo au quotidien est une option viable la moitié de l'année au mieux et surtout n'est pas du tout aux infrastructures actuelles (les voies au milieu des avenues étant dangereuses pour ne pas dire une aberration). Le faire dans certaines zones ultra-fréquentées pourquoi pas, dans tout Paris c'est un grand non. Cordialement, Louis Orlowski	Formulaire	05/11/2020	75017			
3799	La situation est déjà dramatique pour circuler dans la ville, les couloirs de bus tantôt à droite tantôt à gauche tantôt au milieu contraint à un gymkhana, propice aux accidents; les bicyclettes et les trottinettes n'observant aucune règle du code de la route sont provocatrices d'accidents avec les véhicules mais surtout particulièrement dangereuse pour les piétons d'autant que n'ayant pas d'immatriculation, les délits de fuite sont généralisés = 1 très grand risque de rejets de ces engins par la population piétonne, idem pour les motards qui ne respectent pas les limitations étant assurés de leur impunité surtout sur le périphérique; En cette période de covid, les transports en communs étant très dangereux en raison de la promiscuité et du non-respect de la distanciation: il ne reste qu'à boycotter Paris et ses commerces, musées et cinémas aussi! Reste l'accès à la gare de Lyon toute proche les autres étant inaccessibles; La banlieue est bel et bien ostracisée, nous n'oublierons pas lors des élections régionales où nous pouvons encore nous manifester! Craignez quand une résurgence de Jojo-le-Gilet-Jaune, à force de pousser à bout les travailleurs de la banlieue proche et éloignée; les comparaisons avec les Pays-Bas et le Danemark restent nulles et non-avenues du fait de l'absence assez constante de côtes dans les principales villes (Amsterdam, Copenhague sont à plat: le vélo se comprend - Avez-vous Mme le Maire tenté de grimper avec une bicyclette normale (les électriques étant des engins nucléaires puisque 88% d'électricité nucléaire, où est l'écologie par le vélo? et leur prix même chinois exorbitant, d'autant que leur fiabilité et leur durée de vie restent inconnues) jusqu'à Montparnasse, Chaillot, Montmartre, Belleville, les Buttes Chaumont: il serait plaisant de vous voir le faire les 5 d'affilé, quand on circule en véhicule de fonction avec chauffeur et cocarde tricolore il est bien difficile de comprendre les gens ordinaires, les manants, les pue-la-sueur? J'ai voté en 1974: René Dumont, en 2012; Eva Joly: avec les pseudo-écolos d'aujourd'hui c'est bien définitivement fini, ne comptez plus sur eux pour rassembler: trop c'est trop! !	Formulaire	05/11/2020				
3800	Je suis favorable à la réduction de la vitesse à 30 km/h Raisons : - moins de bruit - moins de pollution - moins de danger avec les vélos et les piétons - aller à 30 km/h c'est déjà aller 6 fois plus vite qu'à pieds.	Formulaire	05/11/2020	93100			
3801	CONTRE: Je ne suis pas en accord avec le projet de généralisation de la vitesse à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien.	Formulaire	05/11/2020				
3802	Je suis contre ce passage à 30km/h car la pollution à Paris va progresser, ça va créer des problèmes de transport dans toute l'île de france et ça va tuer l'activité d'un grand nombres de commerçants parisiens. A 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Par ailleurs, sur l'accidentologie, ce n'est pas l'abaissement de la vitesse à 30km/h qui améliorera la situation mais plutôt un meilleur entretien de la voierie dans Paris.	Formulaire	05/11/2020	92100			
3803	Je suis contre la limitation à 30km/h dans tout Paris. Bien sûr un accident à 30km/h est moins grave qu'à 50km/h. Dans ce cas, limitez la vitesse à 5km/h. A cette vitesse les accidents seront encore moins graves. J'aimeral connaitre le mode de calcul qui prétend qu'un accident à 30km/h cause 9 fois moins de décès qu'à 50km/h. De plus 3 db de bruit en moins ne représente pas du tout 2 fois moins de bruit. Quant au 20 à 30cm de gagnés sur la voie, cela ressemble à une plaisanterie... Vous détestez la voiture, c'est votre droit mais essayez de présenter des chiffres crédibles...	Formulaire	05/11/2020	75018			
3804	30km/h pour tous les chômeurs et assistés qui ont le tempe de de ne rein foutre en attendant les allocations la France appartiens à ce qui travail !!!!!!!	Formulaire	05/11/2020	74490			
3805	Je suis CONTRE le passage à 30km/h dans Paris.	Formulaire	05/11/2020	92100			
3806	Limiter la vitesse à 30 km/h dans Paris augmentera la pollution et les encombrements. J'y suis personnellement totalement opposé.	Formulaire	05/11/2020	95210			
3807	Je suis fondamentalement POUR la vitesse à 30 km/h quand les dispositions routières sont dangereuses et non sécurisées. Par contre, la mise à 30 km/h dans tout Paris, c'est utopique et dénué de sens. La pollution sera à son maximum par la recrudescence de bouchons. Les conducteurs seront passablement énervés et provoqueront automatiquement des discordes ainsi que des non-respects du code de la route. Les commerçants ne pourront plus être ravitaillés correctement par les grossistes. A brève échéance, si cette résolution est votée, ce sera la morts des petits commerçants ainsi que l'exode des habitants. Je pense que le but final de Madame le Maire de Paris est de ne plus pénétrer dans Paris.	Formulaire	05/11/2020	77700			
3808	Je suis contre la réduction de la vitesse à 30 km/h car cela n'engendre pas de réduction de bruit ni moins de pollution. Par contre la vie des banlieusards sera encore plus pénible avec un accès élitiste à la capitale. Il ne faut pas omettre que Paris n'est que le centre de l'ile de France qui ne doit pas desservir les habitants de toute une région.	Formulaire	05/11/2020	56000			
3809	Mettre toute la ville à 30km/h sans tenir compte de la configuration des voies et des endroits est complètement incohérent.	Formulaire	05/11/2020	75014			
3810	Je suis hostile à la généralisation de la limitation à 30 km/h de la circulation automobile dans Paris. Une telle mesure ne devrait pas s'appliquer aux voies larges telles qu'avenues ou boulevards où la circulation des transports en commun, véhicules particuliers et autres moyens alternatifs de mobilité est assurée par une signalisation garantissant une sécurité suffisante. La limitation à 50 km/h est suffisante pour permettre à un véhicule particulier de s'arrêter sur une très courte distance en cas d'obstacle imprévu. En outre, une telle mesure ne s'appliquerait de toute évidence pas aux véhicules de Police, de Pompiers et de secours médicaux d'urgence ce qui ne manquerait pas d'exposer des piétons non assez attentifs à des risques d'accident accrus.	Formulaire	05/11/2020	75015			
3811	C'est une décision qui va achever définitivement de détruire l'activité économique de Paris qui sera une ville MORTE	Formulaire	05/11/2020	95210			
3812	Ce serait une aberration totale que d'imposer les 30 km/h partout dans Paris .... Totalement opposé !	Formulaire	05/11/2020	75015			
3813	Je suis contre les 30km/h généralisés	Formulaire	05/11/2020	91250			
3814	Pour moi abaisser la vitesse à 30 km/h à Paris est un non sens en terme de trafic, en terme de pollution également. Ce n'est pas parce que l'on roule moins vite que l'on pollue moins et une voiture n'est pas faîte pour rouler à 30 km/h. Cela engendrerai plus de pollution, de bouchons (une voiture même si elle ne bouge pas pollue si son moteur tourne) et d'usure prématurée du moteur (frais etc...) Il vaut mieux proposer des solutions pour encourager les gens à utiliser les transports ou d'autres types de mobilités au lieu de compliquer la vie des personnes en voiture, moto...	Formulaire	05/11/2020	93600			
3815	La généralisation à 30 km/h n'a pas de sens, certains grands axes notamment en ligne droite ne représentent pas plus de danger à 50 km/h. Il ne faut pas toujours stigmatiser sur la vitesse, d'autres facteurs comme l'alcool ou la drogue peuvent aussi causer des accidents de la route. Il ne faut pas non plus oublier qu'en abaissant la vitesse vous abaissez aussi la fluidité et du coup cela risque de générer les bouchons et donc plus de pollution.	Formulaire	05/11/2020				
3816	Je suis totalement opposé à la généralisation de la limitation de vitesse à 30km/h. Autant elle est totalement justifiée dans les petites rues, autant elle est absurde et anti-économique sur tous les grands axes.	Formulaire	05/11/2020	94250			
3817	NON-SENS D'abord une question : Avez-vous déjà fait 10 km à 30 km/h sans jamais les dépasser ? Bien entendu en l'absence d'encombrements, c'est à dire à une heure où les transports publics se font rares... Habitant à 10 km de Paris, j'y ai de très nombreux amis. Il y a 10 ans encore il était facile d'aller les voir le soir en voiture en rentrant tard. A nos ages on ne rentre pas tard en RER... Aujourd'hui la désorganisation voulue de la circulation et du stationnement rend ces visites beaucoup plus difficiles. Alors, avec la menace d'un PV à chaque sortie, c'est encore plus compliqué. Quant à revenir tard en RER de nos jours... Si Paris adopte cette limitation ridicule la vie va y devenir impossible. On se croit revenu au temps où une voiture traversant un village devait se faire précéder d'une personne à pied agitant une cloche, plus d'un siècle en arrière. Et Paris se veut la vitrine de la France aux jeux olympique de 2024 ! Quelle image de modernité donnerons nous au reste du monde ! En outre il vous faudra totalement interdire les véhicules à moteur thermique qui polluent énormément à 30 km/h, ils ne sont pas faits pour ça. Quant aux véhicules électriques bien sûr ce n'est pas à Paris qu'ils pollueront mais cette pollution reste bien réelle.	Formulaire	05/11/2020	91320			
3818	N'importe quoi, c'est déjà le souk. Sa mère l'a bercée trop près du mur, où on a jeté le fétus et garder le placenta, ou alors elle a vu la Vierge en 3D.	Formulaire	05/11/2020				
3819	Je trouve cette mesure aberrante et dénuée de bon sens . Si les 30km/h étaient garantis , soit . Mais la plupart du temps les véhicules sont à l'arrêt dans de nombreuses rues de la capitale où les bouchons sont légion . Les véhicules ne peuvent rouler à 30km/h c'est dommageable pour les moteurs et les véhicules à boite mécanique ne peuvent rouler en 5me vitesse à 30 , sans avoir des problèmes . Les voies sur berge permettaient de désengorger la capitale , rouler à 50km/h dans Paris oui , à 30 non . J'utilise mon véhicule ou mon scooter et il m'est impossible de rouler à 30 dans la capitale .	Formulaire	05/11/2020				
3820	ça va encore augmenter les embouteillages et la pollution	Formulaire	05/11/2020	94430			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3821	Encore un projet fruit punitif d'une idéologie anti voitures et anti vitesse sans nuance. Il s'agit de faire plaisir à un petit cercle radical qui planne hors de la vrai vie et non d'apporter un élément supplémentaire d'agrément ou de sécurité efficace. Qu'il y ait des zones à protéger avec une vitesse de 30 km/h ou même moins peut être, on le comprend. Les abords d'école, d'hôpitaux,d'Ehpad, et d'autres où se déplacent de personnes incapables d'évaluer ou d'éviter le risque sont des zones qui peuvent et doivent faire l'objet de restrictions de vitesse tout à fait légitimes. On peut même imaginer à ces endroits des restrictions temporaires, le temps d'une sortie d'école ou de cinéma en utilisant des informations objectives sur les flux. Ça supposerait d'être capable de nuances...et de mesures. Pour ce qui concerne les autres lieux et les autre moments, 50km/h reste une vitesse qui permet à tous ceux qui travaillent avec un véhicule (beurk!) de joindre un point A à un point B de manière efficace. C'est à cela que servent les rues. Si ce projet était sérieux, ils chercherait à optimiser les parcours de tous et pas seulement celui des Bobos à vélo, trottinette, etc.. qui par leur attitude inconséquente, agressive et surtout inconsciente (et tolérée sinon favorisée par l'autorité) ont augmenté les accidents à Paris. Une étude sérieuse mettrait à notre disposition des statistiques, des cartes de zones accidentogènes, une information sur le type d'accident, leur cause bref un ensemble d'information objectives (donc fournies par une ou des organisations indépendantes de la mairie de Paris). Nous pourrions alors nous faire une opinion sur le bien fondé d'une limitation à tel ou tel endroit, sur sa portée, ses conséquences et dessiner une vrai carte de circulation. Peut être même pourrions nous imaginer comment améliorer la circulation la fluidifier au lieu de la ralentir jusqu'à la paralysie (objectif de ce projet) Mais c'est trop demander à une municipalité ayatollesque qui ne cherche pas l'efficacité consentie (voir Hong Kong) mais tire jouissance de ses oukazes soviétiques et demande un vote de bloc sur l'idée à la mode du moment. Au lieu de rechercher une synthèse qui accommode le plus d'intérêts et de réalités, et qui pourrait aboutir à un Paris un peu plus facile à vivre en particulier pour ceux qui travaillent hors du tryptique fonction publique,media , spectacle; on nous interroge sur une solution simpliste, de benêts et qui recevra la réponse attendue parce qu'elle s'appuie sur la paresse de creuser les dossiers la joie d'emmerder l'automobiliste et l'impression d'être à la mode. Tout cela est pathétique, et cette hypocrisie de la pseudo consultation démocratique est indigne de personnes en responsabilités	Formulaire	05/11/2020	75015			
3822	Non à l'exagération	Formulaire	05/11/2020	91370			
3823	Passer l'intégralité des voies parisiennes à 30 km est une ânerie de plus propice aux excès de vitesse et à la répression qui va s'en suivre. Maintenant l'idée de passer certains quartiers aux voies étroites à 30 km peut s'envisager mais pas les grands axes, Haussmaniens par exemple. Il faut qu'il y ait cohérence entre le profil routier et la vitesse de circulation autrement ça ne peut être admis comme un progrès et non comme une contrainte inutile. C'est la base de la vie en société.	Formulaire	05/11/2020	78730			
3824	Je Vote contre cette mesure dans tout Paris à 30km Que tout les axes en ligne droite devrait être limiter a 50km et 70km sur le périphérique.	Formulaire	05/11/2020				
3825	Bonjour, je tiens à signaler que mon véhicule Volvo récent, acheté en aout 2020, est plus polluant à basse vitesse et consomme plus à basse vitesse (30 km/H). (voir la notice du constructeur). Je suis donc contre la limitation généralisée à 30 km/H.	Formulaire	05/11/2020	91570			
3826	Tout à fait POUR la limitation à 30km/h à Paris et dans toutes les villes.	Formulaire	05/11/2020	22270			
3827	Une limitation à 30 km/h ne peut qu'entraîner des bouchons supplémentaires comme montré précédemment et de ce fait augmenter la pollution car les moteurs ne tournent plus au régime optimum et génèrent plus de bruit ! Mesure aberrante et dogmatique ! Merci	Formulaire	05/11/2020	92150			
3828	Avec la baisse de vitesse du périphérique la pollution a augmentée donc si nous abaissons la vitesse sur la ville de Paris nous allons vers des embouteillages monstres donc une pollution plus fortes vous devez chercher l'erreur.	Formulaire	05/11/2020	94170			
3829	Je soutiens le passage à 30km/h dans tout Paris. C'est le meilleur moyen de - limiter les accidents graves envers les piétons et cyclistes - réduire les nuisances sonores et la pollution - apaiser la ville - rendre la voiture moins compétitive en termes de déplacement pour les trajets du quotidien Une fois mise en place, cette politique de mise à 30km/h devra être accompagnée de la verbalisation nécessaire, et des aménagements qui induisent spontanément une réduction de la vitesse des véhicules.	Formulaire	05/11/2020	75010			
3830	Bonjour, Outre les études scientifiques qui prouveront qu'à cette allure le véhicules seront davantage encrassées et par conséquent plus polluant.. Les déplacements déjà tortueux dans Paris et sa couronne, encore des mesures prises par des technocrates en lévitation. Bien conscient de la nécessité d'une transition écologique, creusons déjà en direction des transports publics, notamment les bus vieillissants et extrêmement polluants, il faudrait au moins développer l'électrique (non décarbonné au passage) Et l'offre. Personnellement si je dois m'asseoir dans un bus électrique 1h , je laisse mon véhicule. Madame LE maire est-ce la course aussi pour vous pour la famille, les tâches du quotidien que beaucoup d'entre nous doivent accomplir, ou vous avez à disposition du personnel qualifié pour vous délester de ces obligations. Lâchez nous avec votre répression organisée. La formation des conducteurs nouveau et ancien et perfectible. Très cordialement	Formulaire	05/11/2020	94500			
3831	JE SUIS ABSOLUMENT CONTRE CET ABAISSEMENT DE VITESSE À 30km/H POUR LES VÉHICULES MOTORISÉS À PARIS, TOUTES CATÉGORIES CONFONDUES. Passer la vitesse à 30km/h est juste une mesure inutile pour les résultat espérés, cela est prouvé par divers études, selon SETRA, cette limitation entrainera un tier de plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules dans l'air, selon une autre étude, les commerces voient leur chiffre d'affaire en perte de 25%. Aussi, la circulation a déjà été très largement impacté par la création des nombreuses pistes cyclables, qui pour bons nombres d'entres elles ne sont pas justifié, certaines voies de circulations ont même été complètement interdite à la circulations des véhicules à moteurs, toutes catégories confondues. Le passage a la vitesse de 30km/h n'est absolument pas justifié dans la capitale. Circuler à Paris devient juste impossible, les transports en communs sont déjà saturé aux heures de pointes, et pour les personnes qui travaillent à horaires décalés, de nuit ces transports sont juste incompatibles au déplacements dans la capitale.	Formulaire	05/11/2020	93100			
3832	C'est une excellente initiative qui réduira la pollution, le bruit, les dangers liés à la voiture.Elle permettra de rééquilibrer l'usage de la voirie en faveur des autres modes de déplacement, notamment le vélo; ainsi qu'en faveur des piétons et notamment des plus jeunes. La limitation favorisera les véhicules électriques et notamment ceux hybride qui fonctionnent en électrique en dessous de 30km/h Le lien avec les villes limitrophes, comme le Pré Saint gervais qui a également limité la vitesse de circulation a 30km/h, sera facilité.	Formulaire	05/11/2020	93500	40	Oui	Vélo/ trottinettes
3833	Sans doute les conditions de circulation ne sont pas assez compliquées à l'heure actuelle et le risque de contamination dans les transports en commun n'est sous-évalué. Une contrainte n'est jamais une bonne mesure surtout lorsqu'elle prive de liberté, d'égalité(comment se déplacent les élus et autres fonctionnaires ?) et surtout de fraternité(les sans dent demeurant hors Paris pour cause des prix exorbitants de l'immobilier devront se déplacer dans les métros, autobus ou à bicyclettes surtout aux heures de pointes et sous la pluie ou lors d'épisodes de gels voir de neige). La démagogie ne suffit pas !	Formulaire	05/11/2020	92250			
3834	Cette mesure serait très bénéfique ! Baisse du bruit, de la pollution, de la dangerosité pour TOUS !	Formulaire	05/11/2020	75020			
3835	Bonjour, Je ne peux qu'exprimer mon indignation face à ce projet. Vous ne tenez pas du tout compte des personnes habitants en dehors de Paris et qui ne peuvent pas prendre les transports en commun. A titre personnel, j'ai renoncé depuis longtemps à utiliser un véhicule dans Paris. A titre professionnel, ce projet de limitation de la circulation intra-muros est encore une fois une entrave au travail des citoyens qui essaient de travailler dans des conditions déjà fortement dégradées. Si cela peut contribuer à illustrer mes propos, je vous propose de m'accompagner et de transporter avec moi quelques caisses de documents et de matériel pour des rdv clients entre différents points à Paris. Dans l'attente du plaisir de vous lire,	Formulaire	05/11/2020	94120			
3836	Je suis contre la généralisation de la limitation à 30km/h sur le territoire parisien. Cela est une aberration pour les commerces parisiens, la circulation dans la capitale et n'a rien d'écologique.	Formulaire	05/11/2020	75020			
3837	Ce serait une aberration que de limiter la vitesse à 30 km/h dans Paris. Il est quasiment impossible de maintenir un véhicule à cette vitesse. 40 km/h serait vraiment le minimum qui pourrait être respecté, hors périphérique bien sûr ce dernier permettant une limite à 70 km/h	Formulaire	05/11/2020				
3838	c est vraiment du n importe quoi comme ca les gens feront encore plus du sur place est pollueront mais c est vrai que madame elle a le droit de rouler a la vitesse qu' elle veut sans sanction sur le périphérique	Formulaire	05/11/2020	91940			
3839	Cette mesure n'a absilument aucun sens. Il est quasiement impossible de dépasser les trente kilomètres-heure dans Paris à part sur certains axes que les piétons n'emruntent pas. Le seul intérêt d'une telle mesure sera donc de pouvoir vernbaliser les distraits qui auront passer le deuxième vitesse de leur automobile sur une avenue dégagée. En contrepartie les temps de livraisons vont bien sûr augmenter ce qui aura une incidence sur les tarifs de ces livraisons et les véhicules rouleront plus longtemps donc pollueront plus.	Formulaire	05/11/2020	27700			
3840	JE SUIS CONTRE ! Arrêtons de nous rentre la vie impossible dans Paris ! Certains ont besoin de voitures pour travailler, c'est une entrave à leur activité.	Formulaire	05/11/2020	75003			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3841	1h30 à 2heures (calculer la vitesse moyenne actuellement!) pour traverser ou contourner Paris pour aller d'Est en Ouest ... Des milliers de travaux absurdes et sans fins.... la pollution qui s'accroit avec tous ces embouteillages créés plus ou moins volontairement...les bus rares... le Métro insupportable ... reste la marche à pied... avec la crasse qui envahit les rues et la vues sur Les Escrocs , Mégalos Artistes Contemporain qui exhibent leurs nullités... sans parler des sans papiers, pickpockets, hordes de roms, mendiants, manifs, casseurs, terroristes etc, etc, etc... Paris se meurt... Paris est mort ... Vive Paris l'ex plus belle ville du Monde... Fuyons! Merci Madame le Maire ... Heureux les vélos, trottinettes, patinettes, mono roue qui roulent au dessus de 30km/h ... et silence sur les morts, les accidents, motos, vélos, scooteurs, piétons ... aucune juste mesure... de l'inculture, de l'incompétence et de la dictature, à l'image de cette Nouvelle France qui s'écroule...40 ans d'agonie...coriace ce beau pays. Merci a tous ces trop intelligents qui ont perdu leur bon sens et nous bercent de leur discours. ENCORE UNE MESURE TOTALITAIRE ABSURDE CONDUITE PAR UNE MINORITE... On ne résout rien , on gère.... mais par contre pour quelques abrutis on interdit à tous, on contrôle tout, on observe tout, on écoute tout , et on balance des amandes et des procès...et les moutons moutonnent derrière.	Formulaire	05/11/2020	92200			
3842	A Trente km/h on ne peut pas enclencher les rapports supérieurs; on est en seconde maximum... par conséquent on pollue plus: le moteur tourne plus vite . les boites automatiques restent dans les bas rapports,donc plus de pollution !!!	Formulaire	05/11/2020	77310			
3843	Je me demande si toutes ces personnes qui veulent instaurer le 30km/h ont déjà roulé à 30 km/h en voiture . Par exemple pour aller à un rendez-vous à l'autre bout de Paris.. La vitesse doit être adaptée en fonction de la rue , de la route etc..	Formulaire	05/11/2020	77181			
3844	Je suis complètement pour la limitation des rues a 30km/h et j'aimerais aussi qu'il y ait beaucoup plus de rues entièrement piétonnes dans paris, c'est tellement agréable ! J'aimerais aussi beaucoup que les pistes cyclables mises en place lors du confinement soient maintenues et améliorées c'est très pratique. Merci pour c qr vous faîtes !	Formulaire	05/11/2020	75014			
3845	Je suis pour une limitation à 30km/h dans tout Paris.	Formulaire	05/11/2020	75020			
3846	On ne peux raisonnablement se déplacer partout à 30 km/h, les grands axes encore à 50 ne sont pas plus dangereux, quand aménagés et permettent de ne pas perdre tout son temps en transport ...	Formulaire	05/11/2020	75001			
3847	Contre cette mesure de vouloir limiter la vitesse à 30km/h à Paris....	Formulaire	05/11/2020	75020			
3848	JE SUIS CONTRE CE PROJET	Formulaire	05/11/2020				
3849	j´aime Paris , si les voitures rouent lentement , il faudra plus de temps pour faire un trajet , d´ou un temps plus long de pollution . Pour dimibuer la pollution ,, il faut fluidifier la circulation. le feu devant les art plastiques sur les quais est dans ce sens une aberration. Les voies sur berges, conçues pour diminuer la ciculation en haut devant les boutiques ou terrasses de cafés étaient une excellente idée de l´époque Pompidou.	Formulaire	05/11/2020	92100			
3850	Prendre des mesures à l'aveuglette dans le seul but de faire plaisir à quelques hurluberlus écolos, c'est ouvrir la porte à tous les abus en terme de répression. Il faut voir ce qui se fait dans d'autres pays ou l'on adapte la réglementation en fonction de la situation. Une fois de plus on veut réprimander et fermer les yeux sur la vraie nécessité. En France cette nécessité s'appelle l'éducation, le respect, le civisme, choses qui se sont perdues avec l'arrivée en masse de toutes ces personnes sans lois	Formulaire	05/11/2020	77100			
3851	La politique de la ville de Paris depuis des année a fait fuir les habitants en banlieue, au profit d'une clientèle étrangère qui n'habitent que très épisodiquement sur place, ou spéculateur pour Airbnb, et d'une clientèle touristique plus rentable. Désormais cette politique, sous couvert de Greenwashing souhaites exclure plus encore les Banlieusard et Provinciaux qui n'auront plus les moyens de venir profiter des Théâtre et Musée Nationaux qu'ils ont financé et sont entretenu par tous contribuable majoritairement Banlieusard et Provinciaux. La démarche de limite la vitesse a 30km ainsi que le plan de circulation restrictif la encore sous couvert de Greenwashing a le même objectif, repousser hors les mur de la capitale les dernier banlieusards et provinciaux, qui ne dépense pas assez d'argent sur place, viendrait salir les trottoir de l'élite Parisienne et encombrer la circulation des cher et rentable touriste étranges...	Formulaire	05/11/2020	95000			
3852	Favorable au 30 km/h ! Pour une piétonisation totale au moins le Week-end (sans dérogation riverains, scooters, livreurs, taxis etc. sauf urgences médicales et secours) des secteurs touristiques et de vie quotidienne ! Pour une interdiction de la voiture individuelle à Paris d'ici 2025 ! Des circulations professionnelles (livraisons, chantiers) le matin 6h-10h ! Pour une réduction du bruit infernal de la circulation dans les rues ! Merci de votre aide !	Formulaire	05/11/2020	75019			
3853	Je suis favorable à la limitation de vitesse à 30 km/h dans Paris pour tous les véhicules motorisés.	Formulaire	05/11/2020	75014			
3854	PARIS n'est pas un village appartenant à ses villageois. Paris est la capitale de la France et appartient aux Français. C'est aussi le lieu où converge toute l'Ile-de-France. La vitesse en agglomération est partout de 50km/h. Pourquoi vouloir se distinguer à tout prix en stigmatisant systématiquement les automobilistes, les motards, les cars de tourisme qui se rendent à Paris et contribuent à l'économie de la ville, son animation et à son rayonnement. Ville lumière, ville touristique, ville d'art et de culture , coeur de nos institutions politiques, académiques et culturelles je souhaite que Paris reste une ville conviviale et accessible à tous.	Formulaire	05/11/2020	78170			
3855	non à la limitation à 30 km/h généralisée Commencez donc par réparer l'état de la chaussée rendue dangereuse pour les vélos et les scooters	Formulaire	05/11/2020	75017			
3856	Bien que n'habitant plus actuellement dans la capitale je m'y rend quotidiennement pour travailler. Généraliser une telle limitation est une aberration. Le progrès a toujours été lié à la vitesse : vitesse de déplacement, vitesse d'information. En journée la circulation ne permet pas de rouler vite, le débat est presque inutile à ce niveau, quand on voit les conditions de circulation dans Paris, on dépasse rarement les 20km/h Et le soir, quel plaisir de pouvoir arpenter les artères parisiennes pour profiter de leurs charmes. Pourquoi vouloir légiférer là où cela n'a pas lieu d'être ? Aucun impact environnemental, on ne me fera pas croire que réduire la vitesse de 50 à 30 réduira la pollution. Les nouveaux moyens de locomotion ont déjà des voies réservées, qui ont empiété sur l'espace de l'automobile. Ne rajoutez pas encore une bride à la liberté que le monde nous enviait et qui caractérisait la France et les Français. Laissez Paris rester Paris.	Formulaire	05/11/2020	78250			
3857	Mettre à 30km certaines zones dangereuses, cela est normal mais quid du périphérique qui fait parti du territoire parisien? Est-ce que vous vivez dans le même monde que les Franciliens qui n'habitent pas à Paris et doivent y venir pour travailler? Est-ce que vous croyez qu'on a envie de polluer par plaisir? Qui a envie, en ce moment, de prendre les transports, pour être sérré, tripoté par des frotteurs, volé et maintenant, contaminé? Il est vrai que tout le monde n'a pas la chance, comme Mme Hidalgo, d'avoir un chauffeur particulier! Roulera-t-il également à 30km/h? Rien n'est moins sur! Ce projet de passage de Paris à 30km/h ne montre qu'une chose : que madame la Maire de Paris n'est plus montée dans un RER ou un métro bondé depuis fort longtemps, voire même jamais? En revanche, j'attends un renforcement de la législation du code de la route concernant les vélos et les trottinettes qui "grillent joyeusement" stops et feux rouge, pendant que les automobilistes doivent attendre et regarder partout afin de ne pas les écraser! et ce n'est pas parce que je roulerai à 30 à l'heure que cela changera quelque chose!	Formulaire	05/11/2020	91260			
3858	Depuis des décennies, j'habite et je vis en région parisienne, et tant pour ma vie professionnelle que pour ma vie personnelle (promenades, visites touristiques, théâtres, restaurants et boutiques de Paris), je me rendais à Paris en voiture de façon extrêmement intensive: en voiture car , pour mes activités, j'avais souvent besoin de transporter des produits ou matériels volumineux et lourds, ce que la voiture me permettait de faire sans difficultés alors que les "transports en commun" étaient impraticables. Depuis quelques années (depuis l'arrivée de Mme Hidalgo à la mairie), les possibilités de circulation en ville sont devenues tellement réduites, et pour améliorer la situation, les possibilités de parquer sa voiture en ville et y compris dans les parkings payants sont devenues invivables: tant et si bien que je ne mets plus les "pieds" (ni les 4 roues de ma voiture bien sûr) à Paris!!! Adieu triste à la ville de Paris, cette pourtant si belle ville, malheureusement devenue si sale, (les trottoirs _ou crottoirs_, et les voiries et leurs chantiers innombrables et si mal gérés...), Adieu triste à tous ses musées, monuments, théâtres, restaurants etc!!!! ADIEU PARIS!!!	Formulaire	05/11/2020	78320			
3859	Je suis contre la généralisation de la vitesse à 30km à Paris	Formulaire	05/11/2020	75018			
3860	En tant que cycliste et piéton je suis 100% favorable à la limitation de la vitesse à 30km dans Paris. Je ne comprends pas comment on peut rouler plus vite en centre ville et respecter le code de la route (priorité aux piéton aux passages piétons, respect d'un mètre pour doubler les vélos...) Pour mieux partager la route et l'espace il faut ralentir la vitesse et les esprits!	Formulaire	05/11/2020	75019			
3861	Débile!!!!!!! A quand la marche arrière?	Formulaire	05/11/2020	78730			
3862	parisien de naissance,j'habite la province dorénavant après avoir vécu en très grande banlieue. je reviens régulièrement à Paris le plus souvent en train tous les mois passer une huitaine de jour en tant aidant. Ce que je remarque . au niveau de la circulation il suffit de regarder la vitesse moyenne lors de déplacement qui est souvent inférieur au 30 km/h demandé. Je pense que la limitation à 50 km/h suffit si cela est possible et s'impose de lui-même. la difficulté voir l'impossibilité de se garer dans certaine rue à sens unique (totalité des aires de stationnement supprimées):ce qui implique obstruction de la rue en cas de livraison ,en cas d'urgence médicale,difficulté pour charger les personnes âgées ... voie vélo à contre-sens (rue sens unique) avec cycliste sûr de leur droit et jouant de leur fragilité pour s'imposer, peu de respect de la priorité à droite ,de plus souvent des scooters empruntent ces voies... cohabitation entre cyclistes et piétons. pistes cyclables sur les trottoirs. signalétiques à revoir pas suffisamment présentes. risque pour les piétons de tous âges... Il est dommage de constater que les décideurs ne prennent toujours pas l'avis de l'ensemble des usagers...	Formulaire	05/11/2020				
3863	Bonjour. Les rues parisiennes ne sont pas suffisamment homogènes pour permettre une vitesse unique . Que se soit lent ou rapide . Il faut moduler la vitesse en fonction de l'environnement .	Formulaire	05/11/2020	78210			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3864	Je suis favorable à la généralisation de la limitation à 30 km/h dans Paris. Le cœur 13e est traversé par plusieurs axes radiaux (Italie, Ivry, Nationale, etc) par lesquels de nombreux véhicules affluent depuis le boulevard périphérique, et vraisemblablement aussi depuis les axes autoroutiers vers la province. Les conducteurs de ces véhicules n'ajustent pas toujours leur vitesse et leur comportement aussitôt sortis du boulevard périphérique. Par ailleurs, la population locale étant très docile, il est assez rare de voir un véhicule s'arrêter pour laisser passer un piéton au passage piéton, sur ces axes. Une réduction plus nette de la limitation de vitesse aiderait peut-être ces conducteurs à "changer le chip" lorsqu'ils entrent dans Paris intra-muros. J'ajouterai que la pollution sonore qui résulte de la vitesse est une nuisance majeure. Chaque couvre-feu et confinement aura été l'occasion de se rendre compte à quel point la qualité de vie à Paris est dégradée par le bruit. Merci pour cette consultation.	Formulaire	05/11/2020	75013			
3865	Si Madame Hidalgo ne veut plus de voitures dans Paris, il faut le clamer haut et fort. A moins que cette mesure envisagée ne le soit que pour permettre aux parisiens de sortir tranquillement de la capitale pendant le confinement entre autres. Cette mesure est ridicule et n'a que pour objectif d'empêcher la circulation automobile dans Paris qui est devenu méconnaissable avec toutes ces rues transformées en pistes cyclables.	Formulaire	05/11/2020	77340			
3866	Une mesure aberrante. Le taux de pollution sur Paris va tripler. Peut-être c'est un souhait de Mme le Maire de dépeupler la Cité Lumière.	Formulaire	05/11/2020	34000			
3867	Aujourd'hui, l'accélération vertigineuse du dérèglement climatique et l'extinction de la biodiversité sont tels que toutes les mesures pour freiner doivent être mises en place. La réduction de la vitesse à 30km/h n'a pas seulement des répercussions directes sur la pollution sonore et le nombre d'accidents. Indirectement, elle incite aussi à moins prendre la voiture, donc permet la diminution de la pollution aussi. Indirectement, elle rend les parcours en vélo moins dangereux et permet à un plus grand nombre de se lancer à vélo dans Paris. La pollution sonore a un impact sur le sommeil des personnes mais aussi sur la faune présente en ville.	Formulaire	05/11/2020	75005			
3868	Je suis contre cette politique anti-voitures qui exclut les professionnels des concertations et ne favorise qu'une poignée de bobos. Je suis parisien, cycliste mais considère cette mesure du 30km/h totalement absurde. Ayez des couilles et interdisez les voitures pour de bon si c'est ce que vous voulez. Ramenez les charrettes et les chevaux. Mr Meunier	Formulaire	05/11/2020	75014			
3870	CONTRE la généralisation de la limitation à 30km/h dans Paris !! Cela ne réduira pas la pollution ni les accidents. NON à cette politique anti voiture ! Question : Mme le maire fait-elle TOUS ses trajets en vélo ou métro ? Quelque soit le temps ?	Formulaire	05/11/2020	75009	60	Non	Voiture personnelle/partagée
3871	30km/h pourquoi ? Pour la pollution ? Les scientifiques prouvent que c'est faux. Et si les critères de pollutions étaient vrai pourquoi pas 20km/h alors ? On rejette sur le métro l'intégralité des personnes transportés ? Les usagers du métro déjà transformés en sardines apprécieront	Formulaire	05/11/2020				
3872	La politique anti-voiture de la Mairie de Paris est insupportable pour les habitants de la région parisienne : a) parce qu'aucun plan d'ensemble n'existe pour doter de parking à prix abordables ou gratuits les entrées de Paris, ou les têtes de lignes du métropolitain, seule manière d'inciter réellement les plus de 10 millions de banlieusards à ne pas entrer dans Paris avec leur voiture. b) parce que le sabotage délibéré des entrées de Paris pour les voitures, y compris les circuits minimaux pour se rendre dans les gares pour chercher des voyageurs âgés ou chargés de bagages, crée stupidement des embouteillages et une pollution facilement évitables. (On plaint les riverains des itinéraires "sacrifiés" au titre de cette politique.) Je pense en particulier à l'étranglement méthodique de tous les accès aux gares du Nord et de l'Est, y compris à partir du périphérique nord, une honte. (Mais la porte d'Orléans, c'est un beau sabotage aussi.) c) parce que la sécurité et la propreté des transports publics n'est pas assurée - y compris la sécurité sanitaire, l'air qu'on respire dans les métros et RER est l'un des pires en termes de polluants et potentiellement de virus. d) parce qu'un transfert massif des habitués de la voiture vers les transports en commun mettrait immédiatement à genoux le réseau de transports publics de la région parisienne qui, déjà en limite de capacité actuellement, serait totalement sous-capacitaire par rapport au trafic passager ainsi augmenté. Donc je ne suis pas un fanatique de la voiture, mais je suis bien obligé de la prendre étant donné les insuffisances grossières des politiques publiques dénoncées ci-dessus. Dans ce contexte, la suppression des places de parking en surface comme la réduction généralisée de la vitesse à 30 km/h sont des absurdités. IL EST NECESSAIRE DE CONSERVER UNE FLUIDITE MINIMALE SUR LES GRANDS AXES ET PRINCIPALES RUES DE PARIS TANT QUE LES POLITIQUES PUBLIQUES N'AURONT PAS CREE LES CONDITIONS NECESSAIRES A L'ABANDON DE LA VOITURE PAR CEUX QUI NE PEUVENT PAS S'EN PASSER ACTUELLEMENT.	Formulaire	05/11/2020	91370			
3873	Une voiture - non électrique - pollue plus à 30 km/h qu'à 50. Tout le monde ne peut pas aller à vélo. Madame la Maire n'a-t-elle jamais à se rendre en plusieurs endroits différents dans sa journée de travail ? Par contre c'est le cas de ceux, très nombreux, qui ont à se déplacer pour travailler en allant à plusieurs rendez-vous à la suite.Tout le monde n'est pas en télétravail ! On pourrait aussi revenir à la calèche, tant qu'à faire... Une vraie utopie de la ligue anti-voitures.	Formulaire	05/11/2020	92120			
3874	Toujours plus de restriction. Paris je boycotte pour les courses, pour le travail. RAS LE BOL !	Formulaire	05/11/2020	92300			
3875	Je n'habite pas Paris et maintenant je n'y vais plus pour mon plaisir. J'irai donc de moins en moins. En limitant la vitesse à 30km/h, on ne s'intéresse qu'à l'émission de CO2 alors que les émissions les plus néfastes sont celles des particules fines dans les stations de métro en particulier. De plus, il n'est pas sûr que cette mesure, qui tuera les quelques commerces encore vivants, soit bénéfique, car il faut être en 4ème ou 5ème vitesse suivant les voitures, pour que le moteur tourne moins vite et donc que les émissions CO2 soient les plus faibles, ce qui n'est pas possible à 30 km/h pour ces mêmes voitures. Rappelons aussi que pendant les débuts du 1er confinements, il y a eu un pic de pollution, dont je ne peux pas dire de quelle pollution il s'agissait. A cette époque, on ne peut pas dire que le nombre de voitures circulants était important: il n'y avait personne dans les rues!	Formulaire	05/11/2020				
3876	Je suis contre la généralisation du 30 km/h à Paris	Formulaire	05/11/2020	75116			
3877	madame la maire de paris vous nous rendez notre vie impossible dans nos déplacements quotidien pour aller travailler. En cette période de covid je ne souhaite pas prendre les transports en commun . Que faites vous pour a minima permettre au gens de ne pas prendre les transports durant cette pandémie. Rien bien au contraire vous profitez de cette période de trouble et d'incertitude pour continuer votre politique dogmatique et bornée. l'état de la chaussée est déplorable. la circulation en vélo et trotinette est une véritable jungle les usagers bobos que vous favorisez s'abrogent tout les droits sur la route et se comportent comme des nouveaux sauvages trottoir , contre sens , accident tout les jours , non respect des autres usagers et des piétons. Je suis motard depuis plus de 25 ans et respectueux des autres usagers,j ai intégré depuis le début le risque de circuler en 2 roues j ai un permis une assurance et je peux perdre des points et la maréchaussée est sur notre dos en permanence. Par opposition les nouveaux sauvages eux ne risquent rien pour leur permis et ne sont pas assuré. Je vois un accident a minima tout les jours de vélo ou de trotinette. Cette population se sent galvanisée de son bon droit car circualnt en mobilité douce et ne respecte rien. Ce sont des donneurs d'organes en puissance Je ne vous parle même pas des places de stationement moto trop petite et pas assez nombreuse. Je souhaite juste madame une cohabitation positive et citoyenne pour tout le monde et que tout les usagers de la route puissent utiliser leur moyen de transport en toute sécurité. cette situation est intolérable et dangereuse pour tout le monde merci d'avance pour votre retour que je n'aurais surement jamais mr delpech	Formulaire	05/11/2020	92140			
3878	50 km/h est satisfaisant	Formulaire	05/11/2020	94700			
3879	La limitation générale à 30km/h a de nombreux avantages : * elle n'interdit pas la circulation automobile * elle limite les nuisances sonores * elle réduit la pollution * elle facilite la cohabitation avec les vélos	Formulaire	05/11/2020	75017			
3880	Oui à la limite à 30 km/h dans les petites rues étroites et dangereuses(écoles...) NON à la généralisation du 30 km/h sur les axes principaux: En effet quand il n'y a pas d'embouteillages et qu' il est possible de rouler entre 30 et 50 km/h il y a beaucoup d'avantages pour les parisiens: Tout d'abord une diminution de la pollution : moins d'émission de CO2 et de particules fines. Une fluidité du trafic avec moins d'arrêts aux feux rouges : moins de démarrages donc moins de pollution. Il est déjà suffisamment difficile de circuler en voiture dans Paris pour faire certains achats quand on est âgé et que l'on ne peut ni faire du vélo ni descendre les escaliers du métro. Cela aura comme conséquence de diminuer encore l'attractivité des commerces de centre ville. Et comment empêcher certains vélos et trottinettes de rouler à plus de 30 km/h alors qu'ils peuvent être plus dangereux car ils ont besoin de davantage de distance pour freiner ?	Formulaire	05/11/2020	75005			
3881	NON à cette mesure de limitation générale à 30km/h. Cette mesure n'a pas de sens là où elle n'est pas encore appliquée. La limitation à 50km/h serait bien suffisante si on la faisait respecter. Les accidents causés aux piétons sont en grande partie dus aux incivilité des conducteurs de 2 roues. Cette mesure ne fera qu'allonger les temps de déplacements dans Paris qui sont déjà devenus dissuasifs du fait des mesures prises continuellement pour rendre la circulation des automobiles plus difficile et donc dissuader les automobilistes. Tout le monde à vélo ! semble vouloir la Maire de Paris. Mais comment doivent faire ceux qui ne peuvent pas faire de vélo, que faire quand il pleut. Qu'on ne conseille pas de prendre l'autobus, dont les temps de parcours sont également allongés pour faire toujours plus de place pour les deux roues, les pistes cyclables étant souvent désertes.	Formulaire	05/11/2020	75005			
3882	30km/h à Paris est une aberration et c'est contre-productif quant à la réduction des émissions de CO2. De grâce, arrêtez cette campagne anti-voiture qui est en train de tuer Paris et concentrez vos efforts pour combattre l'insécurité et l'insalubrité.	Formulaire	05/11/2020				
3883	Bonjour À ma connaissance et selon les études réaliser par le Setra la diminution de la vitesse à 30 km/h l'es émission de particules fines vont augmenter de 100% et le CO2 de 33%. Le temps de trajet des usagers de 2 roues et voiture augmentera aussi considérablement donc je ne suis absolument pas d'accord avec ce projet qui n'apporte rien en terme d'amélioration de la qualité de l'air... En espérant que l'avis des citoyens sera pris en compte ! Bien à vous Thomas Fourneret	Formulaire	05/11/2020	92310			
3884	Je suis POUR la généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien afin que nous soyons tous moins exposés au bruit, à la pollution, au danger des véhicules. ASSEZ de l'omniprésence des moteurs. Pour le partage de l'espace, pour une ville APAISEE, plus agréable ! Pensez aussi à interdire LES MOTEURS A L'ARRET, trop choquants.	Formulaire	05/11/2020	75013			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3885	à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements). Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reportée sur les autres axes et donc créer plus de bouchons donc plus de pollution. Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi pour les commerçants situés dans Paris, personnellement je n'irai plus faire mes achats volumineux en voiture dans Paris, j'irai en banlieue proche.	Formulaire	05/11/2020				
3886	Je suis mille fois POUR la limitation de vitesse à 30km/h partout dans Paris afin que nous parisiens ayons un air de meilleure qualité et une pollution sonore diminée.	Formulaire	05/11/2020	75019			
3887	pas de voiture dans Paris, quelle est bonne cette idée ! j ai habité malakoff, puis Issy, et je suis parti en province, Paris l infernanle des transports en communs depassés et la rencontre impossible. depuis je vis en seine et marne et il fut un temps ounous pouvions aller a Paris pour acheter des choses qu on ne trouvait pas en 77depuis les conditions sont devenues infernales. un exemple aller de bercy jusqu'a la porte de versailles.... demi tour a porte d'italie les maréchaux portent bien leur nom, ils sont en pleine déconfiture vive le tram OK mais pas de parking accessible aux différentes portes. le commerc parisien va souffir, Paris spectacle est foutu, et garce aux ricains d'anazon qui doivent se frotter les mains plus besoin d'aller sur PAris. laissons les riches entre eux avec les bourgeois de gauches . een fait Paris, on s'en fou.	Formulaire	05/11/2020	77515			
3888	Bonjour, Me déplaçant à vélo en ville depuis maintes années je ne considere pas forcement une bonne chose la limite a 30km/h dans tout Paris, il y a des choses que auraient un plus fort impact sur la circulation et les interactions voitures-pietons-2 roues non motorisés selon moi: - Un plus grand respect du code de la route existant (donc plus de controles et de sanctions) par exemple aux pietons traversant aux feux rouges, aux voitures que ne donnent pas la priorité aux passages pietons, aux conduceurs ne donnant pas la priorité a droite (c'est juste quelques exemples de violations que j'observe quotidiennement); - l'interdiction d'occuper le milieu d'un carrefour si on ne pourra pas le depasser sans arreter la voiture, comme on fait dans le royaume uni La limitation à 30km/h je la trouve necessaire seulement dans les rues ou le trafic de 2 roues non motorisés se mélange à celui des voitures, si l'infrastructure cyclable separe les deux flux cela n'est pas nécessaire. Bien cordialement	Formulaire	05/11/2020	75005			
3889	Trente (30) km/h en ville est une hérésie pour les raisons suivantes: -Aucun véhicule ordinaire ne peux tenir cette vitesse pour raisons mécaniques qui mettent les moteurs en souffrance, à moins d'avoir un véhicule électrique et non pas hybride puisque le moteur qui recharge ses batteries s'enclenche au delà des 30km/h, ce qui nous promettrait de nombreuses pannes sur la voie publique avec les conséquences que l'on connait. -La réduction de vitesse ne fera qu'augmenter les embouteillages et la pollution de l'air puisqu'aucun dégagement rapide ne pourra être effectué. -Cette mesure, comme toute mesure restrictive de la mobilité des citoyens, devrait se cantonner à "suggérer" une vitesse adaptée à la voie utilisée et non pas une obligation de fait. Pour exemple, il existe des quartiers où l'automobiliste avisé ne dépassera pas le 20km/h pour des raisons de sécurité et surtout de Bon Sens. Donc pas de pénalisation puisque nous sommes des individus responsables n'est-ce pas? -De surcroit nous verrons venir l'explosion de radars dans la capitale, ce qui est fait pour me déplaire (j'ai moi aussi une conscience de la responsabilité et du dégout pour la dictature et la "route tracée" dont on sait qu'elle n'a jamais servie à créer quoi que ce soit sinon des ressentiments. -Je vois à moyen terme, à force de nivellement, une désertion de la capitale, une fermeture des commerces, une chute de la valeur de l'immobilier, ce sera une victoire de certaines "castes" qui mettra Paris en faillite. Nous sommes en France où la liberté individuelle reste le dénominateur commun dans le sillage démocratique. Elle prône cette France la libre circulation des individus et des biens, mais restreindre ses mouvements par un choix de politique idéologique et une entrave à cette liberté (à moins que mot "libre" ne veuille dire autre chose bien sûr). Ce qui me fait m'opposer à toute tentative d'écarter l'individuel au profit du collectif (cf: le principe des transports en communs d'aucunes utilités pour certains commerces et individuellement souvent inadéquats.) -Vous nous direz que cela doit être dicté et promu par Bruxelles, mais cette assemblée est-elle vraiment représentative des citoyens des pays concernés ou n'est-elle qu'une représentation de technocrates qui, dans le soucis de faire au plus rationnel et pragmatique face aux problèmes de notre époque en oublient purement et simplement.. l'humain. -En conclusion, l'inacceptable 30kl/h est le principe de la grenouille dans le bocal que l'on chauffe, une fois bouillie, il est trop tard et la grenouille qui s'est habituée à l'augmentation de la température, meurt tout simplement. Ce qui fait qu'on peut s'interroger sur la suite...	Formulaire	05/11/2020				
3890	Je soutiens complètement cette mesure. La limitation de la vitesse à 30 km/h est une mesure indispensable pour réduire les accidents et leur gravité, ainsi que la pollution sonore, et pour avancer vers une ville plus agréable à vivre pour tous. Nous sommes tous des piétons à un moment ou un autre. Le premier devoir d'une municipalité devrait être celui de veiller à la sécurité des citoyens. Dans une société avancée, on ne peut pas se permettre de sacrifier la sécurité des personnes, notamment des plus vulnérables, au nom d'un supposé "confort" des usagers se déplaçant en voiture ou en moto. En réalité, d'ailleurs, il s'agit tout simplement pour ces personnes d'essayer de gagner quelques secondes ou une poignée de minutes dans leur trajet, car de toute façon les feux rouges limitent de fait la vitesse moyenne. Une vitesse de 40 ou 50 km/h ne fait donc en réalité qu'augmenter la pollution sonore et le risque d'accidents, ainsi que leur gravité (notamment pour les piétons et les cyclistes).	Formulaire	05/11/2020	75013			
3891	Cette proposition est purement et simplement un mensonge la réduction n'a servit qu'a enrichir les collectivités en mettant de amendes!!! aucun chiffre probant n'est publié arrêtez cette mascarade de pseudo démocratie la ville de paris veut supprimer purement et simplement les voitures de Paris il faut le dire courageusement plutôt que de supprimer d'abord des places ensuite de mettre des couloir pour créer des embouteillages... la politique menée par la mairie est de dégoûter les gens en rendant impossible l'utilisation de la voiture et d'organiser comme ici des "sondages" elle prend les parisiens pour de imbéciles NON Je ne suis pas d'accord pour mette partout 30km /H il y a des endroits ou il faudrait le mette mais des endroits ou cela n'a aucun sens a 10h sur les bd extérieurs quand il n'y a personne c'est fait pour flasher et taxer les gens. D'ailleurs je ne sors plus jamais dans paris et vais faire mes courses ailleurs voila le résultat les commerces sont tous en train de mourir	Formulaire	05/11/2020	75016			
3892	Bonjour, Je suis contre le 30 km/h dans Paris. Salutations. MH.BAUER	Formulaire	05/11/2020	94100			
3893	Je suis contre le passage à 30km/h dans Paris !!	Formulaire	05/11/2020	92310			
3894	à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cette limitation ne peut être valable que dans certains espaces tels que l'abord des écoles, c'est souvent déjà le cas, voies rétrécies, chantiers en cours. La circulation automobile et comme la sanguine: fluidité obligatoire sous peine d'infarctus!	Formulaire	05/11/2020	02290			
3895	l'intégralité de Paris à 30 km/h ! Pauvres tropiques et qui a piqué ces illuminés incultes techniquement et scientifiquement pour envisager une telle mesure ??? Certes science sa,s conscience n'est que ruine de l'âme ... Et il est bon de ne pas se fier qu'aux techniciens de ce bas monde, Mais Politique sans sens critique n'est que désastre du bon sens... SVP reflechissez avant de systématiser ET comprenez que répression et restriction sont les outils et témoins du manque de réflexion et d'imagination. Facilité et démagogie politique enrobée d'ignorance... Certains endroits méritent largement des limitations à 30 km/h, et je suis prêt a les soutenir sans reserve D'autres sont bien plus sures et efficaces avec une fluidité adaptée... REFLECHISSEZ et évitez de DOGMATISER.. Et basez vous sur des études sérieuses (Ex le LAB (accidentologie) , les études de pollution contructeurs, scientifiques) qui montrent que par ex : le fleurissement des ralentisseurs (favorisant les freinages et relances) ruinent enquelques semaines de pose, 10 années de progres sur le plan de la pollution automobile.... Bref entourez vous, reflechissez et deléguez ce que vous ne savez pas faire.... Mais faites confiance aus gens qui savent... et qui n'ont aucun interrêt electoral.	Formulaire	05/11/2020				
3896	Quel acharnement, digne de la bureaucratie "engagée" de l'URSS de 70', mettre tous les quartiers d'une ville si variée et vivante sous ce joug là ... une honte. La bien-pensence sans limites (sauf qu'un jour certains vont se réveiller ...). Je suis totalement contre.	Formulaire	05/11/2020				
3897	Mesure démagogique pour plaire aux autophobes	Formulaire	05/11/2020	92100			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3898	Généralisation-30 km tout à fait d'accord J'approuve sans réserve la proposition de limitation de vitesse à 30km/h Docteur Christian Meyrignac 14 Square Adanson 75005 PARIS 0661524091 UID 53346	Email	05/11/2020	0			
3899	Cette limitation peut avoir un sens dans l'hypercentre de paris. Dans le quartier du marais par exemple ou dans certaines rue étroites. Sur les grandes artères qui permettent de traverser paris ce serait une ineptie totale. Laissez les gens circulez sur les grands axes.	Formulaire	05/11/2020	94700			
3900	La réduction de la vitesse est une mesure qui semble arbitraire. Se baser sur la pollution est une immense blague puisque le différentiel entre 50 et 30 km2/h est logiquement négligeable. Se baser sur la vitesse moyenne est une autre blague puisque celle-ci a été abaissée de manière forcée par Mme Hidalgo et par son prédécesseur M. Delanoë à cause de fermetures de voies et autres pistes cyclables... S'en parler du bruit, autre faux problème, puisque entre le stop and start généralisé sur les voitures récentes baisse naturellement le volume sonore et les sur régimes inhérents aux relances à basse vitesse le font augmenter. Sans parler des conséquences économiques, largement documentées, du ralentissement forcé des déplacements. Enfin, pour finir, pratiquer un politique autophobe montre aujourd'hui, en période de confinement dû à la COVID, l'aberration d'obliger les gens à prendre des transports en commun au lieu de leur voiture individuelle ou comment faire croire que dormir à plusieurs centaines dans un dortoir et plus sûr que le cocon familial. Faire de l'écologie, c'est incontestablement nécessaire mais faire tout et n'importe quoi aux dépends de l'économie, de la science et au final de l'homme lui même est un non-sens. Contraindre de manière irraisonnée le peuple alors qu'il est possible de traiter et filtrer l'air en ville, de créer des parkings sur SA commune (et pas celles des voisins) aux abords des hubs de transport, de créer des pistes cyclables à distance des voies de circulation automobile... Bref des décisions empreintes de bon-sens paysan au lieu de mesurettes irréfléchies.	Formulaire	05/11/2020	78310			
3901	Bonjour, j'habite rue de lyon où le traffic est assez intense , et je constate qu'il y a une accélération des voitures pour parvenir aux feux avant qu'ils ne passent au rouge, alors même que l'afflux de piétons et de vélos depuis la gare est intense; peut être que limiter la vitesse aidera à calmer l'intensité du trafic et risque d'accident.	Formulaire	05/11/2020	75012			
3902	Un systeme de verbalisation automatises pour tous les vehicules qui ne respecteraient pas cette limite de vitesse. Limite a respecter pour garantier securite aux plus vulnerables, (cyclistes pietons etc). Systeme comme une sorte de camera qui effectue une moyenne sur un troncon determiné (comme sur peages d'autoroutes de certains pays)	Formulaire	05/11/2020	75015			
3903	Excellente initiative. La réduction de la vitesse est une chose. La pollution sonore sera également à prendre en compte entre les cylindrées outrageusement bruyantes et les excités du klaxon.	Formulaire	05/11/2020	75010			
3904	La généralisation des 30km/h dans Paris est une aberration. Elle ne se justifie pas en terme de sécurité, les boulevards et avenues permettant de rouler en toute sécurité à 50km/h (vis à vis de tous les usagers, piétons compris). Les 30km/h sont également un non sens écologique, les émissions de particules fines étant plus élevées aux régimes moteur concernés.	Formulaire	05/11/2020	75013			
3905	Trop c'est trop ! Faire respecter le 50km/h dans Paris comme dans toutes les agglomérations est une mesure de sécurité, notamment pour les piétons. Imposer le 30km/h, c'est une contribution au harcèlement contre les automobilistes et une nouvelle inféodation aux thèses écologiques. Il faut mettre fin à cette surenchère permanente !	Formulaire	05/11/2020	77230			
3906	On croit rêver .... pauvre fille ??	Formulaire	05/11/2020	94220			
3908	Je suis pour un abaissement de la vitesse à 30 km/h dans toute la ville. En effet, même si certains boulevards permettent encore une circulation à vitesse superieure, les voitures n'y gagnent pas car prises dans des goulots d'étranglement en sortie de ces boulevards. Donc cette mesure représente un vrai gain pour la sécurité des pietons et des cyclistes (le problème de la sécurité à velo vient des voitures non des velos le plus souvent) sans particulièrement handicaper les automobilistes.	Formulaire	05/11/2020	75013			
3909	Je suis POUR la généralisation des zones 30 dans tout le territoire parisien et plus largement. Nous sommes arrivés à une époque où chacun doit prendre conscience que l'humain doit revenir à une vie et des valeurs plus saines, pour l'avenir même des générations actuelles et futures, de toute vie sur terre, et se doit de se tourner vers des dépenses publiques moins onéreuses que pour le tout voitures. Merci de prendre en considération cette réponse à votre enquête. Cordialement	Formulaire	05/11/2020	26000			
3910	Je suis complètement pour !!! Les piétons et cyclistes se sentiront beaucoup plus en sécurité ! Une super idée ! Merci	Formulaire	05/11/2020	92400			
3911	PARIS est la capitale de la FRANCE, elle n'est pas exclusive aux Parisiens qui ont eux tous les moyens pour se déplacer et se divertir à toutes heures. Beaucoup de particuliers ont besoin de se rendre dans Paris pour travailler, pour se faire soigner, pour assister à un spectacle, aux expositions, se faire un restaurant. Réduire la circulation ou la vitesse revient à interdire l'accès à la Capitale parce que cela augmente encore le temps perdu. Il a été prouvé que la baisse de la vitesse ne réduit pas la pollution, ni les accidents. Il serait préférable de développer des zones de parking en périphérie pour réduire la circulation et associer des tramways accessible à toutes heures.	Formulaire	05/11/2020	95620			
3912	Bonjour, bien sûr je rêverai d'encore plus de rue entièrement sans voitures mais comme cela ne semble pas réaliste, la généralisation du 30 km/h dans toute la ville me semble un très bon compromis. Cela n'empêche pas les personnes qui n'ont vraiment pas le choix d'utiliser leur voiture et cela apaise et sécurise les autres usagers qui optent pour les mobilités douces et/ou actives. Sans compter l'impact positif sur la pollution atmosphérique et sur le bruit. Très bonne incitative, pleine de bon sens et de sens du compromis	Formulaire	05/11/2020	91120			
3913	Absurde, un non sens économique, une mesure qui rendra la le transport intra et extra-muros impossible. Aura plus d effets négatifs que positifs sur la santé des Parisiens. Paris deviendra invivable pour beaucoup qui cherchent d'ailleurs depuis quelques temps à partir en Province dès qu'ils le peuvent... Madame Hidalgo a des œillères: ne voit pas les dégâts collatéraux:x que cette mesure engendrera.	Formulaire	05/11/2020	22700			
3914	Avant de tout limiter a 30 il serait bien d'apprendre le code de la route aux cycliste. Ils sont tellement nombreux a ne rien respecter. Ils sont souvent responsables de leurs accidents. Je fais du vélo a paris depuis 5 ans tout les jours et vu que je me déplace avec une équipe de salariés a vélo on respecte scrupuleusement le code de la route. Mais tellement de velos ne respectent rien autour de nous. Je suis conducteur également et j'ai filmé avec la dashcam des dizaines de fautes graves des vélos. Donc avant de choisir la réduction de vitesse il serait utile de former les cyclistes aux regles de bases du code de la route. Cette mesure c'est n'importe quoi, il faut faire les choses dans l'ordre. Je le dit en tant que conducteur et cycliste	Formulaire	05/11/2020	78920			
3916	JE SUIS CONTRE LA LIMITATION DE VITESSE À 30km/H DANS. PARIS	Formulaire	05/11/2020	75020			
3917	Je pense que 10 km/h serait mieux adapté : à cette lenteur, un impact avec un piéton ne comporte plus de grand danger. Cette étape sera, n'en doutons pas, pour la mandature prochaine. Plus sérieusement, il faut vraiment n'y rien connaître à l'automobile thermique, qui va rester longtemps encore la plus répandue, pour oser prétendre que l'abaissement de la vitesse à 30 km/h aura des effets bénéfiques sur le taux de pollution et l'agrément urbain. A cette lenteur incroyable pour des engins qui s'arrêtent en deux fois moins de distance qu'il y a 40 ans, la thrombose quasi permanente des voies de circulation est assurée. Ce n'est qu'un problème de robinet, qu'en principe on a appris à résoudre à l'école primaire... Ensuite, à 30 km/h, aucune voiture ne peut rouler sur son rapport le plus long (c'est déjà très limite à 50 km/h): il faut donc descendre deux rapports -une boîte automatique s'en chargera également- et par conséquent rouler à un régime supérieur, générateur de rejets polluants nettement plus élevés. Des encombrements généralisés noyés dans une pollution en forte hausse : voilà un beau projet marqué par un attachement purement facial à un affichage pressenti comme vertueux (halte à la vitesse étant le mantra indépassable) qui va encore augmenter d'un cran la souffrance des Parisiens et des banlieusards.	Formulaire	05/11/2020	91470			
3918	Aberrant ! Vive les bouchons et la pollution qui en découlent !	Formulaire	05/11/2020	75007			
3919	A une époque où le temps est si précieux, vouloir limiter la vitesse de circulation à 30 km/h est juste insensé.	Formulaire	05/11/2020	94140			
3920	Je suis contre la limitation de vitesse à Paris à 30 km/h.	Formulaire	05/11/2020	75008			
3921	Enquête Bonjour, Je suis contre limitations à 30 km et contre la suppression des places de stationnement. Je suis pour la propreté par contre. Paris est très très sale. Cordialement, Lisa Envoyé de mon iPhone	Email	05/11/2020	0			
3922	Famille de 4 personnes, sans voiture depuis toujours, je suis POUR cette mesure, qui ne présente que des avantages : - sécurité accrue pour tous les autres usagers de la rue plus fragiles (combien de sueurs froides avec des enfants dans une poussette, mon fils renversé à 18 ans sur un passage piéton avec petits bobos heureusement) - diminution du bruit qui nous mine la santé (pitié faite quelque chose contre les fous du klaxon) - réappropriation de la rue par d'autres usagers (le bonheur de voir des enfants jouer et rire dans la rue lors du confinement) - sécurité accrue pour les autres mobilités, les piétons, les cyclistes qui seront encouragés à utiliser ces modes de déplacements doux qui sont l'avenir (je suis cycliste depuis 20 ans et c'est tellement bon pour la santé, et efficace, et agréable, et marrant de dépasser toutes ces voitures immobiles, si vous saviez...) - faire comprendre aux propriétaires de SUV que ce type de voiture est totalement aberrant en ville, polluant et dangereux pour les autres, l'avenir (si on veut en avoir un) est aux véhicules légers, peu polluants Je termine par l'évocation d'un rêve, imaginez une ville où vous entendez les oiseaux chanter (enfin ceux qui restent, avant leur disparition), la ville apaisée que nous avons connue lors du premier confinement, rappelez vous...	Formulaire	05/11/2020	75015			
3923	C'est encore une mesure anti vieux. Je n'ai plus l'âge de faire de la trottinette ou du vélo. j'espérais finir les jours à Paris.....je cherche un plan B.	Formulaire	05/11/2020	75014			
3924	on peut s'attendre à tout avec une malade mentale	Formulaire	06/11/2020	93100			
3925	Punir, sanctionner, restreindre. Créer des embouteillage au lieu de fluidifier, déporter la circulation vers l'extérieur... voilà bien le leitmotiv égoïste d'une poignée de privilégiés au coeur de Paris: tant qu'eux respirent bien, tout va bien. Ils ont des transports en commun à foison, les moyen de se payer des taxis, en bas de chez eux, alors quand ces beaux messieurs et gentilles dames veulent partir en villégiature à la mer, à la montagne, c'est facile de rejoindre une gare, un aéroport. Ils voient pas où est le problème. Sans même parler du lithium dont ils abusent dans leur batteries, ultra polluant et surtout honteusement extrait dans des mines où des humains, des gosses parfois, sont joyeusement exploités. Mais tout va bien pour ces crapules de "parisien". A vomir, tiens.	Formulaire	06/11/2020	75014			
3926	Ça serait bien 30 km/h dans Paris en attendant des limitations d'accès. Que l'on puisse retrouver la possibilité de se promener dans la ville. Mais comme aucune mesure n'est jamais réellement appliquée, il y aura toujours des gens qui foncent, des trottinettes et des vélos qui roulent sur le trottoir, des scooters dans les voies de vélos, des voitures et des scooters qui systématiquement klaxonnent et grillent les feux.	Formulaire	06/11/2020	75010			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3927	Passer à 30km/h c'est vraiment faible et très difficile à tenir. Et je ne pense pas qu'avoir les yeux rivés sur le compteur aide l'automobiliste à mieux anticiper les piétons. Le fonctionnement suisse est très bien pour le code de la route, avec toutes les vitesses possibles (60) lorsque 70 est trop rapide et 50 trop lent. Mettre des radars leurres oui, on observe bien davantage la route et ses abords comme ça Merci Anne Will PS: on voit un café quand tu veux pour en discuter	Formulaire	06/11/2020	25300	23	Non	Voiture personnelle/partagée
3928	Généralisation de la vitesse à 30 km/h dans Paris irresponsable...	Formulaire	06/11/2020	78340			
3929	Je suis contre le passage à 30km/h dans tout Paris, cela peu se comprendre devant les écoles mais ailleurs c'est totalement inutile et ralentira encore plus un trafic sclérosé. Proposition abusive et résolument anti-voiture alors que l'automobile est l'un des fleurons de notre industrie française.	Formulaire	06/11/2020	75007			
3930	Non à la réduction de vitesse généralisée à 30 km/h qui va encore plus ralentir les bus parisiens Et arrêtez de supprimer des voies pour bus au profit de voies vélos Tout le monde n'est pas apte à faire du vélo à la différence de monter dans un bus	Formulaire	06/11/2020	75116			
3931	Suite a cet acharnement anti.voitures de cette dame hidgalgo qu!e je souhaite ardamment voir Virer de paris entre les couloirs velos les quais fermes les rues reduites provoquant des bouchons enormes avec la pollution qui va avec et maintenant le 30 km.h la coupe est pleine que veut cette bobo reveuse le retour aux charrettes a bras tout le monde a velos comme sous la chine de Mao ou a cheval comme sous Louis.xlv la plus de pollution depuis plusieurs annee je ne met plus dutout les pieds a paris cette foutue ville invivable les commercants parisiens Mapprecieront	Formulaire	06/11/2020	77610			
3932	La vitesse excessive est, incontestablement, à l'origine de beaucoup d'accidents. Mais en ville ce n'est pas la cause principale du problème, étant donné que par principe l'infrastructure ne permet pas une vitesse inconsidérée. Ce qui est à l'origine des accidents de ville est l'indiscipline des acteurs de la circulation - piétons, cyclistes, automobilistes etc. Tout est déjà fait pour diminuer la vitesse - les dos d'âne, les rétrécissements de la chaussée, les feux, et j'en passe. L'abaissement de la vitesse ne fera qu'augmenter la pollution, grâce aux bouchons permanents, ainsi que le stress et l'énervement des conducteurs qui peuvent les conduire à avoir des comportements inappropriés. Les mesures à l'encontre des automobilistes devraient être appliquées à tous les participants dans la circulation avec la même rigueur.	Formulaire	06/11/2020				
3933	Je suis pour la limitation à 30 km/h. En plus d'être supérieure à la vitesse moyenne constatée, elle permet une meilleure cohérence avec la réduction des risques d'accidents avec les piétons et les vélos. En complément je dirais qu'il faut aussi mesurer et faire respecter cette limitation sinon elle n'aura pas les résultats attendu en terme de baisse de risque, pollution sonore et particule ainsi que d'apaisement de la ville.	Formulaire	06/11/2020	94130			
3934	Avis tres defavorable a cette mesure. Encore une atteinte implicite a la liberte de circulation, notamment personnes agees et familles. Il semblerait plus judicieux d'nvestir plutot dans des transports en commun efficaces et sanitairement surs que d empecher les voitures, de plus en plus propres par ailleurs de rouler.	Formulaire	06/11/2020	75015			
3935	Cette mesure s'inscrit dans une approche arbitraire comme d'habitude sans aucune autre considération que les seuls parisiens	Formulaire	06/11/2020	94880			
3936	Mais où va-t-on ? On veut nous transformer en moutons !	Formulaire	06/11/2020	78500			
3937	Je suis handicapé et je dois me rendre régulièrement en consultation dans divers hôpitaux parisiens. Déjà que le stationnement est devenu très compliqué, même pour une personne en possession de la carte de stationnement pour handicapé, alors, rouler à trente km/h cumulé avec beaucoup de zones embouteillées va devenir encore plus compliqué. De plus, je crains que la patience des conducteurs soit mise à rude épreuve et génère des comportements agressifs voire même dangereux. Je laisse le soin aux scientifiques de juger de l'efficacité d'une telle mesure sur la pollution mais je suis convaincu que celle-ci est contre-productive. Je pense que le raisonnement de Mme Hidalgo est purement égoïste, voire électoraliste : Elle se moque bien de tous les travailleurs qui habitent une banlieue pour se rendre au travail à Paris ou même dans une banlieue opposée géographiquement. C'est le cas par exemple des gens qui ont leur domicile dans l'est parisien (logements moins onéreux que dans l'ouest)et qui exercent leur métier dans l'ouest (par exemple à la Défense). Merci de m'avoir lu.	Formulaire	06/11/2020	77184			
3938	Totalement inutile et insupportable	Formulaire	06/11/2020	91330			
3939	Je suis totalement opposé à ce projet. Il est logique de réserver la limitation à 50km/h là où la largeur des avenues et boulevards le permet, même si à certains moments, le traffic est tel que cette vitesse ne peut pas être atteinte. Une limitation à 30km/h doit être réservée aux petites rues et à proximité des écoles	Formulaire	06/11/2020	75018			
3940	La généralisation du 30 km/h est une nécessité pour avancer dans un meilleur partage de la voirie et de l'espace public entre les différentes modes de déplacement. Par ailleurs, la réduction de la vitesse des véhicules motorisées permettra une réduction des nuisances sonores et environnementales. Elle contribuera à l'apaisement et à un meilleur vivre en ville. Il s'agit d'une mesure courageuse et nécessaire	Formulaire	06/11/2020	75017			
3941	Je suis opposé à ce genre de généralisation absurde.	Formulaire	06/11/2020	91680			
3942	La circulation est vecteur d'affaire. Ralentir la circulation c'est réduire le potentiel d'affaire. Appliqué à une ville cela revient à réduire son potentiel d'affaire, potentiel économique, du coup sa valeur économique. En réduisant la vitesse, par effet de chaîne et de cascade, la ville deviendra mon dynamique socialement et économiquement. Elle deviendra moins attractive pour les affaires, ce qui entraînera une chute de la valeur économique des biens et des affaires existantes, entraînant une perte à la fois en intérêt pour les gens qui souhaite y résider ou y travailler. Cette dynamique aura un effet domino, potentiellement exponentiel, qui ne parviendra qu'à une seule issue: dévalorisation économique, sociale, et rayonnement culturel de la ville de Paris (au niveau national et international) et à une chute des recettes de l'état par effet de cascade, du fait de cette perte d'intérêt social et économique. Au contraire de réduire les limitations de vitesse, ou empêcher la circulation, comment pourrions nous dynamiser d'avantage cette ville, en lui offrant d'avantage de solutions et en augmentant la vitesse et les flux de circulation afin d'augmenter le dynamisme économique et social, mais aussi la flexibilité dans l'usage de ces flux de circulation. Respectueusement E.LAURENT	Formulaire	06/11/2020	92190			
3943	Je suis contre ce passage de la circulation à 30 km/h sur tout Paris. C'est totalement absurde, mais ne m'étonne pas de la part d'une maire incompétente qui se permet de faire chier les Parisiens, alors qu'eux même ne respecte rien.	Formulaire	06/11/2020	93230			
3944	Rentre la circulation à 30km/h est une erreur, à triel sur seine, les cyclistes dépassent les voitures en passant par les lignes blanches, vous vous faites insulter par les taxis ou les camions qui sont derrière vous alors que vous roulez à 30, non cela est absurde et surtout dangereux, de plus la pollution est plus importante, madame hidalgo se moque des milliers de chômeurs qui seront dans les rues parce que l'industrie automobile française ne produira plus de voitures, à part les tesla et les voitures chinoise qui seront de mise, alors que la voiture électrique est un leurre dangereux pour l'écologie.. Bref, on est gouverner par des illuminé qui croit détenir la vérité	Formulaire	06/11/2020	95280			
3945	Je suis contre cette mesure de généralisation qui n'est absolument pas justifiée pour les grands axes de circulation et les boulevards extérieurs.	Formulaire	06/11/2020	91420			
3946	C est inacceptable Trop d embouteillages donc pollution	Formulaire	06/11/2020	92100			
3947	Bonjour Depuis les restrictions de circulation, multiplications des pistes cyclables ou aucun vélo ne circule, modifications des sens de circulation des rues .... etc, je vais de moins en moins a PARIS pour consommer dans les magasins, les bars, les resto, les cinémas ... et bientôt je n'irait même plus du tout. Si les parisiens veulent vivre en autarcie c'est leur pb, on verra ce que dirons tous ceux qui font du commerce dans la capitale...	Formulaire	06/11/2020	78400			
3948	L'automobile a toujours rendu de grand service à l'humanite Depuis toujours Ne la tuons pas avec ces mesures réservé aux célibataires indépendants parisiens	Formulaire	06/11/2020	92100			
3949	C'est une très bonne initiative. Il faudrait multiplier les dos d'âne et les contrôles pour que ça soit respecté.	Formulaire	06/11/2020	75015			
3950	POUR le projet de généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire Parisien. Je suis POUR le projet de généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire Parisien. La majorité des usagers de la chaussée parisienne étant piétons ou hors carrosserie (adultes, enfants, handicapés, transports alternatifs légers (vélo, trottinette, ...) ...) le bon sens collectif implique de penser environnement, sécurité routière, mieux vivre... <https://www.avast.com/sig-email?utm_medium=email&utm_source=link&utm_campaign=sig-email&utm_content=webmail> Garanti sans virus. www.avast.com <https://www.avast.com/sig-email?utm_medium=email&utm_source=link&utm_campaign=sig-email&utm_content=webmail> <#DAB4FAD8-2DD7-40BB-A1B8-4E2AA1F9FDF2>	Email	06/11/2020	0			
3951	Encore une restriction qui sera en majorité subie par les habitants de la petite et grande couronne! sous prétexte de pollution. alors qu'en parallèle les déchets des parisiens sont collectés tous les jours et incinérés en petite et grande couronne. commencer par être autonome et gérer votre pollution eN incinération dans le territoire Parisien.	Formulaire	06/11/2020	77970			
3952	Je suis POUR la limitation de vitesse à 30 km/h dans tout Paris, accompagnée de la généralisation de véhicules partagés afin de réduire le trafic global et la pollution.	Formulaire	06/11/2020	75018			
3953	JE SUIS FAVORABLE À LA LIMITATION À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN.	Formulaire	06/11/2020	75020			
3954	Je trouve cette démarche utile, et pas forcément nuisible pour les automobiliste contrairement à ce que certains écrivent ici, étant donné qu'avec une bonne gestion du trafic, cela devrait permettre de réduire les embouteillages, la vitesse moyenne d'une voiture en ville n'étant pas très élevée. Très bonne initiative concernant les vélos, piéton, et la pollution.	Formulaire	06/11/2020				
3955	Non aux 30 km/h à Paris	Formulaire	06/11/2020	94130			
3956	devant les écoles ou dans des lieux touristique pourquoi pas mais pas de façon systématique plus on roule lentement plus on pollue longtemps ce n'est pas la solution faire des voies fluides avec une circulation fluide car les embouteillages ou les voitures qui tournent longtemps a la recherche d'une place de stationnement sont au final bien plus polluante inutilement	Formulaire	06/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3957	Bonjour, Pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et la pollution atmosphérique dues aux transports, tout en offrant des solutions de mobilité accessibles à tous, les collectivités peuvent et doivent agir, et en premier lieu la ville de Paris. La généralisation des zones 30 est une nécessité pour le climat, la santé publique, afin de réduire les émissions les plus polluantes. Paris peut aussi expérimenter les zones à trafic limité, très fréquentes en Italie pour préserver les centres-villes anciens. C'est un atout pour le tourisme. Elles consistent à réserver la circulation aux véhicules des résidents, des services de sécurité, aux transports publics et aux modes actifs. La généralisation des Zone 30 doit se faire pour et avec les habitants. Cela passe par 3 priorités : 1) Apaiser certains lieux en priorité pour accroître la qualité de vie: quartiers prioritaires, places centrales et quartiers historiques, rues commerçantes, éco-quartiers… 2) Rendre visibles et facilement identifiables les zones apaisées (signalétique, marquages). 3) Tolérer les vélos et transports en commun en adaptant les règles (vitesse, horaires) pour permettre une bonne cohabitation avec les piétons. Rappelons que réduire la place des voiture est une urgence pour lutter contre le dérèglement climatique, mais permet aussi d'améliorer la vie quotidienne en réduisant les problèmes de santé lié à la pollution de l'air, mais aussi les nuisances sonores. Cordialement, Zoé Lavocat	Formulaire	06/11/2020	75010			
3958	MESURE QUI FERA DE PARIS UNE VILLE MORTE, RESERVEE AUX PRIVILEGIES ETRANGERS ET FRANCAIS DANS UNE MOINDRE MESURE, MAIS PAS AUX TRAVAILLEURS	Formulaire	06/11/2020				
3959	mesure excessive, injustifiée et qui réprime encore un peu plus les libertés	Formulaire	06/11/2020	75006			
3960	je trouve que paris à30km/Hest une comlete heresie comme la suppression annoncée de 15000 places de parking aeriennes bien à vous	Formulaire	06/11/2020	91800			
3961	Je souhaite que la Ville de Paris limite au plus tôt la vitesse maximum à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien, hors boulevard périphérique et voies à priorité piétonne.	Formulaire	06/11/2020	75014			
3962	Les 30 km/h présentent de très nombreux inconvénients et sont plutôt liés à une position dogmatique de la Mairie de Paris qu'à des considérations factuelles: 1° - Les voitures ne sont pas conçues pour rouler en permanence à 30 km/h. 2° - La conséquence du point 1° sera une augmentation sévère de la pollution (CO2) lorsqu'on roule en deçà de 65km/h. (Cf le rapport du SETRA qui indique que les émissions moyennes du parc de véhicules légers augmentent de 33?% dès lors que les vitesses passent de 50 à 30?km/h) 3° - Cette même réduction de vitesse a aussi un impact négatif sur les émissions de particules et sur la production des NOx. 4° - L'emploi des limiteurs de vitesse sera difficile du fait des nombreux feux rouges, passages cloutés, ralentisseurs etc. De ce fait même le conducteur le plus prudent ne pourra pas tenir en permanence les 30 km/h comme on le constate déjà. Cette vitesse n'a de sens que dans des endroits particulièrement dangereux. Sa généralisation sera contre-productive car il n'y aura plus d'avertissement raisonnable du danger potentiel. 5° - L'application du 30 km/h voire du 20 km/h se généralise dans beaucoup de villes. Or il semble que les accidents en agglomération deviennent plus fréquents. Ne serait-il pas raisonnable de se poser la question si cette politique est la bonne ? Ne faudrait-il pas se poser les questions suivantes: - Pourquoi beaucoup de cyclistes / trottinettes ne sont pas équipés de lumière la nuit ? - Pourquoi beaucoup de cyclistes / trottinettes brûlent les feux rouges ? - Pourquoi la responsabilité des cyclistes / trottinettes n'est jamais engagée en cas d'accident et que seule celle de l'automobiliste l'est ? - Pourquoi les forces de l'ordre ne sanctionnent pas les cyclistes / trottinettes en cas de manquement au code de la route ? - Et pour les automobilistes (et aussi les cyclistes) est-il normal de regarder son smartphone en conduisant ? En conclusion: commençons par rendre les usagers de la route responsables de leurs actes (ce qui nécessite des forces de l'ordre présentes sur les routes et en ville) plutôt que de croire que la vitesse est le seul paramètre d'insécurité. Si cela était le cas, il faudrait arrêter tout de suite les TGV !	Formulaire	06/11/2020	91390			
3963	une c!!! de plus	Formulaire	06/11/2020	95000			
3964	Cette mesure est non seulement inutile mais même nuisible car, en augmentant le mode tortue, la pollution ne pourra que s'accentuer. Ce projet concernant même les grands axes c'est vraiment n'importe quoi. Jamais vu un maire aussi nullissime!	Formulaire	06/11/2020				
3965	Bien que je trouve ça contraignant d'un point de vue personnel, je souhaite m'engager dans cette démarche pour le bien que cette limitation peut créer pour les piétons et l'environnement.	Formulaire	06/11/2020	75009			
3966	Je suis fondamentalement contre C'est totalement aberrant !!! Une fois de plus place est faite aux bobos au détriment du monde du travail !!!	Formulaire	06/11/2020	91230			
3967	Pour rouler à 30km/h il faut utiliser la 2èmè ou 3ème vitesse. de ce fait sur une même distance le moteur fait plus de tours donc plus de pollution. donc il s'agit d'ignorance car la pollution augmente de manière drastique si on émet plus de gaz sur moins de distance. Et les véhicules électriques ou mieux hybride ou encore mieux à air comprimé ? revoyez vos formules obsolètes dignes du cours primaire.	Formulaire	06/11/2020	75015			
3968	La maire de Paris ne devrait pas confondre idéologie avec démocratie	Formulaire	06/11/2020	92100			
3970	Je suis totalement pour la limitation de la vitesse à 30km/h PS: ne peut-on pas faire un site plus simple avec un vote pour ou contre? Car il faut vraiment être déterminé pour arriver jusqu'à cette page. Bien à vous, Jason.	Formulaire	06/11/2020	75018	30	Oui	Deux-roues motorisé
3971	Les 30 km/h sont nécessaires à l'abord des écoles, dans les rues étroites, ou proches des marchés, avec beaucoup de chalandise. Ailleurs, ils vont ralentir le trafic sans bénéfice, et favoriser l'endormissement	Formulaire	06/11/2020	91190			
3972	Je suis totalement contre cette mesure aberrante. Elle émane de bobo gaucho écolo qui pensent et sont sûrs d'avoir la vérité et veulent l'imposer à tous les autres (ignorants). Mesure liberticide qui entrave la liberté et la facilité de déplacement du citoyen moyen, du travailleur, du touriste.	Formulaire	06/11/2020	78360			
3973	Alors que la vitesse moyenne des véhicules motorisés est de 14 km/h en ville, le maintien de zones à 50 km/h n'a aucun sens. L'existence de cette vitesse de pointe rend la ville hostile à toutes les mobilités douces, et au piéton en premier lieu. L'apaisement de la circulation automobile devrait être une priorité.	Formulaire	06/11/2020	94110			
3974	POUR le projet de généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire Parisien. Privilégier les modes de déplacement urbains doux est devenu un enjeu crucial de santé publique. Il est temps d'aller dans le sens de l'histoire et de mettre fin à la politique du tout voiture qui n'a plus aucun sens en ville où les alternatives propres existent largement. Je pense d'ailleurs qu'il faudra aller plus loin et bannir la voiture des axes secondaires comme les rues résidentielles qui servent essentiellement de raccourci Waze aux voitures et livreurs en scooter trop polluant (bruit et particules fines).	Formulaire	06/11/2020	75009			
3975	Il faudrait - au préalable - organiser un système de parkings pour les usagers en provenance des banlieues	Formulaire	06/11/2020	75014			
3976	Rouler à 30 Kilomètre par heure augmente la consommation et la pollution par rapport à 50 ou 60 Kilomètre par heure . En effet rouler lentement fait que l'on sollicite le moteur à faible charge, c'est-à-dire qu'on est "sur les trous de progression" en langage technique de mécanique automobile (je suis en ancien technicien des bureaux d'études Citroën puis Renault). En conséquence la consommation et la pollution augmente comme j'ai pu le constater dans TOUS les essais sur route, comme sur bancs d'essais, que j'ai fait dans ma carrière. De plus à une vitesse aussi basse, on roule en 1ère ou en seconde vitesse, voire en troisième, donc on passe son temps à changer de vitesse, à freiner et à accélérer et à chaque accélération la "pompe de reprise" injecte davantage de carburant pour éviter le trou à l'accélération, ce qui a pour effet une autre augmentation de consommation donc de pollution. De plus à cette vitesse, les pots catalytiques ne fonctionnent pas car la température des gaz d'échappement est trop basse. Donc, rouler à 30 km/h est une aberration écologique.	Formulaire	06/11/2020	94000			
3977	Hors de question de passer à 30 à PARIS !	Formulaire	06/11/2020				
3978	Non , pas d'accord. 30 km/H à Paris : c'est une abération !MXTQEL	Formulaire	06/11/2020	95240			
3979	Quels sont les objectifs de ce projet. Une étude complète et HONNÊTE (pas comme pour la limitation à 80 km/h sur les routes nationales) a t'elle été faite pour mesurer les avantages et inconvénients. Si oui, où peut-on la trouver ? Ou s'agit-il tout simplement de satisfaire quelques idéologues verts du conseil municipal ? L'économie a besoin de fonctionner et pour cela ceux qui ont besoin de circuler doivent pouvoir le faire sans trop d'entraves alors que de nombreuses restrictions ont déjà été édictées. La limitation à 80 km/h sur les routes nationales a rencontré un franc succès, je pense qu'il en sera de même pour ce projet. On peut se demander s'il n'y aura pas des réactions du genre gilet jaunes mais on ne sait jamais comment ce genre de chose démarre, il suffit d'une étincelle.	Formulaire	06/11/2020	92700			
3980	30km Pour Envoyé de mon iPhoneP??? {	Email	06/11/2020	0			
3981	Totalement pour la généralisation à 30 Totalement pour cette mesure et j'irais même un peu plus loin en rendant certaines rues piétonnes. La ville doit redevenir un espace où il fait bon vivre, où les enfants peuvent se déplacer seuls sans danger.	Email	06/11/2020	0			
3981	D'accord pour la limitation dans certains secteurs comme devant les écoles, rues commerçantes mais surtout pas généralisée	Formulaire	06/11/2020	91210			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
3982	Autant interdire complètement la circulation dans Paris !	Formulaire	06/11/2020	92380			
3984	Merci ! La vitesse à 30km/h permettra un meilleur partage de l'espace public pour que les vélos et les piétons puissent se déplacer avec plus de sécurité.	Formulaire	06/11/2020	93100			
3985	Nul, c'est de la folie, l'ensemble des véhicules pollues plus a 30km/h qu'50 ou 70 Klmh de plus les grandes boulevards et grands axes a 30 KLMH vont provoqué des embouteillages monstres... et polluant ! arrêtez cette aberration !	Formulaire	06/11/2020	92250			
3986	Bonjour, Je suis pour la généralisation de la limite de vitesse à 30 km/h dans l'ensemble de Paris. Je marche souvent dans les rues de la ville et constate régulièrement des vitesses excessives. Néanmoins, pour que cette vitesse soit contrôlée efficacement, il faudrait mettre en place des points de contrôle, automatiques ou autres. Il faut également que cette limite soit contrôlées pour tous les usagers de la route, vélos, trottinettes, motos et scooters. Merci. Cordialement.	Formulaire	06/11/2020				
3987	- diminuer le bruit à Paris c'est peut-être aussi diminuer les klaxons, soit leur intensité, soit leur usage. Ainsi, il n'est pas rare qu'une voiture arrivant derrière un cycliste dans une petite rue klaxonne juste pour passer devant. C'est ce que j'appelle le klaxon " dégage que je prenne ta place ". Il est à noter que ce type de comportement de klaxonneurs est en train de s'étendre aux cyclistes...bref, on est bien loin de l'usage du klaxon aux seuls cas de danger immédiat. - au delà de la limitation de vitesse, ne faudrait-il pas également limiter la taille des véhicules : j'ai toujours été frappée de voir que dans n'importe quelle ville ou village, des indications strictes peuvent exister dès qu'il y a risque d'endommager un vieux pont, un angle de bâtiment...mais à Paris seule l'expérience répétée de l'échec à manœuvrer semble adéquate pour vérifier que ça passe...et évidemment entre temps, beaucoup de bouchons, beaucoup d'énervement et beaucoup de bruit... - de mon point de vue, la voiture c'est comme les déchets pour lesquels il est maintenant courant d'entendre que " le déchet le plus facile à trier c'est celui qui n'existe pas ". Adapter à la voiture, ça pourrait donner " la voiture la moins dangereuse, c'est celle qui ne traverse pas "..la mise en place des aires piétons covid rue Charlot par exemple où il y avait beaucoup de places de stationnement à me semble-t-il considérablement réduit la circulation puisque les véhicules qui cherchent une place ne l'empruntent plus et qu'elle a probablement un usage limité dans les destinations. Donc, l'élargissement ou le développement des aires piétons + la mise en place de pistes cyclables, surtout dans les zones à places de stationnement me semble en lui même porteur de réduction de nombre de véhicules, du bruit, des accidents... Bref, ravie de voir ces avancées ; En ce qui concerne la lutte contre le bruit, existe t il des radars détecteurs de décibels et pouvant flasher pour ensuite verbaliser ? Ceci serait intéressant pour les voitures et pour les 2 roues motorisés, parfois très bruyants même sous la barre des 30km/h. - le code de la route actuel a été fait pour les voitures : en effet celles ci étant les plus dangereuses et leurs conducteurs souvent imbus du pouvoir que leur donne leur machine sont devenus au fil du temps incapables de prendre une décision de bon sens sans un ordre provenant soit d'un panneau, d'un feu...Et aujourd'hui les piétons, vélos, trottinettes...sont également obligés de respecter ce code de la route. Est il prévu d'alléger la signalisation ? Et peut-être de mettre en place par exemple une charte au moins pour les engins de mobilité douce pour faire comprendre que par exemple dans une zone piétons on ne klaxonne pas un piéton : c'est au plus gros et/ou au plus rapide de s'adapter, même si celui ci est une trottinette. Dons en gros, la loi du plus fort telle qu'on la connaît sur l'autoroute ne s'applique pas sur les zones 30 et il y aurait quand même moins de signalisation.	Formulaire	06/11/2020	75003			
3988	Complètement aberrant...	Formulaire	06/11/2020	91420			
3989	ON NE PEUT DEJA PLUS CIRCULER DANS PARIS	Formulaire	06/11/2020	91700			
3989	Après empecher les diesels de circuler ...puis les véhicules essence ...maintenant 30 kh ....cette dame fait tout pour que l'on déserte Paris ...en plein Covid19 je n'ai aucune envie d'utiliser les transports...qui parfois ne sont pas sûrs au niveau sécurité... Elle est une calamité...qu'elle ne vienne pas se plaindre qu'il n'y a plus aucun touriste	Formulaire	06/11/2020	92310			
3990	Bonjour , Ayant lu quelques commentaires rapides et simplistes, je me résouds a faire quelques observations en faveur de cette limitation alors que je pensais qu'il était encore inutile , au 21 siècle, de prendre du temps pour une mesure que l'on aurait du prendre depuis bien longtemps . je vois que le prétexte pour ne rien faire tient à l'augmentation de la pollution que génèrerait ce dispositif . Outre que aucune donnée n'est avancée pour démontrer cet effet nuisible, il me semble qu'il faut distinguer les usages immodérés de la voiture des usages professionnels et personnels nécessaires . personnellement , j'ai une voiture qui est utilisée une fois par semaine , ayant largement recours aux transports en commun ou a la marche. or je constate que de nombreuses personnes utilisent leur voiture pour ne pas utiliser les transports en commun . Faudra t'il interdire la voiture dans ce cas si on continue a mourir de pollution (45000 morts par an dus à la pollution). faut il en venir à de telles extrémités pour éviter le prétexte ? d'autres villes ont utilise le système à péage : on ne rentre (Londres et villes américaines) de ces viles qu'en payant un péage . Est cela que l'on veut lorsqu'on qualifie de cie ce dispositif de limitation des vitesses qui met tous les utilisateurs sur un plan égalitaire alors que le péage réalise la sélection par l'argent ? il vaudrait mieux réfléchir plutôt que d'invectiver . les générations futures ne peuvent pas participer (et pour cause) à cette enquête publique mais pourraient nous remercier de vivre dans ce de vivre dans un univers urbain apaisé à moins que l'on vive comme das certaines villes américaines ou l'on sort à tout bout de champ sa voiture comme arme par prédestination en ayant bien soin d'avoir un revolver dans le coffre a gants ... Ce n'est pas la société que je souhaite pour mes enfants et petits enfants .	Formulaire	06/11/2020	75019			
3991	Une aberration de plus venant d'une municipalité anti voitures, quelles soit propre ou non. L'attractivité de Paris décroît et tous les résidents déménagent pour être libre de circuler avec les moyens de leur choix. Halte à la dictature! H	Formulaire	06/11/2020	92400			
3992	Bonjour. C'est une mesure démagogique, anti écologique, car rouler à 50km/h en véhicule thermique est toujours moins polluant que de rouler à 30km/h. Et par dessus tout ça pénalise les professionnels qui doivent se rendre sur leurs lieux de travail dans la capitale. Il faut savoir prendre des mesures justes pour l'ensemble des citoyens. Cordialement	Formulaire	06/11/2020	95500			
3993	La ville et la voiture sont incompatibles. La voiture, c'est 3 pollutions en une : pollution spatiale pollution de l'air pollution sonore Oui au 30 km/h partout en ville, c'est une mesure minimum. Mais il faut aller beaucoup plus loin, pour la sécurité, la tranquillité, et le "meilleur vivre" de nos anciens, des enfants, des familles, des personnes handicapées, en interdisant beaucoup lus de rues et de quartiers aux voitures, souvent occupées que par une seule personne. Priorité, dans la ville aux transports en commun, de surface particulièrement, et aux professionnels qui ne peuvent s'en passer.	Formulaire	06/11/2020	75018			
3994	Je trouve que c'est une très bonne idée. Il est tres dangereux de circuler a paris a pied/ velo en parti a cause des voitures. Imposer une vitesse maximale de 30km/h pour moi est un moyen de securiser encore un peu plus les moyens de locomotion "doux". De plus cela permettra peut etre de desengorger la circulation car les automobilistes se poseront peut etre la question de la pertinence de prendre leur voiture plutot qu'un moyen de locomotion plus "propre". Pour moi cette decision participe a une ville plus calme, apaisée et en avance sur son temps.	Formulaire	06/11/2020	75010			
3995	Cette proposition est inacceptable pour ceux qui ne peuvent accéder à Paris par un autre moyen que la voiture. Elle ralentirait considérablement la circulation et ajouterait encore de nombreux bouchons à tous ceux existants.	Formulaire	06/11/2020	78380			
3996	Bonjour. La limitation du trafic à 30 km/h ne va pas dans le sens écologique dans la mesure où à 30 km/h les émissions restent importantes pour les moteurs à explosion. Mieux favoriser une fluidité du trafic sur les zones qui permettent de rouler au delà de 30 km/h. Favoriser le parking gratuit aux abords de la capitale est une démarche écologique. Cordialement S.C.	Formulaire	06/11/2020	94520			
3997	OUI Bonjour, Concernant la participation citoyenne pour les 30 km/h. Je suis pour ! Bien cordialement, Mme Soares cydcydsoares@gmail.com	Email	06/11/2020	0			
3998	L'accès à Paris à partir de la banlieue ouest, représente une part essentielle de mon activité de formation et par ailleurs professionnelle. Ceci en particulier en soirée, quand les trains se font rares et la sécurité anecdotique. Pouvoir circuler normalement dans Paris en voiture me paraît être du domaine de l'usage de la liberté de tous à accéder à notre capitale. Paris ne peut être qu'un terrain de jeux pour parisiens, lesquels ont de moins en moins les moyens d'y vivre, contraints de subir les logiques des investisseurs et résidents saisoniers des EAU, Qatar et autres pays à immense pouvoir d'achat. Merci de nous laisser nous sentir parisiens temporaires, et non comme des invités en permanence indésirables. Le 30km/h est une hostilité caricaturale et supplémentaire pour ralentir et encore plus brider l'usage de la ville en tant que lieu d'accueils divers, répondant à des besoins hétérogènes. Cordialement, Piotr Krzakowski	Formulaire	06/11/2020	78180			
3999	Je suis farouchement contre la baisse à 30 km/h, et pour la fin de la persécution des automobilistes par la maire de Paris. La vitesse des véhicules dans Paris est déjà très faible, du fait des conséquences des décisions unilatérales de la mairie (fermeture des voies sur berges, fermeture de la rue de Rivoli etc...). Les personnes qui circulent en véhicules dans Paris le font par obligations professionnelles : livraisons par exemple. Baisser la vitesse à 30 km/h pour les véhicules, c'est la fin de l'activité économique dans Paris.	Formulaire	06/11/2020	75012			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4000	A cette vitesse beaucoup de véhicules sont plus polluants car étudiés pour évoluer a des régimes moteurs plus élevés. D'autre part cette mesure s'accompagnera (comme toujours) de mesures répressives style radars qui contribueront a déposséder les conducteurs de leur permis de conduire pour des infractions de dépassement de la vitesse de 1 a 5 km/h qui représentent par rapport a la valeur de 30 km une marge de 3.33% à 15% .... Qui peut prétendre ne pas dépasser régulièrement la vitesse limite sur une traversée de Paris pour un habitant de la petite couronne (obligé de prendre son véhicule) dans un ordre de pourcentage pareil ??? 6% la tolérance généralement admise représente 1.8 km/h !!! D'autre part il est inadmissible de laisser proliférer dans ces conditions des conducteurs de vélos et autres moyens de transports a deux roues sans permis, griller des feux, des priorités, rouler sur des trottoirs, tout cela en toute impunité en ce qui concerne leurs points de permis. Il me semblait, mais j'ai de plus en plus l'impression d'avoir été élevé avec d'autre règles, que la démocratie consistait à mettre tous les citoyens responsables au regard de leurs droits et de leurs devoirs.	Formulaire	06/11/2020	92190			
4001	Jusqu'à il y a peu, il était interdit de limiter à 30km/h l'ensemble du territoire d'une commune, seul un quartier dit "à circulation adoucie" pouvait y satisfaire; cela doit continuer ! Surtout dans une ville comme Paris avec les grands axes qu'elle possède et où cela n'est pas justifiée, car seules les voitures y circulent !	Formulaire	06/11/2020	77700			
4002	mesure inacceptable	Formulaire	06/11/2020	75015			
4003	Je suis contre,tout simplement...	Formulaire	06/11/2020	78490			
4004	Pourquoi vouloir toujours anéantie cde que nous aieux ont mis au point? Paris était une ville si agréable où nous avons grandi et vécu heureux durant tant d'années, Il est bien dommage de la voir s'enlaidir et disparaître sous les chantiers désordonnés qui la blessent encore et toujours en ajoutant toujours plus d'insécurité et de nuisances pour ses habitants et touristes ? Laissez notre Paris vivre et respectez le, il le mérite	Formulaire	06/11/2020	75013			
4005	Je suis absolument opposé à la limitation de la vitesse à 30 km/h partout à Paris. Cela n'a pas de sens de traiter de la même manière une minuscule ruelle sinueuse et un grand axe rectiligne. Ce genre de mesure c'est le progrès à l'envers !	Formulaire	06/11/2020	78250			
4006	Ce que je traduis au travers de ce projet de limitation de vitesse à 30km/h dans tout Paris intra-muros, c'est que vous voulez dissuader encore plus les gens d'emprunter leur voiture pour leurs déplacements. Cette mesure s'ajouterait donc à la longue liste déjà existante de mesures répressives à l'égard des conducteurs, que ce soit par le biais du stationnement, des restrictions de circulation variées etc..... Si je peux comprendre que l'on ne souhaite pas livrer sans contrôle et sans discernement la Ville à un flot continu de voitures, je ne comprends pas pourquoi on s'évertue trop souvent à prendre des mesures qui à l'évidence sont inappropriées et ne font que desservir l'objectif que vous recherchez. Réduire la pollution, puisque tel est votre crédo par cette mesure, ne passe pas par le ralentissement excessif des circulations automobiles qui au contraire passeront plus de temps à émettre sur place et vous savez que des études montrent très bien celà. C'est d'autant plus incompréhensible que la vitesse moyenne, d'après la Préfecture de Police, ne cesse de diminuer et est proche de 11km/h!! Pourquoi ne pas passer par une politique de régulation des flux automobiles plus performante?	Formulaire	06/11/2020	77210			
4007	OUI, je suis pour cette limitation à 30 km/h pour tous et en particulier pour les deux-trois-roues "thermiques" dont les accélérations - associées à un pot d'échappement trop souvent trafiqué - polluent gravement le paysage sonore des rues de Paris et rendent le climat anxiogène. Cela n'aura pas d'impact fâcheux sur la vitesse moyenne de déplacement des véhicules dans Paris (18 km me semble-t-il) et apaisera durablement l'ambiance dans le rues de Paris. Il faudra faire une campagne de sensibiiisation qui dure (ces campagnes sont souvent trop courtes pour avoir un réel impact) et ... des contrôles car quelques uns de nos concitoyens fonctionnent encore - hélas - à la "peur du gendarme" ou lorsqu'on les "frappe au porte-monnaie".	Formulaire	06/11/2020	75011			
4008	Je m'en tapes, depuis 20 ans, j'ai refusé d'aller travailler ou me déplacer à Pourri; pardon Paris. Si tout le monde refuse d'y aller, ne serait-ce qu'une semaine, sans livraison, sans dépannage, sans intervention, cette idiote sera virée. Au début, les ayatollahs de l'écologie et les furieux du vélo seront heureux mais quand ils devront aller chercher leurs courses en banlieue, qu'ils devront apprendre la plomberie, l'électricité, la serrurerie, ils comprendront qu'il y a une grande différence entre ceux qui travaillent et ceux qui visitent les musées. Paris est en train de mourir. Un peu comme New-York, sous des aspects prestigieux et pompeux, c'est une ville sale, désorganisée et peuplée principalement de pouilleux venus d'Afrique, vivant sous les toits et aux crochets de la société. Elle décide aussi de rajouter des radars... Ben tient; en limitant à 30 km/h, ça ferait un peu plus de fric dans ses caisses et dans sa poche. Je ne partirais pas en vacances avec elle...	Formulaire	06/11/2020	77860			
4009	Je suis totalement contre, développez d'autres moyens de transports humain et quand ces infrastructures seront réalisés il sera temps de réduire l'automobile. - Avant sa mise en place, il faudra prouver le bienfait réel de cette limitation. - Rouler à 30 km/h demande de regarder son compteur toute les 5 secondes, pendant ce temps nous ne regardons la route. - Rouler la nuit à 30 km/h quand les rues sont vides est inconcevable.	Formulaire	06/11/2020				
4010	Très bien pour apaiser la Ville et permettre un partage de l'espace avec notamment vélo et piéton comme indiqué dans le document. Mais accompagner ce projet de mesures pour améliorer aussi les transports en commun bus et tramway. Et essayer de travailler avec les communes limitrophes pour étendre la mesure.	Formulaire	06/11/2020				
4011	Mettre Paris ou l'ensemble des villes à 30 km/h est totalement idiot ou délibérément envisager pour taxer encore plus les habitants. En faisant cela seul les piétons ne seront pas verbalisables , les vélos électriques et les patinettes dépassent largement le 30 km/ h . Le minimum pour une automobile serait 40km/ h et encore pas partout. Et par le pouvoir de la sirène, du chauffeur et du passé droit je présume que mme Hidalgo se déplacera dans Paris à 70km/ h	Formulaire	06/11/2020	92240			
4012	Je suis evidemment totalement CONTRE. Madame Hidalgo souhaite faire sortir l'automobile completement hors de PARIS Mais qu'elle fasse un referendum alors et elle verra qu ela majorité est contre cette guerre à l'automobile.	Formulaire	06/11/2020	92400			
4013	Le périphérique, les Maréchaux et les grands boulevards aussi concernés ? De toute façon, je suis contre cette mesure, sauf pour les axes dangereux pour les piétons ! Marre de cette obsession et prétexte écologique... ; Le périphérique, les Maréchaux et les grands boulevards aussi concernés ? De toute façon, je suis contre cette mesure, sauf pour les axes dangereux pour les piétons ! Marre de cette obsession et prétexte écologique... Déposé le 6 11 2020	Formulaire	06/11/2020	77500			
4014	Je suis favorable à la limitation à 30 km/h et à la réduction du bruit des motos. Merci de me donner la parole.	Formulaire	06/11/2020	75017			
4015	Je suis contre la limitation généralisée à 30 km dans Paris qui ne vise qu'à supprimer son accès aux personnes qui ont besoin de se rendre dans cette ville. Les parisiens intra-muros ont la possibilité de prendre les transports en commun et ne sont donc pas impactés. Par contre les personnes des autres départements, pour des raisons de travail ou autre, et pour qui circuler dans Paris est loin d'être un choix personnel sont pénalisés.	Formulaire	06/11/2020				
4016	Je trouve inutile de réduire la vitesse à 30km/h, cela engendre plus de pollution et à cette allure on aura tendance a être moins attentif	Formulaire	06/11/2020	95570			
4017	La refermeture quasi médiévale des grandes villes en France (et pas ailleurs en Europe) fait que nos villes se meurent avec le départ des entreprises et la disparition des commerces. Voyageant beaucoup en Europe je constate que Paris est devenu une ville peu attrayante et très difficile à vivre, notamment du fait d'une mobilité non garantie. La pandémie montre en sus que les transports en commun avec des bétaillères comme celles de la ligne 13 du métro ne sont plus viables en l'état et que les transports individuels restent la meilleure alternative comme chez nos voisins qui aménagent des grands espaces pour les voitures/ motos et pour les autres mobilités facilitant ainsi le transport individuel et résorbant les bouchons. La facilitation des circulations repose aussi sur la fluidité c'est à dire sur une vitesse moyenne proche de 30km/h et sur le faible nombre de feux de signalisation et /ou leur synchronisation contrairement à Paris. Les avantages de mobilité issus du baron Haussmann et de ses successeurs sont aujourd'hui remis en cause de façon incompréhensible et il ne faut donc pas s'étonner que Paris ne compte quasiment plus de sièges sociaux. Lorsque le véhicules à pile à combustible seront devenus le standard dans 10 ans et que les nuisances sonores seront alors essentiellement dues aux transports en commun, il faudra réouvrir les villes françaises à grands frais au moment même où elles seront trop à la peine pour financer ces travaux de remises en état. La limitation à 30km/h partout en ville n'apporte donc rien que des nuisances supplémentaires et une accélération de l'effondrement économique. Aucun de nos voisins en bonne santé sociale et économique ne fait cela heureusement.	Formulaire	06/11/2020	91580			
4018	Totalement favorable à des mesures qui peuvent contribuer à apaiser ne serait-ce qu'un peu les nuisances liées à la circulation très agressive et continue à Paris. Limiter la vitesse doit s'accompagner de contrôles pour que ce soit respecté (les abus sont fréquents). En revanche l'offre de TC doit être renforcée en parallèle de ce type de mesures car beaucoup de personnes qui prennent la voiture viennent de loin et n'ont pas le choix. Enfin, la limite de la voiture des particuliers c'est bien, mais la limite des poids lourds ou véhicules liés à la logistique c'est nécessaire aussi. Par exemple, obliger les entreprises à mettre en place des solutions moins polluantes pour le dernier kilomètre, ou en taxant les poids lourds qui circulent quasiment vides. Ou encore limiter les scooters des livraisons à domicile qui sont extrêmement polluants et source de nuisances. Qu'ils circulent à 10 km/h ou à 50 km/h, ça ne fait pas une grande différence je pense...	Formulaire	06/11/2020	75020			
4019	La religion de Mme. Hidalgo n'est pas la mienne. Il s'agit bien d'une religion puisque rien ne prouve que Dieu existe de la même manière que rien ne prouve que la vitesse est la cause d'une mort accidentel ! Par conséquent, l'objectif non avoué est belle et bien l'appât du gain.	Formulaire	06/11/2020	91340			
4020	Pratiquant souvent des accompagnements en véhicule de personnes âgées ou dépendantes, la circulation devient pour nous catastrophique. Les temps de trajet deviennent prohibitifs, et nos passagers déjà fragilisés respirons encore plus longtemps les polluants, qui iront augmentant, contrairement aux affirmations fallacieuses. Un président de structure d'aide à domicile.	Formulaire	06/11/2020				
4021	Une bonne étape vers un "Paris libéré" (des voitures)	Formulaire	06/11/2020	75019			
4022	Bonjour, Je suis en faveur de la limitation à 30 km/h pour tous les véhicules, y compris les bus, les camions et camionnettes, les deux-roues motorisées. J'aimerai par ailleurs que la mesure soit respectée dans les zones où cette limitation est déjà en vigueur. Cordialement	Formulaire	06/11/2020	75014			
4024	NON NON NON NON NON	Formulaire	06/11/2020	08160			
4025	OK pour les 30km/h dans Paris, hors périphérique	Formulaire	06/11/2020	75007			
4026	Vos décisions sont scandaleuses et vont à l'encontre des intérêts des parisiens vous allez mourir dans une ville musée ce sont des comportements d'ayatollahs je ne vous salue pas	Formulaire	06/11/2020	78125			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4027	Je suis d'accord pour que la généralisation du 3O km/H soit appliqué à Paris, mais encore faut il que les automobilistes et les motos respectent cette réglementation !! Et ce n'est absolument pas le cas, dans mon quartier.	Formulaire	06/11/2020	75015			
4028	Je suis totalement opposé à cette mesure qui va rendre la circulation encore plus difficile pour tous les professionnels, dissuader les touristes et décourager l'activité économique..	Formulaire	06/11/2020	78380			
4029	la limitation à 30km/h est une mesure necessaire pour plusieurs raisons. La première est evidement la cohabitation entre la voiture et les autres modes de transports dits de "mobilités actives" (velo, trotinette, pietons...). Un velo ne peut pas se sentir en sécurité dans une circulation automobile à plus de 30km/h. Pour favoriser la circulation active, il faut améliorer le sentiment de sécurité. Par contre, il est certains que cela soulève une franche opposition, la population étant habituée à aller toujours plus vite, avec des vehicules toujours plus gros et plus puissants. Des habitudes ont été crée autant dans les villes, qu'à travers les modèles automobiles mis en vente... il va falloir du temps pour que cela soit l'évidence pour tout le monde. Je pense que la ville a perdu son essence de lieu de rassemblement humain avec une vocation securitaire... aujourd'hui la ville est devenue hostile et litteralement un manège a voiture. il faut redonner la ville aux habitants et à l'humain. On eleve des enfants dans un environnement restreint et hostile à leur bon developpement. Ils sont contraint dans les espaces d'exploration, on ne les laisse pas traverser une rue pour aller chercher le pain... c'est devenu trop dangereux. C'est le meilleur moyen de voir grandir une generation qui n'explore rien d'autre que le monde virtuel. Il n'ont pas le droit de jouer dans la rue, les jeux videos remplacent cela... Pas vraiment le meilleur moyen de developper l'envie de trouver des solutions aux challenges de demain.	Formulaire	06/11/2020	75006			
4030	Je suis pour !!!	Formulaire	06/11/2020	75015			
4031	Bonjour Ayant connaissance du projet d'imposer la limitation de la vitesse maximale à 30 km/h sur l'ensemble du réseau routier parisien, je viens exprimer ici mon entière opposition à celui-ci. Dans le cadre de mon travail, le déplacement dans Paris par véhicule individuel motorisé est indispensable. Je le pratique le plus souvent à 2 roues. Restreindre la vitesse n'apportera aucune amélioration ni de la qualité de la circulation ni de la qualité de l'air, ni de la sécurité. Premièrement une plus faible vitesse allongera la durée des déplacements et viendra accroître la quantité de bouchons. Deuxièmement il est démagogue de penser que la pollution sera moindre car les particules les plus nocives sont émises pour les plus faibles vitesses, et la quantité globale de particules sera augmentée du fait de trajets allongés. Troisièmement l'abaissement de la vitesse n'aura aucun effet sur le nombre d'accidents car au final les bouchons seront en plus grand nombre. Enfin, il est clair ici que le totalitarisme idéologique veut s'imposer petit à petit en restreignant encore les libertés individuelles. Je vous remercie pour votre compréhension et pour la prise en compte de ma requête d'annulation de ce projet. Restant à votre disposition pour tout complément. Bien cordialement	Formulaire	06/11/2020	77390			
4032	Je suis contre cette limitation de vitesse	Formulaire	06/11/2020	78250			
4033	ON SERA BIENTÔT TOUS DES PIÉTONS...	Formulaire	06/11/2020	93400			
4034	je n'irais plus à paris	Formulaire	06/11/2020	61390			
4035	Mesure inutile et accidentogène. Cela va laisser aux vélos aux trotinettes tous le loisir de faire n'importe quoi, au détriment de la sécurité, qui au niveau de ces deux roues sont très mauvaises sur Paris. Contrairement à d'autres villes européennes ou mêmes des capitales, la logistique et les dispositions des rues de Paris ne permettent pas la circulation des deux roues. Ensuite vouloir éliminer les véhicules dans Paris est un non sens économique par le fait quid des livreux, des handicapés, des nombreux artisans qui ont bvesoin de leur véhicules pour ce déplacement. D'auant plus que les transports en commun comme les bius, les métros, les trams sont à saturation, ne pouvant pas davanatge accueillir d'autres usagers. Est-ce que la Maire de Paris a réfléch à tous ces aléas sous le prétexte de conservzer sa majorité avec les écolos qui sont des déconneurs finis. Les écolos à la Française je n'en veux pas, je préfère et vante les écolos à l'allemande !! Cordialement Serge LALLENEC PS : Beaucoup d'actions sont faites SANS CONCERTATION et çà c'est grave !	Formulaire	06/11/2020	94400			
4036	Je suis favorable à la limitation à 30 km/h comme décrit dans le projet, avec des contrôles plus fréquents. Cette limitation doit s'appliquer aussi aux deux roues. De manière générale, toutes les règles relatives aux transports devraient être mieux respectées (circulation sur les trottoirs, bruit des échappements, Klaxons, passage piétons, ...). Au crédit de la ville et de ses occupants, j'ai constaté une nette amélioration sur ces points depuis un an. Merci de nous donner la parole sur ces sujets.	Formulaire	06/11/2020	75015			
4037	Je suis contre l'extension de la limitation de vitesse dans Paris à 30km/H. C'est une vitesse quasiment impossible à maintenir dans la durée. Rien qu'avec les travaux qui ralentissent encore plus la circulation, plus personne n'a envie de prendre sa voiture dans Paris sauf par nécessité absolue.	Formulaire	06/11/2020				
4038	Il est grand temps de réduire la vitesse dans Paris, encore plus élevée en temps de confinement et de boulevards libres de circulation. Il faudrait aussi réduire la vitesse des motards particulièrement bruyants.	Formulaire	06/11/2020	75011			
4039	Totalement contre. La mairie de Paris continue sa croisade anti voiture au détriment du bon sens, ils ne font que de l'écologie de surface, de la communication car ils sont incapables d'avoir une idée potable. Ne soyons pas dupes, cette mesure sera adoptée, sans tenir compte des consultations, pétitions ou rejets des gens, comme d'habitude. Des élus sans aucune légitimité prendront des décisions "pour Paris" qui pénaliseront l'ensemble de la région et des habitants. Ils se réfugieront derrière des arguments faciles, trompeurs, voir mensongers quitte à tomber dans le foutage de gueule éhonté comme pour la pérennisation des pistes cyclables temporaires. Ce n'est pas de l'écologie.	Formulaire	06/11/2020	77380			
4040	POUR La limitation de la vitesse à 30km/h va dans le sens d'une réduction de la pollution atmosphérique et du nombre d'accidents impliquant piétons et cyclistes.	Formulaire	06/11/2020	75003			
4041	FAVORABLE AU 30km/H A PARIS SAUF POUR LES GRANDES AVENUES SANS PIETONS QUAI D'ORSAY QUAI SAINT BERNARD AVENUE DE NEW YORK QUAI DE LA TOURNELLE LES GRANDES ARTÈRES QUI LONGENT LA SEINE EN FAIT	Formulaire	06/11/2020	75020			
4042	C'est déjà un cauchemar de venir à Paris et ça va devenir pire. Je ne mettrais plus les pieds dans Paris, tant pis pour les restaurants et les commerces que j'aimais bien. A eux de déménager dans des villes dirigées par des équipes saines d'esprit.	Formulaire	06/11/2020	92210			
4043	C'est stupide, ça va créer encore plus de bouchons et de solution !	Formulaire	06/11/2020				
4044	C'est du grand n'importe quoi. Je suis contre la limitation à 30km/h dans Paris. Cette est vitesse est intenable et va à l'encontre du bion sens, car quoi qu'on puisse à priori en penser, les moteurs polluent plus à ces basses vitesses pour lesquelles ils n'ont pas été conçus pour fonctionner. De plus l'augmentation de la durée du trajet augmentera la pollution. C'est une mesure démagogique sans fondement scientifique.	Formulaire	06/11/2020	94520			
4045	je vote pour une reduction de la vitesse à 40 km/h , 30 est vraiment difficile a respecter.	Formulaire	06/11/2020	75019			
4046	Je suis pour 30 km/h dans Paris s'il y a des contrôles efficaces.	Formulaire	06/11/2020	75004			
4047	PARTICIPATION DU PUBLIC PAR VOIE ÉLECTRONIQUE RELATIVE AU PROJET DE GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN. Je suis contre la généralisation de la vitesse maximum à 30 km/h Autant ce maximum est nécessaire dans certaines rues très peuplées de Paris Autant sur d'autres axes peu fréquentés par les piétons elle serait disproportionnée De plus elle pourrait conduire sur certains tronçons à l'endormissement des conducteurs Enfin cette vitesse est entre deux régimes de moteurs sur la plupart des véhicules, ce qui crée de la pollution UID 53412	Email	06/11/2020	0			
4048	Bonjour, Je suis conducteur (d une voiture hybride) et je trouve cette initiative plus que positive. D une part, elle permettra une vigilance accrue des conducteurs automobiles à l égard des autres (piétons, cyclistes, etc.) et ainsi une réduction des accidents. D autre part, elle permettra un apaisement des comportements (moins de stress et moins d agressivité des uns envers les autres, moins de violences) et donc plus de respect entre les gens. Je soutiens donc fermement cette initiative qui, je l espère, sera concrétisée au plus tôt.	Formulaire	06/11/2020	75015			
4049	Tous les règlements, anciens ou nouveaux, ne peuvent avoir un impact que s'ils sont respectés par tous et que leur application est contrôlée, ce qui n'est pas le cas actuellement, au moins dans mon quartier. Le principe d'une réduction des vitesses des voitures sur les petits axes est une bonne idée, dans la mesure où les grands axes permettent une bonne fluidité du trafic, avec une vitesse autorisée inchangée. La politique menée actuellement est clairement différente et consiste à empêcher la circulation des véhicules sur les grands axes, ce qui reporte le trafic sur les petits axes, avec toutes les nuisances qui y sont liées, en particulier le bruit. Le classement sonore des rues de Paris, établi par l'administration, n'a d'ailleurs pas été revu en conséquence, permettant aux promoteurs de se contenter de mesures d'isolation acoustique minimales. Permettre une circulation ordonnée des deux roues dans Paris est intelligent mais là encore il faut absolument faire respecter les règles de circulation, ne pas rouler sur les trottoirs réservés aux piétons, ne pas rouler à contresens, rouler sur les voies réservées, ne pas griller les feux rouges,... Prendre des mesures sans se doter de moyens pour les faire respecter par tous revient à accroître l'anarchie régnant sur Paris. L'exemple doit bien évidemment être donné par les plus hauts responsables qui ne peuvent proposer des restrictions aux parisiens et aux banlieusards , restrictions qu'ils ne respecteraient pas eux-mêmes !	Formulaire	06/11/2020	75019			
4050	Je suis contre la limitation à 30 km de l ensemble de la ville de Paris et notamment en ce qui concerne les voix rapides(sur berges,périphérique etc..). Cela ne fera qu empirer la situation actuelle.	Formulaire	06/11/2020	92250			
4051	Je suis contre de baisser la vitesse à moins de 60km/h . La voiture deviendra un objet encombrant non utile pour des déplacements Autant l'interdire complètement . La vocation première d'une voiture est la rapidité À rappeler	Formulaire	06/11/2020	75003			
4052	Mieux vaut tard que jamais ! :) vivement que cela soit mis en place, merci!	Formulaire	06/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4053	Je suis tout à fait contre cette limitation de vitesse sauf à proximité des écoles , des crèches et des centres de loisirs. Faute de quoi , nous allons bientôt reprendre les charrettes en bois et les carrosses.	Formulaire	06/11/2020	77400			
4054	La généralisation du 30 km en ville est une mesure favorable au développement des modes de déplacement doux, car l'espoir de rapidité est de ce fait caduque. La baisse de la pollution, par la baisse de la vitesse et du nombre de véhicules motorisés est également attendue. Il n'est qu'à voyager dans les villes qui ont limité la vitesse et la voiture en ville , en Europe du nord notamment, pour comprendre les gains de qualité de vie engendrés. La piétonisation doit aussi accompagner la restriction des axes de circulation motorisé. Les espaces libérés peuvent être reconquis pour d'autres activités. Cependant il convient de faire respecter la mesure également aux deux roues motorisés qui actuellement représentent la plus grosse nuisance dans l'espace public (pollution sonore du fait des accélérations, pollution de l'air du fait des moteurs deux temps et mal contrôlé, dangerosité des vitesses excessives, etc.). Il ne faudrait pas que les limitations engendrent un report vers les deux roues motorisés comme c'est le cas depuis quinze ans. Paris doit être un exemple pour les autres villes, à l'instar de Strasbourg, Grenoble, Bordeaux qui ont déjà secteurs importants de limitation.	Formulaire	06/11/2020	75019			
4055	Tout à fait d'accord pour une circulation limitée à 30 km/h dans les rues de Paris. Cela augmentera la sécurité, et fera enfin diminuer le bruit. D'ailleurs à quand une limitation du bruit autorisé ? Certaines motos sont tellement bruyantes qu'elles font trembler les murs !	Formulaire	06/11/2020	75010	42	Oui	Vélo/ trottinettes
4056	bobo facho vert stupide borne incompetente encore une liberte en moins	Formulaire	06/11/2020	77260			
4057	Passer à 30km/h ne résoudra rien: Augmentation des embouteillages et de la consommation Énervement accru des automobilistes qui ira à l'encontre de l'apaisement escompté L'automobiliste reste l'ennemie N° 1 de la mairie de Paris et tout est fait pour les dissuader de venir dans Paris	Formulaire	06/11/2020	91430			
4058	Je suis contre ce projet de généralisation de la vitesse à 30km sur le territoire parisien. Le territoire parisien est certes bien desservi en transport en commun, mais certains trajets sont encore très pénibles à réaliser (de nombreux changements, détours, plus longs qu'en voiture/scooter). Par ailleurs, en ces temps d'épidémie, les modes de transports individuels restent le meilleur moyen de se protéger. Les métros sont beaucoup trop fréquentés et deviennent un cluster de contamination. Réduction de la pollution sonore d'accord, mais quid de la pollution de l'air engendrée par les nombreux embouteillages qui vont découler de cette mesure ? Paris n'est pas une petite ville dans laquelle les déplacements peuvent tous être réalisés à pieds ou en vélo... (Et l'hiver, personne n'a envie d'utiliser un vélo. Les voies de vélo sur les quais sont vides.)	Formulaire	06/11/2020				
4059	PARIS VILLE CLOSE POUR LES BOBOS	Formulaire	06/11/2020	92310			
4060	Non aux 30 km/h	Formulaire	06/11/2020	92430			
4061	Autant la mise à 30 km/h de certains passages délicats du réseau me semble justifiable, autant la généralisation du 30 km/h à tout Paris me semble aberrante pour les grands axes, et surtout pour le boulevard périphérique et les voies sur berge !	Formulaire	06/11/2020	78590			
4062	Je suis contre. inutile et absurde comme la suppression des voix sur berges qui provoque encore plus d'embouteillages sur les quai et augmente la pollution.	Formulaire	06/11/2020	78450			
4063	Je ne suis pas pour une généralisation du 30km/h dans tout Paris. Je pense que sur certains axes cela n'est pas necessaireZ ; Pas de généralisation du 30 km/h	Formulaire	06/11/2020	75019			
4064	Aberration totale.Comme beaucoup d'élus son domicile doit se trouver à proximité de la mairie,donc inutile de s'emmerder dans les transports en commun superbement développés à Paris et en ile-de-France.	Formulaire	06/11/2020	94140			
4065	Il est logique de vouloir diminuer la présence et les effets négatifs de la circulation des voitures dans Paris. certaines zones sont limitées à 30 km/h, normal MAIS QUE TOUT PARIS SOIT LIMITE A 30 - très difficile -, c'est juste impossible et surtout un cadeau à l'état avec des millions de PV à la clé.	Formulaire	06/11/2020	92100			
4066	Cette décision de réduction de la vitesse était prise avant même la consultation des Parisiens, tout comme la décision de fermeture des commerces sans concertation et sans se poser la question des conséquences sur leur survie. La France n'est plus une démocratie et une poignée d'individus, convaincus d'avoir raison, se permettent de décider sans consultation des citoyens ou pire, en ignorant leur point de vue (cf le référendum de 2005)	Formulaire	06/11/2020	77520			
4067	ça ne changera pas grand chose puisque Paris intra muros est souvent bouché. elle devrait faire de grand parking aux portes de Paris et mettre des diligences à disposition du public ça serait écolo ça amuserait les enfants et vive la marche arrière. faudrait supprimer les bus aussi qui polluent un max et PARIS ne serait plus PARIS. Quand on va dans la capitale en voiture c'est que vraiment on ne peut pas faire autrement : soit on y va pour des achats encombrant soit on est handicapé et on a besoin d'un transport de porte à porte. faudrait être moins bornée quand on dirige une ville comme PARIS veut elle en faire une ville morte?	Formulaire	06/11/2020	77350			
4068	Bonjour. Autant je comprends la nécessité de séparer les vélos des voitures, de créer des zones 100% piétonne, et de réduire la vitesse à certains endroits dangereux comme les sorties d'écoles ou d'établissement religieux, mais tout mettre à 30km/h donne le sentiment que ces réflexions sont le fruit de personnes hors-sol ayant fait des études purement administratives et surtout focalisée sur leur intérêts personnels et/ou politiques sans se préoccuper, l'once d'une seconde, des préoccupations de leurs administrés et des citoyens. En effet pour ceux qui oublient de réfléchir, Paris n'est pas une ville sous cloche sans interaction avec son environnement. Pourquoi dans ce cas, ne pas simplement interdire l'accès à la Paris pour les personnes de banlieue, voire de la grande couronne. C'est pourtant simple de comprendre que des familles vivent de part et d'autre du périphérique, que des travailleurs entrent dans paris avec du matériel, des outils, des objets à livrer, etc.. Pourquoi ne pas créer des axes rapides venant des 4 points cardinaux aux accès plus rapides avec feux synchronisés à 45/50 pour éviter les redémarrages intempestifs à l'origine de la pollution et des espaces plus calmes pour les zones commerciales ou les zones de nuit. Un 1er exemple très négatif de gestion : République/Bastille tous les feux sont synchronisés au rouge avec un trajet de 40mn à 2 heures. Un second exemple positif : Bercy/Pont Marie un axe assez fluide avec de nombreux parking pour prendre ensuite les transports ou finir à pieds. Le problème de la pollution est le mode de gestion choisie pour la circulation. Créer des parkings sous les routes et rendre la circulation fluide avec des feux synchronisés au vert serait de nature à réduire durablement la pollution. Ensuite la vitesse est celle de la synchronisation choisie pourvu que la circulation reste fluide. Mais délibérément choisir des embouteillages géants en synchronisant tous les feux au rouge et en y ajoutant des limites incomprises est une forme de désintérêt profond des citoyens et de leurs préoccupations. Réduire les voitures c'est aussi mettre en place des solutions d'accompagnement. Réduire la pollution c'est aussi interdire les camionnettes, les camions et les cars et autobus sans filtre de particules fines. Et réduire les accidents c'est aussi rappeler aux cyclistes que le droit des assurances qui les protège financièrement ne leur donne pas le droit de faire n'importe quoi ni de transférer leur propre sécurité sur les automobilistes. Où sont passés les agents de police qui verbalisent les vélos en infraction et les piétons qui traversent au feu vert ? Pour rappel, le laxisme n'a jamais été un mode de gestion efficace du partage de la route. Pour ma part je préconise : Les piétons sur le trottoir, les vélos et trottinettes sur les axes spécifiques indépendant des voitures et piétons, des zones 100% piétonnes sans vélo ni trottinette, des axes de circulation fluides avec des feux synchronisés au vert pour mener à de grands espaces de parking et pour expulser rapidement le flux vers la banlieue, et des zones à vitesse à 30 km/h uniquement dans les zones de nuit (petites rues sans commerce) et aux sorties des écoles et édifices religieux. Espérant avoir contribué à vous faire comprendre que le pragmatisme c'est beaucoup mieux pour l'acceptation de décisions constructives. Sincères salutations.	Formulaire	06/11/2020	77184			
4070	Je suis absolument favorable à la généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h dans toutes les rues de Paris. Cette limitation apportera plus de sécurité pour les piétons, les cyclistes et les autres véhicules. il faut que notre ville soit plus paisible pour les enfants et les personnes âgées qui marchent et réagissent lentement. Je suis favorable aussi à la piétonisation des petites rues très commerçantes et des abords des écoles et à leur végétalisation. La limitation de la vitesse fera baisser la pollution de l'air que nous respirons à Paris et la production de gaz à effet de serre. Enfin ce contrôle sur la vitesse envoie un message symbolique aux automobilistes et à tous sur la nécessité de changer de mode de vie dans tous les domaines pour s'adapter aux dérèglements climatiques et toutes ses conséquences.	Formulaire	06/11/2020	75015			
4071	Je suis favorable à la proposition de limiter la vitesse de circulation automobile dans tout paris à 30 km/h	Formulaire	06/11/2020	75013			
4072	les libertés ??	Formulaire	06/11/2020	78160			
4072	je n'utilise pas ma voiture dans Paris. Je suis perplexe quand je lis : "il est démagogue de penser que la pollution sera moindre car les particules les plus nocives sont émises pour les plus faibles vitesses, et la quantité globale de particules sera augmentée du fait de trajets allongés.". J'aimerais donc une réponse à cette remarque avant de donner mon avis Merci de nous consulter Cordialement	Formulaire	06/11/2020	75018			
4073	Oui le 30km/H mais surtout pour les deux roues et les 3 roues scooter au bruits inacceptables. Oui, mais le faire respecter, cela est plus difficile. Faire des contrôles et verbalisations pour les deux roues dépassant les décibels autorisés.	Formulaire	06/11/2020	75116			
4074	Le 30 à l'heure n'est pas à généraliser. Des endroits OUI, des endroits NON. Nous sommes tout de même dans une ville, il faut des moyens de déplacement à part les vélos et les trottinettes qui sont très dangereux pour les piètons et les voitures, les autobus, et les camions.	Formulaire	06/11/2020	75012			
4075	Réduire la vitesse à 30 km/h n'est pas judicieux, d'un point de vue environnemental, le fait de diminuer la vitesse va augmenter la pollution atmosphérique et sonore qui ne vont pas réjouir les administrés de Paris. De plus les véhicules ne sont pas prévu à la date d'aujourd'hui pour rouler à 30... Des études scientifiques ont bien démontrés que réduire la vitesse à Paris avait que très peu de retombées voire aucune du fait de sa circulation très dense...	Formulaire	06/11/2020	91830			
4076	Cette proposition va augmenter la pollution (un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements)). Cette proposition va nuire aux villes proches de Paris en désorganisant le trafic. Sans étude fiable sur ses effets sur la banlieue, cette proposition doit être retoquée. De plus, cette proposition ne répond à aucune attente de ma part car elle interdira purement et simplement les visites à Paris en voiture et fera s'effondrer le commerce. Il serait souhaitable, pour nos représentants, de se consacrer à de véritable mesures utiles, s'il vous plaît. Le temps n'est plus à ce genre de mesure étrange, vendue sous prétexte d'écologie alors qu'elle aggrave la situation écologique. Merci.	Formulaire	06/11/2020	92800			
4077	une telle mesure ne fera qu'accentuer la pollution car les moteurs actuels ne sont pas optimiser pour de telles vitesses (sauf les corbillards) et augmenter les bouchons eux aussi facteurs de pollution	Formulaire	06/11/2020	93700			
4078	favorables mais les motos sont elles incluses dans ce projet ? quid des échappements libres pour ces mêmes motos, scooters etc....	Formulaire	06/11/2020	75014			
4079	Complètement stupide ! Madame Hidalgo ferait mieux de nettoyer les rues de Paris et de faire ravaler les immeubles!!!	Formulaire	06/11/2020	78000			
4080	les camions du défilé du 14 juillet n'ont pas la bonne pastille, ils ont 50 ans d'âge en moyenne, il faudrait donc les interdire.	Formulaire	06/11/2020	92400			
4081	C'est une proposition inacceptable et qui ferait sans aucun doute rentrée beaucoup d'argent dans les caisses de l'Etat !! Est-ce le but recherché ? Il faut quand même rester dans les limites du raisonnable !	Formulaire	06/11/2020	92130			
4082	Bonjour, Il faut prendre en compte la largeur des rues, boulevards, avenues... Conc 3 km/h en général et 50 km/h pour les boulevards périphériques, extérieurs et larges avenues. Cordialement.	Formulaire	06/11/2020	75013			
4083	Bonjour, La politique anti-voiture à Paris menée depuis plusieurs année est un non-sens. Rouler à 30km/h ne fait que créer - des embouteillages - augmenter la pollution car les moteurs ne sont beaucoup plus polluant à cette vitesse. - augmenter le risque d'accident, car les automobilistes ont les yeux rivés sur le compteur et regardent moins la route. - les vélos roulant à la même vitesse que les voitures ne sont pas vigilants. Une vitesse adaptée aux types de route et justifiée sera plus comprise et respectée par tous, donc revenir à 50 sur la plupart des rues. Augmenter la vitesse sur les quais de seine et périphérique. Ne laisser qu'à 30 les accès aux écoles	Formulaire	06/11/2020	75012			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4084	Réduire la vitesse à 30 km/h n'est pas judicieux, d'un point de vue environnemental, le fait de diminuer la vitesse va augmenter la pollution atmosphérique et sonore, les véhicules n'étant pas prévu pour rouler à 30 de manière optimale.	Formulaire	06/11/2020	92210			
4085	c'est une ineptie digne du conseil de Paris. Quand revient-on aux voitures à chevaux??	Formulaire	06/11/2020	91220			
4086	Cette mesure sera contre productive en terme de pollution, car les moteurs polluent davantage à faible vitesse, et d'autre part les bouchons augmenteront, et la pollution en même temps. C'est donc une très mauvaise proposition.	Formulaire	06/11/2020				
4087	Pour Bonjour, Je suis tout à fait pour le 30 km/h généralisé à Paris. Bravo. UID 53421	Email	06/11/2020	0			
4088	Paris est une grande ville. Tout le monde ne peut prendre des transports en commun. Limiter la vitesse uniformément à 30 km/h induira une vitesse moyenne encore inférieure à la vitesse moyenne actuelle qui est très basse sauf aux heures creuses. Du fait de la taille de la ville, cette contrainte est inacceptable pour tous ceux qui travaillent à Paris ou en région parisienne et qui utilisent une voiture, comme à toutes les personnes qui ont des rendez-vous à assurer avec un planning à respecter. Si l'objectif est de vider Paris de ses véhicules, l'objectif risque d'être atteint avec toutes les conséquences induites de fuite de la capitale de tous ceux qui en font la richesse (entreprises, résidents…) Que la vitesse soit limitée à 30km/h dans les quartiers avec des rues étroite et nombreuses, soit, mais sur les grands axes qui permettent de traverser Paris c'est parfaitement inacceptable	Formulaire	06/11/2020	78000			
4089	Je ne suis pas du tout favorable à la mise en place du 30km/h dans Paris. Certains axes sont suffisamment larges pour rester à la vitesse limité de 50 km/H actuel. retenons aussi la circulation de nuit ou la circulation est fluide, il serait aberrant de ne pas autoriser à rouler à 50 km/H Laissez les automobilistes adapter leur vitesse en fonction de la situation.	Formulaire	06/11/2020	51310			
4090	Une mesure totalement délirante, mais des perspectives de recette encore plus importante via les nombreuses contraventions à la clé. Le mieux serait de limiter à 10 km/h afin d'être sûr de remplir complètement les caisses.	Formulaire	06/11/2020	78430			
4091	Ce serait une disposition dramatique pour les activités commerciale et touristique déjà durement touchées. Il est déjà très difficile de trouver des artisans extra muros en raison du stationnement, le coût horaire du ralentissement généralisé sera considérable. Les 50 KLM et 70 sur périphérique sont déjà très contraignants là ce sera du délire. Du point de vue de la pollution ce sera également negatif (régime élevé des moteurs en seconde troisième et plus de temps sur les chaussés).	Formulaire	06/11/2020	75012			
4092	Réduire la vitesse en ville ou sur le périphérique n'a pas de sens si les automobilistes, cyclistes, 2 roues, "pilotes" de trottinettes et piétons ne respectent déjà pas le code de la route et du vivre ensemble. La verbalisation ne concerne que trop de peu de conducteurs/2roues par manque d'effectifs et de moyens. Dans notre rue, la pose de dos d'âne a légèrement réduit la vitesse mais du coup les véhicules et 2 roues effectuent des zigzags pour amortir le choc de leur véhicule. La circulation perpétuelle sur les trottoirs de 2 roues motorisés ou non est inadmissible et dangereuse. Les pistes cyclables se sont multipliées mais apparemment certains cyclistes les dédaignent alors qu'elles longent le trottoir sur lequel ils circulent. L'éducation et la présence supplémentaire de personnels affectés à la surveillance de la circulation avec le droit de verbaliser immédiatement pourraient contribuer à l'amélioration de la circulation et de la sécurité de tous plutôt que de baisser la vitesse de circulation. Les bouchons y contribuent déjà assez (travaux, sens unique, livraisons, etc.).	Formulaire	06/11/2020				
4093	OK pour 30 km/h UID 53423	Email	06/11/2020	0			
4094	30 km/h à Paris Bonjour, Je ne comprenais pas très bien les zones 30 dans Paris, il n'y a pas que les écoles et les rues étroites qui doivent être protégées de la domination des voitures, camionnettes, motos, scooters… ! La moyenne de circulation dans Paris est de 16km/h. Je suis pour le 30 km/h sur l'ensemble des rues de Paris. La question sera de faire respecter le 30… (La circulation est trop agressive voitures, motos, scooters, vitesse, bruit…) Je pense par ailleurs que des économies auraient pu se faire en faisant passer le 30 avant la réalisation des pistes cyclables. Ce qui est important à vélo c'est d'avoir des axes dédiés, continus Nord Sud Est Ouest, ex l'axe de la rue de Rivoli avec des connexions vers la banlieue… Et des axes vers des sorties de Paris, ex : l'Ourcq au Nord, la Marne à l'Est, la Seine au Sud, à l'Ouest l'idée du Paris Londres est une belle idée mais dans le fait la sortie de Paris bonjour ! On a l'impression que les personnes qui s'occupent de ces sujets ne font pas de vélo ! Bien cordialement Arnauld Duboys Fresney	Email	06/11/2020	0			
4095	C'est une proposition très démagogique est en outre totalement inutile : - la vitesse moyenne à Paris est déjà de 15km/h pour les voitures au vu de la taille des rues et de la congestion. - on nous fait croire que la circulation diminue à Paris car le nombre de voitures qui passent sur un capteur diminue du fait des bouchons. Hors les bouchons et la circulation à l'arrêt n'a jamais été aussi élevée entrainant de fait une hausse de la pollution, de la nuisance, du bruit et du stress pour TOUS les usagers et résidents (klaxons..). - c'est encore un moyen de faire tiroir-caisse pour les automobilistes sur les quelques axes où il n'y a aucun danger à rouler à 50km/h - les causes des accidents corporels sont dues aux cyclistes, trottinettes, scooters et piétons zombies qui ne respectent rien (plus tous les petits bolides électriques complètement débridés roulant sur les trottoirs et pistes cyclables), sans compter la voirie défectueuse et les aménagements dangereux (rue à double sens cycliste trop étroites, ilots centraux non visibles, trous, stationnement en virage, bennes et mobilier urbain encombrant aux carrefours qui masquent la visibilité, etc.). Hors rodéos, que cette mesure ne changera en rien, la vitesse n'est vraiment pas la cause fondamentale des accidents dans Paris!	Formulaire	06/11/2020	75020			
4096	une faible vitesse va obliger les automobilistes à utiliser un rapport de vitesse qui devrait faire tourner le moteur plus rapidement, generant ainsi une pollution superieure ; d'autre part, de fait , aujourd'hui, les entraves a la circulation amenent deja une faible vitesse moyenne: l'obligation des 30 km/h ne semble etre motivée que par une augmentation des verbalisations et un accroissement des recettes!! mais finalement la limite aux difficultés de circuler voulues, viendra de la baisse croissante du chiffre d'affaire des commerces parisiens, et des faillites !!	Formulaire	06/11/2020	95130			
4097	PAS D'ACCORD ! Bonjour, Sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage ? A cause de cette obsession anti-voiture. Cordialement. R. Delcourt	Formulaire	06/11/2020	92000			
4098	OUI DANS LES PARTIES DANGEREUSES SORTIES D'ECOLES RUES ETROITES PASSAGES REGULIERS DE PIETONS NON DANS L'ENSEMBLE DE PARIS	Formulaire	06/11/2020	91290			
4099	Abaisser la vitesse maximale à 30km/h dans Paris, capitale française aura pour conséquence, c'est une lapalissade, de faire rouler moins vite. Ne parlons pas des buts; quelles en seront, nécessairement, les conséquences? 1-On peut penser que, roulant plus lentement, les moteurs tourneront plus lentement. 1a-A bas régime, un moteur thermique polluant davantage, la pollution augmentera. Il ne faut pas confondre vitesse du véhicule, consommation et pollution! 1b-Les trajets durant nécessairement plus longtemps, les voitures vont polluer plus longtemps, donc davantage. 2-Le ralentissement du trafic va, nécessairement ralentir la vie économique, les fournisseurs, ainsi que les clients, mettant plus de temps pour se déplacer. 2a-Ceci va nécessairement conduire à une dévaluation des commerces, dont à une fragilisation et à un appauvrissement du commerce dans la capitale. 3-Un problème doit pouvoir être contourné. 3a-La circulation qui sera perturbée dans Paris se reportera sans doute en partie autour de la capitale, ce qui favorisera des engorgements et une dégradation de la pollution et de la vie, des vies en banlieue. 3b-Cela devrait aussi conduire à une augmentation de l'usage des transports publics qui sont, pour certains, saturés depuis longtemps. Il faudrait alors finir par favoriser l'abandon de son véhicule à distance par des parkings sécurisés, gratuits: ce n'est pas aux usagers de financer ce qu'on lui impose. Remarque: cette mesure de nouvel abaissement de la limitation de vitesse, en agglomération, dans Paris, se conjugue avec la volonté de supprimer de très nombreuses places de stationnement. Quelque soient les buts recherchés, les conséquences sont une mort lente de la vie de Paris. Paris ne doit pas être un simple décor.	Formulaire	06/11/2020	92120			
4100	Bonjour, Je suis FAVORABLE à 100% au projet de généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire Parisien. Merci, Bien cordialement, CK	Formulaire	06/11/2020				
4101	Non à la prolifération des mesures restrictives sur les automobilistes. Je suis contre cette mesure. Nous passons déjà énormément de temps dans les embouteillages et donc sous les 30km/h	Formulaire	06/11/2020	75008			
4102	La decision la plus stupide!	Formulaire	06/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4103	Je suis contre cette mesure car sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent plus de CO2 et plus d'émissions de particules fines. Cela va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans parler des conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. En effet, cet abaissement va fortement les impacter par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile. Des commerces vont mettre la clef sous la porte et des gens vont se retrouver au chômage à cause de cette obsession anti-voiture.	Formulaire	06/11/2020				
4104	Avant d'imposer une limitation de vitesse à 30 km/h dans une ville, ce qui est aberrant, il serait bon de veiller à ce que le code la route soit respecté : circulation des véhicules dans les voies de bus, livreurs en tout genre faisant du gymkhana entre les véhicules et doublant à gauche, à droite, sans aucun respect de la conduite et, en cas d'accident, on incrimine d'office le conducteur de véhicule... quand l'excès de vitesse n'est pas mentionné alors qu'il n'en est rien. Et que dire des piétons qui, sous prétexte qu'ils sont prioritaires, traversent en dehors des passages cloutés ou même aux passages piétons lorsque le feu est au vert pour les véhicules. Là encore que dire de ces comportements irrespectueux des conducteurs au risque d'avoir un accident incriminant le conducteur du véhicule d'office ! Aux Pays-Bas un PV est donné aux piétons traversant en dehors des passages piétons et également lorsque le feu vert est aux véhicules. Pourquoi ne ferait-on pas la même chose en France pour faire respecter un peu le civilité et la discipline. Et il y aurait tant à dire des comportements avant d'imposer une vitesse de 30 km/h dans une ville qui ne résoudra en rien les accidents, chacun devant respecter l'autre.	Formulaire	06/11/2020	77170			
4105	30 km/hs dans les rues étroites peut être justifié mais certainement pas sur les grands axes le périphérique le bois de Boulogne Vincennes etc. Je suis donc absolument contre cette mesure générale de limitation à 30 km/hs sur tout Paris. Olivier Frankel	Formulaire	06/11/2020	92190			
4106	Bonjour Le projet de diminution de la vitesse à 30 km/H ne me semble pas e^tre une bonne idée pour les raisons qui suivent/ - Concernant la pollution, c'est absolument faux de penser qu'un moteur pollue moins du fait de sa vitesse... C'est le régime moteur qui compte, pas la vitesse du véhicule, Et rouler à 30 va polluer davantage car les véhicules ne sont pas prévues pour cela...Leurs boites de vitesse ne sont pas étagées pour fonctionner à des vitesses aussi lentes, donc les régimes moteurs vont monter et descendre sans arrêt ce qui pollue le plus!. - Le nombre de voiture va rester le même mais vont, par contre, mettre plus de temps pour traverser ou sortir de Paris.. Qui dit plus de temps, dit plus de pollution!... _ Comment livrer les commerçants alors que nous sommes , par choix économique, "en flux tendu". Livrer dans Paris va devenir encore plus difficile!... -Paris ne peut, et ne dois pas devenir, comme elle le devient déjà trop, une ville morte la nuit... Une ville où tout les commerces sont en périphérie par facilité de livraison!... Limiter le nombre de voiture dans Paris est une idée saine, mais il faut travailler dans le temps et en tenant compte de tout les moyens déjà en place pour déplacer les travailleurs et les touristes... Imposer des taxis roulant au GPL comme le fait déjà la RATP et idem pour les voitures... peut être prévoir, en discussion avec les professionnels des transports privés, des plateformes à l'extérieur de Paris pour acheminer les livraison par des véhicules moins polluants intra-muros ... Une discussion très honnête avec les différents intervenants et une planification dans le temps est, de mon point de vue, la seule méthode pour arriver à une vie Parisienne moins saturée de voiture, moins polluée mais plus agréable à vivre... Sincères salutations M Didier Lair	Formulaire	06/11/2020	93310			
4107	bonjour; merci de respecter les utilisateurs de véhicules particulier avec des vitesses de déplacements correcte : 50 km/h dans la ville de PARIS est une vitesse normale. Le respect de tous les utilisateurs doit être une devise Républicaine.	Formulaire	06/11/2020	92150			
4108	Bonjour, Je suis totalement opposé à une telle mesure, dont l'impact éventuel sur une réduction des émissions polluantes est loin d'être évident. Il s'agit comme à l'accoutumée d'une démarche purement politique à destination de la gauche et des "bobos", dans le mépris le plus total des banlieusards qui ont besoin de leur véhicule pour leurs déplacements dans Paris - alors que les parisiens ont métro et bus dans un maillage dense. Cdlt	Formulaire	06/11/2020	92310			
4109	Il est impossible de rouler à 30 km/h	Formulaire	06/11/2020	77186			
4110	Je suis tout à fait favorable à cette mesure afin de redonner la ville aux piétons et modes doux et pour la sécurité de nos enfants comme de nos aînés. Merci pour ce courage et pour redonner à Paris son titre de ville habitable.	Formulaire	06/11/2020				
4111	Avec MMe Hidalgo ,nous nageons en plein délire depuis son élection . Ville malpropre, mal balayé , les machines ,dépenses d'énergie pour rien, ne passe pas dans les coins et j'en passe ! Comment des personnes avec des handicaps peuvent circuler en velo ! Avec en enfant handicapé , avant on se garait a droite et l'on mouvait faire sortir un enfant ou un adulte maintenant vélos qui ne font pas attention ,taxis ..Quant au 30 km, revenons aux chevaux dans paris , prenons le crottin et embellissons les jardins de la capitale. Cette dame qui veux vider paris des ses habitants ,du travail des societés pour se garer. Avec notre propre argent , elle fait n'importe quoi avec des réflexions sans analyser les conséquences. et ne voyant que son coté utopiste et son auto satisfaction de sa réélection aves un pourcentage ! Encore bravo pour les 30km a l'heure pour pollution ,pétarades et vive la marche à pied de l'individu ,si il le peut. Quelle fasse un vote et nous voterons contre les 30km	Formulaire	06/11/2020	75014			
4112	Aberrant ! Bientôt tout Paris à vélo ! Bravo les Bobos parisiens à trottinette ! Bientôt Paris ne sera qu'une ville morte réservée à une élite ! Paris sans voitures ? Et comment ils vont faire tous ces Parisiens pour sortir ! On a vu le bordel quand ces bobos ont voulu partir de la ville après le discours de notre cher Président !!! On touche le fond !	Formulaire	06/11/2020	92210			
4113	Je suis contre limite les villes mémé Paris à 30 km/h Plus de bouchons et pollutions.	Formulaire	06/11/2020				
4114	Il faut penser aussi aux banlieusards qui ont besoin eux aussi de rentrer dans Paris . Paris n'est pas le centre du monde . Ils y a des livreurs , des médecins , dans centres de soins , tout le monde ne peux pas faire de la trottinette où du vélo , ELLE sera vieille un jour .... Ces décisions sont très égoïstes	Formulaire	06/11/2020	91270			
4115	OK pour 30 km/h sur tout Paris, sauf zones de rencontres	Formulaire	06/11/2020				
4116	Il me semble que Mme Hidalgo n'a toujours pas de réelles solutions afin de dépolluer Paris et que les automobilistes, déjà pourtant très pénalisés seront les boucs émissaires de son incapacité a trouver des solutions fiables et réalistes. Il est heureux que Mr Haussmann, en son temps ait été un peu plus visionnaire et a refaçonné Paris afin de lui donner son image d'aujourd'hui. L'education des usagers est a mon sens plus utile que la stigmatisation et les choix qui ne sont pas justifiés par les réelles etudes sur le sujet. Faire en sorte que les feux ne soient pas "Synchro" lorsque l'on circule a 45 km/h en ville soit disant pour "ÉDUQUER", ne se traduit en fait que par la hausse de la pollution (Voiture a l'arrêt = stagnation des emissions produites) . Tout le monde ne vie pas a PARIS et les citoyens français qui veulent aller a Paris sont aujourd'hui pointés du doigt parce qu'il ne possèdent pas un véhicule recent. Meme pour trouver un parking ou payer un Park-metre, cela devient le parcourt du combattant. Pas de parking pour laisser son véhicule en dehors de Paris et prendre les transports en commun. Cela n'est pas le problème de Mme Hidalgo ! Cela devient le problème des communes environnante ..... La liste est encore très longue de la preuve que Mme Hidalgo, Mairesse de Paris ne souhaite pas trouver de solution a ce problème. DB	Formulaire	06/11/2020				
4117	à 30 km/h les velos et trottinettes irons plus vite que les voitures à quand l'interdiction des voitures ?	Formulaire	06/11/2020	77450			
4118	Bonjour, je suis favorable à cette mesure, qui vise à améliorer la qualité de vie des habitants de Paris, Petite couronne, touristes. La " vie de Paris " ne sont pas les voitures, c'est les personnes qui se déplacent en marchant, c'est les gens qui doivent respirer l'air pour l'instant très pollué dans la rue et de plus en plus, les cyclistes qui choisissent ce mode pour se déplacer. Bin courage !	Formulaire	06/11/2020				
4119	Tout à fait d'accord avec la limitation de la vitesse à 30km/h. Je travaille à Paris et y ai vécu 4 ans, où je me déplaçais à pied, en métro et en vélo. La vitesse des motorises est un gros soucis pour la cohabitation des usagers, depuis traverser la rue en sécurité jusqu'à circuler en vélo sans risque. En pratique, j'ai remarqué que les voitures n'allaient jamais plus vite que moi à vélo, à moins de 30km/h donc. Apaiser les rues et avenues serait un gros plus pour les commerces, où on ne serait plus obligé de chercher un passage piéton à 300m pour traverser. La grande majorité des usagers (et des parisiens/petite couronne) ne se déplace pas en voiture. Il faudrait faire ce changement pour la majorité des citoyens.	Formulaire	06/11/2020	94300			
4120	Je suis absolument contre une limitation à 30 km qui est ridicule, impossible à respecter, polluante et dont la finalité est de placer des radars tiroirs-caisses à outrance. C'est attentatoire à la liberté de circulation. Jamais il n'a été démontré d'efficacité à telle mesure.	Formulaire	06/11/2020	78310			
4121	Mettre un terme a ces comportements de petits chefs si courants chez les dirigeants francais Autoritarisme, irresponsabilite, corporatisme, favoritisme sont les heritages de la monarchie et les consequences inevitables de la V constitution = mediocrite de la gouvernance Exiger des analyses serieuses, des objectis quantifies et un strict suivi des resultats Hidalgo a plus de facilite pour signer des ukases destructifs qu a travailler sur des sujets prioritaires, comme le libre acces et exploitation des comptes publics de la mairie de Paris, qui permettrait a chaque citoyen de verifier la qualite de sa gestion Detruire sans construire est inacceptable et conduit a la catastrophe Il est surprenant que les mairies d arondissement opposees a Hidalgo ne se manifestent jamais officiellement ? Je suis oppose a cette limitation 30km/h au pretexte de reduire la pollution de l air en IDF J exige que tout le staff de la mairie de Paris ne se deplace qu avec les transports en commun ou a velo, la vente de tout la parc auto sauf vehicules techniques, la publication integrale des impositions, remunerations, avantages en nature, notes de frais des 20 premiers caciques de la mairie	Formulaire	06/11/2020				
4122	Pour la VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN.	Formulaire	06/11/2020	75001			
4123	Pour la sécurité de de tous et le respect de l'environnement je donne mon avis favorable pour ce projet.	Formulaire	06/11/2020	75001			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4124	Bonjour, L'ensemble de la politique relatif à l'automobile de Madame HIDALGO n'est que électoraliste, elle ne s'appuie sur rien si ce n'est que sa volonté dictatoriale de rester à son poste par tout les moyens. C'est du terrorisme politique avec l'excuse que c'est pour notre bien elle peut tout faire, seule dans son coin accompagné d'une troupe de bobos illuminés qui bien sûr ne souhaite pas voir les banlieusards à Paris. C'est une honte et c'est soit disant une politique de gauche.	Formulaire	06/11/2020	92140			
4125	Bonjour, La baisse généralisé est contre productif: la pollution va augmenter... il faut se renseigner sur les nombreuses expérimentation comme Grenoble par exemple. De plus, c'est souvent accompagner de travaux couteux et inutile comme mettre des ralentisseurs un peu partout qui cause une usure prématuré aussi des véhicules. De nombreuses voies sont propices au 50... et celles qui le sont à 30 le sont pour de bonnes raisons: écoles, voies étroites, commerces nombreux. Arrêter de taper sur les voitures: c'est utile dans de nombreux cas. Depuis quelques années, j'ai complétement changé mes habitudes: moins de sorties sur Paris (cinéma, resto, bar, musée, etc.), moins d'achat sur Paris pour en faire profiter les grands centre commerciaux à l'extérieur, moins de balades... Donc, si vous continuer, attendez vous à des fermetures en masses des magasins et une baisse drastique de visiteurs (hors touriste). Paris, bientôt une ville fermée en mode musée? Je ne regrette pas de ne plus habiter dans ce Paris anti-voiture. Merci de m'avoir lu. Cordialement, Sacha Hnatiuk	Formulaire	06/11/2020	92320			
4126	Bonjour Je suis contre les 30 km/hs pour les véhicules et la suppression des stationnements à PARIS car cela va générer des embouteillages et donc de la pollution. Cela est contre le progrès Souhaitez-vous que l'on parte à l'étranger comme la ville de Londres qui voit sa main d'oeuvre qualifiée partir et par la suite les entreprises ? Je suis surprise de voir les vélos grillés les feux rouges lorsque je traverse le passage piéton tandis que les véhicules s'arrêtent et respectent correctement le code de la route Avec le covid, la voiture apparait être la meilleur solution pour se déplacer à Paris . Mon employeur souhaiterait que je vienne travailler en vélo Hors le vélo n'est pas la meilleure solution pour des problémes de sécurité le matin à 6h , regardez aussi l'usure des freins (changement 3 fois par an), le nombre de batterie remplacée en 1 an,(cela est ecolo?) le nombre de morts en vélos pour non respect du code de la route(surtout absence d'éclairage) ? Bref je suis contre le 30 km pour les raisons évoquées Bientot vous allez nous parler des problèmes de sécurité à Paris et augmentez les impots quand vous n'aurez plus d'entreprises sur PARIS car les entreprises ont besoin que l'on les livrent pour pouvoir fonctionner	Formulaire	06/11/2020	91370			
4127	Tout à fait d'accord pour limiter à 30 km/h la circulation dans toute la ville. Pourrait-on interdire la circulation des transports de voiture dans Paris intramuros (cf fichier joint) ? A titre d'exemple, les photos illustrent ce qui se répète plusieurs fois par mois. Quand les piétons seront-ils respectés ? Il faut également souvent forcer les véhicules à s'arrêter aux passages pour piétons et les vélos commencent à s'y mettre. Quelques contrôles réguliers avec verbalisation feraient peut-être changer les habitudes. La limitation à 30 km/h s'impose de toute façon.	Formulaire	06/11/2020	75008			
4128	Je suis pour la généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien. En tant que piéton et cycliste à Paris, je ressentirai un sentiment de sécurité bien plus important sachant que les voitures n'ont pas le droit de rouler plus vite. Aussi, les voitures et les deux roues motorisés sont des sources de pollutions de l'air et sonore extrêmement importantes (les principales à Paris), la limitation de la vitesse à 30 km/H limiterait également les émissions de gaz à effet de serre, le CO2, et les nuisances sonores. Il serait par contre indispensable de développer des équipes chargées de surveiller le respect de cette limitation de manière stricte. Il est très fréquent de voir des véhicules motorisés ne respectant aucune des règles de régulation de la vitesse ou des limites sonores imposées par la loi (notamment les motos et scooters).	Formulaire	06/11/2020	75020			
4129	Délirant. Pendant qu'elle y est supprimons les voitures	Formulaire	06/11/2020	78480			
4130	30 km/h à Paris Bonjour, Je suis tout à fait d'accord pour la limitation de vitesse, surtout pour protéger les usagers vulnérables, les enfant, les personnes âgées ou les personnes à mobilité réduite (fauteuil roulant - aveugles, sourds...) avec des cheminements sécurisés. Par contre, le gros souci majeur est les utilisateurs de vélos qui ne respectent pas les feux rouges, les passages piétons... Espérons aussi que les motards respectent mieux la limitation de vitesse. Trop d'accident ont eu lieu dans Paris ces derniers temps entre les vélos, les voitures, les motos, les bus, les camions. [cid:image001.png@01D4A8CC.79BEF720]<http://www.paris.fr/> Béatrice LE QUERE Direction de L'Action Sociale, de l'Enfance et de la Santé Sous-Direction de l'Insertion et de la Solidarité Espace Parisien Pour l'Insertion Château-Landon 44 rue du Château Landon - 75010 Paris 01 71 27 03 24	Email	06/11/2020	0			
4131	Bonjour, Je suis contre cette limitation de la vitesse à 30 km/h dans toute la ville, pour les raisons suivantes : - la limite à 50 km/h me semble raisonnable, à condition qu'elle soit respectée (en particulier par les deux-roues) - je ne crois pas que baisser la vitesse à 30 km/h désengorge la circulation, bien au contraire, si la quantité de voitures dans la ville reste constant - je ne crois pas que le bruit des véhicules baisse significativement entre 50 et 30 km/h - je pense qu'un véhicule roulant à 30 km/h est plus polluant qu'un véhicule à 50 km/h, pour le même nombre de km parcourus ; à cette vitesse, il faut en effet rétrograder (rouler à très bas régime est très polluant), les moteurs ne sont pas calculés pour être performants dans cette gamme de vitesse et régime moteur. En revanche, je suis absolument pour réduire le nombre de voitures dans les villes. Les inconvénients cités ci-dessus seront éliminés et les avantages évidents. Je conçois que c'est plus difficile politiquement, mais les avantages pour la ville sont énormes. Peut-être commencer par restreindre plus souvent la circulation : seuil de pollution plus bas, et/ou bien organiser des jours de restrictions suffisamment à l'avance pour que les gens s'organisent (d'autant plus facile par ces temps de télétravail), de façon à ce que cette limitation des voitures rentrent dans les moeurs ? Cordialement C. Rousseaux.	Formulaire	06/11/2020				
4132	Bonjour, Je suis contre cette mesure qui me parait dénuée de bon sens. Certes, certaines rues doivent être limitées à 30 km/h, mais limiter toute la capitale me parait être une décision plus démagogique que réaliste. La mairie de Paris (comme de nombreuses communes), ne veut plus de voitures dans sa ville. Qu'elle le dise ouvertement.....Au moins, Bobos et Ecolos seront contents!!!! Sans Rancune. Patrick SAUSSARD	Formulaire	06/11/2020	78230			
4133	J'y suis favorable pour toutes les raisons citées dans l'enquête : baisse de la circulation et de la vitesse, donc de la pollution chimique et sonore (avec le gain de santé qui va avec), sécurité accrue pour tout le monde. En tant que conducteur occasionnel, je reconnais que 30km/h, ça paraît vraiment lent en voiture (alors qu'objectivement on ne va pas tellement plus vite en ville). Soyons clair, cela sonne la lente disparition des voitures (sauf livraisons évidemment), ce qui ne me choque pas non plus du moment que - il y a des alternatives solides (plus de transports en communs, plus de pistes cyclables sécurisées) - des axes "rapides" (à 50km/h) sont ménagés pour les occasionnels entrées/sorties dans la capitale.	Formulaire	06/11/2020	75020			
4134	Je suis en faveur d'une réduction de la vitesse à Paris pour favoriser le déplacement en vélo.	Formulaire	06/11/2020	75018			
4135	La limitation de tout Paris à 30 km/h me semble inappropriée, génératrice d'embouteilahes, retsrds, pollution...	Formulaire	06/11/2020	78400			
4136	Vous souhaitez vider Paris de ses voitures, le 30 km/h va compliquer encore plus la circulation que vous avez rendu infernale depuis plusieurs années. Vous videz Paris de toute son animation et vous allez perdre ses visiteurs, touristes et autres. N'oubliez donc pas que vous détruisez ainsi la vie économique de cette capitale qui est en train de mourir par votre faute. Une ville est attrayante par son animation et par son activité économique, bars, restaurants et hôtels pleins, commerces bien achalandés plein de clients. Si nous ne pouvons plus approcher Paris et nous y garer, comment voulez vous que l'on soit attirer d'y venir !!	Formulaire	06/11/2020	91080			
4137	Bonjour je roule en scooter, rouler à 30km/h, et trop dangereux pour notre équilibre. Sur les grands axes, cela nous paraitrait interminable ! Je suis contre cette mesure d'imposer le 30km/h a tout PARIS. Bien cordialement	Formulaire	06/11/2020	94800			
4138	Je suis opposé à une généralisation du 30 km/m.	Formulaire	06/11/2020	75017	75		
4138	Ok sur le principe ma restriction porte sur les Grands Boulevards : ORNANO, MAGENTA , STRASBOURG, etc sur lesquels cette mesure n'est pas raisonable pour le moment ..... dans une phase ultérieure éventuellement. Sur ces boulevards les piétons marchent rarement sur la route , et peut être c'est du coté de l'éducation des pietons qu'il faut porter l'éffort ! par exemple mettre une amende quand on traverse le passage protégé quand le bonhomme n'est pas vert !!!!, ce qui est tres fréquents à PARIS. Enfin, il y a un problème pour les zones 30, notammment pres des écoles, quand la mesure s'applique même en dehors des période scolaires et notamment la nuit ! Aux USA, les boules jaunes (30 km) s'allument 10 minutes avant et apres les sorties de classe et la sanction est une amende + la confiscation de la voiture pendant un mois. Respecter le 30 km la nuit, quand les écoliers et meme les pietons sont chez eux est difficile à accepter et n'a aucun effet sur la sécurité routière. Il y a un effet sur le bruit et la qualité de l'air pour les véhicules non électriques .... mais il y a beaucoup de choses àfaire avant : 4X4 , diesel, camion de livraison et autobus non éléctriques. D'une manire générale, bravo pour la direction ....mais n'allez pas trop vite !	Formulaire	06/11/2020	75018			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4139	oui a la limitation à 30km/h dans les quartiers apaisés mais non à la généralisation dans tous paris il faut garder le 50km/h sur les boulevards et avenues avec plus de circulation	Formulaire	06/11/2020	75011			
4140	Bonjour, Merci pour cette enquête, Je suis tout à fait favorable à la généralisation de la limitation de vitesse pour de nombreuses raisons : - les vélos seront moins exposés à des risques - l'air sera moins pollué - les véhicules seront moins bruyants - les tensions seront moins hostiles entre conducteurs. Bien cordialement	Formulaire	06/11/2020	75007			
4141	Avis Je suis d'accord avec la proposition de généraliser la limitation de vitesse dans Paris à 30 km/h. André FOURNIER – Architecte.DPLG Tel. 01 42 60 77 41- Mob.06 12 87 88 34 156, rue Saint Denis 75002 Paris www.situsavais.com	Email	06/11/2020	0			
4141	Je suis pour la généralisation de la vitesse à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien.	Formulaire	06/11/2020	75010	27	Oui	Vélo/ trottinettes
4142	Je suis favorable à la limitation de 30km/h à Paris	Formulaire	06/11/2020	75015			
4142	CONTRE	Formulaire	06/11/2020				
4143	Non Non , non et non Envoyé de mon iPhone UID 53437	Email	06/11/2020	0			
4144	Je suis contre le passage généralisé à 30km/h à Paris	Formulaire	06/11/2020	92160			
4145	Bien que séduisante sur le papier pour bon nombre de personnes, cette mesure me semble inutile et contre productrice pour les raisons suivantes : - Sur les axes très fréquentés, la vitesse moyenne est naturellement inférieure à 30km/h - Des zones 30km/h existent déjà pour identifier les zones à risque (écoles, zones piétonnes, dangers particulier, etc.) - Si toute la zone est limitée uniformément à 30km/h, le risque de ne plus distinguer les véritables zones dangereuses des autres zones, risque d'augmenter le risque des piétons ou autres usagers. - A la vitesse de 30 km/h les véhicules thermiques polluent plus qu'à une vitesse stabilisée de 50km/h. - Beaucoup de vélos à assistance électrique ou trottinettes électriques roulent déjà à plus de 40km/h en ville, voire plus de 50km/h et surprennent déjà les automobilistes lors des changement de voie, donc réduire la vitesse des automobiles et motos ne réduira pas la dangerosité de l'impact d'un vélo sur une automobile en cas de choc. - En 2 roues motorisés, la vitesse maximum de 30 km/h en ville sur de longues distances est totalement utopique et dangereux, car à cette vitesse la stabilité est diminuée et met en danger le conducteur de la moto.	Formulaire	06/11/2020	94520			
4146	Quand va-t-on arrêter cet être malfaisant ? C'est un scandale	Formulaire	06/11/2020	78290			
4147	Je suis contre. C'est de l'enfumage qui n'est pas à la hauteur des enjeux sociaux et environnementaux. Vous contribuez à developper le mouvement "je boycott Paris", et vous semblez y prendre du plaisir.	Formulaire	06/11/2020				
4148	Je suis en total opposition à l'égard de cette ridicule décision. GW	Formulaire	06/11/2020	78840			
4149	Absolument pour la généralisation de la baisse à 30 km/h ! Cela évitera que les voitures grillent aussi facilement le feu orange (pourtant interdit par le Code de la route). Cela favorisera le bon partage de l'espace.	Formulaire	06/11/2020	75018			
4150	Je suis très favorable à la limitation de vitesse à 30 km à l'heure dans Paris, y compris pour les trottinettes...	Formulaire	06/11/2020	75006			
4151	JE SUIS 100% D'ACCORD AVEC CETTE PROPOSITION. MAIS IL FAUDRA LA FAIRE RESPECTER.....	Formulaire	06/11/2020	75011			
4152	L'extension de la limitation à 30km/h dans tout Paris me paraît excessive . Il n'y a pas d'impact important sur la consommation de combustible et sur de nombreuses voies pas de baisse significative de risque pour les piétons et les cyclistes . La voiture reste un moyen de déplacement et doit garder son efficacité .	Formulaire	06/11/2020	75009			
4153	Bonjour à vous Marie de Paris et Mme Hidalgo ! Je suis Boulonnais, et je condamne de TOUT Cœur vos agissements sur les pistes de vélos à gogo, ces personnes qui ne respectent JAMAIS Le code de la ROUTE !! Alors n'Abaisser PAS la vitesse à 30km/h !!!! HORS DE QUESTION !!! On en a marre de vos agissements, de ce grand paris déplorable. Je trouve INADMISSIBLE que vous n'écoutiez pas tous les citoyens !! ON NE VEUT PAS DE VOS 30km/h partout dans PARIS !! C'est HORS DE QUESTION !! MERCI DE NOUS ECOUTER !! Bonne journée !	Formulaire	06/11/2020	92100			
4154	Inutile au niveau sécurité et pollution	Formulaire	06/11/2020	93250			
4155	Bonjour, Je suis contre le passage à 30 km/h dans notre capitale car la circulation y est déjà assez difficile et cela ne changera rien en terme de pollution. Je préférerai des initiatives qui me semblent plus logiques comme créer des zones de parkings gratuits en zones périphériques des grandes villes tout en aménageant des transports pratiques. La pollution est un problème réel qui nécessite des améliorations de notre part c' est certain mais je ne souhaite aucunement cette nouvelle baisse de la limitation de la vitesse.	Formulaire	06/11/2020	91200			
4156	L'idée de base de Madame Hidalgo peut se comprendre mais là on est dans le délire, une autre forme de radicalisation. Est-elle vraiment soutenue par ses électeurs? Question: Si les entrants à Paris roulent par exemple à 50km/h, est-ce que la "fenêtre" Paris ne va pas accumuler plus de véhicules motorisés pendant un temps donné? Est-ce que le bilan a un sens au niveau de la pollution?	Formulaire	06/11/2020	78125			
4157	Bonjour Futur retraité , je ne suis pas accroc à la vitesse dans Paris et accepterai à titre personnel une réduction de la vitesse limite. Mais je conçois que pour les actifs , un temps de trajet accru dans la capitale va poser problème ; De la même manière , cela va encourager un peu plus les achats aux entreprises du net (Amazon ...) et couler plus rapidement les commerces de centre ville .Croyez en l'avis d'un banlieusard qui vient faire ses courses dans Paris Cordialement Brice Béghin	Formulaire	06/11/2020	92370			
4158	Et pourquoi s'arrêter en si bon chemin : 15 km/ limiterai les risques avec les trottinettes électriques.	Formulaire	06/11/2020	91640			
4159	Je suis favorable à la généralisation à Paris de la vitesse à 30km/h.	Formulaire	06/11/2020	75019			
4160	Je suis POUR ! En tant que Parisienne sans voiture, j'apprécie les aménagements en faveur des piétons et cyclistes. Paris est tellement mieux + agréable sans les voitures qui nous polluent et nous agressent !! Ralentir leur vitesse partout sera bénéfique. étape suivante : les interdire dans la Ville (péages urbains) pour une vie + calme, + saine, + apaisée	Formulaire	06/11/2020	75006			
4161	je suis absolument contre. Ralentir encore la circulation pour créer quelques embouteillages supplémentaires me semble absolument inutile . Il y'a suffisamment de rues dans lesquelles on ne peut déjà pas rouler. A quoi bon en rajouter marie-france lepoutre mflepoutre.grunstein@wanadoo.fr mflepoutre.grunstein@numericable.fr	Email	06/11/2020	0			
4162	Passer l'intégralité de la ville de Paris à 30 km/h est une aberration !! Cela n'ajouterait aucune sécurité supplémentaire, au contraire !!... et de surcroît cette mesure ne ferait qu'agraver dangereusement le taux de polution sur toute la capitale. ; Imposer l'intégralité de la ville de Paris à une vitesse de 30km/h est une aberration !! Cela n'ajouterait aucune sécurité supplémentaire, au contraire !!... de plus cette mesure ne ferait qu'agraver dangereusement le taux de polution sur la capitale... de < yvesjoujou007@yahoo.fr >	Formulaire	06/11/2020	92800			
4163	Cette mesure va dans le bons sens, bravo. Nous irons peut-être enfin vers une ville où il fait bon vivre et où on ne risque pas sa vie à chaque carrefour ou sur un vélo et pas une ville faite pour ceux qui la traversent en voiture (seuls la plupart du temps).	Formulaire	06/11/2020	75001			
4164	Bonjour, Je suis Parisien et entièrement d'accord avec cette proposition. Bruit, pollution, dangerosité, seul très peu d'axe permette de rouler à cette vitesse. Je pense qu'il faudrait généraliser les 30km/h et autoriser seulement les grands axes qui le permettent à pouvoir rouler a 50km/h et non l'inverse !	Formulaire	06/11/2020	75009			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4165	Je suis très favorable à la réduction de la vitesse à Paris au plus vite, et plus généralement à la réduction massive de la circulation automobile car Paris devient une ville trop polluée et dangereuse pour les piétons. Pourquoi aucune mesure contre les grosses cylindrées non hybrides ?	Formulaire	06/11/2020	75013			
4166	ENCORE UNE INEPTIE SUPPLEMENTAIRE... A QUAND LA PROCHAINE?	Formulaire	06/11/2020	78430			
4167	ca n'a aucun sens, les embouteillages resteront les mêmes puisque la mairie de Paris a déjà réduit drastiquement les artères de paris pour les autos et les 2 roues Il faut bien entendu continuer a protéger tous les zones sensibles comme les écoles, hôpitaux, etc...	Formulaire	06/11/2020	92210			
4168	Pour cette proposition.	Formulaire	06/11/2020	75011			
4169	Pour cette mesure ! Il faut tout faire pour changer les comportements et arrêter la voiture individuelle à Paris	Formulaire	06/11/2020	75018			
4170	Je suis favorable aux 30km/h généralisés sauf sur les grands axes dotés de pistes cyclables adaptées et sécurisées	Formulaire	06/11/2020	75015			
4171	Bonjour, Je suis favorable à cette mesure! Salutations distinguées, Anatole Cessot	Formulaire	06/11/2020	75013			
4172	De nombreuses villes copient Paris qui est devenue une "jungle" . Vitesse à 30 km/h. On a beaucoup de mal a atteindre cette vitesse !!! 2 et trois roues (sortes d'engins trainant une remorque à 2 roues avec 2/3 enfants à l'intérieur (je souhaite qu'il n'y ait jamais d'accrochage ---) , circulation à contre sens pour les 2 roues , développement invraisemblable des "pistes cyclables" supprimant autant de places de stationnement (commerçants mécontents). Partager : d'accord ; mais donner la "priorité systématique" aux 2 roues et aux piétons (qui en prennent tout à leur aise) NON. Je n"oublie pas les "trottinettes"". Tout ce beau monde devrait apprendre le code de la route ; 1 cycliste sur 10 le respecte (feux rouges , ne connaissent pas). Et on nous aide à acheter de l'électrique , pour quoi faire ? Pour laisser le véhicule au garage (quand on en a un) La politique actuellement suivie relève d'une IMMENSE fumisterie/mensongère . On ne cherche pas à "aider" , on impose ce que quelque "grosse tête" embrumée imagine dans leur délire . On est très mal parti . Ch Chebance	Formulaire	06/11/2020	78000			
4173	je suis contre les 30km/h généralisé à Paris aberration économique et écologique...	Formulaire	06/11/2020				
4174	l'espace public n'est pas adapté aux piétons et encore moins aux personnes avec une mobilité réduite ou handicap, le temps des feux vert sur les passages piétonnes est trop court, il n'y a pas suffisamment de considération pour les adultes en difficulté de déplacement physique et ceux accompagnant des enfants en général, pas de sensibilisation du public envers l'handicap ou les personnes en difficulté. Paradoxalement, ceux qui devraient - selon la règle commune du civisme - pouvoir être inclus dans l'espace public, en sont les premier exclus puisque rien ne permet ni sur la route ni sur les trottoirs de marcher en sécurité et même à l'aise : plein d'obstacles partout ! Essayez avec une ou deux béquilles ou une attelle ou une chaire roulante de descendre n bas de chez vous pour aller à la boulangerie la plus proche, de vous promener pour n'importe quelle nécessité ordinaire ! Il faudrait inclure l'expérience de l'handicap dans les cours d'éducation civique à l'école et rendre visibles les personnes avec des difficultés dans leur mobilité par le biais des campagnes virales, surtout sur les transports publics, RATP en premier !	Formulaire	06/11/2020	75004	63	Oui	Marche
4175	Je suis d'accord pour la generalisation des 30km/h à Paris. Merci	Formulaire	06/11/2020	75019			
4176	Je pense que madame Hidalgo devrait fermer Paris et se le garder pour elle toute seule .??	Formulaire	06/11/2020	77480			
4177	La vitesse n'a jamais été la source de la pollution. Le ralentissement oui	Formulaire	06/11/2020	34500			
4178	Je suis favorable à une généralisation du 30km/h à Paris. Les accélérations vives et dépassements des automobilistes m'ont plusieurs fois mis en danger, pour se retrouver au feu suivant, pollution et bruit en prime. Rapprocher les vitesses des usagers de la route évitera des conflits. Il faut en revanche coupler cela à d'autres mesures du respect du code de la route. Trop de feux rouges sont grillés, d'intersections bloquées, d'arrêts sur passages piétons, sas vélos, pistes cyclables, et de refus de priorités rythment encore le quotidien des cyclistes et piétions. Une généralisation des radars de feux me semble être très importante pour la sécurité de tous.	Formulaire	06/11/2020	75012			
4179	Bonjour, Je suis très favorable à la limitation à 30 km/h. Il est nécessaire de sécuriser davantage la chaussée, apaiser le trafic, réduire les nuisances sonores (en particulier celles liées aux deux roues motorisés) et encourager les mobilités douces. Merci et bon courage dans cette démarche	Formulaire	06/11/2020	75009			
4180	ABBERANT ON VA POLLUER ENCORE PLUS ROULER EN PREMIERE VITESSE ?	Formulaire	06/11/2020	75015			
4181	Décision de Madame HILDAGO arbitraire comme d'habitude. Cela s'appelle du despotisme. Les autres, rien à faire, c'est MOI JE	Formulaire	06/11/2020	91220			
4182	Mesure absurde n'ayant aucun impact positif que ce soit sur la sécurité ou l'environnement. Encore cet acharnement idéologique bobo anti-bagnole qui méprise les 95% de gens qui ne vivent pas en centre-ville.	Formulaire	06/11/2020	92190			
4183	Paris n'est pas une ville ordinaire mais la capitale de la France, et une mégapole économique qui n'appartient pas aux seuls Parisiens le vélo , c'est bien à la campagne, mais Paris est traversé d'Est en Ouest du Nord au Sud pour atteindre les sièges des sociétés, les aéroports, les gares, les lieux de conférences et centres d'affaires Paris bénéficie d'un attrait international touristique et de business mondial, nourrissants les grands hôtels, les secteurs du Bâtiment et des Travaux Publics de l'Industrie des spectacles et du luxe, les commerces, les grands magasins. Tuer cela sciemment au bénéfice de quelques écolo-bobos et d'une idéologie contraire à tous développements qui fait que le monde est monde depuis sa création est comparable au terrorisme cultuel mené par des religions fanatiques moyenâgeux Croissance, Progrès Savoir et Connaissance sont le propre des Lumières et l'Avenir de toutes civilisations	Formulaire	06/11/2020	78860			
4184	Une fois de plus cette gestion calamiteuse de la sécurité routière menée par la mairie de paris, basée notamment sur la limitation de la vitesse est encore de mise, comme c'est facile! À travers une limitation imposée à 30km/h (quasiment impossible à tenir), par une technocratie totalement perchée, les parisiens et ceux qui se rendent dans la capitale pour travailler aurons une vie meilleure?, avec moins de pollution?, moins d'embouteillages?,moins de dangers? Arrêtons l'hypocrisie et la démagogie, tous ceci ne vise qu'à matraquer, stigmatiser, culpabiliser les usagers de la route, et donc à les faire payer coûte que coûte, au détriment de vrais solutions pour améliorer notre quotidien en général. Aujourd'hui Rouler est un luxe! La liberté de se déplacer devient un luxe que beaucoup d'entre nous ne peuvent plus se permettre malheureusement!	Formulaire	06/11/2020	94170			
4185	Je suis d'accord, à 30 km/h on traverse Paris en moins de 20 mn. Actuellement à Paris à vélo on dépasse les autos !	Formulaire	06/11/2020	75015			
4186	adhésion pour les 30 km/h ne serait-il pas pertinent de rester à 50 km sur les grands axes en accentuant les controles de vitesse ? A quoi bon 50 ou 30km/h si ils ne sont pas respectés ?	Formulaire	06/11/2020	75003	68	Oui	Marche
4187	Tout limiter à 30km est une excellente idée ! Ça rendrait Paris beaucoup plus fluide	Formulaire	06/11/2020	75006			
4188	Bonjour Je propose les actions suivantes: 1-Limitation 30 km/h sur tout Paris 2-Mettre piéton tout le centre de Paris 3-Interdire tous les moteurs atmosphériques dans Paris	Formulaire	06/11/2020	75011			
4189	Mesure dogmatique dictée par des pseudos écolos dont l'unique combat est de supprimer la voiture tout court. Que zones 30 ou ZFE puissent exister, cela semble légitime selon les arrondissements, les axes, la proximité de certains services publics. Mais la généralisation d'une limite de vitesse aussi stupide ne peut que relever bien entendu que du dogme, de la stigmatisation des usagers et du caractère punitif. La mairie de Paris démontre par cette volonté farouche d'un besoin de surenchères dans son clientélisme électoral envers les soutiens indispensables au maintien d'un mandat électoral de maire sans programme, sans ambition et sans priorité.	Formulaire	06/11/2020				
4190	La réduction globale à 30 km/h me parait pertinent si elle permet aussi de fluidifier le trafic, cela devrait s'accompagner d'une réduction des points d'arrêts sur la voie (feu rouge / stop..) Apres globalement je constate que la mise en place de rue piétonne ou partagée, des voie vélo, ne sont pas respectée par les voitures et principalement les livraisons. On constate de plus en plus de parking anarchique sur les trottoirs larges rue du Faubourg St Antoine. Il y a donc urgence à investir dans des visuels explicites et de mettre en place les sanctions nécessaires.	Formulaire	06/11/2020	75012			
4191	La réduction à 30 km/h de la circulation automobile est une mesure anti-progrès, autant réintroduire les voitures à chevaux. Mais je le reconnaît, le danger d'accident était plus grand ! Les temps de transports en région parisienne sont énormes; si vous voulez être efficace, plutôt que de poser sans cesse des interdits inacceptables: - Prôner un aménagement du territoire qu'on puisse fuir Paris pour travailler ailleurs! - Aucun interdit ne devrait être posé sans une amélioration tangible des transports en commun. - Développez de grandes rocades (Pékin en a 6) qu'on puisse s'éloigner du périphérique... etc. On ne gère pas une capitale dans le dogmatisme.	Formulaire	06/11/2020	77400			
4192	Ça suffit de réduire la vitesse ainsi Il n'y a plus que des vélos et patinettes qui font n'importe quoi	Formulaire	06/11/2020	92150			
4193	Je suis favorable à une généralisation de la limite à 30 km/H dans Paris pour l'ensemble des véhicules motorisés. A condition que la ville se donne les moyens de faire respecter cette limite, faute de quoi les différences de vitesse des véhicules seront plutôt un facteur d'aggravation de l'accidentaliité. A condition également que tout soit fait pour que les vélos, trottinettes et autres aides au déplacement ne soient pas encouragés à se croire, eux, non-soumis aux limites que suppose UNE REGLE PRIORITAIRE SUR TOUTES LES AUTRES QUI SOIT CELLE DE LA SECURITÉ DU MARCHEUR A PIED LORSQU'IL SE TIENT SUR LES TROTTOIRS ET PASSAGES CLOUTÉS. Cette règle prioritaire sur les autres règles suppose une campagne d'explication spécifique.	Formulaire	06/11/2020	75012			
4194	30 kilomètres Paris Bonjour Je suis d'accord avec cette proposition de limiter à 30 km à Paris Envoyé de mon iPhone UID 53444	Email	06/11/2020	0			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4195	D ACCORD UID 53447	Email	06/11/2020	0			
4196	Les rares fois où je prends la voiture ça ne me dérange pas de rouler à 30km/h. Bénéfices : plus de sécurité et de calme	Formulaire	06/11/2020				
4197	Je n'utilise que très rarement mon véhicule dans Paris intra muros mais je suis malgré tout opposé à la généralisation du 30km/h dans la ville. Vous évoquez dans votre présentation la pollution sonore. A cet égard, en tant que piéton et riverain, je subis depuis quelques années des sirènes autrement polluantes, y compris dans la nuit, provenant de véhicules dits prioritaires, notamment des pompiers et de la police. Je vous suggère de procéder à une campagne de mesure des décibels que ces véhicules émettent.	Formulaire	06/11/2020	75011			
4198	Bonjour, Depuis 10 ans je fais tous les jours 1 heure de vélo à Paris pour mes déplacements professionnels. Voici mes remarques : 1. Ne devrait on pas déjà faire respecter la limitation actuelle de 50 avec plus de radars ? 2. Sur les grandes avenues, et surtout là où il y a des pistes cyclables bien séparées, la limitation à 50 me semble raisonnable. Ailleurs 30 serait bien. 3. Une façon très simple de limiter la vitesse des voitures et d'encourager l'usage du vélo serait de modifier la synchronisation des feux tricolores. Actuellement ils sont souvent synchronisés pour que les voitures qui roulent à 50 n'aient que des feux verts. Et cela au détriment des cycliste, qui ne roulant qu'à 20 ou 25 ont systématiquement des feux rouges. Ne pourrait on pas synchroniser les feux "à 20" au lieu du "50" actuel ? 4. Je profite de ce message pour dire une chose : les usagers les plus dangereux pour les cyclistes et ceux qui respectent le moins le code de la route - et de loin - sont les piétons. Traversé en dehors des passages piétons sans rien regarder, utilisation des pistes cyclables pour faire du running, non respect systématique des feux tricolores, etc. Merci à la mairie de Paris pour me donner l'occasion de m'exprimer et pour toutes les initiatives prises depuis 15 ans pour favoriser l'usage du vélo. VD	Formulaire	06/11/2020				
4199	Je suis totalement contre cette mesure discriminatoire, stupide et punitive. Les gentils khmers verts de la ville de Paris veulent imposer des mesures sans discernement, non étudiées pour satisfaire une volonté égoïste. Le développement des ZFE, des zones à 30 km/h peut être légitime et accepté par la plus grand nombre. Mais le fait de généraliser la punition c'est non !	Formulaire	06/11/2020				
4200	Pour la limitation à cause du danger pour les vélos dans les rues sans piste dédiées.	Formulaire	06/11/2020	75018			
4201	Je vote pour ! Bonjour, Je me permets d'intervenir, habitant au dessus de la rue Belgrand dans le 20ème, menant de la place Gambetta à la Porte de Bagnolet. La pollution sonore y est insupportable, et les excès de vitesse sont légion. Une limitation à 30km/h permettrait d'améliorer clairement la qualité de vie dans ce quartier. Je vous souhaite une excellente journée. Bien à vous, -- *Arthur Chauvin* Designer / Product Manager +33 6 30 89 43 29	Email	06/11/2020	0			
4202	30 km/h *OUI* *OUI* *OUI*	Email	06/11/2020	0			
4203	NO COMMENT !	Formulaire	06/11/2020	78400			
4204	Il me semble prioritaire de veiller au respect des piétons particulièrement méprisés par les cyclistes et autres utilisateurs de véhicules alternatifs à moteurs (VAE, trottinettes, ...) qui, pour la plupart, circulent sur les trottoirs, ne respectent pas la signalisation lumineuse ou les passages protégés. L'état actuel de la situation ne me semble pas compatible avec des vocables comme "mobilité apaisée" et je ne vois pas comment un abaissement de la vitesse maximale des automobiles pourra y remédier. signé: un piéton et utilisateur de transports en commun qui aimerait se déplacer en sécurité dans la ville qu'il habite.	Formulaire	06/11/2020				
4205	Je suis très favorable à limiter la vitesse dans tout Paris. C'est une question de sécurité avant tout.	Formulaire	06/11/2020	75010	39	Oui	Métro/RER/ tram
4206	Bonjour, Tout à 30km/h ! La voiture est morte... Dommage que les vélos, ainsi que toutes les circulations "douces", ne s'arrêtent pas aux feux rouges !	Formulaire	06/11/2020	75019			
4207	Je suis totalement pour cette limitation à 30km/h. Ça réduirait certainement le bruit et la pollution, mais en plus ça permettait l'émergence dans des conditions sécuritaires améliorées de nouveaux modes de transports urbain comme les petits véhicules autonome ou les voitures sans permis en libre service (l'AMI de Citröen par exemple) qui risquent de toutes façons de s'imposer chez les jeunes dans les années qui viennent (mais dans des conditions moins optimales pour leur sécurité). Il conviendrait cependant d'adapter le rythme des feux tricolores pour qu'ils soient synchronisés avec cette limite, sinon ça n'apportera probablement pas la fluidité escomptée.	Formulaire	06/11/2020	75004			
4208	30 km / HEURE ME SEMBLE TROP RESTRICTIF, FAIRE RESPECTER UN REEL 50km/ HEURE SERAIT DEJA FORMIDABLE LIMITER LA VITESSE, ET PROTEGER LES PISTES CYCLABLES !!!!	Formulaire	06/11/2020	75020			
4209	Tout à 30 km/h est inutile et difficile à respecter: les véhicules modernes ne sont pas faits pour rouler à 30 km/h en permanence. Vont donc rouler en 1ère ou en seconde. Déjà sur les routes à 90 5ème et 6ème sont peu utiles... On sera donc en permanence en excès de vitesse. A remarquer qu'à avoir les yeux rivés sur le compteur dans la peur d'être verbalisé on est peu attentif à ce qui se passe sur la route...Voilà ce qui améliore la sécurité. Le drame avec les militants c'est qu'ils ont inaccessibles au raisonnement. Dans la logique de la passion on décide d'abord et on argumente pour justifier après.	Formulaire	06/11/2020	91150			
4210	je suis POUR la limitation de vitesse à 30 km/h	Formulaire	06/11/2020	75010			
4211	C'est n'importe quoi comme d'habitude avec "notre drame de Paris. La ne souhaite qu'une chose qu'on parle d'elle et comme tous les écologistes elle ne s'occupe pas du nombre de chômeurs qu'engendre ses décisions. C'est ridicule, à quand seule l'utilisation de la marche arrière obligatoire à Paris ? "	Formulaire	06/11/2020	92150			
4212	Extrémenent favorable pour cette mesure de limitation de vitesse a 30 km/h qui permettra de refaire respirer paris et d'apporté plus de respect entre les usagers de la route. Bravo pour votre engagement et votre volonté de faire bouger les lignes.	Formulaire	06/11/2020				
4213	30 km/h en ville Bonjour, Je suis absolument pour une généralisation de la vitesse à 30 km/h dans tout Paris. La ville doit être apaisée, nos rues sereines, les personnes vulnérables, enfants et séniors doivent être en sécurité. La ville n'est pas un circuit comme on peut le voir régulièrement, les scooters et les motos doivent être silencieux. La pollution doit être combattue fermement, plus de moteur thermique en ville sachant que l'électrique n'est pas une solution. Vive le 30 Rémi de Corbière	Email	06/11/2020	0			
4214	JE SUIS CONTRE CETTE MESURE	Formulaire	06/11/2020	75012			
4215	Sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements).	Formulaire	06/11/2020	92500			
4216	Je suis favorable au passage à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien	Formulaire	06/11/2020	75010			
4217	JE SUIS ABSOLUMENT CONTRE LA GÉNÉRALISATION DES 30km/H. CETTE LIMITATION DOIT SE CONCENTRER SUR CERTAINES ZONES COMME AUX ABORDS DES ECOLES. SUR LES BOULEVARDS, C'EST DE LA DÉMAGOGIE.	Formulaire	06/11/2020	75001			
4218	Je suis pour Pour La généralisation 30km a l'heure à Paris Lumioara Billiere George 2 rue Mirbel 75005 Envoyé de mon iPhone UID 53458	Email	06/11/2020	0			
4219	Je suis très favorable pour 30km/h dans toute Paris!!!	Formulaire	06/11/2020	75013			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4220	Bonjour, Réduire la vitesse à 30 km/H, oui pourquoi pas, mais est-ce la priorité ? La Ville a déjà commencé le chantier de réaménagement de l'espace, mais sans suivi en termes de comportements, ce qui fait qu'au lieu d'améliorer le vivre ensemble cela engendre des comportements incivilies voire dangereux et des tensions entre les personnes. En effet, comment peut-il en être autrement que la loi de la jungle, sachant que le non respect des règles se fait en toute impunité par chacun, que ce soit pour les véhicules, les piétons, les vélos, les trottinettes et les scooters. Et je ne parle même pas de la Police et des agents de la sécurité municipale qui ne se comportent pas mieux en stationnant (sous entendu longtemps) sur les pistes cyclables et/ou les trottoirs sans aucun respect des usagers, ce qui est encore plus scandaleux. Je propose donc déjà de s'assurer de l'appropriation par chacun des nouvelles organisationnelles en cours puis, dans un second temps, de voir s'il y a lieu de baisser la vitesse à 30 km/h. ; Bonjour, Réduire la vitesse à 30 km/H, oui pourquoi pas, mais est-ce la priorité ? La Ville a déjà commencé le chantier de réaménagement de l'espace, mais sans suivi en termes de comportements, ce qui fait qu'au lieu d'améliorer le vivre ensemble cela engendre des comportements incivilies voire dangereux et des tensions entre les personnes. En effet, comment peut-il en être autrement que la loi de la jungle, sachant que le non respect des règles se fait en toute impunité par chacun, que ce soit pour les véhicules, les piétons, les vélos, les trottinettes et les scooters. Et je ne parle même pas de la Police et des agents de la sécurité municipale qui ne se comportent pas mieux en stationnant (sous entendu longtemps) sur les pistes cyclables et/ou les trottoirs sans aucun respect des usagers, ce qui est encore plus scandaleux. Je propose donc déjà de s'assurer de l'appropriation par chacun des nouvelles organisations de l'espace public en cours puis, dans un second temps, de voir s'il y a lieu de baisser la vitesse à 30 km/h.	Formulaire	06/11/2020	75010			
4221	Je suis tout à fait favorable à la limitation de vitesse 30km sur le restant du territoire de Paris mais je la considère comme inefficace face aux nuisances épouvantables engendrés par les motorisés et en particuliers les conducteurs de deux-roues motorisés. Il faut s'attaquer au plan de circulation qui n'a pas bougé depuis les années 70 pour protéger les quartiers et renvoyer tout le gros de la circulation vers les gros axes de transit qui auront été identifié au préalable	Formulaire	06/11/2020	75002			
4223	Se véhiculer est une évolution pour l'espèce humaine au prix d'investissements gigantesques de fabrication engendrant une consommation renouvelable et donc des millions d'emplois. La voiture est un moyen de locomotion et de livraison vital partout en France y compris dans les mégapoles à échelles adaptées. Le nier est une atteinte aux droits de l'homme et à sa liberté.	Formulaire	06/11/2020	94220			
4224	Je suis contre la généralisation du 30 km/h sur l'ensemble de l'agglomération Parisienne, d'autant que l'influence sur la pollution est loin d'être prouvée. Et dans ces conditions, pourquoi ne pas interdire la banlieue et la campagne aux Parisiens ? Hors période de confinement, ils polluent bien les petites routes avec leurs vélos !	Formulaire	06/11/2020	78270			
4225	Création de plus de pollution car le moteur tourne à bas régime Création de plus d embouteillages et donc plus de pollution Création d embouteillages en proche banlieue Création de plus d énervements au volant Trafic non fluide à paris Arrêts sans cesse aux feux rouges donc pollution Redémarre laborieux aux feux rouges On voit bien le but avancé : plaire aux écologistes pour rester à la mairie de paris et mettre plus de contraventions .	Formulaire	06/11/2020	95210			
4226	Limitation de vitesse Effectivement, je suis pour la limitation de vitesse à 30km/h non seulement pour les voitures mais également vélo ,bicyclette électrique, motos. J'ai manqué être par un vélo qui arrivait en sens alors que je traversais sur passage piéton au vert ! Je marche beaucoup, le plus possible : c'est des cyclistes que je crains ,qui ne respectent RIEN . Il est indispensable de publier sur les panneaux d'affichage de la Ville de Paris le nombre : morts, blessés graves , blessés légers . Et d'accroître les sanctions. Envoyé de mon iPa UID 53461	Email	06/11/2020	0			
4227	Je suis d'accord avec une baisse de la vitesse autorisée à 30km/h sur tout le territoire parisien Cela permettra aux piétions et aux cyclistes d'être plus en sécurité et abaissera le niveau sonore La circulation sera plus fluide et la vie en ville s'en trouvera plus apaisée	Formulaire	06/11/2020				
4228	nous sommes totalement CONTRE nous nous rendons rarement à Paris mais lorsque nous y allons, nous sommes 5 et pour nous il est plus rentable de s'y rendre en voiture plutôt qu'en transport en commun. D'autant plus que dans nos campagnes nous sommes obligés, quoi qu'il arrive, d'utiliser notre voiture pour nous rendre jusqu'à la gare. Et de toute façon à part sur le périphérique, rares sont les rues non bouchonnées où la vitesse est déjà plus que réduite.	Formulaire	06/11/2020	77390			
4229	Aujourd'hui je suis habitante d'une zone 30 mais on observe des nombreuses dépassements de vitesse vu qu'il manque des contrôles automatique et systématique (même après l'installation des coussins berlinoises). Donc des affiches uniquement vont pas être suffisant pour protéger contre bruit et insécurité surtout pour les piétons et vélos.	Formulaire	06/11/2020	75019			
4230	Je trouve stupide d'imposer cette vitesse au globale, il y a des endroits ou cela est nécessaire et d'autre ou doit pouvoir rouler à 50 km/h ou 70 km/h. Je ne comprends pas la logique, ou juste celle de contraindre un peu plus les automobilistes par pure idéologie. Il faudrait que les politiques raisonnent un peu plus en pragmatisme plutôt qu'en idéologie. Bien cordialement. Karl Parance	Formulaire	06/11/2020				
4231	Merci de plancher sur ce sujet si important. Mais vous perdez votre temps (et donc notre argent). Vous allez vous (donc nous) ruiner en achat de panneaux 30, et ça ne changera rien pour nous cyclistes, et pour la planète. Les enjeux pour nous cyclistes et pour la planète : - revoir la récente campagne de comm de la sécurité routière qui culpabilisait a tort les cyclistes - verbalisez les chauffards qui roulent à plus de 50km/h - verbalisez les chauffards qui klaxonne alors qu'il n'y a pas de danger ou qu'ils sont eux-mêmes le danger - verbaliser les chauffards qui frôlent les cyclistes à moins d'un mètre - verbalisez les chauffards qui grillent fes priorités aux cyclistes, notamment qui coupent les pistes cyclables, tranquille - verbalisez les chauffards qui n'allument pas leurs phares à la tombée de la nuit - verbalisez les chauffards qui éjectent des fumées noires de leur pot d'échappement - verbalisez les 2 roues motorisés sur les pistes cyclables - verbalisez les chauffards qui tournent sans clignotant - supprimer les taxis et VTC des voies de bus qui sont souvent des pistes cyclables. Ils n'ont rien à y faire, et vous encouragez l'usage du véhicule individuel en les laissant faire. Tant que vous ne ferez pas ça, toute autre campagne prétendant réduire la pollution (dont celle sur les 30km/h) ne sera que du greenwashing - verbalisez avec pénalité x2 les taxis, bus, livreurs et VTC contrevenant à un des points ci-dessus. Etre sur la route au quotidien est un metier. Ils doivent donc être exemplaires (c'est sans parler de l'agressivité répandue des Taxi qui éprouvent une haine particulière envers les cyclistes) Ah oui, un detail, ces points nécessitent une presence policière sur le terrain, chose que vous avez supprimé depuis longtemps puisque vous avez même délégué la gestion des contrôles de stationnement à une entreprise privée. Bref, cette enquête n'est donc que du greenwashing. Si vous VOULIEZ réduire les accidents cyclistes et arrêter les chauffards et ainsi améliorer la qualité de l'air, vous l'auriez fait depuis longtemps, avec les moyens humains que cela nécessite. PS : bonus : - mettre un service de bus RATP. Combien de fois le chauffeur passe à un arrêt sans s'arrêter, transforme son bus en parcours partiel (hop, tout le monde descend!), Ou n'apparaît simplement jamais ?!	Formulaire	06/11/2020	75020			
4232	Je suis CONTRE. Faire respecter la limitation a 50 km/h et le code de la route (surtout pour les motos, et les neo-cyclistes, qui n'ont pas pris de vélo depuis que leur maman leur tenait la main pour marcher, et qui roulent sur les trottoirs ou a contre sens, ou qui grillent les feux rouges allègrement quand les piétons traversent) serait largement suffisant pour les 40% de voies qui ne sont pas encore limitées a 30 km/h.	Formulaire	06/11/2020	75014			
4233	Limitons la vitesse à 30km/h	Formulaire	06/11/2020	75012			
4233	Bonjour J'ai entendu parler d'un projet de circulation limitée à 30 km/h dans tout Paris, qui s'ajouterait aux dizaines de mesures contre les voitures. Je veux manifester mon opposition à ces mesures. La meilleure façon de limiter le trafic automobile est d'avoir des transports en commun qui marchent vraiment, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui. Commencez- par fournir un vrai service et le reste suivra. Pénaliser les citoyens qui ont besoin de se déplacer alors que les pouvoirs publics ne remplissent pas leur rôle est indigne et injuste. Meilleures salutations Xavier du BOYS	Formulaire	06/11/2020	75010			
4234	Même si il est souvent difficile de dépasser 30km/h, la limitation réduirait le risque d'accident avec un piéton ou un deux-roues. Ce principe de ville apaisée répond de plus aux enjeux écologiques, de réduction du bruit... Paris en a grandement besoin pour la qualité de vie des habitants et travailleurs !	Formulaire	06/11/2020	75019			
4235	en espérant que mme Hidalgo se déplace à pieds, trottinette,vélo ,patins à roulettes sans un chauffeur avec ou sans motards d'escorte voilà un exemple incitatif !!!! sans parler du trafic des autobus qui devront rouler à 30 k/h	Formulaire	06/11/2020	92260			
4236	Favorable à la généralisation de la vitesse à 30km/h en veillant à ce qu'elle s'applique à tous les véhicules et en particulier aux motos.	Formulaire	06/11/2020	75012			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4237	Bonjour, Mon observation est d'ordre général. Je suis très favorable à la généralisation de la vitesse maximale à 30 km/h. En effet, il s'inscrit parfaitement dans l'objectif de la réduction de la place de la voiture et autres véhicules motorisés (y compris trottinettes) dans la ville de Paris. Je pense en revanche que ce plan doit se faire en parallèle d'autres mesures qui viseraient à réduire le *besoin* des habitants de la région Ile-de-France de se déplacer dans Paris en véhicule à moteur : décentraliser les entreprises, réduire le coût du logement parisien pour que les habitants n'aient plus à vivre en banlieue tout en continuant de travailler intra-muros, continuer la sécurisation des voies cyclables pour lever l'insécurité et le sentiment d'insécurité, interdire (?) les véhicules les plus puissants. En terme de nuisance sonore, j'ai remarqué que les véhicules les plus bruyants étaient les deux-roues ! Il faut inciter massivement les propriétaires des deux roues à installer des pots qui réduisent drastiquement les décibels. J'espère que mon avis sera utile. Bon courage aux personnes qui étudieront toutes les contributions.	Formulaire	06/11/2020	75018			
4238	Bonjour, je suis tout à fait opposé à la généralisation de la limite de vitesse à 30 km/h sur Paris. En effet, même si de jour, compte tenu des récents aménagements, il est déjà difficile de circuler, hors heures de pointe cela sera difficilement tenable pour les automobilistes (la nuit par exemple) et encore une occasion de verbaliser à outrance. Paris n'est pas un ilot isolé de son environnement, c'est le cœur d'une métropole de plus de 10 millions d'habitants dont certains n'ont pas de transports en commun. La pollution vient aussi des routes et autoroutes régionales et des autos qui tournent à bas régime dans les embouteillages ou cherchent une place de parking, déjà à prix honteux. Par ailleurs, la Mairie ne fait rien contre les mobylettes et autres scooters qui crachent une pollution odorante et font un bruit infernal. Presque rien non plu contre les bus touristiques à moitié vides, dont certains immatriculés hors de France et aux moteurs peu écologiques de toute évidence. Enfin, les modalités de cette consultation ne sont pas un sondage, dont il aurait été intéressant de connaître le résultat à une question simple du type oui/non pour les 30 km/h et qui devrait associer également la population de la Région. Alors que les voitures seront électriques dans peu de temps, qu'il aurait été malin de faire de Paris la 1ère ville au monde à déployer des voitures autonomes électriques dans les couloirs de bus bien trop souvent vides ou frauduleusement utilisées par les véhicules pressés, on cherche à nous mettre sous cloche. La pollution c'est comme le nuage de Tchernobyl, elle ne touchera pas Paris grâce à la brillante équipe en place élué par une minorité. Sous couvert de soit disant progrès, on restreint encore les libertés. Sans flexibilité, sans concertation avec la Métropole ou la Région.	Formulaire	06/11/2020	75002			
4239	je suis favorable à la limitation à 30km/h dans Paris	Formulaire	06/11/2020				
4240	C'est une hérésie, les coureurs, les cyclistes, les trottinettes, etc... vont plus vite et profitent des trottoirs et des sens interdits !	Formulaire	06/11/2020	78170			
4241	Une action anti voiture de plus c'est une nouvelle possibilité de verbalisation avec des radars dans les larges avenues. Celà fait partie d'une politique global de rançonnage des automobilistes. Suppression des places de stationnement, , voies sur berges fermées, etc.. Prochaine étape le poids des véhicules et pourquoi pas leur hauteur ! faire payer les suv...FBDNUY	Formulaire	06/11/2020	78250			
4242	OUI tous à 30 km /h Bonjour, Je ne peux qu'encourager la limitation à 30 km/h ! Est-ce que c'est une décision qui va passer ? Puisque les écho quartiers sont maintenant construits dans Paris et qu'on y accorde toujours autant de place pour la voiture, je râle forcément. Car ça vallait bien la peine de s'emmerder à dépenser plus en s'ajustant sur de la haute qualité environnementale, tout en donnant encore trop de place à la voiture. Ce sont les normes de l'habitation qui sont à retoucher avant tout. Les critères de confort de la baignoire, de la place de parking obligatoire par appartement. Utilisatrice d'un cargo, je prends sur moi de louer une place de moto dans les nouveaux quartiers (50 euros par mois), 1 ça me coûte un bras, 2 je peux pas l'attacher, 3 je me fais polluer des voiture pétrole autour, 4/il est probable que même avec 3 antivols, le tout n'étant pas harnaché au sol car la coprop me dit que le constructeur peut perdre sa décennale si un anneau est fixé au mur..., je ne retrouve plus mon vélo un jour. Si je vous parle de tout ça, c'est parce que pour moi, il y a un lien entre les conditions faites aux voitures et l'avènement d'une nouvelle citoyenneté de rue. Déchets qui se répandent sur nos rues, vitesse, relation sociales entre les êtres mobiles, tout se tient, je crois. Voir les parkings des éco quartiers se construisent sans qu'ils ne disposent de place vélo, ça me choque. Entendre une responsable Vinci me dire que même sur liste d'attente elle ne peut prendre ma demande de réservation d'une place vélo 20 /mois pour un vrai anneau en parking souterrain surveillé, ils n'avaient qu'une trentaine de place on arrive à 700 usagers en attente... merci les décideurs s'il y a 10 ans, on se retrouve avec des "bagnoles" à toc aux batignolles. Alors oui à une ville qui veut privilégier l'art de vivre ensemble selon un certain dosage de mixité sociale, plus que de placer dans des quartiers "chers" les mêmes profils de famille ? Papa maman, en fonction colle blancs, 2 enfants, 1 voiture, une résidence secondaire hors paris, et comme on a toujours une bonne raison de pas s'emmerder à faire mieux, ba finalement la bagnole c'est aussi pratique la semaine, alors elle tourne également pour déplacer trois sacs de course, traverser un grand axe sans souffrir des autres. Bref, je voulais vous dire que je suis plus que pour le 30km partout cela encourage vraiment à mon sens tout ceux qui pensent que c'est mortellement	Email	06/11/2020	0			
4243	Mon avenue (Philipe auguste) Est relativement droite et tout les véhicules en profite pour dépasser les 70 voir les 80 km en particulier les motos et les scooters qui en profite pour donner de grand coup d'accélérateur qui évidemment résonne énormément dans le quartier. Je pense que faire respecter les 50km avec un radar serais déjà bien ! D'accord pour la limitation à 30 km	Formulaire	06/11/2020	75011			
4244	generalisation-30km. J'approuve ce projet de generalisation du 30km à l'heure. M.D rue de la Vega Paris. UID 53466	Email	06/11/2020	0			
4245	Pour la sécurité de chacun et limiter la pollution je suis favorable à la limitation généralisée à 30km/h	Formulaire	06/11/2020	75014			
4246	Je suis pour la généralisation de 30 km/h partout à Paris et sur la planète ! La voiture (et la moto) est la source principale de la pollution de l'aïr et sonore aussi qu'une ambiance agressive dans les rues de Paris. On voit au Canal St Martin par exemple à quel point les rues deviennent des agréables lieux de vie quand on bannit la voiture. Ralentir, c'est un bon début. S'en débarrasser, surtout dans la ville la plus dense de l'Europe entière, est le but ultime. Merci à l'équipe d'Anne Hidalgo pour tous vos efforts de réduire l'emprise de la voiture et rendre Paris plus vivable ! ; pour la généralisation de 30 km/h partout à Paris Je suis pour la généralisation de 30 km/h partout à Paris et sur la planète ! Les voitures et les motos sont la source principale de la pollution de l'air et sonore aussi qu'une ambiance agressive dans les rues de Paris. On voit au Canal St Martin par exemple à quel point les rues deviennent d'agréables lieux de vie quand on bannit la voiture. Ralentir, c'est un bon début. S'en débarrasser, surtout dans la ville la plus dense de l'Europe entière, est le but ultime. Merci à l'équipe d'Anne Hidalgo pour tous vos efforts de réduire l'emprise de la voiture et rendre Paris plus vivable ! Eric Rosencrantz 4 rue Georges Lardennois 75019 Paris	Formulaire	06/11/2020	75019			
4247	Encore une mesure idiote et vexatoire.	Formulaire	06/11/2020	75014			
4248	C'est une hérésie totale et un non sens de vouloir appliquer les 30 km/h dans tout Paris. Car à cette vitesse, avec n'importe quel voiture thermique on serait obligé de rouler en 2ème vitesse. Je ne vous dis pas la surconsommation que de vouloir rouler en 2ème au lieu d'être en 5ème où en 6ème vitesse. Le régime moteur est donc plus élevé, et donc cette surconsommation entraine un budget plus important mais surtout une pollution exponentielle..... C'est le fameux adage de : "vraie économie et fausse économie..."	Formulaire	06/11/2020	95110			
4249	Je suis favorable au passage d'une limitation de vitesse généralisée a 30 km/h. Par contre, je ne pense pas que les actuelles limitations soient respectées dans beaucoup d'endroits a Paris. Donc je suis surtout favorable à un contrôle plus ferme afin d'obliger les scooters et motos, ainsi que les voitures, a respecter le code. Merci Helene	Formulaire	06/11/2020	75002			
4250	Je suis favorable à cette mesure pour apaiser la ville et favoriser les mobilités douces	Formulaire	06/11/2020				
4251	Je suis à 100% pour protéger l'environnement et réduire les émissions de gaz à effet de serres Mais est-ce le fait de diminuer la limitation de vitesse pourra enrayer la situation ? Personnellement, je ne pense pas. Donc je suis contre le passage de la capitale à 30km. Pourquoi ne pas passer certaines portions de routes piétonnes? Développer, plus de pistes cyclables..	Formulaire	06/11/2020	93160			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4252	30km/h PARTOUT = Mesure idiote. Élargir nombre et taille des espaces piétonniers et cyclistes OUI 30km/h dans certaines petites rues OUI Mais il faut conserver quelques grands axes circulatoires	Formulaire	06/11/2020	75020			
4253	OUI à la généralisation du 30km/h OUI à la poursuite des réaménagements de voiries afin que les vitesses effectivement pratiquées soient cohérentes avec la limitation à 30 km/h: par exemples réduire la largeur des files de circulation au profit des trottoirs, briser les perspectives rectilignes qui incitent à la vitesse. Les coussins berlinois, souvent perçus comme agressifs, y compris par les cyclistes, ne sont pas la seule solution pour faire baisser la vitesse.	Formulaire	06/11/2020	75015			
4255	Favorable à la limitation 30 km/h	Formulaire	06/11/2020	75012			
4256	Je suis contre cette mesure liberticide et qui vise les automobilistes. 30 km/hs à la proximité des écoles et des rues étroites oui mais 50 km/hs pour les grands axes et les autres rues normales doit être la norme. Halte à la démagogie.	Formulaire	06/11/2020	93170			
4257	Très favorable : moins de pollution, moins de morts dans nos rues. Grenoble et Éric Piolle l'ont mis en place depuis longtemps. Reste à la faire respecter.	Formulaire	06/11/2020	75018			
4258	Je suis POUR la limitation de vitesse à 30km/h dans Paris. Merci pour ce sondage	Formulaire	06/11/2020	75002			
4259	J'habite dans le 94 et je travaille dans le 92, aussi je traverse régulièrement 5 villes en vélo, la plus grande partie de mon trajet étant Paris (j'ai le temps d'observer les comportements des uns et des autres ;-). (J'ai aussi une voiture et utilise les transports). Passer à 30 km/h ne présente que des avantages : accidents moins graves, moins de pollution, moins de bruit, une ville plus agréable si plus végétalisée et qui renforce les autres mobilités : transports en commun, deux roues... Je ne conçois pas clairement quels sont les inconvénients : si ce n'est pour les voitures de perdre quelques minutes sur leur trajet dans la journée, puisque de toute façon le trafic est toujours dense... Le règne de la voiture sans partage est révolu ou en tous cas il faut le condamner (et ce sont des décisions politiques de bon sens et essentielles aujourd'hui), c'est aussi une affaire d'éducation à mon sens : notamment auprès des publics jeunes. Il faut que la ville appartienne à tous et de manière paisible. Renforcer absolument la notion de partage de la route pour tous les usagers et d'une capitale plus agréable et moins polluée (ce qui représente un coût chaque année), sans parler des victimes de la pollution.	Formulaire	06/11/2020	94120			
4260	Favorable	Formulaire	06/11/2020	75006			
4261	Bonjour, Cette limitation de vitesses doit être appliquée uniquement dans les rues étroites mais en aucun cas sur les voies dégagées.	Formulaire	06/11/2020	92270			
4262	Bonjour, Il a été démontré que réduire la vitesse avait à la fois des bénéfices sur la pollution en ville, et les emissions de CO2 (même si plus marginal en ville que sur les grandes voies type autoroute, reference au 110km que proposait la convention citoyenne climat). Étant également cycliste, je suis évidemment pour : La sensation que les voitures me voit mieux en ville quand ils ne sont pas à 50km (surtout + de 50 généralement).	Formulaire	06/11/2020				
4263	Je soutiens sans aucune réserve !	Formulaire	06/11/2020	75001			
4264	30 km/h permet de polluer Paris plus longtemps. Quand la connerie a été élue par les parisiens, il faut la respecter ou quitter Paris C'est ce que j'ai fait après plusieurs dizaines d'années à Paris et issu de nombreuses générations de parisiens.	Formulaire	06/11/2020	93160			
4265	Limitation à 30km Bonjour, J'approuve le projet de généralisation du 30km à l'heure dans tout Paris. Est-ce que ce mail suffit ou dois-je remplir un formulaire ? Bien cordialement, Claire Bonnet	Email	06/11/2020	0			
4266	trop resrictif	Formulaire	06/11/2020	93250			
4267	30km/h Je suis d'accord pour les 30km/h dans Paris , Ana Brami Côrte-Real	Email	06/11/2020	0			
4268	Je suis d'accord pour la généralisation des 30km/h dans Paris	Formulaire	06/11/2020	75014			
4269	Très favorable à la limitation à 30km/h, pour moins de bruit, de pollution, de stress, et pour favoriser les autres moyens de transport chaque fois que cela est possible. Merci! ; Participation / avis Bonjour, Je suis très favorable à cette généralisation. Par contre je trouve très confus votre invitation à participer. On ne comprend pas du tout s'il y a un sondage, vote, s'il faut envoyer ce mail et qu'y dire, ou envoyer une observation dans une autre rubrique… Bref, j'ai fait les 2 mais failli laisser tomber avant ! Merci ! Marion Lemerle	Formulaire	06/11/2020	75011			
4270	Je suis contre la généralisation du 30 km/h sur l'ensemble de l'agglomération Parisienne, cette limitation de vitesse aura-t-il vraiment une influence sur la pollution ? Je n'en suis guère convaincue, n'est-ce pas à bas régimes que le véhicule pollue le plus ? Sans compter les embouteillages générés, avec le stress à la clef, les automobilistes n'ont pas fini de souffrir et faire souffrir. Habitant et travaillant en grande banlieue, il semble que tout est fait pour décourager les banlieusards de venir sur Paris, même le week-end. J'ai habité Paris et regrette vraiment de ne plus pouvoir y accéder sereinement pour la visite de musées, d'exposition... Adieu Paris...	Formulaire	06/11/2020	77580			
4271	Je suis d'accord pour la généralisation des 30km/h dans Paris	Formulaire	06/11/2020	75019			
4272	Rouler à 30 à l'heure ne diminuera pas la pollution par rapport à 50 à l'heure et concentrera l'émission de CO2 encore plus sur les piétons et cyclistes Les embouteillages s'étaleront dans toute l'île de France tout le commerce sera impacté Avant de pénaliser systématiquement l'utilisation des voitures essayez de voir en quoi elles peuvent être utiles, pour quelle type de population et comment les remplacer, à moins que vous ne voulier vous aussi confiner les parisiens qui vivront sans bouger de chez eux en se faisant tout livrer, mais pas en voiture...	Formulaire	06/11/2020	92120			
4273	une mesure de plus pour pénaliser les automobilistes !!!!	Formulaire	06/11/2020	78250			
4274	Bonjour, Le sujet est intéressant, mais le dossier d enquête est bien maigre, notamment sur la partie accident. Y a t il un avantage? Combien y a t il d'accidents de piétons avec des voitures à plus de 30km/h, et où ont ils lieu? En journée, il y a moins de 15% de vitesses supérieures à 30km/h. Si l'on retire les quais hauts de rive gauche (porte Bercy, Gare de Lyon par ex), ou j'ai du mal à voir le bénéfice d une mixité piétons voiture, à combien passe ce taux? De façon générale, je suis favorable à une meilleure intégration de la voiture dans la ville, mais votre proposition n'est pas assez justifiée et peut amener à des injonctions qui ne seront pas comprises par ex porte de Bercy Gare de Lyon. Bien cordialement,	Formulaire	06/11/2020	75012			
4275	Pour la sécurité et la tranquillité de toutes et de tous, je suis favorable à la généralisation du 30km/h. Cela réduira la pollution, le bruit, le risque d'accidents et le rejet de gaz à effet de serre.	Formulaire	06/11/2020	75018			
4276	C'est stupide car les étude ont montrées qu'à 30 km/h une voiture consomme plus qu'à 50 km/h. IL faut déjà faire respecter le 50 km/h si on veut faire de la sécurité routière efficace.	Formulaire	06/11/2020	77510			
4277	Bonjour, je suis d'accord pour cette limitation de vitesse à 30 km/h : moins de bruit, moins de pollution, plus de sécurité pour les autres modes de déplacement. Mais il faut accompagner cette mesure par l'instauration de "park and ride" plus nombreux autour de Paris pour que tout le monde ait accès à l'offre de culture à Paris.	Formulaire	06/11/2020	75010			
4278	Empruntant Paris à différents horaires de la journée et de la nuit, cette mesure est un non-sens. Entre l'allongement du temps de parcours et la non écologie de cette idée, il va sans dire que la direction vers laquelle s'oriente votre politique me pousse à beaucoup d'interrogations sur le bien-fondé de vos actions. Quel argument VALABLE allez vous encore sortir du chapeau ?! Bref je suis contre	Formulaire	06/11/2020				
4279	Expérience à mettre en œuvre. Je suis d'accord.	Email	06/11/2020	0			
4280	Pourquoi consulter le "bon peuple" puisque la décision est déjà prise. C'est se moquer du monde pour donner une apparence démocratique à une politique dictatoriale éloignée des vrais gens, du vrai peuple.	Formulaire	06/11/2020				
4281	Cela fait plus de 30 ans que j'ai un parking resident a Paris et que je paye mes impots. Aujourd'hui Hidalgo m'a retire mon permis de resident car j'ai depuis 20 ans ma residence a Raizeux. J'ai explique mon cas financier, notre age et maladie elle n'a rien voulu entendre. Pour les 30 km c'est une absurdite, il y aura plus d'accident car beaucoup de conducteurs ne respecteront pas les regles; priorite a droite, feux, vitesse. Natturellement les contraventions rempliront les caisses. On parle de transports en communs, et le covid ? Et les rendez-vous d'affaires dans une ville qui est de plus en plus bloquee...la vitesse va s'acceler. J'ai 80 ans, ma femme 77, nous avons des petits problemes de sante, alors qu'on habite Paris ou autres il faudra prendre une moto ou un vele qui rouleront plus vite sans respecter le code. C'est une dictature des 2 roues qui ne sera jamais penaliser et qui entrainera la guerre. Comment ce maire a pu etre reelu ? Cherchez vers l'argent, les assurances, la politique...Toute cette politique est folle et anti-democratique malgre son election.	Formulaire	06/11/2020	78125			
4282	en tant que "banlieusard" je suis obligé de prendre les transports en commun comme le clame Mme HIDALGO mais car il y a un mais qu'en est t il des transports en commun, une nullité pas de train motif indiqué " contrôleur agresse , rupture d'une caténaire , aiguille d'aiguillage rompu, caténaire gelée j'en passe et des meilleurs d'où les banlieusards préfèrent prendre leur voiture si Mme HIDALGO NE VEUT PAS DE VOITURE DANS PARIS qu' elle créer des parkings gratuits ainsi elle n'aura pas dans sa ville chérie des voitures et évitera des vitesses imbéciles à 30 K/MH. "	Formulaire	06/11/2020	77220			
4283	Je suis pour limiter la vitesse à 30km et 10 km dans les rues avec écoles. Les dos d âne ne dessouade pas assez. Mail il faut avoir les moyens pour faire respecter cette limite avec des amendes très élevées. C est fini Paris ville prioritaire de voitures. Après la fin de la pandémie il faut aussi absolument interdire tous cars touristiques dans la ville. Ils nous en poisonnent La vie à Montmartre. J espère que la mairie est déjà à l'œuvre pour organiser la logistique des visiteurs dans le futur Merci	Formulaire	06/11/2020	75018			
4284	Je suis opposé à la généralisation à 30km /h Je fais du vélo et suis souvent piéton à Paris ; ,mais pour les véhicules motorisés , et l efficacité économique il faut adapter la vitesse , hiérarchiser selon les axes , la dimension des voies. Le pb de pollution sera réglé (en partie) avec les véhicules électriques . LE TOUT 30 km/H , c'est de l'idéologie , pa Sun mesure adaptée et réaliste .	Formulaire	06/11/2020	95450			
4285	Je suis contre le projet de généralisation de la vitesse a 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien	Formulaire	06/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4286	Donnons la priorité à la réduction du nombre de voitures dans Paris. Si la réduction de la vitesse à 30 km/h peut y contribuer, pourquoi pas, mais à mon sens elle ne devrait pas être généralisée à ce stade.	Formulaire	06/11/2020				
4287	La bêtise des politiques est sans limite. Pourquoi pas limiter à 20 km c'est mois rapide de 30 ?	Formulaire	06/11/2020	92400			
4289	Pas d'accord !!! Pas d'accord pour une généralisation des 30 km/h à Paris . Mme Emmanuelle DUBERGEY 13 rue des fêtes 75019 PARIS UID 53483	Email	06/11/2020	0			
4290	Je ne pense pas que limiter la vitesse dans tout Paris soit une bonne solution. Cela risque de ralentir la circulation et accentuer les embouteillages.	Formulaire	06/11/2020	75008			
4291	La vitesse limite 30 permet à mon avis un bon équilibre entre les différents besoins: - conducteurs de véhicules motorisés: on peut encore bien avancer sans perdre trop de temps, - cyclistes et piétons: on peut circuler en sécurité, - riverains: moins de bruit, - commerces: livraisons pas (trop) pénalisés, accès clients facilité car en majorité des piétons. Bonne idée, donc.	Formulaire	06/11/2020	75011			
4292	Pour la limitation à 30 km/h. Je trouve que c'est une très bonne idée. Si on pouvait même aller jusqu'à une limitation des voitures dans Paris ça serait bien.	Formulaire	06/11/2020	75014			
4293	Je suis pour limiter la vitesse à 30km dans toutes les rues et 10 km dans les rues avec écoles.	Formulaire	06/11/2020	75017			
4294	Hors de question d'abaisser la circulation à Parisca 30km/h	Formulaire	06/11/2020	75017			
4295	Non à cette mesure irréelle, laissez nous vivre. La pollution générée par les pistes cyclables et par les bouchons ne suffit pas ? Paris ne doit pas être réservé aux seuls touristes. Qui pense aux personnes âgées qui ne peuvent pas prendre de vélos ni les transports en commun ou aux familles. La situation actuelle me donne de plus en plus envie de fuir cette ville.	Formulaire	06/11/2020	75015	58	Non	Deux-roues motorisé
4296	Excellente initiative qui sans être radicale devrait nous apprendre à réutiliser plus raisonnablement les espaces publics urbains, mettant ainsi fin à une période absurde de 70 ans.	Formulaire	06/11/2020	75017			
4297	Ralentir les voitures ou les motos qui respectent les feux ne réglera pas un problème plus important : la sécurité des piétons face aux vélos. Traverser une rue face aux vélos est quasi systématiquement dangereux. Ils ne respectent pas les feux verts piétons, déboulent sur les trottoirs ou se croient justifiés de rouler plus vite que les voitures car on leur a ouvert des "autoroutes" à vélo en pleine ville. Là est le danger. Que les voitures roulent à 30 ou 50 km n'est pas mon problème et donc je suis contre cette initiative. Mon problème au quotidien est de ne pas me faire percuter à chaque traversée de rue par des vélos qui ne contribuent certainement pas à une circulation "douce et apaisée".	Formulaire	06/11/2020	75010			
4298	Résident et travaillant en petite couronne, amené à circuler régulièrement en voiture dans Paris pour raisons professionnelles, mais plus encore pour participer à des activités culturelles en soirée ou rencontrer des amis, aux heures où les transports en commun sont beaucoup moins pertinents, l'idée d'une limitation permanente et universelle des voies parisiennes à 30 km/h m'apparaît comme une absurdité. Les gains à en attendre en termes de sécurité et de pollution sont loin d'être documentés. Pour la pollution, c'est même tout l'inverse. En revanche, l'allongement des temps de trajet et l'augmentation du risque de verbalisation seront des conséquences immédiates de ce projet.	Formulaire	06/11/2020	94550			
4299	C'est une aberration. Il faudrait que Anne Hidalgo se servent de ses propres moyens de transport et non pas ceux de la ville de Paris pour se déplacer. Elle comprendrait mieux l'enfer qu'elle fait vivre aux familles, aux gens âgés, aux handicapés. La réduction à 30 km va accroître la durée du trafic dans la ville et de ses embouteillages.	Formulaire	06/11/2020	75008			
4300	Ridicule surtoutque la maire ne le respectera pas	Formulaire	06/11/2020	75017			
4301	Contre la vitesse à 30 km/h généralisée dans Paris.	Formulaire	06/11/2020	75015			
4302	Non à un abaissement de la vitesse à 30 km/h	Formulaire	06/11/2020				
4303	Je suis dubitatif sur les bénéfices attendus par la mise en œuvre de cette réduction de la vitesse. En revanche, l'annonce faite ne précise pas de date d'entré en application prévisionnelle. Pire, elle ne précise pas de réduction progressive de la vitesse. En tant qu'automobiliste occasionnel et nouvel utilisateur de trottinette électrique, je suis inquiet sur l'absence de conduite du changement. En d'autres termes, le risque couru est un changement brutal de la vitesse avec des conséquences que tout automobiliste mais également utilisateur d'autres modes ne peut anticiper tant au niveau du temps de trajet, embouteillages, sécurité suite à l'énervement. Il semble souhaitable d'accompagner ce changement et de limiter les risques pour l'ensemble de la population (utilisant la route ou pas) car il y aura forcément des répercutions sur tous. De plus, même s'il semble facile d'adhérer aux objectifs visés, le coût induit par le changement de mode de transport peut être significatif. Un mauvais accompagnement du changement créé donc un ressenti d'être piégé financièrement.	Formulaire	06/11/2020				
4304	Circulant exclusivement à vélo dans Paris, je soutiens totalement cette proposition qui diminuerait l'écart de vitesses entre voitures (qui bombardent entre chaque feux pensant gagner du temps, ce qui est faux car on se rejoint systématiquement au feu suivant, quitte à effectuer des dépassements dangereux) et vélos (qui par sentiment d'insécurité sont nombreux à griller les feux rouges et oublient trop souvent les piétons). Cela ne peut que pacifier les relations entre les usagers de la route et encourager à la pratique du vélo et de la marche.	Formulaire	06/11/2020	91270			
4305	Pas d'accord pour généraliser la circulation à 30 km/h dans Paris!	Formulaire	06/11/2020	75016			
4306	Je trouve cette idée ridicule de limiter la vitesse des voitures ainsi que motos et scooters à 30km/h. À chaque conducteur d'adapter sa vitesse aux conditions de circulation et des lieux. Les conducteurs sont des citoyens responsables qui ne doivent pas être punie pour quelques irresponsables qui ne devraient pas conduire en premier lieu. Faisons respecter les règles existantes et sanctionnons les chauffards. Bien à vous,	Formulaire	06/11/2020	75007			
4307	Je suis d'accord pour que la vitesse de circulation des véhicules à moteur soit réduite à 30 km/h partout dans Paris. Cela permettra aux piétons et aux cyclistes de circuler tranquillement sans craindre d'être renversés. Je suis pour une cohabitation harmonieuse de tous les moyens de déplacement, ce qui est loin d'être le cas actuellement. Il faut donc rééquilibrer en faveur des circulations douces. Cordialement	Formulaire	06/11/2020	75013			
4308	Je suis FAVORABLE à la réduction de la vitesse en ville à 30 km/h. Cette mesure est indispensable pour continuer de réduire la place de la voiture en ville et sécuriser les autres modes de transport. Cette mesure contribuera également à réduire le bruit sur les grands axes.	Formulaire	06/11/2020	75011			
4309	CETTE ATTITUDE ANTI VOITURE REJOINT CELLE DU GOUVERNEMENT ACTUEL DANS LE TRAITEMENT DU COVID : ZERO CONCERTATION, ACHARNEMENT INCESSANT À PENALISER LE CITOYEN PECUNIEREMENT ET SOCIALEMENT, BREF UNE DICTATURE ADMINISTRATIVE PITOYABLE. LA FRANCE, PAYS DES REGLEMENTS ET DES IMPOTS INJUSTIFIÉS ! RIDICULE !!	Formulaire	06/11/2020	77540			
4310	La vitesse des véhicules motorisés ne constitue pas un facteur important dans les causes d'accidents lorsque les autres transports respectent le code de la route et les espaces qui leur sont dédiés. C'est une ineptie de penser que les 30km généralisé vont améliorer la situation. Donc non à cette mesure démagogique et inutile.	Formulaire	06/11/2020	75116			
4311	Pas d'accord pour la vitesse à 30 km/h dans Paris. Si cette vitesse était mise en place cela génèrerais encore plus d'embouteillage.	Formulaire	06/11/2020	75016			
4312	je suis opposé à une limitation de vitesse à 30 km/H à Paris, sans une concertation avec les utilisateurs d'automobiles dans Paris. les rues dangereuses sont déja limitées à 30 km/H!	Formulaire	06/11/2020	75007			
4313	Vote 30 km/h y compris pour les motos, évidemment ! E. Péchon Envoyé depuis l'application Mail Orange UID 53491	Email	06/11/2020	0			
4314	La vitesse limitée dans tout Paris à 30km/h peut avoir un intérêt dans les petites rues avec des écoles par exemple. Généralisée à toute la ville, cela créera encore des bouchons infernaux qui...réduiront la vitesse à .... 3km/h. Mme la Maire n'a pas encore compris que les transports en commun parisiens sont d'immenses vecteurs de transmission du COVID 19 et que tout le monde ne peut aller au travail en trottinette ou en vélo...Elle a le privilège d'avoir très peu de distance entre sa résidence et son lieu de travail...Elle n'est pas comme ces banlieusards qui doivent rouler des km pour aller travailler même en n'ayant pas peur des transports en commun efficaces surtout pour les habitants de la petite couronne.. Avec cette politique de la ville sans voitures, elle fait exploser néanmoins les prix de l'Immobilier à Paris et la petite couronne contribuant à faire diminuer le nombre de résidants parisiens. Les mêmes politiques appliquées à Manhattan (New York) ou à Londres ont abouti aux mêmes résultats : la booboïsation (gentrification en Globish..)des grandes métropoles.	Formulaire	06/11/2020	75016			
4315	Limitation de la vitesse à Paris Nous sommes *contre* la limitation de la vitesse à 30 km. -- Joël et Marie Hélène ROUYRRE 88 avenue de Breteuil 75015 PARIS Tel : 01 47 34 57 82 mail : joelrouyrre@hotmail.fr -- L'absence de virus dans ce courrier électronique a été vérifiée par le logiciel antivirus Avast. https://www.avast.com/antivirus	Email	06/11/2020	0			
4316	Je suis tout à fait d'accord avec cette limitation de 30km/h dans toutes les rues de Paris, pour plus de sécurité, de calme et une meilleure qualité de l'air. Cela permettrait également de ne plus avoir de doutes sur la vitesse à laquelle nous pouvons rouler (parfois 50km/h, parfois 30...)	Formulaire	06/11/2020				
4317	Va générer encore pus de CO2 et de particules fines. Va pénaliser gravement leux qui ont besoin de circuler en Ile de France	Formulaire	06/11/2020	78125			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4318	je suis tout à fait favorable à un ralentissement net de la vitesse dans Paris , pour une ambiance plus détendue des dépalcements, moins d'agressivité générale entre différents types d'usagers. J'espère que ce projet concerne aussi les deux roues motorisés....(?), Enfin, je souhaiterai que les cyclistes s'engagent dans Paris au respect des règles de circulation en voirie (et non sur trottoirs ...) , notamment des piétons sur passage piétons. Comment engager les cyclistes à se considérer comme co responsables du bien agir collectif ?	Formulaire	06/11/2020	75013	71	Oui	Métro/RER/ tram
4319	Entièrement d'accord avec l'idée d'une généralisation de la limite de vitesse à 30 km/h dans Paris.	Formulaire	06/11/2020	75011			
4320	Qu'elle aille se faire enculer !!	Formulaire	06/11/2020	84580			
4321	Je suis pour cette mesure qui est une évidence quand on voit la différence de conséquence d'un accident avec une voiture roulant à 30km/h ou 50km/h (chances de survie bien meilleures à 30km/h). L'impact sur la vitesse des modes motorisés (voiture/moto) serait très réduit puisque la portée moyenne de ces déplacements est de moins de 7km (EGT 2010). À supposer que le temps de parcours dépende uniquement de la vitesse maximale autorisée, c'est seulement 5 minutes de plus sur ces déplacements. Et bien sûr, les temps de parcours sont grandement impactés par les feux de circulation et par les embouteillages plutôt que par la vitesse maximale autorisée, le changement de vitesse maximale autorisée aurait donc probablement un impact quasiment imperceptible pour une très grande majorité de trajets. De plus cette mesure rendrait bien plus lisible pour les automobilistes la limitation de vitesse dans Paris, avec le 30km/h comme règle, et un petit nombre d'exceptions dans les zones de rencontre à 20km/h. Bien plus compréhensible que la situation actuelle. Enfin il faut que cette mesure s'accompagne d'une refonte de la synchronisation des deux rouges pour que les ondes vertes correspondent à des vitesses inférieures à 30km/h, par exemple 25km/h voire moins. Ce qui par ailleurs permettrait de limiter les arrêts aux feux pour les cyclistes.	Formulaire	06/11/2020	75017			
4322	Cette proposition me parait inutile pour certaines rues et avenue et elle semble répondre a un diktat écologique sans raison et sans intérêt Madame Le Maire devrait se rappeler qu' elle a été élu avec 64 pour cent d abstention	Formulaire	06/11/2020	75008			
4323	La vitesse de circulation réelle est déjà le plus souvent inférieure à 30 km/h sur la plupart des rues de Paris intra-muros. La généralisation permettrait d'assurer une plus grande sécurité et ne pénaliserait qu'une toute partie des conducteurs dangereux adeptes du dépassement de vitesse autorisé. De plus, pratiquant du vélo dans Paris, je pourrai prendre les rues en contre sens, l'interdiction devenant l'exception. Et cela sans nécessité de nouveaux investissements pour installer des signalisations aériennes et terrestres ou créer de nouvelles pistes cyclables.	Formulaire	06/11/2020	94140			
4324	Scandaleux Cette folle n'a jamais pensé que l'on pouvait vivre au delà du périphérique et que la trottinette c'était bien jusqu'à un certain âge mais ça avait ses limites.	Formulaire	06/11/2020	92190			
4325	limiter à 30 les rues à sens unique, car elles génèrent une sensation de sécurité. de plus, la plus part sont prises à contre sens par les vélo et trottinettes, donc en cas de choc frontal ça limitera les blessures. en revanche, les grands axes devraient rester à 50km/h, car à 30 le dépassement des voitures par certains vélo ne ferait que créé que de l'énervement qui serait nuisible à la sécurité	Formulaire	06/11/2020	75018			
4326	Contre C'est comme les 35 heures. Pourquoi pas 20 km/h ou 15 km/h ? Il vaut mieux adapter la vitesse à l'environnement. 30 km/h dans des zones piétonnes et 50 km/h sur les artères plus larges... La vitesse pourrait même être augmentée sur certaines artères. Mais bon, là on touche au dogmatisme de certains élus...	Formulaire	06/11/2020	75014			
4327	Que voila encore un criant abus de pouvoir d'un(e) maire, entre autre ! En 44 ans de technicien supérieur de l'ex. DDEA, on m'a toujours appris que si une ou des vitesses n'étaient pas respectées par les usagers de la route, c'est tout simplement qu'elles n'étaient pas respectables, principalement en fonction des caractéristiques et de ses infrastructures, ainsi que de l'environnement des dites routes en question. En effet, il ne suffit pas d'apposer un simple B 14 de limitation de vitesse obligatoire, mais que cette (ces) route(s), doivent faire l'objet de travaux de voirie très importants et fort coûteux, plateaux surélevés, ralentisseurs, chicanes, alternat de stationnement, etc., en fait toute une panoplie réglementaire d'accompagnement de cette mesure, pour justement la (les) mettre en adéquation avec cette limitation de vitesse très restrictive. À contrario, tous ces aménagements entraînent des pollutions induites par ces accélérations, freinages, constituées d'innombrables particules fines, Nox, No2, en particulier, émises par la grande majorité de véhicules à moteur à mazout, ainsi que des particules d'amiante et autres, produites par le freinage. Tout ceci a été constaté et vérifié par des organismes dignes de foi . . . Sans parler d'autres effets néfastes sur la condition physique des conducteurs. Alors là, les pseudo "verts" et la "fumeuse" convention citoyenne pour le climat, ont tout faux, et sous prétexte de réduire la pollution (automobile), tout ceci risque d'être annihilé par des effets encore plus néfastes et nuisibles ! ! ! ! Contradictoire avez-vous dit ? ! Sans parler que la vaste escroquerie en bandes organisées par l'état, de répression aveugle concernant le respect de ces vitesses, complètement irrespectables par les usagers de la route, va engendrer des millions de PV, qui on le sait ne servent principalement qu'à désendetter l'état ! C'est un "véritable scandale" sanitaire et financier . . . . Mais ne dit-on pas que si l'on veut tuer son cheval, il suffit de dire qu'il est malade ? Monsieur Claude GILLARD	Formulaire	06/11/2020	78711			
4328	Selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements), à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines	Formulaire	06/11/2020	77190			
4329	en trois mots : mesure totalement folle. en deux mots : délire total. en un mot : * * non, je resterai poli !	Formulaire	06/11/2020	77220			
4330	Bonjour, je suis pour la généralisation de la limitation de la vitesse des vélos/trottinettes/rollers/etc/etc, de leur respect des feux rouges, des sens interdits, des piétons, des personnes âgées, du code de la route. J'envisage sérieusement de m'acheter une voiture car je me sentirai moins en danger. Il n'est plus possible de marcher sur les trottoir et de traverser la route ou un carrefour (bien entendu au feu vert et avec toutes les précautions) sans encourir un danger. Les vélos/trottinettes/etc déboulent de partout : de derrière votre dos, vous doublent par la droite, arrivent en sens interdit là où vous ne vous y attendez pas. Si vous osez faire une remarque, même très gentille, on vous traite de tous les noms et on vous crie dessus avec tous les insultes possibles imaginables. Oui, je pense bien que je vais m'acheter une voiture pour aller du Pont de Flandre à Jaurès et retour et pour aller acheter ma baguette, et ce ne sera pas une voiture électrique, mais un SUV bien costaud !	Formulaire	06/11/2020	75019			
4331	Pastèque!	Formulaire	06/11/2020				
4332	Généralisation vitesse 30km Je suis contre et cela pourrait me faire sourire, car ce serait déjà bien de pouvoir y rouler à cette vitesse ! Les technocrates, bobos parisiens ont déjà tout fait pour entraver et bloquer la circulation dans Paris. Voyons les pistes cyclables aussi larges que des pistes d'atterrissage et fréquentées par de rares cyclistes qui, en revanche, ne se gênent pas pour circuler sur les voies encore " autorisées " aux véhicules particuliers. Attendons les jours de pluie et voyons combien de ces valeureux cyclistes et patineurs emprunteront ces voies ? Que préconisez vous pour les parisiens, peut-être un peu plus âgés, qui ne sont pas pressés pour se casser le col du fémur et qui veulent continuer à avoir le droit d'utiliser leur voiture ? Donnez vous de priorité et la vitesse n'en est plus une. Une parisienne de naissance. MPD. Envoyé de mon iPad UID 53499	Email	06/11/2020	0			
4333	Il faut laisser les gens travailler et la guerre faite aux voitures par la mairie de Paris est réellement insupportable ! Le Covid va suffisamment pénaliser les parisiens! Je suis contre.	Formulaire	06/11/2020	75016			
4334	Pourquoi généraliser la vitesse sur tout Paris ? Déjà que la circulation est très ralentie sur certain axe . Une ineptie de plus dans la capitale, merci les écolos !	Formulaire	06/11/2020	78780			
4335	En introduisant une norme uniforme on dévoile la rigidité de sa propre personnalité. De la nuance SVP. Si la voiture est limitée à 0 km/h il faut aussi limiter les autres moyens de déplacement : pédestre, en vélo, en trotinnette, etc.	Formulaire	06/11/2020	91160			
4336	Je suis CONTRE la limitation généralisée à 30 km/h dans Paris	Formulaire	06/11/2020	75016			
4337	paris est une capitale ou l on vit et l on travaille et c est impemsable sans voiture paris vit aussi de son tourisme qui permet aux commercants hotels et restaurants de mieux vivre la pollution est de plus en plus importante a cause des bouchons instaures par les voies de velo et de bus or les velos qui sont de plus en plus dangereux sont faits pour un jeune de 30 ans sportif et sans enfants jen suis une grand mere qui travaille qui doit aller chercher ses petits enfants dans des endroits mal desservis par bus ou metro et je devrais tout faire sans voiture ? lam pollution apr les particules fines est un vrai probleme et je preferai avoir des SAS a l entree de paris comme a londres pour permettre aux habitanzts de paris de vivre mieux	Formulaire	06/11/2020	75009			
4338	Réduire la vitesse de 50 à 30 km/H n'a aucun sens si à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) Pour améliorer la qualité de l'air il faudrait déjà réduire les embouteillages, générés par la "gestion" délirante des travaux de voirie. Il serait bon aussi d'améliorer les transports en commun afin d'offrir une alternative digne de ce nom aux personnes résidant hors intra-muros. Il est toujours plus facile d'annoncer de nouvelles restrictions que de chercher réellement à améliorer les conditions de circulation, la différence entre incompétence et réflexion intelligente.	Formulaire	06/11/2020	91410			
4339	J'en rêvais ! moins de peur moins de bruit. Une ville apaisée	Formulaire	06/11/2020	75014			
4341	Mme Hidalgo,est,comme tjrs,totalement inconsciente!!! Ex:depuis le Bd Montparnasse,la rue de Vaugirard est coupée,ds le sens de la longueur,depuis le Bd montparnasse,vers le nord:résultats,bouchons,pollutions,énervements,d'autant plus qu'avec la corona les gens ont repris leurs voitures pr éviter les transports en commun... André LAUNIER Avocat	Formulaire	06/11/2020	75006			
4342	Très difficile de circuler dans Paris la majorité du temps utile. Dépasser 30 km/h est très rare. Réduire la vitesse à 30km/h est une tracasserie de plus pour les parisiens qui ont besoin de leur voiture.	Formulaire	06/11/2020	75009			
4343	Bonjour, J'approuve ce projet.	Formulaire	06/11/2020	75001			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4344	Oui Bonjour, Oui, je suis favorable à ce que la vitesse soit réduite à 30km/h dans Paris. Les déplacements en véhicule à moteur doivent devenir l'exception. Alexandre Trajan 4 rue Camille Tahan 75018 Paris. -- L'absence de virus dans ce courrier électronique a été vérifiée par le logiciel antivirus Avast. https://www.avast.com/antivirus	Email	06/11/2020	0			
4345	la limitation de vitesse dans Paris intramuros à 30 km/h me semble une amélioration pour la sécurité des enfants, des piétons.	Formulaire	06/11/2020	75020			
4346	Très bonne initiative, qui devrait en plus être couplée à un élargissement de la largeur des trottoirs souvent trop faible notamment pour les PMR, au développement des pistes cyclables, et à un contrôle renforcé des dépassements de vitesses et de volumes sonores des véhicules motorisés.	Formulaire	06/11/2020				
4347	Moins il y aura de voitures mieux nous nous porterons donc toutes les initiatives qui vont dans ce sens me paraissent bonnes à prendre !	Formulaire	06/11/2020	75009			
4348	Cette mesure va dans le bon sens, celui de rendre leur sécurité aux piétons et cyclistes bien trop menacés par les véhicules motorisés souvent conduis avec agressivité, car trop nombreux. Mais également nous pourrions rêver de marcher dans la métropole française sans se polluer les poumons et sans bruits incessants et stressant. Pour aller plus loin selon moi : - renforcer la sécurité en étant beaucoup plus sévère sur les infractions de ces véhicules mortels (Qui empruntent et doubles les cyclistes sur leurs propres voies, leur coupent la priorité etc) - favoriser tous modes de déplacement doux en réduisant et isolant les voies pour motorisés en les éloignants des piétons et cyclistes - bien sur plus de parkings aux endroits stratégiques pour inciter les motoriser à laisser leurs véhicules hors des zones très denses en circulatio	Formulaire	06/11/2020				
4349	C'EST UNE ABERRATION PLUS DE TEMPS PASSE DANS SA VOITURE DONC PLUS DE CONSOMMATION DONC PLUS DE POLLUTION. PLUS DE TEMPS EN TRANSPORT PLUS DE DÉCOURAGEMENT D'ALLER À PARIS DONC MOINS D'ACHATS D'OÙ PERTE DE CLIENTÈLE ET FERMETURE DE NOMBREUX COMMERCES. LA VILLE S'ENDORMIRA. VÉHICULE DIESEL EURO CLASSE 6 = PRATIQUEMENT PLUS DE REJET DE PARTICULES FINES . PASSER DU DIESEL À l'ESSENCE = DOUBLEMENT DE LA CONSOMMATION DU VÉHICULE ET DONC DOUBLEMENT DE L'ÉMISSION DE CO2 ET DE LA POLLUTION MAIS AUSSI DOUBLEMENT DE LA TAXE ! EN VOILA UNE BELLE POLITIQUE. TOUT SE TIENT ET CETTE POLITIQUE ÉCOLO PUNITIVE SE RETOURNERA À TERME CONTRE LES PARISIENS. ARRÊTONS LE MASSACRE !PAS DE LIMITATION GÉNÉRALISÉE À 30	Formulaire	06/11/2020	92320			
4350	Ça va dans le bon sens bien évidemment. Mais devrait être étendu aux villes de Proche petite couronne dans lesquelles les infractions et incivilités à l'égard des vélos et piétons sont légion !!'	Formulaire	06/11/2020				
4351	Je suis favorable à cette limitation de vitesse pour la raison qu'elle limitera le bruit également. il faut que cela soit applicable quelque soit la nature du véhicule (moto, camion, voiture, VTC, vélo etc.) Par ailleurs, à 30 km/h on traverse tout Paris en 20 minutes ! pas de quoi s'énerver, surtout si on veut favoriser des déplacements doux.	Formulaire	06/11/2020	75002			
4352	mesure sans aucun intéret si ce n est celui de pénaliser les français	Formulaire	06/11/2020				
4353	30 km Bonjour, Entièrement d'accord pour la généralisation du 30km/h sur tout le territoire parisien. Tout ce qui peut améliorer le niveau sonore et diminuer la pollution me convient. Cordialement Huguette Vayssettes UID 53505	Email	06/11/2020	0			
4354	Toutes les études montrent que la pollution est plus importante à 30 km/h qu'a 50.... Vous ne pensez pas aux gens qui travaillent.... et qui sont dans l'obligation de prendre leur véhicule.... Vous ne pensez qu'aux BOBOS et aux VERTS qui vous ont réélue....et votre alliance avec les VERTS de gauche vous oblige à prendre des décisions qui vous perdront !	Formulaire	06/11/2020				
4355	Je suis favorable à cette mesure, qui contribuerait fortement à un climat plus apaisé dans l'espace public. Il me semble que cette mesure n'aura pas d'impact négatif sur la capacité des automobilistes à se déplacer, puisqu'elle ne concerne pas la limitation de leur place dans l'espace public. Elle aura en revanche un impact positif sur la cohabitation des différents usagers de l'espace public, en augmentant la sécurité des usagers + fragiles (pour mémoire la distance d'arrêt d'une voiture est d'environ 10m à 30km/h, contre 25m à 50km/h), et en réduisant les nuisances sonores liées à la circulation motorisée. Sylvane GUILBERT Paris 12ème	Formulaire	06/11/2020	75012			
4356	Je suis fermement opposé à la limitation dans toute la ville de la circulation à 30 km/h. Cette limitation n'est en rien justifiée par des études sérieuses concernant PARIS (merci de ne pas évoquer des études relatives à des villes européennes qui ne sont pas comparables à PARIS), vous rappelant que votre mandat ne vous autorise pas à décider du mode de vie des habitants selon votre humeur. Une telle limitations entrainera un congestionnement de la circulation dans PARIS. Passées les heures de pointes, qui de fait limite la vitesse de circulation, elle ne se justifie pas la nuit. Le gain en terme de réduction des émissions de CO2 n'est absolument pas démontré. Cette réglementation aboutira à la mise en place d'une ville lente, pire qu'une ville de province actuellement, ce qui ne me parait pas compatible avec la statu de capitale de PARIS. Si vous vous entêtez avec cette idée stupide, décidée sur un coin de table, relevant de la politique du doigt mouillé (et pourquoi par 20 km/h ? et pourquoi pas 15 km/h), alors il faudra mettre au pas les bus et les taxis, mais aussi les vélos qui peuvent circuler au-delà de 30 km/h. Bref, dans notre démocratie, il appartient à nos élus d'agir au profit de citoyens, et non pas de les contraindre à obéir à des lois et règlements liberticides et qui ne font pas l'unanimité. Les élus agissent pour les citoyens, pas contre eux...sinon ça s'appelle la dictature. Et ce que propose cette énièmes limitations, interdiction, c'est bien encore une fois un petit pas vers cette dictature de quelques uns. Et puis comme cette réglementation va être mis en place, il faudra aussi mettre en place des mesures coercitives pour la faire respecter...c'est la mise en place d'un cercle vicieux d'interdictions/sanctions. Est-ce cela que vous vouez mettre en place ? A bon entendeur. Bien à vous.	Formulaire	06/11/2020	75009			
4357	Oui à la réduction de la vitesse de circulation automobile à 30 km/h dans Paris	Formulaire	06/11/2020	75005			
4358	je ne comprends pas cette mesure. Paris est déjà suffisamment encombré comme cela, les embouteillages sont légion et les feux tricolores mal réglés, certainement de façon volontaire pour créer embouteillages monstres! et essayer de dissuader les particuliers de prendre leur voiture. De plus 30 km d'après des organes ayant effectué des études sur le sujet provoquent des rejets de co2 plus importants. d de GRAEVE	Formulaire	06/11/2020	75011			
4359	Une nouvelle contrainte pour toujours les mêmes. La même chose pour la politique du logement en faveur des seuls logements sociaux ! Je suis totalement contre. D'autant que les même 30% auraient vocation à s'appliquer sur le reste des voix sur berge.... 30 km/h c'est franchement lent et lénifiant. Stop à la voiture bashing ! Par contre à quand les sirènes des véhicules police silencieux la nuit ? A quand des véhicules poubelles plus silencieux ? Tiens à quand une vrai politique volontariste sur la gestion des déchets ménagers ? Et à quand la fin des travaux de la Place de la Bastille? A quand un jardin Truillot 100% en activité (8 mois pour refaire un mur) ? Bref, stop les boucs émissaires et en avant le volontarisme	Formulaire	06/11/2020	75011			
4360	C'est déjà devenu un enfer de circuler à Paris, pourquoi voulez-vous en rajouter? Côté pollution, réduire la vitesse entraîne plus de bouchons, donc plus de consommation, donc plus de pollution. Côté sécurité, plus de bouchons = plus d'énervement. On devient vite "cinglé" quand on passe 2 à 3 heures dans les bouchons. J'en ai malheureusement fait l'expérience. Côté qualité de vie enfin, pensez-vous sérieusement que vous allez dissuader les parisiens de prendre leur voiture quand la seule alternative consiste à prendre des transports en commun bondés, crasseux et où votre sécurité personnelle est en danger à chaque trajet? ... Et encore, quand lesdits transports ne sont pas en grève. Réformez donc complètement les transports en commun. Faites-en une offre humainement acceptable aux niveaux qualité, quantité et sécurité et après seulement vous pourrez envisager de continuer à punir ceux qui utilisent leur voiture. Arrêtez de pondre sans arrêt des idées "contre" les citoyens et essayez pour une fois de faire quelque chose "pour" eux.	Formulaire	06/11/2020	94400			
4361	Bonjour, Il est absurde de fixer une seule vitesse pour l'ensemble de la capitale. Au niveau sécurité, cela dépend complètement de la largeur de la chaussée, des risques immédiats (priorités à droites) et de la visibilité. Certaines avenues ne sont pas du tout dangereuses à 50 km/h (exemple Foch), d'autres petites rues très étroites mériteraient une limitation à 15 km/h. Mettez des panneaux visibles et laissez-nous conduire en responsabilité. En obligeant les vélos et les trottinettes à respecter le code de la route, soit dit en passant. Au niveau émission de GES, la vitesse qui pollue le moins, c'est zéro km/h. Donc soit vous allez au bout de votre démarche, en privilégiant l'idéologie sur le pragmatisme et le quotidien des franciliens, et vous supprimez tous les véhicules thermiques. Soit vous mettez en place davantage de mesures favorables aux véhicules sans émission (couloirs privilégiés, stationnement gratuit, vitesse augmentée sur la voie de gauche du périph, etc.). En incluant les deux roues électriques, qui sont les parents pauvres de votre politique actuelle. Sur ce, bonne suite à votre mandat. PL	Formulaire	06/11/2020				
4362	La limitation à 30 km serait très préjudiciable pour mes déplacements professionnels. De même, en WE, certains déplacements pour aller au Théâtre ou concert tard le soir seraient pénalisé et me pousserait probablement à moins aller voir des spectacles à Paris. Cette mesure d'une manière générale pénaliserait encore davantage les habitants de la petite couronne et de la banlieue.	Formulaire	06/11/2020	94130			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4363	NON aux 30 km/h dans PARIS. Et tous ceux qui ne peuvent travailler en effectuant des RV autrement qu'un voiture, comment vont-ils faire ? Je pense aux experts en assurances qui enchaînent parfois d'un arrondissement à l'autre et à gérer un rendez-vous par heure + le déplacement d'un arrondissement à l'autre ?	Formulaire	06/11/2020	94290			
4364	Je suis favorable à une généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h dans tout Paris. Alexandre Bech	Formulaire	06/11/2020	75011			
4365	merci de fluidifier le trafic vehicule au maximum afin que les voitures s'immobilisent le moins possible dans les bouchons en autorisant la vitesse de 50 km/h,(et non 30 km/h)en synchronisant les feux tricolores et en elargissant les voies de circulation pour les vehicules des particuliers et en modifiant le plan des voies à sens unique afin de toujours privilégier la fluidité;cela contribura a éviter la pollution. en vous remerçiant,tres cordialement.	Formulaire	06/11/2020	75009			
4366	1. Réduire la vitesse des véhicules a 30km/h 2. Réduire les places de stationnement pour donner de l'espace aux piétons e mobilites douces et végétalisé 3. Créer des garages a velo sécurisés 4. Verbaliser les infractions qui nuisent a la sécurité ou la fluidité du trafic (feux rouges grilles, stationnement au milieu de la chaussée, engagement au coeur d'un Carrefour embouteillé etc	Formulaire	06/11/2020	75009			
4367	Cette proposition est à mon sens contre productive en ce qui concerne la pollution et le bruit. Par ailleurs, on ne pourra bientôt plus circuler à Paris et y travailler en venant de la banlieue, ce qui est mon cas. C'est peut-être le but de cette mesure, Paris réservé aux touristes et aux habitants in muraux ??	Formulaire	06/11/2020	77131			
4368	Encore une idée absurde qui n'a que comme but d'évincer les voitures de Paris. Mais quand vous faites ça, vous perdez aussi les franciliens qui ne vont plus à Paris donc qui ne dépense plus. Dorénavant, pour aller voir un spectacle , je vais à Rouen et donc je vais au restaurant avant ou après le spectacle. Cela fait des années que je n'ai plus mis les pieds dans ma capitale car vous l'avez donné aux touristes et aux célibataires. De quel droit vous ne tenez pas compte des études d'impact des scientifiques.	Formulaire	06/11/2020	95450			
4369	Moins de vitesse en ville, c'est plus de sécurité, moins de risques pour les piétons et les cyclistes, et une vie plus calme.	Formulaire	06/11/2020	75017			
4370	Limiter la vitesse à 30km/h dans Paris, va créer des bouchons énormes dans Paris et les voitures seront au point mort moteurs tournants et quand les voitures rouleront à 30 km/h en 1 ère ou en 2 éme vitesse,Lille émettrons bien plus de gaz d'échappement. Cela semble être à l'opposé du but recherché . Cordialement	Formulaire	06/11/2020	92400			
4370	Bonjour, Autant je suis pour pour certaines rues où la sécurité doit être privilégiée : école, lycée, rues commerçantes. Autant des rues de circulations à 50km/h doivent être préservées. Je passais il y a peu rue de Maubeuge; Je vous invite à voir combien de flashs ont lieu ... le radar n'arrête pas ! Il vient de passer à 30km/h. On pourrait préserver quelques axes principaux pour circuler dans la ville. Et pour éviter le danger ; mettre plus de radar pour que les véhicules respectent déjà le 50km/h. Les résidents souffrent déjà du manque de place pour se garer. Je ne vois pas où je vais mettre mon véhicule : gare du nord, les parking sont pleins. Et j'ai besoin de mon véhicule pour travailler. Si en plus je dois perdre du temps chaque jour... cela devient compliqué. Je suis pour le partage des rues. De même, je suis pour que les VTC puissent emprunter les voies de bus : ce sont des transports partagés. Si les taxis ne paient pas pour les emprunter : pourquoi les interdit-on aux VTC ? Merci pour votre lecture. Je pense que le partage et l'intelligence triompheront. Nous subissons déjà bcp de désagréments dans mon quartier (salle de shoot, agressions, urine et excréments sur les trottoirs)... si demain on ne peut plus se garer, et qu'on est limité à 30.. cela fait bcp et j'envisagerai aussi de quitter Paris à regret. Mais depuis 10 ans, nous vivons un enfer... Cdt,CD	Formulaire	06/11/2020	75010			
4371	Bonjour, Je travaille à Paris et parcours en moyenne 20 km par jour à vélo pour me rendre au bureau, et ce depuis presque deux ans. J'admire énormément les changements qui ont été faits depuis ma dernière tentative de vélo, en 2013. Je suis également automobiliste et motard. Je suis propriétaire de deux motos, de nombreux vélos dont certains électriques mais pas de voiture. J'essaie d'utiliser des moyens de transport adaptés à mes déplacements : essentiellement le vélo quand je le peux, mais si la distance est trop forte c'est la moto. Si je dois déplacer des gens ou du matériel, je loue une voiture. C'est très impressionnant la différence entre un engin motorisé et une mobilité douce : je ne comprends pas pourquoi les gens voudraient aller vite en ville dans des rues si étroites, avec tant de trafic et de choses imprévisibles. 30 km/h, c'est déjà beaucoup, et largement suffisant pour traverser Paris dans un temps raisonnable. Je suis moi-même coupable de quelques excès, parfois, quand les conditions le permettent ; mais aucun avantage ne saura dépasser les inconvénients que cela apporte : insécurité pour les véhicules plus légers et piétons, un bruit assourdissant et une occupation incompréhensible de l'espace public. Je viens de déménager il y a 3 mois, parce que je mesurais 68 dB dans la fenêtre de ma chambre, et que dormir était par conséquent exclu. Réduire la vitesse autorisée, ça réduira pas la vitesse à 30, mais on peut espérer ne plus voir des SUV me doubler à 70 dans une avenue.	Formulaire	06/11/2020	93100			
4372	je ne souhaite pas que paris passe à 30km non merci	Formulaire	06/11/2020	92100			
4373	JE SUIS FAVORABLE AU PROJET DE GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN. JE SUIS FAVORABLE A LA PIETONISATION DES 4 PREMIERS ARRONDISSEMENT DE PARIS.	Formulaire	06/11/2020	75018			
4374	Je suis en faveur d'une généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h dans tout Paris, et d'une application d'une limitation à 20 km/h dans les zones les plus denses où les rues partagées avec les piétons.	Formulaire	06/11/2020	75015			
4375	Je ne souhaite aucunement que la vitesse de Paris soit limité à 30 km à l'heure	Formulaire	06/11/2020	75005			
4376	Bonjour, rouler à 30 km/h est impossible raisonnablement; les véhicules pollueront plus ce qui, à terme, favorisera le zéro voiture thermique voulu par dame Hidalgo. Les parisiens sont des abrutis finis, ils n'ont pensé qu'à eux en réélisant dame Hidalgo et toute sa smala; les commerces parisiens se feront livrer à dos d'âne ou en voiture à bras.	Formulaire	06/11/2020	78510			
4377	Limiter la vitesse à 30km/h serait un progrès important pour les parisiens et parisiennes. A cette vitesse, il y aura moins d'accidents de la circulation et leurs conséquences seront beaucoup moins graves. La qualité de l'air sera meilleure et l'on connaît aujourd'hui les conséquences de la pollution sur la santé. En abaissant la vitesse, le bruit des moteurs sera réduit et c'est une nuisance pour l'ensemble des habitants de la ville.	Formulaire	06/11/2020				
4378	étant handicapée ma voiture est indispensable	Formulaire	06/11/2020	75019			
4379	Je suis en faveur d'une généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h dans tout Paris. Bien cordialement.	Formulaire	06/11/2020	75013			
4380	L'instauration des 30km/h serait une très bonne chose dans Paris. Un très grand nombre de conducteurs automobile est bien au-dessus des 50km/h autorisés. Cela entraine des nuisances sonores, des comportements agressifs, et bien entendu un grand risque pour les usagers vulnérables de la chaussée que sont les cyclistes et piétons. Cette mesure ne ralentirai d'ailleurs pas la circulation au sein de la ville étant donné le nombre de feux de circulation existant. Mais elle constituerait une grande avancée pour la sécurité de tous et la qualité de vie des parisiens.	Formulaire	06/11/2020				
4381	Je suis absolument contre la limitation généralisée à 30km/h; cette limitation est impossible à respecter. Je conduit depuis plus de 40 ans sans accident et ai tous mes points. Je ne mettrai plus mes pieds à Paris.	Formulaire	06/11/2020	94240			
4382	Cette limite de 30km est aberrante sur les grands axes bien aérés et oblige les voitures à rester plus longtemps dans Paris. De plus ça ne diminue pas la pollution au contraire	Formulaire	06/11/2020	92130			
4383	La place qu'occupent les voitures est disproportionnée, leur encombrement spécialement quand elle ne transportent que leur conducteur. Organiser toute la circulation dans la ville autour d'elles est absurde. Utiliser une voiture devrait-être l'exception et la circulation dans la ville devrait être organisée autour des piétons, des transports publiques et des vélos. Il n'y a aucune raison pour que l'on fasse de la vitesse de circulation des voitures la norme: car alors par essence la vitesse normale de circulation devient un danger pour les autres usagers. Aux voitures de marcher dans leur petits souliers, ralentissons-les.	Formulaire	06/11/2020				
4384	Contre, et je pense que face à la crise actuelle la mairie devrait se mettre au travail.	Formulaire	06/11/2020				
4385	CONTRE Les mesures déjà prises ont augmenté globalement la pollution : les conducteurs évitent Paris et font des km en plus. Cette mesure aggravera encore la situation, avec encore plus de km qui seront effectués en banlieue pour éviter Paris. Autant il faut adapter la vitesse pour obtenir une sécurité nécessaire, autant une limitation généralisée n'aura que peu d'impacts sur la sécurité ... sinon imposé le zéro km/h !!! Les transports en commun sont déjà saturés, les déplacements professionnels à vélo relèvent trop souvent de l'utopie : quand on regarde la fréquentation effective des pistes cyclables, on est très déçu. Donc tout faux, que de l'idéologie, pas de professionnalisme. Même cette enquête relèvent du non-professionnalisme : - on est gavé des avantages sur votre site, mais rien sur les inconvénients ! Qui pourtant sont significatifs (rien que l'allongement des temps de transports devrait être mis en évidence) - pas de vote pour/contre/sans avis : vos services vont "interpréter" les observations, ce qui laisse beaucoup de possibilités aux message politiques Navrant.	Formulaire	06/11/2020	93160			
4386	Favoriser les "mobilités douces", comme on dit, c'est bien. Mais 30km/h partout, ça n'est pas réaliste (je dis ça sans être automobiliste) : ou bien la rue est étroite, éventuellement avec peu de visibilité, avec panneau Enfants, ou encore semi-piétonne, et alors les voitures sont obligées de rouler doucement. On note d'ailleurs souvent qu'elles accélèrent dès qu'elles peuvent. Ou bien au contraire il s'agit d'un grand axe ou d'un axe assez facile, et ce n'est pas nécessaire d'imposer le ralentissement : les voitures respecteront rarement, elles voudront au contraire rattraper le "temps perdu" dans les petites rues. Vous imaginez l'avenue d'Italie ou Jean-Jaurès, ou le boulevard de Port-Royal ou le Sébasto à 30km/h ? Si vous persistez dans le projet, vous pouvez prévoir une armée de contrôleurs pour avoir quelque chance d'obtenir le résultat voulu. Par contre, étendre le 30km/h à quelques rues bien choisies, ça peut être utile. Mais surtout, contrôlez le respect et mesurez les résultats.	Formulaire	06/11/2020				
4387	Contre, et je pense qu'un bon péage pour les parisiens dés qu'ils quittent la capitale serait le bienvenu.	Formulaire	06/11/2020				
4388	Je suis tout-à-fait opposé à ce projet.	Formulaire	06/11/2020	78600			
4389	Cette éventuelle mesure uniforme et brutale méconnaît trop les réalités économiques et gagnerait beaucoup à être différenciée en fonction de la nature des artères et des flux. L'idéologie peut montrer la direction mais le réalisme doit être associé pour éviter les grosses bêtises et respecter aussi tous les franciliens. NON AU TOUT A L'ÉGO DES PARISIENS INTRAMUROS.	Formulaire	06/11/2020	94120			
4390	Je suis contre la limitation à 30km/h.	Formulaire	06/11/2020	75003			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4391	Bonjour, Je soutiens le projet de limitation de la vitesse à 30km/h sur tout le territoire parisien, y compris le périphérique, les voies express et toute voie même réservée uniquement aux voitures. Je souhaiterais que cette limitation puisse s'étendre à la métropole pour les rues partagées par les vélos, les piétons. Cela permettra de réduire le danger de mort que courent les cyclistes lorsqu'ils n'ont d'autre choix que de partager la chaussée avec les véhicules à moteur.	Formulaire	06/11/2020	94140			
4392	participer Bonjour, je n'ai pas trouvé de lien pour participer au projet, pour pouvoir voter. Comment fait on? Merci d'avance	Email	06/11/2020	0			
4393	Cette limitation de vitesse permettrait un considérable gain de qualité de vie :tant dans la limitation des nuisances sonores que dans l'accroissement d'une meilleure qualité de l'air. Ce serait un premier pas pour rendre plus vivable la capitale. Il faudrait qu'en parallèle soit poursuivis les efforts fait dans l'aménagement des pistes cyclables et la pietonisation, afin de permettre une alternative de qualité, dans la mobilité autonome, au transport automobile.	Formulaire	06/11/2020	75005			
4394	Il s'agit d'une disposition ridicule qui ne résout en rien les problèmes de circulation ou d'environnement 50 km/h est déjà bien suffosant	Formulaire	06/11/2020	77166			
4395	Tout au 30 km/h me semble aberrant, il faut laisser les grands axes à 50 km/h. Une voiture pollue plus à des vitesses basses, les particules ne sont pas brûlées. Si l'objectif est de réduire les accidents. Il faut faire appliquer les règles aux piétons, mais aussi aux deux roues, qui sont dangereux dans leurs attitudes,	Formulaire	06/11/2020	92170			
4396	Limiter la circulation à 30km/h est une excellente idée qui motivera tous ceux qui peuvent se passer de rouler dans Paris à sauter le pas vers les mobilités douces. Et ce basculement vers les mobilités douces et les transports en commun est une des nombreuses actions indispensables pour diminuer notre empreinte carbone et espérer ne pas dépasser les +2 degrés de réchauffement climatique.	Formulaire	06/11/2020	75018			
4397	Mesure inutile, polluante et abusive. Pas d'accord.	Formulaire	06/11/2020	78350			
4398	Si la limitation généralisée à 30 km/h me parait être une très bonne mesure à long terme, une étape intermédiaire importante consisterait à établir la liste d'un certain nombre de grands axes limités, eux, à 50km/h. J'ajouterais trois mesures : la fin programmée du thermique dans la capitale (assortie d'encouragements financiers plus conséquents encore pour l'électrique sur les petits modèles), le développement d'une flotte importante de véhicules électriques partagés bon marché type autolib et le retour sur nos trottoirs d'une police de terrain. A quoi cela sert-il de prendre des mesures restrictives si elles ne sont pas respectées ?	Formulaire	06/11/2020				
4399	C'est une très bonne idée qui permettra à Paris de rattraper son retard sur d'autres villes avec une bien meilleure qualité de vie. Cependant, ce n'est qu'un premier pas qui doit être accompagné de mesures pour forcer les voitures, motos et scooters à ralentir: voies moins larges, rues piétonnes. Le vélo est déjà le moyen de transport le plus rapide dans Paris pour ceux qui n'ont pas peur, cette limite permettra à d'autres personnes de pouvoir s'y mettre sans avoir peur. Une fois la ville apaisée et plus silencieuse, il sera urgent de profiter de ces vitesses plus faibles pour élargir les trottoirs et végétaliser pour rendre la ville vivable...	Formulaire	06/11/2020				
4399	Bonjour, La mise en place d'une consultation ouverte et publique est une bonne chose. Cependant, l'intérêt d'une telle mesure ne se limite pas au confort et à la sécurité. Il est nécessaire de prendre en compte le facteur économique d'une telle mesure. A une époque ou les livraisons à domicile se développent, avec des volumes qui ne sont pas toujours adaptés au vélo, il semble exagéré de limiter la vitesse à 30 km/h la livraison de nourriture, du courrier ou des colis. Au demeurant, pour aller dans un sens vertueux, il est nécessaire de prendre compte trois facteurs : - la pollution : qu'elle soit sonore ou gazéifiée, cette pollution est néfaste pour la santé et le bien être. En conséquence, il serait préférable de limiter la vitesse pour les véhicules les plus polluants et les plus bruyants ; c'est à dire ménager une mobilité à 50 km/h pour les véhicules électriques ou hydrogènes, et une réduction à 30 km/h pour les autres. Certaines voies comme le périphérique n'étant pas tenues à ce principe et devant conserver des déplacements rapides, en particulier pour les populations périphériques. - l'évolutivité : compte tenu des effets économiques, il conviendrait de mettre en vigueur un dispositif progressif, à une échéance suffisamment éloignée pour permettre aux entreprises de s'équiper progressivement. - la communauté : les transports en commun doivent rester des modes de déplacements rapides, pourvu qu'eux aussi se plient progressivement à des énergies vertueuses.	Formulaire	06/11/2020	75116			
4400	Je suis contre la généralisation des 30 km/h	Formulaire	06/11/2020	92200			
4401	Mm HIDALGO n aiment pas les automobilistes et particulierement les automobilistes de banlieue Par contre quand elle inaugure un espace vert à la porte des Lilas est ni va pas en Vélib qu elle prone tant car cela monte trop et utilise une voiture (surtout pas le métro) mais elle elle a le droit De plus Mm Hidalgo a la facheuse tendance a reporter la circulation en dehors de Paris donc vers les banlieues afin de protéger son Paris si Mm Hidalgo et son équipe deteste la banlieue elle est bien contente d y avoir les cimetieres Parisiens les déchetterie et centre d incinération des ordures ainsi que les centrales de chauffage urbain Alors qu elle reprenne tout cela dans Paris si elle n aime pas les banlieues et apres on pourra voir Enfin je dis à Mm HIDALGO que PARIS dois se gerer avec les banlieues car les banlieues sont la parce qu il y a PARIS ET PARIS est ce qu il est parce qu il y a les banlieues Mais je doute qu elle puisse comprendre cela	Formulaire	06/11/2020	94400			
4402	NON! vous etouffez la ville avec vos obsessions anti voiture, vous ne pensz pas aux banlieue qui ne viendront plus a paris et laisseront mourir les commerces et activites parisienne. Mesure dictatoriale, egoiste et aveugle. NON NON NON	Formulaire	06/11/2020	78350			
4403	S'ill faut sans doute augmenter le nombre de voies limitées à 30 km/h, je pense qu'il faut maintenir les grands axes à 50 km/h. A petite vitesse, les véhicules moteur polluent davantage.	Formulaire	06/11/2020				
4404	Oui à limitation 30km/h voitures	Formulaire	06/11/2020	75011	53	Oui	Vélo/ trottinettes
4405	Je suis contre la généralisation du 30 km/h à Paris	Formulaire	06/11/2020	92200			
4406	Mesure absurde et ridicule. Pourquoi ne pas proposer de passer à 0 km/h tant qu'on y est ? Une mesure qui ne sera pas respectée par ceux qui conduisent déjà trop vite. Une mesure contraignante pour ceux qui travaillent. Et ridicule lorsque le trafic est réduit, lors des vacances scolaires ou sur les grands axes. Non !	Formulaire	06/11/2020				
4407	avis Tout à fait d'accord !! quelques agents surveillant la circulation aideraient à ce que les règles soient respectées... Un revêtement moins bruyant permettrait également de lutter contre cette autre pollution parfois méconnue. Merci pour votre travail! amp UID 53519	Email	06/11/2020	0			
4408	Opposé à la limitation à 30 km/h pour la circulation auto et motos sur le territoire parisien parisien. Mettez donc à la place l'accès payant comme à Londres ou Milan et cela réduira beaucoup mieux et les risques aux piétons et la pollution et les pb de stationnement.	Formulaire	06/11/2020	06500			
4409	Je pense que limiter la vitesse à 30km/h partout dans Paris n'est pas une action appropriée. Il faut arrêter de tout légiférer et laisser les automobilistes adapter leur vitesse en fonction des éléments extérieurs, et il y en a beaucoup : conduite de jour / conduite de nuit, temps sec / ou sous la pluie, chaussée étroite / avenue très large, trafic important / trafic peu important ... etc Tous ces éléments sont a prendre en compte pour déterminer une vitesse raisonnée. Imposée une vitesse de 30km/h maxi sur une grande avenue, dans un trafic casi inexistant (à 3h du matin par exemple), par temps sec, n'a pas de sens. C'est mon avis. Merci	Formulaire	06/11/2020	94110			
4410	Je suis pour la mise en place du 30km/h sur l'ensemble de la ville de Paris. Je pense que ceci est important pour la qualité de notre air, l'avenir de notre planète, pour la place laissée aux vélos dans la ville, pour la sécurité des habitants notamment les enfants, personnes âgées et personnes en situation de handicap. Il est urgent d'être exemplaire dans ce domaine ! Je pense que ceci pourrait etre mis en place plus rapidement, des le printemps, étant donné l'urgence climatique que nous vivons !	Formulaire	06/11/2020	75019			
4411	Mon avis Certaines zones s'y prêtent bien, d'autres pas du tout... Dans je cas je suis opposé à la généralisation du 30 km/h Gérard Rollando	Email	06/11/2020	0			
4412	Je soutiens le projet de généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire Parisien ! Cela présente, selon moi, plusieurs avantages : - Baisse des émissions de gaz à effet de serre - Amélioration de la qualité de l'air - Réduction du bruit - Sécurisation des mobilités douces	Formulaire	06/11/2020				
4413	Tout à fait d'accord. C'aurait déjà dû être décidé il y a longtemps!	Formulaire	06/11/2020	75011			
4414	Je suis totalement contre le projet de limiter la vitesse à 30 km/h dans Paris pour les voitures. Nous perdons déjà suffisamment de temps à circuler dans Paris à cause des mesures délirantes déjà prises par Mme Hidalgo. Ne rajoutons pas celle-là en plus !	Formulaire	06/11/2020				
4415	Limiter la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien est une aberration: 1 - le périphérique ou le boulevard des maréchaux ainsi que les grandes artères à 30 km/h aux heures où la circulation est relativement fluide....autant interdire toute circulation ou revenir aux véhicules hippomobiles et n'autoriser que les vélos. 2 - surtout la pollution va augmenter allègrement car une voiture qui roule en seconde au lieu de troisième (boite 5 vitesses par exemple) va consommer plus. Le territoire parisien est déjà assez pollué actuellement, 3 - Même la ville de Londres n'a pas pris une telle mesure !	Formulaire	06/11/2020	77500			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4416	Etablir la limitation à 30km/h comme norme de fonctionnement sur la majorité du périmètre urbain et à ne conserver la limitation à 50km/h que sur certaines rues pour un trafic important. Cette démarche est fondé sur un objectif de sécurité. Elle produit d'autres effets bénéfiques : -les trafics de transit sont fortement dissuadés, voire rendus impossibles, dans les zones 30 - la forte réduction du risque routier qui en résulte encourage logiquement les déplacements à pied et à vélo (et donc un moindre usage des modes motorisés). - convivialité, limitation des nuisances (bruit, pollution...) intérêt pour la collectivité, les commerces de proximité Passer au moins 80 % du linéaire de la voirie à 30km/h, Mettre en œuvre des aménagements cyclables et une sécurité renforcée pour les piétons et les cyclistes sur les axes restant à 50km/h synthèse en vidéo des recommandations : https://www.cerema.fr/fr/actualites/velos-voitures-cles-choisir-entre-separation-mixite	Formulaire	06/11/2020	78180			
4417	Mme Hidalgo est une idéologue extrémiste, ayatollah de l'écologie punitive, bête et méchante... De plus elle ne connaît rien à l'univers automobile. Les diesel modernes relâchent peu de CO2, et pratiquement plus de particules fines, néanmoins on va les interdire... Les véhicules électriques ne polluent pas en roulant; mais quid de la production et du recyclage !!! Mme Hidalgo ne fait pas confiance aux constructeurs, elle devrait se rapprocher de la PFA (la Plateforme Automobile dirigée par M. Luc Chatel).	Formulaire	06/11/2020				
4418	Limiter la vitesse à 30km/h serait une mesure de bon sens à tous niveaux. Ecologique, civique, voire philosophique. Une véritable avancée pour les parisiens er parisiennes, pour nos enfants. Moins de bruit, moins de pollution, plus de sérénité dans ce monde qui en manque tant. De la douceur ;-) Et des modes de transports doux.	Formulaire	06/11/2020	75018			
4419	La généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h n'est pas réaliste. Cette limitation est compréhensible par endroits mais pas sur des transversales comme les quais ... Je suis donc contre. Il faudrait que les politiques comprennent que quand les gens votent, ils peuvent ne pas être d'accord sur 100 % de leur programme électoral. Bien à vous	Formulaire	06/11/2020	75016			
4420	JE SUIS TOUT A FAIT D'ACCORD AVEC VOTRE ETUDE MONTRANT QUE L'ABAISSEMENT DE LA VITESSE DES AUTOMOBILES EST PLUS POLLUANT QUE LES 50 km/H QUI ETAIENT DEJA UNE LIMITE BASSE A PEINE SUPPORTABLE DANS LE DOMAINE DES EMISSIONS DE GAZ A EFFET DE SERRE. EN EFFET, NOS VEHICULES, DEPUIS LES REPRISES GOUVERNEMENTALES POUR LA MISE A LA CASSE DES ANCIENS, SONT BEAUCOUP MOINS POLLUANTS SAUF A VITESSE REDUITE QUI OBLIGE A PASSER EN 3ème. . CELA CONFIRME QU'ACTUELLEMENT "En politique on succède à des imbéciles et on est remplacé par des incapables" POUR REPRENDRE UNE CITATION DE M. GEORGES CLEMENCEAU, INCAPABLES QUI N'Y CONNAISSENT PAS GRAND-CHOSE DANS CE DOMAINE COMME DANS BIEN D'AUTRES. QUE DIRONT CELLES ET CEUX QUI NOUS SUIVRONT DE TOUTES CES BILEVESEES ?	Formulaire	06/11/2020	91370			
4421	Bonjour, Très bonne initiative les 30 km/h généralisé même 20 km/h dans les petites rues serait pertinent	Formulaire	06/11/2020				
4422	Initiative intéressante de la Mairie pour apaiser la ville comme mentionné. Quelques points à examiner à mon sens : - pourrait-on envisager de laisser quelques très grands axes très circulants à 50 km/h, est-ce possible, souhaitable, cohérent, acceptable … ? - politique de contrôle et de sanction adoptée par la Ville pour cette nouvelle règlementation, sinon fiasco et mécontentement général … - si une telle décision doit être prise, il convient que les piétons (jeunes, âgés, handicapés, …) puissent disposer de leur voie de circulation (trottoirs, allées …) sans aucun vélo, aucune trottinette ou engin assimilable, car je trouve que les piétons ne sont plus protégés depuis la croissance de ce type de déplacements.	Formulaire	06/11/2020	75020			
4423	Vive l'écologie punitive, incompétente, bête et méchante, magnifiquement illustrée par Mme. Hidalgo. A 30 km/h, on pollue plus qu'à 40 ou 50 ! Voyez les spécialistes ! De plus ce serait merveilleux et inespéré si on pouvait circuler à 30 km/h... Peut-elle s'y engager ?	Formulaire	06/11/2020				
4424	Bonjour, Je suis d'accord avec cette proposition pour des raisons à la fois sécuritaires, de santé et de protection de l'environnement (pollution), mais pratiquant le vélo à Paris, je constate qu'un grand nombre de personnes à vélo, trotinettes électriques et autres engins, roulent à bien plus que 30km/h et représentent aussi un danger pour les autres.	Formulaire	06/11/2020	75006			
4425	Limitation à 30 km/h partout dans Paris?Totalement aberrant ,d'un SECTARISME absolu de la part de cette municipalité qui ne pense qu'à ses intêrets politiques partisannes et localisés uniquement sur Paris....sans tenir compte des Francillens.Le tout "anti voiture à tout prix est digne d'une politique à la Trump....cad schizophrene J'ai habité pendant 20 ans à Paris et tous le jours je ne regrette pas d'en être parti ....surtout depuis 2014.	Formulaire	06/11/2020	95490			
4426	Je suis absolument contre cette disposition. Il est déjà suffisamment difficile de circuler dans Paris, cela va totalement à l'encontre de la qualité de vie des parisiens. La voiture reste le moyen privilégié de se déplacer. La voiture est le moyen de déplacement le plus agréable et le plus confortable (surtout l'hiver) et c'est actuellement le moyen le plus SUR pour ne pas attraper le COVID. Aménager des moyens de circulation pour les vélos est une bonne chose, mais les parisiens ne vont pas TOUS faire du vélo. Les personnes âgées ne peuvent pas. Il y a aussi des distances qui peuvent être rédhibitoires et l'hiver sous la pluie, ce n'est pas ce qu'on peut appeler une amélioration de la qualité de la vie ! De plus, de nombreux aménagement récents pour le vélo sont dangereux. Dessiner par terre un vélo à contresens dans une rue trop étroite ou passe déjà un bus est une aberration. Combien d'accidents à cause de ces aménagement hâtifs ? Il serait intéressant de le publier. J'ai vu dans ma rue (qui est à sens unique avec vélos à contresens) de nombreux piétons qui traversaient en ayant "oublié" de regarder. Heureusement, chaque fois le vélo a réussi à les éviter... jusqu'au jour ou ! Ce type d'aménagement est de la mise en danger d'autrui ! Organiser harmonieusement les déplacements des parisiens ne consiste pas à essayer délibérément d'en supprimer un. Sans parler des artisans qui sillonnent la capitale pour dépanner les parisiens. Une facture d'artisan parisien est déjà beaucoup plus chère qu'un artisan de province notamment à cause des contraventions, des pertes de temps... C'est ce qu'on appelle la qualité de vie à Paris ? Faire en sorte que les dépannages coutent de plus en plus cher au parisiens ? Dans les trois quarts des rues parisiennes il est déjà impossible de dépasser le 30 km/h à cause de difficultés de circulation (qui ont été considérablement aggravées par toutes les mesures anti-voitures récentes), alors laissez les voitures rouler à 50 km/h sur les quelques axes qui roulent encore, notamment la nuit. Et n'allez pas raconter que c'est pour la pollution, il y a de plus en plus de voitures électriques. Travaillez sur le sujet de la voiture électrique, ça ce serait une vrais avancée. La voiture est aussi bien souvent le seul moyen de déplacement pour les personnes qui habitent loin, c'est à dire les personnes les plus modestes. Il est clair que la Maire de Paris privilégie les catégories de personnes les plus aisées, celles qui ont les moyens d'habiter dans le centre et qui ont la chance de travailler à coté de chez eux. Ceux là ils peuvent faire 10 minutes de vélo. Mais à Paris il y encore (pour combien de temps avec ce genre de mesures !) des personnes modestes qui travaillent loin de chez eux. Si les femmes et hommes politiques de la Mairie de Paris étaient de vrais démocrates, ils organiseraient, sur ce sujet, une vraie consultation auprès de TOUS les parisiens et pas seulement au travers d'un formulaire électronique accessible uniquement par les personnes qui ont internet et qui a été lancé sans tambours ni trompettes. Les personnes âgées qui ne maitrisent pas internet ne vont certainement pas pouvoir donner leur avis, et ces personnes là ne peuvent circuler ni à vélo, ni en bus mais uniquement en voiture ! Je ne vois aucun argument rationnel qui pourrait justifier une telle disposition. Ce ne peut être qu'une mesure idéologique. Cette nouvelle mesure discriminatoire est vraiment, vraiment de trop ! Philippe DOLLEANS parisien et automobiliste	Formulaire	06/11/2020	75015			
4427	Je ne trouve aucun intérêt de limiter la vitesse à 30 km/h dans toutes les rues de Paris. Cette limitation augmentera les nuisances sonores et augmentera la pollution .	Formulaire	06/11/2020	75004			
4428	Vos propositions ne font que d"placer et n'apportent pas de solutions viables. Et vous êtes en train de tuer la poule aux oeufs d'or."	Formulaire	06/11/2020	78520			
4429	Non à la limitation de 30km/h à Paris.	Formulaire	06/11/2020	94100			
4430	bonjour Madame, NON à votre intention de limiter la vitesse à 30 km/h à Paris. et plutôt qu'être obsédée par la voiture faites réparer les nombreux TROUS et DEFORMATIONS de chaussée qui m'ont déjà couté 2 jeux de pneus de voiture quasi neuf!!!. Et que dire de votre soi disant service de remboursement si on vous fourni photos et factures et lieu de détérioration en fait vos services répare rapidement le trou et ensuite ne rembourse pas. Je tiens à préciser que je suis aussi CYCLISTE et que c'est dangereux pour tous les deux roues(ex à porte dorée sur la descente vers le tramway grosse déformations de chaussée, très dangereux!!!! qu'attendez vous pour intervenir 1 mort!!!). faites votre travail Madame il n'y a pas que les grandes déclarations il y a les actes de la vie quotidienne!!!!!!! cordialement	Formulaire	06/11/2020	94410			
4431	Favorable	Formulaire	06/11/2020	75019			
4432	Madame, Monsieur, Je suis tout à fait POUR une limitation de la circulation à 30km/h. Ceci pour des raisons de sécurité, de pollution et de nuisances. J'observe tous les jours le total irrespect des conducteurs envers les piétons, les premiers n'hésitant pas à mettre en danger les seconds. Merci pour cette proposition.	Formulaire	06/11/2020				
4433	Je suis pour cette proposition : pour la sécurité de tous : piétons, cyclistes et pour réduire le bruit	Formulaire	06/11/2020	75020			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4434	Automobiliste, cycliste et piéton, je suis favorable à une circulation apaisée dans Paris par la limitation de la vitesse à 30km/h. Selon moi, cette mesure permettrait notamment un réel partage de la voie publique entre voitures et 2 roues. Il s'agit à mon sens de repenser la circulation urbaine en évitant le développement de voies dédiées aux vélos souvent aussi dangereuses que couteuses et aménagées au détriment des piétons. Pour un réel apaisement, la ville devrait également se donner les moyens de faire effectivement appliquer les limitations de vitesse actuelles et futures.	Formulaire	06/11/2020	75013			
4435	Bonjour Votre volonté de limiter à 30 km/h l'ensemble de l'agglomération Parisienne est une hérésie. N'oubliez pas que cette ville est certes habitée par des Parisiens, mais également le lieu de travail de nombreux, soit travailleurs, soit artisans venant de banlieue et qui ne peuvent pas tout faire avec les transports en commun. Toutes les mesures prisent récemment crée des embouteillages monstres, allant même jusqu'à réduire les vitesses d'exploitation des bus, crées des embouteillages qui bien sur génèrent des pollutions supplémentaires. En fait des mesures contre productives. De grâce, ne prenez pas cette décision inique. Cordialement	Formulaire	06/11/2020	95450			
4436	30 km/h dans Paris intra-muros moins dangereux pour les pietons et les cyclistes . Cela devrait generer des relations plus pacifiqus entre les differents utilisateurs.	Formulaire	06/11/2020	75019			
4437	Tout le monde ne travaille à 15mn de son domicile Bonjour, Je souhaite réagir pour tous ceux qui parisiens ou franciliens travaillent à plus de 15mn de leur domicile et qui n ont pas accès aux transports en commun. J habite Paris 15 et je travaille à 34 km de mon domicile me déplace en scooter. Cette mesure va rendre encore plus compliqué et long les déplacements. Merci de penser aux 12 millions de franciliens qui n ont pas accès au vélo (j en ai deux) pour leur déplacement ni aux transports en commun. Je suis donc contre. Merci Guillaume UID 53578	Email	06/11/2020	0			
4438	ABAISSER LA VITESSE MAXIMALE A 30 km/H A PARIS.....NON PAS D'ACCORD....	Formulaire	06/11/2020	78955			
4439	Je suis favorable à une réduction de la vitesse à 30 km sur l'ensemble de Paris, pour favoriser le partage des rues entre voitures, motos, trottinettes et vélos, laisser les trottoirs aux piétons et pour diminuer la pollution sonore.	Formulaire	06/11/2020	75013			
4441	Non à la généralisation du 30 km/h Absurde sur les grands axes en période de fluidité de la circulation Utile dans les rues étroites à une voie.	Formulaire	06/11/2020	75011			
4442	Généraliser l'apaisement des circulations motrisées à Paris en abaissant la vitesse maximale autorisée à 30 km/h est une excellente initiative. Cette mesure permettra en effet : 1. une réduction des pollutions, notamment sonores, au bénéfice des parisiens, des personnes travaillant à Paris, des personnes en déplacement dans Paris, et des visiteurs (touristes et excursionnistes) ; 2. une sécurité, une qualité et une attractivité de l'espace public accrues pour les modes de déplacement doux, au premier rang desquels les piétons et les cyclistes ; 3. Une meilleure fluidité du trafic motorisé. La généralisation d'une vitesse maximale autorisée de 30 km/h dans toutes les rues de la capitale ne pourra avoir qu'un impact positif sur les conditions de circulation. La vitesse moyenne actuelle du trafic motorisé est à ce jour déjà bien inférieure à 30 km/h dans Paris. Cette mesure n'aura donc pas d'impact sur les temps de parcours, si ce n'est un impact positif en remédiant pour partie aux problèmes de congestion automobile. Pour mémoire, l'abaissement de la vitesse maximale autorisée est la mesure prise par les gestionnaires autoroutiers pour maintenir une certaine fluidité lorsque les axes sont très chargés (ex : rocade sud de Grenoble, autoroutes urbaines suisses, A7 entre Valence et Orange). Pour résumer, généraliser une vitesse maximale autorisée de 30 km/h dans toutes les rues de Paris contribuera à l'attractivité de la capitale et à la bonne santé de la population. Avec l'apaisement des circulations, la palette des gains est riche et variée : meilleure qualité de vie, attractivité touristique, développement des modes actifs (bons pour la santé - santé individuelle et santé publique - et bon pour la planète), fluidification du trafic motorisé. Afin que ce projet ne se résume pas à un beau discours mais se concrétise par des vitesses réelles observées effectivement inférieures à 30 km/h, une attention particulière devra être portée à l'aménagement de l'espace public. Généraliser une vitesse maximale autorisée à 30 km/h ne se résume pas à installer quelques panneaux et mettre quelques coups de peinture sur la chaussée. Il est primordial dans un premier temps de réviser le plan de circulation de la capitale, en veillant à mettre fin aux parcours motorisés courts, directs et rectilignes. Dans un second temps, les rues doivent être aménagées de façon à casser les vitesses et supprimer les effets "tunnels" : mise en place de chicanes végétalisées, suppression des potelets sur les trottoirs, revêtements pavés voire végétalisés (désimperméabilisons l'espace public par la même occasion !), étrécissement des voies de circulation, création de zones de rencontre avec toute la rue au même niveau (donc sans trottoir) de sorte que les piétons investissent toute la chaussée, etc. Soyons ambitieux ! Avec l'urgence climatique et la vitrine qu'est Paris, inspirons tant en France qu'à l'étranger ! Reprenons de manière intelligente et constructive les mesures déjà mises en oeuvre dans d'autres villes précurseurs (Coppenhague, métropole de Grenoble) : écoutons leurs retours d'expériences avec humilité, pour ne pas tomber dans les mêmes écueuils, et construisons ensemble la ville de demain dans un esprit de coopération !	Formulaire	06/11/2020				
4443	Déjà qu'il est compliqué de se déplacer à Paris à 50 hm/h, rouler à 30 sera encore plus générateur de pollution. Si Anne Hidalgo et ses élus/administrés veulent une ville verte, elle n'a qu'à déménager de la capitale et aller vivre en Campagne. Ha non c'est vrai, ce pauvre Marcel le coq va se prendre une procédure judiciaire pour faire son travail...	Formulaire	06/11/2020	91310			
4444	Limiter la vitesse à 30 km/h sur tout le territoire parisien est une évidence. 1) Même si on n'a pas l'impression d'aller vite en voiture, pour les piétons et les vélos, la proximité des véhicules qui nous doublent à 50 km/h est réellement pénible. 2) Actuellement, le 50 km/h n'est pas respecté. Le 30 ne le sera pas non plus, mais les véhicules rouleront quand même moins vite qu'actuellement. 3) Traverser à Paris sur un passage pour piéton est difficile et il faut un certain courage pour s'engager sur les clous et faire respecter notre droit quand une voiture arrive en fonçant. Ce sera plus facile avec une vitesse moindre. 4) Les limitations à 30 km/h qui existent aujourd'hui sont un désastre : des marquages au sol qui ne sont pas visibles. Des panneaux zone 30 sur des rues perpendiculaire alors que le boulevard est déjà à 30 !!! 5) Les voitures ne roulent de toute façon pas vite en période d'affluence. Cela permettra de mieux unifier le trafic.	Formulaire	06/11/2020	75011			
4445	Excellente mesure de généraliser la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien! Ce serait encore mieux si les villes des banlieues autour feraient de même! Je fais du vélo depuis 25 ans à Paris et dans la petite couronne, et c'est selon moi la seule chose à mettre en place qui aura un effet radical sur la sécurité des cyclistes ainsi que d'être d'un coût très raisonnable. La condition est évidemment que des contrôles régulières et sur l'ensemble du territoire soient faits pour d'abord sensibiliser, éduquer, expliquer et finalement aussi verbaliser si les usager ne s'y tiennent pas. Augmenter le nombre de pistes cyclables et élargir bon nombre de pistes déjà devenus trop étroites pour le nombre croissant de cyclistes est aussi une idée à mettre en œuvre rapidement. Merci de ces mesures et bravo!	Formulaire	06/11/2020	92700	50	Oui	Vélo/ trottinettes
4446	Tout ce qui peut ralentir les véhicules motorisés est favorable au bien-être dans la ville : bravo sans réserve à la généralisation des 30 km/h en ville. Paris est une ville ancienne, aucunement taillée pour l'automobile et c'est tant mieux.	Formulaire	06/11/2020				
4447	C'est une stupidité. Le pollution dépend du régime moteur, pas de la vitesse. A 30 on rétrograde et le régime est le même qu'à 50 voire plus, même les boites automatiques.	Formulaire	06/11/2020	75013			
4448	Je suis favorable à la limitation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble des villes dont Paris. Cette limite de vitesse présente de très nombreux et importants avantages en terme de sécurité des usagers de la rue les plus fragiles (piétons et cyclistes) et permet de réduire sensiblement le bruit et la pollution atmosphérique dans les villes. La généralisation de la vitesse limitée à 30 km/h permet de fluidifier le trafic automobile en évitant les accélérations et freinages multiples et en réduisant significativement les accidents qui causent des bouchons. Les pertes de temps engendrées par cette limitation de vitesse s'avèrent négligeables. Merci de votre attention.	Formulaire	06/11/2020	95170			
4449	Je trouve cette mesure excellente. Enfin, Paris se modernise. En effet, les villes qui continuent à privilégier les voitures sont des villes qui ont oublié le passage au 21eme siècle. J'ajouterai que les contrôles de vitesse dans Paris devraient être augmentés. Certains automobilistes respectent les limites imposées (moi par exemple), la majorité ne semblent pas savoir gérer leur boîte de vitesse… Ajoutons à cela le respect de règles de bases (s'arrêter aux passages piétons par exemple), et nous vivrons harmonieusement dans notre belle capitale. Sans parler de la qualité de l'air et sonore!	Formulaire	06/11/2020			Oui	Métro/RER/ tram
4450	Je suis contre la généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire Parisien	Formulaire	06/11/2020	91390			
4451	NON à la limitation à 30km/h dans Paris	Formulaire	06/11/2020	95000			
4452	Une attaque de plus contre les automobilistes, catégorie à abattre selon tous les élus actuels. Vous verrez bien quand plus personnes n'achetera de véhicule et ne payera de taxes sur l'essence … Un mesure débile, qui générera plus de pollution, plus d'accidents (moins d'attention quand on n'avance pas), et le report du trafic en dehors de Paris … Facile Mme Hidalgo d'interdire la circulation dans Paris et de ne proposer aucune solution alternative aux gens qui ne peuvent pas faire autrement...sachant que tout les transport publics sont saturés…	Formulaire	06/11/2020	92160			
4453	Bonjour. Je pense qu'il s'agit d'une mauvaise chose que de vouloir passer l'ensemble de la ville de Paris à la vitesse de 30 km/h.	Formulaire	06/11/2020	94100			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4454	Je ne suis pas du tout persuadée qu'abaisser la vitesse à 30 km/h résoudra un quelconque problème d'accidentalité au sein de la ville. Un laisser aller accidentogène : La liberté accordée aux nouveaux moyens de transports modernes est source d'accidents qui n'existaient pas auparavant, emprunt des trottoirs à des vitesses non piétonnes, par les patinettes, les monoroues, et bien évidemment les vélos, contresens cyclistes même en rues étroites, qui ne peuvent autoriser qu'une voiture au plus, nous amène à des situations dangereuses....Je me suis déjà retrouvée derrière une voiture en moto, bloquée par une patinette et un vélo qui arrivaient de front en route à sens unique chacun de son côté.... Nous n'étions pas à trente, mais l'accident n'était pas loin car ces deux véhicules débouchaient d'une rue perpendiculaire et ne pouvaient être visibles... L'impunité totale des cyclistes et patinettes a engendré un non respect de la réglementation qui devrait être suivie par toutes et tous. Le 30 km/h n'apportera pas la solution à cette anarchie totale. J'ajouterais qu'étant motarde moi même j'ai eu l'occasion de constater que pour rouler à 30 km/h, je devais être en seconde sur ma boite de vitesse, rapport plus bruyant que les suivants. Pas l'idéal quand on veut lutter contre le bruit, si je monte un rapport, je dépasse 30 km/h et suis trop rapide, nos motos n'ont pas été créées pour cette vitesse. Je ne parle pas de la pollution, je pense qu'elle explose à ce régime. Rouler avec les mains posées sur les freins pour prévenir tout surgissement intempestif et moduler sa vitesse entre 30 et 50 selon les zones...Pleines de piétons ou pas, me semble bien plus judicieux, que d'imposer une vitesse que personne ne respectera. J'en profite pour tacler la mairie sur ses aménagements en béton, extrêmement dangereux pour s'échapper en cas de mouvement brusque d'un conducteur pendant un dépassement et ce que ce soit en vélo, monoroue, patinette ou vélo.... Une idée qui manque à la Mairie, dissocier les conducteurs, les vélos, monoroues patinettes en voie cyclable, les deux roues motorisés en couloirs de bus (et oui, nous démarrerons toujours avant eux) et les voitures dans leur voie... Je respecte la législation actuelle mais nous faire circuler en toute dangerosité entre les voitures n'est vraiment pas une bonne idée, que ce soit à 30 ou jusqu'à 50. Quant à l'aberration de l'autorisation du contresens cycliste et des feux rouges grillés autorisés, elle devrait être tout bonnement supprimée, pour le bien de tous et surtout des piétons, qui regardent à gauche et à droite et se font renverser par un vélo venant de droite et qui n'était pas attendu...idem pour les patinettes.	Formulaire	06/11/2020	75009			
4455	C'est un non-sens. Le seul effet serait de générer des bouchons monstrueux. C'est déjà le cas dans les petites rues et il n'y a nul besoin d'une limitation pour ça. La meilleure solution est plutôt de fluidifier la circulation : moins d'à-coup égale moins de pollution et pendant moins longtemps. On voit bien que les résultats de 10 ans de politique d'engorgement ne fonctionnent pas. Dans d'autres pays la théorie de la fluidité fonctionne. Dégouter les gens de la voiture a déjà atteint ses limites CELA NE FONCTIONNE PLUS. PASSEZ A LA FLUIDITE ! Il faut que ça roule et pas trop lentement !	Formulaire	06/11/2020	75014			
4456	Je soutiens le projet de généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien	Formulaire	06/11/2020	75012			
4457	La politique anti-voitures poursuivie par la mairie de Paris depuis une quinzaine d'années trouve un énième instrument de coercition avec les 30 kilomètre-heure. Né à Paris, "exilé" à Levallois-Perret il y a trente-cinq ans par le prix du mètre carré (déjà), je vois peu à peu la capitale se fermer. La fin de l'automobile entraine l'obligation de prendre les transports en commun. Comme ceux-ci sont saturés et de plus en plus diffus à mesure qu'on s'éloigne du centre, le résultat est simple: les Franciliens ne viennent plus à Paris que contraints par le travail. Pour les courses, c'est fini: on ne prend pas le métro ou le bus avec 15 kilos d'achats ou des encombrants. J'ai pour ma part abandonné l'idée d'aller dans le nord, le centre ou l'est de la capitale. Je vois la lente dégradation du Paris que j'aimais: les "villages", les cafés et les restaurants, les petits commerces font place aux gargotes, boutiques à touristes et locations Airbnb. J'ai vu année après année le même phénomène à Venise: ville sublime, mais aujourd'hui à peu près vidée de ses vrais habitants. Le tramway, sorte de version moderne de l'enceinte des Fermiers généraux, est en train de fermer les accès entre Levallois où j'habite et Paris. Je passerai désormais par les portes du 16e arrondissement, dernière zone de libre passage. Je laisserai Paris aux touristes, aux fonctionnaires de l'appareil d'Etat, au prolétariat assujetti aux aumônes sociales de la mairie, aux boutiques de luxe et aux sièges sociaux du Cac 40... Exit la classe moyenne. Quant à la pollution dont on voudrait "protéger" les Parisiens, laissez rire un vrai Parigot: j'ai respiré l'air de la capitale dans les années soixante, et cela puait le pétrole et le charbon brulé. Regardez les photos de l'époque: les façades des immeubles étaient noires de suie. Il est vrai que depuis, on a viré les usines, les ouvriers, les artisans et leurs voitures diesel. Curieuse évolution que celle de la gauche française.	Formulaire	06/11/2020	92300			
4458	Utilisant mon véhicule dans un cadre professionnel et me rendant à PARIS régulièrement , je suis opposé à cette proposition irrealisable car la pollution augmentera (ralentissements , bouchons etc...)	Formulaire	06/11/2020	94500			
4459	C'est une très bonne chose que cette limitation. 50km/h dans une ville aussi dense que Paris, ça n'a pas de sens. La dangerosité est bien trop élevée. Je me rends souvent à Paris et les zones 30 sont vraiment agréables. J'espère que la ville pourra mener à bien ce projet.	Formulaire	06/11/2020	93160			
4460	Bonjour à tous, Je voudrais remercier la mairie de Paris pour ces efforts sur ce sujet ! Je suis asthmatique et soufre énormément des pics de pollution quand il y en a Paris, même pas besoin de regarder la qualité de l'air, mes poumons me le disent. N'etant pas la seule dans cette situation, je suppose que pour améliorer la qualité de l'air, il faut drastiquement limiter l'usage de la voiture diesel au sein de Paris. Par contre dans une logique de justice sociale, je pense qu'il faut également faciliter l'acces a Paris des personnes vivant à l'extérieur, les transports n'etant Pas encore optimum en dehors du périphérique. Pour quoi ne pas développer d'énormes parcs relais gratuits pour les automobilistes qui prennent les transports dans Paris ? Sinon j'ai remarqué que le vélo (hors confinement) s'etait Fortement développé, mais il est encore trop dangereux par endroit, les vélos n'ayant pas le choix que de couper la route, ou passer sur le trottoir, ce qui peut créer des situations à risque. Donc je soutiens la volonté de de développer des pistes cyclables bien séparées de la route y compris des bus et taxi, qui passent trop proches des vélos à cause de la taille reduite de la voie bus. Avez vous mené une étude pour comprendre pourquoi les parisiens utilisaient leurs voitures ? Est ce que le réseau n'est pas adapté ? Est ce qu'ils ont peur de prendre un vélo ? Je pense qu'il faut aussi essayer de répondre aux freins au changement avant de limiter davantage les usages qui sont parfois justifiés. Finalement, dans certaines villes, ils interdisent les voitures dans certains quartiers (en Allemagne notamment) si les voitures ne sont pas propres en termes d'emission: c'est une décision politiquement dure à assumer mais louable pour nos enfants et nos poumons !! Je sais qu'il y a beaucoup de contestation sur ce sujet. Porter le changement, faire abandonner des conforts, ce n'est pas facile ! Mais je vous remercie le sujet tant à cœur pour notre capitale qui montre clairement l'exemple sur le sujet ! Merci Bon courage !	Formulaire	06/11/2020				
4461	Bonjour, Je suis tout à fait favorable à une réduction de la vitesse des véhicules motorisés à Paris. Une lutte plus globale contre le bruit me semble également nécessaire, visant notamment les deux roues motorisés. Enfin, les modes de transport doux tels que le vélo nécessitent davantage d'espace pour pouvoir se développer, notamment des pistes cyclables en site propre (pas de simples marquages au sol), sans interruptions, y compris au niveau des grands carrefours. Cordialement.	Formulaire	06/11/2020				
4462	Limiter à 30 permettra une vitesse réelle vers 50, au lieu des ~70 actuels. Et moinsde bruit ; Excellente initiative qui devrait s'accompagner 1- de radars de vitesse comme il y a partout dans d'autres capitales (sinon la mesure ne sera pas respectée.) 2- de communication sur la véritable vitesse moyenne des véhicules à moteur dans Paris : moins de 15km/h donc cette mesure ne changera rien aux temps de transport.	Formulaire	06/11/2020	75007			
4465	Bonjour, je suis automobiliste et suis favorable à la limiitation de vitesse à 30 km/h dans les petites rues à sens unique, mais pas dans les voies à double sens, type boulevard ou avenue. Je suis également favorable à l'interdiction des véhicules bruyants. Je suis favorable à la mise en place de campagne de communication (affichage sur les bus et spots via des mini-vidéos) afin d'améliorer la civillité en ville, au-delà même de la thématique liée à la circulation : respecter les piétons sur les passages cloutés, s'arrêter au feu rouge, utiliser son clignotant et regarder dans ses rétroviseurs, ne pas stationner en double file surtout si on a une voiture aussi large que longue, ne pas cracher ni jeter de papier ni mégot à terre, etc. En revanche, je suis farouchement opposée à l'apparition de plus en plus fréquente et intempestve de sens interdits sur les axes de circulation à double voies : rue du Faubourg Saint-Antoine, rue d'Alésia, etc.	Formulaire	06/11/2020	75020			
4466	Je suis très favorable à la limitation de la vitesse des automobiles dans Paris, et de façon générale à la limitation de l'usage des moteurs en zone urbaine, à l'exception des véhicules d'urgence et des transports en commun. Ce projet couplé à la poursuite du développement des pistes cyclables rencontre toute mon approbation.	Formulaire	06/11/2020	75015			
4467	Très défavorable à la limitation de la vitesse à 30km/h.	Formulaire	06/11/2020	75015			
4468	Absolument OPPOSÉ aux 30km/h généralisés Il y a des parisiens qui ont besoin d'aller travailler en voiture, les transports en communs sont inadaptés et insuffisants seules les voitures permettent un minimum de qualité de vie (Trajet quotidien de paris 17 aux bureaux d'Ivry : 40 mn en voiture vs 75 mn en transports en commun = 1 h de vie familiale gagnée chaque jour !!) Ok pour 50km	Formulaire	06/11/2020	75017			
4469	UNE VITESSE TROP BASSE PAR RAPPORT A L'ENVIRONNEMENT DONNE UNE IMPRESSION DE SECURITE ET RAPIDEMENT L'ATTENTION SE RELÂCHE ET NOUS NE FAISONS PLUS ATTENTION A NOTRE CONDUITE.	Formulaire	06/11/2020	91370			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4470	Encore une fois, la contrainte et l'interdiction. Circuler dans Paris est la plupart du temps une épreuve : les embouteillages sont la règle, la fluidité l'exception. Une large partie du temps, l'environnement nous contraint à rouler à moins de 30km/h. Alors pourquoi empêcher lorsque cela est possible (voire suffisamment large) de rouler à 50km/h. Les professionnels n'ont pas de temps à perdre, les visiteurs non plus. Quant à justifier cela par une réduction de la pollution, c'est vraiment prendre les gens pour des crétins : il suffit de marcher le long de la rue Lafayette (comme d'innombrables autres voies) pour se rendre compte que plus on roule lentement, plus la pollution augmente. Arrêtez de spolier la liberté des gens au nom de bénéfices illusoires.	Formulaire	06/11/2020	92140			
4471	Favorable à une réduction de la vitesse : - déjà limitée par les bouchons aux heures de pointe (<20km/h) - Rendre les grands axes moins bruyants et hostiles - baisse de la dangerosité envers piétons et vélo - réorienter les automobilistes sur d'autres moyens et réduire le trafic	Formulaire	06/11/2020				
4472	Tout à fait pour la réduction de la vitesse sur l'ensemble de la ville de Paris. Dans certains quartiers où la circulation est + fluide, les automobilistes ont tendance à rouler beaucoup trop vite; uniformiser la vitesse permettrait de supprimer cette mauvaise habitude, dangereuse pour les piétons.	Formulaire	06/11/2020				
4473	la restriction de 30 km/h dans tout paris n'a pour moi aucun sens si ce n'est asphyxier un peu plus la capitale avec les émanations dues aux livraisons et travaux, je suis donc résolument opposé à cette mesure électoraliste	Formulaire	06/11/2020	75015			
4474	JE SUIS NAVREE DE VOIR QUE PARIS EST DEVENUE UNE VILLE TRES SALE DE PLUS EN PLUS POLUEE A CAUSE DE LA PERTE DE VOIES DE CIRCULATION ET DE PLACE DE PARKING OBLIGEANT LES AUTOMOBILISTES A TOURNER ET PERDRE DU TEMPS ... ALORS QUE L'OBJECTIF DE LA MAIRIE DE PARIS S'OBSTINE À VOULOIR NUIRE À TOUS CEUX QUI PRENNENT LEUR VOITURE. SI SEULEMENT LES TRANSPORTS PUBLICS ÉTAIENT EFFICACES ET PROPRES !! QU'ILS NE PRESENTAIENT PAS DE DANGER D'INFECTIONS ... SI SEULEMENT LA MAIRIE PROFITAIT DU CONFINEMENT POUR LES NETTOYER ET LES DESINFECTER? TOUT COMME LES RUES ! ALORS LES NOUVELLES RESTRICTIONS SERAIENT PLUS ACCEPTABLES;	Formulaire	07/11/2020				
4475	Je pense que 30 km/h sur l'ensemble de la ville de Paris est une aberration dangereuse, que ce soit pour les automobiles mais aussi les vélocipèdes, les trottinettes, les patins à roulettes, les skateboard et tout autre moyen de transport à roulettes. Pour la santé de tous, il faut absolument limiter cette vitesse à celle d'un homme au pas, soit 6 km/h maximum.	Formulaire	07/11/2020				
4476	Des incompétents incultes !!!!!! Ont-ils suivi quelques cours pendant leur scolarité, ont il une formation et des compétences quelconques pour affirmer de telles aberrations !!! Pour une voiture thermique, à 30km/h la production de CO2 est bien supérieure à celle produite à 50/60 km/h, retournez à l'école !!! Un minimum de connaissance du fonctionnement des voitures Hybrides vous apprendra que ce véhicule ne fonctionne de façon optimale que dans la tranche 60-30 km/h !!! La mauvaise foi , l'incompétence et la bêtise ont fait des émules à la mairie de Paris Seule la voiture purement électrique ou mieux à hydrogène seront la solution à une réelle baisse du CO2 en ville mais laissez à l'industrie et à l'économie le temps nécessaire pour y parvenir au lieu de contraindre les citoyens travailleurs Apprenez la patience et donnez nous les moyens de faire évoluer la citer dans la bonne direction plutôt que de punir le peuple des travailleurs de façon insupportable Vous n'avez rien compris du malaise des gilets jaunes	Formulaire	07/11/2020	75116			
4477	La généralisation de la vitesse à 30 km/h dans la capitale est primordial pour avancer vers un futur plus sûr pour ses habitants. Lorsque l'on connaît l'explosion du nombre de cyclistes ces derniers temps et que l'on prend en compte que chaque habitant est piéton à un moment ou un autre, ne serait-ce que pour chercher sa voiture (40% des déplacements se font à pied à Paris), il est évident de privilégier la sécurité de ces déplacements doux qui sont en même temps les plus vulnérables. Pour les automobilistes, cette limitation ne serait en aucun cas une entrave à la liberté individuelle et ne représenterai pas du tout un ralentissement quelconque, puisque la vitesse moyenne des voitures en ville est de 15%. La généralisation des 30 km/h à également comme effet bénéfique de créer moins de pollution sonore et moins de pollution de l'air, ce qui serait un grand plus pour l'ensemble de ses habitants. Cette mesure est donc une nécessité pour créer un Paris plus agréable et plus sûr pour l'écrasante majorité de ses habitants.	Formulaire	07/11/2020				
4478	Rouler à 30 km/h, est une erreur sur le plan écologique : Le moteur tourne plus vite et durant plus longtemps sur un même trajet. Le moteur moins bien ventilé a une mauvaise combustion et pollue plus. Ceci est valable aussi bien pour un 2 roues que pour une voiture.	Formulaire	07/11/2020	92120			
4479	Une "consultation" aurait dû, par simple honnêteté, poser une question simple : "Êtes-vous pour ou contre la généralisation de la limitation de vitesse à 30km/h ?" La réponse est NON ! Même si je n'ai pas de voiture... Et Paris faisant partie d'une métropole, la question concerne l'ensemble des habitants de l'Île de France. Cette "consultation" n'est qu'une farce démagogique destinée à "justifier" une décision déjà prise par les ayatollahs écologistes de la Mairie !!!	Formulaire	07/11/2020				
4480	Bonjour, Par principe la généralisation de la vitesse à 30km-h est une bonne mesure. Ceci dit, elle ne dispense pas l'autorité investie du pouvoir de police d'effectuer des aménagements cyclables (cf. LAURE, LOM, jurisprudence). En tout état de cause les PMR, piétons, cyclistes doivent pouvoir se déplacer en toute sécurité partout sur le territoire (hors voie express, autoroutes...). Au delà il faut interdire toute circulation motorisée aux abords de tout établissement scolaire aux heures d'entrées et sorties sur tout le territoire. Une personne de plus de 08 ans doit pouvoir se déplacer, en toute sécurité, à vélo sur tout le territoire (hors voie express, autoroutes...). Apaiser l'espace public, réduire l'espace accordé aux motorisés. La mairie de Paris est engagée dans cette voie depuis plusieurs années. Il faut continuer dans cette voie pour donner une véritable priorité à la mobilité des plus vulnérables. Cordialement Eric STOULS	Formulaire	07/11/2020	94000			
4481	Notre Président ne croit pas au modèle amish. A l'opposé, la Maire de Paris semblerait l'adopter. Bientôt, un retour au moteur à crottin règlera un certain nombre de problèmes, tels la pollution, voire la sécurité des piétons et cyclistes. Attention toutefois à ne pas glisser sur les déjections des chevaux. Si vous souhaitez connaître mon avis, je prendrais plutôt le parti de Monsieur Macron, tout en incitant Madame Hidalgo à renoncer à ce projet qui pénalise un peu plus les automobilistes. Il n'y a guère que les autocars qui véhiculent des touristes dans Paris, les conducteurs d'automobiles utilisent bien souvent leur véhicule pour travailler ou se rendre sur leur lieu de travail ; les stresser un peu plus ne peut que nuire au rendu de ce travail.	Formulaire	07/11/2020				
4482	Bonjour, J'habite à Montreuil (Croix-de-Chavaux) mais je travaille à Paris. Venus de Loire-Atlantique pour travailler à paris, nous avons quitté Paris en raison de l'inconfort et du mal-être dont nous y avons souffert dans le 20ème arrondissement: fracas permanent de la circulation, insomnies quotidiennes causées par la circulation et le passage du camion-poubelles à l'aurore, atmosphère irrespirable, végétation insuffisante, trottoirs étroits, sales et encombrés... Je me déplace à vélo de Croix-de-Chavaux à Odéon pour le travail. Les voitures ne cessent de doubler les vélos entre deux deux feux pour les bloquer ensuite au feu suivant où, bien souvent, elles occupent le sas vélo. Feux, bouchons... Même en trajet, les voitures sont peut-être aussi longtemps arrêtées qu'en mouvement. Accélération, freinage, accélération, freinage... La circulation automobile urbaine ne se fait pas à vitesse régulière, elle est saccadée et grosse consommation d'énergie, que ce soit pour se lancer ou pour se stopper. Si bien que la vitesse moyenne d'une voiture en ville ne doit pas être bien éloignée de celle d'un vélo, qui roule de manière beaucoup plus constante. Il ne va pas au-delà d'une trentaine de km/h mais s'arrête moins souvent et moins longtemps. Avec une réduction à 30km/h, la vitesse moyenne d'une voiture au cours d'un trajet ne sera que peu affectée mais les risques et les nuisances infligées seront réduites, et l'avantage comparatif des mobilités actives et propres seront plus apparentes. Je continue à fréquenter Paris quotidiennement et admire sa transformation: fermeture des voies sur berge, piétonnisation, réduction des voies pour voitures, végétalisation, création de pistes cyclables... La vie à Paris ne redeviendra vivable qu'avec la poursuite de la reconquête des rues par les humains sans moteur et sans carrosserie: les enfants, les piétons, les cyclistes, les personnes à mobilité réduite, les personnes âgées, les terrasses, la verdure... OUI À LA RÉDUCTION DE LA VITESSE AUTOMOBILE! OUI À LA RÉDUCTION DE LA PRÉSENCE AUTOMBILE ET VIVE LA RECONQUÊTE DES RUES! Merci pour cette consultation et pour votre attention! Émilie	Formulaire	07/11/2020	93100			
4483	Pourquoi "généraliser" ? Rouler à la même vitesse sur les voies larges (quais, avenues, etc) et les petites rues passantes à 30 km/h n'a pas de sens. Quand on travaille à Paris et que l'on est obligé de se déplacer à titre professionnel, cette mesure, rouler à 30 km/h est un enfer, pour soi et pour le véhicule qui n'a pas été conçu pour cela. Je suis contre cette mesure.	Formulaire	07/11/2020	75016			
4484	réduire la vitesse dans les rues serait un gage de sécurité pour les piétons et les cyclistes. Actuellement, c'est dangereux de rouler dans Paris. Cela permettra de diminuer la pollution nous sommes condamnés par l'Europe pour non respect des normes. Il est urgent de changer.	Formulaire	07/11/2020	78960			
4485	30 km/h pour plus de sécurité pour tous ,piétons ,cyclistes et aussi automobilistes.	Formulaire	07/11/2020	75016			
4486	Je souhaite que la vitesse soit limitée à 30 km sur l'ensemble du territoire parisien. A cette vitesse le danger que constitue une voiture pour les piétons et vélo est nettement diminué. Étant moi même conducteur je m'en aperçois tous les jours	Formulaire	07/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4487	Je soutiens Anne Hidalgo,cette limitation de vitesse à 30km/h dans tout Paris est souhaitable. Il serait même normal que la circulation automobile soit interdite dans le centre Paris, en dehors des bus, des taxis, des véhicules d'urgence, des véhicules de nettoyage et des livraisons (en respectant des créneaux horaires). Cela ferait déjà beaucoup d'exceptions par rapport à la règle!!! Il y a suffisamment de transports en commun dans Paris !!! Le nombre de véhicules hyper encombrants et polluants (styles 4X4) circulant avec le seul chauffeur me hérisse !!! Quand on pense au cout d'entretien de tous les monuments parisiens noircis par la pollution...Certes la France est endettée pour plusieurs générations, mais son histoire et ses monuments sont sa richesse, alors, par pitié, préservons les !	Formulaire	07/11/2020	77185			
4488	Je suis contre la généralisation La situation actuelle à proximité des écoles ou de lieux de loisirs en complément des ralentisseurs est suffisante pour assurer la sécurité L'abaissement de la vitesse entraîne l'émission de pollution supplémentaire	Formulaire	07/11/2020				
4489	pourquoi généraliser une mesure excessive qui ne sera pas applicable . la taille et l importance des rues ne sont pas prises en compte. on parle d excès d accidents de la voie publique mais nous n avons pas de renseignements a ce sujet sur les différents lieux responsables. ces enquêtes sont un déni de démocratie car tout est organise et publie pour justifier ces mesures	Formulaire	07/11/2020	75116			
4490	comme cycliste quotidien vivant en proche banlieue et travaillant à Paris depuis plus de 20 ans, je suis partisan de cette mesure. Le différentiel de vitesse est encore plus réduit, il n'existe même plus. Je me sens plus rassuré sur la chaussée dégagée que sur des pistes étroites. Celles ci peuvent ?tre coupées par des piétons et des véhicules motorisées sans s'en rendre compte et créer ainsi un danger (quand nous sommes prioritaires).	Formulaire	07/11/2020				
4491	CONTRE	Formulaire	07/11/2020				
4492	avis Je suis tout à fait d'accord avec la généralisation de la vitesse à 30km/h par ailleurs il serait opportun de faire réspecter la limite de vitesse à 20km/h dans les rues ou elle a été imposée (exemple rue de la gaité) afin d'avoir vraiment une rue dite " apaisée " cordialement lant v UID 53659	Email	07/11/2020	0			
4493	30 km/h sur les grands axes est une aberration. Pour réduire les accidents il faudrait déjà que les piétons cycliste et autre 2 roues respectent le code de la route à commencer par les feux rouges et sens interdits	Formulaire	07/11/2020				
4494	Bonjour, Je suis favorable au 30km/h sur l'ensemble des rues de Paris à une ou deux voies de circulation. En revanche, il est primordial de maintenir le 50km/h sur les axes à 2x2 voies de circulations automobiles. C'est le gage de maintenir une fluidité de traffic pour relier les grands points de Paris. Exemple dans mon quartier : - Bd Montparnasse / Bd Invalides à 50km/h. (Idem Champs Élysées/ Grande Armée..), - Rue de Sevres - Rue de Rennes - Bd Raspail - Rue Vaugirard à 30km/h. En terme d'aménagement récent : - rue de Vaugirard entre Montparnasse et rue Rennes : très bon résultat du passage à une voie à 30km/h. La rue n'est plus une autoroute bruyante et dangeureuse pr les piétons. Très apaisée surtout proximité école Littré. - Porte d'Orléans : la voie unique de circulation entree ou sortie de Paris est une aberration à résoudre au plus vite. Je suis automobiliste pour mon travail et cycliste le reste du temps. Ok pour apaiser Paris mais laissons les véhicules motorisés pouvoir circuler de manières fluide sur lea grands axes parisiens. Merci pour votre compréhension dans le bon équilibre de votre décision à venir. Le 30km/h à 90-95% mais pas partout.	Formulaire	07/11/2020	75006			
4495	Bonjour, Je vis depuis 9 ans en région parisienne et 7 ans à paris intramuros Il y a 5 ans j'ai commencé à développer , ainsi que mon compagnon , des allergies respiratoires et autres maladies chroniques respiratoires, choses qui ne m'avaient absolument jamais atteintes jusqu'alors. Je pense qu'il est urgent , pour protéger la santé publique, de dépolluer les espaces urbains . De plus , je vois beaucoup trop de véhicules qui roulent à des vitesses excessives, mettent en danger les piétons, les cyclistes et autres transports doux. Enfin , habitant au dessus d'un carrefour passant , je trouve que la nuisance sonore est particulièrement éreintante (je trouve d'ailleurs qu'il serait important de rappeler aux automobilistes qu'il est interdit de klaxonner en ville) Pour toutes ces raisons (pollution de l'air, sonore et danger), je suis favorable à une limitation de vitesse en ville à 30km/h.	Formulaire	07/11/2020	75018			
4496	Je n'y suis pas favorable pour plusieurs raisons : 1- Qualité de l'air : Les rapports montrent que la faible circulation augmente l'émission de particules, ce qui n'aura donc pas d'impact sur la qualité de l'air. 2- Question sécurité j'accompagne mes enfants à pieds à l'école et le danger vient principalement : > des vélos, trottinettes qui ne respectent ni feux rouges ni passages piétons. Peut-être l'effort que cela demande de redémarrer ? > des scooter et motos qui roulent sur les trottoirs et ne respectent pas les passages piétons. Le dernier accident mortel avec un enfant dans mon quartier remonte à l'hiver dernier (angle rue La Fontaine) au moment de redémarrage à un feu, le conducteur n'était pas à 30km il en faut malheureusement moins pour tuer un enfant.. > Sécuriser les passages piétons et verbaliser ceux qui commentent des infractions rendra déjà plus sûrs nos déplacements à pieds ! -3- Qualité de vie : Paris n'est pas une ville musée mais une ville où nous nous déplaçons, piéton transports ou voiture, qui reste nécessaire avec des enfants surtout en bas âge que ce soit pour leurs activités, rendez vous médicaux, etc. Le transport en bus ou métro n'est pas toujours suffisamment sécurisé : pas de place assise / pas de protection pour éviter les chutes / pas de barre à leur niveau pour se tenir correctement. Par ailleurs, résidant non loin d'une Porte de Paris, les transports étant construits en étoile, je n'imagine pas faire 45 de transports avec plusieurs changements pour emmener mes 3 enfants faire du sport en stade contre 15 en voiture. Lorsque le trajet ne pas pas à proximité des écoles, l'intérêt de maintenir 30 km est limité. 4- Priorités. Je siège en conseil d'école depuis plusieurs années, et je constate également lors des budgets participatifs pour lesquels je contribue que les écoles n'ont pas les moyens d'offrir à nos jeunes le minimum : > des hauts vents pour se protéger de la pluie dans les cours de récréation > des agents d'entretien pour maintenir a minima les toilettes propres : 1,5 personnes pour une école de 10 classes sur 3 étages est insuffisant. > les travaux de sécurisation nécessaires qui mettent plusieurs années avant d'être réalisés Il me semble qu'outre l'absence d'impact sur la qualité de l'air, ou la qualité de vie, il y'a d'autres priorités, certes moins visibles, qui sont à privilégier pour repositionner le budget prévu pour mettre en œuvre cette limitation.	Formulaire	07/11/2020				Marche
4497	Une idée qui permettrait de poursuivre l'encouragement vis à vis des mobilité douce et qui pourrait même être étendu à la petite couronne à terme... en tout cas ça serait à réfléchir. Il faut aussi vérifier que des solutions sont proposés pour ceux qui viennent de plus loin et auraient besoin de se rapprocher de Paris en Voiture puis prendre des vélos.	Formulaire	07/11/2020	92800			
4498	La réduction de la vitesse à 30 km/h dans PARIS est une mesure discriminatoire.	Formulaire	07/11/2020	91480			
4499	Bonjour, malgré quelques efforts récents, il est encore trop dangereux de faire du vélo à Paris je trouve. Et pourtant je reverrai de pouvoir le faire : moyen de transport peu polluant par excellence ! Il faudrait plus de parcs à vélos sécurisés près des gares de RER (je suis banlieusard). Il faudrait supprimer des places de parking dans la rue pour créer de nouvelles pistes cyclables. Améliorer les carrefours pour les rendre - dangereux pour les cyclistes (feu décalés par exemple, etc.) Merci pour vos efforts ! De très nombreu.ses.x cyclistes seront avec vous pour vous soutenir dans vos actions. cordialement, Ph.S.	Formulaire	07/11/2020	91440			
4500	Une limitation de la circulation des voitures à 30 km/h ne suffit pas. Cela ne suffira pas à "décoloniser" la ville de la voiture. Au-delà, il faut définir un nouveau plan de circulation et une nouvelle politique du stationnement privilégiant les modes de déplacement les mieux adaptés à la ville que sont la marche, le vélo et les transports collectifs de surface. ; En ce qui concerne les bus, taxis et véhicules d'urgence : ne pourrait-on les autoriser à circuler à 50 km/h sur les voies qui leur sont réservées ? Leur utilité publique justifierait cette dérogation.	Formulaire	07/11/2020	75014			
4501	Bonjour, Je souhaite vivement que Paris devienne une "ville 30", une décision de ce type aurait une influence bénéfique sur toute la région. Hormis un usage occasionnel du vélo dans Paris en ce qui me concerne, je regrette qu'il y ait tant de résistance à calmer lla circulation automobile dans toute la région en particulier là où j'habite. Le confort de vie apporté est immense quand on passe de 50 à 30 km/h et l'allongement des temps de parcours en voiture est minime. Une fois les décisions prises, tout le monde s'en porte mieux et on se demande pourquoi une telle décision de bon sens n'a pas été prise avant ! Et une fois que cette décision sera prise, j'espère que Paris se donnera les moyens de créer les aménagements correspondants pour une ville plus belle et plus attrayante. J'encourage de tout mon coeur cette décision de ville plus agréable à vivre et à visiter, je crois que c'est aussi le sens de l'avenir économique de Paris et de sa région.	Formulaire	07/11/2020	78470			
4502	C'est vraiment du n'importe quoi	Formulaire	07/11/2020	92360			
4503	Je trouve très bénéfique le passage à 30km/h dans PARIS (baisse pollution sonore et de l'air, meilleur partage des rues entres usages - piétons, cyclistes et voitures notamment -, plus de fluidité comme sur le périphérique). Toutefois, ma rue (CROULEBARBE) est parfois traversée par des véhicules qui vont à +de50km/h. Cette rue, au bord d'un joli parc, est pavée mais certains s'autorisent à y faire rugir leurs moteurs. Cette, cela est marginal mais c'est très dangereux (en plus du bruit et de la pollution généré par ce type de conduite). -> faire passer PARIS à 30km/h est une excellente idée, mais comment mesurer les écarts à la norme (voire, comment sanctionner dans les petites rues) ? Etant cycliste, ces conduites à risques me sont d'autant plus dangereuse.	Formulaire	07/11/2020	75013			
4504	Je suis contre le fait que Paris soit limité à 30 km/h. C'est une aberration !	Formulaire	07/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4505	Merci pour cette initiative. Je me déplace uniquement à vélo et traverse paris du nord est au sud ouest tous les jours de la semaine pour aller travailler. Limiter le trafic a 30km/h me semble une excellente initiative qui va dans le sens de l'apaisement de nos rues : - Moins de nuisances sonores - Moins de consommations de carburant Donc moins de pollution - Une réduction significative de l'ecart de vitesse entre les engins motorisés et les mobilités douces devrait logiquement entraîner une diminution des accidents (distance de freinage réduite, les conducteurs d'engins motorisés auront plus de temps pour observer la route et bien regarder autour d'eux) J'aime à croire qu'une vitesse réduite en ville contraindra aussi un certains nombres d'usagers de voitures personnelles à se reporter vers les mobilités douces. Il faudra alors songer à revoir les aménagements urbains pour permettre une (encore) meilleure circulation des vélos en vile. En espérant vivement que cette consultation se concrétisera. Cordialement	Formulaire	07/11/2020				
4506	Manifeste mon opposition à une éventuelle généralisation de la limitation de vitesse à 30km/h dans Paris	Formulaire	07/11/2020	92310			
4507	Au-delà de la limitation de la vitesse à 30km, qui me semble être une bonne mesure pour une bonne partie de la ville, mais qui sera peut-être difficile à respecter sur certains grands axes, la mesure la plus importante serait d'imposer un respect absolu du passage piéton, par les voitures ET les vélos. Même avec un feu dédié, vélos et voitures ne respectent pas la priorité du piéton. Et cela n'étant jamais sanctionné, c'est devenu la règle. Le piéton doit s'imposer à ses risques et périls, ou attendre que l'on veuille bien le laisser passer. Et la traversée se déroule généralement frôlé par tous types de véhicules.	Formulaire	07/11/2020	75017			
4508	Réduire la vitesse à 30km/h partout n'est pas la solution. Il faut préserver des zones de fluidité dans le trafic. Vous voulez moins de voitures dans paris, donnez aux gens l'envie de se déplacer autrement, offrez des alternatives pratiques et agréables. Personnellement, je ne supporte pas deux heures de bouchons par jour en voiture pour le plaisir, c'est juste moins pire que trois heures de de transports en commun bondés et pas toujours fiables et réguliers. En 40 ans, la population parisienne a baissé de 15% et le trafic n'a cessé d'augmenter. Cherchez l'erreur ! Modernisez les transports en commun, augmentez leur capacité. Se déplacer dans le métro ou en bus avec des paquets ou une valise est un calvaire comparé à ce que peuvent offrir d'autres métropoles dans le monde. La solution n'est pas unique, il faut proposer différentes alternatives qui offrirons à chacun un mode de transport adapté à ses trajets et ses contraintes : transports individuels, motorisés ou non, avec ou sans capacité de transport d'objets, transports en commun sûrs, pratiques et confortables. Il faut diluer les flux de voyageurs dans le plus grand nombre de modes de transports pour éviter leur engorgement. Et surtout ne pas oublier que paris n'est que le centre d'une énorme agglomération qui regroupe de nombreuses autres villes. Le problème du transport en Ile de France doit être abordé de façon globale. Quant à la sécurité des cyclistes et autres trottinettes, je pense que quand ils respecteront le code de la route, ce sera déjà un grand progrès (cette remarque vaut aussi pour les autres modes de transport individuels, mais les deux roues non immatriculés remportent la palme du non-respect). Prenez exemple sur la nature. Le " tout quelque chose " ou le " zéro autre chose " ne fonctionne pas. L'harmonie est dans la diversité et l'équilibre.	Formulaire	07/11/2020	75015			
4509	je suis absolument contre, vivant au centre de paris et ayant besoin d'utiliser mon véhicule quotidiennement (je ne travaille pas qu'a paris et je ne peux pas me rendre sur mes chantiers en transport en commun ou a vélo surtout que je transporte beaucoup de matériel) pour moi chaque déplacement est un enfer, je met une heure a sortir ou a renter dans paris dans des conditions de circulation dégradées. a mon sens passer une heure dans un embouteillage pollue bien plus que de rouler a 50km/h pendant 15min! il est devenu impossible de se garer dans les arrondissements centraux et le cout d'un parking privé est exorbitant donc je perds encore 20 à 50minaprès avoir déchargé pour trouver une place. il m'arrive souvent de pleurer au volant de mon véhicule tellement je suis a bout. En bref en 10 ans mes modes de déplacement sont passés de contraignant a insoutenable et les deux options que j'ai sont changer de métier et travailler dans un bureau dans paris ou bien déménager en province. Merci de m'avoir dégouté de cette ville que j'aimais tant; de creuser toujours plus la dette publique pour la rendre toujours plus laide et de moins en moins bien entretenue au profit des copains promotteurs qui bétonnent toujours plus	Formulaire	07/11/2020	75002			
4510	La limitation à 30 km est une bonne mesure, indispensable à la sécurité de tous et à l'apaisement de la ville. Il serait aussi important d'instaurer un priorité totale aux piétons qui n'ont jamais été respectés par les automobilistes (voiture first, c'est la norme) et qui avec les nouveaux moyens de transport silencieux (vélo trottinette) ne se sentent plus en sécurité. Cycliste depuis de nombreuses années, la priorité aux piétons est une règle qui me paraît naturelle et primordiale pour la sécurité de tous, mais tous les parisiens n'ont pas la même opinion...	Formulaire	07/11/2020	75014			
4511	Bonjour, Je ne suis pas contre une généralisation de la limitation à 30 km/h, mais déjà peut on demander aux 2 roues de bien vouloir respecter cette limitation. Actuellement, la quasi totalité des motos et scooters ne respectent pas cette limitation. D'autre part, quant allez vous vous attaquez à la nuisance sonore ? Cela devient un véritable fléau à Paris Merci pour cette consultation Bonne journée	Formulaire	07/11/2020	75009			
4512	Contre. Oubliez cette initiative inutile.	Formulaire	07/11/2020				
4513	Bonjour, Pourquoi pas les 30km/h, mais e n'est pas uniquement la vitesse qu'il faut adapter aux lieux. Créer des "quartiers" piétons : le marrais par exemple, devant les grands magasins (au moins tous les week ends et pendant les fêtes). Interdire les motos et deux roues bruyants. Ce sont eux qui apportent la pollution sonore la plus brutale. Il faut aussi faire lieux pour les vélos et non du "bricolage". Les aménagements actuels sont parfois dangereux pour tous (vélos, piétons, automobilistes). Pourquoi avoir retiré les feux de signalisations à hauteur des yeux des cyclistes (partie basse du feu) sur les grands boulevards par exemple, rue Lafayette, boulevard Sébastopol,..... ? Pourquoi ne pas avoir mis de feus sur les voies cyclables ? Merci. Vincent	Formulaire	07/11/2020	75010	47	Oui	Vélo/ trottinettes
4514	Bonjour, Je suis tout à fait favorable à la généralisation des 30 km/h à Paris. Trop de fois j'ai vu des automobilistes foncer tandis que je traversais la route avec mes enfants. Les voitures sont dangereuses pas pas adaptées à une ville aussi dense. Ce n'est pas aux piétons de s'adapter aux voitures mais aux voitures de s'adapter aux plus vulnérables et aux plus nombreux. Mes enfants grandissent, bientôt le collège. Le plus effrayant pour des parents c'est de savoir que des pré-ado vont traverser seuls des routes où les voitures ne respectent même pas le 50km/h. Cette mesure des 30km/h est donc une nécessité pour une ville aussi dense. Par ailleurs cela permettrait de réduire le nombre de voitures en ville en décourageant certains. Enfin, la ville doit réagir FORT pour réduire la pollution atmosphérique et son empreinte carbone. Ce n'est pas normal qu'un petit nombre d'automobilistes intoxiques tous les autres.	Formulaire	07/11/2020	75012			
4515	Limiter la vitesse est à mon point de vue totalement inutile. si cette mesure est envisagée pour réduire la pollution, il me semble qu'il serait plus utile de s'attaquer déjà aux véhicules polluant d'une manière anormale. J'en croise régulièrement, voiture, fourgon ou camion qui émettent des nuages de fumée noire. Je me pose la question du contrôle technique de ces véhicules.... Si c'est pour fluidifier le trafic, il serait préférable de s'attaquer à la construction de parkings en périphérie de la capitale et de développer des moyens de transport plus modernes moins surchargés. L'exemple de Bordeaux est à étudier. De toute manière la vitesse à 30 km est le plus souvent impossible à atteindre du fait des bouchons. Dans les rares moments ou endroits où cette vitesse peut être dépassée quel est l'intérêt de limiter à 30 km ? un besoin de dresser des pv supplémentaires peut être...	Formulaire	07/11/2020	77240			
4516	Contre ce projet	Formulaire	07/11/2020	75014			
4517	bonjour, j'habite en grande banlieue (27 km) est de paris , a ce titre je paie des impots locaux fonciers et locaux très élevé au regarde de ce que paie les parisiens pour des biens de bien plus grande valeurs . même si ma commune est particulièrement économe et peu endetté . je ne peux malgré tout profiter des possibilités culturelles de paris intr muros le week end car les déplacement en transport en commun sont len,t difficile et dangereux. je souhaite pouvoir me rendre a paris en véhicule et stationner dans un parking souterrain payant puis ensuite me déplacer en métro . Je rappel que tous les biens culturelles parisien sont payés par tous les francais a travers leur impots et ne devraient en aucun être réservés a l'usage des parisiens qui accessoirement ne paie pas leur entretien a leur juste prix . Cordialement	Formulaire	07/11/2020	77400			
4518	Cette proposition de réduire la vitesse autorisée à 30 km/h me redonne un peu d'espoir... L'idée d'une promenade agréable dans Paris n'a plus de sens, tant les véhicules représentent une agression constante, avec des bruits insupportables, des odeurs nauséabondes, une menace constante de se faire renverser, et une pollution qui à long terme nous condamne tous. Pour que la rue, la ville, l'espace public redeviennent un lieu que l'on parcourt avec joie, seul, avec des amis, en amoureux, avec ses enfants, pour le plaisir et non dans un stress et une morosité quotidiennes, oui, vraiment, je soutiens cette proposition. Dans la rue d'Alésia que j'emprunte tous les jours, depuis des années, j'ai déjà vu deux piétons renversés, morts... je ne souhaite à personne d'assister à de tels accidents.	Formulaire	07/11/2020	75014			
4519	Ridicule...	Formulaire	07/11/2020	77950			
4520	Les accidents dû aux motorisés dans les grandes villes sont intolérables, tout comme les nuisances sonores. Le passage à 30 km/h dans une ville extrêmement dense comme Paris sonne comme une évidence.	Formulaire	07/11/2020	75014			
4521	Je soutiens l'idée de limiter à 30km/h la vitesse sur l'ensemble du territoire parisien. Je me sentirais plus en sécurité et plus apaisé à vélo et à pied à Paris si cette décision était prise.	Formulaire	07/11/2020	75006			
4522	La limitation à 30 km/h me semble très importante pour favoriser le vivre ensemble. C'est un moyen de rendre la ville plus conviviale avec moins d'agressivité. Si on descend du trottoir, on ne doit pas avoir le sentiment que l'on joue sa vie à quitte ou double. Les piétons récupéreront la rue dont ils ont été dépossédé par les voitures et les 2 roues motorisés, source de pollution, de danger et de bruit. C'est une manière de favoriser les circulations douces, notamment la marche et le vélo. La difficulté est qu'il faut que cette limitation soit respecté, pour l'instant, il n'y a quasiment jamais de contrôle de la vitesse, de la pollution ou du bruit. Cela va-t-il changer, c'est la grand question.	Formulaire	07/11/2020				
4523	LA CIRCULATION DANS LA VILLE DE PARIS SE DEGRADE ANNEE APRES ANNEE EN RAISON DES MESURES PRISES PAR LA MAIRIE DE PARIS DEPUIS PRES DE 10 ANS : CETTE DÉGRADATION S'ACCOMPAGNE ÉGALEMENT D'UNE HAUSSE DE LA POLLUTION. ANTANT JE SOUTIENS LA DÉMARCHE D'ELECTRILISATION DU PARC AUTOMOBILE, AUTANT JE M'OPPOSE FORTEMENT ET FERMEMENT À CETTE PROPOSITION DOGMATIQUE PRÉVOYANT LA RÉDUCTION DE LA VITESSE À 30 km/H DANS LA VILLE DE PARIS	Formulaire	07/11/2020	92150			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4524	J'ai lu avec un grand intérêt le dossier de consultation qui rassemble beaucoup d'informations complémentaires sur les avantages de passer de 30 km/h à 50 km/h. Je trouve le dossier très convaincant notamment sur la baisse des risques associés et sur le maillage partiel du territoire de la ville. La situation actuelle reste effectivement problématique, par exemple pour nos enfants. La dangerosité de la circulation est le premier facteur qui limite (…hors confinement…) leur liberté et l'autonomie des grands enfants. Je voudrais signaler néanmoins les points suivants : - les perspectives parisiennes avec de longs et larges axes droits de macadam noir sont à mon sens d'un autre temps. Il faudrait inventer de nouvelles esthétiques, moins "roulantes", plus en phase avec la circulation 30 km/h. - certains "radars pédagogiques" installés sont de piètre qualité et dysfonctionnent souvent, donnant faussement l'impression que la vitesse limite est respectée - il faudra veiller à la qualité de ceux installés ; - il faudrait informer et former les automobilistes, y compris en dehors de Paris sur les nouvelles possibilités qui se sont ouvertes pour les cyclistes (contre-sens, franchissement au feu dans certaines conditions). En tant que cycliste, je respecte pour ma part systématiquement la signalisation et souvent m'entends dire que je "grille les feux"… - Par ailleurs, il faudrait continuer de reprendre de l'espace sur les rues pour améliorer les circulations piétonnes, planter des arbres, etc.	Formulaire	07/11/2020	75014		Non	Vélo/ trottinettes
4525	Je me déplace à Paris très majoritairement en Vélib, en second lieu à pied, et en cas de mauvaises conditions climatiques en transports collectifs. La place laissée à la voiture, qui représente un danger mortel et une source de nuisances continue (bruit, pollution, besoin d'attention), est ma principale source de fatigue et d'inconfort lors de mes trajets. Les pistes bidirectionnelles et les espaces réservés sont d'une grande aide, mais les rencontres avec les voitures restent souvent dangereuses. Une généralisation d'une vitesse à 30km/h me semble souhaitable pour apaiser la circulation, fluidifier le trafic, et augmenter l'incitation à l'usage de moyens de transport alternatifs. Pour une ville aussi dense et aussi peu étendue que Paris, la qualité de vie sera sans aucun doute améliorée.	Formulaire	07/11/2020	75012			
4526	C'est le meilleur moyen d'augmenter encore les embouteillages et de nuire à ceux qui sont obligés de se déplacer en voiture dans Paris pour travailler. Je considère. ce projet totalement inapproprié et inutile.	Formulaire	07/11/2020	92210			
4527	Si limiter la vitesse à 30 km/h permet de façon certaine de rendre la circulation beaucoup plus fluide, pourquoi pas ? Mais en est-on sûr ? Les bouchons sont source de grosse pollution inutile. Se limiter à 50 km/h au volant n'est déjà pas facile, quiconque veut se limiter à 30 km/h se rend compte à quel point c'est invivable pour la nature humaine, nous ne sommes pas faits pour nous traîner, c'est contre nature ! Si c'est vraiment mis en place, il faudra qu'on en voit très rapidement les avantages tangibles, et que ça ne détériore pas la vie économique. Il faut que les commerçants, les artisans, les livreurs puissent continuer d'opérer. Sinon, Paris va devenir une ville sans intérêt, où les familles n'y auront plus leur place. Et c'est bien beau de promouvoir les mobilités alternatives, mais elles ont une limite : je me sens beaucoup moins sûr à vélo depuis la création de voies cyclables sur les grandes avenues depuis le confinement. C'est une fois à droite, une fois à gauche de l'avenue, et soudain, on est rejeté sur la voie automobile parce qu'il y a un arbre, ou un arrêt de bus, ou un autre obstacle, et la piste cyclable n'est plus prioritaire ! Ou les tubulures pour les marchés sont sur la piste cyclable, et on se fait étrangler si on est trop grand (Grands Boulevards). Parfois, les feux sur le côté gauche de l'avenue à sens unique sont cachés par un sac, cela veut-il dire que les vélos ont libre passage (rue de Vaugirard) ? Ceux qui tracent ces voies cyclables ont-ils jamais parcouru tous ces itinéraires à vélo ? Bon courage !	Formulaire	07/11/2020	75015			
4528	Je suis extrêmement favorable à la limitation 30 km/h généralisée,… et aussi à aller plus loin encore dans la lutte contre la violence routière et les nuisances sonores causées par les scooters et les motos, par exemple via une taxation de type "Vignette scooter" dont le tarif serait proportionnel à la cylindrée.	Formulaire	07/11/2020	75006			
4529	Bonjour Je suis évidement contre cette mesure, qui est une aberration à la fois écologique (plus de particules fines et de co2 dégagés à 30km/h) et sociétale (on veut encore mettre les automobilistes parisiens au ban) Le vrai danger à Paris n'est pas une voiture roulant à 50km/h, mais les trottinettes et vélos remontant à toute allure des rues en contresens. Et bien évidement, les scooters qui ne respectent quasiment aucun aspect du code de la route, en plus de la pollution sonore. Bien à vous	Formulaire	07/11/2020	75003			
4530	Bonjour Notamment prise sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage à cause de l'obsession anti-voiture d'Anne Hidalgo ?	Formulaire	07/11/2020	75020			
4531	Je suis fortement contre cette mesure qui va créer d'avantage de bouchons, problèmes de circulation et contraindre les conducteurs inutilement à passer leur temps à observer leur compteurs de vitesse, créant potentiellement un environnement plus dangereux pour tous. nous devons plutôt nous concentrer sur la promotion des véhicules hybrides rechargeables et électriques ainsi qu'à l'amelioration de l'infrastructure nécessaire à leur utilisation	Formulaire	07/11/2020				
4532	Bonjour, Mesure complètement démagogique. De plus le 30km/h ne réduira pas la pollution c'est plutôt l'inverse, vous pouvez lire des études sérieuses sur le sujet et si elles ne sont pas prises en compte c'est aberrant. Sans compter les embouteillages qui vont encore augmenter et on le voit déjà avec toutes ces rues modifiées/fermées du jour au lendemain. Quid des personnes qui vont perdre leur travail à cause de cette idée, quand on voit déjà la perte des commerçants rien que pour la rue de Rivoli.	Formulaire	07/11/2020	75019			
4533	Réduire la vitesse des voitures permettrait d'apaiser la ville, mais seulement si la voirie est adaptée en fonction. Car si on laisse de larges boulevards sans obstacle, les limitations ne seront pas respectées.	Formulaire	07/11/2020				
4534	IL N'Y A PAS DE MOT POUR QUALIFIER NI COMMENTER UNE ABSURDITE PAREILLE !	Formulaire	07/11/2020	75016			
4535	Les 30 km/h vont contribuer à accélérer la gentrification parisienne, raison pour laquelle j'ai quitté la capitale aux lumières vacillantes il y a 5 ans. Je suis donc très favorable à cette mesure, sur le seul motif que lorsqu'on commence un boulot on se doit d'aller jusqu'au bout. Bien cordialement	Formulaire	07/11/2020	91490			
4536	Je suis tout à fait favorable à Paris Ville à 30. Le comfort et la sécurité pour tous sont évidents et l'impact temps de parcours minime. Le nombre d'usagers velo, trotinette, marcheur, augmente. La reglementation doit s adapter. La sensibilisation de l'ensemble des usagers est essentiel et devra être faite. Ainsi, la zone 20 mixte pietons voitures autour de la Place de la Nation n'est pas comprise et donc respectée. Les bandes bleu au sol peu visibles et n incitant pas à ralentir.	Formulaire	07/11/2020	75012			
4537	Bonjour, Tour à tour piéton, cycliste et automobiliste, je suis très favorable à cette mesure pour les motivations suivantes : - Surtout la sécurité, des piétons comme des cyclistes. Une vitesse réduite, c'est moins de collisions et des chocs moins violents et moins graves, j'en suis persuadé et c'est très documenté - Également le bruit, qui est une nuisance très prégnante à Paris. Une vitesse moindre, c'est une moindre accélération (c'est surtout ça qui gêne la nuit). - Enfin la pollution de l'air. J'ai bien lu le dossier, qui reflète bien les incertitudes sur ce sujet (et c'est bien d'avoir présenté la thèse et l'antithèse). Je pense que l'augmentation des circulations non polluantes (piétons et cyclistes) passe par une baisse de la vitesse. Donc à mon avis, nous bénéficierons d'une augmentation de la propreté de l'air avec cette mesure. (je suis asthmatique et sensible à cette question) J'ai aussi plusieurs commentaires : - La rue dans laquelle j'habite est théoriquement limitée à 30 km/h, mais il y a des infractions, dès que la fluidité le permet. Une attention particulière devrait être apportée à mon sens aux infractions des deux roues motorisés - Je pense qu'il serait bien d'accompagner le changement de vitesse d'une mutation de voirie (par exemple je trouve sympa le centre de Vincennes) - J'aimerais aussi qu'on supprime les places de stationnement tout près des passages pour piétons et des feux, pour une meilleure visibilité réciproque des conducteurs des véhicules et des piétons. - Ce serait bien de faire en sorte que les voitures électriques ne soient pas complètement silencieuses en-dessous de 30 km/h. Merci pour cette enquête. Cordialement, Emmanuel F.	Formulaire	07/11/2020	75015			
4538	La limitation à 30 km/h fait du sens sur les petits axes, les rues de faible largeur typiques des centres urbains. Mais des que l'on trouve un axe de circulation qui a été pensé pour fluidifier les traversées urbaines, comme Paris à la chance d, 'en avoir tout un réseau initié par le baron Haussmann, cela n'a aucun sens de vouloir le contraindre de manière artificielle. Cela ralentit l'ensemble du trafic, reporté les tensions sur les axes voisins, qui eux n'ont pas la capacité de l'absorber. D'où augmentation des ralentissements, augmentation des nuisances sonores et de la pollution atmosphérique, exactement l'opposé du but initialement recherché. Il faut maintenir les grands axes de circulation dans Paris, ils ont été pensé et développé dans ce sens et ils fonctionnent, où fonctionnaient, parfaitement. Et oui on peut généraliser la limitation à 30km/h à tous les autres axes mineurs de circulation afin de les rendre aux mobilité douces.	Formulaire	07/11/2020	75009			
4539	30 km/h Je suis CONTRE la généralisation de la limitation de vitesse a 30 km/h sur toute les rue de Paris	Email	07/11/2020	0			
4540	Cela n'a vraiment pas de sens de limiter la vitesse de la même manière sur des Boulevard ou des petites rues. Cette limitation rendra la circulation à Paris encore plus infernal - mais pas uniquement pour les voitures. Cette limitation aura aussi des conséquences néfastes pour les bus qui devront eux aussi respecter cette limite (absurde).	Formulaire	07/11/2020	75017			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4541	Bonjour Limiter la vitesse des voitures, camions, scooters,..à 30km/h présente de nombreux avantages: - moins d'accidents , de blessés et de morts dans les rues - régulariser la circulation : un vélo à 15km/h ne sera pas doublé par une voiture lancée à 50km/h, un piéton renversé ou effrayé par un conducteur : pour cela plutôt que des ralentisseurs, les rues devront être équipées en arbres, bac de fleurs tantôt à droite tantôt à gauche pour obliger les véhicules à aller doucement - inciter les automobilistes à abandonner leur voiture pour manque d'efficacité - multiplier les amendes par des policiers ou des caméras pour pénaliser les actions dangereuses : non respect des feux, des passages piétons,... Je circule à vélo à paris depuis 50 ans et tous les jours j'observe des automobilistes roulant trop vite,agressifs, insultant les cyclistes leur faisant remarquer qu'ils doublent en frôlant les vélos alors qu'1 m est requis par le code la route Paris est en superficie une petite ville densément peuplée, rien ne justifie d'aller plus vite Cordialement Georges Lafon	Formulaire	07/11/2020	75018			
4542	30km/h ?Très favorable ! Merci pour la consultation Cordialement <!-- +Signature -->Régine<!-- -Signature -->	Email	07/11/2020	0			
4542	c'est une mesure dogmatique et tout simplement pas efficace, voire contre productive	Formulaire	07/11/2020	92130			
4543	JE TROUVE CETTE SOLUTION IDIOTE. JE DIS NON A CETTE RESOLUTION DES 30 km	Formulaire	07/11/2020	91260			
4544	Augmentation généralisée de la pollution. Catastrophe financière prévisible Fuite des visiteurs et des touristes. L'abaissement généralisé de la vitesse à Paris à 30 km/h est une idiotie sans nom	Formulaire	07/11/2020	95000			
4545	Je suis favorable à la limitation de la vitesse à 30km/h	Formulaire	07/11/2020	75012			
4545	Pas d'accord sur les grandes avenues ni dans les tunnels ou voies express Oui dans les petites rues	Formulaire	07/11/2020	92420			
4546	Bonjour, Quelle est cette mascarade de consultation ? Madame Hidalgo se doit de faire cette "consultation citoyenne" qui ne répond à d'autres objectifs que ceux électoralistes . En effet elle a conservé son poste de maire grâce aux écologistes donc retour d'ascenseur oblige ! Qui peut penser un seul instant qu'à Paris on puisse rouler au delà de 30km/h ! peut être la nuit effectivement Les vélos etc... voire souvent les piétons vont plus vite que les automobilistes et je ne caricature pas. Qu'elle se dévoile complètement en prônant d'ores et déjà SA VISION du Paris de demain avec restriction d'accès à "sa" ville qui entrainera la construction de grands parkings aux alentours de la petite et de la grande couronne . Qui peut dire que l'on est un bon politique quant on soigne les uns pour "pourrir" la vie des autres. Qui peut dire que l'on est un bon politique quand on soigne l'environnement de sa ville pour détruire celle des autres (cf. les dégâts environnementaux et les nuisances pour tous les riverains face à la construction du Grand Paris) NON ET NON A LA POLITIQUE DE MADAME HIDALGO POUR PARIS ET A SON SIMULACRE DE VITESSE A 30km/H Que cela ne déplaise à Madame Hidalgo mais Paris est en France et appartient à tous les français	Formulaire	07/11/2020				
4547	Je constate avec amusement que la phobie de la vitesse et toujours aussi présente. Mais pourquoi vous contenter de demies mesures ? Moi je préconise 10 en ville 20 hors agglomération et 30 sur autoroute. Vous vous dites que vous avez affaire à un idiot ! Je ne fait que suivre votre raisonnement ! ! ! Votre jeu n'a d'autre but que de réduire, par une successions d'obstacles la circulation urbaine. Les voies bus, zones piétons, sens interdits, vélos, un ilot, un coup à droite, à gauche ... Vous connaissez bien plus de stratagèmes que moi ! Et que dire de la priorité aux piétons ! Qui pour se suicider se jettent sous les roues du chauffeur qui assommé d'informations a bien du mal à voir sa route. Alors comment s'étonner qu'il ne voie pas l'usager vulnérable. Tout est mélangé au point que plus personne n'est en sécurité. N'y trouve sa place. Votre politique ne mène à rien de bon alors pourquoi vous entêtez vous ? Une idée comme ça : Je remarque que toutes les routes de France convergent vers la ville ... Lille 30 Marseille. Brest 30 Nancy. Rouen 30 Troyes ... Que viennent faire tous ces bureaux (les grandes sociétés) à Paris. Délocalisez les ! Ces prisons, ces industries lourdes, ces aéroports, ces stades, ces gares ... Repensez la ville. Limitez, organisez les déplacements vous diminuerez la circulation. travail sur Paris: oui parfois(mais je préfère travailler ailleurs) , souvent non, parfois j'y passe pour aller travailler au delà . La limitation à 30 n'est pas une solution c'est un pis aller. Redéfinir la ville passe par la redéfinition du déplacement. Voyez à long terme. DECIDEZ.	Formulaire	07/11/2020	86360	61	Oui	Véhicule utilitaire/poids lourd
4548	Vote pour 30 km/ heure Je vote OUI Juliette Gay Sur ma route JuliettedeMontmartre.com UID 53681	Email	07/11/2020	0			
4549	Permettre aux vélos de rouler en sécurité Arrêter la précipitation des voitures entre 2 feux tricolores Faire préférer le vélo ou les transports en commun à Paris	Formulaire	07/11/2020	78125			
4550	Pour la limitation à 30km/h partout - moins d'accidents et moins graves - meilleure adéquation de la vitesse max avec la vitesse moyenne, et entre véhicules (voitures, bus, vélos) - moins de bruit	Formulaire	07/11/2020	75013			
4551	oui à la limitation de la vitesse pour encourager le vélo et la trottinette. Moins de voitures a Paris et dans la banlieue. Moins de bruits et plus de circulation douce pour le bien de tous Cela fera moins de pollution Ça urge !!!!	Formulaire	07/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4552	Bonjour, Je suis POUR la généralisation du 30km/h. D'autant plus que c'est un des engagements de la mairie de Paris et une des mesures du Plan Climat 2018. Et ce pour les raisons suivantes, issues dans le rapport "les Villes Respire de demain" du Réseau Action Climat* : - Re´duire de 10 km/h la vitesse de la circulation routie`re a pour effet de diminuer de 2-3dB le volume sonore,  - réduire la vitesse encourage la mixite´ des modes de de´placement.  - l'OCDE estime que le passage a` la Ville 30 permet de re´duire d'environ 25% les accidents corporels et jusqu'a` 40% le nombre de blesse´s graves,  Et à condition également de :  - Conserver et/ou créer des voies express de bus pouvant circuler à 50km/h, donc éventuellement les grands axes ou` circulent les lignes de bus structurantes. - S'assurer surtout de faire respecter ces règles d'usage de la voirie, par des sanctions (ex. radars mobiles comme en Suisse) ET un aménagement urbain cohérent avec ces limitations de vitesse (pas de rue droite sans obstacle). - S'assurer de la fluidité du trafic sans laquelle on est certain de créer de la congestion, et donc directement plus de pollution de l'air - Privilégier les rues aux abords des écoles, voire de porter à 20km/h pour toutes les rues devant les En re´alite´, si la limitation de vitesse baisse, on ne va pas vraiment moins vite. La vitesse limite est rarement atteinte en ville, la vitesse moyenne n'e´tant souvent que de 18,9 km/h en re´alite´. Abaisser la vitesse limite revient a` limiter avant tout les points d'acce´le´ration, ce qui a pour effet de diminuer la vitesse moyenne a` 17,3 km/h. *https://reseauactionclimat.org/wp-content/uploads/2017/04/Les-Villes-_respire_-de-demain-repenser-la-mobilite%CC%81-face-a%CC%80-l%E2%80%99urgence-climatique-et-sanitaire-.pdf Bien cordialement Adrienne	Formulaire	07/11/2020	75020			
4553	Selon vous 60% du territoire est déjà couvert par cette limitation. C'est donc déjà la majorité des rues. Pourquoi prendre une mesure radicale et clivante? je peux comprendre qu'elle puisse s'étendre encore dans certaines petites rues ou en plein centre mais de là à la généraliser totalement c'est absurde et évidemment démagogique. Imaginez vous juste une seconde les bus, voitures, motos et scooters à 30km/h sur les grands axes (p.ex. av. du Président Wilson) : tout le monde en deuxième vitesse, nez rivé sur le compteur pour ne pas dépasser, personne ne regardant plus la route du coup et avec un différentiel de vitesse entre 0 et 5 km/h avec un vélo (quelle ironie d'ailleurs de voir alors se côtoyer un motard avec un casque intégral et des protections, un automobiliste avec ceinture de sécurité ... et un usager de trottinette sans aucune protection, tous à la même vitesse :)) : il y aura juste plus de pollution, d'accidents (tant mieux ils sont moins graves), d'énervements (dommage pour la ville apaisée), encore de temps totalement inutilement perdu (et donc de croissance), etc ... Les arguments de vitesse moyenne constatée ne tiennent bien sur pas, vous le savez. D'ailleurs, les % par segment de vitesse montrent bien qu'il n'y pas de sujet et si vous les donniez en fonction de la nature des axes (grands/petits), on verrait que l'on roule déjà à moins de 30 km/h partout sauf sur quelques grands axes aux heures un peu plus creuses. Qui cela gène-t-il ? personne en vérité. Alors pourquoi changer ??? la sagesse et le non sectarisme consisterait à continuer de passer les rues qui le méritent vraiment à 30 km/h et de laisser grands axes et grands boulevards à 50 km/h (je croyais d'ailleurs que c'était cela la promesse de campagne ?) Ces contributions sont sans doute inutiles puisque cette consultation n'est là que parce qu'elle est obligatoire et que les décisions sont déjà prises, mais j'aime croire à la démocratie participative tant vantée par certains, et dont je crois qu'elle doit aussi s'appliquer aux vrais sujets.	Formulaire	07/11/2020				
4554	Je suis contre et j'estime qu'on ne s'attaque pas aux bons problèmes. Je fais partie de ces parisiens qui sont obligés de prendre la voiture tous les jours pour se rendre au travail car mes bureaux son à l'extérieur de Paris, dans une zone industrielle difficilement accessible par les transports en commun. J'ai une voiture hybride rechargeable, je respecte toutes les règles en place et je ne peux que constater qu'il devient impossible de rouler sereinement à Paris et de se garer à cause de tout ce qui est mis en place depuis quelques années. Beaucoup de décisions n'ont pas de sens avec des conséquences complètement inverses à l'intention de départ.	Formulaire	07/11/2020	75009			
4555	Bonjour, Je suis tout à fait favorable à la généralisation de la vitesse maximale à 30 km/h à Paris. Cela permettrai de réduire la mortalité due aux accidents de la route à Paris (34 morts en 2019) ainsi que le nombre d'accidents. Un autre bénéfice possible est la réduction du bruit émis par les véhicules motorisés. Le bruit est aussi une forme de pollution qui est associé à de nombreux effets délétères sur la santé. Merci pour cette consultation!	Formulaire	07/11/2020	75013			
4556	un peu de bon sens ! un peu moins de manipulation ! un peu plus de consensus ! un peu moins de volonté de cliver les parisiens entre eux, les parisiens avec les banlieusards ! il devrait quand même être possible de faire des propositions intelligentes, nuancées et moins radicales ! il n'y a pas que des bobos à vélos (dont je fais partie), il y aussi des gens plus âgés qui ne roulent pas en vélo, des familles avec enfants où prendre les TC est un chemin de croix, des gens qui font des courses, des artisans qui bossent .... En quoi rouler à 50 sur les maréchaux est un problème ?	Formulaire	07/11/2020				
4557	attaquez vous au vrais sujets : des transports en commun suffisants et fiables en termes d'horaires le bruit de certaines motos/scooters le non respect du code de la route par les usagers des mobilités douces des aménagements/tracés routiers non dangereux etc pour le reste pourquoi agir ainsi ?	Formulaire	07/11/2020				
4558	Oui à la généralisation du 30 km/h sur l'ensemble de la ville et des zones à 20 km/h dans les rues commerçantes si elles ne sont pas piétones	Formulaire	07/11/2020	94130			
4559	Quelle bonne idée que ce projet de limiter Paris à 30km/h ! Un excellent moyen d'apaiser la ville (bruit, danger, circulation), de permettre aux piétons de reprendre possession sereinement de l'espace (revoir des enfants jouer au ballon ou sauter à la corde dans les rues déjà concernées est un vrai bonheur), de laisser plus de place aux vélos, qui respectent cette vitesse, de moins polluer et sans doute de sauver des vies. Oui au 30km/h max dans tout Paris !!	Formulaire	07/11/2020	75009			
4560	Je suis tout à fait d'accord pour diminuer la vitesse à 30km/h à Paris intra muros. IL faut repenser la ville. La voiture ne doit plus être au centre de l'urbanisation. Mais pensez-vous aussi à agir contre les deux roues particulièrement bruyantes.	Formulaire	07/11/2020	75012			
4561	non à la généralisation. vous allez finir de faire fuir les forces vives de Paris. il en restera une ville musée et un ghetto pour bobos. surement très cool mais pas une capitale économique. je reviendra quand les enfants seront Brands et moi à la retraite. ce sera sympa pour finir :)	Formulaire	07/11/2020				
4562	Mensonge ! la promesse de campagne n'a jamais été de généraliser TOTALEMENT à 30 km/h. il devait rester certains axes évidents comme champs élysées, maréchaux, président Kennedy en parlant d'ailleurs de promesse de campagne : on attend toujours la fermeture de l'héliport situé dans le 15° : promesse de la précédente campagne. où en est-on concrètement ? on nous prend pour des clowns quand même !	Formulaire	07/11/2020				
4563	Je suis tout à fait d'accord avec la limitation de la vitesse à 30 km/h qui permettra une réduction de la circulation automobile et par conséquent diminuera la pollution et les nuisances sonores.	Formulaire	07/11/2020	75015			
4564	Bonjour. Je suis très favorable à cette mesure de réduction drastique de la vitesse automobile dans toute la ville. En effet, les voitures sont devenues une source de nuisance absolue de la vie moderne : danger, bruit, pollution et occupation de l'espace public. cette "lenteur" découragera certainement certains automobilistes qui ne trouveront plus d'intérêt à utiliser leur auto en ville et pourront se tourner vers les mobilités actives, comme le vélo.	Formulaire	07/11/2020	75011			
4565	Je suis pour la généralisation de le vitesse maximale à 30km/h	Formulaire	07/11/2020				
4566	Cette proposition oeuvrera pour une cohabitation apaisée entre Parisiens qu'ils soient piétons, cyclistes et automobiles.	Formulaire	07/11/2020	75019			
4567	Je suis favorable à cette limitation de la vitesse dans Paris pour limiter les émissions de CO2.	Formulaire	07/11/2020				
4568	Bonjour, Oui, je souhaite la généralisation de la vitesse à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Cordialement.	Formulaire	07/11/2020	75020			
4569	Mesure ridicule. Je ne suis pas un fervent défenseur de l'automobile mais le vrai sujet pour faciliter la mobilité des parisiens est de faire respecter les règles de circulation existantes aux conducteurs de vélos et trottinettes : non respect du code de la route (trottoir, sens de circulation, feu rouge). Je me sens beaucoup plus en danger par ces transports dits "vert" quand je me promene avec mes enfants que vis à vis des voitures.	Formulaire	07/11/2020				
4570	Voila une bonne résolution. La voiture en ville est 1 anomalie. A défaut de la supprimé, le 30 generalisé en limitera sa nuisance et surtout sa dangerosité.	Formulaire	07/11/2020	95100			
4571	Ridicule pour les grands axes de circulation... et accessoire pour les autres. Il faudrait créer des rues pietonnes et laisser circuler correctement dans les autres ! Cette mesure est d'autant plus ridicules que la réduction systematique de la chaussée a cree des embouteillages monstres (comptez 15bonnes minutes pour aller de porte d'Orléans (autoroute ou peripherique) à Alesia). Quel est le bilan carbone ?	Formulaire	07/11/2020				
4572	Je suis farouchement opposé à la généralisation des 30 km/h à Paris, c'est une mesure totalement absurde qui provoquerait encore des bouchons supplémentaires, avec la pollution qui va avec. Je suis également opposé à toute éventuelle mesure anti-voiture à venir... Il y en a déjà eu bien trop. Nous sommes 9 millions de banlieusards (mais aussi des professionnels, des livreurs...) à avoir parfois besoin d'aller à Paris avec notre véhicule... Merci de ne pas oublier que nous existons, et ce même si on ne peut pas voter pour vos élections municipales !	Formulaire	07/11/2020	94600			
4573	La vitesse moyenne des véhicules a moteur dans Paris étant entre 10 et 16 km/h en moyenne, il s'agit d'une mesure logique qui ne changera pas la vie des automobilistes mais permettra d'envoyer un message clair en faveur des mobilités douces et actives. Habitant en proche banlieue et travaillant dans Paris, je suis pour une telle mesure. La vie serait plus calme, apaisée et tranquille, moins de bruit et moins de CO2 émis. Même si la qualité de l'air est inchangée...	Formulaire	07/11/2020	94230			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4574	comme une cycliste je trouve cela une très bonne idée en espérant de pouvoir au long terme avoir moins de voitures et plus d'utilisation du vélo et des transports publics! en plus, cela pourrait améliorer la qualité d'air en ville !	Formulaire	07/11/2020				
4575	C'est une bonne idée. Cependant, la nuisance des deux roues est bien plus grande. D'autres part, L'interdiction de la circulation le week-end pourrait apporter plus de tranquillité d'harmonie à la ville. Cordialement	Formulaire	07/11/2020	75020			
4576	Je considère que cette mesure vise encore à punir les automobilistes sous de pseudo prétextes. Cela s'inscrit dans la suite de la suppression des places de stationnement (livraisons, transports de fonds, terrasses éphémères, affreux parkings à vélo, pistes cyclables d'une largeur démesurée ....). Espérons que l'Etat trouvera le moyen juridique de s'opposer à ce délire ainsi que pour le projet d'amputer le périphérique, la Région également devrait pouvoir bloquer ce projet concernant le périphérique.	Formulaire	07/11/2020	75009			
4577	Je pense que la généralisation du 30km/h à l'ensemble de Paris aura pour conséquence de générer plus de pollution; plusieurs études (Cf. synthèses en PJ) ont démontré qu'à cet allure les véhicules à moteur dégagent plus de CO2 et NOX et autres polluants. Une telle limitation rendra par ailleurs la circulation difficile pour toutes les personnes obligées de se déplacer en véhicules pour des raisons professionnels ou personnelles. A mon sens la limitation à 30km/h devrait être réservé aux passages devant les écoles et aux rues les plus étroites pour sécuriser les piétons.	Formulaire	07/11/2020	78540			
4578	La décision de rouler a 30 km dans Paris est liée a une idiotie d une maire qui est loin de la vue du peuple , c est une décison de "bobo" parisien qui ne connaisse pas la vie des citoyens que nous sommes .Il y a des moments ou dans Paris ont peu rouler a plus de 30 km/h C est une idé d écologiste de bureau qui décide derriere leur dernier tel portable qui sont des appareils plus polluant pour la santé du monde !!! Pauvre France d avoir des nuls ! au pouvoir	Formulaire	07/11/2020	94370			
4579	Cette proposition est une excellente proposition. Déjà la vitesse moyenne des véhicules motorisées dans Paris ne dépasse guère les 20km/h, même souvent moins, donc on perds pas à ce niveau. Ensuite il y a urgence à pouvoir se déplacer en sécurité en tant que piéton et cycliste. Notamment j'ai besoin de pouvoir faire du vélo avec les enfants et donc d'avoir des vitesses réduites des véhicules les plus dangereux : à savoir les motorisées. Cela s'accompagnera aussi d'un bénéfice au niveau du bruit qui doit réduire, et cela doit s'accompagner d'une interdiction des 2 roues thermiques pour la même raison. On peut rejoindre n'importe quel endroit de Paris en 45 minutes maximum à vélo, c'est donc un moyen de transport totalement adapté à cette ville avec la marche. Réduire la vitesse de la voiture nous permettra d'atteindre cela. Notre bien être et notre sécurité en dépendent.	Formulaire	07/11/2020	75019			
4580	Ridicule	Formulaire	07/11/2020	91220			
4581	Très bonne idée. Par ailleurs, il faudrait limiter le gabarit des voitures individuelles à Paris. Les voitures neuves étant de plus en plus larges, cela rend difficile le double sens cyclables.	Formulaire	07/11/2020	94250			
4582	Contre. Maitresse, maitresse, ça va bientôt s'arrêter ce terrorisme anti-voiture ?	Formulaire	07/11/2020				
4583	Notamment prise sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage à cause de l'obsession anti-voiture d'Anne Hidalgo ?	Formulaire	07/11/2020	92130			
4584	Contre. Y aura-t-il des miradors pour contrôler tout cela ?	Formulaire	07/11/2020				
4585	NON à cette approche.	Formulaire	07/11/2020				
4586	Bonjour, Je suis totalement pour ! Cela devrait fluidifier le traffic et apporter plus de confort pour les cyclistes et les piétons. Cordialement, Victor	Formulaire	07/11/2020	75019			
4587	Je trouve que sa ne sert vraiment à rien à part créer plus de bouchon et qui dit bouchon dit pollution encore un moyen de nous empecher de rouler tranquillement en mettant encore une fois des lois qui ne servent à rien alors non pour le 30km/h dans tout paris	Formulaire	07/11/2020	91000			
4588	Oui pour la généralisation de la réduction de la vitesse à 30km en ville et un contrôle de la vitesse (radars en ville) mais aussi : la réduction drastique des places de stationnement dans la rue car il y a des parkings couverts partout avec de nombreuses places libres, parce que la rue n'est pas un parking, parce que la rue dans être apaisée (bruit, pollution, stress, esthétique) et parce que les places de stationnement de rue servent très souvent à stationner moteur allumé longtemps (des gens sur leur portable qui restent dans leur voiture moteur allumé) Végétaliser !! pour baisser la température infernale de juin à septembre inclus et pour mettre de la nature en ville. Valoriser la marche et le vélo laisser la circulation automobile fluide pour les personnes qui en ont VRAIMENT besoin(handicapés, déménagement....)	Formulaire	07/11/2020	75012			
4589	Bonjour, Il semble que votre information soit incomplète: lors de son annonce A. hidalguo a proposé de limiter la vitesse à 30 km/h sur les voiries secondaires ce qui est à peu près la vitesse pratiquée par les voitures actuellement. Elle maintenait la vitesse de 50 km/h sur les axes principaux. Sa proposition n'a rien de révolutionnaire elle vise, à mon sens, à limiter le nombre d'accidents souvent du aux deux roues motorisés circulant en ville. Cordialement	Formulaire	07/11/2020	92600			
4590	30km/ dans l'hyper-centre UNIQUEMENT! OK pour limiter la pollution et la circulation douce. Limiter aux arrondissements de 1 à 10 devrait suffir. De telle sort que le déplacement de la circulation sur les autres arrondissements reste du ressort de la gestion parisienne, sans s'étendre en banlieue où le traffic est déjà sur-chargé. Quelles sont les mesures complémentaires nécessaires à une meilleure circulation sans voiture: construction de parking en périphérie, vélos toujours disponible et parking adaptés,...	Formulaire	07/11/2020				
4591	Oui à une ville à 30 km/h : plus apaisée. La vitesse oblige le conducteur à porter son regard loin devant, principalement sur la chaussée, l'isolant de son environnement immédiat, et de ce qui se passe sur les côtés. La ville disparaît au profit de la route et les usagers locaux en sont réduits au statut d'obstacles. C'est ainsi que l'enfant qui risque de s'élancer pour traverser la rue n'est pas vu. Et dans ce cas, comme plus le véhicule roule vite, plus ses distances d'arrêt s'allongent, l'accident est inévitable. Or, si dans un choc à 50 km/h, le piéton est tué à coup sûr, il a de fortes chances de s'en sortir à moins de 30 km/h. Les nuisances sonores baissent également avec la réduction de la vitesse. Les 2 et 3 roues-motorisées ne doivent pas avoir de dérogation. En ville, tous ces bénéfices s'obtiennent contre un allongement de seulement quelques secondes par kilomètre parcouru : négligeable à l'échelle d'un trajet complet. La limitation à 50 km/h doit donc devenir l'exception au lieu de la règle.	Formulaire	07/11/2020	75015	51	Oui	Bus
4592	Je ne suis pas favorable au projet tel qu'il est formulé. Je trouve que la limitation à 30 km/h ne peut s'appliquer qu'aux petits axes, aux rues de faible largeur typiques des centres urbains. En revanche, sur un axe de circulation qui a été pensé pour fluidifier les traversées urbaines, comme les nombreux boulevards parisiens (vers chez moi : avenue du Maine, bd du Montparnasse, bd Pasteur, etc.), dont ceux des maréchaux, cela n'a aucun sens de vouloir le contraindre de manière artificielle, et j'imagine que c'est tout à fait inefficace, et je ne serais pas étonné qu'on arrive au final à l'exact inverse de l'objectif initialement recherché. Il faut maintenir les grands axes de circulation dans Paris, ils ont été pensé et développé dans ce sens. En revanche, sur les nombreux petits axes, je suis plutôt favorable à une limitation de la vitesse à 30 km/h. Le 'one size fits all' (désolé pour l'anglicisme) est rarement (jamais ?) une bonne approche.	Formulaire	07/11/2020	75014			
4593	Très bonne initiative pour améliorer la qualité de vie à Paris, et de l'air. Et ne pas continuer à rendre les gens malades par les nuisances que provoquent les voitures (pollution, sonore, ...). Il existe d'autres alternatives aux voitures, et pensons aux générations futures, qui veulent pouvoir continuer à vivre dans une si belle ville qu'est Paris, et ne pas être malades et voir Paris être une aire d'autoroute (où y on y passe pour faiire ses courses et on repart).	Formulaire	07/11/2020	75011			
4594	Bonjour, Je ne suis pas favorable à cette mesure. La limitation à 30 concerne déjà de nombreux espaces dans Paris, il n'est pas nécessaire d'en rajouter pour faire croire que c'est une mesure ou la seule mesure pour une bonne cohabitation entre les différents types d'usagers. Dans chaque catégorie (piétons, cyclistes, deux-roues à moteur, autres engins légers et voiture), il y a des usagers qui ne respectent pas les autres. De mon expérience la difficulté ou la nuisance la plus importante concerne actuellement les deux roues à moteur. Une limitation à 30 ne les ralentira pas. Il faudrait déjà faire respecter le code de la route aux 2 roues à moteur dans Paris.	Formulaire	07/11/2020	75017			
4595	entre Mme hidalgo et le reconfinement Paris n'offre plus aucun attrait pour les etrangers et les banlieusars les théatres, concerts et commerces ne peuvent que faire faillite Paris n'est plus la ville où il fait bon vivre c'est l'enfer	Formulaire	07/11/2020	93120			
4596	Paris c'est fini si cela passe car les elus de Paris sont complétement timbrés les voitures vont se faire doubler par les velos,trotinettes,et autres mobiles;je crois qu'une visite a saint anne devrait etre faite en groupe.	Formulaire	07/11/2020	77176			
4597	Bonjour, Je suis opposé à cette mesure de généralisation de la vitesse à 30km/h dans tout Paris. Cette mesure est de nature à encore augmenter les embouteillages et la pollution. Merci d'arrêter cette croisade contre les automobilistes : il n'est pas possible de TOUT faire en prenant les transports en commun.	Formulaire	07/11/2020				
4598	CONTRE	Formulaire	07/11/2020	75011			
4599	POUR PARIS À 30km/h	Formulaire	07/11/2020	75015			
4600	POUR GENERALISAITION À 30km/H	Formulaire	07/11/2020	75015			
4601	Limiter la vitesse dans tout Paris à 30 km/h serait une mesure complètement aberrante, sachant qu'en plus les moments et les lieux où cette vitesse peut être atteinte sont déjà trop rares !!!	Formulaire	07/11/2020				
4602	Avec des enfants, c'est une évidence, moins de vitesse, c'est moins de danger et de bruit. Indispensable mesure à prendre pour que nos enfants puissent de nouveau accéder à l'espace public. La place de la voiture doit absolument diminuer en ville, elle n'est clairement pas adaptée. P.	Formulaire	07/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4603	Oui à la limitation à 30km/h . Pour la sécurité des piétons et moins de bruit.	Formulaire	07/11/2020				
4604	Complètement favorable à une limitation à 30km/h. Limiter le bruit de deux-roues motorisés devrait aussi être une priorité pour le bien-être sonore de la ville...	Formulaire	07/11/2020	75019			
4605	Je suis contre la limitation à 30 km/h cela revient à exclure de Paris les autres habitants de la région et de reporter le problème sue la banlieue	Formulaire	07/11/2020				
4606	Abaisser la limite de vitesse à Paris de 50 à 30 me paraît nécessaire. En effet moins de bruits, d'accidents et décourager les parisiens à prendre leur voiture me paraît nécessaire afin de rendre Paris plus agréable et une ville verte.	Formulaire	07/11/2020	75016			
4607	Je suis favorable à la généralisation de la vitesse maximale à 30 km par heure dans paris pour les véhicules motorises, sauf exception. En particulier, une action forte doit être menee pour limiter la pollution sonore des deux roues motorisées, qui représentent un danger pour les piétons et les cyclistes, et une nuisance pour les riverains. Merci	Formulaire	07/11/2020				
4608	Je suis favorable à la limitation à 30km/h sur tout le territoire de Paris avec l'objectif d'inviter d'autres communes d'ile de France à adopter aussi cette mesure.	Formulaire	07/11/2020	75019			
4609	D'accord, il faudrai en profiter pour limiter également la pollution sonore; y. compris des véhicules d'intervention notamment la nuit. Il ne me parait pas forcement utile d'utiliser le 2 tons en pleine nuit...	Formulaire	07/11/2020	75008			
4610	je suis favorable à limiter la vitesse de circulation à 30km/h : - réduction du bruit - réduction de la pollution - potentielle amélioration des flux de circulation - moins d'accident	Formulaire	07/11/2020	75015			
4611	tout à fait d'accord avec ce projet de la municipalité,rendre l'espace urbain aux piétons Envoyé depuis Windows Mail	Email	07/11/2020	0			
4612	Je suis plus que favorable à la limitation de la vitesse dans tout Paris surtout si ça permettra de limiter le bruit des deux roues motorisées ! Il est plus que nécessaire de faire cesser le plus rapidement possible les nuisances sonores de ces 2 roues motorisées qui pourrissent la vie jour et nuit de millions de parisiens ! On voit qu'actuellement le confinement a fait chuter le circulation automobile et du coup les 2 roues motorisées qui continuent à circuler s'en prennent à coeur joie et roulent très vite et donc génèrent un bruit insupportable ! Il sera, en revanche, nécessaire d'effectuer de nombreux contrôles de vitesse pour que cette limite à 30 km/h soit respectée !	Formulaire	07/11/2020	75004			
4613	Très favorable à la limitation généralisée car nous habitons Paris avec des enfants. Pour y vivre mieux il faut encore réduire le bruit qui s'amplifient, et les risques dont la pollution.	Formulaire	07/11/2020	75014			
4614	Bonjour, Merci pour cette initiative. Mon observation porte principalement sur les services ambulanciers. Nous observons à Paris depuis qq années une multiplication importante des services d'ambulances (de transport de personnes) sans caractère d'urgence, qui néanmoins sont sirènes et girophares sortis de façon quasiment permanente. Cette augmentation exponentielle s'accompagne d'une négligence totale du code de la route, les véhicules dépassant systématiquement les limites de vitesse, brûlant les feux rouges, remontant les files en sens inverse, etc. et ce semble-t-il sans contrôle des forces de police. Je soutiens le passage à 30km/h de Paris, il faudra l'accompagner d'une surveillance rigoureuse des services gênés par ce ralentissement. Les écarts de vitesse créés par les services ambulanciers seront d'autant plus dangereux. Merci	Formulaire	07/11/2020	75019			
4616	Non non et non c'est un scandale pur et simple	Formulaire	07/11/2020				
4617	Avec une telle aberration autant interdire Paris à tout véhicule à moteur!	Formulaire	07/11/2020	92420			
4618	Bonjour, Je ne saisis pas bien l'intérêt de cette mesure dans le sens où la vitesse est limitée d'elle même vue la densité. De plus la nuit ou à des moments où d'autres moments calme ce serait réduire inutilement les déplacements. Des contrôles de vitesse aux endroits à fort taux d'accidents seraient probablement plus optimaux. Merci Charles	Formulaire	07/11/2020	75011			
4619	généralisation du 30 km/h à Paris Madame, Monsieur, En tant qu'ancien ingénieur des ponts et chaussées, je suis surpris de voir qu'on me demande mon avis (en tant que résident à Paris) sur une question importante sans fournir la moindre étude d'impact ni argumentaire chiffré; La doctrine scientifiquement établie est que la plus grande fluidité du trafic automobile (en fonction de la vitesse du véhicule, des distances de sécurité à respecter, et d'autres aléas) est obtenue lors d'une vitesse comprise entr 50 et 55 km/h. Si une réduction à 30 km/h se justifie dans certaines voies étroites, la généralisation de cette mesure aggraverait encore les embouteillages et la pollution à Paris. *Je suis donc opposé à cette mesure.* (Je signale que je n'utilise pas ma voiture pour conduire dans Paris). Bien à vous, Paul-Louis Durand-Ruel 19 avenue Léopold II, 75016 Paris pldruel@gmail.com	Email	07/11/2020	0			
4620	Je suis tout à fait d'accord pour limiter la vitesse à 30 km/h sur tout le territoire parisien. Sylvain Décloix	Formulaire	07/11/2020	91130			
4621	Bonjour, Je ne comprends pourquoi 30 km/h? après les 60km/h, les 50km/h. Pourquoi ne pas passer directement aux 10km/h ou même à 5km/h? Déjà pour le passage de 60 à 50 ou de 80 à 70km/h on nous faisait croire que c'était bien. Enfin de compte, ceux qui disait cela ne devait pas être compétent puisque maintenant il faut encore réduire et peut-être qu'il faudra encore réduire et que l'on considèrera que vous n'êtes pas plus compétent... Si votre objectif est que les non parisien ne viennent plus à Paris (car ce n'est pas en mettant les transports en commun prévus que cela permettra à tout le monde de venir sans difficultés), je propose que tous les monuments ou entretiens relatifs à tout ce qui se trouve à Paris ne soient payés que par les parisiens au travers d'une taxe dédiée. Si je dois payer quoi que ce soit en lien avec Paris, je dois pouvoir en profiter autant que les autres quelque soit mon lieu d'habitation. Sinon pourquoi ne pas mettre une taxe dédiée à l'entrée de chaque commune de France. Mes sincères salutations, Christian-Jacques Tardivel	Formulaire	07/11/2020	78590			
4622	Habitant du haut de l avenue Gambetta ce sera parfait comme limitation . Les 50 km on Déjà beaucoup de mal à être respecté. J espère que les 30 km/h seront mis en place et appliqués	Formulaire	07/11/2020				
4623	Généralisation du 30 km/h à Paris Bonjour, Je suis totalement contre cette proposition de généralisation du 30 km/h à Paris. Lorsqu'en tant que piéton je marche sur un trottoir que les voitures roulent à 30 ou 50 km/h je suis toujours en sécurité. La façon dont la mairie de Paris a de stigmatiser systématiquement les gens qui ont une voiture et on besoin ou veulent l'utiliser est insupportable. Bien à vous Mme Calon Envoyé de mon iPad UID 53693	Email	07/11/2020	0			
4624	La limitation de vitesse à 30km/h dans tout Paris est un non sens. Que des zones particulièrement fréquentées par des piétons soient concernées je trouve cela normal pour la sécurité de tous, mais étendre cette mesure à l'ensemble de l'agglomération sera totalement contre productif pour les commerces et l'ensemble des lieux de distraction, Musées, Parcs, Jardins, Cinémas dont l'attractivité diminuera fortement par l'allongement des temps de trajet. Paris va se refermer sur lui même, et à terme s'asphyxier. Pascal Herzog	Formulaire	07/11/2020	93260			
4625	La gestion de la circulation à Paris par Mme Hidalgo est une catastrophe. Plus personne ne circule, ni les médecins ni les pompiers, police, ambulances, livreurs, plombiers... La conséquence est que Paris sera bientôt inhabitable, ville morte le soir.	Formulaire	07/11/2020	75116			
4626	Sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements). Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes. Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile".	Formulaire	07/11/2020	91330			
4627	C'est une idée intéressante pour apaiser la circulation mais attention aux 5km/h d'écart entre les VAE et les voitures. Pour commencer, on aurait pu commencer par faire appliquer les limitations déjà existantes avec des contrôles ?	Formulaire	07/11/2020	75012			
4628	Tout à fait d'accord sur la limitation à 30 km/h dans tous les quartiers. Absolument souhaitable et nécessaire pour que Paris soit une ville 'à vivre' et non pas un lieu de circulation. Une vitesse + élevée (50 km/h) peut rester en vigueur sur quelques grands axes à plusieurs voies qui traversent la ville.	Formulaire	07/11/2020	75014			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4629	Je suis pour! On peut se déplacer où on veut à Paris avec les bus, vélos, métro, tramway. Pour ceux qui ont besoin d'une voiture, 20km/h ne vont pas changer grand chose. Mais pour les habitants cela réduira j'espère les nuisances sonores ainsi que les accidents de vélos ou de piétons. En fait, il faudrait supprimer les voitures à Paris mais bon c'est un sujet encore trop tabou.	Formulaire	07/11/2020				
4630	Limiter la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien serait une EXCELLENTE évolution, désirable, bénéfique tant pour l'attractivité de la ville que pour la sécurité que pour la santé et les finances publiques. L'actuelle imitation partielle à 30 km/h facilite les infractions. En particulier, de nombreux 2 roues motorisés (scooter, moto…) ne ralentissent pas en passant d'une zone limitée à 50 km/h a une zone limitée à 30 km/h. En tant que piétons, notre famille a été plusieurs fois personnellement mise en danger par de tels comportements. Idem, en tant que conducteur. La limitation générale sécuriserait la ville. Abaisser la vitesse entraînera de plus une réduction des émissions nocive et du bruit. En particulier, les démarrage bruyants aux stops et aux feux seront limités, ainsi que les pointes de vitesse. Financièrement, cela entraînera une baisse de dépenses publiques de santé par la réduction de pathologie pulmonaires et cardio-vasculaires, directement aggravées par les émissions et par le bruit, ce dernier étant à la fois un facteur de stress aggravant pour les pathologies précitées et un facteur direct de dégradation de santé (sommeil, stress, etc.). Enfin, les villes les plus désirables aujourd'hui sont les villes apaisées, calmes, où il fait bon se déplacer sereinement. Cette mesure permettra donc d'adapter la vitesse aux exigences modernes d'une ville en pointe et rayonnante.	Formulaire	07/11/2020	75003			
4631	je suis taxi et je trouve cela completement fou paris a 30 et pourquoi pas 10 aujourd hui paris est un cauchemard pour la plupart des automobilistes qui doivent se rendre dans le coeur de la capital ainsi que les sens interdit qui changent tous les quatres matin A QUAND PARIS INTERDIT AU VOITURE Y COMPRIS A LA SIENNE AVEC LA QUELLE MADAME SE DEPLACE SANS VRAIEMENT RESPECTER LA LIMITE DE VITESSE!!!!!!	Formulaire	07/11/2020	78300			
4632	Généralisation 30 km/h dans Paris Bonsoir, Je suis tout à fait d'accord avec la généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h dans tout Paris hors périphérique. Merci de prendre mon message en considération. Annie MERMILLOD Envoyé depuis l'application Mail Orange UID 53697	Email	07/11/2020	0			
4633	Absolument d'accord pour une réduction à 30 km/h voire une disparation totale de la circulation routière intra-muros. Excepté,bien sur,les véhicules utilitaires,comme ce serav le cas à Amsterdam et d'autres métropoles scandinaves.	Formulaire	07/11/2020	75020			
4634	Cette mesure est absurde, elle ralentira l'ensemble de la circulation sans aucun avantage pour la qualité de l'air.	Formulaire	07/11/2020	94600			
4635	Pas franchement utile sur la plupart des axes (sauf peut etre dans les petites rues etroites). Les transports en commun sont saturés et tout le monde ne peut pas faire du velo . Ca nest plus supportable !!!! Le tout à 30 est véritablement excessif. Plus de bouchons, plus de pollution Enfin, Paris devient infernal quand il s agit de s y rendre. Les entreprises sont en train de s'en rendre compte et finiront par partir. Perso, j ai decide de faire mes allers retours pour le travail et je boycotte tout le teste: commerces, restau, cinémas etc.... je vais dépenser mon argent ailleurs, en banlieue et en province. Objectif : partir dès que ca sera possible	Formulaire	07/11/2020	92130			
4636	Limiter la vitesse à 30 km/h est une très bonne initiative. Ceci améliorerait la sécurité des piétons et cyclistes et diminuierait la pollution sonore.	Formulaire	07/11/2020	75011			
4637	bien entendu il faut le faire et ne pas omettre la généralisation des doubles sens cyclables et la multiplication des céder le passage multidirectionnels	Formulaire	07/11/2020	92330			
4638	Je suis contre la généralisation des 30km /h à paris	Formulaire	07/11/2020				
4639	Pour conserver son attractivité, Paris se doit d'améliorer la qualité de vie de ses habitants et notamment des familles avec jeunes enfants. L'aménagement du réseau routier afin de permettre une mixité des usages en toute sécurité est un point fondamental. La généralisation de la vitesse à 30km/h favorisera le recours aux mobilités actives à tout âge. Ce changement permettra aussi de dégager de l'espace pour d'autres usages(élargissement des trottoirs, végétalisation pleine terre, etc…).	Formulaire	07/11/2020	75018			
4640	Je suis contre la généralisation des 30km /h à paris	Formulaire	07/11/2020				
4641	Avis. Le 7 novembre 2020 Agnès Lorrain 104, rue d'Aguesseau 92100 Boulogne-Billancourt Messieurs, Habitant à Boulogne-Billancourt et me rendant quotidiennement à Paris par les transports en commun je suis heureuse que vous me demandiez mon avis sur votre projet de limitation de la vitesse à 30 km/h dans toute l'agglomération parisienne, et espère que mon expérience pourra vous servir. En effet depuis qu'il y a une voie de moins Route de la Reine pour se rendre à Paris (avril 2020) je pense que la vitesse des voitures dépasse rarement 30 km/h sur cette voie. La nuisance sonore s'en trouve très fortement amplifiée car en permanence des voitures redémarrent à chaque feu, la circulation n'est plus du tout fluide, et la pollution a certainement beaucoup augmentée, ceci est palpable rien qu'à l'odorat. Les véhicules d'urgence semblent peiner à se frayer un chemin. J'ai moi-même renoncé à prendre l'autobus à cause de la durée de trajet qui a grandement augmentée, alors que ceci m'était très pratique. Heureusement le métro est possible pour moi, mais je pense que cela risque de beaucoup dissuader les utilisateurs d'utiliser ce moyen de transport. La réduction de la vitesse va nécessairement avoir les même conséquences, amplifiant les embouteillages. je suis donc très surprise que vous vous attendiez à une baisse de la pollution, notamment sonore. Sur quelles études vous appuyez vous? Elles ne sont malheureusement pas jointes à l'enquête. Me référant à mon expérience mon avis est très fortement défavorable. Je vous prie d'agréer, Messieurs, l'expression de toute ma considération. Agnès Lorrain	Email	07/11/2020	0			
4642	Et puis quoi encore? Pourquoi pas 5 km/h. Déjà que l'on ne roule pas dans cette ville, mais là ce sera pire. Si tel est le cas, je ne me rendrais plus du tout dans cette ville.	Formulaire	07/11/2020	95290			
4643	Habitant le 18ème je ne me déplace qu'en vélo, à pied et en transport en commun. Il est évident que la généralisation de la zone a 30 km/h est une mesure que l'on attend depuis longtemps. Mais je remarque que les zones qui sont actuellement à 30 ne sont globalement pas respectées par les véhicules. J'ai donc du mal à voir comment pourrait être appliquée cette mesure sans ajouter plus de contrôles et de contravention. Une petite remarque sur le stationnement des 2 roues. Je m'apercois Depuis qqs semaines que les 2 roues n'encombrEnt plus les trottoirs comme c'etzit Le cas avant les élections. J'ose penser que l'arrivée de PV à fait changer de comportement les conducteurs en quelques mois. Bref la généralisation du 30 doit impérativement passer avant par une phase de pédagogie, puis de contrôles et enfin de PV. Et pas seulement sur les grands axes.... cordialement	Formulaire	07/11/2020	75018			
4644	Favorable à la généralisation du 30km/h dans les rues parisiennes	Formulaire	07/11/2020	75015			
4645	Bonjour, Très bonne initiative, mais le respect des 30 km/h ne pourra se faire que par la mise en place d'une infrastructure adaptée dans les rues. pouvons nous imaginer les voitures roulant à 30 km/h dans les artères les plus larges? Dans ma rue (Rue de Saint-Pétersbourg - 8ème) qui n'est pas une très grande artère, les voitures roulent facilement à 50 km/h, les motos à 70km/h et même les bus Noctiliens la nuit à plus de 60km/h. Mettre en place une règlementation c'est bien, mais la faire appliquer c'est autre chose. La mise en place de ralentisseurs devrait se généraliser, ainsi que la surélévation des passages piétons. Le cas spécifique de la vitesse des motos (et 2 roues à moteur) devrait être résolu dans le cadre du passage à 30 km/h. On parle ici du mode de transport le plus rapide, le plus dangereux (car lié à la vitesse), le plus bruyant (cela est aussi souvent lié à la vitesse), et le plus polluant (surtout si l'on considère le rapport pollution / nb de personnes transportées) Nous ne pouvons plus supporter qu'une moto circulant a pleine vitesse à deux heures du matin réveille l'ensemble des habitants sur son passage. Cdlt Xavier Bernard	Formulaire	07/11/2020	75008			
4646	Je ne suis pas favorable à la généralisation des 30 km/h sur toutes les voies de circulations parisiennes.	Formulaire	07/11/2020	75010			
4647	Je suis fermement contre la généralisation des 30 km/h dans Paris. Je trouve que c'est aberrant. Si l'on veut une sécurité maximale, autant carrément interdire les voitures dans Paris et, pourquoi pas dans toutes les villes de France. Ne nous arrêtons pas en ci-bon chemin, interdisons les motos, fermons les aéroports, interdisons les ventes de voitures etc. sous prétexte que c'est dangereux et que ça menace la sécurité ! L'arrière pensée derrière ce genre de mesures me semble être politique pour attirer la sympathie d'un certain partie. Les lois et règles existantes sont bien suffisantes. Veillons simplement à ce qu'elles soit bien respectées par chacun.	Formulaire	07/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4648	Je ne suis pas favorable à la généralisation d'une limitation de la vitesse à 30 km/h dans Paris. En revanche cette limitation pourrait être étendue à toutes les petites rues. Merci. Emmanuelle Chomette	Formulaire	07/11/2020	75015			
4649	Farouchement contre une limitation généralisée purement idéologique sans aucune concertation raisonnée de la pertinence d'une limitation en fonction de la voirie concernée. Le trafic parisien est un mix de circulation locale, semi-locale et du simple traversée. Faire de Paris une ville qui ne circule plus fera de la région un embouteillage permanent. Supprimer ou fortement limiter les voitures sans une offre de transports en commun concomitante et adaptée aux usages et métiers se déplaçant dans Paris est la réalisation certaine d'un enfer parisien. Paris n'appartient pas qu'aux parisiens ni qu'aux happy few qui peuvent se permettrent de travailler à pied ou à vélo. Le vélo ou les transports en commun ne sont pas la solution universelle à tous les besoins. La vitesse ne sera que la variable d'ajustement finale, une fois que le reste aura été pris en compte et que les mesures adoptées auront fait leur preuve;	Formulaire	07/11/2020				
4650	Je suis fermement contre la généralisation des 30 km/h dans Paris. Je trouve que c'est aberrant. Si l'on veut améliorer la qualité de l'air, autant interdire les voitures dans Paris et, pourquoi pas dans toutes les villes de France. Ne nous arrêtons pas en ci-bon chemin, interdisons les motos, fermons les aéroports, interdisons les ventes de voitures etc. sous prétexte que c'est dangereux pour la santé puisque ça détériore la qualité de l'air. L'arrière pensée pour ce genre de mesures me semble être politique pour attirer la sympathie d'un certain partie. Les lois et règles existantes sont bien suffisantes. Veillons simplement à ce qu'elles soit bien respectées par chacun.	Formulaire	07/11/2020				
4651	Cela ne me semble pas nécessaire : dans l'ensemble, automobilistes, piétons et cyclistes sont prudents, même s'il existe un différentiel dans leurs vitesses de déplacement. C'est la délinquance routière qu'il faut traquer ! Même en réduisant la vitesse à 30 km/h, si aucune répression ne s'exerce sur les chauffards en tous genres, les statistiques d'accidentologie ne chuteront pas. Je m'oppose donc à cette mesure, que je considère comme étant aussi excessive qu'inutile.	Formulaire	07/11/2020				
4652	Bonjour, Interessant mais ce sera réellement mis en place uniquement dans Paris centre ou dans toute la ville ? Car toute avancée mise en place sans contrôle n'existe pas en réalité. C'est le cas des pistes cyclables mises en place actuellement, elles ne sont réellement sécurisées que dans le centre de Paris. La V13, que j'utilise tous les jours, est une vraie catastrophe. Cordialement, Christophe EGRON	Formulaire	07/11/2020	75017			
4653	Il est nécessaire de généraliser le 30km/h en ville, car c'est le lieu où évoluent les mobilités douces, les piétons, et où nous avons besoin de ne plus subir les nuisances des véhicules à moteur. Trop de nuisances, dans ville il y a vie. Il nous faut respirer de nouveau, retrouver une ville au service de ses habitants et non de la seule circulation. Paris doit rattraper son retard sur la place du vélo pour pouvoir prétendre être une ville cyclable, à l'image d'Amsterdam par exemple. Agissez vite !	Formulaire	07/11/2020	93200			
4654	Je suis contre le 30km/h généralisé à Paris. Il y a des gens qui travaillent à Paris.	Formulaire	07/11/2020	75011			
4655	Oui. Je travaille à 45 km de Paris et je roule déjà à 30 km/h intramuros. Ainsi je peux anticiper les évènements imprévus. Tous ceux que je cite ici ont été vécus : - vélo qui ne respecte pas un feu, - trottinette qui double par la droite avant de couper devant le véhicule, - piéton qui traverse au moment où le feu voiture devient vert. Le 30 km/h est une bonne évolution en priorité pour les piétons en raison de l'espace de freinage augmenté. Il doit s'accompagner d'une sensibilisation des vélos à respecter également le code de la route notamment pour les piétons. ; Oui. Je travaille à 45 km de Paris et je roule déjà à 30 km/h intramuros. Ainsi je peux anticiper les évènements imprévus. Tous ceux que je cite ici ont été vécus : - vélo qui ne respecte pas un feu, - trottinette qui double par la droite avant de couper devant le véhicule, - piéton qui traverse au moment où le feu voiture devient vert. Le 30 km/h est une bonne évolution en priorité pour les piétons en raison de l'espace de freinage augmenté. Il doit s'accompagner d'une sensibilisation des vélos à respecter également le code de la route notamment pour les piétons. ---	Formulaire	07/11/2020	75008			
4656	pour la généralisation du 30 km/hr à Paris ! Bonjour, J'habite au 11 rue de Ménilmontant avec ma famille de 3 enfants. Le bruit est devenu insuportable avec la montée du nombre de voitures et scooteurs et malgré le panneau 30 km/hr dans cette rue et qui n'est malheureusement pas respecté du tout !! J'ai moi-même une voiture mais je suis pour cette réforme des rues à 30 km/hr pour contrer la pollution, les nuisances sonores et éviter les accidents graves. Mais cela n'ira pas sans placer des radars et détecteurs de bruit et contrôles (capteurs de décibel). Trop de scooteurs bruyants Trop de voitures au delà des 30 km/hr Solutions : Autoriser seulement les scooteurs électriques de la ville ou privés respectant les décibels requis. Merci de revoir et annuler le report rue de Ménilmontant qui est de fait devenu très dangereux car la rue est aujourd'hui devenue très commerçante ce qu'elle n'était pas il y a 2 ans... En effet les accidents ne sont pas rares et l'énervement des automobilistes et riverains progressent avec les bouchons que cela occasionne aux heures de pointes... Je vous remercie pour votre enquête ! Vincent Levrey tel : 06 71 62 57 08 UID 53708	Email	07/11/2020	0			
4657	Cette mesure me parait totalement aberrante et contreproductive. Elle est une fois de plus uniquement le fruit d'une idéologie sans nuance et doctrinaire. Il existe déjà des zones limitées à 30 km/h et c'est largement suffisant. Il sera impossible de circuler en voiture dans Paris et c'est une mesure plus qu'hypocrite consistant en fait à interdire les voitures. C'est vouloir transformer Paris en ville musée car elle sera seulement habitée par les bobos et les touristes. C'est totalement égoïste et vouloir nier la réalité d'une ville dont l'échelle dépasse largement le périphérique et totalement oublier que des millions de personne ont besoin de circuler normalement même si elles n'habitent pas Paris C'est totalement inopérant sur le plan envionnemental et pollution de l'air car les véhicules polluent plus à 30 km/h et à l'arrêt dans les bouchons qu'en circulant à 50 km/h. C'est nier la possibilité dans la pratique pour des artisans de venir travailler à Paris, pour des banlieusards de vouloir sortir à Paris (diner, restaurant cinéma).	Formulaire	07/11/2020	75015			
4658	30 km/h une belle connerie !	Formulaire	07/11/2020	77000			
4659	Il faut généraliser le 30 km/h pour plusieurs raisons: Diminuer le bruit Diminuer la gravité des accidents Permettre à plus de personnes de se sentir en sécurité à vélo Cordialement	Formulaire	07/11/2020	94130			
4661	Pour 30km/h J'ai vécu plusieurs ans à Paris, et j'ai été abonné au vélib pendant plusieurs ans. Il y a beaucoup des rues ou les voitures roulent trop vite, et je me sentais trop souvent mal dans ma peau de cycliste.	Formulaire	07/11/2020	94320			
4662	Je pense que c'est une très bonne idée. En même temps il me semble que l'installation des pistes cyclables temporaires qui ont vocation à devenir permanentes créent de facto une limitation de vitesse à 30km/h. Aussi je me demande s'il est nécessaire d'officialiser cette limitation par une nouvelle interdiction qui si elle est mal expliquée va créer une levée de boucliers. Pourquoi ne pas simplement étendre les zones 30km/h, aménager l'espace public pour créer les conditions d'une circulation à 30km/h et éviter une nouvelle polémique en la matière. Une autre suggestion: lorsque j'attends mes enfants à la sortie de l'école au milieu d'un large attroupement de parents et d'enfants, je me dit que nous sommes une cible idéal pour un acte terroriste de type camion bélier ou autre. Pourrait-on au niveau des rues qui comprennent des écoles condamner temporairement le passage des véhicules aux heures critiques par des systèmes de plots mobiles et feux rouges clignotants avant qu'un drame ne se produise? Merci pour cette consultation et votre travail engagé !	Formulaire	07/11/2020	75005			
4663	Je soutiens la généralisation d'une limite de vitesse à 30 km/h sur l'ensemble de Paris pour plus de sécurité et moins de nuisances sonores.	Formulaire	07/11/2020	75013			
4665	Je suis contre le 30 km/h à Paris car cela va créer des embouteillages dans la ville et jusqu'aux banlieues, ralentir la circulation et oui, créer + de pollution car quand un moteur essence tourne au ralenti, cela crée plus d'émission de CO2..	Formulaire	07/11/2020	78600			
4666	Habitant Paris depuis 2001, je suis favorable à la limitation à 30km/h. Cycliste au quotidien, joggeuse les week-ends et depuis peu maman d'un petit garçon que je promène en poussette, il me semble primordial de prendre cette mesure qui réduira d'autant les émissions de GES et les particules fines que nous pouvons respirer en ville. Cela permettra également de pacifier la cohabitation voitures/vélos puisque le différentiel d'allure sera sensiblement réduit.	Formulaire	07/11/2020	75010			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4667	La généralisation à 30km/h maxi est nécessaire pour apaiser les rues et sécuriser les déplacements des piétons et des autres usagers. Il faudrait également également que les abords des écoles soient au minimum limités à 20 km/h, au mieux piétonnisés aux horaires d'entrées et sorties. Force est de constater que les limitations à 30 actuellement en place sont très peu respectées. On peut espérer que le 30 généralisé sera mieux respecté. J'espère que la mairie et/ou la prefecture mettra en place les moyens permettant de faire respecter cette limitation (sinon ça ne sert pas à grand chose). Enfin, rappelons que la vitesse moyenne en voiture à paris est inférieure à 15 km/h	Formulaire	07/11/2020	75015			
4669	Pour la généralisation des 30km/h J'habite à proximité de la rue Vaugirard. Les 30km/h sur ce genre d'axe permettrai de réduire le bruit et de rendre la circulation piétonne moins dangereuse, dans le cas où la limitation sera faite respectée	Formulaire	07/11/2020	75015			
4670	Je pense que la généralité de cette mesure est inutile. Tout d'abord le bruit vient souvent de véhicules modifiés illégalement, généralement des deux roues. La réduction de la vitesse ne changerait pas le bruit générer par ces véhicules. Quant à la modification de la vitesse, je pense quelle doit être adapté à la largeur de la rue en question. Pourquoi passer les grandes avenues à 30k/h alors que leurs pistes cyclables sont physiquement séparées ? La sécurité doit venir d'une meilleure prise en compte des conditions lors du tracé des pistes cyclables. Simplement tracer une ligne sur le côté gauche de la route n'est pas la solution. Dans le 20eme plusieurs pistes cyclables ont été tracé dans des rues avec des virages à l'aveugle. Lorsqu'un véhicule haut est garé, il n'y a aucune visibilité. Le respect du code de la route de la part des vélos serait aussi le bienvenu, avec pourquoi pas une immatriculation ? Vu le nombre d'infractions, on pourrait pourrait financer le réaménagement de Pars.	Formulaire	07/11/2020	75020			
4671	Une nouvelle fois la Maire de PARIS et son équipe nous montre qu'elle veut bouter l'automobile hors de son territoire sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements). Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi commercial parisien, la ville de Paris étant déjà devenue une zone à éviter à cause du développement des pistes cyclables. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler. Le 50 km/h doit resté la norme et le 30 km/h être réservé aux "zones écoles"	Formulaire	08/11/2020	95330			
4672	bonjour Je tenais à vous informer, que je suis contre ce projet de voie à 30km/h,, cela aurait un impact trop fort sur la circulation, l'économie de la ville, et du point vue écologique les véhicule ne sont pas fait pour rouler à 30km/h en émettant un pollution minimal. le sujet des places de parking qui diminue sans contre partie, Paris donne l'impression que vous êtes indifférent aux gens qui vivent dans les départements limitrophe qui font vivre Paris en imposant votre mode de vie intra muros. une idée est bonne quand la majorité arrivent à suivre et s'adapter. merci pour. cet espace d'échange. Cordialement.	Formulaire	08/11/2020				
4675	OUI aux restrictions de circulation automobile dans Paris et au développement des voies réservées aux cycles, mais NON à la limitation généralisée de vitesse à 30km/h pour le trafic subsistant, limitation aberrante et à l'évidence contre-productive pour l'environnement.	Formulaire	08/11/2020	91120			
4676	Marre de vos decrets qui pourrissent nos vies. Moins de vitesse= moins de mort Moins de contacts entre gens = moins de covid. Moins de sex = moins de sida. A quand moins de communisme et plus d'oseille? Moins de racialisme et plus d'unité ? Moins.d'exclusion des banlieusards et ub paris plus grand ? Bande de taches !	Formulaire	08/11/2020	75018			
4678	Totalement favorable à la limitation à 30km/h, mais pas suffisant ! Il faudrait qu'une collectivité ose franchir le pas et passer en zone de rencontre généralisée (20km/h) avec priorité aux piétons, aux enfants et aux plus vulnérables, généralisation d'un service de taxi léger (type rickshaw) et subventionnés pour réduire les coûts et le rendre accessible à tous, suppression des stationnements à la façon de Pontevedra (Espagne)... Les voitures n'ont rien à faire en ville... Auparavant, on les appelait les "écraseuses"... La ville est faite pour les individus mobiles, tous ceux qui marchent (les enfants y compris) et qui peuvent occasionnellement prendre des transports en commun pour soulager leur déplacement dans un parcours long ! Pour que les enfants puissent à nouveau jouer dans les rues... Les rues ne sont pas uniquement faites pour circuler, ce sont des lieux de vie, un habitat supplémentaire, une extension du logement... Il faut inverser la tendance et rendre la ville à ses habitants et à tous les individus qui y résident, y passent un temps ou y sejournent ! Stop à la séparation des flux, vive les espaces de rencontres généralisés à l'ensemble de Paris intra muros !!!	Formulaire	08/11/2020				
4679	Bonjour, 30km, c'est vraiment trop peu et pratiquement impossible à respecter ; donc de fait cette limitation n'est pas respectée. Par contre, dans les rues sensibles comme celles des sorties d'écoles, tout à fait d'accord. D'ailleurs, dans ma ville, la rue est fermée à ces heures. Meilleures salutations	Formulaire	08/11/2020	94160			
4680	La limitation de la vitesse intra-muros va dans le sens de l'histoire. Elle est indispensable à la sécurité et la tranquillité des riverains. J'habite près d'un boulevard pavé en plein Paris où la vitesse du trafic est dangereuse : le longeant à pied pour mener mes deux enfants à l'école, j'ai plusieurs fois frôlé l'accident dû à des vitesses excessives. Sans compter le bruit assourdissant des véhicules sur le pavé qui donne au quartier des allures de boulevard périphérique. Je ne crois pas au demeurant que la limitation prévue change de beaucoup le temps de trajet des automobilistes. Ne pourrait-elle pas au contraire fluidifier le trafic et éviter les bouchons ? En somme, oui à cette mesure courageuse et responsable de l'abaissement de la vitesse à 30km/h dans tout Paris (y compris et surtout les grands boulevards car c'est là que le problème est le plus aiguë) !	Formulaire	08/11/2020	75008			
4681	Développons l'intermodalité RER-Vélo en libre service pour les habitants de la grande couronne. Il y a encore un potentiel de mobilité active extrêmement important à Paris pour les déplacements des habitants de la grande couronnes : je laisse ma voiture pour prendre RER+Vélo en libre service Mais le changement d'usage ne se fera que si la voirie est partagée de façon sécurisée et efficace. Oui la limitation à 30 km/h va y contribuer. Nous y sommes très favorables. Cordialement Mieux se Déplacer à Bicyclette (MDB) Bures/Yvette	Formulaire	08/11/2020	91440			
4682	La généralisation du 30 km/h me semble être une solution simple et durable pour l ville, et devrait permettre aux automobilistes de respecter les zones qui sont actuellement à 30,	Formulaire	08/11/2020	75012			
4683	Non pas question de nous empêcher encore de pouvoir nous déplacer correctement en voiture quand nous en avons besoins NON NON	Formulaire	08/11/2020				
4684	Paris montre la voie par sa politique audacieuse pour les mobilités actives et nous sert en banlieue d'argumentaire auprès des élus pour les encourager à rendre nos villes plus cyclables. Une ville à "30" est une ville apaisée ou il fait bon se déplacer à bicyclette quelque soit la configuration de la rue, avec çà et là des radars pédagogiques pour rappeler la limitation de vitesse en attendant le gouvernement éclairé qui imposera le LAVIA (limitateur adaptateur à la vitesse autorisée) sur tous les véhicules neufs.	Formulaire	08/11/2020	93200			
4685	Mesure complètement démagogique et qui ne fera pas baisser la pollution. Vous avez étudié l'impact des changements mis en place, sens interdit du jour au lendemain, pistes cyclables vides... une vraie catastrophe sans compter la baisse de fréquentation des commerces. Je suis contre cette mesure.	Formulaire	08/11/2020	75020			
4686	Je suis absolument contre la limitation de vitesse à 30km/h dans l'agglomération parisienne !	Formulaire	08/11/2020				
4687	Passer la reglementation a 30km/h a pour objectif de diminuer le nombre de voitures. Cela signifie que les gens doivent venir par d'autres moyens, les transports en commun. Les transports en commun étant pas fiable, souvent en retard, souvent en grève on ne prend pas la peine de les utiliser, surtout lorsqu'on habite a une heure de Paris en voiture et 2h par les transports en commun. Au final on ne vient plus du tout à Paris car cela prend trop de temps. Tous les restaurants et commerces du soir voient leur clientele diminuer peu à peu et se restraint plus qu'aux gens vivant à côté. Cela revient a revenir à l'âge ou les gens se déplaçaient à cheval. Asphyxie des commerces.	Formulaire	08/11/2020	77760			
4688	De par mon expérience de vie à Paris je pense que limiter à 30 est une bonne idée : Car les voitures ne ralentissent pas au niveau des passages piétons à paris Car les scooters et voiture sont dangereux de par leur vitesse Car ils engendrent de la pollution sonore et atmosphérique qui nuit à la qualité de vie Car limiter la vitesse rendra moins attractif ces modes de transports	Formulaire	08/11/2020	75011			
4689	Je suis fermement opposé à cette mesure purement dogmatique. Il s'agit d'un repli sur soi parisien qui néglige les petites et grandes couronnes sans lesquelles Paris ne vivrait pas. Alors qu'aucune mesure de transport alternative, rapide, fiable, permanente, desservant les territoires n'est en place. Les lignes de métro bondées ou désertée le soir ne permettent pas aux femmes (ou public fragile) de se sentir en sécurité.	Formulaire	08/11/2020				
4690	Je suis favorable à cette mesure. Elle me semble permettre la cohabitation des modes de déplacement et réduire les risques et les nuissances des voitures et surtout des motos dont le bruit est pour moi la principale nuissance de la circulation parisienne. En tant que conducteur, je trouve certes cela lent mais moins stressant et au final, on ne perd pas vraiment de temps. Je suis pour qu'elle soit généralisée à tout les axes. Enfin, j'ai un doute sur le respect de cette règle sans augmentation des contrôles, les zones actuelles sont mal respectées.	Formulaire	08/11/2020	75010			
4691	Je suis pour. C'est une très belle initiative qui réduira l'insécurité, améliorera le vivre ensemble sur les routes, contribuera a réduire la pollution et sera une première réponse à l'urgence climatique. Cette mesure est également une réponse adaptée à la forte augmentation du nombre de cycliste sur les routes parisiennes. Rappelez vous comme Paris était agréable sans le bruit des voitures pendant le premier confinement.	Formulaire	08/11/2020				
4692	Je suis pour, afin de réduire le niveau sonore et les accidents. Mais je pense qu'il faut renforcer les transports en commun.	Formulaire	08/11/2020	75020			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4693	Bonjour Je suis favorable à la généralisation de la vitesse à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Cordialement, Jean Frey	Formulaire	08/11/2020	75015			
4694	Enfin cette mesure arrive. Il y en a marre des voitures qui nous doublent juste parce qu'ils peuvent aller plus vite, et tout ça pour s'arrêter au feu rouge. Avec leurs acceleration on se prend des jets de pollution, c'est hyper mauvais. Normalement si ils ne peuvent pas aller ai dessus de 30 ils ne pourront pas doubler la majorité des cyclistes Paris n'est pas une piste de F1	Formulaire	08/11/2020	75018			
4695	Je suis favorable à limiter à 30 km/h dans les communes , mais 50 km/h hors commune c'est à dire sur les départementales et le périphérique parisien. Ceci dans un but sécuritaire pour les piétons et les cyclistes ou autres 2 roues ainsi que dans l'optique de diminuer la pollution atmosphérique et sonore dans ces zones fortement urbaines.	Formulaire	08/11/2020	78230			
4696	je suis favorable à étendre la limitation de vitesse à 30km/h à Paris, Ceci dans un but sécuritaire pour les piétons et les cyclistes ou autres 2 roues ainsi que dans l'optique de diminuer la pollution atmosphérique et sonore dans ces zones fortement urbaines.	Formulaire	08/11/2020	75015			
4697	Je suis contre. Si déjà 60% de la ville est à 30km/h, est-ce la priorité ? Ne faut-il pas mieux mettre ses forces sur d'autres sujets comme la propreté, l'augmentation des capacités des transports en commun, la sécurité, ... ? La vie des parisiens avec enfants est vraiment compliquée, ne peut-on essayer de les aider plutôt que de passer son temps à les contraindre afin qu'il restent dans Paris plutôt que de partir en banlieue (pas de jugement sur le banlieue où habite toute ma famille) ? Bref, stop à l'obsession anti-voiture et passons à autre chose de plus intéressant. La protection de l'environnement ne passe pas que par ça !!!	Formulaire	08/11/2020	75016			
4698	Non au 30km au roule deja assez lentement comme sa en ville	Formulaire	08/11/2020	75020			
4699	Tant qu'à faire, autant interdire totalement les voitures dans Paris. La municipalité boboïde écolo verra alors à quel point c'est de la connerie.	Formulaire	08/11/2020				
4701	Mesure peu pertinente ... je pense que ça serait plus judicieux d'interdire les voitures au centre ville par exemple et de laisser les zones non concernées avec une réglementation cohérente aux déplacements de véhicules motorisés!	Formulaire	08/11/2020				
4702	Bonjour à tous . Je suis né en 1954 . J'évalue ma conduite de voitures à 900 000 km parcourus , de la Slovaquie à la Galice et à Séville , en passant par l'Irlande et le Canada et la Bretagne . Lorsque j'ai appris à conduire , la vitesse en aglomération était alors limitée à 60 . J'ai été collé à l'épreuve pratique du permis parceque je ne montais pas la vitesse du véhicule au-dessus de 55 km/h . J'avais alors argumenté que tout enfant traversant la route en partant de l'espace entre deux voitures en stationnement sur le côté de la rue , avaient très peu de chance de rester en vie . Bien sûr , ma remarque n'avait pas été prise en compte . J'avais donc repassé cette épreuve du permis de conduire , en passant à 60 comme demandé , mais uniquement sur les zones peu dangereuses . J'ai constaté , au Québec , comment les conducteurs tenaient des distances de sécurité , presque partout , à l'opposé de la France ; le prix des assurances des voitures y est très nettement plus élevé qu'en France . Naturellement , je ne suis pas rassuré de conduire en ville à 50 km/h : j'envisage toujours la possibilité d'un piéton surgissant entre deux voitures . La vitesse de 30 km/h me semble effectivement une vitesse où les chances de survie des piétons pas trop jeunes et pas trop âgés , commencent sérieusement à exister . J'ai eu l'expérience de quelques chutes et à bicuclette et en vélomoteur Du reste , l'encombrement des voies de circulation dans les agglomérations , ne permet pas de rouler sécurité à 40 km/h . 30 me paraît plus raisonnable . Les conducteurs covoitureurs roulent-ils plus sécurité que les autres ? Il reste deux points très important que presque personne ne soulève : les respect des distances de sécurité . J'ai observé que plus les vitesses diminuent , plus les distances de sécurité disparaissent . Même à l'arrêt au feu rouge , les gens ne connaissent pas les distances de sécurité . Autre point important : le comportement des piétons ...	Formulaire	08/11/2020	29810			
4703	Je suis totalement favorable à une limitation à 30 km/h dans Paris. Il serait bon dans le même temps de reconsidérer la limitation du périphérique à 50 km/h. C'est particulièrement important pour limiter les nuisances sonores des communes de la petite ceinture. Sur mon parcours quotidien (Gentilly -> Jussieu), je note également que le réglage de la signalisation routière actuelle (la synchronisation des feux rouges en particulier) est loin d'apaiser la circulation, dans la mesure où sur plusieurs troncons elle semble encourager les automobilistes à accélérer (au moins jusqu'à 50 km/h) afin de pouvoir "passer au vert" au prochain feu (ce qui n'est pas possible en roulant à 30 km/h, comme en vélo par exemple). Il me semble qu'il devrait être relativement simple de changer cette synchronisation (sans nécessairement imposer les 30 km/h dans une première phase), afin de rééllement apaiser le trafic.	Formulaire	08/11/2020	94250			
4704	Absolument contre. Il s'agit une nouvelle fois d'une mesure complètement démagogique. En journée, il est impossible de rouler à 50 km/h, ni même à 30 km/h sur les tronçons le permettant en raison du trafic. En soirée et la nuit, cette mesure aurait pour effet d'aggraver les bouchons de nuit. Sur le plan écologique, des études montrent que la diminution de la vitesse entraînerait une augmentation de la pollution, les véhicules étant plus polluants à 30 km/h qu'à 50. Sur le plan économique, elle aura sans doute pour conséquence d'aggraver les difficultés du commerce du centre-ville, en en rendant l'accès plus difficile.	Formulaire	08/11/2020	75011			
4705	La réduction de vitesse à 30 km/h va pénaliser nos déplacements dans la ville de Paris. En effet, même si dans de nombreuses rues, cette vitesse est difficile à attendre, elle va quand même rallonger le temps de parcours moyen. En temps qu'estimateur dans le BTP, nous allons encore devoir augmenter nos prix pour prendre en compte cette contrainte. Cette diminution de vitesse va rendre plus difficile le respect de la limitation de vitesse, et donc accroitre le risque de prendre des points sur son permis. Pour vérifier notre vitesse, nous allons devoir regarder encore plus notre compteur de vitesse donc être moins attentif aux conditions extérieurs (piétons, trottinettes, vélo, moto...) donc accroitre le risque d'accident. Nous avons bien compris que Paris ne veut plus de voiture, mais il n'y a pas les structures qui le permettent : il y a trop peu de parking en périphéries et les prix sont exorbitants. Pour diminuer les voitures dans Paris pourquoi ne pas proposer une offre de parking + billet de transport en commun à un prix raisonnable.	Formulaire	08/11/2020	91150			
4706	Je suis tout à fait favorable à cette mesure, car elle aportera - gain en sécurité pour les usagers piétons/vélos/trotinettes - amélioration de la qualité de l'air - réduction des nuisances sonores - réduction de la pollution de l'air	Formulaire	08/11/2020	75018			
4707	cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) !	Formulaire	08/11/2020	77610			
4708	Résidant dans Paris près d'une route avec beaucoup de circulation (la rue de Belleville), je suis très content de savoir que la ville de Paris compte réduire la vitesse de circulation partout dans la capitale. Je m'interroge cependant sur la quantité de contrôles de vitesse. Il me semble que les mesures de réduction de vitesse sur la voie publique seront des coups de bâton dans l'eau aussi longtemps que des radars automatisés de contrôle de vitesse ne seront pas installés partout dans la capitale. Et ce, tout particulièrement sur les voies présentant la plus forte circulation et SURTOUT, présentant les nuisances sonores dues aux véhicules les plus fortes, telles que mesurées par exemple par l'association Bruiparif. Je pense que ceci est une excellente initiative (une de plus !) par la mairie de Paris en faveur des riverains et des piétons et cyclistes ; et je soutiens de tout cœur cette initiative.	Formulaire	08/11/2020	75020			
4709	Le passage à 30km/h nuirait au dynamisme de la ville en rendant les déplacements plus compliqués et plus longs. Je n'ai pas de voiture mais utilise les vtc et taxis de manière ponctuelle lorsque les transports en commun ne sont pas adaptés à mon déplacement. Il est important que ces transports restent efficaces et pratiques, tant pour leur viabilité tant pour les utilisateurs. La vitesse de 50 km/h en ville est tout à fait adaptée.	Formulaire	08/11/2020	92400			
4710	Mon avis sur la question posée : oui je suis pour la généralisation de la limitation à 30 km/h de la vitesse dans tout Paris. En effet, cela favorise la sécurisation des mobilités douces, et diminue également le bruit. J'ajoute que je suis également pour la suppression de tout ce qui incite à posséder un véhicule ou à l'utiliser (parkings résidentiels, places de stationnement, tarif résident, gratuité du soir et de la nuit). Les subventions pour les vélos électriques devraient être plus élevées et surtout réservées à ceux qui ne possèdent pas de voiture. En effet, tous les parisiens valides peuvent se passer de voiture. Il faut inciter les parisiens à renoncer à leur voiture (subvention du pass navigo pour les foyers qui n'ont pas de voiture?) Tout cela sera possible lorsqu'on pourra se déplacer en vélo dans toute la ville en toute sécurité (avec des enfants).	Formulaire	08/11/2020	75005			
4711	Je suis pour une limitation à 30km/h, si elle est assortie d'études solides sur l'absence d'une potentielle surpollution du fait des régimes moteurs de la plupart des véhicules, qu'on pourrait imaginer prévus pour une vitesse de croisière de 50km/h. En tout cas pour la pollution sonore et le danger, les effets positifs sont indéniables. Vraisemblablement la mise en application prendra du temps, et des contrôles seront nécessaires. Mais au final tout le monde sera contrôlé: voiture, camionette, vélo, piéton. On sera tous solidaires	Formulaire	08/11/2020	92100			
4712	Je suis complètement scandalisée des mesures anti-voitures de Mme HIDALGO. Elle semble considérer que la ville de paris ne doit profiter qu'aux parisiens qui ne circulent que dans paris donc en métro et qui n'ont donc pas besoin d'utiliser de véhicules automobiles. Elle ne considère donc que ces parisiens intra-muros en fermant des voies de circulation aux voitures pour les réserver aux piétons ou aux vélos en méprisant les parisiens qui y ont une activité professionnelle qui necessite un véhicule pour transporter leur matériel. De même c'est un mépris total des citoyens habitant en dehors de paris qui veulent venir à paris et ont besoin de leur voiture !!! Quid de l'aspect économique de la ville de paris ... Les livreurs, les artisans, les touristes qui viennent en voiture, les promeneurs et les gens qui ne se sentent pas en séurité en transport en commun ou qui prévoient de rentrer en banlieue après les heures de circulation des derniers transports !!! Elle met en place des mesures qui interdisent paris à toutes ces personnes-là donc paris devient une ville réservée à la boboitude du centre ville parisiens qui n'aime pas les voitures !!! sns oublier la supression de parking (et l'augmentation de leurs tarifs) qui pénalise également les conduteurs de véhicules ... mais c'est dans le même esprit d'empêcher les voitures dans paris !!! Donc Paris devient une ville de "riches" qui prétend interdire la circulation aux besogneux et modestes qui n'y habitent pas !!!!	Formulaire	08/11/2020	95500			
4714	je suis totalement contre les 30km/h dans paris car déjà actuellement à vitesse supérieure, il y a des bouchons, la circulation est difficile. Baisser encore la vitesse à 30km créera encore plus de difficulté d circulation donc de bouchons et donc de pollution ! c'est contreproductif pour l'écologie, le bien-être des habitants de paris qui respireront cet air pollué et les conducteurs qui ne pourront que strésser encore plus	Formulaire	08/11/2020	95500			
4715	Si vous souhaitez qu'il y ai moins de véhicules, je préconise d'instaurer un péage comme à Londres. Il est inutile de punir tous les automobiliste avec la traversée de Paris à 30 km. Commencez par balayer devant votre porte et faites respecter les trottoirs pour les seuls piétons. Actuellement un piéton sur un trottoir peut : - se faire renverser par les cyclistes qui se croient tout permis (accessoirement les plus dangereux des utilisateurs de la route) - se faire renverser par des scooter qui se croient tout permis - se faire renverser par une trotinette électrique !	Formulaire	08/11/2020				
4716	Je suis pour une limitation de la vitesse à 30km/h a certaines conditions : - organiser une transition douces avec la périphérie de Paris (ne pas passer de l'autoroute A1 à une rue limitée à 30). - offrir des alternatives aux automobilistes des banlieues ou reste de la France (parkings relais, velopolitain dépassant les frontières de Paris, etc.) - mieux contrôler les comportements des deux roues motorisés (scooters 125cc qui disposent d'une accélération rapide qui dépasse très vite le 30km/h). Ces engins représentent actuellement un danger pour les utilisateurs vulnérables comme les piétons et les cyclistes. - retravailler l'organisation de la rue avec une transition plus douce entre trottoirs (lieu des piétons) et chaussées (réservée à la voiture)	Formulaire	08/11/2020	75018			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4717	Je suis très favorable à la limitation de la vitesse à 30 km/h pour les véhicules à moteur. La ville doit redevenir un lieu partagé équitablement par tous, et plus sûre pour les populations fragiles. La limitation de la vitesse réduira les abus, la pollution sonore, mais surtout des décès et blessures graves dans les accidents. De plus, je suis favorable pour l'interdiction systématique des poids lourds dans Paris, notamment pour la grande distribution et le BTP, en faveur de véhicules plus léger avec des technologies avancées obligatoires pour les angles morts. Les seules exceptions devront être déposées auprès de la préfecture et leur circulation devra être soumise à des mesures de sécurité draconiennes dont le coût sera entièrement à la charge du demandeur. Je suis également favorable pour l'interdiction totale des SUV dans la ville.	Formulaire	08/11/2020	75011			
4718	Très bonne initiative, tout à fait pour. J'habite sur la rue de Belleville et la vitesse des voitures sur la portion entre Pyrénées et Belleville, est souvent effrayante. Je me déplace à vélo maintenant après des années de scooter. Je suis pour une ville apaisée. Il paraît évident en revanche que cette mise en place devra s'accompagner de ralentisseurs. Une fois de plus, sur la rue de Belleville sans réelle obligation physique de ralentir, certains conducteurs continueront à débouler comme ils le font déjà...	Formulaire	08/11/2020	75020			
4719	Je suis totalement POUR. Toutes les études montrent les bénéfices pour la sécurité.	Formulaire	08/11/2020	75007			
4720	Farouchement contre le 30 km/h généralisé dans les rues de Paris. Prise sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage à cause de l'obsession anti-voiture d'Anne Hidalgo ?	Formulaire	08/11/2020	75020			
4721	Chaque citoyen doit respecter les limites de vitesse 50km ou 30 km sans pour autant que nous soyons obliger parce que certains ne respectent ces limites d'empêcher les autres de circuler . Des pistes cyclabes sont bien plus dangeureuses quand il faut franchir une piste cyclade pour prendre le bus sans compter le fait que les vélos peuvent passer au feu rouge. Les deux roues motorisés devraient eux limités à 30 km.	Formulaire	08/11/2020				
4722	Tout à fait favorable au projet de réduire à 30km/h dans Paris. Cela permettra de réduire la pollution, les accidents, le bruit. Bravo pour l'initiative.	Formulaire	08/11/2020	75011			
4723	D'après ce que je lis, je comprends que la réduction de la vitesse à 30km/h ne permettra pas directement de diminuer la pollution, et une diminution du bruit pourrait intervenir mais beaucoup de facteurs entrant en compte, cela dépendra de l'aménagement des rues. En revanche, ce que je comprends aussi, c'est que cette action permettra d'apaiser les rues, de réduire le différentiel de vitesse avec les vélos et piétons, et donc pourra inciter au développement de ses modes de déplacements : la réduction des émissions de GES et du bruit interviendrait à ce moment-là. De plus, la mise en application des 30 km/h à Paris permettra de généraliser les double sens cyclables, et ceci est peut être, selon moi, la conséquence la plus intéressante. J'estime également que le rallongement de temps de trajet entre 50 et 30 km/h est assez faible. Je suis donc POUR cette réduction de la vitesse à 30 km/h. En revanche, il faudrait se mettre à contrôler les niveaux sonores des véhicules motorisés, notamment des deux roues, qui ne respectent pas pour la plupart les limites des décibels.	Formulaire	08/11/2020	75009			
4724	Je ne souhaite pas que la vitesse soit limitée à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Ralentir sous les 50km/h est une affaire de bon sens lorsque l'endroit où l'on se trouve, les conditions de circulation, de sécurité etc le demandent. Ensuite cette mesure ne me paraît pas œuvrer pour la lutte contre la pollution. Enfin il me semble difficile de maintenir un véhicule constamment sous les 30km/h Aussi je souhaite une incitation au civisme et au bon sens, faisant confiance au citoyen, et non une législation.	Formulaire	08/11/2020	91490			
4725	Très belle initiative. Protégeons nos enfants. Oui à la limite de 30km/h.	Formulaire	08/11/2020	75010			
4726	Je suis CONTRE cette mesure, qui vient s'ajouter à toutes celles stigmatisant systématiquement les automobilistes parisiens. Plus on ralentit la vitesse, plus le trafic s'engorge et plus la pollution augmente.	Formulaire	08/11/2020				
4727	Favorable Je suis très favorable à une limitation à 30km /h dans Paris. Ce serait formidable à tous points de vue. Envoyé depuis mon mobile HuaweiP????	Email	08/11/2020	0			
4728	Favorable ! Madame, Monsieur, Bonjour, Je suis très favorable à la généralisation du 30 km/h à Paris. > La baisse de pollution sonore est très importante pour moi car là où je vis les automobilistes se font entendre toute la nuit. Je dors très mal (sauf en cette période de confinement bien sur) et je suis stressé. Le matin au réveil, je sens que mon sommeil n'a pas été de qualité. > Les bus vont déjà à une allure lente, donc je pense que ça ne changera pas grand-chose pour les transports en commun qui doivent être privilégiés. > Je suis artiste et je suis en particulier attiré par le théâtre de rue. Seulement, les automobiles font beaucoup trop de bruit et ce bruit me démotive à l'idée de monter des projets artistiques de rue. La dernière pièce de théâtre que j'ai vu se jouer en plein air, à l'occasion du festival OFF/ON Paris, les comédiens hurlaient pour se faire entendre, les routes étaient pourtant loin mais nous n'entendions que les voitures. J'ai trouvé que le jeu des comédiens en pâtissait. > Quelques jours avant le premier confinement, un homme s'est fait renverser devant chez moi (et ce n'est pas la première fois que je vois des accidents similaires). J'ai trouvé complétement hypocrite de confiner tout un pays pour des raisons de sécurité alors que des gens pouvaient si facilement se faire écraser dans la rue. Je vous remercie de tout mon coeur, pour faire cette proposition et pour recueuillir nos avis. Bien cordialement, Très bonne journée	Email	08/11/2020	0			
4729	Trop de contraintes, trop de surveillance pour une mesure sans doute parfaitement inutile. Trop, c'est trop!APDDZ	Formulaire	08/11/2020	95130			
4730	Actuellement infirmière libérale et circulant toute la journée dans les rues parisiennes, la limitation réduite à 30km me semble, par ailleurs, invalidante au quotidien et difficilement respectable. Ralentir la vitesse n'empêchera pas les nuisances sonores et ne fera qu'accentuer les bouchons. Un intermédiaire à 40km/h aurait été à la limite plus judicieux mais 30 est du délire.	Formulaire	08/11/2020	75015			
4731	Bonjour, Infirmière libérale dans le 13ème arrondissement, trouvé cette mesure complètement absurde En effet, comment pouvoir exercer ma profession sereinement avec une limitation de vitesse en dessous du raisonnable. Effectivement celle ci va considérablement augmenter les embouteillages et de ce fait ralentir de manière excessive l'organisation de l'on travail et de mes passages au domicile de mes patients. Merci de prendre en compte l'opinion de chacun	Formulaire	08/11/2020	75015			
4732	La pollution de l'air fait tous les ans autant de morts que le COVID cette année. Dans une ville déjà embouteillée, une limitation à 50 km/h permet juste d'accélérer plus fort pour attendre plus longtemps au prochain feu rouge, donc en consommant plus d'énergie pour la dissiper sous forme de chaleur ensuite en freinant. Il y a-t-il besoin d'insister sur la stupidité de la chose ? Et je ne compte même pas la pollution sonore, qui pourri également la vie de la majorité des parisiens et que la limitation des accélérations contribuerait à réduire. Il restera cependant ensuite à faire réellement appliquer la loi, par des contrôles et des amendes pour obtenir de vrais effets. En outre, le passage à 30 km/h favorisera le passage à des mobilités actives (marche, vélo) en réduisant le danger perçu par ceux qui n'osent pas rouler à vélo dans Paris à cause des motorisés ce qui bénéficiera à la santé et au pouvoir d'achat des personnes qui les choisissent, aux commerces (a-t-on déjà vu des personnes rentrer avec leur voiture dans une boutique pour y acheter quelque chose ?) et participera à une transition nécessaire vers une réduction de nos émissions de gaz à effet de serre.	Formulaire	08/11/2020				
4733	Favorable à la généralisation du 30km/h avec des ralentisseurs généralisés et des contre sens vélo partout.	Formulaire	08/11/2020	75010			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4734	Réduire la vitesse à 30km/h dans Paris ? - Comment faire respecter cette mesure par TOUS les véhicules ? Notamment 2 roues motorisés ou non, engins divers , transports en commun, livreurs en tous genres (y compris les vélos) - l'impact sur l'activité économique a-t-elle été mesurée ? Les commerces vont voir leur clientèle de banlieue disparaître, l'activité touristique va être réduite (lorsque la situation sanitaire le permettra bien entendu), les taxis ne vont plus guère être utilisés .Quant aux professions de santé (infirmiers, docteurs) : ils iront s'installer en province, là où il peuvent encore travailler efficacement. Pour réduire la circulation des véhicules dans Paris, une seule véritable solution : un réseau de transport en commun efficace, sûr et sécurisé et bien entendu pas diesel. C'est beaucoup plus compliqué et plus coûteux qu'un simple arrêté, mais tellement plus cohérent en terme de service à la population.	Formulaire	08/11/2020				
4735	Qu'attende les parisiens pour éjecter l'hidalgo? Si les parisiens acceptent ce qu'elle annonce, c'est qu'ils sont aussi irresponsables qu'elle. Ils devraient penser qu'ils seront pénaliser autant que les extérieurs.	Formulaire	08/11/2020	91590			
4736	La limitation généralisée à 30km/h dans tout Paris est une mesure positive pour la vie des parisiennes et parisiens. Tout d'abord la vitesse harmonisée à Paris simplifiera la lecture pour les véhicules motorisés. Ensuite abaisser la vitesse à 30km/h réduira la pollution sonore et améliorera le niveau de sécurité des autres usagers de l'espace public. Cette mesure permettra en plus d'officialiser une situation de fait lié à l'encombrement des rues à Paris.	Formulaire	08/11/2020	75018			
4737	je suis POUR une limitation de la vitesse de circulation à Paris à 30km/h	Formulaire	08/11/2020				
4738	PROJET DE GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN. Bonjour, Par ce mail, je viens participer pour appuyer la démarche de la généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire Parisien. En effet, dans une période de dérèglements climatiques que nous vivons actuellement, il est absolument fondamental de développer ce genre d'action afin de favoriser des boucles d'actions positives sur le climat. En jouant sur les 30km/h, les espaces publics de circulation sont plus facilement appropriables par les usagers des modes doux. Je suis cycliste, piétonne et usagère des transports en commun. Avec ces trois casquette, je tente de participer à diminuer la pollution atmosphérique qui crée des maladies respiratoires. Je suis moi-même sujette à de graves allergies respiratoires et triste de faire cet effort au milieu d'autres véhicules imposant leur vitesse en pic d'accélération lors de feu tricolore. La limitation de la vitesse favorise la vigilance de tous les usagers de la route, elle permet de penser une nouvelle signalétique de la route afin de lisser la vitesse en évitant les pics d'accélération et décélération les plus polluants. En espérant que ma participation saura soutenir ce projet. Cordialement, *Julie BOISSIER * *06 26 94 10 31 * *Chargée de développement local, Champigny-sur-Marne* *Bénévole Vergers Urbains <http://vergersurbains.org/> et Festival des Utopies Concrètes <http://festivaldesutopiesconcretes.org/>**Voir profil Linkedin <https://www.linkedin.com/pub/julie-boissier/83/a5a/244>* *@Urbotaniste_Jul*	Email	08/11/2020	0			
4739	le fait de rouler à 30 km oblige le véhicule à être en deuxième, ce qui signifie que je pollue plus et que que je consomme également plus d'essence.	Formulaire	08/11/2020	95160			
4740	Bonjour, Je m'oppose a cette nouvelle punition des automobistes sous prétexte d'écologie la mairie de Paris est prête à tous les mensonges et démagogies. Il est reconnue des experts qu'une voiture à basse vitesse consomme plus. C'est également une punition pour tous ceux qui veulent allez dans les petits commerces parisiens au profit des grandes surfaces. Il est vrai que lorsque l'on a jamais du se battre pour assurer sont salaire en fin de mois il est plus facile de prendre des décisions qui n'impact que les autres. M.Vivas	Formulaire	08/11/2020	78490			
4741	Cette proposition de limiter la vitesse à 30km/h est d'une absurdité totale sachant qu'on ne peut déjà pas circuler dans Paris ! Remettez de la fluidité de circulation car il n'y en a plus en supprimant vos voies cyclables inutiles et la circulation automobile sur les voies sur berges. Les automobiles polluent plus à 30 km/h qu'à 50 km/h. Paris est devenue une thrombose générant des embouteillages à n'en plus finir à cause d'une politique sectaire inepte et qui va l'encontre d'objectifs soi-disant écologiques d'une meilleure qualité de vie et qui fait fuir tant de parisiens. Remettez de la liberté là où il n'y en a plus ! Il est en plus hors de question de mettre de nouveaux radars pour infliger de nouvelles amendes pour une limitation impossible à respecter.	Formulaire	08/11/2020	75008			
4742	Je suis tout-à-fait d'accord avec cette proposition qui assurera une circulation apaisée. Cela va avec l'aménagement des voies cyclistes et devra s'accompagner d'une amélioration de la signalétique, en particulier aux carrefours, lieux par excellence de la confrontation des multiples flux qui se croisent. Pierre Mégrot	Formulaire	08/11/2020	75013			
4743	Je suis CONTRE ce projet. Les aménagements 30 km/h existants (notamment ceux devant les écoles) sont largement suffisants. La généralisation sera une gène de plus à la circulation. Les avantages avancés par la mairie ne sont pas étayés par des chiffres précis. Un fois de plus, aucune étude d'impact détaillée et chiffrée n'est donnée en référence.	Formulaire	08/11/2020				
4744	NON PAS TOUT PARIS C'EST DU DELIRE DES PETITES RUES POURQUOI PAS	Formulaire	08/11/2020				
4745	Inutile et dangereux de réduire à 30 km/h toute la ville.	Formulaire	08/11/2020	91550			
4746	A tous les parisiens, Vous habitez dans notre capitale. Cela vous donne des avantages puisque votre territoire concentre toutes les administrations centrales, les ministères, les parlements, les musées, les monuments, les lieux culturels, etc. Mais cela vous donne aussi des devoirs, dont celui de montrer l'exemple au pays, notamment en terme d'urbanisme, comme cela a été le cas tout au long de notre histoire nationale. La limitation à 30 km/h en ville est une tendance lourde, partout dans le monde civilisé. La ville est un territoire de vie, ça ne dois pas être un territoire de flux automobile. La limitation à 30 km/h permet de dissuader le transit et de sécuriser la circulation. Elle réduit le nombre d'accidents mortels parmi les piétons (plus de 500 tués par an en France) L'argument selon lequel 30 km/h augmente la pollution est fallacieux et traduit bien l'impasse de la filière automobile : Il faut adapter les voitures à la route et non le contraire. Aujourd'hui nous disposons de la technologie pour faire en sorte que la pollution soit minimale à 30 km/h, en adaptant les motorisations et les boîtes de vitesse, au lieu de construire des véhicules surdimensionnés et sur-motorisés pouvant rouler à 160 km/h. Lorsque la majorité des territoires urbains aura généralisé le 30 km/h les constructeurs ne pourrons pas faire autrement que de vendre des véhicules adaptés au 30 km/h ! Nicolas MARTIN	Formulaire	08/11/2020	26500			
4747	La vitesse moyenne à Paris est de 14km/h, donc ça ne changera pas grand chose à la vie des automobilistes dans les faits de limiter à 30km/h, mais si ça peut permettre d'empêcher des abrutis de faire leurs accélérations dangereuses ou de foncer pour arriver le premier au feu rouge dès qu'ils arrivent dans une rue dégagée, je suis pour ! Il y en a marre du bruit et de la pollution... tout ce qui peut permettre à ceux qui n'en ont pas une absolue nécessité d'abandonner leur voiture pour passer à un mode de transport moins absurde pour notre avenir sur cette planète est bon à prendre.	Formulaire	08/11/2020	75014			
4748	OUI pour certaines rues étroites, NON sur les grandes artères. Plus je roule lentement, plus je roule longtemps et donc ; je pollue d'avantage !	Formulaire	08/11/2020	92270			
4749	Favorable aux 30km/h Je suis pour l'interdiction des voitures tout court dans Paris, ou tout du moins l'interdiction des SUV	Formulaire	08/11/2020	75014			
4750	Je me déplace en vélo pour mon trajet domicile travail et pour tous les autres trajets du quotidien. Etant à vélo, je me sens plus en sécurité dans une circulation à 30km/h car elle est adaptée à ma vitesse. Je pense que dans ce sens la limitation à 30km/h a un sens lorsque la route est réellement partagée, ce qui est le cas dans les rues à Paris en ce moment. A côté de cela, je pense qu'il faut quelques artères principales où la limitation à 50km/h me semble logique. Dans ce cas, les vélos ou autres déplacement doivent avoir une zone dédiée protégée comme c'est le cas sur plusieurs boulevards parisiens. Cela permet de maintenir une vitesse intéressante pour se déplacer sur les grands axes parisiens et permet à tous d'être en sécurité. Pour résumer, je pense qu'il est très intéressant d'instaurer une norme à 30km/h dans Paris tout en maintenant des grands axes de circulation à 50km/h permettant un déplacement des livraisons, les rentrées et sorties dans la ville plus agréables.	Formulaire	08/11/2020	75011			
4751	vitesse un peu plus réduite, donc un peu plus d'embouteillage, donc un peu plus de pollution. Jusqu'à quand avez-vous l'intention de nous emmerder? Plus de voitures plus d'usines automobiles et encore des chômeurs.	Formulaire	08/11/2020	77330			
4752	La limite à 30 km/h peut être justifiée dans certaines rues étroites et/ou comportant de nombreux croisements, mais sa généralisation, en ralentissant considérablement la circulation sur les grands axes et en augmentant la congestion du trafic, serait extrêmement néfaste. Elle est donc à proscrire absolument.	Formulaire	08/11/2020	92380			
4753	Madame Hidalgo désorganise l'activité économique de Paris et de banlieue. La restructuration de la circulation à Paris va se traduire par la disparition de centaines de milliers d'activité commerçants et artisans qui ne pourront plus stationner avec des risques de contravention et d'enlèvement de véhicules. Cette politique va favoriser les grandes surfaces et les grands groupes comme Amazone. Par contre Me Hidalgo fait des cadeaux financiers faramineux aux milliardaires comme Arnault Pinault et autres grands promoteurs. Madame Hidalgo la madame Tromp de Paris.	Formulaire	08/11/2020	75018			
4754	Je suis opposé à cette mesure, je roule autant en vélo et en voiture, je préfère avoir des rues tranquilles en vélo à 30km/h et garder les grands axes pour les voitures qui pourront se déplacer plus vite, plutot que d'avoir toutes les rues pareilles, ce qui va déporter la circulation vers les petites rues. De plus cela va augmenter les embouteillages, et il y en a déjà beaucoup.	Formulaire	08/11/2020	75017			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4755	La crise actuelle ne suffit elle pas à limiter la circulation dans Paris Faut il encore quelqu'un pour décider à la place de ceux qui ont besoin de se déplacer en voiture? Il est vrai que si l'on roule sur le périphérique à plus de 100km/h on pollue moins que dans Paris à 30km/h. Voilà quelles sont les raisons pour lesquelles je suis opposé à cette mesure dictatoriale ! Serge G.	Formulaire	08/11/2020				
4756	je suis contre la circulation à 30km/h embouteillages, pollution, perte de temps	Formulaire	08/11/2020	75011			
4757	Plusieurs arguments contre cette limitation à 30 dans l'ensemble des rues de Paris - c'est prendre l'automobiliste pour un irresponsable , incapable de maitriser son véhicule . En effet , il est évident que dans les petites rues , l'automobiliste roule très doucement et par contre sur les avenues qu'il roule davantage à 50 car les voies sont moins accidentogènes car plus larges . - rouler à 30 dans toutes les avenues va encore accroitre les bouchons qui vont être encore plus prédominants qu'actuellement . L'empreinte carbone va encore être aggravée . - cette limitation à 30 est assortie d'un deuxième item:" le double sens cyclable (DSC) est instauré de manière généralisée" . Cette décision renforce le caractère accidentogène de certaines petites rues dans Paris ou les cyclistes roulent très vite , surtout si la rue est en descente , et ou il y a à peine la place pour une voiture et un cycliste déja. Il convient donc de ne pas généraliser systématiquement mais d'inclure des dérogations . - un énorme doute sur la différence de pollution engendrée par un véhicule roulant à 50 km/h et mettant 30mn par ex pour rentrer chez lui et le même véhicule roulant à 30km/h et mettant donc 45mn pour rentrer chez lui. Je demande à être convanincue sur la pollution engendrée dans les deux cas.	Formulaire	08/11/2020	75014			
4758	Si ce projet concerne le Périphérique , c'est de la pure folie ! et vive la couche d'Ozone dans ce cas!	Formulaire	08/11/2020				
4759	Je suis tout à fait pour cette mesure de limiter la vitesse à 30km/h. J'ai une voiture, mais je suis aussi piéton, çà me paraît juste.IXXZSEY	Formulaire	08/11/2020	75013			
4760	Je soutiens cette mesure et son extension à la banlieue. Comme je soutiens toute mesure qui vise à la réduction drastique de la place de la voiture (voitures particulières en circulation et en stationnement), à l'exception des taxis (pas des Uber) qui pourraient ainsi devenir un complément des transports publics, s'ils étaient moins chers, donc subventionnés, comme lesdits transports publics.	Formulaire	08/11/2020	91190			
4761	Plus on roule doucement, plus on roule longtemps pour un trajet donné. En conséquence, la réduction de la vitesse n'aura pour résultats que : 1 - d'augmenter les temps de trajet et donc les bouchons, 2 - d'augmenter la pollution de l'air à Paris ce qui n'est vraiment pas sympa pour les parisiens ! Une fois de plus nos pseudo "élites" préconisent des mesures qui vont à l'encontre de l'objectif recherché ! Mais de cela, nous en avons l'habitude !	Formulaire	08/11/2020	78800			
4762	Lutter contre la pollution est une bonne mesure mais êtes vous sur qu'un véhicule à 30km/h donc en seconde vitesse pollue moins qu'à 50km/h. D'autre part en diminuant le débit des véhicules à cette allure, ils restent donc plus longtemps dans la ville donc je ne suis pas sur que cette mesure pour limiter la pollution soit efficace. D'autres mesures comme passer tous les véhicules du service public, ... en électrique ou au gaz, (à ce jour, il n'y a que la poste qui semble avoir une longueur d'avance), synchroniser les feux des grands axes pour limiter les arrêts et redémarrage des véhicules, lutter contre le gaspillage énergétique dans les bâtiments publics, ...me paraissent plus efficaces et nuisent moins à l'économie, il me semble. Comment se fait il qu'elles soient si peu mises en oeuvre?	Formulaire	08/11/2020	78000			
4763	Certes, diifficiile aux heures de pointe de rouler au-delà de 30 km/h. Mais en dehors de ces pics, il est souhaitable de laisser la majorité des axes à 50 km/h. En fait, par bon sens, seules les rues étroites devraient être limitées à seulement 30 km/h. Faire une généralisation serait une erreur, un peu comme pour les 80 km/h sur nos départementales.	Formulaire	08/11/2020	78610			
4764	... encore une connerie de plus mais je ne suis pas étonné, dommage que le scrutin ne soit pas directement fait par les parisiens, elle la ramènerai peut-être un peu moins !	Formulaire	08/11/2020	75015			
4765	Bonjour, je ne suis pas favorable à la généralisation du 30km/h dans le territoire parisien. Les mesures de limitations de vitesse ne doivent pas être dogmatiques, mais adaptées aux conditions de circulation. Cordialement	Formulaire	08/11/2020	91310			
4766	Je soutiens le passage a 30 km/h dans Paris, plusieurs raisons à cela : - La vitesse moyenne des véhicules est déjà proche de 30km/h compte tenu de la densité de véhicules des bouchons. Passer à 30km/h permettrait de fluidier la circulation dans Paris. - Réduirait la pollution qui est liée à la vitesse ainsi que le bruit. - Améliorerait la sécurité des vélos et piétons notamment nos enfants.	Formulaire	08/11/2020	75016			
4767	Je trouve complètement aberrant de passer tout Paris ou tout autre ville au 30 km/h généralisé. Ca me parait tout à fait contre productif, cela entraine plus de pollution et des temps de déplacement rallongés. De plus c'est une vitesse quasiment impossible à respecter sauf à installer des ralentisseurs chicanes et autres partout, c'est insupportable. Faisons respecter le 50 km/h, ce serait déjà bien !	Formulaire	08/11/2020	94170			
4768	Une mesure de bon sens qui va dans le sens de l'apaisement de la ville et du développement des espaces publics pour une meilleure qualité de vie des habitants (et la limitation des déplacements à 1km pendant le confinement ne fait que renforcer ce besoin d'espaces de qualité à proximité !). Il suffit de regarder l'allongement des temps de parcours estimés aux heures de pointe pour se rendre compte que les automobilistes seront assez peu affectés sur leur trajet quotidien et qu'il vaut mieux favoriser les autres modes de transport, dont la marche à pied qui reste le mode de déplacement majoritaire à Paris et qui bénéficie pourtant de si peu de place dans la ville. Une voiture occupe beaucoup de place, n'est pas du tout efficace pour transporter une personne seule et reste immobile 90% du temps. Il est donc logique de moins lui accorder la priorité dans les réflexions d'aménagement et il est temps que tout le monde puisse profiter de nos rues (enfants et personnes âgées inclus !).	Formulaire	08/11/2020	75010			
4769	Bonjour, je suis d'accord avec la limitation de vitesse à 30 kil/heure. .. limitation du bruit, de la pollution en évitant les a-coups du moteur, et du risque d'accident. Pour éviter que nos rues ne ressemblent à des périphériques!	Formulaire	08/11/2020				
4770	JE SUIS OPPOSEE A CETTE VOLONTE DE VOULOIR LIMITER LA VITESSE A 30 km/H SUR TOUTES LES VOIES DE LA CAPITALE. EN EFFET, CETTE REDUCTION DE VITESSE N'A AUCUN SENS DANS LES ARTERES LARGES TELLES QUE LES BOULEVARDS, LES AVENUES ET TOUS LES AUTRES GRANDS AXES DE CIRCULATION. CELA FRISE A L'ACHARNEMENT POUR SATISFAIRE UNE IDEOLOGIE, QUI NE PEUT QUE FAIRE EMPIRER LA POLLUTION DE L'AIR, EN OBLIGEANT A ROULER EN DEUXIEME VITESSE, ET A RESTER PLUS LONGTEMPS SUR LA ROUTE.	Formulaire	08/11/2020	75012			
4771	Oui oui oui Je vote oui pour limiter la vitesse de la voiture et tout moteur à Paris A quand la fin des scooters et moto ? Merci !	Email	08/11/2020	0			
4772	Formellement contre cette nouvelle limitation ..	Formulaire	08/11/2020				
4773	Bonjour, je suis entièrement d'accord avec cette approche de réduction de vitesse - une ville est un lieu de vie et non une autoroute. Il sera important de veiller de le faire respecter. Très sincèrement Beat Meier	Formulaire	08/11/2020	75020			
4774	30km important d'apaiser la circulation !!! respect des piétons , des enfants , des vélos ! dans beaucoup de voies secondaires (et aussi dans les voies à double sens vélo) baisser de la vitesse des voitures , bus et moto ou scooter pour prise de conscience que les voies doivent être partagées! UID 53802	Email	08/11/2020	0			
4775	Je suis favorable à la généralisation de la limite à 30km/h. Mis cela doit être accompagné d'un effort complémentaire de développement des transports en commun	Formulaire	08/11/2020	75013			
4776	Je m'oppose fermement contre ce projet de limitation à 30km/h. Cette frénésie anti voiture doit cesser immediatement.	Formulaire	08/11/2020	75020			
4778	La régularisation de la vitesse à 30 km/h est un pas de plus pour favoriser l'utilisation du vélo. Le différentiel de vitesse entre voiture et vélo est un des facteurs de la peur qui retient nombre de personnes de se mettre au vélo dans les villes.	Formulaire	08/11/2020				
4780	Je suis CONTRE la généralisation des 30 km/h dans tout Paris. Cela n'a aucun sens, arrêtons cet acharnement contre la voiture à Paris, merci.	Formulaire	08/11/2020	75008			
4781	Pratiquant la marche à pieds et le vélo pour effectuer la majorité de mes déplacements en ville, je suis fréquemment gênée par le danger, le bruit et la pollution qu'impose le trafic routier parisien. Une réduction des limites de vitesses permettrait de sécuriser certaines voies, comme par exemple celle qui longe la maison de la radio dans le 16ème et qui ressemble actuellement plutôt à une autoroute qu'à une avenue citadine.	Formulaire	08/11/2020	75015			
4782	Je m'oppose fermement au passage à 30 km/h généralisé car cela va à l'encontre des objectifs souhaités; -créant plus de pollution car plus une voiture roule lentement plus elle dégage de CO2 -plus de stress de la part des conducteurs, ne pouvant ainsi plus dépasser vélos et trottinettes qui roulent déjà proche de ces vitesses -augmentant ainsi les temps de trajets déjà long avec les bouchons, car au lieu de prendre 2 ou 3 fois minimum chaque feu tricolore on s' arrêtera 4 à 6 fois au moins Stop à cette lubie anti voiture que les pouvoirs publiques s'évertuent à mettre en place sans faire ce qui il faut en amont pour la rendre possible, comme créer suffisamment de parkings en périphérie pour permettre aux gens de prendre les transports quand ceux ci veulent bien fonctionner normalement en étant ni en grève, ni en droit de retrait ou incidents divers et variés. Traverser Paris est déjà une sinécure que l'on ne subit que par obligation, inutile d'en rajouter encore.	Formulaire	08/11/2020	91160			
4783	Le passage de l'ensemble de Paris en zone 30km/h permettra enfin de rendre Paris aux piétons et aux mobilités douces. Des contrôles de police réguliers devront être effectués pour s'assurer que les différents conducteurs respectent la vitesse. Cette diminution de vitesse devrait permettre une amélioration de la sécurité routière avec une diminution des accidents mortels (piétons et cyclistes). Cela permettra aussi de diminuer les pollutions sonores et d'améliorer la qualité de l'air. En plus de la création de double sens cyclable dans les rues à faible trafic, des pistes cyclables séparées des voitures devront aussi être créées sur l'ensemble des grands axes.	Formulaire	08/11/2020				
4784	Je suis très favorable à la limitation à 30 km/h. Je vais parfois à Paris à vélo depuis mon domicile, ou emprunte un vélo à Paris. J'ai beaucoup couru et circulé à moto dans Paris. J'ai échappé de peu à plusieurs accidents. Il est indispensable que la circulation automobile ait sa vitesse maximale diminuée à 30 km/h, cela permettra sans doute une augmentation de la vitesse moyenne !	Formulaire	08/11/2020	91440			
4785	La généralisation du 30km/h sur le territoire parisien est une excellente idée, qui offrira aux habitants un cadre de vie plus agréable, plus calme, moins pollué et moins dangereux.	Formulaire	08/11/2020	75010			
4786	Non aux 30km/h à Paris Alexandra OJALVO Envoyé de mon iPhone UID 53810	Email	08/11/2020	0			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4787	Pour une ville plus apaisée où les accélérations des véhicules à moteurs ne me font plus sursauter. Pour une limitation du bruit des deux-roues et l'interdiction des grosses cylindrées, la ville doit passer à 30 km/h maximum.	Formulaire	08/11/2020	75009			
4788	Bonjour, je suis d'accord avec la généralisation de la vitesse à 30km/h dans tout Paris à condition d'augmenter le nombre de radar afin de verbaliser les contrevenants et garantir ainsi le respect de cette nouvelle norme Merci. SF	Formulaire	08/11/2020	75019			
4789	Je suis contre la limitation généralisée de la vitesse dans Paris à 30km/h. J'estime que sa va produire plus d'émissions de CO2, et une augmentation des embouteillages. Et par la suite une chute inévitable de l'activité économique du commerce intra-muros.	Formulaire	08/11/2020	75116			
4790	Réduire la vitesse à 30km/hs dans Paris est une initiative qui doit s'accompagner d'un aménagement pour le partage de la voie publique entre véhicules motorisés hors bus, transports publics, vélos piétons. Je suis favorable à cette initiative car elle me semble permettre, associée à d'autres politiques de promotion des modes actifs (et aussi des transport en commun) un report modal vers ces modes qui permettrait à termes de limiter les émissions de polluants et de CO2 (même si c'est difficile d'évaluer la pollution que cela permettrait de limiter). Il me semble qu'il ne faut pas négligé aussi l'impact sur le bruit car à ma connaissance les parisiens sont exposés à des niveaux sonores trop élevés. Enfin le volume sonore sera surtout diminué en soirée car la vitesse moyenne actuelle en journée est déjà a priori inférieure à 30km/hs. Réduire à cette vitesse n'est donc pas une aberration de ce point de vue là, et si cela permet que les autres moyens de déplacement (piétons, vélo, transports en commun) puissent être plus utilisés et que ceux et celles qui les utilisent se sentent plus en sécurité (dimension de l'accidentologie dans les villes où il y a eu réduction de la vitesse)...on y gagne.	Formulaire	08/11/2020				
4791	Bonjour, Je pense que cette mesure est contreproductive concernant la circulation sur les grandes avenues parisiennes. Si la limitation à 30km/h, déjà souvent en vigueur, est positive pour les zones résidentielles, et suffisamment explicitement affichée via les panneaux adéquats, réduire la vitesse sur les grands axes va augmenter sensiblement les temps de circulation. Cela va induire un stress de circulation supplémentaire car rouler aussi lentement sur une grande avenue est contrintuitif. Je pense que cette mesure est prévue pour accompagner la mise en place de radar en ville qui va pouvoir encore accroitre les amendes perçues par les pouvoirs publics. A mes yeux, l'affirmation "La vitesse est la première cause de mortalité routière en France. Elle est à la fois un facteur déclencheur de l'accident, mais aussi un facteur aggravant (cf. § les impacts de la mesure). " est un parti pris idéologique. En effet, la vitesse est très souvent incriminée dans les statistiques car c'est un coupable tout désigné puisqu'à défaut d'autres raisons identifiées, c'est le choix par défaut bien souvent effectués par les gendarmes et policiers qui constatent l'accident. Il suffit de rouler un peu pour constater que les comportements davantage à risque sont liés à la consommation de stupéfiant, d'alcool, l'usage de téléphone portable au volant pour taper des sms... Ces causes sont bien plus difficiles et couteuses à identifier comme cause d'accident. Et bien moins rentables à combattre. On fait dire ce que l'on veut aux chiffres, l'essentiel est de coller à la doxa de l'époque... quitte à mettre tout le monde à l'arrêt. Je suis donc contre cette mesure. Cordialement,	Formulaire	08/11/2020	75015			
4792	Totalement favorable à la généralisation du maximum de vitesse autorisée à 30km/h! pour davantage de sécurité, améliorer la qualité de l'air et la qualité de vie et moins de nuisances sonores.	Formulaire	08/11/2020	75016			
4793	Je suis pour la generalisation du 30km/h partout à Paris. La voiture occupe trop de place et cela génère de la pollution sonore et atmosphérique. Les véhicules sont souvent occupés par une seule personne. Il est temps de penser la ville de demain.	Formulaire	08/11/2020	75010			
4794	Bonjour, Je soutiens totalement cette initiative. Rendre Paris plus apaisé et propice à la promenade. Merci pour cette bonne initiative	Formulaire	08/11/2020	75009			
4795	Bonjour! Je trouve l'idée de limiter la circulation à 30km/h stupide et pas du tout 'écologique' comme le prétendent les pseudo-écolos. Il suffit de savoir de quelle manière la pollution venant de la circulation se fait.	Formulaire	08/11/2020				
4796	La voiture occupe une place bien trop importante à Paris au détriment des autres modes de transports. Le ralentissement de la circulation à 30 km/h présente plusieurs avantages : diminution du bruit de la pollution du nombre d accidents (ou au moins de leur gravité). On constate en outre trop souvent que les conducteurs sont seuls dans leur véhicule pour des trajets intra muros qui peuvent s effectuer autrement (utilisation de confort). Un abaissement de la vitesse devra s accompagner d une amélioration de l offre de transport en commun d une incitation au covoiturage et d une verbalisation plus systématique des véhicules utilisant les couloirs de bus. Sur un plan pragmatique une vitesse à 30km/h est peu ou prou deja la vitesse moyenne des automobiles lorsque l on circule aux heures " normales " à Paris. Par ailleurs les bouchons et problèmes de circulation sont très souvent causés par des véhicules (bus ratp notamment) s engageant dans des intersections déjà encombrées et bloquant ainsi un peu plus le trafic.	Formulaire	08/11/2020	75010			
4797	Je suis favorable au projet. Bien cordialement	Formulaire	08/11/2020	75019			
4798	Je suis favorable à la généralisation de cette mesure de partage raisonnable de la voirie avec son corollaire de double sens pour les cyclistes. Elle présente un avantage évident de simplification de la règlementation et de la signalisation associée ainsi que des infrastructures.. Elle participera à la pacification des relations entre les différents usagers. Sans compter sur la diminution du bruit et de la pollution. En favorisant l'usage du vélo, elle contribuera à fluidifier le trafic au bénéfice de tous. On n'en finirait pas d'énumérer ses avantages. Pour autant je ne suis pas opposé à des exceptions bien ciblées et justifiées.	Formulaire	08/11/2020	92360			
4799	La voiture occupe une place encore beaucoup trop importante dans notre ville. Je suis pour cette mesure et j'espère qu'elle sera mise en place rapidement ainsi que de nombreuses autres allant dans le même sens.	Formulaire	08/11/2020	75012			
4800	Je suis très favorable avec cette mesure. Les voitures les motos et scooters roule trop vite et ne respecte plus les règles. Cette mesure doit être accompagnée de contrôle et sanction réguliers afin qu'elle soit appliquée.	Formulaire	08/11/2020				
4801	C'est une cinglée !	Formulaire	09/11/2020	92200			
4802	Ce projet doctrinaire remplit pleinement les objectifs de la Maire de Paris: - augmenter la pollution atmosphérique en CO2 et en particules fines, déjà poussée grâce au plan inepte de circulation de la Ville de Paris: allonger les trajets par des sens interdits abracadabrants ou l'interdiction de certaines voiries à la circulation automobile (par exemple voies sur berges, rue de Rivoli et rue d'Amsterdam), qui obligent à pratiquer des itinéraires de contournement plus longs en distance, en temps et donc en émissions polluantes; - rendre encore plus invivable la cohabitation des différents usagers de la voirie publique, piétons, vélos, trottinettes, motocycles, voitures, bus et camions en ne distinguant plus les zones nécessitant une attention particulière, comme les abords des écoles, les passages protégés, ou les hôpitaux; on peut ainsi craindre l'augmentation du nombre d'accidents causés par des conducteurs dont l'attention serait réduite par cette mesure générale. - défavoriser l'accès aux commerces et autres activités basées à Paris qui souffrent déjà des embouteillages actuels. Cette mesure est inappropriée pour traiter des incivilités des nouveaux modes de circulation qui rendent la vie des piétons de plus en plus périlleuse. De même l'état lamentable des chaussées dans tous les quartiers met en danger tous les utilisateurs de la voirie publique obligés de modifier brutalement leur trajectoire lorsqu'ils découvrent un nid de poule qui pourrait être fatal aux jantes ou aux pneus de leurs roues (deux roues ou quatre roues).	Formulaire	09/11/2020	75012			
4803	En tant qu'ancien automobiliste, je comprends qu'il est très dur de rouler à 30km/h. Néanmoins, pour le bien de tous, parce que la ville n'appartient pas aux voitures, il est indispensable d'abaisser la limitation.	Formulaire	09/11/2020	93200			
4804	Bonjour Pour ma part c'est une évidence de voir Paris aller vers une ville à mobilité douce. Moins de pollution, moins d'accidents, plus de piétons et vélos en sécurité, les villes cyclables font rêver par leur côté apaisant, et Paris même avec ses particularités peut très bien conserver une vie active et autorisée aux voitures mais adoucie. 30 km/h et même moins... Courage et volonté politique...	Formulaire	09/11/2020	71530			
4805	Les 30 km/h sont un non sens. Cessez de détruire Paris !	Formulaire	09/11/2020	94220			
4806	Bonjour, C'est une aberration de vouloir mettre tout Paris à 30 kilomètres/heure. A moins de vouloir délibérément tuer les échanges sociaux et commerciaux, cette mesure est plus dommageable qu'utile. Qu'il y ait quelques passages piétonniers est une bonne initiative. Cela permettrait de faire revivre les commerces de proximité et laisser aux piétons le temps et le plaisir de choisir. Puisse le bon sens et la raison vous guider. Cordialement, Guy	Formulaire	09/11/2020	95150			
4807	Généralisation des 30km/h Bonjour Par pitié, baissez la vitesse autorisée et faites des contrôles fréquentes. Les automobilistes roulent comme des fous dans mon arrondissement (15e) Cordialement Maxime Robert colin Envoyé de mon iPhone UID 53748	Email	09/11/2020	0			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4808	Je suis tout à fait favorable à cette généralisation de la limitation à 30km/h dans tout Paris, depuis mes expériences en tant que piéton et en tant que cycliste. En plus de tous les effets positifs exposés dans le dossier d'enquête, j'aimerais ajouter que certains véhicules motorisés se permettent des accélérations fulgurantes pour monter à 50 km/h quand les feux passent au vert, et que ce sont des actes particulièrement dangereux dans le contexte urbain parisien: réduire la vitesse maximale va réduire l'amplitude d'accélération autorisée. On peut espérer que rapprocher les vitesses de tous les usagers de la rue va aussi permettre un meilleur vivre-ensemble, l'agressivité étant un gros point noir de la circulation à Paris. Bien cordialement, Nicolas	Formulaire	09/11/2020	75011			
4809	Je suis cycliste est je trouve que la mesure s'inscrit dans une démarche positive de partage de la chaussée et de sécurisation des vélos. Il faut cependant encore faire oeuvre de pédagogie et de sanctions car de nombreux cyclistes ont des comportements dangereux (écouteurs, passage au feu rouge etc). Je pense en outre que le passage à 30km/h devrait réduire la pollution en particulier la pollution sonore (klaxons et deux roues en particulier). L'idée n'est pas d'augmenter les bouchons mais de rendre la voiture moins présente en ville et développer les modes alternatifs et non carbonés de déplacement. De très nombreux déplacements pourraient se faire à vélo, en bus ou à métro mais cela suppose d'étoffer encore l'offre de transports et améliorer les conditions d'accessibilité, la sécurité etc.	Formulaire	09/11/2020				
4810	Bonjour, baisser les nuisances sonores et la pollution est à l'évidence une priorité. Limiter la vitesse à 30 km/h n'est pas une bonne idée à mon sens. D'une part les véhicules ne sont pas adaptés, d'autres part d'autres solutions sont possibles comme le contrôle et l'interdiction des véhicules trop bruyants notamment les 2 roues. Pour ce qui est de la pollution atmosphérique le contrôle des vignettes critères est aisément faisable. Par ailleurs la mise en place de zones réservées aux livraisons et taxis fonctionne depuis longtemps en Italie, pays qui n'est pas plus développé que la France. En conclusion les moyens existent déjà pour atteindre ces objectifs sans rendre la circulation une torture pour tous. Je n'imagine d'ailleurs pas comment les bus et les taxis pourraient fonctionner. L'enfer étant pavé de bonnes intentions j'espère que nous pourrons éviter ça. Merci pour cette consultation.	Formulaire	09/11/2020	75011			
4811	Bonjour, Je suis favorable à une limitation de vitesse à 30km/h dans tout Paris. Cordialement, Latifa Mezine	Formulaire	09/11/2020	75010			
4812	ABSOLUMENT CONTRE LE PASSAGE DE PARIS A 30 km/h	Formulaire	09/11/2020	92210			
4813	Habitant en proche banlieue il est déjà très difficile de se rendre à Paris. J'essaie de prendre au maximum les transports mais il y a parfois des urgences qui contraignent à prendre les transports ou encore des trajets de nuit. Une limitation aussi basse va créer plus de consommation (obligé de rouler en seconde vitesse) et va limiter la concentration des conducteurs déjà très peu attentifs parfois ...	Formulaire	09/11/2020	95240			
4814	Oui je suis favorable à la limitation de vitesse de 30 km/h à Paris	Formulaire	09/11/2020	75014			
4815	Je me prononce en faveur de la réduction de la vitesse maximum autorisée dans Paris à 30km/h.	Formulaire	09/11/2020	94230			
4816	JE SUIS CONTRE LE PASSAGE A 30km/H CAR : * CELA CREE DES EMBOUTEILLAGES DANS PARIS QUI AU PASSAGE EMPIRENT LA POLLUTION * DU COUP NOUS N ALLONS PLUS ALLER FAIRE NOS COURSES DANS LES AUTRES QUARTIERS DE PARIS AU DETRIMENT DES COMMERCANTS * VOUS ALLEZ FAIRE FUIRE TOUTES LES FAMILLES DE PARIS QUI VA DEVENIR ENCORE PLUS UNE VILLE POUR CELIBATAIRES RICHES ET TOURISTES, LES FAMILLES AYANT BESOIN D UNE VOITURE POUR FAIRE LES LECLERC/AUCHAN/.... * VOUS AVEZ DEJ0 RENDU PARIS DANGEREUX POUR LA CIRCULATION, ARRETEZ D EMPIRER LA SITUATION * EN REDUISANT L ACCESSIBILITE DES VEHICULES MOTORISES VOUS NE FAITES QUE DEPLACER LA POLLUTION SUR D AUTRES AXES TOUT EN EMPIRANT LES EMBOUTEILLAGES ET DONC EN AUGMENTANT LA POLLUTION * LES ACCIDENTS SONT LIES AU NON RESPECT DE TOUS Y COMPRIS LES NOUVEAUX MODES DE TRANSPORTS ET NON A LA VITESSE DES VOITURES : PIETONS QUI TRAVERSENT N IMPORTE OU ET AUX FEUX VERTS, CYCLISTES QUI NE RESPECTENT RIEN (FEUX? SENS UNIQUES, TROTTOIRS,...) ET QUI ONT DES ECOUTEURS DANS LES OREILLES REMETTEZ PLUTOT DES POLICIERS POUR FAIRE RESPECTER LES REGLES	Formulaire	09/11/2020	75015			
4817	Je suis totalement favorable à une réduction généralisée de la vitesse de circulation à 30 km/h dans tout Paris. Cette démarche s'inscrit dans la nécessité de : - sécuriser les piétons (notamment des enfants) et les cyclistes, - réduire la pollution et améliorer la qualité de l'air de la ville, sachant que nous ne respectons toujours pas les normes européennes en vigueur.	Formulaire	09/11/2020	75013			
4818	C'est plus que du grand n'importe quoi !!!! Nous finirons par marcher à côté de notre voiture en la poussant afin de ne pas émettre de CO2. C'est NON, NON et NON	Formulaire	09/11/2020				
4819	Issue de province mais habitant la Seine-et-Marne depuis 1983, mon rêve a toujours été d'habiter Paris. En 2021, nous devrions nous rapprocher encore. Depuis plusieurs années, je vois cette ville déclinée et cela désespère. Nous ne pouvons plus y accéder. Quelle tristesse de voir tous ces magasins fermés. Paris se meure. Nous qui parcourions cette ville de long en large n'avons même plus envie d'y aller. Et nous ne sommes pas les seuls. Que vont devenir nos industries automobiles ? Arretons avec l'ecologie. Que représentons-nous dans le monde ?	Formulaire	09/11/2020	77330			
4820	Je suis contre le 30 km/h dans Paris, mesure totalement contre productive, ne reposant sur aucun étude scientifique.	Formulaire	09/11/2020	92800			
4821	dejà avec la fermeture des voies sur berges , la circulation c'est deportée sur le periph on a doublé voir triplé nos temps de trajet , cela va etre encore pire si passage à 30 km:h dans paris	Formulaire	09/11/2020	93420			
4822	BRIDER LES PATINETTES. VELOS. MOTOT . AUTOBUS A 30km ET AUSSI POMPIER AMBULANCE.ET SURTOUT TOUS LES CORPS DIPLOMATIQUE ET POLITIQUE. MERCIE D AVENCE	Formulaire	09/11/2020	75020			
4823	Je suis radicalement d'accord pour que l'ensemble de la ville de paris bascule sur une limitation à 30 km/h, en effet limiter l'application de cette limitation à certains quartiers n'est ni pédagogique ni claire. La réduction de la vitesse n'est pas une punition des usagers de véhicule à moteur mais une adaptation à une ville hyper concentrée et dense où les habitants doivent retrouver leur place dans les espaces publics, notamment les personnes âgées, enfants et cyclistes.	Formulaire	09/11/2020	75010			
4824	30 là pas dans tout Paris ça doit dépendre des zones ... certaines peuvent avoir une fluidité plus importante ! Mettre à 30 km une fois de plus cela permet à Mme Hidalgo de généraliser les règles pour les vélos etc	Formulaire	09/11/2020	78100			
4825	Bonjour, Il faut arrêter toutes ces mesures faussement ecolo. Leur seul résultat aujourd'hui est d'avoir plus de bouchons, donc par conséquent plus de pollution. Une réflexion intelligente sur la fluidification du traffic: des feux intelligents, des possibilités de tourner à droite sur rouge sur certains critères,... serait bien plus efficace et mieux perçus par la population francillienne déjà très éprouvée par les nombreuses difficultés de circulation sur Paris. Cordialement, Monica Ghelase	Formulaire	09/11/2020	92800			
4826	Favorable à la limitation de la vitesse pour apaiser notre ville et qu'elle s'oriente vers des circulations douces.	Formulaire	09/11/2020	75010			
4827	Je suis favorable au passage à 30 sur tout Paris et ceci pour: - réduire la place de la voiture de manière générale - réduire la pollution atmosphérique - réduire la pollution sonore, devenue insupportable après une période de trêve due au confinement - favoriser l'espace aux enfants, piétons et modes de mobilité douce Je pense qu'il faut aller encore plus loin en: - imposant un "couvre feu" pour les scooters et motos : leur bruit est insupportable et constitue une vraie gêne pour les habitants - poser une amende pour tous les usagers de véhicules à moteur qui laissent leur moteur allumé à l'arrêt (pollution atmosphérique + sonore) - piétonisant encore plus de zones ex: dans le 20ème, le quartier St-Blaise devrait être complètement piéton avec pour frontières: rue de Bagnolet, bld Davout, rue des Pyrénnées, rue des Orteaux, en en faisant ainsi un hâvre où habitants et commerçants reprendraient la place et le pouvoir sur leur ville = végétalisation, espaces de jeux et de sociabilisation. C'est un quartier encore QPV, très populaire et à venir post confinement, qui va se paupériser un peu plus, il faut redonner du pouvoir aux habitants! - interdisant les gros véhicules (mais strictement) dans Paris: cars et gros camions de livraison ne devraient plus pouvoir passer le périphérique. Il faut mettre en place un système de navettes pour le transport de marchandise en réutilisant notamment les rails	Formulaire	09/11/2020	75020			
4828	Je m'oppose formellement à la limitation généralisée à 30 km/h dans les villes et tout particulièrement dans la capitale. A cette vitesse les véhicules à moteur thermique génèrent plus de consommation et donc de pollution. C'est une vitesse totalement inadaptée sur les grands axes, cela réduit la fluidité du trafic et rallonge les temps de déplacement, tout en favorisant la baisse d'attention des conducteurs. On ne cesse de vouloir réduire la vitesse des véhicules au lieu d'adapter les infrastructures routières, ainsi que les voies urbaines, à une circulation sure et fluide. Cette limitation de vitesse n'est justifiable que dans des cas particuliers de voies jouxtant une grande densité de piétons, à proximité d'écoles, gares ferroviaires, endroits exigus très fréquentés proches des voies de circulation, etc.	Formulaire	09/11/2020	78700			
4829	Anne Hidalgo ferait mieux de s'occuper de nettoyer Paris de ses tags et graffiti qui défigurent les biens publics et privés, le long du périphérique en particulier, de faire intervenir ses services de nettoyage (en sureffectif) pour débarrasser les décharges à ciel ouvert porte de Bagnolet notamment "Paris est passée de la ville lumière à une ville poubelle"....	Formulaire	09/11/2020	94220			
4830	La stigmatisation idéologique de l'automobile à Paris obéit à une logique mortifère pour de développement économique de la capitale. Elle méprise la réalité objective de tous les artisans et entreprises qui, pour transporter des objets ou des matières pondéreuses, ont un besoin impérieux d'un véhicule. L'obligation des 30 km/h renforcera cette chasse à la contravention déjà bien développée avec la video-verbalisation.	Formulaire	09/11/2020	94400			
4831	Décision Absolument dictatoriale donc anti démocratique. Chez Mme Hidalgo, ça devient obsessionnel. Bravo la pollution déjà amplifiée par les embouteillages non stop !! Quelle gestion calamiteuse !! WBXRTN	Formulaire	09/11/2020				
4832	Bonjour, Je suis contre cette généralisation. Je pense qu'il faudrait d'abord faire respecter le 30 km/h dans les rues relativement étroites où il est déjà en vigueur, ce qui est loin d'être le cas. Cordialement.	Formulaire	09/11/2020	75010			
4833	Très favorable voire recommandé A CS Envoyé depuis l'application Mail Orange UID 53899	Email	09/11/2020	0			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4834	On marche sur la tête. Il est clair que Madame Hildago sera satisfaite lorsqu'elle aura réussi à interdire les voitures à Paris à l'exception des livreurs et artisans. Aujourd'hui dans sa politique répressive des voitures, elle veut descendre à 50km/H le périphérique avec ou sans des feux rouges, à 30 voir 20 km/H intra muros, obliger les voitures à rouler moins vite que les vélos voir les trotinettes électriques etc.. Les piétons , vélos etc.. ont touts les droits et gare à celui qui renverserai l'un de ces derniers pourtant à l'origine de bien des accidents. Que Mme Hildalgo se fasse élire Présidente, elle pourra ainsi supprimer les constructions de voitures , créer un peu plus de chômage afin de satisfaire son ego, ignorant volontairement que diminuer la vitesse augmente la pollution , qu'1 véhicule est indispensable pour certain, que le vélo en automne et en hiver n'est pas cool,sous la pluie , le vent , la neige etc... Ignorant aussi les progrès que font les constructeurs pour diminuer la pollution, notamment dans les voitures diesel. Ignorant que ce sont pas les particuliers qui polluent le plus.. Elle oublie les avions, les bateaux, EDF avec ses centrales à charbons encore en activité , l'armée à travers ses exercises , la police qui roulent sans cessent dans ses véhicules comme les pompiers, les ambulances etc....la liste est longue et loin d'être exhaustive, on s'indigne même sur les vaches qui polluent ..il vaut mieux en rire car nous que faisons nous de mieux ??? . Par contre elle sait ö combien cela rapporte en PV, but clairement affiché et recherché comme tous politiques au pouvoir actuellement et ce rappelons le, investissent en radars se faisant aux détriment de l'entretien de nos routes de plus en plus dangereuses qui sont la cause de nombreux accidents. C'est cela augmentons la chasse à l'homme , excusez moi je voulais dire à l'automobiliste....	Formulaire	09/11/2020	77470			
4835	Je suis favorable à une limitation à 30 km/H même si j'ai conscience qu'il faudra un changement important de nos habitudes et considérer le déplacement en voiture différemment. Le partage de l'espace entre tous me parait devoir passer par une telle mesure.	Formulaire	09/11/2020				
4836	Je suis tout à fait favorable à la généralisation de la vitesse à 30km/h. C'est une mesure essentielle pour la qualité de vie de la ville, pour la santé de ses habitants.	Formulaire	09/11/2020	75015			
4837	La réduction de vitesse ne me semble pas judicieuse, je circule à vélo et observe qu'il ya déjà beaucoup de bouchon coté rive gauche avec la fermeture de la rue de Rivoli, les bouchons = pollution Il faut penser aux personnes qui travaillent à leur compte et auront plus de temps dans les transport Cette politique de la circulation "plus de voiture" ne favorise pas la paix civile... L'écologie devient un motif de régime totalitaire au mépris du parisien.	Formulaire	09/11/2020	75011			
4838	Je suis 100% POUR, le bruit des véhicules et des 2 roues accélérant est assourdissant! Et cela permettra de baisser le taux de CO2 à Paris. Et découragera les automobilistes pressés de prendre leur voiture.	Formulaire	09/11/2020	75010			
4839	Je suis pour la limitation à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien.	Formulaire	09/11/2020	75011			
4840	30km/H Bonjour Je suis contre car c'est encore une mesure générale qui pénalise les automobilistes à certains endroits ou on pouvait rouler encore à 50km/H.Vous allez multiplier les goulots d'étranglement et donc les bouchons avec la pollution associée. Vous feriez mieux de faire régner l'ordre entre les multiples catégories de cyclistes ,utilisateurs de trottinettes, patinettes qui continuent à encombrer les trottoirs et qui sont un danger permanent pour les piétons. Salutations Bruno Sallavuard UID 53910	Email	09/11/2020	0			
4841	Le passage de l'intégralité de la ville à 30km/h est une nécessité et le sens logique de l'histoire. Cela ne pénalisera pas la circulation qui est déjà dense et compliquée et rendra compétitifs (en termes de temps) les modes de transport doux comme le vélo. Seul ombre au tableau, le débat semble orienté vers la voiture, il faut aussi que les scooters et motos soient disciplinés.	Formulaire	09/11/2020	92300			
4842	Bonjour, Vélotaffeur régulier (Athis-Bastille), président d'un club de vélo, ma pratique de ce sport et de ce moyen de transport est fréquente et régulière. Il m'arrive aussi pour des besoins personnels ou de travail de m'y rendre en voiture, ou en transport en commun. Pour qu'une règlementation soit respectée et qu'elle ait un intérêt, il faut qu'elle soit juste et logique. Votre proposition de 30km dans tout Paris n'est pas du tout cela. De nombreux axes parisiens n'ont aucun intérêt à passer à 30. Sur le même plan, les contre-sens cyclistes sont une aberration en terme de sécurité dans plus de deux cas sur 3. Pas de réel place pour le cycliste qui finit sur le trottoir, et guère en mieux en voiture ou l'on doit frôler l'autre côté pour s'écarter. Personne n'y trouve son compte. Je vous invite à remonter la rue Sedaine à vélo aux heures de bureau et vous comprendrez... A titre personnel je fais le tour et ne la remonte jamais. Plutôt que d'enchainer des mesures politiques de principe, il serait temps de poser proprement la problématique des mobilités dans le bordel (pardonnez-moi le mot, mais c'est une réalité) urbain qu'est devenu Paris. Bref, plutôt que de mettre tout Paris à 30, réalisez des aménagements de voiries cohérents (je n'ose dire ce que je pense de la place Bastille...) et tout le monde y trouvera son compte. Cordialement, G. Drogland	Formulaire	09/11/2020	91200			
4844	Je suis très favorable à cette mesure. Elle permettra d'augmenter la place des circulations douces sans véritablement ralentir la circulation motorisée.	Formulaire	09/11/2020	75018			
4845	Ce projet n'est pas sérieux pour plusieurs raisons: = Prétendre que "cela ne changera pas grand chose car la vitesse moyenne de déplacement en véhicule individuel motorisé est déjà faible" est faux car cela va la faire encore baisser (si la limite de vitesse est de 50 km/h, la vitesse moyenne est de l'ordre de 30km/h, car il faut compter sur les feux, les stop, les arrêts aux passages piétons, etc....). = C'est une mesure électoraliste et politique, car l'accidentologie est faible en ville (même si il est de bon ton d'accuser les automobilistes de tous les maux alors qu'on voit tout le temps les deux roues motorisé ou non faire en permanence n'importe quoi). = A la prochaine alternance, que fera le prochain maire? Passer la limitation de vitesse à 20km/h ? = Allez vous verbaliser les scooters, et autres vélomoteurs? Il foncent déjà à tombeau ouvert, il ne ralentiront pas pour autant. = Que faire la nuit dans les grandes avenues désertes? Se traîner à 30 km/h quand on est seul avec personne en vue à part les radars collecteurs de fric? Sans rancune (je ne vais plus dans Paris avec ma voiture, sauf obligé car je suis handicapé et ne peux pas faire les escaliers du métro dans tous les sens....) N'oubliez pas les automobilistes handicapés!	Formulaire	09/11/2020	92310			
4846	Je suis CONTRE la généralisation de la vitesse à 30 km/h à Paris.	Formulaire	09/11/2020	75016			
4847	Je suis contre la limitation généralisée à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien pour les raisons suivantes: - il est évident que pour certaines rues et boulevards très peu fréquentés la limitation à 30km/h n'a pas de sens. La ville de Paris présente des quartiers très différents les un des autres et appliquer la même règle partout aboutirait à beaucoup d'aberrations qui ne seraient ni comprises ni respectées par les usagers. - Les véhicules actuels ne sont pas conçus pour circuler à 30 km/h et la pollution réelle ne serai certainement pas diminuée. Qu'en est t-il de la pollution sur le périphérique qui devait diminuer après passage à la limitation à 70 km/h - Les taxi et Bus seraient-ils également limités à 30 km/h? Si oui, les temps de trajet vont s'accroitre fortement, si non la circulation de véhicules roulant à des vitesses différentes va provoquer de nouvelles difficultés.	Formulaire	09/11/2020	92170			
4848	Bonjour, Cette mesure va favoriser l'accroissement des bouchons. Mon temps de trajet rentre mon domicile et mon travail va être impacté. Je suis contre cette mesure !	Formulaire	09/11/2020	75015			
4849	Je suis pour la généralisation de la vitesse à 30 km/h à Paris ,mais dans la petite couronne aussi , car les piétons et les vélos seront plus en sécurité . Les familles et les adolescents pourront se déplacer dans les rues en dehors des trottoirs ou les piétons sont pour moi prioritaires ,tous les jours de la semaine et pas seulement le weekend .	Formulaire	09/11/2020	92100			
4850	Suppression des voitures. Augmentation des transports collectifs. Création de taxis collectifs. Contre la pollution et les particules fines qui nous tuent.	Formulaire	09/11/2020	75020			
4851	Comme tous les parisiens, je veux diminuer la pollution. Les mesures prises jusqu'à présent par la ville de Paris vont à l'opposé de cet objectif. Cette mesure de généralisation des 30 km/h ne va pas dans le bon sens non plus. J'y suis donc contraire.	Formulaire	09/11/2020	75020			
4852	Passons la France à 30 !	Formulaire	09/11/2020				
4853	Tout à fait favorable!!! Si une telle mesure est prise (et réellement appliquée -- dans ma ville c'est juste un effet d'annonce) ça améliorera considérablement le bruit, la sécurité, la pollution. Une circulation apaisée profite aux riverains, promeneurs, cyclistes,... Ca rend une ville agréable à vivre.	Formulaire	09/11/2020	91440			
4854	Je suis très contrariée de voir que beaucoup de mesures sont prises sans concertation scientifique ni sociologique ni écologique. Je suis ravie de pouvoir donner mon avis, au moins. Danielle TRANIER	Formulaire	09/11/2020	75012			
4856	Sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ! Cet abaissement va aussi pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler dans Paris, mais également impacter l'ensemble de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! Sans compter les conséquences dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos, certaines rues comme la rue de Rivoli ont vu le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an !), "fortement impactées par la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile". Combien de commerces vont mettre la clef sous la porte ? Combien de personnes vont se retrouver au chômage à cause de l'obsession anti-voiture d'Anne Hidalgo ? Enfin et surtout, attendez, avant de jouer/singer les chevaliers blancs que nos Peugeot et Renault aient enfin rattrapé leur retard de motorisation hybride rechargeable ou tout électrique (viable) ! Sinon, vous contribuez à engraisser Toyota et autres constructeurs asiatiques !	Formulaire	09/11/2020	92380			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4857	Je suis POUR la généralisation du 30 km/h à Paris, avec les observations suivantes : * augmenter l'offre de transports publics et les aménagements qui vont avec (voies de bus, parkings voitures et vélos sécurisés dans les gares...), y compris pour les liaisons paris-banlieue et banlieue-banlieue ; * aménager les espaces dédiés aux piétons ; * améliorer la continuité du réseau cyclable, ceci de manière pérenne ; * étendre ces aménagements à la petite couronne, afin de favoriser la continuité au delà des boulevards des Maréchaux et du Périphérique ; * faire respecter par tout moyen les vitesses limites et les aménagements réservés (places livraisons, voies de bus, pistes cyclables notamment) ; * faire respecter les niveaux de bruit (2 roues notamment).	Formulaire	09/11/2020				
4858	Madame la Maire , vous n'êtes pas propriétaire de la ville de Paris . Alors veuillez arrêter de vous en prendre aux automobilistes qui ne circule pas dans Paris pour le plaisir de circuler , mais par ce que nous travaillons et que nous ne pouvons pas transporter nos matériels et ou dossiers en trottinette électrique par exemple . Vous avez rendu la ville de Paris complètement anxiogène . Vous n'hésitez pas à faire intervenir des camionnettes gru qui sont très souvent en surcharge et par conséquent sont très dangereux pour beaucoup d'usagers dans la ville . Essayer d'imaginer le scénario si l'une de ces dépanneuse en surcharge dans 70% des fois où ils remorque une voiture sans compter les fois où ils font tombés des motos qui coût pour certaines plusieurs milliers d'euros par ce que leurs dépanneuse remorqueurs sont pas du tout adapté pour emmener des motos de plusieurs milliers d'euros en fourrière .	Formulaire	09/11/2020	75013			
4859	Je suis en faveur de ce PROJET DE GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN. cela favorisera les mobilités douces comme le vélo, réduira la pollution et les accidents, permettra de continuer à développer les transports en commun, et humanisera les déplacements en favorisant le lien social par plus de proximité merci cordialement	Formulaire	09/11/2020	92190			
4860	tout a fait d'accord pour limiter la vitesse des vehicules avec une visée a terme la suppression de la circulation motorisée en ville (sauf véhicules d'urgence livraisons transports en commun) en développant des modes de transports alternatifs . objectifs limiter pollution de l'air , nuisances sonore , les accidents la mortalité liée à la pollution de l'air est un fleau cette mesure est un des moyen de la faire diminuer en changeant nos pratiques nous gagnerons en qualité de vie apres un temps d'adaptation dans lequel nous devrons être accompagnés (information infrastructures, aide à l'acquisition de vélos...)	Formulaire	09/11/2020	75012			
4861	Je suis contre la généralisation de la vitesse max de 30km/h dans paris	Formulaire	09/11/2020	75003			
4862	Généralisation 30km/h paris Bonjour, Je suis pour la généralisation des 30 km/h à Paris intra muros. Voici ma situation: Adresse: 92100 Boulogne Billancourt Age: 24 ans Travail sur Paris: Oui (75002) Mode de transport: Vélo Raison: Dépollution de l'air et sécurisation des mobilités douces. Merci Bien à vous	Email	09/11/2020	0			
4863	Je suis pour la réduction de la vitesse généralisée à 30km/h pour les voitures à Paris. Cela s'inscrit dans la démarche, nécessaire, de redonner l'espace public aux piétons et mobilités douces. Un arrangement pourrait cependant être fait pour les bus, pour inciter les personnes à prendre les transports en commun. D'une manière générale, je suis pour la réduction de la voiture à Paris. les voies routières prennent une place majeure actuellement dans la ville, sont source d'accidents (voitures, piétons, vélos), de stress, de pollution de l'air et sonore. Les voitures empêchent les vélos et piétons de circuler en sécurité, de profiter de l'espace public tel qu'il devrait l'être. La voiture dans Paris est pour moi une aberration. Cependant cela doit s'accompagner d'une offre de transport en commun plus étendue ; de parkings gratuits ou à faible coûts (par ex selon le lieu d'habitation du conducteur) dans Paris et en périphérie; de solutions pour se déplacer dans Paris, de Paris aux banlieues et vice versa, de jour comme de nuit. Ces mesures sont nécessaire pour faire une transition acceptée socialement et largement.	Formulaire	09/11/2020	75013			
4864	Complètement d'accord! Bravo!	Formulaire	09/11/2020	93400			
4865	Toutes les actions de Madame Hidalgo Paris n'a jamais été si pollué depuis qu'elle a pris des mesure s obligeant les véhicules à circuler aux ralentis et cela pollu plus 70 km/h au lieur de 80 km /h plus de pollution fermé les quai rive droite 45 min concorde Bercy au de 1/4 quart véhicule quasi à l'arrêt enfumage gazeé tes pistes cyclabe fausses allez voir la hollande le pays du vélo pour comprendre comment cela fonctionne les moyens de transport vétustes et pas assez fréquent sans compté les grèves à répétition fermeture de la rue de rivoli aux voitures encore une aberration Pouah ça pu à Paris depuis qu'elle pourrit tout Madame le Maire Sans compter la saleté et les migrants partout Paris n'est plus la ville lumière et l'insécurité beurk beurk	Formulaire	09/11/2020	93400			
4866	je trouve inadmissible et intolérable que la mairie de Paris s'arroge le droit d'empoisonner la vie des usagers de la route accessoirement contribuables sous des prétextes bidons les nombreux commerçants et résidents de la ville et de la petite couronne payent déjà lourdement le prix des mesures anti-voitures de Mme Hidalgo , il est nécessaire de lui faire rapidement entendre raison , cette situation a assez duré .	Formulaire	09/11/2020	93440			
4867	Quelle aberration!!!digne ce cette personne , capable d'une seule chose entraver le vie quotidienne des habitants de paris. Madame Hildago ne sait comment faire pour rendre Paris insupotable à ceux qui y vivent. La Politique lui tourne la tête, si parfois elle réfléchit! La bétise n'a pas de limite et elle ne respecte pas les ouvriers et les personnes qui doivent passer beaucoup de temps dans les transports la ville étant incirculable! Avez vous déja porté une caisse à outils sur le dos! Je ne pense pas!	Formulaire	09/11/2020	75016			
4868	Je dis oui ! C'est une décision qui fait sens : contre la pollution de l'air, pour la lutte contre le changement climatique, pour la santé des habitants, pour la sécurité des autres usagers (piétons, vélos, etc.), pour améliorer le cadre de vie, etc La voiture particulière n'a plus sa place dans la ville du 21e siècle.	Formulaire	09/11/2020	75010			
4869	Bonjour, Je suis contre la vitesse à 30 km dans Paris. BieN cdlt, Suzana Taunais Biseul Attachée de Presse GSM: + 33 (0)6 61 95 34 89 e-mail : suzanabiseul@bbox.fr site : http://www.suzanarp.fr/ <https://u2993374.ct.sendgrid.net/wf/click?upn=R6b4qxSMae4gSUX7w9Y8GZjpODqjHJV5qwIXEJLhc62RFvlOyP7cnLOpYIpENczZQuG40UEc8eKhC4- 2FqlBIfNtgsDUOZRBPJZnVxP1LVYgUXzhto1akjxMPoTQcWXyXxZsNQV9JcM8kmJ1XUXEqkAENsO3aP2cXTQnfEC-2B5n5p-2FBVIlKXmAHLbHfxJi64afqB4MxeJ-2BQc1eb-2FGd1BCfjWa-2BSU1Ho- 2FrEjCzzcH85pn51CRMHQKAvRAQacQdkHz-2FIku8gcsLj7GIUozX6sOco9NOrXU7TcilkovlXpQSbeHa5e77gMYyQcEuuZ8rm-2B7wKUngdhl8jcoamHSmZ-2FDi3yhtFQmK0FHHeJ- 2FSPJyFV8FzdusA98CF8T14Ew18QTp6BWNNetKdBlvfoIW-2Be5GY2evYuGUolM-2ByGnRDgcWWl3Ju75-2BdLPcSV01W9koJItgTWboLZj5dxzGi8vrsVhnpMyZd0hg5GPXWERlTSyJoy6FEeGEQ5KB984QQtFRS1pMVX5iPGUdH- 2BF4f8kPSyJ-2FNaict4fEpxx-2Bqtw7tn3XV-2B4tlAqP616mDNfx-2B6e74EO0px9uliy19cDhxNBOapLp7pqceRbjdyxS0vzyJm9YSku-2FEtsor-2BleBJZmySQ8N2n3GSnla8Mb-2FTChSUXL7n5pwRe1SjoiRCZRRYDAHIbQzfL3DA2-2F- 2Fokv9LLd9DGrltNmfbAsis6uEwujJf2XZss1D8WBzmkv-2F- 2Fk9J8YO2f2Q1IAlhsCQWpoAJ1IiUsxYpehQHMWx640DZmUWSGP7zfQ5T4Qm8OZyRhcYwePAoZ06ME4uGGX1XHnabp3AD7XClerFaKCBPlquQ7uH0vlrpli8iLOQYVJJrXgvTOMZ9gkLx39iMhXN2LL9ECvhmNA83D6pQHrlTk- 2FXdlwSM-2FV0OA5IqP-2FSjlfWOX1SiawdP44gyFry6b72f7oLq5KrymPpqmcCwtN7v3GxARRNGcBWEhQklrG43vxXQ8ckzqZEsEV8zGOH5pyp9V9C2TjhGNkIee9xFG7GNbpH2fMx1rnQNmCMrQHeWsn3-2F- 28yf7kk13V8DWe3p8apIU09AH2cZ-2F3vbiOo8A1e7kw8mHkrjwExe35J08NvOvd8A2Mtn9DMP57ENIuD02sXJCThM0VctAjEbVCHrTm6yhIZGqPFwXbHjpTIv-2FpW4yAugiFa-2BgAcqNpHSdlL3ftii3Q4LBNJ-2F1STLGe- 2FzGzpSnk1AN-2FiCrk8dfMIdpwL-2BjW1JVrzd-2FoK9Q6M-2FDSP9cuWC7Dgw8qvOiYNIQv21wkykEvvWWc5nCnITDKo9m9FNM6TcyBmEryjMUUFgoURnXO11rfGi2RG-2Bq- 2Bqs6CVFQqxyaeEmXAPaafA2UcBO65j0jylGqUL9uyUUfZFBykmMnQDZ3hTLO6S67Sksii9xjtlvRJV1z4ekfQv2aCjNr9lIZ7fLz2XfeOqqFWc- 2F1dYZcs1YSG25NdN0NepWU33PD4CkjYEqY3hkiHFhx47z9EWaxz5tDRcE4ClWHyEIKWUbznIQk2VuLBlCgamQGk3-2FMAkCJSmekLOLr6fN6bs6mG1VIGX-2FKJS2R- 2BXDsWvbseFJghlsnjwsuA4GDHsOgPDvghDQT2Oscl73ATY1puinIvhdK1diGGSKDzpLuxCnGUfvGHrnlhLQ8-2B-2BzYWBFOsz-2BN1Ydqle60cVOv5E8qs2HUIiXhW-2BGio9BIJ0k58lCivnD3ABdn- 2F5baAEzFQlBZPNIDuIHs3LF77ZaSSvgd757JmtYS2T-2FVET5U8p2AuVDpfjMyWJJ4B7SzRT1h3142R6RyEu-2BPk2TyXg2JkE6UHfltyv42uq-2Fum9QYTt7drg9pL2ndrCyWOXEkWmSF-2BKxP8UxLNz-2FkKR-2FswTykiDdHRV7gE4r- 2F36qVeUI5zfqRt2VeBZ7Q-2FII1bJLqHEFHPJVGcoL> <https://www.avast.com/sig-email?utm_medium=email&utm_source=link&utm_campaign=sig-email&utm_content=webmail> Garanti sans virus. www.avast.com <https://www.avast.com/sig-email?utm_medium=email&utm_source=link&utm_campaign=sig-email&utm_content=webmail> <#DAB4FAD8-2DD7-40BB-A1B8-4E2AA1F9FDF2>	Email	09/11/2020	0			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4870	Le généralisation du 30km/h dans tout Paris est une très bonne mesure. Elle clarifie le message pour les automobilistes de s'adapter à la ville de 2020. La voiture n'est pas prioritaire en ville, la majorité des déplacements se font à pied et en transports en commun. L'espace public doit être rééquilibré et cela passe (aussi) par la vitesse. Les réactions négatives montrent la difficulté à faire évoluer des mesures considérées comme acquises parce qu'anciennes. La rue n'est pas qu'aux voitures, il faut apprendre à partager. Chaque usager de la rue a tendance à oublier le ressenti de l'autre mais l'automobiliste oublie en plus l'armure de tôle autour de lui, quelque chose d'effrayant avec la vitesse quand on traverse une rue. La même impatience habite le piéton qui traverse au rouge ou le cycliste qui grille un feu, mais la vitesse et le poids ne sont pas le même. Et le danger non plus. Passer à 30km/h est indispensable pour notre sécurité collective. Je veux que mes enfants traversent une rue sans avoir à craindre l'impatience d'un automobiliste. Et si le bruit peut baisser dans la ville pour quelques secondes de perdues pour un trajet, alors, je dis oui aussi.	Formulaire	09/11/2020	75013			
4871	Non au 30 km/h généralisé à tout Paris. Ras-le-bol de toutes ces liimitations anti-voiture de toutes parts, quand aucun équivalent convaincant n'est en place ! Merci avant toute chose de proposer des alternatives de transport VIABLES à tous les franciliens devant se déplacer dans Paris.	Formulaire	09/11/2020				
4872	Je m'oppose aux 30 à l'heure en ville. Tous ceux qui sont à Paris tous les jours n'ont pas forcément la chance de vivre dans la capitale à proximité de tout, de se déplacer en vélo ou de temps à perdre à emprunter un réseau ferroviaire saturé ou en panne !	Formulaire	09/11/2020				
4873	en réduisant la vitesse à ce point, on accroît les embouteillages et par conséquent la pollution. Dans l'hyper centre, cela pourrait être acceptable, mais la généralisation est contre productive et est seulement un argument électoral. L'écologie mérite mieux que cela.	Formulaire	09/11/2020	75016			
4874	non aux 30 km/h partout dans paris !.....	Formulaire	09/11/2020				
4875	On peut aisément comprendre la pollution dans la capitale fera que se déplacer en véhicule particulier dan Paris et sa couronne ne sera plus possible dans les années à venir alors 30 km/h ou plus (et moins peut être) , cela n'aura plus de sens , mais cela peut être acceptable si il y a une solution alternative donc, que la mairie de Paris fasse que nous ayons des transports collectifs a la hauteur de l'enjeu !!! personne ne peut douter que le but de la maire est de "virer la BAGNOLE" de Paris, mais ne pas mettre la charrue avant les boeufs ***question en ce qui concerne le moment présent: _ si vous aviez besoin de secours dans le cas d'une urgence vitale vous concernant, vous interrogeriez-vous sur le respect du 30 km/h ou et si le véhicule est un diesel ???	Formulaire	09/11/2020	92300			
4876	Je suis contre l abaissement à 30km/h dans paris	Formulaire	09/11/2020	75015			
4877	Totalement pour, c'est homogène et simple, mais quels moyens seront mis en oeuvre pour faire respecter le 30? Il est déjà difficile de faire respecter le 50 malgré les aménagements (ex: rue Chateau Landon où les chauffards foncent volontairement sur le dos d'âne pour ensuite freiner comme des brutes au feu rouge 200m plus loin...) En dehors des considérations de sécurité, il y la la question des ressources et du carburant inutilement brûlé par des accelerations et freinages intempestifs. Cette remarque est également valable pour les nombreux feux rouges inutiles et qui engorgent inutilement de nombreux axes et carrefours et qui pourraient bénéficier d'aménagements plus appropriés que la solution simpliste des feux de circulation.	Formulaire	09/11/2020	75010			
4878	Je suis pour l'abaissement de la vitesse à 30 km/h	Formulaire	09/11/2020	75007			
4879	Excellente idée pour résoudre les problèmes d'un Paris encore largement tourné vers la voiture (bruit, pollution, danger physique, inexistence d'une vie de quartier là où il y a des voitures).	Formulaire	09/11/2020	75009			
4880	Je suis favorable à la limitation à 30 km/h de la vitesse sur tout le territoire parisien. Cependant, alors que 60 % de la voirie est déjà concernée par cette réduction de vitesse, je constate au quotidien des dépassements de vitesse par des véhicules professionnels, particuliers et des deux-roues motorisés. Cette mesure doit donc être assortie de contrôles fréquents et systématiques de la vitesse sur l'ensemble des voies, avec l'aide de caméras installées au niveau des feux de signalisation, par exemple. Une verbalisation par voie électronique serait alors envoyée à tous les contrevenants. Par ailleurs, l'absence de fluidité de la circulation dans certaines voies parisiennes est paradoxalement un frein à la régulation de la la vitesse à 30 km/h. Après avoir été coincés dans un bouchon, beaucoup de conducteurs, excédés, procèdent à une brusque accélération dès qu'ils sont libérés du trafic, ce qui génère des risques importants d'accidents de la circulation, notamment vis-à-vis des autres usagers de la voie (piétons, cyclistes...).	Formulaire	09/11/2020	75011	53 ANS	Oui	Marche
4881	Je suis CONTRE la généralisation à 30km/h dans Paris. Quelle drôle d'idée de noter des observations, plutôt qu'un vote "Pour" ou "Contre"; C'est intéressant d'avoir les avis de tout le monde mais comment faites-vous pour dépouiller les résultats?	Formulaire	09/11/2020				
4882	Dans une ligne droite c'est abberant	Formulaire	09/11/2020	94500			
4883	Non au 30kh dans tout Paris	Formulaire	09/11/2020	95000			
4884	Non à la limitation de tous paris a 30km/h. Il faut déjà appliqué et faire appliqué cette limitation dans les zones 30 déja existante. Cela serait bien !	Formulaire	09/11/2020	67600			
4885	à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra. Pourquoi pénaliser le 50 km/h parfois utile dans Paris ??!! Je suis contre.	Formulaire	09/11/2020	78400			
4886	En limitant à 30km/h la vitesse dans Paris, cela augmenterait d'avantage les embouteillages (donc les pollutions de l'air et sonore) déjà existants ainsi que le temps de transport des automobilistes dont le métier nécessite des véhicules motorisés. Imaginez-vous un plombier devant rouler à 30km/h maximum pour venir s'occuper d'un gros dégât des eaux chez vous. Voudriez-vous attendre 1h de plus ? Et réciproquement : auriez-vous envie de devoir partir 1h plus tôt qu'habituellement pour rejoindre votre lieu de travail ? Si l'objectif était réellement de réduire efficacement les véhicules dans Paris, il faudrait des mesures adaptées pour les automobilistes pour les aider à réduire leurs déplacements sans que cela ne leur impact leur vie personnelle et professionnelle. Pourquoi ne pas participer à l'amélioration des transports en communs avec la région Ile-de-France ? Enfin, les trajets en véhicule particulier ne devraient pas être pénalisés en ces temps de pandémie, car il présente moins de risque de contamination que le trajet en transport en commun. Encore une fois, cette décision est insensée car, comme toutes celles censées aider à diminuer la pollution et le trafic dans Paris, elle ne propose aucune solution à long terme ou de plan B. Dommage que l'égo des élu(e)s les empêche de voir la réalité en face et qu'ils suivent, quoiqu'il en coûte, leur idéologie au détriment du bien-être de la population, de la société et de l'environnement.	Formulaire	09/11/2020	75014			
4887	Je suis contre. Demander à un parisien s'il est d'accord avec votre recommandation est quelque peu démagogique car vous connaissez la réponse.	Formulaire	09/11/2020				
4888	Bonjour, C'est pour moi un evidence tout comme l'encadrement du bruit des deux roues. La réduction de la vitesse permettra de fluidifier le trafic, améliorer la qualité de vie des parisiens et de réduire le risque d'accidents Ne pas le faire serait très décevant.. bien à vous Nicolas	Formulaire	09/11/2020	75011			
4889	Je suis totalement opposé à l'extension de la vitesse limitée à 30km/h, hors des "quartiers tranquilles", mais pour la verbalisation systématique des dépassements de la limitation de vitesse à 50 km/h (radars), constatés beaucoup trop fréquemment qui sont, eux, à l'origine de nombreux accidents.	Formulaire	09/11/2020	75015			
4890	Je suis contre.	Formulaire	09/11/2020	75015			
4891	Bonjour. Autant je suis pour limiter la vitesse des véhicule sen ville, autant la généralisation à 30 km/h partout me semble abusive. En effet, si cette limitation fait sens sur la plupart des voies étroites, ou en double sens avec cyclistes, ou à proximité des écoles, elle me parait inutile sur les voies sur berges/quais ou sur les grands boulevards. Je constate l'engorgement croissant des rues du quartier (15ème), à cause des fermetures de la voie Pompidou et des ralentissements déjà présents, et je n'ai pas envie que ceux-ci s'accroissent au détriment de la qualité de vie (sonores, pollution).	Formulaire	09/11/2020	75015			
4892	Bonsoir , je suis contre le projet de généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Cela sera impraticable, diminuera la fluidité de la circulation et augmentera les comportements intempestifs , donc la pollution .	Formulaire	09/11/2020	75015			
4893	Je trouve aberrant de limiter la vitesse à 30 km/h dans tout Paris. Une voiture n'est pas faite pour rouler à une vitesse aussi basse. La limitation est judicieuse sur de petits tronçons, par exemple, aux abords d'une école ou d'un point dangereux ou délicat. La vitesse de 50 km/h n'est pas excessive et n'est pas la cause de la grande majorité des accidents. Le niveau de" propreté" des véhicules actuels ne justifie pas la raison écologique. La circulation dans Paris est déjà bien difficile. Inutile d'en rajouter.	Formulaire	09/11/2020	94370			
4894	Je suis opposée à cette généralisation qui ne me parait pas justifiée Il faudrait en revanche faire mieux respecter la limite actuelle par les deux roues (motos) qui dépassent très régulièrement les voitures , et sont une source de nuisances sonores bien plus importantes	Formulaire	09/11/2020	75015			
4895	OUI à la limitation des 30km/H automobiles, pour tous ceux qui se déplacent à pied, à vélo, avec des poussettes, des fauteuils roulants, des courses, tous les usagers de l'espace public qui utilisent leur propre énergie pour se mouvoir et qui subissent les pollutions sonore, atmosphérique, visuelle et spatiale des modes de déplacement motorisés individuels (= les voitures) !!! OUI à plus de place et au développement des réseaux dans toute l'Ile de France pour les modes de déplacement doux, qui ne polluent pas, n'émettent pas de bruit, ne sont pas mortellement accidentogènes !! (pour info : https://www.lemonde.fr/blog/transports/2015/02/03/combien-de-morts-chaque-annee-a-cause-du-velo/) Combien de morts chaque année à cause du vélo ? Réponse ? 1 personne ! OUI A LA VILLE APAISEE	Formulaire	09/11/2020				
4896	Je suis absolument contre une limitation généralisée de la vitesse à 30km/H à PARIS. Ceci est véritablement absurde. Il me semble qu'il serait plus intelligent de sécurisé les grands axes de circulation et de les laisser à 50 km/H mais en contrepartie limiter à 30km/H l'ensemble des rue ne desservant qu'un quartier ou un îlot de maison utilisées uniquement par les riverains. Des limitations de vitesse adaptées aux réalités du terrain seront mieux acceptées et donc respectées que des doctrines généralistes. Ce modèle devrait aussi être étendu à l'ensemble des communes d'Ile de France et dans les grandes agglomérations. Il faudrait même remettre des limitations à 70km/H dans certain cas même en ville (pour certaines 2 fois 2 voies avec terre-plein central et pas ou peu fréquentées par des riverains car sans habitation les bordants). Tout ceci est donc à voir au cas par cas. Pas de généralisation stupide !!!	Formulaire	09/11/2020	93330			
4897	vote Bonjour Contre la généralisation du 30km/h en ville à Paris. Cordialement. Yves DARTORI 26 rue Linois 75015 Paris Provenance : Courrier<https://go.microsoft.com/fwlink/?LinkId=550986> pour Windows 10	Email	09/11/2020	0			
4898	Paris va devenir une ville de bobos + touristique avec un tout petit nbre d'habitants car le prix de l'habitat exorbitant et plus de petites ste pour intervenir sur chantier	Formulaire	09/11/2020	92000			
4899	Je suis pour la limitation de la vitesse pour les véhicules à moteur à 30 km/h à Paris	Formulaire	09/11/2020	75015			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4900	CONTRE une limitation unilatérale à 30, sans tenir compte de la grande disparité de la dimension des voies, des heures de circulation,,, Restons pragmatiques et non dogmatiques. Commençons par faire respecter les règles actuelles d usage. Pourquoi laisse t on circuler des scooters beaucoup plus polluants et plus bruyants que des voitures ? Jusqu ou restreindre la circulation automobile, dans une ville où les seniors représentent une part importante de la population ? Pourquoi vouloir décourager les familles avec petits enfants et grands parents de vivre à Paris ? Pourquoi vouloir ghettoiser Paris alors que le charme de la ville est dans sa variété ? Que va devenir cette ville avec le départ des familles et l abandon des bureaux au profit du télétravail sinon un décor de théâtre sans âme, livré à l industrie touristique, en panne actuellement ?	Formulaire	09/11/2020				
4901	Je suis totalement contre, la situation parisienne devient ingérable. Voisins, amis restons à Paris pour le travail, la culture mais nous avons la sensation de ne plus avoir notre place c'est désolant d'en arriver là. Nous n'avons plus notre place à Paris.	Formulaire	09/11/2020	75015			
4903	je suis contre. Halte à la chasse à l'automobiliste parisien, dont on rend la vie infernale. Si on veut garder des familles à Paris et rendre la ville accessible aux personnes se déplaçant avec difficulté, il faut garder une place aux voitures sans multiplier par 10 leur temps de trajet	Formulaire	09/11/2020	75015			
4904	Je soutiens pleinement cette initiative car elle représentera une amélioration pour les piétons et les vélos, et cela permettra de contrôler au mieux les voitures qui roulent toujours beaucoup plus vite (exemple dans mon quartier: la rue notre dame des champs et la rue d'Assas; quartier d'écoles avec beaucoup d'enfants). Je pense que les gendarmes couchés sont inutiles car il ne peuvent pas être mis partout, et font ralentir les voitures au niveau de ces bosses artificielles, pour mieux accélérer après. En bref, j'applaudis à cette proposition de passage à 30 de toutes les rue et boulevards de Paris. Nous serons en plus une ville plus silencieuse si toutes les engins motorisés roulent à 30. Bien à vous.	Formulaire	09/11/2020	75006			
4905	Contre la limitation à 30 km/h	Formulaire	09/11/2020	75015			
4906	avant de réduire la vitesse en ville, il faut faire respecter le code de la route. les "vulnérables" sont souvent à la merci d'imbécile qui sont mis en avant depuis peu : - piétons qui traversent n'importe quand, n'importe où - cyclistes qui ne respectent, ni les trottoirs, ni les sens interdits, ni les feux rouges - trottinettes qui ce moquent de tout. Là on baissera la mortalité ... donc contre cette baisse de la limitation ! commençons par faire appliquer les règles existantes !	Formulaire	09/11/2020	75015			
4907	Que deviendra la fluidité de la circulation à 30 km/h, déjà impactée par le rétrécissement des voies au profit des vélos ? A quelle vitesse rouleront motos et scooters, les vélos - si dangereux parfois ? Les autobus ? Les taxis (prix de la course à la hausse !!!) Oui, peut-être, dans des rues résidentielles, mais pas sur les grands axes. Les dangers pour les piétons ne viennent pas seulement de la chaussée. Pensez à interdire les vélos et trottinettes sur les trottoirs ! C'est moins facile que réduire la vitesse de circulation.	Formulaire	09/11/2020	75015			
4908	Je suis pour la généralisation du 30 km/h : 1) pour baisser la gravité des accidents 2) car quelques pointes à 50 70 km/h ne fait gagner quelques minutes voire secondes 3) Avec le développement du vélo, qui par nature ne dépasse pas le 30 km/h tous les véhicules iront en gros à la même vitesse.	Formulaire	09/11/2020	75019			
4909	Bonjour, Je suis très favorable à une telle mesure. Tout ce qui peut contribuer à la diminution de la mobilité motorisée individuelle est bon à prendre. Il est temps de comprendre que la vitesse dans la ville de Paris est une illusion totale. La vitesse moyenne dépasse rarement les 20km/h. A peu près équivalente en métro, à vélo ou en voiture. Ce sont les feux de signalisation et la densité de circulation qui font la vitesse. Plus les automobiles sont nombreuses, moins elles vont vites ! Et c'est pareils pour les piétons. Une voiture est conçue pour des vitesses autour de 100km/h. Pas pour roulotter en ville, sinon à la confondre avec un salon/fumoir confortable. Entre les feux, certains se font plaisir par des accélérations inutilement bruyantes et polluantes et excessivement dangereuses. Ces excès de vitesse ponctuels sont à bannir. Pour ce faire la mesure doit s'accompagner de forts dispositifs coercitifs sinon, ça restera symbolique. Cela s'applique particulièrement au 2 roues motorisés. Il faudra aussi aménager le plan de circulation : 1/ Supprimer des feux de signalisation qui incitent à accélérer pour passer au vert et préférer la bonne vieille priorité à droite pour laquelle on garde toujours le pied sur le frein ou le stop. Pour les autres revoir la synchronisation ou les asservir à des détecteurs de vitesse > 30km/h. 2/ Aménager le plan de circulation pour éviter que les axes de transit ne traversent des zones résidentielles en laissant des raccourcis. Dans ces zones inverser le paradigme : c'est la voiture qui lentement traverse les trottoirs et pas les piétons qui traversent la chaussée. Les voitures se retrouvent ainsi sur les grandes artères et la vitesse est respectée ! 3/ Aménager les voies : des ralentisseurs de pleine largeur ralentissant aussi les deux-roues motorisés, des trottoirs élargis et des voies rétrécies (chicanes de ralentissement) aux traversées piétons. 4/ Sur le périphérique et les voies sans carrefours (quais), des limitations variables selon la densité de circulation (anticiper ce que les véhicules robotisés du futur feront "naturellement") pour éviter les bouchons de coup de frein. 5/ réduire par quelques dispositifs que ce soit les véhicules les plus bruyants, polluants, irrespectueux et nuisibles (deux-roues motorisés). 6/ supprimer du stationnement : quand il n'y a pas de place à l'arrivée, il y a moins de voitures ! Ceci dit : systématiser les ralentisseurs tous les 50 mètres sans aucune limite de vitesse serait finalement peut être plus efficace ...	Formulaire	09/11/2020	75015			
4910	Je suis contre une limitation à 30 de la vitesse partout dans Paris. Les limitations à 50 km/h sont suffisantes. Essayez plutôt de rendre la circulation dans Paris plus fluide et de favoriser les transports en commun plutôt que de chercher à compliquer la vie des automobilistes qui ont besoin de leur voiture pour travailler. N'oublions pas que, en ces temps de pandémie, la voiture est plus sûre que les transports en commun !	Formulaire	09/11/2020				
4911	Je suis CONTRE cette généralisation à 30, car d'une part cela ne fera pas baisser la pollution (cela pourrait même la faire augmenter), d'autre part ce sera impossible à respecter sur certain grand axe où 50 km/h est très raisonnable. De plus cela va aussi ralentir les véhicules de sécurité comme les ambulances et les pompiers. Avant de créer de nouvelle limitation, faites respecter les règlements actuels en particulier pour les motos, les vélos, les trottinettes et même les piétons qui traversent n'importe où.	Formulaire	09/11/2020	75007			
4912	Bonjour, Augmentation des frais de stationnement avec suppression depuis plusieurs années de la gratuité du mois d'août et des samedis sur les quelques voies qui étaient concernées, généralisation de pistes cyclables sur la moitié des chaussées avec suppression de places de stationnement, mise de voies en double sens en sens unique, tout est fait pour supprimer la place de la voiture dans Paris intra-muros. Alors, les 30km/h c'est le dernier rempart.. comment faire quand on habite dans Paris et qu'on y travaille aussi...et que pour le travail, on se déplace en voiture? Au lieu de donner le prix du stationnement à la mairie de Paris, maintenant je me gare chez Indigo c'est le même prix. En plus la pollution aux particules fines, c'est quand on roule à faible vitesse, cherchez l'erreur. Bref je suis contre. Que déjà les vélos et leurs nouveaux propriétaires apprennent à respecter le code de la route.	Formulaire	09/11/2020				
4913	Je suis contre une limitation systématique à 30 km/h qui ne tiendrait pas compte des heures et de la largeur des voies de circulation. La circulation à Paris est devenue extrêmement compliquée, sens interdits fantaisistes, rétrécissement des voies de circulation au profit de voies de bus, de velo etc...et même suppression de la circulation automobile sur des axes essentiels : rue de Rivoli par exemple. Les places de stationnement ont diminué de façon drastique Je souhaite que la circulation soit revue dans son ensemble de façon cohérente sans léser personne. Ne pas oublier que tout le monde ne fait pas de velo ou de la trottinette et que les transports en commun restent chers	Formulaire	09/11/2020	75015			
4914	Je suis contre cette limitation à 30 km/h qui contraint à rouler en seconde et donc à davantage polluer qu'en roulant à 50 km/h en troisième. En tant que piéton (je n'ai pas de véhicule), j'ai beaucoup plus peur des vélos et des trottinettes dont les conducteurs ne respectent pas du tout les voies qui leur sont réservées (j'ai failli me faire renverser plusieurs fois et me suis même faite... insultée. UN COMBLE. Et comme ils n'ont pas de plaque d'immatriculation, ils peuvent se conduire n'importe comment en toute impunité. A quand des cours de code pour eux et un permis ?	Formulaire	09/11/2020	75015			
4915	Je ne suis pas favorable à une généralisation de la vitesse à 30km/h dans toute la ville de Paris pour les raisons suivantes: - il est extrêmement difficile de rouler à 30km/h sur une grande avenue ou rue en cas de circulation fluide (je l'expérimente souvent à Lille) - les autres moyens de transport individuels (vélos, trottinettes électriques...) ne vont pas respecter cette limitation et créer des situations dangereuses en débouchant de tous côtés des véhicules - je ne suis pas sûr qu'une telle mesure réduire la pollution générée par les véhicules à moteur Par contre, je suis favorable à cette limitation dans les rues étroites ou devant les écoles ou à proximité. Je profite de cette enquête pour signaler le danger extrême causé par la circulation des vélos en sens contraire dans les rues étroites à sens unique pour les autres véhicules. C'est le cas dans ma rue où il n'est pas possible de se croiser avec les vélos du fait du peu d'espace disponible. Sortir du garage de mon immeuble est particulièrement dangereux. Une réflexion globale sur la circulation des vélos est indispensable. Le code de circulation pour les 2 roues strict et contrôlé doit être mis en place. La sécurité de tous est à ce prix.	Formulaire	09/11/2020	75015			
4916	Ce projet est d'une aberration incroyable : en roulant au ralenti les véhicules vont polluer beaucoup plus puisqu'ils vont faire quasiment du sur-place au lieu d'évacuer rapidement la zone concernée; De plus, cette limitation sera dramatique pour les professionnels qui vont perdre un temps énorme, utiliser beaucoup plus de carburant et, à plus ou moins long terme, être sanctionnés par des contrôles radar qui, j'en suis convaincu, ne tarderont pas à envahir la capitale ; Qui dit contrôles radar dit perte de points, pour quelque km/hre supplémentaires, dit, par conséquent, perte de permis potentielle et...chômage ! Quelle belle idée...! Il serait plus judicieux de mettre en place une coordination entre les feux tricolores pour donner une circulation fluide à vitesse constante (50 km/hre) comme cela existe déjà dans de nombreuses métropoles...	Formulaire	09/11/2020				
4917	Je suis tout à fait pour cette limitation à 30 km/h sur tout le territoire parisien car cela permettra finalement de faire rouler véritablement tous les véhicules à 50km/h au plus. En effet, tout le monde sait que là où la vitesse est limitée à 50km/h, un grand nombre d'automobilistes roule autour de 55/60 km/h et là où la vitesse est limitée à 30km/h les automobilistes dépassent rarement les 50 km/h. Malheureusement, nombreux sont les automobilistes qui n'ont pas conscience du danger de rouler à 50km/h dans Paris et lorsqu'ils en prennent conscience il est souvent déjà trop tard.	Formulaire	09/11/2020				
4918	Bonjour, merci de laisser Paris à une vitesse de 50km/h comme c'est actuellement et laisser les 30km/h près des écoles et endroits sensibles. Non à la généralisation du 30km/h Bien à vous	Formulaire	09/11/2020	92380			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4919	De toute façon Il est très rare que l'on puisse rouler vite dans Paris étant donné la circulation dense. 50 km/H n'est pas une vitesse excessive, il ne faut pas exagérer. 30 km OK, près des écoles. Madame HIDALGO, si vous voulez videz Paris des voitures, il ne faudra pas vous étonner que les commerces ferment ! ; De toute façon Il est très rare que l'on puisse rouler vite dans Paris étant donné la circulation dense. 50 km/H n'est pas une vitesse excessive, il ne faut pas exagérer. 30 km OK, près des écoles. si vous voulez videz Paris des voitures, il ne faudra pas vous étonner que les commerces ferment !	Formulaire	09/11/2020	77340			
4921	Je doute fort d'une baisse de l'accidentologie (je me garde d'évoquer celle supposée de la pollution), en réduisant la vitesse autorisée à 30 km/h dans Paris : les chauffards seront toujours là, à vélo comme en voiture, en trottinette comme à moto, et les risques encourus par les piétons ne changeront en aucune manière. En période de pandémie, la circulation est plus fluide et les incivilités amoindries, mais dès le retour des télétravailleurs dans leurs entreprises, la loi de la jungle se réappliquera à l'ensemble des conducteurs. C'est sur ce thème qu'il conviendrait de réfléchir, limiter Paris sur tous ses axes semble difficilement acceptable et en ce qui me concerne, je ne l'accepte pas.	Formulaire	10/11/2020				
4922	Je suis CONTRE la GENERALISATION de cette limitation car: -Il serait plus intelligent de sécuriser les grands axes de circulation et de les laisser à 50 km/H mais en contrepartie limiter à 30km/H l'ensemble des rue ne desservant qu'un quartier ou un îlot de maison utilisées essentielement par les riverains. -cette limitation à 30 sera dramatique pour les professionnels qui vont perdre un temps précieux, d'autant que l'argument "anti pollution" ne tient pas, certains étant deja en electrique... -il est extrêmement difficile de rouler à 30km/h sur une grande avenue, boulevard ou grands axes en cas de circulation fluide. Du coup: controles et sanctions pour qqs km/h... ? (tout le monde n'a pas la limitation automatique sur son véhicule!) Je profite aussi de cette enquete pour signaler également le danger causé par la circulation des vélos en sens contraire dans les rues étroites à sens unique pour les autres véhicules. De plus certains cyclistes n'hésitent pas a vous insulter alors que vous sorter simplement d'une place de parking (coté gauche le long de ces nouvelles "pistes cyclables") ou que avancer pourtant très doucement et que vous leur "couper la route" du fait meme de ces amenagements bizarres..!	Formulaire	10/11/2020	75008			
4923	Il s'agit d'une excellente initiative dont le déploiement devrait être réalisé au plus vite. Au-delà de la modification des limitations de vitesse, il convient de s'interroger sur la manière de s'assurer que ces nouvelles règles seront respectées. Pour ce qui est des voies à vocation résidentielle, il conviendrait de limiter l'espace accordé à la circulation des véhicules motorisés (installation de piste cyclable, élargissement des trottoirs, equioements urbains, arbres ou jardinieres) et de rendre la circulation moins linéaire en modulant des deux côtés de la voirie places de stationnement et équipements urbains, de manière à créer des chicanes et rendre plus difficile les éventuelles velléités de commettre des excès de vitesse. Cdlt CG.	Formulaire	10/11/2020	75016			
4924	50 km/h sur les grands axes comme aujourd'hui ne nuirait en rien. Dans les petites rues de toutes les façons il est difficile d'aller plus vite. Les voitures sont sans cessent montrer du doigt alors que les cyclistes et autres ont des attitudes pires que celles des automobilistes (incivilités, infractions, impunis) A ce stade ce n'est plus la vitesse qui crée de la pollution mais les embouteillages J'ai plus peur des cyclistes et autres que des voitures	Formulaire	10/11/2020				
4925	AVANT DE METTRE EN PLACE UNE NOUVELLE REGLEMENTATION , FAITES RESPECTER L'ACTUELLE, A SAVOIR : CONTROLER LES VITESSES ACTUELLES 30 50 ET 70SUR LE PERIPHERIQUE LE BRUIT DES VEHICULES ET PARTICULEREMENT DES 2 ROUES FAIRE RESPECTER LA PRIORITE DES PIETONS QUAND ILS TENTENT DE TRAVERSER LES RUES SUR PASSAGES PROTEGES (A MINIMA !) DONC NON A LA GENERALISATION DES 30km/H POUR L'INSTANT	Formulaire	10/11/2020	75015			
4926	NON au 30km/h à Paris Patrick DodelierDepuis mon mobile et Free	Email	10/11/2020	0			
4927	Je suis totalement pour Mettez-bien des dsc partout !	Formulaire	10/11/2020	94800			
4928	Je suis contre la diminution de vitesse de la circulation automobile. Cette réduction de vitesse de circulation ne peux généraliser les embouteillages.	Formulaire	10/11/2020	75015			
4929	Pour ma part je trouvé ridicule de limiter la vitesse dans ces proportions. Autant supprimer la présence des véhicules à moteur parce j'imagine que les deux roues seraient astreints au même régime. Dans ce cas il serait obligatoire de doubler ou tripler les transports en commun que tout le monde devrait utiliser sans passe droit. Y compris les personnes en charge de la ville. Je pense que seuls les véhicules d'urgence seraient, et dans la ville et autorisés à dépasser les 30 km/h sinon ils ne seraient plus des véhicules d'urgence... Mais je ne pense pas que ce soit pour demain...	Formulaire	10/11/2020	92130			
4930	30 km/h NON ! Je suis contre la généralisation des 30 kilomètres heure sur tout le territoire Parisien. Rouler à petite vitesse pollue plus beaucoup plus. Cela a été prouvé par toutes les études. Cordialement, Jean-Paul CARRON UID 53993	Email	10/11/2020	0			
4931	Je ne souhaite pas que la vitesse soit limitée à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Cela augmenterait les temps de trajet et donc la pollution en ville, ce qui n'est vraiment pas souhaitable.	Formulaire	10/11/2020	75015			
4932	Soyons intelligent et adaptons les zones des petites rues à 30 mais de grâce laissons à 50 les grands axes	Formulaire	10/11/2020	92500			
4933	30km Non... Claire T. UID 53995	Email	10/11/2020	0			
4934	Déjà, avec les encombrements, on roule à moins de 30, 30 km minimum ....ce serait déjà pas mal... Je suis archi contre ce 30 km maxi Si elle veut favoriser les piétons,qu'elle interdise les vélos et trottinettes sur les trottoirs... On ne va plus sur paris pour les spectacles...problèmes de circulation et stationnement.les professionnels du spectacle peuvent la remercier ...	Formulaire	10/11/2020	78890			
4935	Bonjour, A nouveau la novlangue de la ville de Paris pour cette consultation : la "circulation apaisée", que ne faut-il pas lire ! Bien peu d'automobilistes peuvent rouler ou rouler à 50 km/h depuis quelques années dans Paris, du fait des travaux innombrables pendant la fin de la dernière mandature, du stationnement gênant (notamment causé par la suppression de places de stationnement), des zones déjà à 30 km/h près des écoles, et maintenant des coronapistes et du stationnement en plein milieu des rues pour protéger les sacro-saints cyclistes. Abaisser encore la limitation de vitesse à 30 km/h, c'est de fait accepter de rouler à 15km/h dans Paris demain ! Autant emprunter un âne pour se déplacer, il est étonnant que la municipalité ne l'ait pas encore suggéré. Il suffit de se promener dans Paris pour constater que : - la circulation n'est pas fluide, et cela génère davantage de pollution - les pistes cyclables sont certes utilisées l'été, attendons de voir ce qu'il en sera cet hiver - les piétons sont méprisés (trottinettes continuant de circuler sur les trottoirs malgré l'interdiction, cyclistes ne respectant pas les passages pour piétons, etc.). Au lieu de réduire la vitesse de circulation dans Paris, et comme tout le monde n'a pas envie / ne peut pas faire de vélo, il vaudrait mieux investir dans des transports en commun sûrs, avec une bonne fréquence, et régulièrement nettoyés (le métro propre, c'est possible, il suffit de regarder à Madrid par exemple). Arrêtons de toujours stigmatiser les automobilistes, certains Parisiens / banlieusards qui viennent travailler à Paris ne peuvent faire autrement que de se déplacer en voiture. Je précise que je suis Parisienne et que je ne me déplace pas en voiture.	Formulaire	10/11/2020				
4936	Madame hidalgo, si vos préoccupations en termes d'écologie et de développement durable sont particulièrement intéressantes, n'en aliénons pas pour autant la liberté de circulation. Avez-vous essayé, à titre personnel, de vous déplacer dans une rue où la circulation est fluide à 30km/h? Pour l'apparat, c'est faisable et même à la limite savoureux... Mais ne croyez-vous pas que très rapidement, la saveur disparaisse au profit d'un excès de vitesse, même minime qui serait la seule conséquence d'une sensation bien légitime de sécurité dans l'habitacle de votre véhicule. Alors par pitié, oui, luttons contre la délinquance routière, luttons ensemble contre les défauts d'éclairage, contre les stupéfiants, contre l'alcool, contre les défauts d'assurance. Oui, le danger est là et le bilan carbone des accidents causés par ces criminels est désastreux, au delà du bilan humain. Merci de retrouver raison ne souscrivant plus seulement à des dogmes castrateurs, mais en faisant briller l'intelligence de ce beau peuple qui vous a élué.	Formulaire	10/11/2020	77190			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4937	Bonjour, Encore une enquête publique sous-tendue par la démagogie et l'idéologie anti-voitures de la majorité municipale, à laquelle nous sommes désormais rompus depuis deux mandatures. Madame la Maire, souffrez que certains de nos concitoyens, souvent parmi les plus fragiles, précaires (donc normalement une partie de votre électorat) ne puissent se déplacer qu'en voiture dans Paris, ou entre la banlieue où ils résident et leur travail à Paris. Faut-il davantage les condamner à l'immobilité ? Votre croisade pour le tout vélo (en présence de journalistes), le bashing systématique de l'automobiliste (surtout quand il n'a pas investi dans la voiture électrique, dont rien ne dit qu'elle est moins polluante que celle à moteur thermique, ne serait-ce qu'au regard du stockage des déchets nucléaires) ne répond aux attentes que d'une partie de vos administrés. L'abaissement de la vitesse à 30 km/h dans Paris est une mauvaise idée, cela fait déjà bien longtemps qu'un trajet dans Paris ne s'effectue pas à la vitesse moyenne de 30 km/h, même sur les voies réservées aux bus, du fait notamment de vos aménagements (multiplication des travaux de voirie dans la dernière ligne droite de la précédente mandature, déploiement à marche forcée des coronapistes, etc...). Respectons enfin tous les Parisiens : piétons, cyclistes, utilisateurs des transports en commun ET automobilistes qui ne sont pas des citoyens de seconde zone. Bonne journée	Formulaire	10/11/2020				
4938	Bonjour Oui je souhaite la généralisation des 30K/h sur le territoire parisien	Formulaire	10/11/2020	75008	49	Oui	Vélo/ trottinettes
4939	Faites déjà respecter la limitations actuelle à 50km/h avant d'en imposer de nouvelles qui seront difficile à respecter. Veuillez aussi noter que les transports publics sont déjà saturés et manquent cruellement d'escalators. Evidemment, il est plus facile de prendre une mesure qui ne coûte pratiquement rien et qui sera difficile à respecter et à faire respecter que de financer des équipements. Bien cordialement, Jean-François Ruchaud	Formulaire	10/11/2020	75015			
4940	Nous vivons dans une époque où seuls les débiles font la loi. Un principe simple en mécanique automobile, annonce que nos voitures actuelles (thermiques) ont leur meilleur rendement vers les 90 km/h. Plus on s'écarte de cette vitesse plus la consommation, et donc la pollution augmente. Vouloir rouler à 30 km/h signifie que l'on sera en 1ere ou 2nd vitesse, avec des consommations excessivement élevées (de 10 à 20litres aux 100) Il est donc parfaitement imbécile de fixer une telle limite, à moins que l'on soit vendeur de carburant !? Merci les taxes. Je pense donc cette mesure totalement irresponsable de la part de nos dirigeant, Paris possédant encore de belle avenues où 50 km/h ne sont pas des survitesses dangereuse RD	Formulaire	10/11/2020	92140			
4941	C'est une mesure générale excessive et inadaptée. C'est la preuve de l'incapacité de la Ville à traiter intelligemment les problèmes de mobilité et d'urbanisme. Il n'y a pas d'économie sans échanges, et il n'y a pas d'échanges sans mobilités.	Formulaire	10/11/2020				
4942	Passer tout Paris en zone 30 km/h est une décision irresponsable. Cela va aggraver les conditions de circulation et par conséquence la pollution.	Formulaire	10/11/2020	94130			
4943	Lig'Air, association de la région centre, a mené une étude de surveillance des concentrations et émissions de zones 30 dans la ville d'Orléans : Extraits... "L'impact de cette mesure sur la pollution atmosphérique dépend de plusieurs paramètres non négligeables. En termes d'émissions, les réductions de vitesse en centre-ville montrent un impact négatif. L'étude souligne qu'une réduction des vitesses de circulation dans les zones où circulent piétons et cyclistes (zones urbaines) serait en faveur de la sécurité routière mais, au contraire, défavorable en termes d'émissions polluantes, et ce du fait des profils de facteurs d'émissions. Les véhicules consomment plus de carburant, et donc émettent plus de polluants dans l'atmosphère, à faible vitesse. "Ce qu'il faut retenir : Une réduction de vitesse (de 50 à 30 km/h) est responsable dans la plupart des cas de peu, voire d'aucun, effet sur les émissions ou les concentrations en polluants dans l'air. Une circulation lente des véhicules étant synonyme d'une accentuation des émissions polluantes, la qualité de l'air s'en trouve alors dégradée". Quid de la pollution qui nous vient de l'Allemagne et de la Pologne ?? MCD "	Formulaire	10/11/2020				
4944	Conclusions de l'ADEME : Au-dessus de 70 km/h, les réductions de vitesse ont un effet plutôt positif sur les émissions de particules et d'oxydes d'azote. En dessous de 70 km/h, cet effet est plutôt négatif. L'analyse des impacts réels sur la qualité de l'air des limitations de vitesses tend à montrer des gains pour des réductions de vitesse aux vitesses élevées, et une situation beaucoup plus contrastée pour des réductions de vitesse aux vitesses faibles, en particulier le passage de 50 à 30 km/h. https://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/adm00013623_synthese_etude-limitation-de-vitesse_fev2014.pdf Les courbes d'émissions de CO2 pour un VL moyen ont l'allure caractéristique en U, avec des émissions un peu supérieures aux basses vitesses qu'aux grandes vitesses. Les émissions à 10 km/h sont deux fois plus importantes qu'à une vitesse de 60-70 km/h. http://catalogue.setra.fr/documents/Catalogue setra/0005/Dtrf-0005666/DT5666.pdf Pour se convaincre que les basses vitesses ne font pas économiser du carburant, il suffit de regarder la consommation instantanée de son véhicule quand vous accélérez à 20 km/h, la consommation affiche allègrement 15 litres aux 100 km, ce qui n'est atteint que pied au plancher à 170 km/h sur autoroute ! Ce n'est pas pour rien que les constructeurs affichent la consommation à la vitesse stabilisée de 90 km/h pour laquelle le rendement du moteur est le meilleur ! La température de fonctionnement du pot catalytique est atteinte à 350°, voire 400° La régénération du filtre à particules n'est obtenue qu'à 550°, impossible à atteindre à 30 km/h ! https://j2rauto.com/non-classe/les-filtres-a-particules-fap/ https://www.carbon-cleaning.com/techniques/fap-filtre-a-particules Le véhicule diesel n'est plus adapté à ces conditions de roulage à très basse vitesse où il devient plus polluant !	Formulaire	10/11/2020	91300			
4945	JE NE PENSE PAS QUE LA GENERALISATION DU 30 km/H SOIT BONNE : - DESEQUILIBRE ENTRE LES DIFFERENTS MOYENS DE TRANSPORT - ENGORFEMENT ENCORE ACCENTUE - "POUSSE AU CRIME" PAR LA DIFFICULTE DE RESPECTER SUR CERTAINES VOIES ET/OU A CERTAINES HEURES ... LES VEHICULES NE SONT PAS LES SEULS RESPONSABLES DES ACCIDENTS. QUAND SERA-T-IL DEMANDE AUX PIETONS ET 2 ROUES UN MINIMUM DE RESPECT ET DE VIGILANCE ? LEUR TOUTE PUISSANCE DES INVITE A SE JETER SUR LA CHAUSSEE, IGNORER LES VOIES DE CIRCULATION, RESPECTER LA SIGNALISATION,...	Formulaire	10/11/2020	75015			
4946	Bonjour, Je suis favorable à la limitation de la vitesse à 30km/h pour les véhicules à moteur à Paris. De manière plus générale, une priorité et un espace bien plus importants doivent être donnés aux piétons, aux deux-roues et aux transports en commun, au détriment des automobiles. Cordialement, F.L.	Formulaire	10/11/2020	75019			
4947	participation à la consultation Bonjour, J'y suis très favorable ! Au moins on saura que tout Paris est concerné alors qu'actuellement les zones 30 ne sont pas toujours clairement identifiées. MC LAUR 75015	Email	10/11/2020	0			
4948	Je ne pense pas que le problème de cohabitation sur la route soit un problème de vitesse de circulation mais plutôt d'un problème de civisme et de respect du code de la route. Proposer davantage de contrôle au respect des règles existantes et offrir des aménagements cohérents de la route me semblent bien plus efficaces. Les restrictions systématiques à l'égard des seuls automobilistes ne risque que d'aggraver les tensions entre les usagers de la route et ne seront pas respectées si elles sont vécues de manière injuste.	Formulaire	10/11/2020	75015			
4949	Il est aussi ridicule de généraliser le 30 en ville que de généraliser le 80 ou 90 sur route. La largeur des routes et leurs sinuosités sont différentes. Parfois, une vitesse peut être excessive en certains points. Laissons l'automobiliste gérer selon ses propres aptitudes et son bon sens.	Formulaire	10/11/2020	77380			
4950	30 km/h dans tout Paris pourquoi pas... mais quand est-il des cyclistes qui ne respectent pas le code de la route , de leur incivisme grandissant , ainsi que des trottinetes et autres deux roues ? Je vous propose de rouler en marche arrière afin de limiter la vitesse de tous les véhicule LOL	Formulaire	10/11/2020	75015			
4951	Je soutiens la réduction de vitesse à 30km/h à Paris parque que les voitures et les motos roulent très vite dans la ville, parce que peu de voitures réduisent la vitesse en s'approchant dans un passage piéton, parce que régulièrement ce sont les piétons qui doivent s'arrêter avant les passages et laisser passer les voitures. Réduire la vitesse de la circulation routière est réduire les accidents et augmenter la sensibilisation. Merci.	Formulaire	10/11/2020	75014			
4952	Sur le principe, je suis pour. Toutefois avant d'atteindre ce but, il me semble pertinent de faire respecter la réglementation en vigueur et de solutionner les problèmes du quotidien. Je suis riverain de la place de la Bastille. La nouvelle place est très belle. Toutefois l'organisation de la circulation qui en découle créee un embouteillage permanent bd Beaumarchais et Bd Richard Lenoir à l'arrivée sur la place. On se demande si qq a refléchi en amont et si cette situation va etre corrigée. Avec ce résultat les 30 km/h sont deja en RV associés.... à une grosse pollution. C'est ce type de problèmes qu'il faut corriger avant de passer au 30 km/h.	Formulaire	10/11/2020	75004			
4953	Tout à fait favorable: il faut généraliser la règlementation sur toutes les voies et pour tous les types de véhicules pour la faire appliquer. C'est ainsi que piétons et véhicules peuvent cohabiter. Mais chasser les voitures des parisiens de l'espace public me paraît une hérésie, y compris pour le stationnement.	Formulaire	10/11/2020	75015			
4954	Pour qu'une vitesse soit respectée, il faut qu'elle soit respectable. Savez-vous qu'en vitesse stabilisée, 30 km avec un 2 roues motorisés, c'est juste à la limite de la perte d'équilibre ? La conduite est beaucoup moins sûre et les trajectoires moins précises.	Formulaire	10/11/2020	78110			
4955	Bonjour. Je suis CONTRE la vitesse en ville à 30km/h. J'utilise souvent le taxi et à cause des restrictions, les couloirs divers et les gens en 2 roues sans cerveau dont personne ne contrôle, le taxi avance à 2 à l'heure. Donc souvent c'est plus rapide à pied. Juste pour info, la superficie de Paris c'est 12 sur 18 km, donc il faut qu'on puisse nous déplacer à une vitesse correcte et plus rapide qu'à pied. Merci de réfléchir avant de votre et prendre en compte les intérêts de tout le monde, non seulement des faux fanatiques écolos. Cordialement,	Formulaire	10/11/2020	75015		Oui	Taxis/VTC
4956	Je ne suis pas favorable à cette évolution	Formulaire	10/11/2020	78110			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4957	Je suis clairement opposé à un projet de généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h. Tout est dans le mot "généralisation". Ne pourrions-nous pas pour une fois être pragmatique, plutôt que dogmatique. 30 km/h dans les endroits dangereux ou fortement fréquentés est sans doute une bonne mesure, peut-être même pardon est-ce trop. Mais généraliser cette mesure à l'ensemble du territoire est contre-productif. Il reste un certain nombre d'axes qui permettent de rouler en sécurité à 50 km/h voire au-delà. Cela permet de se déplacer d'un point à un autre sans perdre trop de temps et surtout cela permet de maintenir la vigilance des conducteurs. A 30 km/h sur ces axes beaucoup de conducteurs vont perdre leur attention et risquent d'ado^ter des comportements dangereux (téléphone, messages,...). La présentation du projet prédise que 60% du territoire est déjà soumis à cette limitation. Pourquoi vouloir aller plus loin ? Il est également fait référence à d'autres grandes villes qui ont adopté une limitation de ce type. Il ne faut pas oublier de dire que ces limitations sont toujours partielles et adaptées aux conditions de chaque rue.	Formulaire	10/11/2020	75015			
4958	NON aux 30 km/H dans Paris Arrêtez de pourrir la vie et le travail de ceux qui n'ont pas d'autre choix que la voiture.	Formulaire	10/11/2020	75010			
4959	La vitesse doit être modulé en fonction de la largeur des rues et avenues. De nombreuses voies ne nécessitent nullement un passage à 30 km/h pour des raisons de sécurité. Au delà des raisons de sécurité, les gains en matière de pollution serait à démontrer et il est tout à fait certain qu'une étude démontrerait une absence voir une perte de la qualité de l'air par cette baisse de vitesse (rendement des moteurs thermiques à ces vitesses, augmentation du temps de parcours...)	Formulaire	10/11/2020	75015			
4960	C'est une très bonne mesure, nécessaire pour limiter la place de la voiture en général dans la ville. La reduction de la largeur des rues est également une bonne solution, qui pourrait être couplée à une réduction du nombre de potelets (dont la présence tend à auhmenter la vitesse des voitures). Est-il envisagé de syncroniser les feux des grands axes afin de permettre un meilleur respect du 30 km/h? Rémi Vigouroux	Formulaire	10/11/2020	75014			
4961	oui Je consent pour une généralisation de 30km sur l'ensemble de la ville de Paris	Email	10/11/2020	0			
4962	Oui au passage à 30 km/h dans tout Paris ! Il y a de plus en plus de cyclistes, cela est donc une mesure de sécurité importante. En outre, cela serait une mesure environnementale forte. En tout état de cause, il n'y a aucun intérêt/impératif à rouler au-delà de 30 km/h dans la ville...	Formulaire	10/11/2020	75011			
4963	Je suis défavorable à une extension systématique de la limitation à 30 km/h, dans Paris. Une extension sélective est sans doute encore utile, mais - pour les quelques rares occasions où j'utilise encore ma voiture, dans Paris - rouler à 30 km/h dans certaines rues, avenues ou boulevard donne l'impression de se "traîner", sans assurance que la vigilance du conducteur y gagne. Si j'ose une analogie avec la conduite à 80 km/h en rase campagne, j'ai remarqué que l'agrément d'une conduite plus "sage" s'accompagne d'une propension à regarder davantage le paysage, ce qui peut nuire à la sûreté de la conduite. Au demeurant, l'usage du régulateur de vitesse (reposant sur route) me paraît quasiment incompatible avec la conduite en ville, beaucoup plus sujette à variations de vitesse. J'ajoute que -piéton moi-même - je pense qu'il conviendrait de ne pas se focaliser sur les conducteurs de véhicules, mais aussi renforcer les mesures de régulation du comportement des piétons, cyclistes et "trottineurs", eux-aussi sources d'accidents. Je ne vois pas de raison à ce qu'il y ait une proportion plus importante de personnes faisant preuve de comportements inciviques dans la population des conducteurs de voitures que dans les autres usagers de la voie publique.	Formulaire	10/11/2020	75011			
4964	je soutiensl la réduction de vitesse à 30 km/h à Paris	Formulaire	10/11/2020	75116			
4965	je suis pour, il est grand temps de limiter la vitesse .	Formulaire	10/11/2020	75014			
4966	Je vote contre cette mesure de généralisation des 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien. J'estime que ce devrait faire l'objet d'une consultation par arrondissement et que les decisions devraient concerner certaines zones, comme en ce moment, tout en conservant une circulation fluide des vehicules motorisés, gage d'une veritable lutte contre la pollution. Un véhicule bloqué dans les embouteillages pollue plus qu'un vehicule en mouvement. Ce devrait être une des préoccupations des responsables des déplacements parisiens.	Formulaire	10/11/2020				
4967	Je considère qu'il convient d'adapter la vitesse maximale autorisée aux caractéristiques de chaque route ou rue. Je suis donc défavorable à une généralisation d'une limitation à 30 km/h à Paris. S'il s'agit d'une mesure indispensable dans certaines zones, en revanche considérer que l'intégralité du territoire parisien doit en faire l'objet ne me parait pas justifié. Cela donnera lieu à une encore plus grande répression des contrôles de vitesse là où ce n'est pas nécessaire et où pour une fois il est possible, sans danger, de rouler à une allure normale. On le voit dans un certain nombre d'endroits en France: les radars ne sont pas forcément installés là où c'est dangereux. Un certain nombre de département reviennent à une limitation à 90 km/h (c'est le cas de la Sarthe, de l'Indre et Loire ou de la Mayenne par exemple.	Formulaire	10/11/2020	75015			
4968	Paris en devenu impossible au niveau de la circulation Avant de fermer tout paris il faut penser au transport en commun A des parking en périphérie C'est la mort des commerces Les gens de banlieue qui travaillent dans paris sont pris en otage Une honte	Formulaire	10/11/2020	78739			
4969	Je suis POUR la généralisation d'une diminution de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Cela permettra de mieux sécuriser les piétons et le vélos qui circulent dans Paris. Cependant il faudra des contrôles et des sanctions afin de faire respecter cette limitation sinon cela n'aura pas d'utilité. En effet, à titre d'exemple, dans le quartier où je réside nous avons une rue normalement limitée à 20 km/h avec priorité aux piétons (rue des Martyrs), hors cette limitation n'est pas du tout respectée par les voitures qui empruntent cette rue actuellement.	Formulaire	10/11/2020	75009			
4970	Madame Hidalgo, Natif des Hauts de Seine et y ayant toujours vécu et travaillé, j'ai 74 ans aujourd'hui et suis parti vivre en grande banlieue lors de mon départ à la retraite pour me soustraire aux prix des logements parisiens ou de petite couronne. Il se trouve qu'un de mes plaisirs favoris était de venir passer la soirée à Paris pour un doublé concert/ restaurant, seul ou avec des amis. Votre politique de restriction de circulation des voitures dans Paris depuis des années et l'augmentation des embouteillages en résultant m'ont amené à réduire progressivement mes escapades nocturnes parisiennes pour éviter le stress. Croyez vous qu'à mon âge je vais prendre le risque d'un retour en transport en commun vers ma banlieue à 1 ou 2 heures du matin ? votre nouveau projet coercitif de réduire la vitesse à 30 km/h dans la capitale va encore allonger les temps de trajets dans les seules artères ou l'on pouvait encore circuler normalement. Vous n'avez probablement que faire des états d'âme des banlieusards, mais pensez que nous sommes quand même nombreux à encore vouloir profiter de Paris tant que nous pouvons encore le faire en voiture. Une soirée concert plus restau convenable à 2 dans Paris, c'est une dépense moyenne de 200 €. Multipliez ça par les centaines ou milliers de retraités non strictement parisiens qui vont finir par y renoncer chaque soir et voyez la perte de chiffre d'affaires que cela représente. Alors, Paris réservé aux jeunes, aux écolos et aux riches ? C'est quand même drôle pour une élue de gauche...Je vous demande de renoncer à cette nouvelle mesure restrictive. Laissez-nous la liberté de circuler.	Formulaire	10/11/2020	78570			
4971	Je suis partisan de cette mesure qui contribuera à rendre la circulation à vélo et à trottinette moins risquée. Il me semble important que son observation face l'objet de contrôles suffisants afin qu'elle soit respectée, notamment par les scooters et motos.	Formulaire	10/11/2020	75014			
4972	N'a aucun sens : - Ne réduit pas la pollution au contraire, va générer encore plus de ralentissements. - Allonge les temps de déplacements, encore une punition pour les travailleurs et autres qui ont besoin de se déplacer en voiture. - Une nouvelle catastrophe annoncée comme tous les choix et aménagements fait par la mairie en matière de déplacement (Velib, Autolib, pistes cyclables...places de livraison à l'angle des rues). Mal conçu, toujours en retard et aussitôt dépassé. - Aucune ambition pour développer des alternatives à la voiture. Transport en communs saturés, lents et chers. - La voiture restera un moyen de déplacement pour longtemps encore et pourtant rien n'est fait pour en tenir compte, pas de bornes de recharge....alors que l'électrique devrait croître si les infrastructures le permettaient. - Encore une solution punitive pour les Parisiens et des PV à la pelle à venir. - La vitesse est loin d'être la cause principale des accidents de piétons. Non à du 30 km/h généralisé et sans discernement !!!	Formulaire	10/11/2020	75015			
4973	Le fait de limiter à 30 km/h la vitesse à Paris, doit permettre d'apaiser la voirie et rendre plus sécurisants les déplacements à pied et à vélo. C'est une très bonne initiative ! Par ailleurs, cela limitera (un peu) le bruit. Toutefois, il faudra que cette limitation s'accompagne progressivement d'aménagements de la voirie (ex.: chicanes pour les voitures, afin de contraindre physiquement la vitesse des engins motorisés). En outre, il faudra prévoir des plans de circulation qui interdisent le transit des véhicules dans les petites rues (éviter que les automobilistes et scooters empruntent les quartiers résidentiels qui ne sont pas faits pour accueillir des flux importants, et dont l'usage doit être limité à la desserte locale). Quant à la lutte contre le bruit, l'essentiel réside dans une action volontariste contre la présence des deux roues motorisés à Paris (ex. : stationnement payant en surface suffisamment dissuasif + action volontariste contre le stationnement sauvage sur les trottoirs et contrôles automatisés sur l'utilisation des bandes cyclables et des couloirs de bus). Sans limitation du nombre de deux-roues motorisés, la diminution de la vitesse de 50 à 30 km/h n'aura sinon qu'un impact marginal sur le bruit.	Formulaire	10/11/2020	94160			
4974	Velotaffeur travaillant sur Paris, ce passage à 30km/h participerait à améliorer grandement ma sécurité.	Formulaire	10/11/2020	92600			
4975	Les actuelles limitations à 30 km/h dans Paris sont très largement enfreintes par les automobilistes, et même souvent la limitation à 50 km/h. Comment peut-on espérer qu'une limitation à 30 km/h généralisée sera respectée ? D'autant que sur certains axes très larges, une limitation à 30 km/h paraîtra disproportionnée aux automobilistes. Il me semble plus utile de réfléchir aux moyens de faire respecter les vitesses maximales actuelles. (contrôles de vitesse automatisés ?)	Formulaire	10/11/2020	75008			
4976	Je trouve que la limitation de la vitesse à 30 km/h est une très bonne idée, et le périphérique à 50 km/h. Mais je m'interroge sur la circulation des véhicules d'urgence : si tout le monde roule lentement, auront-ils l'environnement pour rouler vite et sans risque ? Merci	Formulaire	10/11/2020	75019			
4977	Je suis totalement CONTRE cette nouvelle limite de vitesse à 30 km/h sur le territoire parisien. Cette vitesse est vraiment trop basse. Elle entrainera de trop nombreux PV pour excès de vitesse avec pour conséquence trop de points perdus sur les permis de conduire !	Formulaire	10/11/2020	75019			
4978	Je suis contre et pense que la crise actuelle devrait vous amener à vous focaliser sur des sujets plus essentiels car le réveil risque d'être compliqué.	Formulaire	10/11/2020				
4979	CONTRE. S'attacher à d'autres priorités comme la sécurité et la propreté de Paris, avant de faire penser à des mesures contraignantes de ce type.	Formulaire	10/11/2020	75011			
4980	Je me rends en mission à Paris dans le cadre de mon travail. Oui, Paris deviendrait une ville plus humaine et moins polluée si toutes les voitures étaient limitées a 30 . Il y aurait aussi moins de voitures car dans ce cas les autres modes de transport deviennent plus intéressants.	Formulaire	10/11/2020	34090	44	Oui	Métro/RER/ tram
4981	Je suis favorable à la limitation de la vitesse à 39km/h dans tout Paris. C'est une mesure indispensable qui va dans le sens de la santé, la limitation de la pollution atmosphérique et la réduction du bruit. Dans le 19e arrondissement le niveau sonore de la circulationEt particulièrement élevé (sirènes,Klaxons, pots d'échappement des deux-roues) y compris la nuit et le week-end ce qui occasionne des problématiques de sommeil et qui persiste toute l'année. En outre plus d'espace sur la chaussée doit être laissé pour le vélo qui est un mode de circulation très pratique, économique, bon pour la santé, accessible aux jeunes et aux seniors.	Formulaire	10/11/2020	75919			
4982	Tout à fait d'accord pour le 30 km/h dans Paris, de nombreuses personnes hésitent à utiliser des transports alternatifs et non polluants par peur des voitures.	Formulaire	10/11/2020	75020			
4983	Pour les 30km/h Envoyé de mon iPhone UID 54035	Email	10/11/2020	0			
4984	Contre ! Cela va cr?er encore plus d?embouteillages , d??nervements donc de dangers Provenance : Courrier pour Windows 10 UID 54037	Email	10/11/2020	0			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
4985	Je suis d'accord avec la proposition de limiter la vitesse à 30 km/h dans Paris.	Formulaire	10/11/2020				
4986	plus de voitures dans Paris, ni surtout les énormes camions de livraisons qui polluent et gênent la population, pourquoi pas des petites camionnettes électriques , même s'il en faut 10 pour livrer les casinos et compagnie	Formulaire	10/11/2020	75019			
4987	Autant réduire la vitesse à 30 km/h peut sembler justifié à certains endroits et principalement devant les écoles, qu'étendre la mesure à l'ensemble de la capitale est excessif ! Ne pénalisez pas l'ensemble des automobilistes en les obligeant à rouler en seconde, je ne suis d'ailleurs pas convaincu d'un amoindrissement de la pollution parisienne avec cette mesure et m'y oppose catégoriquement.	Formulaire	10/11/2020				
4988	C'est se moquer des automobilistes et du stress qu'ils subissent dans les rues parisiennes. Si en conduisant on doit en plus garder un œil en permanence sur le compteur de vitesse, je doute fort que l'attention des conducteur soit focalisée à 100 % sur leur conduite. Je suis formellement opposée à cette mesure.	Formulaire	10/11/2020				
4989	Et puis quoi encore, comme si nous n'avions pas suffisamment de contraintes à subir lorsque nous roulons dans Paris ! Ceux qui pondent de tels projets ont probablement la vie belle, ils ne sont visiblement pas obligés de galérer dans les embouteillages pour leur survie ! Je ne suis absolument pas d'accord avec le fait de limiter la vitesse à 30 km/h.	Formulaire	10/11/2020				
4990	C'est se moquer une nouvelle fois des automobilistes, qui n'ont d'autre moyen que celui d'utiliser leur voiture. Après les étranglements, les coronapistes, les limitations déjà existantes, les sens de circulation difficilement praticables, les ralentisseurs etc...On en rajoute encore une couche ! Je suis totalement opposée à ce projet qui, à mon sens, n'améliorera pas la vie des parisiens.	Formulaire	10/11/2020				
4991	je suis favorable sans réserve à la limitation à 30km/h dans tout Paris	Formulaire	10/11/2020	75019			
4992	Bonjour, Je ne souhaite pas la limitation à 30km/h dans tout Paris. Je suis tout à fait d'accord qu'il y a des rues ou cela est nécessaire mais dans d'autres boulevards ce n'est pas le cas donc pourquoi appliquer cette limitation de façon aveugle et sans aucune logique ? Cordialement, T. Juge	Formulaire	10/11/2020	75019			
4993	Je ne suis pas d'accord ! Cela ne veut pas dire que l'on fait de la vitesse Arrêtons de toujours s'en prendre aux voitures Arrêtons de prendre des interdits non sanctionnés quid des motos, des vélos et trottinettes sur les trottoirs..,..	Formulaire	10/11/2020	75019			
4994	je trouve que ce serait très bien mais en revoyant le plan de circulation, pour réduire les parcours qui ont été presque doublés par un jeu de sens interdit qui rallonge les parcours . On peut penser que c'était pour rendre découragé de prendre la voiture et qu'avec les 30 km/h ca suffira . des parcours moins longs = moins de pollution . mais il faut savoir que l'on prend aussi sa voiture lorsqu'elle est indispensable pour travailler, et que là le temps de transport ne doit pas être allongé inutilement ,	Formulaire	10/11/2020	75019			
4995	Mille fois oui à condition que ce soit observé ce qui n'est pas du tout le cas	Formulaire	10/11/2020	75019			
4997	je suis aussi favorable sans réserve à la limitation à 30km/h dans tout Paris entre autre pour la santé et le bien-être des habitant·es de la ville de Paris et pour leur sécurité dans les rues. Ces rues sont publiques et doivent donc être à destination des riverain·es. La plupart des habitant·es n'ont pas les moyens d'avoir une voiture et se déplacent à pied. Il n'y a pas de raison que les véhicules privés soient prioritaires sur les piéton·nes. Il faut noter que peu de personnes ont accès à un balcon, une terrasse ou un espace vert privé, les lieux à l'extérieur dans leur rue ne peuvent pas seulement être des trottoirs. Je pense donc qu'il faut aller plus loin et transformer les rues étroites en des voies piétonnes, y installer des bancs, des tables et des espaces verts afin de recréer un tissu social à Paris. Bien entendu, il faudra aménager les environs de manière à ce que les transports de marchandises ou les transports pour les personnes à mobilité réduite soient possibles et faciles ou trouver bien trouver d'autres moyens de transport plus flexibles tels que des vélos électriques triporteurs.	Formulaire	10/11/2020	75010			
4998	Limiter la vitesse à 30 km/h dans Paris est une grosse erreur. En effet, les véhicules qui roulent à vitesse réduite polluent beaucoup plus que lorsque la circulation est plus rapide. Les limitations de vitesses sont sources d'embouteillages supplémentaires. Limiter la vitesse dans Paris prote préjudice aux petits commerçants et aux commerces plus importants. Cela alourdit la charge de travail des livreurs qui ne peuvent plus circuler correctement. Les entrepreneurs qui doivent obligatoirement se déplacer en véhicules (plombiers, électriciens, et autres métiers) sont eux aussi lourdement pénalisés dans leur rentabilité. Les limitations de vitesse dans Paris sont une absurdité qui dégradera la vie des Parisiens. Ils ne faut pas oublier que Paris est une ville où l'on travaille et où l'on vit, ce n'est pas un centre de loisirs à ciel ouvert.	Formulaire	10/11/2020	75016			
4999	Je suis opposé à la généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h dans Paris. Il conviendrait de faire appliquer les Code de la route aux cyclistes et autres pilotes de scooter. Les feux rouges, les trottoirs et autres éléments de base ne semblent pas les avoir atteints. Il faudrait un permis et des sanctions.	Formulaire	10/11/2020	75018			
5000	Je suis pour la limitation à 30km/h dans Paris	Formulaire	10/11/2020	75019			
5001	Oui, je pense que la circulation doit être limitée à 30km/h hors periphérique. J'attire votre vigilance sur les scooters qui sont bien plus dangereux et pollueurs que certaines voitures. Je suis cycliste à Paris depuis 20 ans.	Formulaire	10/11/2020	75019			
5002	Absolument pour les 30 km/h généralisés, bois inclus Une révision totale et intégrale du mode de conduite des bus RATP Le stop and go systématique de ces chars d'assaut, complètement contraire à la conduite urbaine, est inexplicable : qu'y est-il enseigné en formation ? comment un conducteur est-il évalué ? Aucun gain de temps pour l'usager, Un niveau sonore, de pollution et de dangerosité décuplés	Formulaire	10/11/2020	94300			
5003	Je ne suis pas pour la limitation généralisée à 30km/h dans tout Paris. La vitesse est déjà suffisamment régulée par les feux de circulation et les nombreux ralentisseurs. Il vaudrait mieux apprendre aux cyclistes à respecter le code de la route, et à choisir s'ils sont des piétons OU des véhicules. En tant que personne âgée moi-même, je redoute beaucoup plus d'être heurtée par un vélo que par une voiture et j'ai déjà vu des cyclistes qui roulaient à plus de 30 à l'heure. Faire respecter les règles existantes plutôt qu'en créer sans cesse de nouvelles.	Formulaire	10/11/2020	75019			
5004	Généraliser la limitation de vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien présenterait de nombreux avantages : 1) cela contribuerait à la lisibilité de la limitation de vitesse - aujourd'hui, il y a les axes à 50, les rues à 30, les zones 30... et les automobilistes et autres deux-roues motorisés en profitent pour ne pas en tenir compte ; 2) cela permettrait aux cyclistes, aux piétons et aux enfants de trouver leur place dans la rue ; 3) il resterait des espaces encore plus apaisés, les zones de rencontre, qu'on identifierait mieux ; 4) comme les voitures iraient moins vite, elles freineraient plus rapidement et cela diminuerait notablement les accidents de piétons et de cyclistes ; 5) cela rendrait aussi les poids lourds moins dangereux ; 6) ce serait plus silencieux ; 7) cela permettrait de mettre les arrêts de bus sur la voie automobile : le bus rythmerait le flux sans effort. Bref, cela ferait ville et parlerait d'urbanité et non de circulation... mais cela suppose que les aménagements soient en cohérence avec la limitation de vitesse et qu'on se donne les moyens de la faire respecter. Merci !	Formulaire	10/11/2020	75014			
5005	40km/h serait une vitesse raisonnable. On ne prend pas la voiture à Paris en général pour regarder les vitrines mais pour se déplacer d'un point à un autre dans un délai raisonnable , par exemple les artisans . Par ailleurs, une exception devrait être faite pour les taxis qui souvent emmènent leurs passagers vers les gares ou les aéroports, avec donc une échéance de temps, et qui peuvent avoir à rattraper un retard occasionné par des bouchons ou des accidents. Sinon, l'existence des taxis ne se justifie plus !!!	Formulaire	10/11/2020	75019			
5006	NON Non à de nouvelles règles , les conducteurs savent ce qu'ils font . Non aux amendes et aux taxes supplémentaires.	Formulaire	10/11/2020	75015			
5008	Il existe déjà une réglementation pou limiter la vitesse de circulation à 50km/h en agglomération. Il est difficile, la plupart du temps, d'envisager d'atteindre cette vitesse dans Paris. Il faudrait sans doute laisser aux conducteurs la responsabilité de leur vitesse au lieu de vouloir tout encadrer. C'est ainsi que des vélos ou des trottinettes électriques roulent à la même vitesse que les autos, sur des pistes cyclables tracées sur les trottoirs qu'il faut bien traverser pour les piétons qui veulent traverser de l'autre côté de la rue. Quand apprendra-t-on à l'école à ETRE RESPONSABLE, plutôt que pondre sans cesse des règles qui encadrent tout et qui ne donnent envie que de les braver? Plus le trajet dure, plus les véhicules polluent l'atmosphère. Chasser les automobiles de Paris en restreignant les voies de circulation et les stationnements supposeraient des transports en commun opérationnels, y compris les escalators, et non surchargés. Les taxis moins chers aideraient à transporter les familles avec petits enfants, les personnes âgées et les colis lourds et encombrants qui ne peuvent emprunter les transports en commun. Les artisans, les infirmières ne peuvent pas travailler sans véhicule, et sont réduits à stationner n'importe où puisque les places de stationnement disparaissent petit à petit!	Formulaire	11/11/2020				
5009	Vote Je vote en faveur de la limitation à 30 km/h dans Paris Jean-Pierre Hoss Envoyé de mon iPhone UID 54094	Email	11/11/2020	0			
5010	Vu le nombre de feux de signalisation, la vitesse à 30 n'améliorera pas la circulation en particulier sur les grands boulevards. De plus, les vélos et trottinettes deviendront encore plus dangereux car ils rouleront plus vite que les automobilistes qui eux respectent le code de la route. Les deux-roues ne respectent pas les conditions de circulation (sens interdits, passages piétons, signalisation, sens du trafic etc...) ne sont pas contrôlés ni verbalisés, par conséquent la sécurité routière ne s'améliorera pas, et la fluidité du trafic, n'en parlons pas.	Formulaire	11/11/2020	77330			
5011	OUI, mille fois OUI à la généralisation d'une vitesse maximale de 30 km/h sur tout Paris. Une ville est avant tout faite pour y vivre. En bas de chez soi, la rue doit avant tout être faite pour les résidents : les enfants doivent pouvoir y jouer, les résidents y flâner ou s'y retrouver ou se rendre dans les commerces de proximité - bref, tout ce qui peut se faire à pied ou avec des circulations douces et ne dépassant pas ces 30 km/h.	Formulaire	11/11/2020	75013			
5012	Je suis favorable à la limitation à 30 km/h sur tous les axes sans exception de Paris. Mais je serais bien plus favorable à l'interdiction des voitures et des deux-roues motorisés dans notre belle ville : ces engins sont une cause majeure de pollution atmosphérique, sonore et visuelle. Les automobilistes et motards sont trop souvent agressifs et nuisent à un vivre-ensemble dans l'harmonie. La suppression des voitures et des motos permettrait de rendre l'espace public aux habitants et aux personnes qui viennent travailler à Paris, de circuler enfin paisiblement sur des trottoirs élargis et bordés de parterres végétalisés et d'avoir enfin des rues piétonnes comme dans la plupart des grandes villes aujourd'hui. Cela favoriserait le commerce et les échanges humains. Les Parisien.ne.s pourraient enfin dormir la nuit sans être dérangé.e.s par le bruit de la circulation. Et l'air ne serait plus vicié par les odeurs de gazole. Nous pouvons, nous devons aller plus loin que cette petite mesure de limitation de la vitesse, car nous bénéficions à Paris et en Ile-de-France d'un excellent réseau de transport en commun. Il n'est nul besoin de circuler en voiture ou en moto.	Formulaire	11/11/2020	75009			
5013	Idée nul à chier comme la mairie de Paris	Formulaire	11/11/2020	92600			
5014	je suis contre la généralisation de la vitesse à 30 km/h sur la totalité du territoire qui entrainerait un ralentissement supplémentaire de la fluidité du trafic déjà bien mis à mal dans la ville	Formulaire	11/11/2020				
5015	Avis favorable à la généralisation des 30km/h et à la réduction de la place de la voiture en ville au profit des mobilités douces et des transports en commun.	Formulaire	11/11/2020	75019			
5016	Avis défavorable. Démarche démagogique je trouve... mais bon !	Formulaire	11/11/2020				
5017	Contre. Si l'urbanisation de vous plait pas, allez à la campagne.	Formulaire	11/11/2020				
5018	Je suis contre, mais je suis aussi contre toutes ces initiatives visant à prendre quand même les parisiens pour des idiots. C'est regrettable !	Formulaire	11/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5019	je suis favorable à toute mesure visant à faciliter la circulation des cyclistes à paris. Par ailleurs, la rue demeure trop dangereuse pour laisser les enfants circuler Plus librement en dehors des heures où certains passages piétons sont surveillés. Si le trafic routier baisse en intensité , on pourra peut être regagner de la tranquillité à marcher dans la rue. Je l ai observé depuis la pietonnisation du passage thionville qui est devenu un espace de convivialité pour parents et enfants. Il faut cependant trouver un équilibre car si les automobilistes sont à bout de nerfs dans leurs véhicules, ça ne sera pas mieux... Bon courage	Formulaire	11/11/2020	75019			
5020	Je suis POUR généraliser la limitation de vitesse dans Paris, pour les voitures pour les 2 roues surtout. Avantages: - respect des droits des piétons - baisse de la pollution - bisse de la terrible pollution sonore pas prise en compte par la Ville. Le problème actuel que je constate de ma fenêtre : la limitation est peu respectée. Proposition: faire de la pédagogie intense pour faire respecter ces zones. cordialement Is Escoffier	Formulaire	11/11/2020				
5021	Cette limitation généralisée me semble bienvenue dans la mesure où elle permettrait notamment de généraliser de facto le double sens vélo ??	Formulaire	11/11/2020	75006			
5022	La généralisation de la vitesse à 30km/h pour les motorisés me paraît indispensable pour progresser dans le sens d'une ville vivable à Paris : - pour réduire les nuisances sonores - pour réduire le sentiment d'agression permanente par les véhicules motorisés et pacifier les rues - pour réduire la pollution atmosphérique provoquée par les motorisés Mais de plus, je pense qu'il est indispensable d'agir véritablement pour fire respecter cette limitation de vitesse, car elle n'est pas toujours respectée sur les zones qui sont déjà à 30km (le long du canal Saint Martin par exemple)	Formulaire	11/11/2020	75019			
5023	Bonjour, En tant que parisien, je m'oppose à la proposition de généralisation de la vitesse maximale autorisée à 30 km/h, et ce pour plusieurs raisons : - La sécurité : le nombre d'accident de voiture ne justifie pas une telle mesure. De plus, l'application d'une telle mesure ne fera que retomber la faible vigilance des piétons et cyclistes - Le réalisme de la proposition : Paris est une ville trop grande pour appliquer cette mesure. Son application n'aura pour effet que d'entraîner des dérives A la place, je proposerais plutôt de rendre des rues intégralement piétonnes, avec autorisation de circuler seulement pour les livraisons et les habitants. Merci pour cette initiative d'appel, Antoine Petit	Formulaire	11/11/2020	75012			
5024	Bonjour, La limitation de la vitesse à 30km/h au coeur de Paris est une bonne idée, elle permet de sécuriser davantage la circulation des piétons mais aussi la circulation sur les voies de vélo en sens inverse de la circulation. Néanmoins, je n'appliquerais la vitesse limitée à 30km/h uniquement dans toutes les rues qui n'ont qu'une seule voie de circulation, comme à Madrid. https://twitter.com/Lelievre_Adrien/status/1326433526418448386?s=20 En revanche, à proximité des écoles par exemple ou de rues dites " priorités piétons ", j'appliquerais une vitesse limitée à 10km/h autorisant la circulation des résidents (trafic de destination) mais à vitesse très réduite. Le non respect actuellement constaté des rues dites " priorités piétons " ou " zones de rencontre " montre la nécessité d'ajouter des dispositifs de vidéo-protection qui verbalisent de façon systématique et dissuasive (forfait) ceux qui ne sont pas autorisés à circuler dans ces Zones à Faible Emission (ZFE ou ZCR). Bien cordialement, Stéphane Leullier	Formulaire	11/11/2020	75002			
5025	vérifiez les pétarades des motos le bruit des motos est infernal pendant les promenadzs Merci	Formulaire	11/11/2020	75019			
5026	Certaines Zone 30 actuelle ne sont pas respectées, parce que les rues, très larges, donnent l'impression qu'on peut rouler à 70 km/h. Généraliser les zones 30 sans changer les aménagements n'auraient aucun intérêt (ce serait comme décréter la journée sans voiture, sans pour autant fermer les rues à la circulation) Un exemple rue de Reuilly: dans la portion entre Faidherbe-Chaligny et Reuilly Diderot. La Caserne de Reuilly vient d'être refaite et la rue devient encore plus circulée par les piéton-ne-s. Elle comprend une crèche, une école et un collège. Elle est affichée en zone 30, mais : - les panneaux sont très peu visibles - le marquage au sol est invisible - la rue est tellement large que les voitures roulent vite et slaloment entre les dos d'âne A l'image de cette section de quelques centaines de mètres empruntée des aménagements sont nécessaires pour que les automobiles roulent effectivement à 30 km/h: - soit en élargissant les trottoirs - soit en mettant une piste cyclable bidirectionnelle - soit en mettant une voie de bus	Formulaire	11/11/2020	75012			
5027	Je suis contre la limitation de vitesse à 30 km/h dans Paris sauf les rues où c'est absolument nécessaire.	Formulaire	11/11/2020	01000			
5028	Je ne pense pas que limiter la vitesse à 30 km/h dans tout Paris soit une bonne idée. Cela va entraîner encore davantage de bouchons partout. A 30 km/h les voitures seront en seconde vitesse très souvent et donc pollueront plus. Les vélos qui roulent le plus souvent n'importe comment vont zigzaguer encore davantage entre les voitures ainsi que les patinettes, les motos ne se sentiront pas concernées et la différence encore plus grande de vitesse entre les différents moyens de locomotions sera plus difficile à vivre. Quand au bus et camions, je me demande comment ils feront pour ne pas dépasser cette vitesse. Par ailleurs l'accroissement des voies réservées au vélo , moins de files pour rouler en voiture et malheureusement bus mélangés au trafic ce qui est un recul net par rapport à avant garantissent déjà bouchons et pollutions. Et dangerosité pour prendre ou encore plus descendre d'un bus à une station où il faut traverser une voie cyclabe pour atteindre le trottoir ou le bus. Même si l'hiver arrivant ces pistes seront désertées. Rajouter de la lenteur et de l'exaspération en roulant à 30 km/h alors que la voie est libre n'est pas bon et sera source d'excès. Tout le monde ne roulera pas en vélo ou patinette, c'est même une minorité. Les personnes âgées se déplacent plus volontiers en bus et métro, c'est plutôt là dessus qu'il faut mettre l'accent je trouve et d'ailleurs les nouveaux bus électriques ou hybride sont une bonne chose. Donc non à l'augmentation de la confusion et de l'énervement, de la pollution et des bouchons à cause d'une diminution à 30 km/h de la vitesse. Je préfère une initiative qui consisterait à construire des parkings tout autour de Paris où les gens déposeraient leurs voitures et bien desservis par des transports en commun qui permettrait d'atteindre sa destination dans Paris intramuros rapidement. Cordialement Antoine Chauveau	Formulaire	11/11/2020	75015			
5029	Je souhaite la mise en place de la généralisation des 30km/h dans les rues de Paris. Paris a besoin de rues apaisées, calmes et facilitant la circulation des piétons et cyclistes pour le bien être de ses habitants et ses visiteurs. Les habitants d'Ile De France ont le droit de respirer un air plus sain, et cela passe par la limitation des vitesses qui rendent le déplacement en automobile moins compétitif par rapport aux moyens de transports moins polluants (transports en commun, mobilités actives)	Formulaire	11/11/2020	92400			
5030	Très favorable	Formulaire	11/11/2020	75019			
5031	oui c'est bien 30km/h mais en revanche pas de dos d'âne car c'est pénible en voiture oui en vélo.	Formulaire	11/11/2020	75019			
5032	Je suis pour limiter la vitesse à 30km/h à Paris !	Formulaire	11/11/2020	75020			
5033	La vitesse de 30 km/h est inadaptée aux motos car la stabilité et le comportement sont modifiés à partir de cette vitesse. De plus, par expérience, cette vitesse mal perçue par les autres usagers (les bus roulant plus vite), la vitesse de 30 km/h constitue une véritable mise en danger de tous les usagers sur la voie publique.	Formulaire	11/11/2020	94270			
5034	Entièrement favorable: - réduction des émissions - plus de sécurité voiture, piéton, cyclistes - réduction du bruit - incitation à se déplacer en transport public / vélo - vision d'une ville moderne Suggestions: - ne doit pas s'appliquer aux bus - les connexions doivent être améliorées pour ceux qui dépendent de la voiture (parking subventionnés et sécurisés aux abords de Paris en connexion avec les transports en communs)	Formulaire	11/11/2020	75012			
5035	Toutes les villes de France devraient adopter la limitation à 30km/h par défaut en centre ville. La multiplication des voitures et camions électriques, silencieux, qui peuvent surprendre les piétons les plus prudents, rend la mesure urgente et inévitable.	Formulaire	11/11/2020	75013			
5036	Non, je ne suis pas d'accord avec la limitation de vitesse à 30km/h dans tout Paris (hors périphérique). Cela n'aura pas d'impact sur la pollution (ou probablement un impact négatif). Cela va entrainer plus de bouchons, plus de confusion avec la circulation des 2 roues (vélos, scooter, trottinettes) qui vont encore d'avantage zigzaguer entre les voitures. Il y a déjà eu un recul concernant la circulation des bus car dans certains endroits ils sont de nouveau mélangés au trafic des voitures (entrainant bouchons et donc pollution). Ajouter de la lenteur à de l'exaspération (tout le monde ne peut pas circuler à vélo ou prendre les transports en commun, je pense aux personnes à mobilité réduite, artisans, personnes avec bagages, ...) ne va pas dans le bon sens, et ne rend pas une ville plus apaisée. A mon avis, la priorité (l'urgence) est de mettre fin à l'anarchie de la circulation des 2 roues (non-respect du code de la route, circulation sur les trottoirs, stationnement en vrac sur les trottoirs). Je pense aussi qu'il serait souhaitable de calmer l'arrogance des écologistes (qui veulent imposer leur 'dictature' coute que coute) et leur rappeler qu'ils n'ont fait que 11% aux dernières élections. Cordialement A. Rollet	Formulaire	11/11/2020	75014			
5037	Je suis favorable à la limitation de vitesse à 30 km/h sur tout le territoire parisien.	Formulaire	11/11/2020	75019			
5038	Sans plan de circulation incluant les axes de circulations jusqu'à la Francilienne ces mesures n'engendrent qu'embouteillages, champions de CO2. Courte vue et électoralisme produisent combien d'heures perdues pour combien de gens?	Formulaire	11/11/2020	94000			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5039	les 30 km sont le résultat d'un processus long et bénéfique pour la sécurité de tous et une mesure à mettre en oeuvre le plus rapidement possible. en moyenne en ville, on ne fait jamais plus que 30km/h, et ça ne sert à rien de foncer pour ralentir aussi tot. Nous, automobilistes on a des comportements contradictoires, pour avoir l'impression de maitriser son temps, on va foncer entre deux feux ou deux rond-points, pour gagner au final qq secondes. Et surtout cela permet aussi de focaliser son attention sur une conduite rapide et nous donner l'impression qu'on maitrise, qu'on est fort...alors que ralentir, focaliser son attention sur les trotinettes, vélos, les piétons, les autres, demande un décentrement: on n'a pas envie de s'occuper de la sécurité des autres ! c'est pénible tous ces autres qui ne font pas attention. mais les voitures sont les engins les plus meurtriers, en tant qu'automobilistes on a une responsabilité forte... Un piéton a 95 % de chance de survie lors d'un choc à 30 km/h, 53 % à 50 km/h Des cyclistes, piétons, et usagers des trottinettes meurent à paris, il y a plusieurs cas par an, cela ne fait pas les gros titres des journaux. Entre sauver potentiellement une vie et une illusion de contrôle ou de gain de temps, le choix, pour moi est vite fait!	Formulaire	11/11/2020				
5040	Encore une mesure stupide qui ne fait que gâcher la vie des riverains de Paris. L'anti voiture est idiot	Formulaire	11/11/2020	94000			
5041	Ceux qui prennent de telles décisions font figure de nantis : soit une voiture de fonction est mise à leur disposition ou ils disposent des moyens de circuler en taxi, soit ils résident à proximité de leur lieu de travail et peuvent s'y rendre à bicyclette pour faire écolo. Je vis dans la réalité de la circulation parisienne totalement paralysée à dessein, et croyez bien que si je pouvais faire autrement, j'aurais quitté notre capitale depuis belle lurette. Ce projet n'est aucunement souhaité par les travailleurs et je m'y oppose formellement. Dans l'espoir de votre lucide compréhension	Formulaire	11/11/2020				
5042	Participation citoyenne prénom et nom : Sepehr NAMDR FARDcode postal: 75015âge: 33travail sur Paris: Omode de transport: Métro votre : CONTRE prénom et nom : Maryam GHEBLEH GOYDARAGHcode postal: 75015âge: 32travail sur Paris: Omode de transport: Métro votre : CONTRE	Email	11/11/2020	0			
5043	Bonjour, Je suis contre la généralisation des 30 km/h dans tout Paris. Lors des bouchons quotidiens dans la capitale, déjà à leur apogée, les automobilistes sont déjà à moins de 30 km/h. Il me semble complètement inutile d'abaisser la vitesse de circulation lorsque, enfin , les automobilistes peuvent rouler à 50 km/h, c'est à dire avant 8h du matin et après 20h... 50 km/h n'est pas une vitesse excessive l'origine de fortes nuisances sonores. Certains parisiens sont automobilistes, pas par pur plaisir, mais par nécessité. Nous vivons en ville, pas à la campagne et il serait agréable de se sentir considéré par la ville au même titre que les autres citoyens. Je pense que Paris est une ville assez grande pour que tous ses habitants puissent cohabiter de manière agréable et en bonne intelligence. Cordialement J. ROBLES	Formulaire	11/11/2020	75003			
5044	Encore une aberration qui vise à pénaliser ceux qui sont contraints d'utiliser leur voiture ! Que Madame la Maire vienne se confronter au désastre qu'elle a créé et passe deux heures chaque jour dans les embouteillages parisiens, cela lui ouvrirait l'esprit. Je suis absolument opposé à cette mesure.	Formulaire	11/11/2020				
5045	Bonjour je suis 100% pour une limitation à 30km/h avec controle et sanction. La peur du gendarme .. pour l'efficacité, sinon aucune chance que cela soit respecté. J'habite sur les grands boulevards et j'avoue que le trafic y est à la fois trop dense, trop rapide, trop bruyant. C'est un pb de santé publique. D'autre part, dans un autre genre, y a t-il un moyen d'agir contre les 2 roues motorisés, notamment les motos grosses cylindrées et les scooters TMAX qui font un bruit insupportable, qui pétaradent et surtout ne respectent absolument pas les limitations de vitesse. Donc limiter la vitesse des voitures, oui, mais attention à ce que le report se fasse vers la mobilité douce et pas sonore, et non pas sur une mobilité encore plus trash (ces fameux 2 roues qui me stressent tant !!) A quand une vraie sanction pour les usagers qui ne repsectent ni les limitations de vitesse ni les limitations sonores et se croient seuls au monde ? Et concernant le velo, je pense que le cycliste devrait etre l'usager le plus "prioritaire" sur la route, car c'est celui pour qui c'est le plus fatigant de repartir lorsqu'il est stoppé dans sa course, notamment dans les montées mais pas seulement.	Formulaire	11/11/2020	75010			
5046	Réduire de 50 à 30 km/h la vitesse des véhicules (thermiques ou électriques) présente quelques inconvénients, beaucoup d'avantages et des problèmes. Inconvénients : Il y aura moins de patients dans les services de cardiologie car ils pourront retrouver l'usage de leurs jambes pour se déplacer en site urbain dense, Il y aura beaucoup plus de piétons, donc beaucoup plus de parapluies lors des averses ce qui peut provoquer des dégâts oculaires en cas de rencontre intempestive. Il y aura moins d'invectives entre utilisateurs différents des espaces publics ce qui entrainera une baisse de la "bonne ambiance" chère à nos amis motorisés. Il y aura autant de véhicules automobiles Avantages : Deux fois moins de bruit, Des voies de circulation automobile de largeur plus réduite, Des voies de circulation plus larges pour les vélos, des trottoirs plus larges, Beaucoup moins d'accidents aux conséquences très fâcheuses pour les plus vulnérables, Problèmes : Comment faire respecter réellement ces nouvelles dispositions Aux automobilistes et surtout aux deux roue motorisés dont une minorité a une forte disposition à rouler rapidement à contresens, utiliser les trottoirs et les pistes cyclables. En résumé je suis entièrement POUR la baisse à 30km/h dans toutes les rues de Paris ce qui mettra enfin cette ville au même niveau que de nombreux villages en France qui imposent cette vitesse maximale en créant des chicanes et en mettant en place de vrais ralentisseurs et des passages piétons surélevés et non de simples "coussins berlinois" qui autorisent des vitesses excessives.	Formulaire	11/11/2020	75014			
5047	30 km/h n'est pas anti voiture, c'est pour mieux partager la voirie et faire moins d'accident. LES ETUDES MONTRENT GENERALEMENT QUE LA BAISSE DE VITESSE N ENTRAINE PAS PLUS D EMBOUTEILLAGES (Après une régulation de quelques semaines) MEME PARFOIS LA REDUCTION DE VITESSE DIMINUE LA CONGESTION Sur le périphérique de Paris (vitesse limite autorisée de 70 km/h au lieu de 80 km/h depuis le 1er janvier 2014), une baisse des bouchons de 36 % a été estimée par la société d'info trafic américaine INRIX (comparaison des trafics, via des données GPS, effectuée pendant les périodes du 10 janvier au 10 juillet 2013 et 2014).	Formulaire	11/11/2020				
5048	Eventuellement limite de 30 km/h dans rues étroites SVP conserver la limite de 50 km /h sur avenues et boulevards Le boulevard périphérique restant à 70 km/h	Formulaire	11/11/2020				
5049	Une limitation à 30km/h est impossible à respecter en pratique avec une voiture, sauf pour les cyclistes à la rigueur (en encore pas dans les descentes). Cela augmente par ailleurs les émissions de gaz non brûlés et la consommation au km, donc cela va à l'encontre du but annoncé. Mais peut-être qu'il y a un autre but caché ? Donc je suis contre, à moins que tous les éléments objectifs et honnêtes soient affichés.	Formulaire	11/11/2020				
5053	Oui!!! J'habite Fbg St Martin et le bruit de voitures et motos est devenu insupportable ! En espérant que la rue sera refaite, il sera bien de vivre avec moins de pollution (physique et sonore). Merci!	Formulaire	11/11/2020	75010			
5054	Cette limitation à 30 km/h n'a pas de sens pour moi, les limitations actuelles étant largement suffisantes. J'ajoute qu'il serait préférable de réguler les deux roues de toute nature qui ne respectent ni les trottoirs, ni les feux rouges, ni les piétons, et très peu le code de la route et la prudence élémentaire d'une façon générale.	Formulaire	11/11/2020	75003			
5055	Bonjour, Je pense que je serais l'un des rares à exprimer mon soutien pour les 30km/h (au vu des commentaires que j'ai pu lire sur 2 pages). Il est naturel pour les utilisateurs, quel qu'ils soient, d'être résistant au changement, surtout quand celui-ci va à l'encontre de leur confort. La voix (râleuse) des automobilistes est entendu ici, à la radio, à la TV, dans les journaux... Mais il faut aussi tendre le micro aux Parisiens intra/extramouros qui n'ont pas de voitures, qui n'en veulent pas et surtout qui sont agressés quotidiennement par le bruit des moteurs (SURTOUT les 2 roues... un autre combat, tout aussi important à mes yeux), par l'usage du klaxon à tout bout de champ, des gazs d'échappements, ... Je suis piéton et cycliste (et automobiliste en dehors des infrastructures de transport en commun, en vacance, etc...) ET papa depuis peu. J'aime voir Paris comme durant le confinement. Plus calme, moins bruyant, plus propre et plus vert. Je crois que les métropoles RICHES comme Paris se doivent de montrer l'exemple, de créer le changement, la dynamique nécessaire pour renverser nos modes de vies polluants et égoïstes. Je suis toujours surpris, lorsque je voyage en France (ou à l'étranger), de voir des centre-villes quasi piéton. Paris a beaucoup de retard sur Lyon et tant d'autres, alors que nous n'ententons jamais les médias colporter les messages de haine des citoyens envers leur maire. Ma rue (Beautreillis) est depuis peu limité à 20km/h. A juste titre car elle est étroite et peuplé de terrasse et d'écoles primaires/maternelles à proximité. Pourtant, je suis consterné de voir quotidiennement des chauffards rouler à 50-60km/h pour gagner quelques précieuses secondes. Il faut durcir le ton face aux mauvais automobilistes qui sont un réel danger pour les piétons et cyclistes. Et encore plus face aux 2 roues qui jouissent d'une impunité insouciante sur leurs scooters hyper-puissants/bruyants. Madame Hidalgo, et toutes vos équipes, vous avez tout mon soutien et mon admiration quant à votre courage et résilience à être une maire aimée/détestée. Sincèrement, cyril	Formulaire	11/11/2020	75004			
5056	Je circule beaucoup a Paris en bus, velib et a pied et le problème le plus important n'est pas la limitation généralisée a 30km , elle est nécessaire dans certains quartiers,mais plutôt l'anarchie qui règne avec les trottinettes, les vélos,beaucoup plus dangereux pour les piétons,et le stationnement dans les couloirs de bus qui rend la circulation des bus tres difficile . Alors, résolvez les problèmes qui sont plus urgents, plutôt que de rajouter encore une limitation qui sera rarement respectée, amoins de mettre un policier ou un radar tous les 100m.Essayer de rouler a 30km/h sur une avenue dégagée ,,,,aberrant !!!	Formulaire	11/11/2020	75014			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5057	Je suis évidement contre cette nouvelle mesure castratrice. Il est quasiment impossible pour un automobiliste de rouler à 30km/h, même les utilisateurs de vélo donc je fais également parti roulent plus vite ! C'est totalement aberrant. Il faut cesser de faire à tout prix la chasse aux véhicules qui sont avant tout conduis par des parisiens qui tentent tant bien que mal à continuer à vivre dans cette ville. La pollution, le réchauffement climatique et l'écologie ne justifient pas tout. Il est possible de faire des efforts dans un sens comme dans l'autre et vivre en harmonie. Les automobilistes ne sont pas le diable !	Formulaire	11/11/2020				
5058	Contre la généralisation de la limite de vitesse à 30km/h Je suis contre la généralisation de la limitation de vitesse à 30km/h dans Paris Isabelle BOUBLIL	Email	11/11/2020	0			
5059	La difficulté n'est pas tant la limitation de vitesse mais bien davantage le comportement des usagers qui penseront que le risque n'étant plus ce qu'il était alors il serait négligeable ou inexistant. Notons que les deux roues sont en équilibre bien plus précaire en dessous de 30 km/h. Quant à l'impact sur la pollution, il suffit de circuler dans des rues déjà limitées à 30 km/h pour observer les incivilités routières de tous les usagers, ce qui oblige à ralentir, freiner, accélérer, stopper et redémarrer. Tout cela n'est pas très favorable à la réduction de la pollution, et je ne parle pas que du carburant consommé. Donc le 30 km/h pour les transversales pourquoi pas mais laissons le 50 sur les grands axes, tant qu'ils existent, au moins pour les véhicules de sécurité, de secours et d'urgence diverses.	Formulaire	11/11/2020	94279			
5060	Autant je partage et respecte la limitation de vitesse à 50 km/h à Paris, bien que certains grands axes permettraient d'y rouler à 70 ! Je m'oppose formellement au projet de limitation à 30 km/h généralisée Ce serait restrictif pour la vie économique et les déplacements utiles qu'elle génère! Qui plus est, je ne suis pas sûr qu'un véhicule roulant à cette allure ne génère pas plus de pollution qu'à une vitesse normale. Enfin, notamment ce sera un réel piège à PV sur les grands axes et espaces roulant pour perdre des points en se faisant "radariser" car les compteurs automobiles ne sont pas précis à cette vitesse... et elle pourrait être dépassée... involontairement !	Formulaire	11/11/2020	75016			
5061	Bonjour la pollution causée par des voitures roulant à 30 km/h en seconde vitesse ! Les voitures électriques seraient favorisées, mais le bilan écologique de ces voitures est loin d'être positif : quid des matières premières pour les batteries, du recyclage des batteries, de la production d'électricité. Si Mme. Hidalgo ne veut plus de voitures dans Paris, il faudrait qu'elle renonce d'abord à sa voiture de fonction et se déplace en vélo (non électrique). Et pourquoi se limiter à 30 km/h ? On pourrait très bien obliger les Parisiens à se déplacer uniquement à pied, sans dépasser les 6 km/h.	Formulaire	11/11/2020	92350			
5062	NON au 30 km / heure dans tout Paris ! ca suffit cette politique d infantilisation des citoyens et de la reduciton excessive des libertés à tout va ! de toute façon quand Paris est embouteillé on roule doucement , aussi laissons une vitesse raisonnable (50) quand c est fluide	Formulaire	11/11/2020	92190			
5063	ASSEZ de règlementation et de pénalisation des automobilistes parisiens et franciliens, car toute limitation de vitesse implique contrôle et, éventuellement, sanction financière et enlèvement de points sur le permis de conduire.Tout abaissement de la vitesse impliquera forcément l'augmentation de la probabilité d'avoir un PV. Je suis une automobiliste responsable et préfère, quand je conduis, conserver toute ma vigilance en observant mon environnement et non mon compteur de vitesse. Le problème prioritaire de la circulation dans Paris est celui de la circulation anarchique des vélos, trottinettes… et de la circulation en contre-sens. Le soir tombé, les cyclistes sont moins visibles (souvent absence de lumière sur le vélo). Il serait plus indiqué de leur imposer , dès le soir, le gilet jaune. De plus il serait bien de repenser les dimensions et la disposition des catadioptres sur le vélo afin de les rendre mieux visibles.	Formulaire	11/11/2020	75015			
5064	je soutiens et apporte un accord total au à ce projet limitant la vitesse de circulation à 30 km/h à Paris. j espere que ce projet deviendra réalité sous peu. cordialement L beaucamp	Formulaire	11/11/2020	75018			
5065	98 % de mes déplacements dans Paris se font à pied ou en transports en commun. Une limite de 30 km/h dans les rues étroites me semble aller dans le bon sens. Mais je demande de conserver la limite de 50 km /h sur avenues et boulevards (le boulevard périphérique restant limité à 70 km/h). Question sécurité, le piéton que je suis se sent CONSTAMMENT agressé par les cyclistes dont la très grande majorité ne respectent pas les mesures simples de sécurité et de bon sens (circulation sur les trottoirs même si présence de pistes cyclables, non respect des passages protégés même quand les feux sont au rouge, non respect des sens interdits, etc, etc). Il en est de même pour les trottinettes électriques (qui plus est sont, à mon sens, une aberration écologique) Enfin serait il possible de contrôler scooters et motos qui roulent, en général très vite et, pour certains font énormément de bruit, voire adorent le faire.	Formulaire	11/11/2020				
5066	Bien d'accord pour cette généralisation de la vitesse à 30 km/h pour tous les avantages avancés. Au sujet de la pollution sonore, la circulation (massive) des deux roues motorisées (non électriques) me semble rester le problème principal. En vous remerciant pour votre attention. Marion Weité Roux.	Formulaire	11/11/2020	75019			
5067	On ne pourra même plus passer la troisième vitesse dans Paris. Et l'on nous bassine pour faire des économies d'énergie et réduire la pollution ? Cherchez l'erreur ! Anne Hidalgo, je ne veux pas de ton projet.	Formulaire	11/11/2020				
5068	Du grand n'importe quoi, ce sont encore les automobilistes obligés d'utiliser leur véhicule qui feraient les frais de cette mesure. Qu'auraient-ils fait pour mériter cela ? Seraient-ils des délinquants pour être punis de la sorte ? C'est à mon sens, proprement abusif et infondé : je m'y oppose catégoriquement.	Formulaire	11/11/2020				
5069	Contre. Demander à des personnes sans voitures leurs avis est quand même une escroquerie.	Formulaire	11/11/2020				
5070	30 km/h ? c'est quand même plus rapide que votre site web non ?	Formulaire	11/11/2020				
5071	Bonjour, Merci d'avoir lancé cette consultation. A la base c'est une absurdité que d'avoir des rues résidentielles limitées à 50km/h pour la grande majorité d'entre elles à sens unique. Quand 1/3 des habitants possèdent une voiture et la vitesse moyenne de déplacement est de 15 km/h, il est urgent de rendre l'espace public sécurisé aux 2/3 des Parisiens en limitant la vitesse à 30km/h. Enfin, cela limitera les accélérations de certains conducteurs impatients réduisant de fait la pollution liée à la reprise de vitesse et le bruit associé. Quant aux conducteurs qui regretteront de ne pouvoir passer leurs derniers rapports de boîte de vitesse, il restera les routes et autoroutes pour ce faire. Bridez également les deux-roues motorisés qui sont des plaies urbaines. Soutien total. Cordialement, Stéphane	Formulaire	11/11/2020	75012			
5072	Je ne souhaite pas ce projet. Je souhaiterai que Paris redevienne Paris... une ville aimée !	Formulaire	11/11/2020				
5073	Contre. Cela réduira le nombre de voitures et augmentera le nombre de livraisons à domicile des parisiens en camionnettes diesel.	Formulaire	11/11/2020				
5074	Paris zone 30 c'est de l'utopie et cela va augmenter encore la pollution. Avec entre autre l'explosion de la livraison à domicile.. Comment ne pas finir de tuer le commerce local : on ne peut plus aller charger quoi que ce soit dans les magasins concernés. Je ne parle pas des courses alimentaire lorsqu'on a des enfants cela fini par être volumineux et lourd ... Certaines entreprises refusent certains travaux tellement les livraisons de matérieux et coûteuse en temps Nous somme cloitrés dans nos quartiers alors que la circulation rapide sur certains axes devrait fluidifier la traversée de E-W de Paris et l'accès aux gares...Et même le WE, sortir de Paris devient trop aléatoire pour une demie journée d'escapade. La politique anti-voiture d'Anne Hidalgo devient insupportable. Les cyclistes se croient tout permis et l'anarchie gagne maintenant les conducteurs de trotinette. La haine s'instaure entre utilisateurs de différentes modes de déplacement. Et après on fat de la publicité sur le vivre ensemble : on marche sur la tête Je ne comprends pas pourquoi payant nos impot à Paris nous n'aurions plus le droit d'utiliser notre véhicule s'il n'est pas électrique ce qui par ailleurs est très écologiquement discutable. Pourquoi ne pas obliger alors les Taxis à rouler 100% électrique ... c'est une fois de plus de la démagogie politique.. comme de nous dire qu'il n'y a pas de particules dans le métro.* Trop c'est trop, il faut que cette politique anarchique anti voiture cesse car elle n'a rien d'écologique... elle est plutôt éco-illogique.	Formulaire	11/11/2020	75016			
5075	Je suis contre la généralisation de 30 km/h à Paris. Certains grands axes ne s'y prêtent pas du tout. J'habite dans un quartier limité à 30, c'est mal indiqué et le plus souvent non respecté... Pour info, je n'ai pas de voiture.	Formulaire	11/11/2020				
5076	Pourquoi s'en prendre une nouvelle fois aux motards et automobilistes, déjà obligés de limiter leur vitesse à 50 km/h sur les grands axes ? D'autant que sur ces grands axes, les cyclistes et trottinettistes disposent la plupart du temps d'un couloir de circulation ! Quand Anne Hidalgo cessera-t-elle d'ignorer ceux qui ont un besoin impérieux d'utiliser un deux-roues motorisé ou une automobile ? La plupart d'entre eux vient d'ailleurs de la banlieue et pour travailler, il ne faut pas l'oublier. Non non et non, je n'accorde pas ma caution à cette mesure insensée.	Formulaire	11/11/2020				
5077	Cela me semble déraisonnable de tout limiter à 30 km/h ; du double point de vue de la pollution (puisque les véhicules seront contraint de rouler en seconde vitesse), et de l'inutilité. Sur certains tronçons, on peut très bien atteindre sans risque la vitesse de 50 km/h. Ma conviction est que le but de cette limitation n'est aucunement lié à la pollution ou la sécurité, mais vise à "emmerder" les automobilistes pour qu'ils restent en dehors de Paris. Or, certains parmi eux ont un besoin impératif de leur véhicule. A cette mesure cruelle voire sadique, je ne peux donc que m'y opposer.	Formulaire	11/11/2020				
5078	En tant que cycliste quotidien à Paris depuis 20 ans, je ne peux qu'abonder dans le sens d'une limitation généralisée de la vitesse de circulation dans la capitale. D'abord pour réduire la pollution de l'air, car tout le monde est exposé avec les conséquences qu'elle entraîne sur la santé, les cyclistes étant particulièrement exposé du fait de l'effort physique que nous effectuons et de l'hyperventilation pulmonaire qui en découle. Ensuite, pour apaiser les liens entre les différentes mobilités. En effet, réduire la vitesse des véhicule motorisés permettrait également d'éviter certains accidents. Il m'est arrivé de nombreuses fois d'échapper de justesse à un drame du fait d'un automobiliste roulant trop vite. Les nouvelles pistes cyclables dérangent les habitudes alors que certains ont adopté des réflexes en leur absence. Cela peut également être source d'accidents. Enfin pour réduire la pollution sonore, les grandes avenues encastrées (peu larges, comme l'avenue du général Leclerc par exemple) résonnent de manière importante jusqu'aux étages les plus élevés du fait de la vitesse du traffic. Il faudrait d'ailleurs interdire les moteurs les plus bruyants, notamment certains deux roues dont le bruit intense n'est que décoratif.	Formulaire	11/11/2020	75019			
5079	Moins de morts, plus de place pour les modes actifs que des bénéfices	Formulaire	11/11/2020	69007	40	Non	Vélo/ trottinettes
5081	Oui au 30km sur l'ensemble du territoire parisien. Mortalité, diminution de l'espérance de vie, nuissance sonore et visuelle, tout pousse à diminuer le nombre de véhicule et la vitesse de circulation à Paris.	Formulaire	11/11/2020	75010			
5082	Bonjour, Je suis très favorable au PROJET DE GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN. Pour des raisons environnementales (consommation d'énergie, pollution de l'air, bruit notamment), sanitaires, de pacification de la circulation, en particulier vis-à-vis des modes de déplacement non polluants (marche, vélo et trottinette sans assistance électrique) et pour privilégier ces derniers, qui sont vertueux sur les plans environnemental et sanitaire. Bravo et merci de cette initiative, en espérant qu'elle aboutira. Bien cordialement	Formulaire	11/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5083	La réduction de la vitesse est nécessaire sur de nombreuses voies à Paris pour des enjeux de sécurité, d'environnement, de réduction du bruit, etc... Si je souscris globalement à l'idée d'une réduction de la vitesse, j'apporte deux observations : - Certains axes pourraient toutefois justifier leur maintien à 50 km/h, sous réserve qu'ils comportent des pistes cyclables protégées. - La définition d'une nouvelle norme n'a aucune utilité si elle n'est pas contrôlée. Or, chacun constate aujourd'hui que certains automobilistes vont à des allures bien plus élevées que les 50 km/h qui sont autorisés aujourd'hui. Le respect de la vitesse de 50 km/h serait déjà une avancée.	Formulaire	11/11/2020	75116			
5084	Je suis favorable à la baisse de vitesse à 30 km/h afin de rendre la circulation plus sûre et limiter la pollution sonore.	Formulaire	11/11/2020	75010			
5085	Je suis gérant d'une petite entreprise de 7 personnes, et nous opérons régulièrement au centre de Paris et dans la banlieue (collectes et livraisons de produits alimentaires). Les restrictions successives de circulation, et les limitations de vitesse incompréhensibles, mettent en péril notre activité : impossibilité de se garer, temps de trajet rallongés, zones inaccessibles aux véhicules utilitaires ... Désolé, mais quand on transporte 350 kg de marchandise, il est difficile d'y aller à vélo ou en tramway!!! Vous voulez tuer les centres-villes? Vous voulez tuer les petites boîtes française pour laisser la place à Uber et Amazon? Allez-y, continuez! Et visez même le 10 km/h partout, comme ça, ce sera tellement juste, égalitaire et beau!	Formulaire	11/11/2020	77210			
5086	Est-ce justifié ? Je ne le pense pas et ne l'approuve aucunement. Cessez de nuire sous des prétextes fallacieux, à ceux qui ont besoin de circuler dans Paris !	Formulaire	11/11/2020				
5087	qu'il y ait des zones réduites à 30 km/h sur certaines voies de PARIS, les abords des écoles ou les zones piétonnes où les véhicules peuvent circuler ; par contre les voies où il n'y a rien où en de cela , les GRANDS BOULEVARDS les boulevards extérieurs toutes ces voies qui le permettent plutôt de supprimer brutalement ce plaisir que les conducteurs ont à rouler avec une voiture dans PARIS et en avoir du plaisir , la voiture est une évasion et un plaisir il ne faut perdre de l'idée que cela représente pour beaucoup de personnes , ce serait une privation de liberté élémentaire nécessaire dans. nos vies aujourd'hui les voies qui permettent de circuler à 40 ou 50 km/h il nécessaire de les maintenir pour l'équilibre moral psychique et que pour beaucoup de personnes ne se voient privées de cela . voilà mes observations .	Formulaire	11/11/2020	75010			
5088	100% oui, pour nos enfants, pour la sécurité, pour l'apaisement de notre ville	Formulaire	11/11/2020				
5089	Je suis absolument opposée à cette mesure, bien que cycliste et parisienne. Si on ne peut même plus rouler à 50 km/h sur les grands axes voire les boulevards extérieurs, où allons-nous ? Il faut tenir compte de ceux qui travaillent ! A ce train, un beau jour les artisans rechigneront à venir dans Paris. Lorsque nous aurons besoin d'un plombier ou un électricien, nous nous entendrons répondre : "Désolés mais nous n'intervenons plus dans la capitale, ou alors, il vous faudra payer une majoration de... x €". Et de ce genre de conséquences, ce seront bien sûr les moins fortunés qui en souffriront le plus.	Formulaire	11/11/2020				
5090	Je suis entièrement favorable à la généralisation de la vitesse 30 km/h à l'ensemble du territoire parisien. Je me déplace à Paris surtout à vélo et à pied et j'ai des enfants. Il est évident que cette mesure réduirait pour nous les risques de la circulation en ville.	Formulaire	11/11/2020	94120			
5091	Je suis CONTRE ce projet de réduire la vitesse à 30 km à Paris car il comporte plus d'inconvénients que d'avantages. Tout d'abord, selon les statistiques de circulation en auto à PARIS, les véhicules auto roulent en moyenne à 13 km/h depuis de nombreuses années et cela n'a pas changé. C'est faible et désagréable lorsqu'on est en auto. Inconvénients : - Cela réduirait encore plus la vitesse moyenne de circulation (13 km/h) en créant plus de bouchons et en augmentant sensiblement la pollution - Cela réduirait l'attractivité de Paris - Comment faire ses courses lorsqu'on a besoin de transporter des charges ou objets encombrants ? -Cela augmenterait encore plus la promiscuité et des transports dans le métro et RER déjà trop bondés toute l'année ! Je prends les transports collectifs toute la semaine et toute l'année et ce n'est pas agréable : surchargés, SDF nombreux faisant la manche... - J'ai changé de véhicule pour un électrique, donc je polllue peu. Que veut-on de plus ? Pour toutes ces raisons, laissons la vitesse de circulation à 50 km/h partout sauf éventuellement devant les écoles, collèges et lycées parisiens. - -	Formulaire	11/11/2020	75019			
5092	Tout à fait favorable à ce projet d'étendre le 30km/h aux grands axes où ce n'est pas toujours évident en vélo! Merci	Formulaire	11/11/2020	75011			
5093	Je suis favorable : - a la généralisation des zones 30 à l'exception de quelques grands axes structurants pouvant rester à 50 - a la revue complète des plans de circulation des quartiers afin de rendre impossible le trafic de transit à l'intérieur des zones 30 - à la réduction du nombre de feux tricolores afin de ralentir les véhicules à l'approche des carrefours - à la multiplication des radars et de la vidéo verbalisation afin de faire respecter les limitations de vitesse et les feux tricolores - à l'implantation systématique de voies cyclables protégées sur tous les grands axes non zone 30 avec un revêtement routier adapté à l'usage du vélo. Oui pour faire de Paris une ville pacifiée plus agréable à vivre. Merci	Formulaire	11/11/2020	75008			
5094	30 km/h par pays Bonjour, je suis favorable à une réduction à 30km/h sur les petites rues. Il faut exclure les grands axes de cette règle (maréchaux, voie mazas, etc.) car ils permettent d'entrer dans et de quitter Paris. Bien à vous, G.Contamine UID 54122	Email	11/11/2020	0			
5095	Avant de réduire la limitation à 30km/h il serait préférable de réduire les nuissance des deux roues, des bus ratp, des klaxons à volonté, des giro phares et alarme utilisées à outrance même quand les rues sont dégagés.. les vrais nuissances sont là. Réduire la vitesse à 30km ne réduire pas les nuissances si les autres points bruyants ne cessent pas. Les nuissances proviennes également des travaux présent à chaque S coins de rues. D'abord traitons ces problèmes et après Nous pourrons voir la sécurité et nuissances avec la reductions de la vitesse. La circulation est déjà très difficile actuellement 30 min en taxi ou 40 en bus pour traverser la Seine et faire 2km ceci est déjà aberrant. Faire des zones 30 autour des gares écoles oui mais tout généraliser entraînerai la paralysie et incohérence quand on sait que les vélos vont a plus de 26km /h	Formulaire	12/11/2020	75014			
5096	Totalement CONTRE cette idée, une nouvelle preuve du dogmatisme de la municipalité et de son prisme anti-automobile. Imposer une généralisation du 30 km/h, c'est : - pénaliser les personnes qui ne peuvent/ne souhaitent pas utiliser transports en commun ou vélo - augmenter la pollution - obliger des personnes à prendre des transports en commun alors que nous vivons une crise épidémique que favorisent les lieux de promiscuité	Formulaire	12/11/2020				
5097	La circulation à paris n'est pas apaisée et ne tient compte que des gens valides et en bonne santé et qui ont le temps pour pouvoir se déplacer en transport en commun ou en vélo. Or, la crise sanitaire a mis en évidence que même ceux là peuvent être amenés à se déplacer en voiture pour éviter d'exposer d'autres personnes Les femmes ont en outre peur de se déplacer en vélo ou en transport en commun car elles y sont plus vulnérables. De plus les gens de banlieue ont besoin de la voiture pour rejoindre Paris, les transports en commun n'étant pas fiables, pouvant être tout à fait insecurisants et longs. Je suis donc opposée à cette décision, qui est excluante pour beaucoup. Enfin, je rappelle que M. Belliard est loin de représenter les parisiens, en particulier les plus fragiles qui ne se sont pas déplacés pour voter. La représentation de l'équipe en place est largement surestimée et éloignée des considérations de certains parisiens.	Formulaire	12/11/2020				
5098	Bonjour, Je suis favorable à la limitation aux 30km/h, sauf pour les véhicules de sécurité (police, pompiers, ambulances urgentes). Pour des questions de bruit, sécurité. Il faudra à terme revoir l'emmanagement public en fonction, pour réduire le nombre d'arrêt/redémarrage de véhicules, qui génèrent polution et bruit. A noter qu'il faudra être vigilant au respect de cette vitesse par les 2 roues motoriées, qui ne le respectent déjà que peu, et aux trotinettes, skate board, et certains vélos électrique, débridés, qui roulent déjà à plus de 30-35km/h sur les pistes cyclables ! Le bus doivent être concernés bien entendu. Merci	Formulaire	12/11/2020	75011			
5099	Entre 8h00 et 10h00 puis entre 17h00 et 20h00 la vitesse moyenne est, compte tenu des embouteillages largement en dessous des 50km/h autorisés aujourd'hui. D'un point de vue environnemental le passage à 30km/h n'a donc que peu d'incidence. D'un point de vue risque, il en est de même. Plutôt que de pousser des propositions démagogiques il serait plus intéressant d'évaluer et proposer des options réalistes : Agrandissement réaliste des zones 30 de 8h00 à 20h00 en semaine soit du lundi ou vendredi, Zones excluant les artères de circulations principales. Enfin accompagner la mutation des transports en commun : Comment expliquer les quantités impressionnantes de bus au Mazout qui continuent à circuler? Par une politique d'achat par le Stif de Bus polluants jusqu'à il y a encore 2 ou 3 ans? Et que dire de la conduite des chauffeurs de ces mêmes bus qui accélèrent à fond au démarrage et pile à l'arrêt prochain, ce sont des stages d'éco-conduite qu'il faut développer. Interdire les bus de tourismes dans l'hypercentre de Paris, développer des solutions de contournements de la capitale aux citoyens habitants en dehors de Paris, interdire toutes les camionnettes de livraisons non électriques... Promouvoir les transports alternatifs en prenant en compte la saisonnalité : Quid du vélo sous le froid, la pluie... Regarder la rue de Rivoli ! C'est une proposition politique bien plus qu'une proposition environnementalement et socialement responsable.	Formulaire	12/11/2020	75013			
5100	Tout à fait favorable à ce projet bon pour la santé, l'environnement et le climat.	Formulaire	12/11/2020				
5101	Je suis pour !! Avec plus de pistes cyclables "dernière génération ", larges.	Formulaire	12/11/2020	75019			
5102	Je suis contre la généralisation d'une vitesse de circulation à 30 km/h. Pour réduire le bruit, je préfère qu'on se contente de faire appliquer les lois existantes. En luttant contre les pots d'échappement de motos trafiqués par exemple.	Formulaire	12/11/2020				
5103	Je ne suis pas favorable au projet de généralisation de la vitesse à 30 km/h dans Paris	Formulaire	12/11/2020	75020			
5104	Non à cette initiative	Formulaire	12/11/2020				
5105	Complètement STUPIDEJNBAXO	Formulaire	12/11/2020	78730			
5106	Pour la sécurité de nos enfants et la préservation de l'environnement je suis pour	Formulaire	12/11/2020	75019			
5107	Autant il me semble opportun de limiter la vitesse à 30km/h dans certaines petites rues où une vitesse supérieure est inadapté; autant il ne me parait pas du tout urgent de limiter tout Paris à 30km/h. Il y a d'autres priorité: 1/ contrôler la vitesse: la limite à 30km/h ou à 50km/h est souvent dépassée, en particulier par les deux roues, et il n'y a jamais de contrôle / sanction 2/ pour limiter la pollution de l'air et la pollution sonore, il faudrait interdire les deux roues thermiques dans Paris.	Formulaire	12/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5108	Je trouve cette initiative complètement inutile et déconnectée des priorités d'apaisement de l'espace urbain. La rue Damrémont est déjà en zone 30, je peux vous dire que personne ne la respecte (et je n'ai jamais vu un seul agent contrôler quoi que ce soit). Avant d'habiter rue Damrémont, j'habitais rue Oberkampf, même constat : zone 30, jamais respectée, jamais contrôlée. Si l'objectif est d'apaiser l'espace urbain, je considère que la priorité va à la réduction du bruit, extrêmement gênant pour le riverain : - le bruit de certains pots d'échappement de deux-roues est tout bonnement insupportable (même ceux roulant à 30 km/h) - le klaxon : certains usagers en abusent énormément, même derrière le service de collecte d'ordures (!). Surtout pendant les périodes de confinement / télétravail actuelles et à venir. Les séquelles psychologiques de l'exposition au bruit et notamment l'impact sur le sommeil ne sont plus à démontrer. Je suis déjà largement exposé au bruit alors qu'habitant depuis plus de 10 ans dans des rues limitées à 30 km/h. D'où l'inutilité à mon sens de cette mesure. Par ailleurs, je ne pense pas que l'argument mis en avant, celui louable de sauver des vies, fasse sens dans ce cas de figure, car encore une fois, tout le monde se moque déjà des zones 30 existantes. Je pense qu'on sauverait plus de vies en sanctionnant durement les deux roues qui empruntent le trottoir pour éviter un bouchon, ou les cyclistes qui grillent un feu rouge (ce qui est, ne nous voilons pas la face, la norme depuis toujours). Je vous remercie donc par avance de vous attaquer aux vrais problèmes.	Formulaire	12/11/2020	75018			
5109	Défavorable à ce projet en l'état car, faute d'un plan global et de mesures d'accompagnement réelles, il n'atteint aucun des objectifs fixés et peut même aboutir à l'effet inverse. - Sécurité : La sécurité des usagers dans Paris n'est pas liée à une fonction théorique de la vitesse, elle est la résultante directe des comportements des usagers. En l'absence d'un plan d'action concerté avec la préfecture de police pour faire respecter de manière durable la limitation, elle n'aboutira qu'à augmenter les tensions entre usagers et le nombre de comportements déviants. Une loi non respectée fait basculer plus de monde hors la loi et devient contre productive. - Bruit : comme cela est bien démontré dans l'étude, les premières causes des nuisances sonores en ville sont : le comportement (encore une fois), les types de véhicules (scooters, livraisons, les motorisations…), les revêtements (avec cette fâcheuse idée de remettre des pavés partout, les cyclistes apprécient) et les ralentisseurs (qui n'ont comme fonction que de déclencher des couples freinage brutal, accélération bestiale). - Pollution : sans reprendre toute l'étude qui le confirme, la pollution en ville n'est pas liée à la vitesse mais est une fonction de deux facteurs principaux : la motorisation du véhicule et, encore et encore, le comportement. Concernant le type de véhicule, on avance à une vitesse quasi nulle sur l'installation de bornes rechargeables et sur la chasse aux véhicules les plus polluants que sont les bus, les livraisons, les scooters et les taxis/VTC. Pour les comportements, outre des moyens de contrôle mieux dimensionnés, la clé est dans la fluidification du trafic pour éviter les couples accélérations/freinage. Quelques pistes dans les zones 30 : suppression des feux tricolores et des dos d'ânes remplacés par des chicanes ou des créneaux, remettre des doubles sens de circulation mais sur une seule voie avec des zones de croisement... Donc défavorable à ce projet tel que présenté. La sécurité et les nuisances sont liés aux comportements et aux infrastructures. Ce ne sont pas quelques radars " pédagogiques " (efficacité 4% sur une durée limitée) qui vont changer la donne. L'enjeu adressé par cette mesure n'atteint pas son objectif et risque d'aboutir à une nouvelle polémique alors que les priorités pour une circulation apaisée sont de faire respecter les règles de la route et de modifier les aménagements urbains en ce sens. Nous avons besoin d'un vrai plan de circulation dans Paris incluant tous les enjeux et tous les types d'usagers avec des dates pour une gestion des priorités qui hiérarchise les mesures.	Formulaire	12/11/2020	75019			
5110	JE SUIS ABSOLUMENT CONTRE, D'abord par ce qu'à 30 km/h les véhicules rejettent plus de produits nocifs qu'à 50 Ensuite vous allez encore plus pénaliser les artisans qui finiront par ne plus pouvoir travailler à Paris. Vous voulez dégoûter les gens de venir à Paris, vous allez finir par y arriver au seul profit des bobos à trottinettes.	Formulaire	12/11/2020	95430			
5112	Je ne pense pas que ce soit une bonne idée de créer une limitation de vitesse indifférenciée. Pour qu'une loi soit respectée, il faut qu'elle soit acceptée. Or il est parfaitement incompréhensible d'avoir une limite de vitesse à 30 km/h sur des voies où il n'y a pas de danger particulier (voies étroites, écoles,...) D'autre part, comme d'habitude on veut créer une nouvelle loi sans faire appliquer la loi actuelle. Si le but recherché est de diminuer le bruit, commençons par contrôler les véhicules bruyants et je pense en particulier aux deux roues. Je n'ai jamais vu un tel contrôle. Si le but recherché est de diminuer la pollution, il est parfaitement connu et prouvé qu'une voiture roulant à 30 km/h pollue plus au kilomètre parcouru qu'une voiture roulant à 50 km/h S'il s'agit de la sécurité, j'ai beaucoup plus peur des vélos et autres trottinettes qui ne respectent rien, feux rouges, sens interdits, trottoirs et piétons.	Formulaire	12/11/2020	75016			
5113	Très bonne idée de limiter la vitesse dans Paris à 30km/h. La vitesse moyenne est de toute façon dictée par la congestion et les feux de signalisation ce qui la limite à 14km/h. Peut-être faudrait-il envisager une limite à 50km/h sur le périphérique ?	Formulaire	12/11/2020	94320	40	Oui	Vélo/ trottinettes
5114	Il faut arrêter le délire à l'encontre des automobilistes dans Paris réduction places de stationnement, contraventions à outrance, voies de circulation réduites, abus des cyclistes dans leur conduite A force de décisions arbitraires et illogiques ces dernières années, Paris devient une ville avec de plus en plus d'accidents de la circulation, de moins en moins de commerces, de moins en moins attrayant ce qui fait que de plus en plus de gens la désertent.	Formulaire	12/11/2020	75015			
5115	Aucune analyse de l'impact économique ne semble avoir été publiée. La réduction extrême de la circulation créera une désertification de Paris, un abandon des commerces, un chômage et une criminalité accrue, suivi d'un départ de population, avec une polarisation de la population restante entre les très riches et les pauvres. Ce résultat étant tout à fait contraire à la politique affichée de mixité de la Municipalité actuelle. Ce genre de phénomène a été constaté dans beaucoup de villes dans le monde entier suite à des politiques de circulation dépourvues de bon sens. Ensuite il sera clamé qu'il faut développer des politiques de régénération des centres villes à coup de milliards et d'impôts supplémentaires. Une politique réaliste serait de progressivement interdire la circulation au véhicules polluants sur certains axes. Par exemple: Les quais devraient être réouverts mais uniquement aux véhicules électriques, à l'hydrogène et hybrides. Cela encouragerait l'achat de ces véhicules et développerait le marché (aujourd'hui les véhicules non polluants n'apportent aucune valeur au propriétaire sauf une valeur morale), soutiendrait l'industrie et l'économie tout en réduisant la pollution et faciliterait la mobilité dans Paris et sa région. Comme d'habitude les politiciens tombent dans la facilité de l'interdiction avec un minimum de réflexion.	Formulaire	12/11/2020	92150		Non	Voiture personnelle/partagée
5116	je soutiens la généralisation de la limitation de vitesse à moins de 30 km dans tout Paris. J'encourage les radars sonores	Formulaire	12/11/2020	75014			
5117	Bonjour, Depuis près de 20 ans, je traverse Paris tous les jours pour des raisons professionnels. Abaisser la vitesse à 30 km/h est un non-sens. En effet, même AIR PARIF, dans une étude sur les émissions de CO2 en fonction de la vitesse (disponible sur internet), conclouait que la baisse des vitesses moyennes de circulation en milieu urbain sur des axes où les vitesses moyennes de circulation sont déjà faibles (< 40-50 km/h), ne semble par contre pas souhaitable compte tenu des hausses probables d'émissions de polluants générées par une telle mesure. A QUOI BON VOULOIR POLLUER PLUS ? Cet abaissement va pénaliser gravement tous ceux qui ont besoin de circuler. Dans Paris, mais aussi dans la majorité de l'Ile-de-France, puisqu'une grande partie du trafic va être reporté sur les autres axes ! De plus la difficulté d'accès et la volonté de la ville de Paris de réduire au maximum la circulation automobile vont entrainer des difficultés dramatiques pour l'activité économique et l'emploi. Prenez l'exemple de la rue de Rivoli qui a vu, selon une enquête de la fédération d'enseignes Procos le chiffre d'affaires de leurs commerces dégringoler (- 25 % en un an). A QUOI VOULOIR COULER LES COMMERCES ? Pour ces raisons JE SUIS OPPOSÉ au 30 km/h généralisé dans Paris.	Formulaire	12/11/2020	91150			
5118	La Mairie de Paris Centre soutient pleinement le projet de généralisation de la limitation des vitesses à 30 km/h : • Si de nombreux quartiers de Paris Centre sont déjà en zone 30, l'hétérogénéité de la réglementation entre ceux qui le sont et ceux qui ne le sont pas encore, y compris dans les arrondissements limitrophes, réduit la lisibilité et donc le respect des vitesses autorisées. • Le passage des axes structurants également à 30 km/h permettra de réduire les nuisances sonores notamment nocturnes pour les riverains, et d'améliorer la sécurité des abords des écoles et établissements liés à la petite enfance qui se trouvent à proximité, et pour lesquels la politique de pacification des abords ne pourra pas se faire par la mise en place d'aires piétonnes (rue Réaumur, boulevard du Temple, rue de Turbigo, etc.). • La généralisation progressive des contre-sens-cyclables permise par cette mesure permettra de compléter le réseau, en particulier dans les 1er et le 3e arrondissements, facilitant ainsi la desserte locale et le rabattement vers les axes structurants équipés (ou qui seront équipés) de pistes cyclables sécurisées. Dans le cadre du projet de piétonisation, la Mairie de Paris Centre complètera cette mesure, en concertation avec les habitants, conseils de quartiers, comité des mobilités actives etc., par : - La révision du plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans le cœur des quartiers ; - Le maintien et le développement des zones où la vitesse est davantage réduite : zones de rencontre et aires piétonnes ; - La fermeture physique de certaines voies à la circulation générale, notamment aux abords des écoles. Ariel WEIL, Maire de Paris Centre Florent GIRY, adjoint au Maire de Paris Centre en charge de la voirie, des mobilités et de la gestion des chantiers	Formulaire	12/11/2020	75003			
5119	Je m'oppose absolument à cette mesure répressive de 30 km/h, généralisée sur l'ensemble du territoire parisien.	Formulaire	12/11/2020	94500			
5120	je pratique le vélo dans Paris depuis 40 ans, et il m'arrive souvent de dépasser les 30 km/h. La congestion que créérait la restriction à ce seuil me paraît conduire à des désagréments et des nuisances supérieures aux bénéfices attendus. Je ne commente pas le principe général de l'éviction des automobiles de Paris, puisque je ne sais pas quelle position sera adoptée quand la circulation sera majoritairement propre et silencieuse. Pour l'heure, la limite des 30 km/h m'apparaît trop basse. J'ajoute que je n'ai pas de permis de conduire et donc pas d'automobile.	Formulaire	12/11/2020	75007			
5121	Entièrement d'accord pour le 30km/h partout dans Paris, y-compris et surtout les grands axes qui servent de défouloir pour les obsédés de la pédale de droite ou de la poignée dans le coin, par exemple le Cours de Vincennes (on doit y battre des records tous les jours).	Formulaire	12/11/2020	75019			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5122	Je trouve que cette mesure que veut imposer Mme Hidalgo est encore une fois , une mesure qui va a l encontre du bon sens et de l intelligence pratique. Oblige le parc automoteur a roule à 30 km/h va à l encontre de ses arguments anti pollution puisque cela va engendre plus de pollution mécanique pour chaque voiture mais en plus rallonger et multiplier les bouchons donc la pollution statique . Son seul but est électoraliste et surtout d imposer l idée de 0 voitures dans Paris ! La haute idée qu elle a de sa personne et de son intelligence veut marquer son règne de mesures stupides mais qui flattent une partie de la Bobologie parisienne. LA DEMAGOGIE HIDALGO EN MARCHE!	Formulaire	12/11/2020	78000			
5124	Je soutiens pleinement le projet de généralisation de la limitation des vitesses à 30 km/h : • Si de nombreux quartiers de Paris Centre sont déjà en zone 30, l'hétérogénéité de la réglementation entre ceux qui le sont et ceux qui ne le sont pas encore, y compris dans les arrondissements limitrophes, réduit la lisibilité et donc le respect des vitesses autorisées. • Le passage des axes structurants également à 30 km/h permettra de réduire les nuisances sonores notamment nocturnes pour les riverains, et d'améliorer la sécurité des abords des écoles et établissements liés à la petite enfance qui se trouvent à proximité, et pour lesquels la politique de pacification des abords ne pourra pas se faire par la mise en place d'aires piétonnes (R. Réaumur, bd du Temple, R. Turbigo, etc.). • La généralisation progressive des contre-sens-cyclables permise par cette mesure permettra de compléter le réseau, en particulier dans les 1er et le 3e arrts, facilitant ainsi la desserte locale et le rabattement vers les axes structurants équipés (ou qui seront équipés) de pistes cyclables sécurisées. Dans le cadre du projet de piétonisation, je préconise cette mesure, en concertation avec les habitants, conseils de quartiers, comité des mobilités actives etc., par : - La révision du plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans le cœur des quartiers ; - Le maintien et le développement des zones où la vitesse est davantage réduite : zones de rencontre et aires piétonnes ; - La fermeture physique de certaines voies à la circulation générale, notamment aux abords des écoles, lycée, collèges et facultés.	Formulaire	12/11/2020	75011	67	Oui	Bus
5125	C'est d'une bêtise sans nom ! Qui roule à 50 km/h dans Paris ? Sans compter qu'une voiture roulant a 30km/h émet plus de particules. Vous êtes vraiment des clowns ! Il faut dégager les grandes artères, les gds boulevard s à la circulation automobile et créer des zones piétonnes mais pas asphyxiées une ville déjà sale et insecure ! Et puis dernière choses, les voitures dernière générations ne polluent pas ! On est pas sorti de cette catastrophique gestion avec cette bande de clowns !	Formulaire	12/11/2020	75017			
5126	Une limitation à 30km/h incitera à un moindre usage de la voiture, réduira les accidents graves de la route, et secuerisera les velos/trottinettes. Cela doit être accompagné d'une plus forte présence policière pour faire respecter le code de la route et de la rue! Merci	Formulaire	12/11/2020	75010			
5127	Je ne soutiens pas ce projet qui est un non sens. Dépenser de l'argent pour cela dés lors que l'on vient d'indiquer une hausse monstrueuse de la dette et des impôts (malgré une promesse contraire faite il y a quelques mois) devient indécent. Vous aurez bien trompé les parisiens.	Formulaire	12/11/2020				
5128	Je suis tout à fait opposée à la limitation à 30km/h à Paris; C'est une vitesse déraisonnable pour des déplacements en ville en particulier sur les grands axes. Cela augmente les temps de trajet de presque le double par rapport à 50km/h et les moteurs sont en sur-régime et consomment plus. J'ai l'expérience de circuler à pied et en voiture à Paris et en zone urbaine en étant très prudente.	Formulaire	12/11/2020	91220			
5129	A l'évidence Mme Hidalgo, au mépris des habitants de l'ile de France et au seul profit des parisiens, fait tout pour décourager les automobilistes et les dissuader d'importuner les bobos des beaux quartiers. Il serait beaucoup moins hypocrite d'interdire purement et simplement la circulation dans Paris Les automobilistes d'ile de France n'ont pas fini de payer l'accord entre les verts et Mme Hidalgo qui est désormais contraintes de s'aligner sur les positions extrémistes et démagogiques des écolos, en récompense de leur active participation à son élection à la mairie de Paris De plus on voit bien, là aussi, qu'il y a complicité objective avec le gouvernement pour taxer toujours plus ces chauffards qui dépasseraient de quelques km/hs la fatidique limite de 30 km/h. LA DECISION DE FERMER LA TOTALITE DES VOIES SUR BERGE N'A ABSOLUMENT PAS FAIT BAISSER LA POLUTION CONTRAIREMENT AUX EXPLICATIONS ALAMBIQUEES DE LA MUNICIPALITE. Par contre elle a compliqué la vie des franciliens et reporter la pollution atmosphérique vers les voies restants disponibles et la banlieue parisienne. Néanmoins je ne suis pas contre les quartiers piétonniers dans la limite du raisonnable	Formulaire	12/11/2020	93500			
5130	Déresponsabilisation : infantilisation au lieu d'appeler à la prise de conscience, vous légiférez. la vitesse n'est pas responsable de tout, mais c'est manifestement le préambule a une restriction quasi totale de la circulation, a quel profit ? de moins en moins de stationnement, de voiture, de circulation reste chez toi, la banlieue: dehors les pauvres et les étrangers Paris, ville morte les commerces ferment, les familles fuient, Plus que quelques riches célibataires qui se paluchent sur leur vélo de luxe en pensant avoir sauvé le monde Hidalgo, le maire des nantis et de l'exclusion, des commerces de luxe, et d'une capitale abandonnée	Formulaire	12/11/2020	75015			
5131	Je suis contre la généralisation de la limitation de vitesse des automombiles à 30 km/h dans tout Paris, en particulier sur les avenues, les boulevards et les quais de la Seine. Par exemple je ne peux pas m'imaginer me trainer à 30km/h sur la quatre voies entre le pont d'Austerlitz et la porte de Bercy ou sur les boulevards extérieurs	Formulaire	12/11/2020	75010			
5132	Bonjour Tout en étant pour la limitation des voitures dans Paris, cette limitation totale à 30 me semble abusive et pas adaptée aux grands axes, à la conduite en heures creuses et est lstimagtisante pour les automobilistes et 2 roues, notamment de banlieue, qui vont recevoir des PV sans cesse.	Formulaire	12/11/2020				
5133	Si les rue secondaires peuvent passer à 30 km/H, les rues & axes principaux + les boulevards extérieurs doivent être maintenus à 50 km/H	Formulaire	12/11/2020	75017			
5134	Entièrement CONTRE le 30 km/h, à l'exception des rues trop étroites ou des endroits où il faut une vigilance supplémentaire comme les abords d'écoles, mais quoi qu'il en soit dans de très courtes zones bien délimitées. Voici mes nombreuses justifications : - le fait qu'une vitesse soit réduite par endroit accroît la vigilance à ces endroits, ce qui n'est pas le cas quand elle est généralisée sur toute la ville (auquel cas on n'y prête même plus attention). C'est tout l'intérêt des zones 30. - on pénalise encore une fois les Franciliens qui font toute la richesse de Paris en allant y travailler mais qui, pour une raison ou une autre, ne peuvent pas emprunter les transports en commun. N'oubliez pas que ce sont en très grande majorité eux qui se déplacent à Paris en voiture et non les Parisiens eux-mêmes.. - rouler à 30 km/h favorise les bouchons, la pollution et une consommation d'essence plus élevés, ce qui est tout à fait contraire à l'effet recherché. Les moteurs ne sont pas faits pour stagner sans arrêt à 30 km/h. - 30 km/h est vraiment une vitesse ennuyante pour un automobiliste, qui aura plus tendance à faire autre chose d'encore plus dangereux pour compenser (téléphone au volant par exemple) - doubler des vélos et autres engins style trottinettes électriques est bien plus dangereux à 30 km/h qu'à 50 car le différentiel de vitesse est alors très faible et le dépassement dure bien plus longtemps.	Formulaire	12/11/2020	91000	21	Oui	Voiture personnelle/partagée
5135	Je suis tout à fait POUR cette mesure, qui est simplement du bon sens. Une ville aussi densément peuplée que Paris ne peut supporter un tel trafic autoroutier : la pollution, le bruit, l'espace public monopolisé par les voitures en stationnement en font en fléau insupportable au quotidien. Des alternatives existent (le vélo – à assistance électrique si besoin -, les transports en commun), mais il est nécessaire d'avoir des mesures incitatives ET contraignantes pour obtenir un changement d'usage de tous les usagers. C'est seulement lorsqu'un déplacement en voiture mettra plus de temps que certains envisageront une autre solution que leur voiture personnelle.	Formulaire	12/11/2020	75020			
5136	30 km/h Je trouve cela grotesque de vouloir généraliser ce 30km/h.il y a des petites rues où de toutes façons on ne peut pas rouler vite, donc à la rigueur des PETITES rues mais pas les grandes artères. Ça suffit de vouloir TOUT interdire. Sachez que les velos roulent très souvent à plus de 30 km /h et que vous ne pourrez évidemment pas verbaliser, puisque vous ne les verbalisez pas lorsque ils brûlent les feux, lorsqu'ils roulent sur les trottoirs etc. Ils provoquent des accidents mortels pour eux-mêmes mais bien sur personne n'en parle. Il est politiquement correct de rendre responsable les voitures de tous les maux. Je suis absolument contre cette préconisation. Cordialement P???^?	Email	12/11/2020	0			
5137	Je suis absolument contre le projet de généralisation de la limitation à 30km/h de la vitesse des véhicules dans Paris, avec prolifération de radars. Cette mesure serait contre productive pour la réduction de la pollution (à 30km/H, plus de particules fines, plus d'émission de CO2 et CO. La prolifération de radars ne serait profitable que pour les sociètés privées qui les exploitent , au détriment du porte feuille des automobilistes qui ont besoin de se déplacer dans Paris. Je fais remarquer que ce projet devrait être soumis à un référendum proposé aux habitants de Paris et de la région parisienne .	Formulaire	13/11/2020				
5138	Le 20 ème siècle a vu l'avènement du tout voiture jusque dans les cités ou la vie est devenue un cauchemar pour ses habitants. Gageons que le 21 ème siècle sera celui des déplacements en modes doux. Je suis favorable à la limitation de vitesse à 30 km/h et ce à plusieurs titres : - La vitesse moyenne de déplacement est inférieur à 15 km/h intramuros Paris ; - La pollution sonore et atmosphérique est devenue insupportable, le confinement a permis aux parisiens d'en prendre conscience ; - La limitation de vitesse réduira le risque d'accident grave ou mortel ; - Les piétons et cyclistes pourront se réapproprier l'espace urbain ... Pour tout cela, OUI à la limitation de 30 km/h.	Formulaire	13/11/2020	75014			
5139	La circulation à 30 à l'heure est intenable pour des voitures faites pour aller plus vite. La durée du trajet en sera rallongée et la pollution augmentée. Je ne vois pas d'avantages à cette proposition.	Formulaire	13/11/2020	91560			
5140	Je suis contre une généralisation de la vitesse réduite à 30km/h dans toute l'agglomération parisienne. Une telle vitesse réduite n'est à mon avis pertinente que près des écoles ou crèches et, à la limite, dans certaines rues très commerçantes	Formulaire	13/11/2020				
5141	30 km/h !!! Autant aller en trottinette ou en vélo : pas besoin de permis ni d'assurance.. La modernité coure à perdre haleine et Paris va au rythme de l'escargot ! Bienvenue dans le monde des calèches où les fumiers sont rois.	Formulaire	13/11/2020	75007			
5142	Je je suis pas d'accord avec cette stigmatisation des automobilistes . Oblige d'utiliser mon véhicule tous les jours pour raison professionnelle cela devient de plus en plus impossible . De toute façon avec tous ces travaux qui ne sont jamais terminés dans tous les coins et qui doivent coûter cher, on ne risque pas d'aller bien vite. L'accident que j'ai eu personnellement c'est en tant que piéton heurté par une trottinette à plus de 30 km/h. Quasiment aucun cycliste ne respecte les feux rouges, les trottinettes déboulent sur les trottoirs...donc assez du haro sur les automobilistes !	Formulaire	13/11/2020	75017			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5143	C'est un excellente nouvelle de savoir que paris va enfin appliquer cette mesure ! Quelques pistes complémentaires cependant, car à par sur les grands axes la vitesse des voitures n'est vraiment pas la principale cause d'insécurité (ressentie du moins) : -il faut vraiment penser à aménager l'espace public pour mettre sur un pied d'égalité les voies routières et cyclistes. En effet, à part quelques nouvelles voie, dans de trop nombreuses rues les pistes cyclables sont en pointillées, interrompues par la voirie routière en permanence, ce qui est excessivement dangereux. Pourquoi est-ce toujours la voiture qui a priorité à chaque carrefour, alors que les modes actifs sont plis vulnérables ? -il y a aussi de sérieux problèmes d'entretien de vos pistes. Entre les nids de poules, les enrobés qui cloquent, les immenses flaques, ou encore les ornières mal jointoyées et les rustines mal nivelées après des travaux de réseaux, on a souvent l'impression de faire du VTT. C'est sympa en weekend et en forêt, ça l'est moins sur le chemin du boulot. -enfin il faut vraiment en finir avec les itinéraires qui se finissent en cul de sac, ou débouchent sur une voie routière partagée mais équipée de dos d'âne, ou encore slaloment sur les trottoirs, etc, les exemples sont beaucoup trop nombreux. On se retrouve à devoir aller sur la route au milieu des camions, des motos et des voitures alors qu'on attend de vous que vous nous permettiez de nous déplacer en sécurité.	Formulaire	13/11/2020				
5144	Contre. Le problème avec Paris, c'est que vous êtes au milieu de la banlieue et que vous essayez de freiner les trajets entre nous. Vous devriez vous déplacer à la campagne, ce serait plus sage.	Formulaire	13/11/2020				
5145	Il me semble qu'on confond stock et flux https://www.linkedin.com/pulse/du-stock-flux-et-de-la-cit%C3%A9-philippe-dewost d'une part, et liberté vs efficacité d'autre part https://www.linkedin.com/pulse/chemins-et-degres-de-liberte-efficacite-tunnels-boring-dewost -- Au cas d'espèce de Paris, le "péché originel" fut d'utiliser la voie publique (flux) pour le stationnement résidentiel "stock", ce qui est à l'origine de la congestion et de la pollution qui en résulte. D'autre part le traitement indifférencié de la livraison de biens et marchandises et du transport de personnes contribue également à la congestion. Il me semble donc prioritaire de régler ces deux questions avant de décréter ex-ante une contrainte supplémentaire. Bien à vous	Formulaire	13/11/2020				
5146	Si par endroit être à 30km/h peut sembler important notamment près des écoles ou des endroits particuliers, spécifiques là ou il existe des grands rassemblements de personnes (musées, gares, etc..) faire une généralisation de cas particuliers sera toujours source de problèmes multiples et obéit certainement à d'autres raisons que celles invoquées. ou alors interdisons la voiture mais avant, il faut développer les possibilités de transports communs et individuel (vélo, trottinette etc..) donc : NON à la Généralisation à 30km/H	Formulaire	13/11/2020				
5147	Bonjour La limitation à 30km/h est adaptée devant les écoles Où certains endroits très encombrés Mais sur les Grands Boulevards ou les quais Cela me semble inapte. Je roule en scooter électrique ou en moto dans paris C est impossible de rouler à 30km/h on risque de se faire Percuter par une voiture ou un camion par l arrière	Formulaire	13/11/2020	75010	45 ANS	Oui	Deux-roues motorisé
5148	Paris est de plus en plus impraticable. Voies de bus, pistes cyclables, travaux interminables...si les quelques voies où l'on circule encore un peu sont à leur tour embouteillées plus personne ne pourra prendre la voiture. C'est le but! La ville ne sera plus que pour "l'élite" qui peut enfreindre les lois en toute impunité!	Formulaire	13/11/2020	75019			
5149	30km a paris Par principe comme il s agit encore a une atteinte a ma liberte de circulation Je suis contre J l demonchy 75015 paris Provenance : Courrier<https://go.microsoft.com/fwlink/?LinkId=550986> pour Windows 10	Email	13/11/2020	0			
5150	NON AUX 30km/H GENERALISES La rue est une voie pour voitures, seuls les trottoirs et rues piétonnes sont sécurisés. Abaisser la vitesse à 30 km/h dans tout Paris n'abaissera pas la pollution. En effet, cela créera au mieux des embouteillages "statiques" dans Paris. En outre, cela gênera les secours qui devront slalomer entre les piétons qui ne feront plus attention aux véhicules. Quant aux cyclistes, qu'ils commencent par respecter le code de la route ! Il y a de moins en moins de voitures dans Paris, mais de plus en plus de cyclistes, de trottinettes électriques... qui se fichent royalement des règles ! Et pour venir à un spectacle sur Paris, les banlieusards ont le choix entre des transports en commun qui ferment trop tôt, des taxis trop chers ou des rues limitées à 30 km/h qui obligent à partir 03h00 en avance, ce qui crée des embouteillages... Pour les professionnels, les livreurs, ils doivent allonger leur temps de livraison sans pour autant être autorisés à travailler plus longtemps. Donc nombre de livraisons prennent du retard. Dire oui aux 30 km/h dans tout Paris aujourd'hui c'est risquer d'avoir un périphérique limité à 50 km/h demain ! Mettre le vélo dans tout Paris, c'est bien; autoriser à emmener son vélo personnel gratuitement via les RER c'est mieux. Mais cela ne rapportera plus un sou à la mairie. Paris est central, et parfois il faut des routes transversales qui permettent de limiter la pollution, non en terme de niveau de CO2, mais en terme de temps. Traverser 10 km à 50 km/h, c'est passer 12 minutes sur Paris. Traverser 10 km à 30 km/h, c'est passer 20 minutes sur Paris.	Formulaire	13/11/2020	78150			
5151	Je suis favorable à cenprojet	Formulaire	13/11/2020	75019			
5152	Vive la diversité et le savoir-vivre ensemble. Oui aux bicyclettes, aux fauteuils roulants, aux poussettes, aux déambulateurs, aux camionnettes, aux automobiles, aux camions, aux triporteurs, aux cannes blanches, aux piétons... Commençons par apprendre aux cyclistes et aux trottinettistes à connaître, appliquer et respecter le code de la route ... et les piétons.	Formulaire	13/11/2020				
5153	Absolument POUR. Certains boulevards parisiens sont de véritables périphériques, totalement irrespirables et avec un niveau sonore insupportable (Malesherbes, Haussmann, etc.). Il me semble qu'il s'agit d'une solution simple à mettre en œuvre et particulièrement efficace pour lutter contre la pollution de l'air et sonore. C'est en outre une mesure juste qui s'appliquerait à tous, sans exclure certains automobilistes de la capital.	Formulaire	13/11/2020				
5154	CONTRE Je me déplace à Paris essentiellement à pied. La généralisation des 30km/h ne fera qu'augmenter les embouteillages et la pollution. Si les 30km/h s'imposent à certains secteurs, la généralisation me semble contre productive. Quant aux cyclistes et trottinettes, en tant que piéton je risque ma vie avec les usagers de ces moyens de locomotion prétendus "doux". Aucun d'eux ne respecte les feux rouges, ils foncent sur les piétons qui traversent au passage clouté, ils envahissent les trottoirs...Bref il y a un chez eux un sentiment d'impunité dangereux. En tant que piéton, je crains plus les cyclistes que les voitures qui au moins s'arrêtent pour me laisser passer. En plus rêver d'une ville de cyclistes et de "trottineurs", c'est rêver d'une ville jeune et en bonne santé. Que deviennent "nos aînés", "nos anciens" ? (dont je ne fais pas partie, je le précise...) Bien à vous	Formulaire	13/11/2020				
5155	c'est une idiotie totale	Formulaire	13/11/2020				
5156	c'est ridicule car avec les voitures modernes il est "quasi" impossible de se tenir à moins de 40 km/H	Formulaire	13/11/2020				
5157	Contre le projet de 30 km/h dans Paris	Formulaire	13/11/2020			Non	Voiture personnelle/partagée
5158	Je suis totalement contre la généralisation de la vitesse à 30 km/h Il paraît aberrant d'avoir la même limitation sur les grands axes que dans les petites rues. Il me paraît préférable de faire respecter le 30 km/h là où cela est nécessaire plutôt que de mettre en œuvre une limitation uniforme. Lorsque je suis piéton à Paris, le vrai danger vient des deux roues (motorisés ou non) qui ne respectent pas le code de la route. Et très clairement parmi les deux roues, ce sont les vélos qui me font le plus peur. Aucun respect des passages piétons, respect très limités des feux, vitesse excessive pour les vélos à batterie électrique, circulation sur les trottoirs, etc. Cela me paraît être une priorité bien plus importante que le 30 km/h	Formulaire	13/11/2020	75002			
5159	Je suis favorable à la généralisation de la limite à 30 km/h sur tout le territoire parisien	Formulaire	13/11/2020	75014			
5160	je suis contre la généralisation partout dans du 30 km/h dans tout Paris. les quartiers de proximité où c'est déjà en place peuvent être étendus , mais laisser circuler dans les grands axes (quand ce n'est pas limité par les embouteillages)	Formulaire	13/11/2020	75014			
5161	je suis pour la limitation à 30 km/h sur paris sauf Périphérique	Formulaire	13/11/2020	75014	69	Oui	Bus
5162	en mettant la vitesse à ZERO on reduit les accidents a 0 vous feriez mieux de mettre des cameras sur tous les feux rouges pour prendre en photo ceux qui les grillent et qui tuent des pietons	Formulaire	13/11/2020	75014			
5163	Plutôt que de généraliser les 30 km/h dans la capitale il serait plus judicieux de faire appliquer ce qui existe déjà , cela concerne en particulier et cela se voit très régulièrement , les véhicules non autorisés qui remontent le sens interdit rue d' Alésia entre le carrefour Tombe Issoire et la place Basch .	Formulaire	13/11/2020	75014			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5164	Bonjour, Le projet de généraliser la limitation de vitesse à 30 km/h ne présente aucun intérêt parce que toutes les mesures prises jusqu'à présent (sens interdits, suppression de voies de circulation,...) conduisent à ce que la vitesse moyenne est déjà la plupart du temps largement inférieure à 30 km/h. Ceci conduira à provoquer encore plus de bouchons qui asphyxieront les parisiens un peu plus. D'ores et déjà, les entreprises qui ont des chantiers dans Paris ont augmenté leurs tarifs de façon considérable et cette nouvelle mesure réduira encore leurs capacités de déplacement, augmentant encore plus le coût des travaux pour les habitants. Au bout du compte, il faut penser que toutes ces mesures contre les automobilistes nuisent de façon considérable aux professionnels. J'ajoute que je ne parle pas pour moi qui suis retraité et n'utilise pratiquement plus la voiture. Inversement, il serait souhaitable que les services de la mairie justifient une telle décision venant entraver à nouveau la capacité de déplacement dans la capitale. Cordialement Guy Bonnet	Formulaire	13/11/2020	75014			
5165	Mon Navi's Je vote contre Envoyé de mon iPad UID 54242	Email	13/11/2020	0			
5166	Contre. Ne vaut-il pas plutôt supprimer les voitures pour permettre aux parisiens qui n'ont pas de voiture de se faire livrer du e-commerce à domicile via des camionnettes diesel ? on reparlera de vos politiques dans quelques années.	Formulaire	13/11/2020				
5167	Contre. Cela ne contribuera qu'à augmenter la tension entre usagers motorisés et non motorisés. Dans les zone de fort stress de circulation, les sens interdits sont régulièrement non respectés, personne ne respectera cette limitation et la situation n'en sera que plus accidentogène	Formulaire	13/11/2020	75014			
5168	Top top top, la vitesse est un danger en ville qui n'est plus à démontrer. A cela s'ajoute le comportement insouciant des gens tous confondus : les piétons qui ne regarde pas en traversant, les automobilistes et 2 roues qui ne respectent pas la code de la route. Tant que le civisme ne sera pas de retour dans Paris, prenons des mesures pour préserver le bien vivre ensemble. Une autre mesure qui nous ferait grand bien concerne le bruit. Les klaxons (qui sont interdit dans le code de la route, sauf en cas de danger), les pots d'échappement trafiqué (idem interdit). Merci	Formulaire	13/11/2020	75014	39	Oui	Vélo/ trottinettes
5169	ABSOLUMENT CONTRE Sur la base du dossier partagé par la mairie, on sent qu'elle a déjà fait son choix, mais jouons le jeu de la consultation 1. s'il y a consultation, LES RESULTATS DE LA CONSULTATIONS DOIVENT ETRE SUIVIS 2. Les arguments et les exemples donnés vont dans le sens contraire d'une réduction de vitesse - LA VITESSE BAISEE AUGMENTE LA POLLUTION - voir dossier d'enquête p14. l'abaissement de la vitesse, c'est 30 à 50% DE POLLUTION EN PLUS (0,2 à 0,3 g/km) au mieux! - L'exemple des villes sur les tweet de la mairie sont faux. Bruxelles n'est pas à 100% à 30km/h, les boulevards et avenues restent à 50, et l'exemple de Vaulnaveys, commune de 3875 hab, en dit long sur la vision de la mairie de Paris! - aujourd'hui, l'étude montre que PARIS ROULE DEJA A 85% du temps en dessous de 30km/h, nous aurions donc déjà dû voir les bénéfices vantés de cette réduction de vitesse - LE BRUIT est essentiellement lié au démarrage et arrêts des voitures, des avertisseurs en tout genre (Police, Ambulance... même dans une rue vide à 23h30!) et des Klaxons. Le passage d'un véhicule est quasi inaudible pour une voiture particulière de ces dernières années - Quelles sont les statistiques des quartiers à 30km/h vs les avenues à 50 km/h sur les accidents? plus? moins? EN CONCLUSION POUR REDUIRE LE BRUIT ET LA POLLUTION LIES A LA VOITURE SOIT VOUS L'INTERDISEZ, SOIT VOUS FACILITEZ SA CIRCULATION	Formulaire	13/11/2020				
5170	Pourquoi pas 30 km/h partout, y compris sur les grands axes, mais à condition que la fluidité du trafic soit assurée, notamment par un plan de circulation rationalisé : 1- limiter le nombre de feux rouges, 2- ne pas mettre des sens uniques "punitifs" qui bloquent des sens de circulation usuels, 3- faire en sorte que les deux roues motorisés respectent effectivement la limitation, 4- prévoir qu'il y ait des espaces pour les arrêts justifiés (bus, livraisons...), 5- exiger que les cars de tourisme soient interdits ; 6- faire en sorte que les véhicules municipaux n'occupent pas les voies de façon inappropriée, ostentatoire (à 8 ou 9 h du matin par exemple) et de façon bruyante. Il faut un minimum de cohérence.	Formulaire	13/11/2020	75014			
5171	tout à fait d'accord pour une géneralisation du traffic à 30km/h	Formulaire	13/11/2020	75014			
5172	Il est urgent de pacifier, d'apaiser la circulation en milieu urbain dense - Simplification des carrefours (moins de feux) - Moins de bruit : mon appartement donne sur l'avenue du maine et régulièrement je m'empêche d'ouvrir la fenêtre à cause du bruit, même pendant les canicules estivales. Malgré la fenêtre en double vitrage fermée, un bourdonnement désagréable dû aux moteurs persiste dans l'appartement et rend les journées parfois désagréables. - La vitesse moyenne de circulation à Paris est très inférieure à 30km/h de base. - La pollution serait sensiblement réduite - La cohabitation sera facilitée entre les usagers de la route (deux roues motorisés qui dépassent par la droite en utilisant les pistes cyclables...) car moins de différence de vitesse entre usagers, de voitures "pied au plancher" entre deux feux, doublant dangereusement un vélo pour au final être rattrapée par ce vélo (roulant à pas plus de 25km/h), les véhicules motorisés auront le temps de voir le feu devenir rouge pour s'arrêter avant le sas réservé aux cyclistes. Les usagers de la route auraient + de temps pour se regarder et s'éviter. - La nuit, quand le trafic est plus fluide, on observe beaucoup d'excès de vitesse et d'incivilités, de comportements dangereux, qui seraient certainement dissuadés avec une vitesse limite à 30km/h - Beaucoup de circulants cherchent leur chemin, ou une place ou ont l'attention distraite par un environnement frénétique et qui grouille... et d'autres veulent les contourner, les dépasser. --> Réduire la vitesse limite rendra ce genre de manoeuvre moins dangereuse, offrira le temps aux perdus de retrouver leur chemin, aux gens de se garer, ou encore aux gens qui dépassent ou qui tournent de regarder leur rétroviseur et mettre leur clignotant, et éventuellement ne pas klaxonner. Notamment quand une piste cyclable ou voie bus longe les voitures sur la droite, que le cycliste voulant aller tout droit se fait couper la route voire percuter par une voiture qui tourne rapidement en ne regardant que les piétons du passage piéton à droite. Idem pour respecter les nouvelles pistes cyclables bidirectionnelles aux ronds points (place de la Catalogne) auxquelles les usagers de la route ne sont pas encore habitués - L'utilisation de la voiture serait moins attractive (sentiment de liberté de pouvoir traverser la ville en peu de temps) et le développement des bandes cyclable serait moins perçu par les voitures comme cause des embouteillages --> Dissuasion de déplacements non indispensables, raisonnement du moyen de déplacement utilisé (puissance, pollution, énergie par rapport au besoin). - Les feux, stops, exclusions d'usagers et autres moyens de régulation stricte de la circulation et de l'usage de la chaussée en ville étaient rendus indispensable pour organiser la prolifération de véhicules trop puissants, volumineux et au final dangereux, par rapport à un espace disponible très restreint, à toutes les routes qui se croisent, et au besoin de faire cohabiter des usagers très vulnérables avec ces véhicules (qui deviennent des SUV encore plus dangereux, polluants et encore moins utiles au passage). Réduire la vitesse permettrait de refaire cohabiter les usagers avec des moyens de régulation de la circulation plus adaptatifs : priorité à droite, céder le passage, rond point, piste cyclable sans nécessité d'ajouter de gros blocs de béton protectifs... et même simple passage piéton car il faut le dire, à 50km/h aucune voiture ne respecte les piétons qui veulent traverser aux passages piétons sans feu (avenue édouard leclerc, avenue rené coty...) et pire, ne les voient même pas, ces piétons qui attendent pour traverser. Il faut que ça change.	Formulaire	13/11/2020	75014			
5173	Vote pour la non généralisation du 30 km/h sur Paris Bonjour Je suis contre la généralisation du 30 km/h dans les rue de Paris . La première raison est que cette vitesse est déjà difficile à atteindre vue les difficultés de circulation .... hors période de confinement, mais surtout qu'elle donne droit aux vélos de circuler dans le sens inverse de la circulation automobile . Cette autorisation est particulièrement accidentogène ! Que ce soit pour les cyclistes comme pour les piétons ! Cordialement Philippe Poiget Envoyé de mon iPad UID 54243	Email	13/11/2020	0			
5174	Je souhaite que le 30 km/h soit généralisé. Sécurisation des parcours, réduction de la pollution (émission de CO2 et bruit, notamment les deux roues motorisés) sont les conséquences de cette mesure. Il est indispensable de poser de nombreuses caméras permettant une verbalisation automatisée, faute de quoi cette limitation de vitesse sera pas respectée.	Formulaire	13/11/2020	75014			
5175	L'idée de limiter la vitesse à 30 km/h me paraît bonne, en particulier pour les piétons . Mais ces derniers doivent aussi être protégés des cyclistes, des trottinettes, des joggers qui envahissent les trottoirs. Un effet négatif pourrait être le ralentissement des autobus pourtant bien pratiques.	Formulaire	13/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5176	Bonjour, Limiter la vitesse à Paris à tous les véhicules et partout , n'est pas une très bonne idée. Actuellement, la plupart des véhicules ne peuvent activer une constance de la vitesse à ce niveau, ce n'est qu'à partir de 40km/h que cela est possible sur ma voiture par ex , pourtant vieille de seulement deux ans . On serait donc obligé de garder les yeux rivés sur le tachymètre en permanence pour ne pas être en contravention , et évidemment, c'est une source potentielle énorme d'accidents, même s'ils ne seraient que matériels et normalement sans blessés. A 30km/h, les performances écologiques des voitures sont moins bonnes , et au lieu d'améliorer la qualité de l'air, ce serait au contraire une aggravation de la pollution. Car les trajets dureraient aussi forcément plus longtemps, que l'on peut estimer à environ +60% sans beaucoup se tromper. En scooter , le risque d'accident serait bien plus grave et plus important, pratiquement aucun deux roues motorisé n'a de "cruise control" : déjà avec 50km/h, les conducteurs de cette catégorie de véhicules doivent surveiller sans arrêt leur compteur de vitesse, un léger mouvement de poignet faisant prendre 10km/h de plus . Imaginez alors à 30km/h . Ces véhicules à vitesses automatiques ne sont pas conçus pour rouler à faible vitesse en permanence, et là aussi, la pollution serait augmentée très fortement, la carburation à cette vitesse étant très mauvaise. Les camions , à 30km/h, il ne vaut mieux ne pas rouler derrière , à cette vitesse, ils crachent encore plus de particules fines, et ce n'est pas le but recherché , je pense. Il vaut mieux, au total favoriser les véhicules électriques et à hydrogène , en interdisant à échéance l'entrée dans Paris aux véhicules diesels , puis à essence , mais tout ceci doit être étalé sur une douzaine d'années (deux mandats de maire) pour permettre au plus grand nombre de s'équiper progressivement .	Formulaire	13/11/2020	92190			
5177	L'important de généraliser la vitesse à 30km/h dans tout Paris est de pouvoir mettre enfin sur un même pied d'égalité, et aussi de donner les mêmes perspectives, aux populations des 'axes rouges' retenus actuellement pour accélérer les vitesses, ce qui s'engageait vers une ségrégation de certains abandonnés à une circulation rapide et dangereuse au seul service des voitures. Par exemple, la discrimination était notable dans les premières mises en œuvre de Paris Centre piétonnier à cause de cette différence de limitation de vitesse ; on a même montré que ces artères du cœur de Paris étaient utilisées comme des bretelles de délestage pour diminuer le temps de trajet en traversant la ville, parfois dans sa totalité d'Est en Ouest ou de Nord au Sud ! En réalité, quels que soient les calculs ou les optimisations de trajet, faisant parfois abusément l'analogie avec les réseaux ferré ou routier en France avec des artères rapides versus des petites lignes, Partout dans Paris il y a des habitants ! et en forte densité ! et il n'y a donc aucune justification à créer une fracture entre des populations protégées et des populations soumises à un trafic lourd et sans respect de leur habitat. Bien sûr les autres conséquences sur la diminution du bruit, la plus faible pollution, l'apaisement des trafics sont bénéfiques sur toute la population de la ville et des environs. Elles s'accompagnent d'ailleurs généralement d'une redistribution des circuits de circulation ne permettant plus que les bouchons de voitures envahissent tout l'espace, mais ouvrant la voie à d'autres alternatives de circulation. C'est un deuxième point essentiel en conséquence de cette limitation de vitesse associée à une ouverture des circulations alternatives : la sécurisation des actions rapides nécessitées par les services d'urgence (pompiers, ambulances) qui en fait, contrairement à une intuition fausse, se trouve améliorée, car ces actions importantes savent très bien utiliser les espaces sans voitures et savent agir bien plus rapidement dans ces nouveaux contextes qu'en essayant de se sortir d'un trafic de voitures compact, voire d'un bouchon, parfois complètement à l'arrêt ! ; L'important de généraliser la vitesse à 30km/h dans tout Paris est de pouvoir mettre enfin sur un même pied d'égalité, et aussi de donner les mêmes perspectives, aux populations des 'axes rouges' retenus actuellement pour accélérer les vitesses, alors que s'engageait une ségrégation de certains, abandonnés à une circulation rapide et dangereuse au seul service des voitures. Par exemple, la discrimination était notable dans les premières mises en œuvre de Paris Centre piétonnier à cause de cette différence de limitation de vitesse ; on a même montré que ces artères du cœur de Paris étaient utilisées comme des bretelles de délestage pour diminuer le temps de trajet en traversant la ville, parfois dans sa totalité d'Est en Ouest ou de Nord au Sud ! En réalité, quels que soient les calculs ou les optimisations de trajet, faisant parfois abusément l'analogie avec les réseaux ferré ou routier en France avec des artères rapides versus des petites lignes, Partout dans Paris il y a des habitants ! et en forte densité !, il n'y a donc aucune justification à créer une fracture entre des populations protégées et des populations soumises à un trafic lourd et sans respect de leur habitat. Bien sûr les autres conséquences sur la diminution du bruit, la plus faible pollution, l'apaisement des trafics sont bénéfiques sur toute la population de la ville et des environs. Elles s'accompagnent d'ailleurs généralement d'une redistribution des circuits de circulation ne permettant plus que les bouchons de voitures envahissent tout l'espace, mais ouvrant la voie à d'autres alternatives de circulation. C'est un deuxième point essentiel en conséquence de cette limitation de vitesse associée à une ouverture des circulations alternatives : la sécurisation des actions rapides nécessitées par les services d'urgence (pompiers, ambulances) qui en fait, contrairement à une intuition fausse, se trouve améliorée, car ces actions importantes savent très bien utiliser les espaces sans voitures et savent agir bien plus rapidement dans ces nouveaux contextes qu'en essayant de se sortir d'un trafic de voitures compact, voire d'un bouchon, parfois complètement à l'arrêt !	Formulaire	13/11/2020	75004			
5179	Non favorable.	Formulaire	13/11/2020				
5180	Dans peu d'années la majorité des voitures seront électriques, elles ne pollueront pas et feront moins de bruit. Donc il suffit d'attendre un peu, inutile de mettre encore et toujours des restrictions, des interdictions avec les radars et les amendes associées. Une fois en place ces interdictions et punitions ne sont jamais enlevées Les gouvernants ne sont pas là que pour lever des impôts et interdire.	Formulaire	13/11/2020	75014			
5181	tout à fait favorable Apaisement de l'espace public et incitation aux transports en commun et mobilités douces	Formulaire	13/11/2020	75018			
5182	Limitation de la vitesse à 30km dans Paris Je suis complètement favorable à la limitation à 30km de la vitesse dans Paris. CLAUDINE CERF 75014 Paris UID 54250	Email	13/11/2020	0			
5183	GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN. Bonjour 100% d'accord pour cette limitation; Néanmoins il convient de penser à son application, bien de nombreuses incivilitées sont fréquentes= les couloirs de bus ne sont pas respectés, les stationnements sur les pistes cyclables. La sécurité et les respects de la cohabitation voitures, vélos, motos, trottinettes et piétons sont difficiles car les voies ne sont pas claires et souvent incomplètes. Merci pour l'enquête. Bien cordialement JY UID 54252	Email	13/11/2020	0			
5184	Plus on ralentit la circulation à Paris et sur le périphérique, plus il y a des embouteillages et plus l'air est pollué. Les restrictions des gauchos-écologistes ne font rien du tout contre la pollution de l'air et de l'environnement.	Formulaire	14/11/2020	75017			
5185	Je suis nettement favorable a la généralisation du 30km/h dans tout Paris. Cela va favoriser les mobilites douces, ameliorer la qualite de vie, reduire les accidents graves, reduire le bruit. Cela pourrait etre generalise a toutes les villes francaises comme en espagne ou aux pays bas. Tres cordialement	Formulaire	14/11/2020				
5186	Défavorable tout simplement car ridicule. Gadget pour se donner bonne conscience sans s'attaquer aux vrais enjeux.	Formulaire	14/11/2020				
5187	Je suis extrêmement favorable à ce projet et j'espère qu'il pourra aboutir.	Formulaire	14/11/2020	75014			
5188	Je suis contre cette mesure	Formulaire	14/11/2020	75006			
5189	Le découpage de la métropole parisienne en une entité administrative intra-périphérique capable d'imposer sa volonté aux 12 millions de personnes de la région est une hérésie digne des charcutages electoraux de l'Amérique Trumpienne. Et cette stratégie visant à ériger des miradors virtuels pour empêcher les banlieusards d'entrer dans Paris en est la très droite continuation. Le pire c'est que ses soutiens se croient de gauche.	Formulaire	14/11/2020				
5190	Une fois de plus, la haine des automobilistes va se déverser à travers une mesure inique ! Tous les trajets ne peuvent pas être effectués en vélo ou en transports en commun. J'ai 73 ans et ma femme 77, elle ne peut plus descendre ni monter les escaliers du métro; avoir recours aux autobus serait possible s'ils étaient plus fréquents, quand on arrive à une station et que l'on voit que l'attente est de 17' !!!,et cela m'est arrivé souvent, la prochaine fois on prend sa voiture, .surtout si on a des paquets à transporter. A 30km/h les voitures produisent 1/3 en plus de CO2, et 2 fois plus d'émission de particules fines selon les études du SETRA; pouvoir rouler partout à 50 km/h, sauf devant les écoles, serait un bon équilibre vitesse/consommation de carburant et émission de particules. 30 km/h partout serait intenable !!!	Formulaire	14/11/2020				
5191	Tout uniformiser, sans prendre en compte les spécificités de certaines rues permettant de rouler à 50 en sécurité pour tour le monde, n'a pas de sens, cela relève du dogmatisme et ne favorise pas l'adhésion au changement. Étendre les zones 30 dans les petites rues moins passantes serait plus adapté, sans uniformiser. Les bus doivent pouvoir rouler à 50 qd c'est possible pour conserver des temps de trajet attractifs pour les transports en commun, bien que pour une raison qui m'échappe la Maire fasse tout pour transformer leurs couloirs en voies vélo et ainsi les bloquer dans les bouchons. De nombreux parisiens sont contraints de prendre leur voiture pour aller travailler hors de paris à des endroits non ou très mal desservis par les transports en commun, avec des temps de trajet très longs sans voiture...et trop loin pour le vélo!Tout passer à 30 revient encore une fois à stigmatiser des gens qui paient leurs impôts à Paris, prennent les transports dès qu'ils le peuvent, mais doivent quand même aller travailler pour payer leur taxe foncière et leur taxe d'habitation. De plus en plus en entreprises de de services publics quittent paris et il faut bien aller travailler. Faut il aussi que ses habitants s'en aillent et que cela devienne une ville musée sans vie le soir ?	Formulaire	14/11/2020	75015			
5192	Je suis cycliste pour le plaisir et pour aller au travail. Mais je suis également automobiliste par moments. Je propose de généraliser les 30km/h, au moins sur les tous le axes ou les cycles et les voitures se partagent la chaussée. Réduire la vitesse, c'est réduire le nombre et la gravité des accidents. C'est aussi permettre plus de fluidité du trafic, en faisant rouler les voitures à vitesse de cycliste (Je roule entre 25 et 35).	Formulaire	14/11/2020	75017			
5193	Je suis opposé à ce mesure de principe. Dans beaucoup de rue, elle a du sens mais il est impératif de regarder les spécificités de chaque quartier en interrogeant les habitants du quartier et que la décision ne se prennent pas à la mairie, loin des préoccupation des gens. Par ailleurs est-ce que cette limitation sera aussi pour les vélos (avec les contrôles ad hoc) qui représenteront un danger si le flux est limité à 30 ?	Formulaire	14/11/2020	75015			
5194	OK pour la généralisation du 30 km/h pour les voitures On en acceptera les conséquences économiques et sociales (ralentissement des déplacements professionnels, des livraisons, etc...) Par contre, il faut impérativement imposer un ralentissement des petits véhicules dangereux pour eux-mêmes et pour les autres (trotinettes électriques, vélos électriques, vélos, etc...), d'autant que leur comportement routier est anarchique.	Formulaire	14/11/2020	75014			
5195	Non au 30km/h en ville	Formulaire	14/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5196	Bonjour, La généralisation de la vitesse à 30 km/h dans Paris est une formidable proposition pour apaiser la ville. Cette mesure permettra de réduire la gravité des accidents encore trop nombreux sur la voie publique. Elle facilitera également les déplacements à vélo, en permettant d'installer davantage de contre-sens cyclables, qui comme le reconnaît la sécurité routière, sont très peu accidentogènes, tout en donnant davantage de liberté et de confort à un mode de déplacement respectueux de la ville, de ses habitants et de l'environnement. Le dossier d'enquête montre qu'une très faible minorité d'automobilistes seront concernés, et dans une moindre mesure. Je suis donc très favorable à cette mesure. Cordialement	Formulaire	14/11/2020				
5197	Stupide! Je n'irai plus faire des courses à Paris ni au cinéma ni voir mes amis. J'en ai assez des ayatollahs de l'écologie : écolo-bobo...	Formulaire	14/11/2020	91600			
5198	Je suis pour une généralisation des 30 km/h : moins de pollutions sonores (moteur, roulement), de l'air. De plus je ne pense pas que cela change grand chose par rapport à la réalité actuelle quant à la vitesse de la circulation la plupart du temps dans Paris.	Formulaire	14/11/2020				
5199	Je suis pour.	Formulaire	14/11/2020	75014			
5200	Je ne suis plus parisien mais j'y travaille et je suis à 100% pour une baisse de la vitesse à 30km/h.	Formulaire	14/11/2020	92600			
5201	Dans les politiques de transport, il faut penser aussi aux personnes qui, à partir d'n certain âge, ne peuvent se déplacer par des moyens de type vélo, trottinette, deux roues, etc. Croire que les personnes âgées de plus de 60-65 ans vont prendre ces moyens ou marcher longtemps est éloigné des réalités. Il faut également tenir compte du besoin de transport des achats, pas toujours facile dans les transports en communs. De plus la météo ne favorise pas toujours ces moyens dits "actifs". Ajouter des contraintes de vitesse supplémentaires ne permet pas d'obtenir une circulation plus fluide, et va augmenter le temps de circulation et donc la densité des véhicules et l'occupation des rues, les émissions et les nuisances sonores. Que la vitesse soit limitée à 30 km/h dans certaines zones, c'est très bien, mais il faut préserver la capacité d'un déplacement plus rapide, 50km/h comme actuellement, en particulier sur les axes importants, pour rejoindre et quitter les zones denses de manière plus fluide.	Formulaire	14/11/2020	75014	68	Oui	Bus
5202	Contre, bien sûr. Une fois de plus une mauvaise solution à un vrai problème. • La pollution ? Elle augmente quand les voitures roulent à 30 km/h au lieu de 40 • Il faut moins de voitures à Paris ? Et bien que l'on s'en donne les moyens. A quand la vignette autorisant à circuler : - celles et ceux sans qui Paris ne fonctionnerait pas, les artisans, réparateurs, livreurs… - les personnes à mobilité réduite qui ne peuvent circuler autrement en raison de leur état de santé - …	Formulaire	14/11/2020	75014			
5203	Bonjour, Décidément, nous sommes (encore) obligés de lutter... Lutter contre la suppression et les nombreuses limitations des véhicules motorisés dans cette capitale, si emblématique de notre pays, tellement chargée en histoire ! Quel serait le but de cette mesure infondée, injustifiée ? Protéger les plus vulnérables ? Des voies leurs sont désormais réservées, suite à la suppression de nombreuses voies de circulation au sein de la capitale. Ralentir le trafic dans le but d'inciter à passer aux trottinettes et autres aberrations, ou encore aux transports en commun, avec les risques sanitaires qu'ils représentent ? Je pense que c'est effectivement l'effet escompté. Il faut vraiment agir pour cette ville qui, petit à petit, arrive dans une situation alarmante. Tout comme en 1870, dressons nous contre l'oppression !! Nous, les personnes éclairées, ne laisserons pas cette ville en péril, aux mains de personnes sur lesquelles nous pouvons nous interroger sur leur capacité à gérer une telle agglomération... La limitation de vitesse de 50km/h en agglomération ne doit en aucun cas et sous aucun motif, se voir modifiée.	Formulaire	14/11/2020	75004	20	Oui	Voiture personnelle/partagée
5204	Plusieurs études ont prouvés qu'un faible vitesse des véhicules contribue à augmenter la pollution. C'est pourquoi, je suis contre le 30km généralisé.	Formulaire	14/11/2020	75015			
5205	NON A LA GENERALISATION DES 30 km/hS VILLE NON A LA REPRESSION ROUTIERE AVEUGLE	Formulaire	14/11/2020	95500			
5206	Bien que l'objectif puisse être louable il ne faut pas oublier les mesures de contrôle de cette vitesse car sinon le problème ne changera pas. Pour habiter dans une rue déjà limitée à 30km/h car ayant une école et très étroite je vois tous les jours des motos et scooter dépasser les 50km/h sans gène? L'argument du bruit des voitures est entendable cependant il ne faut pas se voiler la face, ce ne sont pas les voitures récentes qui font du bruit en ville. L'immense majorité du bruit de la circulation est liée aux deux roues motorisés, sans un contrôle accru avec saisie systématique des véhicules des contrevenants jamais le bruit ne va décroitre.	Formulaire	14/11/2020				
5207	Je ne pense pas qu'une généralisation soit une bonne chose. Si 60% du territoire est déjà à 30km/h , force est de constater que cela n'est pas évident ... Très mal indiqué, pas promu dans les rues concernées auprès des automobilistes mais également auprès des riverains, des piétons et des scooter/vélos et autres trottinettes et pas respecté ! Les contrôles sont quasi inexistants. J'ai du mal à imaginer les maréchaux, les quais de Seine, les grands boulevards, l'avenue de la Grande Armée et les Champs à 30km/h ... Le "tout vélo" n'est pas adapté à nombre de personnes et les vélos sont très mal répartis quand ils ne sont pas défoncés. Les chaussées sont très abimées, y compris les voies de bus (un vrai danger !) qui comportent des nids de poules invraisemblables.	Formulaire	14/11/2020	75010			
5208	Je relisais les explications de votre consultation. Je lis "Cette généralisation apportera un message clair et uniforme aux automobilistes" Comme je l'ai déjà dit, je suis favorable à ce projet de 30 km/h MAIS : il serait vraiment temps que la Mairie de Paris comprenne que la principale nuisance à Paris en termes de vitesse, sécurité, bruit, pollution aujourd'hui ce sont les MOTOS. Encore une fois, je serai très intéressé de savoir comment vous allez faire respecter la limite à 30 km/h (comme le reste du code de la route d'ailleurs) aux 2 roues. Ce n'est certainement pas en posant des panneaux de limitation de vitesse que cela va arriver. La généralisation des chicanes, ralentisseurs, passage piétons surélevés doit sérieusement être envisagée, ainsi que la pose de radars dans les rues les plus passantes.	Formulaire	14/11/2020	75008			
5209	Bonjour, Je suis mère de famille et piétonne. Je ne suis pas convaincue que limiter la vitesse des voitures, déjà fortement ralenties par les feux, serait constructif. Cela ne provoquerait-il pas davantage de bouchons, de pollution ? Concernant la nuisance sonore, ce sont d'ailleurs plutôt les deux-roues motorisés les fautifs. En tant que piétonne et mère de deux jeunes enfants, ce que je crains le plus dans la rue, ce ne sont pas les voitures. Ce sont certains cyclistes. Ceux qui roulent sur les trottoirs, à toue vitesse, grillant les feux en nous frôlant, nous klaxonnant quand nous ne les laissons pas passer sur le trottoir ! Juste derrière ces cyclistes, arrivent les trottinettes électriques, les segways et, dans une moindre mesure, certaines trottinettes mécaniques, rollers... Il faudrait probablement commencer par faire appliquer la loi et protéger le bout de la "chaîne alimentaire" de la circulation : les piétons. Nous n'arrivons visiblement pas à vivre tous ensemble sereinement dans le même espace. Plutôt que des mesures de limitation de vitesse pour les voitures, qui après tout restent sur leur chaussée, j'aimerais davantage de propositions permettant à tous de cohabiter dans l'espace public sans crainte. Il ne s'agit pas de piétonniser quelques rues, où de toute façon passent les vélos, mais plutôt de trouver comment faire circuler librement et partout chacun sans crainte pour sa sécurité. Est-il normal d'avoir de plus en plus peur pour nous, pour nos enfants quand nous les emmenons à l'école ? De ne plus les laisser aller librement sur un trottoir ? Merci pour vos propositions.	Formulaire	14/11/2020	75014			
5210	Très mauvaise mesure, dont les prétendus avantages ("apaisement de la circulation routière") sont utopiques. Je suis 100% contre. Les conséquences très négatives seraient : - Forte augmentation de la congestion de la circulation, qui sera en plus aggravée par les réduction de 20 et 50 cm de chaussée. - Augmentation des temps de transport en voiture, générant fatigue et réduction correspondante des temps de travail (impact économique) ou de disponibilité - Fort accroissement de la pollution générée car, en baissant la vitesse de circulation, la consommation par km et par heure augmente fortement ainsi que l'émission de substances toxiques d'échappement - Nuisances sanitaires : Davantage de respiration des vapeurs nocives des pots d'échappement des voitures des voitures, pour les automobilistes comme pour les piétons	Formulaire	14/11/2020				
5211	Les voitures comme les motos circulent à des vitesses beaucoup trop importantes ne respecter pas les règles les plus élémentaires du code de la route.Quant aux feux rouges, ils sont pour certains automobilistes tout à fait anecdotiques.	Formulaire	14/11/2020	75014			
5212	Travaillant à Paris, je suis pour des raisons de mieux vivre. Baisse du bruit, de la pollution, et de la gravité des accidents. Le temps de trajet des automobilistes sera peu modifié car la vitesse moyenne est déjà en deçà Bref, une mesure largement d'intérêt général.	Formulaire	14/11/2020	93600			
5213	Pourquoi une règle en ville différente à Paris des autres villes ? Le problème n'est pas de rouler à 30 ou 50km/h, il est de devoir se concentrer sur autre chose que son compteur entre les vélos qui respectent rarement les automobilistes et les piétons qui se croient propriétaire de la rue. Mieux vaut adopter une politique incitative, en offrant des moyens de transport variés, fiables, ponctuels, sûrs, disponibles qu'une politique répressive où on interdit sans rien proposer	Formulaire	14/11/2020	75014	35	Non	Métro/RER/tram
5214	30 km/H oui , je suis pour , mais à condition que TOUS les engins soient concernés !!! surtout les motos/scooters qui imposent une pollution sonore exaspérante ..... et même les vélos et trottinettes dont certains comportements sont insupportables par manque de respect des piétons !!! UID 54292	Email	14/11/2020	0			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5215	Je ne trouve pas que la généralisation du 30km/h soit une bonne idée. Cette limitation est légitime dans les arrondissements centraux et dans les zones très commerçantes des arrondissements périphériques mais il faut également que tous puisse circuler. De plus, abaisser la vitesse à 30km/H risque d'accroitre encore les embouteillages dans Paris ce qui aurait pour conséquence d'augmenter la pollution et non de la faire diminuer. L'effet serait donc contre productif. Il serait plus judicieux de trouver un moyen plus efficace de faire cohabiter tout le monde, automobilistes, cyclistes, piétons et autres. Les corona-pistes qui slalument entre les voies de bus ou de circulation automobiles à 30km/h seront tout aussi dangereuses par exemple !	Formulaire	14/11/2020	92130	46	Oui	Vélo/ trottinettes
5216	Je suis pour ! C'est une bonne étape avant une plus grande piétonisation des rues. Et surtout, cela est beaucoup plus sécurisant, y compris sur les zone déjà limitées à 30 ou 20km qui sont peu respectées, surtout lorsqu'il s'agit d'un tronçon de rue. Cette mesure permettra de rendre l'espace publique aux habitants pour en refaire des lieux de vie en limitant danger, pollution et nuisances sonores.	Formulaire	14/11/2020	75020			
5217	La volonté de réduire le trafic automobile dans Paris génère beaucoup d'inconvénients. Les bouchons augmentent la pollution, les automobilistes exaspérés sont très nerveux et ne respectent plus les signalisations. Les deux roues , motorisées ou non ne semblent pas concernées par le code de la route, les livreurs n'ayant plus d'emplacement de stationnement bloquent les rues et les artisans refusent les chantiers dans Paris car ils ne peuvent ni accéder ni se garer. L'obstination des autorités d'entraver la circulation semble sans limite, feux décalés, suppression de voie de stationnement et comme si il y en avait trop, il est en projet d'en supprimer d'avantage et donc maintenant limiter la vitesse à 30 khm ! Il est déjà rare de pouvoir avancer normalement dans Paris alors pourquoi limiter à 30khm alors que la moyenne doit être autour de 20 ? Pourquoi vouloir encore entraver la circulation alors que les transports en commun ne sont pas en mesure de suppléer au transport des parisiens ? Que proposer aux personnes à mobilité réduites ? aucune solution ne leur est offertes, entre les trottoirs annexés par les restaurants et inaccessibilité des transport, il ne leur reste que la voiture . NON! ça suffit. Limiter la vitesse à 30 c'est refuser que l'on circule dans cette ville et même que l'on y vive. Non à la limitation à 30 .	Formulaire	14/11/2020	75019			
5218	Bonjour Je suis pour les 30km/h dans tout Paris, ce qui rendra cette ville plus agréable pour tout le monde. Espérons que le code de la route l'oblige prochainement dans toutes les villes de France.	Formulaire	15/11/2020				
5219	Projet ridicule uniquement destiné à renflouer les caisses de la mairie de Paris. Non au tout radar pompe à fric.	Formulaire	15/11/2020	78570			
5220	Une circulation à 30 km/h est génératrice de davantage de pollution, du fait de l'étalonnage des boîtes de vitesse. Par ailleurs, l'absence de différence entre les zones à risque et la vitesse normale entraine une baisse de vigilance sur les zones à risque. Enfin, le sentiment de ne pas aller vite entraîne également une baisse de vigilance et de respect des principes de conduite : vérifications visuelles, clignotant,... particulièrement dommageable aux deux roues, vélos, piétons...	Formulaire	15/11/2020	75013			
5221	Ce projet de généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h sur Paris aura un double impact bénéfique pour les Parisiennes et Parisiens. En effet cela réduira considérablement le nombre d'accidents mortels grâce à cette limitation. De plus cela aura un impact environnemental non négligeable en encourageant les mobilités douces et en favorisant une prise de conscience citoyenne sur les émissions de CO^2. Projet pensé aussi pour les plus vulnérables (les personnes à mobilité réduite; nos enfants; nos aînés et les personnes atteints de divers handicaps) afin qu'ils se sentent en sécurité et qu'ils ne soient pas oubliés dans l'idée d'une ville totalement inclusive. Il ne faudrait pas non plus que ce projet stigmatise les automobilistes parisiens mais en les associant à cette prise de conscience pour une ville aussi dense que Paris. Jean-Marie BANKOLE.	Formulaire	15/11/2020	75017			
5222	Bonjour, La limitation à 30 km/h et 50 km/h sur le périphérique entraînera beaucoup plus de bouchons et donc plus de pollution. Commencez par réduire les problèmes sur de transports et finir de moderniser tous les métros avant d empêcher les gens de se déplacer dans Paris. Bonne journée	Formulaire	15/11/2020	75005			
5223	Je suis contre la mise en circulation a 30km/h car c'est un vecteur de davantage d'embouteillages alors qu'actuellement c'est déjà très compliqué de circuler dans Paris et nous y sommes parfois obligés face à l'absence de transports en commun facilement accessible depuis la banlieue. Certaines destinations mettent trop de temps en transport lorsque l'on est en banlieue donc la voiture reste le bon compromis pour une qualité de vie acceptable. Cette idée ne me semble pas appropriée compte tenu des differentes problématiques rencontrées en terme de transport dans notre région.	Formulaire	15/11/2020	94360			
5224	Contre ce projet	Formulaire	15/11/2020	75010			
5225	Avant de prendre une telle décison, il est important d'évaluer les couts et les bénéfices attendus (économiques, sociaux et environementaux) et de les communiquer aux parisiens .	Formulaire	15/11/2020	75016			
5226	Je suis entièrement pour l'abaissement de la vitesse maximale à 30 km/h, pour réduire la pollution sonore surtout et pour mieux partager l'espace avec les vélos et autres modes de déplacement ensuite.	Formulaire	15/11/2020	75012			
5227	Generalisation-30km Je vote CONTRE UID 54316	Email	15/11/2020	0			
5228	3000% pour une généralisation à 30 km dans Paris et autres villes avec densité importante de population. 20km/h voire 10km/h près des écoles ou points de croisements denses.	Formulaire	15/11/2020	78400	50	Oui	Vélo/ trottinettes
5229	En me référant à un proverbe chinois, il vaut mieux apprendre aux piétons à traverser une rue plutôt que de supprimer les voitures. Idem pour les vélocyclistes, il vaut mieux leur apprendre les rudiments du code de la route nécessaires pour rouler en même temps que les voitures, plutôt que de supprimer les voitures. Pourquoi rouler à 30km/h dans les rues où on peut rouler à 50km/h d'autant plus que la circulation "rapide" est déjà très réduite du fait du très grand nombre de feux rouges. Rouler à vélo est élitiste : il ne faut ps être handicapé, ne pas avoir d'enfants en bas âge, ne pas avoir à s'occuper de parents âgés, ne pas avoir à accompagner un malade à une consultation ou un examen médical, ne pas avoir d'objets encombrants à porter, la liste est longue... je vous donne ces réflexions car il y a du vécu derrière. Pourquoi avoir permis aux vélos de rouler dans certaines rues à contre sens ? C'est une source d'accidents ! Dernière remarque : si on roule à 30km/h, les taxis et autres voitures VTC comme Uber et Compagnie rouleront plus lentement, les courses seront plus longues et donc plus chères; comptez-vous les OBLIGER à baisser leurs tarifs ? Sans oublier le coût que va engendrer cette mesure. Je pense que vous avez compris que je suis totalement opposée à réduire la vitesse dans Paris à 30km/h.	Formulaire	15/11/2020	75015			
5230	Totalement contre cette proposition.	Formulaire	15/11/2020	75013			
5231	POUR à 100%	Formulaire	15/11/2020	75011			
5232	Etant cycliste depuis plus de 10 ans je constate l'évolution et la création de nouvelles voies de circulation pour les moyens de déplacement doux. Ces derniers mois, l'expension des aménagement cyclable liés au covid-19 et l'acroissement des usages démontre la volonté à abaisser la vitesse de circulation. Cela va de paire avec les nombreux marcheurs qui se réapproprient les voies vertes, j'emprunte quotidiennement la coulée verte de Chatillon à Châtenay-Malabry, le partage d'une voie de circulation est possible et demande un effort commun. Abaisser la vitesse de circulation à 30km/h permettrait entre-autre de limiter le risque d'accident grave et rassurer/convaicre de limiter l'utilisation de la voiture à Paris même. Cette transition n'a jamais été aussi proche, dû aux projets mis en place ces dernières années.	Formulaire	15/11/2020	94110			
5233	Je suis opposé à la généralisation des 30km/h dans Paris, les raisons invoquées pour la justifier ne me semblent pas convaincantes et surtout fausses, notamment celle concernant les vélos et piétons. Je ne pense pas que la méthode soit la bonne. J'habite le centre de Paris et je ne souhaite pas qu'il devienne un musée et encore moins un centre piétonnier avec tous les désagréments que cela implique. J'ai habité une rue piétonne (Rue St Denis 75001) et à cause du bruit, je dormais avec des boules Quies. Piétonnier ne signifie certainement pas meilleure qualité de vie. Par ailleurs, Mme la Maire ne peut être favorable à la réouverture des commerces en cette période de confinement et en même temps vouloir limiter la circulation automobile (qui peut être contrôlée mais d'une autre manière) dans Paris. Les commerces parisiens, qui au demeurant représentent des revenus aussi pour la ville, ne vivent pas uniquement grâce aux parisiens, mais aussi aux habitants des banlieues proches et de l'Île de France. Dans mon quartier, à part les commerces de bouche, je ne pense pas que tous les autres commerces ne vivent que grâce aux habitants du quartier ! Exemple récent, un artisan (de banlieue, pas d'équivalent dans le quartier) a refusé de venir dans mon quartier car il est trop difficile de se garer. Que dire des nombreuses villes de province qui ont voulu piétoniser leur centre-ville et ont, en ce faisant, contribué à la mort des commerçants et de leur centre-ville. Que dire des familles avec enfants en bas âges, personnes âgées et handicapées qui ne peuvent se déplacer à vélos. Que dire des amis et famille qui rechignent à se déplacer dans Paris car il est trop difficile de se garer (tout le monde n'a pas les moyens de se payer un Taxi pour rentrer tard le soir !) Dans mon quartier, c'est évidemment la mise en circulation à double sens de rue étroites (pour les vélos) qui aura contribué à les rendre plus dangereuses pour le piéton (que je suis) ! mais certainement pas la vitesse de circulation !	Formulaire	15/11/2020	75003			
5234	Je suis contre cette mesure La solution n'est pas là Arrêtez de favoriser la circulation de vélos qui ne respectent ni le code de la route, et encore moins les piétons, créant une anarchie dangereuse et ne profite qu'à des bobos trentenaires Pensez aux familles, aux personnes âgées et aux handicapée qui ont besoin de se déplacer	Formulaire	15/11/2020	75003			
5235	Madame, Monsieur, En tant que conducteur parisien et contribuable, je m'oppose fermement à tout projet (municipal, réglementaire ou autre) qui viserait à généraliser la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Les raisons venant au soutien de ma position sont surtout d'ordre juridique et fondée sur le bon sens. Un tel projet serait synonyme de mise en place de mesures de police administrative manifestement disproportionnées à l'objectif poursuivi, non nécessaires et injustifiées au regard des circonstances locales. Un tel projet n'est pas de nature en pratique à renforcer la sécurité routière et en fait sous couvert d'une finalité sécuritaire ce projet poursuit en réalité des objectifs inavouables : augmenter abusivement les ressources municipales (objectif exclusif de rentabilité financière) et dissuader les parisiens et ceux habitant en dehors de Paris mais venant y travailler de d'utiliser régulièrement leur voiture pour leur déplacement vers/dans la capitale. Teles sont les observations que m'inspirent ce projet de généralisation de la limitation de la vitesse à 30 km/h sur le territoire parisien que je ne partage absolument pas. Bien à vous. A. FAURE	Formulaire	15/11/2020	75016			
5236	Je suis totalement en faveur de la généralisation du 30, salutaire pour le plus grand nombre et aux avantages dépassant largement les inconvénients pour quelques usagers. Pour que ça soit encore plus efficace, il faudrait également renforcer fortement les contrôles de vitesse, y compris avec des contrôles mobiles / nomades. Je constate aujourd'hui dans ma rue, pourtant dans une zone 30, que de nombreuses voitures et deux-roues motorisés ne respectent pas cette limite et roulent à 50km/h. La synchronisation des feux routiers devra aussi être adaptée au 30km/h, voire diminuée même à une synchronisation sur 25km/h pour s'accorder avec la vitesse moyenne effective et pour se rapprocher de celle des cyclistes.	Formulaire	15/11/2020	75005			
5237	Bonjour, mes suggestions : des pistes de réflexion : - combiner voies rapides nord-sud et est-ouest avec le reste en zone 30 ? - faut-il laisser des personnes de plus de 80 ans conduire (et si on le leur interdit, on doit leur donner un moyen de remplacement adéquat) ? - contrôles nécessaires ?	Formulaire	15/11/2020	75014			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5238	Je vous totalement contre la généralisation de la limitation de la vitesse à 30km/h dans Paris. Il y a déjà de nombreuses zones dans lesquelles cette limitation est en vigueur, 60 % des rues. Appliquer cette mesure aux grands axes ne ferait qu'empirer la situation déjà fort dégradée. Depuis les mesures récentes instaurées par la Mairie, Paris est devenu impraticable avec une augmentation considérable des bouchons. Beaucoup de banlieusards et de provinciaux renoncent à venir à Paris où ils avaient l'habitude de faire leurs courses, aller au musée, voir des expositions, diner au restaurant, assister à des spectacles ou même de se promener et de voir leurs amis.... Le but de la municipalité est-il de diminuer la fréquentation des petits commerces parisiens au profit des grandes surfaces périphériques, de favoriser les restaurants et les salles de spectacle de banlieue et de province en un mot de ruiner Paris et d'en faire une ville morte ?	Formulaire	15/11/2020	75005			
5239	Pour une ville SANS véhicule utilisant de l'énergie fossile Pour une limitation des autres véhicules à 30 km/h Pour le développement des transports publics GRATUITS et FREQUENTS	Formulaire	15/11/2020	75014			
5240	2 PV Arnaque à 90 euros chaque Arnaque : sur BLD Magenta au 1 à 20 mètres de la place de la république, l' avenue Magenta est réduite de 2 voies à 1. PAS VU DE PANNEAU ! et je n'étais pas le seul, j'étais dans une file et tous ont du être piégés. En consultant Google earth, on pouvait apercevoir un peu Une bande au sol. J'allais visiter ma tante dans un EPHAD parisien, venant de Normandie ; Et j'avais des fournitures pour elle. Même heure la semaine suivante, même ERREUR ET PV . Je n'ai reçu que le lendemain le PREMIER PV. Je raconte ma mésaventure à tous, C'est ainsi que des milliers de gens, ma famille et mes amis qui formons une grande chaîne de solidarité, nous n'allons plus jamais dans PARIS LA DINGUE	Formulaire	15/11/2020	92400			
5241	je suis très favorable à la généralisation du 30km/h sur tout le territoire parisien sauf périphérique, aires piétonnes et zones de rencontre (la vitesse y est déjà inférieure à 30km/h). J'y vois une amélioration évidente de : - la sécurité des piétons et des cyclistes (la baisse de la vitesse entraine une baisse des accidents et de leur gravité), - de la qualité de vie (baisse de la nuisance sonore), - de la qualité de l'air (baisse de la pollution) - la fluidité du trafique, - du sentiment de sécurité encourageant les modes actifs,	Formulaire	15/11/2020	75014			
5242	Notamment prise sous couvert d'amélioration de la qualité de l'air, cette décision va en fait avoir l'effet inverse : à 30 km/h, les voitures produisent un tiers en plus de CO2 et 2 fois plus d'émissions de particules fines, selon les études du Setra (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) !	Formulaire	15/11/2020	77610			
5243	La généralisation du 30km/h est une mesure qui permettrait de diminuer les nuisances et les risques liées à la circulation motorisée en ville. Elle favoriserait un apaisement de la ville la rendant plus attractive, plus sûre, et plus inclusive.	Formulaire	15/11/2020	75020			
5244	Bonjour, La protection des piétons, la diminution des bruits et pollution automobiles pourra se concrétiser en partie grâce à la limitation de vitesse en à ville abaissé à 30 km/h. Cette mesure ne serait pas trop gênante, car lorsqu'il y a des embouteillages, la vitesse est, à priori, inférieure à 30 km/h.	Formulaire	15/11/2020	75015			
5245	La protection des piétons, la diminution des bruits et pollution automobiles pourra se concrétiser en partie grâce à la limitation de vitesse en ville abaissée à 30 km/h. Cette mesure ne serait pas trop gênante, car lorsqu'il y a des embouteillages, la vitesse est, à priori, inférieure à 30 km/h.	Formulaire	15/11/2020	75014			
5246	Cette nouvelle mesure est absurde et je suis absolument contre. Quid des motos ? Autant interdire totalement les voitures de la capital. Paris va devenir une ville fermée réservée aux bobos écolos (au sens négatif du terme). Le maire de Grenoble interdit le sapin de Noël ... alors le pire est à craindre. Les colonnes de " buren " jaunes fleurissent et enlaidissent la cité. Paris devient une ville de plus en plus sale, à la circulation rendue impossible y compris en bus que l'on attend de plus en plus longtemps, qui sont bloqués derrière les éboueurs ou par des livraisons et que dire du métro et de sa promiscuité. Dans la période actuelle, déjà complexe, faciliter la vie et la distanciation sociale et surtout penser et faciliter la reprise et le commerce des centres villes, devraient être les préoccupations majeures de nos " dirigeant(e)s. Au lieu de cela leur unique préoccupation est de se faire réélire. C'est navrant ! "	Formulaire	15/11/2020			Oui	Métro/RER/ tram
5247	Je suis pour la limitation de la vitesse maximum à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien, hors boulevard périphérique et voies à priorité piétonne	Formulaire	15/11/2020	75020			
5248	Bonjour, je suis contre le passage aux 30km/h dans tout Paris. Je pense que beaucoup de dispositifs sont déjà mis en place pour décourager l'utilisation de la voiture. Or certains n'ont pas le choix (horaires décalés, transport en commun limités dans certaines banlieue. Le passage à 30km pourraient rallonger considérablement les temps de parcours qui sont déjà importants aux heures de pointes. Il me semble pertinent d'identifier les zones qui peuvent vraiment être concernés par des accidents, notamment les zones touristiques ou commerciales avec beaucoup de piétons. Mais par exemple au niveau des quais de Bercy je trouveraincette mesure totalement inadaptée Cordialement	Formulaire	15/11/2020	75019			
5249	La réduction de la vitesse n'est pas la solution. C'est repenser les déplacements qui est nécessaire.	Formulaire	15/11/2020	94350			
5250	Je suis favorable a ce projet. Il permettra de réduire les accidents et la pollution sonore. Cela s'inscrit dans une dynamique déjà bien engagée à Paris.	Formulaire	15/11/2020	75003			
5251	Bonjour, Merci pour cette opportunité de nous exprimer sur un sujet concernant toute personne vivant ou se rendant à Paris. J'ai lu avec intérêt le document de consultation. J'habite à Paris, je circule surtout à pied et à vélo et je pratique la course à pied (souvent dans les rues). La généralisation du 30 km/h serait pour moi une amélioration notable de la sécurité. J'ai souvent le sentiment que les véhicules, même quand ils respectent la limite de 50 km/h, roulent trop vite par rapport à ce qui peut se passer sur la chaussée, et par exemple l'écart d'un piéton ou d'un cycliste. J'apprécierais également l'abaissement de la nuisance sonore due à la circulation motorisée. En particulier, des axes avec un revêtement défavorable (p.ex. pavés) peuvent avoir un niveau de bruit véritablement inconfortable. Je note l'incertitude sur l'amélioration de la qualité de l'air à attendre de la mesure. => suggestion : réaliser une étude méthodologiquement solide à l'occasion de ce changement, dans le but de faire avancer la connaissance en matière d'effet de la réduction de la vitesse sur la qualité de l'air. Les mesures évoquées dans le dossier de consultation pour que l'abaissement des vitesses soit effectif me semblent incomplètes. Elles portent uniquement sur la signalisation et sur la sensibilisation des conducteurs. Des mesures plus contraignantes me semblent nécessaires. Je suggère toutefois d'éviter des dispositifs d'abaissement de vitesse de type dos d'âne ou chicane qui ont un effet hyperlocalisé et entraînent une augmentation de la consommation de carburant et des émissions polluantes. => suggestion : rétrécir la largeur de chaussée dédiée à la circulation automobile, par exemple à 5,50 m pour les rues à double sens de circulation. J'apprécierais d'être informé des suites données à cette consultation.	Formulaire	15/11/2020	75001			
5252	Je me rends fréquemment à Paris à vélo, et je m'étonne que Paris ne soit pas encore (comme Antony) une ville 30. Cela tombe sous le sens désormais pour une ville dense. Et permet aussi de généraliser les doubles sens cyclables, ainsi que les céder-le-passage aux feux (comme à Antony également). L'effet de cette mesure est majeur pour la sécurité et la tranquillité générale, et ne fera pas perdre beaucoup de temps à ceux qui s'aventurent en voiture à paris...	Formulaire	15/11/2020	92160			
5253	Non au projet Je suis contre ce projet, merci Ridwan Hossenbuccus	Email	15/11/2020	0			
5254	Non vous êtes sérieux ??30km/h ?? Je suis contre y'a des parisiens c'est leur boulot la conduite...livreur -taxi-vtc-.... ils vont faire quoi ? Chômage ? 30km/h c'est impossible arrêtez vos connerie ça suffit de pire en pire.	Formulaire	16/11/2020	75010			
5255	Projet que je soutiens à 100%. Il faut réduire la vitesse des véhicules motorisés: cela ne pénalisera pas ceux qui roulent déjà normalement, mais dissuadera encore davantage ceux qui se croient autorisés à foncer dans des rues résidentielles. Il faut assortir cela de contrôles beaucoup plus stricts, avec des sanctions adaptées. La baisse à 30 km/h nous permettra d'avoir plus d'espace pour les mobilités actives, plus de sécurité pour les usagers vulnérables (piétons, vélos) et moins de BRUIT! pour toutes les Parisiennes et tous les Parisiens.	Formulaire	16/11/2020	75011			
5257	La généralisation du 30 km/h est une bonne chose. Mais elle ne doit pas se faire sur les axes rouges. Avant de la faire, ne faut-il pas d'abord réaliser un plan global de circulation pour étudier là où cela se justifie ou non. Le 30 km/h doit s'accompagner de la sécurisation des pistes cyclables et surtout des points de chevauchement entre piéton/automobiliste/bus/cycliste. De même, il est important que la voirie soit dans un état exemplaire pour fluidifier et sécuriser, ce qui est loin d'être le cas. De nombreux nids de poules sont présents sur les pistes cyclables et voies de circulation. Pourquoi ne pas mettre en place un péage urbain avec des tarifs différents selon le type de véhicules (particuliers, professionnels, type de motorisation...). Idem, il faut passer des accords avec les communes limitrophes pour intensifier la création des parkings aux portes de Paris pour inciter les gens à prendre un vélib ou les transports en commun.	Formulaire	16/11/2020	75014			
5258	Bonjour, Je suis tout à fait d'accord pour rendre la circulation plus douce dans toute la capitale en adoptant la limite de 30km/h. Cette mesure pour être acceptée, devra se faire progressivement par élargissement des zones 30 déjà en place. Cordialement,	Formulaire	16/11/2020	75001			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5259	Bonjour J'ai 65 ans , suis née et ai toujours vécu à Paris . Assistante sociale, mère de deux grands fils, je n'ai pas de voiture et j'ai toute ma vie utilisé les transports en commun. Je suis bien sûr pour la généralisation du 30 km / heure à Paris. Cette mesure est la suite logique de tout ce qui a été entrepris depuis la première mandature de Mme Hidalgo , et je soutiens ce souhait d'un Paris apaisé. J'espère que ce mail suffit pour prendre en compte mon avis Am Vicente Paris 6	Email	16/11/2020	0			
5260	Refus de la vitesse à 30km /h C'est ce qui s'appelle l'art de pourrir la vie des citoyens avec la perspective de faire de Paris une ville musée, quand il on mettra 3 fois plus de temps pour traverser Paris et que l'on n'aura plus de place pour se garer, il n'y aura plus de magasins dans les rues. Paris sera une ville morte.Arlette BESSIERE Envoyé depuis mon smartphone Samsung Galaxy.	Email	16/11/2020	0			
5262	Bonjour, je souhaite exprimer mon opposition à un projet basé sur l'imposition arbitraire d'une limitation de vitesse, sans aucun discernement des zones concernées, certaines méritant le 30 km/h, d'autres où cela se révélerait sans aucun intérêt ni aucun impact positif sur la densité de circulation ou la dangerosité. Il convient d'appliquer une analyse réelle et circonstanciée des besoin de limitation, d'avoir une exigence de réalité, de confrontation au réel. Il est profondément inopportun en période de crise économique d'appliquer de nouvelles contraintes purement théoriques qui sont décorrélées de la réalité. Une mesure, pour être correctement suivie, doit s'appliquer avec discernement à la grande variété de la voirie parisienne. Sincères salutations, M. Décard	Formulaire	16/11/2020	78630			
5263	Étant banlieusard responsable, j'utilise autant que faire se peut les transports en communs. Néanmoins, je me rend de temps en temps dans Paris même lorsque les transports en communs ne conviennent pas: - charges lourdes à transporter (à ce titre, je me suis retrouvé le dos bloqué et arrêté pendant 1 semaine pour avoir voulu être écolo et transporté seul 5 carton de bouteille de vins à porter en une fois à bout de bras avec le caddie dans de nombreux escaliers. Laisser un ou deux cartons en haut de l'escalier le temps de descendre les autre, je n'aurait rien retrouvé!) - personnes âgées habitant en proche couronne se déplaçant difficilement à amener chez des soignants dans Paris. -Aller à des spectacles genre théâtres. Il m'est arrivé de devoir aller rechercher mes enfants à 1 heure du matin avec ma voiture car le conducteur de noctibus avait refusé (avec raison) de prendre en charge mes 2 filles de 18 ans, vu le "passagers" empruntant cette ligne la nuit. Un taxi faisant l'aller retour aurait consommé autant que mon véhicule essence critère1 Par ailleurs, j'emprunte très régulièrement le boulevard périphérique pour me rendre en famille en proche couronne ou pour emprunter l'autoroute de l'ouest par exemple. Pour ces différentes raisons , je suis opposé à la mesure du 30 km/h partout dans Paris. Vous voulez uniquement bannir les banlieusards de Paris. Ceci m'amène 2 réflexions, vos différentes mesures ne m'encourage pas du tout à remplacer ma voiture par une voiture électrique ou hybride dans le futur. D'autre part vos mesures m'encouragent à faire de plus en plus appel au e-commerce sur des sites français provinciaux. Les frais de transports me reviennent moins chers que le billet de train	Formulaire	16/11/2020	93220			
5264	Désolé mais je ne suis pas d'accord avec cette évolution proposée : 1) En l'état actuel du parc automobile, un véhicule circulant à 30km/h pollue plus qu'à 45 ou 50 km/h. Vous ne trouverez aucune étude attestant du contraire. 2) Un piéton, un vélo ou une trottinette percutée à 30km/h a quasiment autant de chance de finir -au mieux- en fauteuil roulant qu'en étant percuté à 50 km/h. Seule la distance de freinage change (15m contre 30m en moyenne). Hors, la quasi-totalité des accidents ont lieu à une distance inférieure à 10 mètres en ville - et souvent même inférieure à 5m. Dans l'un comme l'autre cas, la vitesse n'est donc plus un facteur limitant sur le plan accidentogène. 3) Plutôt que de chercher à tout va des solutions pour dégouter les gens d'utiliser leur voiture dans Paris intra-muros, faites plutôt le nécessaire pour favoriser intelligemment la responsabilisation de tous les acteurs par : a) Des flashes positionnés sur tous les feux de circulation et stops pour sanctionner durement ces infractions au code de la route qui sont de très loin les plus accidentogènes et qui -paradoxalement vu que rien n'est fait en ce sens, restent les plus fréquentes et les plus graves pour les victimes. Une telle mesure constituerait en outre une opportunité particulièrement intéressante financièrement pour la Ville de Paris. b) Arrêter de donner un joker à tous les cyclistes et trotinettes pour lesquels le code de la route ne s'applique plus à Paris : droit de circuler à contre-sens, droit de bruler les feux rouges, tolérance "de fait" pour leur circulation sur les trottoirs ou les passages piétons, etc. A Paris, ces usagers ne respectent plus rien, pas même les mères avec leurs enfants ou les personnes âgées qui risquent d'être percutés en permanence en raison de leur incivilité - quand elles ne se font pas insultées par ces mêmes cyclistes ou trotinettistes... d) Faites le nécessaire SVP pour que nous ayons un système de transport alternatif digne de ce nom. A titre d'exemple, ma voiture est tombée en panne vendredi matin à proximité du Parc Montsouris. J'ai du aller chercher une pièce de rechange chez un garagiste à Bagneux. En voiture, l'aller-retour à deux reprises (l'une pour commander la pièce, l'autre pour aller la chercher) m'aurait pris 60 minutes grand maximum. De tramways en bus, cette anecdote m'aura fait perdre plus de 6 heures en deux jours, soit un rapport de 1 à 6 en terme de perte de temps à trajet comparable.. Bien à vous, F.Crozier	Formulaire	16/11/2020	75014			
5265	Bonjour, Je dois régulièrement prendre ma voiture pour aller sur Paris. Plusieurs fois par semaine pour aller chercher mon fils a l'école. (Je précise qu'en transport en commun je mets plus de 1h30 si tout se passe bien (Ce qui n'est pas souvent le cas) contre environ 50 minutes en voiture. Pareil le matin pour le déposer à l'école. Depuis la mise en place des pistes cyclables et l'élargissement des trottoirs, j'ai constaté une forte diminution des places de livraisons. Les bus n'ont plus de zone d'arrêt et bloquent la circulation. Dès fois juste derrière des feux tricolores! Les livreurs s'arrêtent aussi sur la chaussée bloquant une des deux voies. Si c'est à coté d'un feu c'est le blocage complet dès fois pendant plus de 20 minutes. Je vois régulièrement des véhicules d'urgences type SAMU, pompiers ou police bloqués dans la circulation J'ai constaté une forte dégradation de la circulation au niveau de la porte d'Orléans (Sorties de périphérique + Arrivée de l'A6 + arrivée de la nationale 20) le tout devant tenir sur une seule voie avenue du Général de Gaulle. Anciennement 4 voies qui se répartissait sur plusieurs axes au niveau de la place d'Alésia et de Denfert) Il en est de même pour la place de la Bastille. Les voies de circulation sont incompréhensibles. On ne sais même plus si l'on est sur la bonne voie pour aller la ou l'on veux ou sur un couloir de bus. Je constate aussi le multiplication des cameras de verbalisation sur les carrefours. C'est une bonne chose (de plus en plus de gens passent les feux qui viennent de passer rouge) mais, des fois, on se retrouve bloqué malgré soi au milieu du carrefour et on reçoit la douloureuse dans la boite à lettre quelques jours plus tard. Les agents qui verbalisent par vidéosurveillance devraient être mieux formé à étudier la situation globale et le caractère intentionnel de l'infraction. 30 km/h ? Partout me semble excessif. Dans toutes les rues en sens unique ou à double sens pourquoi pas. Mais sur les grands axes je ne pense pas que cela soit pertinent. Bien cordialement	Formulaire	16/11/2020	93100			
5266	C'est une mesure de bon sens qui devrait avoir un triple effet : - moins d'accident -moins de pollution - moins de bruit	Formulaire	16/11/2020	75014			
5267	Je suis d'accord avec cette mesure qui doit par ailleurs s'accompagner pour le remplacement du bitume par des bitumes à faible émission sonore.	Formulaire	16/11/2020	75014			
5268	Je suis 100% favorable à cette mesure. Il faut limiter la circulation et la vitesse des voitures le plus possible.	Formulaire	16/11/2020	75014			
5269	Bonjour L'intention est louable et j'y adhere completement mais sans controle, est-ce que cela sera bien respecté...? Ne serait-il possible de faire une première phase avec radar pedagogique suivie 6 mois plus tard d'une phase de contrôle avec verbalisation? Cordialement Corinne Lefebvre	Formulaire	16/11/2020	75014	44	Non	Marche

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5270	Bonjour, je trouve que c'est une excellente initiative que tout Paris passe a une limite de 30km/h. Je ne suis pas automobiliste mais je suis pieton, cycliste et j'ai des enfants qui grandissant sont amenes a frequenter les rues seules (aller au college, etc ...). Les rues sont dangeureuses du fait d'un non respect des regles de circulation. La limitation de la vitesse serait un moyen de regler un certain nombre de problemes. Je pense en particulier aux 2 roues motorisees qui se permettent systematiquement de remonter les fils de voiture que ce soit possible ou non, qui occupent les sas velos, qui font de l'intimidation vis a vis des cyclistes, qui polluent, qui se permettent de rouler sur les trottoirs. La difficulte, c'est l'absence de sanction vis a vis du non respect des regles, c'est un sentiment fort d'impunite. Les 30km/h aident au moins a regler le probleme de pollution et a apaiser la circulation. Mais cela doit s'accompagner d'une vraie politique de repression des fraudes. Je sais qu'il n'y a pas forcement le personnel mais il pourrait deja y avoir des radars automatiques pour pleins de choses. Il faudrait vraiment que l'impunite disparaisse et c'est une bonne mesure pour cela. Cordialement	Formulaire	16/11/2020				
5271	Avis sur le projet Déjà beaucoup d embouteillage à cause des rues qui ne sont plus accessibles en voiture tout le monde se retrouve au même endroit les 30 kilomètres ne feront que accentués les bouchons donc contre ce projet Envoyé de mon iPad UID 54363	Email	16/11/2020	0			
5272	Contre la généralisation du 30km à Paris Très difficile de respecter cette limite Peut-être 40 Plutôt mettre des ralentisseurs Ne pas penser qu'aux vélos La voiture peut dans certains cas être une nécessité. La ville ne semble pas se soucier des personnes âgées, des dangers du vélo. Tout le monde ne peut pas marcher ou faire du vélo. Laisser la place à la voiture en privilégiant les véhicules non polluant. Et arrêtez de faire n'importe quoi sur l'utilisation des sens de circulation. Cdt.	Formulaire	16/11/2020	75014			
5273	je suis d'accord pour la limitation à 30km/h	Formulaire	16/11/2020	75014			
5274	D'accord sur les 30km/h mais pour tous les 2 roues aussi qui ne respectent pas les feux rouges Il faudrait aussi arrêter de mettre des avenues comme la rue d'Alesia e sens interdit Pour rentrer chez moi depuis la banlieue ou pour aller dans Paris je fais 1 à 2 kilomètres de plus et cela pollue beaucoup plus donc effet inverse de celui souhaité Par ailleurs il faudrait pouvoir rouler à 30 km/h tout le temps et vu les bouchons on y est déjà	Formulaire	16/11/2020	75014			
5275	Je suis désagréablement surpris de voir que beaucoup d'observations sont rédigées par des personnes qui n'habitent pas Paris. Hors c'est bien les Parisiens qui subissent la pollution si néfaste à leur santé. 30km/h c'est certes lent mais quand il faut 1h pour traverser PARIS qui doit en faire 9.5 du nord au sud et environ 17 de l'est à l'ouest, et bien on en déduit qu'on roule à bien moins que 30km/h. Habitant une rue de sortie de Paris (rue des Plantes), je constate chaque soir, en fait des 15h30 un nombre trop important de véhicule qui rejoint sa résidence hors PAris. Ce qui me choque le plus c'est que hormis les camionnettes d'entreprises, la plupart des véhicules ne sont occupés que par leur conducteur. Et si que m'agace le plus c'est quand ils sont dans des véhicules, que même dans les régions les plus escarpées, on peut se passer tellement ils sont gros donc trop polluant pour une seule personne transportée. Depuis la mise en place des pistes Covid, on peut remarquer que de nombreuses personnes, qui n'osaient prendre leur vélo de peur des voitures, ce sont mises au vélo. Le vrai sujet concernant ces 30km/h, sera comment les faire respecter, à l'instar des nouveaux sans uniques qui ne sont pas du tout respectés (Rue Alésia) et dont les verbalisations semblent se faire au compte gouttes. Des radars de vitesse et des gendarmes couchés devraient être les meilleurs outils pour réguler cette vitesse. Notre SANTE a été mise en avant pour prendre des mesures que personne n'aurait imaginée avec la crise Covid, alors ne pas s'arrêter aux 30km/h pour préserver notre santé à Paris. Continuer dans la restriction des véhicules polluants à Paris.	Formulaire	16/11/2020	75014			
5276	Je ne suis pas favorable à la limitation à 30 km/h partout. Il me semble qu'une limite de 40 km/h serait préférable. Ce qui m'inquiète le plus, c'est l'anarchie que cela créera pour la circulation des vélos qui serait ainsi autorisée à contresens sur l'ensemble du réseau. Je suis majoritairement cycliste et piéton, et n'utilise de voiture que très occasionnellement. La circulation des vélos mériterait d'être mieux encadrée.	Formulaire	16/11/2020	75914			
5277	Un citoyen anonyme du 15ème Bonjour, Je souhaitais vous soumettre une proposition qui me paraît plus intéressante, intelligente, et utile à tous tant d'un point de vue environnemental que du point du vue du temps de transport. Il s'agirait de prendre exemple sur les grandes métropoles mondiales (notamment est asiatiques), en faisant un traitement différencié des grands axes routiers (comme par exemple les avenues autour de place d'Alésia, ou la rue de Vaugirard), qui sont particulièrement cruciales au fonctionnement de la ville (transports de secours, livraisons, etc.), et des petites rues résidentielles. Il conviendrait en effet de faciliter à nouveau le trafic sur les grands axes, en y supprimant les places de stationnement et les voies de bus (mais en conservant les voies vélos le cas échéant), en n'y limitant pas la vitesse à 30, en y synchronisant les feux dans le bon sens en fonction de l'heure de la journée, et surtout en y délimitant les voies de circulation par des marquages au sol (afin d'éviter l'anarchie actuelle). En parallèle, les petites rues résidentielles pourraient être carrément retirée à la circulation (sauf pour l'accès aux parkings privés et les livraisons le cas échéant) et transformées en jardins par exemple (avec un passage en terre ou en pavés pour les véhicules). En effet, pouvoir circuler efficacement (ne pas perdre des heures de vie en bouchons), et ne pas mourir du fait de transports de secours bloqués par l'impossibilité actuelle de circuler, paraît répondre à un besoin vital des parisiens. Vous souhaitant bonne réception de cette proposition. Cordialement, Un citoyen anonyme du 15ème arrondissement. You can reply to this message by sending an email to uriel72x_y660e@klepf.com. If you don't want to receive more messages, you can click here. UID 54365	Email	16/11/2020	0			
5278	Projet de limitation de la vitesse à 30 km/h dans Paris Bonjour, Je suis totalement contre le projet de limiter à 30km/h la vitesse dans Paris. Il faut que les artisans, les commerçants, les industriels, puissent retravailler dans de bonnes conditions quand la crise sanitaire actuelle sera finie. Or les obliger à circuler à 30 km/h tout le temps et partout, c'est leur donner des semelles de plomb en plus. Un électricien, en voyant 5 clients par jour, peine déjà à boucler ses fins de mois ; il n'en verra plus alors que 3 et fera encore plus faillite qu'en ce moment, ce qui est déjà le cas de beaucoup. En revanche, il faut une police municipale nombreuse et effective, qui fasse respecter les limites de vitesse actuelles (et les feux rouges) dans Paris, ce qui n'est absolument plus le cas ; n'importe qui fait n'importe quoi en toute impunité. Sans parler des vélos et trottinettes circulant n'importe où, au mépris de la plus élémentaire sécurité des piétons, notamment des plus fragiles. Alors à quoi bon instaurer une nouvelle limite de vitesse s'il n'y a personne pour la faire respecter, alors que les limites actuelles ne le sont déjà pas. En revanche, je serais pour la pose systématique de dos d'ânes (coussins berlinois) partout où la vitesse est déjà inférieure à 50km/h et que ça n'est pas du tout respecté ; j'habite rue Daguerre, où la vitesse est de 20km/h : personne ne la respecte, et il n'y a jamais la moindre amende pour les fautifs ; au moins les " coussins berlinois " obligent chacun à limiter sa vitesse. Je suis donc totalement contre ce permanent formalisme municipale ; plus que d'un formalisme de plus, nous avons besoin d'une rigueur effective, respectée ; on en est très loin, faute d'agents de police de terrains efficaces, faisant autre chose que du vélo en troupeau et sifflotant, ne servant strictement à rien, ce qui est insultant pour le contribuable parisien… Cordialement. Alain Flageul	Email	16/11/2020	0			
5279	L'intention est bonne mais assez dérisoire quand on voit que les dispositions actuelles ne sont déjà pas contrôlées : la vitesse à 50 km/h sur les grandes artères, le niveau sonore de beaucoup de véhicules, le respect par les piétons et les cyclistes du code de la route...par manque criant de présence et d'implication des forces de police dans la régulation de la circulation à Paris. Vous pouvez passer devant un commissariat avec une moto à échappement libre et dégageant une fumée noire et nauséabonde sans que "ça leur en fasse bouger une" comme disait monsieur Chirac. Soyons cohérent en faisant respecter le code actuel, en piétonnisant beaucoup plus de rues (dans le marais et le Quartier Latin en particulier) et les parisiens seront plus ouverts sur de nouvelles mesures dont on se dit qu'elles ne seront pas plus respectées que les actuelles et donc perçues et vécues comme coercitives et liberticides.	Formulaire	16/11/2020	75014			
5281	Bonjour, Je ne me déplace qu'en vélo ou à pied dans Paris. Je ne souhaite pas la généralisation du 30km/h même sur les grands axes à Paris. Inutile de ralentir la vitesse des Bus, Taxi, Livreurs, Artisans etc. Je ne souhaite pas voir Paris devenir inaccessible et synonyme de lenteur. Restons en à la situation actuelle. Cordialement	Formulaire	16/11/2020	75014			
5282	Trois observations: - Si vous diminuez de 20km/h la vitesse des voitures et autres véhicules à 4 roues,il semblerait judicieux de réduire la vitesse des 2 roues, sur les pistes cyclables, de 20 km/h également,et donc de ramener leur vitesse maximale à 10 km/h. Actuellement, ce sont surtout les vélos et trottinettes qui constituent le plus grand danger pour les piétons car, souvent et contrairement aux 4 roues, ils ne respectent pas les feux tricolores et les priorités des piétons sur les passages protégés. Avec des 4 roues à 30 km/h, des vélos à 10 km/h et des piétons à 6 km/h, on tendrait à obtenir la circulation apaisée souhaitée par la Mairie. - Ce différentiel de 20 km/h entre les 4 roues et les vélos permettrait de réduire la gravité de chocs frontaux sur les voies où les vélos ont le droit de circuler à contre-sens. - Prévoyez-vous de conserver le 50 km/h sur certains grands axes comme ceux empruntés par les convois officiels? Actuellement, ils dépassent allégrement cette limitation. - Pourriez-vous préciser le sort réservé aux ambulances et autres véhicules dont la circulation est déjà très perturbée du fait des récents aménagements de la voirie?	Formulaire	16/11/2020	75014			
5283	ok pour limitation de vitesse à 30 km/h sur tout Paris	Formulaire	16/11/2020	75019			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5284	Bonjour, Je trouve ridicule les limitations à 30km/h, un vélo, un animal courant, va plus vite. Il serait tant de retrouver de la lucidité. Salutations.	Formulaire	16/11/2020	78470			
5285	Du même coup, il faudrait supprimer les feux au croisement de nombreuses voies qui ne sont pas des grands axes. Ils incitent en effet les voitures et motos à accélérer quand ils voient à distance que le feu est encore au vert.	Formulaire	16/11/2020	75014			
5286	Favorable à ce projet.	Formulaire	16/11/2020	75014			
5287	Je me permets de rappeler que, POUR MÊME LE CONDUCTEUR, une collision sur obstacle "DUR et IMMOBILE" d'un véhicule automobile circulant à 50 km/h est MORTEL !!! Je suis donc TOTALEMENT FAVORABLE au projet de la Mairie de Paris de mettre toute la ville en "Zone 30". De plus, je suis même favorable au projet suivant : "Dès que l'on franchit la limite matérialisée par un panneau donnant le nom d'une ville ou d'un village (donc dès l'entrée dans une ville ou un village), on entre "IPSO FACTO" en zone 30 (et ce par convention pure et simple du code de la route). Mais là, je tiens à ajouter la remarque suivante : "Le contrôle de cette vitesse doit être sans relâche !" Je vous donne l'exemple suivant ... J'étais, et je reste hostile à la limitation routière à 80 km/h au lieu de 90 km/h. La "Sécurité routière" nous a donné des chiffres de diminution d'accidents mortels qui en résulteraient. Eh bien, je prétends qu'on sauverait bien plus de vies si, TOUT EN MAINTENANT LA LIMITE DE 90 km/h, on faisait un véritable contrôle routier par VOITURE BANALISÉE (comme aux USA) ! Guy d'Hervilly. "	Formulaire	16/11/2020	75014			
5288	La " circulation apaisée ", oui mais pour qui ? Pas pour Anne Hidalgo en tout cas : comme l'a prouvé une étude récente, elle se déplace très majoritairement …en voiture (sic), tout en se moquant bien des règles les plus élémentaires de circulation (https://www.caradisiac.com/enquete-exclusive-anne-hidalgo-prone-le-metro-mais-se-deplace-uniquement-en-voiture-video-164685.htm) Ce qui est atterrant quand on lit les commentaires déposés dans le cadre de cette consultation publique, c'est l'égoïsme généralisé d'une grande partie de la population parisienne. Où la preuve par l'exemple que la société est en crise, quand le cycliste qui remonte les rues en sens interdit au milieu de la voie réservée aux voitures se permet de vouloir foutre en l'air la vie de centaines de milliers de personnes pour son petit égoïsme personnel… Pourtant, il est factuellement avéré que certaines populations fragiles ONT BESOIN de pouvoir continuer à utiliser une voiture quotidiennement dans Paris, sans forcément avoir envie de perdre leur vie dans les bouchons. L'inaccessibilité des stations du métro parisiens aux populations PMR est, dans ce contexte, un scandale éhonté qui doit être dénoncé et qui montre bien que la mairie de Paris instaure une politique DISCRIMINATOIRE envers les handicapés (https://www.bfmtv.com/societe/a-paris-seulement-9-stations-de-metro-sur-303-accessibles-aux-personnes-en-situation-de-handicap_AN-201809260132.html) On pourra par ailleurs noter la très forte objectivité de la mairie de Paris sur son site internet à ce sujet, qui vante les " avantages à étendre la limitation à 30km/h ", mais bizarrement pas une ligne sur les inconvénients attendus…propagande, vous avez dit propagande ?	Formulaire	16/11/2020				
5289	Limiitation à 30 km Les 30 km sont pratiquement impossibles à respecter. Il vaudrait mieux s'assurer déjà que les automobilistes respectent les 60 km/h, respectent les feux et les priorités et que les deux roues respectent les feux et les sens de circulation ainsi que les trottoirs!	Email	16/11/2020	0			
5290	Bonjour, Je suis pour une limitation de vitesse mais PAS à 30 km/h dans TOUT Paris. Cela me paraît concevable sur des rues secondaires mais pas sur des axes principaux. 30 km/h, c'est vraiment très lent et difficile à tenir. Même si je suis piétonne depuis toujours à Paris, je pense que la voiture reste utile parce qu'on a des enfants, qu'on est handicapé, que l'on transporte une personne âgée ou que l'on prend un taxi. Mon point de vue : 30 km/h sur les axes secondaires 50 km/h sur les axes principaux	Formulaire	16/11/2020	75014			
5291	La " circulation apaisée ", oui mais pour qui ? Pas pour Anne Hidalgo en tout cas : comme l'a prouvé une étude récente, elle se déplace très majoritairement …en voiture (sic), tout en se moquant bien des règles les plus élémentaires de circulation (https://www.caradisiac.com/enquete-exclusive-anne-hidalgo-prone-le-metro-mais-se-deplace-uniquement-en-voiture-video-164685.htm) Ce qui est atterrant quand on lit les commentaires déposés dans le cadre de cette consultation publique, c'est l'égoïsme généralisé d'une grande partie de la population parisienne. Où la preuve par l'exemple que la société est en crise, quand le cycliste qui remonte les rues en sens interdit au milieu de la voie réservée aux voitures se permet de vouloir foutre en l'air la vie de centaines de milliers de personnes pour son petit égoïsme personnel… Pourtant, il est factuellement avéré que certaines populations fragiles ONT BESOIN de pouvoir continuer à utiliser une voiture quotidiennement dans Paris, sans forcément avoir envie de perdre leur vie dans les bouchons. L'inaccessibilité des stations du métro parisiens aux populations PMR est, dans ce contexte, un scandale éhonté qui doit être dénoncé et qui montre bien que la mairie de Paris instaure une politique DISCRIMINATOIRE envers les handicapés (https://www.bfmtv.com/societe/a-paris-seulement-9-stations-de-metro-sur-303-accessibles-aux-personnes-en-situation-de-handicap_AN-201809260132.html) On pourra par ailleurs noter la très forte objectivité de la mairie de Paris sur son site internet à ce sujet, qui vante les " avantages à étendre la limitation à 30km/h ", mais bizarrement pas une ligne sur les inconvénients attendus…propagande, vous avez dit propagande ?	Formulaire	16/11/2020				
5293	le passage à 30km/h doit s'accompagner d'une amélioration de l'offre de stationnement aux endroits stratégiques (proches de gares et sorties d'autoroute), et surtout des transports en commun. Il ne me semble pas que le réseau actuel soi capable d'absorber un surplus significatif de voyageurs.	Formulaire	16/11/2020				
5294	D'accord sur le 30 km/h, sauf sur les grands axes empruntés en particulier par les bus, où il faut maintenir le 50 km/h.	Formulaire	16/11/2020	75014			
5295	Je suis un piéton, plutôt une piétonne Je marche tout le temps et beaucoup dans Paris Sinon j'utilise le métro (je suis sur la ligne 13 ...horreur!!!!!!!!) ou le bus sinon, encore j'utilise mon vélo électrique. JE SUIS CONTRE LA LIMITATION de la vitesse à 30 km/h ça ne résoudra RIEN!!!!!! Foutez la paix aux rares automobilistes, aux livreurs, aux taxis, aux artisans ..... La plaie à Paris ce sont les vélos qui ne respectent rien et roulent sur les trottoirs , les trottinettes surtout électriques sur les trottoirs , le bruit des motos .....c'est devenue une jungle et les piétons sont pénalisés. Publiez donc le chiffre des accidents provoqués par les vélos et les trottinettes !!!!!!! ; Je suis piéton, ou plutôt piétonne à Paris depuis ...toujours. Je marche tout le temps et beaucoup. Sinon j'utilise le métro (je suis sur la ligne 13 , horreur) ou le bus.....et , rarement, le taxi. JE SUIS CONTRE la limitation des véhicules à moteur à 30 km/h. Arrêtez de harceler les rares automobilistes, les taxis , les livreurs , les artisans..... La plaie ce sont les trottinettes, les trottinettes électriques sur les trottoirs , les vélos qui ne respectent rien , les motos qui font un bruit effroyable..... Et publiez donc les statistiques des accidents mettant en cause vélos , vélos électriques et trottinettes	Formulaire	16/11/2020	75014			
5297	La vitesse a 30km ne réduit peut-être pas le nombre d'accidents, mais il sur que les conséquences seront plus souvent matérielles que, que blessures corporelles, pourtant la gravite sera moindre. La limitation a30 km est une bonne idée.	Formulaire	16/11/2020	75014			
5298	La limitation de la vitesse à 30 km/h, qui doit permettre de réduire, voir même de supprimer le risque de décès par accident (particulièrement de piétons !), de réduire la consommation d'essence, la pollution et le bruit peut permettre aussi de faire l'économie des feux de croisements. Une expérimentation est en cours dans ce sens dans le 14ème. J'ai pu constater à cette occasion que les rapports piétons automobilistes sont plus courtois. De plus, les dangereuses accélérations des voitures voulant à tout pris passer au feu orange alors que les piétons s'engagent déjà sur la chaussée sont, de fait, supprimées. Je soutiens fortement cette initiative	Formulaire	16/11/2020	75014			
5299	50 km/H, c'est déjà une vitesse moyenne suffisante en ville. Les études ont montré qu'à cette vitesse, la distance de freinage est suffisante. Baisser à 30 km/H est ridicule. La prochaine étape, ça sera quoi ? 20, 10... ? Dans ce cas, autant arrêter de fabriquer et vendre des véhicules et on est tous à vélo, trottinettes et piétons. Il y a déjà des zones à 30km, près des écoles, etc... Le seul objectif de cette mesure, soyons honnête, est d'augmenter le nombre d'amendes pour dépassement de vitesse, car avec un véhicule, tout le monde sait que 30km/H est difficile à tenir. Alors, soyez honnêtes et arrêtons l'hypocrisie : la réduction de la vitesse et la réduction du nombre d'accidents n'est pas la raison principale (car en ville, il y a tellement de feux rouges, de dos d'ânes, de ralentisseur, etc que de toute façon il est rare d'avancer à + de 50). La raison principale est encore et toujours financières : réduire la vitesse pour + faire d'amendes. On vit dans un pays et une capitale de taxes et d'amendes à outrance. Je pense qu'il serait bon de stopper cet acharnement dé décisions arbitrairement stupides et de laisser aux gens un peu la liberté de vivre. Donc laissons les vitesses comme elles sont et ne tombons pas dans un monde idiot.	Formulaire	16/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5300	Véhicules dans Paris Nous sommes favorables. BOURNER 85 rue de Gergovie	Email	16/11/2020	0			
5301	Je considère quil est plus opportun et plus efficace de faire respecter les règles du code de la route : et les limitations de vitesse existants : respect des trottoirs pour piétons, par tous les véhicules, voitures, vélos, trottinettes, planches roulantes de tous types. Je suis contre le passage à 30km.	Formulaire	16/11/2020	75014			
5302	Bonjour, Pas du tout d'accord avec la généralisation du 30km/h à Paris Cette vitesse trop lente n'est pas tenable sur 100% du réseau. Ralentir à 30km/h dans les zones déjà prévues est suffisamment efficace. Si l'on veut encore moins de voitures: il faut développer les bus, qu'il faut si souvent attendre 20mn ou plus, ce qui à Paris est un non-sens. Il reste infiniment d'espace pour de nombreux bus supplémentaires dans les si nombreux couloirs déjà réservés alors que le métro sature. Merci	Formulaire	16/11/2020				
5303	JE SUIS CONTRE LA LIMITATION DE VITESSE A 50 km/H. LE PROBLEME EST LE NOMBRE DE VOITURES DANS PARIS. FAITES DES PARKINGS A FAIBLE COÛT AUX PORTES DE PARIS. ; Je suis CONTRE la généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h. Le véritable problème est le nombre de voitures et les embouteillages générés artificiellement par les mesures de voirie. Qui ne comprend pas que chaque embouteillage crée de multiples nuisances pour les riverains : bruit, pollution, comportement dangereux des scooters, etc ... Pourquoi ne pas arrêter les voitures aux portes de Paris en leur demandant de stationner dans des parkings à faible coût, avec fourniture d'un pass transport en commun.	Formulaire	17/11/2020	75014			
5304	Je suis opposé à la réduction de la vitesse à 30 km/h sur tout le territoire parisien. Pourquoi ? Une nouvelle mesure qui ne sera pas respectée et les infractions ne seront jamais réprimées. Voir circulation des vélos et trottinettes à vive allure sur les trottoirs, stationnement illicites des véhicules 4 roues sur passages piétons notamment, jets de mégots, papiers, masques et divers ainsi que dépôts sauvages d'encombrants sur la voie publique, nourrissage des pigeons et déjections canines sur murs d'immeubles et trottoirs. Rendre Paris propre me semble plus urgent que mettre la vitesse à 30 km/h. Par ailleurs, cette mesure s'appliquera-t-elle aux cortèges et convois officiels ? Merci de votre attention.	Formulaire	16/11/2020	75014			
5305	Je suis favorable à une limitation à 30km/h dans tout Paris.	Formulaire	16/11/2020	75014	35	Oui	Vélo/ trottinettes
5306	Je suis parfaitement contre cette initiative qui va continuer d'engorger Paris et de rendre cette ville impraticable. Une initiative de + (après l'interdiction de circuler sur les quais, les boulevards de pistes cyclables aussi larges que pour des autocars, l'interdiction de circuler de la rue de Rivoli...etc) qui va créer des bouchons dans Paris et sur le périphérique venant polluer d'autant + l'air parisien. J'espère que seuls les avis des habitants de la ville de Paris seront pris en compte. J'habite Paris et je travaille à Massy, le trajet est un chemin de croix en voiture ou en transports. C'est une honte !	Formulaire	16/11/2020	75018			
5307	La protection des "vulnérables passe par une réglementation très stricte de la circulation des 2 roues , le nier c'est faire preuve de dogmatisme.Les 2 roues qui continuent à circuler de façon anarchique y compris sur le trottoir sont un grave danger pour tous y compris les automobilistes. Arrêtons d'agir par une vision idéologique. Une urgence: la propreté de Paris toujours aussi sale! !	Formulaire	16/11/2020	75014			
5308	Je vote contre une limitation à 30 km partout dans Paris	Formulaire	16/11/2020				
5309	Bonjour, Je suis contre cette proposition , nous n'avons pas besoin de changer la vitesse actuelle .Nous n'en pouvons plus des hurlements et des vélos en bas de nos immeubles ! Arrêtez nous embêter , nous avons d'autre problème que ça .	Formulaire	16/11/2020	75013			
5310	Dans le principe ralentir la circulation DANS les plus petits axes serait une bonne idée. Déjà ajouter de ralentisseurs et des passages piétons. Dans la rue du Château: quand c'est dégagé ce n'est souvent pas 30 ni 50 mais parfois 90 km/h. ou plus sans compter l'emprunt très fréquent du sens interdit. Nous supposons qu'il faudra un mort pour qu'on bénéficie enfin de ces mesures sécurité et vraiment de plus de surveillance e.. Dans la réalité, à Paris, la vitesse actuelle ,là où elle est à 30km/H et ailleurs à 50km/h, n'est presque JAMAIS respectée. Si on commençait à VERBALISER tous les excès de vitesses, les feux grillés la circulation sur les trottoir, ntc. et à exercer un VRAI contrôle notamment sur les motos, qui sont terrifiantes par leur vitesse et leur grondement. parfois j'en reste paralysée de peur sur mon pauvre vélo! Cette ville est "pleine de bruit et de fureur celle des engins et celle des humains qui souvent ne savent plus parler mais gueuler, mettre la musique à FOND dans leur voiture et motos, en l'absence quasi générale de souci pour autrui. La liberté des une-s se fichant pas mal de respecter celle des autres et notamment le droit à un environnement calme Alors vraiment avant de généraliser cette réduction de vitesse, appliquez celle qui existe, permettez nous aussi de végétaliser les trottoirs, faites des mises en fourrières massives des véhicules en stationnement interdits Merci J.Adair, une habitante et commerçante exaspérée e	Formulaire	16/11/2020	75014			
5311	A Paris, les zones justifiant une limitation à 30 km/h en bénéficient déjà. La généralisation de cette mesure n'a aucun sens.	Formulaire	16/11/2020	75014			
5312	Tout à fait favorable ! Pour une ville apaisée, pour le partage de l'espace public, pour le respect et l'accueil de toute mobilité...	Formulaire	16/11/2020	75014			
5313	CONTRE	Formulaire	16/11/2020	75014			
5314	Je ne suis pas favorable du tout à ce projet sur les grands axes - grandes avenues et boulevards - quant aux autres axes de circulation il conviendrait d'abord de voir applique et mieux verbalisé les limitations de 30 et 50 Après cela on pourrait en reparler	Formulaire	16/11/2020				
5315	D'accord sur la necessité du ralentissement.Par contre je trouve excessif de descendre à 30km/h. Je dis OK pout 40km/h.	Formulaire	16/11/2020	75014			
5316	30 km/h Paris Ok Envoyé de mon iPad UID 54376	Email	16/11/2020	0			
5317	Je se suis pas du tout favorable à ce projet sur les grands axes - grandes avenues et boulevards. Il faudrait d"abord voir applique et verbalise les limitations de vitesse à 30 et 50, sinon ce ne serait qu'un nouvel effet d'annonce pour se faire plaisir et glorifier la mandature. Ensuite on pourrait en reparler"	Formulaire	16/11/2020				
5318	30 km/h dans Paris Je trouve que ce serait très bien. J'ai une voiture dont je ne me sers pas souvent dans Paris. Je vois des chauffeurs, énervés par certains embouteillages...prendre à 50 à l'heure des rues normalement assez tranquilles. Donc pour tout le monde ce serait mieux.Pas seulement pour les enfants, les personnages âgées et les handicapés.. En tant que chauffeur, on peut ainsi observer les citadins, les boutiques, le ciel etc...!!! Le problème restera celui du contrôle Il ne semble pas, par exemple, y avoir beaucoup de contrôle sur les motos qui foncent et polluent un maximum.	Email	16/11/2020	0			
5319	ok pour le principe mais il faut sur chaque quartier consulter les habitants	Formulaire	16/11/2020	75014			
5320	d'accord sur le principe, mais il faut dans chaque quartier consulter les habitants avant de décider ; d'accord sur le principe, mais il faut dans chaque quartier consulter les habitants avant de décider	Formulaire	16/11/2020	75014			
5322	Opposé au 30 km/h NON à la généralisation.	Formulaire	16/11/2020	75020			
5323	Je suis très favorable à ce projet: moins d'accidents et moins graves, moins de bruit, pour une perte de temps limitée. A bien faire contrôler cependant.	Formulaire	16/11/2020	75019			
5324	Tout à fait opposée à la généralisation des 30 km/h. NON	Formulaire	16/11/2020	75020			
5325	Le projet de généralisation de limitation de vitesse à 30 km/h est une mauvaise solution pour répondre aux enjeux cités dans la documentation. Sécurité : quelle est réellement l'accidentologie dans Paris ? La répartition des accidents suivant la vitesse n'est pas renseignée, ni le type de véhicule impliqué. Beaucoup d'accidents arrivent ou sont évités de peu à de faibles vitesse par exemple entre bus et vélos, entre 2 roues et piétons. Il n'y a donc pas de mesure d'impact positif réel d'une telle mesure sur la sécurité ou le sentiment de sécurité pour l'ensemble des usagers de l'espace public. Pollution sonore : aujourd'hui cette pollution est très significativement générée par des bus et 2 roues thermiques, lors de phases d'accélération. La réduction de 50 à 30 km/h n'aura aucun impact pour réduire cette nuisance bien réelle. Une solution alternative favorisant la mobilité électrique serait beaucoup plus efficace. Autre source de nuisance sonore : les pavés qui génèrent un bruit de roulement très élevé même à faible vitesse. Circulation apaisée : les moyennes de vitesse sur l'ensemble de la ville de PAris ne reflètent pas la très forte disparité de répartition géographique et temporelle. Par ailleurs pour faciliter les transports, ce qui devrait être un objectif de la mairie et non empêcher un mode particulier, il faut veiller à limiter les zones anxiogènes de croisement de modes de circulation. Par exemple des carrefours avec 2 roues, bus et voitures aux heures de pointes créent des pertes de temps pour tous et du stress, alors que les vitesses sont basses. La réduction de vitesse n'aura donc aucun effet pour fluidifier et apaiser les modes de déplacement entre eux. Globalement cette proposition ne répond en rien aux enjeux et empêche de travailler sur de vraies solutions pérennes, comme la sécurisation des carrefours avec pistes cyclables, le passage aux bus électriques, la suppression des 2 roues thermiques, l'élargissement et sécurisation des trottoirs et la création de zone à faible émission.	Formulaire	16/11/2020	75014			
5326	Réduire le rapport poids/vitesse entre les différents usagers de la route est essentiel pour proposer une ville apaisée et plus accueillante pour les mobilités douces et actives. Il est très important que la mairie de Paris puisse rapidement généralisée une vitesse maximale de 30km/h sur l'ensemble de ses voies de circulation et faire en sorte que cette vitesse maximale soit bien respectée. Il est très important que l'ensemble des véhicules s'y engagent (délégation étrangère, déplacement de prisonnier, véhicule de police en dehors des interventions). Cette disposition permettra également de réduire le bruit ambiant (grand laxisme actuellement sur les 2 roues motorisés) ainsi que la pollution fines dûes à la dégradation des roues et du bitume.	Formulaire	16/11/2020	75014			
5327	Oui aux 30 km/h ! Parisien depuis des décennies, j'en ai marre des pollutions générées par les voitures, souvent occupées que par une seule personne. Alors, automobilistes, faites comme moi, lâchez votre voiture, et passez à la voiture partagée... Et priorité aux transports en commun, aux taxis, aux véhicules professionnels et prioritaires...	Formulaire	16/11/2020	75018			
5328	ok	Formulaire	16/11/2020	75014			
5329	Je suis très favorable à la généralisation de la vitesse à 30 km/h maximum sur l'ensemble des rues de Paris. C'est une mesure indispensable pour rendre la ville viable. L'Espagne généralise le passage de la vitesse à 30 km/h dans toutes ses villes. Il faudrait qu'il en soit de même en France. C'est urgent pour le bien être de tous.	Formulaire	16/11/2020	95870			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5330	Oui à cette mesure ! Parisien en activité et père de famille nombreuse je suis tout à fait favorable à cette généralisation des 30km/h qui favorisera toutes sortes de mobilités douces et permettra une meilleure cohabitation de tous les usagers de l'espace public. Des déplacements plus sûrs (moins de différence de vitesses entre usagers) , moins de nuisances (agressivité sonore, pollution) et un environnement de vie plus agréable pour tous (commerçants, habitants, familles, jeunes, personnes âgées, touristes, etc...). Je pense même que l'impact sur les temps de trajets sera extrêmement modeste pour les artisans et professionnels, qui doivent bien-sûr, pouvoir continuer à circuler efficacement (accidentologie inférieure, etc...) ; Une remarque cependant : Comme beaucoup d'autres, la rue Lantiez, dans le 17ème est située dans une zone 30, qui n'est pas respectée par de nombreux véhicules (2 roues et voitures) Beaucoup de véhicules accélèrent malgré es ralentisseurs, notamment pour avoir le feu vert en haut de la rue.. Il serait bon d'envisager un dispositif de contrôle du respect des 30km/h, ou d'envisager la pose de radars pédagogiques, pour faire respecter les limitations. Sinon l'avantage effectif de la mesure sera forcément limité...	Formulaire	16/11/2020	75017			
5332	Contre la généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien.	Formulaire	16/11/2020	75013	43	Oui	Deux-roues motorisé
5333	limitation à 30km/h Présentation du projet : Le projet de généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h sur Paris s'inscrit dans un programme d'apaisement de la circulation routière, en encourageant l'utilisation des modes de déplacements actifs tels que la marche ou le vélo. Ce projet doit permettre aux usagers les plus vulnérables, tels que les enfants, les personnes âgées, ou les personnes à mobilité réduite, de trouver leur place dans l'espace public avec des cheminements sécurisés. La vitesse des véhicules motorisés constitue en effet un facteur important dans les causes d'accidents. A l'instar de ce qui a été initié dans d'autres pays européens (Pays-Bas, Suisse, ...), plusieurs grandes villes en France ont déjà mis en place une généralisation de la vitesse à 30 km/h en ville. Cette mesure a souvent permis une diminution des accidents ainsi qu'une baisse significative de la pollution sonore. AParis, le programme de baisse des vitesses a déjà largement été engagé avec environ 60% du territoire couvert par des zones limitées à 30 km/h. Ma réponse est non MA PROPOSITION EST : - LIMITER LA PROLIFERATION DE BICYCLETTES, TROTINNETTES, ET TOUTES LES AUTRES INVENTIONS DEBRIDEES, EN PARTICULERS TOUS LES RACS DE RANGEMENT DISPOSES AU BEAU MILEU DE LA CHAUSEE 2020-09, le 20 Rue de Vaugirard-1 87186797_10157899495702487_2749974977313767424_o 87261719_10157899495822487_4685420389172510720_o 120373326_10158559780717487_1154300322659378217_n	Email	16/11/2020	0			
5334	j'habitais paris jusque récemment, j'y travaille malheureusement encore et j'y paye des impôts. 30 km/h, c'est une très bonne idée en théorie. Vu que les infractions actuellement à 30 ou 50 ne sont quasiment pas verbalisées, je ne vois pas ce que ça changera. les deux roues surtout ne ralentiront évidemment pas et ça restera aussi dangereux pour les piétons qui traversent les rues, et même sur les trottoirs envahis par ces voyous chouchoutés par certains. Vous serez probablement incapables de faire appliquer cette limite, et je ne suis même pas certain que vous en ayez envie pour les cyclistes. Cordialement. Xavier Lebrun, 68 ans, ancien conseiller de quartier Montparnasse-Raspail	Formulaire	16/11/2020	92290			
5335	Ok Envoyé de mon iPhone UID 54384	Email	16/11/2020	0			
5336	Je suis opposé à la limitation de vitesse à 30 km/h dans Paris, sauf aux abords immédiats des établissements scolaires et des hôpitaux. La limitation de vitesse doit rester à 50 km/h.	Formulaire	16/11/2020	75014			
5337	J'habite Paris, m'y déplace essentiellement à pied et suis CONTRE la généralisation des 30 km/h à l'ensemble des rues : 1) parce qu'il faut maintenir quelques axes "fluides que les véhicules de secours (ambulances, police, pompiers, ...) pourront utiliser sans être bloqués 2) parce que le passage à 30km/h = des double sens cyclables dans toutes les rues à sens unique et ça, en tant que piéton, je trouve ça peu sécurisant voire dangereux. Les vélos arrivent assez vite - en particulier quand la rue est en pente - et, pour ne pas perdre leur élan, rares sont ceux qui ralentissent (je ne parle même pas de s'arrêter...) à la vue du piéton qui traverse (dans les clous). Alternative : abaisser la limite à 35/40 km/h hors grands axes et limiter les double sens cyclables. Et pour diminuer les accidents : rappeler les règles de la route à tous et sécuriser les cheminements piétons s	Formulaire	16/11/2020				
5338	30 km/h en ville Tout à fait d'accord sur ce projet surtout sur les 2 roues motorisées très rapides et très bruyantes !... Michel GANGNEUX Provenance : Courrier pour Windows 10 -- L'absence de virus dans ce courrier électronique a été vérifiée par le logiciel antivirus Avast. https://www.avast.com/antivirus	Email	16/11/2020	0			
5339	Bonjour, J'habite dans un quartier vert dans lequel la vitesse est déjà limitée à 30km/h. Cela n'empêche pas la plupart des très nombreux véhicules qui empruntent ma rue (rue des Peupliers dans le 13e) de dépasser allègrement la vitesse autorisée. Comme il n'y a jamais eu aucun contrôle, aucun radar, ce non respect des règles est totalement banalisé. Je vous invite à venir constater par vous-même. Je suis contre la mesure de généralisation des 30km/h à Paris car: 1) Cela n'a aucun intérêt si on est même pas capable de faire respecter les zones 30 existantes. A fortiori si toute la ville passe à 30. 2) Cela ne fera pas diminuer le nombre de véhicules à Paris ni la pollution. 3) Cela va créer une nouvelle et inutile polémique du type piétonisation des Voies sur Berges qui crispe tout le monde, clive le débat et ne résout rien en terme de pollution. Selon moi la priorité c'est de faire respecter et renforcer les outils et les dispositifs que nous avons déjà plutôt que créer une nouvelle contrainte qui par magie va tout régler: 1) Utiliser le levier Zone à Faible Emission (ZFE), élever progressivement les exigences CRIT'AIR et SURTOUT les faire respecter grâce à des caméras à lecture optique. Il y a actuellement une ZFE sur l'agglomération parisienne mais on ne se donne absolument pas les moyens de la faire respecter. A quoi cela sert-il? 2) Créer des Zones à Trafic Limité sur le modèle italien où seulement certains véhicules sont autorisés, ce qui permet de renforcer la sécurité et diminuer les nuisances dans les zones les plus denses de la ville. 3) Faciliter le stationnement sécurisé des vélos, la mobilité électrique, la mobilité partagée et en libre service.	Formulaire	16/11/2020	75013			
5340	Bonjour, Parisien depuis 56 ans et me déplaçant souvent en transport en commun, je suis totalement contre ce projet. Faire respecter la limite actuelle des 50 km/h serait déjà une grande avancée. Il serait également nécessaire de faire appliquer le code de la route aux cyclistes et trottinettes, qui sont à mon sens, bien plus dangereux pour les piétons. Cordialement	Formulaire	16/11/2020	75012			
5341	Stop à l acharnement sur la voiture. Il semblerait que TOUT est fait pour su on ne puisse plus rouler dans Paris. Plus de stationnement ! Des voies cyclables façon autoroutes qui sont utilisées au 1/3 de leur capacité ! Non non à Paris il.n y a pas que des trentenaires et des célibataires qui font du vélo !! CESSONS CET ACHARNEMENT ! Tendre vers plus de mobilité douce ...OUI mais TUER LA VOITURE ; NON Ps depuis 45 ans conductrice parisienne, j ai rarement fait du 50 km à l heure ds Paris !!!	Formulaire	16/11/2020	75014			
5342	Bonjour, Paris est une ville aux facettes multiples. Il faut faciliter tous les moyens de transport. Quel est l'intérêt de réduite la vitesse à 30km/h Je suis contre cette mesure!	Formulaire	16/11/2020	75017	40	Oui	Métro/RER/tram
5343	La clé de la sécurité en ville c'est avant tout la vitesse. La réduire à 30 km/h au maximum est une condition pour une ville paisible, agréable et sûre.	Formulaire	16/11/2020	92270			
5344	Je suis contre la généralisation à 30 km/h dans Paris, commençons par faire respecter le code de la route à tous les engins qui circulent sur la voie publique en particulier les deux roues.	Formulaire	16/11/2020	75019			
5345	Je suis Maman d'une petite fille de 3 ans, et pour qu'elle puisse grandir dans une ville apaisée, moins polluée et sécurisée, je soutiens totalement ce projet de limitation de la vitesse à 30 km/h. Bien entendu, il faut que cela soit accompagné par un renforcement des contrôles (radars et vidéo verbalisation) afin de faire respecter les limitations de vitesse, les feux tricolores et les sens interdits (par exemple, encore trop de voitures empreintent la portion piétonne de la rue du Moulin vert). J'irai même plus loin car je pense qu'il faut supprimer la place de la voiture individuelle essence/diesel dans Paris pour laisser une large place aux transports en commun, au vélo, au piéton, aux véhicules partagés électriques... Bien évidemment il faut faire des exceptions pour les personnes en situation de handicaps, les professionnels (livraisons, artisans, soignants, urgences, taxis...), les déménagements... Pendant le 1er confinement (et dans une moindre mesure le 2ème), nous avons vécu dans une ville apaisée où il était très agréable de se "balader. On aimerait pouvoir conserver cet apaisement de manière pérenne. .	Formulaire	16/11/2020	75014			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5346	Bonjour, Je suis plus que favorable au passage à 30km/h dans tout Paris: un environnement plus tranquille et serein pour tous dans notre ville. Cordialement, Mme Florin	Formulaire	16/11/2020	75017			
5347	Je suis favorable à la limitation à 30km/h intramuros. Je suis cycliste.	Formulaire	16/11/2020	75014			
5348	Avis favorable pour la généralisation du 30 km Favorable Envoyé de mon iPhone UID 54388	Email	16/11/2020	0			
5349	Complètement opposé. Il faut savoir si on veut seulement habiter un ville musée où vivre dans une ville qui vit : avec des livreurs, des gens qui travaillent, qui vivent. Enfin, on peut distinguer les lieux de vie (village calmes concernés par la limitation) et les grands axes de circulation. Cf. des villes comme Tokyo ou Singapour qui font cohabiter en toute sérénité, circulation douce et capacité à se déplacer.	Formulaire	16/11/2020	92500			
5350	Je considère ce projet comme un non sens à plusieurs titres : - risque de perte d'attention des conducteurs à une vitesse aussi faible, et donc risque accru d'accident - perte de temps, - augmentation de la pollution du fait de l'allongement des trajets, - désertion des commerces du centre ville (pour les achats volumineux nécessitant une voiture, cela va devenir tellement compliqué qu'on ira les faire en dehors de Paris)	Formulaire	17/11/2020	75016			
5351	Bonjour, Je réside au sein d'une zone 30km/h en bordure d'un grand parc parisien. Je suis conseiller de quartier sur les sujets de circulation et entièrement favorable à la mesure du 30km/ dans toutes les zones urbaines denses. Je souhaite cependant alerter sur un effet secondaire majeur à éviter, qui est la conséquence de l'absence de respect des limitations d'une part et de l'absence de répression d'autre part. Nous constatons depuis des années qu'à Paris la vitesse limite de 30km/h n'est respectée pas quasiment aucun des véhicules motorisés (autos, scooters, y compris les bus RATP), certains atteignant largement plus de 50km/h car il n'y a quasiment aucune contrainte ni contrôle de vitesse sur les axes concernés. Lorsque je roule à 30km/d dans ma rue, en plein Paris, je me fais soit klaxonner, soit insulter, soit doubler, à 2 reprises alors qu'un cycliste arrivait en face. Bref, l'absence de visibilité et d'obligation de respect des limitations peut aussi créer des situations dangereuses. Lorsque l'ensemble de la ville sera officiellement limitée à 30km/h, il restera donc nécessaire de prendre d'avantage de mesures afin de contraindre au respect des différentes limitations de vitesse sur l'ensemble du réseau, sans quoi inévitablement une limite de 30km/h généralisée incite encore moins les conducteurs à différencier les zones sensibles (écoles, parcs, rue étroites ou commerçantes) des autres voies. C'est malheureusement ce qui est observé lorsque le 30km/h devient le nouveau 50km/h. Bien à vous, Fredy Barneche	Formulaire	17/11/2020	75014			
5352	OUI, Je suis favorable à la limitation à 30km/h dans Paris sauf boulevard périphérique et voies piétonnes.	Formulaire	17/11/2020	75014			
5353	Je suis contre l extension des 30 km/h. Je trouve que 50 km/h n'est pas excessif et de plus rarement atteint à Paris compte tenu de la saturation du traffic à Paris. Le télétravail est plus efficace pour réduire la pollution de l air tout comme le mode de chauffage polluant des parisiens.	Formulaire	17/11/2020	78000	40		Métro/RER/ tram
5354	Bonjour, Je suis personnellement favorable à la limitation à 30 km/h pour tous les véhicules dans la totalité de l'agglomération parisienne. Cette mesure aura de nombreux effets bénéfiques: 1: amélioration de la sécurité des piétons, cyclistes, cyclomoteurs et trottinettes, 2: réduction de la nuisance sonore, 3: réduction de la pollution atmosphérique. Bien cordialement, Boris Matrot	Formulaire	17/11/2020	75011			
5355	je suis CONTRE les 30km/h car la vitesse moyenne est déjà en-dessous. D'autre part il sera impossible de vérifier tous les automobilistes. Les restrictions de liberté sont de plus en plus importante au profit d'une minorité. Je crains fortement une réaction type gilets jaunes qui va aggraver la situation économique déjà très dégradée. Il faut augmenter le nombre de bus électrique, encourager le passage à l'électrique pour les camions et surtout les petites camionnette. Enfin bannir les petits véhicules diesel source de la plus grande pollution. Prenez en compte ceux qui ne vote pas et qui sont silencieux. Ceux qui travaillent à Paris sans y habiter.	Formulaire	17/11/2020	75014			
5356	30 km/h Je vote contre, la pollution sera encore plus importante à 30km/h. Jo Ménard -- L'absence de virus dans ce courrier électronique a été vérifiée par le logiciel antivirus Avast. https://www.avast.com/antivirus UID 54415	Email	17/11/2020	0			
5357	Largement en faveur à la limitation à 30 km/h pour tous les véhicules dans la totalité de l'agglomération parisienne. Cela ne peut que réduire la nuisance sonore, la pollution atmosphérique et améliorer la sécurité des piétons et des moyens mobiles légers: cyclistes, cyclomoteurs et trottinettes. Le problème majeur est que dans les zones 30 on constate un manque de respect des limitations et comme toujours aucune infraction n'est sanctionnée. Phénomène amplifié par le report de la circulation de certains axes majeurs vers les quartiers dits 'tranquilles' déjà limités à 30 km/h. Donnons-nous les moyens efficaces d'appliquer les décisions prises en faveur du bien vivre ensemble.	Formulaire	17/11/2020				
5358	La vitesse de 30 km/h sur l'ensemble de l'agglomération parisienne me paraît totalement inappropriée. Je souhaite que les limitations de vitesse actuelles soient conservées. Mr Tellier - Paris 14	Formulaire	17/11/2020	75014			
5359	Par pitié, généralisez le 30km/h, et faites le appliquer clairement et sans ambigüité. Multipliez les panneaux, les ralentisseurs... On n'en peut plus des véhicules qui piquent des pointes de vitesse rageuses entre un bouchon et le feu rouge 200m plus loin. Bruyants, dangereux, inutiles... Toute la région compte sur Paris pour donner la cadence sur ce sujet, et faire comprendre qu'un milieu urbain dense n'est _pas_ l'endroit ou passer ses nerfs ni tester sa motorisation.	Formulaire	17/11/2020	92170			
5360	c'est inutile de baisser la limitation de vitesse car il y a tout le temps des embouteillages, si on ne peut plus rouler quand il n'y en a pas, Paris va etre totalement bloqué!	Formulaire	17/11/2020	75008			
5361	VU LES DIFFICULTES DE CIRCULER DANS PARIS EN FONCTION DES NOUVEAUX AMENAGEMENTS / PISTES CYCLABLES SUPPRESSION DES EMPLACEMENTS DE LIVRAISON ET AUTRES / LA LIMITATION DE VITESSE EST DEJA DE FAIT EN DESSOUS DE LA VITESSE PROPOSEE PUREENT DEMAGOGIQUE	Formulaire	17/11/2020	75014			
5362	Compte tenu de la campagne de travaux engagée par la ville et des bouchons résultant de celle-ci, il quasi impossible de dépasser actuellement les 30km/h en voiture. Nous pouvons espérer que la circulation automobile revienne à la normale prochainement une fois les travaux terminés, et qu'une circulation plus fluide puisse permettre de dépasser les 30km/h sans dépasser les 50km/h. En conséquence je suis contre la limitation de vitesse à 30km/h dans Paris intra-muros	Formulaire	17/11/2020	75016			
5363	Limiter la vitesse à 30 km/h devrait être une première étape dans l'objectif du passage au code de rue dans tous Paris.	Formulaire	17/11/2020	75002			
5364	Je suis favorable au projet de généralisation de la vitesse à 30 km dans Paris.	Formulaire	17/11/2020	75015		Oui	Métro/RER/ tram
5365	La généralisation de la vitesse maximale à 30km/h à Paris est une initiative nécessaire et urgente. La réduction de la place accordée aux véhicules thermiques est essentielle pour améliorer la qualité de l'air, la sécurité routière et la pratique de mobilités actives et non-carbonées (e.g. marche, vélo, trottinette...). Les bénéfices en termes de santé sont très importants : la pollution de l'air (particules fines, dioxyde d'azote et ozone) provoquée par les transports affecte négativement la santé humaine (et le climat) et revient en moyenne à 1602€ par an et par habitant en 2018. Plus de données sur l'étude portant sur 432 villes européennes sur https://cleanair4health.eu/ (cf. rapport en pièce jointe). Il est particulièrement important d'améliorer la sécurité routière aux portes de Paris, où les cheminement piéton et cycliste est de mauvaise qualité ou même absent, alors que les voitures, motos et camions roulent à toute allure. Les panneaux pédagogiques de vitesse sont sympathiques mais inutiles pour réduire la vitesse (cf. votre rapport). Alors que la " pédagogie continue depuis des années sur le sujet, il est temps de passer à la sanction. La certitude de la peine, amandes et retrait de points ou de permis, dissuade très efficacement les conducteurs de dépasser la vitesse autorisée. En vous remerciant pour ce projet, Bien cordialement t	Formulaire	17/11/2020	92100			
5366	Inutile de faire de la concertation tout est déjà prévu d'avance CF l'avenue René Coty 75014	Formulaire	17/11/2020	75014			
5367	La mise à 30 km/h dans tout Paris me semble une bonne mesure pour accompagner un meilleur partage de l'espace public. Mais peut-être que cela n'aurait pas nécessairement de sens sur certaines voies (par exemple les voies pour emprunter le boulevard périphérique ou en sortir). De plus, d'après le dossier de consultation, des voies seraient de compétence de la maire de Paris, et d'autres de compétence du préfet de police. J'imagine que les voies relevant du préfet pourraient, pour des motifs de sécurité publique (et non de sécurité des usagers), ne pas toutes passer à 30 km/h. En tout cas c'est une bonne chose de vouloir sensibiliser les administrés aux dangers de la vitesse et de les inciter à ne prendre leur voiture que lorsque c'est objectivement nécessaire. Il existe de nombreux autres modes de déplacement alternatifs, limitant ainsi la pollution sonore et la pollution atmosphérique.	Formulaire	17/11/2020	75019			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5368	30km/h à Paris Bonjour, Toutes les voitures à boites automatiques rouleront en seconde car à 30km/h la boite ne passe passe pas en 3ème 4ème ou 5ème Les moteurs tourneront donc plus vite et donc plus de pollution BRAVO pour le résultat en plus les voitures devront rester plus longtemps pour faire le même parcours Bien à vous Loi de Kirchoff -- L'absence de virus dans ce courrier électronique a été vérifiée par le logiciel antivirus Avast. https://www.avast.com/antivirus UID 54421	Email	17/11/2020	0			
5369	Je ne souhaite pas appliqué les 30km/h dans tout Paris de manière non raisonnée. Oui, au abord des lieux sensibles (types écoles, rues pietonnes, lieux de grands rassemblements récurrents, etc.) mais l'appliquer à tout Paris sans distinction me semble totalement inapproprié.	Formulaire	17/11/2020	75014			
5371	Pbm participation Bonjour, pour information, il n est pas possible d accéder a la participation en ligne. Tentative faite via un iPad Envoyé de mon iPad UID 54426	Email	17/11/2020	0			
5372	Bonjour, Merci pour cette consultation. Je soutiens la généralisation de la vitesse à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Par contre, il me semble qu'il sera compliqué de la mettre en place sur tout le territoire parisien si en parallèle il n'y a pas une forte campagne de communication et de sensibilisation sur la durée et répétée en boucle et un renfort des équipes de police de proximité afin que cette vitesse soit réellement respectée. La Ville de Paris doit rester vigilante au fait de proposer cette généralisation si les moyens (financiers, en formation, en communication, en moyens humains) derrière ne peuvent pas être donnés. Cette généralisation doit s'accompagner : - de la mise en place de nombreuses places de stationnement gratuites aux portes de Paris et le développement fort et rapide des modes de transport en commun pour se rendre dans Paris, - d'une forte communication qui dure sur la durée sur ces nouvelles mesures, - une forte communication et sensibilisation sur les accidents et risques d'accidents, - un renfort des équipes de police de proximité dans un objectif à la fois d'information, de sensibilisation mais aussi de verbalisation en cas de dépassement de la vitesse, - un engagement fort de la préfecture de police de Paris et de la Mairie de Paris sur la question de l'utilisation abusive du klaxon avec campagne forte de communication et sensibilisation + verbalisation en cas de non respect, - un engagement fort de la préfecture de police de Paris et de la Mairie de Paris sur la question des nuisances sonores liées au pot d'échappement et ou moteurs des deux roues motorisées et voitures, - d'un travail, sur le long terme, sur un code de la rue afin que les utilisatrices et utilisateurs de vélos, trottinettes, etc respectent les piétonnes et les piétons mis en danger quotidiennement par ces modes de transport non respectueux, pour la grande majorité d'entre elles.eux, des piéton.ne.s. Cordialement.	Formulaire	17/11/2020	75000			
5373	Je me réjouis de cette mesure tendant à généraliser la vitesse de 30 km/h sur l'ensemble de la voirie parisienne. Je souhaite bien entendu que cette mesure porte sur l'ensemble des véhicules motorisés y compris les 2 roues motorisés (2 RM) qui ont tendance à ne pas respecter les limitations de vitesse et qui argumentent par rapport au choix de leur mode sur la fluidité du trafic qu'il engendre. Il conviendra ainsi au moment de la mise en place de la mesure de bien sensibiliser les associations des usagers de ce mode. Il faut que la mesure de généralisation de l alimentation de vitesse soit un levier pour faire de la voirie parisienne un espace privilégié pour les piétons et les autres modes dits doux : vélos, trottinettes . Il conviendra ainsi d'envisager à terme une modification importante des infrastructures et de leurs équipements afin qu'elle soit mieux adaptées à ces modes : traversées protégées par des passages piétons avec peinture flachante et signalisation lumineuse et carrefours adaptés pour rendre prioritaires les piétons par rapport aux véhicules motorisés. Il conviendra également de réfléchir à l'usage que l'on doit réserver aux véhicules automobiles dans la ville à cibler plus sur les déplacements de professionnels artisans , les commercants et les livraisons avec des véhicules non polluants adaptés et imposer à terme pour les autres usages les modes doux, les transports en commun et les transports à la demande pour les personnes les plus vulnérables : handicapés, PMR et seniors de plus de 80 ans. (Les transports à la demande comme à La Rochelle et Toulouse pourraient faire l'objet de dotation de cartes délivrées par le service social de la ville de Paris)	Formulaire	17/11/2020	75013			
5374	ce serait une excellente nouvelle que toute la ville de Paris passe en zone 30 d'autant plus que la ville donnerait l'exemple à toute la banlieue. Ca ne changera pas grand chose pour les motorisés dont la vitesse moyenne est de toutes façons inférieure à 30 km/h, ça pourrait même améliorer la fluidité de la circulation en limitant les à-coups accélération / décélération. Par contre ça change la vie des autres usagers : plus facile de traverser les rues à pied, généralisation des double-sens cyclables ce qui augmente de façon spectaculaire le choix d'itinéraires à vélo (aller au plus court, éviter des montées, éviter les zones les plus encombrées) et ce qui contribue à pacifier les rues en sens unique (automobilistes plus prudents plus attentifs), en cas d'accident risque mortel quasiment à zéro, moins de nuisances sonores, moins d'agressivité au volant ... Vraiment une belle initiative.	Formulaire	17/11/2020				
5375	Je suis formellement opposé à la généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h.	Formulaire	17/11/2020			Non	Voiture personnelle/partagée
5376	Refus de la généralisation 30 km/h Je suis formellement opposé à cette mesure qui augmente la pollution car les voitures ne sont pas adaptées à rouler en permanence à cette vitesse. UID 54437	Email	17/11/2020	0			
5377	Habitant depuis un an, en petite couronne très proche de Paris, je suis pour. Les études ont montrés que en voiture en ville la moyenne est de 14 km/hs... Et je l'ai moi même expérimenté, entre les feux rouges, les stops, les passages piétons... Si on respecte le code de la route, on atteint rarement la vitesse de 50 km/hs. Voulant passer au vélo le plus vite possible, cette mesure me permettrait de me sentir bien plus en sécurité. Oui au 30 km/hs ! Et s'il vous plaît, essayez de réguler les deux roues motorisés qui sont un vrai problème en ville.	Formulaire	17/11/2020	93130			
5378	Vote Bonjour je suis contre la généralisation des 30 kilomètres à Paris cordialement, Catherine Sterenberg 75014 Mail rédigé par dictée vocale, veuillez excuser les fautes non corrigées et les majuscules intempestives… merci	Email	17/11/2020	0			
5379	Excellent initiative. Toutefois, pour la vitesse soit respectée sans nécessairement recourir aux contrôles toujours insuffisants et peu efficaces sur la durée, il faudrait compléter la mesure par des aménagements de voirie permettant de limiter naturellement la vitesse, tels que chaussées plus étroites, chicanes, dos d'âne, revêtements de sol "inconfortables pour les deux roues motorisés, remplacement des feux tricolores par des STOP, etc.c.	Formulaire	17/11/2020	75010			
5380	Je suis contre réduire la vitesse de circulation à 30km/h qui va renforcer les embouteillages dans Paris et en périphérie de la capitale ...	Formulaire	17/11/2020	75020	69	Non	Métro/RER/tram

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5381	Je suis favorable à la généralisation de la limitation à 30 km/h à Paris, pour tous types de véhicules. De plus, je serais aussi favorable à ce que les cyclistes, dont je fais partie, soient soumis au même code la route que les autres véhicules, ce qui ne semble pas être le cas depuis quelques mois.	Formulaire	17/11/2020	75014			
5382	Bonjour, Je me déplace à 90 % à pieds, en transports en commun, à vélo (majoritairement, et ce bien avant le confinement et pour plus que 5 km par jour !!!)), à moto de temps à autre et accessoirement avec ma voiture (3000 km par an. Je suis tout à fait contre la mesure de 30 km/h généralisée. Pour plusieurs raisons : la vitesse moyenne est déjà inférieure ; les endroits à sécuriser (écoles ; rues étroites avec une forte densité de population...) le sont déjà ; Aucun véhicule moteur n'est adapté pour rouler à cette vitesse sans polluer plus. Cette pollution s'ajoutera à celle mécaniquement générée par les restrictions de circulation depuis la fin du 1er confinement et les détours énormes pour les parisiens (3km, au lieu de 700m pour accéder moi chez via des petites rues d'habitation). J'ai voté pour la mairie actuelle, mais ses réponses au coup par coup quant à la circulation automobile (sans jamais réduire la pollution depuis 15ans) m'insupportent au plus haut point. Je n'accepte pas plus le mépris manifesté vis à vis de la banlieue et de tous ceux qui viennent contribuer à la richesse de Paris en apportant quotidiennement leur savoir-faire professionnel, contribuant à la vie économique de Paris. Sans la banlieue, Paris ne vivra pas et sera moribonde et continuera de perdre des habitants. Arrêtez cette politique sans discernement, agressive, méprisante. Travaillez avec la banlieue et la région. Un parisien de Denfert-Rochereau, privilégié à tous points de vue qui souhaiteraient que la maire de Paris soit un peu plus solidaire. Pensez aux hospitaliers, gens de la restauration, policiers, gens de ménage, d'assistance aux personnes... aux horaires complètement décalés venant de loin, en banlieue, aux services des parisiens. Idem pour une majorité d'enseignants. Toutes ces personnes n'ont pas les moyens d'habiter à Paris. Ne leur compliquez pas la vie et les transports à l'excès en bricolant des mesures justes pour les parisiens. Alors que le projet d'intégrer la première couronne dans Paris réapparait, ouvrez-vous sur la banlieue. Je n'aime pas la tournure que prend la politique de la ville en matière de restriction, de transport, de mobilité. Je suis parisien de naissance, je suis en pleine forme, j'utilise tous les modes de déplacements et je ne souhaite pas que mon confort et mes avantages de parisien, déjà importants, s'accentuent au détriment des autres. PS : le questionnaire, ci-dessous, sur le mode de transport ne permet pas d'avoir un choix multiple. Je me déplace à pieds, à vélo, en transports publics. Merci pour votre attention. Salutations. S. TAZAÎRT	Formulaire	17/11/2020	75014	54	Oui	Marche
5383	Tout à fait d'accord avec ce projet. Installer des dos d'âne aux endroits sensibles pour faire respecter la limitation (mais pas sur les voies bus) En parallèle piétonniser davantage de rues. Peut-être faudrait-il laisser le 50 sur quelques grands axes, où le 30 ne serait de toute façon pas respecté par circulation fluide (la nuit...)	Formulaire	17/11/2020				
5384	Bonjour, Je trouve utile la généralisation de la vitesse à 30km/h dans les petites rues, mais exagérée dans les rues de taille moyenne, les avenues et les boulevards. Cela risque de ne pas être respecté et d'avoir un effet nul. Il faut être réaliste, les Parisiens ne sont pas aussi disciplinés que les Suisses, les Allemands ou les Nordiques. Si vous voulez améliorer les conditions de circulation dans Paris, ne prenez pas les automobilistes à rebrousse-poil ! Je circule principalement à vélo et ne suis pas concerné au quotidien par cette réglementation, mais je me mets à la place d'un livreur ou d'un chauffeur de taxi. 30km/h ne sera sans doute pas respecté, 40km/h a une chance de l'être. Cordialement, Laurent KLEIN	Formulaire	17/11/2020	75010			
5385	Je suis favorable à la limitation à 30km/h dans Paris. Déplacer un engin de plusieurs tonnes à une vitesse supérieure dans une ville aussi dense est un danger pour autrui et une aberration écologique. Il faut d'urgence planifier la mobilité parisienne pour qu'à terme (2030), un nombre très restreint de véhicules circule dans Paris (taxi/VTC, fret routier, véhicules partagés) sans alourdir le quotidien des personnes vivant en banlieue : parkings aux portes de paris, autoroutes cyclables (et pourquoi pas couvertes pour l'hiver !), aides à l'achat de vélos cargos électriques indexées sur les revenus, etc. Cette planification doit être accompagnée d'un travail de fond pour lever les freins psychologiques que susciteront ces mesures.	Formulaire	17/11/2020	75003			
5386	Voilà des années que la vitesse est limitée à 30km/h dans ma rue. Il y a un TEP qui doit justifier cette mesure. Cette limitation n'est presque JAMAIS RESPECTEE, que ce soit par les automobilistes, les conducteurs de bus (ligne 64), les pilotes de deux-roues... J'ai signalé ces incivilités à la RATP, à la préfecture et au commissariat du 12ème. Non seulement ils ne roulent pas à 30km/h mais les motos sont plutôt à 80km/h et les autres entre 50km/h et 70 km/h selon que les feux tricolores, à l'autre bout de la rue, sont au rouge ou au vert. A la dangerosité due à la vitesse excessive, s'ajoute une pollution sonore souvent insupportable, surtout que ce sont des motos de grosse cylindrée ou des scooters au pot trafiqué qui descendent ou montent la rue en mettant les gaz à fond. Ils répondent à chaque fois qu'ils vont sermonner leurs chauffeurs, effectuer des contrôles de vitesse mais rien n'a jamais été fait. Pourquoi en serait-il autrement sous prétexte que cette limitation est généralisée ? Nous vivons dans une société individualiste ou plus personne ne respecte les autres. La seule solution, hélas, pour parvenir à vos fins est la répression, la verbalisation, les contrôles ou installer des ralentisseurs et des radars automatiques partout. Trop onéreux, trop lourd, trop chronophage et pas populaire, pas électoraliste. On nous parle sans cesse de vélos mais la majorité des parisiens et banlieusards ne peuvent pas se déplacer à vélo pour des raisons d'âge, de forme physique ou de handicap, de matériel à transporter, d'enfant(s), etc. Conclusion : je suis pour cette mesure mais elle est inapplicable sans les sanctions qui devront l'accompagner et sans le laxisme ambiant actuel.	Formulaire	17/11/2020	75012			
5387	Depuis de quelques années mon quartier (Daguerre) est en zone à 30km/h d'après le dossier d'enquête). La zone semi-piétonne rue Daguerre est globalement respectée, par contre dans les rue adjacente ce n'est vraiment pas le cas. Que ce soit ls automobiliste, deux roues à moteur .... la vitesse est nettement supérieure. Je pense que les grands axes de circulation devrait rester à 50km/h afin de fluidifier la circulation. Mais dans toutes les autres rues commerçantes ou non une limitation à 30km/h est une très bonne chose, pour notre sécurité en tant que piétons mais aussi pour limiter les nuisances sonores. La mise en place de cette mesure doit aller aussi avec une vison de la circulation Parisienne à moyen terme : - Limiter les entrées de véhicules dans Paris sauf pour les résidents, ce qui oblige à renforcer les transports en commun et à construire des parking en proche banlieue. - favoriser les parking résidentiel - Augmenter les pistes cyclables protégés.	Formulaire	17/11/2020	75014			
5388	Je soutiens totalement la limitation de la vitesse des automobilistes à 30km dans l'ensemble de Paris. En tant que cycliste et piétonne, cette mesure me parait favorable à un meilleur partage de la route entre les différentes usagères et usagers, et susceptibles de laisser plus de place aux usagères et usagers des mobilités non motorisées, qui se retrouvent souvent dans des positions plus vulnérables. D'un point de vue écologique, la réduction de la vitesse maximale autorisée me semble également une bonne chose dans la mesure où elle pourrait inciter à utiliser d'autres modes de transports que la voiture individuelle dont l'avantage en termes de vitesses de déplacement se trouverait ainsi réduit.	Formulaire	17/11/2020	75019			
5389	Je suis favorable à cette mesure. Toutefois, au préalable, je conseille à la Mairie de Paris de faire appliquer cette limitation de vitesse là où elle est déjà en vigueur. Comme d'autres personnes, je déplore son non respect et en tant que cycliste, je suis souvent en stress dans les voies en contre sens. Une "éducation des conducteurs de véhicules à moteur serait nécessaire. De même que des actions punitives, seules à même, malheureusement, de faire respecter les règles. .	Formulaire	17/11/2020	75014			
5390	Je suis opposée a cette mesure. A ce jour il existe deja de nombreuses règles, sans doute mal comprises et donc mal respectées, tout cet arsenal de limitations a t il un but précis et rationnel ? Je suis piéton, cycliste et il m arrive de conduire un véhicule, qu apporte en matière de pollution, d accident et de fluidité de la circulation une telle mesure ? Qu en est il des bus seront ils aussi limites à 30 km/H ?	Formulaire	17/11/2020	75014			
5391	Bonjour, Bien qu'étant depuis longtemps pour la diminution du nombre de voitures dans nos rues, je m'oppose à la généralisation du 30km/h dans toute la ville Je mets au défi nos édiles (ou leurs chauffeurs) de maintenir le 30km/h dans les endroits où ça roule encore à peu près Le bd Richard Lenoir par exemple est à 30km/h depuis de nombreuses années, absolument personne ne s'y conforme et c'est bien tout à fait normal Donc pour moi c'est NON à ce projet	Formulaire	17/11/2020	75019			
5392	Je suis POUR les 30km/h en ville !! Et l'obligation du port du casque pour les vélos et trottinettes	Formulaire	17/11/2020	75014			
5394	Je suis en faveur d'une réduction de la vitesse à 30 km / h dans Paris, à défaut à 40 km / h	Formulaire	17/11/2020	75015			
5395	Je suis contre l'obligation de 30km/h sur tout Paris, il est important d'adapter en fonction des rues...	Formulaire	17/11/2020				
5396	Bonjour, Habitant le coeur de Paris, je constate depuis de nombreuses années la multiplication des mesures anti-voitures qui empêchent les habitants du coeur de Paris d'aller et venir pour satisfaire à à leurs besoins légitimes de mobilité individuelle. Il m'est arrivé à de nombreuses reprises de devoir subir de longs embouteillages avant de pouvoir accéder à mon domicile le dimanche parce que tout Paris est congestionné par les opérations sans voiture... une aberration de plus. la seule vraie mesure qui serait efficace serait l'instauration d'un péage urbain et pas la destruction/perturbation systématique des infrastructures destinées à l'automobile. Je suis contre cette proposition d'extension de la limitation à 30 km/h Cordialement.	Formulaire	17/11/2020	75003			
5397	Très bonne idée de limiter la vitesse. Pour les parisiens réduire la pollution et améliorer la qualité de vie (bruit et pollution) me paraît une priorité. Il faudrait trouver des alternatives pour les véhicules venant de banlieue.	Formulaire	17/11/2020	75014			
5398	Je suis contre la généralisation de la vitesse de 30 km/h à l'ensemble du territoire parisien. Je suis pour que la vitesse reste à 50 km/h. Pourquoi ne faites-vous pas un référendum pour demander aux Parisiens s'ils sont pour ou contre ? Pourquoi imposez-vous ce changement de vitesse à tout le monde sans avoir le courage d'avertir les Français de ce changement de vitesse à 30 km/h à l'ensemble du territoire parisien ? Pourquoi faites-vous cette démarche sans informer les automobilistes pour qu'ils donnent leur désaccord avec votre passage en force comme vous l'avez déjà fait en interdisant la circulation des voitures sur les voies sur berge? Vous êtes dans une politique anti-voiture et ne vous étonnez plus que plus personne ne veuille venir en voiture à Paris mais vu que c'est que vous voulez et que vous en êtes ravi, ne vous étonnez donc pas que Paris soit une ville morte en période de confinement sans ses touristes étrangers. J'espère que vous trouverez l'argent nécessaire pour boucler votre budget car avec la réduction des places de stationnement et vos pistes cyclables, vous n'aurez pas d'autres choix que de faire payer les stationnements des deux roues vu que les voitures ne se garent plus dans Paris en réduisant vos recettes, il ne vous reste plus qu'à faire payer les places de stationnement des deux roues.	Formulaire	17/11/2020				
5399	Cette mesure aura les effets contraire à ceux annoncés: personne ne pourra faire spécialement attention tout le temps et partout. Du coup les vraies zones ou il faut faire attention ne seront plus identifiables. Sans compter que personne ne les respectera, même pas les bus.	Formulaire	17/11/2020	78000			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5400	Yes Oui pour la généralisation C'est un peu nul d'avoir à envoyer un email pour voter… en fin 2020. Il suffirait de cliquer un oui ou un non… Je suis pour la généralisation des 30km/h à Paris. Et j'aimerais surtout un retour par rapport à mon commentaire. Merci d'avance. Nicole Cohen-Addad Tél : 06 19 23 89 27 UID 54482	Email	18/11/2020	0			
5401	30 à paris Bonjour, Je suis contre les 30km/h à Paris. Envoyé de mon iPhone UID 54490	Email	18/11/2020	0			
5402	Il est grand temps de passer aux 30 kilomètres heure, bravo ! Les Parisiens l'attendent et l'espèrent. Le travail enclenché par l'équipe de M. DELANOE doit être repris, n'ayez pas peur. Cette démarche implique aussi de renforcer les transports en commun, pour lesquels la Ville de Paris n'a pas joué tout son rôle lors de la mandature précédente : les projets chimériques doivent laisser place à l'amélioration de l'existant. L'autre impératif catégorique, c'est de reprendre le travail mené par M.DELANOE en ce qui concerne la métropole. Lutter contre la voiture doit se faire "avec les collectivités voisines, et pas "contre, comme c'est le cas depuis que la MGP prouve son inutilité. A terme, une fois les transports en commun renforcé et les collectivités associées, alors pourra s'ouvrir le débat sur le péage urbain. Je vous remercie. .	Formulaire	18/11/2020				
5403	Je suis contre la généralisation des 30km/h. Je pense qu'il ne faut pas généraliser la vitesse 30km/h partout. Il faut laisser les grands axes. Il faut laisser la ville vivre. La petite vitesse va la tuer. Il n'y a pas que les touristes dans Paris qui déambulent, on y vit aussi. Les parisiens ont besoin de bouger également. Et pas à la vitesse de la tortue. Ne pas ralentir Paris au point de la tuer. Les taxis, VTC, bus, ambulances et tout transport en commun doit pouvoir continuer à rouler aux vitesses prévues aujourd'hui. Paris est une grande ville, gardons la possibilité de pouvoir y circuler. Ne cantonnez pas les parisiens à leur seul quartier. 30km/h est vraiment très bas comme vitesse. Et quelle sera la prochaine mesure ? le retour des chevaux et des calèches ?!	Formulaire	18/11/2020	75014			
5404	Je suis POUR la généralisation à 30km/h dans tout Paris. Il serait bon aussi d'avoir une vraie piste cyclable tout le long des boulevards des maréchaux (et pas en pointillés)	Formulaire	18/11/2020	94100			
5405	Je suis tout à fait favorable à la mise en place d'une limitation à 30 km/h dans Paris. A fortiori dans les petites rues résidentielles où il est très dangereux de maintenir une limitation à 50 : à commencer par la rue où je réside : très étroite et non limitée à 30, c'est très dangereux. Le tronçon de rue où je suis est en plus bordé de places de stationnement à droite et à gauche de la chaussée, une seule et étroite file pour les voitures (vélo pouvant remonter à contre-sens à gros risque) qui s'y engouffrent à grande vitesse. Etant très majoritairement cycliste (mon quotidien n'est pas de me rendre à plus de 15 km de mon domicile ni de transporter de lourdes charges : mes trajets peuvent donc être faits en vélo, indépendamment de toute météo contrariante) et occasionnellement automobiliste, je constate à mon grand regret des incivilités quotidiennes permanente sur la route et le non respect du code de la route et ce, quel que soit le mode de transport des usagers (vélo, scooter, trottinette, moto, voiture, bus, car, poids-lourds), à ceci près que, le plus vulnérable, c'est celui qui se déplace le moins vite, ayant la masse la plus faible et le moins de protection : le piéton La dangerosité de la vitesse n'étant plus à démontrer, il me semble indispensable de mettre en oeuvre cette disposition, accompagnée de campagnes d'information massives et de moyens répressifs forts et visibles, si on veut que cela fonctionne et faire changer les pratiques Merci de prendre la peine de recueillir les avis des citoyens	Formulaire	18/11/2020	75014			
5406	Je suis favorable à cette mesure. Cordialement Michèle Bonvallet	Formulaire	18/11/2020	75014			
5407	Merci pour ces mesures convergentes vers l'établissement d'un espace vivable pour les Parisiens grands et petits. En tant que cycliste (mais aussi piétonne et automobiliste occasionnelle) depuis plusieurs décennies j'apprécie 1. la diminution du volume de trafic routier dans Paris 2. une offre de transports publics en progrès constant (et nocturne, très important) 3. une nette baisse de la pollution de l'air 4. la récupération d'espaces de voirie et de stationnement pour usage piétons/mobilités douces 5. la possibilité de circuler à contresens (facilitée par des rues moins encombrées par le volume automobile 6. les aménagements urbains cyclistes (pistes et mobilier, à perfectionner toutefois). Bilan de ces dernières années : une ville qui redevient effectivement vivable au quotidien après 40 ans de dégradation par l'abus automobile. La limitation à 30km est dans la logique de cette tendance de fond, une avancée qui permettra d'ouvrir un prochain chapitre : réorganiser les flux entre mobilités douces dans un espace apaisé (piétons, et 2 roues de tout acabit). Là, il faudra à la fois des aménagements, de la pédagogie et forcément un cadrage légal efficace et respecté. Une gageure ? Aux Parisiens de relever le défi d'un comportement plus respectueux de tous et en particulier de leur entourage vulnérable. Les conditions seront enfin réunies pour ce changement tout à fait possible car ils en ont compris l'intérêt pour eux-mêmes et pour tous.	Formulaire	18/11/2020	75018			
5408	Parce que nous sommes fatigués d être stigmatisés, d être pris pour des vaches à lait, des pollueurs incivilisés. Nous nous resignons toujours en courbant l échine et en payant des coûts de stationnement déraisonnables, en tournant des heures (qui nous sont volées) pour trouver une place de stationnement, même à moto. Nous donnons toute notre attention malgré l acharnement de la Mairie de Paris à nous mettre un peu plus en danger chaque jour. Comment? En autorisant les cyclistes à arriver à contresens dans une ruelle ou les véhicules ne peuvent se croiser, ce qui fait que nous avons à regarder en même temps à droite et à gauche tout en évitant les piétons. En réduisant les voies de circulation et en mettant des blocs de betons pour protéger les cyclistes et mettre en dangers les conducteurs de 2 roues motorisés. En mettant les livreurs en danger en les forçant à décharger les véhicules entre 2 voies de circulations avec des vélos qui filent sans casques ni vergogne. En laissant croire à ces nouveaux rois de la route qu ils sont prioritaires sur tout et tous et que les feux de signalisation ne les concernent pas. Maintenant vous souhaitez nous obliger rouler à 30km/h soit moins vite que les cyclistes et autres trottinettes sous prétexte de bruit et de pollution??? Quel vehicule à moteur est conçu pour rouler à 30km/h? Commencez donc par revoir tout ce qui a été fait dans la précipitation comme aménagement de la voirie et empêche les secours et autres véhicules prioritaires de pouvoir accéder aux hôpitaux (par ex Necker). Interdisez l accès à Paris aux véhicules étrangers qui ne sont pas soumis aux mêmes règles que nous en matière de pollution et de contrôle technique. Ne laissez plus l accès aux cars de touristes hors d âge. Changez les camions poubelles et bus qui font un bruit infernal à toute heure (pensez aux personnels qui doivent porter des casques et masques pour travailler au nettoyage) Enfin, contrôlez tout ces véhicules modifiés, notamment les scooters qui hurlent à tout va. Après tout cela, peut être que nous pourrons imaginer comment réduire les autres nuisances. Nous n avons plus les moyens de payer des PV de stationnement ou pour avoir récupéré nos enfants en 10 sec chrono sur le bord de la route faute de places. Nos livreurs n en peuvent plus de la pression de devoir livrer les clients dans les temps, de se faire insulter par des automobiles excédés, de prendre des pv qui bouffent la marge de l entreprise… Nous essayons d être de bons élèves alors merci de nous considérer enfin comme des Parisiens plutôt que comme les ?? à lait de la Ville. A bon entendeur... Un Parisien furieux	Formulaire	18/11/2020	75116			
5409	Pour ma part, je ne suis pas favorable à la généralisation, à l'ensemble du territoire parisien, de la limitation à 30 km/h pour tout véhicule. Le ralentissement qui en découlera provoquera des embouteillages, source de pollution à la fois carbone et sonore. Ce ralentissement nuira également à l'activité économique de la capitale. Tout le monde ne peut pas emprunter des moyens de locomotion alternatifs pour se déplacer: les artisans dans leurs camionnettes, les chauffeurs-livreurs, les taxis et les VTC. Paris n'est pas qu'une ville résidentielle, c'est aussi un coeur économique. 60% du territoire déjà couvert par la limitation à 30 km me paraît un bon équilibre à conserver entre la prise en compte des besoins des personnes vulnérables: enfants, personnes âges, personnes à mobilité réduite, et des personnes qui travaillent.	Formulaire	18/11/2020	75007			
5410	Bonjour Je suis très favorable à la généralisation du 30 km à Paris Outre la protection des pietons vulnérables, cet impact sera décisif pour protéger et promouvoir la circulation à bicyclette, réduire le bruit et la pollution. Merci d'y oeuvrer le plus rapidement possible pour la santé et le bien être de tous. Nous en avons bien besoin dans ces moments difficiles.	Formulaire	18/11/2020	75014			
5411	Je suis contre cette limitation de vitesse	Formulaire	18/11/2020				
5412	Ralentir encore la circulation consiste à créer toujours plus de bouchons donc de pollution par les moteurs tournant au ralenti. Ce type de consultation vise à contourner les élus par de soi-disant consultations citoyennes pour imposer des décisions sans réelle concertation. Empêcher les Franciliens et les Parisiens de se déplacer au nom de soi-disant impératifs d'écologie et de sécurité est une manière supplémentaire de réduire les libertés et de ruiner toujours plus profondément l'économie de la capitale. Je dis résolument NON à la limitation globale à 30 km/h.	Formulaire	18/11/2020	75014			
5413	Un handicapé conducteur qui est résolument contre. Un handicap? conducteur qui est r?solument contre. Madame Hidalgo consulte, alors qu?elle s?est d?j? engag?e ? mettre tout Paris ? 30 km/h ; ?tonnant.. Les arguments employ?s s?adressent ? des enfants. ?Apaiser? Paris en tyrannisant les automobilistes : on se moque de nous. Va-t-on parcourir les boulevards ? 30 ? l?heure ? Les taxis rouleront-ils ? 30 ? l?heure (merci pour la facture) ? Des arguments forts contre cette mesure sont tr?s bien donn?s dans cette consultation par d?autres que moi ; citons avant tout le caract?re totalement contre-productif en mati?re de pollution d?une circulation constante des voitures ? une vitesse anormalement basse pour elles -et sur un espace de plus en plus restreint-, puis la baisse grave de l?activit? ? Paris, en particulier des commerces et des petites entreprises, cons?cutive ? l? ensemble de la politique anti-voitures donc anti-d?placements. Observons que le nombre des voies de circulation et de places de stationnement a d?j? tellement diminu? que nous subissons tous les embouteillages, et la transgression r?p?t?e du code de la route : d?j? aujourd?hui ?et ils ne sont pas verbalis?s- les camions et livreurs bloquent les voies et souvent m?me la rue, l?????es motards ne respectent pas les limites de vitesse, les v?los franchissent les feux rouges, les gens ? trottinette font n?importe quoi - alors que ces derniers sont un et en danger constant, M. Belliard parle de la mortalit? des pi?tons lors d?un heurt avec une voiture-. Je tiens, en tant que personne qui marche tr?s difficilement (titulaire d?une carte d?invalidit?), ? protester contre l?aggravation perp?tuelle de la politique de la mairie de Paris contre les automobilistes. ? On veut encourager la marche et le v?lo ? (Madame Hidalgo va-t-elle ? pied ou ? v?lo ?) : la mairie ne veut pas reconna???tre que beaucoup de Parisiens et de Franciliens ont absolument besoin d?utiliser leur v?hicule dans Paris, au moins une partie du temps. J?en fais partie ?PAM n?est en rien une solution, l?autonomie est un besoin-. Il devient en particulier de plus en plus difficile d?aller et de stationner pr?s du lieu souhait? faute d?acc?s possible (y compris pour les handicap?s) ou de places disponibles, et les temps de trajet s?allongent, et sont al?atoires ; le tout dissuade tout simplement les personnes comme moi de se d?placer. Et Madame Hidalgo veut encore r?duire la vitesse, M. Belliard le nombre de places de stationnement.. La ville de Paris est dense et l?activit? la fait vivre, y vouloir l?espace et l?air pur de la campagne est incoh?rent. Sous des motifs sans aucune objectivit? ou fallacieux Madame Hidalgo accro?t mesure apr?s mesure sa politique voulue anti-voitures (sauf pour certains, n?en doutons pas) ; elle voudrait ruiner ?d?finitivement- Paris et le vider de certains habitants qu?elle ne ferait pas autrement. P.S. En pi?ce jointe le m?me texte. UID 54502	Email	18/11/2020	0			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5414	Contre la généralisation pour les motifs suivants : rapport des boites de vitesse pas adaptée à 30 km/h d'où suivant les cas voiture en sous ou sur régime d'où mauvaise combustion (pollution supplémentaire) et pot catalytique inefficace. La majorité des véhicules circulant dans Paris viennent de la banlieue ou la province c'est donc à eux qu'ils faut penser. C'est une politique globale qu'il faut installer avec le concours de la région Ile de France et non pas se contenter de voir seulement son nombril. La solution, reconnue et acceptée par nombre de Parisiens et de Franciliens est de ne pas mettre la charrue avant les bœufs, d'où : Doublement des transports en commun, métro et bus. Création aux accès entrées/sorties du périphérique (au dessus du périphérique) de parking de stationnement GRATUIT et GARDES. Interdictions aux véhicules de plus de 15 tonnes de rouler sur le périphérique, prendre la A86 ou la N104, et de rouler à Paris à l'exception des autocars.	Formulaire	18/11/2020	75012			
5415	Tout à fait pour la limitation de vitesse à 30 km/h dans tout Paris ! Améliorons la qualité de l'air, encourageons la marche et le vélo. Vivement une ville sans voitures inutiles !	Formulaire	18/11/2020	75014			
5416	Réfléchissons en termes d'objectifs: la circulation est infernale, il faut la désengorger. Il y a trop de pollution atmosphérique, il faut la réduire. Il y a trop de pollution sonore, il faut la limiter. Les rues sont sales, il faut les nettoyer et prévenir efficacement les incivilités. Jusqu'ici, j'ai l'impression que les mesures de la maire de Paris n'ont fait qu'empirer tous ces problèmes. Pourquoi pas, alors, cette généralisation des 30 km/h? Mais alors, uniquement à titre provisoire et sur une très courte période, pour que cela serve d'expérience et d'observation exclusivement. Si on constate que ça nous rapproche des objectifs cités plus haut, alors oui pour l'implantation de cette mesure. Sinon, non.	Formulaire	18/11/2020				
5417	Je suis 100% favorable à la circulation limitée à 30 km pour les voitures. En outre, il sera pertinent de reconfigurer les voies de circulation en laissant plus de place aux vélos. En effet, les grandes voies actuelles ne sont plus adaptées à l'importance du trafic cycliste. Il reste aussi que les points d'ancrage des vélos sont insuffisants. Exemple : pour accéder à la gare de LYON à partir de l'avenue Daumesnil, vous trouvez une vaste place un peu vide et aucun endroit où accrocher votre vélo. En charchant où l'attacher dans la rue parallèle derrière entre cette place et Daumesnil, vous trouvez de quoi attacher 10 vélos! et les pieds de panneaux indicateurs qui sont aussi occupés. Bref, un vélo ne prend pas de place mais leur quantité rende les infrastructures inappropriées	Formulaire	18/11/2020	75012			
5418	A propos de l'étude d'impact, y a-t-il eu une modélisation mathématique qui a été faite du flux de circulation ? Si oui, comment peut-on se le procurer?	Formulaire	18/11/2020	75014			
5419	je suis absolument contre Bonjour Paris n'est pas qu'une ville de loisirs et on doit se déplacer pour y travailler, livrer, prospecter etc....50 km/h semble un minimum Para ailleurs pour les loisirs en famille avec poussettes et autres déplacement la vitesse de 50km ne semble pas excessive et celle de 30 bcp trop faible Il serait bon que tous les bus et voitures publiques ou afficiliées en particulier la fourriere soient électriques quand on voit ce qu'elles polluent Les automobilistes également contribuent grandement au rayonnement de la capitale, même si ce n'est pas facile à dire ou lire La vitesse doit donc être maintenue à 50 Bien à vous Patrick Hayat 4 rue de Torricelli - Paris XVII Tel : + 33 1 58 05 07 50 [2017_04_Patrick_Hayat_Hotel_logotype_vectorise_blanc_HD]<http://www.patrickhayathotels.com/>	Email	18/11/2020	0			
5420	100% pour, avec en parallèle le renforcement des pistes cyclables sur les grands axes (Sébastopol...) Il est nécessaire de transformer la ville pour un futur durable !	Formulaire	18/11/2020				
5421	Vote Je vote contreEnvoyé depuis mon appareil mobile Samsung.	Email	18/11/2020	0			
5422	Je suis pour la limitation à 30 km en ville et à 50 sur le périphérique Je suis pour la piétonnisation du centre ville et de tous les abords des écoles Je pense qu'il faut réfléchir à une interdiction de circuler de plus en plus resserrée tant que nous aurons des véhicules polluants	Formulaire	18/11/2020	75014			
5423	Un zéro pointé, tout d'abord, pour le fonctionnement de ce site dont il m'a été impossible de lire d'autres commentaires que ceux de la page 1. La Mairie de Paris considère son territoire comme un sanctuaire dont il faut écarter les corps étrangers, banlieusards, pour la plupart, contraints d'utiliser les voies routières de la capitale (le bd périphérique sera la prochaine cible) pour des raisons fatales ,le plus souvent professionnelles ou familiales.(oui, ce n'est pas par plaisir, qu'on se le répète !!!!) Le dossier présenté a bp de mal à masquer une partialité "mobilité active (sic) intégrale négligeant délibérément qu'il y a bien des raisons incontournables à devoir utiliser la....."bagnole, fût-elle électrique et donc réputée non polluante. -Accidentologie : c'est certain, à 30 on risque moins qu'à 50, et on peut continuer ainsi jusqu'à 0. Mais pourquoi, une fois de plus, aucune mention n'est faite de la responsabilité partagée des acteurs de la "mobilité active dans l'accroissement de cette accidentologie à Paris ? Une part de plus en plus forte sera réservée à la circulation des "mobiles actifs (si je puis dire) sans que ces derniers soient soumis, au moins, à l'apprentissage des règles de conduite/comportement , obligation première et normale imposée aux "inactifs mobiles (NDLR : les automobilistes, en langage ancien) . On listera ainsi les utilisateurs de bicyclettes classiques, mais également les utilisateurs de moyens motorisés "new age de tous poils qui semblent n'obéir qu'à leurs seuls instinct et sens de l'équilibre pour circuler n'importe où et comment... -Bruit : il est vrai que les voies de circulation à nids de poule , pavées ou revêtues sommairement de Paris ne sont pas source de quiétude lors de la circulation d'un "'4 roues, à 50 ou à 30. Et il est vrai que ce sont les accélérations/décélérations imposées aux véhicules par des embouteillages de +en+ souvent provoqués par les nouveaux plans de circulation qui sont générateurs majoritaires de ce bruit... - Pollution chimique (d'ailleurs absente, au passage, pour un véhicule électrique...): malgré des chiffres indiquant un + haut niveau de pollution à 30, cet accroissement est nié en le noyant dans l'effet de paramètres tels que....les embouteillages (cf + haut) !(Au fait, le benzène , C6H6, ne s'écrit pas avec un "m.....) - Circulation ("vitesse moyenne impactée, mais c'est tolérable) : il eut été plus honnête de montrer un historique de la baisse constante de cette vitesse à Paris liée aux mesures coercitives de ces dernières années ! - Aménagements complémentaires désormais possibles (lire : "on pourra faire + de pistes cyclables parce qu'on pourra diminuer la largeur des voies réservées aux voitures): on aurait peut-être pu nous éviter cette argumentation....capillo-tractée , et....dangereuse, surtout. En résumé, cette mesure n'est qu'une négation sectaire de la nécessité (professionnelle ou familiale) d'utiliser autre chose qu'un vélo ou une trottinette à moteur, quand bien même cet "autre chose serait une automobile à propulsion électrique. Mais cet avis négatif ne méritera, évidemment, que la poubelle de la Mairie de Paris. André HOUZET RUEIL-MALMAISON (eh oui, un "banlieusard qui a la chance de ne plus devoir supporter le diktat de la politique de circulation de la Mairie de Paris, au moins pour des raisons professionnelles....) - professionnelles....) -	Formulaire	18/11/2020	92500	64	Non	Métro/RER/ tram
5424	Pour une généralisation afin de diminuer la pollution sonore, le risque d'accidents pour l'ENSEMBLE des usagers, l'utilisation plus importante des dispositifs de deux roues non motorisés augmentant, il me parait comme une évolution naturelle cette limitation.	Formulaire	18/11/2020	75014			
5425	Généralisation à 30 km/h Je vote contre pour cette proposition. Isidore Catania Envoyé depuis l'application Mail Orange UID 54520	Email	18/11/2020	0			
5426	Je suis contre. Cela contribue au mouvement du désamour de Paris, et je pense que le réveil va être très sévère.	Formulaire	18/11/2020				
5427	Contre. Et pourquoi voulez-vous nuire aux personnes âgées et aux familles qui n'utilisent pas vos transports ? c'est incroyable cette fatwa, du dogmatisme !	Formulaire	18/11/2020				
5428	Je suis contre. Je pense que limiter la vitesse dans Paris à 30km/h va défavoriser les habitants d'Île-De-France habitant en dehors de Paris, les visiteurs venant de provinces pour des déplacements ponctuels et va rendre le travail des livreurs, des taxis et de tout les professionnels qui utilisent la chaussée plus difficile et compliquée.	Formulaire	18/11/2020				
5429	Pour Envoyé depuis l'application Mail Orange UID 54523	Email	18/11/2020	0			
5430	Je suis pour. La circulation sera plus fluide et moins bruyante et on sera plus sécurisé en vélo et à pied. je ne suis pas contre la voiture mais les habitants et les usagers de cette ville peuvent avoir droit à plus de calme. Pour aller d'un feu à l'autre la vitesse ne sert à rien. La biodiversité, si elle peut avoir une petite chance en ville, viendra quand on aura réduit l'agitation et le bruit.	Formulaire	18/11/2020				
5431	Je suis CONTRE dans la mesure où Paris est déjà une ville où conduire devient épouvantable. Pour autant on a pas tous la chance de pouvoir faire du vélo comme le souhaiterait Mme Hidalgo. De plus, avoir des enfants suppose de s'en occuper de les amener à des activités, à l'école ou en week-end et tout faire en vélo c'est illusoire. Paris devient chaque jour un peu plus un enfer avec ces pistes cyclables et ces sens unique qui fleurissent sans aucune concertation avec les riverains. A cause des actions menées par la maire, on se déplace plus à l'intérieur de Paris en raison des bouchons liées à ces corana pistes initialement temporaires et qui deviendront définitives bien sûr. Encore une fois on a l'impression de subir ces mesures anti voitures qui finalement réduisent nos libertés. Réduire à 30h/km va encore décourager les gens de circuler d'aller d'un quartier à un autre et ceux encore motivés vont encore devoir s'armer de patience puisque arriver d'un point a vers un point b nécessitera plus de temps. De toute façon, je ne pense qu'à une chose quitter Paris dès que je le pourrai alors que c'était une ville que j'adorais et dans laquelle il était encore possible de bien vivre. Merci Madame la maire d'avoir détruit ma ville.	Formulaire	18/11/2020				
5432	Initiative fondamentale ! C'est l'avenir, donc autant y passer aujourd'hui... !	Formulaire	18/11/2020				
5433	Voyageant dans Paris à pied et en scooter, je suis contre une limitation générale à 30 km/h. La limitation prévalant actuellement à 50km/h, avec des enclaves ponctuelles à 30 km, voire à 10km/h dans des voies partagées, me paraît une restreinte suffisante pour la sécurité et bien mieux appropriée aux distances à parcourir.	Formulaire	18/11/2020	75014			
5434	Contre	Formulaire	18/11/2020				
5435	Je n'ai pas de voiture mais cette proposition me semble une très mauvaise idée. Il me semblerait plus pertinent de s'inspirer de l'exemple des Pays-Bas et de clairement séparer les usages pour améliorer la sécurité des usagers des modes doux plutôt que de réduire la vitesse globale ce qui semble excessif pour les zones où sont amenées à circuler les voitures (les très grands axes de la capitale type rue de Rivoli / Champs élysées)	Formulaire	18/11/2020	75015			
5436	Je suis très favorable à cette mesure. Je me déplace le plus souvent en vélo et cela nous donnera davantage de sécurité.De plus, cela diminuera la pollution. G Masquelier	Formulaire	19/11/2020	75014			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5437	bonjour je je suis contre le fait que la vitesse soit réduite à 30km/h à Paris j'ai fait des test de circulation en voiture cela double le temps de parcours lorsque l'on passe de 50km/h à 30km/h et cela est insupportable cordialement	Formulaire	19/11/2020	75014			
5438	Concernant ce projet de 30 km/h sur tout le territoire parisien, je suis totalement opposé à son application. Ceci ne reduira en rien la pollution mais aura pour effet de casser l'économie et le travail de tous. Nous ne pourrons plus nous déplacer correctement pour bous rendre chez nos clients, les courses et achat boutique ne se fera plus que par internet. Les bouchons ne seront que plus importants. En vue de la situation actuelle he pense qu'il y a beaucoup dautres sujets bien plus important. Merci	Formulaire	19/11/2020	75009	40	Oui	Deux-roues motorisé
5439	Contre pour une raison simple, le vélo c'est 2% des déplacements donc pourquoi ennuyer les 98% autres.	Formulaire	19/11/2020				
5440	Concernant ce projet de 30 km/h sur tout le territoire parisien, je suis totalement opposé à son application.	Formulaire	19/11/2020	75015			
5441	La ville à 30km/h me paraît être une mesure indispensable tant les bénéfices sont importants : diminution du bruit, de la gravité des accidents, meilleure cohabitation avec les mobilités actives, etc. De plus, la vitesse moyenne des véhicules motorisés étant actuellement très en dessous des 30km/h, les temps de trajet de ces utilisateurs ne seront que peu impactés.	Formulaire	19/11/2020	75012			
5442	La proposition de limitation de vitesse à 30km/h est sur la forme une excellente idée, sauf à considérer sur le fond qu'il s'agit en réalité d'une fausse "bonne idée. En effet, il semble que la question est vue par le petit bout de la lorgnette. Il est prioritaire de parler des comportements de TOUS les usagers de l'espace public, aussi bien les conducteurs de véhicules automobiles, que les motards, cyclistes et autres utilisateurs de moyens de transport à deux roues, voire à une roue... - les motards, bénéficiaires de privilèges exorbitants du droit commun à Paris, qui squattent les trottoirs, remontent les files de véhicules en violation des règles du Code de la Route, tapent sur les véhicules qui ne leur ont pas cédé le passage, - les cyclistes qui traversent les carrefours en toute impunité, mettant leur vie en danger, montent sur les trottoirs et klaxonnent les piétons pour qu'ils les laissent passer, voire qui doublent des bus en se déportant sur l'autre partie de la chaussée, et insultent les conducteurs de la RATP, - les usagers de trottinettes dont l'engin peut rouler jusqu'à 70km/h, qui provoquent des accidents au moins aussi graves que les automobilistes, et dont le comportement vis--à-vis des agents de la RATP et des piétons est le même que les cyclistes, - et malheureusement, les piétons qui s'engagent sur la chaussée, en mettant eux-mêmes leur vie en danger (traversée de la chaussée hors d'un passage piéton situé à moins de 2 mètres), pour tenter d'attraper un bus alors qu'il a déjà quitté son arrêt. La limitation de vitesse à 30km/h dans Paris n'aura de résultats effectivement bénéfiques que si tous ceux qui circulent dans l'espace public sont placés sur le même plan de responsabilité juridique et pénale. Il ne saurait y avoir de nouveaux privilégiés, au prétexte de la mise en place de mobilités douces, qui ne sont douces pour personne. Alors, arrêtons de nous mentir à nous-mêmes... Merci de votre attention. Clairere	Formulaire	19/11/2020				
5443	Avant de mettre en place une telle limitation, il serait bien d'avoir du personnel pour faire respecter les règles en vigueur. - pour la circulation automobile - pour la circulation des scooters et motos - pour les déplacements en vélos et trottinettes	Formulaire	19/11/2020	75017			
5444	Très favorable à une réduction de vitesse, car las habitants de ma rue sont génés par les 2 roues motorisées des livreurs (4 enseignes pratiquent la livraison à domicile en bas de chez moi) Les livraisons sont surtout dans un rayon proche La Ville pourrait elle inciter à livrer en vélo, comme au début des services de livraisons?	Formulaire	19/11/2020	75006			
5445	Très favorable à cette bonne mesure. Attendue depuis longtemps. La prochaine étape est la piétonisation de certaines rues et une augmentation des pistes cyclables. Réduire le trafique automobile est d'intérêt publique, on va dans le bon sens avec ces bonnes idées !	Formulaire	19/11/2020	75015			
5446	Je suis largement favorable à une réduction de la vitesse des voitures à Paris. Premièrement, aujourd'hui la vitesse moyenne du trafic auto dans Paris se situe largement en-dessous des 30km/h et donc des 50 km/h réglementaires. Le trafic automobile engendre des pollutions de l'air bien connues mais aussi des pollutions auditives qui pourrissent la vie des Parisiens et des gens qui y travaillent ou y évoluent. Des études récentes (CEREMA par exemple) montrent les impacts très positifs sur ces problématiques. Et cela pacifierait les usages ! Il est plus qu'urgent que Paris passe DANS SON ENTIERETE à 30 km/h, notamment sur les axes les plus circulés comme le Blvd de Sébastopol, l'avenue de Flandre ou encore les Grands Boulevards. Adaptons la ville aux changements des usages de mobilité, à la multi-modalité, à la sécurité des piétons et des cyclistes. Cela serait inspirant pour les autres villes de la Métropole et pour les autres villes françaises.	Formulaire	19/11/2020	93500			
5447	Généralisation PARIS 30 Je ne suis pas d'accord La ville a déjà assez de limitation à 30. Cordialement Envoyé de mon iPhone UID 54573	Email	19/11/2020	0			
5448	La généralisation de la limite à 30km/h dans Paris me semble une très bonne mesure. Une très large partie de l'espace public à Paris reste réservé aux automobiles (circulation et stationnement sur la chaussée). La réduction de cette emprise par une population fortement minoritaire en nombre de déplacements ne pouvant se faire que progressivement, réduire les nuisances qu'elle cause et les risques graves qu'elle engendre constitue une mesure palliative utile. La généralisation des doubles sens cyclables permettra en outre de décharger les grands axes cyclables, et favorisera l'évolution des comportements grâce à la prise de conscience d'un partage systématique de la chaussée entre usagers.	Formulaire	19/11/2020	75013			
5449	J'habite dans le Val-de-Marne et, en temps normal, je vélotaffe et je travaille à Paris dans le XIXe arrondissement. La généralisation de la limitation à 30 km/h à Paris intra muros est une nécessité pour apaiser la circulation sur les grands axes, pour diminuer l'écart de vitesses entre les véhicules à moteur et les mobilités actives, baisse du bruit, baisse de la pollution. Elle devra s'accompagner de mesures règlementaires et de contrôle (synchronisation des feux tricolores, vidéo verbalisation). Ce sera aussi un levier pour convaincre nos communes de proche banlieue de généraliser elles aussi le 30 km/h.	Formulaire	19/11/2020	94800			
5450	vote contre la limitation de vitesse à 30 km/h à paris Provenance : Courrier<https://go.microsoft.com/fwlink/?LinkId=550986> pour Windows 10	Email	19/11/2020	0			
5451	vote contre la limitation de vitesse à 30 km/h à Paris Provenance : Couitesserrier<https://go.microsoft.com/fwlink/?LinkId=550986> pour Windows 10	Email	19/11/2020	0			
5452	30km/h Je suis CONTRE la généralisation du 30km/h dans Paris <https://www.avast.com/sig-email?utm_medium=email&utm_source=link&utm_campaign=sig-email&utm_content=webmail> Garanti sans virus. www.avast.com <https://www.avast.com/sig-email?utm_medium=email&utm_source=link&utm_campaign=sig-email&utm_content=webmail> <#DAB4FAD8-2DD7-40BB-A1B8-4E2AA1F9FDF2>	Email	19/11/2020	0			
5453	30 km/h bonjour contre 30 km/h partout, plutot une limitation diff?renci?e, pourtant je circule chaque jour en velo. contre aussi le stationemment payant pour les 2 roues motoris?s merci UID 54581	Email	19/11/2020	0			
5454	Oui, 30 km/h à Paris, c'est une évidence. Cela permettra d'avoir un trafic plus harmonieux. Actuellement, c'est une horreur, quand on est piéton, pour traverser au passage clouté. Ce n'est qu'en s'imposant de façon risquée que les voitures s'arrêtent. Mais bien sûr, cette mesure doit s'accompagner d'un contrôle beaucoup plus efficace qu'aujourd'hui où les limites de vitesse sont allègrement dépassées. Il faut des radars, puisque un certain nombre d'automobilistes ne respectent pas la loi.	Formulaire	19/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5455	Je suis contre cette généralisation à 30 km dans l'ensemble de Paris Bonjour, Je m'exprime par rapport à https://www.enquetes-publiques.com/Enquetes_WEB/FR/EP20351/Accueil.awp Si à certains endroits il est normal d'avoir une limitation à 30 km/h voire moins pour des raisons de sécurité, surdes boulevards et des grands axes, 50 km/h est normal sachant que c'est la vitesse maximale quand les conditionssont permises. Nous avons besoin à Paris d'une juste cohabitation entre les différents modes de transport. Tuer la voiture rendrala vie infernale : renchérissement des interventions des personnes venant de banlieue pour des réparations dansdes appartements de parisiens (par exemple plombier), perte de temps, difficulté de stationnement ou pour des livraisonsde courses pour les personnes âgées ou dépendantes. Paris est en train de devenir une ville repoussoir. Nous avons besoin de plus de vélos certes mais n'oublions pas que pour des familles, l'usage de la voiture ou du co-voiturage est une alternative parfois intéressante sachant aussi que des transports en commun bondés notamment le métro présentent un risque accru de contracter des maladies comme le coronavirus. La politique actuelle qui stigmatise la voiture est dogmatique. Je suis donc CONTRE cette généralisation qui est contraire au cas par cas et au discernement. L'étape d'après seraitde retirer des points au permis des personnes roulant à 31 ou 32 km/h. Entre les interdictions et les taxes, il faitpas bon avoir une voiture à Paris. Pour autant un parisien peut avoir besoin d'une voiture s'il souhaite se rendre en provinceou en banlieue le WE pour voir sa famille ou ses amis. Le bon sens ne fait pas partie non plus de cette proposition. Cordialement, David Fayon, Paris,Tél. 06 19 37 23 18	Email	19/11/2020	0			
5456	CONSULTATION PUBLIC Bonjour Madame, bonjour Monsieur, Je travaille dans Paris intra-muros et je me déplace en deux roues motorisées ou en véhicule d'entreprise, ayant très fréquemment du matériel à transporter ou livrer. Il m'est impossible de transporter ce matériel à vélo ou dans les transports en commun, ou bien très rarement. La généralisation du 30km/h et le rétrécissement des chaussées va faire perdre un temps de transport considérable au quotidien (et non pas passer de 20 à 22 minutes comme dans votre étude), car avec des voies plus étroites, la maniabilité des véhicules est réduite et chaque carrefour ou obstacle de mobilier urbain, va ralentir augmenter encore plus la densité des bouchons. J'ai constaté depuis ces dernières années une diminution du volume du traffic, mais une augmentation des bouchons et des temps de parcours, ce qui cause un fatigue au niveau des usagers. D'un point de vue personnel, il y a des quartiers de Paris, où je ne me déplace plus, car le temps passé à m'y rendre et m'y garer est dissuasif. Je ne participe donc plus à la vie commerçante (achats, restaurants ...) de ces quartiers (bien sûr, hors période COVID). La limitation à 30km/h et le rétrécissement des chaussées vont encore accentuer la difficulté d'accès. Je comprends l'argument sécurité près des écoles par exemple, mais généraliser le 30km/h est une mauvaise idée. Cordialement, Marc	Email	19/11/2020	0			
5457	je suis opposé à cette limitation de vitesse à 30 km à l'heure dans Paris.	Formulaire	19/11/2020	75014			
5458	Opposé par cette initiative ridicule.	Formulaire	19/11/2020				
5459	Je ne partage pas l'intérêt de limiter l'ensemble des voies de circulation à Paris à 30 km/h. La vitesse moyenne en journée est déjà très inférieure à cette limite et cela ne changerait rien. En dehors de ces horaires, le 50 km/h est suffisant pour la sécurité des piétons et des autres usagers. Il serait nettement préférable de faire respecter ces 50 km/h avant de baisser la limite de vitesse.	Formulaire	19/11/2020	75017	63	Non	Métro/RER/ tram
5460	Je suis absolument contre la réduction à 30 km/h de la limite de vitesse sur la quasi-totalite des voies de circulation parisiennes.	Formulaire	19/11/2020	75011			
5461	Contre les 30km à Paris	Formulaire	19/11/2020	75015	32	Oui	Deux-roues motorisé
5462	Je suis contre la généralisation des 30km/h sur Paris Travaillant sur Paris en voiture, cela compliquera davantage les déplacements	Formulaire	19/11/2020	93330			
5463	Je suis contre ce projet de limiter la vitesse à 30km	Formulaire	19/11/2020				
5464	Pollution atmosphérique responsable de milliers de morts chaque année, nuisances sonores, accidents avec des vélos et piétons, occupation de l'espace public... la voiture individuelle doit réduire sa place dans l'espace public. Le passage aux 30km/h sur l'ensemble de Paris constitue un premier pas de la réduction des nuisances liées à l'automobile individuelle dans la capitale : Il est temps de les mettre en place !	Formulaire	19/11/2020	75020			
5465	Passer tout Paris à 30km ne présente que des avantages pour la sécurité routière, l'économie d'énergie, la qualité de l'environnement, la qualité de vie des habitants en général et celle des enfants, des personnes fragiles, en particulier. Je suis donc totalement pour.	Formulaire	19/11/2020				
5466	JE SUIS CONTRE LA GENERALISATION DE LA LIMITATION A 30km/h JE N'Y VOIS AUCUN BENEFICE ENVIRONNEMENTAL! SUR LE PLAN DE LA SECURITE LES RESSORTS FONDAMENTAUX SONT AILLEURS (A LA VITESSE ZERO IL NE DEVRAIT Y AVOIR AUCUN ACCIDENT PARTANT DU PRINCIPE QUE LA CORRELATION DE LA VITESSE ET DES ACCIDENTS EST UNE COURBE CONTINUE (IL EST TRES DIFFICILE D'IMAGINER UNE COURBE DISCONTINUE !!!!!!!) IL EST CLAIRE QU'UNE DIMINUTION DE VITESSE REDUIRAIT LE NOMBRE D4ACCIDENT; ET ALORS!!!!! VA T'ON INTERDIRE LES DEPLACEMENTS INDIVIDUELS (LIBERTE FONDAMENTALE) POUR CETTE RAISON ??????? PAR AILLEURS SUR LES GRANDS AXES SANS EVOQUE LE COÛT IL EST EVIDENT QUE CETTE MESURE NE SERA PAS RESPECTEE , CETTE PROPOSITION EST ELLE DESTINEE A FAIRE RENTRER PLUS D'ARGENT DANS LES CAISSES .....! LE VRAI SCANDALE C''EST LE BUDGET DES RECETTES DES RADARS SI L'ETAT AVAIT VRAIMENT LE SOUCI DE LA SECURITE IL DEVRAIT PAR SA POLITIQUE D'INFORMATION ET D'EDUCATION AVOIR L'OBJECTIF DE FAIRE BAISSER CES RECETTES! (CE QUI SIGNIFIRAIT UN MEILLEURS RESPECT DES LIMITATIONS) OR DANS LE BUDGET DE L'ETAT CES RECETTES SONT EN PERPETUELLEAUGMENTATION !!!!!!! ET QUAND POUR CAUSE DE GILETS JAUNES ELLES BAISSENT QUEL PROBLEME!!!!!!!!!	Formulaire	20/11/2020	94130			Voiture personnelle/partagée
5467	Ville de Paris 30 km Bonjour je me présente William Reyes Jimenez lottin parisien habitant Paris 14e depuis ma naissance et donc dans Paris à plus grandes échelles. La vie est devenue impossible, l'impression que la seule préoccupation de la municipalité c'est d'accueillir des migrants, une dette de 7 milliards, une ville sale et mal entretenu, on nous demande de prendre les transports publics, chose que je n'ai jamais attendu de faire ou qu'on me conseille quand je travaillais entre 15 et 45 minutes de chez moi en transport, boulanger aujourd'hui je travaille à La Garenne-Colombes et commence à des heures différé 5h voir plus tôt, vous nous demandez de rouler en voiture électrique ces mêmes voitures sont une cause de pollution massive recharger en partie par des centrales à charbon sans parler des batteries et du coup environnemental de la fabrication massive de nouveaux véhicules , vous interdisait une 2 chevaux sous prétexte qu'elle a plus de 20 ans, mais si on est riche on peut acheter un Porsche Cayenne 5 litres 400 chevaux, on réduit l'espace de la voiture, c'est la taille des voitures qu'il faudrait réguler, a-t-on besoin pour aller d'un point A à un point B d'être en Peugeot 508, je pense qu'une Clio peut très bien faire l'affaire pour tous les transport type über, si vous gagnez un mètre par voiture je vous laisse faire le ratio vous-même en comptabilisant le nombre de taxi et de VTC en terme de kilomètres et de bouchon gagné d'économie d'énergie aussi bien à l'utilisation que à la fabrication du vehicule . personnellement moi je suis à bout c'est parce que ma concubine souhait resté que je reste, mais j'ai plus envie de payer quoi que ce soit pour cette ville de toute façon on est cantonné dans nos arrondissement c'est tellement devenu compliqué de se déplacer de chez nous ne comptez pas sur nous pour aller dépenser le moindre centime Anne Hidalgo m'a tué quand j'étais enfant cette ville était une ville de liberté aujourd'hui c'est une prison, quand on voit les camps de Roms tous les migrants tous les problèmes que ça apporte les mineur isolé, l'île aux crack, personnellement je fais tous les efforts du monde pour ne pas dépenser le moindre centime dans la capitale, Annie la dingo nous a dit de ne pas commander sur Amazon vous inquiétez pas que c'est ce que l'on va faire on va tout commander sur Cdiscount et Amazon, personnellement je compte tout revendre et me tirer d'ici alors que j'aime ma ville, mais si annie a décidé de nous chasser, en nous rendant la vie impossible et bien nous allons la laisser avec que des employés de start-up et des fonctionnaires de la Ville de Paris constamment en arrêt maladie et des sans-papiers que vous chérissez temps ayant un savoir-faire dans mes mains et des connaissances n'étant pas seulement bon à remplir des tableaux Excel, je pense que toutes les villes de France serons contente de m'accueillir de toute façon la ville va faire faillite l'État va faire faillite l'euro va exploser en vol, augmenter toutes les taxes avec votre gestion calamiteuse le peuple descendra dans la rue viendra vous chercher directement , très clairement pour moi en tant que parisien car c'est nous qui faisons cette ville qui payons les ravalement, Paris n'est pas jolie d'un coup de baguette magique, pour moi la priorité de la mairie n'ayant aucune solution d'avenir économique à proposer c'est les débats LGBT, les migrants et le tout électrique sans réfléchir à comment on va produire l'électricité , petite précision il n'y aura pas de JO à Paris en 2024 le monde aura a fait faillite avant vous parler d'écologie et vous voulez organisé les JO ça c'est l'ancien monde, pour utiliser des transport énergivore pour venir et aller du bout du monde est consommé ça c'est l'ancien monde, Paris en route vers la faillite avec Annie la Dingo et papy Brossard accompagné de leur équipe de migrants, je veux plus payer pour tous ces gens-là donc très clairement comme vous l'avez compris je suis contre le 30 km/h à Paris. Envoyé depuis mon téléphone Huawei P???	Email	20/11/2020	0			
5468	En tant que parisien subissant le bruit, la pollution et les conducteurs indélicats, on ne peut qu'être pour cette mesure. Toutefois s'agit-il bien de passer la totalité des rues parisiennes à 30 km/h ? Actuellement, certaines rues bénéficient de mesures favorisant la tranquillité des riverains (sens unique notamment) mais les grandes artères des arrondissements périphériques sont oubliées. Enfin quid des moyens pour faire respecter cette mesure, en particulier aux deux roues motorisés ?	Formulaire	20/11/2020				
5469	Opposé à cette réforme. Je propose une taxe pour les vélos et trottinettes afin qu'ils payent eux-même leurs infrastructures car ils représentent 2% des déplacements.	Formulaire	20/11/2020				
5470	Je suis opposé a la généralisation du 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien A réserver uniquement pour les endroits les plus accidentogenes Serait extrêmement favorable à un meilleur entretien de la voirie (nombreux nids de poules, croisements mal étudiés, feux rouges avec minuterie affichee comme dans d'autres pays ...)	Formulaire	20/11/2020	75009			
5471	vote bonjour, je vote contre, il vaudrait mieux surveiller plus attentivement ce qui se passe sur les passages soi disant protégés. Tout le monde brule les feux, y compris les bus de la RATP... <https://www.avast.com/sig-email?utm_medium=email&utm_source=link&utm_campaign=sig-email&utm_content=webmail> Garanti sans virus. www.avast.com <https://www.avast.com/sig-email?utm_medium=email&utm_source=link&utm_campaign=sig-email&utm_content=webmail> <#DAB4FAD8-2DD7-40BB-A1B8-4E2AA1F9FDF2>	Email	20/11/2020	0			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5472	Vote Je vote contre la généralisation du vote à 30 km/h sur Paris BHP ; Je suis contre une telle mesure qui n'apportera pas de solution à ceux qui sont obligés de prendre leur voiture soit par obligation professionnelle soit par obligation personnelle (Famille nombreuse , achats lords etc) .	Formulaire	20/11/2020	75017	60	Oui	Voiture personnelle/partagée
5474	Je suis contre une telle mesure qui n'apportera pas de solution à ceux qui sont obligés de prendre leur voiture soit par obligation professionnelle soit par obligation personnelle (Famille nombreuse , achats lords etc) .	Formulaire	20/11/2020	75017	60	Oui	Voiture personnelle/partagée
5475	Le 30km/h est tout à fait justifié aux abords des écoles, comme c'est actuellement le cas. Je rajouterais les hôpitaux, Ehpad et maisons de santé ainsi que les abords des stades et des piscines. Pour le reste une généralisation du 30 km/h pour tout Paris est une véritable aberration! ! Cette mesure entrainerait un surcroit de pollution, les conducteurs devant avoir trop souvent recours à la première vitesse au lieu de passer rapidement la seconde (à 50 on arrive même en étant très souple à utiliser la troisième). Cette vitesse trop faible sera quasi impossible à tenir, surtout aux heures où les rues sont fluides (ex: la nuit) Ainsi, avec la multiplication des radars,ce sera le "jackpot pour les finances publiques (c'est sans doute un des buts cachés de cette réforme !) et beaucoup de conducteurs qui ont un besoin réel de leur voiture pour leur travail risqueront de se faire rapidement priver de permis à cause de cette mesure arbitraire et irraisonnée. Madame Hidalgo, j'espère que vous laisserez de côté votre haine de la voiture et que cette mesure ne sera pas adoptée Bien sincèrement JMB B	Formulaire	20/11/2020	75016			
5476	30 à l'heure Je suis contre une telle mesure qui n'apportera pas de solution à ceux qui sont obligés de prendre leur voiture soit par obligation professionnelle soit par obligation personnelle (Famille nombreuse , achats lourds etc) FP Envoyé de mon IPhone UID 54654	Email	20/11/2020	0			
5477	Je suis tout à fait favorable à cette disposition de limitation de la vitesse. En tant que piéton, cycliste, et jeune tonton, je me sens beaucoup plus en sécurité quand la vitesse des voitures est limitée. Par exemple quand il y a un passage piéton, les voitures sont plus susceptibles de s'arrêter pour laisser passer les gens quand elles roulent déjà lentement. Parfois je dois limite me jeter sur le passage piéton pour qu'elles daignent s'arrêter! Surtout que les fois où les voitures vont plus rapidement que 30km/h, c'est pour s'arrêter quelques mètres plus loin à un feu rouge - éco-conduite zéro! En plus de l'aspect sécurité qui est très important, je soutiens également cette mesure pour ses co-bénéfice sur les émissions de gaz à effet de serre, émissions de polluants atmosphériques et pour la réduction du bruit. Je me demande d'ailleurs pourquoi opter pour 30km/h et pas pour rendre l'ensemble de Paris (à l'exception de quelques voies plus rapides) une zone de rencontre, limitée à 20km avec priorité aux piétons. Bravo en tout cas pour cette initiative.	Formulaire	20/11/2020	75012			
5478	Mesure inutile et dogmatique, comme l'ensemble de la politique de circulation à Paris. La création de multiples entraves à la circulation a déjà reussie à faire de Paris un gigantesque embouteillage polluant sur tous les plans. Et une fois de plus, au lieu de faire une vraie consulation avec vote, nous sommes invités à déposer un avis qui sera traiter comme il se doit par l'equipe dirigeante à Paris: et hop...poubelle car on se fiche de nos avis.	Formulaire	20/11/2020	75014			
5479	Oui oui et oui aux voies à 30 km/H pour les voitures, surtout les motos et les camions mais les incivilités ne proviennent pas que de la vitesse, il y aussi les mauvais réglages des motos et le bruit que cela engendre Beaucoup de riverains se plaignent Il y a aussi trop de parkings à moto.	Formulaire	20/11/2020	75015			
5480	Cette mesure ne répond en aucun cas aux problèmes actuelles de la capital. Les abords des ecoles sont déjà en zone 30km/h. Mettre les grands axes à 30 au lieu de 50 ne servirait à rien. Le danger provient des véhicules qui ne respectent déjà pas le 50 (y compris les véhicule de la fourrière), qui ne s'arrête pas au feux ou conduise en état d'ébriété ou sans assurance. JE conduis depuis 15 ans à Paris, j'ai reçu d'innombrables contravention de stationnement, mais n'ai jamais été contrôlé pour l'alcoolémie.	Formulaire	20/11/2020	75017			
5481	Enquête 30km/h Bonjour, Merci pour cette consultation qui permet de donner la parole aux Parisiens. Avant toute chose, je précise que je me déplace principalement à pied et en deux-roues motorisés à Paris. Je suis fermement opposé à cette mesure. Il est devenu aujourd'hui très très compliqué de se déplacer dans la capitale. La mise en place d'une circulation à 30km/h généralisé ne va qu'aggraver la situation, qui est déjà aujourd'hui explosive. Aujourd'hui, le moins déplacement est une épreuve. Tout le monde n'est pas en mesure de se déplacer en vélo ! Faisons preuve, pour une fois, de bon sens : - limiter la vitesse dans les rues étroites où les accidents sont fréquents : OUI. Mettons même en place des radars. - laisser la vitesse à 50km/h sur les grands axes (exemple Nation -> Portes Vincennes) : OUI.	Email	20/11/2020	0			
5482	Bonjour, Je suis contre le passage à 30 km/h, cette mesure empêcherait même les bus et taxis de circuler correctement. La Mairie de Paris devrait davantage s'occuper de la propreté de la voie publique plutôt que de s'acharner contre les automobilistes. Je suis curieuse de savoir comment mon simple avis va être pris en compte, puisque ce n'est pas un vote. Meilleures salutations	Formulaire	20/11/2020	75014			
5483	je suis complètement d'accord, c'est une disposition nécessaire ; bravo	Formulaire	20/11/2020	75019			
5484	Je trouve que çà ne servira à rien de mettre tout Paris à 30 km/h. Juste à faire des bouchons et à créer des accidents et surtout à dresser des PV comme à l'habitude.	Formulaire	20/11/2020	77510			
5485	Opposé. Cette initiative ne correspond pas à une attente des Parisiens et des banlieusards. Seulement à se donner bonne conscience, et donner l'illusion que la Mairie fait quelque chose. Il existe des priorités bien plus ambitieuses mais plus complexes à mettre en place, et vous êtes aux abonnés absents.	Formulaire	21/11/2020				
5486	Avis Merci de permettre aux Parisiens de s'exprimer sur le sujet. La limitation envisagée serait un réel progrès contribuant à "pacifier la ville (diminution des nuisances sonores, utilisation découragée de la voiture). Envoyé depuis Yahoo Mail pour Androidid	Email	21/11/2020	0			
5487	Je comprends la volonté d'apaisement (bruit, sécurité) qui sous-tend la démarche, mais circuler en voiture à 30 km/h sur une voie bitumée est très difficile et le risque de verbalisation très élevé. Sauf à vouloir à toute force empêcher la circulation automobile à Paris, ce qui serait absolument liberticide, il faut maintenir (voir revenir sur l'abaissement de la vitesse à 30 km/h dans certaines des zones déjà affectées sans qu'on nous ait demandé notre avis) une vitesse de 50 km/h qu'il est possible de respecter.	Formulaire	21/11/2020	75015	63	Non	Métro/RER/tram
5488	Dans la situation actuelle, je ne serais dire si circuler à 50km/h est problématique ou non. Le problème le plus urgent pour moi est de faire respecter les réglements déjà en place : limitation de vitesse, arrêt aux passage piéton... pour les véhicules motorisés, mais aussi les vélos qui se croient tout permis que ce soit sur les trottoirs ou les pistes cyclables. En 15mn de marche avec la poussette le matin, nous constatons au moins 5 infractions dont 1 au moins est dangereuse pour notre sécurité physique ce qui demande une attention permanente au danger.	Formulaire	21/11/2020	75013			
5489	Merci de permettre à tous les utilisateurs de la voirie et des transports individuels et collectifs de s'exprimer. J'habite en première couronne, et utilise selon mes besoins les transports en commun, la voiture, parfois le vélo. Cette mesure m'apparait indispensable afin de mieux partager l'espace public, tout en décourageant les comportements individuels non strictement nécessaires qui conduisent à dégrader la qualité de vie de tous : bruit, pollution, comportements aggressifs des véhicules motorisés. Elle doit bien évidemment s'appliquer également aux 2 bois parisiens, ainsi qu'aux maréchaux et au périphérique. Elle doit s'accompagner de mesures similaires envisagées au sein de la région Ile de France, de façon contraignante pour les municipalités réticentes (Bois Colombes est une plaie de ce côté par exemple)	Formulaire	21/11/2020	92270			
5490	Favorable, MAIS. Bonne idée, qu'il faut tester. MAIS, il faut en parallèle ET SIMULTANEMENT avoir des actions pour traiter les incivilités et dangers objectifs de certain.e.s cyclistes et trotineur.euse.s. Il est contre-productif de nous voiler la face sur ce problème, cela empêche tou.te.s les indécis.e.s de bonne foi à devenir adeptes des circulations apaisées.	Formulaire	21/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5491	Participation Bonjour, Je suis entièrement favorable au projet de limiter presque tous les axes parisiens à 30km/h. Mais je suis réservé sur les alternatives proposées : marche, vélo… (même si je suis un adepte de ces modes de déplacement). Tout le monde ne peux pas se déplacer à pied ou en vélo et le métro est souvent difficile d'accès à cause des nombreux escaliers. En contrepartie de cette limitation, je suis favorable à développer de façon significative les transports en commun de surface, notamment le bus électrique. Aujourd'hui, il est fréquent de devoir attendre plus de 10 minutes un bus. Et c'est même souvent plus. Les bus, qui sont conduits par des professionnels, devraient continuer à pouvoir rouler à 50km/h, au moins dans les lignes droites. Cordialement, Christophe Gastinne	Email	21/11/2020	0			
5492	Bonjour, Mesure seduisante avec de nombreux bons arguments pour elle, pourtant je suis CONTRE l'imposition de 30 km/h partout / tout le temps. (NB : je me deplace chaque jour a velo depuis des années...). Le probleme est plutot du cote des abus (comme toujours) ==> plutot qu'une contrainte dure qui creera de la frustration dans certaines circonstances sans rien diminuer aux accelerations rageuses, franchissements de ligne continue, "oubli de clignotant, envahissement des sas cyclistes aux feux, etc etc etc --- il faut surtout inciter les conducteurs (de tous types de vehicules) a une conduite adoucie et respectueuse ! !	Formulaire	21/11/2020	92500			
5493	La circulation des automobiles dans Paris est devenu un enfer. La volonté d'éradiquer les voitures est clairement afficher. Généraliser la vitesse a 30 km accentuerait le calvaire des automobilistes, impossible de dépasser les cycles et les trottinettes ... je pense que l'urgence serait de réguler et règlementer la circulation des cyclistes qui ne respectent absolument aucunes règles de sécurités routières. La fermeture des voies sur berges n'a fait qu'engorger encore plus la circulation... Je comprends que la place du cycle soit de plus en plus importante mais je pense que leur circulation diffère selon les saisons...en automne et en hiver il est moins d'utiliser le velo..	Formulaire	21/11/2020	93100		Oui	Voiture personnelle/partagée
5494	Je suis pour, j'espère vraiment que cela aboutira J'avais meme émis cette idée dans un projet du budget participatif Il y a trop de bruit, trop de pollution... Bravo pour ce projet !	Formulaire	21/11/2020				
5495	Je suis pour la limitation de vitesse à 30km/h dans Paris. Personnellement, je vis à Paris et travaille en banlieue, et j'utilise donc principalement les transports en communs pour le travail, la marche et le vélo dans mes déplacements personnels. Cette mesure doit permettre de rendre la ville à ses habitants, la voiture n'étant sur le principe pas une solution viable dans une ville aussi concentrée que Paris. (Pour rappel, Paris est une des villes les plus denses au monde, et nous ne pouvons malheureusement plus nous permettre de privilégier la voiture, ce bien commun doit pouvoir être partagé équitablement entre tous - il s'agit d'un fait et non d'une opinion) Cette mesure, qui peut sembler radicale ou liberticide pour de nombreux automobilistes, doit s'accompagner d'autres mesures permettant de développer les mobilités douces, et ne pas faire de Paris une ville uniquement dédiée aux parisiens " privilégiés mais doit s'englober dans une réflexion à l'échelle du grand Paris. L'idée est d'apporter à tous (parisiens comme banlieusards) une solution de mobilité qui présente plus d'avantages que la voiture : la mobilité douce doit être plus rapide, plus pratique, plus économique. - les transports en communs, notamment les bus, doivent être favorisés, et ne devraient pas être limités à 30km/h. De même pour les Véhicules de services, taxi, VTC, véhicules partagés, etc, (via les voies réservées existantes?) - développement des pistes cyclables et des solutions de stationnement sécurisés des vélos (de nombreux immeubles ne disposent pas de suffisamment de places au sein de l'immeuble)) - développement des services de véhicules partagés, car il ne faut pas se leurrer, la voiture est parfois indispensable, notamment avec des enfants en bas âge - développement de stationnements en périphérie et en lien avec le Grand Paris,, afin de permettre aux personnes étant loin des transports en communs de pouvoir rejoindre le réseau facilement Tout le monde doit pouvoir y trouver son compte, et la solution se trouve dans la diversité des options de mobilité proposées. Et il n'est pas suffisant de rendre l'usage de la voiture impossible, en appliquant uniquement des mesures de restriction. Un vrai accompagnement, avec des mesures positives, ainsi qu'une communication efficace sur ces mesures, est nécessaire pour réduire la place de la voiture en ville. .	Formulaire	21/11/2020	75011			
5496	La ville de Paris ferait mieux de s'occuper de la protection des piétons et notamment des personnes agées; Ce qui est fait actuellement pour les vélos autour de la gare de l'est est une véritable honte et un danger permanent. Le pire de la stupidité se trouve sur la piste cyclable qui descend le long de la Gare de l'est,Fbg Saint Martin où les vélos et trotinettes descendent à toutes vitesses alors même qu'il n'y a même pas un feu rouge les concernant . Tous ceux qui organisent cela feraient mieux de sortir de leurs bureaux dorés pour voir ce qui se passe sur le terrain. *Quand je passe qu'il a fallu des années pour obtenir un feu rouge au carrefour du Fbg Saint Martin et de la rue Alexandre Parodi dont la dangerosité était extrême. Quand à ce qui se passe sur le canal Saint Martin c'est à hurler de rire(ou de eur pour les piétons. Cordialement. J.P.Fasseau	Formulaire	21/11/2020	75010			
5497	Bonjour, Sachant que la vitesse moyenne de déplacement d'une voiture dans Paris est aujourd'hui de 17km/h, la limitation à 30km/h laisse encore une bonne marge de manoeuvre quand cela semble possible pour que tous les usagers de la route et de l'espace public restent en sécurité. C'est donc une bonne proposition, notamment si elle est accompagnée d'aménagements bien pensés pour les piétons et les cyclistes.	Formulaire	21/11/2020	92110			
5498	Je suis pour la généralisation du 30 km/h, pour plus de convivialité dans l'espace public avec de la place pour les piétons, les vélos, le lien social. La circulation VL est PL doit être préservée pour les fonctions utiles et nécessaires : livraisons , dépannages, travaux, travailleurs éloignés ou en horaires décalés. Mais à 30 ça suffit !	Formulaire	21/11/2020	75011			
5499	Je suis opposé à une généralisation des zônes 30km/h qui n'apporterait qu'une contrainte supplémentaire impossible à respecter, risque inutile de verbalisation et surtout banalisation d'une limitation destinée à alerter sur un danger (école, passage étroit...) ce qui entrainerait un danger en soi.	Formulaire	21/11/2020	92130			
5500	"La zone 30 favorise les modes de déplacement doux par la création de doubles sens cyclables. Cette situation est extrêmement dangereuse pour les piétons, il existe déjà beaucoup de voies à double sens pour les cyclistes, ça suffit largement et pour cette raison JE SUIS CONTRE LE 30km/h SUR TOUT PARIS.S.	Formulaire	21/11/2020				
5501	71 ans a` Paris… La ville complique de plus en plus la circulation des deux-roues, y compris e´lectriques… Je suis Parisien, né à Paris il y a 71 ans d'une mère née, elle, 8 cour des Miracles, en 1920, deux ans avant la destruction de ce haut lieu de notre ville… 'Ma rue' (l'alignement rue Gazan-rue Cité U) m'a récemment été en partie interdite à la circulation pour demeurer vide 99,9% du temps et je ne peux plus utiliser 'normalement' la rue d'Alesia pour me rendre… à Alesia. Je me déplace en effet en deux-roues motorisé parce que tout le monde n'a pas les moyens physiques de faire du vélo, ni même du vélo électrique (non garable dans la rue car fréquemment volé), surtout avec l'âge qui avance. Or, je vois que les deux-roues 'à jour', qui polluent nettement moins que les voitures dans leurs versions récentes et réduisent de plus de 60 % les temps de déplacement par rapport aux transports en commun (à Montsouris, les transports en commun sont pratiquement inexistants), ainsi que l'occupation de la chaussée par rapport aux voitures, ne jouissent pas d'une grande bienveillance municipale dans l'aménagement… ce qui est dommage pour moi, mais aussi peu justifié. Certes, une fraction des conduites de scooter sont un peu transgressives mais ne peut-on, modulo quelques efforts pédagogiques ou même contraventionnels, recadrer ces transgressions afin que les deux-roues, et au minimum les deux-roues électriques, parmi lesquels ceux des Parisiens, puissent circuler sur les voies de bus, ce qui réduirait les accidents et augmenterait la fluidité. Pour ce qui est du stationnement, il devrait y avoir au moins un parking deux-roues rue Gazan, autre qu'à son extrémité… En conclusion, je suis très vivement opposé à la généralisation du 30 km/h, notamment sur les grands axes, et je voudrais que ma ville reconnaisse la contribution du deux-roues à la réduction de l'occupation de l'espace urbain. Je précise que je suis bien-sûr disposé à passer au scooter électrique dès que l'offre sera venue à maturité. Pour le court terme, je redoute, avec l'âge, de ne plus pouvoir me déplacer avec fluidité dans ma ville si le deux roues est balayé par la politique urbaine, comme une vulgaire voiture…	Formulaire	21/11/2020	75014			
5502	Je suis favorable au projet de généralisation de la vitesse à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Cela permettra de réduire le risque et la gravité des accidents pour les usager.e.s de la route, en particulier pour les plus vulnérables que sont les piéton.ne.s et les cyclistes. Cela permettra également de réduire le pollution de l'air et la pollution sonore qui sont deux autres fléaux de la vie parisienne. Mais il ne faut pas s'arrêter là : il faut également réduire la part des véhicules motorisés individuels dans Paris, qui sont ceux qui causent le plus d'accidents, et le plus de pollution. Je suis piétonne et cycliste. Je constate TOUS LES JOURS des infractions routières de la part de conducteur.ice.s de véhicules motorisés : priorité non-respectée, dépassement dangereux, stationnement sur des trottoirs et des pistes cyclables, occupation des sas vélos, excès de vitesse, etc. Il faut que cela cesse ! Les usager.e.s de l'espace public que sont les piéton.ne.s et les cyclistes doivent avoir le plus d'espace car ils et elles ne sont pas dangereux et pas polluants.	Formulaire	21/11/2020	75011			
5503	Absolument d'accord pour la limitation de la vitesse dans les villes à 30km/h	Formulaire	21/11/2020	75014			
5504	je suis opposé à une généralisation de la vitesse limite de 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Ceci ne fera que compliquer les déplacements dans la ville déjà devenus très difficiles et générateurs de pollution augmentée par les nombreux "bouchons"	Formulaire	21/11/2020	75020	73		Voiture personnelle/partagée
5505	je suis opposée à une généralisation de la vitesse limite de 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Cette limitation n'est pas justifiée sur les grands axes tels par exemple que les boulevards des maréchaux, les grandes avenues ou autres boulevards. ; Je ne suis pas d'accord avec une généralisation de la vitesse limite à 30 km/h pour la circulation des véhicules. Ceci ne fera que compliquer les déplacements et n'est pas souhaitable sur les boulevards des maréchaux et sur les autres boulevards et avenues qui sont des axes importants de circulation.	Formulaire	25/11/2020	75020	74		Voiture personnelle/partagée
5506	Cette mesure serait une très bonne chose pour un espace public plus appaisé, une ville agréable à vivre pour toutes et tous. Cela permettrait de sécuriser les piétons et vélos et donc d'encourager les déplacements alternatifs.	Formulaire	21/11/2020	75005			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5507	Je suis tout à fait contre ce projet On ne peut plus circuler ds Paris Vous allez en faire une ville morte Il y a des personnes qui ne peuvent pas faire de vélo Il y z des personnes qui font très souvent les trajets provinces Paris Svp Stop Merci	Formulaire	21/11/2020	75008			
5508	Contre la généralisation de la limite de vitesse à 30 km/h ; Oui aux zones 30, oui aux zones piétonnes, mais non à la généralisation de la limite de vitesse à 30 km/H dans tout Paris	Formulaire	21/11/2020	78180	61	Oui	Voiture personnelle/partagée
5509	Je suis CONTRE la généralisation de la limite de vitesse à 30 km/h	Formulaire	21/11/2020	91090	49	Non	Voiture personnelle/partagée
5511	Bonjour, Je suis largement favorable à cette mesure, : passer à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien. En revanche, il faut absolument se donner les moyens de la faire respecter : - Combien de bus de la RATP ne respectent déjà pas les limites à 50km/h sans aucune pénalisation ? - Combien de bus de la RATP ne respectent pas les vélos dans les voies partagées avec ceux-ci, sous les yeux des agents de police qui n'interviennent pas ? - Combien de véhicules ne respectent pas les limites déjà établies ? - Combien de scooters ne respectent déjà absolument pas les limites de vitesse (sans parler des voies réservées) ? A titre d'exemple, la rue Daguerre est limitée à 20km/h depuis son dernier aménagement. Fort heureusement, elle n'est pas remplie de dos d'âne. Mais JAMAIS je n'y ai vu de contrôle de vitesse. Les voitures y circulent en général (c'est à dire TOUS les jours) à 40km/h, les scooters plus vite encore. La limitation à 20km/h est une chimère. Une telle décision (30km/h) n'a de sens que si elle est associée à des moyens raisonnables de la faire respecter, c'est à dire des contrôles certes non systématiques mais suffisamment fréquents pour être dissuasifs, associés à une pénalisation efficace. Sinon, Paris reproduira son stationnement payant d'il y a 15 ans : tellement peu contrôlé et tellement peu couteux en cas de contravention que personne (je caricature) ne paye son stationnement. Seuls des contrôles plus fréquents et une contravention réhaussée ont permis de faire diminuer cette pratique. Sans cela, nous savons déjà ce qu'il adviendra : les personnes civiques respecteront la réglementation quand les autres la braveront sans gêne, provoquant un sentiment d'injustice.	Formulaire	21/11/2020	75014			
5512	Totalement contre ! Avant de proposer des projets pour limiter les automobiles dans Paris, il faut s'assurer qu'il y a des moyens de transports alternatifs, il faut se concentrer sur la qualité des services actuels : BUS - Mettre en circulation 2 voir 3 fois plus de bus dans Paris pour éviter d'être les uns sur les autres. - Des trajets Paris - Provinces METRO - 3 fois plus de train aux heures de points pour éviter des foules. Ce qui encouragera plus de personnes à prendre les transports. - Des métros PROPRES, les odeurs, la saleté dans les trains / métros sont juste horribles. -- CYCLISTES : Très très très peu de cyclistes respectent les règles, ils sont toujours sur la route alors qu'ils ont une piste dédiée ... Pour moi qui travaille dans le 78, en voiture je mets 50 minutes, alors qu'en transport 3 changements, soit 1h30 de trajet pour y aller ... Le choix est rapidement fait ...	Formulaire	21/11/2020				
5513	Bonjour. Je suis parisien depuis toujours et je m'oppose a une limitation de la circulation à 30km.h. malheureusement je ne suis pas en mesure physiquement et mentalement de faire du vélo. Le métro, avec les grèves, et les conditions sanitaires ne permettrait pas d'aller au travail. Je travaille à Levallois-Perret et seul la voiture me permet d'y accéder. Personnellement et professionnelement ca serait une catastrophe pour moi que cette loi soit imposée à tous. La voiture fait partie de notre liberté de nous déplacer à condition de respecter la pollution. Moi Parisien je veux que les parisiens aient la possibilité de choisir nos liberté et je souhaite que notre maire respecte cela. Arretons d'imposer des restrictions aux parisiens sans penser aux gens qui vont travailler à Paris qui n'habitent pas en région parisien et inversement proportionnelle. Merci d'avance de m'avoir lu. Bien à vous. Victor	Formulaire	21/11/2020	75016			
5514	Bonjour, Je trouve vos arguments en faveur de la généralisation du 30km/h dans tout Paris, très convaincants et rigoureux. Je suis très favorable à une telle mesure qui : unifierait la réglementation et donc simplifierait la conduite faciliterait et favoriserait les déplacements autrement qu'en voiture sans les interdire lorsqu'on n'a pas le choix serait un excellent démonstrateur pour les autres communes d'Ile de France J'espère que cette consultation sera un succès.	Formulaire	21/11/2020	91390	72	Non	Métro/RER/tram
5515	Je suis favorable à cette mesure, pour plusieurs raisons, mais avec une condition. Les raisons: - Une ville aussi dense que Paris, dont une majorité de foyers sont sans véhicule motorisé, doit être apaisée afin que la vie quotidienne de la majorité soit améliorée; - Comme montré dans les études, une réduction de la vitesse conduit à une réduction de la pollution sonore. A Paris, c'est essentiel notamment du fait des deux-roues motorisés, de plus en plus nombreux, particulièrement bruyants en accélération ou en plein vitesse; - réduire la vitesse c'est aussi améliorer la réactivité des conducteurs, qui sont mieux à même de réagir face à des situations imprévues (des enfants sur la chaussée, par exemple). La condition : Cette mesure n'a de sens que si on veille à ce qu'elle soit suivie. Or, l'expérience montre que jusqu'à présent, de nombreuses zones 30 et même 20, ne sont pas respectées par les conducteurs, en particulier les deux-roues motorisés. Habitant moi-même dans une rue limitée à 30km/h, j'en fais l'expérience chaque jour. Cordialement,	Formulaire	21/11/2020	75012			
5516	Bonjour, Je suis complètement favorable à cette proposition. Votre dossier d'enquête est parfaitement clair sur tous ses bénéfices et je remercie les élus et les services de mettre en œuvre cette mesure. J'espère qu'elle s'accompagnera d'une réduction du trafic automobile et donc d'une augmentation de la part des piétons, vélos et transports en commun. Moins de voitures c'est davantage de voies dédiées aux cyclistes et aux transports en commun pour qu'ils soient utilisables par toutes et tous. La sécurité des habitant.e.s cyclistes et piétons sera également grandement améliorée. Pensons à nos enfants et à leur avenir dans une ville moins polluée et plus apaisée. Merci d'avoir le courage de mettre en œuvre cette mesure, malgré la réticence de certain.e.s qui pensent à leur confort personnel avant de penser à l'intérêt général.	Formulaire	21/11/2020	75012			
5517	Contre la généralisation de la vitesse à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien.	Formulaire	21/11/2020	75116	48	Oui	
5518	30 km/H généralisé : NON Bonjour, natif du 13ème arrondissement, je suis tout à la fois piéton, usager des transports en commun, cycliste, motocycliste, automobiliste (à l'occasion chauffeur camionnette). Donc je peux comprendre les besoins de tous les usagers de la route. Paris n'est pas pas un musée même si à chaque coin de rue nous y voyons l'histoire en direct. Il faut que Paris vive et il n'est pas nécessaire de tomber dans l'absurdité. Si des endroits indiqués 30 km/h maxi sont presque trop rapides compte tenu de l'environnement immédiat,et de la fréquentation, d'autres axes peuvent tout à fait rester à 50 km/H voir 60 km/H sans que cela pose de problème. De toute manière tout dépend des circonstances, des véhicules et des heures de circulation. Par contre je profite de cette enquête pout réitérer ma proposition de mettre à certains grands carrefours le compte à rebours pour les véhicules et les piétons qui permettent d'anticiper l'arrêt ou le départ pour les traverser. Quotidiennement je vois par exemple le carrefour Tolbiac/Italie qui s'encombre car quand on passe par exemple rue de Tolbiac encore au vert de l'autre côté on se retrouve pratiquement au rouge car les piétons commencent à traverser ce qui occasionne souvent un embouteillage car on gène ceux de l'avenue d'Italie. J'ai remarqué que dans beaucoup de pays ce système fluidifie nettement la circulation car les gens peuvent se préparer et évite l'impatience qui se demandent quand le feu va passer au vert ou au rouge. Courtoises salutations. Patrick Meunier. (né en 1953) 53 rue du Moulin des Prés 75013 PARIS Meunier Maison leuniermes@gmail.com	Email	22/11/2020	0			
5520	Excellente initiative, cela ne baissera pas vraiment la vitesse moyenne mais cela diminuera grandement le bruit et les pointes de vitesse. Ce sera aussi beaucoup moins dangereux pour les vélos Merci !	Formulaire	22/11/2020				
5521	.... c'est n'importe quoi... cette limitation de vitesse à 30km/h. Que des mauvaises idées en mairie de Paris !!!!	Formulaire	22/11/2020	75013			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5522	La généralisation de la zone 30 est une excellente approche, qui augmentera la sécurité, limitera la pollution, et accessoirement simplifiera la gestion de la voirie parisienne. Attention toutefois à ce que cette mesure ne reste pas théorique : il faut prévoir les moyens de la faire respecter, notamment en termes de contrôles de vitesse (pourquoi pas automatiques) appliqués à tous les véhicules, 2-roues compris.	Formulaire	22/11/2020	75013			
5523	Consultation publique Bonjour, Il y a mille choses qu'il conviendrait de réviser concernant les modes de circulation à Paris avant de s'attaquer, une fois encore, à la vitesse des voitures. Coordonner les feux sur les grands axes, faire disparaitre les coronapistes lorsqu'elles sont inutiles (circulation faible) ou qu'elles sont à l'origine de nouveaux embouteillages (typiquement aux sorties de Paris en semaine), et surtout assurer que les véhicules qui s'engagent dans un carrefour sans pouvoir le traverser complètement se prennent le PV qui est prévu au Code de la Route. Cette seule dernière action permettrait de faire disparaitre un pourcentage conséquent des embouteillages parisiens. Elle serait bénéfique pour tout le monde avec à la fois une accélération des flux, mais une nouvelle manne financière pour une mairie à l'affût du moindre Euro. Pour ce qui est de la vitesse de circulation, faire passer tous les axes à 30kph tombe dans le punitif simple. La vitesse est l'immense majorité du temps non pas un facteur déclencheur d'accident, mais un simple facteur aggravant. Il convient donc de s'attaquer en priorité aux facteurs déclencheurs comme le non respect des signes stop, des feux de circulation, des zones de traversée piétonne (par les voitures, comme par les piétons), les non respect des priorités, des règles de franchissement de feux par les vélos. Une fois ces choses réglées et seulement alors il deviendra opportun de se poser la question de la vitesse. Le faire avant serait une fois encore mettre la charrue avant les boeufs. Cordialement, Alexis D	Email	22/11/2020	0			
5524	c'est une bonne mesure. Qui protègera les piétons et les cyclistes. Il faudra en profiter pour leur donner progressivement plus de place. Le 30km/h est difficile à respecter sur des voies larges. La voiture est tellement pratique qu'il est difficile pour ses utilisateurs d'intégrer mentalement ses inconvénients (sédentarité, accident, pollution, réchauffement climatique, destructions pour les matières premières ...) Cela vient pour une petite partie de la population. Il est urgent de nous changer pour l'avenir de notre communauté d'humains. Un banlieusard cycliste* qui aimerai un intra-muros plus calme et demande la même chose en banlieue * A Paris je suis plutôt piéton et en temps normal je suis souvent dans les embouteillages des étroits trottoir parisiens.	Formulaire	22/11/2020	91120			
5525	Je ne suis pas sûr que baisser de 50 à 30 km/h soit la priorité. Il y a beaucoup d'autres choses à faire ou à continuer. Par exemple, le sujet des bloquages des carrefours, à lui seul est un sujet à multiples nuisances : pollution sonore et C02, énervement, augmentation des temps de trajets, petits accrochages ... . Bien sûr, la solution et bien plus complexe et coûteuse que la simple baisse d'une vitesse. Il y a aussi le sujet des transports en commun qui devraient déjà être totalement décarbonisés dans les 2 a 3 ans à venir et dans leur organisation. Il y a aussi un sujet sur la cohabitation des 2 roues et des 4 roues à moteurs, et bien sûr, pour les 2 roues à faible vitesse (Velos, trottinettes). Baisser seulement la vitesse ne réglera aucun des sujets précédents. Enfin la réduction de la vitesse pourrait avoir un impact sur les livraisons dans Paris qui impliquera, peut être, une augmentation des véhicules ... cela serait vraiment contre productif, comme souvent. L'impact sur les émissions de CO2 lui sera effectif (sauf effet de bord, comme indique ci avant), mais ce n'est déjà plus vraiment le sujet. En effet, le parc de diesel et déjà en baisse et va fondre comme neige au soleil dans les 5 années qui viennent et la conversion à l'electrique vient (enfin) de démarrer en 2020. Le sujet de l'électrification devrait être encore plus votre priorité, avec une revisite TOTALE des infrastructures de recharges électriques avec un planning très ambitieux sur les 2 années qui viennent et pas avec des bornes AC 22kw déjà dépassées, mais avec des bornes accélérés et surtout connectés, il n'y a qu'à regarder la stratégie Tesla, sans être obligé d'aller dans les super-puissances > 100 Kw. Au lieu de jouer, comme souvent en France, la carte des restrictions qui n'a que peu de valeur ajouter, il faut jouer sur les nouvelles alternatives (Electrique et autres) créatrices de valeurs et d'emplois. Bon courage.	Formulaire	22/11/2020				
5526	Je ne suis pas d'accord pour mettre tout Paris a 30 km/h.	Formulaire	22/11/2020	75012		Non	Voiture personnelle/partagée
5527	Je suis contre.	Formulaire	22/11/2020	75013			
5528	Je suis pour cette initiative qui rendra notre ville plus sure. De plus , on subira moins de pollution et nuisance sonore , notamment par les deux roues	Formulaire	22/11/2020	75015			
5529	Je constate aujourd'hui: - la vitesse dans les zones 30 n'est pas respectée - les passages piétons surélevés sont dangereux (trébuchement possible) - les abords des écoles sont protégés, mais seulement en période scolaire. Actuellement, il faudrait faire un bilan: - avec des radars en état de marche et des personnels de police dans les zones 30 - avec des passages piétons disposés rationnellement comme dans les pays anglo -saxons (Nouvelle - Zélande): en diagonale pour les intersections de 2 voies perpendiculaires:(cela permet que des piétons ayant le feu vert piétons ne se fassent pas renverser par un automobiliste venant avec le feu vert de la rue qui croise). Si ce bilan sérieux ne fait pas apparaître une baisse de la mortalité d'au - moins 25% par exemple, je suis favorable à la généralisation du 30km/h. Cette mesure ne sera ni comprise ni acceptée si le bilan que j'indique n'est pas fait de façon publique et sur une durée suffisante (un an par exemple). La Mairie de Paris n'a pas à adopter les méthodes autoritaires de Macron et de ses employés au Gouvernement.	Formulaire	22/11/2020	75014			
5530	Bonjour à tous, L'intérêt dans la réduction de la vitesse à 30km/h est la réduction du bruit. Encore faut-il que cela soit respecté par les 2 roues motorisés (deux-roues motorisés). Car ce ne sont pas les voitures qui font du bruit, mais bien les deux-roues motorisés. Pourtant, il y a une règlementation anti-bruit, mais elle n'est pas respectée, et il n'y a aucun contrôle. Un seul de ces engins, UN SEUL, réveille ou dérange, A LUI SEUL, PLUSIEURS MILLIERS DE PERSONNES!!! D'autant que le télétravail se généralise. Pour moi, le bruit des deux-roues motorisés, C'EST DE L'INCIVISME, favorisé par l'inaction et le silence des pouvoirs publics. De plus, ce sont souvent ceux-ci qui sont en infraction de dépassement de vitesse, et non verbalisés. Il y a 2 poids, 2 mesures. Les automobilistes sont considérés comme des vaches à lait et sont systématiquement taxés et verbalisés, alors que les deux-roues motorisés ont des emplacement de parking gratuit, et ne sont pas verbalisés (ou peu) lorsqu'ils se garent n'importe où, dans le total irrespect des citoyens, et sont sans arrêt en dépassement de vitesse. Il serait juste que ces engins soient strictement verbalisés. De plus, ils sont pollueurs, bruyants, à tel point que cela porte atteinte à la santé des citoyens. Ils roulent impunément sur les trottoirs, notamment pour griller les feux rouges (double infraction, restant impunie!), et c'est le piéton qui se fait insulter! Il serait grandement utile pour tous les citoyens que les pouvoirs publics installent des sonomètres flasheurs et verbalisent les deux-roues motorisés, et il serait utile aussi d'interdire les imports de motos non électriques. De même, imposer une taxe "bruit à l'achat des deux-roues motorisés thermiques, pour l'acheteur, et pour le magasin. deux-roues motorisés = BRUIT = INCIVISME = PLAIE DES CITOYENS S	Formulaire	22/11/2020	75019			
5531	Je suis contre cette limitation à 30km/h dans toutes les rues	Formulaire	22/11/2020	91300			
5533	Je suis contre.	Formulaire	22/11/2020	94130			
5534	Mon soutien à la généralisation des 30km/h à Paris Bonjour, Par le présent mail, j'apporte mon soutien à la mesure de généralisation de la vitesse limitée à 30km/h sur tout le territoire de Paris. Les périodes exceptionnelles dues à la situation sanitaire ont fini par démontrer l'intérêt d'une telle mesure... Je propose également qu'elle s'accompagne de la limitation drastique du niveau sonore émis par certains deux roues notamment. Je soutiens également les mesures prises pour faire une place à la circulation des cyclistes et autres engins de mobilité douce. Pour ma part, habitant l'hypercentre de Paris, pour me déplacer, je marche, je prends les transports en commun ou les taxis ; je n'ai plus de voiture depuis plus de trente ans ; je suis parisien depuis toujours... Bon courage, Bien cordialement, Gérard Le Goff Architecte DPLG Acousticien DESS 45 rue de la Harpe 75005 Paris	Email	22/11/2020	0			
5535	Je ne souhaite pas la limitation de vitesse à 30km/h à Paris. 50km/h est suffisamment lent.	Formulaire	22/11/2020	75012			
5536	Je suis contre	Formulaire	22/11/2020	78560			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5537	Je suis pour. Nous devons repenser la ville en priorisant les plus vulnérables (piétons, enfants et personnes âgées d'abord) et nous réapproprier l'espace public. Nous avons laissé trop de place à la voiture (50% de la voirie pour moins de 13% des déplacements). En développant des aménagements qui encouragent la vitesse. En outre la croissance du segment des SUV fait augmenter le risque et la gravité des accidents. Il est temps de rééquilibrer l'espace public en donnant la part belle aux mobilités douces, actives (marche, vélo) et la portion congrue aux mobilités les plus dangereuses, bruyantes et polluantes. Les 30km/h sont une des réponses.	Formulaire	22/11/2020	75001			
5538	Avis tout à fait favorable à déployer les 30 km/h sur tout Paris. Moins de bruit, moins de tentation pour les véhicules de dépasser les vélos !	Formulaire	22/11/2020				
5539	Lal généralisation de la limitation à 30km est une évolution indispensable pour permettre à la majorité des habitants de Paris (c'est à dire les piétons) de profiter de leur ville.	Formulaire	22/11/2020	94270			
5540	Oui, il faut réduire enfin la vitesse à 30km/h sur tout Paris. Il y a quelques semaines un automobiliste a tué une cycliste rue de Tanger dans le 19e. Elle ne serait sans doute pas morte si la voiture n'allait pas a bien au delà de 30km/h comme c'est autorisé sur cette voie traversante. Il est temps de sécuriser enfin toute la voirie Parisienne.	Formulaire	22/11/2020	75019			
5541	J'habite à Clamart, commune de banlieue parisienne où la généralisation de la limitation à 30km/h date de 2008. Les axes départementaux en étaient exclus. Cette mesure est appréciable car, même si cette limitation n'est pas toujours respectée strictement, la vitesse moyenne de la circulation diminue. On observe que, sur les axes pas spécialement aménagés, la vitesse réelle est un peu plus élevée (40-45km/h parfois 50) que dans les zones de petites rues, mais l'ensemble est plus apaisé. La nuit, en revanche, que ce soit 30 ou 50, il y a toujours des dangers publics en voiture ou à moto qui roulent beaucoup plus vite et qu'il faut détecter et sanctionner. L'avantage de la limitation à 30km/h est qu'elle entraînera pour eux des sanctions plus sévères, car la différence de vitesse sera 20km/h plus importante pour la même vitesse pratiquée (du genre 90km/h). Il semble toutefois réaliste de garder à 50km/h quelques grandes avenues peu fréquentées par des piétons et/ou des vélos. Si c'est le cas, il faut vraiment être très clair pour afficher sur ces avenues mêmes qu'elles n'ont pas la même réglementation. A Clamart, quand quelqu'un arrive et voit "ville 30 sauf départementales, comme personne ne sait quelle voie est départementales, ce n'est pas une wraie information. On peut se dire que, par précaution, les conducteurs n'ont qu'à rouler à 30 mais ça fait plutôt "piège possible que rigoureux. Autre point: il faut bien vérifier les conséquences sur les lignes de bus. Dans des zones denses, même dans des voies de bus, ceux-ci ne roulent en réalité jamais très vite (30-40 km/h grand maximum, même si par leur masse, ce n'est pas toujours l'impression qu'ils donnent) car en cas d'imprévu, le coup de frein serait destructeur pour les passagers, notamment ceux qui sont debout. Mais la nuit, il faut voir. Il ne faut pas que cette mesure ralentisse encore les transports en commun de surface, déjà malmenés par endroits par l'installation trop rapide de "pistes vélos. os".	Formulaire	22/11/2020	92140			
5542	Je suis conducteur automobile occasionnel, je connais bien la voirie publique, et peux vous dire que le 30km/h généralisé est une excellente idée. Même en étant bon conducteur, avec des bons réflexes et une bonne lecture de la rue, à 50km/h, je ne suis pas en mesure d'assurer pleinement la sécurité des autres en ville. Je suis pourtant particulièrement conscient du faux sentiment de tranquillité d'un habitacle de voiture à cette vitesse, et de l'absolue vigilance nécessaire. Le problème, c'est que ce n'est pas le cas de tout le monde. Il faut arrêter le massacre, le 50km/h n'a jamais marché, c'est une vitesse où il y a forcément des accidents mortels par simple distraction ou je m'en foutisme. À cette vitesse là, un choc est mortel pour un piéton, et la distance de réaction et de freinage est trop longue pour de la ville. Même sur une grosse avenue ou un gros boulevard ce n'est pas souhaitable, par exemple l'avenue d'Italie à 50km/h c'est dangereux. Allez, peut-être certains bouts des Maréchaux, de l'avenue Foch dans le XVIème, mais on ne va pas faire une exception pour si peu. 30km/h c'est parfait. Et la perte de temps est minime en voiture. On passe finalement très peu de temps à la vitesse pointe de 50km/h. J'ai fait le calcul, même sur la voie Pompidou, entre Boulogne et Concorde, en supposant que ça soit fluide, on gagnerait au maximum 2 minutes (et la voie Pompidou serait une des seules exceptions où on peut imaginer garder le 50km/h). C'est rien, pour le gain de sécurité publique ça vaut largement le coup.	Formulaire	22/11/2020	93500			
5543	Je suis pour Bonjour Je suis Pour cette réduction de vitesse dans tout Paris. Eric Rolland Paris 20 P???w	Email	22/11/2020	0			
5544	L'expérience du calme pendant le 1e confinement nous a amenés à rêver d'une ville moins bruyante et moins polluée ; un ralentissement de la circulation serait moins anxiogène pour ceux qui hésitent encore à se déplacer à vélo ! Quitte à prévoir des exceptions pour ambulances, taxis, police...	Formulaire	22/11/2020	75019			
5545	Bonjour, Je suis contre la généralisation du 30 km/h à tout Paris sans discernement. J'accepte les limitations dans les rues étroites ou de toutes façons je ne dépasse pas le 30 parce que je suis un automobiliste responsable. Mais je suis contre la limitation à 30 sur les voies très larges. Bien cordialement ; Bonjour, Je rappelle que je suis contre la généralisation du 30km/h sur tout Paris sans discernement et je rajoute que j'aimerai que l'on s'attaque sérieusement au problème du niveau sonores des 2 roues. Il faudrait aussi prévoir une interdiction des souffleuses thermiques dans les jardins et les remplacer par des souffleuses électriques ou encore mieux par des balayeurs ce qui amènerait du silence et des emplois. Bien cordialement	Formulaire	22/11/2020	75015			
5548	Je suis contre la généralisation des 30 km/h dans tout Paris	Formulaire	22/11/2020				
5549	Bonjour, oui, absolument pour, 30km dans toutes les villes et villages en France, pour laisser (enfin) une plus grande place aux pietons !! aussi aux cyclistes et plus de rues pour des jeux d'enfants, des rues où il est bon de flaner. Un Paris plus silencieux, plus propre, plus respectueux... les bus encore au diesel, les 2roues bruyants, insupportables; dés que nous pouvons, nous fuyons Paris !	Formulaire	22/11/2020	75004			
5550	Oui au 30 km dans Paris et toute les villes de france, Place au velos, aux mobilités douces, et permettons de nouveau la marche à pieds dans Paris. Interdisons les deux roues ultra bruyants et agressifs. Merci	Formulaire	22/11/2020	89100			
5551	Je suis habitant du 19eme arrondissement depuis 15 ans et père de deux enfants nés à Paris et qui ont grandi ici. D'abord Je suis très sensible aux accidents voitures/piéton à Paris. Nous avons failli nous faire écraser en famille rue de Belleville sur un passage piéton car le conducteur ne s'est pas arrêté et nous a frôlé, à 10cm, à une vitesse vertigineuse. Plus de peur que de mal heureusement. . An Aout 2019, J'ai été cette fois victime d'un accident ayant entrainé pour moi deux mois d'arrêt de travail. C'est arrivé devant chez moi sur un passage piéton car le chauffeur, un taxi, a pris son virage trop large et a rasé le trottoir alors que j'avais un pied sur le passage piéton (triple facture du pied). Depuis, je suis stressé à chaque carrefour et en vélo. Par ailleurs, le bruit des voitures et des motos est une gène quotidienne et très importante pour les habitants, sans parler de la pollution. Enfin, la confiscation de l'espace public par les voitures au détriment des enfants, et surtout des plus jeunes enfants qu'il faut sans cesse surveiller n'est plus acceptable alors que d'autres moyens de transport, le vélo notamment, sont beaucoup plus pacifiques et écologiques pour tout le monde. Cordialement	Formulaire	22/11/2020	75019			
5552	La modération de la vitesse permet une meilleure convivialité et prise en compte de l'autre, j'y suis favorable, sous toutes ses formes: - soit généralisation de la zone 30 à l'ensemble de la ville, - ou création de zones différenciées: quelques grandes artères (ex. Champs Elysées) pourraient être en "zone 40, mais dans d'autre petites rues, 30km/h est déjà trop rapide et certaines "zones 30 actuelles gagneraient à être transformées en "zone 20 20"	Formulaire	22/11/2020	75019			
5553	Madame, Monsieur, J'ai circulé et circule dans Paris en tant que piéton, cycliste, scootériste et automobiliste. En tant qu'automobiliste ou scootériste, je veille consciencieusement à respecter les zones 30, à m'arrêter aux passages piétons lorsqu'une personne s'y trouve ou s'y présente, et à adapter mon allure aux comportement des autres usagers, notamment les plus vulnérables. En tant que piéton ou que cycliste, je fais de même, mais je dois de surcroît redoubler d'attention en raison d'usagers qui négligent, et pour certains transgressent sciemment, les règles élémentaires de priorité en présence d'un piéton et d'arrêt, notamment à un feu rouge. Ainsi, à maintes reprise à un passage piéton, sans feu, il m'a fallu m'imposer pour pouvoir traverser, en raison d'un flux continu d'automobilistes et/ou de cyclistes insensibles à la vue d'un piéton devant un passage piétons. Avant de traverser sur un passage piétons, régulé par un feu m'autorisant pourtant à traverser, j'ai par deux fois été contraint de m'arrêter brusquement dans ma traversée en raison de scootéristes qui ne se sentent en rien obligés de s'arrêter à un feu rouge. Et ces deux là ne sont malheureusement pas des cas isolés. La pratique est aussi bien répandue parmi les cyclistes. Dans les cas que j'évoque, le risque routier est sans lien avec la vitesse, mais procède d'un profond irrespect des règles du Code de la route et des autres usagers par des personnes pour qui la généralisation de la vitesse de circulation à 30 km/h ne changera rien à leur comportement. Je suis sensible aux arguments favorables à une réduction de la vitesse de circulation, mais je doute qu'elle ne réduise l'insécurité que je ressens en tant que piéton ou cycliste dans la mesure où nombre de situations dangereuses, dans lesquelles je me suis retrouvé malgré moi, n'avaient pas pour cause une vitesse excessive, mais un irrespect des règles de priorité et d'arrêt, déjà existantes. En ce sens, l'institution d'une nouvelle règle : - sera respectée par celles et ceux qui respectent déjà les règles existantes et qui jusqu'alors, même en roulant dans la limite de 50km/h, ne sont pas dangereux(-ses) ; - sera bafouée par celles et ceux qui n'ont cure des règles déjà existantes et qui sont dangereux(-euses) et le resteront en dépit de la généralisation à 30km/h.	Formulaire	23/11/2020	75019			
5554	Ceci serait une énorme erreur , pour les déplacements sur Paris , avec les bouchons actuellement déjà la circulation est bouchée.	Formulaire	23/11/2020	75018			
5555	Je suis contre, et une fois la Covid passée et le traffic retrouvé, je me demande bien quel sera la situation de la circulation dans Paris ?	Formulaire	23/11/2020				
5556	Opposé à cette initiative. En tant que banlieusard, vos précédentes initiatives m'ont déjà détourné de Paris. Je ne vais quand même pas aller faire mes courses dans la capitale et revenir avec mes paquets dans les transports en commun tout de même ! ou allez au restaurant après un théâtre et faire de même !	Formulaire	23/11/2020				
5557	Je suis contre une généralisation de la vitesse à 30 km/h.	Formulaire	23/11/2020	75012			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5558	Bonjour, Je suis favorable au projet de généralisation de la vitesse à 30 km/H sur l'ensemble du territoire parisien. Au delà des avantages sur la sécurité et la pollution cette diminution de la vitesse à 30km/h permettra de développer l'efficacité des transports en commun et de donner de la place aux mobilités actives (vélos, piétons). Bien cordialement, Pascal ABENZA	Formulaire	23/11/2020	75012			
5559	Bonjour, Je suis contre la généralisation des 30 km/h dans Paris. Les zones à 30km/h sont déjà suffisamment nombreuses. On ne peut pas faire de Paris un sanctuaire pour piétons, vélos etc.. Merci	Formulaire	23/11/2020	94520	62	Non	Voiture personnelle/partagée
5560	Non Merci	Formulaire	23/11/2020	75003			
5561	généraliser le 30 km/h et le FAIRE RESPECTER est une mesure qui s'impose ou s'imposera, le plus vite sera le mieux. Etant donné la congestion du trafic, la vitesse moyenne de déplacement des véhicules motorisés est déjà inférieure. L'apaisement du trafic est une condition du partage de l'espace public et de sa voirie. Des masses de 1 à 40 tonnes roulant à 50 km/h à coté ou très près de piétons à 3 km/h ou de cyclistes à 15 km/h est une aberration à laquelle on s'est habitué depuis l'ère pompidolienne du tout-bagnole, cela n'en demeure pas moins une aberration à effacer au plus vite.	Formulaire	23/11/2020	75019			
5562	Cette limitation serait une catastrophe pour l'attractivité de Paris, pour tous les professionnels qui y travaillent, et pour les touristes et résidents de banlieue qui ne peuvent que venir en voiture à Paris. Cessez de tuer cette ville s'il vous plait.	Formulaire	23/11/2020	75013			
5563	100% d'accord avec l'idée de baisser la limitation de vitesse à Paris à 30km/h.	Formulaire	23/11/2020	75012			
5564	Bonjour Suffisamment de zones à 30km/h Allons-nous nous faire dépasser par des vélos ? trottinette électrique ? Une zone de Paris Centre à 30 km/h disons du 1er au 7ème voir le 8ème oui Mais les arrondissements limitrophes inutiles De plus, beaucoup trop de couloir Vélo inutiles ont été fait alors qu'ils en existaient déjà - exemple rue Vercingétorix Paris 14eme - le couloir cyclable passé sur le trottoir avec un pont spécifique pour les vélo - cela ne gênait personne car trottoir peu fréquenté.. Je réclame que les observateurs de ce genre de décision, vive un peu sur Paris et constate leur actions avec l'augmentation de la circulation stagnante sur la ville de Paris Merci aussi de mettre tous les taxis parisiens au système hydride ! Cela nous rendrait la qualité de l'air bien meilleure Cdt NM	Formulaire	23/11/2020	75014			
5565	Bonjour oui il faut limiter la vitesse à 30km/h et enfin passer à une ville "reposée où on arrête de cloisonner les voitures, les piétons, les vélos, les fauteuils roulants... et où l'espace est réellement partagé é	Formulaire	23/11/2020	75018			
5566	Il me semble indispensable de limiter la vitesse à 30 km/h dans toute la ville, ne serait-ce que pour des raisons de sécurité, mais aussi pour réduire la pollution et le bruit et laisser davantage de place aux modes de déplacement non motorisés (piétons, vélos)	Formulaire	23/11/2020	75005			
5567	L'harmonisation des règles de circulation dans Paris avec une vitesse maximale de 30km/h partout est nécessaire pour éviter la confusion et les brusques accélérations de la part des automobilistes. Elle assurera ainsi la sécurité des autres usagers de la voirie.	Formulaire	23/11/2020	75019			
5568	Non Non, non et non à la généralisation des 30 km/h dans Paris.... Sinon, autre solution : interdiction des voitures dans Paris !!! Prévoir des parkings aux abords de Paris, gratuits. Prévoir aussi énormément de bus, tram roulant jour et nuit, comme dans certaines villes, elles sont rares malheureusement ....ou dans certaines villes chez nos pays voisins. Allez voir !!! Envoyé de mon iPad UID 54779	Email	23/11/2020	0			
5569	Vote Je vote contre la limitation à 30km UID 54781	Email	23/11/2020	0			
5570	Je suis contre cette généralisation. ce n'est déjà pas facile aujourd'hui de circuler dans Paris. demain tous à pied ? y compris ceux qui ont des difficultés à marcher ou qui ont peur de prendre les transports en commun à des heures tardives ? Paris n'est pas réservé aux parisiens intra muros !	Formulaire	23/11/2020	91540	62	Non	Véhicule utilitaire/poids lourd
5571	Je suis contre cette généralisation. Ce n'est déjà pas facile aujourd'hui de circuler dans Paris. demain tous à pied ? y compris ceux qui ont des difficultés à marcher ou qui ont peur de prendre les transports en commun à des heures tardives ? Paris n'est pas réservé aux parisiens intra muros !	Formulaire	23/11/2020	91540	62	Non	Voiture personnelle/partagée
5572	Oui à la généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h à Paris, pour le bien de tous (auto, moto, vélo, piétons, riverains, ...) ... et villes voisines, Charenton le Pont notamment où j'habite. Sur la route, les vélos sont la cinquième roue du carrosse: quand on leur installe des voies vélo, c'est là où il y a de la place s'il y en a. Par exemple, le long des Maréchaux, le long des trams, il n'est pas rare de voir les pistes cyclables un coup à droite, puis à gauche, ... ce qui nécessite de traverser voies piétonnes, voies auto, voies tram. Il faudrait que les routes soient repenser complètement pour le bien des moyens de transports que l'on souhaite prioriser: bus, vélos et piétons.	Formulaire	23/11/2020	94220			
5573	avis favorable Bonjour, Je suis favorable au passage à 30km/h dans tout Paris tel que présenté dans l'enquête publique. Cordialement, Vincent Maret Paris XV.	Email	23/11/2020	0			
5574	Je suis contre cette généralisation. Paris n'est pas réservé aux parisiens.	Formulaire	23/11/2020	94520	63	Non	Voiture personnelle/partagée
5575	Je suis contre la limitation à 30km/h	Formulaire	23/11/2020	75013			
5576	Bonjour, Je suis favorable à cette limitation à 30 km/h. Cela permettra de mieux prendre en compte la diversité des moyens de transports personnels qui se développent, et d'améliorer la lisibilité des règles de circulation dans Paris. De plus, les touristes seront ravis de pouvoir circuler à pied dans Paris sans danger ! Merci pour cette initiative!	Formulaire	23/11/2020	75009			
5577	Je soutiens cette initiative, qui permettra une nette amélioration de la qualité de vie à Paris, tant pour ses habitants que pour ceux amenés à s'y rendre, régulièrement ou ponctuellement. Cette mesure entraînera une baisse des risques d'accidents graves ou mortels ainsi qu'une baisse des émissions de CO2. Ce permettra enfin une meilleure cohabitation des différents modes de transports, et contribuera à apaiser le fonctionnement de la voie publique.	Formulaire	23/11/2020	75008			
5578	Oui je suis favorable à cette limitation, je suis automobiliste, résident au niveau stationnement, vivant dans le quartier depuis 58 ans. Je remarque la folie de certains véhicules et motos roulant à vive et même très vive allure dans beaucoup de rues du quartier notamment. Dons je suis pour cette limitation, même étendue à tout Paris et banlieue. Voila Bonne journée	Formulaire	23/11/2020	75003			
5579	Je suis favorable à ce que l'ensemble des rues et avenues de Paris soit limité à 30 km/h pour le bien commun, le respect des plus faibles, notamment les enfants. Excellent projet !	Formulaire	23/11/2020	75011			
5580	Non à la généralisation du 30 km/h dans Paris ! Certes, la vitesse moyenne à certaines heures et sur certains axes est inférieure, mais quand il y a peu de véhicules, parfois en journée, le soir, la nuit et le matin il est parfaitement possible de rouler à 50 km/h, en toute sécurité pour tous et sans pour autant accroître la pollution. En effet, et contrairement aux fausses idées distillées par les politiques et les médias, il ne faut pas rouler trop lentement pour qu'il y ait une bonne dispersion des polluants et 50 km/h en est la fourchette basse. Il faut cesser de jouer avec les automobilistes ! Ce n'est pas Paris et le reste du monde. Qu'est-il fait pour désengorger la capitale ? dégoûter les automobilistes par la suppression de voies de circulation, le rétrécissement de celles restantes aux feux tricolores pour réduire la dispersion des véhicules... (et multiplier la pollution). Mais aucun parc de stationnement aux abords en concertation avec les villes voisines pour qui il est plus rentable de construire des immeubles à usage de bureaux que des parkings pourquoi pas gratuits (tel que pratiqué dans d'autres villes françaises) proches des transports en commun que l'on aura développés. En outre, actuellement il est préférable de prendre son véhicule si vous travaillez tard le soir ou si vous avez une activité (sportive, culturelle...) en soirée car l'offre de transport en commun est telle que pour un résident de banlieue, l'on gagne environ 1 heure pour regagner son domicile. Une limitation à 30 km/h pour permettre la circulation des vélos à contresens c'est une aberration car ce que l'on observe c'est que les cyclistes prennent tous les axes en sens interdit et s'y croient prioritaires. Que représente l'évolution du nombre d'accidents impliquant la responsabilité des cyclistes (pour les assurances car irresponsables pour leur sécurité et celle des autres) qui ne respectent pas les règles de base du code de la route : signalisation lumineuse, priorités de passage, signalement d'un changement de direction...	Formulaire	23/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5581	Nombre de provinciaux qui arrivent à Paris trouvent l'ambiance de la ville agressive. Ce fut mon cas en arrivant. En dehors des aménagements qui permettent de rendre la marche à pied plus fluide malgré la densité très importante, il est important de ne pas se sentir mis en danger par les voitures, et le passage à 30km/h partout y contribue. Rouler plus doucement c'est la possibilité d'être plus attentif aux piétons et cyclistes. Cela permet aussi de réduire les accidents mortels et de réduire le bruit de la circulation. De toute façon, au vu de la circulation et des feux, la vitesse moyenne des voitures à Paris est de 14 km/h. Limiter de manière générale la vitesse à 30km/h, c'est aussi éviter la frustration de pointes à 50 pour devoir s'arrêter quelques mètres plus loin! Et éviter la pointe à 50, c'est éviter un stress non négligeable pour les piétons , cyclistes et riverains à proximité!	Formulaire	23/11/2020	75012			
5582	Il est plus agréable de rouler sur une route où on a la place de circuler sur une piste cyclable que sur une route où la vitesse est limitée à 30 km/h. Souvent on nous dit que lorsque la vitesse est limitée à 30 km/h, on n'a pas besoin de créer de pistes ou bandes cyclables, mais si ! Car une route limitée à trente, mais si étroite qu'on ne peut pas passer à côté des voitures pour s'installer devant aux feux, ou se faire frôler par les voitures sans arrêt est dangereux, que la vitesse soit limitée à 30 ou à 50 km/h !	Formulaire	23/11/2020				
5583	Remarque 30km/h Bonjour Etant parisien du 14ème & agent M.d.P , DVD en STV Subdivision Projet. Mesure qui va dans le sens du temps mais vu le contexte sanitaire , en découle une crise économique , sociètale. Ainsi cette crise a bouleversé nos modes de travail, à savoir que depuis 2017 la réforme des stv a déstructuré les services opérationnels STV : sous-effectif, turn over constant, Burn out, harcèlement ... Cette année nous avons réalisés que des aménagements covid et dans ce dernier trimestre il faut réaliser toutes les opérations de BI 2020 ! Donc des conditions de travail lamentables .... Avant nous travaillons en mode zone 30 donc avec un cadre, là il faut réfléchir aux aménagements en mode URGENCE, résultat ; en travaillant n'importe comment, des accidents comme l'affaire Trévise pourrait se reproduire ! D'ailleurs je note qu'au dernier conseil de Paris, la ville cherche de l'argent pour abonder les comptes car l'état n'abonde plus suppression de la taxe d'habitation ....(casse des collectivités locales, demander le rétablissement de l'ISF !) Travaillons comme cela était prévu (en zone 30) et en mettant les moyens financiers, humains (des milliers de personnes sont au chômage). Même constat pour le sujet de la suppression du stationnement payant en surface ; chaque aménagement supprime des places, en continuant manu militari les acteurs économiques vont se braquer .... (Il faut faire payer les 2 roues motorisées, car en découle aménagements, pollution ....) Cordialement Olivier Gélébart [https://ipmcdn.avast.com/images/icons/icon-envelope-tick-round-orange-animated-no-repeat-v1.gif]<https://www.avast.com/sig-email?utm_medium=email&utm_source=link&utm_campaign=sig-email&utm_content=webmail> Garanti sans virus. www.avast.com<https://www.avast.com/sig-email?utm_medium=email&utm_source=link&utm_campaign=sig-email&utm_content=webmail>	Email	23/11/2020	0			
5584	Totalement favorable à cette proposition de généraliser la vitesse limite de 30 km/h dans Paris. Réduire la vitesse des véhicules va rendre la ville plus vivable. Paris est très dense et il y a toujours énormément de piétons dans la rue. Mais la vitesse élevée des véhicules rend la rue exclusive : pour les piétons qui ont des difficultés ou une peur de traverser la rue sans se faire renverser (y compris dans les zones de rencontre à priorité piétonne !), pour les gens à vélo qui sont mis en danger par cette vitesse. La vitesse est en effet dangereuse en cas d'impact mais aussi parce qu'un conducteur d'un véhicule qui roule trop vite ne va pas céder le passage à un passage piéton, céder une priorité à droite, parce qu'il arrive trop vite. La réduction de la vitesse devra aussi réduire le bruit de la circulation. Je souhaite toutefois mettre l'importance sur les moyens de faire respecter cette vitesse. Par des aménagements de la voirie : il faut redessiner les rues pour que la vitesse pour circuler "naturellement soit réduite (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, et.). Par des contrôles de vitesse également. Aujourd'hui à Paris, on ne peut que constater la vitesse excessive de nombreux motards (moto ou scooter), dans les zones de rencontre, dans les rues limitées à 30 et même sur la voirie limitée à 50. Demain, si la vitesse maxi de 30km/h est généralisée, va-t-on se donner les moyens de la faire respecter ou cela ne changera rien pour les chauffards ? ?	Formulaire	23/11/2020	75010			
5585	Je suis pour Limiter au maximum les voitures et leur vitesse dans paris	Formulaire	23/11/2020	75015	51	Non	Métro/RER/ tram
5586	Je suis pour la limitation à 30km/h. Je pense que cela n'aura pas beaucoup d'impact pour les voitures qui roulent à une vitesse moyenne bien inférieure et cela aura beaucoup d'impact pour les modes de déplacements non motorisés et surtout les piétons. Cette mesure va sauver des vies.	Formulaire	23/11/2020	75019			
5587	Bonjour, Arrêtons d'imposer des restrictions aux parisiens sans penser aux gens qui vont travailler à paris qui n'habite pas en région parisienne et inversement proportionnelle. la voiture fait partie de notre liberté de nous déplacer! Nous devons avoir la possibilité de choisir nos liberté, et souhaitons que notre maire le respecte. Merci.	Formulaire	23/11/2020	75007			
5588	Je soutiens ce projet de limiter à 30km/h la vitesse des voitures dans Paris. Les piétons et cyclistes y gagneront beaucoup en sécurité et la perte de temps des automobilistes sera dérisoire étant donné tous les feux de toutes façons.	Formulaire	23/11/2020				
5589	Je suis contre cette proposition, quand bien même je ne me déplace pas en voiture à Paris. Certes, la création de pistes cyclables, la réduction de la vitesse, voire la piétonnisation de certains quartiers sont des choses positives pour la Ville et il me semble intéressant de les développer. Mais elle peut se faire sans condamner toute la ville à une vitesse réduite. Les bouchons ne font qu'augmenter ces dernières années, et la pollution avec. Conserver certains grands axes à une vitesse de 50 km/h entre des zones piétonnes/à vitesse réduite paraît plus réaliste et permet de satisfaire tout le monde : les piétons/cyclistes et les automobilistes (n'oublions pas que la voiture est indispensable à de nombreuses professions qui doivent se déplacer quotidiennement avec du matériel). On ne peut pas créer un espace de la taille d'une ville qui satisfasse les besoins de tous. Il faut accepter de créer des zones différenciées pour les besoins de chacun. Ce "tout Paris à 30 km/h est un discours purement politique qui manque de bon sens Que deviendront toutes ces voitures électriques subventionnées par le Grand Paris lorsqu'on ne pourra plus y circuler..?.?	Formulaire	23/11/2020	75010			
5590	Contre la généralisation du 30 km/h. Cette mesure purement démagogique n'aura pas d'autre effet (à part des rentrées d'amendes) que de pénaliser ceux qui sont forcés de se déplacer autrement qu'à pied, en vélo, ou par les transports en commun. La réduction de la largeur des voies qui se profile également derrière cette mesure, sous couvert de création de pistes cyclables, sera dangereuse pour les "deux roues motorisés, qui ne pourront plus ni doubler, ni être doublés, en sécurité - ces mêmes "deux roues motorisés qui, par leur faible empreinte au sol, contribuent à limiter les embouteillages et à réduire les nuisances dûes au stationnement (on peut garer facilement six motos sur la place d'une voiture, et ainsi désengorger le stationnement). De plus, en-dessous de 30 km/h, la stabilité d'une moto, ou d'un scooter, est bien plus faible qu'à une allure légèrement plus élevée (l'effet gyroscopique est inexistant à basse vitesse), d'où un risque de chute accru.cru.	Formulaire	23/11/2020				
5591	Mesure visant à enclaver Paris pour un tout vélo démentiel. Les vélos et trotinettes vont à certains endroits plus vite que les automobilistes, quel intérêt sur des grands axes comme l'avenue de Breteuil d'interdire aux autos d'aller plus vite? Ralentir les flux, c'est accroitre encore la congestion. Par ailleurs, vouloir sans cesse réduire la vitesse pour s'adapter au mons-disant; n'est ce pas à terme choisir la vitesse du piéton? Cesson les démarches outrancières de stigmatisation. Enfin, ajoutons que nous ne sommes pas dupes, nous savons pertinemment que les remarques ne validant pas béatement le projet, seront non lues et classées. ; Tout à fait contre La congestion est déjà infernale dans Paris, ralentir encore la circulation sur les grands axes rallongera d'autant les temps de commutation, qui ne sont pas des temps de divertissement! j'ajouterais que hors certains 2 roues, irrespectueux, les vélos contribuent énormément à l'insécurité ressentie : roulant en toute impunité, sans plaque ou en vélo-libre service, ils brulent allégrement les feux, s'arrêtent rarement aux passages piétons, ou circulent au milieu de la chaussée alors même que des pistes cyclables leur sont dédiées. METTEA FIN A L'IMPUNITE DES VELOS pour commencer.	Formulaire	23/11/2020	75002			
5593	Pour les scooters, cette mesure est criminelle. Les blocs de béton et les pistes cyclables extra larges empêchent déjà tout dépassement, sous peine de racler les blocs de béton meurtriers. Les scooters qui permettent de se déplacer rapidement dans toute métropole (prenons votre exemple de Barcelone..!!!) sont doublement pénalisés : incapables de se mouvoir dans le trafic, et en équilibre biens plus précaire à 30km/h qu'à 40 notamment. C'est donc condamner les scooters à se récupérer l'ensemble des risques d'accident, alors que les cyclistes en VAE tapent déjà allégrement dans le 25k/h, et bénéficient de pistes aménagées. PS On sait que cela vous indiffère royalement.	Formulaire	23/11/2020	69006			
5595	Je souhaite que l'ensemble des rues, avenues et boulevards de Paris intramuros soient limités à 30km/h, de manière à : - réduire la pollution sonore et atmosphérique - rendre la voiture moins attractive comparé à d'autres modes de transport - rendre la ville plus apaisée, plus agréable et donc plus vivable. - rendre la vie plus sécurisante - participer à la diminution de la place de la voiture	Formulaire	23/11/2020				
5596	Une initiative tardive mais bienvenue, nécessaire tant pour répondre aux enjeux de lutte contre des pollutions atmosphérique et sonore que pour améliorer la sécurité routière parisienne, largement déficiente. Sa mise en place devra s'accompagner d'un arsenal répressif à la hauteur de l'incivilité des conducteurs, avec l'équipement en cinémomètres de la future police municipale et la généralisation des radars automatiques. L'anarchie du stationnement et de la circulation motorisés à Paris doit conduire à une prise de conscience de l'inefficacité de la "prévention devenue véritable rengaine et à laquelle il est temps de substituer la tolérance zéro pour les chauffards. .	Formulaire	23/11/2020				
5597	Je suis contre cette mesure de limitation à 30 km/h das l'ensemble de la ville de PARIS.	Formulaire	23/11/2020				
5598	Un passage à 30km/h en ville est indispensable. Car c'est une ville vivantes et que l'on doit protéger les plus vulnérables : les piétons, jeunes ou moins jeunes. Il faut pacifier la ville et la rendre agréable Il n'est pas normal d'avoir peur sur un trottoir parisien, ou en traversant, pour soi ou son enfant C'est un fait, le piéton est peu respecté à Paris (priorite piéton non respectée, véhicules garés sur les trottoirs ou passages piétons ...). Les SUV prennent une part grandissante du parc automobile alors qu'un choc est souvent mortel avec ses engins. Nous sommes nombreux à nous déplacer à pieds. un passage à 30km/h va sauver des vies : alors faites le. Merci	Formulaire	23/11/2020	75018			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5599	Totalement opposé : 30 km/h est une vitesse qui ne correspond pas à l'optimum de circulation, notamment : - sur les artères larges - aux horaires avec peu de fréquentation : tard le soir ou tôt le matin - le dimanche matin - augmente la pollution générée par nombre de kilomètres effectué - demanderait aux cyclistes de réduire leur vitesse de croisière pour les un tant soi peu sportif et dans toutes les descentes pour tous les autres Cycliste moi-même, ma vitesse moyenne est de 24,5 km/h et je monte à 35-8 km/h sur tout type de parcours plat ou en légère descente (ex : Avenue Foch). Réduire cette vitesse serait simplement inepte L'accessibliité est un critère important pour pouvoir travailler, notamment pour ceux habitant en banlieue. Réduire la vitesse maximale autorisée, les pénaliserait fortement Une étude d'impact "objective" doit être réalisée, ce qui n'est pas le cas. Je suis contre pour les voitures, les motos, les vélos et les piètons : MEME A VELO ON VA PLUS VITE !	Formulaire	23/11/2020	75015			
5600	Non non et non à ce projet stupide et inapplicable ! La circulation automobile est suffisamment entravée comme cela.	Formulaire	23/11/2020	75011	60	Oui	Métro/RER/ tram
5601	Améliorer la sécurité et la santé des habitants piétons/cyclistes/personnes à mobilité réduite passe par le respect du code de la route et l'abaissement dans toutes les agglomérations de la vitesse de 50 à 30km/h. Je fais partie d'une génération pour qui l'automobile était synonyme de liberté, elle le reste mais en 1970 le parc automobile était bien faible en nombre(la population de 1970 à 2020 augmenté de 50% et le nombre de véhicules de 200% sur la même période 13,7 millions à 38,2 au 01/01/2020) et il faut faire le constat que le tout voiture a été une erreur notamment dans les agglomérations. Il n'est jamais trop tard pour bien faire et la limitation de la vitesse dans les villes devient une nécessité pour que les autres usages de la mobilité urbaine bien moins nocifs puissent prendre le relais pour concourir à une meilleure qualité de vie de toute la population.	Formulaire	23/11/2020	75004			
5602	L'association Mieux se Déplacer à Bicyclette (MDB) accueille avec enthousiasme le projet de réduction de la vitesse maximale autorisée par défaut dans la capitale. Cette mesure offre de nombreux avantages éprouvés dans différentes villes d'Europe et dans de nombreux quartiers parisiens. Elle participe notamment à encourager les trajets à vélo en améliorant leur attractivité et leur sécurité. Néanmoins, il est important que cette mesure s'accompagne d'une mise à 30 km/h de la ville par la généralisation des contresens cyclables, la modification de la temporisation des feux, l'aménagement de rues induisant un respect de fait du 30km/h, le contrôle et la sanction des excès de vitesse en ville. Au regard de l'utilisation de plus en plus marginale de la voiture à Paris pour les déplacements (entre 1991 et 2010, on constate une baisse de 37% de la part modale de l'automobile à Paris, résidents et non-résidents inclus) et des bénéfices socio-économiques d'une telle mesure en termes de réduction de l'insécurité routière (34 morts à Paris en 2019), de soutien au développement du vélo et de la marche, de réduction des pollutions atmosphériques et sonores et de réappropriation de l'espace public, nous soutenons une mise en œuvre au plus vite de cette nouvelle limitation à l'ensemble de la voirie parisienne hors boulevard périphérique. Vous trouverez le détail de notre contribution en pièce jointe, articulé comme suit : - 30 km/h en ville pour favoriser le vélo - 30 km/h en ville pour sauver des vies - 30 km/h pour diminuer la pollution atmosphérique et sonore - 30 km/h en ville pour reconquérir l'espace public - Des conditions de succès du 30km/h en ville - Une mesure bénéficiant d'une légitimité démocratique À propos de MDB Mieux se Déplacer à Bicyclette (MDB) est la première association cycliste francilienne. Agissant depuis 1974, MDB est une des associations pionnières de défense du vélo. Aujourd'hui, nous comptons plus de 1 900 adhérents à Paris et dans tous les départements franciliens grâce à notre réseau de plus de 50 antennes locales. MDB est membre du Collectif Vélo Île-de-France.	Formulaire	23/11/2020	75004			
5603	Je suis complètement favorable à cette mesure, qui va permettre d'apaiser la circulation. Je fais régulièrement du vélo avec mon fil de 10 ans et je tremble chaque fois que nous quittons un axe protégé. C'est donc un grand oui pour cette mesure !	Formulaire	23/11/2020	75010			
5604	Très favorable à une telle mesure dans les rues de Paris. La vitesse est dangereuse pour la cohabitation avec les piétons et vélos. Je m'interroge toutefois sur certains axes réservés aux véhicules motorisés qui pourraient rester à 50 km/h (je pense notamment à quelques voies rapides, aux bois,...)	Formulaire	23/11/2020				
5605	Très favorable à cette limitation de la vitesse à 30 km/h, j'espère que les moyens seront également mis pour le contrôle de cette mesure, que ce soit pour les 2 ou 4 roues (par radars automatiques notamment). En effet, le respect des 50 km/h est déja difficile pour certains !	Formulaire	23/11/2020	75011			
5607	Très favorable !	Formulaire	23/11/2020				
5608	Bonjour, Paris n'ayant pas la superficie d'Amsterdam je suis contre la généralisation de le vitesse a 30km/h. Cordialement.	Formulaire	23/11/2020	75010			
5609	Afin de limiter les nuisances sonores et les incivilités cette mesure est une bonne chose. Pour que les 2 roues respectent, il faut prévoir des bordures anti franchissement au sol les empêchant de doubler. La mise en place de dispositif de type dos d'âne / bandes rugueuses est à étudier. Le stationnement payant des 2 roues semble un bon préalable pour limiter le nombre de ces véhicules qui ne semblent pas prêt à respecter cette mesure.	Formulaire	23/11/2020	75005			
5610	Encore une mesure dogmatique. 30km/h n'est pas une vitesse raisonnable pour une voiture. La mienne cale en seconde à cette vitesse ! On roule de-facto à moins de 30km/h la plupart du temps dans Paris, grâce aux mesures que vous avez déjà prises. Si on ne peut même plus dépasser les 30 km/h les rares cas où c'est possible, c'est de la perversion pure et simple.	Formulaire	23/11/2020				
5611	Je suis pour la généralisation de la vitesse maximum à 30 km/h. Je pratique le vélo quotidiennement pour aller travailler.	Formulaire	23/11/2020	94230			
5612	Oui, il est temps de ne plus rouler au delà de 30km/h dans Paris: les piétons doivent pouvoir ce déplacer sans crainte! Il serait souhaitable également que les trottinettes électriques limitent leur vitesse sans rouler sur les trottoirs !	Formulaire	23/11/2020				
5613	Je suis pour la généralisation des la réduction de la limite de vitesse à 30 km/h dans tout Paris	Formulaire	23/11/2020	75010			
5614	Je suis tout à fait pour la limitation à 30 kilomètre heure à Paris afin que la capitale devienne une ville apaisé et pour réduire la pollution, le niveau sonore et le danger routier	Formulaire	23/11/2020	75013			
5615	Je me déplace à vélo quotidiennement à Paris depuis 35 ans. Si il y a eut une augmentation très récente des aménagements cyclables d'un coté, les conditions de circulation se sont dégradées de l'autre depuis 12/15 ans environ. La largeur des voitures a pris une douzaine de cm au fil des années, ce qui réduit l'espace de circulation d'une trentaine de cm (la voiture en stationnement + celle qui nous double). Ça représente la moitié d'une largeur de vélo et la distance de sécurité d'1m ne peut plus être respectée par l'automobiliste. De même qu'il faut être équilibriste pour remonter une file des voiture embouteillées. Le nombre de deux-roues motorisés a aussi considérablement augmenté, bouchant justement cette file et s'arrêtant tjs sur les sas vélo. Les DSC ne sont pas une avancée majeure étant donné l'étroitesse des rues et leur irrégularités aussi de largeur. Cela suscite tjs l'agacement des automobilistes et les cyclistes ne sont pas les fusibles qui vont apaiser la circulation. Il faut être au moins 2 ou 3 cyclistes roulant devant un automobiliste pour qu'il se retienne de klaxonner ou faire rugir le moteur. Seule, ça devient pénible puisque même un rabattement sur la droite lui laisse à peine de quoi doubler. Se faire taper le guidon à 20km/h ou à 30km, le résultat reste le même. S'ajoute une voirie peu entretenue qui augmente les difficultés pour les cyclistes, faire un écart pour éviter des trous, des zones glissantes, des débris de verre devient risqué. Faire respecter les 30km/h est un vœux pieu dans les rues assez larges à 50km. La voiture et sa puissance reste un marqueur social pour beaucoup d'énervés rarement verbalisés. C'est le triste constat, la rue se partage de moins en moins et c'est au détriment des plus vulnérables.	Formulaire	23/11/2020	75019			
5616	Bonjour, Merci pour ces propositions, qui s'inscrivent notamment dans une démarche intéressante, initiée à à Paris depuis environ 5-7 ans. Vu les objectifs escomptés, nous y sommes évidemment favorables. Des aspects techniques semblent nécessaires à préciser, comme les dispositifs de respects de cette limitation de vitesse. Par exemple, dans le 11ème arrondissement, rue de Charonne, est limitée à 30 km/h depuis au moins 5 ans, mais comme environ la moitié de la rue est en pente, avec environ 80% de la largeur dédiée aux bus et aux voitures, celles-ci roulent très souvent bien au dessus des limitations de vitesse. Aussi, pour limiter durablement les excès de vitesse, 2 principales approches sont envisageables : - avec quelques radars, de la présence humaine, très fréquente, ce qui risque de générer des frais de fonctionnement permanents, et conséquents... ; - des aménagements "physiques, de voirie, compatibles avec les bus, cyclistes, et piétons, empêchant les véhicules de rouler trop vite. Les plateaux piétons, pour un coût modéré, sont très efficients. En vous remerciant pour l'intégration de cette observation dans la démarche globale. Cordialement, AMICALE RUE DE CHARONNE E	Formulaire	23/11/2020	75011			
5617	Bonjour, 1- Je suis tout à fait d'accord avec 30km/h à Paris intra-muros 2- Je voudrais que le centre ville cœur de Paris, de la Rive Gauche et de la Rive Droite soient interdit aux véhicules non hybrides ou électriques à l'exception des voitures professionnelles (Transporteurs, Taxis, VTC). 3- Taxation avec justificatif en macaron "Paris Propre des véhicules diesels et essences professionnels non hybrides par (Transporteurs, Taxis, VTC) voulant circuler au centre ville de Paris. Infliger VRAIMENT des amandes aux contrevenants. .	Formulaire	23/11/2020	75017			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5618	Cycliste regulier, je suis pour une limitation des vitesses a Paris: je roule relativement vite (20-25km/h) et prefere rouler sur la chaussee parce que je m'y sens plus a l'aise. Neanmoins, il est vrai que de rouler avec des voitures roulant moins vite serait plus rassurant. En tant qu'automobiliste, ma vitesse moyenne est rarement superieure a 20km/h du fait des encombrements et des feux etc.. Donc une vitesse de 30 ne devrait pas trop modifier mes temps de trajets. Alors si ca amene plus de securite et moins de bruit pour tous, pourquoi pas.	Formulaire	23/11/2020	75013			
5619	D'accord pour limitation de la circulation à 30 km/n dans tout le territoire parisien.	Formulaire	23/11/2020	75018			
5620	Je suis pour les 30km/h a paris Moins de bruit moins de danger ! Une ville plus agréable JE SUIS POUR LES 30 km/h A PARIS MOINS DE BRUIT MPINS DE DANGER UNE VILLE PLUS AGREABLE	Formulaire	23/11/2020	75010			
5622	Cette mesure semble aujourd'hui essentielle. Pour permettre de réduire la pollution atmosphérique. Et surtout pour la sécurité des piétons et cyclistes notamment. En espérant que des contrôles soient effectués et des ralentisseurs installés.	Formulaire	23/11/2020	75015			
5623	Contre cette obligation des 30km/h dans Paris.	Formulaire	23/11/2020	91540			
5624	Je vote POUR -moins de bruit -moins de pollution - le 2e déconfinement va être aussi pénible que le 1er : BRUIT BRUIT BRUIIIT Les riverains ne peuvent plus supporter cela... UID 54820	Email	23/11/2020	0			
5625	Bonjour, J'habite Paris, j'y élève mes deux enfants (3 et 5 ans) et je me déplace à vélo cargo. La limitation à 30km/h me paraît essentielle. Tout d'abord parce que l'espace est restreint, donc lorsque que l'on se déplace à vélo ou à pied, c'est extrêmement désagréable / dangereux de se faire frôler par des véhicules roulant à vive allure. Il n'est en effet pas possible d'avoir des pistes cyclables et des trottoirs très larges dans toutes les rues de Paris. Ensuite, parce que les véhicules à moteur thermique sont bruyant. Et plus un véhicule (moto / scooter surtout) va vite, plus il est bruyant. Le confinement, en creux, nous a rappelé à quel point nous subissions ce fléau. Enfin, la pollution aux particules fines est également un enjeu majeur. Réduire la vitesse permet de réduire la pollution et également de rendre les trajets en véhicules motorisés non compétitifs par rapport aux autres mode de déplacements. Ainsi, les trajets non indispensables ne passeraient plus par Paris ou seraient faits autrement. Par ailleurs, cela ne pénalise finalement pas tant que ça les automobiles, puisque la vitesse réelle est déjà très inférieure dans Paris. J'espère réellement que cette mesure sera votée, et rapidement. Bien cordialement, Marianne Forin	Formulaire	23/11/2020	75011			
5626	Je suis opposée à la diminution de vitesse des véhicules. Paris est une grande mégapole où résident et travaillent beaucoup de personnes. Laissons les français utiliser leur véhicule normalement et non comme une coquille d'escargot. Paris souffre déjà de la politique punitive de Mrs Hidalgo quant aux travailleurs en voiture alors, ne rajoutons pas encore à l'extrême difficulté de se déplacer en voiture. Faut-il encore pénaliser les plombiers, les dépanneurs, les livreurs à qui on ne donne que 20 minutes pour réaliser une course, les professionnels des bâtiments??? L'Etat encourage les achats de véhicules mais supprime les places de stationnement (remarque : manque à gagner pour les emplacements payants supprimés à la place des motos qui enlaidissent la ville!). Les vélos roulent à contre sens, brûlent les feux rouges (il faut leur rappeler que le piéton est prioritaire pour traverser : un comble!). Si on veut respirer l'air pur, allons habiter à la campagne et cessons de défigurer Paris, de réduire les voies de circulation pour des vélos qui roulent quelques mois l'été et d'empêcher ceux qui ont encore un emploi de gagner leur vie! Vous l'aurez compris, je ne suis pas satisfaite de cette alliance gauche/vert (pastèque!). Cordialement I.Cuinet	Formulaire	23/11/2020	75014			
5627	Pour le passage 30 km/h dans la ville : -moins de pollution -moins d'accidents et moins de gravité dans les accidents surtout que le vélo se develppe. -moins de bruit, plus de fluidité dans la circulation - il n'y a pas de perte de temps pour les conducteurs de voitures, car les trajets sont trop court pour que la baisse vitesse est un impact sur le temps de trajet - moins de consommation d'essence et peut être d'eletricité Merci d'appliquer au plus vite cette mesure de proctection de habitants et habitantes, et d'équilibrage sur les usages dans l'espace public.	Formulaire	23/11/2020	75012			
5628	Bonjour, Je me déplace surtout à pied et à vélo, donc je suis pour que tout le territoire de Paris passe à 30 km/h. D'une part, parce que la vitesse réelle des véhicules motorisés est en moyenne inférieure à 20km/h. D'autre part, parce que l'apaisement de la vitesse en ville permet d'améliorer la vie en ville. Paris et les parisien.ne.s ont besoin de respirer, de se déplacer dans un cadre de vie agréable. La réduction de la vitesse engendre un réduction du bruit de manière globale, mais aussi du sentiment d'insécurité des piéton.ne.e et cyclistes. De plus, la réduction de la vitesse permet la réduction de la pollution atmosphérique. Enfin, réduire la vitesse des véhicules motorisés réduit également la gravité des accidents, car réduire de 5 km/h la vitesse c'est diminuer de 20 % le nombre de tués (source Serta 2006). Aujourd'hui, avec des véhicules de plus en plus gros et donc plus lourds, les risques d'accident mortels sont plus importants. Il faut donc abaisser la vitesse dans tout Paris !	Formulaire	23/11/2020	75015			
	Lettre à Hidalgo,AS septembre 2020 Retraité, né à Paris, je ne fait effectivement pas partie de l'électorat Bobo qui roule à vélo et composte sur son balcon. Et pourtant, je pensais qu'à l'âge du temps libre je pourrais en profiter pour te-visiter Paris. Hélas, circuler est devenu impossible et dangereux, même à pied : il faut slalomer SUR les trottoirs entre les différents engins de mobilité douce (selon votre novlangue) et traverser des rues où règne la plus grande anarchie (scooter, vélo à contresens...) Prendre le bus? Il faut au préalable risquer de se faire bousculer ou invectiver par des cyclistes circulant sur leurs nouvelles voies posées à la va vite entre trottoirs et montée de bus. Quant à la voiture, en dehors -je suppose - du cerneau horaire 2h/5h du matin.....c'est devenu rigoureusement impossible. Malheureusement à ces heures-là, je suis au lit. Alors s que faire? Vous supplier d'écouter Tous vos administrés ? Quitter Paris? Mourir chez soi par la faute d'un confinement organisé par vos soins? Hélas le vote démocratique s'est exprimé et vous êtes élue ! Dura lex sed lex.. Je sais que je ne serai ni lu ni entendu, mais cela m'apaise un peu de vous exprimer mon mécontentement, voir ma rage a subir vos diktats. Avec le respect que je dois à votre fonction.....	courrier	23/11/2020				
5630	Je suis contre la généralisation de la vitesse à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Il y a déjà à plus de 60% de Paris en limitation de vitesse à 30km/h! Sur les grands axes ça n'a pas de sens; 50km/h c'est bien. Mais le vrai problème c'est que cette limitation de vitesse à 30km/h cache encore la vérité; à savoir, qu'elle comporte des suppressions de file de circulation pour les voitures pour rajouter des files circulation pour les vélos et pour supprimer le stationnement encore et encore! (car on en profite pour supprimer les places de stationnement en même temps dans la foulée); ça devient un cauchemar ce diktat des vélos et trottinettes; on ne peut plus circuler dans Paris, on ne peut plus rentrer NI sortir de Paris! ce n'est pas juste; il n'y a pas que des jeunes et des célibataires dans paris, il n'y a pas non plus que des vieux qui ne peuvent plus marcher et restent chez eux ou font le tour de leur pâté d'immeubles. Il y a (encore) des familles à paris qui ont besoin de se déplacer avec une voiture; il y aussi des parisiens qui se déplacent avec un véhicule parce qu'ils/elles n'ont pas le choix, qu'ils ont plusieurs points de déplacements professionnels en banlieue dans la journée et que les transports en commun ne peuvent pas les desservir tous; Il y a aussi ceux qui ont des charges à porter et à qui il faut un coffre. Ce sont aussi les commerçants parisiens qui pâtissent de ces aménagements de voirie et suppressions de files de circulation voitures et suppressions de stationnement car les gens (parisiens et franciliens) sont découragés, ils ne vont presque plus dans les magasins à Paris (hormis ceux en bas de chez eux ou à proximité immédiate); ça devient trop compliqué pour eux; on ne peut pas circuler et les transports en commun fonctionnent mal. Laissez les gens vivre; N'empêchez pas la libre circulation.	Formulaire	24/11/2020				
5631	Le projet de généralisation de la vitesse à 30 km/h dans tout Paris sans distinction des voies concernées ne me parait pas être une bonne mesure. Pour apaiser la circulation dans Paris et favoriser la coexistence harmonieuse entre les différents utilisateurs de l'espace public, il conviendrait plutôt de faire respecter les règles de circulation par tous les utilisateurs. Aujourd'hui, de très nombreux deux roues, notamment les vélos ou les trottinettes électriques, ne respectent absolument pas les règles du code de la route. Non respect des feux et des passages cloutés, passage sur les trottoirs, vitesse excessive, insultes aux piétons... Le tout dans la plus grande impunité. La limitation de la vitesse à 30 km/h ne touchera que les voitures et n'aura comme conséquence que de pouvoir verbaliser facilement les voitures qui dépasseront la vitesse autorisée dans les grandes artères parisiennes. Aucun effort ne sera fait pour modifier le comportement des autres usagers de la route. Les piétons seront les oubliés de cette mesure inutile qui donnera bonne conscience aux décideurs mais aggravera la situation des piétons. La généralisation de la circulation à double sens par les vélos et les trottinettes en est un exemple. C'est extrêmement dangereux.	Formulaire	24/11/2020	75014			
5632	CE SERAIT TRES MAL DE GENERALISER LA LIMITATION DE VITESSE A 30km/H. EN EFFET PAS TOUS LES PARISEINS SONT EN MESURE DE PRENDRE LES TRANSPORTS PUBLICS OU DE CIRCULER A BICYCLETTE. LA LIMITATION DE VITESSE SERAIT UN HANDICAP NOTOIRE ET GRATUIT A CEUX QUI SONT FORCES D'UTILISER LEUR VOITURE.	Formulaire	24/11/2020	75007			
5633	Je suis pour la limitation de la vitesse à 30 km/h puisque la vitesse moyenne des véhicules à moteur est aux alentours de 15km/h, cela limitera le traffic de transit.	Formulaire	24/11/2020				
5634	Oui, il faut passer tout Paris à 30km/h, c'est une excellente mesure qui bénéficiera à l'immense majorité des franciliens qui ne roulent pas en voiture dans Paris, et qui veulent pouvoir se déplacer à pied, à vélo, avec des enfants, en toute sécurité, dans une ville plus apaisée.	Formulaire	24/11/2020	75005			
5635	Il faut bien sur généraliser la limitation de vitesse à 30 km/h pour: * apaiser l'espace public (fluidité de la circulation); * diminuer les accidents (meilleur partage de la route avec les autres moyens de transports); * abaisser la pollution sonore (le bruit est source de morbidité pour les plus exposé.es) et donc rendre notre ville plus sécure, plus calme et plus agréable. CT	Formulaire	24/11/2020	75012			
5636	La généralisation de la limitation de vitesse à 30km/h est une bonne chose. Elle incitera ceux qui n'ont pas un besoin impératif de circuler en voiture ou à moto à utiliser un autre moyen de transport. Elle suppose cependant un mode de contrôle permanent et efficace.	Formulaire	24/11/2020	75015			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5637	Bonjour, Cela fait 34 ans (dès mes 10ans je suivais mes parents) que j'utilise mon vélo pour tous mes déplacements quotidiens : travail, spectacles, expositions, concerts, courses (mon père m'a installé une caisse en bois qui me sert de coffre). J'ai pu constater la dégradation du respect et du partage de la route. Mais depuis 4 - 5 ans, je vois les projets d'aménagement de pistes cyclables et de mobiliers urbains pour les cyclistes (même si les lieux culturels sont très pauvres en parking à vélo : musée d'Orsay, Grand Palais, Trocadéro...). Ces deux dernières années, l'augmentation des pistes cyclables m'a rassurée dans ma pratique du vélo dans Paris. Mais il est vrai que les taxis, les ubers et les scooters se pensent seuls sur la route et ne prêtent pas attention aux piétons et cyclistes. Les chauffeurs de bus ont quant à eux fait beaucoup de progrès sur la compréhension du partage des voies bus et vélo, et je ne subis plus d'altercation. J'adhère pleinement à votre projet de limiter Paris à 30km/h. En effet, ce projet s'apprête à la densité de cette ville. Certaines grandes voix telles que la rue de Rivoli, et certains quai non aménagés aux vélos sont très dangereux, les voitures et scooters roulent à plus de 50km/h et ne respectent pas les feux rouges (cela serait un bon emplacement pour des radars : quai saint Exupéry, quai d'Issy Les Moulineaux, avenue de Versailles, boulevard Masséna, pont National, quais Voltaire, Orsay, Branly...). Je vous suis reconnaissante de mener cette politique de pratique du vélo en sécurité. En effet, quand je travaillais dans le centre de Paris, je ne me sentais pas rassurée à vélo. Maintenant que je suis dans le 16ème, je me sens en sécurité. Je dirai que le point noir reste les chauffeurs de taxis et les parkings à vélo adaptés, c'est-à-dire qui permettent d'attacher le cadre à un support fixe et non des mobiliers sur lesquels nous pouvons attacher que la roue. Car le vol est également un problème, mais ça c'est une autre histoire... Bon courage et encore merci Bien à vous Fanny Bronders	Formulaire	24/11/2020				
5638	Bonjour, Je soutient le 30km/h pour toutes les raisons évoquées : Sécurité Pollution Bruit ... Un véhicule arrivant à 30km/h incite beaucoup plus à s'engager pour traverser à pied ou s'intégrer à la circulation à vélo. Il faudrait encore renforcer les contrôles et sanctions du respect du code de la route, pour tous les usagers mais avant tout pour les plus dangereux et polluants : les motorisés. Cela permettra peut être aussi la prise de conscience qu'avec un moteur on ne va pas tellement plus vite que sans. Merci pour vos actions, Sylvie	Formulaire	24/11/2020	75004			
5639	La généralisation d'une limite à 30km/h en ville est une bonne chose, permettant à la population de se déplacer plus souvent à pied et à vélo. Un report modal vers la marche et la vélo permettant une réduction de la circulation automobile, j'estime que la qualité de l'air s'améliorera grâce à cette mesure. Je soutiens l'affirmation du dossier selon laquelle grands axes de circulation concentrent les principaux flux piétons et automobiles. Raison pour laquelle ils doivent être soumis à la limitation de vitesse à 30km/h. Je soutiens le souhait de simplifier la signalisation qui me semble aujourd'hui excessive, couteuse, et source de pollution visuelle dans la capitale. Cette signalisation excessive est causée par la fragmentation des zones 30. Je suis favorable à l'aménagement de double-sens cyclable. Habitant le 15e et cycliste je souffre quotidiennement de leur absence.	Formulaire	24/11/2020	75015		Oui	Vélo/ trottinettes
5640	Je suis favorable à cette mesure, au moins sur les axes secondaires, pour limiter les nuisances sonores et les dangers pour les piétons. Certains axes (maréchaux, grands boulevards..) peuvent être gardés à 50 si les études de trafic montrent que c'est nécessaire et que cela ne crée pas de report. Mais ces mesures doivent impérativement s'accompagner de contrôles policiers répressifs et d'aménagements urbains pour limiter la vitesse (ralentisseurs, etc.). T.S	Formulaire	24/11/2020				
5641	Bonjour, je vote pour la généralisation de la limitation de vitesse à 30km/h sur Paris, afin d'encourager les modes de déplacements piétons ou à vélo et de laisser un espace aux personnes plus vulnérables. Il y aura beaucoup d'efforts à fournir et une éducation à apporter aux automobilistes (combien encore accélère lorsqu'un piéton s'engage sur un passage alors que la voiture devrait freiner...). Je vous remercie de permettre cette participation. En tant que citoyenne habitant Paris, favoriser les zones sans voiture, retrouver un mode de vie où la voiture n'est plus le mode de transport privilégié est primordial aujourd'hui. On ne peut plus nier la pollution, le bruit et l'agressivité que la voiture génère. Cordialement, Mme Gaveriaux	Formulaire	24/11/2020	75014			
5642	Bonjour, La volonté de la Mairie de monter les parisiens les uns contre les autres est juste ahurissante. Non, il ne faut pas passer à 30km/h. Il est déjà très compliqué de circuler à Paris et les pistes cyclables Covid imaginées en précipitation sans aucun respect de l'aménagement urbain n'ont rien arrangé. Il faut par contre essayer de faire en sorte que tout le monde puisse utiliser les espaces de la rue en sécurité. Il faut rendre l'immatriculation des vélos obligatoire ainsi que la formation des cyclistes qui violent systématiquement la code de la route. Il faut mieux maitriser le développement des trottinettes. Il faut mieux organiser les travaux pour permettre aux piétons de passer tranquillement à Paris sans être obligé de descendre sur les voies de transport. Cela aura plus d'impact sur la sécurité et sur la qualité d'utilisation de l'espace public que les mesures dogmatiques avec 0 refléxion derrière.	Formulaire	24/11/2020				
5643	Je suis tout à fait pour la limitation à 30km/h dans Paris ! Voire même la création de zones de croisement à 20 km/h. La ville est beaucoup trop bruyante c'est insupportable, impossible de parler dans le rues, ça crée stress, mal être pour les habitants et qu'elle pauvre image on renvoit. Il est urgent de rendre Paris plus vivable et humaine. Il faut faire entrer Paris dans une autre ère ! Il convient aussi de végétaliser les places de parking libérées, avec infiltration des eaux pour apporter de la nature en ville et rendre les déplacements agréables (séparer davantage avec le végétal les voies de voiture/bus des vélos et piétons)	Formulaire	24/11/2020	75017			
5644	Pour la limitation de la vitesse à 30km/h dans la ville de Paris, y compris pour les 2 roues à moteur. Egalement pour un contrôle plus strict du volume sonore et des nuisances causées par les véhicules à moteur (2 roues, notamment).	Formulaire	24/11/2020	75011			
5645	Bonjour, Je soutiens le projet de limitation de la vitesse de circulation dans tout Paris à 30 km/h, pour des raisons de limitation de la pollution, de sécurité et d'agrément de la circulation pour toutes les tranches d'âge dans la ville.	Formulaire	24/11/2020	75003	44	Oui	Vélo/ trottinettes
5646	Suis très favorable à ce projet qui va peut altérer les temps de parcours moyens des voitures particulières et qui a un très grand impact positif pour tous les autres usagers de la voie publique, ainsi que sur l'environnement. A mettre en application rapidement et de façon généralisée.	Formulaire	24/11/2020	75015			
5647	Faire respecter code de la route PAR TOUS - Stationnement sur TROTTOIRS, passages piétons, places handicapés, BANDES CYCLABLES - Non respect des "SAS vélos par les autres usagers aux feux En plus de la gêne pour les vélos RISQUE POUR PIETONS que l'on voit moins bien . Un espace libre de plusieurs mètres avant tout passage piéton est indispensable, donc rélaisé et respecté dans plusieurs pays "civilisés. Ces 2m, pas indispensables aux "motorisés peuvent épargner tant de vies, handicaps et souffrances - Circulation sur bandes cyclables et sas vélo des 2 roues motorisés - Verbaliser AUSSI les cyclistes qui deviennent prédateurs pour les piétons: non respect des feux, roulent dans squares, sur trottoirs... - Utilisation en circulation du portable par piétons, motorisés, cyclistes - Et, juste pour le fun, tant c'est la "tarte à la crème... Problème des trottinettes... ttes...	Formulaire	24/11/2020	75011			
5648	D'accord pour le 30km/h dans tout Paris Et de plus pour limiter le nombre de voitures, un péage pour les non résidents	Formulaire	24/11/2020	75014			
5649	Bonjour, Je trouve que le passage à 30 km/h en ville est nécessaire. Cela permettra de limiter les accidents, de réduire le bruit et la pollution. Personnellement, j'habite sur le cours de Vincennes qui est très bruyant et source d'une grande nuisance. Je suis bien consciente que les voitures doivent circuler, mais limiter la vitesse est pour moi un moyen essentiel de réduire les nuisances liées à ce mode de transport. Ce serait une très bonne chose pour apaiser la ville. J'ai moi même une voiture mais je ne l'utilise que pour sortir de Paris. En ville je circule à vélo.	Formulaire	24/11/2020	75012			
5650	Je suis POUR l'extension de la limite de circulation à trente à l'heure dans tout Paris.	Formulaire	24/11/2020	75004	76	Non	Vélo/ trottinettes
5651	Je suis contre le projet de généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h à Paris. Je suis contre la guerre continuelle aux voitures initiée par la Mairie de Paris.	Formulaire	24/11/2020				
5652	Bonjour, Les rues de Paris doivent être sécurisées . Les piétons (enfants et adultes) et les vélos doivent être protégés !!!! Diminuer la vitesse à 30 km/h me parait être une élément essentiel de cette démarche ! Je soutiens fortement ce projet. Merci et bon courage	Formulaire	24/11/2020	75019			
5653	POUR améliorer la qualité de vie et la sécurité des usagers des espaces urbains en proposant une vitesse maximale de déplacement de 30km/h sur tous les axes.	Formulaire	24/11/2020	92310			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5654	Bonjour, Cela ne me parait pas une bonne idée de généraliser la vitesse maximale à 30 km/h, car déjà j'observe que quand les voies sont dégagées il est difficile de voir le respect des 50 km/h. De plus je ne suis pas certain que les 30 km/h "appaiseront la vie dans Paris. Ce qui appaiserait, ce serait un partage plus juste de la chaussée, et d'eviter de mettre des rues en sens inverse, par décret, du jour au lendemain, sans laisser d'autre choix aux habitants et autres usagers que de faire des incivilités... Merci Nicolas Dormagenen ; Bonjour, Cela ne me parait pas une bonne idée de généraliser la vitesse maximale à 30 km/h, car déjà j'observe que quand les voies sont dégagées il est difficile de voir le respect des 50 km/h. De plus je ne suis pas certain que les 30 km/h "appaiseront la vie dans Paris. Ce qui appaiserait, ce serait un partage plus juste de la chaussée, et d'eviter de mettre des rues en sens inverse, par décret, du jour au lendemain, sans laisser d'autre choix aux habitants et autres usagers que de faire des incivilités... Merci.. Nicolas Dormagenen	Formulaire	24/11/2020	75020			
5655	Je suis pour à 100% !!!!	Formulaire	24/11/2020	75010		Oui	Vélo/ trottinettes
5657	Passant ma journée à circuler dans Paris, je suis évidemment pour la généralisation du 30 km/h dans Paris et pour un rééquilibrage des modes de transport. Il faut laisser plus de places aux piétons, vélos, et surtout aux transports en commun !!	Formulaire	24/11/2020				
5658	Bonjour, Ce projet de limite à 30km/h de la vitesse de déplacement de l'ensemble des usagers de l'espace publique, est une très bonne nouvelle. Pourvu que cela soit généralisé à l'ensemble des villes d'île-de-france et de France. Nous attendons aussi une limitation de la vitesse sur les autoroutes à 70km/h, dans les zones urbaines denses, à minima la Petite Couronne autour de Paris. Ainsi que dans tous les métropoles françaises. L'usage quotidien de la voiture doit diminuer de 30% d'ici 10 ans dans ces métropoles. ZFE, taxe automobile au poids et aux émissions, adaptation des infrastructures, soutient aux transports en communs et aux mobilités actives. De l'air et du vivant ! Merci	Formulaire	24/11/2020	93200			
5659	Nous sommes riverains d'une voie départementale (94) qui lie Paris à Vincennes. Nous sommes très favorables à la généralisation d'une vitesse limitée dans Paris (hors boulevard périphérique) à 30 km/hs seule vitesse synonyme de circulation apaisée dont les riverains ont absolument besoin. S'il devait être procédé par étapes, les voiries bordées par des établissements de soins , d'enseignement, sportifs, ou dédiés aux personnes âgées pourraient être prioritaires, ainsi que celles longeant les bois de Boulogne et de Vincennes, et les principaux parcs de la capitale.	Formulaire	24/11/2020	94300			
5660	Favorable: 1") A la limitation de la vitesse à 30 km/h dans Paris pour les automobiles mais également pour tous les véhicules à moteus (motos, scopter etc ...). 2") A la mise en place d'un péage à l'entrée de Paris pour les non Parisiens afin de limiter la pollution et la circulation dans Paris	Formulaire	24/11/2020	75014			
5661	CONTRE LA GENERALISATION DE 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN. PARIS N'EST PAS UN VILLAGE AVEC 3 RUES !!!!!!!!!!!!!!	Formulaire	24/11/2020	75009	49	Oui	
5662	Je soutiens la proposition de 30km/h dans Paris.	Formulaire	24/11/2020	92170			
5663	Indispensable de passer à 30km/h pour tous les véhicules à moteur thermique et électrique. Avantage collatéral : cela permettra de synchroniser les feux pour que les vélos, moins rapides que les autos/deux-roues motorisés, cessent d'être arrêté à chaque feu.	Formulaire	24/11/2020	75004			
5664	Bonjour, Votre "obsession anti-voiture !!! Vous supprimez les stationnements automobiles... Vous développez les voies cyclistes au détriment de la sécurité (exemple : blocage des voies en cas de panne d'un véhicule, accès impossible aux pompiers en cas d'urgence, etc...) Mais continuez !!!! Les parisiens, bientôt dans l'obligation de se séparer de leur automobile vont ils se tasser dans les transports en commun, se déplacer à vélo ou en en deux roues motorisées ? J'en doute. Enfin, vous décidez de verbaliser les deux roues... pensez-vous que la rentabilité de la verbalisation des deux roues va compenser celle des voitures ? Les parisiens sont votre vache à lait, qui a ses limites... prenez garde ! Vous êtes en train de scier la branche sur laquelle vous êtes assise. Pourquoi avoir abandonner le contrat DECAUX et ses vélos ? Le système fonctionnait parfaitement. Pourquoi ne pas avoir étendu avec ce même fournisseur le service de vélos électriques ? Personne ne sais plus aujourd'hui à quel société s'adresser, plusieurs types de vélos circulent... Qui fait quoi ? Pour commencer, réduire la taille des bus de la ville et augmenter leur nombre faciliterait déjà grandement la circulation. Autoriser les couloirs de bus à tous les deux roues également. A quand l'accès payant aux jardins publics ? A quand le droit de marcher sur les trottoirs payant ? Histoire de compenser les pertes financières constatées et à venir... Je vous remercie par avance pour votre attention et pour l'ignorance que vous porterez à cette bafouille.	Formulaire	24/11/2020	75020			
5665	Bonjour, La généralisation des 30 km/h à Paris, en plus de participer à la réduction de la pollution sonore, me semble une excellente idée pour améliorer la fluidité du trafic vélo. Car le fait que les feux tricolores soient réglés sur une vitesse de 30 km/h permettra aux cycliste d'être plus en phase avec les feux lorsqu'ils circulent en ligne droite. Mais cette mesure ne fonctionnera que si la ville de Paris ose verbaliser le non respect de ces mesures. Dans les arrondissements de l'Est parisien, on ne voit jamais personne verbaliser les motos qui brûlent les feux à longueur de journée en toute impunité, les voitures qui roulent trop vite pour passer le carrefour rapidement avant qu'il ne passe au rouge... . Il faut verbaliser, les routes de Paris sont un enfer pour ceux qui respectent le code de la route et le tempérament "latin n'est pas une excuse, les pays du Sud de l'Europe sont plus respectueux du code de la route que les parisiens. Bien à vous, Mathieu u	Formulaire	24/11/2020	75020			
5666	oui à au projet de généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h sur Paris !	Formulaire	24/11/2020			Oui	Métro/RER/ tram
5667	Pour les 30km/h Bonsoir, Je soutiens sans réserve la proposition de limiter la vitesse automobile à 30km/h à Paris. Bien cordialement, FD P??????	Email	24/11/2020	0			
5668	Soutien au passage généralisé à 30 km/h dans tout Paris Merci!	Formulaire	24/11/2020	75020			
5669	C'est une très bonne idée et je suis favorable à ce projet. Cela réduira la nuisance sonore générée par les scooters et motos.	Formulaire	24/11/2020	75015			
5670	Pourquoi vouloir abaisser le vitesse encore et toujours, sachant qu'il est quasiment impossible de respecter la vitesse de 30km/h et que bien entendu les contrôles de vitesses ne se feront que dans les endroits les moins risqués et lorsqu'il y aura peu de circulation. Un impôt supplémentaire ?	Formulaire	24/11/2020	69160	57	Oui	Voiture personnelle/partagée
5671	Je suis favorable à la généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h dans Paris.	Formulaire	24/11/2020	75010			
5672	Si les voitures sont limitées à 30 km/h, tout le monde est gagnant : sécurité, accident moins grave, moins de bruit et de pollution, épargne des voitures	Formulaire	24/11/2020	95600			
5673	Projet absolument idiot ! Comment justifier qu'une ruelle de Montmartre soit à la même vitesse que l'avenue des Champs... Il s'agit d'une mesure visant à taxer le contribuable au travers d'amendes à tout va... Forcément, rouler à 30 sur les grands boulevards est absolument insoutenable... Et la plupart des limiteurs de vitesse ne se déclenchent pas sous 50 km/h Je suis CONTRE ce projet autophobe abject.	Formulaire	24/11/2020				
5674	Contre cette mesure absolument grotesque et contre productive !	Formulaire	24/11/2020	57500	28	Non	Métro/RER/ tram
5675	Je m'oppose à la généralisation des 30 km/h. Pour les rues le 30 km/h est acceptable, pour les boulevards et les avenues je souhaite que le 50 km/h reste en place. A mon sens ceux qui réclament le 30 km/h sur les grandes artères parisiennes ne doivent pas passer beaucoup de temps derrière un volant ! Sinon, je ne vois pas à quoi sert cette mesure, vu que le 50 km/h n'est me semble-t-il que très très rarement contrôlé et il n'est pas rare de se faire doubler par des véhicules qui n'ont déjà que faire des 50 km/h ! Enfin, cela ne va pas décourager l'inattention de conducteurs qui ont les yeux absorbés par leur téléphone mobile. A 30 km/h, quand on ne regarde pas devant soi, on peut encore tuer quelqu'un.	Formulaire	24/11/2020	78160	44	Oui	Véhicule utilitaire/poids lourd
5677	Mon observation porte sur la nature même des arguments avancés pour justifier cette proposition. La réduction de l'empreinte sonore ne sera pas garantie par ce choix. Les moteurs électriques n'émettent qu'un nombre de décibels déjà réduits, de plus les moteurs thermiques encore autorisés à circuler seront soumis à des régimes moteurs compte tenu des rapports de boîte de vitesse , plus élevés. De fait pollution sonore et aux particules augmentées. De plus amener tous les modes de transport individuels ou collectifs a des vitesses semblables ne résous pas le problème des chocs urbains. Il ne sont que très rarement de face mais plutôt liés à des changements De files ou angles mort. La vitesse n'a que peut peut d'impact sur la Gravite et le nombre des collisions.	Formulaire	25/11/2020	83330	57	Oui	Métro/RER/ tram
5678	Contre cette mesure inutile, ridicule et couteuse.	Formulaire	25/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5679	Encore une fois et comme partout en France, c'est la faute à la vitesse !!! Celle-ci doit être adaptée ... il y a déjà des zones à 30 km/h. Cette pratique est suffisante. D'autre part Me Hidalgo pourrait demander aux cyclistes de respecter le code de la route et part la même d'utiliser les couloirs à vélo qui nous ont coûtés des millions.	Formulaire	25/11/2020	75010			
5680	projet de limitation de vitesse a 30 km/h a Paris Je suis contre cette limitation de vitesse: Ce n' est pas la vitesse qui fait les accidents, c' est le non respect des règles, la vitesse ne fait que les aggraver. Les autorités sont responsables car elles ferment les yeux au lieu de veiller au respect du code de la route et ne sanctionnent pas les auteurs des infractions. PLUS DE SECURITE ROUTIERE J' aimerais que vous nous donniez des chiffres : - Dans les accidents voiture/ 2 roues quel est le pourcentage de responsabilité des 2 roues? - Dans les accidents de piétons quel est le pourcentage d' accidents dus aux vélos? quel est le pourcentage du a l' imprudence des piétons a qui on a dit qu' ils ont toujours priorité? Un piéton doit s' assurer qu' il a été vu avant de s' engager et respecter la signalisation. LA POLLUTION SONORE Depuis15 ans, grâce au contrôle technique, a l' arrivée des voitures électriques et a la diminution des véhicules diesel, le bruit du aux voitures a beaucoup diminué. Par contre la multiplication des 2 roues motorisés " bricolés a considérablement augmenté le niveau sonore, ils sont également très polluants. Je vous propose de mettre des amendes très élevées qui ne seront pas appliquées si l' engin est réparé sous un délai a fixer. Autre nuisance, les gens qui s' installent dans leur véhicule, mettent le moteur en marche et restent 10 minutes a téléphoner, moteur tournant. A quand le stop & start obligatoire? LA POLLUTION ATMOSPHERIQUE Vous l' entretenez par - les coussins: 8 sur un kilometre, un tous les 100 mètres, entre Montsouris et Denfert, 8 fois freiner, 8 fois accélérer, plus l' usure des pneus qui pollue également. - L' absence de réglage des feux en fonction du flux de circulation, au 21eme siècle ils devraient être réglés en temps réel par l' informatique. - Les innombrables sens uniques qui rallongent le parcours pour rien. La mise en sens unique de la rue d' Alesia: en venant du 15eme il faut prendre la rue Vercingetorix sur la droite puis tourner a gauche pour aller vers l' hôpital St Joseph, passage toujours embouteillé, pour rejoindre la rue R Losserand. 10 minutes perdues il suffirait que le sens unique commence 150 mètres pus loin et toute cette pollution serait évitée . Place Coluche- René Coty par L' avenue Reille: 2km au lieu de 200 mètres. Rue de la cité universitaire, 3 fois le chemin, 3 feux au lieu d' un. REGLES DE CIRCULATION Vous disposez de panneaux d' affichage, je vous demande de vous en servir pour dire et répéter très précisement les règles de circulation (vélos trottinettes motos) les motos roulent sur les pistes cyclables, en sens interdit, et les vélos les empruntent en sens contraire! Vous voudrez bien y expliquer clairement les nouveaux petits panneaux triangulaires fixés aux feux, la lecture du journal officiel n' étant pas a la portée de tous, Je crains que ce soit interprété comme un droit a tout faire, en particulier un droit a couper la route des véhicules passant au vert. FAVORISER LES VELOS ET LES PIETONS Les velos c' est fait En tant que piéton je me sens en danger sur les trottoirs parisiens, les cyclistes préfèrent les trottoirs aux pistes aménagées, arrivent sans prévenir par derrière et semblent s' amuser a nous frôler, forcent le passage lorsque nous traversons dans notre droit, prêts a nous passer sur les pieds. Je circule maintenant en voiture là ou j' allais a pied, Je me sens plus en sécurité.	Email	25/11/2020	0			
5681	Je suis favorable à la limitation de vitesse 30km/h à Paris. Merci	Formulaire	25/11/2020				
5682	Je pense que la limitation de vitesse à 30 km/h est utile dans les quartiers ou rues très passagères, commerçantes, étroites mais pour les axes moins encombrés où la circulation est plus fluide, ce n'est pas nécessaire. Ce qui est très important c'est que les espaces consacrés à chaque utilisateur soient bien respectés et que chacun respecte les règles de sécurité pour partager l'espace public ce qui n'est malheureusement pas le cas. Nous devons tous faire attention et ne pas croire que nous sommes tout seul , nous sommes malheureusement tous témoins de comportements imprudents et d'incivilités que cela soit les voitures, les vélos, les motos, et tous véhicules et également les piétons. Je marche surtout à pied et les trottoirs deviennent peu sûrs, présence de vélos et autres, nombreux travaux, encombrants ...	Formulaire	25/11/2020	75014			
5683	Je suis favorable à la réduction de la vitesse à 30km D'une part il n'y aura pas d'impact négatif sur les temps de trajet car la vitesse moyenne des de 15km/h en ville et que la congestion n'est pas causé par la limitation de la vitesse mais par l'encombrement des véhicule, leur surface occupée et le fait que les véhicule s'engage dans des carrefour bloquée sans pourvoir en sortir. Cela réduira aussi les accidents du fait d'une meilleur anticipation et la gravité des ces accident, l'énergie généré par un choc étant en fonction du carré de la vitesse. Le risque d'accident avec les vélos sera considérablement réduit également car une de cause important d'accident entre voiture et vélo vient du différentielle de vitesse entre le vélo et la voiture. Hors beaucoup de cycliste peuvent rouler entre 25 et 30 km/h sur du plat	Formulaire	25/11/2020	92600			
5684	Je pense que la généralisation à 30km/h en ville est une bonne chose, pour respecter les autres usagers de l'espace public. La limitation de l'usage des véhicules en ville est l'avenir, pour des rasions environnementales (pollution de l'air), de sécurité (violence routière) et d'urbanisme (espace public consommé par la voiture individuelle).	Formulaire	25/11/2020	75020			
5685	Cela permettrait de réduire la sécurité et la mortalité des piétons et cyclistes, ainsi que la pollution sonore et atmosphérique. Il est inutile d'augmenter la vitesse jusqu'à 50km/h pour s'arrêter à un feu quelques mètres plus loin. La vitesse moyenne de circulation à Paris y est déjà bien inférieure. Le 30km/h généralisé ne pourrait donc être qu'une excellente chose.	Formulaire	25/11/2020				
5686	L'idée d'un Paris apaisé et d'une généralisation des doubles sens cyclable est très alléchante. Mais n'oublions pas qu'il est des axes de circulation pour lesquels, de prime abord, il n'y a pas d'intérêt. Je pense aux boulevards sans habitation ou avec des contre-allées très larges comme Foch par exemple. Le risque serait de voir des automobilistes excédés qui finissent pas faire des grandes accélérations aux intersections ou pour doubler. Le Bois de Boulogne ne semble pas du tout indiqué pour une zone 30. Circuler en voiture à 50km/h maximum c'est déjà bien. Pourquoi ne pas mettre en place des couloirs bus ouverts aux vélos pour protéger les vélos tout en laissant les véhicules rouler à 40 ou 45km/h. En ce qui concerne les zones résidentielles ou commerçantes avec des intersections fréquentes, une limitation à 30km/h sera, je n'en doute pas, bénéfique à chacun.	Formulaire	25/11/2020	92150			
5687	Contre. Pouvez-vous comprendre que nous n'en pouvons plus ? 30 km/h partout ???? Sur des axes comme l'aventure Foch, les Champs, les quais, les Maréchaux, le cours de Vincennes... ??? Mais vous déraisonnez complètement ! Et même sur l'ensemble de la ville, ce serait infernal. Vous êtes déjà montés dans une voiture ou sur un deux-roues ? Les axes sont faits pour se déplacer. C'est une des conditions de la vie. Se déplacer doit être pratiqué dans des conditions normales. Vous rendez notre vie invivable, vous nous pressurez, vous rendez les gens malades. Vous nous construisez une société insupportable. Vous comprenez ? Dictature sécuritaire. Vous ne voyez pas que ça va finir par exploser ? Arrêtez, arrêtez, arrêtez.	Formulaire	25/11/2020				
5688	Cette mesure est nécessaire à une ville apaisée et moins polluée. Mais il faudra être attentif à son application car les règles actuelles sont déjà très peu respectées par les automobilistes (zones 30 notamment)	Formulaire	25/11/2020	78220			
5689	Observation pour soutien Bonjour, Je soutient la généralisation de la limitation à 30 km/h en ville pour : la sécurité, la réduction de la pollution, la fluidification du traffic. Cordialement Nicolas Delefosse 75019 travaillant sur Paris à vélo . UID 54911	Email	25/11/2020	0			
5690	Bonjour, cette mesure est-elle vraiment utile sur l'ensemble du territoire parisien ? Je pense que non car quand il est possible de rouler au dessus de 30 km/h, cela signifie que la route est relativement dégagée, qu'il y a donc moins de véhicules et de fait moins de bruit. Quant à la question sécuritaire : un piéton se retrouvant sur une voie où les véhicules roulent à 50 km/m est sûrement sur une voie "rapide ou un boulevard et vraisemblablement en dehors d'un passage piéton ou traversant au feu rouge pour lui . De plus les chauffards ne respectent pas les vitesses limitées, à 30 ou 50 km/h et sont dangereux par nature. Je vis dans le 12 eme vers michel bizot, cela bien et les passages piétons sont sécurisés, quels avantages pouvons nous tirer d'une circulation à 30 km/h dans notre quartier ? Cela ne changera rien, les heures de pointes (et souvent qu'une heure le matin et une heure le soir) resteront les mêmes. De plus, je roule à scooter pour des raisons pratiques liées à mon activité professionnelle et 30 km/m sur un scooter est dangereux car il est instable à cette vitesse quand elle est constante. Je vous remercie.	Formulaire	25/11/2020	75012			
5691	Désapprobation Je vous fait part de mon désaccord pour la généralisation des 30 km/hs dans Paris. Paris est déjà engorgé en permanence. Les déplacements professionnels imposent aussi un peu d'efficacité. Les 30 km bloquent la circulation, augmentent la pollution. Stop au diktat. Merci Clotilde Daignes UID 54917	Email	25/11/2020	0			
5692	Une généralisation de la vitesse 30 est nécessaire dans les rues parisiennes pour une sécurisation des piétons, des vélos et autres usagers mais également pour favoriser le vivre ensemble. Sachant que la vitesse moyenne d'une voiture dans Paris est de 14km/h, cette mise en zone 30 n'entrainera aucune gêne aux déplacements des motorisés.	Formulaire	25/11/2020	92200			
5693	C'est une aberration de plus ; incompatible avec la réalité	Formulaire	25/11/2020	78200			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5694	vote sur cette enquête Je ne suis pas d?accord avec la g?n?ralisation des 30 km/h pour les voitures ? Paris . Il parait plus urgent de r?gler les probl?mes de parking sur le pourtour de la Ville ; d?am?liorer s?rieusement les transports en commun : les bus sont de plus en plus rares et lents, les panneaux signal?tiques d?attente ne marchent pas. R?parer ce qui existe , ce sera d?j? pas mal. Et apprenez le code de la route aux cyclistes et trottinettes. Verbaliser peut ?tre ceux qui circulent ? 2 sur ces engins?. Provenance : Courrier pour Windows 10 L'absence de virus dans ce courrier ?lectronique a ?t? v?rifi?e par le logiciel antivirus Avast. www.avast.com UID 54919	Email	25/11/2020	0			
5695	Oui aux zones 20 et 30 et pour une réduction drastique de la présence des véhicules motorisés, deux-roues motorisés compris qui sont une véritable plaie en ville	Formulaire	25/11/2020	75010			
5696	Totalement pour le passage de Paris en zone 30 !!! Envie de respirer, de moins être polluée par les bruits de voiture, sans compter que ce sera moins accidentogène et incitera les habitants à l'utilisation du vélo, pour ceux qui hésitent encore !	Formulaire	25/11/2020	75014			
5697	je vois surtout la pollution qui va augmenter. Ce n'est pas une mesure utile, pour l'instant, au regard des transports en commun trop peu performants, la voiture doit pouvoir rester une alternative de déplacement.	Formulaire	25/11/2020				
5698	Bonjour, Le problème est qu'une voiture, sur une distance donnée, pollue nettement plus à 30km/h qu'à 40 ou 50.	Formulaire	25/11/2020	75013		Non	Bus
5699	Bonjour ! je suis 100% d'accord pour une limitation à 30 km/h dans tout Paris et aussi dans sa banlieue. Merci pour ce combat salutations Daniel	Formulaire	25/11/2020	75011			
5700	Bonjour, Favorable à la généralisation du 30 km/h je me demande néanmoins comment vous comptez la faire respecter quand on voit les zones 30 et ce qu'en font les automobilistes ... Alors oui, si on remet des agents de la circulation pour faire respecter le code de la route, qui pour certains semble largement facultatif ! (comme éteindre son moteur quand on est garé ... bonjour la pollution) Cdlmt S.	Formulaire	25/11/2020	75013			
5701	"Paris passe à 30 km/h. C'est une nécessité absolue!e!	Formulaire	25/11/2020	75018			
5702	Paris à 30 km Bonjour,ce message vise a soutenir la proposition des Verts pour une circulation à 30km à Paris en vue d'un apaisement de la circulation routière, en encourageant l'utilisation des modes de déplacements actifs tels que la marche ou le vélo. cordiales salutations corine le carrer	Email	25/11/2020	0			
5703	Je suis pour la généralisation de la limitation à 30km/h à Paris. Nous n'avons plus de voiture depuis janvier 2020, toute la famille se déplace en transport en commun ou à vélo.	Formulaire	25/11/2020	75011			
5704	Bonjour, Je travaille en partie dans une ville de l'Oise où les voitures roulent nettement plus lentement qu'à Paris. Cela m'a permis de me remettre au vélo et de faire l'essentiel de mes trajets de cette manière, alors qu'à Paris je ne le fais pas par peur de la circulation (à part au mois d'août, où la circulation est plus calme et où je circule plus facilement en vélib). J'espère que le passage à 30 km/h sera généralisé !	Formulaire	25/11/2020	75013			
5706	30km/h limite de vitesse maximum dans toutes les rues et voies de Paris est une mesure de salubrité publique : moins de pollution de l'air pour mes 3 enfants et moi (nous developpons des allergies respiratoires) moins de pollutions sonores, moi s de risques d'accident pour les enfants (le plus jeune a 10 ans) et des deplacements a velo moins dangereux et moins stressants : 4 raisons de santé publiques pour realiser ce passage general au 30km/h limite dans paris. Merci.	Formulaire	25/11/2020	75011			
5707	La généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h dans Paris intra muros entérine un état de fait. Cela étant, je doute qu'elle ait réellement une influence notable sur les niveaux de pollution. Le sens de mon observation est simplement d'insister sur la nécessité d'une vision d'ensemble lorsqu'on touche aux limitations de vitesse (en ce sens, la généralisation à 30 sera une bonne chose) : qu'on évite surtout les mesures partielles et partiales, génératrices, dans les secteurs ou quartiers limitrophes, de problèmes plus graves que ceux qu'ils prétendent résoudre. Le projet de piétonnisation intempestive d'un tronçon de l'axe structurant des Fermiers généraux (le boulevard de Belleville, côté 11e, entre la rue du Faubourg du Temple et la rue de la Fontaine au Roi) défendu par François Vauglin sous la dernière mandature en offre un excellent exemple. Il est à espérer qu'il ne reviendra pas à l'ordre du jour.	Formulaire	25/11/2020	75010			
5708	Je soutiens le projet "Généralisons le 30km/h à Paris.".	Formulaire	25/11/2020	75011			
5709	Oui pour la limitation à 30 km/H DANS PAR claude-marie vadrot journaliste Politis Polka Magazine 4 rue Alexandre Dumas 75011 Paris 33 (0)6 07 33 27 69 33(0)1 43 48 45 30 www.politis.fr (blog des rédacteurs) Dernier livre publié: Paris sauvage (éditions Balland)	Email	25/11/2020	0			
5710	Une circulation apaisée, moins de bruit, moins de pollution, moins d'accident je vois dans ce projet bien plus d'avantages que d'inconvenients. Merci d'avoir ce courage politique. Des sanctions pour les motos qui accélèrent sur les avenues déjà limitées à 30 km/h (avenue Philippe Auguste) en pleine nuit réveillant des milliers d'habitants seraient une mesure pédagogique.	Formulaire	25/11/2020	75011			
5711	Je suis entièrement pour la généralisation de la limitation de vitesse à 30km/h en ville. J'utilise régulièrement mon vélo pour rendre au travail de Saint-Denis à Montparnasse et certains grands axes sont particulièrement dangereux, en raison de la vitesse exagérée de certains conducteurs de voiture, taxi ou même bus... Les avenues et grandes places parisiennes ne sont pas des autoroutes. En tant que piéton, les traversées de voirie sont parfois difficiles, malgré les passages dédiés. Mettons un arrêt à la toute puissance des automobilistes. Faisons en sorte que la voirie soit partagée sereinement.	Formulaire	25/11/2020	93200			
5712	Une première étape nécessaire avant un Paris dépollué totalement piéton et cyclable ! :-)	Formulaire	25/11/2020	75014			
5713	Bonjour, Bien que cette démarche soit partiellement engagée à Paris depuis 2015 environ, envisager sa complétude est devenu nécessaire. Afin de garantir durablement une réduction des vitesses à 30 km/h, des aménagements de voirie, compatibles avec les vélos, tout en étant contraignants pour les voitures, sont essentiels. Une des situations les plus parlantes, concerne la rue de Charonne, qui depuis longtemps est limitée à 30 km/h, mais 50% de la rue est en pente, avec 80% de l'espace dédié uniquement aux voitures. L'installation de plateaux piétons, complétée par plusieurs plateaux piétons, est indispensable, pour la sécurité de tous. Merci d'avance pour la prise en compte de cette contribution, au service de ce projet global.	Formulaire	25/11/2020	75011			
5714	Je suis pour moins de pollution sonore et moins de pollution des voitures. Pour beaucoup de voiture, rouler moins vite pollue encore plus. J'ai une hybride donc je fais pas trop de bruit et je pollue moins. Par contre il faut nous laisser plus de place de stationnement dans la rue, tourner 15 min pour trouver une place, pollue beaucoup plus. Remettre des stationnements avec disque pour que les gens reste moins longtemps. Et surtout gratuit pour les parisiens. Est ce qu'avoir une voiture n'est plus parisien maintenant ? Je suis parisien de 8eme génération et on me pousse dehors... 50 ou 30 km/h cela doit dépendre des endroits et pas une obligation. Par contre tous les livreurs ne payent pas pour se garer n'importe où et conduire n'importe comment.	Formulaire	25/11/2020	75012			
5715	Je suis pour cette réduction de la vitesse qui permettra d'homogénéiser la situation et de rendre plus lisible et compréhensible une mesure positive pour la santé et la réductions des pollutions (air, bruits).	Formulaire	25/11/2020	75011			
5716	Je suis totalement contre ce projet, qui me parait complètement inutile.	Formulaire	25/11/2020	75015			
5717	Bonjour. Je suis tout à fait opposé au passage généralisé au 30 km/h dans les rues de Paris. Ce serait éventuellement acceptable dans les petites rues mais irréaliste et exaspérant sur les grandes artères. NB Je suis cycliste régulier et automobiliste très occasionnel Bonne réception	Formulaire	25/11/2020	75011			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5718	Bonjour, Merci pour cette initiative à laquelle, en tant que piéton et cycliste, j'adhère entièrement. L'abaissement de la vitesse contribuera à rendre la marche à pieds et le vélo plus sécurisés et plus agréables, incitant à leur usage, ce qui ne peut qu'être bénéfique pour l'environnement, les transports en commun, les commerces, etc. Toutefois, il me semble que la mesure d'abaissement de vitesse ne doit pas venir seule mais être accompagnée, pour permettre l'atteinte de ses objectifs, par : - l'imposition du respect de la limitation de vitesse par des contrôles ou radars pédagogiques, mais surtout par l'installation de dispositifs "cassant la vitesse des voitures de type plateaux piétons ; - le réaménagement de la voirie pour un meilleur partage entre les voitures, les piétons et les cyclistes. A titre d'exemple, la vitesse de la rue de CHARONNE a été abaissée à 30km/h il y a plusieurs années mais la rue est en pente, et la limitation non respectée, surtout dans le sens descendant. Par ailleurs, les trottoirs sont étroits dans toute la partie est de la rue, à partir du croisement avec le boulevard Voltaire (partie de la rue qui n'a pas bénéficié d'un élargissement des trottoirs contrairement à la partie ouest). Les piétons se retrouvent souvent à devoir marcher sur la chaussée, car les croisements sur le trottoir, pour peu que les poubelles soient sorties, que l'on ait des difficultés à marcher (PMR notamment), des bagages ou une poussette, sont difficiles. En cette période de crise sanitaire où la distanciation est de mise, il me semble que ce sujet prend d'autant plus d'importance. Et malgré la limitation à 30km/h, cela crée des conflits d'usage désagréables avec les voitures comme les vélos, tout cela au milieu des camions de livraison... Il semble donc nécessaire, dans cet exemple, d'apporter des mesures complémentaires, comme évoqué ci-dessus, pour réellement apaiser la circulation et sécuriser la marche à pieds a minima. Je vous remercie par avance pour la prise en compte de cette contribution. Cordialement,t,	Formulaire	25/11/2020	75011			
5719	Oui , pour généraliser 30km/h dans tout Paris Oui , pour généraliser 30km/h dans tout Paris... conditions ainsi d'une ville apaisée où la rencontre des personnes deviendra tranquille et conviviale . Les transports en commun de surface , essentiels dans toute la Ville , gagneront en régularité . Prévoir les modes de respect de cette vitesse comme du code de la route (vitesse, bruit, pollution atmosphérique, priorités ,...) des voitures , camionnettes et camions et particulièrement les 2/3 roues motorisées de toute nature Les parisiens-nes possédant une voiture doivent la garer dans un parking souterrain (payant mais raisonnablement- entretenu et sécurisé) ; les parkings de surface dans les rues doivent être "réservés aux stationnements de particuliers occasionnels" nécessaires (déplacements de personnes plus fragiles ou âgées ou familles, pour des petits déménagements/transferts personnels - comme par ex. vers recycleries ou déchetteries !!- visiteurs non parisiens n'ayant pas de transports en commun utilisables -..) Réguler au mieux les livraisons commerciales , nécessaires bien sûr, mais qui occupent souvent trop longtemps les voies de circulation Réduire la grosseur des véhicules (livraison - autobus privés) . ..... De toutes façons , continuer à développer les transports en commun pour toutes et tous pour diminuer l'usage de la voiture . Développer les Zones 20 - Ouvrir les liaisons piétonnes entre 2 rues au lieu de les privatiser et de "tout fermer . le 25-11-2020 UID 54933 54933	Email	25/11/2020	0			
5720	je suis ecolo , écologie c'est une science, une voiture consomme plus et pollue plus à 30 km/h qu'à 60 ou 80 km/h parce quelle est fabriquée pour ça.pour aller vite. donc arrêtons les idioties et les effets d'annonce ... quand vous aurez des voitures qui polluent peu à 30 km /h , je serai pour car les automobilistes roulent trop vite à paris.	Formulaire	25/11/2020	75019			
5721	Je suis totalement favorable à cette initiative. C'est une mesure de bon sens car comme l'indique le dossier d'information la vitesse moyenne ne dépasse pas 20 km/h. Et elle permettra également de contribuer à diminuer la pollution sonore et la pollution de l'air.	Formulaire	25/11/2020	75019			
5722	totalement favorable à cette mesure urgente et nécessaire. et il faut aller plus loin avec des quartier à 20km/h pour que nos enfants puissent circuler sereinement à pied et à vélo.	Formulaire	25/11/2020	75012			
5723	Il est indispensable de passer à 30 km/h .Ma rue ,rue de l Ourcq est en partie à 30 mais ce n est pas respecté car il n y a pas de cohérence dans les limitations.soit tout à 50 ou tout à 30 mais les changements de limitations sont mal indiqués et peu respecté.en face de chez moi des coussins limitateurs ont été installés car il y a un carrefour frequenté (rue de l Ourcq -Oise -aisne) mais ces ralentisseurs ne servent à rien car ils sont trop espacés :même les bus passent entre les deux.la grande majorité des véhicules accélèrent en franchissant la ligne continue pour contourner les dos d âne.conséquence la limitation à 30 de ce tronçons est encore moins respecté .une limitation générale serait souhaitable il y a énormément d école et de crèche dans des axes à 50km.il faut protéger les familles les enfants et les cyclistes.	Formulaire	25/11/2020				
5724	Réduire la pollution, fluidifier la circulation en limitant accélération et coups de frein et surtout limiter les accidents qui sont nombreux, souvent invalidants et parfois mortels	Formulaire	25/11/2020	75005			
5725	Je suis pour une limitation à 30km/h généralisée à Paris	Formulaire	25/11/2020	75019			
5726	'Pour le monde d'après' je peux vous exposer une solution de mobilité individuelle bas carbone efficiente. Un quadricycle électrique léger inclinable, autostable, un 'vélo augmenté', Une alternative. Notre motivation réduire l'empreinte environnementale, notre objectif offrir un moyen de déplacement sobre, pratique, économique, écologique. Cinq années de déplacements quotidiens dans Paris et Ile-de-France… avec ce véhicule performant, de notre fabrication. Une innovation majeure. Il n'y a pas que le transport collectif, l'auto, le deux-roues motorisé, le vélo. Il existe une catégorie de 'véhicule intermédiaire'. Une présentation est possible quand vous voulez, ou vous voulez. Patrick Tonnelier	Formulaire	25/11/2020	75013			
5727	Il est important de baisser la vitesse à Paris, pour la sécurité de tous et surtout des piétons, pour aussi faire baisser le bruit des moteurs. Une ville à 30 km/h max c'est une ville apaisée. C'est du bon sens	Formulaire	25/11/2020	75010			
5728	Habitant du 11e depuis 18 mois, c'est grâce à cette enquête que je prends conscience que la plupart des axes de mon arrondissement sont déjà limités à 30 km à l'heure. En théorie seulement, malheureusement... Cycliste au quotidien, je me fais régulièrement dépasser sur les zones à 30km/h par des véhicules motorisés (à 2, 3 ou 4 roues) qui roulent entre 40 et 60 km/h, alors que je circule moi-même à la vitesse maximale autorisée ! - OUI à une limitation de vitesse généralisée à 30km/h Mais... SURTOUT : - OUI à la mise en place de mesures efficaces pour faire respecter les limitations de vitesse instaurées - OUI à la suppression de tous les obstacles dangereux installés sur la chaussée : En particulier les ralentisseurs qui occupent une partie seulement de la largeur de la chaussée, et qui constituent un vrai danger pour les cyclistes (et autres deux roues) qui risquent une chute s'ils les prennent au bord. Ce sont ces mêmes ralentisseurs que les véhicules évitent en les contournant, ou devant lesquels ils pilent, et après les avoir franchis ré-accélèrent brutalement. À noter : à vitesse moyenne égale, un véhicule roulant à allure régulière est moins dangereux, moins polluant et moins bruyant qu'un véhicule qui alterne entre accélérations et freinages.	Formulaire	25/11/2020	75011			
5729	La généralisation du 30 km/h dans toute la ville de Paris est telle que présenté une mesure qui manque complètement de nuance. Le 30 km/h a du sens pour les rues qui sont surtout affectées à une desserte locale et l'y instaurer là où cela n'est pas encore fait serait normal. Maintenir le 50 km/h sur certains axes serait en revanche normal. Le site Ville30.org qui promeut l'extension du 30 km/h en ville fait cependant remarquer que 50km/h est sans doute adapté aux axes qui ont une fonction circulatoire et qui représenteraient de 10 à 40% des rues d'une ville ! Le dossier de consultation cite plusieurs villes ayant déjà adopté ou envisageant la généralisation du 30 km/h ; cette présentation pourrait être considéré comme fallacieuse car les villes de Fontainebleau ou Grenoble ont généralisé le 30 km/h sauf sur certains axes majeurs qui ne sont pas par ailleurs des autoroutes urbaines. A Nantes, 80% des rues sont passées en 30 km/h en août 2020 mais la plupart des grands axes ne sont pas concernés ! Et à Rennes, les trois-quarts des rues sont passés à 30 km/h. A Lausanne, 40 zones 30 km/h ont été aménagées. https://ville30.files.wordpress.com/2010/09/bleau30.jpg (Fontainebleau) https://www.grenoble.fr/actualite/75/103-ville-apaisee-grenoble-a-30-km-h-depuis-le-1er-janvier-2016.htm https://actu.fr/pays-de-la-loire/nantes_44109/carte-nantes-passe-en-zone-30-lundi-31-aout-voici-les-rues-ou-on-pourra-encore-rouler-a-50-km-h_35699870.html https://ville30.org/2013/02/02/rennes-a-30-km/h-en-2019/ https://www.lausanne.ch/vie-pratique/mobilite/mobilite-douce-et-trafic/moderation-du-trafic/zones-30km.html Pourquoi donc cacher que ces villes modèles ont toujours des rues avec une limitation à 50 km/h ? Est-ce que par objectivité la Ville aurait pu recenser d'éventuels inconvénients liés à une mesure globale comme : •La réduction de la vitesse commerciale des bus qui roulent souvent à plus de 30 km/h dans leurs couloirs réservés (de manière justifiée). Tout le monde ne peut pas prendre le métro ou un vélo à Paris ! •Les nuisances sonores des sirènes de tous les véhicules qui sillonnent à largement plus de 30 km/h et qui actionneront encore plus leurs sirènes dans un environnement où la norme apparente ne serait plus le 50 km/h afin d'être mieux remarquer. Le boulevard Malesherbes et l'avenue de la Porte d'Asnières qui accueillent véhicules de police et de pompiers, fourgons cellulaires et cortèges officiels en sont déjà une bonne illustration de ces 2 points •Une réduction de l'attractivité du centre de Paris pour les habitants des quartiers périphériques et surtout les banlieusards qui pourraient préférer des zones plus faciles d'accès pour leurs loisirs ou leurs achats. A ce titre, la politique de la Ville de Genève qui est dirigée par une coalition socialiste-vert et qui cherche à mieux utiliser ses parkings pour inciter les banlieusards à venir de manière occasionnelle pour des courses ou des sorties en centre-ville mériterait d'être analysée. ; Etendre le 30 km/h dans les rues ayant surtout un rôle local est du bon sens. Le dossier de la Ville mentionne 5 villes modèles (Fontainebleau, Grenoble, Lausanne, Nantes, Rennes) qui auraient généralisé le 30 km/h mais pourquoi diable ont-elles toutes les 5 conserver des axes à 50 km/h ? Pourquoi cette différence entre des rues à 30 et des rues à 50 a été fait dans ces 5 villes modèles ? pourquoi ne nous est elle pas expliquée ? Par ailleurs, l'Agglomération de Rennes nous donne un bel exemple d'humilité. Après avoir décidé de réduire pendant une période de test de près d'un an la vitesse sur le boulevard circulaire de 110 ou 90 km:h à 70 km/h, elle est revenue à 90 km/h partout en 2016 car la mesure était inefficace : - dégradation de la qualité de l'air sur les portions qui étaient à 90 mais amélioration sur celles qui étaient à 110 - plus de bouchons et donc temps de parcours allongés - aucune baisse des accidents (passés de 28 à 33 mois sur les 7 premiers mois) - aucune baisse du bruit identifiable par l'oreille humaine Nathalie Appéré, députée-maire de Rennes a expliqué qu'elle n'était pas "dans de la posture ni dans l'idéologie. Je revendique la méthode tout à fait inédite de cette expérimentation qui pourra	Formulaire	26/11/2020				
5730	Je suis pour la généralisation de la limitation de vitesse à 30km/h à Paris.Cela diminuera le nombre de victimes des accidents et cela contribuera à diminuer la circulation automobile avec une diminution de la pollution sonique et de l'air à la clé.	Formulaire	26/11/2020	75017			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5731	De la folie Bonsoir, c'est de la folie pure de passer a 30km à Paris, il faut arrêter les dégâts, nous devenons des moutons et surtout c'est encore une fois une excuse pour racketter les automobilistes et les motocyclistes par la même occasion, il y en à marre vraiment plutôt que de transformer Paris en vélodrome, commencer par verbaliser tous ces vélos qui sans vergogne grille absolument tous les feux et tous cela devant la police ,et surtout réparé les routes qui sont défoncés, déjà avec tous ces sens unique qui nous font perdre un temps fou en faisant des détours et qui par la même occasion nous fait polluer beaucoup plus, bref gros coup de gueule il faut vraiment virer ces personne qui prennent des décisions complètement debile. M..... Envoyé de mon iPhone UID 54936	Email	26/11/2020	0			
5732	D'accord pour la limitation de vitesse à 30hm/h sur tout Paris Limiter la vitesse à 30km diminuera le nombre de morts de piétons et de cyclistes à Paris.C'est une évidence.Cela peut dissuader les automobilistes pressés d'utiliser leur voiture et cela devrait contribuer à diminuer la circulation automobile et donc la pollution de l'air et la pollution sonique à Paris. Dr Reyes Paris 17e. Télécharger Outlook pour Android<https://aka.ms/ghei36>	Email	26/11/2020	0			
5733	je suis POUR la limitation à 30 km/h. Déjà j'aurai moins peur en vélo ou à pied des voitures et des motos qui conduisent comme des fous, en total mépris des autres usagers. Merci aussi de penser à PLUS, beaucoup PLUS de garages à vélos, ou au moins de lieux d'attache, car le nombre d'usagers augmentant rapidement, c'est souvent difficile de trouver un lieu où le garer ! Et aussi : QUAND allez-vous vous décider à faire respecter les LIMITES SONORES des MOTOS ? Le seuil de bruit compte aussi beaucoup dans la qualité de vie...	Formulaire	26/11/2020	75011			
5734	La généralisation de la vitesse à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien me semble exagérée. La limitation pourrait être nuancée entre 30 et 50 km/h en fonction des lieux. Piéton la plupart du temps, je suis surtout outrée par le non respect des feux et passages piétons de beaucoup trop de cyclistes, contrairement aux automobilistes... ce qui est paradoxal ! À qui, et où dois je m'adresser pour engager une réflexion à ce sujet ?	Formulaire	26/11/2020	75011			
5735	Avis sur le projet de généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h Madame, Monsieur, Je soutiens le projet de généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h. Je recommande par ailleurs que l'on saisisse l'occasion de cette généralisation pour préserver et réserver aux piétons l'usage des trottoirs, en imposant que tout véhicule, y compris les vélos et trottinettes circule exclusivement sur les chaussées des voies de circulation, dans une circulation enfin totalement apaisée. Cordialement -- _____ Jérôme Perrin Président Portable : 06 83 55 88 53 Email : jerome@loveyourwaste.com Site : www.loveyourwaste.com Suivez-nous sur : <https://www.facebook.com/LoveYourWaste> <https://twitter.com/loveyourwaste> ?	Email	26/11/2020	0			
5736	Oui à la généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h sur Paris	Formulaire	26/11/2020	75009			
5737	Faites-vite :-)	Formulaire	26/11/2020				
5738	Ce projet me semble très intéressant et très positif en ce qu'il va dans le sens d'une amélioration de la sécurité de toutes et de tous et qu'il améliorera la qualité de vie à Paris. D'après la documentation que j'ai pu consulté, les mesures similaires prises dans d'autres villes ont eu des effets extrêmement positifs, y compris sur l'activité économique. Je suis donc particulièrement favorable à ce projet et souhaite qu'il puisse être mis en oeuvre le plus rapidement possible.	Formulaire	26/11/2020	75012			
5739	il est temps de donner plus d'espace et plus de sécurité à tous les usagers de l'espace public, notamment piétons et cyclistes. Fini le tout-voiture partout, fini la priorité aux pollueurs, c'est une aberration des années 50-60 ! Je suis POUR une zone 30, incluant les maréchaux. On pourrait même considérer des transformation des voies afin de les réserver aux modes de locomotion non motorisés. Des chemins boisés, au sols naturels, parcs et zones urbains pourraient plus s'entrelacer.	Formulaire	26/11/2020	75017			
5740	Je vote oui pour les 30 km/h à Paris. S'il vous plaît travaillez avec les 4 opérateurs mobiles qui vous permettront de vérifier la vitesse réelle des automobilistes et le respect des 30 km/h de façon anonymisée. Pour plus de renseignements contactez-moi.	Formulaire	26/11/2020	75017			
5741	OUI ! ENFIN ! 30 km MAX, c'est suffisant pour des déplacements urbains moins polluants, moins stressés, moins dangereux. À cette vitesse, on se déplace aussi rapidement, mais sans à-coups, avedc moins de bouchons. Il suffit d'oublier la pédale de l'accélérateur et la voiture avance seule, on peut se concentrer sur les autres, garantir leur sécurité : un bonheur qui rétablit de l'équité entre tous. Fini les bolides qui terrorisent les autres mobilités et prennent des risques avec la vie des autres. N'OUBLIONS JAMAIS : LE MOTEUR TUE ! Libérons l'espace public de cette terreur. Avec moins d'accidents, moins d'incivilités routières, moins de CO2, moins de nuisances sonores : PACIFIONS LA VILLE, BRIDONS LE COMPTEUR À 30km/H. COMMENÇONS PAR FAIRE L'EXPÉRIENCE, étudions ses bienfaits, dont celui des reports de mobilité : quel conducteur aura envie de choisir un Vélo, pour gagner du temps sur le stationnement, pour réduire son empreinte écologique et sa facture, pour améliorer sa santé ?	Formulaire	26/11/2020	75011			
5742	Bonjour Je teste depuis des années de rouler en dessous de 30km/h et la plupart du temps je rattrape les véhicules qui était devant moi ou même qui m'ont doublé. Aussi je suis pour la sécurité que procurerait la limitation générale à 30 seul mesure claire. Par ailleurs même sur les grands axes comme Rivoli l'onde verte était basé sur 40km/h montrant qu'un vitesse supérieur n'a pas de sens Considérons qu'au moment ou beaucoup de personnes passe au vélo il est important de ralentir la circulation pour limiter la gravité des accidents Cordialement Marc Prochasson	Formulaire	26/11/2020	75020			
5743	Je ne vois aucune raison objective de réduire la vitesse de 50 à 30km/h, sinon une une mesure de ségrégation supplémentaire à l'encontre des parisiens utilisant un véhicule autre qu'un vélo ou une trottinette.	Formulaire	26/11/2020				
5744	Cette proposition me semble aujourd'hui très pertinente. J'ajouterai au dossier deux remarques : -En tant qu'habitant citadin et vivant autrefois à la campagne, je ne me rendait pas compte de la pression de la pollution sonore. Celle-ci provient notamment de la régularité du niveau sonore élevé qui est souvent causé en ville par la circulation automobile (voitures, motos et camions). D'autant plus qu'il faut rappeler qu'une diminution de 3dB comme présentée dans le dossier représente une division par deux du volume sonore (échelle logarithmique). -En tant que cycliste, je ne peux que militer pour une uniformisation de la vitesse de circulation. Il est dommage d'allouer autant d'espace - si précieux en ville - a des séparations entre véhicules dont une des causes principales est la différence de vitesses. Merci pour cette consultation et pour ce dossier qui m'a permis d'en apprendre plus sur mon environnement.	Formulaire	26/11/2020	75010			
5745	Les excès de vitesse en ville sont un fléau quels que soient les types de voies ou de zones urbaines où ils sont constatés. Il faut avant tout que la limitation de vitesse soit adaptée aux types d'artères et au flux de circulation de chacun d'entre eux, plutôt que de vouloir instituer drastiquement une limitation uniforme pouvant être autant inefficace qu'absurde. Donc, oui pour une limitation à 30km/h dans toutes les rues qualifiables de "petites ou "standard mais certainement pas viable sur toutes les grandes artères (boulevards et avenues). En résumé, d'accord pour une extension des zones à 30km/h mais non favorable à une généralisation aveugle de la limitation à 30km/h qui deviendrait ubuesque et inutilement contraignante sans pour autant s'avérer efficace. .	Formulaire	26/11/2020				
5746	Bonjour, Ancien parisien et travaillant régulièrement à Paris (j'y viens presque toujours en train et à vélo) je soutiens avec détermination le projet de passer toute la ville de Paris à 30km/h maximum. C'est une revendication que je portais quand j'étais encore parisien et pour une moi c'est une solution pour rendre la ville plus agréable pour tou.te.s, plus calme, plus saine, plus adaptée aux enfants et plus sécurisée. Je pense que même la circulation automobile gagnerait ainsi en fluidité et serait plus apaisée. Bref, j'espère de tout mon coeur que ce projet se concrétisera. Merci de m'avoir lu.	Formulaire	26/11/2020	27300			
5747	le gout de la vitesse induit de fort risques d'effondrement, par la trop forte consommation matérielle qu'elle implique. Elle est l'adversaire de la convivialiité, de la beauté, de l'intelligence en général.	Formulaire	26/11/2020	75009			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5748	Je suis absolument opposé à ce " projet de généralisation de la vitesse à 30km/h sur l'ensemble du territoire parisien considérant que l'argument " d'apaisement de la circulation routière portée par les promotteurs de ce projet est au moins faussée, sinon volontairement fallacieuse : - N'est-ce pas ces mêmes promoteurs qui ont " libéré la circulation des vélos au point que ceux-ci oublient, en toute impunité, les règles de conduite commune inscrites dans le code de la route ? Les panneaux installés plusieurs mois après cette " libération , à grands renforts de dépense publique, restent d'une inutilité formidable. La responsabilité des autorités dites " compétentes est flagrante. - Pour quelles raisons pointer les seuls véhicules motorisés, voire les seuls automobilistes, comme le facteur le plus important des causes d'accidents ? Alors que les incivilités des vélos et trottinettes, bénéficiant d'un traitement de faveur totalement injuste, ont entraîné une augmentation importante des accidents. - A propos de la vitesse qui est un facteur aggravant : la bonne blague ! C'est à la fois évident et ce n'est pas le facteur primordial. Le facteur comportemental l'est lui (voir plus haut). Alors que 60% du territoire parisien est déjà limité à 30km/h, qu'apporterait ce projet ? Une paupérisation de la vie de la cité. - Les précédentes expériences (par exemple à Lausanne) d'une telle limitation généralisée ont eu pour effets néfastes de restreindre les échanges, le tourisme, la consommation intra-muros et l'utilisation de l'offre culturelle. Une ville morte : est-ce l'objectif poursuivi ? - A propos de l'argument de la pollution : comment expliquer les deux pics de pollution pendant le confinement v.1 alors qu'aucune circulation ne pouvait les justifier ? - De même, plus un véhicule à moteur reste à un endroit donné, plus il peut perturber son environnement. La réduction généralisée de la vitesse est un non sens. non sens.	Formulaire	26/11/2020	75005			
5749	Je suis totalement pour la généralisation des 30km/h , j'habite au-dessus de la rue des Martyrs qui fait déjà partie de ce projet, et je dois malheureusement constaté que beaucoup d'automobilistes et 2 roues ne respectent pas cette limite. Une généralisation permettrait de rendre la règle claire à toutes et tous dans Paris. Les villes doivent se transformer et évoluer avec les nouveaux défis qui nous attendent.	Formulaire	26/11/2020	75009			
5750	Trop souvent mise en danger en premier lieu en tant que piétonne par des voitures "qui ne voient pas qui passent à 50km/h sur des passages piétons, qui ne prêtent pas attention à ce qu'il se passe autour d'eux, qui ne sont à aucun moment capables de freiner si un enfant fait une cart sur la route, si un piéton traverse, c'est inacceptable. A 30km/h un accident est moins dangereux, et un automobiliste à d'avantage la capacité de regarder autour de son habitacle (pour peu qu'il ne soit pas sur son téléphone.) Puis c'est en tant que cycliste, colée à l'arrière, frolee, et insultee toutes les semaines lorsque je me retrouve dans une petite rue où il n'y a pas de possibilité de doubler. 30km/h se rapproche fortement de la vitesse d'un cycle et devrait inciter à moins s'énerver. Cela devrait également permettre de mieux régler les séquences de feu pour plus de fluidité pour les cycles. Enfin c'est en tant que riveraine, dérangée chaque nuit par des bruits d'accélérations, notamment de deux-roues motorisés. Une limitation plus stricte mais surtout et c'edt extrêmement important, contrôlée devrait permettre de limiter ces nuisances. Pour terminer, c'est en tant que conductrice occasionnelle dans Paris. Je dépasse très rarement les 30km/h justement car il m'est impossible d'être suffisamment attentive en roulant plus rapidement. A Paris il y a beaucoup de facteurs à intégrer et cela demande une plus grande vigilance et surtout cela demande de rouler lentement. Pour toutes ces raisons je suis Pour le passage au 30km/h comme l'a fait l'Espagne sans que cela ne pose aucun soucis. Il n'y a que du positif. .	Formulaire	26/11/2020	75014			
5752	"30 à l'heure Paris passe à 30 km/h, plus que quelques jours pour donner votre avis ! - Lettre info de David Belliard - novembre 2020 ou comment tout faire pour ne pas être rapide, pour contraindre, freiner immobiliser, pomper l'énergie d'une capitale et de ses habitants. Pour répondre à quel objectif? comme si lenteur et mollesse devenaient les points d'excellence de la capitale. Un dogme des écolos hors sol élus avec la légitimité de15% des suffrages. Aller moins vite qu'une trotinette? dans un pays de "bisounours pourquoi sa capitale ne serait pas la reine des endormies? comment vit David BELLIARD? grâce à quelle manne financière? quelle propagande se croit-il autorisé à divulguer? Un pays au ralenti , 25ème rg des écoles contributives de l'économie mondiale Encourager la stagnation quand on ne sait pas que le rythme de la fluidité conditionne les échanges et l'intelligence. Quel est ce sinistre propos de vouloir à toute force prêcher l'engourdissement? l'incapacité de proposer de l'ambition amène à tirer la population vers moins d'effort , plus de médiocrité , de pauvreté et de mélanger campagne et cité en oubliant que la ruralité à des règles que les citadins ignorent. Dogme et diktat pour des villes défigurées par la "glisse urbaine dont la mobilité ne répond en rien à la douceur. Fariboles et fantasmes de quelques régressifs climatiques qui brandissent leur obscurantisme en guise de progrès au mépris des citoyens désenchantés qui s'interrogent sur le coût et la durée du caprice. Quand allez vous cesser ce conditionnement mortifère? fère?	Formulaire	26/11/2020	75011			
5753	Je soutiens avec détermination le projet de passer toute la ville de Paris à 30km/h maximum. Les raisons sont multiples: réduire les risques d'accident, réduire les impacts sonores, améliorer la qualité d'air, rendre la rue en un endroit de rencontre et de cohabitation avec une priorité pour les modes de transport doux (vélo, marche à pied). J'aime beaucoup Paris. Mais ayant vécu longtemps à Berlin, j'avoue que le trafic de Paris me fait toujours réfléchir à quitter de nouveau cette ville - car le trafic Parisien a un impact si dégradant sur notre qualité de vie. Passer à 30km/h est un pas dans la bonne direction. Par ailleurs, il rendra le vélo, le transport en commun et la marche à pied encore plus intéressant. Ce qui est nécessaire pour transformer Paris en une ville durable. Merci pour cette initiative! J'espère qu'il aura succès !!	Formulaire	26/11/2020	75015			
5754	Je suis tout à fait pour cette proposition de mettre toute la ville en zone 30.	Formulaire	26/11/2020	75008			
5755	La généralisation de la circulation à 30 dans toute la ville me parait fondée sur le fond (moins de danger pour tout le monde, moins de bruit). Cela a le mérite de la clarté..mais encore faut-il que ce soit accepté par tous ceux qui ne sont pas piétons. Les vélos et trottinettes, ipso facto ne dépassent que rarement les 30km. Les voitures et motos, par contre...ces dernières sont une plaie pour leur vitesse, leur bruit et leur non-respect des voies et des trottoirs. Je ne crois pas une seconde qu'ils se plieront à une réglementation à 30km/h, par goût de la vitesse, mais aussi parce que beaucoup d'entre eux seront poussés à ne pas la respecter pour raisons professionnelles exigées de leurs employeurs ou du souci de rentabilité minimum des galériens à leur compte: grâce aux achats en ligne, toujours plus de livraisons à domicile de tout et n'importe quoi, toujours plus vite, pour de plus en plus de motards. Autre remarque: réguler les différents moyens de déplacement, OK, mais il faut qu'il y ait une articulation avec d'autres handicaps pour le piéton: les terrasses, tout le monde adore, mais dans combien de rues le passant n'est-il pas obligé de descendre du trottoir? Avec le Coronavirus, cela a été pire que jamais	Formulaire	26/11/2020	75010		Oui	Marche
5756	Espagne : 1er pays à généraliser le 30km/h Le gouvernement a approuvé mardi 10 novembre 2020, en Conseil des ministres, un décret royal qui réduit la limite générale de 50 à 30 km/h sur les rues à une voie ou à une seule voie par sens de circulation, qui sont majoritaires dans les villes espagnoles (par exemple, 80 % des routes à Madrid). https://ville30.org/ Donc la généralisation du 30 km/h ne veut pas dire la suppression du 50 km/h !	Formulaire	26/11/2020				
5757	Oui à la généralisation des 30km/h dans tout Paris.	Formulaire	26/11/2020	75015			
5758	Très favorable à cette disposition. La vitesse en ville est source d'accidents, de bruit, et d'exaspération entre tous les citoyens. Une règle abaissant la vitesse maximale aurait pour avantage de marquer l'esprit de chacun sur l'importance de cet aspect technique de son déplacement. Pour autant, je ne pense pas que cela pénalise réellement les usagers motorisés en raison des embouteillages. Seuls les deux roues motorisés représenteront un dangers s'ils devaient ne pas respecter la règle commune. Sur de grands axes droits, il est fréquent que ceux-ci augmentent très fortement leur vitesse dans le but d'inscrire un nouveau score à leur palmarès. Merci par avance de poursuivre ces travaux qui sont de l'intérêt de tous.	Formulaire	26/11/2020	75018			
5759	Il est essentiel de créer des villes apaisées, où tous les modes de transports peuvent cohabiter ensemble. Les 30 km/h aideront cela, permettra aux vélos d'être moins en danger lors de l'utilisation de la route, protégera plus les piétons lorsqu'ils traversent et évitera des accidents graves et mortels. En outre, cela permettra une diminution importante du bruit, fléau de Paris et de l'Ile-de-France. Cette mesure est essentielle pour avancer vers des villes plus tournées vers les mobilités douces et les piétons.	Formulaire	26/11/2020	92110			
5760	Limitation de vitesse à 50 km Envoyé de mon iPhone UID 54966	Email	26/11/2020	0			
5761	suis tout à fait favorable pour la circulation à 30k/heure à Paris pour la sécurité des piétons et la diminution du bruit ; suis tout à fait favorable pour la circulation à 30k/heure à Paris pour la sécurité des piétons et la diminution du bruit	Formulaire	26/11/2020	75015			
5762	Très bonne mesure. Mais attaquez vous surtout à la mono activité qui ruine certains quartiers de Paris. trop de bars et lieux de restauration dans certains districts du 11. St Ambroise République. Un cauchemar. Veut on que Paris devienne un centre à touristes juste pour les retombées économiques? Non. Évitez que les parisiens s'exilent en banlieues comme actuellement depuis quelques années. Bonne journée.	Formulaire	26/11/2020	75011			
5764	Limitation de vitesse Je suis contre la généralisation de la vitesse à 30 kilomètres, heures, cette mesure sera pénalisante pour toutes les personnes qui doivent utiliser leur véhicule pour des déplacements, par exemple avec du matériel à transporter (artisans) sans apporter d'avantage sur la pollution qui est liée à d'autres facteurs et pour les voitures beaucoup plus aux embouteillages qu'à 20 kilomètres heure de plus. J'habite à Paris dans le 16ème arrondissement, et travail sur Paris. UID 54968	Email	26/11/2020	0			
5765	C'est très bien de vouloir généraliser le 30km/H. Le problème c'est que cette limitation qui existe déjà dans beaucoup de zones n'est généralement pas respectée car il n'y a aucun contrôles. Les deux roues sont particulièrement concernés...	Formulaire	26/11/2020	75020			
5766	Limitation vitesse Bonjour Je suis opposée à cette limitation de vitesse à 30 km/h car elle va ralentir les déplacements dans Paris pour toutes les personnes qui ont besoin de leur voiture pour travailler, par exemple pour transporter des objets volumineux entreprises, artisans ou du fait de leur âge . La pollution est surtout liée aux embouteillages en partie dus aux diminutions du nombre de voies pour les voitures et les bus. Cordialement Paris 75116 Travail sur Paris avec des déplacements en banlieue Envoyé de mon iPad UID 54970	Email	26/11/2020	0			
5767	Je souhaite que la Capitale montre l'exemple à toutes les villes de la Métropole 30m/h c'est la vitesse maximum pour assurer au mieux la sécurité aux autres utilisateurs de la rue. Cela permet de limiter le bruit.	Formulaire	26/11/2020	92700			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5769	Je suis favorable à cette réforme, père de famille nombreuse, la limitation à 30 km/h serai un progrès de termes de sécurité et de pollution. Les deux roues devraient eux aussi être limités et plus contrôlés. ; Je suis favorable à cette mesure de limitation à 30km des voitures et deux-roues, cela permettrai d'améliorer la sécurité et la qualité de l'air.	Formulaire	26/11/2020	75009	46	Oui	Marche
5771	Je soutiens totalement la limite de 30 km/h pour toute la capitale, et de 50 km/h pour le périphérique. Cependant, pourquoi mettre que 30 et 50 ? On pourrait très bien mettre 40 km/h pour les plus grandes voies. Il faut aussi que la vitesse soit bien respectée en contrôlant. Et il faut absolument plus de contrôles pour le bruit des véhicules. Trop de 2 roues bruyants roulent ! Et il faut aussi faire respecter les vignettes Crit'Air car je vois parfois des camionnettes et voitures bonnes pour l'épave rouler dans la capitale ! Bien sûr, le tout aurait un impact positif pour les habitants, en premier lieu, et toutes les personnes qui sont à Paris (travailleurs, visiteurs, etc.). Et aussi pour les cyclistes, leur jauge de stress passerait au vert. Ça changerait tout !	Formulaire	26/11/2020	75016			
5772	L'association "60 millions de piétons est favorable à la généralisation du 30 km/h à Paris mais alerte sur quelques aspects de la mesure à prendre en considération pour le confort et la sécurité du piéton. Ces aspects sont présentés dans la note jointe.e.	Formulaire	26/11/2020	75002			
5773	je suis d'accord pour la généralisation de la limitation de vitesse dans Paris à 30 km/ heure.	Formulaire	26/11/2020	94230			
5774	Avant de généraliser le 30km/h (qui en soi est prometteur) , il serait bon qu'il soit respecté là où il existe. J'habite dans un des premiers 'quartiers verts' et cela devient infernal !!! Suite au rétrécissement des grandes voies de circulation les voitures se déversent dans les petites rues à 30 km/h et ne respectent absolument pas les limitations, les sens interdits, etc...De plus étant énervés, ils accélèrent à fond et émettent beaucoup de bruit et de pollution. Merci quand même de nous ddonner l'occasion de s'exprimer car on on s'adresse aux conseils de quartier, il n'y a aucune réponse. Alors oui pour le 30km/h mais avec des moyens pour éviter d'aller plus vite (vrais dos d'ânes, chicanes, contrôles, ...).	Formulaire	26/11/2020	75014			
5775	Je soutiens la limite de 30 km/h pour toute la capitale ; associée à un travail sur la gestion des feux tricolores et des interactions voiture - vélo dans le cadre d'un travail sur l'intégration du vélo en ville.	Formulaire	26/11/2020	75009			
5776	Je soutiens le projet PARIS 30km/h. Deux raisons à cela: la diminution des nuisances sonores dans les voies à haute circulation, quelle que soit l'heure; la réduction des risques pour les piétons, y compris dans les rues à faible circulation; et la tranquillité des déplacements pour tous y compris des automobilistes qui seront ainsi attentifs à l'ensemble des circulations sur les voies qu'ils empruntent, piétons, cyclistes, motards, deux roues de toute espèce, voitures d'enfants, handicapés, promeneurs.	Formulaire	26/11/2020	75013			
5777	Je suis contre la limitation de vitesse généralisée à 30 km/h dans Paris. La Maire de Paris a déjà la possibilité d'instituer des zones 30 dans les petites rues, les quartiers résidentiels, à proximité des écoles, etc. Sur les grands axes, la limitation à 30km/h n'apporterait aucune amélioration au plan écologique: les émissions de CO2 dépendent du nombre de km parcourus et non de la vitesse. En revanche, les pertes économiques seraient considérables: la durée moyenne d'un trajet augmenterait de 67%, ce temps étant perdu au détriment des activités personnelles et professionnelles. Une fois de plus, la Maire de Paris s'attaque aux automobilistes par pure idéologie, en oubliant que certains déplacements, y compris ceux des résidents et notamment des familles, ne peuvent se faire qu'en voiture. Les parisiens aiment leur ville, mais elle ne doit pas devenir une prison, comme on l'a vécu lors du confinement. Enfin, ce pseudo référendum n'est qu'un alibi pour justifier une décision déjà prise (tous les textes sont prêts). J'en ai eu connaissance par hasard car il a été lancé de manière confidentielle: pas une seule mention dans les mails d'information que je reçois de la ville de Paris, ni en octobre, ni en novembre. Il faut chercher le site et quand on regarde le dossier, on voit un plaidoyer à sens unique en faveur de la limitation de vitesse et non une information objective sur les avantages et les inconvénients de la mesure. Alors que le référendum ne devrait s'adresser qu' aux parisiens, n'importe qui peut répondre sans aucun contrôle. Est-ce cela la démocratie?	Formulaire	26/11/2020				
5778	Paris à 30km/h Je pour. Diminuera la circulation automobile, la pollution, les accidents, le mieux vivre. Redonner à notre belle capitale un air de santé. De toute façon aujourd'hui, on ne roule pas à plus de 30km/h moyen en vitesse réelle, et certaines heures et certains jours on est plus prés du 15km/h. OUI POUR LE 30km/h. Toutes les communes mitoyennes à Paris ont adopté cette vitess (Issy, Vanves, Montrouge.....) Provenance : Courrier<https://go.microsoft.com/fwlink/?LinkId=550986> pour Windows 10	Email	26/11/2020	0			
5779	La généralisation de la vitesse limite à 30 km/h sur l'ensemble de Paris n'apporterait aucune amélioration à la fluidité de la circulation, ni à la sécurité des habitants, ni à la pollution, comme le monternt les retours d'expériences de plusieurs villes (voir document ci-joint).	Formulaire	26/11/2020	75017			
5780	Bonjour, Merci pour ces propositions. Afin que ces dernières soient le plus efficientes et durables possibles, il est essentiel d'avoir une approche globale, avec des aménagements de voirie, plus adaptés et sécurisés aux besoins des cyclistes, et des piétons. Comme par exemple, rue de CHARONNE, où une majorité de la rue est en pente, déjà à 30 km/h, mais avec environ 80% DE LA LARGEUR DE LA RUE EST POUR LES VOITURES. Aussi, pour que cette limitation de vitesse soit respectée, la POSE DE PLATEAUX PIETONS, et l'ELARGISSEMENT DES TROTTOIRS SONT INDISPENSABLES. En vous remerciant par avance. Cordialement, Brigitte Lorette	Formulaire	26/11/2020	75011			
5781	J'y suis fondamentalement favorable : pas d'exception en dehors du périphérique et de ses voies d'accès Cela devrait réduire en particulier les nuisances sonores qui sont en bien des endroits inacceptables	Formulaire	26/11/2020	75005	68	Non	Voiture personnelle/partagée
5782	Je suis clairement favorable à la généralisation proposée de la vitesse routière de 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Comme beaucoup de Parisiens , j'ai bien compris que l'automobile et la favorisation de son développement n'était pas compatible avec une qualité de vie et une ville durable. Les avantages en terme de bruit, de pollution, de sécurité, de baisse des accidents etc. sont nettement supérieur aux supposés inconvénients. Comment certains peuvent sincèrement défendre l'idée qu'une généralisation de 30 km/h poserait un problème pour leurs déplacements ou l'activité économique? Mon avis très favorable à la généralisation du 30 km/h est toutefois accompagné d'une demande particulièrement importante dans un contexte de laxisme ambiant: la Ville doit mettre en place des moyens technologies systématiques et suffisamment nombreux pour contrôler le respect de la vitesse maximale.	Formulaire	26/11/2020				
5783	Un projet qui s'inscrit dans la continuité de la guerre aux voitures menée par la mairie de Paris depuis des années. Dire que c'est en faveur des personnes âgées est assez hypocrite. Les personnes âgées ne peuvent utiliser les moyens de locomotion tels que le vélo ou la trottinette et peuvent avoir des difficultés à marcher. Le métro est très pénible en raison des nombreux escaliers. Restent les autobus que l'on attend parfois 1/2 heure! Alors parfois il faut bien prendre sa voiture. Et dire que l'on va diminuer le bruit dans la rue par cette mesure n'est pas réaliste. Quelques minutes dans les rues de Paris permettent de se rendre compte que ce ne sont pas les voitures à 50 km/h qui font du bruit mais les motos, certaines absolument assourdissantes et que fait on contre cela?	Formulaire	26/11/2020				
5784	Très bonne initiative qui va dans le sens de la volonté des parisiens! Nous avons besoin de plus d'apaisement dans nos rues de moins de pollution Pour rester une ville attractive et pour être dans la même dynamique que les autres capitales européennes!	Formulaire	26/11/2020				
5785	Contre. Mon Dieu vous en êtes là !	Formulaire	26/11/2020				
5786	Tous mes encouragements pour adopter le 30 km/h dans la capitale. La ville de Clichy a montré l'exemple à suivre dès 2007, ce qui m'a motivé personnellement à m'investir bénévolement pour transformer la commune en ville cyclable...	Formulaire	26/11/2020	92110			
5787	Je ne vois pas pourquoi vous consulter car comme d'habitude, la mairie décidera ce qu'elle veut. Depuis un certain temps, on voit bien que la mairie fait tout pour bloquer la circulation. Ce qui m'épate, c'est la contradiction de nos élus qui font tous pour diminuer la circulation en la rendant compliquée et le nombre croissant des livraisons à domicile: Nos élus de la mairie veulent de la proximité mais ils oublient que pour approvisionner un magasin alimentaire comme les inter, les carrefour market etc... il faut des camions de 19 tonnes. J'ai un inter rue Cardinet et il y a un emplacement de livraison fait pour un petit 3 tonnes. Résultat: il reste au milieu de la rue. Bonjour le bruit. Cela étant dit, pour les petites rues, la limitation à 30 est déjà appliquée sans notre avis. Maintenant si cela est appliqué, je suggère à la mairie de remplacer tout son parc automobile et d'acheter des voitures sans permis en demandant aux constructeurs de les limiter spécialement pour la mairie à 30 à l'heure et on va se marrer(30 à l'heure sur les grands axes..... bonjour! Je suggère aussi à la mairie d'acheter des centaines de radars: Ya du fric à faire pour combler les déficits vont augmenter à tous les coûts Maintenant c'est peut être une réponse à l'état de délabrement des voies avec de super nids de poule MORTELS pour les deux roues. Dernier point: Arrêter de mettre la circulation des vélos à contresens comme vous l'avez fait rue de Tocqueville par exemple: avec deux voies de vélos les camionnettes ne peuvent pas passer sans empiéter sur les voies et je ne vous parle pas des bus. Et verbaliser les vélos, les trottinettes qui brulent les feux.	Formulaire	26/11/2020	75017			
5788	Opposé farouchement au 30 km/h aParis....	Formulaire	26/11/2020				
5789	Contre la generalisation de 30 km/h a Paris....	Formulaire	26/11/2020				
5790	30km/h sur l'ensemble du territoire parisien c'est : Moins de pollution. Moins d'accident. Moins de bruit. Plus de sécurité pour pietons et cyclistes.	Formulaire	26/11/2020	75011	61	Oui	Bus
5791	Le respect des limitations de vitesse à 30km s'impose dans une ville aussi dense que Paris (et serait souhaitable dans toutes les zones résidentielles autour de Paris). Pour que cette mesure soit respectée (les zones 30 ne le sont guère) , il conviendra de mettre en place une véritable politique (pédagogie et sanctions).	Formulaire	26/11/2020	92600			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5793	Bonjour, Je suis POUR la généralisation du 30km/h. D'autant plus que c'est un des engagements de la mairie de Paris et une des mesures du Plan Climat 2018. Et ce pour les raisons suivantes, issues dans le rapport "les Villes Respire de demain du Réseau Action Climat* : - Réduire de 10 km/h la vitesse de la circulation routière a pour effet de diminuer de 2-3dB le volume sonore, - réduire la vitesse encourage la mixité des modes de déplacement. - l'OCDE estime que le passage à la Ville 30 permet de réduire d'environ 25% les accidents corporels et jusqu'à 40% le nombre de blessés graves, Et à condition également de : - Conserver et/ou créer des voies express de bus pouvant circuler à 50km/h, donc éventuellement les grands axes où circulent les lignes de bus structurantes. - S'assurer surtout de faire respecter ces règles d'usage de la voirie, par des sanctions (ex. radars mobiles comme en Suisse) ET un aménagement urbain cohérent avec ces limitations de vitesse (pas de rue droite sans obstacle). - S'assurer de la fluidité du trafic sans laquelle on est certain de créer de la congestion, et donc directement plus de pollution de l'air - Privilégier les rues aux abords des écoles, voire de porter à 20km/h pour toutes les rues devant les En réalité, si la limitation de vitesse baisse, on ne va pas vraiment moins vite. La vitesse limite est rarement atteinte en ville, la vitesse moyenne n'étant souvent que de 18,9 km/h en réalité. Abaisser la vitesse limite revient à limiter avant tout les points d'accélération, ce qui a pour effet de diminuer la vitesse moyenne à 17,3 km/h. *https://reseauactionclimat.org/wp-content/uploads/2017/04/Les-Villes-_respire_-de-demain-repenser-la-mobilite%CC%81-face-a%CC%80-l%E2%80%99urgence-climatique-et-sanitaire-.pdf f	Formulaire	26/11/2020	92110			
5794	On peut s'interroger sur le bien fondé d'une telle mesure aux motifs suivants : - il n'y pas de distinction au niveau de la voirie parisienne entre des rues au trafic "mixte potentiellement interférant et, par exemple, les quais ou les grandes avenues avec voies séparées physiquement entre cycles et voitures et peu ou pas de passages piétons sans feux de circulation (il en est ainsi des quais, en particulier ceux rive droite depuis Bercy) limitant de facto les risques pour piétons et cyclistes, que l'on soit à 30 ou 50 km/h ; - l'analyse ne démontre aucun bénéfice avéré pour la pollution : il est vraisemblable qu'une voiture pollue plus en seconde à 30km/h qu'en troisième à 50 km/h et que le niveau de pollution actuel résulte plus de l'accroissement de la congestion que des limitations de vitesse ; - le constat vaut aussi pour le bruit selon la possibilité d'engager tel ou tel rapport de vitesse ; - et pour ces deux objectifs (réduction des nuisances sonores et de la pollution), il serait beaucoup plus pertinent d'engager une véritable stratégie de déplacement de surface visant à une redistribution de la voirie au bénéfice de l'usage de motos et véhicules électriques en lieu et place de véhicules thermiques ; la pratique du vélo ne peut constituer à elle seule une stratégie de mobilité à l'échelle d'une ville comme Paris ; - enfin, en termes de sécurité routière, je reste convaincu que les innombrables trous dans la chaussée qui mettent parfois des mois à être comblés ou bien encore, à titre d'illustration, le double giratoire à contre-sens de la Place de Catalogne d'une bien grande complexité, sont bien plus dangereux qu'une conduite à 50 km/h quai de Bercy. Merci pour l'attention du commissaire enquêteur.r.	Formulaire	26/11/2020				
5796	Bonjour Dans le dossier vous rappelez: " La démarche du code la rue " a notamment permis d'inscrire le principe de prudence " dans le code de la route : Article R 412-6 : Le conducteur doit, à tout moment, adopter un comportement prudent et respectueux envers les autres usagers des voies ouvertes à la circulation. Il doit notamment faire preuve de prudence accrue à l'égard des usagers les plus vulnérables. et indiquez : "Le concept d'aménagement n'est plus de séparer dans le temps et l'espace les différents flux, mais que de nouveaux comportements permettent une mixité des usages en toute sécurité. Je suis tout à fait pour cette réduction de vitesse à 30 km/h dans Paris mais je crains qu'il ne faille l'assortir à un contrôle des vitesses et à des amendes certes proportionnelles mais malheureusement inévitables car je reste pessimiste quant à ces nouveaux comportements. Autre point de vue débattu familialement, cette nouvelle contrainte ne risque-t-elle pas d'augmenter le nombre d'effraction? Merci de nous avoir consulté Bien citoyennement B-A. SOUBIES-CARREYS-CARREY	Formulaire	26/11/2020	75014			
5797	Je suis totalement pour la généralisation des 30 km à Paris . Cela va apaiser la circulation et favoriser la marche et la pratique du vélo. Pour les adultes et les enfants. Bon courage.	Formulaire	26/11/2020	75017			
5798	J'approuve le 30km/h proposé. La chaussée doit être partagée entre les différents modes de déplacement et cela avec le plus de sécurité pour coexister	Formulaire	26/11/2020	92130			
5799	Etant cycliste je suis pour limiter la vitesse des automobiles à 30 km/h ET augmenter les contrôles de leur vitesses. Je suis par ailleurs ravi de la synchronisation des feux vélos (et voitures il me semble) à 20 km/h sur l'axe Chatelet-gare de l'Est. Merci également pour le développement des pistes cyclables lors de votre précédente mandature. Continuez!	Formulaire	26/11/2020	75019			
5800	Je suis pour la limitation à 30 km/h Il me semble que la mairie envisageait de réduire les bruits de circulation (ceux des 2 roues sont particulièrement exaspérant!), cela permettrait de faire d'une pierre, deux coups.	Formulaire	26/11/2020	75014			
5801	J'approuve pleinement cette mesure qui contribuera à appaiser l'espace public. Mesure qui satisfera bien davantage d'habitants, commerçants, cafetiers, employés, qu'elle ne déplaira finalement qu'à une minorité. Qui peut dire qu'il apprécie vivre ou marcher le long d'une voie bruyante, ternie et pollué par un traffic routier ? Donc oui, complètement favorable. Concernant les radars "pédagogiques, l'exemple de celui de la rue Buffon (5è), dont les trottoirs sont empruntés par de nombreux écoliers et promeneurs, montre que ce type de radar n'est pas efficace pour faire cesser les excès de vitesse de certains conducteurs dans une voie limitée à 30. Des radars sanctions sont indispensables pour crédibiliser cette mesure.	Formulaire	26/11/2020	75013			
5802	Le passage à 30 km/h est une mesure de sécurité et de santé publique indispensable	Formulaire	26/11/2020				
5803	A défaut d'avoir des lois contraignantes à l'égard des constructeurs automobiles pour brider la puissance des moteurs et adapter les véhicules pour diminuer leurs émissions polluantes qui empoisonnent la vie des Parisiens et au-delà du périphérique, il est urgent d'abaisser la vitesse de circulation à 30 km/h pour : - améliorer la qualité de l'air, - améliorer la sécurité sur la chaussée, - diminuer les nuisances sonores, - diminuer le stress et les incivilités, De plus cette mesure ne peut pas être caricaturée comme "liberticide en ce qu'elle n'empêche pas les gens de circuler, mais au contraire les invite à mieux partager la chaussée. Il est urgent de faire diminuer la vitesse des véhicules à moteur car c'est la seule manière d'améliorer la qualité de vie générale en milieu urbain. .	Formulaire	27/11/2020	91230			
5804	Favorable. La vitesse excessive des automobilistes fait peser une insécurité routière permanente sur les piétons et les cyclistes. Compte tenu de la densité de circulation et du nombre de feux rouges à Paris une réduction à 30 km/h parait susceptible d'apaiser les conditions de circulation au bénéfice de tous sans retarder les usagers, y compris les automobilistes.	Formulaire	27/11/2020	75019	62	Oui	Vélo/ trottinettes
5805	Je suis pour la GÉNÉRALISATION DE LA VITESSE À 30 km/H SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE PARISIEN. Cela aurait pour avantages: - moins de danger pour les piétons et deux-roues - moins de bruit - moins de pollution - plus de fluidité du trafic car on pourrait supprimer nombre de feux tricolores Bref, une ville apaisée, qui en a bien besoin, foi de provincial agressé par le stress de la circulation parisienne.	Formulaire	27/11/2020	14123			
5806	N'étant pas parisien, mais de grande banlieue, j'ai découvert et applique aujourd'hui l'utilisation de mon cycle lorsque je vais, seul, sur la capitale. je suis sur le fond d'accord avec la baisse à 30km/h, car je l'ai constaté, l'atmosphère dans la circulation parisienne a changé. pourtant, tout mettre sur la seule réussite de la baisse de la vitesse serait mensonger. en effet, les équipements cyclistes en constante progression jouent également un grand rôle, changeant la part modale. celle-ci se retrouve donc dans les rues proche de ces grands aménagements. je ne parlerai bien évidemment pas de la situation COVID qui fait beaucoup également. enfin, vouloir réduire la vitesse est une chose. Si l'automobiliste était déjà capable de tenir le 50km/h tel qu'il existe sur les grands axes intra-muros, on se sentirait plus en sécurité. Qui plus est, limiter la vitesse n'empêche pas les "accélérations pour être le premier au feu tricolore suivant. bref, vouloir limiter est bien, en effet pour le bruit de roulement dégagé par la voiture. les émissions ne seront pas forcément beaucoup moins importantes vu qu'elles seront toujours issues principalement de la phase de relance des véhicules. un conducteur, qu'il soit à 30 ou 50, s'il ne respecte pas les intersections ou les agnels mort, n'aura aucune raison de participer à la réduction des accidents ou du sentiment d'insécurité routière. Bref, à part de vrais contrôles en présentiel, je se suis pas sur que ce soit décisif. Regardez la rue de Rivoli, depuis qu'elle est passée à une voie de circulation motorisée, c'est un renouveau de tranquillité. je pense que limiter pleinement la place est plus efficace.e.	Formulaire	27/11/2020	91590			
5807	Je suis opposé à cette proposition	Formulaire	27/11/2020				
5808	Je suis contre. En revanche vous pouvez exiger des nouvelles mobilités, plaques d'immatriculations, clignotants, casques, assurances, et vignette crit'air en fonction de la puissance de la batterie.... plus parkings payants.	Formulaire	27/11/2020				
5809	Contre Contre Annie Dufour UID 55021	Email	27/11/2020	0			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5810	POUR ! Habitant à proximité de Paris, je suis favorable à la généralisation du 30 km/h sur Paris et plus largement sur le Grand Paris ! Au vue de la densité de Paris, de fait, hors grand axe, la vitesse à 30 est la plus adapté à la mixité très forte des usages entre piétons, vélo, trottinettes, bus, deux-roues motorisés, voitures, etc.... De plus des vitesse plus faible, c'est moins de bruit, moins d'accidents et moins graves, c'est donc plus d'apaisement et de convivialité pour des temps de parcours en voiture à peine plus long voir identique en temps. Le jeu en vaut la chandelle. Au delà de cette mesure de généralisation absolument nécessaire, il y a un gros travail à mener encore sur de nombreux grands axes très large où les vitesses des véhicules motorisés peuvent être encore très élevés. La généralisation à court terme d'aménagements transitoires cycliste et/ou piéton comme ce qui a été fait sur des axes stratégiques sur la ville soit poursuivi.	Formulaire	27/11/2020	94110			
5811	Je suis favorable à la limitation à 30 km/h. C'est bon pour la santé et la sécurité des habitants, c'est bon pour la planète.	Formulaire	27/11/2020	91790			
5812	Je suis d'accord avec cette mesure qui accroît le niveau de sécurité.	Formulaire	27/11/2020	56100			
5813	Bonjour Ce projet présente un rapport coût bénéfice très défavorable En l'absence de mesures objectives des gains, on peut prévoir : une augmentation des embouteillages, une augmentation conséquente de la pollution de l'air à cause des embouteillages et de la sollicitation des moteurs sur des rapports bas. Le parc automobile n'est pas conçu pour cette vitesse. Les véhicules de secours en déplacement d'urgence seront gênés par un traffic ultra lent et créeront un danger très élevé à cause du différentiel de vitesse Cordialement	Formulaire	27/11/2020			Oui	Voiture personnelle/partagée
5814	La limitation généralisée de la circulation à 30 km/h présente de nombreux avantages : - Moins de pollution sonore - Plus de sécurité routière : il est démontré que le risque mortel est 9 fois plus élevé lors d'un choc entre voiture et piéton à 50 km/h par rapport à 30 km/h. - Favoriser les vélos et les piétons : Les quartiers apaisés sont beaucoup plus agréables à vivre. Le développement des modes de déplacement actifs a un impact extrêmement important sur la santé publique (cela se chiffre en milliards sur le pays entier) Inconvénients : le ralentissement ? - Sur 1 km, rouler à 50 km/h fait gagner 48 seulement secondes par rapport à rouler à 30 km/h. Sur 5 km, ce chiffre passe à 4 minutes (il est rare de rouler 5 km dans Paris, sauf pour les professionnels). 4 minutes de "perte de temps par rapport à tous les avantages, c'est peu. - Ces calculs sont purement théoriques, la vitesse moyenne d'une automobile dans Paris est déjà d'environ 15 km/h, moins qu'un vélo ! En pratique cela ne changera donc rien. - Diminuer la vitesse permet de fluidifier la circulation.n.	Formulaire	27/11/2020	75019			
5815	Bonjour, Je suis pour la généralisation du 30km/h sur l'ensemble de la commune de Paris, cela aura pour effet de réduire le vacarme engendré par la circulation automobile. Je aussi pour une refonte totale du plan de circulation pour apaiser la capitale, et faire en sorte que ce soit uniquement ceux qui ont besoin d'utiliser la voiture qui le fasse, et c'est un banlieusard qui dit ça. Merci pour cette enquête publique	Formulaire	27/11/2020	93400			
5816	Nous vous prions de trouver ci-joint l'avis de l'Association des Usagers des Transports / FNAUT Ile-de-France.	Formulaire	27/11/2020	94130			
5817	Le projet présenté fait l'impasse sur le fait que Paris abrite des infrastructures publiques dont la portée et l'usage dépassent le périphérique. C'est le cas des gares ferroviaires, anciennes têtes des réseaux centralisés mais qui concentres l'offre de transport à moyenne et longue distance pour l'ensemble de l'Ile de France. La généralisation du 30 km/h va encore plus dégrader l'accès à ces gares par les banlieusards, déjà pénalisés par un réseau régional au fonctionnement aléatoire et moins fourni en début et fin de service (les périodes où il faut rejoindre les gares centrales). Comme visiblement il n'est pas réaliste d'envisager une amélioration des transports publics hors de Paris (je vis cette expérience de dégradation de service depuis ces dernières années, en dépits des indicateurs officiels ...), la prise en compte de ce besoin d'accès aux gares centrales par une modulation des vitesses, voire à certaines heures, sur des axes bien identifiés, par exemple des axes radiaux depuis le boulevard périphérique, améliorerait le quotidien de ces quelques voyageurs non parisiens. Une autre solution, bien meilleures à mon sens, serait de déporter ces installations hors du centre de la ville - pour ce qui concerne les origines et arrivées des trains longues distances, pourquoi pas dans les gares périphériques existantes comme Roissy, Massy, Marne La Vallée, en conservant bien sût une desserte complémentaire locale vers les anciennes gares centrales (comme Tours - St Pierre des Corps par exemple).	Formulaire	27/11/2020				
5818	30 km/h universel dans Paris relève de la même absurdité que le 80 km/h généralisé sur les routes françaises. A certains endroits, à certaines heures, dans un marché piétonnier par exemple 30 km/h c'est trop; Avenue des Champs-Elysées à 2h du matin c'est totalement ridicule. S'il s'agit de ponctionner le porte-monnaie de tout véhicule circulant dans Paris vous ne vous y prendriez pas autrement. Croyez vous qu'un autobus sur certains tronçons roule à moins de 30 km/h ? Est il raisonnable que d'or et déjà vous ayez limité à 30 km/h aux abords des lycées et autres écoles et ce à toute heure du jour et de la nuit ? Quelle est la réelle justification de cette punition ? Faut il rappeler qu'un vélo en descente roule à plus de 30, et ce même et surtout lorsque non électrifié ? Bref cette histoire est totalement dogmatique, fondée sur des choix de société dont la vision de Paris est clairement celle de petits ilots isolés du reste du monde dans lesquels le piéton est roi et le vélo le Saint Graal du déplacement rapide. En des temps pas si éloignés, l'ouvrier se déplaçait à pied, puis à vélo, puis à cyclomoteur puis en voiture. Pour quels raisons ces choix ? Essentiellement, le confort, puis la nécessité de se déplacer toujours plus loin pour aller travailler. Croyez vous que les déplacements automobiles intra-muros soient toujours un choix ? Il s'agit le plus souvent d'une obligation incontournable. Ne parlons pas des transports en commun parisien qui sont , en surface, une plaie doublés d'une honte. Comment peux t'on oser proposer comme service de déplacement public des bus qui , au départ de leur terminus intra-muros, partent toutes les 20 minutes en pleine journée ? 30 km/h universel dans Paris, n'est pas une bonne idée. C'est tout à fait parfait pour continuer d'achever notre capitale, ses commerces, sa vie. Le meilleur moyen pour tuer un organisme vivant consiste à étrangler petit à petit ses artères, mettez un garrot sur votre bras, laissez le quelques temps, il ne vous restera plus qu'à amputer votre bras. Vous être en train de procéder de même avec la Ville dont les clés vous ont été confiées.	Formulaire	27/11/2020				
5819	Je suis défavorable au principe de généralisation. Toute limitation doit être adaptée au trafic, à l'axe de circulation, etc. Concernant l'argument de la nuisance sonore, un véhicule à l'arrêt, moteur allumé fait parfois plus de bruit qu'un véhicule en circulation, un véhicule à 50km/h fait du bruit moins longtemps et les bruits de roulage dépendent également de la surface Concernant la pollution cela dépend des véhicules et la diminution des véhicules thermique rendra cet argument moins valable (on pourra toujours évoquer la consommation des ressources). Concernant les risques pour les autres usagers. La faute est-elle uniquement celle des automobilistes ? La circulation anarchique des 2 roues (trottoir, sens interdit, rue ou zone piétonne non respect du code de la route, risque pour eux-même et les piétons) est une cause majeur des accidents plus que la vitesse des automobilistes (qui est de 15km/h d'après certains commentaires). La nuisance sonore des scooters thermiques des livreurs est également une cause de gène plus important que celles des voitures il me semble La voiture raison de tous les maux, le deux-roue est fantastique me semble une altération de la réalité	Formulaire	27/11/2020				
5820	Je suis pour le 30km/h en ville parce qu'il est temps de rendre la ville aux mobilités actives, les motorisés polluent l'air, sont bruyants et trop dangereux lors des accidents.	Formulaire	27/11/2020	75013			
5821	Absolument favorable à cette mesure, qui aurait déjà dû être mise en place depuis 2018. Il faut accélérer la transformation de Paris, nous et nos enfants ont besoin de respirer et de se déplacer librement sans craindre de se faire renverser!	Formulaire	27/11/2020	75017			
5822	En tant que piéton ET cycliste, je suis en faveur de la limitation à 30 km/h dans Paris. Le constat est accablant pour les véhicules motorisés et en premier lieu, les scooters. Sur les grands axes, ce sont une dizaine de conducteurs de scooters qui démarrent à chaque feu en trombe dans un vacarme assourdissant pour se retrouver quelques centaines de mètres plus loin à l'arrêt. Et rebelote. Des pilotes de scooters type Tmax (sans permis moto) qui roulent à des vitesses ahurissantes (70, 80 km/h) en VILLE ! (Un bémol pour les motards disposant du permis moto qui dans l'ensemble se comportent bien). Des automobilistes pressés qui cherchent à dépasser tout véhicule qui les précède à tout prix, qui accélèrent exprès dans les petites rues à double sens cyclable en frôlant dangereusement les cyclistes, qui coupent les virages (nouvelle mode) sans mettre de clignotants, qui tournent à droite sans ralentir en coupant la piste cyclable, qui écrasent le champignon juste pour le plaisir, la frime ou pour intimider, qui ne supportent pas qu'un(e) cycliste roule au milieu d'une rue limitée à 30 km/h, etc Comment peut-on supporter cela ? Comment peut-on tolérer cela ? Tout le monde le dit : Paris, c'est la jungle. Et bien moi, je dis Non ! La fête est finie. La peur doit changer de camp. La PRESSION SOCIALE qui a tendance à prendre la défense de la sacro-automobile doit s'inverser. Aujourd'hui, tout le monde s'insurge contre les usagers de la trottinette ou du vélo, mais sans voir à coté, au milieu de la rue, le chauffard qui pousse son véhicule à fond au mépris du danger et d'autrui. L'acceptation des nuisances (vitesse, bruit) est trop élevée en ce qui concerne les engins motorisés. Comme si tout le monde acceptait depuis toujours qu'il en soit ainsi. En dehors des artisans, chauffeurs (taxi, vtc, bus), livreurs .., je trouve que beaucoup de conducteurs de voitures n'ont rien à faire dans Paris intra-muros. Dans certains arrondissements de l'ouest parisien, le recours à la voiture individuelle est courant pour tout déplacement. Le confort accru, la gadgetisation des voitures particulières transformées en cocon accentuent ce phénomène. Dans la partie ouest de Paris, il n'y a toujours pas eu de recalibrage des rues au profit des modes de déplacement actifs. Dans le 16ème arrondissement, on ne compte qu'un quartier en zone 30 autour du trocadéro. Dans le 8ème arrondissement, ce sont des rues trop larges et souvent pavées, hostiles aux vélos, avec des trottoirs minuscules. Idem mais dans une moindre mesure, dans les 7ème, 15ème et une partie des 14ème/17ème arrondissements. En outre, suite aux nouvelles contraintes de circulation, beaucoup de conducteurs de voitures se rabattent sur le scooter qui connait une progression incroyable depuis plusieurs années. La mairie de Paris a été trop laxiste sur ce point. Avec la complicité des journalistes et faiseurs d'opinions (qui se déplacent en nombre en 2 roues motorisés). Pendant ce temps, on préfère infantiliser les cyclistes (par exemple, des articles en ce sens dans le journal "Le Parisien ou une campagne de sensibilisation aux dangers de la bicyclette par voie d'affichage)	Formulaire	27/11/2020	75012			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5823	Favorable. Attention néanmoins, il ne s'agit pas seulement de décréter la baisse de la vitesse mais il faut également aménager l'espace public pour qu'il incite les conducteurs de véhicules motorisés à ralentir. Les grandes lignes droites bordées de stationnement incitent à la vitesse, il faut casser cet effet "circuit par des aménagements contraignants, sens uniques en têtes bêches, pistes cyclables, voies de bus, trottoirs élargis, suppression du stationnement, mises en impasse des petites rues, etc... Les parisiens et les parisiennes attendent ça depuis longtemps il faut que cela soit fait le plus rapidement possible.e.	Formulaire	27/11/2020	75010			
5824	Le projet de réduction de la vitesse maximale autorisée à Paris, de 50 km/h à 30 km/h, est une excellente chose pour les habitants (moins de bruit, moins de pollution en diminuant l'effet "accordéon dû aux accélérations/freinages des voitures) et pour tous les usagers (réduction des accidents ou de leur gravité). Je suis très favorable à cette mesure.e.	Formulaire	27/11/2020	75020			
5825	"Bonjour, Je suis POUR la généralisation du 30km/h. D'autant plus que c'est un des engagements de la mairie de Paris et une des mesures du Plan Climat 2018. Et ce pour les raisons suivantes, issues dans le rapport les Villes Respire de demain" du Réseau Action Climat* : - Réduire de 10 km/h la vitesse de la circulation routière a pour effet de diminuer de 2-3dB le volume sonore, - réduire la vitesse encourage la mixité des modes de déplacement. - l'OCDE estime que le passage à la Ville 30 permet de réduire d'environ 25% les accidents corporels et jusqu'à 40% le nombre de blessés graves, Et à condition également de : - Conserver et/ou créer des voies express de bus pouvant circuler à 50km/h, donc éventuellement les grands axes où circulent les lignes de bus structurantes. - S'assurer surtout de faire respecter ces règles d'usage de la voirie, par des sanctions (ex. radars mobiles comme en Suisse) ET un aménagement urbain cohérent avec ces limitations de vitesse (pas de rue droite sans obstacle). - S'assurer de la fluidité du trafic sans laquelle on est certain de créer de la congestion, et donc directement plus de pollution de l'air - Privilégier les rues aux abords des écoles, voire de porter à 20km/h pour toutes les rues devant les En réalité, si la limitation de vitesse baisse, on ne va pas vraiment moins vite. La vitesse limite est rarement atteinte en ville, la vitesse moyenne n'étant souvent que de 18,9 km/h en réalité. Abaisser la vitesse limite revient à limiter avant tout les points d'accélération, ce qui a pour effet de diminuer la vitesse moyenne à 17,3 km/h. *https://reseauactionclimat.org/wp-content/uploads/2017/04/Les-Villes-_respire_-de-demain-repenser-la-mobilite%CC%81-face-a%CC%80-l%E2%80%99urgence-climatique-et-sanitaire-.pdf"f"	Formulaire	27/11/2020	77600			
5826	Bravo! Je soutiens! C'est une excellente idée et une très bonne chose. Cela améliorera la vie des piétons dans Paris, de tous âges, jeunes comme moins jeunes. Je me déplace beaucoup à pied à Paris, notamment pour aller faire mes courses dans mon quartier, aller à la bibliothèque ou la mairie. Des voitures ou des scooters qui roulent moins vite, ce sera + de sécurité !	Formulaire	27/11/2020				
5827	OUI pour la vitesse limitée à 30 km/h dans TOUT Paris, sans exception. Mais comment allez vous faire respecter cette limite en particulier pour les motos, qui sont les plus génératrices de nuisances sonores ?	Formulaire	27/11/2020	75003			
5828	Contre. Mesure qui ne servira strictement à rien, voir aggravera la situation. Il n'y aura aucun bénéfice au niveau de la pollution atmosphérique voir il y aura une augmentation (il faudrait d'ailleurs que l'on augmente notre vitesse si l'on en croit le graphique de l'étude pour baisser la pollution et surtout limiter les arrêts, donc limiter le nombre de feux et de dos d'âne). Pour ce qui est de la pollution sonore il y aurait peut-être une baisse mais cela dépend d'énormément de paramètres autres que celui-ci. Ensuite, avons-nous pensé à la problématique de la circulation des transports en communs d'extérieur, des stationnements de poids lourds pour les marchandises et des voitures de secours (SAMU, Pompiers, associations) déjà en difficulté ? Cela pourrait ralentir leur circulation à court terme et long terme (avec la limitation de vitesse mais surtout si le but final est de restreindre la largeur des voies). La seule utilité à cette mesure serait une diminution des accidents et de la gravité des blessures. Sauf que l'on oublie quelque chose que l'étude souligne bien : la circulation routière tourne déjà autour de 10km/h et 16km/h à Paris, et dans la majorité des cas quelque soit l'heure la vitesse est déjà inférieure à 30km/h. Pourquoi vouloir prendre cette mesure qui semble inutile et extrêmement coûteuse (panneaux, radars pédagogiques, déplacements de ces radars régulièrement... Ect) ? (Nous sommes en crise économique par ailleurs, ce ne serait pas trop demandé de mesurer les dépenses ?) Est-ce pour avoir la possibilité de restreindre la largeur des voies, mettre de la verdure en plus et permettre de mieux développer les pistes et doubles-pistes cyclables (qui sont des grands axes du projet de la maire de Paris) qui ne peuvent se faire si la limitation à 30km/h n'est pas officiellement décrétée ? Peut-être que gérer les pistes cyclables et les cyclistes qui sont actuellement présents serait déjà pas mal, non ? Par ailleurs, je ne comprends pas cette histoire d'amélioration de la vie sociale des piétons citadins ; les rues sont suffisamment larges dans la majorité des cas. Très bien pour la verdure mais ce n'est pas une priorité au vu de tout les bémols de ce potentiel décret. Donc, non. Ce n'est pas une bonne idée. Mais, vu la progression des limitations de vitesse à 30 km/h dans Paris (plus de 50% des routes si j'en crois la carte dans l'étude), je suppose que l'avis des citoyens n'auront que très peu d'importance dans la décision finale qui semble déjà prise. En vous souhaitant une belle journée, Un citoyen lambda	Formulaire	27/11/2020				
5829	La circulation des voitures et camions se régule d'elle même en fonction du trafic. Il est rare de pouvoir circuler librement avec les feus rouge de plus en plus nombreux, les gendarmes couchés dans les rues et les nids de poule qu'on laisse proliféré avec un certain plaisir pour mettre l'argent dans les pistes cyclable ! Parlons des vélos ! ceux-ci circulent à plus de 40 km /h ! en tous sens, coupant la route des véhicules à droite à gauche devant, brulant les feus rouge... incapable de s'arrêté trop pressé il vous raye les carrosseries et vous engueulent les bêtes ! Il faudrait peut- être leur apprendre le code de la route à ces animaux agressif ! Les motards et vélos moteurs sont toujours en train de sonné pour pouvoir vous doubler à plus de 60 km/h, c'est la jungle ! Ii n'y a plus de code de la route ! il ne savent pas le lire ! c'est à celui qui passe le premier en forçant le passage. Alors plutôt que de s'acharner sur les voitures qui en principe, ont passez leurs permis (sauf pour certaine catégorie qui roule sans ? on fait semblant de ne pas les voir sans doute...) Nous ferions bien de faire passer un permis de circuler à tout le monde pour civiliser la route. J'ai oublier les patinettes à moteur ! c'est du pareil au même... J'ai oublier le piétons qui se jette sur les passages pour avoir le plaisir de faire arrêter les voitures d'une tonne ! et après cela, remettre le gaz polluant ! C'est le monde à l'envers... c'est le monde moderne quoi…? c'est nos écolo penseurs... !	Formulaire	27/11/2020	75018			
5830	Pas certain que généraliser le 30km/h change réellement les choses la vitesse maximale étant rarement atteinte si ce n'est par les chauffards qui ne respectent pas le code de la route. Après, si le but est de verbaliser et de générer une recette supplémentaire pour les finances de la ville ... Oui au respect du code de la route par tous (2 roues compris). Si vous voulez faire quelque chose pour améliorer la vie des parisiens : Luttez, sans faire semblant, contre les incivilités sur la voie publique et faites respecter le code de la route tel qu'il existe.	Formulaire	27/11/2020	75020			
5831	Je suis pour ce projet, apaiser la ville, cela signifie moins de bruit pour les riverains, moins de risque pour les piétons, cyclistes... certes, dans les rues encombrées, cette vitesse de 30km/h n'est pas dépassée, mais on voit bien que dès que des véhicules arrivent sur une voie dégagée et un peu large, certains appuient sur le champignon (2 roues motorisés ou voitures) et dépassent allègrement les 30 km/h. Avec une vitesse réduite, il y a moins d'écart de vitesse avec les cyclistes ou trottinettes, donc la cohabitation est plus facile. Je pense que d'ailleurs des feux tricolores pourraient être supprimés dans certains "petitscarrefours, après expérimentation, à condition que les piétons réussissent à traverser parce que suffisamment d'usagers (camions, voitures, 2 roues motorisés, et cyclistes...) s'arrêtent pour les laisser passer. Je pense qu'on peut y arriver, les choses s'améliorent.....	Formulaire	27/11/2020	92110			
5832	La limitation à 30 sur l'ensemble de la ville de Paris, si possible étendue aux villes de la petite couronne, serait une excellente initiative qui permettrait de pacifier un peu la circulation ; cette vitesse est peut-être rarement atteinte - je n'en suis pas sûre - mais il s'agit d'un premier cap symbolique important et pour la sécurité de tous et pour marquer un pas même infime vers la réduction des émissions de gaz à effet de serre et plus généralement de la pollution.	Formulaire	27/11/2020				
5833	Je soutient ce projet autant pour l'amélioration de la sécurité routière que pour l'objectif de réduction du bruit. La généralisation est une simplification bienvenue à la place des trop nombreux panneaux rendant illisibles les limitations. J'espère que des moyens importants seront mobilisés pour faire respecter cette réduction de vitesse.. Je pense notamment aux deux roues motorisées dont les excès de vitesses et de bruit produisent des dangers et des nuisances inacceptables' et ce en toute impunité.	Formulaire	27/11/2020	75013			
5834	Je suis POUR ! apaisons Paris !!!	Formulaire	27/11/2020				
5835	Tout-à-fait d'accord avec ce projet car plus de sécurité pour les piétons et les cyclistes, moins de bruit et de pollution. Oui à une ville encore plus agréable à vivre!	Formulaire	27/11/2020	75011			
5836	Il est évident que le fait de passer Paris à 30km/h améliorera la qualité de vie des parisien.ne.s autant du point de vue de la sécurité physique que sur le confort auditif et sur la diminution de la pollution atmosphérique. Je suis donc tout à fait favorable à ce passage qui permettra d'avoir un Paris plus serein et un meilleurs développement des circulations douce. Il ne restera plus qu'à limiter la circulation dans les quartiers d'habitation pour entre autre rendre la rue aux enfant qui en ont été banni par l'arrivée du tout automobile!	Formulaire	27/11/2020				
5837	Dans ma rue, les voitures accèlerent à 50 pour quelques centaines de mètres. Ça fait un bruit fou, ça double les vélos de façon dangereuse et de toutes façons elles vont tous s'empiler au prochain feu ! 30km/h c'est déjà au dessus de la vitesse moyenne actuelle, imposer 30km/h max apaiserait toutes ces lignes droites où les habitants n'en peuvent plus du bruit ! Et les voitures ne perdraient pas tant de temps. Et sans même parler du risque de mort par collision qui est bien plus grand à 50km/h qu'à 30. 30km/h reste beaucoup trop dans beaucoup d'endroits qui devraient être des zones de rencontre: près des écoles, des marchés, des zones touristiques, etc.	Formulaire	27/11/2020	75013			
5838	Bien entendu que je suis POUR. Je souhaite ajouter le sujet un peu plus épineux des BUS. Certains roulent vraiment vite, surtout quand ils ont leur couloir dédié. Je suis POUR les couloirs de bus sur les grandes artères. Mais je suis plus dubitatif sur les couloirs de bus dans les petites rues. Trop d'espace public perdus, des trottoirs riquiquis, ce ne serait pas un tabou que de réintégrer ces bus dans les voies voitures pour ces petites rues, et bien sur, diminuer la vitesse à 30.	Formulaire	27/11/2020				
5839	Lorsque l'on traverse paris on est frappé de la vitesse excessive sur les grands axes qui le cheminement pieton et cycliste anxiogène au possible, un passage au 30km/h partout permettrait de limiter la pollution sonore et l'accidentologie, de rendre certains quartiers bien plus vivant, ex boulevard haussman qui est encore une autoroute urbaine effrayante à traverser	Formulaire	27/11/2020	92800			

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5840	Je suis opposé à cette mesure pour les raisons suivantes: - une limitation à 30 km/h indifférenciée sur le territoire de Paris ne tient pas compte des caractéristiques de chaque voie (largeur, revêtement, proximité ou non d'écoles...) - une telle limitation sur les artères permettant une vitesse moins réduite ne permettrait pas de fluidifier le trafic (en particulier sur les voies plus étroites) et engendrerait plus de bouchons, bouchons qui sont une nuisance pour tous les parisiens - une circulation facilitée pour les résidents et automobilistes devant y accéder fait aussi partie des devoirs de la municipalité, indépendamment des diverses populations électorales - un plan de circulation efficace demande une analyse précise dans chaque quartier, pas une mesure imposée au niveau du département/municipalité - une limitation généralisée à 30 km/h ne serait respectée que par les automobilistes qui sont les seuls actuellement obligés à respecter le code de la route - une limitation à 30 km/h ne serait pas respectée par les vélos, ni par les "vélos à assistance qui sont en fait des vélomoteurs électriques, et encore moins par lesdites trottinettes électriques qui sont un danger permanent et omniprésent (pour leurs utilisateurs généralement inconscients et les piétons) - pour conserver une utilisation raisonnée des voies de circulation, il convient de séparer les flux entre véhicules de nature et usages différents: un nivellement à 30 km/h va juste rajouter de l'anarchie dans la rue, en particulier au détriment des piétonsns	Formulaire	27/11/2020				
5841	Inutile la nuit et sur les boulevards. Les passages piétons sont prévus pour les protéger.	Formulaire	27/11/2020	13480			
5842	Bonjour, Je suis en faveur de la limitation à 30km sur l'ensemble du territoire mais est ce que cela sera suffisant ? Il est regrettable que ce ne soit pas plus ambitieux (20km) d'une part et que d 'autre part, cette mesure ne soit pas accompagnée d'un certain nombre d'autres mesures, la premiere étant de faire respecter cette limitation qui lorsqu'elle existe déjà est peu respectée dans les rues parisiennes .... Merci	Formulaire	27/11/2020	75012			
5843	la ville de paris a commencé à supprimer les feux tricolores dans les zones trente ce dispositif est très dangereux et invalidant pour les personnes fragiles dont les déficients visuels , jeunes enfants , personnes agées se déplaçant difficilement , handicapés mentaux , qui subisse,t une perte d'autonomie ce fut le cas à Pernety où la ville a agi sans information ni consultation préalable la généralisation des zpnes 30 risque de généraliser cette perte d'autonomie. je vous signale que je suis mal voyant et que votre enquête n'est pas accessible aux mal voyants sans l'aide d'une personne valide . Il y a une norme pour que ce soit accessible aucx déficients visuels mais vous ne la respectez pas	Formulaire	27/11/2020	75017			
5844	100% pour, en espérant que cette mesure soit appliquée rapidement. Des vies sont en jeu, ainsi que le bien être des parisiens. Il faut que des contrôles soient mis en place afin que cette règle soient bien respectée.	Formulaire	27/11/2020	75016			
5845	Je suis pour la limitation de vitesse à 30km/h.	Formulaire	27/11/2020	75016			
5846	Je suis absolument CONTRE cette limitation de vitesse. Les aménagements récents dans la ville de Paris n'ont fait qu'augmenter les embouteillages et par là-même la pollution. Une limitation à 30km/h ne fera qu'aggraver les choses. Toute une frange des parisiens est ignorée par ces aménagements : les personnes âgées en particulier, les personnes qui transportent des objets encombrants ou lourds, des mamans avec plusieurs enfants... et je ne parle pas de la météo automnale ou hivernale qui rend les déplacements en mobilité douce extrêmement pénibles voire dangereux. L'aspect dangereux étant aussi dû à non respect constant et quasi systématique du code de la route. Les transports en commun, même hors COVID, sont sales, irréguliers voire erratiques et sporadiques par moment, les bus subissent les embouteillages de plein fouet et les temps d'approche et de trajet sont totalement fantaisistes. On ne peut absolument pas s'y fier alors que d'autres grandes villes françaises ou étrangères ont des transports en commun bien plus fiables et agréables. Limiter la vitesse à 30km/h sera une nouvelle contrainte qui n'a aucun sens à part celui de vouloir éliminer la voiture, ce qui, entre autres, signera la fin de la venue des résidents en Ile de France pour qui Paris est devenu impraticable. Nombre de mes amis ne viennent plus : embouteillages à n'en plus finir, parkings parfois inexistants, pas de place de stationnement ou à un pris rédhibitoire, insécurité... Alors ajouter à cela une limitation de vitesse, vous sceller le sort de notre ville, abandonnée par 12 000 personnes par an ce qui est un record !	Formulaire	27/11/2020	75007			
5847	Bonjour, Je suis POUR la généralisation du 30km/h. D'autant plus que c'est un des engagements de la mairie de Paris et une des mesures du Plan Climat 2018. Et ce pour les raisons suivantes, issues dans le rapport "les Villes Respire de demain du Réseau Action Climat* : - Réduire de 10 km/h la vitesse de la circulation routière a pour effet de diminuer de 2-3dB le volume sonore, - réduire la vitesse encourage la mixité des modes de déplacement. - l'OCDE estime que le passage à la Ville 30 permet de réduire d'environ 25% les accidents corporels et jusqu'à 40% le nombre de blessés graves, Et à condition également de : - Conserver et/ou créer des voies express de bus pouvant circuler à 50km/h, donc éventuellement les grands axes où circulent les lignes de bus structurantes. - S'assurer surtout de faire respecter ces règles d'usage de la voirie, par des sanctions (ex. radars mobiles comme en Suisse) ET un aménagement urbain cohérent avec ces limitations de vitesse (pas de rue droite sans obstacle). - S'assurer de la fluidité du trafic sans laquelle on est certain de créer de la congestion, et donc directement plus de pollution de l'air - Privilégier les rues aux abords des écoles. Mercici	Formulaire	27/11/2020	75013	26	Non	Métro/RER/ tram
5848	J'habite dans le 17iueme et travaille dans le 2ieme arrondissement. La grande majorité de mon foyer se déplace à pied et en vélo, mais nous nous sentons encore en danger (malgré l'amélioration des équipements ces toutes dernières années), surtout avec de jeunes enfants. Réduire la vitesse maximale de centre ville nous aiderait grandement à renforcer notre sécurité, surtout là où les équipements ne sont pas terribles (ex: changement de voie cyclable, voies partagées, etc). Cela devrait par ailleurs permettre de réduire le bruit, notamment des 2 roues motorisées qui accélèrent très violemment en remontant les avenues et boulevards. Ces bruits s'entendent jusque dans nos chambres, malgré l'isolation phonique et même avec bouchons d'oreille. Les bruit des véhicules devraient être mieux contrôler par la police, mais réduire l'intérêt d'accélération forte y contribuera certainement. Merci.	Formulaire	27/11/2020	75017			
5851	Une limitation généralisée à 30 km/h apporterait une diminution du différentiel de vitesse entre automibilistes et cyclistes (voire son annulation sur les grands axes). Cela aurait mon avis deux principaux effets bénéfiques : - amélioration de la sécurité en limitant les dépassements de cyclistes par des voitures (problématiques là où il n'y a pas encore de pistes cyclables protégées), et par des bus (problématiques en couloirs partagés bus / vélo) - amélioration de la fluidité pour les cyclistes sur les grands axes : par le re-cadencement des feux tricolores sur une circulation à 30 km/h, les cyclistes devraient profiter de ce cadencement au même titre que les voitures, au lieu de se devoir s'arrêter au feu toutes les 2 intersections. Ca pourrait donc résulter en une diminution des temps de trajet à vélo, améliorant encore son attractivité Avec en plus une diminution de la pollution, niveau sonore, amélioration de la sécurité pour les piétons, sujets probablement largement abordés.	Formulaire	27/11/2020	75012	31	Non	Vélo/ trottinettes
5852	Le passage à 30 km/h de toute la ville est une mesure simple et de bon sens, pour quiconque regarde au-delà de son pare-brise. Plus de sécurité, moins de bruit, moins de démarrages en trombe... Et pouvoir en profiter pour supprimer des feux tricolores, récupérer de l'espace pour des extensions de trottoirs ou des nouvelles pistes cyclables... Je suis POUR la généralisation du 30 km/h sur tout le territoire parisien Mais il faudra veiller à le faire respecter, par des aménagements adaptés (ralentisseurs, chicanes, etc.) ou a minima par une juste répression (radars automatiques), et ne pas oublier de continuer, là où il y a trop de véhicules motorisés, à prévoir des pistes cyclables.	Formulaire	27/11/2020	92400			
5853	Je suis CONTRE la généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien. Cela va augmenter la durée des déplacements et donc entraîner une diminution du temps consacré aux autres activités, professionnelles et personnelles. Cette limitation ne serait probablement pas respectée par un nombre non négligeable de deux roues. Il faudrait au minimum conserver le 50 km/h la nuit et sur les grands axes.	Formulaire	27/11/2020	75010			
5854	Bonjour Merci pour cette possibilité de dire son avis et pour le dossier complet. La lecture de ce dossier m'a donné l'occasion de m'intéresser de plus près au lien entre sécurité et vitesse : moins les véhicules vont vite, meilleure est la sécurité. Aussi, après avoir lu le dossier ainsi que quelques-unes des contributions (y compris celles en contre), je suis POUR la généralisation de la vitesse à 30km/h sur le territoire parisien. Christine Lambert	Formulaire	27/11/2020				
5855	NON à 30 km/h sur l'ensemble du territoire parisien	Formulaire	27/11/2020	95190	55	Non	
5856	Bonjour, Cycliste au quotidien quand je ne me déplace pas à pied, je suis très favorable à la réduction de la vitesse des voitures et des motos, pour l'amélioration de ma sécurité et aussi bien évidemment celle des autres. Je suis pour la généralisation du 30km/h dans tout Paris. Meilleures salutations.	Formulaire	27/11/2020				

Numéro	Observation	Mode de dépôt	Date de dépôt	Code postal	Age	Travaillez-vous sur Paris?	Quel mode de transport utilisez-vous prioritairement?
5857	Bonjour Marre du bruit et de la fureur des scooters, des voitures et des motos. Je suis pour la réduction de la vitesse à Paris, et cette nouvelle règle proposée. Aux heures de pointe, cela ne changera rien pour les automobilistes. En dehors des heures de pointe, cela rendra la ville plus calme et les gens plus sereins. Cordialement	Formulaire	27/11/2020	75020			
5858	Bonjour, Je suis POUR la généralisation du 30km/h. D'autant plus que c'est un des engagements de la mairie de Paris et une des mesures du Plan Climat 2018. Et ce pour les raisons suivantes, issues dans le rapport "les Villes Respire de demain du Réseau Action Climat* : - Réduire de 10 km/h la vitesse de la circulation routière a pour effet de diminuer de 2-3dB le volume sonore, - réduire la vitesse encourage la mixité des modes de déplacement. - l'OCDE estime que le passage à la Ville 30 permet de réduire d'environ 25% les accidents corporels et jusqu'à 40% le nombre de blessés graves, Et à condition également de : - Conserver et/ou créer des voies express de bus pouvant circuler à 50km/h, donc éventuellement les grands axes où circulent les lignes de bus structurantes. - S'assurer surtout de faire respecter ces règles d'usage de la voirie, par des sanctions (ex. radars mobiles comme en Suisse) ET un aménagement urbain cohérent avec ces limitations de vitesse (pas de rue droite sans obstacle). - S'assurer de la fluidité du trafic sans laquelle on est certain de créer de la congestion, et donc directement plus de pollution de l'air - Privilégier les rues aux abords des écoles, voire de porter à 20km/h pour toutes les rues devant les En réalité, si la limitation de vitesse baisse, on ne va pas vraiment moins vite. La vitesse limite est rarement atteinte en ville, la vitesse moyenne n'étant souvent que de 18,9 km/h en réalité. Abaisser la vitesse limite revient à limiter avant tout les points d'accélération, ce qui a pour effet de diminuer la vitesse moyenne à 17,3 km/h. *https://reseauactionclimat.org/wp-content/uploads/2017/04/Les-Villes-_respire_-de-demain-repenser-la-mobilite%CC%81-face-a%CC%80-l%E2%80%99urgence-climatique-et-sanitaire-.pdfdf	Formulaire	27/11/2020	75001			
5859	Favorable. C'est un engagement partagé par les électeurs. Il faudra aménager la ville en conséquence (le panneau ne suffira pas) mais nous avons tous à y gagner !	Formulaire	27/11/2020				
5860	Paris en Selle salue la volonté de la Ville de créer des espaces sécurisants pour les piétons et les cyclistes. L'abaissement de la limite de vitesse à 30 km/h est un outil efficace pour encourager les déplacements à vélo : >> Le passage de Paris à 30 km/h aura pour conséquence directe de généraliser les doubles sens cyclables sur l'ensemble du territoire parisien. >> Sur tous les grands axes concernés par la réduction de la vitesse à 30 km/h, nous pousserons à l'installation de pistes cyclables sécurisées, bien séparées du trafic automobile. >> La voirie devra être aménagée en conséquence : la limite de vitesse doit être intuitive et reposer sur l'aménagement de la voie et de son environnement. Pourront être mise en œuvre : - écluses, chicanes et resserrements ; - trottoirs bas, quasi à niveau de chaussée (voire pas de trottoir) ; - trottoirs traversants pour marquer l'entrée dans les quartiers résidentiels ; - revêtement granuleux et de couleur ; - ralentisseurs, de préférence sous forme de plateaux surélevés. Notre contribution détaillée est à consulter en pièce jointe. _____ Paris en Selle est une association d'intérêt général, dont l'objet est de promouvoir et développer l'usage du vélo à Paris et sur l'ensemble du territoire de la métropole parisienne. Son objectif est de " faire du vélo une évidence en dessinant une ville où se déplacer à vélo est un choix normal, sûr et pratique. Son approche est urbanistique et politique. À ce titre, Paris en Selle milite en faveur d'aménagements cyclables protégés, séparés, identifiables, cohérents, continus et larges, sur le territoire de la métropole du Grand Paris. .	Formulaire	27/11/2020	75003			
5861	Je suis TOTALEMENT CONTRE cette mesure. Je constate que ma qualité de vie s'est déjà très très largement dégradé depuis l'instauration des pistes cyclables sur les quais. Il faudrait plutôt favoriser en plus des vélos, la circulation des deux roues (électriques et thermiques) au lieu de les diaboliser sans cesse. Pour ma part si une telle mesure devait être instaurée je quitte définitivement cette ville. Un piéton et usagé de la route du quotidien. Cordialement,	Formulaire	27/11/2020	75010			
5862	Cette mesure n'est pas souhaitable pour bien des raisons. - Les conducteurs de véhicules titulaires d'un permis de conduire sont capables d'adapter leur vitesse aux circonstances géographiques, climatiques, à la visibilité, à la densité de circulation : cela fait partie de l'enseignement reçu en auto, moto, camion, bus ou car-école. Mais plus on crée de limites, de consignes et d'interdictions auxquelles ils doivent se plier et moins les êtres humains sont incités à agir de manière réfléchie et donc responsable. - Des limitations sont bien entendu justifiées en fonction de la topographie 10 km/h dans un parking, 70 km/h sur le boulevard périphérique, 50 km/h sur les grandes artères, 30 km/h dans de petites rues, par exemple, mais c'est par leur justification qu'elles peuvent être mieux comprises et appliquées : une limitation indifférenciée est, par essence, injustifiable. - Elle serait une mesure supplémentaire allant à l'encontre de la liberté de circuler (qui inclut des possibilités de stationnement), si mise à mal à Paris par d'autres mesures qui poussent déjà de nombreux commerçants, artisans, prestataires de services à renoncer à venir travailler à Paris, et privent les parisiens de leurs services (ou au moins d'une concurrence libre et non faussée). - Les résidents mais aussi les travailleurs non résidents, sont au contraire en droit d'attendre une circulation facilitée par des aménagements organisés avec le concours de la municipalité, de préférence avec une participation citoyenne véritable, et selon des règles liées aux spécificités des différentes voies de circulation et aux besoins d'accès aux logements, aux commerces, aux activités et aux services de toute nature. - Il y a plus à attendre en matière de sécurité du respect de règles communes par tous les véhicules, par exemple s'arrêter aux feux orange et rouge, laisser passer les piétons, ne pas emprunter les sens interdits, ne pas rouler sur les trottoirs. La circulation douce, c'est un comportement à intégrer par tous les conducteurs de bus, d'automobiles, de cycles à moteur, de camions aussi bien que de trottinettes et de bicyclettes, qui n'exclut pas d'aller plus vite à vélo qu'à pied, mais moins vite qu'à moto, en bus ou en taxi !	Formulaire	27/11/2020	75015			
5863	Bonjour, Je suis pour le passage de tout Paris à une vitesse maximum de 30km/h, pour les raisons suivantes : - sécurité routière : aller moins vite c'est avoir moins d'accident et avoir des accidents moins grave. - permettre de rendre plus facilement cyclable en double sens toutes les rues de Paris. - gestion plus simple de la signalisation (plus de panneau qui disparaisse après des travaux). - simplification de la lecture pour les conducteurs de la vitesse maximal. Je voudrais attirer tout de même l'attention sur le fait qu'une limitation légale n'est qu'un début, il faut ensuite se donner les moyens de la faire respecter. C'est pourquoi je suis pour des contrôles de vitesse automatique, et encore plus important aménager la voirie pour que la vitesse maximale de 30km/h ne puisse être physiquement dépassée. L'utilisation des ralentisseurs est le meilleur moyen : trottoir traversant, plateau traversant, chicane, îlot piétons, dos d'âne (attention à bien les façonner pour un passage doux pour les cyclistes), etc.	Formulaire	27/11/2020	75010			
5864	Limiter la vitesse permettra de limiter le bruit et, surtout de pacifier la ville : la mortalité d'un accident est largement diminuée avec une vitesse basse. Cela permet une meilleure partage de l'espace public	Formulaire	27/11/2020	75011			
5865	OUI au 30km/h Protégeons la qualité de l'air et la vie. Apaiser la circulation, le bruit, l'agressivité Mieux respirer, éviter mort, blessures Mais FAIRE RESPECTER les décisions et le code de la route	Formulaire	27/11/2020	75005			
5866	Le passage de tout Paris à 30 km/h est une excellente nouvelle, et est un des outils permettant de dessiner une ville plus agréable à vivre. Le trafic motorisé est synonyme de nuisances : pollution sonore, pollution de l'air. Plus de 50% de l'espace public lui est dévolu, alors qu'il ne représente que moins de 13% des déplacements dans la capitale. Il est temps de rééquilibrer l'espace public au profit des piétons et des vélos. Réduire la vitesse du trafic motorisé, c'est aussi sauver des vies : les accidents de circulation graves ou mortels sont plus rares lorsque la vitesse des véhicules motorisés est limitée à 30. Pour le vélo, cela représente également une formidable opportunité de généraliser les double-sens cyclables partout où cela manque. Les personnes qui se déplacent quotidiennement à vélo attendent cela avec impatience !	Formulaire	27/11/2020	75012			
5867	La généralisation des 30 km/h est une très bonne idée pour l'apaisement de la ville de paris. Je pense que c'est une mesure sécuritaire pour les piétons et autres usagers non motorisés, qui constituent la majorité des déplacements en ville.	Formulaire	27/11/2020				
5868	OUI pour limiter pollution, bruit, risques Pour nous et l'avenir de nos enfants. Partageons l'espace et privillégions circulations douces, transport collectif	Formulaire	27/11/2020	78500			
5869	Je suis tout à fait favorable au 30 km/h dans Paris, et même au-delà au développement des zones de rencontre (et qu'on les fasse respecter). La qualité de vie, la sécurité et la santé des parisiens en dépendent, et nous arriverions très en retard pr rapport au pays nordiques. Bien penser aux bois aussi, qui sont encore trop traversés par la circulation	Formulaire	27/11/2020				
5870	Pour le 30 km généralisé dans Paris ! Pour le bruit, la pollution, le réchauffement climatique, la sécurité. Dans les faits, de plus, cela ne changera pas partout grand chose.	Formulaire	27/11/2020	75019			
5871	30 km Contre !... Et si vous laissiez un peu lesautomobilistes en paix ? Il ne reste que quelques grands axes à 50 km.Paris n'est pas Disneyland, c'est aussi une capitale économique et il fautpouvoir y circuler.	Email	27/11/2020	0			