



mairie **20**
paris

Embellissons votre quartier
**Télégraphe/Pelleport/Saint-
Fargeau/Fougères**

Réunion publique du 05 juillet 2021 à 19h30

Sommaire

01 Restitution de la concertation

02 Plan de circulation

03 Études de faisabilités

04 Calendrier prévisionnel

01

Restitution de la concertation

Point d'avancement

Lancement de
la démarche
par la réunion
publique du
16/03

Guide des
marches en
autonomie

Fermeture de la
consultation sur
[ideo.paris.fr](https://www.ideo.paris.fr)
le 31/05

Ateliers 02/06
(végétalisation)
et 09/06 (Plan
de circulation)

Pourquoi la démarche Embellir votre quartier ?

➤ Des ambitions fortes :

- **Végétalisation** : lutter contre le réchauffement climatique et l'effet d'îlot de chaleur urbain, améliorer le paysage et le cadre de vie des habitants, agir en faveur de la biodiversité et améliorer la qualité de l'air.
- **Déplacements** : apaiser la circulation automobile, favoriser les déplacements cyclables, améliorer l'accessibilité, le genre sur l'espace public et la sécurité des piétons.

➤ De nombreux projet de transformation de l'espace public

Zones 30, rues aux écoles, piétonisation de certaines rues, plan vélo, rues oasis...

➤ Volonté de placer les usages au centre de l'aménagement

Atelier de végétalisation : 02/06

L'atelier de végétalisation avait pour but de :

- Recueillir l'expertise d'usage des habitant.e.s ;
- Recueillir des avis/réactions sur les priorisations des axes à végétaliser ;
- Recueillir des avis/réactions sur les usages à développer dans les rues à végétaliser.

Pour cela, il a été articulé autour de :

1) Une présentation :

- Un rappel des enjeux et objectifs de la démarche Embellir ;
- Les ambitions de la Ville de Paris en matière de végétalisation ;
- Une présentation de différents projets déjà réalisés afin de donner un panel exhaustif des possibilités ;
- Quelques rappels du diagnostics sur la végétalisation.

2) Un temps d'échange avec les participants :

- Une forte demande sur la rue du Groupe-Manouchian ;
- Mais également des demandes sur Pelleport/Saint-Fargeau/Ménilmontant/Place

Télégraphe Borrego.

Comment végétaliser ?



Avenue des Champs Élysées (8^e)

Rue Éclet (15^e)

Rue Éclet (15^e)

Permis de végétaliser

Diagnostic environnemental et des usages de l'arrondissement

Les aires de jeux

- Équipements type jeux d'enfants présents uniquement dans les squares
- Jeux et agrès : rares dans le secteur voire inexistant dans la partie ouest et sud-ouest.

- 1 Jardin Paule Minck
- 2 Square Yantot
- 3 Square Belleville Télégraphe
- 4 Square Léon Erapié



Aire de jeux dans le jardin Paule Minck



Le square L. Eragé abrite des jeux d'enfants mais aussi des aires de jeux de ballons et des agrès



Comment végétaliser ?

Rue Borda (3^e)



Pieds d'arbres



Pieds d'arbres Mairie du 15^e

Pavés enherbés



Pavés enherbés rue de Noisy le Sec (20^e)

Atelier de plan de circulation : 09/06

Les scénarios privilégiés par les participant.e.s :

Les piétonisations : ✓

→ Les propositions comme rue du Docteur-Paquetin, la rue des Tourelles ou encore la rue Henri Dubouillon ont bien été reçues par les participant.e.s

Les rues Haxo et Surmelin : ✓

→ Proposition de mise en divergent de la rue Haxo dans sa partie haute afin de casser la vitesse

→ La mise à sens unique de la rue du Surmelin (entre rue de la Justice et avenue de la porte de Ménilmontant) a été bien reçue.

L'objectif étant de pacifier la rue Ernest Lefèvre et les abords de la rue Bretonneau (Rue Aux Écoles)

→ Le sens de circulation du bus doit être conservé.

L'avenue Gambetta et les rues de Ménilmontant/Saint-Fargeau : A APPROFONDIR

→ Les propositions de modification ont bien été reçues par les participant.e.s de l'atelier : mise à sens unique de Ménilmontant/Saint-Fargeau et mise à sens unique de Gambetta entre Saint-Fargeau et la rue des Tourelles

→ Les modifications ne concernent pas les sens de circulation des bus

→ Cependant, les reports qu'ils engendrent (Belgrand, Pyrénées, Pelleport) à proximité d'école remettent en question la faisabilité de ces derniers. De plus ils sont soumis à autorisation (Préfecture de Police, Brigade des Sapeurs Pompiers de Paris, etc.)

Classement des demandes sur idee.paris

Nous avons reçu au 31 mai 2021 :

- 193 propositions dont 26 hors quartiers /démarche/politique de la ville
- 1 655 votes dont 67 sur les demandes hors quartiers
- La rue du Surmelin a été la plus votée
- Les demandes au Budget Participatif et ont été reportées sur le site [idée.paris.fr](http://idee.paris.fr)



En complément du nombre de vote une idée nécessite des études de faisabilités techniques, des autorisations (Préfecture de Police, Pompier, etc.)

Étiquettes de lignes	Nombre de proposition	Nombre de vote
⊕ Hors démarche	10	7
⊕ Hors politique de la ville	4	7
⊕ Hors quartier	12	53
⊖ Quartier	167	1588
Accessibilité	6	24
Biodiversité	8	73
Culture	12	254
Espace public inclusif	9	107
Mobilité (piétons, vélos, voitures...)	52	534
Propreté	16	66
Sport	1	5
Végétalisation et paysage	54	500
z- Autres	9	25
⊕ (vide)		
Total général	193	1655

Étiquettes de lignes	Nombre de proposition	Nombre de vote
⊕ Hors démarche	10	7
⊕ Hors politique de la ville	4	7
⊕ Hors quartier	12	53
⊖ Quartier	167	1588
Avenue de la Porte de Ménilmontant	1	4
Avenue de la Porte des Lilas	1	14
Avenue Gambetta	17	155
Boulevard Mortier	2	4
Passage Gambetta	3	16
Place de l'Adjudant Vincenot	1	18
Place Paul Signac	1	5
Place Saint-Fargeau	2	17
Quartier	16	136
Rue Darcy	3	54
Rue de Belleville	12	86
Rue de la Chine	3	11
Rue de la Justice	1	14
Rue de Ménilmontant	4	62
Rue des Fougères	1	4
Rue des Frères Flavien	1	2
Rue des Pyrénées	1	2
Rue des Tourelles	2	11
Rue Deveria	3	17
Rue du Borrégo	5	37
Rue du Dr Paquelin	2	25
Rue du Groupe Manouchian	3	112
Rue du Surmelin	9	182
Rue du Télégraphe	7	54
Rue Ernest Lefèvre	1	7
Rue Haxo	11	88
Rue Henri Dubouillon	1	63
Rue Henri Poincaré	3	13
Rue Jules Dumien	2	6
Rue Léon Frapié	1	7
Rue Pelleport	17	114
Rue Saint-Fargeau	22	140
Rue Villiers de l'Isle Adam	3	79
Villa Gagliardini	5	29
⊕ (vide)		
Total général	193	1655

Détails des demandes

Rue du Surmelin : 11,4% des votes

<input type="checkbox"/> Rue du Surmelin	9	182
Culture	3	126
Espace public inclusif	1	22
Mobilité (piétons, vélos, voitures...)	2	15
Végétalisation et paysage	3	19

Culture :

- Proposition d'une peinture murale sur la façade du réservoir de Ménilmontant
- Proposition de street art sur deux immenses murs au niveau du Centre d'Action Sociale

Espace public inclusif :

- Demande d'élargissement du trottoir côté impair entre la rue de la Justice et la rue de Darcy
- Demande d'élargissement des trottoirs au niveau du 58-60 rue du Surmelin en supprimant le stationnement automobile

Végétalisation et paysage :

- Demande de végétalisation afin d'alléger les effets d'îlot de chaleur urbain

Mobilité :

- Demande de dispositifs pour ralentir la circulation avant l'école ou d'une signalétique annonçant une zone scolaire

Détails des demandes

Avenue Gambetta : 9,4% des votes

<input type="checkbox"/> Avenue Gambetta	17	155
Accessibilité	3	12
Culture	1	8
Mobilité (piétons, vélos, voitures...)	9	116
Végétalisation et paysage	1	6
z- Autres	3	13

Mobilité :

- Demande de réorganisation et de sécurisation des traversées piétonnes pour le carrefour Gambetta/Haxo/Saint-Fargeau
- Demande de dispositifs pour ralentir la circulation automobile
- Demande de création d'aménagement cyclable
- Demande de création de stationnement vélo

Accessibilité :

- Demande de sécurisation piétonne vis-à-vis des grilles au pieds des arbres

Végétalisation

- Demande de végétalisation
- Demande de création d'un mur végétal

Détails des demandes

Rue Saint Fargeau : 8,5% des votes

<input type="checkbox"/> Rue Saint-Fargeau	22	140
Accessibilité	1	9
Biodiversité	2	10
Espace public inclusif	2	2
Mobilité (piétons, vélos, voitures...)	4	36
Propreté	6	43
Végétalisation et paysage	7	40

Mobilité :

- Demande de sécurisation de la piste cyclable
- Demande de ralentissement de la vitesse des véhicules
- Demande de création de marquage au sol pour les vélos

Végétalisation et paysage :

- Demande de création d'entourages d'arbres et de jardinières

Accessibilité :

- Demande d'agrandissement d'un trottoir

Détails des demandes

Rue Pelleport : 6,9% des votes

☐ Rue Pelleport	17	114
Biodiversité	1	0
Culture	1	3
Mobilité (piétons, vélos, voiture)	7	36
Propreté	1	3
Végétalisation et paysage	7	72

Végétalisation et paysage :

- Demandes de végétalisation afin d'embellir, sécuriser l'espace piéton face aux véhicules et améliorer le cadre de vie

Mobilité :

- Demande d'implantation de ralentisseurs afin de sécuriser les traversées piétonnes
- Demande de réduction de la circulation automobile en passant la rue de Pelleport en sens unique entre la rue de Belleville et la rue de Ménilmontant
- Demande d'élargissement des trottoirs
- Demande de création d'une piste cyclable

Détails des demandes

Rue du Groupe-Manouchian 6,9% des votes

▣ Rue du Groupe Manouchian	2	112
Culture	1	105
Mobilité (piétons, vélos, voitures...)	1	7

Culture :

- Projet du Budget Participatif : Végétalisation de la rue avec ajout des jardinières à l'effigie des 23 résistants du Groupe-Manouchian. Création d'un parcours audioguidé

Mobilité :

- Demande de création de stationnement pour les vélos (en cours)

Détails des demandes

Rue Haxo : 5,3% des votes

☐ Rue Haxo	11	88
Culture	1	1
Mobilité (piétons, vélos, voitures...)	3	1
Propreté	1	0
Végétalisation et paysage	6	86

Végétalisation et paysage :

- Des demandes de recalibrage de la rue pour la végétaliser

Propreté et culture :

- Deux demandes de création de fresque

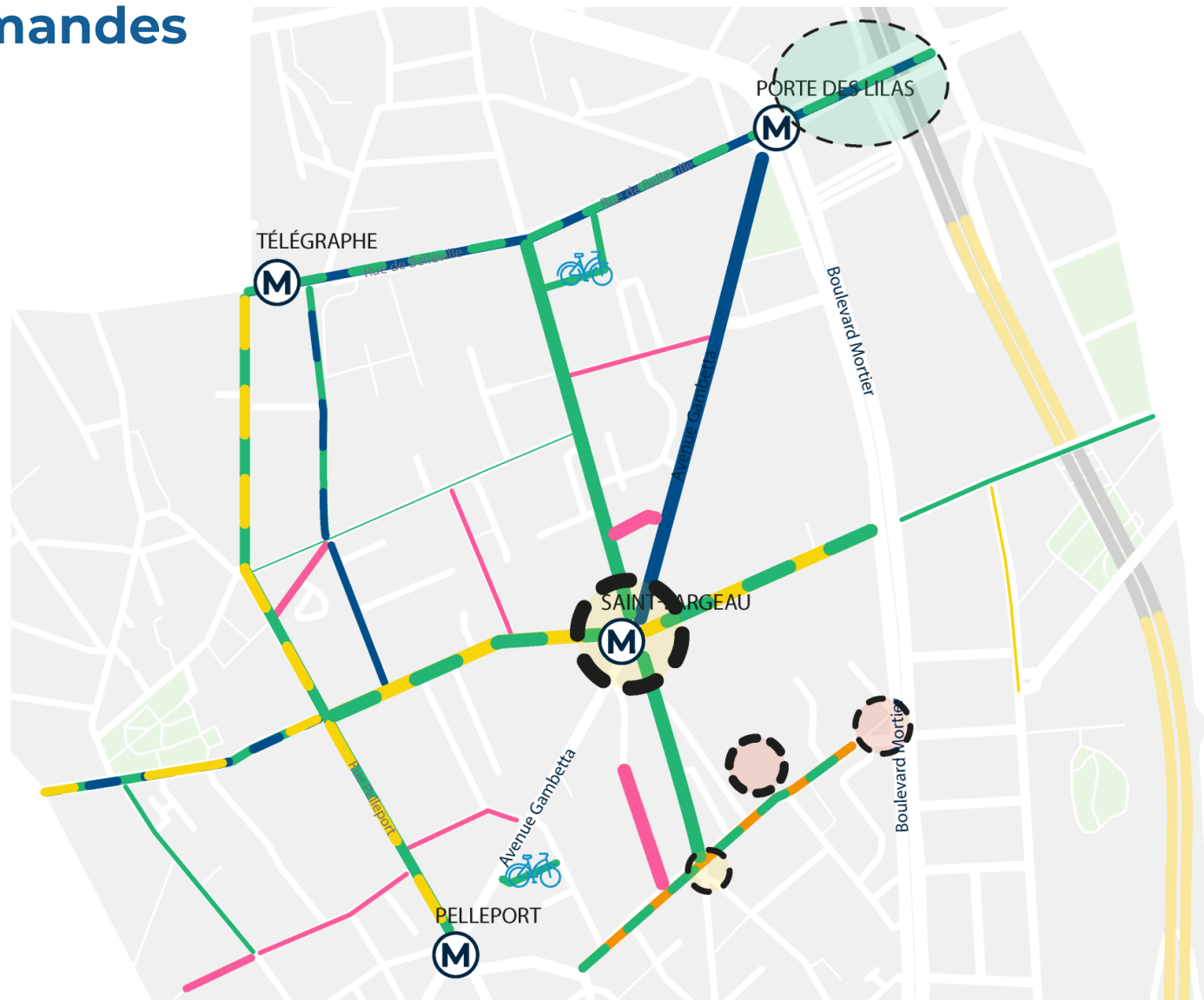
Mobilité :

- Une demande de création d'abri à vélo
- Une demande de sécurisation du passage piéton proche de la caserne de pompier
- Une demande d'inversion du sens de circulation de la rue Haxo (entre rue du Surmelin et avenue Gambetta)

Cartographie des demandes sur idee.paris

Thème

-  Végétalisation
-  Aménagement vélo
-  Apaisement de la circulation
-  Aménagement
-  Création de fresque
-  Traitement de carrefour
-  Création de stationnement vélo
-  Aménagement de la zone
-  Végétalisation



02

Plan de circulation

Modifier le plan de circulation : pourquoi ?

Les demandes des participant.e.s :

- Des demandes de piétonisation : rue du Docteur-Paquetin, Henri Dubouillon, Jules Dumien etc. ;
- Des demandes d'apaisement en modifiant les sens de circulation des rues : réduire le trafic de transit au profit du trafic local (mise à sens unique des rues Ménilmontant/Saint-Fargeau) ;
- La sécurisation des carrefours pour les piétons : exemple du carrefour Gambetta/Haxo/St Fargeau ou Pyrénées/Ménilmontant.

Modifier le plan de circulation : pourquoi ?

Les ambitions de la Ville sur l'aspect de la mobilité :

- Favoriser les déplacements piétons en améliorant l'accessibilité et le confort piéton ;
- Désencombrer l'espace public pour améliorer l'accessibilité et la lisibilité de l'espace ;
- Renforcer le Plan vélo pour faciliter le déplacement des mobilités douces ;
- Apaiser les rues pour réduire les nuisances sonores et améliorer la qualité de l'air ;
- Réduction du stationnement automobile pour favoriser d'autres usages.

La méthode

➤ Les entrants :

- La réunion publique de lancement ;
- Recensement des propositions faites sur idée paris.fr et des marches en autonomie ;
- Les ateliers : végétalisation et plan de circulation.

➤ Objectiver la démarche plan de circulation :

- Des comptages sont actuellement en cours pour évaluer les changements avant/après des modifications du plan de circulation ;
- Une modélisation à partir d'un logiciel ;
- L'exemple des autres aménagements. (exemple de la rue d'Alésia).

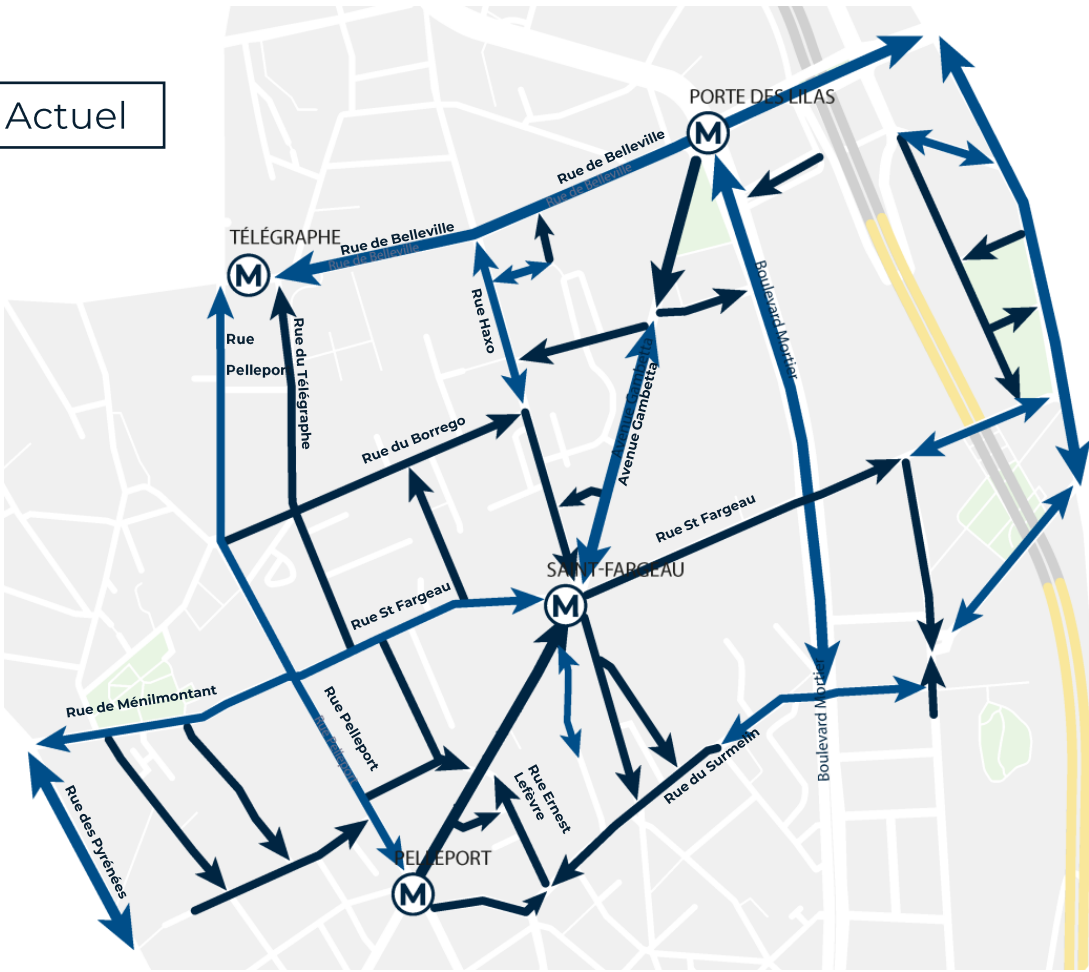
Hypothèses de plan de circulation

Scénario 1

- Sens unique
- ↔ Double sens
- Changement de sens
- Piétonisation

Les mises à sens unique des rues et les fermetures **ne concernent pas le bus**

Actuel



Scénario 1



Scenario 1

Objectifs :

- Les changements de sens sur la **rue Haxo** permettent :
 - La réduction de la vitesse sur la rue
 - Renforcer l'aspect local de la rue et éviter le trafic de transit
 - Des perspectives pour de l'aménagement cyclable et de la végétalisation
- La piétonisation des rues **Jules Dumien, Henri Dubouillon, Tourelles** ou encore **Docteur-Paquetin**
- Le changement de sens sur la **rue du Surmelin** permet :
 - Apaiser le trafic, réduire les nuisances sonores et améliorer la qualité de l'air
 - Supprimer l'itinéraire malin créant une surcharge sur la rue Ernest Lefèvre

Remarques générales :

Ce scénario propose peu de changements de circulation. En conséquence, il propose peu d'aménagements pour l'insertion des mobilités douces, d'amélioration du temps de trajet du bus (hors ligne 61 sur la rue du Surmelin) ou encore d'amélioration du confort piétons.

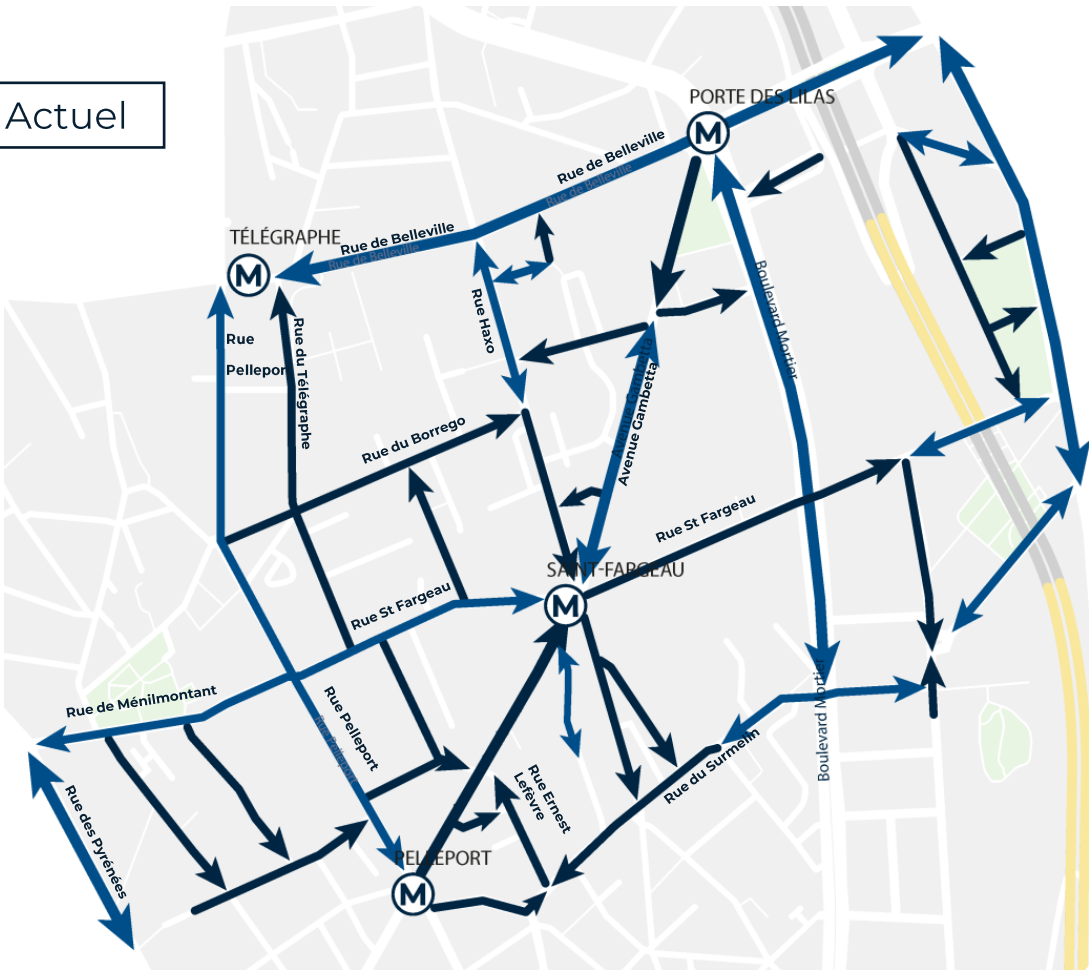
Hypothèses de plan de circulation

Scénario 2

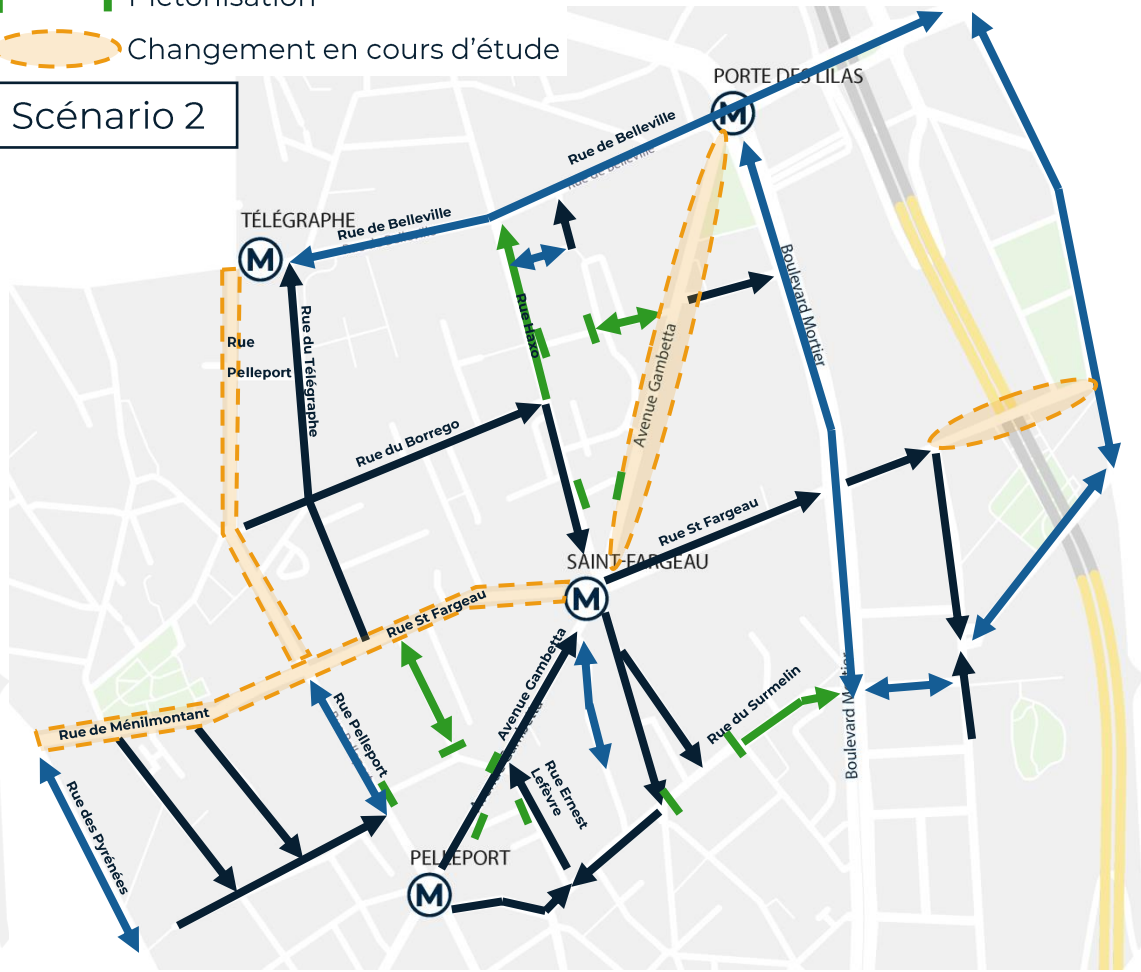
- Sens unique
- ↔ Double sens
- Changement de sens
- Piétonisation
- Changement en cours d'étude

Les mises à sens unique des rues et les fermetures **ne concernent pas le bus**

Actuel



Scénario 2



Scenario 2

Objectifs :

- Reprise des objectifs du scénario 1

- La mise à sens unique sur **Pelleport/Ménilmontant/St Fargeau/Léon Frapié/Gambetta** (sauf bus) permet :
 - Avantages
 - Apaiser le trafic et réduire les nuisances sonores et améliorer la qualité de l'air
 - Fluidifier le temps de le trajet du bus
 - Insérer un aménagement cyclable (si étude de faisabilité favorable)
 - Apaiser la circulation autour d'écoles (Pelleport)
 - Inconvénients
 - Complexifie la desserte local
 - Crée des reports sur les rues de Pelleport/Belgrand/Orfila

Remarques générales :

Ce scénario permet d'améliorer le temps de trajet du bus 60, 61, 64, 96.

Le carrefour Gambetta/Haxo/St Fargeau est simplifié avec la mise à sens unique de Gambetta/Ménilmontant/St Fargeau

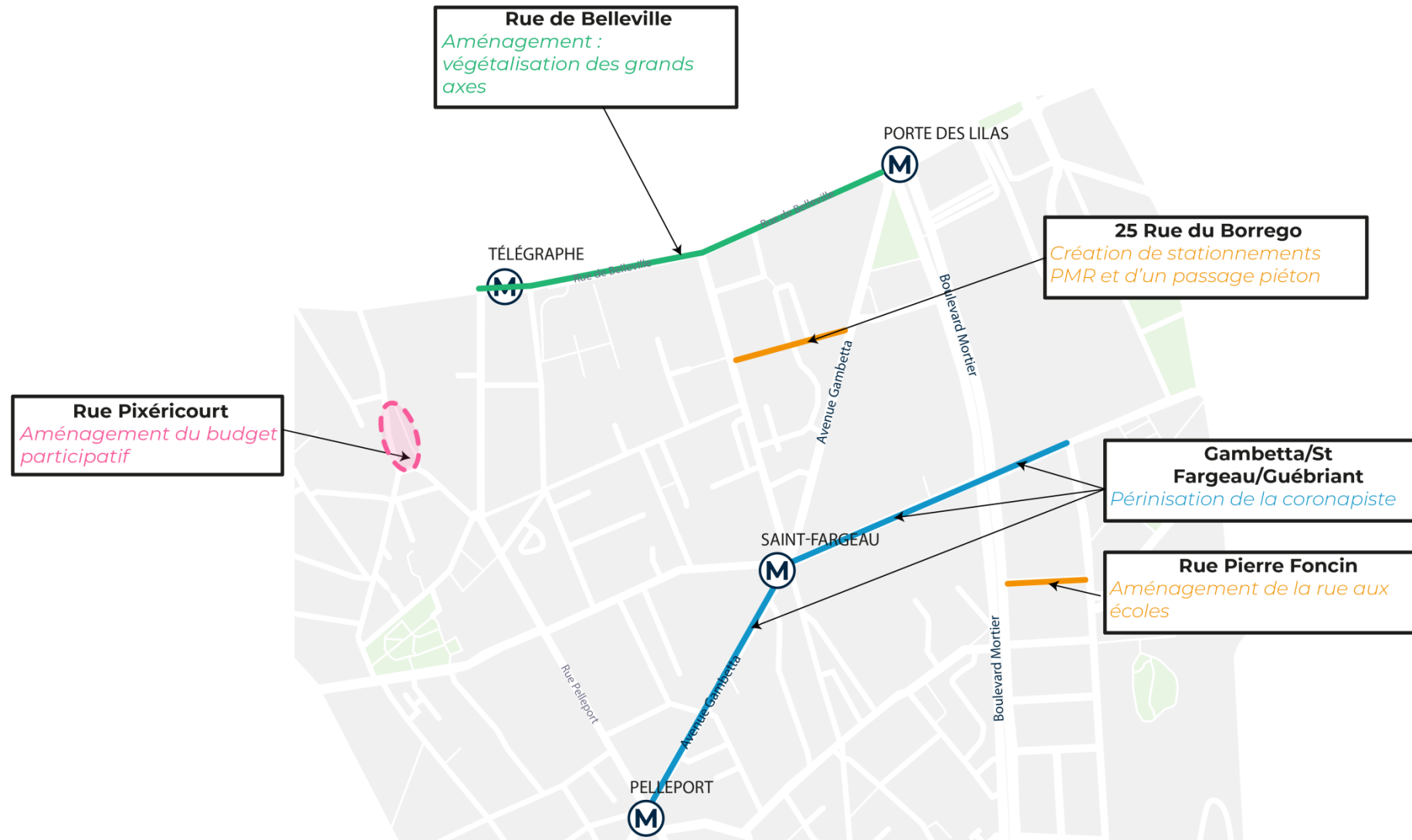
Quartier Fougères :

Une réunion spécifique est à venir

03

Études de faisabilités

Projet en cours d'étude ou de réalisation



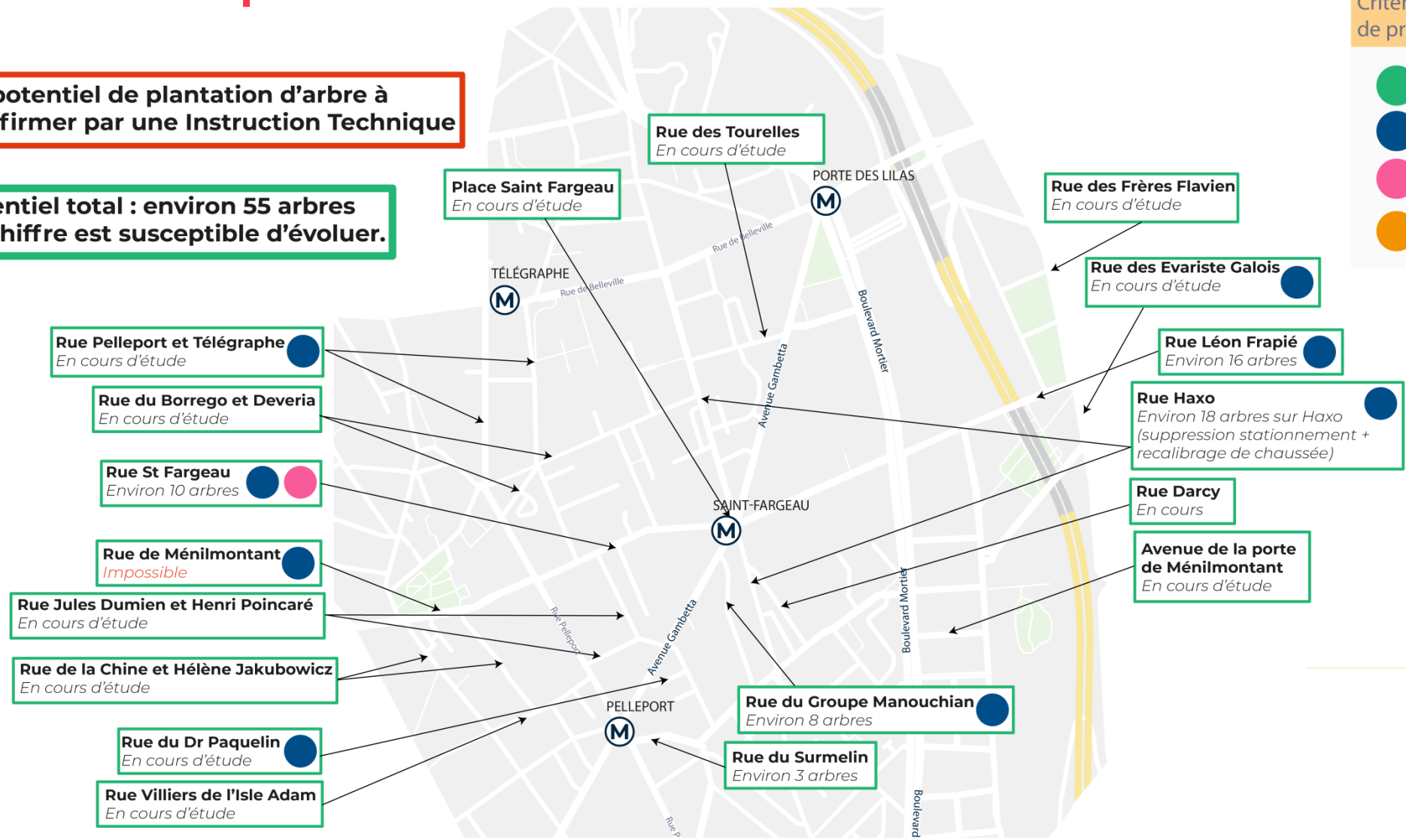
Potentiel de plantation d'arbre

Le potentiel de plantation d'arbre à confirmer par une Instruction Technique

Potentiel total : environ 55 arbres
Ce chiffre est susceptible d'évoluer.

Critères environnementaux de priorisation

- Chemin de la nature
- Voies avec un ou deux trottoirs chauds
- Secteur à plus de 7mn d'un îlot de fraîcheur
- Espaces carencés en végétation



Exemple de plantation dans le stationnement - Esthétique en cours de définition

AVANT



Rue Stendhal, 20^{ème} arrondissement

APRÈS



Rue Stendhal, 20^{ème} arrondissement

Projets d'aménagements ponctuels

Traitement de l'accessibilité : Mise aux normes des passages piétons, entretien et installation des bandes podotactiles, amélioration de la lisibilité des traversées piétonnes, etc.

Quartier
Traitement de l'accessibilité
500K€

Aménagements en faveur des cyclistes : pose de M12, (priorité des vélos aux feux), création des zones de stationnement pour les vélos/free floating, etc.

Confort des piétons et facilitation des traversées piétonnes : Création de refuge piéton, pose d'assises sur l'espace public, désencombrement de l'espace public, ralentisseur (ex : Léon Frapié)

Quartier
Traitement des M12/stationnement vélo/désencombrement/etc.
300K€

Sécurisation et réaménagement de carrefour : Gambetta/Haxo/St Fargeau, Ménilmontant/Pyrénées, Surmelin/Alphonse Penaud/ Etienne Marey

Quartier
Traitement des carrefours
1.2M€

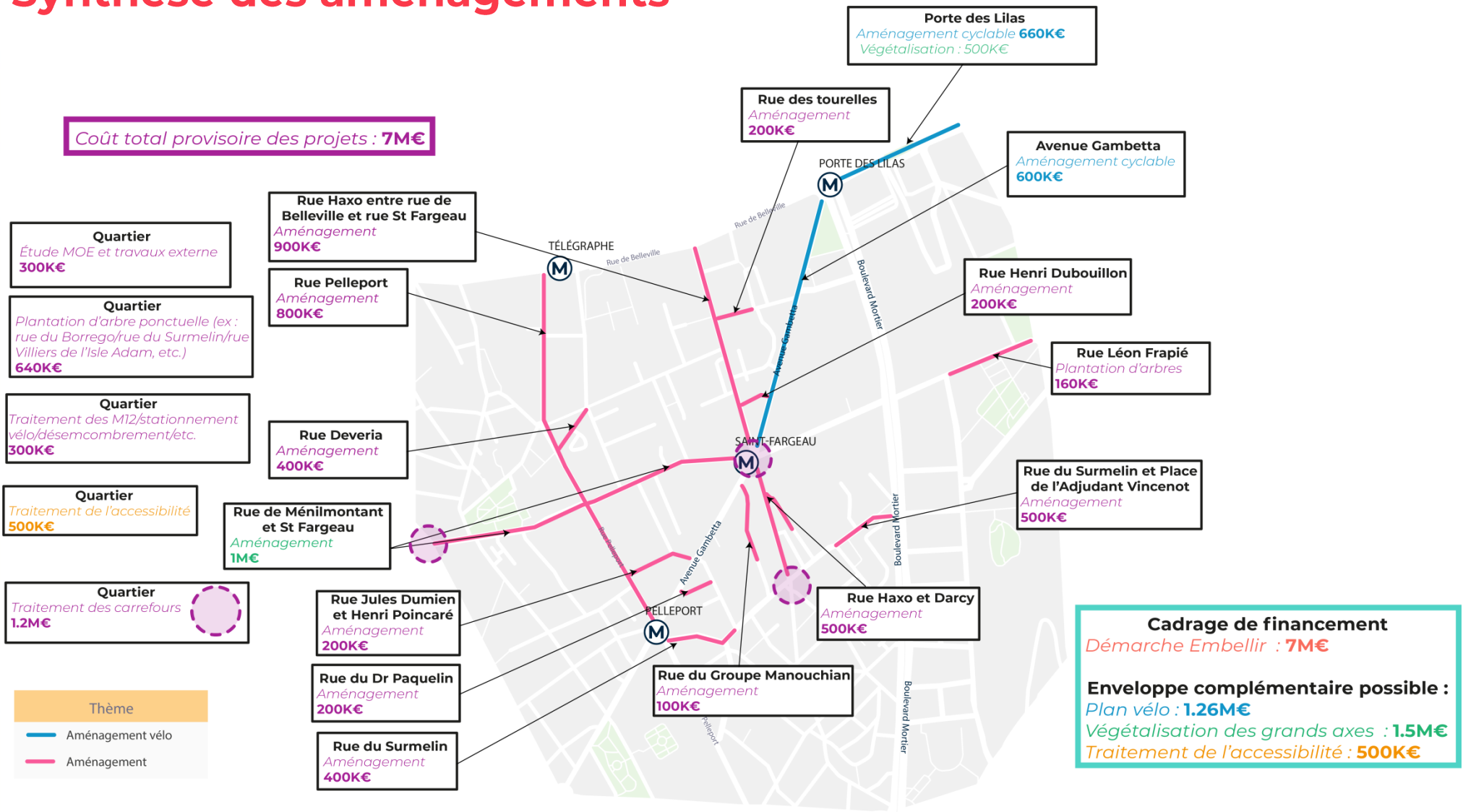


M12
Autorise un cycliste à franchir la ligne d'arrêt du feu rouge pour aller dans une direction indiquée par les flèches à la condition de ne pas gêner les usagers ayant le vert.

Exemple d'un panneau M12

Synthèse des aménagements

Coût total provisoire des projets : **7M€**



Projection sur la rue Haxo entre rue du Borrego et rue Henri Dubouillon

Coté impair

Actuel

Coté pair

Coté impair

Proposition

Coté pair



Exemples d'aménagements récents



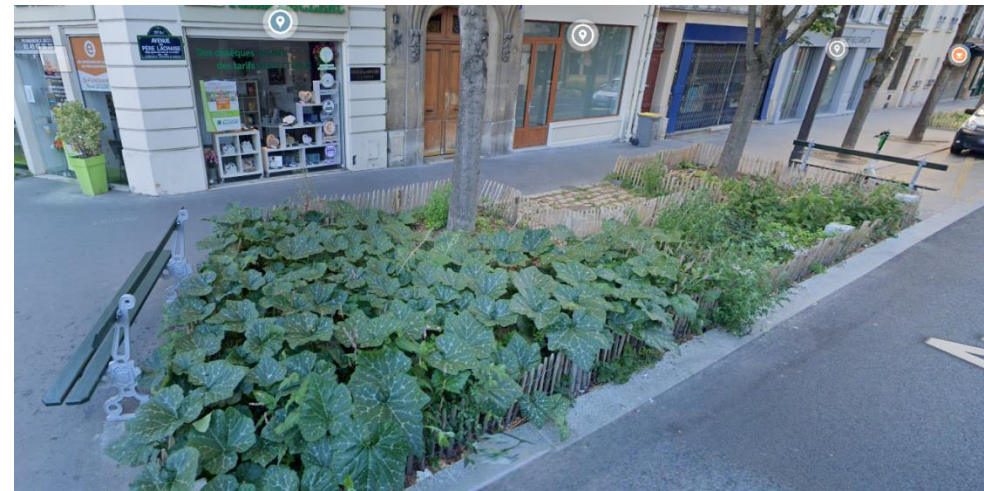
Rue des Envierges, 20^{ème} arrondissement



Rue Adolphe Mille, 19^{ème} arrondissement



Rue du Retrait, 20^{ème} arrondissement



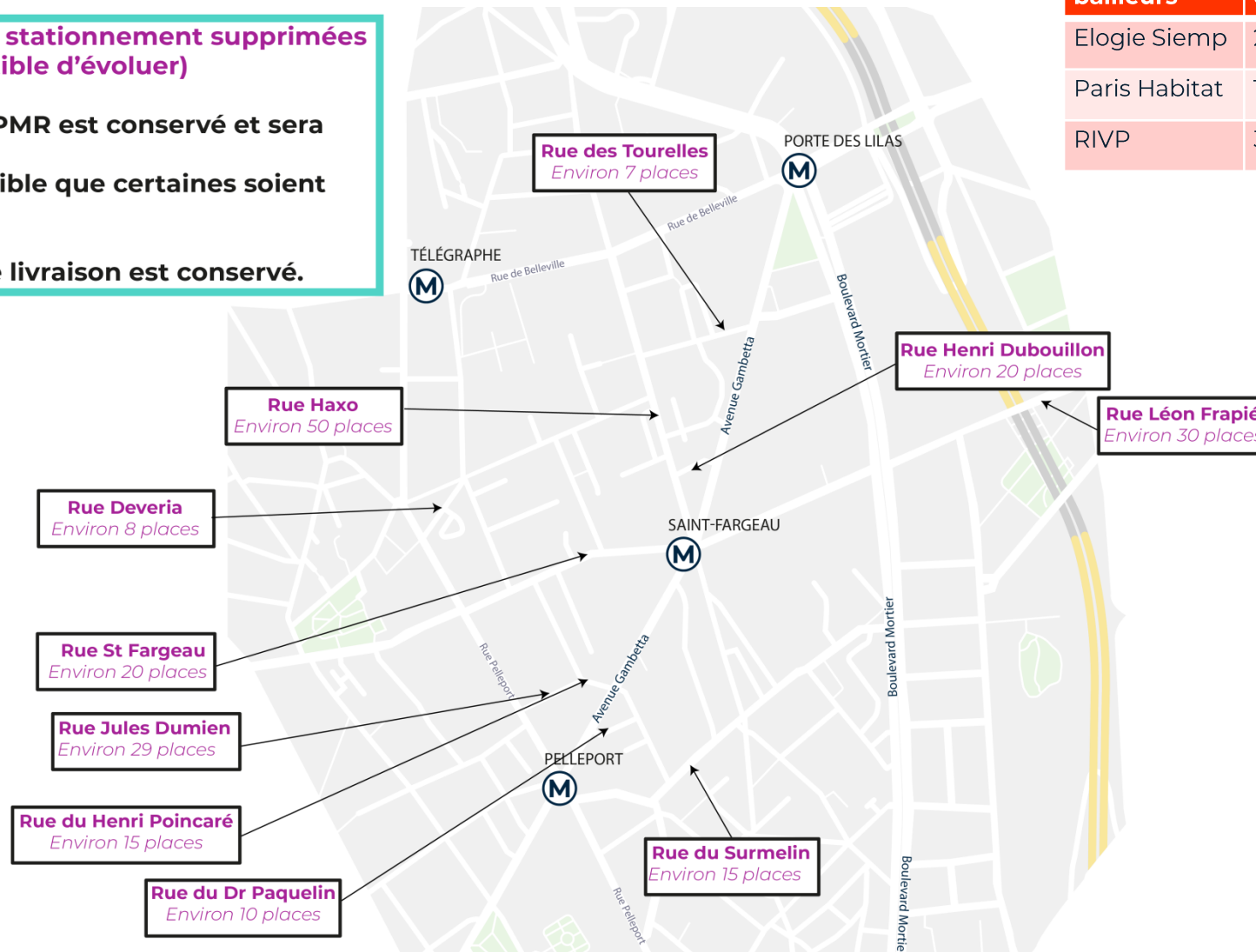
Avenue du Père Lachaise, 20^{ème} arrondissement

Projection sur le stationnement

Environ 204 places de stationnement supprimées
(ce chiffre est susceptible d'évoluer)

Le nombre de places PMR est conservé et sera renforcé si besoin.
Cependant, il est possible que certaines soient déplacées

Le nombre de zone de livraison est conservé.



Nom du bailleurs	Nb de place dans le quartier	Tarif moyen
Elogie Siemp	20	82€
Paris Habitat	112	57€
RIVP	384	75€

04

Calendrier prévisionnel

Calendrier prévisionnel



Restitution publique avec un schéma directeur dans le quartier le 05/07.

Le délais est de trois mois **minimum**. Il peut être plus long en fonction de la complexité et de l'ambition du projet.

Le délais **minimum** est de quatre mois. Étude des projets et instruction des permis d'aménager.

Exécution des projets. Début prévisionnel :
Quelques plantations ponctuelles dans le stationnement :
Hiver 2021/2022
Projets simples (ex : rue Deveria) : printemps 2022
Projets plus complexe : Automne 2022



mairie
paris **20**

Merci pour votre participation

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI