



Embellissons votre quartier

Secrétan

Réunion de restitution : 16 Juin 2021

Sommaire

01 Restitution de la
concertation

02 Plan de circulation

03 Esquisses de
quelques
aménagement

04 Calendrier
prévisionnel

01

Restitution de la concertation

Point d'avancement



- Thème :
- Accessibilité
 - Végétalisation
 - Place des enfants sur l'espace public
- Atelier de concertation avec les acteurs économiques et les commerçants
 - Marche exploratoire sur le genre sur l'espace public

La balade à vélo : 6 mars

SUJETS GLOBAUX :

- Maillage général des M12 à compléter
- Généralisation de l'installation de zones vélos en amont des passages piétons
- Dépose des répéteurs de feux
- Généralisation du contre sens cyclable
- Reprise des carrefours

Avenue Secrétan

- Conflit cycliste – piéton – Automobiliste dans la descente
- Proposition de piétonisation du secteur Halle Secrétan

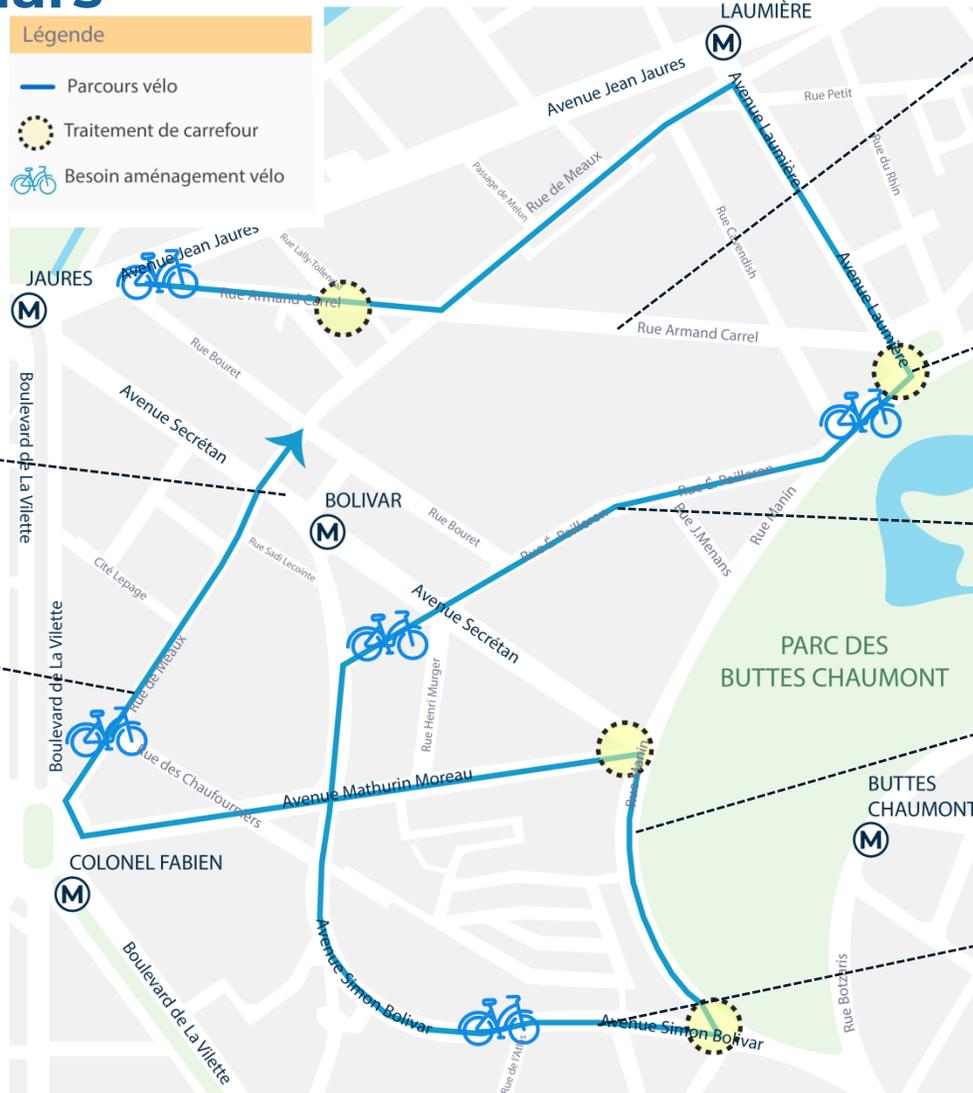
Rue de Meaux

- Nécessité de Réaménagement
- Conflit cycliste – piéton - Automobiliste



M12

Autorise un cycliste à franchir la ligne d'arrêt du feu rouge pour aller dans une direction indiquée par les flèches à la condition de ne pas gêner les usagers ayant le vert.



Rue Armand Carrel

- Proposition de créer une piste cyclable sécurisée
- Problématiques :
 - Impossibilité de tourner pour les cyclistes dû aux véhicules
 - Conflit cycliste – automobiliste
 - Reprise du passage piéton à côté de J.Nohain pour sécuriser la bande cyclable

Place Armand Carrel

- Proposition d'interdire la place à la circulation motorisée, sauf bus, pour relier le Parc des Buttes-Chaumont à la place
- Report conséquent de la circulation rue Botzaris et Avenue Laumière

Rue É.Pailleron

- L'idée de piétonisation est bien reçue. La présence des potelets sur la piste est dangereuse

Rue Manin

- Proposition d'aménagement d'une piste cyclable à la place du stationnement le long du parc
- Tournant de Manin vers Pailleron très serré à cause du stationnement 2 roues

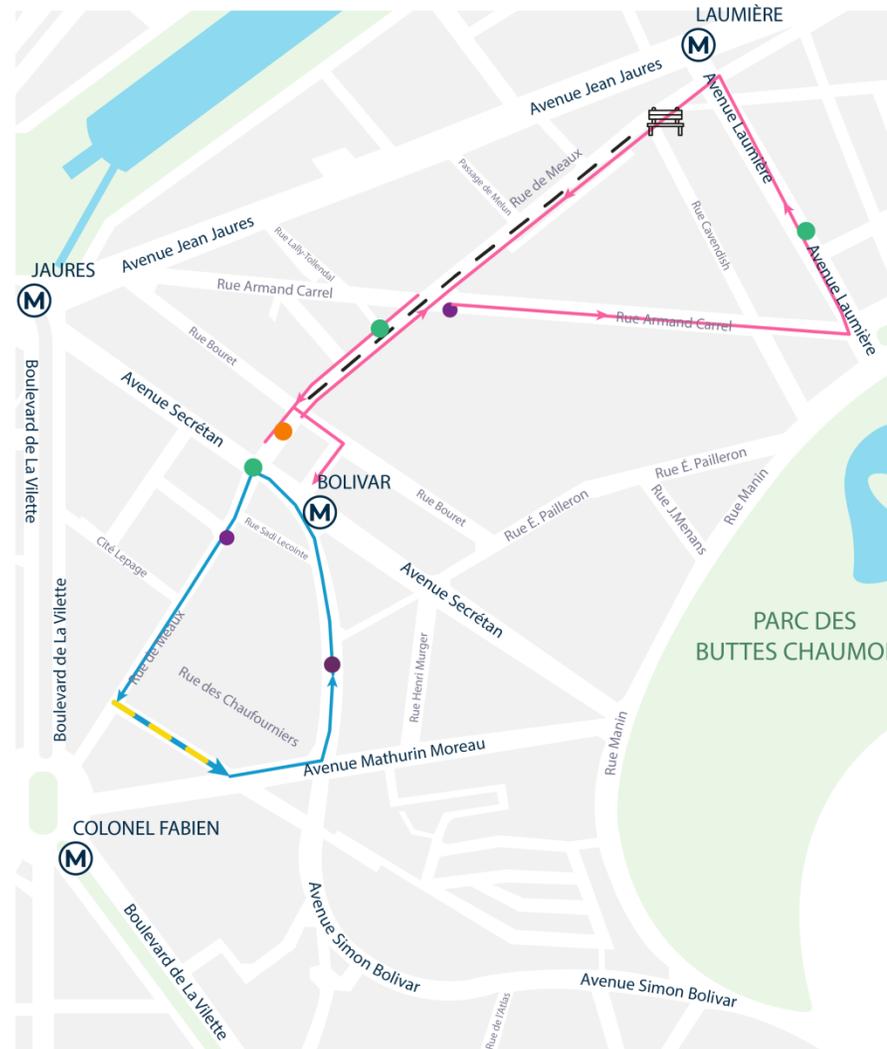
Avenue Simon Bolivar

- Proposition d'une piste séparée dans le sens montant
- Problème de sécurité au niveau des écoles de l'avenue (contraints de retourner dans le flux voitures)

Marche accessibilité : 6 et 8 mai

Bilan qualitatif

- Manque de lisibilité et de visibilité
- Faible présence de bancs ou d'assises
- Mauvais contraste de certains mobiliers
- Améliorer la lisibilité des carrefours et des traversées av Secrétan, Simon Bolivar
- Améliorer le contraste visuel des bande d'éveil à la vigilance
- Conflits entre les piétons et les terrasses
- Des trottoirs étroits qui deviennent vite inaccessibles avec les encombrants / bac à ordures ménagère
- Rue des Chauffourniers : manque de signalisation sur entrées / sorties de parking (potelets avec des boules blanches demandés)
- Projet de relier des pieds d'arbre rue de Meaux par des jardinières pleine-terre
- Aménager / apaiser les abords de la sortie d'école 119 avenue Simon Bolivar : traversée + parvis de l'église
- Marquage pour repérer les dénivelés place Lally Tollendal



Légende

- ➔ Parcours du jeudi 6 mai
- ➔ Parcours du samedi 8 mai
- Lisibilité entrée/sortie véhicule
- Rue avec encombrants
- Stationnement sauvage
- Contraste visuel à améliorer
- Lisibilité carrefour
- 🪑 Assises à planter



Marche végétalisation : 8 mai

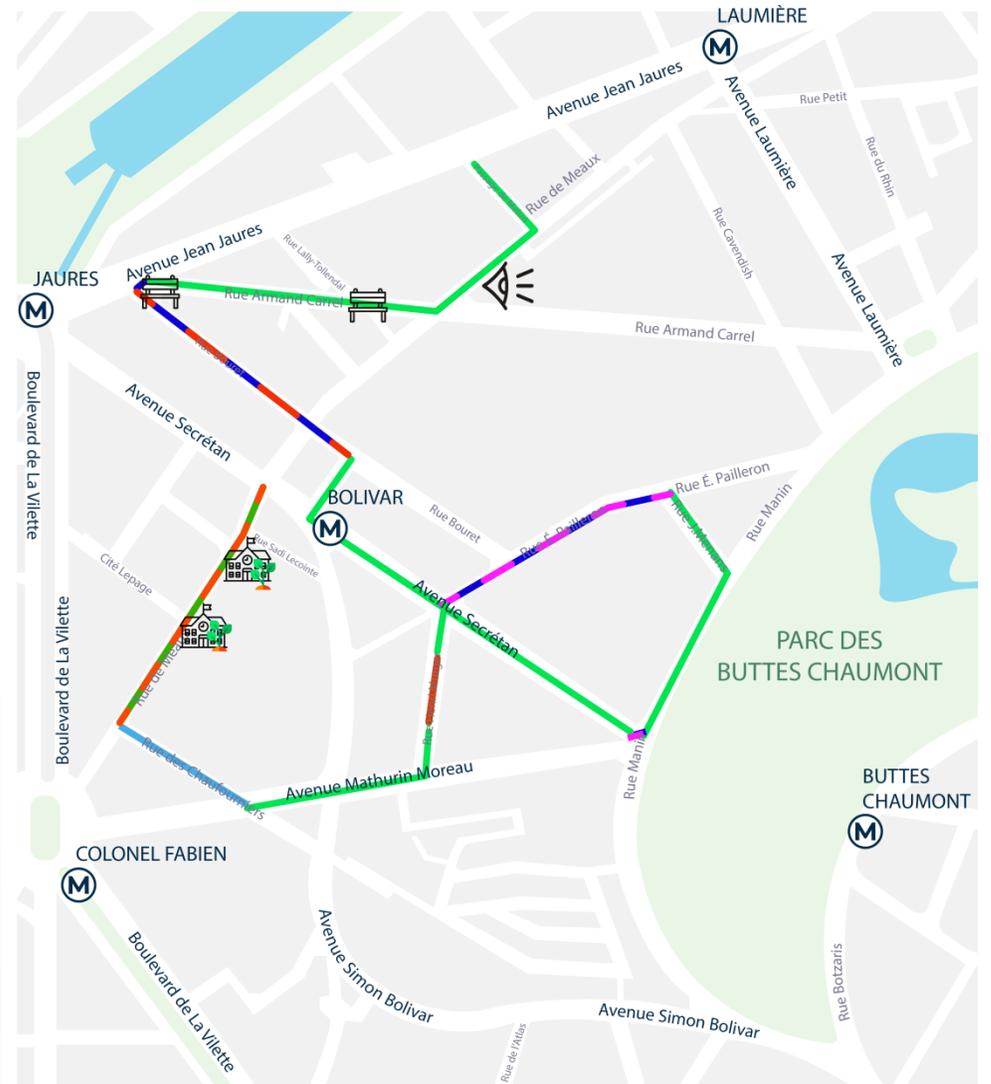
Remarques générales :

- Manque d'unité au niveau des pieds d'arbres
- Manque d'entretien des grilles en pieds d'arbres et/plantations
- Orientations de végétalisation en accord avec la carte des possibles
- Potentiel de végétalisation à proximité des écoles



Légende

- Parcours
- HARMONISER
 - Entretien/Dépôt de déchets
- EMBELLIR
 - Devanture copropriétaire
 - Réduction nuisance visuelle (parking)
- APAISER
 - Réduction vitesse
 - Réduction chaussée
 - Manque de végétalisation
- Avec Ecole
- Manque d'assises



Marche place des enfants sur l'espace public : 8 mai

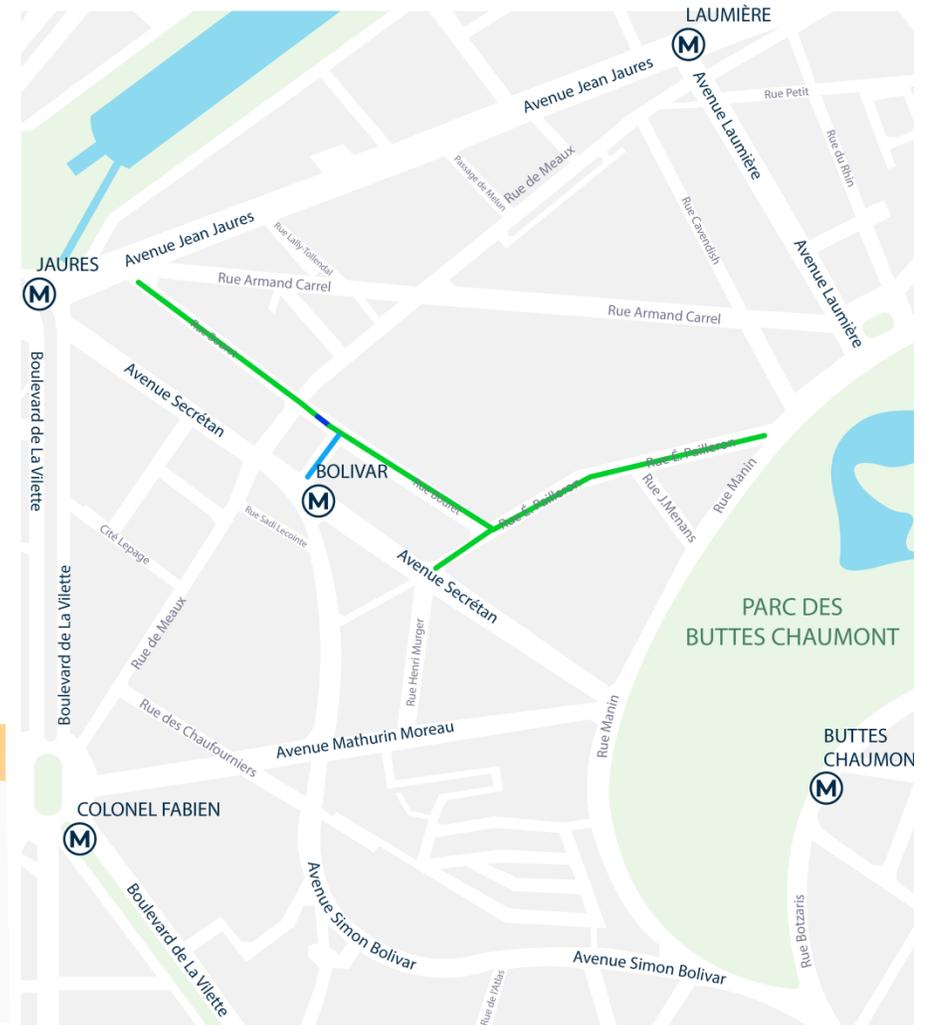
Remarques générales :

- Végétalisation de la rue Bouret très empruntée par les élèves
- Demande de piétonisation de la rue Baste
- Demande d'apaisement, de végétalisation et d'élargissement du trottoir devant la Ludothèque
- Végétalisation de la rue Édouard Pailleron



Légende

-  A piétonniser
-  Elargissement trottoir
-  A végétalier



Atelier de concertation des commerçants et acteurs économiques : 19 mai

Projet de piétonisation Rue de Meaux (tronçon av. Secrétan – rue de Bouret)

- Apaisement de la rue mais des inquiétudes sur les futurs itinéraires de circulation automobile
- Sécurisation pour les piétons
- Pour éviter les incivilités automobiles récurrentes
- Demande d'élargissement de terrasses sur le tronçon piétonnisé : risque d'être refusé par la Préfecture de Police pour l'accès pompiers

La livraison, un enjeu pour les commerçants

- Livraison du boucher sur la voie bus bloquant la circulation : Travail de co-construction avec les commerçants à mener afin d'établir les emplacements des aires de livraison les plus adéquats

Stationnement :

- La réduction du nombre de places de stationnement se pose sur la rue de Meaux et l'avenue Secrétan : inquiétude sur leurs impacts
- Secrétan : quartier commerçant attrayant : quid du stationnement de la clientèle qui ne vit pas dans le quartier ?

Pistes cyclables

- Piste cyclable peu envisageable rue de Meaux car étroite.
- Piste cyclable le long de l'avenue Jean Jaurès peu sécurisante pour les piétons

Autour des Halles Secrétan

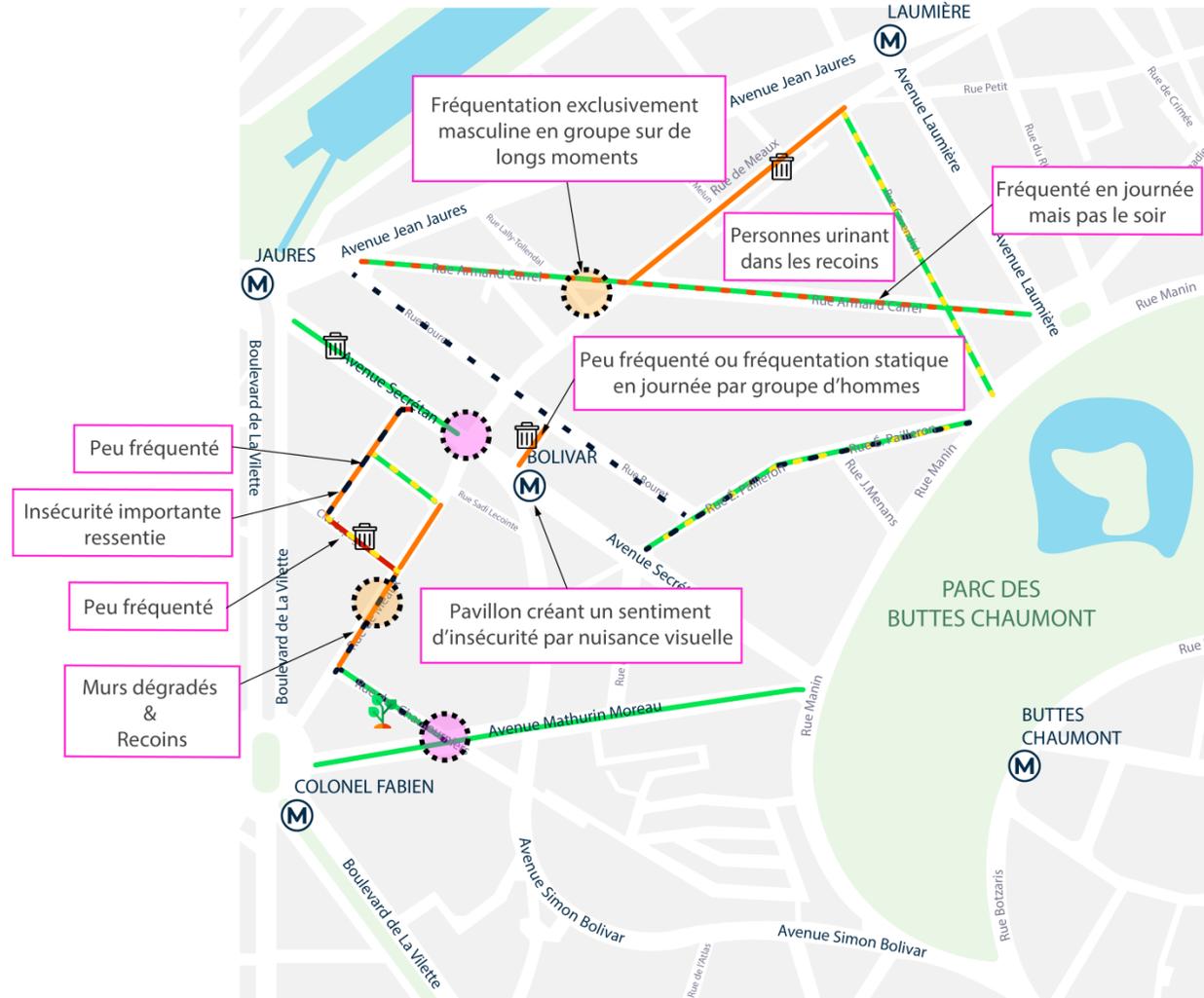
- Manque de verdure : Proposition d'installation de jardinières et invitation aux restaurateurs à végétaliser leurs terrasses ou les riverains
- Demande d'intervention pour nettoyer les graffitis sur toute la rue

Marche exploratoire sur le genre et l'espace Public : 19 mai

Légende

APPRECIATION

- Positive
- Négative
- Très Négative
- - - Vitesse à ralentir
- - - Entretien trottoir
- - - Eclairage à améliorer
-  Conflit passage terrasse-piéton
-  Regroupements fréquents
-  Problème de propreté
-  Manque de végétalisation



Classement des demandes sur idee.paris

Nous avons reçu au 31 mai 2021 :

- 132 propositions dont 37 hors quartiers /démarche
- 996 votes dont 101 sur les demandes hors quartiers
- La rue de Meaux concentre 22% des demandes et 33% des votes
- Les demandes déposées dans le cadre de la nouvelle édition du Budget Participatif ont été reportées sur le site idee.paris.fr
 - « Piste cyclable autour du Parc des Buttes Chaumont – Manin »
 - « Un vrai réseau cyclable autour du parc des Buttes Chaumont »
 - « Pacifier la circulation autour du parc des Buttes Chaumont »
 - « Rue de bon vivre » Rue de Meaux
 - « Du vert, du calme et des couleurs pour nos enfants » Avenue Simon Bolivar

Étiquettes de lignes	Nombre de proposition	Nombre de vote
⊕ Hors démarche	3	2
⊕ Hors quartier	34	99
⊖ Quartier	95	896
Avenue Mathurin Moreau	2	6
Avenue Secrétan	18	216
Avenue Simon Bolivar	7	34
Cité Hiver	1	4
Cité Lepage	1	5
Jardin Bergeyre	1	0
Marche Secretan	3	21
Passage de la Moselle	1	8
Passage de Melun	1	6
Place Armand Carrel	1	0
Rue Armand Carrel	4	36
Rue Baste	2	17
Rue Bouret	3	27
Rue Cavendish	3	9
Rue de Chaumont	1	0
Rue de Meaux	21	300
Rue des Chauffourniers	1	6
Rue Edouard Pailleron	3	37
Rue Georges Lardennois	2	12
Rue Henri Murger	1	2
Rue Jean Ménans	1	2
Rue Jean Nohain	1	36
Rue Lally-Tollendal	3	28
Rue Manin	8	60
Rue Sadi Lecointe	1	2
Secretan - Buttes Chaumont	1	0
(vide)	1	0
Quartier	2	22
Total général	132	997

Détails des demandes

Rue de Meaux : 33% des votes

<input type="checkbox"/> Rue de Meaux	21	299
Mobilité (piétons, vélos, voitures...)	14	242
Place des enfants dans l'espace public	1	12
Végétalisation	5	28
z- Autres	1	17

Mobilité :

- Des demandes de piétonisation du tronçon proche de la Halle Secrétan
- Des demandes de création d'un aménagement cyclable
- Des demandes d'apaisement de la rue
- Des demandes pour un recalibrage de la rue (réduction de la voie auto, suppression de stationnement)

Végétalisation :

- Une demande sur la création d'alignement d'arbres
- Des demandes de végétalisation de la rue

Place des enfants dans l'espace public :

- Demande de réaménagement de la contre allée en square pour enfant

Autres :

- Création d'une fresque sur immeuble (103 rue de Meaux)

Détails des demandes des votes

Avenue Secrétan	18	216
Mobilité (piétons, vélos, voitures...)	8	107
Végétalisation	6	56
z- Autres	4	53

Mobilité :

- Des demandes de traitement de reprise du carrefour Secrétan/Manin Mathurin Moreau
- Des demandes d'apaisement
- Des demandes de création d'aménagement cyclable et d'élargissement de trottoirs

Végétalisation :

- Des demandes de végétalisation du haut de Secrétan
- Des demandes de végétalisation et de débitumer des parcelles autour du marché

Autres :

- Une demande de création de kiosques à journaux

Détails des demandes

	% des demandes	% des demandes
Rue Manin	8	60
Mobilité (piétons, vélos, voitures...)	6	43
Végétalisation	2	17

Mobilité :

- Des demandes d'apaisement de la rue et de recalibrage du stationnement
- Des demandes de création d'aménagement cyclables
- Des demandes de sécurisation des traversées piétonnes

Végétalisation :

- Une demande de végétalisation des escaliers menant à la butte Bergeyre
- Une demande de végétalisation de la place entre la rue Manin et l'avenue Simon Bolivar

Détails des demandes

Rue Édouard Pailleron : 4,1% des votes

 Rue Edouard Pailleron	3	37
Mobilité (piétons, vélos, voitures...)	1	6
Végétalisation	2	31

Mobilité :

- Une demande d'apaisement et de sécurisation du carrefour Secrétan/Édouard Pailleron

Végétalisation :

- Une demande de végétalisation et d'aménagement de la rue
- Une demande de végétalisation des toits du centre sportif

Détails des demandes

Rue Armand Carrel : 4% des votes

<input type="checkbox"/> Rue Armand Carrel	4	36
Mobilité (piétons, vélos, voitures...)	4	36

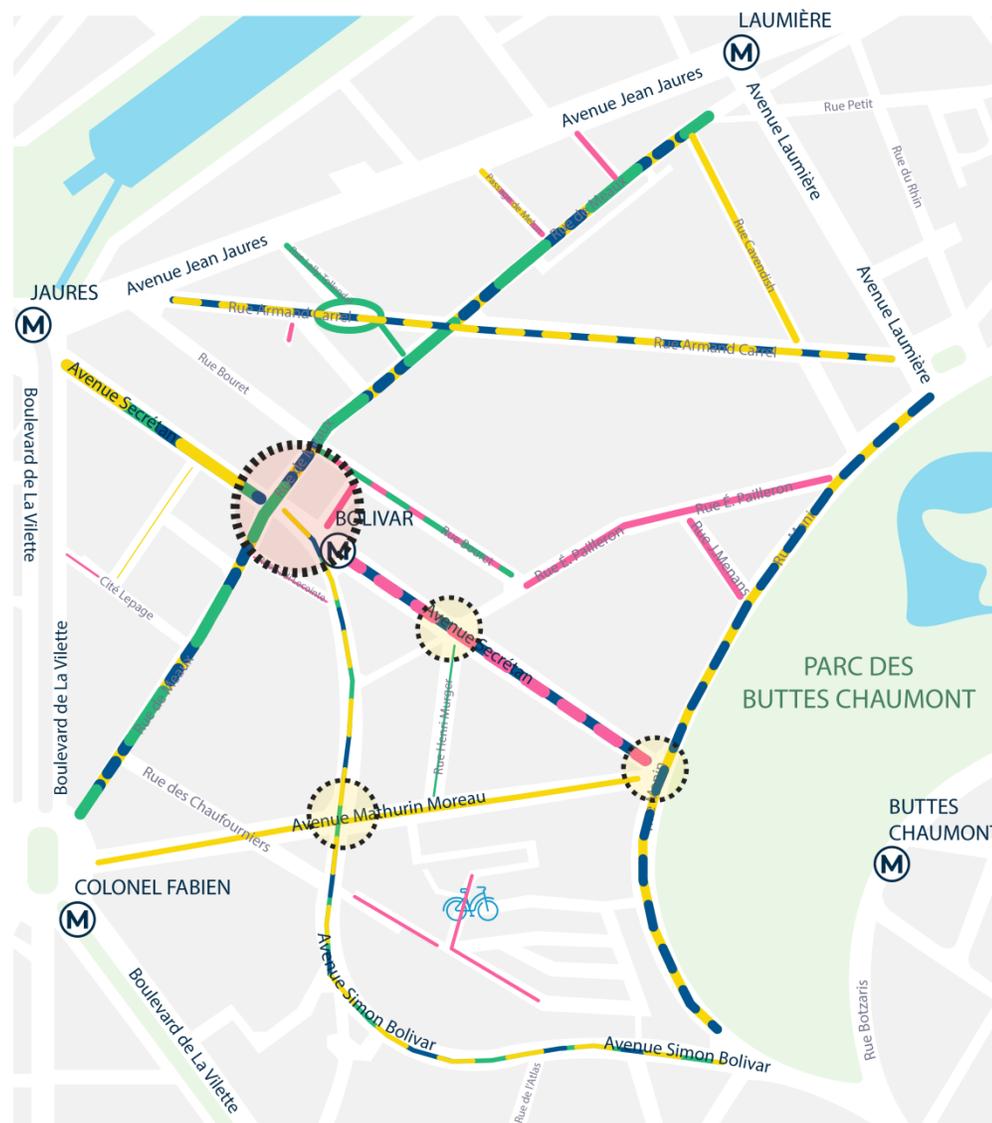
Mobilité :

- Des demandes d'aménagements cyclables
- Une demande de mise à sens unique de la rue
- Une demande de la réduction de la vitesse

Cartographie des demandes sur idee.paris

Thème

-  Végétalisation
-  Aménagement vélo
-  Apaisement de la circulation
-  Aménagement
-  Traitement de carrefour
-  Création de stationnement vélo
-  Aménagement de la zone



02

Plan de circulation

Modifier le plan de circulation : pourquoi ?

Les ambitions des riverains :

- Des demandes de piétonisation : rue É.Pailleron, rue de Meaux
- Des demandes d'apaisement en modifiant les sens de circulation des rues : réduire le trafic de transit au profit du trafic local
- La sécurisation des carrefours pour les piétons : exemple du carrefour

Manin/Secrétan/Mathurin Moreau
Les ambitions de la ville sur l'aspect de la mobilité :

- Favoriser les déplacements piétons en améliorant l'accessibilité et le confort piéton
- Désencombrer l'espace public pour améliorer l'accessibilité et la lisibilité de l'espace
- Renforcer le Plan vélo pour faciliter le déplacement des mobilités douces
- Apaiser les rues pour réduire les nuisances sonores et améliorer la qualité de l'air
- Réduction du stationnement automobile pour favoriser d'autres usages

La méthode

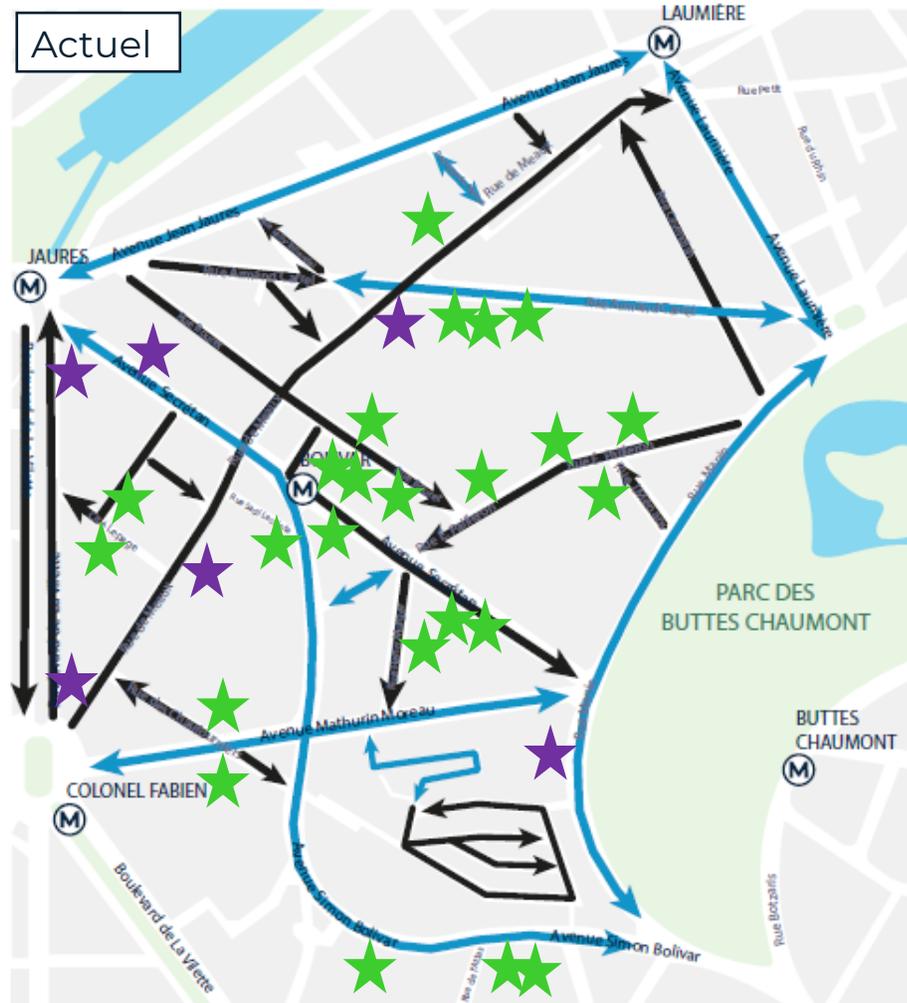
Les entrants :

- La réunion publique de lancement
- Recensement des propositions faites sur idée paris.fr, reçues sur le site de la Mairie du 19^{ème} et issues des courriers des riverains
- Les ateliers et les marches exploratoires.

Objectiver la démarche plan de circulation :

- Des comptages sont actuellement en cours pour évaluer les changements avant/après des modifications du plan de circulation
- Une modélisation à partir d'un logiciel
- Expérimentation : piétonisation de la rue de Meaux entre l'avenue Secrétan et et la rue Bouret cet été ; suppression du tourne à gauche de l'av Simon Bolivar vers rue de l'Atlas actuellement en cours

Point d'attractivité dans le quartier



★ Écoles, collèges, ou lycées

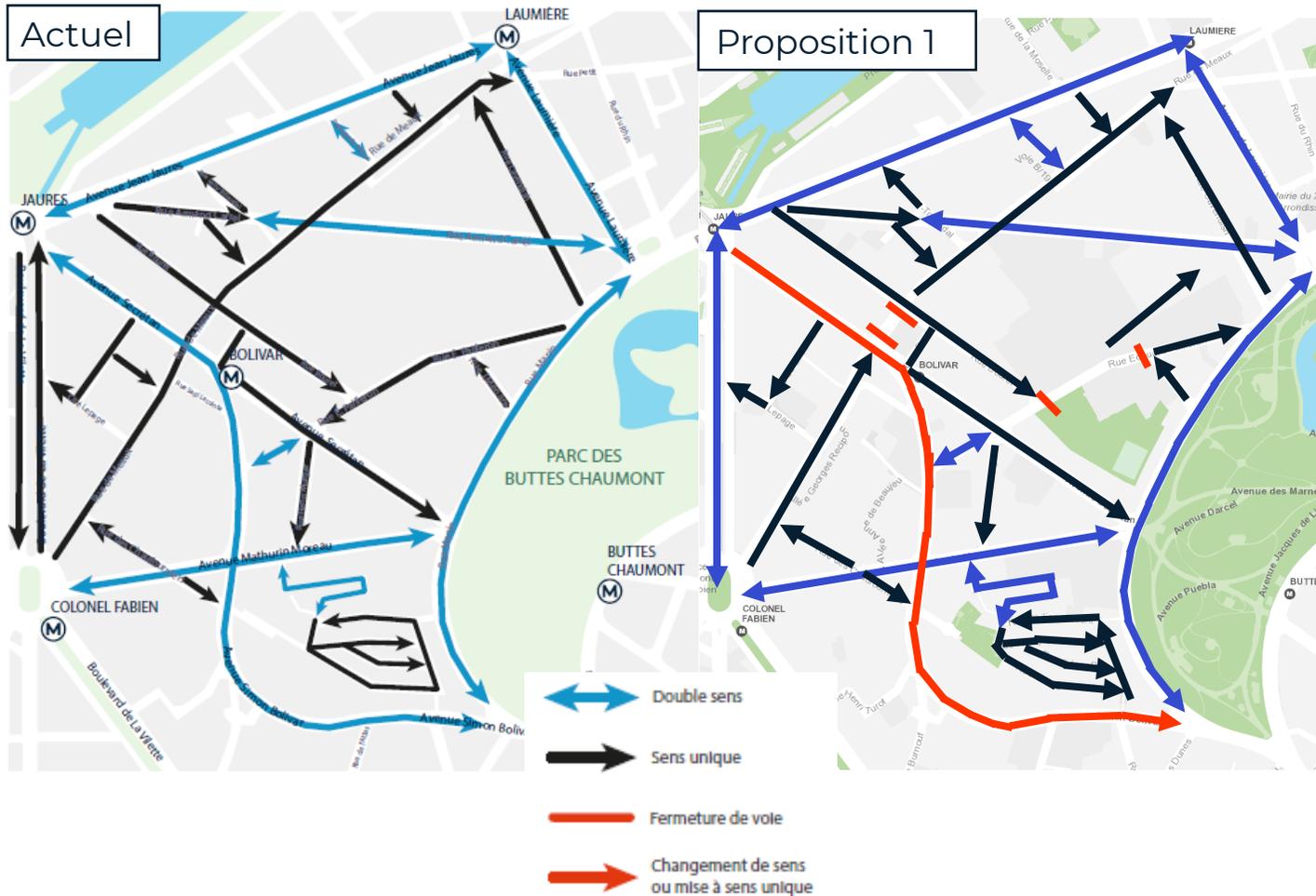
★ Principaux points générant des flux (camion de livraison/camion DPE, etc.)

Principaux dysfonctionnements recensés :

- Rue de Meaux : plainte sur la vitesse des véhicules sur les tronçons : entre la place du Colonel Fabien et l'avenue Secrétan et entre l'avenue Secrétan et la rue Bouret.
- Rue Armand Carrel : plainte sur la vitesse des véhicules
- Avenue Simon Bolivar : un trafic trop dense à proximité des écoles.
- Dangerosité des carrefours : Mathurin Moreau / Simon Bolivar – Manin / Secrétan / Mathurin Moreau – Laumière / Armand Carrel – Meaux / Armand Carrel

Hypothèses de plan de circulation

Scénario 1



- Fermeture du barreau de la entre Secrétan et Bouret
- MSU de Secrétan/Simon Bolivar en conservant le contre sens bus.
- Création d'un aménagement cyclable

Avantages pour Secrétan/ Simon Bolivar :

- Faciliter les mobilités douces
- Amélioration du temps de trajet pour le bus
- Simplification du carrefour Jaurès
- Amélioration de la qualité de l'air à proximité des écoles

Avantages pour Meaux :

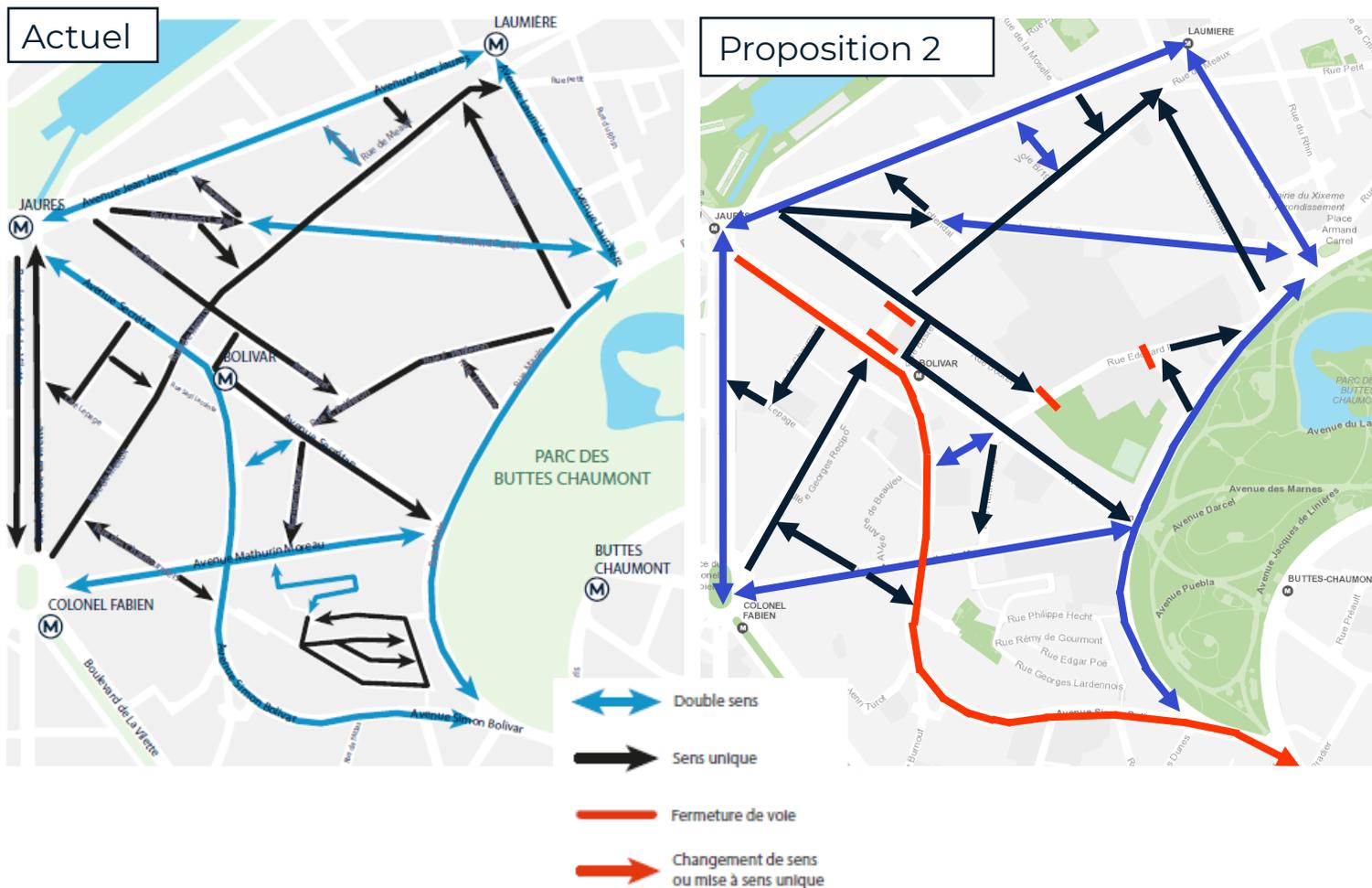
- Coupure de la circulation de transit

Des effets mesurés :

- Manin et Mathurin Moreau en direction de l'est subissent une hausse de trafic en contournement de la fermeture de Meaux.
- Au nord la fermeture de Simon Bolivar est contournée par la Villette (et Quai de Jemmapes) et Jean Jaurès.
- Pas de report sur des rues a proximité d'école
- Les reports ne créent pas de hausses de congestion notables

Hypothèses de plan de circulation

Scénario 2



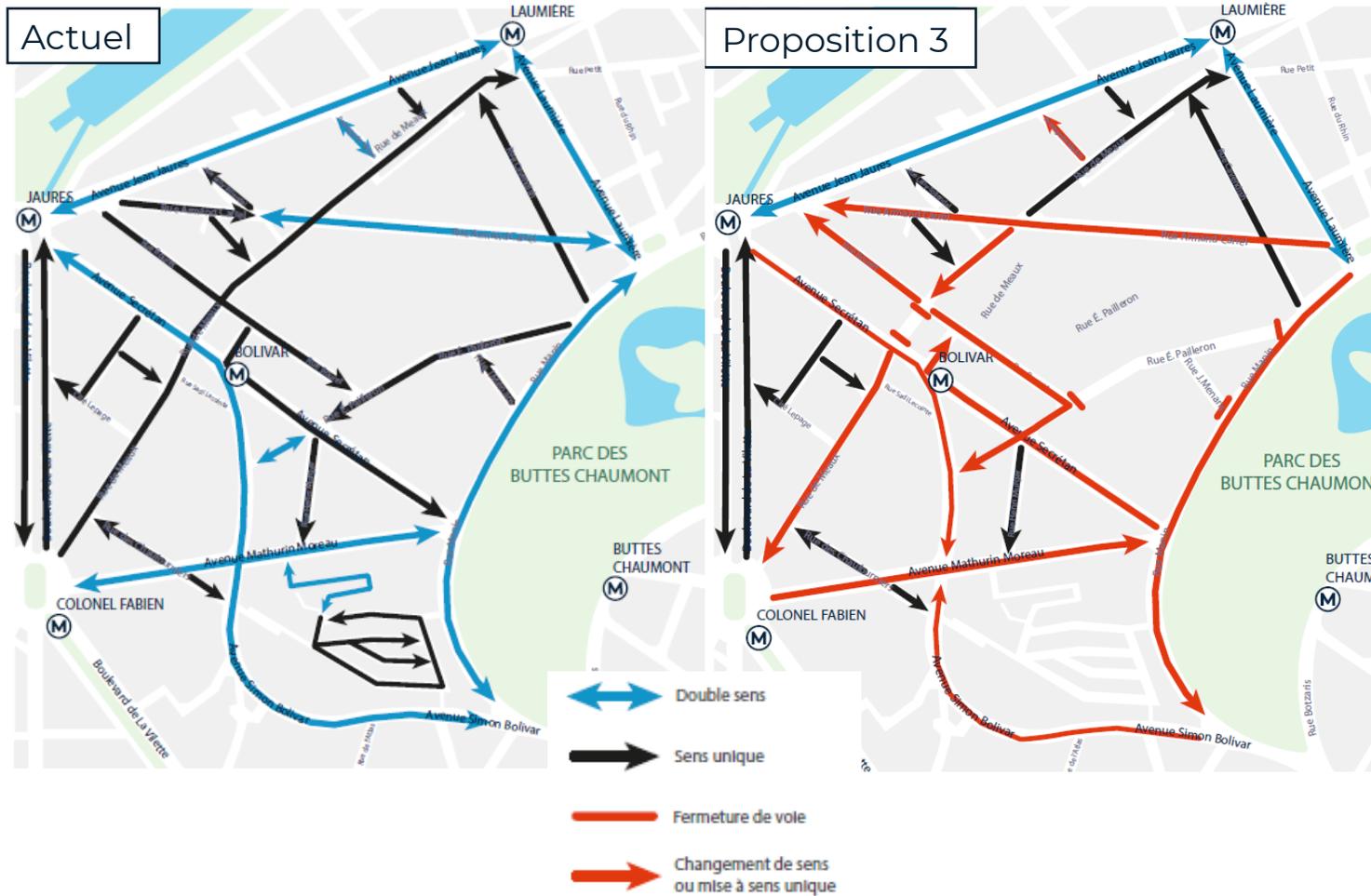
Prolongation de la MSU de l'avenue Simon Bolivar jusqu'à Belleville

Des effets mesurés :

- A l'instar des autres scénarios on note le contournement par l'est par le boulevard de la Villette.
- La prolongation de la MSU limite la hausse de trafic sur l'avenue Moreau et augmente le trafic sur la rue de Belleville.
- L'augmentation du trafic sur la rue de Belleville pourrait créer des congestions plus importantes
- La hausse de trafic sur la rue Manin sont dans le modèle issus de chemin à destination locale et est due à la fermeture de la rue de Meaux. Néanmoins dans ce scénario, l'accès à la rue Manin n'est plus possible par Simon Bolivar depuis le sud et passe en particulier par la rue Rebeval.
- Au nord, la rue David D'Angers permet le contournement de la fermeture

Hypothèses de plan de circulation

Scénario 3



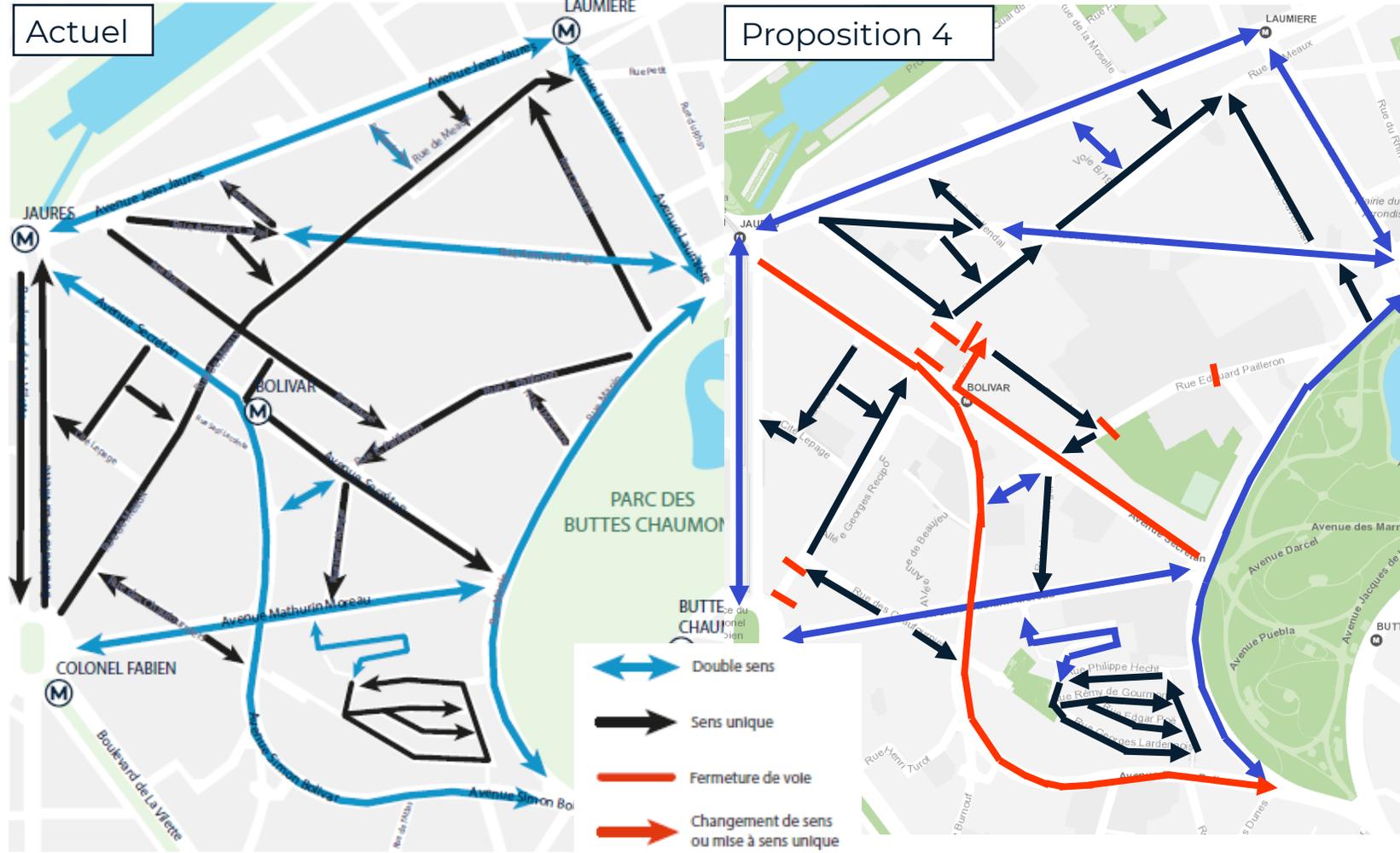
- Améliorer le confort piéton
- Faciliter l'insertion des mobilités douces
- Amélioration du temps de trajet pour le bus
- Simplification du carrefour Jaurès
- Amélioration de la qualité de l'air à proximité des écoles

Contournement à plus grande échelle :

- D'importants report sur Manin, Turot, la Vilette et Rebeval.
- On constate des contournements de la zone plus larges avec des hausses de trafic sur Ménilmontant et périphérique.
- Le trafic supplémentaire sur Jaurès est à destination locale et donc continue jusqu'à Laumière pour pouvoir desservir le quartier.
- Les reports augmentent la congestion sur la Vilette Jean Jaurès. Forts risques de remontées de files.
- Les faibles augmentations de trafic Ménilmontant pourraient augmenter la congestion de la rue
- Le carrefour Manin/Bolivar est à surveiller

Hypothèses de plan de circulation

Scénario 4



Reprise du scénario 1 +
inversion du sens de
circulation sur le haut de
l'avenue Secrétan

Objectif :

- Réaménagement du haut de Secrétan
- Fermeture du tronçon de la rue de Meaux (entre la Place du Colonel Fabien et Rue des Chauffourniers)

Avantage :

- Possibilité d'aménagement supplémentaire autour de la place du Colonel Fabien
- Apaiser le carrefour Manin/ Secrétan/Mathurin Moreau

03

**Esquisses de quelques
aménagement**

Potentiel de plantation d'arbre

Le potentiel de plantation d'arbre à confirmer par une Instruction Technique

Passage de Melun
Environ 8 arbres

Rue Lally-Tollendal
Environ 8 arbres

Rue Cavendish
Environ 10 arbres : 5 sur chaque tronçons

Rue de Meaux
Environ 10 arbres sur la rue
Contre-allée : environ 15 arbres en bosquet

Rue de Chaumont
Potentiel de l'APUR :
infaisable techniquement

Potentiel prévisionnel total (hors étude en cours) : environ 78

Rue É.Pailleron
En cours d'étude

Rue Jean Ménans
En cours d'étude

Rue Bouret
Environ 20 arbres

Rue Henri Murger
Environ 7 arbres

Rue des Chauffourniers
En cours d'étude



Exemple de plantation dans le stationnement : rue Bouret, Cavendish, Henri Murger

esthétisme en cours de définition

Avant



Rue Henri Ribière, 19^{ème} arrondissement

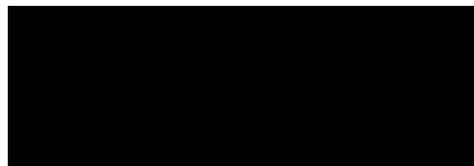
Après



Rue Henri Ribière, 19^{ème} arrondissement

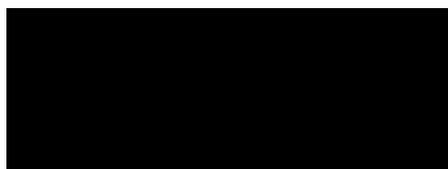
Projets d'aménagements ponctuels :

Traitement de l'accessibilité : mise aux normes des passages piétons, entretien et installation des bandes podotactiles, amélioration de la lisibilité des traversées piétonnes, etc.

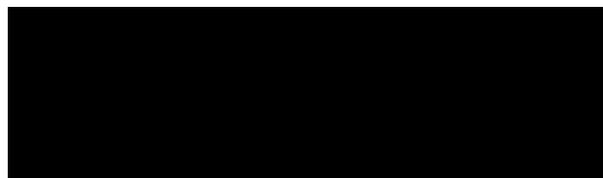


Aménagements en faveur des cyclistes : pose de M12,(priorité des vélos aux feux), création de contre-sens cyclable sur l'ensemble du quartier, création des zones de stationnement pour les 2 roues,, etc.

Confort des piétons et facilitation des traversées piétonnes : pose de ralentisseur (ex : rue Bouret), pose d'assises sur l'espace public (ex : Placette Meaux/Petit/Laumière), désencombrement de l'espace public



Sécurité des piétons : Traitement de carrefour : Manin/Secrétan/Mathurin Moreau et Lally-Tollendal/Armand Carrel



Projets d'aménagements (recalibrage de voie, végétalisation, piste cyclable, agrandissement des trottoirs)

Coût total prévisionnel des projets : **6.95M€**

Quartier
Étude MOE et travaux externe
300K€

Quartier
Plantation d'arbre ponctuelle (ex: rue Bouret / H.Murger / Cavendish / Chaufourniers/Lally-Tollendal);
800K€

Quartier
Traitement des M12 / désencombrement / stationnement vélo/contre-sens vélo etc.
300K€

Quartier
Traitement de carrefour
500K€ au total

Quartier
Enveloppe accessibilité
500K€

Rue Armand Carrel
Aménagement : **1.15M€**
Le volet végétalisation est à étudier

Avenue Secrétan/Simon Bolivar :
Aménagement cyclable : **1.4M€**

Rue de Meaux :
Entre place du Colonel Fabien et avenue Secrétan : réaménagement **1.6M€**

Passage de Melun
Aménagement avec potentiel de plantation d'arbre **400K€**

Rue de Meaux :
Aménagement contre-allée n°76
700K€

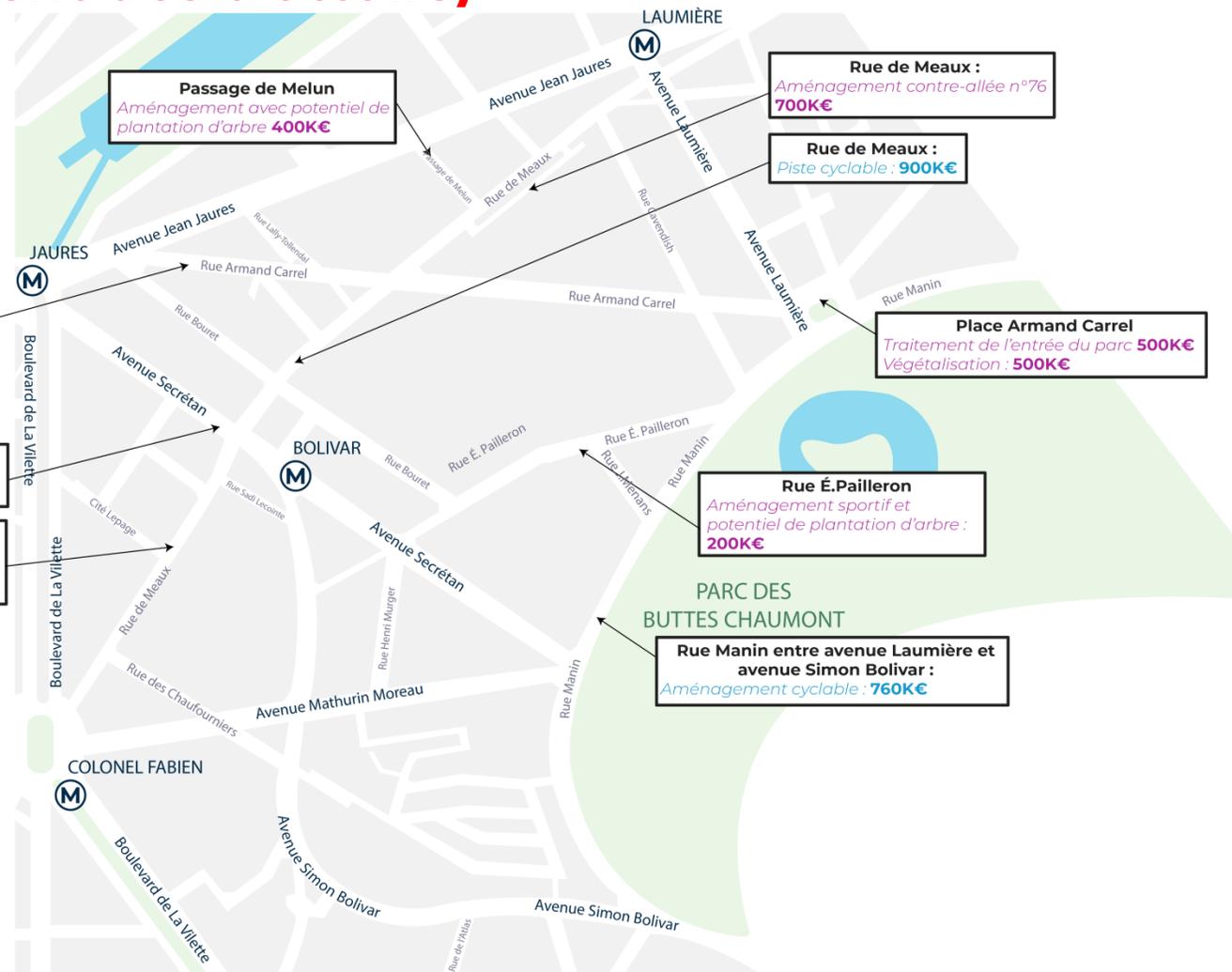
Rue de Meaux :
Piste cyclable : **900K€**

Place Armand Carrel
Traitement de l'entrée du parc **500K€**
Végétalisation : **500K€**

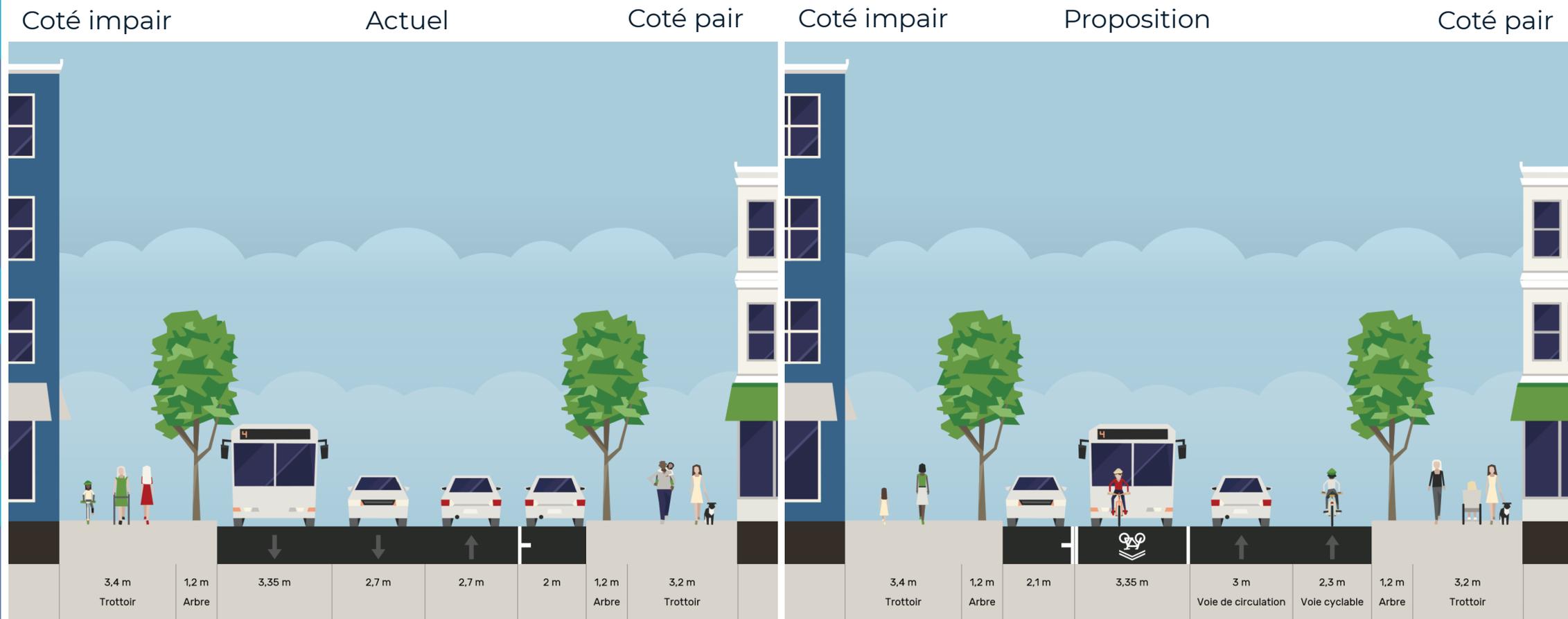
Rue É.Pailleron
Aménagement sportif et potentiel de plantation d'arbre : **200K€**

Rue Manin entre avenue Laumière et avenue Simon Bolivar :
Aménagement cyclable : **760K€**

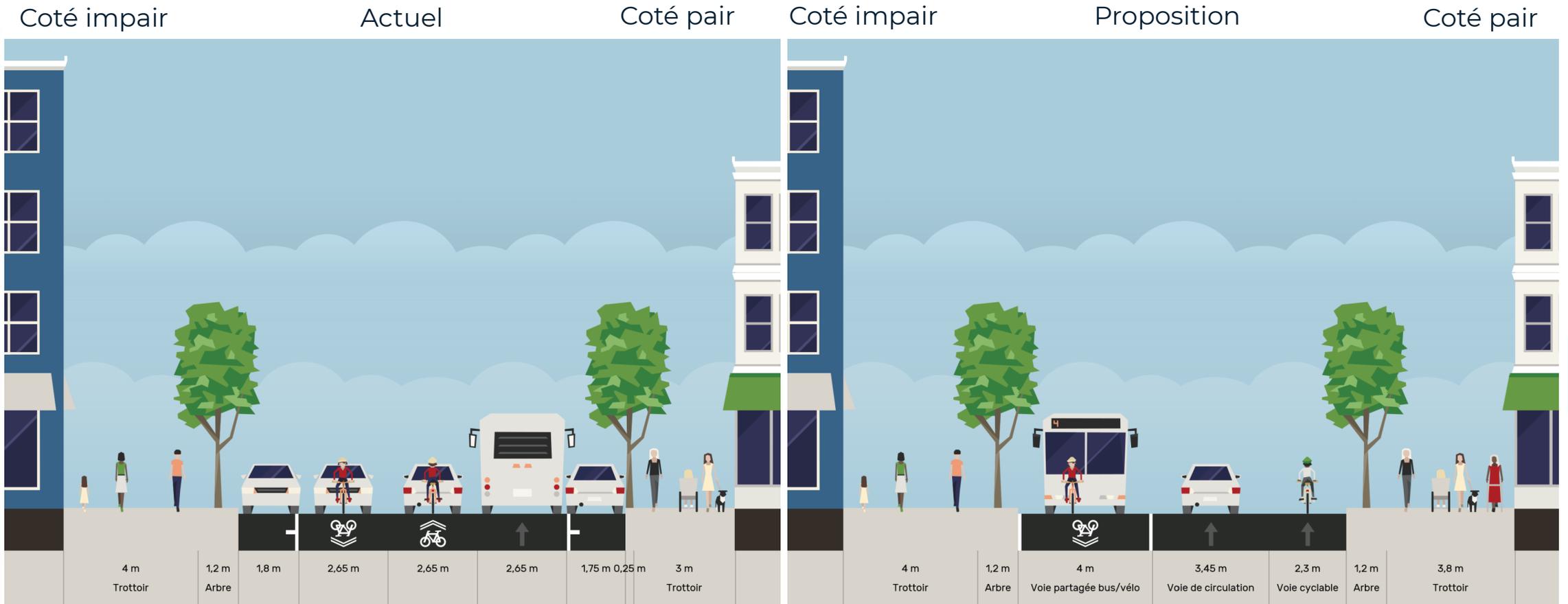
Cadrage de financement :
Enveloppe embellir : **5.5M€**
Enveloppe complémentaire possible :
Plan vélo : **2.3-3.06M€**
Enveloppe de l'accessibilité : **500K€**



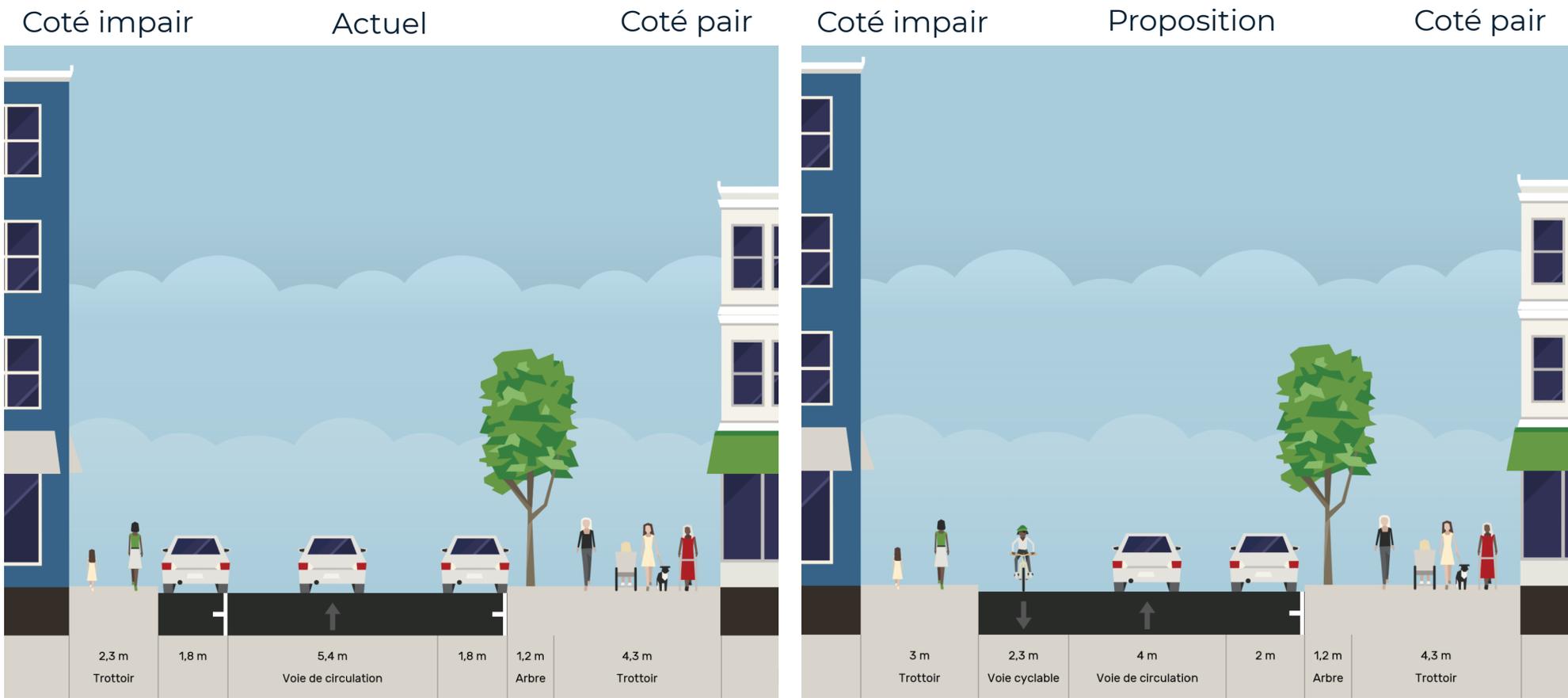
Projection sur l'avenue Secrétan : entre rue de Meaux et boulevard de la Villette



Projection sur l'avenue Simon Bolivar : entre rue Sadi Lecoq et rue Édouard Pailleron



Projection sur la rue de Meaux : entre place Colonel Fabien et rue Sadi Lecoq



Projection d'aménagement récemment réalisés



Rue d'Aubervilliers 19^{ème} arrondissement



Rue Adolphe Mille 19^{ème} arrondissement



Rue Serpollet, 20^{ème} arrondissement



Place de l'Édit Nantes, 19^{ème} arrondissement

04

Calendrier prévisionnel

Calendrier prévisionnel

Restitution
public

Restitution public avec un schéma directeur dans le quartier Secrétan à la **16/06**.

Construction
des esquisses

Le délais est de trois mois est **minimum**. Il peut être plus long en fonction de la complexité et de l'ambition du projet.

Études

Le délais **minimum** est de quatre mois. Étude des projets et instruction des permis d'aménager.

Travaux

Exécution des projets. Début prévisionnel :
Projets simples : printemps 2022
Quelques plantations ponctuelles dans le stationnement : Hiver 2021/2022
Projets nécessitant des aménagements lourds (exemple rue de Meaux) : 2^{ème} semestre 2022



Merci pour votre participation

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI