

## C'est quoi, ce chantier avenue de la République ?

LA VILLE DE PARIS PORTE UNE POLITIQUE DES DÉPLACEMENTS QUI PERMET UN PARTAGE PLUS ÉQUILIBRÉ DE L'ESPACE PUBLIC ET UNE MEILLEURE QUALITÉ DE L'AIR ET DE L'ENVIRONNEMENT. LA VILLE DE PARIS RÉALISE LES TRAVAUX DE PÉRENNISATION DE LA PISTE PROVISoire ACTUELLEMENT EN PLACE SUR L'AVENUE DE LA RÉPUBLIQUE. CETTE PISTE PARTICIPE DU DÉVELOPPEMENT D'UNE INFRASTRUCTURE CYCLABLE SÉCURISÉE À L'ÉCHELLE DE PARIS FACILITANT LES DÉPLACEMENTS À VÉLO.

### Quoi ?

Création de deux pistes cyclables unidirectionnelles de chaque côté de la chaussée.

### Où ?

L'aménagement cyclable est réalisé entre la Place de la République et le boulevard Ménilmontant.

Les travaux commencent entre la place de la République et le boulevard Richard Lenoir.

### Quand ?

À partir du 12 juillet jusqu'à l'été 2022.

### Pendant les travaux :

Circulation à sens unique sur l'avenue de la République sur le tronçon en travaux depuis la place de la République vers le boulevard Ménilmontant. Pour le premier tronçon entre la place de la République et le boulevard Richard Lenoir, une déviation pour rejoindre la place de la République est mise en place par la rue du Chemin Vert et le boulevard Voltaire.

Durant les travaux, un double-sens cyclable sera mis en place.

Durant les travaux, la circulation des piétons et les accès aux garages privés sont maintenus et protégés en permanence.

# L'aménagement cyclable de l'avenue de la République

L'aménagement cyclable de l'avenue de la République consiste en une piste unidirectionnelle de chaque côté de la chaussée

La longueur totale de l'avenue de la République qui sera entièrement équipée de la nouvelle piste cyclable est de 1,7 km.

Cette configuration permet une séparation claire entre piétons, cyclistes, et véhicules motorisés. Les traversées piétonnes bénéficient par ailleurs d'un aménagement permettant de les faciliter.



▲ La circulation automobile se fait sur une file dans chaque sens.

▲ Le stationnement est réduit mais reste possible ponctuellement d'un côté ou de l'autre de l'avenue. Afin d'améliorer la visibilité des piétons en amont des carrefours, certaines places de stationnement sont transformées en stationnement deux-roues.



▲ La largeur piétonne des trottoirs reste inchangée.

▲ Les pieds d'arbres sont végétalisés avec la création de jardinières et environ 160 pieds d'arbres enherbés

# Quelles conséquences pour moi pendant les travaux ?

L'accès aux commerces est maintenu pendant les travaux

## Circulation

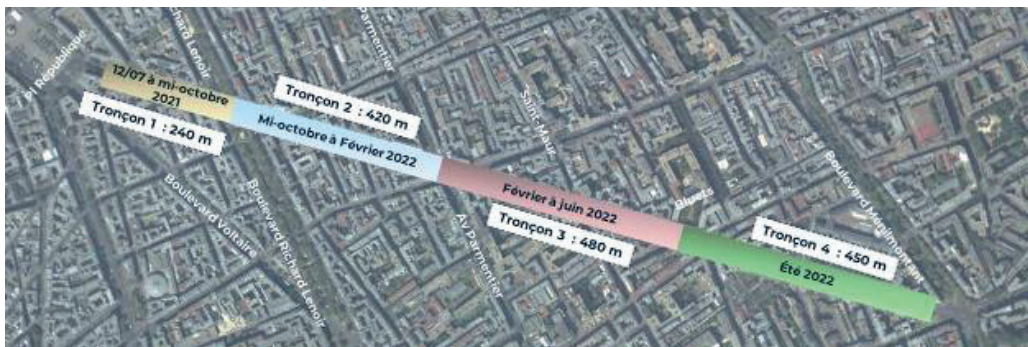
⚠ Le plan de circulation du quartier est modifié à chaque changement de phase du chantier.

⚠ Les riverains et les commerçants sont informés et ces changements seront également consultables sur [paris.fr](http://paris.fr).

## Livraison des commerces

⚠ Les livraisons restent assurées durant toute la durée des travaux. Pour permettre aux commerçants de continuer à être livrés pendant cette période, des zones de livraisons provisoires dédiées sont aménagées à proximité des commerces, généralement en tête de tronçon lorsque la circulation y est fermée.

## Les différentes étapes



⚠ Tronçon 1 : Place de la République au boulevard Richard Lenoir : **du 12 juillet à mi-octobre 2021**

⚠ Tronçon 2 : Boulevard Richard Lenoir à l'avenue Parmentier : **mi-octobre 2021 à février 2022**

⚠ Tronçon 3 : Avenue Parmentier à rue des Bluets : **février à juin 2022**

⚠ Tronçon 4 : Rue des Bluets au boulevard Ménilmontant : **été 2022**

## Les chantiers au jour le jour

⚠ 1<sup>er</sup> tronçon à partir du 12 juillet entre la place de la République et le boulevard Richard Lenoir avec mise à sens unique de l'avenue de la République depuis la place vers le boulevard de Ménilmontant et mise en double-sens cyclable.

⚠ Itinéraire de déviation : il faut emprunter l'avenue Parmentier, la rue du Chemin Vert et le boulevard Voltaire pour rejoindre la Place de la République.

⚠ Fermeture du débouché de la rue de Malte et de l'accès à la rue Rampon du côté des numéros pairs de l'avenue.

⚠ L'accès des véhicules de secours, de livraisons et des riverains sera assuré.

⚠ Maintien et protection en permanence de la circulation des piétons.

⚠ L'impact sur les commerces sera limité et les livraisons seront maintenues dans des zones aménagées à cet effet.

⚠ Durant les travaux, la circulation des piétons et les accès aux garages privés seront maintenus et protégés en permanence.

CE PROJET A ÉTÉ FINANCÉ AVEC L'AIDE DE :



**Plus d'infos  
sur [chantiers.paris.fr](https://chantiers.paris.fr)  
et au 3975\***

\*SERVICE GRATUIT + LE PRIX NORMAL DE L'APPEL

### Contacts

#### RÉALISATION

VILLE DE PARIS  
DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENT  
SECTION TERRITORIALE DE VOIRIE - NORD EST  
39, QUAI DE SEINE, PARIS 19<sup>E</sup>  
TÉL. 01 53 39 69 00

#### ENTREPRISES

COLAS / AXIMUM / EIFFAGE ENERGIE / EVESA

**NOUS FAISONS AU PLUS VITE ET AU MIEUX  
POUR LIMITER LA GÊNE OCCASIONNÉE.  
MERCİ POUR VOTRE PATIENCE.**

PARIS  
**SE TRANSFORME**

