



Compte rendu : Atelier de concertation « Aménager l'espace public »

Date: 14 avril 2021

Lieu: Visioconférence

Participants: 17 participants

Élu(s) présent(s) :

- *Scévole De Livonnière* (Adjoint au maire du 17^{ème} en charge de la vie associative, de la participation citoyenne et du débat public)
- *Christophe Ledran* (Adjoint au maire du 17^{ème}, en charge des travaux sur l'espace public)
- *Pierre – François Logereau* (Adjoint au maire du 17^{ème}, en charge des travaux sur l'espace public)
- *Sonia Hazarabedian* (Adjointe au maire du 17^{ème}, membre du conseil de quartier Pereire – Malesherbes).

Représentant de la mairie :

- La Direction de la Voirie et des Déplacements
- Le Service Démocratie Locale

Ordre du jour :

- Introduction : Objectifs de l'atelier - Explication du questionnaire et résultats
- Travail en sous - groupe : Discussion des projets et amendements
- Conclusion

Sujet 1 : Objectif de l'atelier et résultats du questionnaire

A) Objectif des ateliers de concertation :

Au cours de l'atelier il a été expliqué aux participants l'intérêt des ateliers de concertation.

En effet ces derniers servent à :

- Préciser les projets, les rapprocher, et consolider les éléments nécessaires à leur élaboration, ou tout simplement leur faisabilité ;
- Identifier les regroupements fédérateurs ;
- Réunir les porteurs de projets, les conseils de quartier et les habitants et associations intéressés.

B) Le questionnaire :

Quinze projets sur la thématique de l'aménagement de l'espace public ont été jugés recevables au budget participatif pour le 17^{ème} arrondissement :

- Prévention et sécurité
- Améliorer l'éclairage de la passerelle
- Sécurisation angle Nollet et rue de la Condamine

- Sécurisation accès d'école
- Installation de sièges inamovibles quartier Champerret
- Passage piéton autour du 69 boulevard de Courcelles
- Une rue Rostropovitch apaisée
- Sécuriser la rue de Saussure
- Création emplacement motos
- Amélioration esthétique et éclairage – pont porte de Clichy
- Végétaliser et apaiser la rue Dautancourt
- Réfection des chaussées, trottoirs, pieds d'arbres dégradés
- Améliorer la vie des riverains et des cyclistes
- Rénover la chaussée avenues de Saint Ouen et Clichy
- Modernisation du boulo-drome des Batignolles

Le service démocratie locale a, en amont de cette réunion, mis en ligne un questionnaire sur le site de la mairie du 17ème, afin que les porteurs de projets et les personnes souhaitant s'y associer puissent enrichir des projets déposés et proposer des regroupements pour les projets similaires.

Noter les projets de 1 à 5 (5 étant la meilleure note)

	1	2	3	4	5
Prévention et sécurité	<input type="radio"/>				
Améliorer l'éclairage de la passerelle	<input type="radio"/>				
Sécurisation angle rue Nollet rue de la Condamine	<input type="radio"/>				
Sécurisation accès d'école	<input type="radio"/>				
Installation de sièges inamovibles quartier Champerret	<input type="radio"/>				
Passage piéton autour du 69 boulevard de Courcelles	<input type="radio"/>				
Une rue Rostropovitch apaisée	<input type="radio"/>				
Sécuriser la rue de Saussure	<input type="radio"/>				
Création emplacement motos	<input type="radio"/>				
Amélioration esthétique et éclairage - pont porte de Clichy	<input type="radio"/>				
Végétaliser et apaiser la rue Dautancourt	<input type="radio"/>				
Réfection des chaussées, trottoirs, pieds d'arbres dégradés	<input type="radio"/>				
Améliorer la vie des riverains et des cyclistes	<input type="radio"/>				
Rénover la chaussée avenues de Saint Ouen et Clichy	<input type="radio"/>				
Modernisation du boulo-drome des batignolles	<input type="radio"/>				

Enrichir un projet

Souhaitez-vous enrichir un projet ?

Merci d'indiquer le nom du projet que vous voulez amender/améliorer

Regrouper des projets

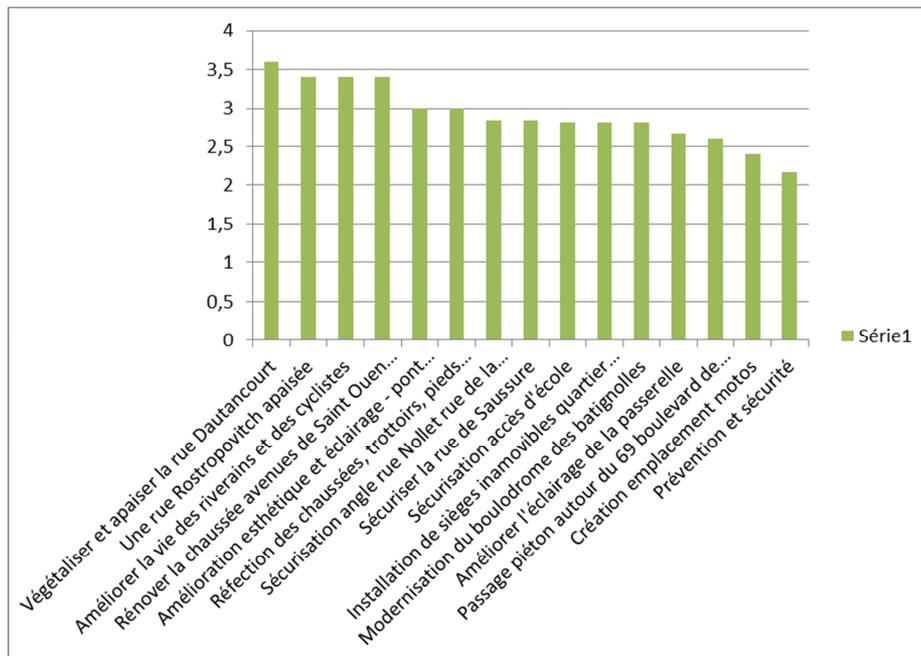
Nom du premier regroupement

Quels projets voulez-vous intégrer dans ce regroupement ?

- Prévention et sécurité
- Améliorer l'éclairage de la passerelle
- Sécurisation angle rue Nollet rue de la Condamine
- Sécurisation accès d'école
- Installation de sièges inamovibles quartier Champerret
- Passage piéton autour du 69 boulevard de Courcelles
- Une rue Rostropovitch apaisée
- Sécuriser la rue de Saussure
- Création emplacement motos

C) Réponses aux questionnaires :

Notes obtenues par les projets sur 5 :



Il apparait que les projets globaux suscitent plus d'adhésion que les plus petits projets d'aménagement.



Les porteurs de projets et les habitants souhaitant s'y associer ont regroupés les projets en deux pôles :

- Un premier concernant « la sécurité au sein du 17^{ème} »
- Un second concernant « les aménagements et l'esthétique ».

Sujet 2 : Travail en sous-groupe : Discussion des projets et amendements

A) Travail en sous-groupe :

Les participants se sont ensuite répartis en deux sous-groupes pour discuter des différents projets, sous-groupes formés selon les regroupements proposés dans le questionnaire.

B) Sous-groupe 1 : La sécurité au sein du 17^{ème}

Projet 1 : Sécurisation angle rue Nollet et rue de la Condamine

Porteur : VJAC

En quoi consiste ce projet ?

Ce projet consiste à procéder à l'installation d'un système d'information (panneau, feu clignotant ...) afin d'informer et de sécuriser le carrefour Nollet / Condamine et de réduire ainsi le nombre d'accident. Nécessité également de repositionner le panneau sens interdit sur le trottoir opposé.

Quels ont été les commentaires ?

- Commentaires : possibilité d'un financement direct de la mairie

Projet amendé :

Ce projet n'a pas été amendé.

Projet 2 : Sécurisation accès d'école

Porteur : Conseil de quartier Champerret – berthier

En quoi consiste ce projet ?

Sécuriser l'entrée de l'école primaire Berthier de la circulation (voitures et deux roues) par la pose de grilles sur les trottoirs, ou de ralentisseurs.

Quels ont été les commentaires ?

- S'est posée la question du parcours pompiers qui ne doit pas être entravé par des ralentisseurs.
- Une visite de terrain est prévue prochainement pour pacifier/sécuriser les accès piétons.
- De plus il est prévu de faire passer ce quartier en zone 30 (ce qui devrait conduire la sécurisation des accès école sans qu'il soit besoin de passer par le budget participatif.
- S'est posée la question de savoir si un feu tricolore était plus efficace que des ralentisseurs.

Projet amendé :

Ce projet n'a pas été amendé.

Projet 3 : Passage piéton autour du 69 boulevard de Courcelles

Porteur : Mathias2004

En quoi consiste ce projet ?

La distance entre les passages piétons sur le boulevard de Courcelles sont longues. Des personnes traversent donc au milieu du boulevard, pour la sécurité de tous il serait donc utile de mettre un passage piéton au niveau du 69 boulevard de courcelles pour éviter un accident.

Quels ont été les commentaires ?

- L'implantation d'un feu tricolore répondrait peut être mieux à la sécurisation, mais dans ce cas le projet deviendrait plus complexe
- L'idée a été émise de déplacer plutôt un feu existant pour ne pas en ajouter un dans la rue.

Projet amendé :

Ce projet n'a pas été amendé.

Projet 4 : Sécuriser la rue de Saussure

Porteur : Saule

En quoi consiste ce projet ?

Il est proposé la pose de ralentisseurs rue de Saussure entre la rue des Dames et la rue Legendre, à raison d'un ralentisseur supplémentaire entre rue des Dames et le croisement Saussure/Lebouteux et deux ralentisseurs entre croisement Saussure/Lebouteux et rue Legendre. Ces aménagements obligeront les voitures à diminuer leur vitesse, inciteront les véhicules à ralentir avant le croisement Saussure/Lebouteux, permettront de sécuriser le cheminement des piétons et la traversée de la rue de Saussure.

Quels ont été les commentaires ?

Projet amendé :

Ce projet n'a pas été amendé.

Projet 5 : Améliorer la vie des riverains et des cyclistes.

Porteur : Labo

En quoi consiste ce projet ?

Les pavés de l'Avenue de Wagram et du Boulevard de Courcelles sont une source de bruit pour les riverains et les commerçants ; ils sont de plus dangereux pour les Deux-roues, notamment les cyclistes sous la pluie : une réfection de la chaussée permettrait d'éviter les accidents.

Estimation : 800 000€

Quels ont été les commentaires ?

- Commentaires services techniques : la réfection de la chaussée ne pourra se faire qu'avec du pavé : persistance du bruit et de l'inconfort pour les cyclistes.
- Sur une partie de l'avenue de Wagram, un projet Embellir votre quartier prévoit la réfection de la chaussée et la plantation de deux rangées d'arbres. Peut-être que le projet pourra être (quand le quartier deviendra à son tour un quartier Embellir) prolongé jusqu'à cet endroit.

Projet amendé :

Ce projet n'a pas été amendé.

Projet 6 : Prévention et sécurité

Porteur : Conseil de quartier Pereire – malesherbes

En quoi consiste ce projet ?

Une amélioration avec plus d'éclairage "dans l'Avenue de la Porte d'Asnières et du Boulevard Pereire des deux côtés qui longent la voie ferrée et la rue de Rome jusqu'à Cardinet " l'ajout des Bornes d'Appel ". Une caméra vidéo de plus au 164 Saussure et secteur environnant ".

Quels ont été les commentaires ?

- Concernant la rue de Rome, l'implantation d'un éclairage côté voir ferrée n'est pas possible par mande de charge sur le trottoir, on peut cependant envisager de renforcer l'intensité des candélabres ou revoir l'inclinaison des consoles.
- Concernant la caméra de sécurité : cette compétence ne relève pas de la ville de Paris. Les habitants sont tous d'accord pour supprimer ce point du projet.

Projet amendé :

Nous proposons d'améliorer l'éclairage sur l'avenue de la Porte d'Asnières et du boulevard Pereire des deux côtés qui longent la voie ferrée. Concernant la rue de Rome, eu égard aux impératifs techniques (notamment de portance) nous proposons de revoir l'intensité des candélabres ou l'inclinaison des consoles pour que le côté voie ferrée de la rue soit mieux éclairé.

Nous y proposons également, sous réserve des études de faisabilités, l'ajout de bornes d'appel d'urgence (pour rassurer les habitants ; ces bornes existent déjà à Nice).

Projet 7 : Une rue Rostropovitch apaisée

Porteur : Conseil de quartier Martin Luther King

En quoi consiste ce projet ?

La vitesse des automobilistes est dense et souvent excessive sur la rue Rostropovitch. Le projet consistera ainsi à sécuriser les abords des deux écoles et des deux crèches de la rue :

- installation de barrières Croix de Saint André aux abords des écoles/crèches,
- installation d'un radar pédagogique,
- marquage au sol « ralentir école »,
- limitation de la vitesse des véhicules,
- pose de ralentisseurs,
- amélioration de l'éclairage nocturne.

Protégeons nos enfants !

Quels ont été les commentaires ?

- Commentaires services techniques : l'éclairage de la rue est récent et ne pourra a priori pas être refait. Il doit du reste répondre aux normes environnementales et l'intensité des éclairages des rues répond à des critères précis.
- Les participants ont souhaités que le projet soit également pensé en fonction des cyclistes avec éventuellement des aménagements pour sécuriser les vélos sur cette rue. Pour répondre aux exigences techniques ils souhaitent modifier la partie sur l'éclairage et noter de « revoir l'éclairage existant sans en ajouter de nouveaux ».

Projet amendé :

La vitesse des automobilistes est dense et souvent excessive sur la rue Rostropovitch. Le projet consistera ainsi à sécuriser les abords des deux écoles et des deux crèches de la rue :

- installation de barrières Croix de Saint André aux abords des écoles/crèches,
- installation d'un radar pédagogique,
- marquage au sol « ralentir école »,

- limitation de la vitesse des véhicules,
- pose de ralentisseurs,
- amélioration de l'éclairage nocturne (amélioration de l'existant sans ajout de nouveaux).
- les aménagements de la rue doivent être également pensés dans la mesure du possible pour sécuriser les déplacements à vélo.

Projet 8 : Améliorer l'éclairage de la passerelle

Porteur : Botibo

En quoi consiste ce projet ?

La passerelle est dans le noir le soir. Il faut améliorer l'éclairage public.

Estimation : 20 000€

Quels ont été les commentaires ?

- commentaires services techniques : des travaux sont en cours de réception.

Projet amendé :

Ce projet n'a pas été amendé.

Projet 9 : Modernisation du boulodrome des batignolles.

Porteur : JUJUVE

En quoi consiste ce projet ?

Après la rénovation des terrains et l'installation de toilettes le boulodrome des Batignolles mérite une modernisation de sa clôture et de son éclairage permettrait d'en faire un des plus beaux terrains de pétanque de Paris au sein du beau village des Batignolles. De cette façon il deviendra un terrain sécurisé offrant la possibilité de jouer dans des conditions optimum, sans aucun désagrément, avec un éclairage digne d'un vrai terrain de sport et ne pourra plus être squatté, et pollué par des déchets sauvages laissés la nuit par des visiteurs indécents.

Quels ont été les commentaires ?

- pas de commentaires

Projet amendé :

Ce projet n'a pas été amendé.

Conclusion sous-groupe 1 :

Sans aller jusqu'à fusionner des projets pendant l'atelier, les participants ont cependant identifié plusieurs regroupements possibles qui pourront être arrêtés pendant la commission ad hoc :

- La sécurité :
 - Sécurisation angle rue Nollet rue de la Condamine
 - Sécurisation accès d'école
 - Passage piéton autour du 69 boulevard de Courcelles
 - Sécuriser la rue de Saussure
 - Une rue Rostropovitch apaisée
- La pratique du vélo et la réfection de chaussée :
 - Améliorer la vie des riverains et des cyclistes
- L'éclairage :

- Prévention et sécurité
- Modernisation du boulo-drome des Batignolles

C) Sous-groupe 2 : Aménagements et esthétique

Projet 1 : Installation de sièges inamovibles quartier Champerret

Porteur : Collectif j'aime le 17^{ème} - DocPa

En quoi consiste ce projet ?

Le projet consiste à installer des sièges / chaises uniques (comme ceux situés face à la Mairie du 17^e arrondissement) dans le quartier Champerret, porte de Champerret, boulevard gouvion st cyr, boulevard de l'Yser. Dans ce quartier il n'y a plus de bancs publics et les personnes âgées ne peuvent plus s'asseoir, l'installation de ces sièges dans ce quartier en travaux qui verra l'apparition prochaine du Tramway T3b en 2023. Il faut des sièges pour soulager la mobilité des seniors.

Estimation : 32 000€

Quels ont été les commentaires ?

- Possibilité d'un financement direct via un conseil de quartier si le coût faible est confirmé.

Projet amendé :

Ce projet n'a pas été amendé.

Projet 11 : Création emplacement motos

Porteur : Collectif j'aime le 17^{ème} - DocPa

En quoi consiste ce projet ?

Création d'une zone de stationnement deux- roues motorisés au droit du 111 rue de Saussure 75017 Paris (environ 5 places).

Estimation : 1 000€

Quels ont été les commentaires ?

- Commentaire sur le site : De nombreuses places de stationnement motos ont été créées dans le secteur dans le cadre du plan '30km/h dans le quartier Tocqueville". D'accord pour des places de stationnement motos payantes. (Particulier MILOU75017)
- Possibilité d'un financement direct via un conseil de quartier si le coût faible est confirmé.
- Ce projet pourra également être réalisé dans le projet existant « création de zones 2RM » s'il reste un reliquat.

Projet amendé :

Ce projet n'a pas été amendé.

Projet 12 : Amélioration esthétique et éclairage – pont porte de Clichy

Porteur : DocPa

En quoi consiste ce projet ?

Pont de Clichy entre les quartiers MLK et Bessières. Objectif : améliorer l'éclairage et la végétalisation du site

Estimation : 2 000 000€

Quels ont été les commentaires ?

- Commentaires services techniques : point d'attention sur l'impossibilité de faire de la végétalisation verticale sur un ouvrage SNCF. La domanialité SNCF restreint en effet les possibilités.

Projet amendé :

Ce projet n'a pas été amendé.

Projet 13 : Végétaliser et apaiser la rue Dautancourt

Porteur : Association - Collectif parents d'élèves-riverains Dautancourt

En quoi consiste ce projet ?

Trait d'union entre les quartiers Batignolles et la Fourche, la rue Dautancourt est empruntée tous les jours par des milliers d'enfants et leurs familles vers la crèche et les écoles de la rue.

Afin d'améliorer la qualité de l'air des populations fragiles comme les enfants et la qualité de vie des riverains, nous proposons de végétaliser et d'apaiser la rue. Après consultation avec les riverains et parents d'élèves, plusieurs idées sont proposées, à adapter en fonction des contraintes de voirie:

- Plantations en pleine terre, sur les places de stationnement supprimées depuis septembre, en s'inspirant par exemple de la rue Harret dans le 9e (cf photo) -Nouveaux arceaux pour garer les vélos, pratique en fort développement dans le quartier
- Barrières à l'entrée de la rue pour fermer temporairement à la circulation aux heures d'entrée et sortie des écoles et sécuriser le passage des piétons.
- marquage de couleur au sol devant les écoles pour embellir et faire ralentir les voitures (cf photo), projet pédagogique en lien avec les écoles
- mise en place d'une mangeoire à oiseaux dans la rue pour renforcer la biodiversité
- boîte à livres pour recréer du lien entre les riverains.



Estimation : 50 000€

Quels ont été les commentaires ?

- - Commentaire sur le site : BonjourJe trouve votre projet très intéressant et il me semble qu'on pourrait s'associer car j'ai déposé un autre projet global global a tout Paris et qui s'appelle "Des moyens pour les projets de végétalisation citoyen"Je m'associe avec vous et n'hésitez pas à vous associer avec moi et commenter pour proposerEnsemble on aura plus de poids : Lien du projet pour vous associer et commenter :<http://bit.ly/VertEnsemble> (Jean-Baptiste)
- Commentaires services techniques : lien potentiel avec le rpojet rue aux écoles qui est en cours.

Commentaires pendant l'atelier :

- Porteur :

- 1200 personnes empruntent la rue chaque jour. Sert de raccourci ave Clichy/rue Davy/ave St-Ouen
- => répercussion populations fragiles
- => Impératif de sécurité et de pollution de l'air
 - Sollicitation de la mairie pour l'intégration à la rue aux écoles
 - Projet de piétonisation par période (par exple week-end)
- Rue aux écoles :
 - Intention première piétonisation => au final maintien circulation/articulation pistes, apaisement avec chicanes, aménagement léger pour créer première différence
 - Les rues aux écoles sont amenées à avoir de la végétalisation, question qui se pose effectivement pour les phases à venir. Cf. projet pour la rue du capitaine Lagache.
 - Pour la pleine terre, étude sur les réseaux et coût lié à l'arrosage (qui va être étudié techniquement) – indication 600 €/m²
 - Dans le cadre de pérennisation coronapistes, réflexion en cours pour mieux respecter l'interdiction de stationner dans le tronçon de l'ave de St-Ouen où débouche la rue Dautancourt/Davy

Projet amendé :

Trait d'union entre les quartiers Batignolles et la Fourche, la rue Dautancourt est empruntée tous les jours par des milliers d'enfants et leurs familles vers la crèche et les écoles de la rue.

Afin d'améliorer la qualité de l'air des populations fragiles comme les enfants et la qualité de vie des riverains, nous proposons de végétaliser et d'apaiser la rue.

Après concertation étroite avec les riverains et parents d'élèves, plusieurs idées sont proposées, à adapter en fonction des contraintes de voirie :

- De manière prioritaire :

- Végétalisation, notamment par plantations en pleine terre, sur les places de stationnement supprimées depuis septembre, en s'inspirant par exemple de la rue Harret dans le 9e (cf photo), en lien avec les aménagements prévus dans le cadre de la rue aux écoles. Le collectif des écoles peut prendre en charge l'entretien de la végétalisation.
- Barrières à l'entrée de la rue pour fermer temporairement à la circulation aux heures d'entrée et sortie des écoles et sécuriser le passage des piétons (type réalisation faite rue du capitaine Lagache).

-Nouveaux arceaux pour garer les vélos, pratique en fort développement dans le quartier

-marquage de couleur au sol devant les écoles pour embellir et faire ralentir les voitures (cf photo), projet pédagogique en lien avec les écoles

-mise en place d'une mangeoire à oiseaux dans la rue pour renforcer la biodiversité

-boîte à livres pour recréer du lien entre les riverains

Projet 14 : Réfection des chaussées, trottoirs, pieds d'arbres dégradés

Porteur : Salvatore 75

En quoi consiste ce projet ?

Certaines chaussées de l'arrondissement sont dégradées (nids de poule). Les trottoirs le sont également en certains endroits. Certains pieds d'arbres ne sont pas entretenus (grilles manquantes notamment), et ne sont pas toujours uniformes dans une même rue. Il est donc proposé un plan global de réfection à l'ensemble de l'arrondissement comprenant en amont un audit et un diagnostic pour identifier les chaussées, les trottoirs et les pieds d'arbres qui nécessitent une intervention prioritaire.

Les secteurs d'ores-et-déjà identifiés sont notamment :

- rue de Rome
- boulevard Pereire
- rue Pouchet
- rue des Moines
- rue Jouffroy d'Abbans

Estimation : 1 800 000€

Quels ont été les commentaires ?

- Commentaires services techniques : rue de Rome & bd Pereire ont déjà des opérations programmées ; rue des Moines a un projet de réaménagement voté dans le cadre du budget participatif 2018 (Moines-Jonquières) ; sous toute réserve, projet de plantation d'arbres rue Jouffroy d'Abbans.

Projet amendé :

Certaines chaussées de l'arrondissement sont dégradées (par des nids de poule), et surtout certains trottoirs. Certains pieds d'arbres ne sont pas entretenus (grilles manquantes notamment), et ne sont pas toujours uniformes dans une même rue. Ces dégradations nuisent à l'accessibilité et sont potentiellement dangereuses pour les piétons.

Il est donc proposé un plan global de réfection à l'ensemble de l'arrondissement comprenant en amont un audit et un diagnostic pour identifier les chaussées, les trottoirs et les pieds d'arbres qui nécessitent une intervention prioritaire.

Les secteurs d'ores-et-déjà identifiés sont notamment :

- rue de Rome
- boulevard Pereire
- rue Pouchet
- rue des Moines
- rue Jouffroy d'Abbans
- ave de Saint-Ouen et de Clichy...

Projet 15 : Rénover la chaussée avenues de Saint Ouen et Clichy

Porteur : Thomas 17

En quoi consiste ce projet ?

Rénover la chaussée des avenues de Saint Ouen et Clichy. Certains tronçons sont en mauvais état et dangereux pour les vélos et 2RM.

Quels ont été les commentaires ?

- Commentaires services techniques : point d'attention sur la compatibilité avec la pérennisation des coronapistes sur l'avenue de Saint Ouen et l'avenue de Clichy.
- Les participants pensent que ce projet est complémentaire avec le projet de coronapiste, mais également avec le projet antérieur.

Projet amendé :

Rénover la chaussée des avenues de Saint Ouen et Clichy. Certains tronçons sont en mauvais état et dangereux pour les vélos et 2RM : le projet consisterait à reprendre la chaussée en complémentarité de la pérennisation des

pistes cyclables et du projet en cours de rénovation des trottoirs de l'avenue de Clichy, en améliorant l'accessibilité.