



RÉNOVATION
DU VIADUC

Paris, le 9 septembre 2021

Madame, Monsieur,

Débuté en 2014 dans le cadre de notre politique d'entretien du patrimoine, **le chantier de rénovation du viaduc de la ligne 6 s'achève en cette dernière partie de l'année 2021**, pour ses ultimes étapes.

Depuis le 27 août et la fin de la dernière interruption de trafic entre Montparnasse Bienvenüe et Trocadéro, les trains circulent à nouveau sur la totalité de la ligne. Il n'y a désormais plus de perturbations voyageurs.

À partir de cette semaine, nos équipes entament les derniers travaux de rénovation du viaduc entre les stations Passy et Pasteur. La maintenance électrique des voies, les finitions des arches, la sécurisation des voies du viaduc ou encore la dépose des échafaudages de chantier seront réalisées. Ces opérations de génie civil et de nettoyage de la voirie, bien que ponctuelles, provoqueront des nuisances inévitables en journée et parfois la nuit.

Ces travaux seront effectués à un rythme soutenu 5 jours sur 7, jours fériés inclus, et 24 heures sur 24 selon leur nature.

Ce chantier aura également des conséquences sur l'espace public en fonction des aménagements provisoires réalisés : réinstallation du marché de Grenelle jusqu'au 3 octobre, neutralisation de certains stationnements à proximité du viaduc, modification des cheminements piétons et suppression de certaines pistes cyclables les jours de marché.

Le chantier sera strictement interdit au public et les traversées piétonnes sous le viaduc ne seront possibles qu'au niveau des intersections ou des zones aménagées.

Nous sommes conscients de la gêne occasionnée et mettrons tout en œuvre pour limiter l'impact de ce chantier.

Au dos de cette lettre, vous retrouverez toutes les informations utiles sur le fonctionnement du chantier (horaires, durée, spécificités, cas particuliers) pour les différents tronçons de travaux sur le viaduc.

Nous vous remercions de votre compréhension et vous prions de croire, Madame, Monsieur, à l'assurance de nos salutations distinguées.

L'équipe projet

**VOTRE CHARGÉE
D'INFORMATION DE PROXIMITÉ**

Durant les travaux de rénovation du viaduc, Isabelle Argand fera le lien entre les riverains, les commerçants et l'équipe projet, les maîtres d'œuvre et les responsables des travaux. Chargée d'information de proximité, elle est votre interlocutrice privilégiée. Elle veille à faciliter le déroulement du chantier et à préserver la qualité de vie du quartier. N'hésitez pas à lui faire part de vos questions à l'adresse email suivante : Trx-renovation-viaduc-L6@ratp.fr



LE FONCTIONNEMENT DU CHANTIER PAR SECTEUR

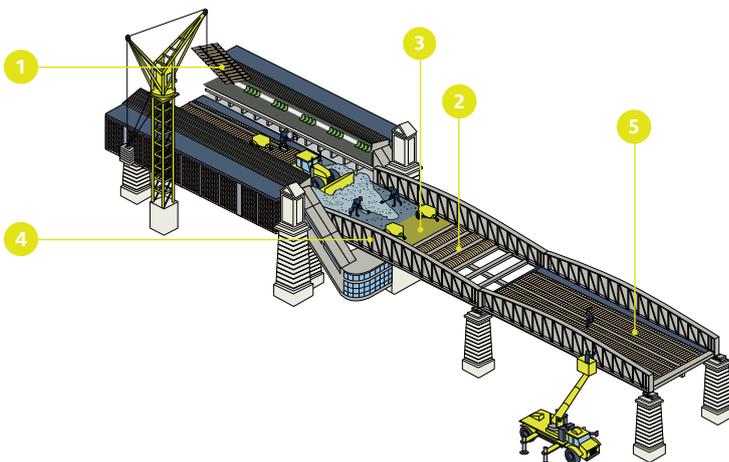
ENTRE PASSY ET PASTEUR	<ul style="list-style-type: none"> 🕒 Travaux 24 h/24 selon les besoins 📅 5 jours sur 7 (dimanche au vendredi matin) De septembre à fin novembre 	Travaux réalisés : Modification des armoires d'alimentation électrique, mise en conformité des câbles d'alimentation des voies
PASSY	<ul style="list-style-type: none"> 🕒 Travaux 24 h/24 selon les besoins 📅 5 jours sur 7 <u>Première phase de travaux :</u> De septembre à octobre <u>Deuxième phase de travaux :</u> Octobre <u>Troisième phase de travaux :</u> Fin octobre 	Travaux réalisés : <u>Première phase :</u> Remplacement des rivets sur les arches métalliques <u>Deuxième phase :</u> Travaux préparatoires à la réfection des garde-corps <u>Troisième phase :</u> Dépose des échafaudages
BIR-HAKEIM DUPELIX	<ul style="list-style-type: none"> 🕒 Travaux 24 h/24 selon les besoins 📅 5 jours sur 7 <u>Première phase de travaux :</u> Septembre <u>Deuxième phase de travaux :</u> Octobre <u>Troisième phase de travaux :</u> D'octobre à novembre 	Travaux réalisés : <u>Première phase :</u> Remplacement des rivets sur les arches métalliques <u>Deuxième phase :</u> Peinture des arches métalliques <u>Troisième phase :</u> Dépose des échafaudages et aspiration des sablages
DUPELIX	<ul style="list-style-type: none"> 🕒 Travaux 24 h/24 selon les besoins 📅 5 jours sur 7 <u>Première phase de travaux (nuits longues) :</u> De fin août à début octobre <u>Deuxième phase de travaux (nuits courtes) :</u> De début octobre à mi décembre 	Travaux réalisés : <u>Première phase :</u> Finition des escaliers de la station <u>Deuxième phase :</u> Levée de réserves et formalités de clôture du projet
DUPELIX LA MOTTE-PICQUET	<ul style="list-style-type: none"> 🕒 Travaux de jour 📅 5 jours sur 7 (lundi au vendredi) De septembre à début octobre 	Travaux réalisés : Désinstallation du marché provisoire, remise en état de la voirie et réaménagement du marché de Grenelle Réouverture du marché le 3 octobre
SÈVRES-LECOURBE	<ul style="list-style-type: none"> 🕒 Travaux de jour 📅 5 jours sur 7 De mi novembre à décembre 	Travaux réalisés : Dépose de la base vie

LES ÉTAPES DE LA RÉNOVATION DU VIADUC

- 1 **Dépose des voies et du ballast :**
par portion, les *tabliers* sont mis à nu puis les rails et les *traverses* sont enlevés à l'aide d'une grue. Le *ballast* est évacué par des puits creusés dans la voûte et emporté par camions. L'étanchéité existante est décapée.

- 2 **Reprise de maçonnerie :**
les parties maçonnées sont purgées. Les *voûtains* endommagés par les infiltrations sont remplacés par des éléments préfabriqués en béton, dont l'habillage copie la brique.
- 3 **Réfection de l'étanchéité :**
une fois le viaduc réparé, une résine est projetée en plusieurs couches sur les structures maçonnées et métalliques du *tablier*. Les *crépines* d'évacuation et les *chêneaux* fixés sous le viaduc, pour la collecte des eaux pluviales, sont remplacés.

- 4 **Sablage et remise en peinture :**
toutes les *arches* métalliques sont décapées par sablage dans des caissons étanches. Les éléments corrodés sont renforcés ou remplacés. Un traitement anticorrosion est ensuite appliqué sur les parties métalliques. Une peinture de protection est passée sur l'ensemble de la structure du viaduc.
- 5 **Repose de la voie et du ballast :**
la murette garde-ballast est déposée et remplacée par une tôle garde-ballast ; un ballast neuf est réparti avant la pose des nouvelles voies. Les équipements de signalisation et de pilotage automatique sont posés.



GLOSSAIRE :

Arche : partie d'un pont comprise entre deux appuis.
Ballast : lit de pierres concassées qui soutient les traverses.
Chêneau : conduit de collecte des eaux pluviales.
Crépine : filtre à l'entrée d'une canalisation.
Tablier : partie du viaduc sur laquelle circulent les trains.
Traverse : pièce de bois posée en travers de la voie, sous les rails, pour en maintenir l'écartement.
Voûtain : portion de voûte.