



Embellir votre Quartier
Jardins de Reuilly

Réunion de clôture de la consultation en ligne

1er juillet 2021

Sommaire

01 Rappel des étapes et objectifs de la démarche EVQ - Jardin de Reuilly

02 Les contributions des habitant.es sur [idée.paris.fr](https://idee.paris.fr)

03 Études préliminaires sur les contributions reçues (voirie)

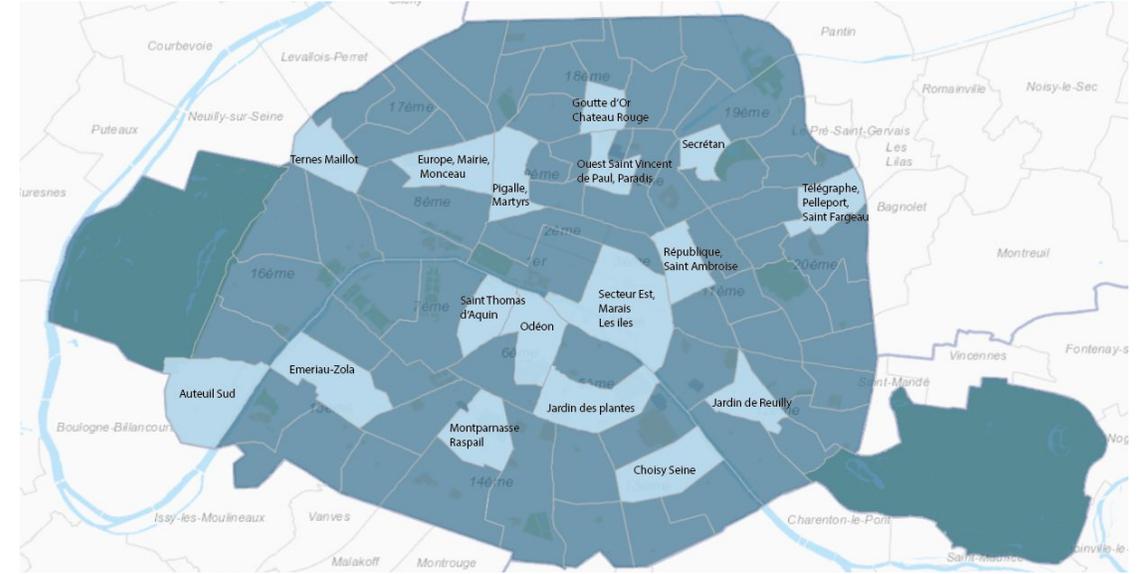
04 Bilan de la consultation et méthodologie pour la suite de la démarche

01

**Rappel des étapes et objectifs de
la démarche EVQ –
Jardin de Reuilly**

Rappel des objectifs de la démarche parisienne EVQ

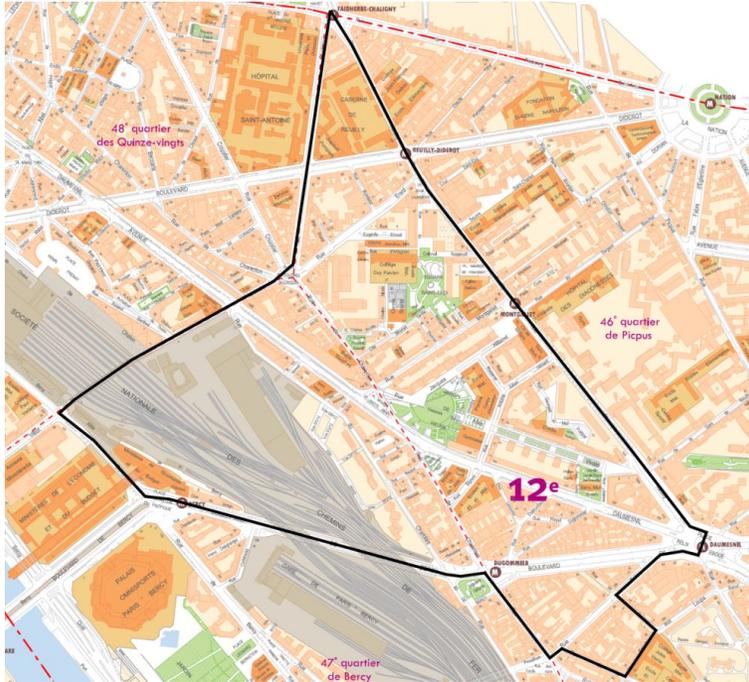
- **Une méthode pour transformer les espaces publics de proximité** afin de répondre notamment à l'impératif d'adapter la ville au réchauffement climatique
- **structurer des méthodes d'intervention** pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur une période de travaux resserrée
- **limiter dans le temps** la gêne occasionnée par les périodes de travaux
- **offrir une prévisibilité** pour les habitants et usagers de l'espace public
- **Permettre aux habitants, usagers de coconstruire** les transformations des quartiers



Une Démarche en 4 phases:



Le quartier Jardin de Reuilly : synthèse du diagnostic



Points forts du quartier:

- De **nombreux équipements** scolaires, sportifs, culturels
- Une bonne **offre de commerces** de proximité et deux **marchés alimentaires**
- Une bonne desserte par les **transports en commun**
- La majorité du quartier en **zone 30** et plusieurs secteurs à statut piétonnier
- Plusieurs **axes arborés**
- Une offre qualitative d'espace vert avec la **coulée verte** et le **jardin de Reuilly**
- Des **aménagements cyclables** sur les axes principaux et des contre-sens cyclable en zone 30

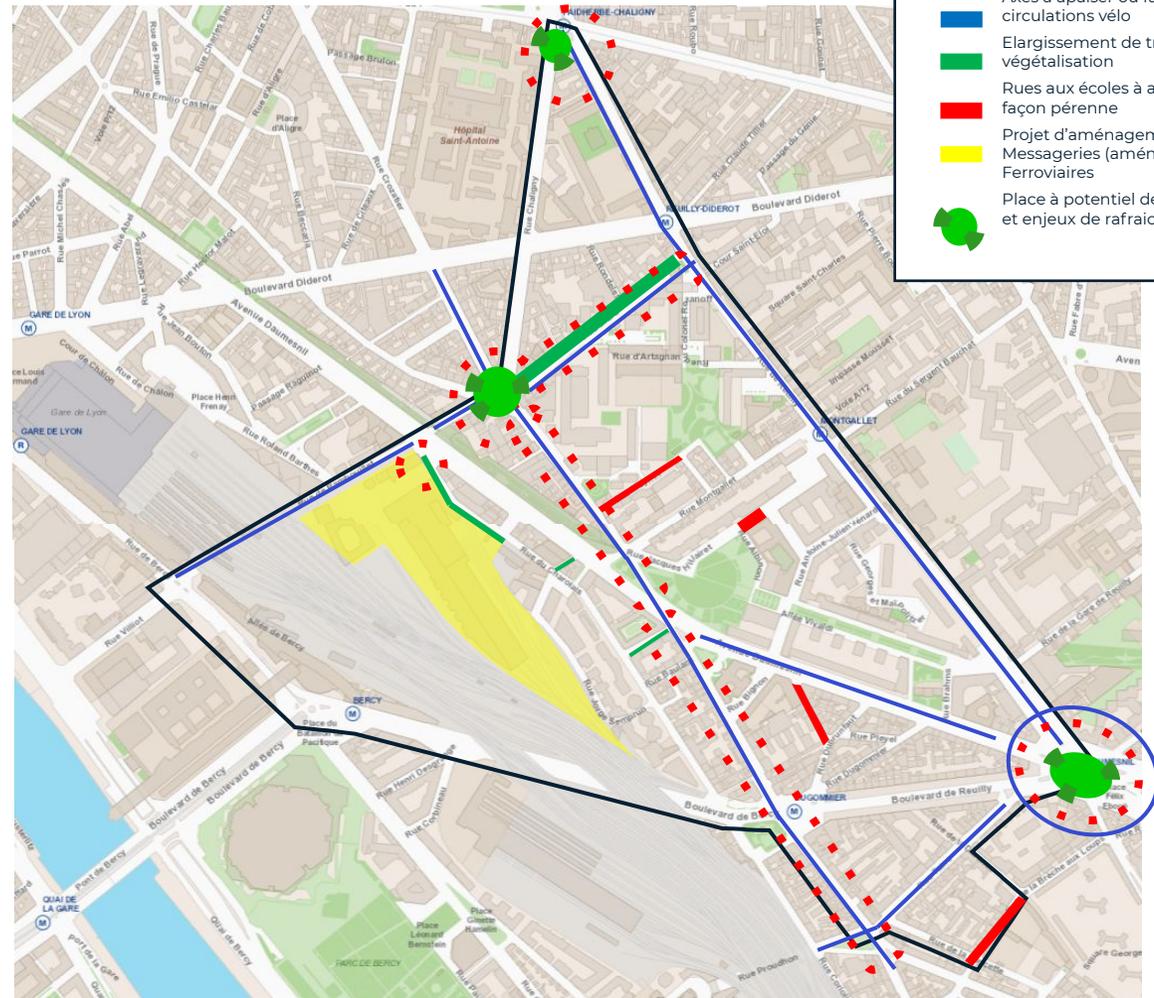
Points faibles du quartier:

Des **nuisances** liées à la circulation routière / Quelques axes encore à 50 km/h

- une **circulation de transit** possible sur plusieurs axes y compris dans les rues secondaires
- Une place encore très importante consacrée à la circulation automobile et au **stationnement**
- Quelques **trottoirs sous-dimensionnés** par rapport à leur sollicitation et **pas accessibles PMR**
- Quelques **aménagements cyclables discontinus ou inadaptés** / Carence en **stationnement vélo**
- Une prise en compte encore limitée des besoins de **publics en situation de handicap et des questions de genre**

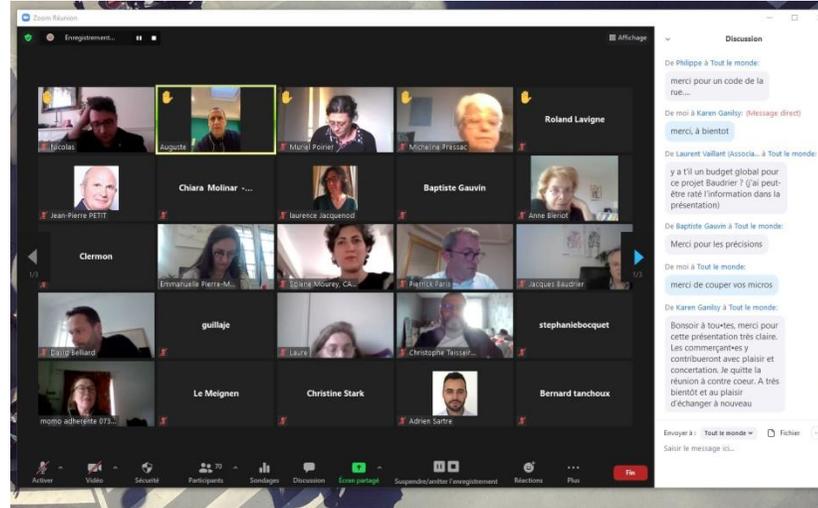
Rappel des objectifs pour le quartier Jardin de Reuilly

- **Apaiser** la circulation automobile **pour réduire les nuisances** (bruit et pollution)
- Rendre l'espace public aux piétons et offrir un plus grand **confort de déplacement à pied** notamment pour les personnes les plus vulnérables (**enfants, seniors, personnes en situation de handicap**)
- **Sécuriser les traversées piétonnes** notamment le long des **parcours des scolaires**
- Améliorer la sécurité et le confort des itinéraires cyclables pour **développer le recours aux mobilités actives**
- Promouvoir un **partage équilibré et serein de l'espace public** entre les différents usagers
- **Permettre l'émergence des nouveaux usages de l'espace public favorisant le vivre ensemble**
- **Prendre en compte le genre** dans la conception des espaces publics
- **Améliorer l'accessibilité et l'inclusion des personnes en situation de handicap**
- **Végétaliser davantage de l'espace public pour améliorer le cadre de vie et contrer les effets du réchauffement climatique**



Les temps forts de la mobilisation

- La **réunion de lancement** du 8 avril en présence de **Jacques Baudrier** et **David Belliard**
- Les **marches exploratoires en autonomie** avec le kit mis à disposition par le CAUE
- La mobilisation du **Conseil de quartier Jardin de Reuilly**
- La mobilisation de l'association « **Paris en Selle** »
- La **marche exploratoire « genre et espace public »** avec l'association « **A places égales** »



VILLE DE PARIS | **12^e ARRONDISSEMENT**

MARCHER POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER

caue de Paris
Ce support vous est proposé par le CAUE de Paris et la Ville de Paris. www.caue.fr

JARDIN DE REUILLY : PLACE A VOTRE QUARTIER !

REALISER UN DIAGNOSTIC EN MARCHANT est un moyen de transmettre aux services de la Ville de Paris votre connaissance de votre quartier. En tant que riverain, vous êtes en contact direct avec la vie du quartier et vous croisez de multiples points de vue : cyclistes, enfants, commerçants, usagers de transports en commun, promeneurs, joggeurs...

KIT PRATIQUE DU MARCHEUR
Pour le repérage : stylo ou feutre, support rigide, de quoi photographier, papier brouillon, plan du parcours réalisé et de ses environs.
Pour soi : un masque, en fonction de la durée prévue du parcours : vêtements et chaussures adaptés. Tester le confort : à vélo, avec une poussette ou un caddie...

MODE D'EMPLOI ET OBJECTIFS

- 1 - imprimer ce support et définir un parcours à l'aide du plan,
- 2 - marcher et observer pour enrichir l'état des lieux et questionner la qualité de l'espace public, ses atouts et faiblesses. **Attention à respecter les règles en vigueur sur l'espace public,**
- 3 - restituer vos propositions argumentées et illustrées sur :
idée.paris
Vous pouvez joindre à vos contributions une photo de ce support !

BESOIN D'AIDE ?
mairie12.paris.fr

OBSERVER LA RUE

- > Regarder la rue dans toute sa largeur, de façade à façade.
- > Selon plusieurs temporalités (tôt le matin, de nuit...)

Profitez de vos trajets quotidiens pour effectuer votre repérage !

DES QUESTIONS DE CONFORT

- > Comment s'orienter-t-on ?
- > Comment se déplace-t-on ?
- > Quelles sont les coupures dans le parcours ?
- > Quelles sont les ambiances urbaines ? Etc.

OBJECTIF

- > Repérer des éléments positifs ou négatifs.
- > Pointer des possibilités d'action.

02

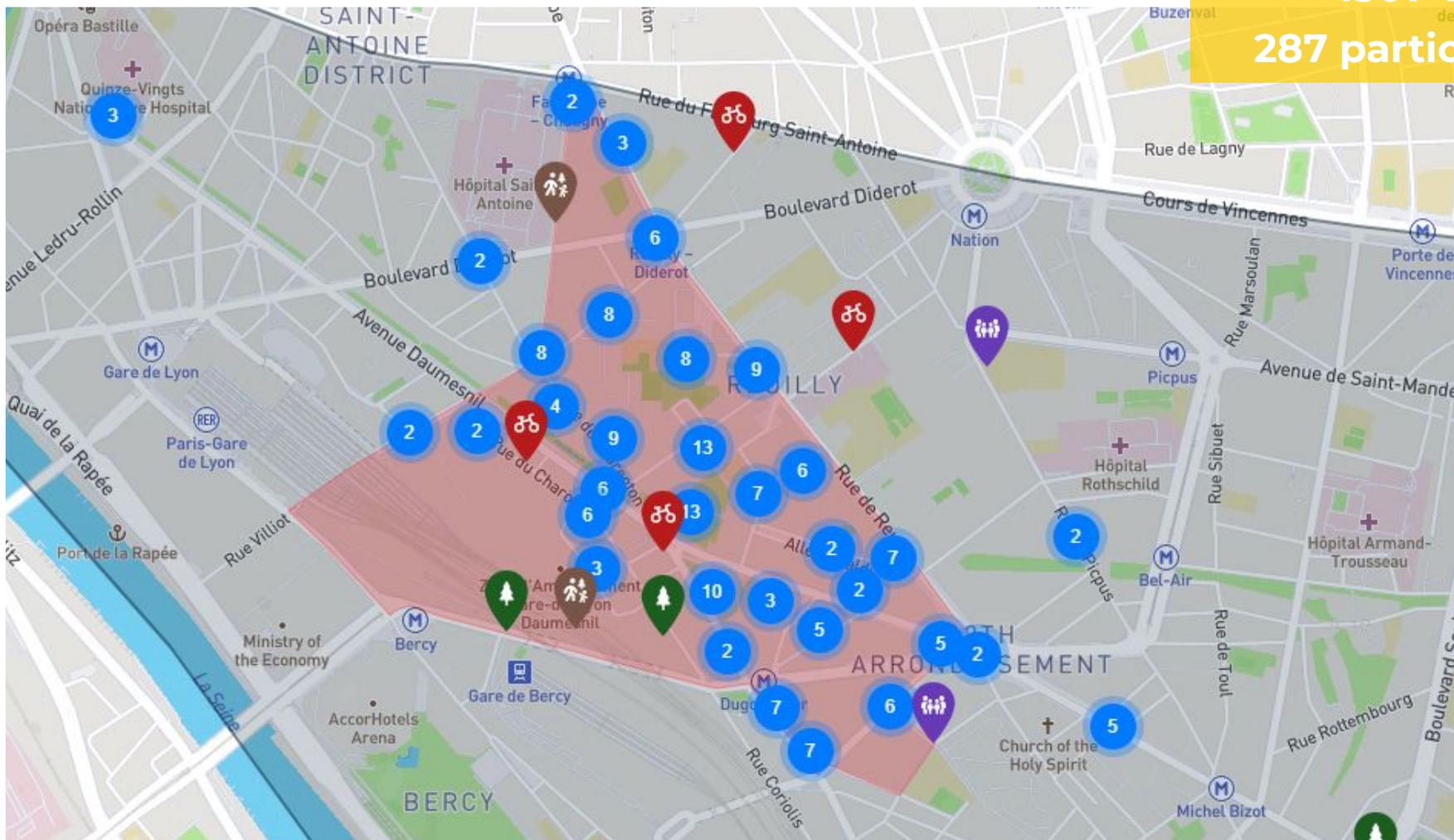
**Les contributions
des habitant.es sur [idée.paris.fr](https://www.paris.fr/idee)**

Récapitulatif des contributions / total

209 contributions

1307 votes

287 participant·es

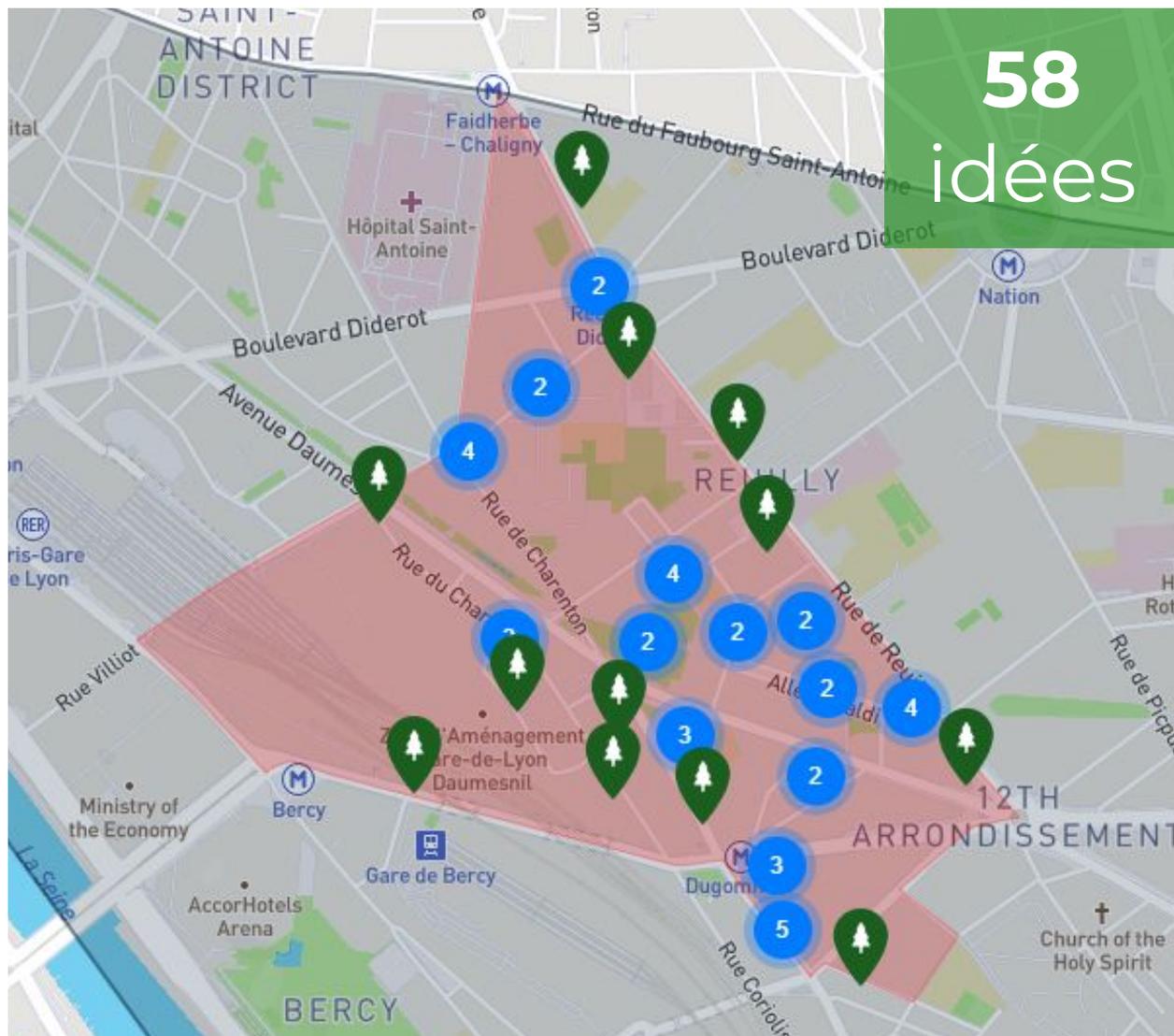


Par catégorie :

- Apaisement de la circulation et soutien aux mobilités actives : 44
- Reconquête de l'espace public pour de nouveaux usages : 31
- Accessibilité et inclusion des personnes en situation de handicap : 7
- Place des enfants dans l'espace public : 11
- Place des femmes dans l'espace public : 6
- Végétalisation, développement de la biodiversité et lutte contre le réchauffement climatique : 58
- Marches exploratoires : 28
- Autres : 22

Récapitulatif des contributions / par catégorie

Végétalisation, développement de la biodiversité et lutte contre le réchauffement climatique



Principalement demandes de végétalisation d'axes :

- rue de Reuilly
- rue de Charenton x6
- rue Erard
- dalle Rozanoff
- place Bourguin
- place Jacques Hillairet
- rue du Charolais
- rue de la Lancette
- rue de la planchette
- rue Pleyel
- rue Bignon
- rue Simone IFF
- rue Louise Hervieu
- allée Vivaldi
- boulevard Diderot
- boulevard de Reuilly

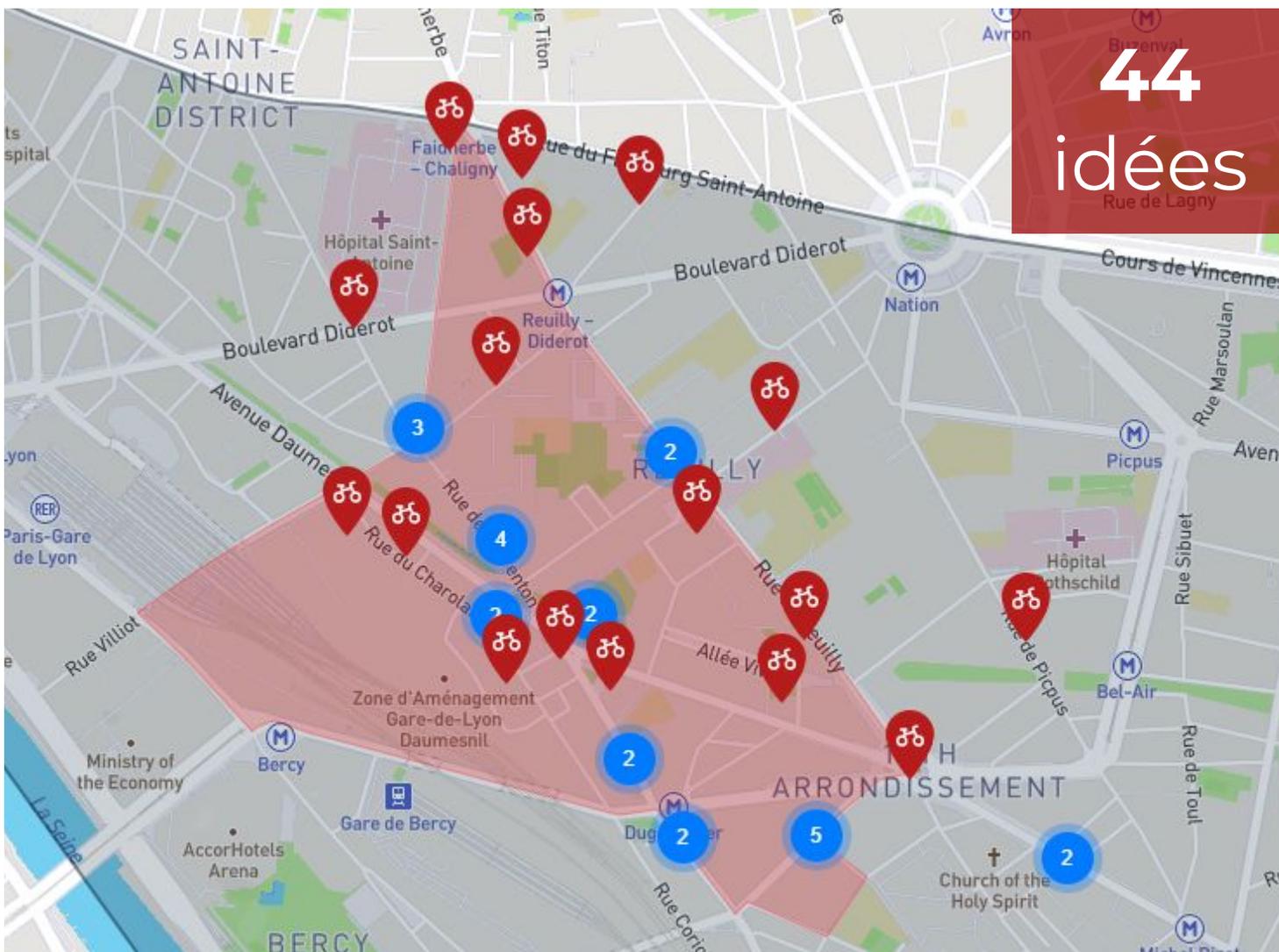
Végétalisation sur les toits

Diversification des végétaux

Végétalisation des pieds d'arbres

Récapitulatif des contributions / par catégorie

Apaisement de la circulation et soutien aux mobilités actives

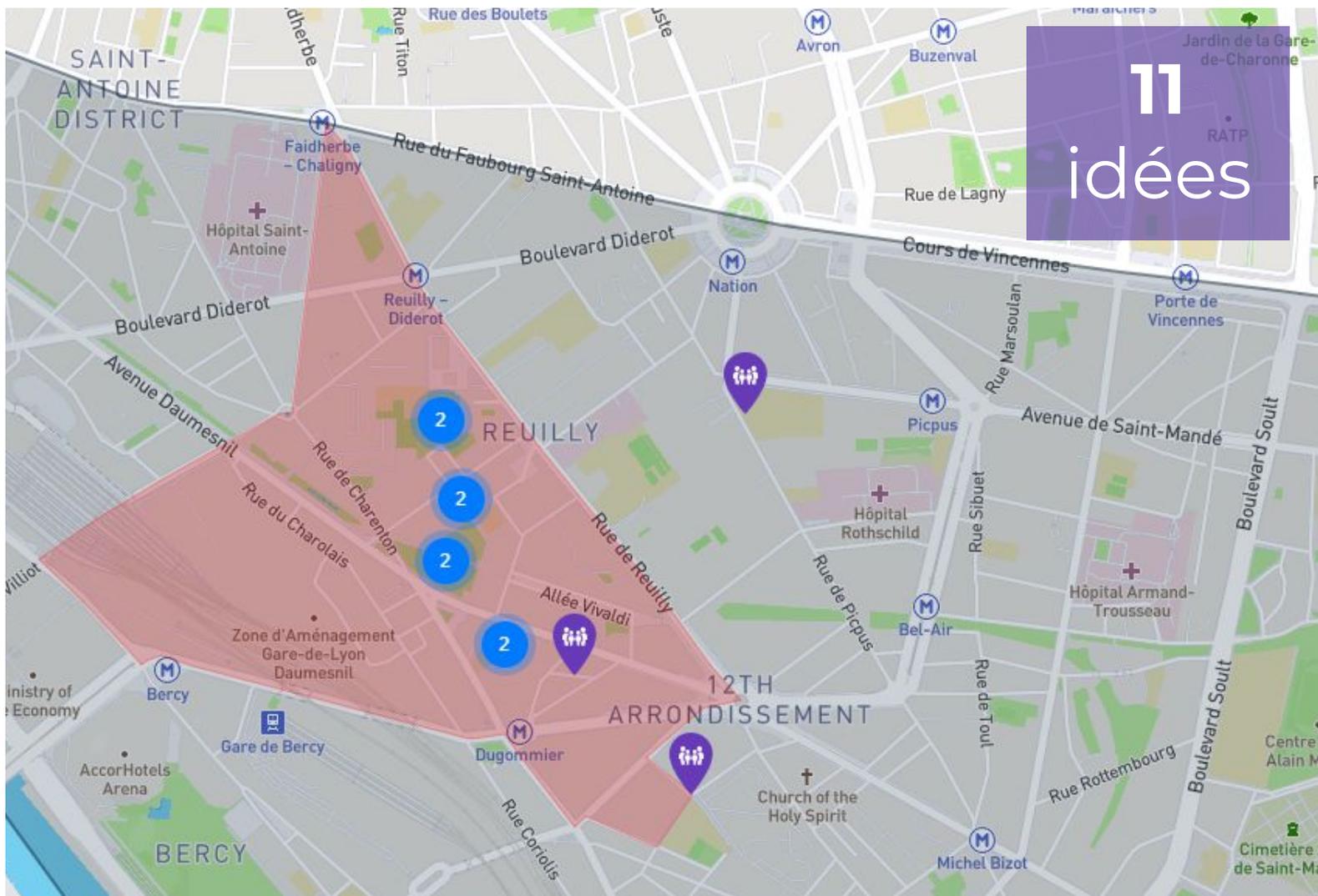


- + Refonte du **plan de circulation** pour empêcher le trafic de transit dans le quartier
- + **Étudier en priorité l'apaisement de la circulation :**
 - rue du Charolais
 - rue de Charenton
 - place du colonel bourgoin
 - rue de Reuilly
 - rue Erard
- + **Aménagements cyclables**
 - rue de Charenton
 - rue de Reuilly
 - rue Taine
 - rue du Charolais
 - Avenue Daumesnil
- + **Piétonnisation**
 - place Jacques Hillairet
 - rue de Charenton
 - rue Pleyel

exemples d'idées déposées

Récapitulatif des contributions / par catégorie

Place des enfants dans l'espace public

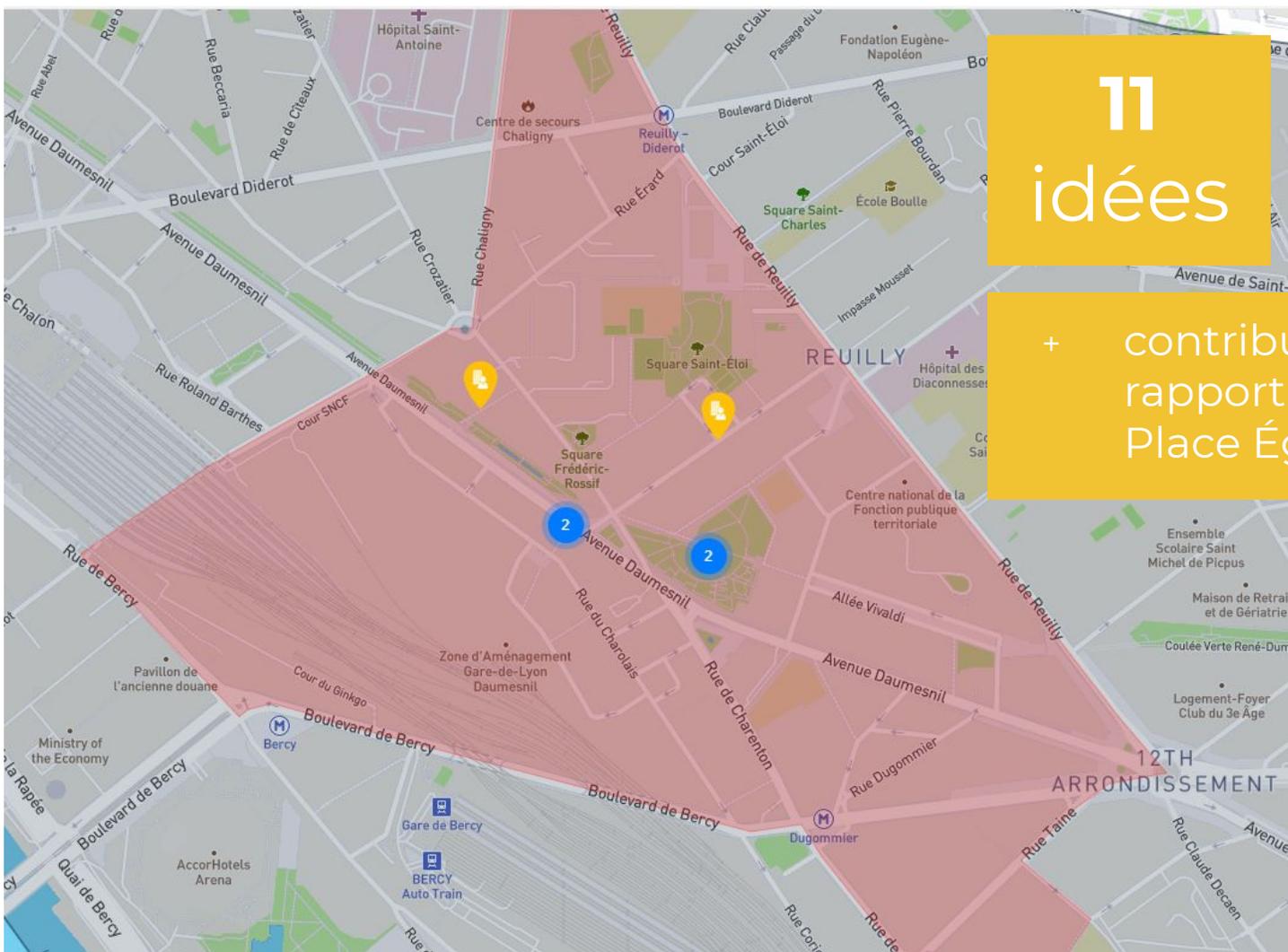


- + Aménagement **d'aires de jeux** dans les parcs
- + **Marquages ludiques**
- + **Apaisement** de la circulation motorisée
- + **Rues aux écoles**

exemples d'idées déposées

Récapitulatif des contributions / par catégorie

Place des femmes dans l'espace public

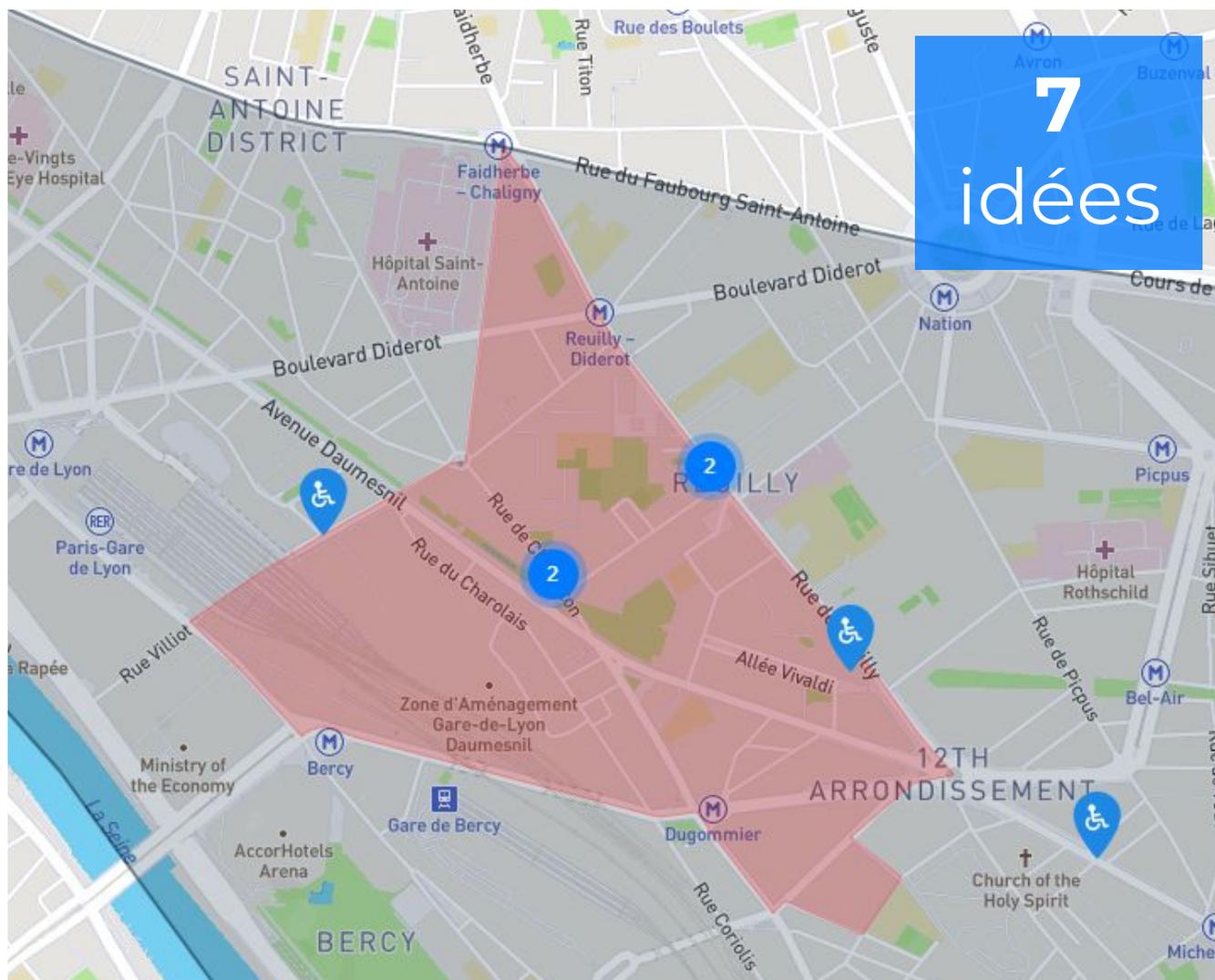


- + Créneaux pour femmes sur les terrains de sports
- + Fresques d'embellissement à l'image de femmes
- + Pour les nouveaux noms de rues : priorité donné à des noms de femmes
- + Campagne de communication

exemples d'idées déposées

Récapitulatif des contributions / par catégorie

Accessibilité et inclusion des personnes en situation de handicap



- + Améliorer **l'accès à la coulée verte**
- + Un local pour l'association "à Vélo Sans Âges":
sorties à vélo accompagnée
(triporteur à assistance électrique)
pour personnes âgées et handicapées
- + **Désencombrement** des trottoirs pour améliorer le cheminement piéton

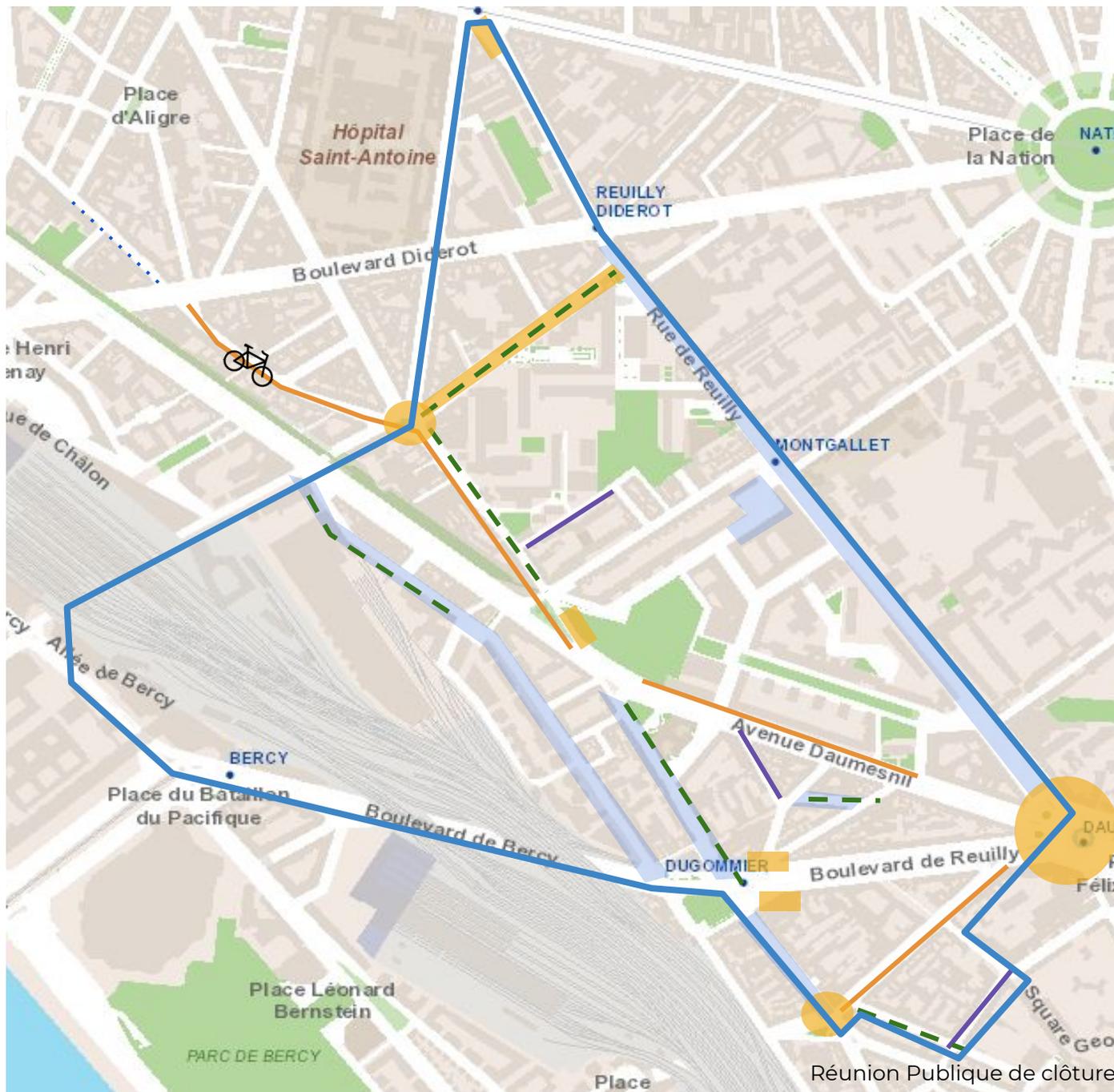
exemples d'idées déposées

03

Études préliminaires sur les contributions reçues (voirie)

DVD - STV

Principaux axes à étudier



-  Projet d'aménagement à étudier ?
-  Etudes de faisabilité de plantation en cours
-  Etudes rue aux écoles
-  Aménagement cyclable
-  Travail d'apaisement général du trafic de transit à l'intérieur du quartier

+ carte à l'étude des petits projets
env 50aine d'idées en cours d'étude

Etudes sur les plantations d'arbres

--- arbres d'alignement déjà présents

Etudes de faisabilité sur les voies sans arbres d'alignement :

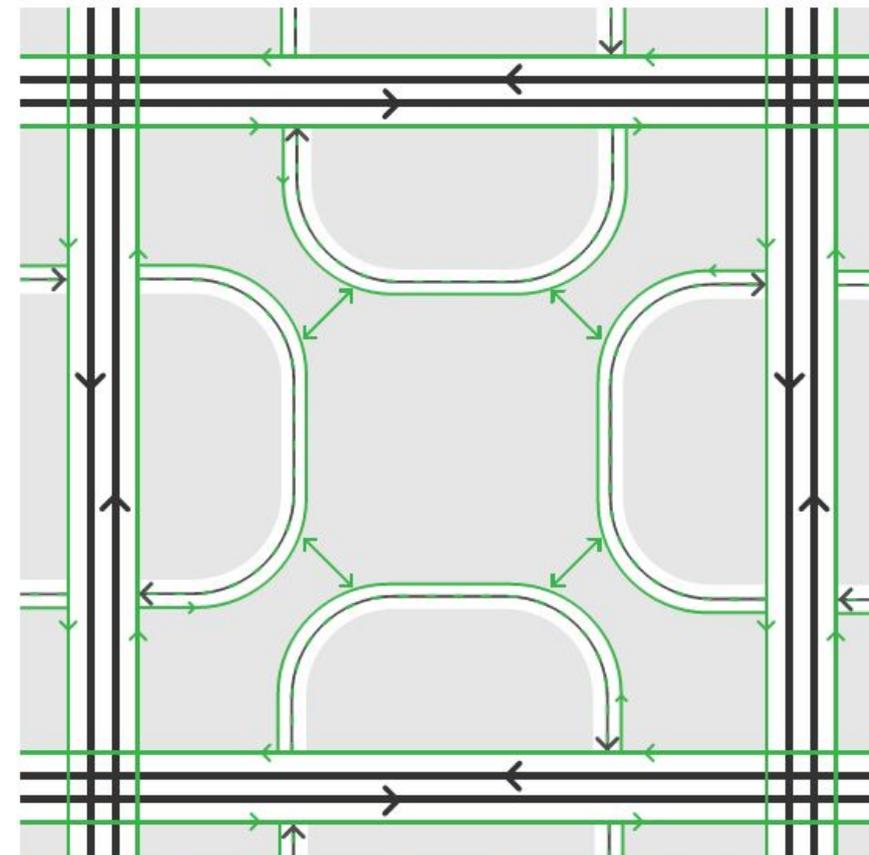
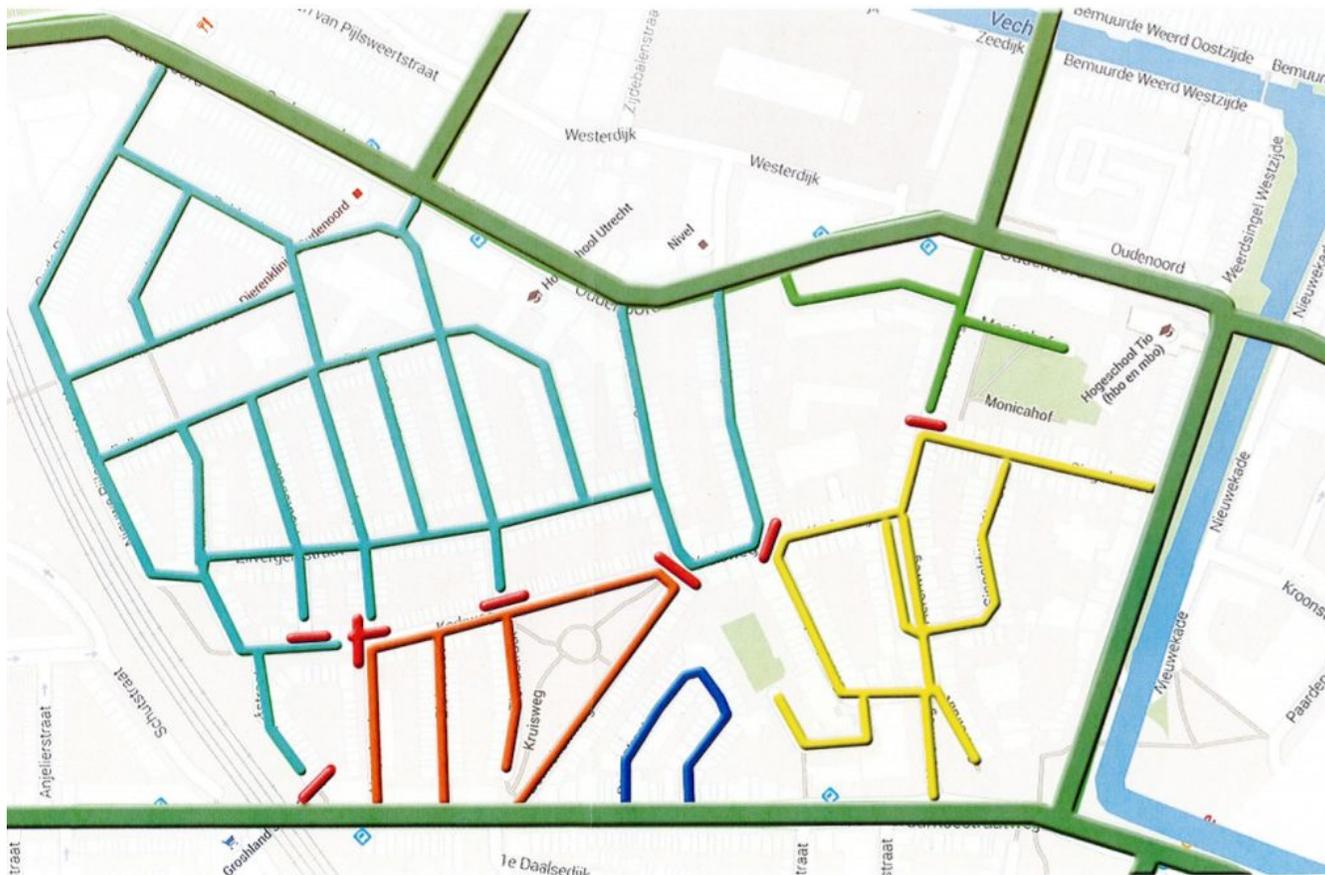
— en cours d'étude

- - - faisable

- - - non faisable



Travail du plan de circulation “en marguerite” afin de limiter le trafic de transit

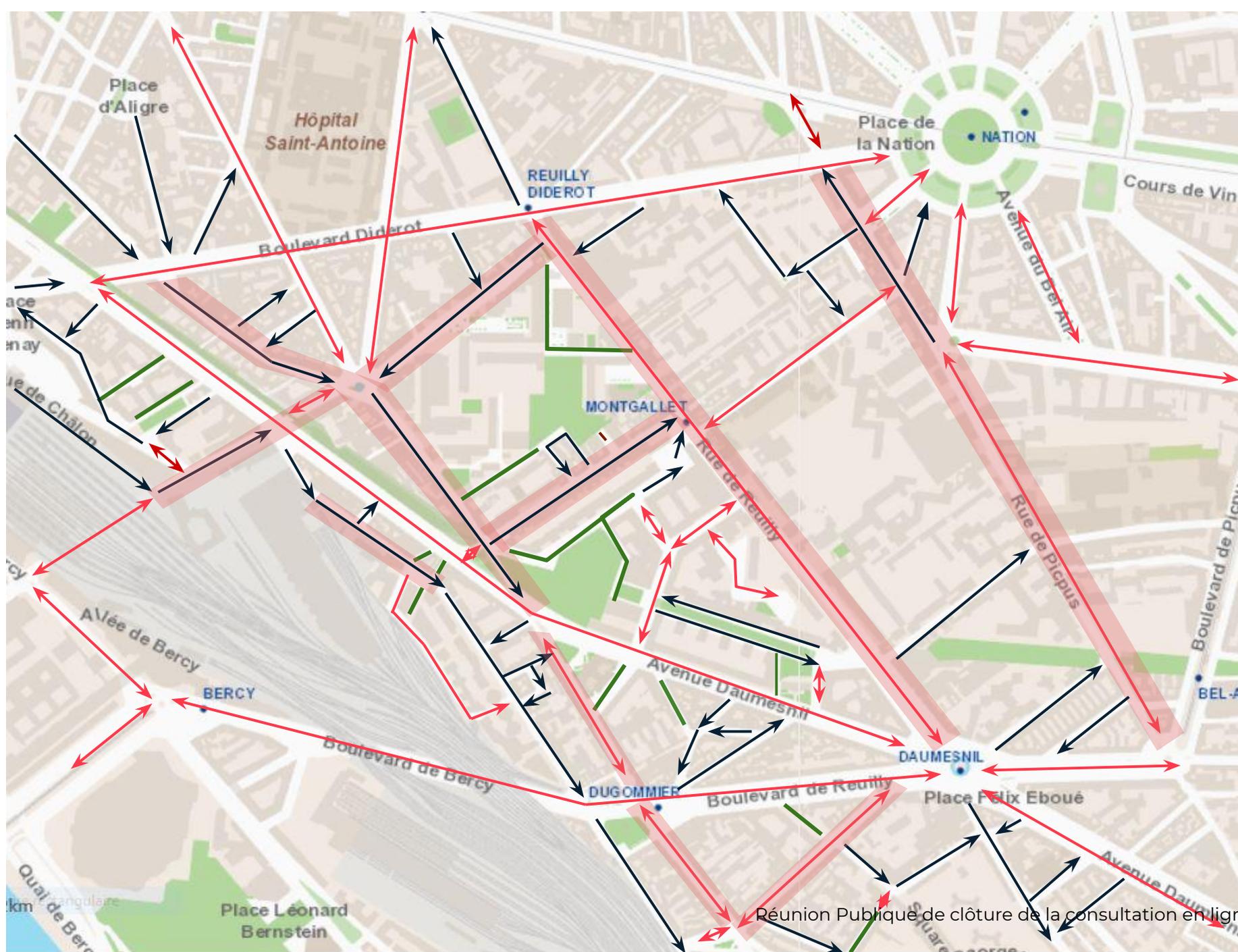


Plan de circulation d'un quartier d'Utrecht (NL) : suppression des itinéraires “malins”

“Principes de grands axes de transit/zone apaisée
Plan de circulation favorable à la vie locale, aux piétons et vélo” *Extrait CEREMA 2021*

Situation actuelle

- ↔ Double sens
- Sens unique
- Aire piétonne





Rue de Charenton Entre Félix Eboué et Daumesnil

- Création d'une vélo rue sur la rue de Charenton de Bastille à la mairie du 12
- Apaisement de la circulation
- Supprimer du stationnement motorisé en surface
- Élargir et désencombrer les trottoirs
- Meilleure accessibilité PMR
- Végétalisation
- Arceaux vélo
- Moins de publicité visuelle
- Passage piéton au n°172
- Assises



Rue de Charenton
angle Montgallet

- Couper la circulation sur ce tronçon
- Créer une continuité entre le trottoir et la place
- Végétalisation
- Installer une fontaine
- Développer un jardin partagé
- Accès par ascenseur à la coulée verte (accessibilité PMR)



Rue de Charenton
Daumesnil à bd Reuilly

- Apaisement de la circulation
- Piétonnisation
- Zone 20
- Sens unique
- Aménagement cyclable
- Végétalisation
- Sécurisation carrefour Congo



Rue de Charenton
carrefour bd de Reuilly

- Piétonniser la contre allée
- Agrandir et embellir la place mitoyenne



Rue de Charenton bd Reuilly à Taine

- Apaisement de la circulation
- Piétonnisation
- Voie bus + vélo uniquement
- Végétalisation
- Elargir les trottoirs / Désencombrement
- Végétaliser



Rue de Charenton Carrefour Taine

- Améliorer la sécurité pour les piétons et les cyclistes
- Végétalisation
- Apaiser la circulation pour réduire les nuisances sonores.
- Arceaux vélo



Rue Taine

- Apaiser la circulation
- Ralentisseurs ou chicanes
- Sens unique pour réduire la circulation
- Aménagement cyclable
- Agrandissement du trottoir
- Suppression d'une des files de stationnement
- Végétalisation
- Végétalisation des pieds d'arbres
- Dépose du panneau DECAUX
- Réalisation d'une fresque



Rue du Charolais

- Végétalisation du terre plein devant le Ground Control
- Végétalisation de la rue
- Végétalisation devant la crèche
- Suppression du stationnement de surface
- Elargissement des trottoirs
- Aménagement cyclable
- Arceaux vélo / conservatoire et Ground Control
- Assises pour le conservatoire
- Fontaine d'eau



Rue Pleyel

- Classement en aire piétonne
- Créer un parcours musical
- Végétalisation
- Arceaux vélo
- Revêtement en pavés



Boulevard de Reuilly
Carrefour Dugommier

- Apaisement de la rue Dugommier
- Fermeture du trottoir
- Végétalisation



Rue de Reilly

- Apaisement par changement de plan de circulation
- Ralentisseurs
- Fermetures des contres allées à la circulation motorisée
- Sens unique et double sens bus
- Aménagement cyclable
- Végétalisation
- Amélioration des cheminement piétons
- Suppression du stationnement de surface
- Agrandissement des trottoirs
- Abaisser la circulation à 20 aux abords des écoles
- Entretien de la rue
- rue Arboretum
- Fresque artistiques



Rue de Reuilly
carrefour Faubourg Saint Antoine

- Simplifier la traversée piétonne
- Aménagement d'une place
- Végétalisation
- Fontaine
- Arceaux vélo



Place Montgallet / Jacques Hillairet

- Fermer à la circulation
- Végétalisation
- Assises
- Dénommer
- Travailler sur l'art dans l'espace public avec l'école Boule
- Supprimer les plots bétons
- Fontaine
- Kiosque
- Terrain de pétanque
- Jeux pour enfants
- Arceaux vélo



Avenue Daumesnil

- Aggrandir la piste cyclable existante
- Sécuriser la bande cyclable par un séparateur
- Végétalisation
- Médiathèque



Rue Erard

- Réduire le stationnement motorisé de surface
- Végétalisation
- + Assises / Assises individuelles
- Désencombrement du trottoirs concernant le stationnement motos
- Revoir l'aménagement cyclable
- Chicanes pour réduire la vitesse
- Agrandissement des trottoirs



Place du Colonel Bourgoin

- Revoir le plan de circulation autour de la place
- Sens unique Crozatier / Chaligny
- Fermer la place dans un sens, afin de raccorder le terre plein central au trottoir
- Supprimer des places de stationnement
- Agrandir les trottoirs
- Aménagements cyclables
- Ralentisseurs
- Réparer la fontaine centrale
- Végétalisation
- Plus d'espaces piétons
- Place coeur de quartier pour se retrouver
- Une fontaine à eau pour les habitants

04

Bilan de la consultation et méthodologie pour la suite de la démarche

Bilan de la consultation en ligne

- une très **belle mobilisation citoyenne**
- des **contributions** globalement pertinentes et **très qualitatives**
 - ◆ peu de contributions hors du périmètre à l'étude
 - à réorienter vers d'autres circuits de prise en charge (EVQ ou autre)
 - ◆ quelques contributions qui dépassent le cadre de la démarche et qui ne relèvent pas de l'aménagement de l'espace public
 - à réorienter vers d'autres services techniques (DEVE, DAC,...)
- des **propositions très complémentaires entre elles** et qui esquissent une nouvelle vision pour ce quartier
- les **contributions des habitant.es corroborent le diagnostic** réalisé par les services techniques en amont de la consultation
- une forte demande d'**apaisement de la circulation**, de **végétalisation**, d'un **meilleur partage de l'espace public** en parfaite **cohérence avec les objectifs de l'équipe municipale**

Bilan de la consultation en ligne

→ la transformation de **la rue de Charenton** plébiscitée par les habitant.es
suivie par :

- **la rue de Reuilly**
- **la rue Erard**
- **la rue de Charolais**
- **la rue Taine**
- **la place du Colonel Bourgoïn**
- **la placette Montgallet (rue Jacques Hillairet)**
- **l'avenue Daumesnil**

des nombreuses idées pour les **espaces verts (Jardin de Reuilly, Coulée verte, Square St Eloi)** transmises à la DEVE pour étude (hors démarche EVQ)

Méthodologie pour la suite

Objectif: élaboration d'un **schéma directeur du quartier Jardin de Reuilly**

les étapes:

- poursuite de l'**analyse** et des **études de pre- faisabilité sur les contributions qui relèvent du cadre de la démarche**
- poursuite du travail sur la **révision du plan de circulation**
- **arbitrages** selon les critères suivants :
 - ◆ **pertinence de la proposition et cohérence avec les objectifs énoncés en amont de la démarche**
 - ◆ **faisabilité technique et financière**
- **annonce des aménagements retenus** à l'automne : réunion publique le **30 septembre prochain**
- **poursuite des études sur les aménagements retenus**
- **travaux à venir à partir de fin 2021 / début 2022**

Calendrier

Avril	Jun	15 juin	Juillet	Août	Septembre	Fin 2021 / Début 2022
Réunion publique 1 Lancement de la plateforme			Réunion publique 2 Présentation des premières versions du schéma directeur		Réunion publique 3 Présentation du schéma directeur sur le quartier	Etudes suivies de la réalisation des travaux
Analyse des propositions / Etudes de faisabilités / Elaboration du schéma directeur						
Dépôts d'idée sur la plateforme		Fermeture de la plateforme				
Diagnostic du quartier à consulter Kit de marche exploratoire en autonomie						
	Marches exploratoires					



Merci