



Communiqué de presse

Paris, le 04/10/2021

## **La première vélorue d'Île-de-France se fera dans le 12<sup>e</sup>**

**C'est la rue la plus longue du 12e. La rue de Charenton, l'une des principales artères de transit de l'arrondissement, deviendra la première vélorue de la région, sur un tronçon allant de la place de la Bastille à la Mairie du 12e. En parallèle de l'avenue Daumesnil, plus de 2 kilomètres seront à terme consacrés aux mobilités actives au cœur de l'arrondissement, pour un air plus sain, un espace public plus sûr et plus apaisé.**

### **2,1 kilomètres rendus aux piéton·nes et cyclistes**

A l'occasion de la réunion publique de présentation des projets issus de la démarche "Embellir votre quartier" pour le quartier Jardin de Reuilly, l'équipe municipale du 12e arrondissement a présenté les futurs axes d'un ambitieux plan de circulation destiné à apaiser le trafic motorisé dans le quartier. L'une des nouveautés phares : la vélorue de Charenton entre la place de la Bastille et la Mairie du 12e, soit 2,1 km sur ses 3,1 km au total.

Rue étroite à sens unique et pourtant très empruntée par les véhicules motorisés, cet axe parallèle à l'avenue Daumesnil est pour le moment très peu adapté à la circulation cycliste et très bruyant pour les riverain·es. *"L'objectif à terme est d'en faire un itinéraire prioritaire pour les vélos et ainsi structurer tous les déplacements actifs de l'arrondissement, puisqu'il s'agit d'une artère centrale du 12e"*, a expliqué Emmanuelle Pierre-Marie, Maire du 12e. La majorité municipale porte cette ambition dans le cadre de la réflexion sur le plan vélo parisien. La continuité de l'axe avec les communes voisines de Paris permettra également de concrétiser un axe vélopolitain majeur qui fait se rejoindre Saint-Ouen et Joinville-le-Pont (V8), tout en permettant de rejoindre la portion cyclable de la Coulée Verte René Dumont.

### **Irriguer tous les équipements du quartier à vélo**

Cette portion dessert entre autres une école élémentaire, un lycée professionnel et un certain nombre d'équipements publics et sportifs situés dans les rues perpendiculaires ; la vélorue sécurisera les usagers et usagères qui s'y rendent et notamment les enfants. L'hôpital des Quinze-Vingt est également concerné pour répondre à l'ambition de la Maire du 12e de transformer l'espace public pour protéger les personnes les plus vulnérables et particulièrement les personnes en situation de handicap.

### **Un travail de concertation inédit**

Cette vélorue sera mise en place par étapes, en s'accompagnant de travaux pour offrir davantage de végétalisation et d'espace pour les piéton·nes. La mise en œuvre commencera sur la portion allant de la place du Colonel Bourgoïn à la Mairie courant 2022, dans le cadre d'une refonte très volontariste du plan de circulation du quartier Jardin de Reuilly. *"Il ne suffit pas de couper la circulation de transit sur un tronçon"*, explique Emmanuelle Pierre-Marie, il

*faut aussi s'assurer qu'en désengorgeant un axe, le report de trafic ne vienne pas engorger les voies alentour. C'est tout le but de la modification des sens de circulation des rues perpendiculaires à la rue de Charenton, pour s'assurer d'un réel apaisement des quartiers."*

Le réaménagement de la rue de Charenton s'inscrit dans le schéma directeur issu de la [démarche "Embellir votre quartier"](#) pour laquelle des investissements à hauteur de 5,5 millions d'euros ont été validés : un plan plus vaste de transformations du quartier issues d'une démarche inédite de concertation ayant recueilli des centaines de contributions et des milliers de votes des habitant-es. Parmi elles : environ 80 arbres supplémentaires, des rues piétonnisées aux abords des écoles, des aménagements cyclables en plus et *in fine* l'apaisement global de la circulation motorisée. Ce projet majeur est le fruit de l'ambition politique municipale et de la forte demande des habitant-es et des associations.

**Contact presse**

Maël Coutand

06 72 02 23 92

[mael.coutand@paris.fr](mailto:mael.coutand@paris.fr)