



---

**Réunion publique**  
**Pérennisation piste cyclable provisoire**  
**Avenues de Clichy et de St Ouen**

**15 septembre 2021**

# Introduction

## Mot d'introduction par les élus :

# Sommaire

**01** Localisation

**02** Projet provisoire

**03** Projet

**04** Réalisation

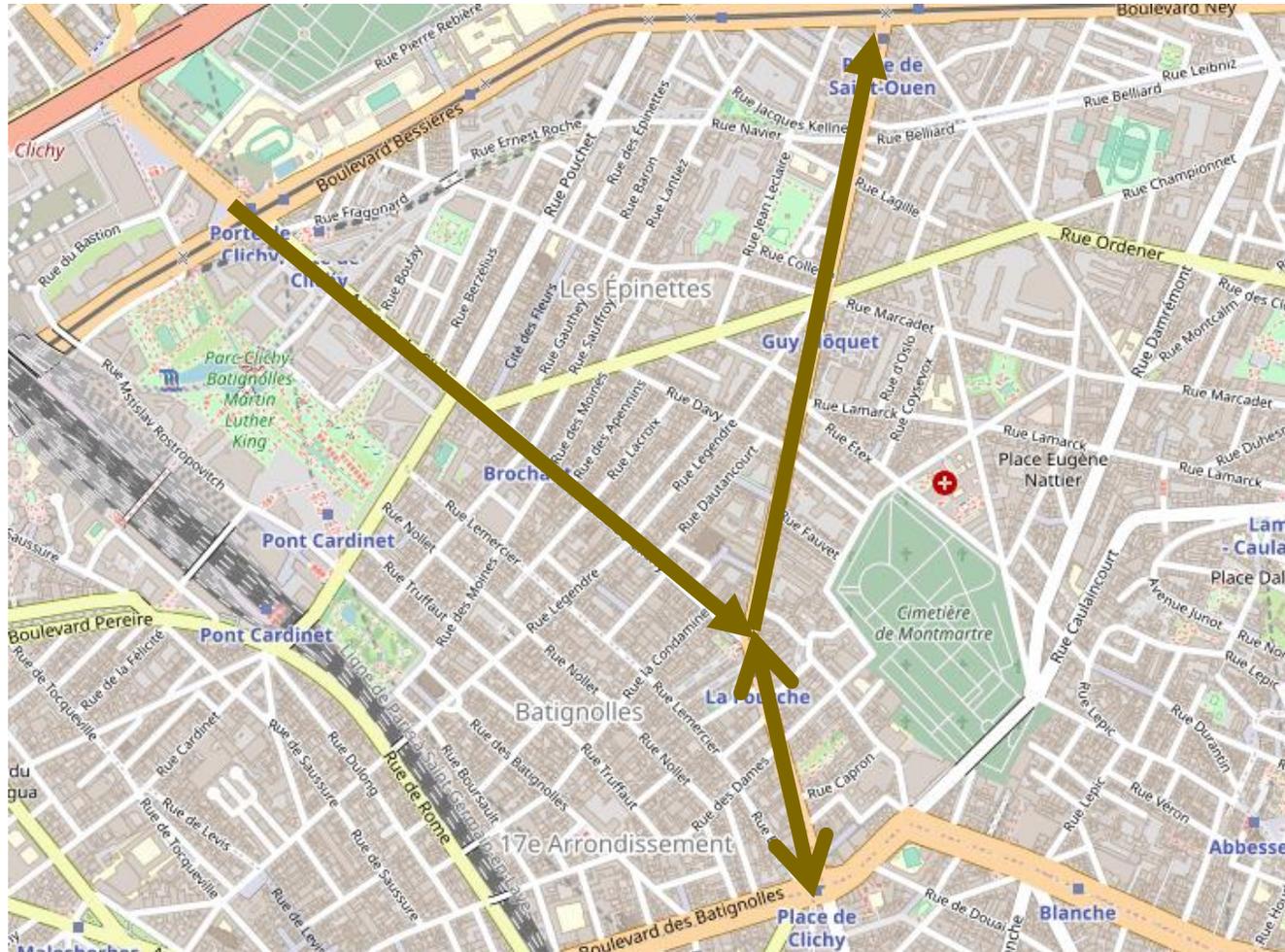
01

Localisation



# Présentation

## Situation avant les aménagements provisoires



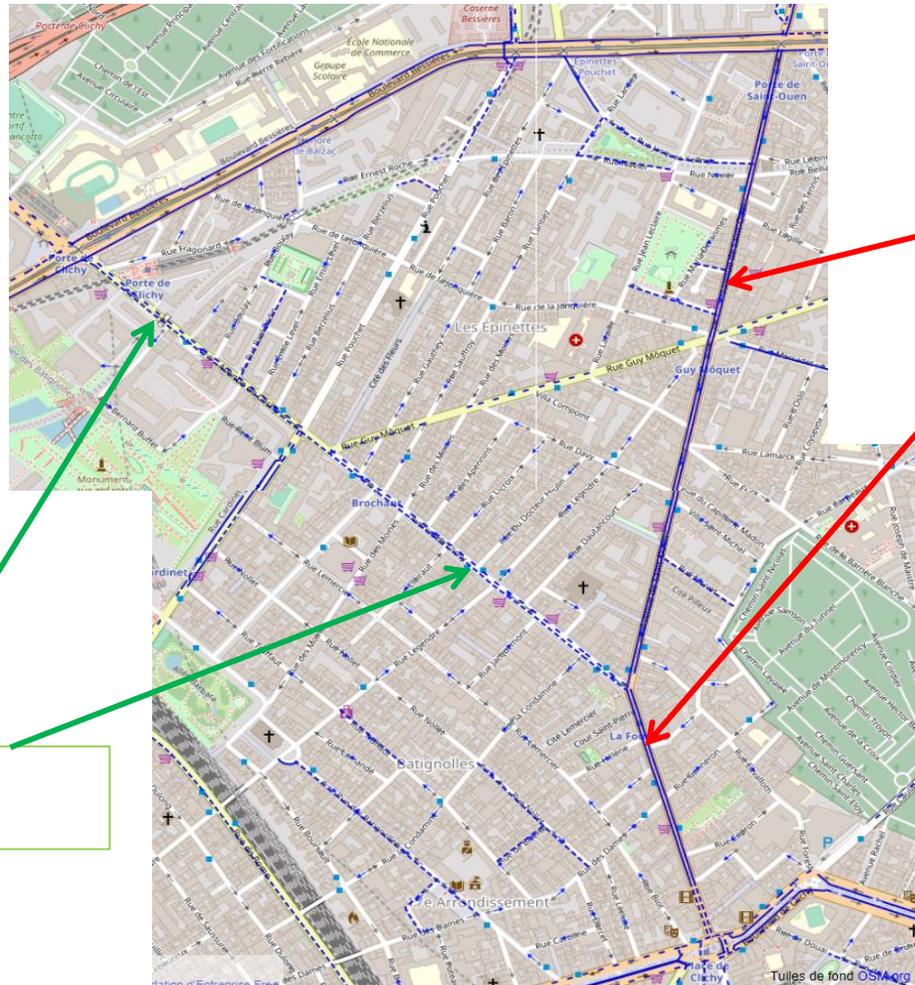
Sens de circulation générale en place sur les avenues de Clichy et de Saint-Ouen avant les aménagements provisoires

NB : les bus et vélos circulent dans les 2 sens



# Présentation

## Plan des pistes cyclables depuis la mise en place des aménagements provisoires



Piste cyclable axiale

Bande cyclable et couloir de bus à contresens réalisés en 2019

# Présentation

## Éléments de programme

### Objectifs du projet

- Réaliser un aménagement cyclable sécurisant, continu et capacitaire, dans les 2 sens
- Assurer la connexion vélo avec les rues adjacentes

# 02

## Projet provisoire

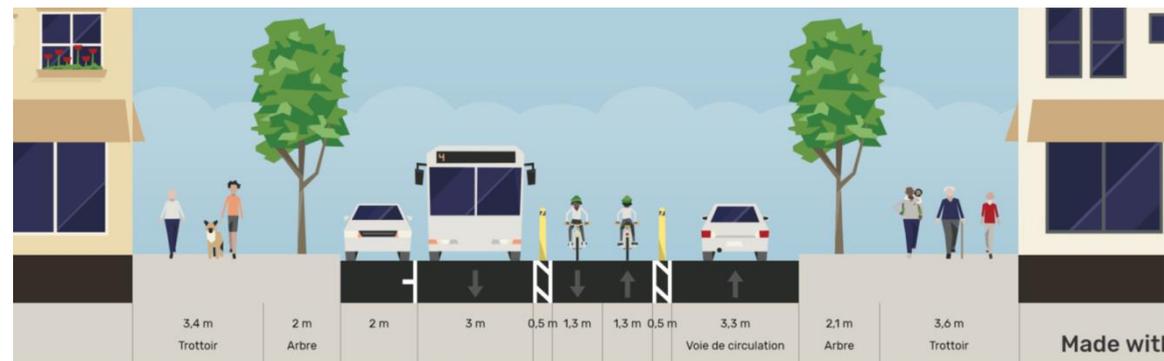
## Projet provisoire

### Coupes – après aménagement provisoire

Les aménagements provisoires réalisés sont les suivants :

- Une piste axiale sur av de st ouen entre Maréchaux et la Fourche, en supprimant le couloir bus sortant de Paris qui existait sur 470m soit 40% de l'av
- Une piste axiale sur av de Clichy entre La Fourche et la place de la Clichy, en lieu et place de la voie de circulation générale entrante

Principal retour sur l'aménagement provisoire : gestion des livraisons qui se garent soit dans la piste, soit dans le couloir bus -> le bus se retrouve bloqué derrière le camion par la piste.



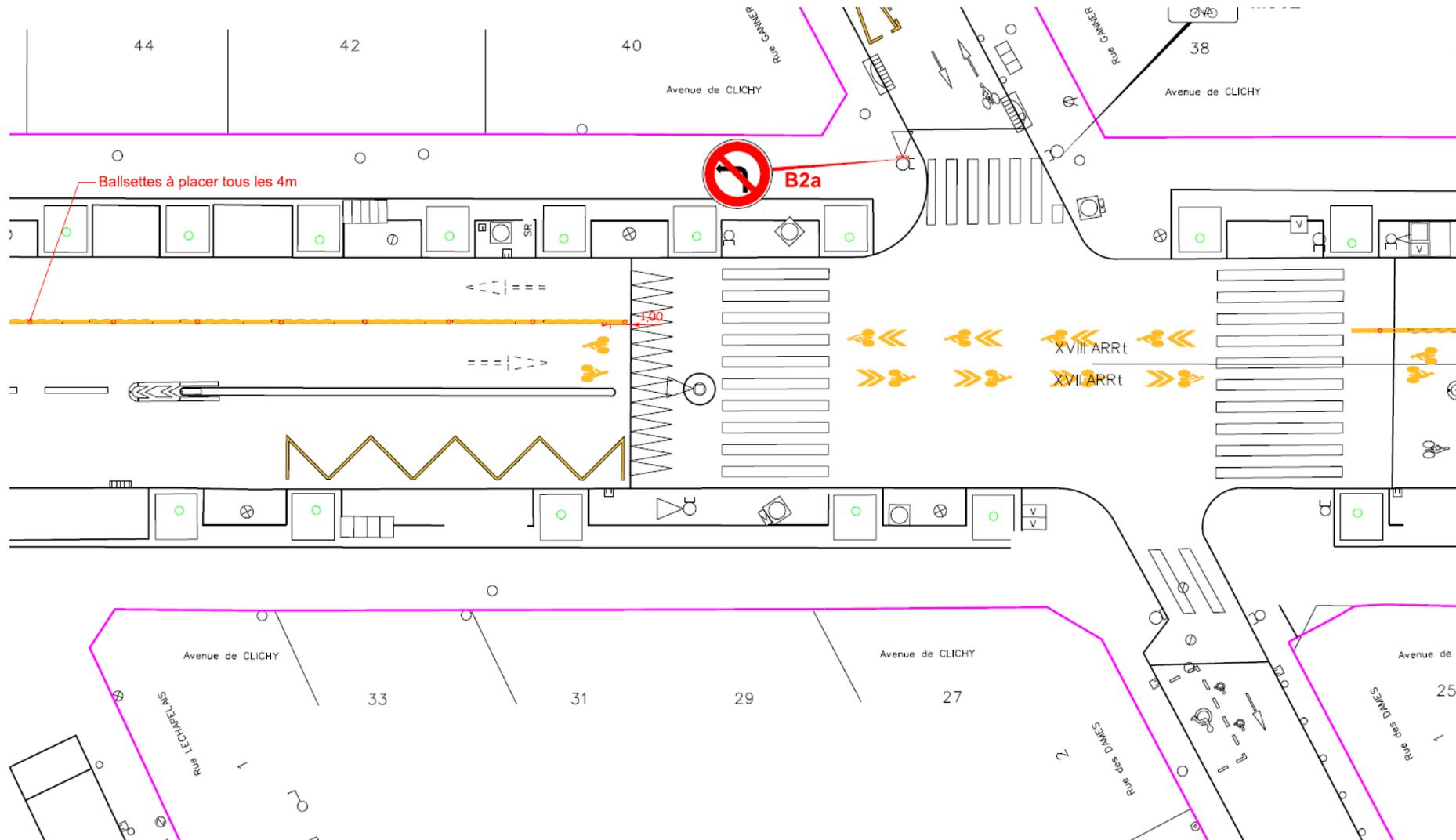
Piste axiale sur av de st ouen



Piste axiale sur av de Clichy sud

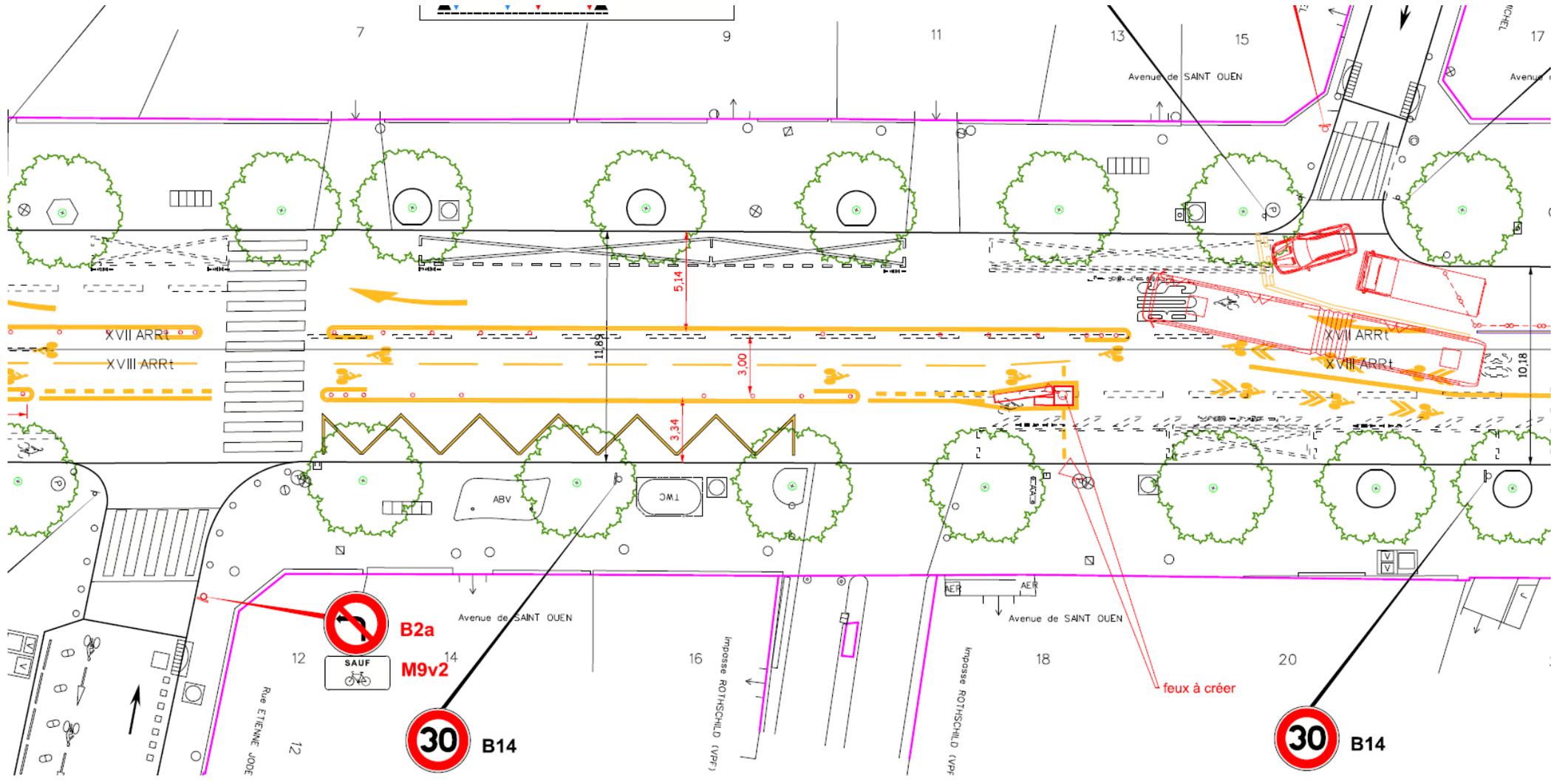
# Projet provisoire

## Plan de l'actuel : tronçon type entre place de Clichy et la Fourche



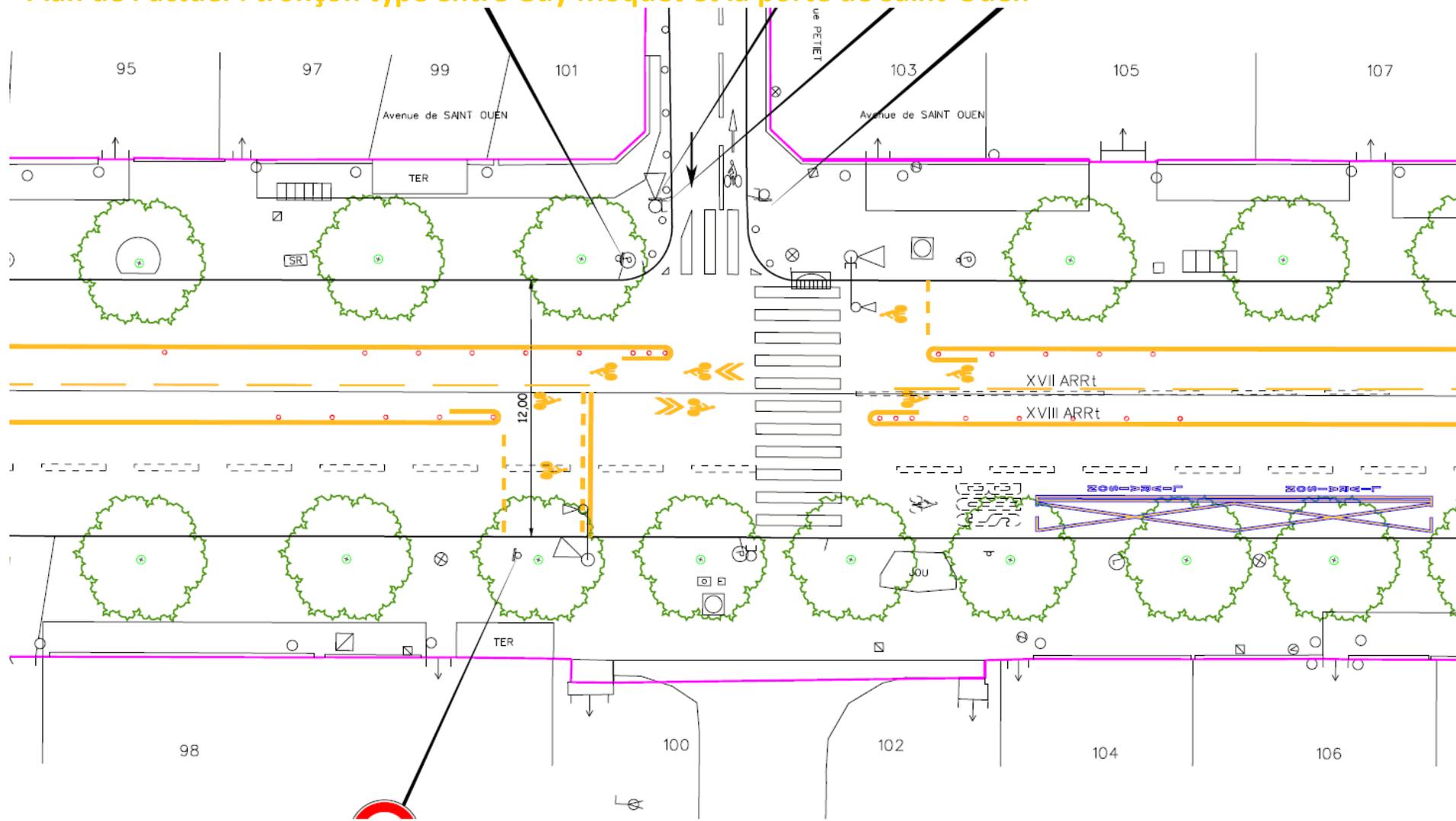
# Projet provisoire

## Plan de l'actuel : tronçon type entre la Fourche et Guy Moquet



# Projet provisoire

## Plan de l'actuel : tronçon type entre Guy Moquet et la porte de Saint-Ouen



# 03

## Projet

# Projet

## Circulation dans le quartier



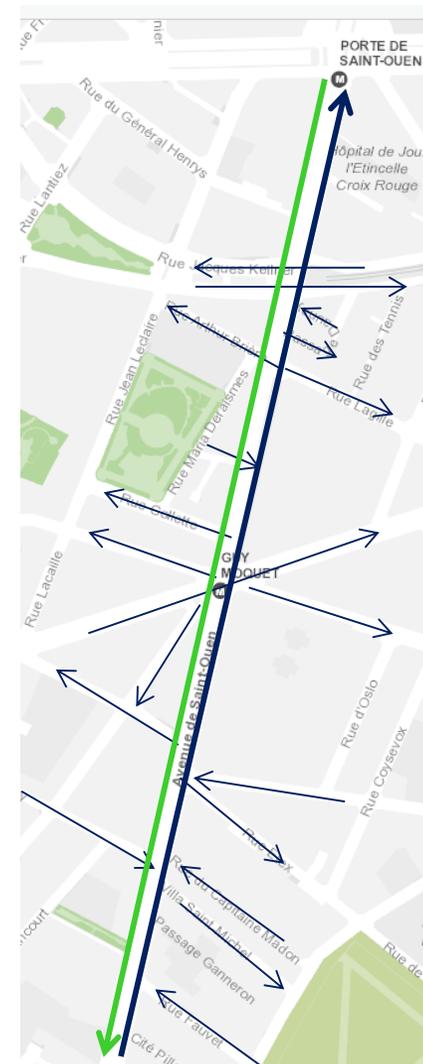
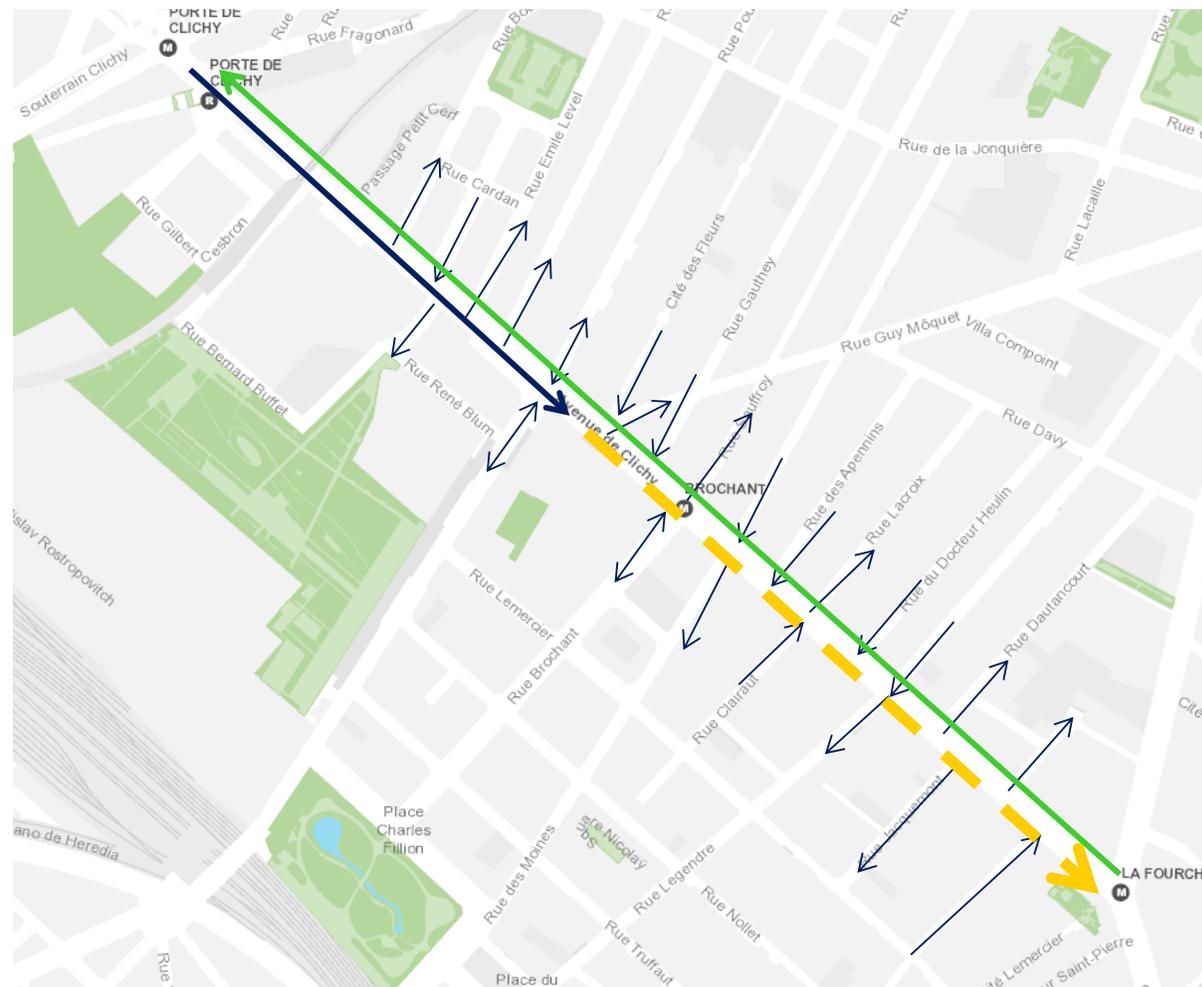
Maintien du couloir bus entrant dans Paris sur l'avenue de Clichy à partir de Guy Moquet

-  Sens de circulation générale
-  Sens de circulation réservé bus taxi et véhicules de secours (et riverains sur certains tronçons)

# Projet

## Circulation dans le quartier

- ➔ Sens de circulation avec ayant droit
- ➔ Sens de circulation général existant
- ➔ Couloir bus



# Projet

Plans/Coupes des différentes solutions

## Gabarits entre fils d'eau

Les gabarits de Clichy sud et St Ouen sont les seuls permettant d'assurer l'implantation d'une piste cyclable bidirectionnelle ainsi que d'un couloir bus et d'une file de circulation



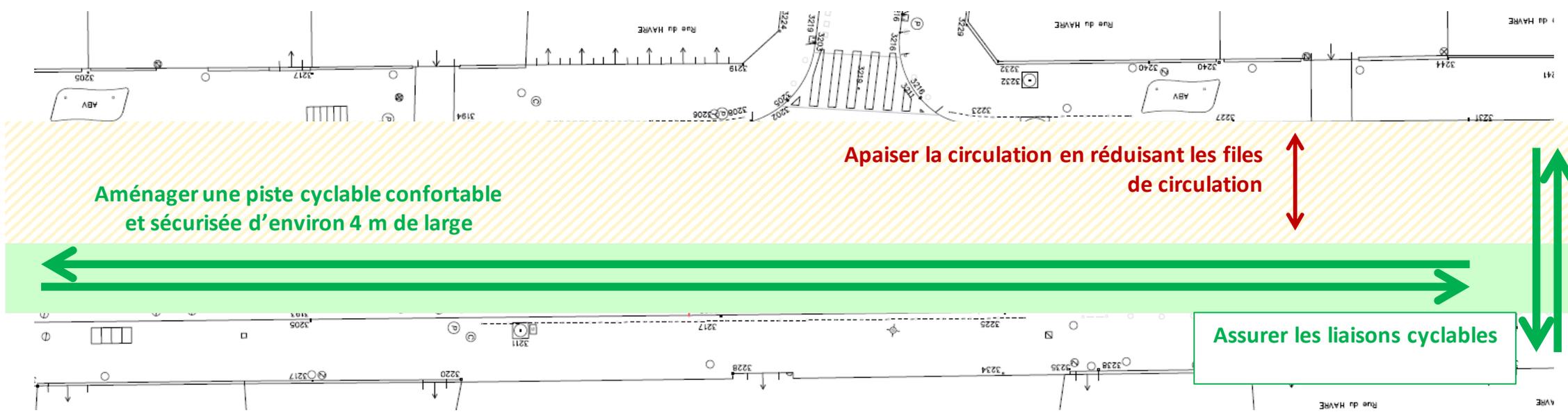
# Projet

## Objectifs et programme

Dans la continuité de l'aménagement provisoire lié au contexte sanitaire, et dans le cadre du Plan Vélo 2026, l'opération consiste en la **pérennisation de la piste cyclable** de l'avenue de Clichy et de Saint-Ouen en proposant une approche plus sécurisée.

Les objectifs sont :

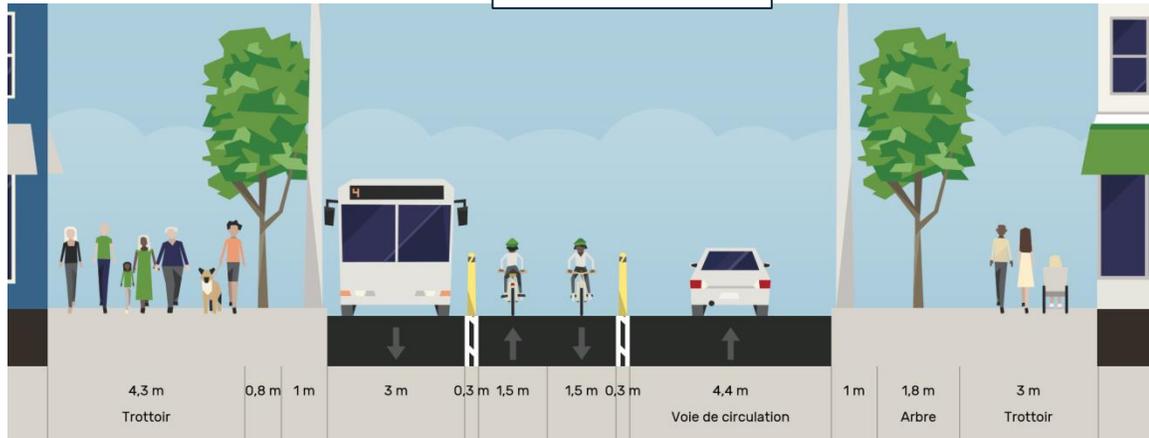
- Aménager une piste cyclable bidirectionnelle confortable et sécurisée (env. 4 m de large)
- Améliorer la circulation des bus
- Maintenir les zones de livraisons
- Apaiser la circulation en réduisant les largeurs de file



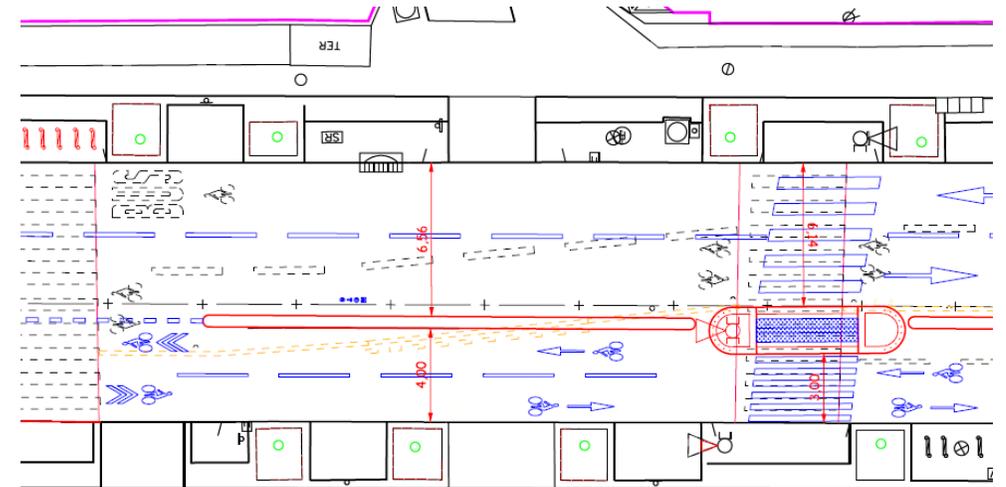
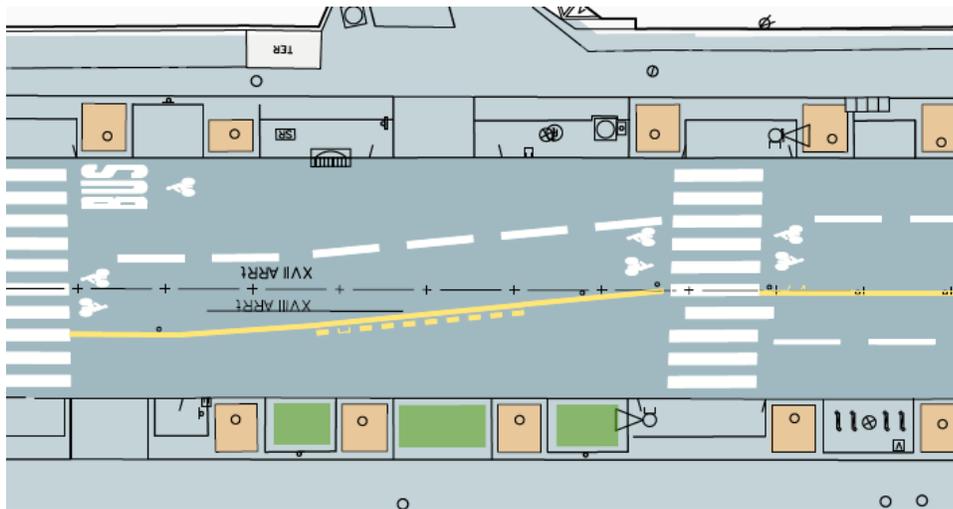
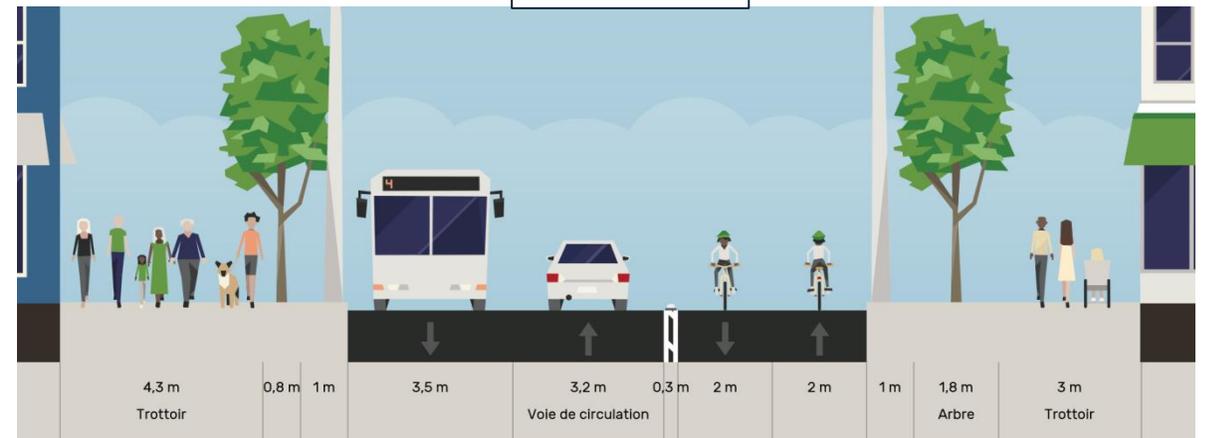
# Projet avenue de Clichy

## Coupes

État actuel



État projeté



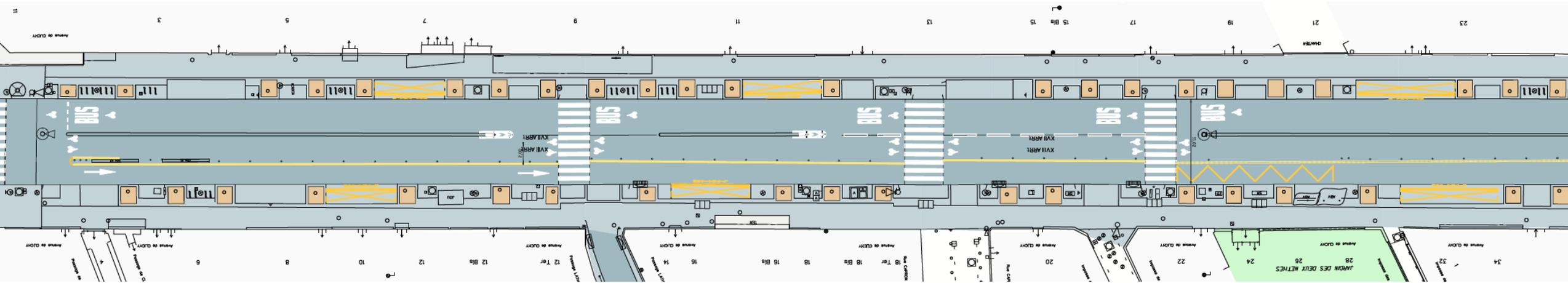
# Projet

## Perspective avenue de Clichy



# Projet avenue de Clichy

État actuel

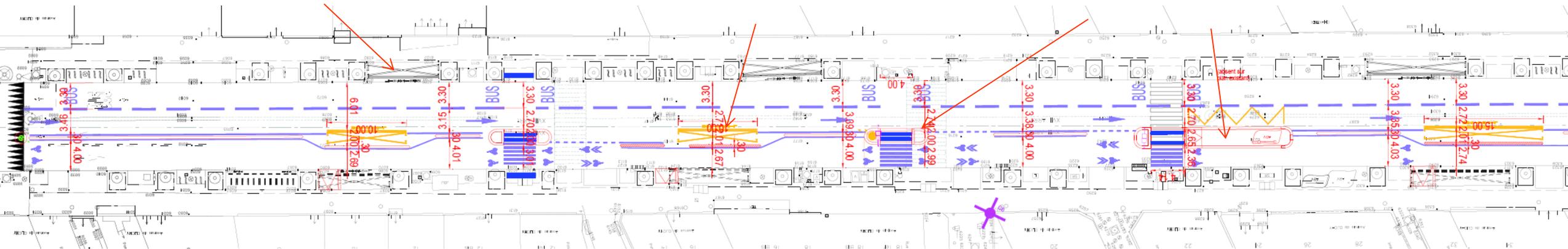


État projeté

Maintien des livraisons côté 17<sup>ème</sup>

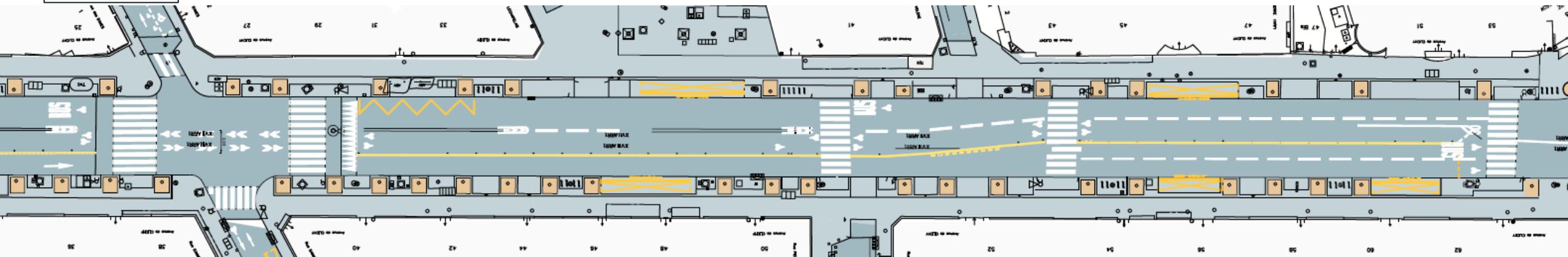
Décalage des livraisons côté 18<sup>ème</sup> le long de la piste cyclable

Création de refuges piétons pour sécuriser les traversées et de quais bus accessibles

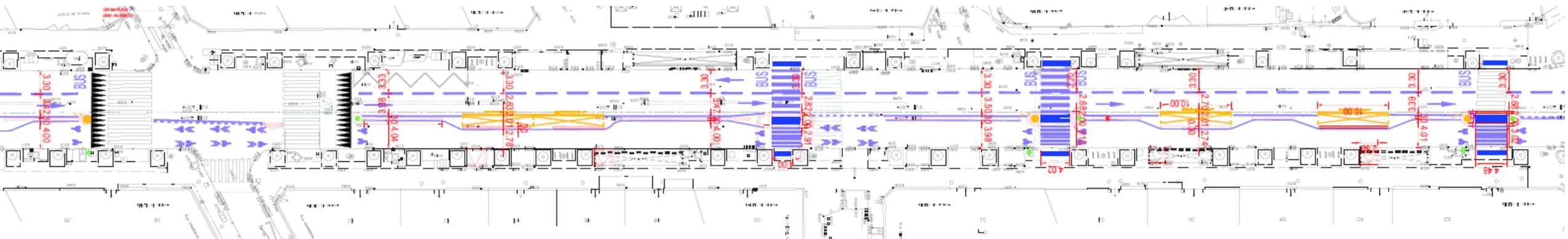


# Projet avenue de Clichy

État actuel



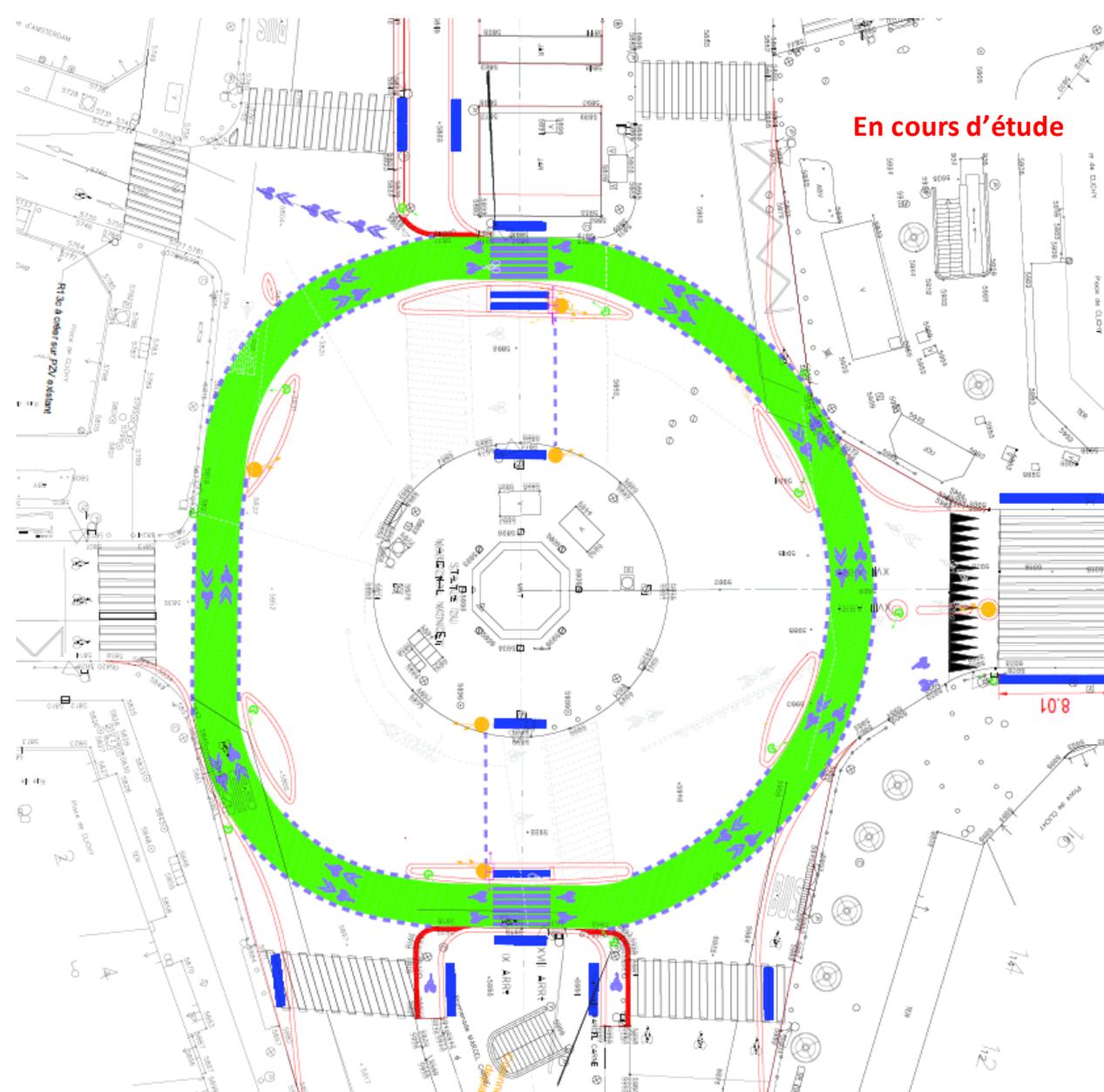
État projeté



# Projet avenue de Clichy

Réaménagement de la Place de Clichy : études en cours pour l'intégration d'un anneau cyclable bidirectionnel

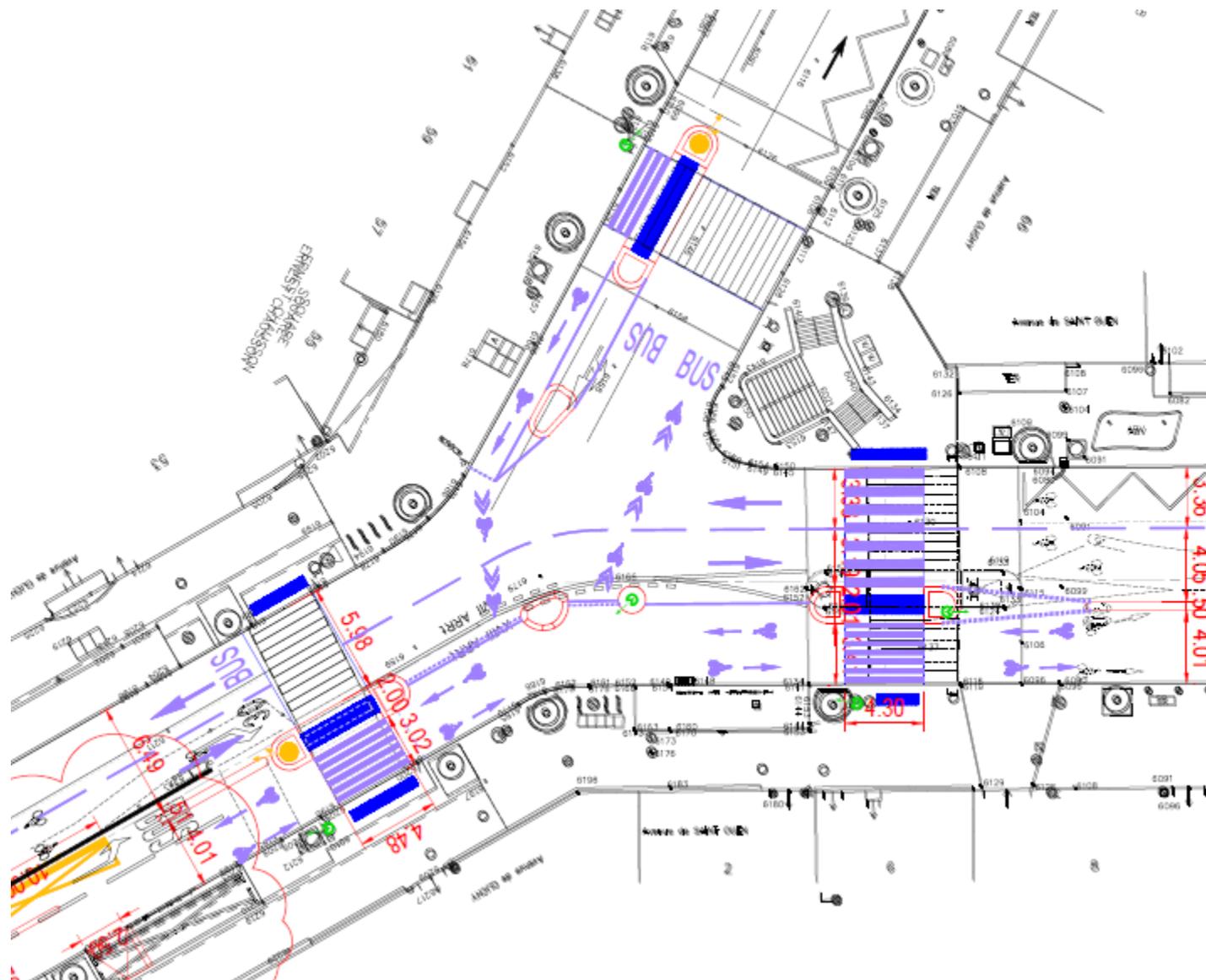
- > assurer la jonction avec les aménagements existants
- > assurer la sécurité des vélos notamment vis-à-vis des mouvements tournant



# Projet avenue de Clichy

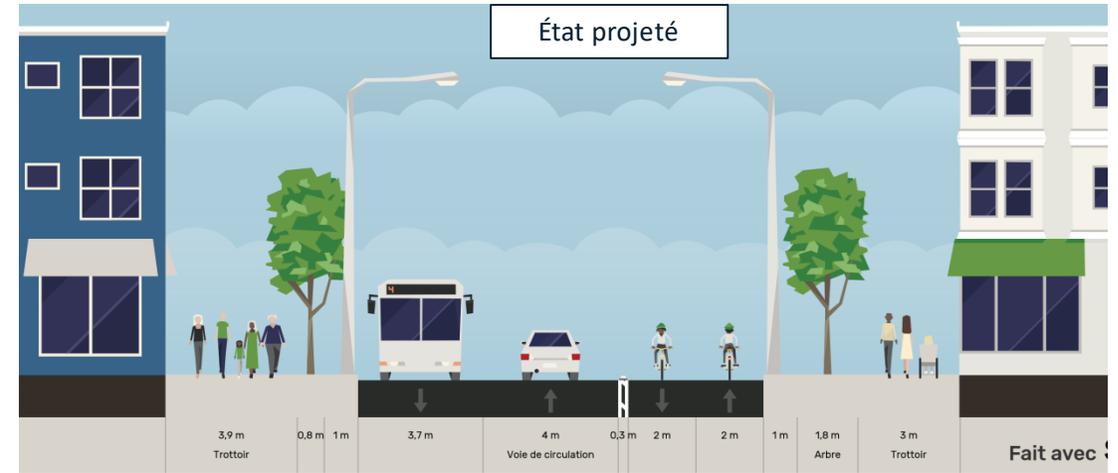
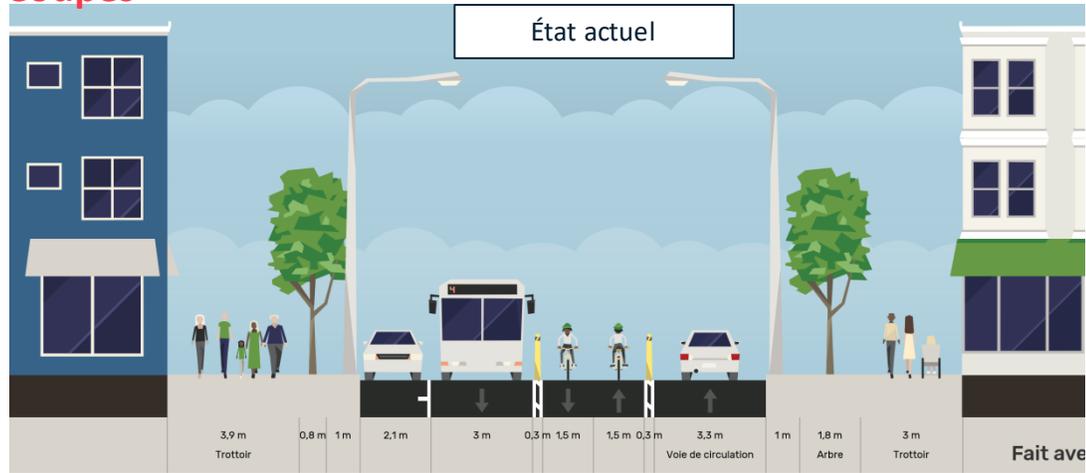
Réaménagement du carrefour La Fourche

-> pas de modification de fonctionnement par rapport à actuellement



# Projet avenue de St Ouen

## Coupes



# Projet

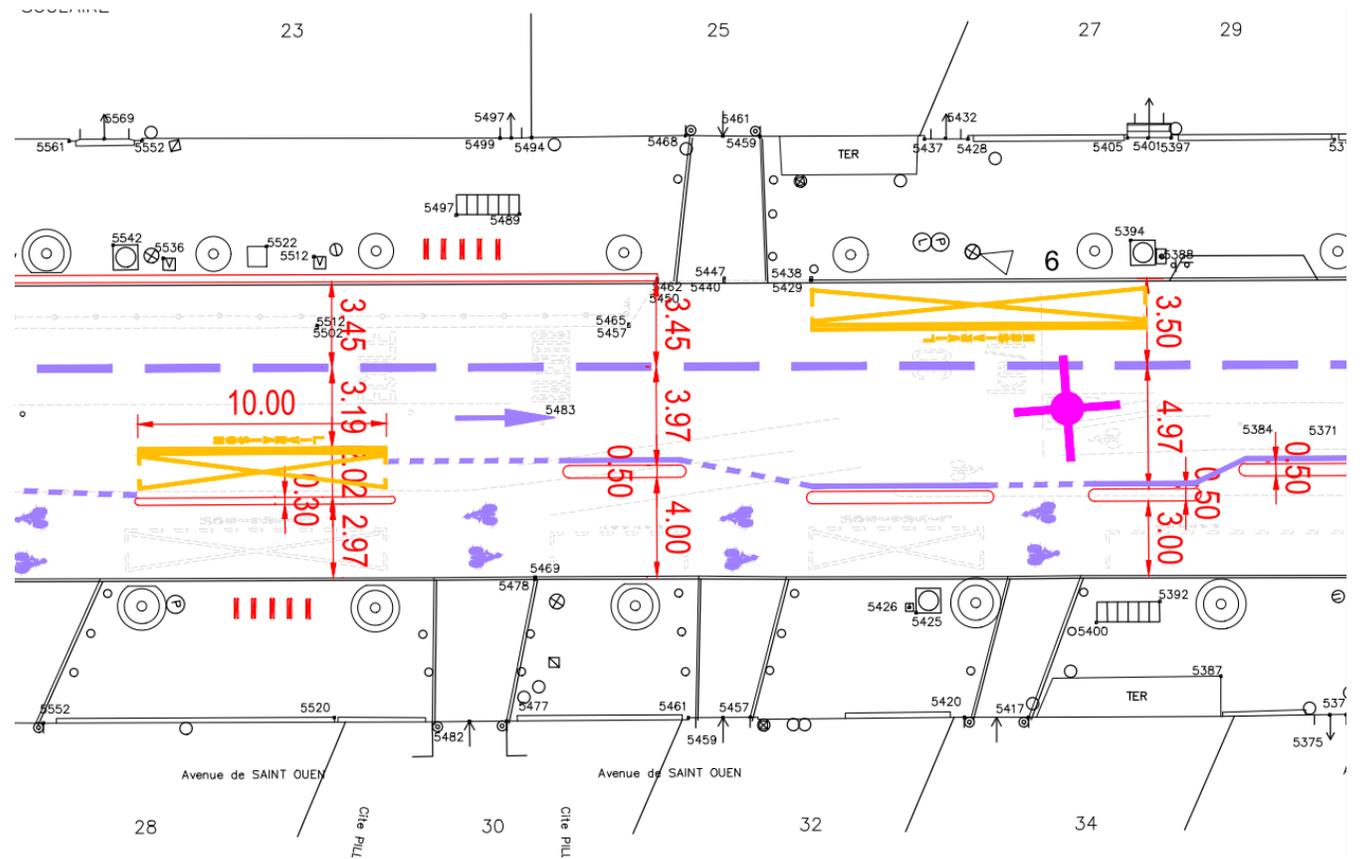
## Perspective avenue de St Ouen



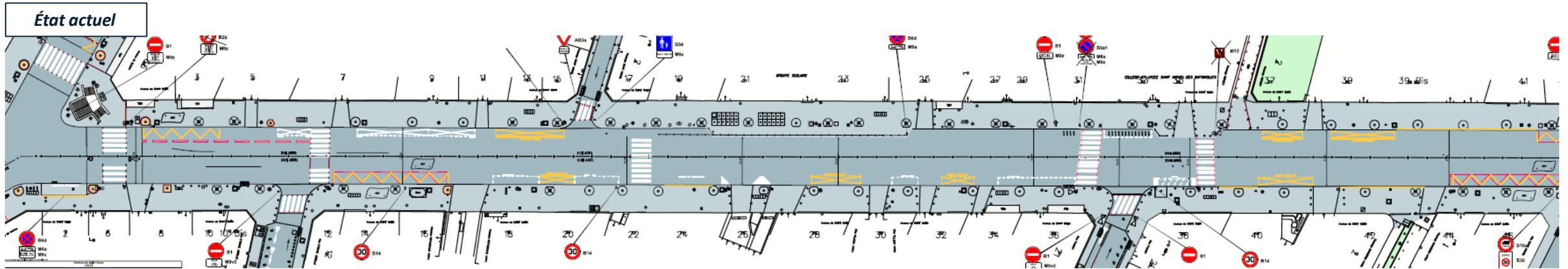
# Projet avenue de St Ouen

Principe d'aménagement :

- Maintien des livraisons côté 17<sup>ème</sup> dans le couloir bus
- Livraisons côté 18<sup>ème</sup> en quinconce le long de la piste cyclable pour assurer le croisement des bus et véhicules



# Projet avenue de St Ouen

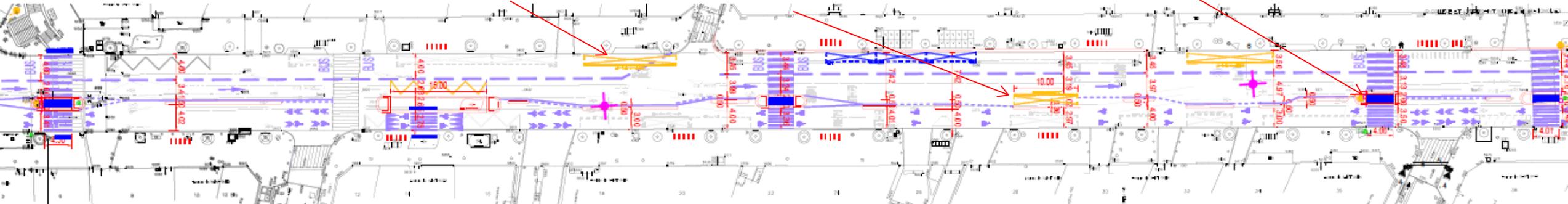


## État projeté

Maintien des livraisons côté 17<sup>ème</sup>

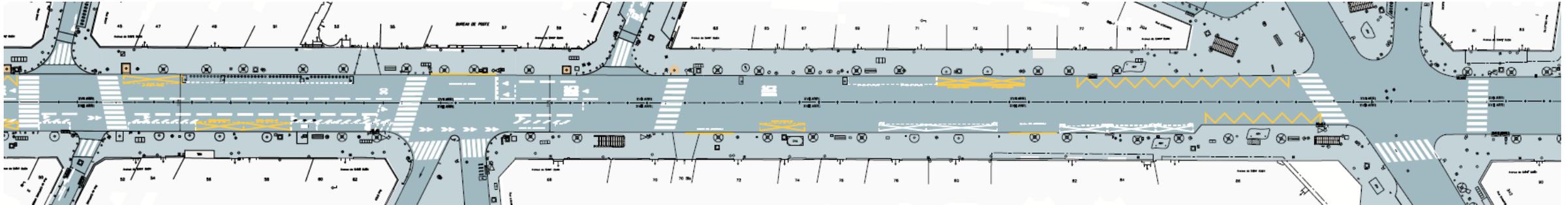
Décalage des livraisons côté 18<sup>ème</sup> le long de la piste cyclable

Création de refuges piétons pour sécuriser les traversées et de quais bus accessibles

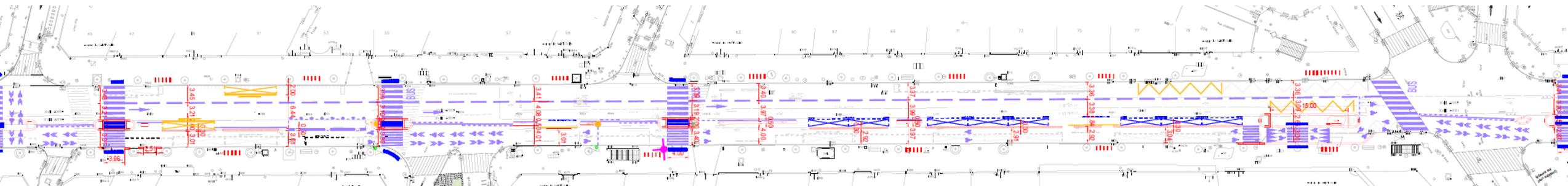


# Projet avenue de St Ouen

État actuel

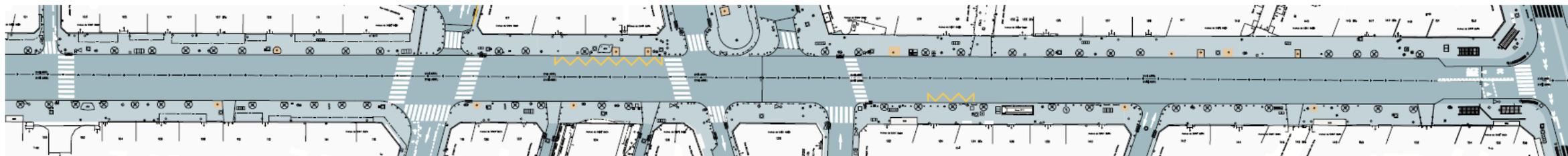


État projeté



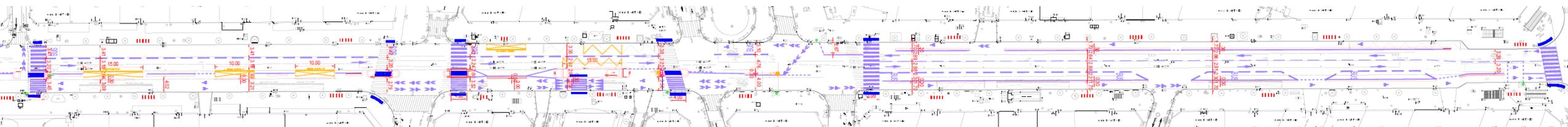
# Projet avenue de St Ouen

État actuel



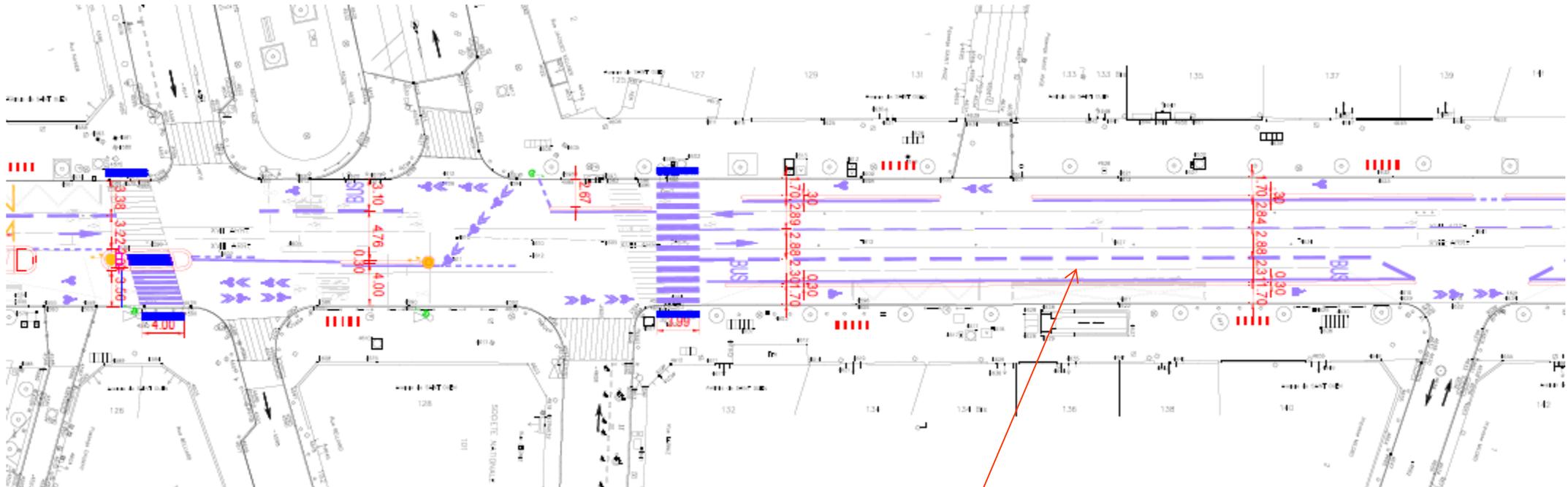
État projeté

Basculement de la piste de bidirectionnelle à unidirectionnelle au niveau du carrefour Kellner



# Projet avenue de St Ouen

Basculement de la piste de bidirectionnelle à unidirectionnelle au carrefour Kellner



Création d'un couloir bus sortant de Paris côté 18<sup>ème</sup> pour maintenir les livraisons existantes

# Projet

## Synthèse stationnement avenue de Clichy

Type de stationnement	État initial	État projeté
Véhicules payants	0	0
PMR	0	0
Livraisons	11 (123m)	12 (129m)
Transports de fonds	1	1
2RM	24	0
Vélos	56	56
Taxis	0	0

# Projet

## Synthèse stationnement avenue de St Ouen

Type de stationnement	État initial	État projeté
Véhicules payants	25	0
PMR	0	0
Livraisons	24 (241m)	27 (196m)
Transports de fonds	3	1
2RM	12	0
Vélos	0	238
Taxis	14	13
Véhicules électriques	3	3

Attention, création d'un couloir bus entre Kellner et Maréchaux pour intégrer les livraisons supprimées

# 04

## Réalisation

# Réalisation

## Calendrier

Phases	Date
Finalisation des études	Septembre-octobre 2021
Début des travaux	Novembre 2021

# Réalisation

## Calendrier

### Organisation des travaux :

- Traitement par tronçon avec mise en sens unique (y compris bus) (études en cours pour découpage des tronçons et reports de circulation)
- Maintien des accès riverains, des livraisons, de l'itinéraire cyclable et des secours

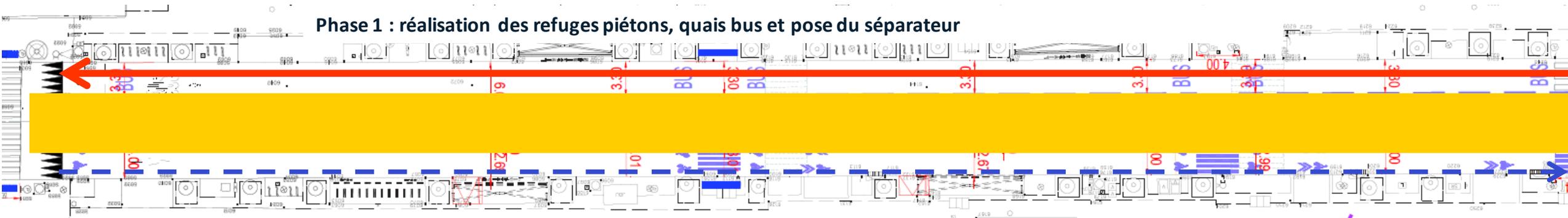
Tronçon	Période de travaux
Avenue de Clichy (Place à la Fourche	Novembre 2021 – Mars 2022
Avenue de St Ouen (Maréchaux – Davy)	Mars 2022 – Septembre 2022
Avenue de St Ouen (Davy – La Fourche)	Septembre 2022 – Février 2023
Place de Clichy	Septembre 2022 – Mars 2023

Durée estimée : entre 12 et 14 mois de travaux (novembre 2021 – mars 2023)

# Réalisation

## Principe des travaux

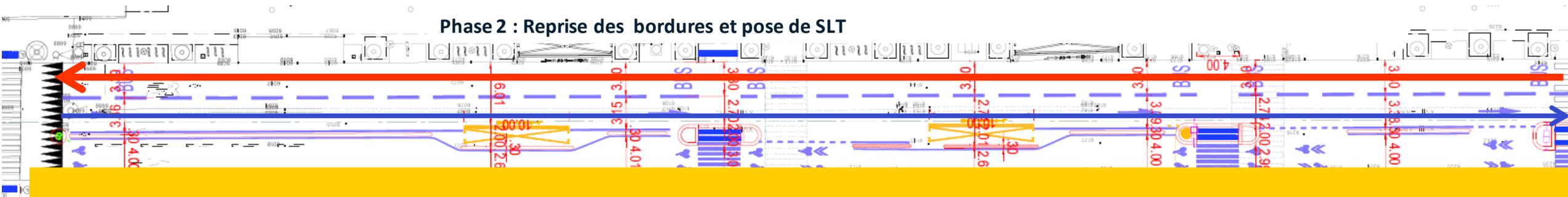
Phase 1 : réalisation des refuges piétons, quais bus et pose du séparateur



Nécessite la mise en sens unique (y compris bus) (étude en cours pour le sens à conserver et la mise en place des déviations)

Possibilité de maintenir le double sens cyclable

Phase 2 : Reprise des bordures et pose de SLT



Remise à double sens du tronçon



**Merci**