



Embellir votre quartier

Quartier Choisy Jeanne d'Arc Seine

Réunion de restitution

Mardi 21 septembre 2021

Sommaire

01

Calendrier

02

Bilan phase 1

03

Plan de circulation

04

Projets

01

Calendrier

Pourquoi la démarche Embellir votre quartier ?

- **Des ambitions fortes :**
 - **Végétalisation** : lutter contre le réchauffement climatique et l'effet d'îlot de chaleur en ville, améliorer le paysage et le cadre de vie des habitants, agir en faveur de la biodiversité et améliorer la qualité de l'air
 - **Déplacements** : pacifier et mieux partager l'espace public, réduire la circulation automobile de transit, retrouver plus d'espaces piétonnisés, favoriser les déplacements à vélo, améliorer l'accessibilité PMR et les cheminements piétons
- **De nombreux projets de transformation de l'espace public**
Zones 30, rues aux écoles, piétonnisation, plan vélo, rue oasis ..
- **Volonté de placer les usages au centre de l'aménagement**

Une démarche en 4 phases :



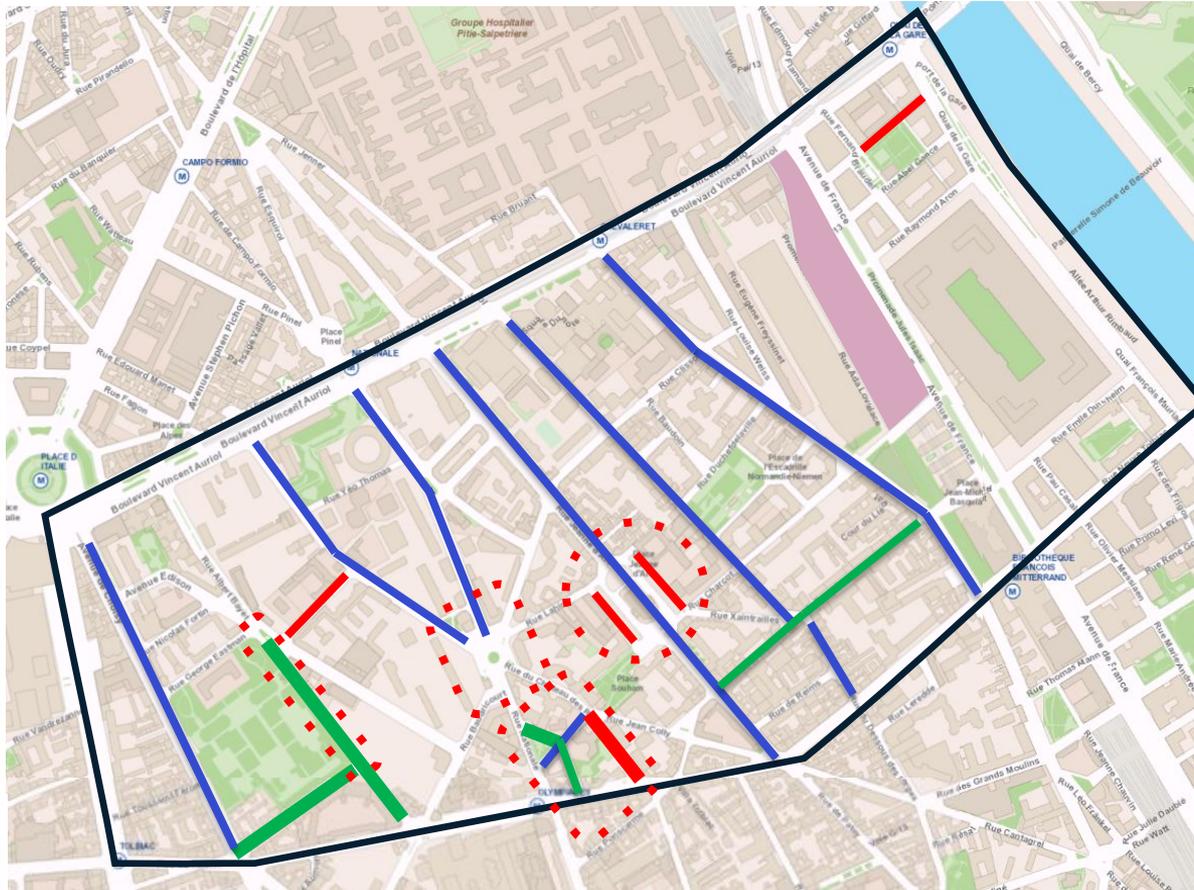
- Participation en ligne sur le site [Idées.paris.fr](https://www.idées.paris.fr)
- Marches exploratoires

Fin 2021 / 2022 / 2023

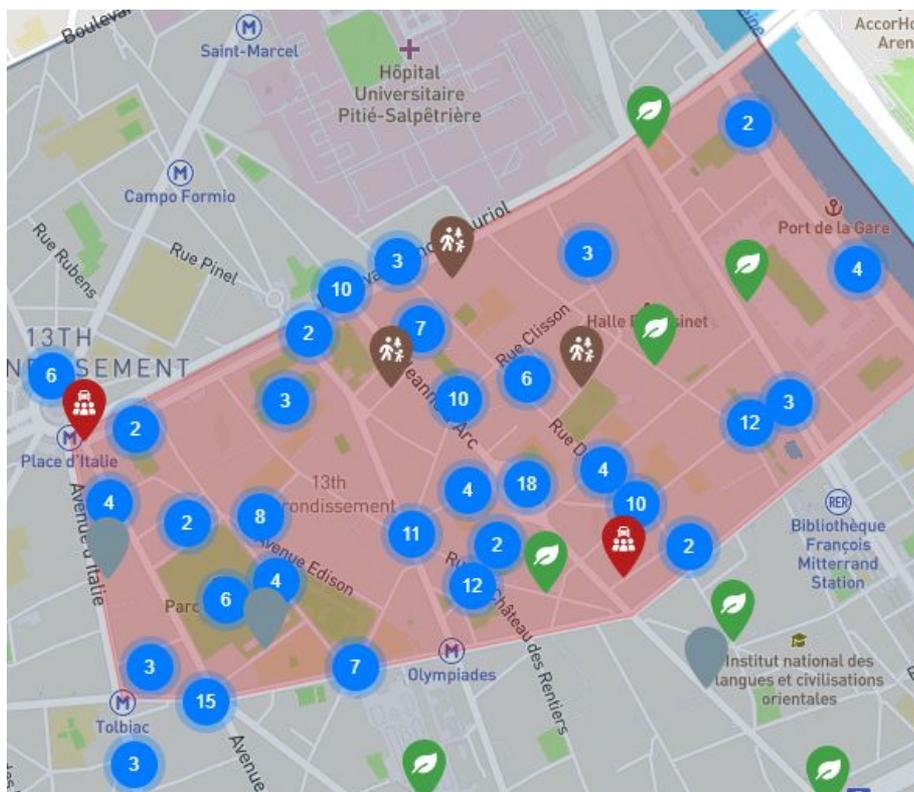
02

Bilan phase 1

Carte des enjeux et potentiels issue du travail de diagnostic



-  zones à aménager / à apaiser
-  axes à apaiser ou faciliter les circulations vélo
-  opportunités d'élargissement de trottoirs et / ou végétalisation
-  Rues aux écoles à aménager de façon pérenne
-  Projet d'aménagement urbain ZAC Paris Rive Gauche (aménageur : SEMAPA)



Synthèse des contributions

277 participant.es sur la plateformes idées.paris

206 contributions ont été déposées

Ces contributions ont reçu un total de **998** votes



03

Plan de circulation

Modifier le plan de circulation : pourquoi ?

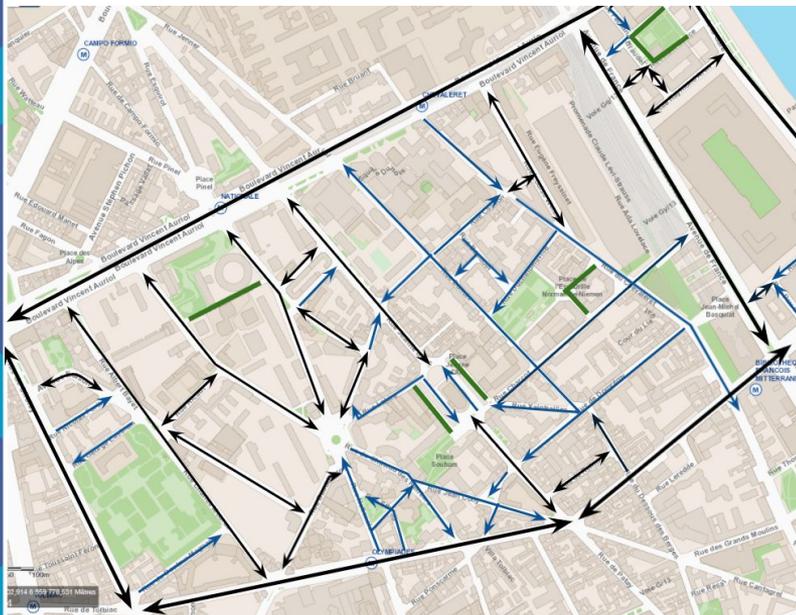
Les demandes des riverain.es quartier Choisy Seine Jeanne d'Arc :

- Des demandes d'apaisement sur les grands axes nord-sud de traverse du quartier
- Des demandes d'apaisement en modifiant les sens de circulation des rues : réduire le trafic de transit au profit du trafic local
- La sécurisation des abords d'écoles

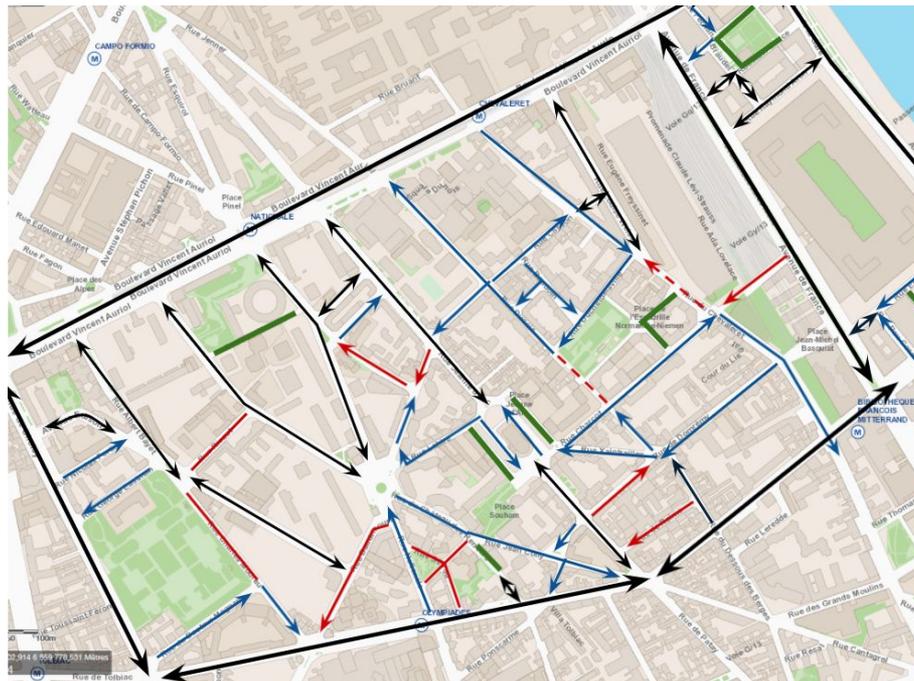
Les enjeux de la ville en matière d'espace public :

- Favoriser les déplacements piétons en améliorant l'accessibilité et le confort piéton
- Désencombrer l'espace public pour améliorer l'accessibilité et la lisibilité de l'espace
- Renforcer le Plan vélo pour facilité de déplacement des mobilités douces
- Apaiser les rues pour réduire les nuisances sonores et améliorer la qualité de l'air
- Végétaliser la ville en partageant mieux l'espace public (stationnement, voies...)

Etudes / Plan de circulation



Existant



Etudes en cours

Exemples d'aménagement de parvis piéton afin de réguler le trafic de transit



Rue Dunois



Rue du
Chevaleret

04

Projets

Interventions sur l'ensemble du quartier

Interventions sur tout le quartier

Sécurisation des passages piétons
en améliorant la visibilité

Généralisation de contresens
cyclables

Création de SAS vélo

Traitement de l'accessibilité

Mise aux normes des passages
piétons

Entretien des bandes podotactiles etc.

Interventions ponctuelles

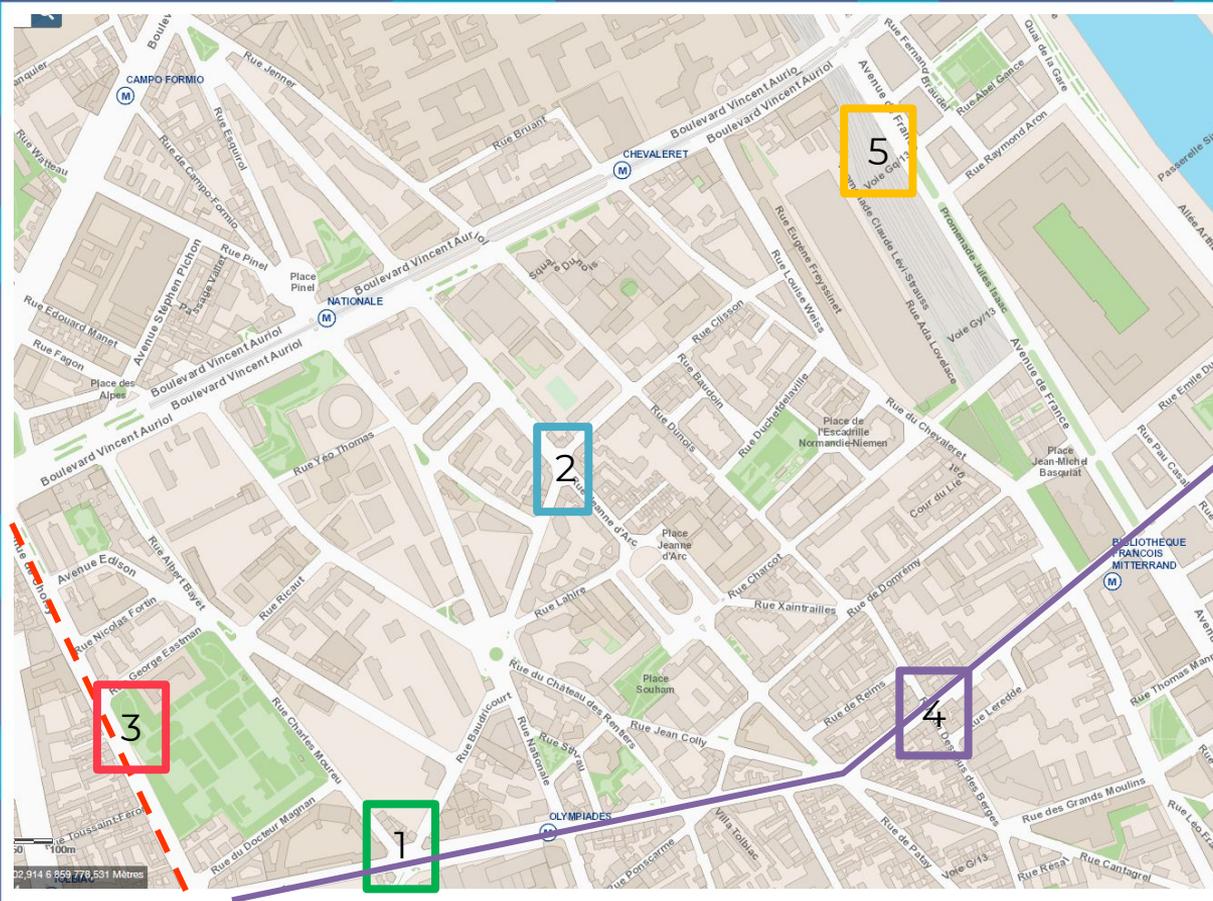
Désencombrement

Reprise de pieds d'arbres

Création de zones de livraison
Création de stationnement PMR
Création de stationnement vélo

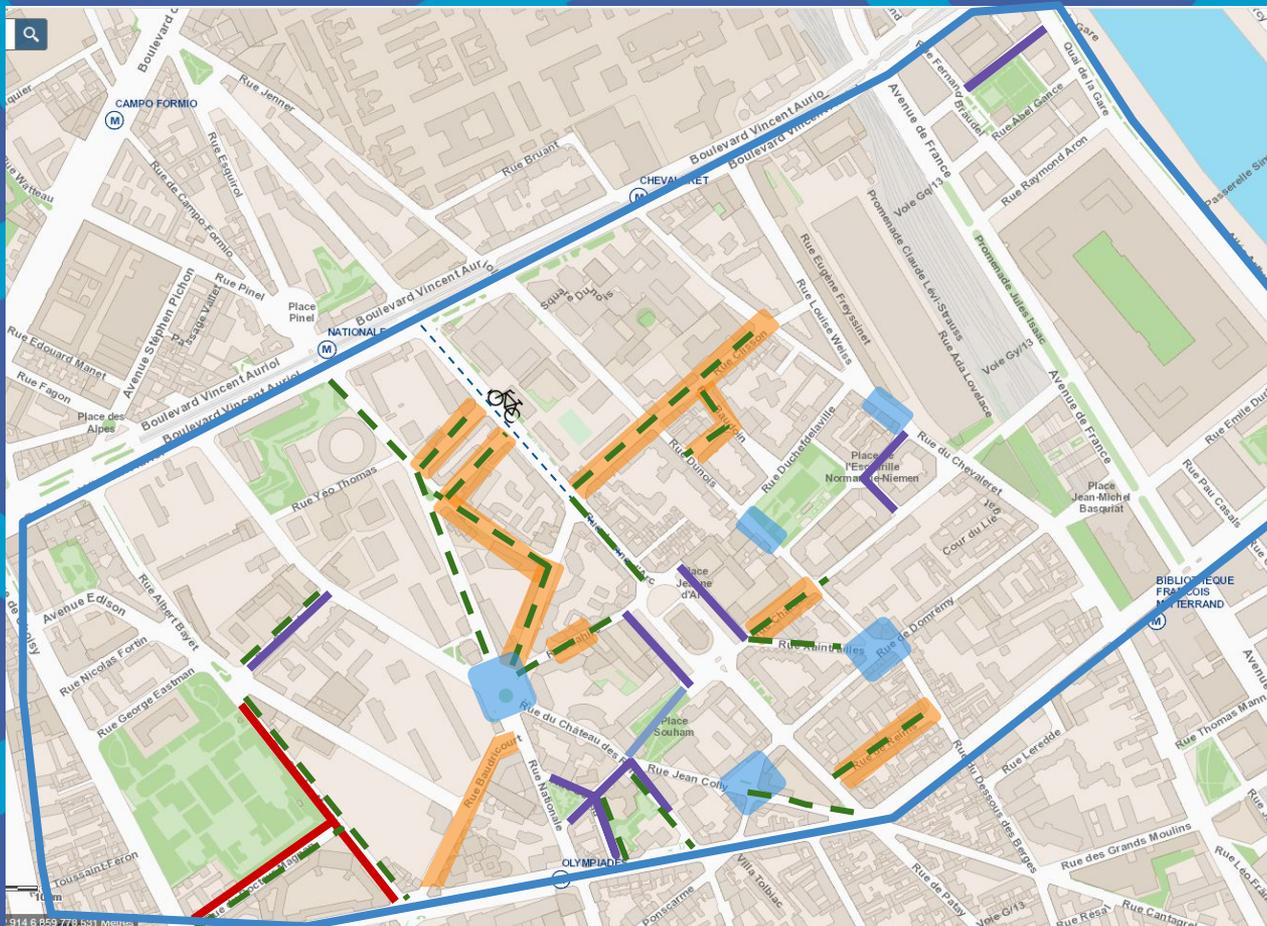
Création d'assises

Montant
= 500 000 €



Réflexions déjà en cours sur le quartier

- 1
Aménagement d'une placette à l'angle de la rue Charles Moureu / rue de Tolbiac / rue Baudricourt
 Aménagement avec jardinières et plantation d'arbres
 Automne 2021
- 2
Carrefour Jeanne d'Arc / Clisson
 BPa 2019 - Végétalisation et apaisement croisement
 Etudes en cours
- 3
Aménagement cyclable Avenue Choisy
 A l'étude pour intégration plan vélo
- 4
Rue de Tolbiac
 Modification du plan de circulation
 Etudes en cours
- 5
Avenue de France/ boulevard Vincent Auriol
 Aménagement avenue Pierre Mendès France et avenue de France



Synthèse des projets à étudier

-  Travail d'apaisement général du trafic de transit à l'intérieur du quartier
-  Aménagement espace public piéton
-  Etudes de faisabilité de plantation en cours
-  Etudes rues aux écoles
-  Projet extension Parc de Choisy
-  Aménagement cyclable à l'étude
-  Extension de trottoirs

Financement du projet Embellir votre quartier

Interventions sur l'ensemble du quartier = 500 000 €

Aménagements et végétalisation = 5 700 000 €

Total = 6 200 000 €

Exemples des rues à l'étude pour une végétalisation et une extension de trottoir

Rue de Reims



Rue Charcot

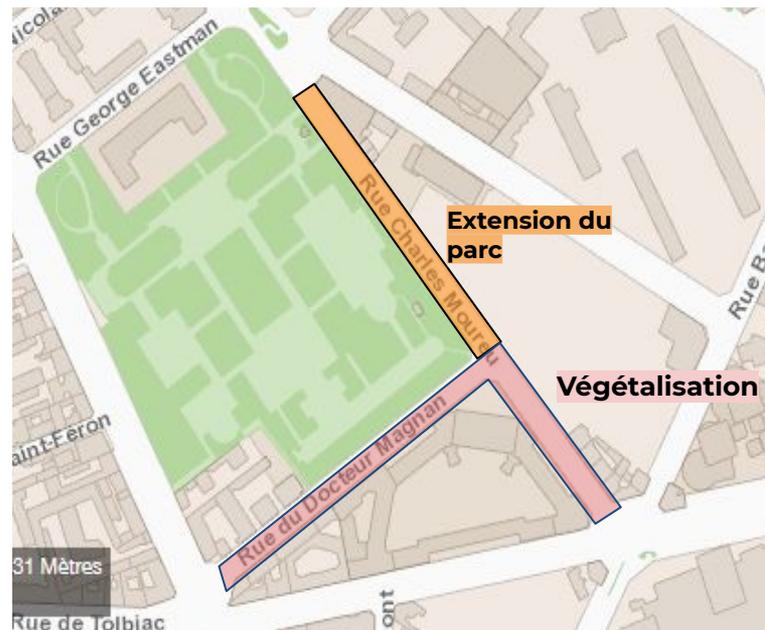
Quelques références



Projet d'extension du Parc de Choisy

Objectifs :

- + Extension du parc de Choisy sur la rue Charles Moureu
- + Liaison avec l'équipement TEP Charles Moureu
- + Végétalisation de la rue Dr Magnan
- + Nécessite un nouvel itinéraire pour le bus 83



Les intentions de programme



Une
intention
directrice
pour



Etudes d'aménagement à mener sur les places de quartier



Place Poliakoff

Etude d'aménagement
Reprise du revêtement / Mise à niveau
Désencombrement
Création d'assises
Animations / commerces ambulants

Place Xaintrailles

Aménagement d'un plateau surélevé pavé
Revêtement / place en zone de rencontre
Végétalisation de la rue Xaintrailles



Place Nationale

différentes variantes d'aménagement à étudier



Secteur Sthrau / Renard / Château des Rentiers



2021 Phase 1
Actuellement
Classement en
aire piétonne
de rue Sthrau à
Château des
Rentiers

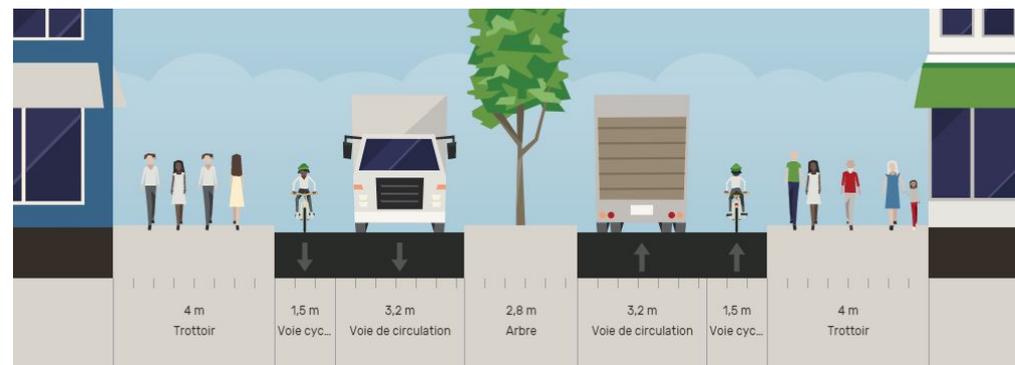
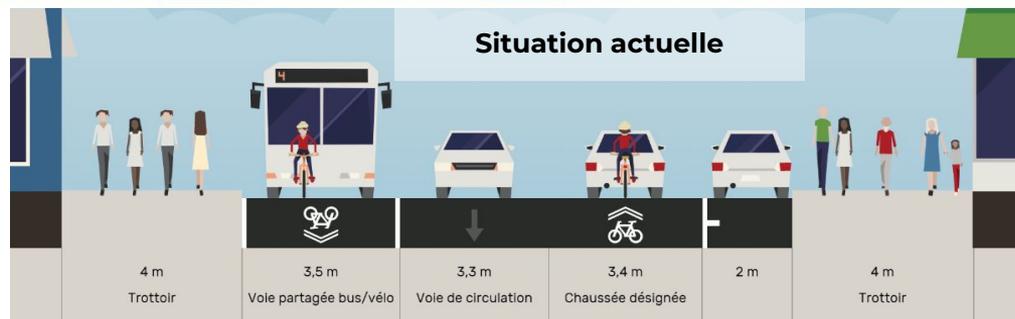
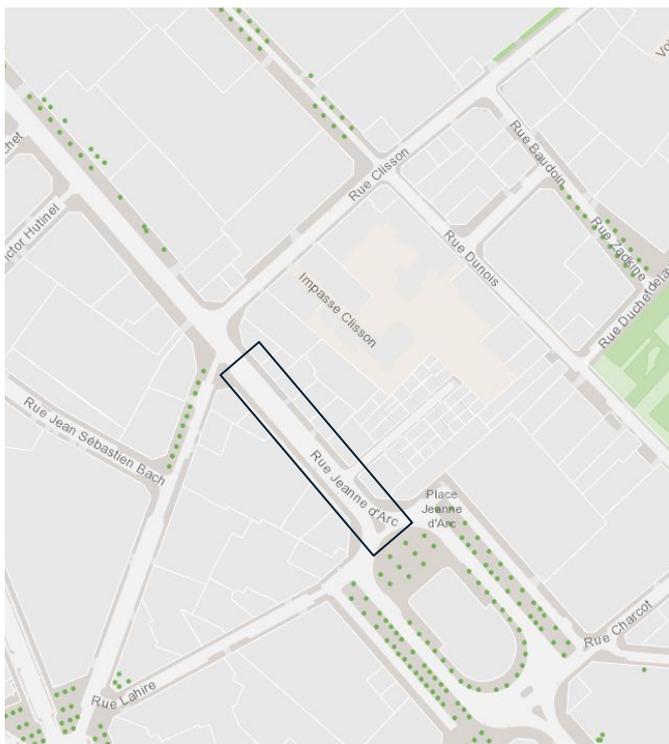


Projet rues aux écoles phase 2

A l'étude :
Possibilité d'extension de
l'aire piétonne
Mise à niveau /accessibilité
PMR
Extension du square Dr.
Navarre
Végétalisation

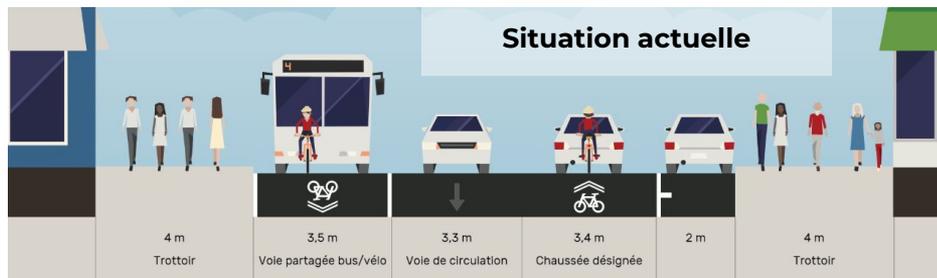


Rue Jeanne D'arc



Scénario entre Clisson et la place Jeanne D'arc
Avec végétalisation en chaussée centrale

Rue Jeanne D'arc



- Aménagement cyclable sécurisé et large bidirectionnel
- Exécution Rapide
- Unique scénario avec stationnement



- Service bus dégradé
- Aménagement unilatéral

- Aménagement bilatéral
- Conservation du couloir bus

- Stationnement en surface supprimé

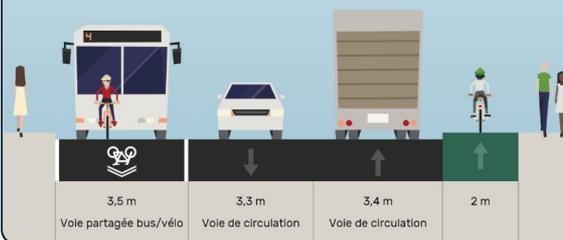
- Aménagement cyclable optimal (PC bilatérales et larges)

- Stationnement en surface supprimé
- Couloir bus supprimé
- Coût important

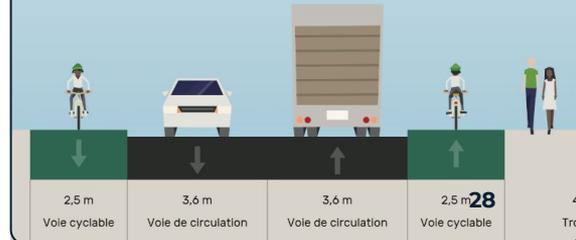
Scénario 1



Scénario 2



Scénario 3



Calendrier prévisionnel

Restitution
publique

Restitution publique
le **21 septembre 2021**

Construction
des esquisses

Le délai est de **trois mois minimum**. Il peut être plus long en fonction de la complexité et de l'ambition du projet.

Études

Le délai **minimum** est de **quatre mois**. Étude des projets et instruction des permis d'aménager.

Travaux

Exécution des projets.

Petits projets :
printemps 2022

Projets de plantation dans le stationnement :
Hiver 2021 / début 2022

Projets nécessitant des concertations spécifiques et des aménagements lourds :
2^{ème} sem 2022 / 1er sem 2023

Réunions publiques à venir sur les projets

19 Octobre : Rues aux écoles - Rue Ricaut

21 octobre : Rues aux écoles - Rue du Château des Rentiers

A venir :

Extension parc de Choisy, Place Nationale, Place Xaintrilles, Place Poliakoff, etc



Merci

Pour toute question écrivez-nous : embellir13@paris.fr

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI