

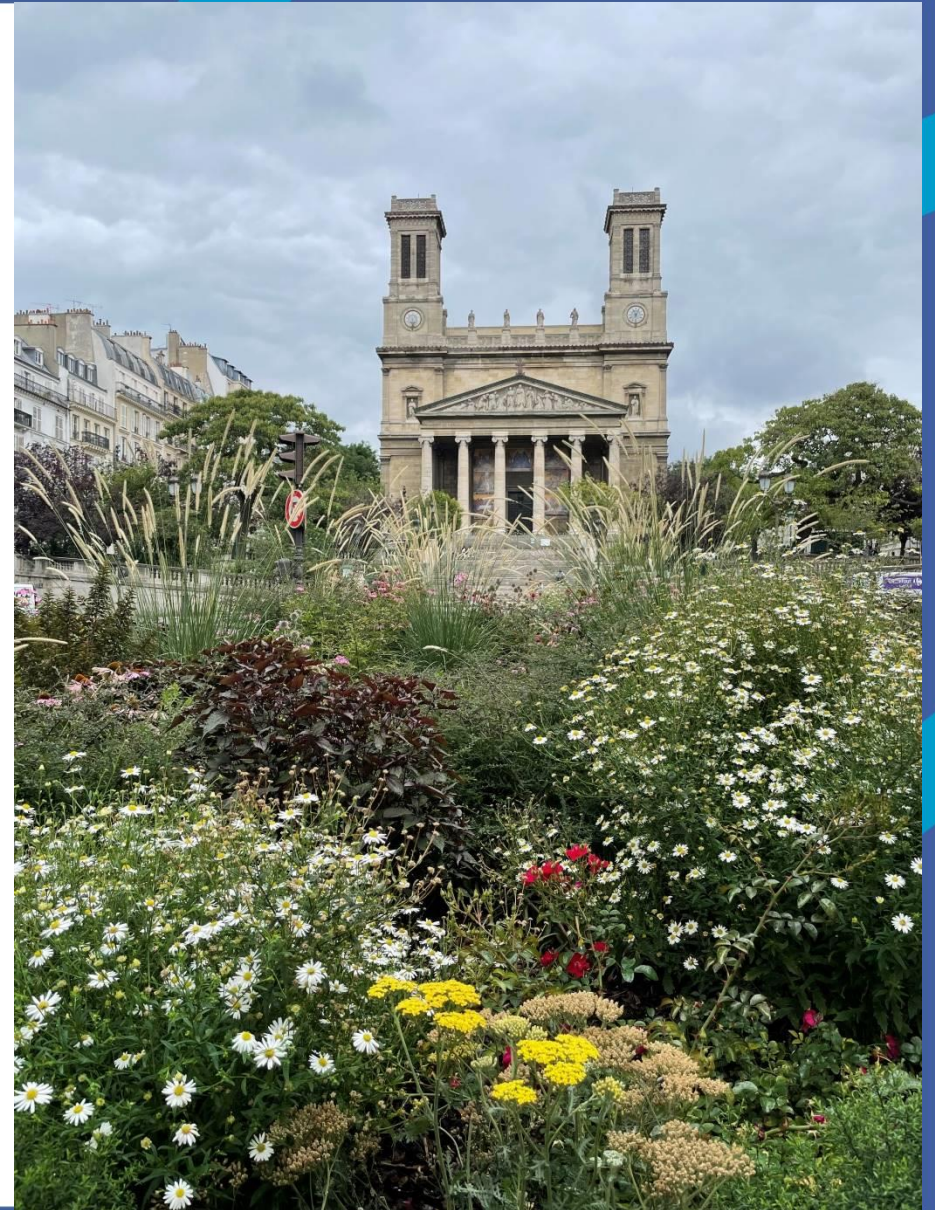


Démarche « Embellir votre quartier »
- Quartier Saint-Vincent-de-Paul / Paradis -

Restitution publique

19/10/2021

Démarche « Embellir votre quartier » Quartier Saint-Vincent-de-Paul / Paradis



01 Qu'est ce que la démarche « Embellir votre quartier ? »

02 Retour sur le diagnostic et la concertation

03 Schéma directeur

04 Fiches-projets

05 Budget investi

cette présentation sera suivie d'un moment d'échange (1h)

01

Qu'est ce que la démarche « Embellir votre quartier ? »

01 . Qu'est ce que la démarche « Embellir votre Quartier » ?

EMBELLIR c'est :

APAISER la circulation



Objectifs :

- ✓ Favoriser les piétons
- ✓ Sécuriser
- ✓ Meilleur partage entre les mobilités
- ✓ Réduire les nuisances sonores
- ✓ Améliorer la qualité de l'air

VEGETALISER Paris



Objectifs :

- ✓ Construire la trame verte du 10^e
- ✓ Lutter contre le réchauffement climatique et les effets d'îlot de chaleur urbain
- ✓ Accroître la biodiversité

DESENCOMBRER nos rues



Objectifs :

- ✓ Rendre plus esthétique
- ✓ Rendre plus propre (limiter les supports de graffitis et stickers)

STIMULER de nouveaux usages



Objectifs :

- ✓ Placer les usages au cœur de l'aménagement urbain
- ✓ Se réappropriation l'espace public
- ✓ Construire le vivre-ensemble

PLUS DE CONFORT et d'accessibilité



Objectifs :

- ✓ Améliorer l'inclusion
- ✓ Améliorer le confort des déplacements

01 . Qu'est ce que la démarche « Embellir votre Quartier » ?

EMBELLIR c'est :

APAISER la circulation



Moyens :

- casser la circulation de transit
- réduire la vitesse de circulation
- créer de nouvelles pistes cyclables
- créer des rues aux écoles
- élargir l'offre de stationnement

VEGETALISER Paris



Moyens :

- planter des arbres
- perméabiliser nos sols avec des jardinières de pleine terre ou du pavé enherbé infiltrant

DESENCOMBRER nos rues



Moyens :

- supprimer les artefacts urbains inutiles (panneaux, mâts, barrières etc.)

STIMULER de nouveaux usages



Moyens :

- rues aux écoles
- marchés
- kiosques
- végétalisation participative
- fêtes de quartier
- etc.

PLUS DE CONFORT et d'accessibilité



Moyens :

- pour les personnes à mobilité réduite
- pour les enfants
- pour les seniors
- ... et pour tous !

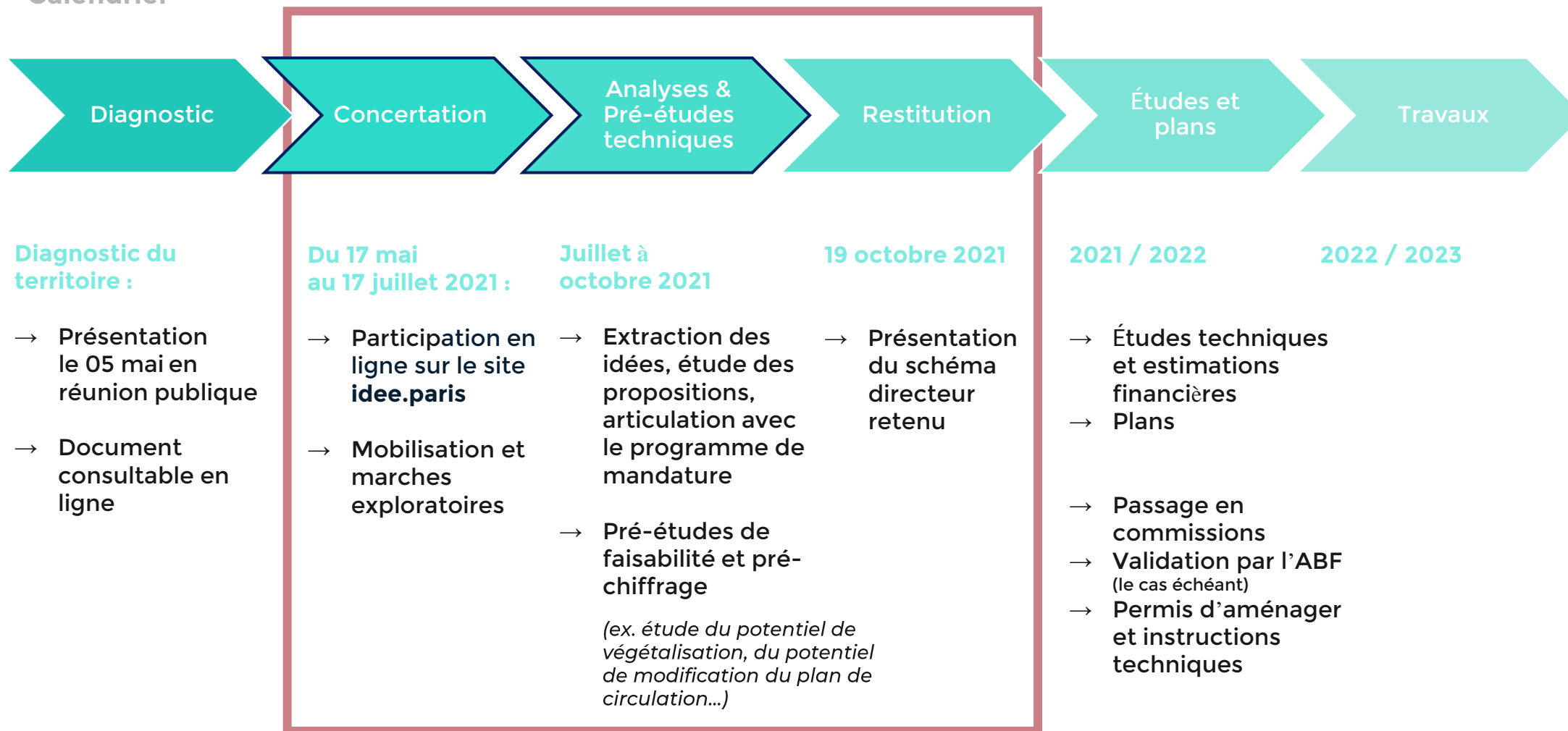
01 . Qu'est ce que la démarche « Embellir votre Quartier » ?

Méthode et plus-values :

- Structurer des méthodes d'intervention pour **regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions** d'un même quartier sur une période de travaux resserrée
- **Limiter** dans le temps la **gêne occasionnée** par les **périodes de travaux**
- Offrir une **prévisibilité** pour les habitants et usagers de l'espace public
- Permettre aux habitants, usagers de **co-diagnostiquer** leur territoire et **co-construire** les transformations des quartiers

01 . Qu'est ce que la démarche « Embellir votre Quartier » ?

Calendrier



02 Retour sur le diagnostic et la concertation

02 . Retour sur le diagnostic et la concertation

Évolution du quartier :

Travaux réalisés dans votre quartier entre 2018 et 2020

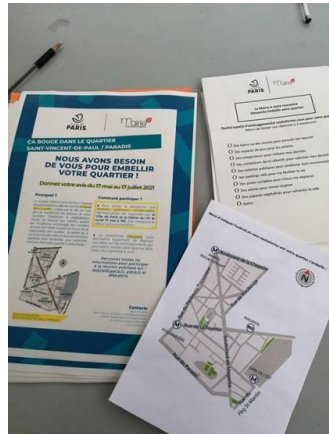
1. Bld de Strasbourg : Rocade des gares et réseau express vélo
2. Bld de la Chapelle : Promenade urbaine
3. Bld Magenta : mise en peinture de la piste cyclable
4. Carré Saint-Lazare : rénovation du square Alban Satragne et ses abords
5. Jardin Marielle Franco : création d'un nouvel espace vert
6. Square Cavallé Coll : rénovation de l'espace vert
7. Rue du Fbg Saint-Denis : végétalisation avec 30 jardinières en bacs
8. Rue de Paradis : opération Rue Zéro Déchet
9. Fbg Saint-Denis / Bld Magenta / 8 mai 1945 : sécurisation du carrefour
10. Deux arbres plantés sur la rue Ambroise Paré au coin de la rue Guy Patin
11. Rue des Petits-Hôtels : réorganisation du stationnement pour apaiser la circulation aux abords du collège
12. Place Franz Liszt : rénovation des jardinières pleine terre
13. Rue Saint-Laurent : ajout de stationnements vélo



Rénovation du Square Cavallé Coll

02 . Retour sur le diagnostic et la concertation

17 mai au 17 juillet 2021 : le temps de la concertation



OBSERVER LA RUE

- > Regarder la rue dans toute sa largeur, de façade à façade.
- > Selon plusieurs temporalités (tôt le matin, de nuit...).

Profitez de vos trajets quotidiens pour effectuer votre repérage !

DES QUESTIONS DE CONFORT

- > Comment s'orienter-t-on ?
- > Comment se déplace-t-on ?
- > Quelles sont les coupures dans le parcours ?
- > Quelles sont les ambiances urbaines ? Etc.

OBJECTIF

- > Repérer des éléments positifs ou négatifs.
- > Pointer des possibilités d'action.

Plateforme numérique
idee.paris

Points de mobilisations :
9 juin : École Belzunce
10 juillet : Place Franz Liszt

Marches exploratoires :
18 mai : sur la thématique de l'accessibilité
8 juillet : rue de Paradis

À l'aide des outils du CAUE

caue
m Paris

GRILLE DE REPERAGE
Une ligne par point d'arrêt :
rédigé par le photographe chaque lieu.

TEMPORALITE DU REPERAGE :
Date : _____
Heure : _____

Météo : ☀️ ☁️ ☔️

	LOCALISATION (adresse à pointer sur le plan)	APPRECIATION DU SITE + + + + + - - - - -	OBJECTIF OU PROBLEMATIQUE DE CE LIEU	DESRIPTIF DU PROJET PROPOSÉ	THEME PHARE (à retenir de l'atelier Identifia)
1					végétalisation priorisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
2					végétalisation priorisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
3					végétalisation priorisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
4					végétalisation priorisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
5					végétalisation priorisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
6					végétalisation priorisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée

02 . Retour sur le diagnostic et la concertation

Juillet / août : extraction et analyse des contributions

☐ 701 participants

☐ 147 contributions

- 63 Mobilité (piéton, cyclable, etc.)
- 53 Végétalisation
- 8 Culture, Loisir, Sport
- 5 Accessibilité
- 18 Autres (propreté, nuisance, aménagement divers)

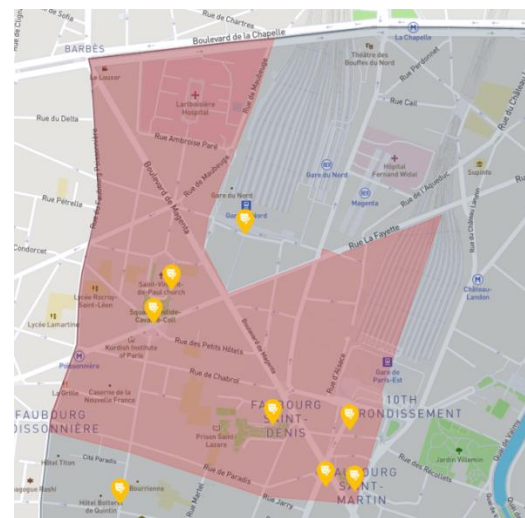
☐ 1735 soutiens 👍

Les 10 axes et places avec le plus de contributions

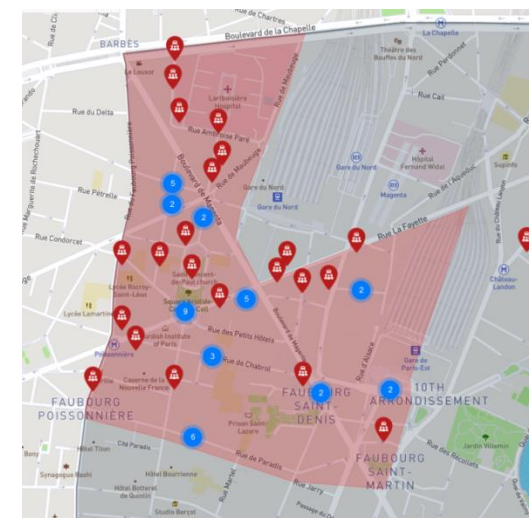
1. Rue de la Fayette
2. Boulevard de Magenta
3. Rue de Paradis
4. Rue Saint-Vincent de Paul
5. Rue de Dunkerque
6. Rue de Maubeuge
7. Rue de Chabrol
8. Rue du Faubourg Saint-Denis
9. Rue Ambroise Paré
10. Square Alban Satragne

Les contributions les plus soutenues

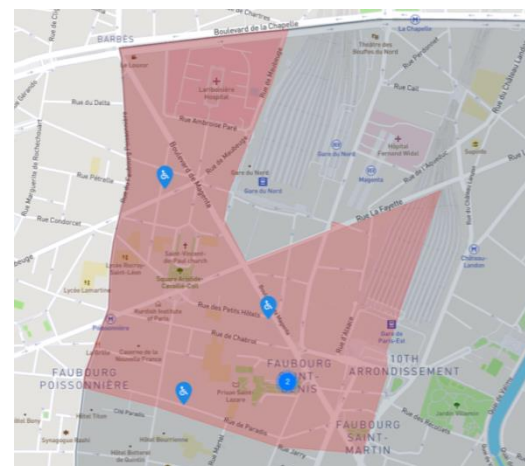
- « Pacifier la rue de Paradis » 80 👍
- « Créer une piste cyclable sur la rue La Fayette » 70 👍
- « Apaiser et végétaliser la rue de Paradis » 57 👍



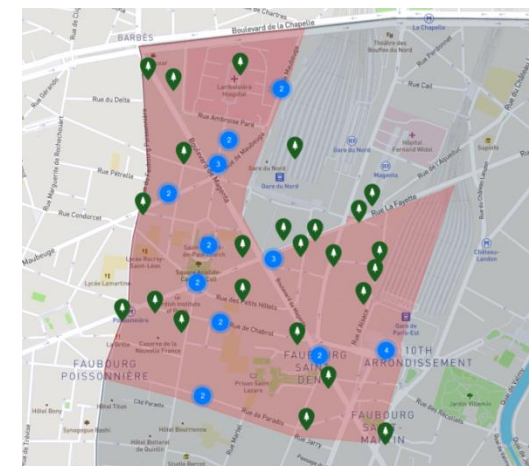
idee.paris : catégorie culture, loisir, sport



idee.paris : catégorie mobilité



idee.paris : catégorie accessibilité



idee.paris : catégorie végétalisation

03 Schéma directeur

03 . Schéma directeur

Rues d'Alsace / Deux gares ①

Partie haute : Réaménager la rue, faciliter le trajet entre les deux gares

Partie basse : Restaurer l'escalier, transformer le stationnement

Boulevard Magenta ②

Relier les pieds d'arbres d'alignement, protéger les piétons

Rue Saint-Vincent de Paul ③

Apaiser la rue
Végétaliser sans recalibrer

Rue de Belzunce ④

Rues aux écoles

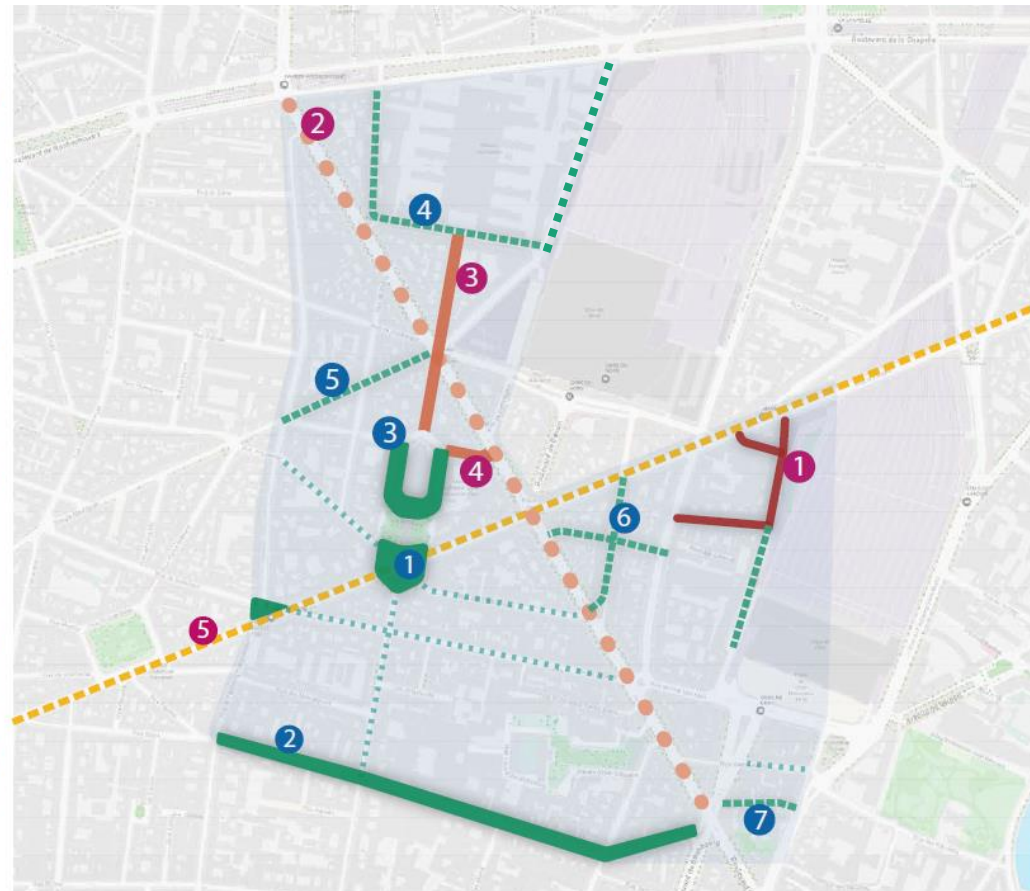
Rue La Fayette ⑤

Créer une piste cyclable

Opérations sectorielles

Accessibilité/Désencombrement
/Petites interventions

Double sens cyclable



Projets déjà validés

Travaux en cours

Etude en cours

A étudier

Future piste cyclable

Propositions de projets à la programmation Embellir

Projet d'aménagement global

Végétalisation et/ou apaisement de la circulation

Végétalisation ponctuelle

Place Franz Liszt ①

Repenser les traversées piétonnes
Apaiser la place

Rue de Paradis ②

Apaiser l'axe et le trafic routier

Rues Bossuet/Fénelon ③

Créer une aire piétonne, réaménager la rue

Rues Ambroise Paré / Guy Patin ④

Végétaliser/Apaisier la rue, supprimer
des places de stationnement

Rue de Maubeuge ⑤

Végétaliser/Apaisier la rue, supprimer
des places de stationnement

Rues Saint-Quentin / Valenciennes ⑥

Repenser les traversées piétonnes
Apaiser la place

Rues Sibour/Saint-Laurent ⑦

Végétaliser les rues, créer des aires piétonnes
Interdire le tourne à gauche vers
rue du Faubourg St-Martin

Végétalisation ponctuelle

Rue Chabrol, rue d'Abbeville, triangle Poissonnière
rue d'Hauteville, rue des Petits Hotels

03 . Schéma directeur / opérations sectorielles

OPÉRATIONS SECTORIELLES

... C'EST-À-DIRE DES INTERVENTIONS À L'ÉCHELLE DE TOUT LE QUARTIER

PASSAGE À 30 km/h
sur tous les axes

*(y compris le bld
Magenta et la rue La
Fayette)*



**DOUBLES-SENS
CYCLABLES**
généralisés
dans toutes les
rues



**PLUS DE ZONES
DE LIVRAISON**
*(objectif de 1000
places à l'échelle
de Paris)*



**PLUS DE
STATIONNEMENTS
VELO**



**MOINS DE
PLACES DE
STATIONNEMENT
AUTO PAYANT**
*(objectif - 50% à
l'échelle de Paris)*

DÉSENCOMBREMENT
de l'espace public



ACCESSIBILITÉ
augmentée dans le quartier

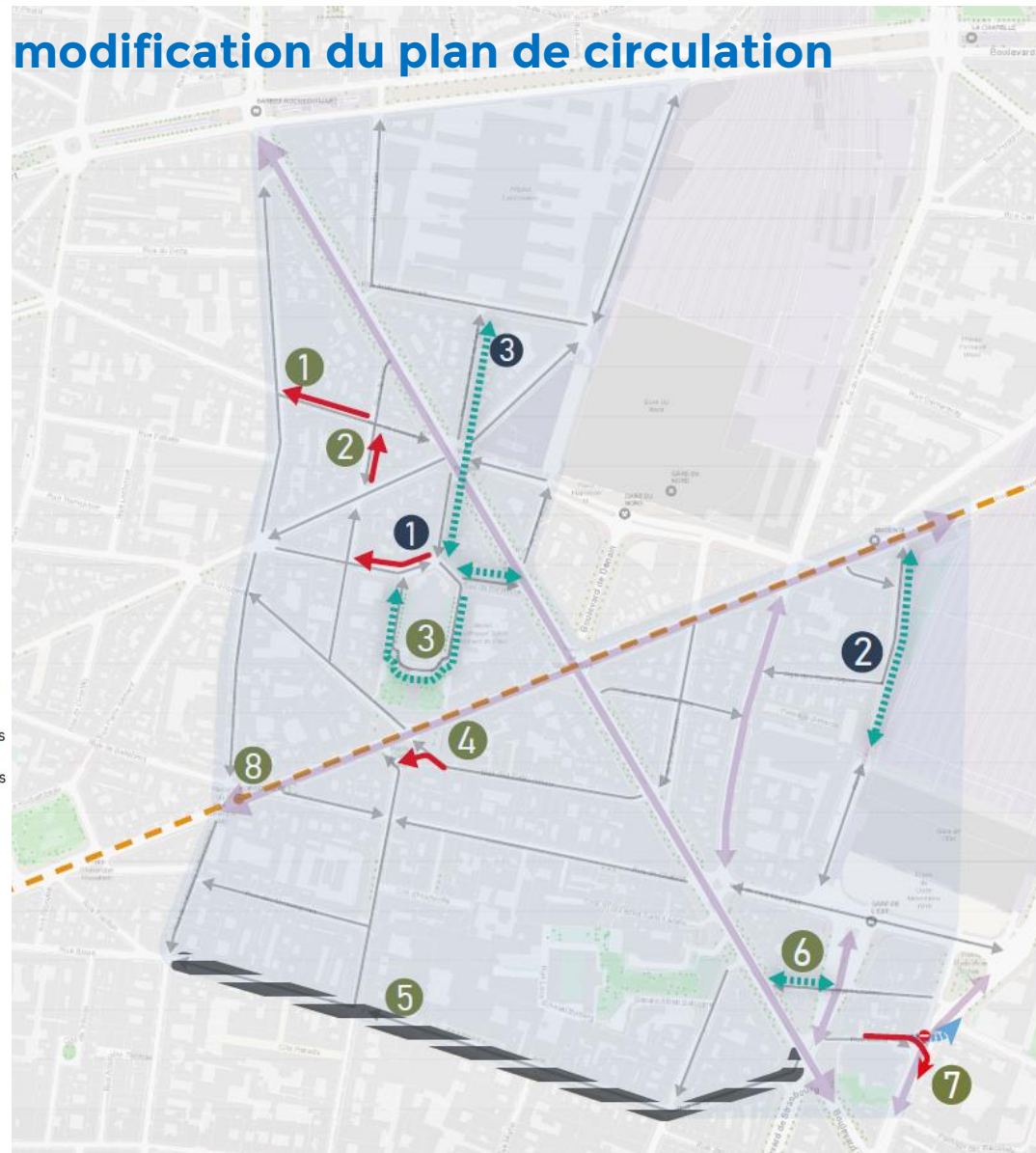
03 . Schéma directeur / modification du plan de circulation

Toute modification de sens de circulation nécessitera des études précises de trafic routier.



H hiérarchie viaire

- Axes mineurs
- Axes majeurs



Plan de circulation

- Sens actuels
- Changement de sens
- Piétonnisation / Zone de rencontre (20 km/h)
- Projet de piste cyclable
- ▨ Plusieurs scenarios à l'étude

Changement de sens effectué ou en cours d'étude

- ① Rue de Belzunce
- ② Rue d'Alsace / Rue des deux gares
- ③ Rue Saint-Vincent de Paul

Modification à effectuer

- ① Rue de Dunkerque
 - ② Rue de Rocroy
 - ③ Rue Bossuet / Rue Fénelon : aire piétonne ou zone de rencontre (20 km/h)
 - ④ Place Franz Liszt
 - ⑤ Rue de Paradis
 - ⑥ Rue Saint-Laurent
 - ⑦ Rue Sibour / Rue du Faubourg St Martin
 - ⑧ Fermer le tronçon rue Bellefond entre Poissonnière et La Fayette
- } Traitement en marguerite

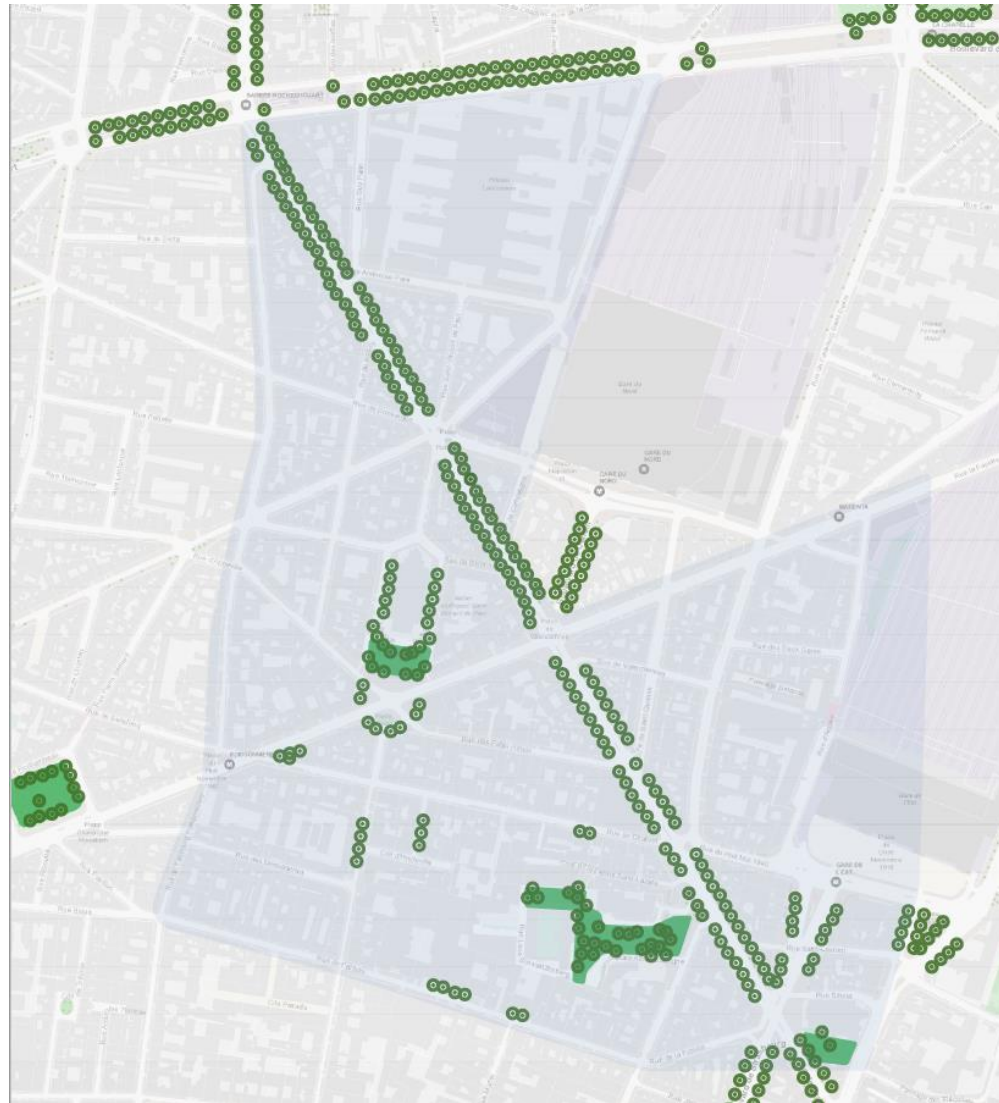
03 . Schéma directeur / végétalisation existante


Contraintes du quartier :


- Tissu urbain très dense
- Morphologie de rues étroite
- Potentiel de plantation d'arbres déjà très exploité

Le caractère dense du quartier rend la plantation d'arbres difficile, donc :

- Planter des arbres dès que c'est possible
- Nécessité de trouver d'autres solutions végétales lorsque cela est impossible : végétation de pleine terre en strate basse ou arbustive, pavés enherbés

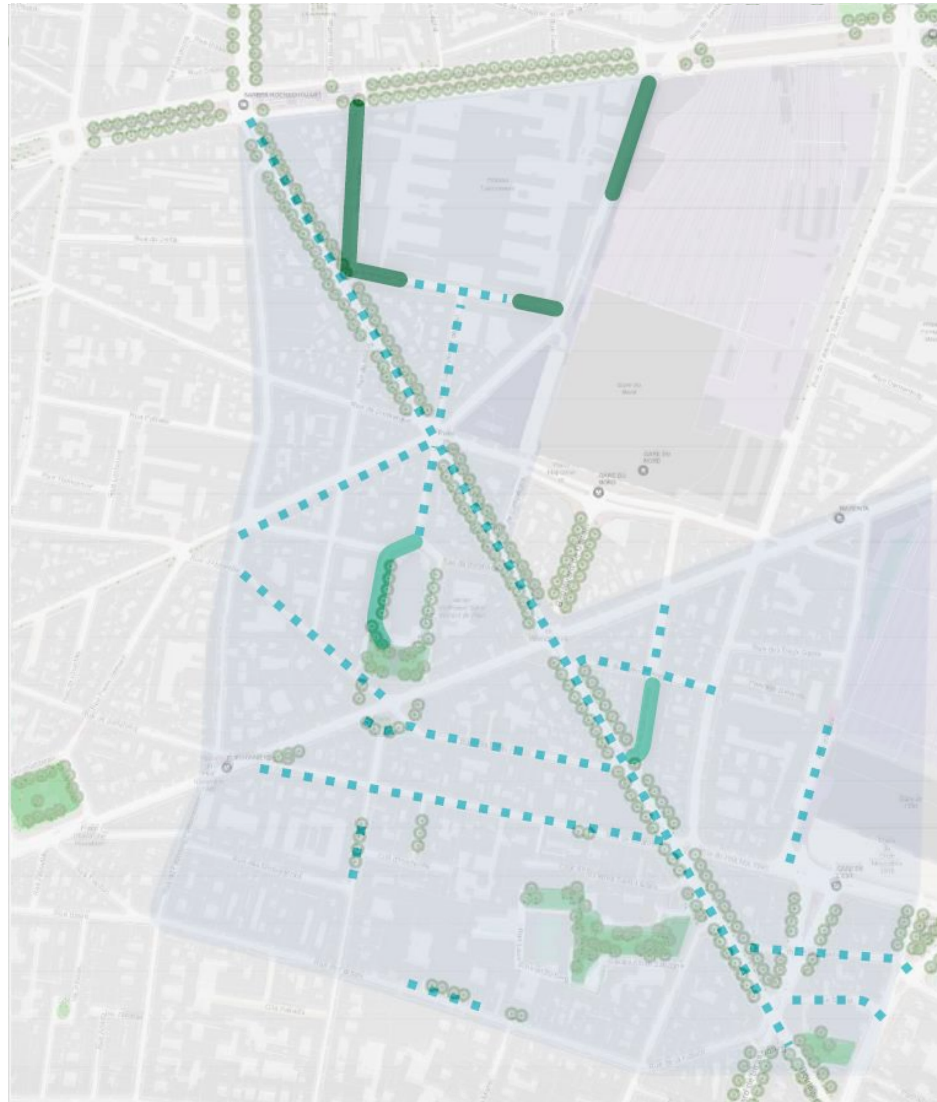


 Strate arborée

 Parcs et jardins

03 . Schéma directeur / potentiel de végétalisation

*Potentiel prévisionnel,
sous réserve des diagnostics
et des études qu'il
reste à mener.*



- Végétalisation avec arbres
- Végétalisation avec arbres
(mais nécessité de modifier la morphologie de la rue)
- - - Végétalisation en strate basse ou arbustive

Nombre d'arbres plantables après les
travaux de l'hôpital Nouveau Lariboisière :

Envr. 30

Nombre d'arbres potentiels dans le temps d'Embellir :

Envr. 25

04 Fiches-projets

04 . Fiches-projets

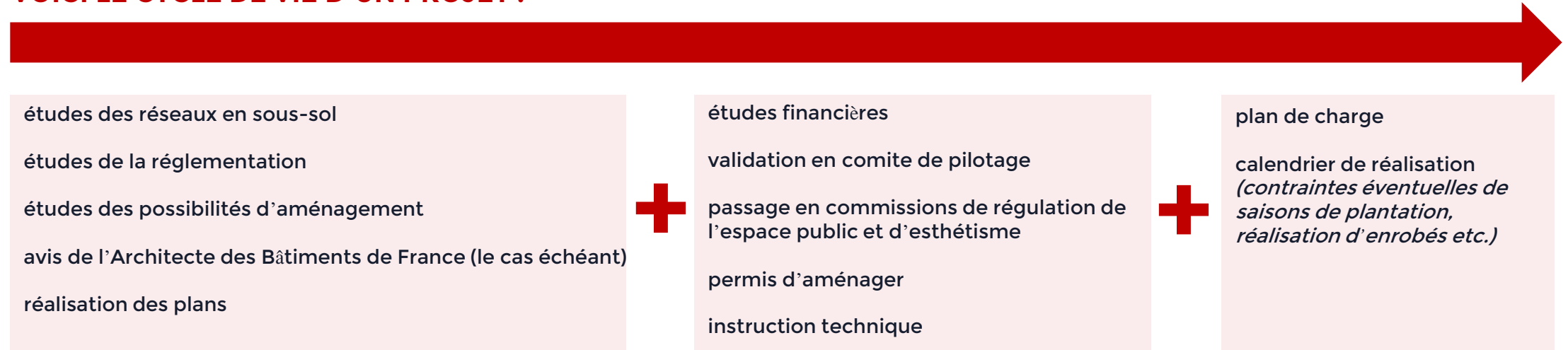
AVANT- PROPOS

À ce stade chaque projet présenté est une **INTENTION DE PROJET** et non un projet finalisé.

Chaque fiche-projet ci-après repose sur des **ÉTUDES DE POTENTIEL** réalisées entre la fin de la concertation et aujourd'hui (3 mois)... la forme finale de chaque projet reposera sur des **ÉTUDES TECHNIQUES APPROFONDIES**.

04 . Fiches-projets

VOICI LE CYCLE DE VIE D'UN PROJET !



Rue d'Alsace (partie haute & partie basse)



04 . Fiches-projets

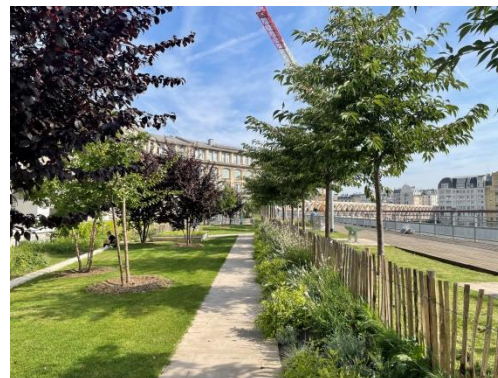
Rue d'Alsace (partie haute)

Projet en cours de réalisation :

- Création d'une liaison de surface entre gare de l'Est et gare du Nord avec mise en place d'une aire piétonne
- Reprise de la voie de façade à façade à l'aide d'un béton clair
- Mise en scène des éléments de paysage remarquables : escalier monumental, parapet du mur de soutènement
- Création d'une signalétique urbaine graphique et d'une illumination du parcours nocturne

>> Colonne de gauche :
photos du projet en cours de
réalisation + photo du nouveau
jardin Marielle Franco

>> Colonne de droite :
rendu 3D jour et nuit



OBJECTIFS VISÉS :

- Apaisement de la circulation
- Transformation du stationnement
- Végétalisation
- Nouveaux usages
- Plus pour le vélo



04 . Fiches-projets

Rue d'Alsace (partie basse)

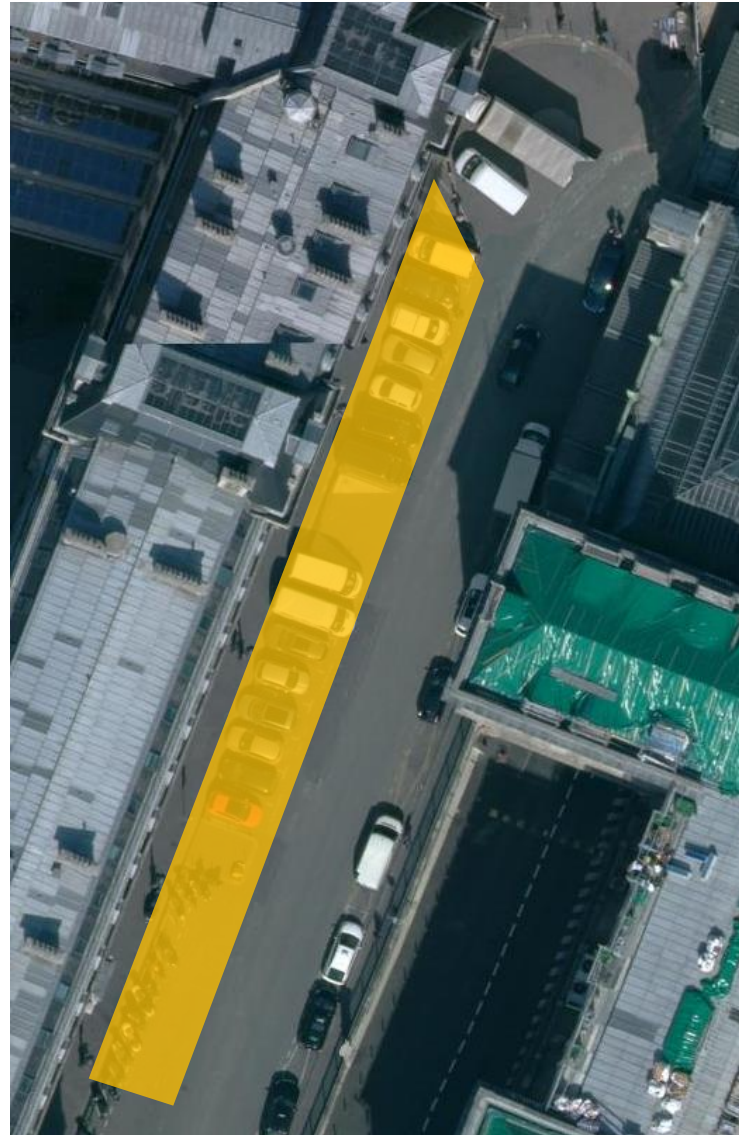
Enjeux :

- Continuité entre la gare du Nord et la gare de l'Est
- Espace très minéral, peu de végétalisation
- Escalier monumental
- Stationnement sauvage

1ère phase d'aménagement étudié dans Embellir :

- Suppression du stationnement
- Végétalisation
- Lancement de la restauration patrimoniale de l'escalier

Aménagement final réalisé post-2026 après les travaux de la SNCF, la RATP, Ile de France Mobilités



OBJECTIFS VISÉS :

- Apaisement de la circulation
- **Transformation du stationnement**
- **Végétalisation**
- Nouveaux usages
- Plus pour le vélo



Rue Saint-Vincent-de-Paul
Rue Guy Patin
Rue Ambroise Paré
Rue de Maubeuge
(entre A. Paré et Bld de la Chapelle)

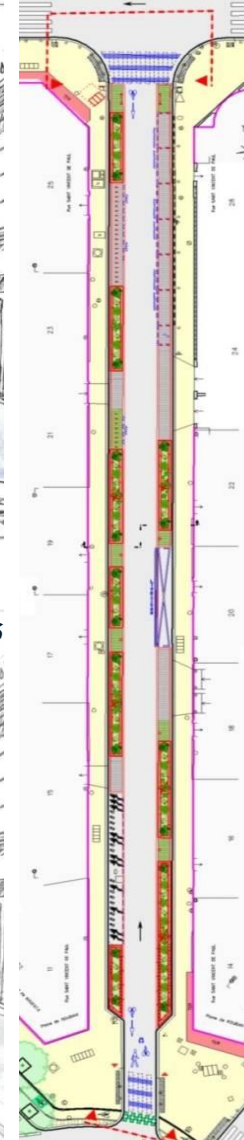
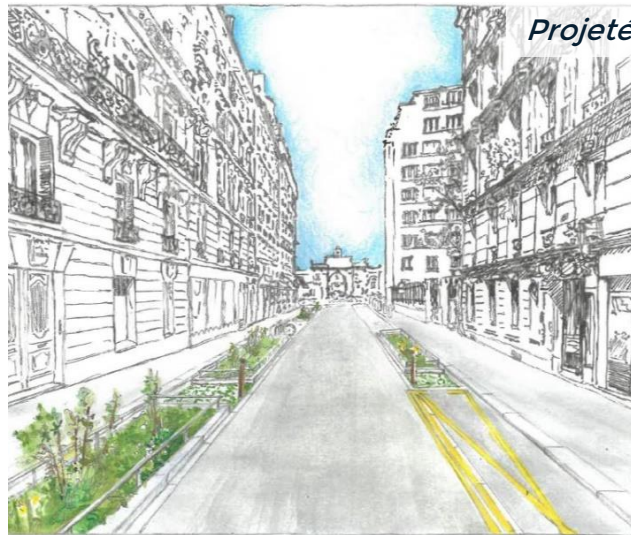
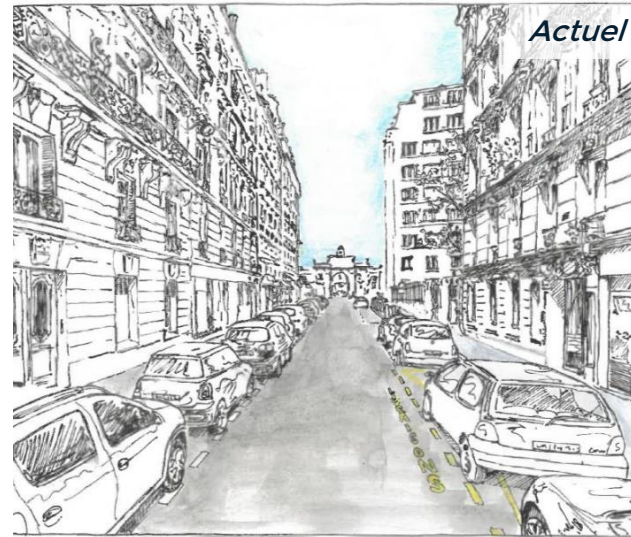


04 . Fiches-projets

Rue Saint-Vincent-de-Paul

Projet étudié, dessiné, réalisé en 2022 :

- **Plan de circulation :**
 - Passage en zone de rencontre 20 km/h
- **Stationnement :**
 - Suppression de la totalité du stationnement payant
 - Maintien de deux zones de livraison, des stations Velib' et Mobilib'
 - Augmentation du stationnement vélo
- **Végétalisation :**
 - Pavés enherbés
 - Jardinières en pleine terre



OBJECTIFS VISÉS :

- **Apaisement de la circulation**
- **Transformation du stationnement**
- **Végétalisation**
- Nouveaux usages
- **Plus pour le vélo**

< Ci-contre :
plan d'aménagement de la partie entre la rue
Ambroise Paré et le boulevard Magenta (la
partie entre Magenta et l'église Saint-Vincent-
de-Paul est traitée sur le même principe)

04 . Fiches-projets

Rue Guy Patin Rue Ambroise Paré Rue de Maubeuge (entre A. Paré et Bld de la Chapelle)



Enjeux :

- Nuisance, propreté, sécurité
- Espace très minéral, peu de végétalisation

Contraintes :

- Travaux de l'APHP
- Parking souterrain sous la rue A. Paré

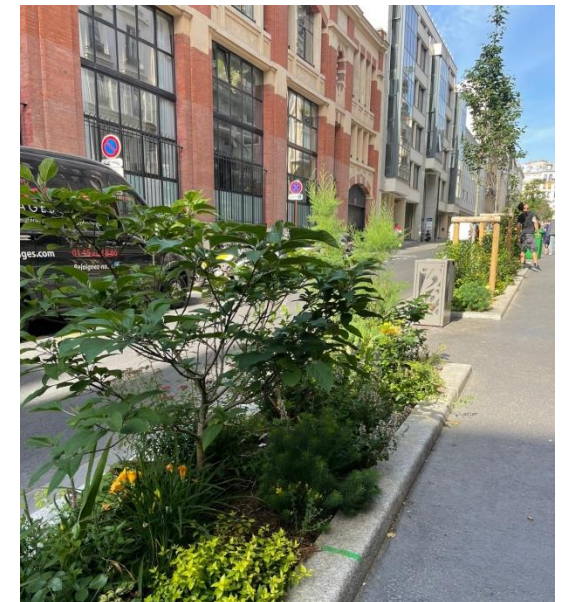
Programme à étudier :

- Planter des arbres 
 - env. 15 arbres sur le côté impair de Guy Patin
 - 2 arbres de part et d'autre de la rue Ambroise Paré
 - env. 15 arbres sur le côté pair de Guy Patin après la fin des travaux de l'APHP
 - env. 13 arbres sur la rue de Maubeuge après la fin des travaux de l'APHP
- Supprimer le stationnement et végétaliser en bande de stationnement : 
 - côté impair sur Guy Patin
 - sur Ambroise Paré



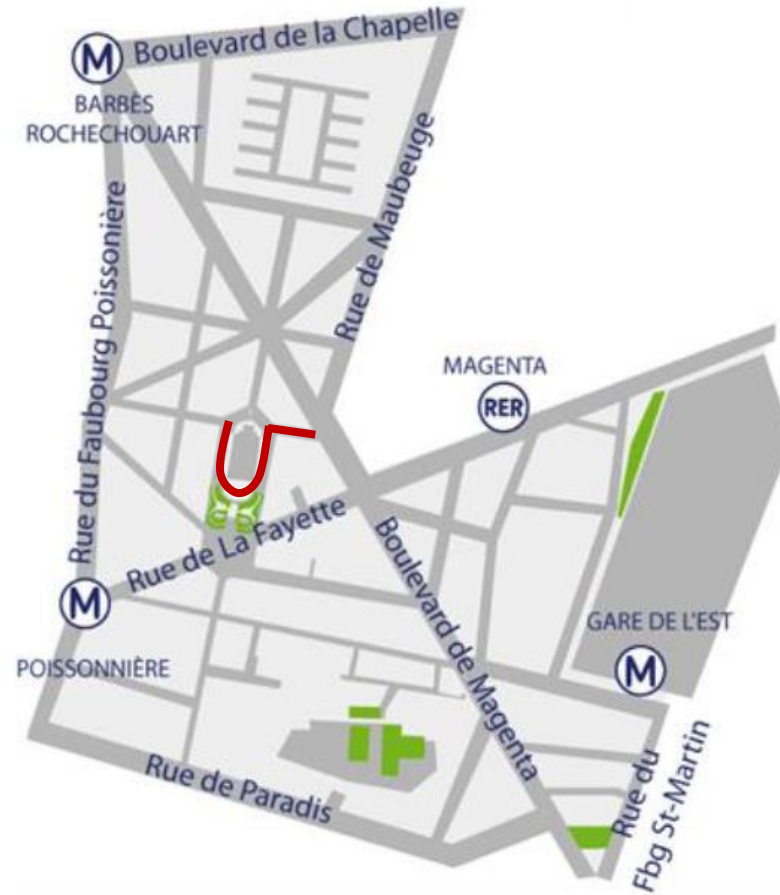
OBJECTIFS « EMBELLIR » VISÉS :

- Apaisement de la circulation
- Transformation du stationnement
- Végétalisation
- Nouveaux usages
- Plus pour le vélo



/ Ci-dessus : Exemple de plantation d'arbres et de jardinières pleine terre en remplacement du stationnement

Rue de Belzunce
Rue Bossuet
Rue Fénelon



05 . Fiches-projets

Rue aux écoles - Belzunce

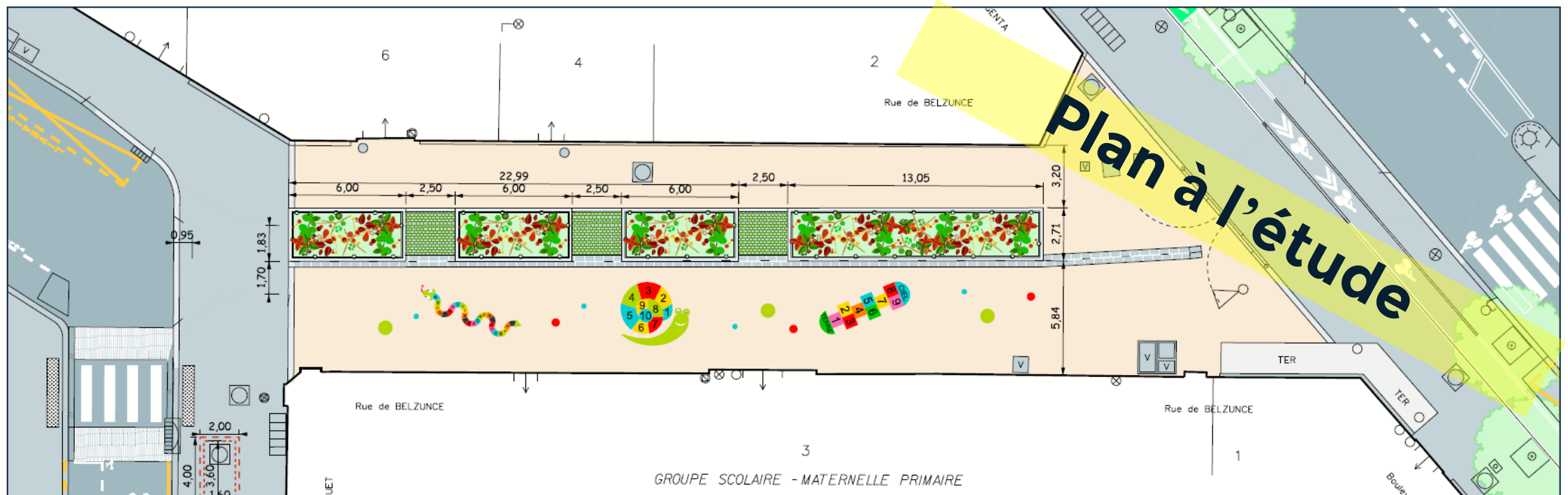
Première phase réalisée en septembre 2021 : création d'une aire piétonne et fermeture physique de la rue

Deuxième phase avec objectif de réalisation en 2022 :

Modification du revêtement de chaussée + pose de jardinières de pleine terre + marquage au sol ludique

OBJECTIFS « EMBELLIR » VISÉS :

- Apaisement de la circulation
- Transformation du stationnement
- Végétalisation
- Nouveaux usages
- Plus pour le vélo



04 . Fiches-projets

Rues Bossuet et Fénelon

Enjeux :

- Sécurité / enjeux sociaux (consommation de drogue / sans-abris)
- Réappropriation collective (enfants, seniors etc.)
- Lien paysager avec le square Cavaillé Coll et la rue Saint-Vincent-de-Paul

Contraintes :

- Périmètre Monument Historique > avis de l'architecte des Bâtiments de France
- Zonage pluvial (gestion de l'infiltration)

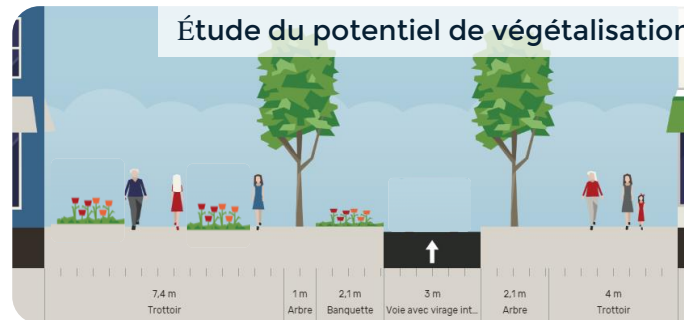
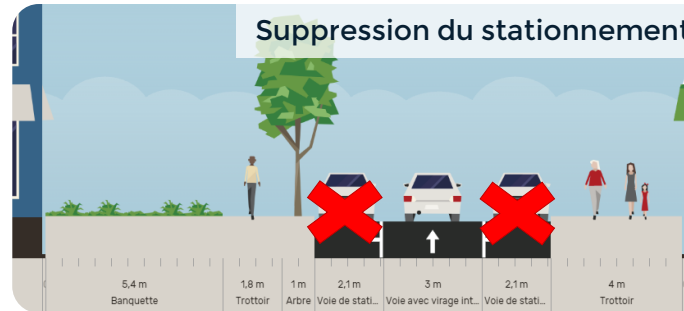
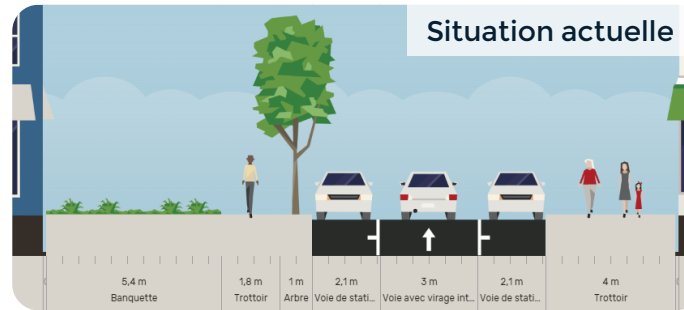


04 . Fiches-projets

Rues Bossuet et Fénelon

Programme à étudier :

- **Plan de circulation :**
 - Passage en zone de rencontre 20 km/h ou en aire piétonne
- **Stationnement**
 - Suppression de la totalité du stationnement
- **Végétalisation :**
 - Plantation d'arbres à étudier
 - Jardinières en pleine terre
 - Pavés enherbés infiltrants
- **Nouveaux usages :**
 - Accueillir un marché, un kiosque etc.
- **Confort / accessibilité :**
 - Bonifier l'éclairage public



OBJECTIFS « EMBELLIR » VISÉS :

- **Apaisement de la circulation**
- **Transformation du stationnement**
- **Végétalisation**
- **Nouveaux usages**
- **Plus pour le vélo**



/ Exemples Ci-dessus : Image 3D (APUR) / Cité Lepage, Paris 19^e

Rue La Fayette
Place Franz Liszt
Place du 8 novembre 1942



04. Fiches-projets

Place Franz Liszt Place du 8 novembre 1942

Enjeux :

- Faciliter les déplacements des piétons
- « Recoudre » la fracture nord/sud créée par la rue La Fayette
- Transformer les terre-pleins centraux en véritables places

Contraintes :

- Étude à lier au projet d'une nouvelle piste cyclable sur la rue La Fayette
- Site en co-visibilité avec un édifice classé Monument Historique (coordination avec l'Architecte des Bâtiments de France requise)
- Parking souterrain sous la place Franz Liszt
- Peu de potentiel de végétalisation
- Station taxi à redéployer

place du 8 novembre 1942 (métro Poissonnière)



place Franz Liszt



04. Fiches-projets

Place Franz Liszt Place du 8 novembre 1942

Principe :

Agrandir les places pour les piétons en rattachant le terre-plein central à un côté

Ci-contre : exemple de projet réalisé en deux phases
à l'angle Bld Voltaire / Bld Richard Lenoir



/ *Auparavant*



/ *Etape 1 : fermeture physique du barreau sans réaménagement*



/ *Etape 2 : après réaménagement (revêtements de sol, jardinières, mobiliers urbains...)*

04. Fiches-projets

Place Franz Liszt Place du 8 novembre 1942

Programme à étudier :

Place du 8 novembre 1942 (métro Poissonnière)

- Interdire ou apaiser la circulation venant de rue de Bellefond par la création d'une aire piétonne ou une zone de rencontre
- Réaménagement de l'îlot / potentiel de végétalisation à étudier

Place Franz Liszt

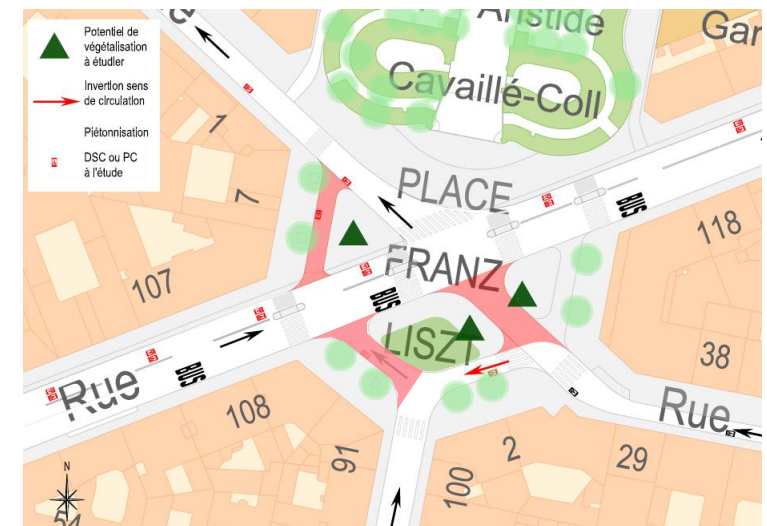
- Raccrocher le terre-plein central à l'oreille de droite ou de gauche
- Améliorer le parcours piéton en lien avec le projet de piste cyclable sur la rue La Fayette
- Étendre la jardinière



place du 8 novembre 1942
(métro Poissonnière)

OBJECTIFS « EMBELLIR » VISÉS :

- **Apaisement de la circulation**
- Transformation du stationnement
- **Végétalisation**
- **Nouveaux usages**
- Plus pour le vélo



place Franz Liszt

**Rue de Paradis
Rue de la Fidélité**



04. Fiches-projets

Rue de Paradis Rue de la Fidélité

Enjeux :

- Forte circulation de transit
- Absence de contre-sens vélo
- Logistique urbaine dense
- Présence de terrasses sauvages
- Trottoirs étroits
- Nuisances et incivilités (propreté etc.)

Contraintes :

- Faible largeur de la rue
- Maintien de l'itinéraire de bus
- Fort besoin en livraison



04. Fiches-projets

Rue de Paradis Rue de la Fidélité

Programme à étudier :

- **Plan de circulation**
 - Apaiser l'axe (réduire le transit, la vitesse...)
 - Création d'un double-sens cyclable
- **Logistique urbaine**
 - Améliorer la gestion des livraisons
- **Cadre de vie**
 - Végétaliser selon les potentialités
 - Interventions ponctuelles sur les retraits d'alignements



OBJECTIFS « EMBELLIR » VISÉS :

- **Apaisement de la circulation**
- Transformation du stationnement
- **Végétalisation**
- Nouveaux usages
- **Plus pour le vélo**



/ Ci-dessus : Exemple d'interventions ponctuelles à étudier : relier les pieds d'arbres au niveau des n°24 à 30 de la rue de Paradis

Mais aussi, à étudier :

- Apaisement du carrefour Hauteville / Paradis
- Recherche de solutions sur les « points noirs » de propreté (multiples retraits d'alignements)

04. Fiches-projets

Rue de Paradis Rue de la Fidélité

Programme à étudier :

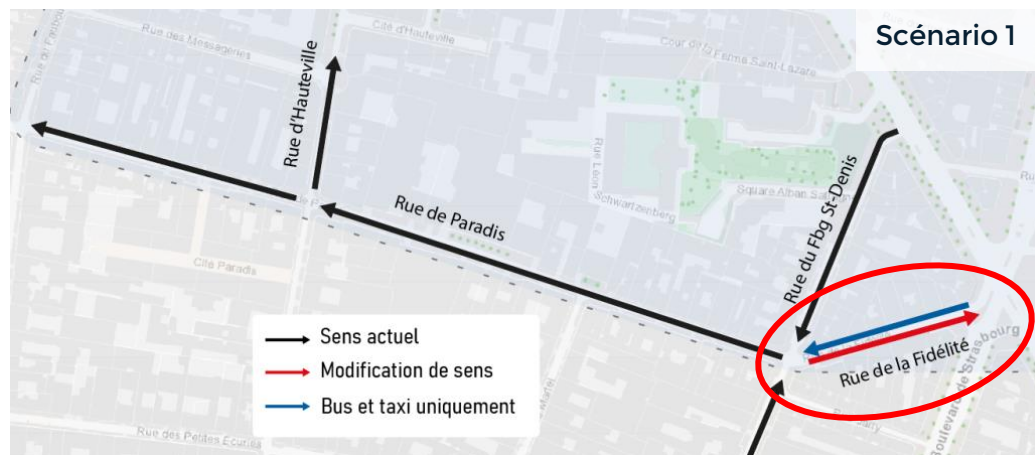
- Scénario 1

Modification du plan de circulation sur la rue de la Fidélité

Magenta > Paradis : Voie Bus + Taxi

Paradis > Magenta : Contre-sens tout usagers

Scénario nécessitant l'étude d'une modification complexe du carrefour Magenta / Strasbourg / Fidélité (= création d'une nouvelle entrée sur le carrefour) et une modification du carrefour Fbg Saint-Denis / Paradis pour permettre les girations



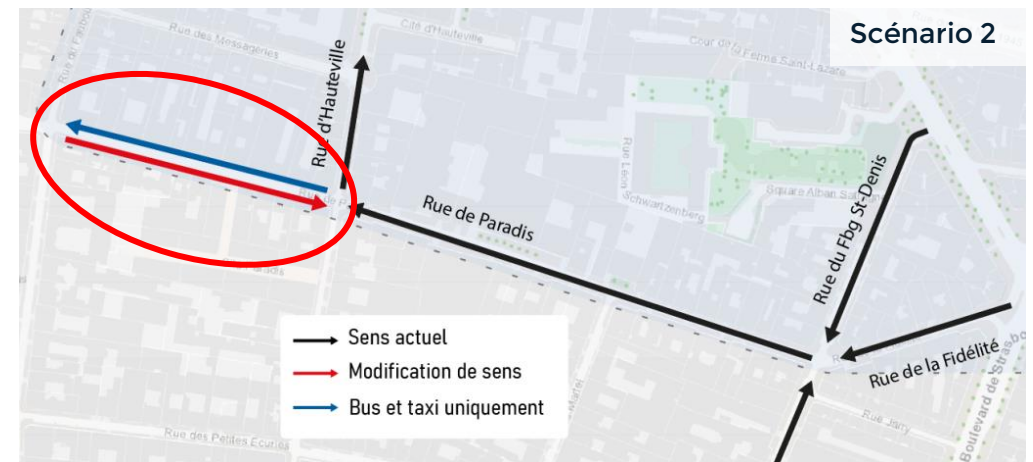
OBJECTIFS « EMBELLIR » VISÉS :

- Apaisement de la circulation
- Transformation du stationnement
- Végétalisation
- Nouveaux usages
- Plus pour le vélo

- Scénario 2

Inversion du sens de circulation générale entre la rue du Fbg Poissonnière et la rue d'Hauteville

Scénario permettant de casser la circulation de transit et de répartir sur deux entrées le flux de livraison MAIS nécessitant une modification du carrefour Paradis / Hauteville pour permettre les girations



Rue d'Abbeville
Rue des Petits Hôtels
Rue de Chabrol
Rue d'Hauteville
Rue Sibour
Rue Saint-Laurent
Rue Saint-Quentin
Rue de Valenciennes
Rue de Maubeuge
(entre la rue du Fbg Poissonnière
et le Bld Magenta)



04. Fiches-projets

Rue d'Abbeville

Rue des Petits Hôtels

Rue de Chabrol

Rue d'Hauteville

Rue Sibour

Rue Saint-Laurent

Rue Saint-Quentin

Rue de Valenciennes

Rue de Maubeuge

(entre la rue du Fbg Poissonnière
et le Bld Magenta)

Enjeux :

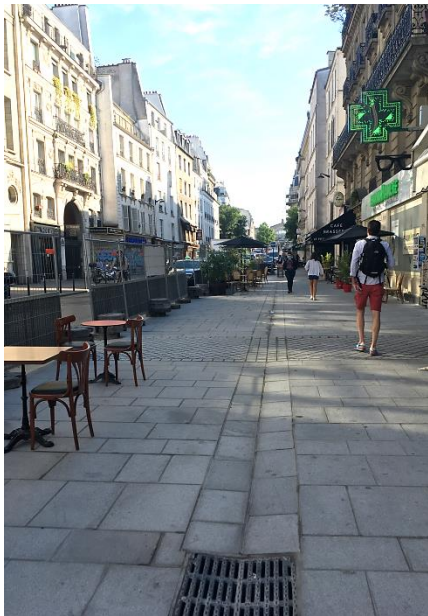
- Rues très minérales
- Besoin de stationnements
vélo supplémentaires



04. Fiches-projets

Stratégie :

Apaiser et embellir nos rues en remplaçant une partie du stationnement auto par ...



des trottoirs plus larges



des arbres et/ou des jardinières de pleine terre



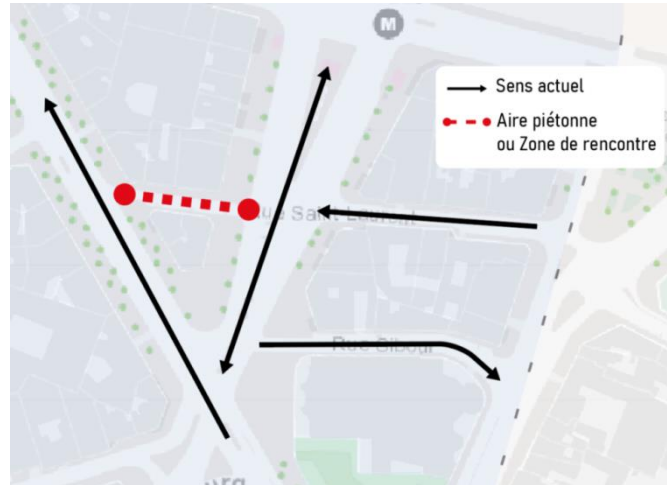
du stationnement vélo



des zones de livraison

04. Fiches-projets

Rue Saint-Laurent



Programme à étudier :

- **Plan de circulation**
 - Création d'une aire piétonne ou zone de rencontre sur la rue Saint-Laurent entre le bld Magenta et le boulevard de Strasbourg
 - Création d'une aire piétonne ou zone de rencontre sur la rue Sibour + casser le transit routier en supprimer le tourne à gauche sur la rue du Faubourg Saint-Martin

Rue Sibour



Programme à étudier :

- **Transformer le stationnement selon les options suivantes :**
 - Élargir les trottoirs
 - Potentiel de création de jardinières
 - Ajouter du stationnement vélo
 - Ajouter des zones de livraison

Rue d'Hauteville (section du n°79 au 81)



OBJECTIFS « EMBELLIR » VISÉS :

- Apaisement de la circulation
- Transformation du stationnement
- Végétalisation
- Nouveaux usages
- Plus pour le vélo



Programme à étudier :

Relier les pieds d'arbres par des jardinières de pleine terre

(idem au niveau du n°15 de la rue de Chabrol)

Boulevard Magenta



04. Fiches-projets

Budget Participatif 2018 : « Embellir et sécuriser le Boulevard Magenta »

Juin 2020 : colorisation des pistes cyclables entre Barbès et République



Programme à étudier :

- Renforcer la sécurité entre piétons et cyclistes en reliant les pieds d'arbres d'alignements (côté façades) par des jardinières de pleine terre



/ Ci-dessus : Exemple de pieds d'arbres reliés par des jardinières de pleine terre (bld Ménilmontant et Bld Voltaire)

OBJECTIFS « EMBELLIR » VISÉS :

- **Apaisement de la circulation**
- Transformation du stationnement
- **Végétalisation**
- Nouveaux usages
- **Plus pour le vélo**



05 Budget investi

05 . Budget investi

BUDGET DE LA DÉMARCHE EMBELLIR POUR VOTRE QUARTIER

5,5 millions d'euros d'investissement



OPERATIONS DÉJÀ FINANCÉES HORS EMBELLIR

1 950 000 euros : réaménagement de la rue d'Alsace

700 000 euros : réaménagement de la rue Saint-Vincent-de-Paul

415 000 euros : fin du budget Participatif Boulevard Magenta

25 000 euros : rues aux écoles Belzunce – phase 1

Estimation en cours : nouvelle piste cyclable sur la rue Lafayette



8,5 millions d'euros investis dans votre quartier



Merci !
Échangeons