



LA PORTE MAILLOT SE TRANSFORME EN PLACE



LA FUTURE PLACE MAILLOT SERA LARGEMENT VÉGÉTALISÉE ET PROPICE AUX DÉPLACEMENTS À PIED ET À VÉLO.

Symbole des aménagements des années « boulevard périphérique », la porte Maillot a été agencée afin d'optimiser la fluidité automobile et faciliter la sortie et l'entrée dans Paris.

Aujourd'hui, elle se transforme en **une nouvelle place publique de dimension métropolitaine, largement végétalisée et accueillante pour les piétons et cyclistes.**

Ce vaste aménagement accompagne la création d'un nouveau pôle de transports comprenant les gares de RER E et C, la ligne 1 du Métro, le Tramway T3, ainsi que la gare routière.

À partir de la première semaine de novembre 2021, les travaux d'aménagement de la porte Maillot et de ses abords débutent. La première phase travaux, prévue jusqu'en juillet 2022, concerne le secteur Ouest de la porte Maillot.

Retrouvez dans cette lettre l'ensemble des informations de ce projet d'aménagement et de la première phase de travaux.

**CE PROJET A ÉTÉ FINANCÉ AVEC
L'AIDE DE :**



LA NOUVELLE PORTE DE LA PLACE MAILLOT : D'UN NŒUD ROUTIER À UNE PLACE PUBLIQUE

Rétablir une perspective historique

De la cour du Louvre à la Grande Arche de la Défense, une perspective urbaine unique traverse Paris et les Hauts-de-Seine sur une dizaine de kilomètres. Cependant, au milieu des années 70, cet Axe Majeur a perdu de sa lisibilité au niveau de la porte Maillot de par l'infrastructure routière.

L'aménagement va permettre de rétablir cet « Axe Majeur » et de retrouver la perspective historique.

Ainsi, le rond-point laissera place à une nouvelle voie qui reliera directement l'avenue Charles de Gaulle à Neuilly-sur-Seine à l'avenue de la Grande Armée à Paris. Cet axe comportera trois files de circulation et un couloir de bus dans chaque sens.

Un vaste terre-plein central végétalisé, sera aménagé le long de cette nouvelle voie. De part et d'autre des voies de circulation, des espaces généreux pour les piétons et les cyclistes seront créés.

Reconnecter le bois de Boulogne

Cet aménagement reconnectera le Bois de Boulogne à la nouvelle place de la porte Maillot en agrandissant le square Parodi.

Son extension sur l'actuel rond-point permettra d'étendre l'ambiance du bois de Boulogne dans la ville. Dans ce nouvel espace, des clairières et des étendues de végétation dense issue des essences végétales du bois de Boulogne se succéderont.

Une voie verte piétons - vélos y sera aménagée. Elle franchira le boulevard périphérique et reliera l'avenue de la Grande Armée au bois de Boulogne.

Accueillir un pôle transport structurant

La place de la porte Maillot devient l'un des plus importants pôles de transports à Paris. En plus des lignes existantes (la ligne 1 du métro, le RER C, le pôle bus et la gare routière des cars), deux projets de transport investissent la place :

- le prolongement du tramway T3 de la porte d'Asnières à la porte Dauphine.



L'AXE MAJEUR E LE VASTE TERRE-PLEIN DE LA FUTURE PLACE MAILLOT (VUE DEPUIS NEUILLY)

- la construction d'une nouvelle gare et le percement des tunnels pour le prolongement du RER E vers l'ouest.

Le vaste parvis aménagé devant le Palais des Congrès sera accolé à la station du tramway T3 et accueillera notamment l'entrée de la future gare du RER E. Les interconnexions entre les modes de transports seront plus faciles et plus fluides.

Faciliter les déplacements et à pied et à vélo

L'aménagement de la nouvelle place Maillot rééquilibrera l'utilisation des espaces publics au profit des piétons et des cyclistes.

De vastes espaces leur permettront de franchir le périphérique, traverser la place, accéder facilement aux transports publics, se promener...

La future place Maillot sera dotée de nouveaux aménagements cyclables.

- Une piste sera réalisée côté Sud, le long du nouvel axe. Large de 3,50 m, elle permettra aux vélos de circuler dans les deux sens, dans la continuité de la piste de Neuilly et de l'ensemble du carrefour formé par le boulevard de l'Amiral Bruix, l'avenue de la Grande Armée, et le boulevard Pereire. Sur ces voies, des aménagements existent ou seront créés.
- Une piste sera réalisée côté Nord du nouvel axe. Elle permettra la liaison entre les deux grandes artères de part et d'autre de la place, dans le sens Paris-Neuilly.

D'autres aménagements cyclables sont en cours d'étude, sur le boulevard Pershing, la rue Gustave Charpentier et place de Verdun. Un aménagement sera également créé dans la rue Joseph et Marie Hackin, entre le bois de Boulogne et l'avenue Charles de Gaulle.



LE PARVIS DEVANT LE PALAIS DES CONGRÈS OFFRIRA UN ACCÈS À LA STATION DU TRAMWAY T3 ET À LA FUTURE GARE DU RER E

AU TOTAL, PLUS DE 2 HECTARES DE VOIRIE VONT ÊTRE TRANSFORMÉS EN ESPACE PUBLIC DÉDIÉ À LA VÉGÉTALISATION, AUX PIÉTONS ET AUX VÉLOS.

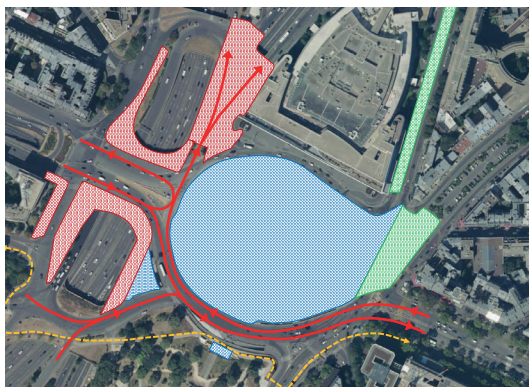
LA PREMIERE PHASE DES TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT

Les travaux d'aménagement de la Place Maillot se dérouleront en 2 phases. La première concerne le secteur ouest de la place. Elle débute la première semaine de novembre 2021 pour s'achever en juillet 2022. Cette première phase porte notamment sur le réaménagement du boulevard Pershing, des abords du boulevard périphérique, de la rue Joseph et Marie Hackin, et de la zone de retournement des bus.

Sur ces zones de travaux, les interventions suivantes sont prévues :

- ▲ La démolition et le terrassement des sols existants.
- ▲ La reconfiguration des voies par la reprise des bordures, des trottoirs et des chaussées.
- ▲ L'adaptation des réseaux (assainissement, eau, électricité, signalisation tricolore).

Les zones de travaux et les principales circulations pendant la 1^{ère} phase de travaux secteur ouest :



-  Travaux d'aménagement de la place Phase 1 / secteur Ouest
-  Travaux EOLE et la nouvelle gare RER
-  Travaux TRAM
-  Principales circulations véhicules
-  Principales circulations vélos

Les cheminements et les accès piétons seront sécurisés durant toute la durée du chantier.

Retrouvez toutes les informations sur les travaux

- de prolongement du T3b entre porte d'Asnières et porte Dauphine sur tramway.paris.fr
- de prolongement du RER vers l'ouest sur rer-eole.fr

Contacts

MAÎTRE D'OUVRAGE

VILLE DE PARIS
DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENT
SECTION TERRITORIALE DE VOIRIE – NORD OUEST
24, AVENUE NIEL, PARIS 17E
TÉL. 01 43 18 51 00

MAÎTRE D'OUVRAGE DÉLÉGUÉ

SPL PARISEINE
CONTACT@PARISEINE.FR

MAÎTRE D'OEUVRE

EMPREINTE
IGREC INGÉNIERIE
SATHY