



**PARIS
CENTRE**

Démarche « Embellir votre quartier »

- Quartier Marais / Les Îles -

Schéma directeur & Programme

22/11/2021

01 Qu'est ce que la démarche « Embellir votre quartier » ?

02 Retour sur la concertation

03 Plan de circulation

04 Schéma directeur

05 Potentiel de végétalisation

06 Fiches projets

07 Budget investi

01 Qu'est ce que la démarche « Embellir votre quartier » ?

01 . Qu'est ce que la démarche « Embellir votre Quartier » ?

EMBELLIR c'est :

APAISER
la circulation



VEGETALISER
Paris



DESENCOMBRER
nos rues



STIMULER
de nouveaux usages



PLUS DE CONFORT
et d'accessibilité



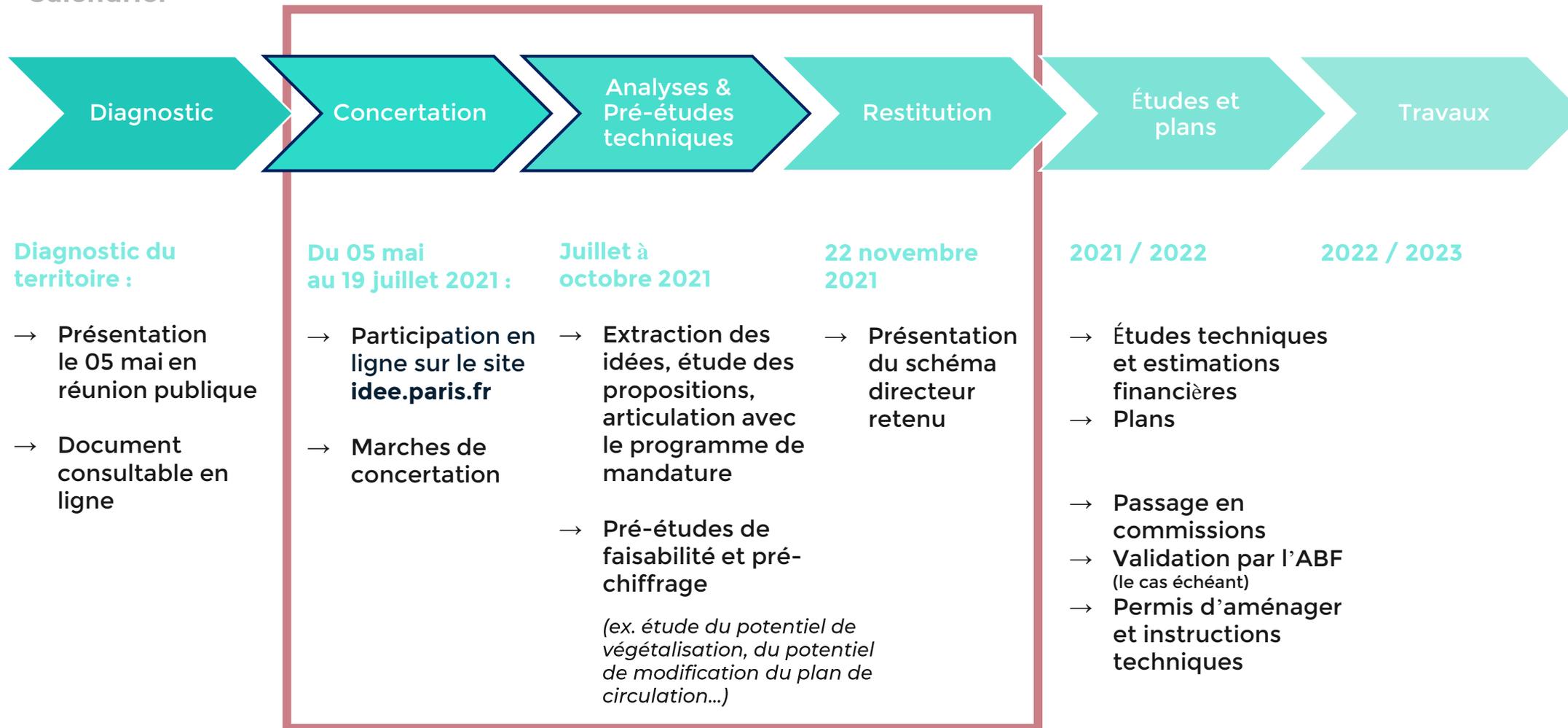
01 . Qu'est ce que la démarche « Embellir votre Quartier » ?

Méthode et plus-values :

- **Regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions** d'un même quartier sur une période de travaux resserrée
- **Limiter** dans le temps la **gêne occasionnée** par les **périodes de travaux**
- Offrir une meilleure **visibilité** pour les habitants et usagers de l'espace public
- Permettre aux habitants et usagers de **construire** les transformations des quartiers

01 . Qu'est ce que la démarche « Embellir votre Quartier » ?

Calendrier



02 Retour sur la concertation

02 Retour sur la concertation

Du 05 mai au 19 juillet, le temps de la concertation

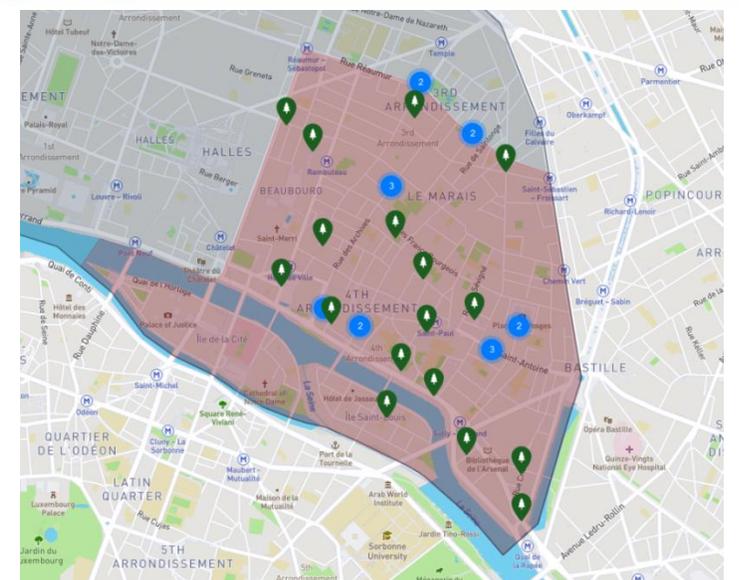
- ☐ 451 participants
- ☐ 124 contributions
 - 44 mobilité (piéton, cyclable, etc.)
 - 38 végétalisation
 - 42 Autres (propreté, nuisance, aménagement divers)
- ☐ 1078 soutiens 👍

Les 10 axes et places avec le plus de contributions

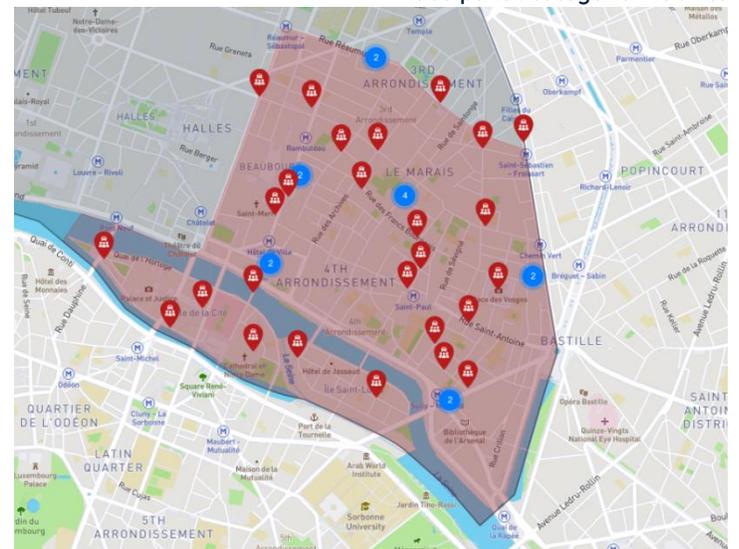
- Île Saint Louis
- Rue Saint-Antoine
- Boulevard Henri IV
- Rue des Archives
- Rue Réaumur
- Rue du Renard
- Rue de Rivoli
- Voies Georges Pompidou
- Rue Charlot
- Place des Vosges

Les contributions les plus soutenues

- « Suppression de la sortie des véhicules à côté de l'école Saint Merri Renard » 100 👍
- « Réaliser une piste cyclable de qualité sur le boulevard Henri IV/Pont de Sully » 66 👍
- « Réaliser une piste cyclable de qualité sur la rue Beaubourg/rue du Renard » 66 👍



idee.paris : catégorie mobilité



idee.paris : catégorie végétalisation

02 Retour sur la concertation

Du 05 mai au 19 juillet, le temps de la concertation

En plus de la participation sur la plateforme numérique **idee.paris**, la concertation a aussi pris la forme de **marches exploratoires**, notamment autour des projets lauréats du Budget Participatif et du projet de trame verte :

- **21 et 23 avril** : deux marches relatives au projet de trame verte participative
- **3 juin** : « Beaubourg s'ouvre sur les rues Simon le Franc et Geoffroy-l'Angevin »
- **9 juin** : « Apaiser et embellir la rue des Archives autour du cloître des Billettes »
- **23 juin** : « Pour un Grenier St-Lazare vert rendu aux piétons »

03 Plan de circulation

03 Plan de circulation

Le programme de modification du plan de circulation en 4 points :

1. **Définir une hiérarchie viaire cohérente et lisible**, en fonction de la capacité des rues à accueillir du trafic et des usages de l'espace public, **pour éviter le trafic de transit sur les voies inadaptées**
2. **Maintenir la « navigabilité » au sein du quartier**, pour éviter les parcours difficiles aux véhicules de secours, aux livreurs, aux riverains. Les quartiers doivent être facilement accessibles depuis les grands axes.
3. **Adopter une approche systémique pour anticiper les effets de reports** (éviter les itinéraires « malins » nouveaux)
4. **Opérer des modifications de plan de circulation compatibles avec les contraintes géométriques des voies** (largeurs, profil des carrefours, a fortiori sur les itinéraires de bus)

Lancement d'une démarche de 3 à 6 mois

Afin de s'appuyer sur l'expertise d'usage des habitants, **des ateliers « plan de circulation »** seront organisés dans les prochains mois. Une plateforme participative numérique pourra être ouverte pour l'occasion.

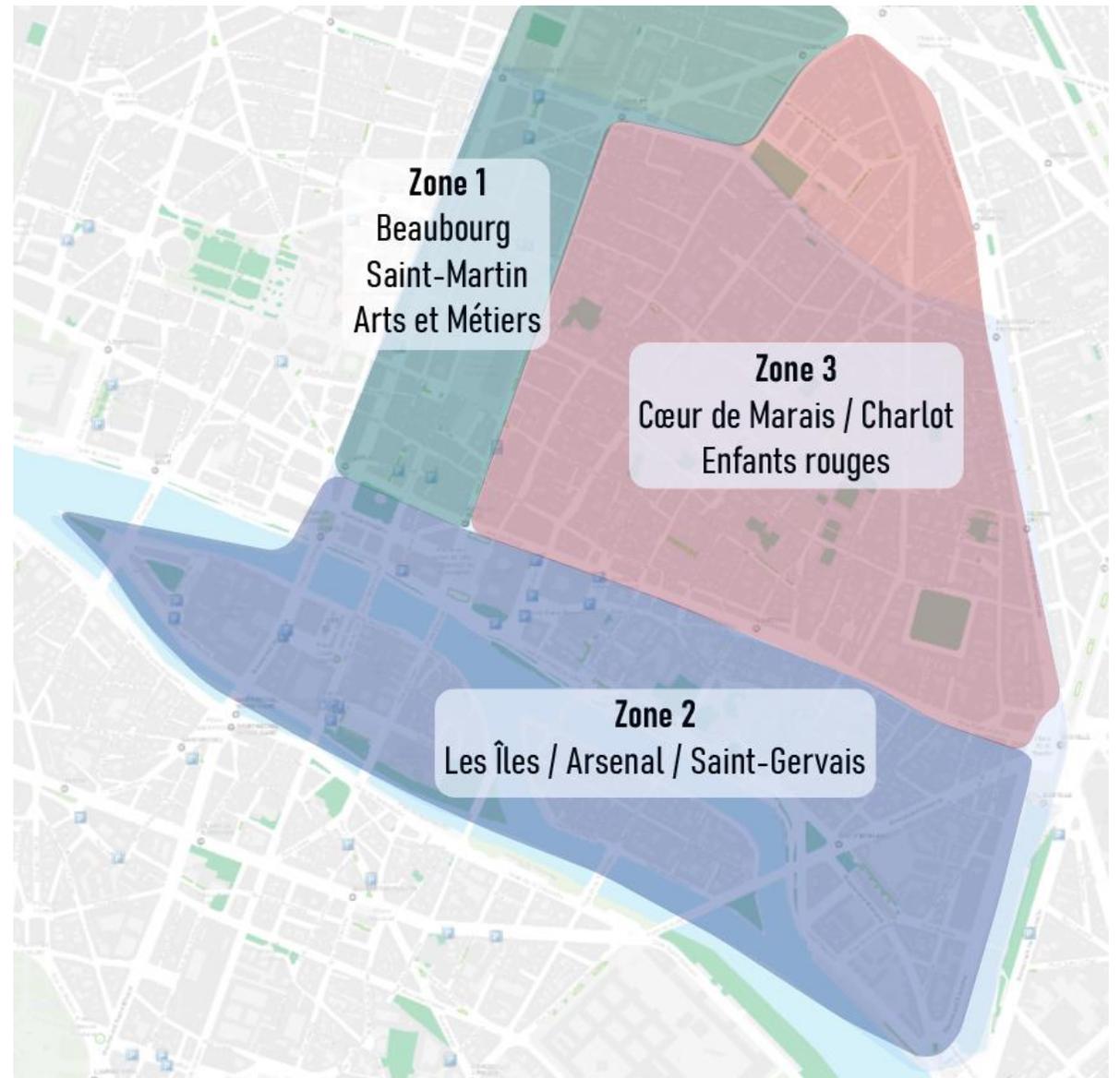
Calendrier

- **20 septembre 2021** : présentation de la méthodologie plan de circulation :
- **3 à 6 mois** : ateliers + analyse des contributions qui seront intégrés au processus d'étude, du lancement de la présentation jusqu'à la fin de la concertation
- **Fin 2021/début 2022** : **restitution publique**, pour une mise en œuvre dès 2022.

03 Plan de circulation

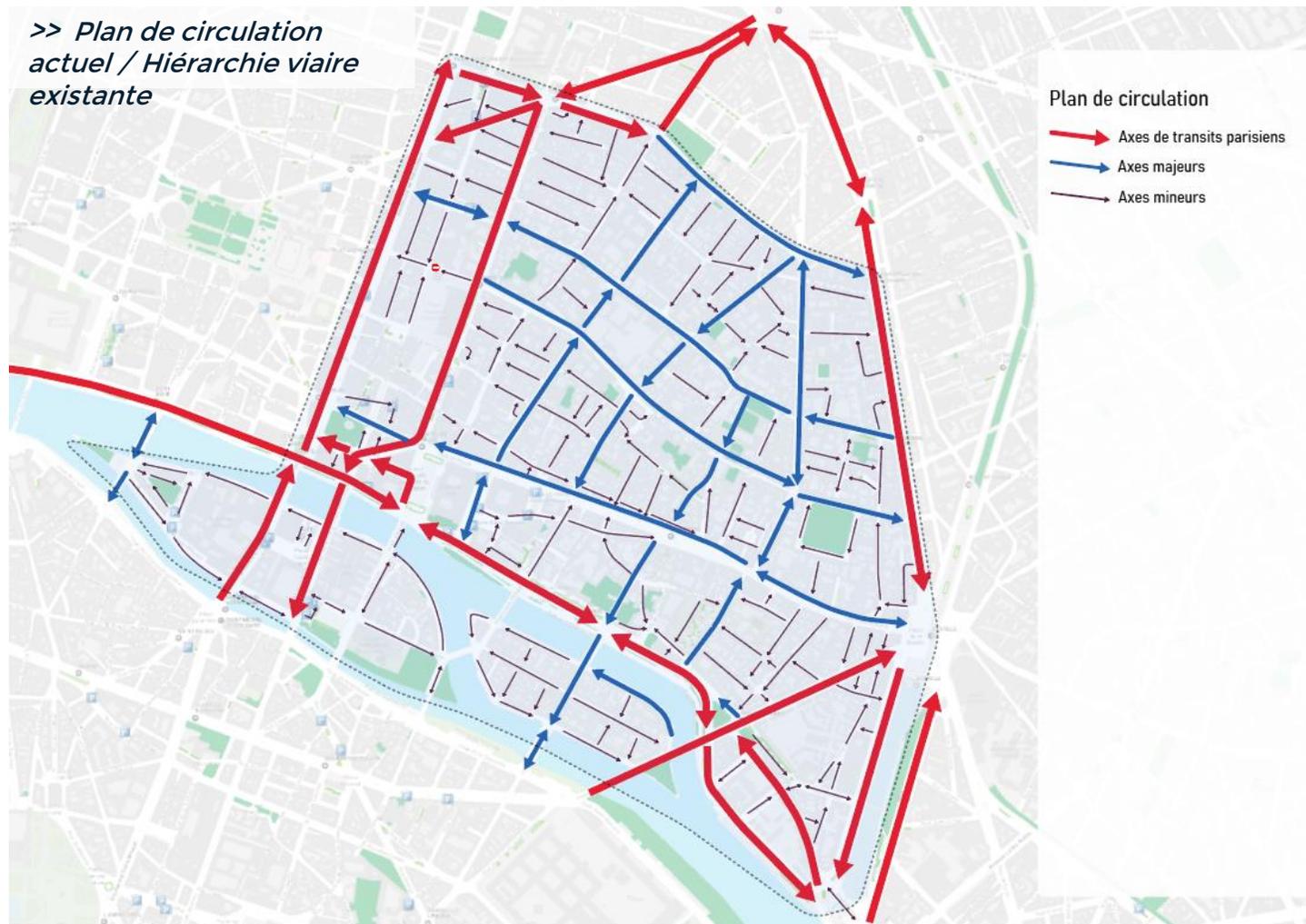
Calendrier des ateliers

- **Zone 1 : 17 novembre** : Beaubourg / Saint-Martin / Arts et Métiers
- **Zone 2 : 26 novembre** : les Îles / Arsenal / Saint-Gervais
- **Zone 3 : 15 décembre** : Cœur de Marais / Charlot / Enfants rouges



04 La méthode de travail

La méthode de travail :
Une nouvelle hiérarchie viaire

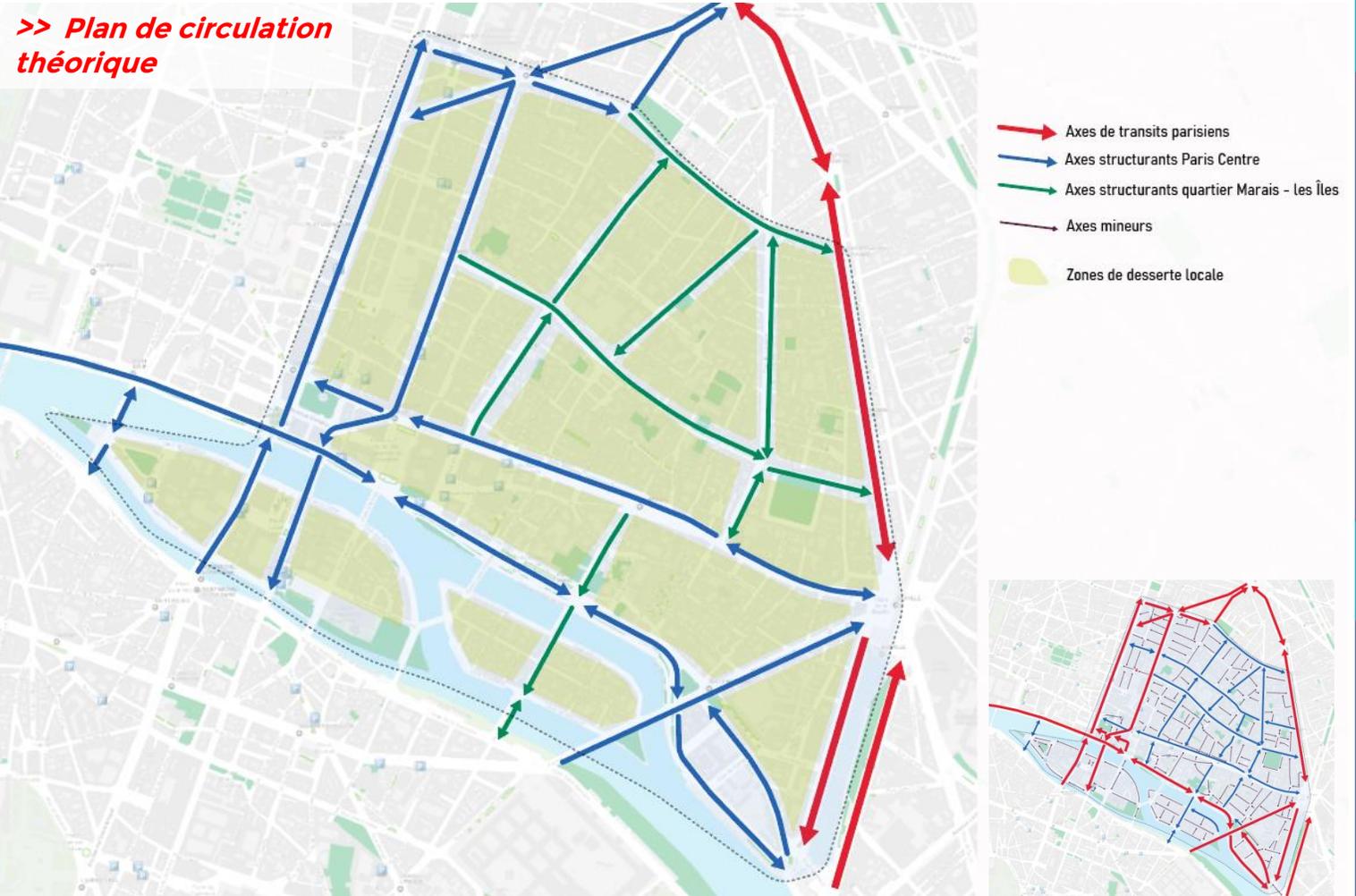


04 La méthode de travail

La méthode de travail : Une nouvelle hiérarchie viaire

Proposition à 4 niveaux :

- **Axes de transits parisiens** : boulevards circulaires
- **Axes structurants Paris Centre** : voies actuellement majeures, qui demain seront sous régime ZTL. La réduction du trafic pourra permettre de réduire la largeur de la chaussée dédiée à la circulation automobile
- **Axes structurants quartier Marais – Les Îles**: des voies d’armature internes à apaiser. Permettent de circuler à travers des zones dans lesquelles les itinéraires « malins » sont supprimés
- **Axes mineurs** : internes au quartier, uniquement pour la desserte locale, profitables aux modes de déplacements actifs

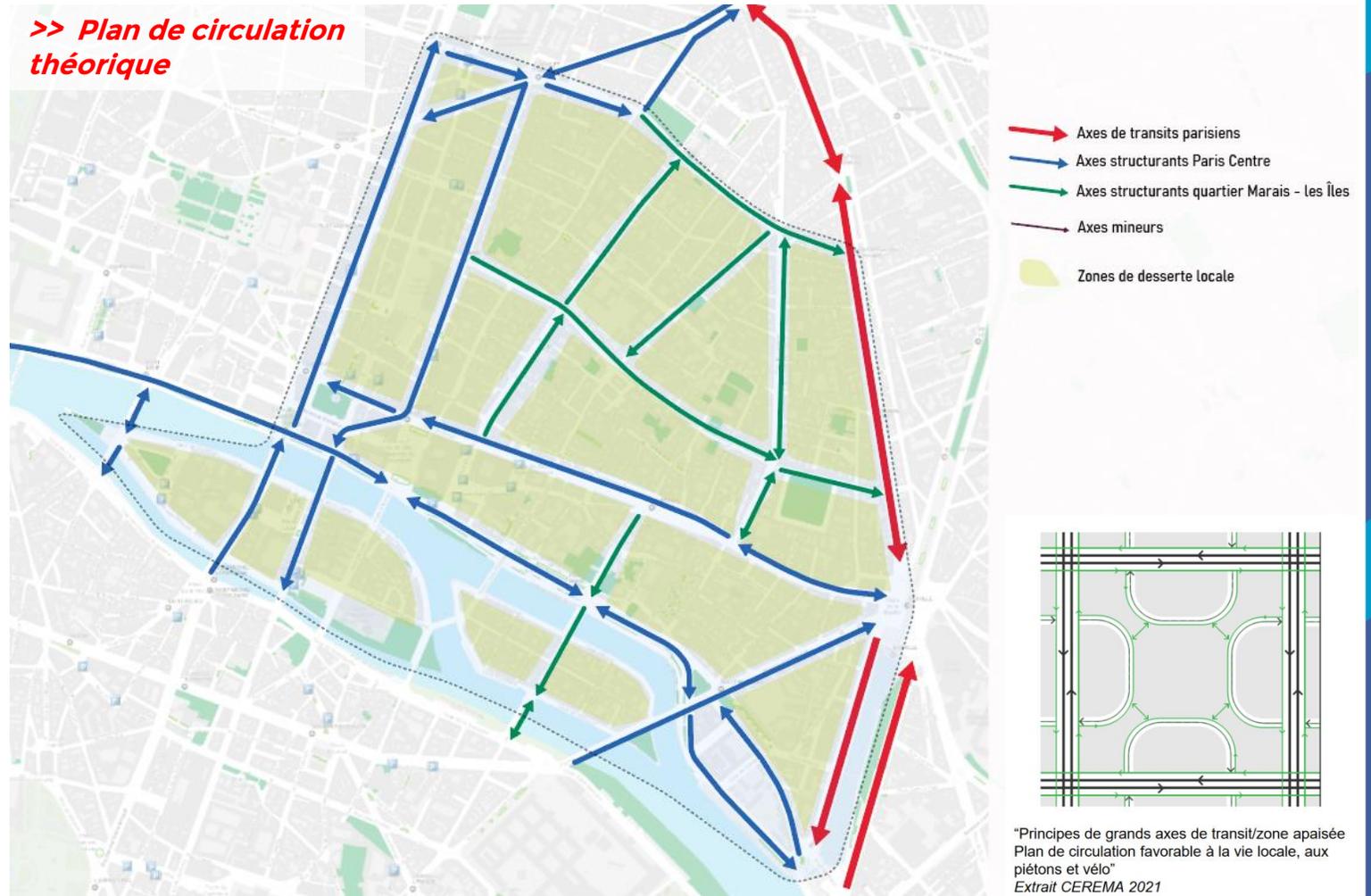


04 La méthode de travail

La méthode de travail : Des marguerites sur les voies de desserte

- Entre les axes structurants, des zones de desserte locale à apaiser, où la place du piéton et du cycliste est privilégiée
- Trajet entre les zones « étanches » rendu impossible par des changements de sens, des modifications de statuts et des aménagements sur les voies mineures
- Le quartier ne peut être traversé que par des axes structurants : on entre et sort des axes de desserte uniquement par des voies d'armature

>> Plan de circulation théorique



04 Schéma directeur

04 Schéma directeur

Projets prévus dans le secteur
du quartier, hors démarche Embellir

 Grand projet d'aménagement

 Projet de végétalisation

Plan vélo

 Axes principaux

 Axes secondaires

Grand projet d'aménagement

Place Saint-Gervais

Aménager la place, créer un mémorial

1

Parvis de Notre-Dame

Réaménager le parvis de la cathédrale

2

Projet de végétalisation

Berges sur Seine

Projet de végétalisation

1

Forêt urbaine de l'Hotel de Ville

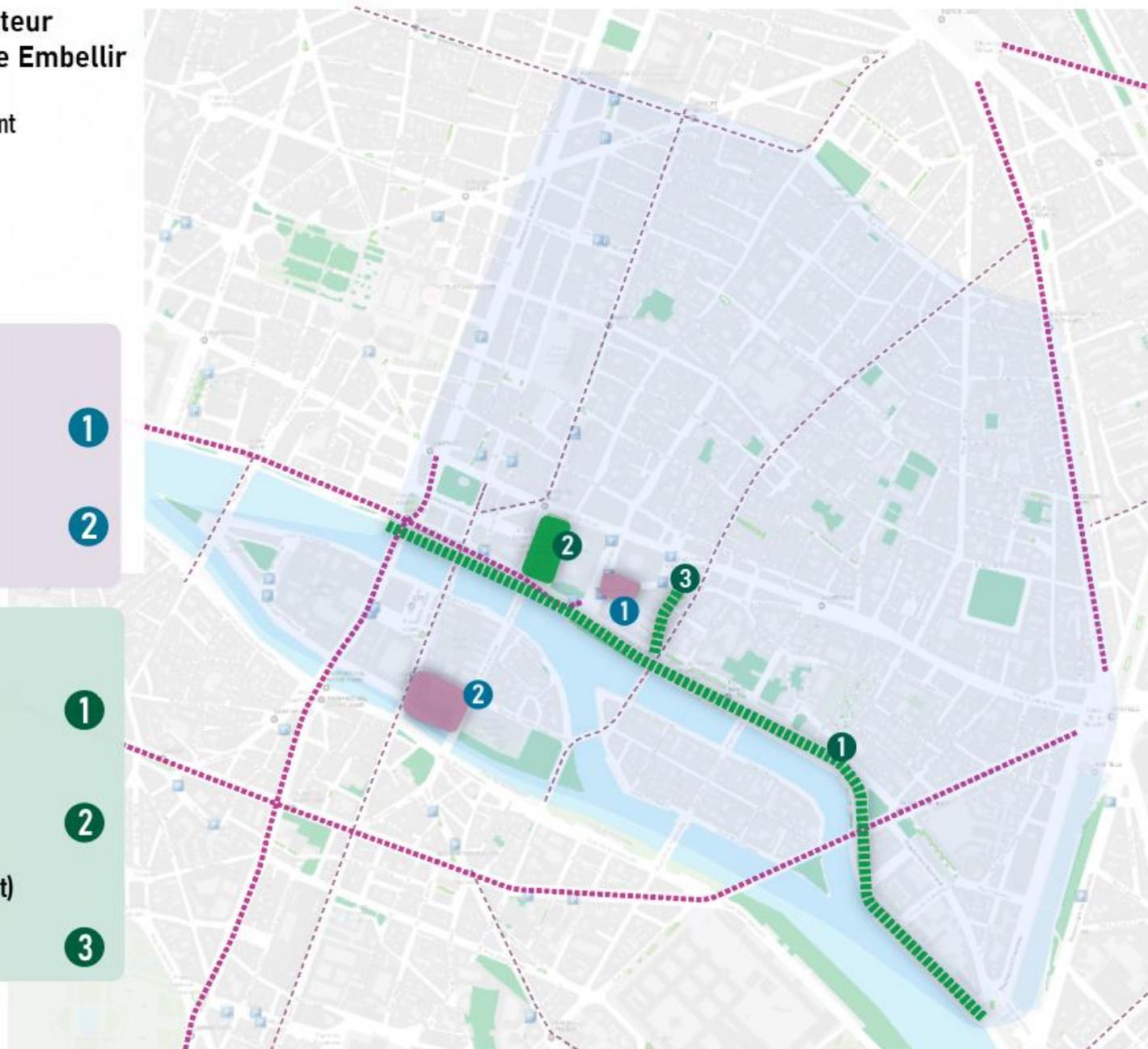
Végétaliser la place

2

Rues des Barres (Académie du Climat)

Favoriser les mobilités douces,
enrichir la biodiversité

3



04 Schéma directeur

Projets réalisés ou déjà concertés

Budget Participatif

A Pour un Grenier Saint-Lazare vert

Végétaliser et faciliter les cheminements piétons

B Beaubourg s'ouvre sur les rues (...)

Faciliter les cheminements piétons rues Geoffroy L'Angevin et Simon le Franc, créer une liaison entre ces rues et Pompidou

C Embellir la rue des Archives (...)

Prolonger le parvis du cloître

D Rue du Petit Musc

Végétaliser et poser du mobilier vélo

Projet d'aménagement

1 Boulevard Bourdon

Végétaliser, relier les pieds d'arbres

2 Rue des Deux Ponts

Budget participatif - Elargir le trottoir

3 Rue de la Verrerie

Créer un plateau piétonnier

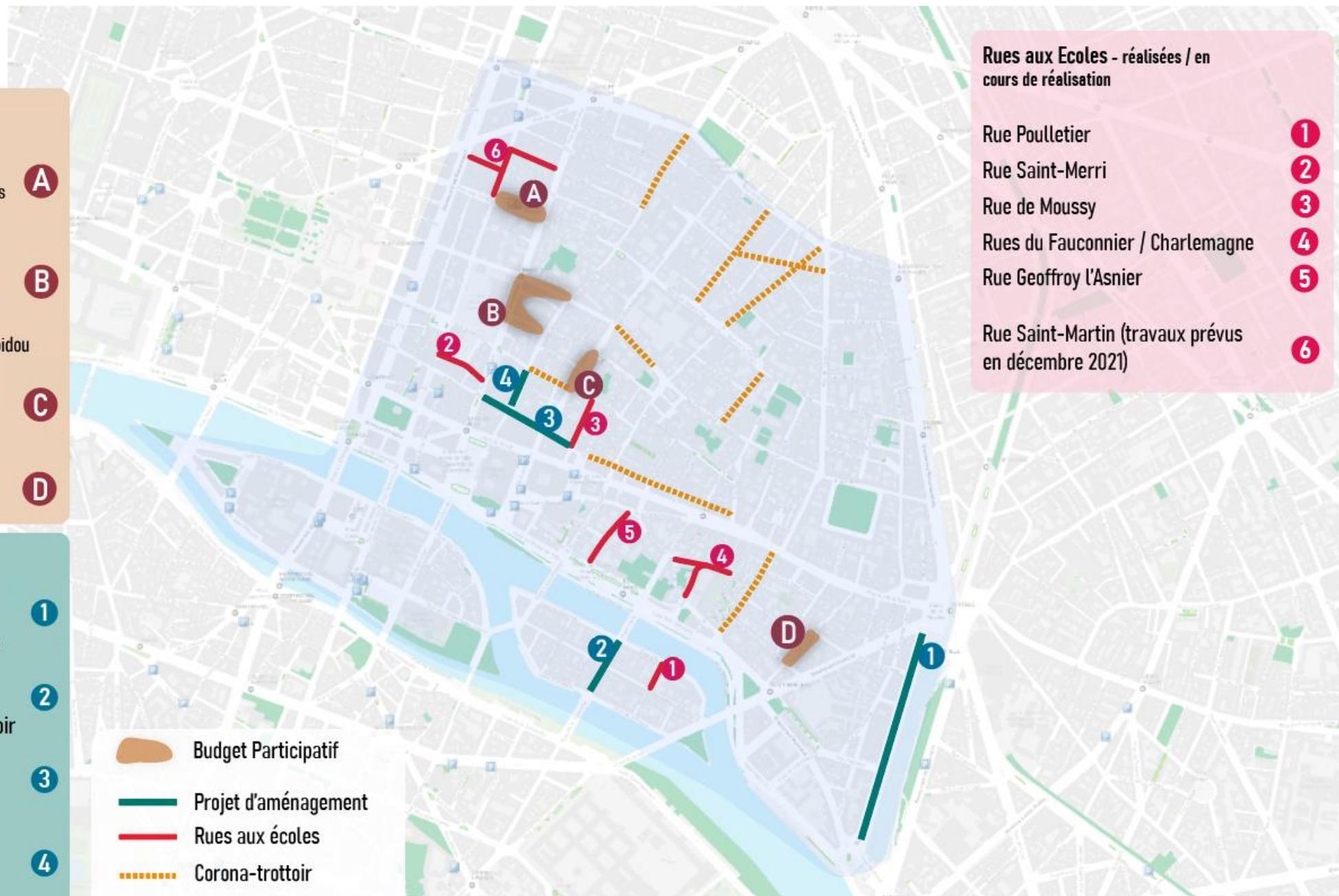
4 Placette rue du Temple

Créer une placette végétalisée

-  Budget Participatif
-  Projet d'aménagement
-  Rues aux écoles
-  Corona-trottoir

Rues aux Ecoles - réalisées / en cours de réalisation

- 1** Rue Poulletier
- 2** Rue Saint-Merri
- 3** Rue de Moussy
- 4** Rues du Fauconnier / Charlemagne
- 5** Rue Geoffroy l'Asnier
- 6** Rue Saint-Martin (travaux prévus en décembre 2021)



04 Schéma directeur

Projets retenus dans Embellir

Boulevard Henri IV 1
Végétaliser et relier les pieds d'arbre

Rue Agrippa d'Aubigné 2
Végétaliser la rue

Rue de Bretagne 3
Mise en double sens cyclable avec séparateur

Placette contre-allée Réaumur A
Création d'une placette
Végétaliser et aménager la contre-allée

Placette Pavée/Malher B
Création d'une placette

Projets soumis au vote ★

Autres opérations
Révision du plan de circulation
Accessibilité / Désencombrement
Trame verte participative
Contres sens cyclables

Rues aux Ecoles - à venir dans Embellir

- Rue Saint-Louis en l'Île 1
- Place des Vosges 2
- Rue des Vertus 3

— Projet d'aménagement

..... Trame verte participative

★ Projets à soumettre au vote

■ Placettes

▲ Contres sens cyclables à poser

04 Schéma directeur

OPÉRATIONS SECTORIELLES

... C'EST-À-DIRE DES INTERVENTIONS À L'ÉCHELLE DE TOUT LE QUARTIER

PASSAGE À 30 km/h
sur tous les axes



**DOUBLES-SENS
CYCLABLES**
généralisés
dans toutes les
rues



**PLUS DE ZONES
DE LIVRAISON**
*(objectif de 1000
places à l'échelle
de Paris)*



**PLUS DE
STATIONNEMENTS
VELO**



**MOINS DE
PLACES DE
STATIONNEMENT
AUTO PAYANT**
*(objectif - 50% à
l'échelle de Paris)*

**UNE MEILLEURE
ACCESSIBILITÉ**
dans le quartier



DÉSENCOMBREMENT
de l'espace public



**PLUS DE
STATIONNEMENTS
PMR**

05 Potentiel de végétalisation

05 Potentiel de végétalisation

Contraintes du quartier :

- Tissu urbain très dense
- Morphologie de rues très étroite
- Potentiel de plantation d'arbres déjà très exploité
- Occupation très dense du sous-sol

Le caractère dense du quartier rend la plantation d'arbres difficile, donc :

- Planter lorsque c'est possible: par exemple rue Agrippa d'Aubigné
- Mais nécessité de trouver **d'autres solutions végétales** : jardinière pleine terre, murs végétaux, etc.

06 Fiches projets

Quelques exemples

06 Fiches projets

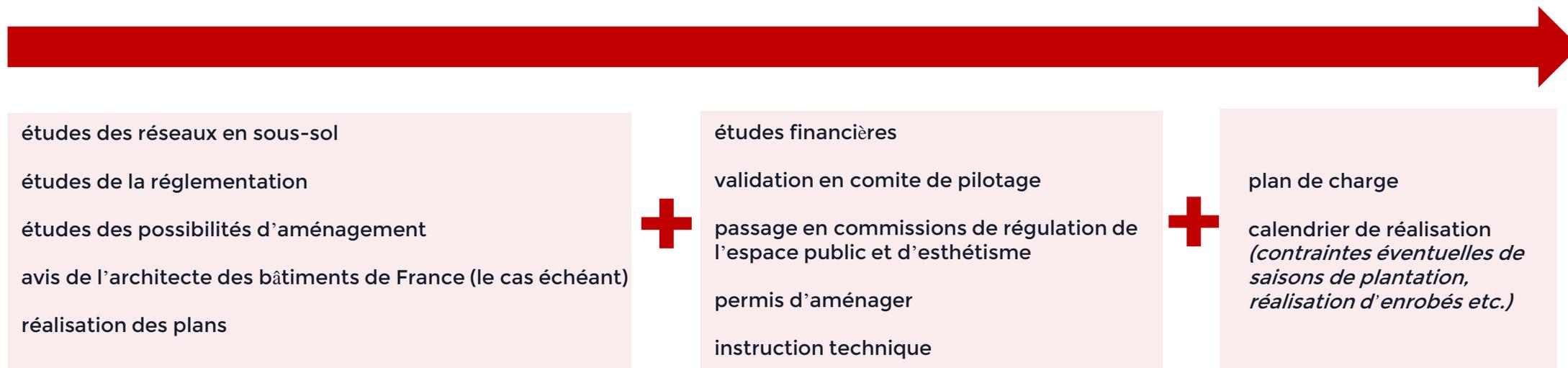
AVANT- PROPOS

À ce stade chaque projet présenté est une **INTENTION DE PROJET** et non un projet finalisé.

Chaque fiche-projet ci-après repose sur des **ÉTUDES DE POTENTIEL** réalisées entre la fin de la concertation et aujourd'hui (3 mois)... la forme finale de chaque projet reposera sur des **ÉTUDES TECHNIQUES APPROFONDIES**.

06 Fiches projets

VOICI LE CYCLE DE VIE D'UN PROJET !



Avec trois temps de concertation : une réunion ou une marche exploratoire préalable aux études pour définir le cahier des charges, une réunion après les études sur un premier plan pour valider le programme et enfin une réunion de présentation du projet final et du chantier.

06 Fiches projets / Démarche Embellir

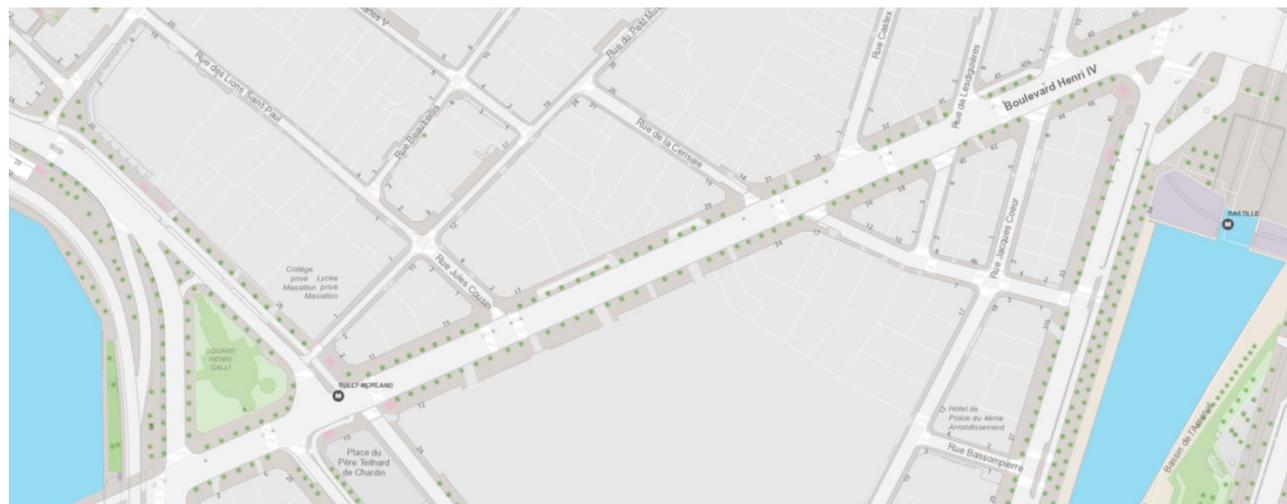
Boulevard Henri IV

Programme

- Relier les pieds d'arbres existants
- Végétaliser dans une rue à forte densité de réseaux

Données sur la végétalisation

- Beaucoup de réseaux sous trottoir
- Tronçon quai des Célestins/rue Jules Cousin :
3 potentiels de liaisons végétales entre deux pieds d'arbres, avec multiples difficultés techniques : pas de place pour arrosage, arrêt de bus à déplacer, etc.
- Tronçon rue Jules Cousin/rue Cerisaie
7 potentiels de liaisons végétales consécutifs
2 potentiels de création de jardinières de 5m mini
- Tronçon rue Cerisaie/place de la Bastille
1 potentiel de liaison végétale au 43 bis
2 autres au 47 (peu de place pour arrosage)



06 Fiches projets

/ Démarche Embellir

Rue Agrippa d'Aubigné

Programme

- Végétaliser la rue
- Transformer le stationnement

Potentiel de plantation d'arbre

- Arbres à petit développement, compte tenu de la distance avec les arbres existants
- **Côté pair** : env. **8 sujets**, à la limite stationnement/chaussée actuelle
- **Côté impair** : env. **6 sujets**

Potentiel de jardinières

- **Côté pair** : 1 jardinière autour des arbres existants et potentiels **sur la quasi-totalité de la voie** (interruptions à branchement particulier)
- **Côté impair** : potentiel existant mais plus morcelé (conduite CPCU dans le caniveau actuel + multiples PPC)



06 Fiches projets

/ Démarche Embellir

Contre allée Rue de Réaumur

Programme

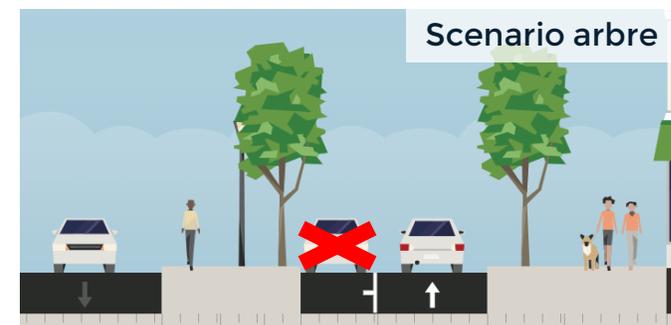
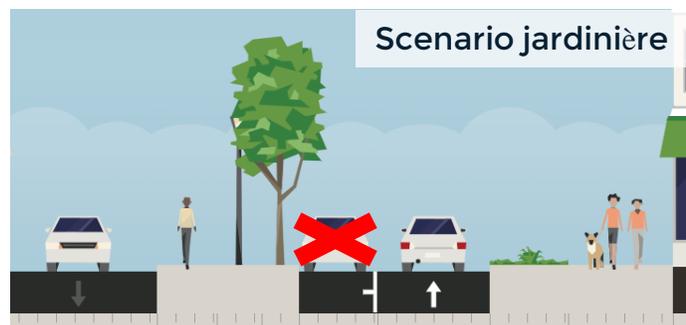
- Transformer les bandes de stationnement
- Modifier la chaussée et végétaliser

Données sur la végétalisation

- **1 Potentiel de jardinières** dans un des stationnements des bornes de recharge (BRVE)
 - Contrainte technique : déplacement des BRVE
- **4 potentiels de plantation arbres** sur la chaussée de la contre-allée
 - Contrainte technique : déplacement des BRVE + Travaux de réaménagement complet pour recréer une voie pompiers entre la nouvelle rangée d'arbre et l'existante

ATTENTION

Le potentiel de plantation des 4 arbres n'est pas compatible avec celui des jardinières. Les deux potentiels mutualisés ne permettent pas l'accès pompiers



06 Fiches projets / Budget participatif

Rue des Archives – Cloître des Billettes

« Apaiser et embellir la rue des Archives autour du cloître des Billettes »

- Créer une traversée piétonne devant le cloître
- Apaiser la circulation
- Bonifier le revêtement autour de l'édifice
- Désencombrer : déplacer le kiosque et la colonne à verre



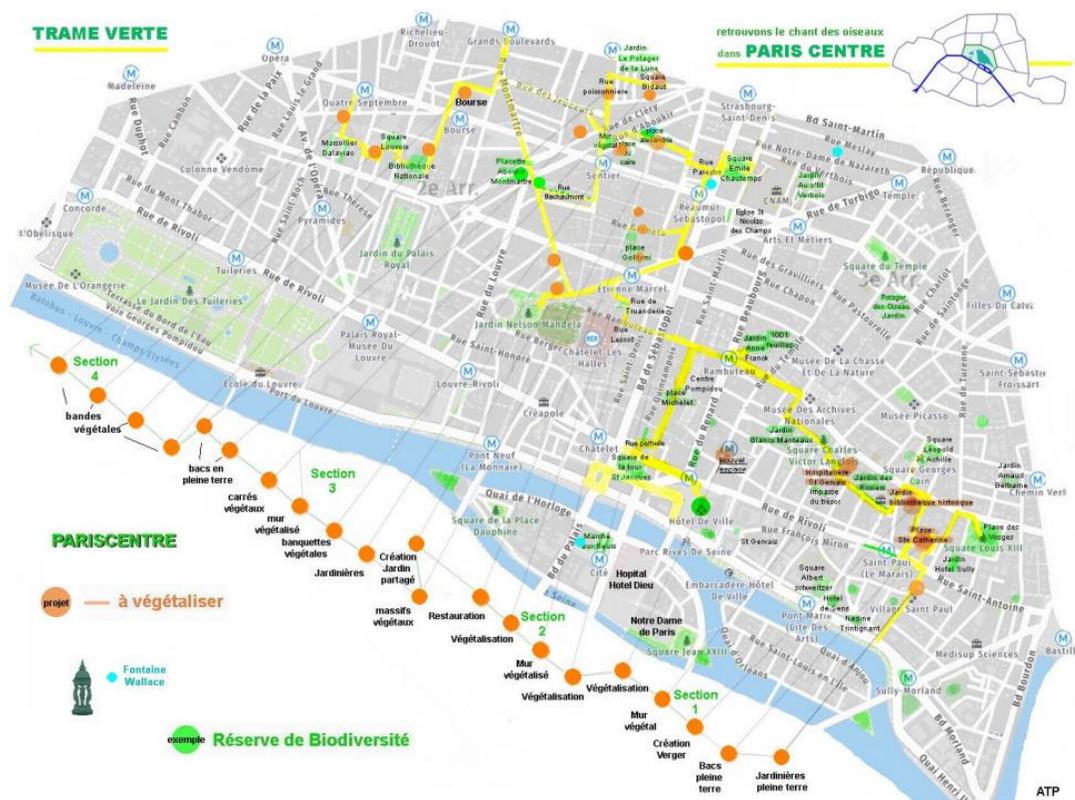
06 Fiches projets / Trame verte participative

Projet déposé par un collectif d'habitants sur [idees.paris](https://www.idees.paris.fr) : retenu par la mairie Paris Centre, il concerne la végétalisation de certains axes secondaires, visant à créer une trame verte dans les axes secondaires

Prérequis souhaités par les habitants :

- **Coupure max. de 20 mètres**, afin d'améliorer la biodiversité, de lutter contre les îlots de chaleurs, de créer une continuité végétale
- **Respect du cheminement piétons, des PMR, des cyclistes, des 4m pour le passage pompiers**
- Prendre en compte l'**esthétique urbaine** et le **désencombrement** de l'espace public

L'élaboration de la trame verte sera évolutive, en fonction des retours des services, des contraintes techniques et des contributions des habitants et acteurs locaux sur la plateforme [idees.paris](https://www.idees.paris.fr) et via les marches exploratoires organisées. La mise en œuvre de la trame verte sera également évolutive et séquentielle, selon le découpage de la démarche « embellir votre quartier ».



06 Fiches projets / Trame verte participative

Rue Pavée/ Rue Malher

Végétalisation : potentiel de végétalisation à affiner autour de la zone de livraison



Scenario



Existant

Scenario 1 :

- Raccordement de l'arbre central au trottoir
- Modification du revêtement de chaussée
- Végétalisation
- Pas de modification des sens de circulation

Scenario 2 :

- Même programme que le scenario 1



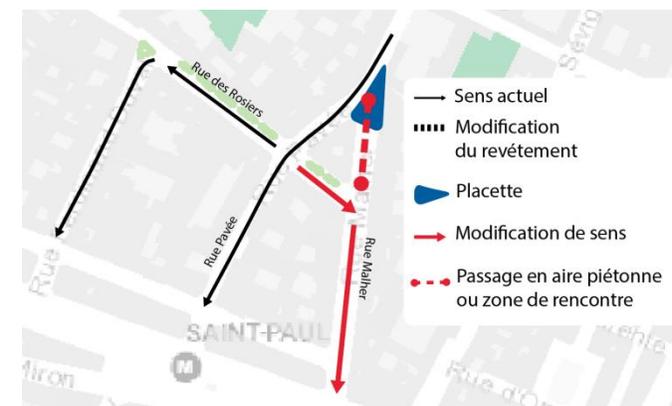
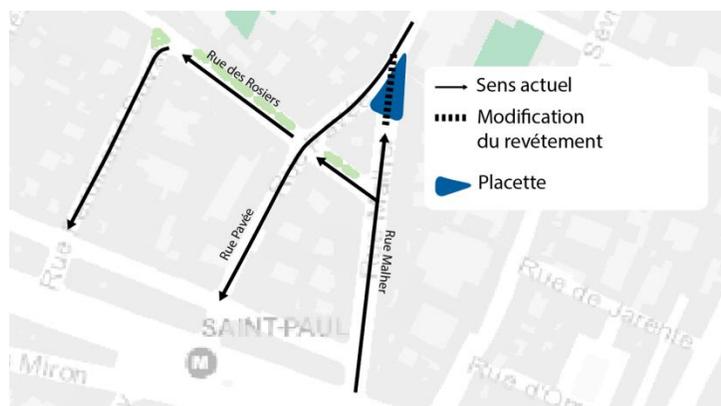
- Fermeture à la circulation sur rue Malher, sur le tronçon Pavée/Rosiers

Scenario 3 :

- Même programme que le scenario 2



- Inversion du sens de circulation sur rue Malher
- Inversion du sens de circulation sur rue des Rosiers, tronçon Pavée/Malher

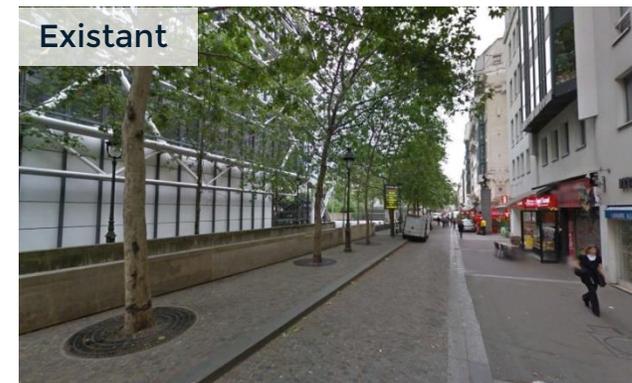


06 Fiches projets

/ Trame verte participative

Rue Rambuteau

- Végétalisation des pieds d'arbres
- Nécessite de réduire les espaces de livraison pour planter



06 Fiches projets / Projets soumis au vote

Trois projets lauréats parmi les propositions des riverains

La mairie Paris Centre souhaite proposer un vote pour élire 3 projets, à hauteur de 100 000€ chacun.

Les projets soumis au vote :

- Plus de mobilier urbain à destination des vélos (pompes, arceaux, etc.)
- Créer un parc canin supplémentaire
- Créer des trottoirs traversant sur les deux entrées du village Saint-Paul
- Rendre certaines contres allées piétonnes autour du boulevard Beaumarchais
- Végétaliser et apaiser une partie de la rue du Pont aux Choux
- Poursuivre l'aménagement et la végétalisation de la rue Renée-Vivien

07 Budget investi

07 Budget investi

BUDGET DE LA DÉMARCHE EMBELLIR VOTRE QUARTIER

5,5 millions d'euros d'investissement



OPERATIONS DÉJÀ FINANCÉES HORS EMBELLIR

5 000 000 euros : réaménagement de la place Saint-Gervais

900 000 euros : végétalisation du boulevard Bourdon

900 000 euros : pour les budgets participatifs

230 000 euros : végétalisation des rampes d'accès aux quais

50 000 euros : végétalisation de la rue des Barres

Et 2 000 000 euros de projets d'aménagements divers

Estimation en cours : forêt urbaine de l'Hôtel de Ville



14,5 millions d'euros investis dans votre quartier
et 50 millions d'euros pour le parvis de Notre-Dame



**PARIS
CENTRE**

**Merci !
Échangeons**