

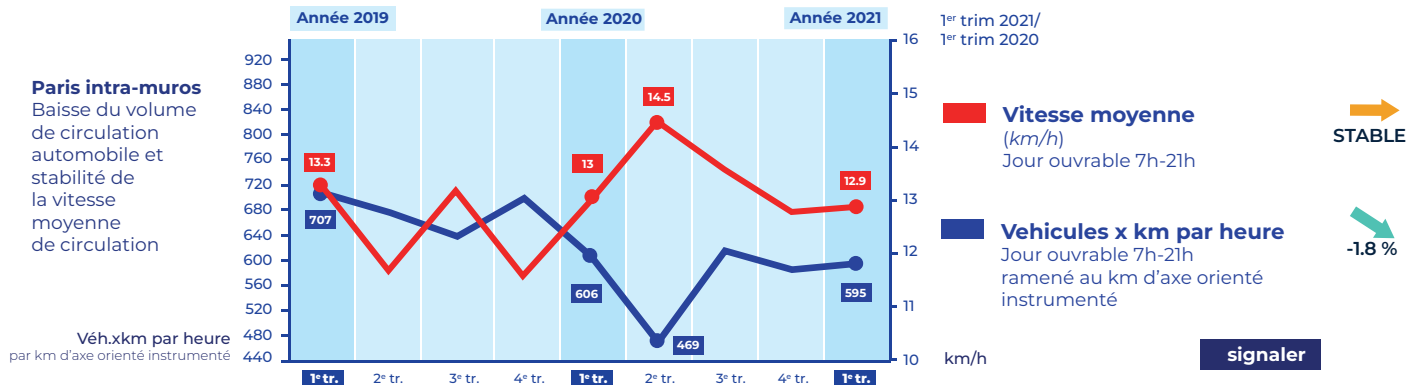
Circulation

Source : Mairie de Paris DVD



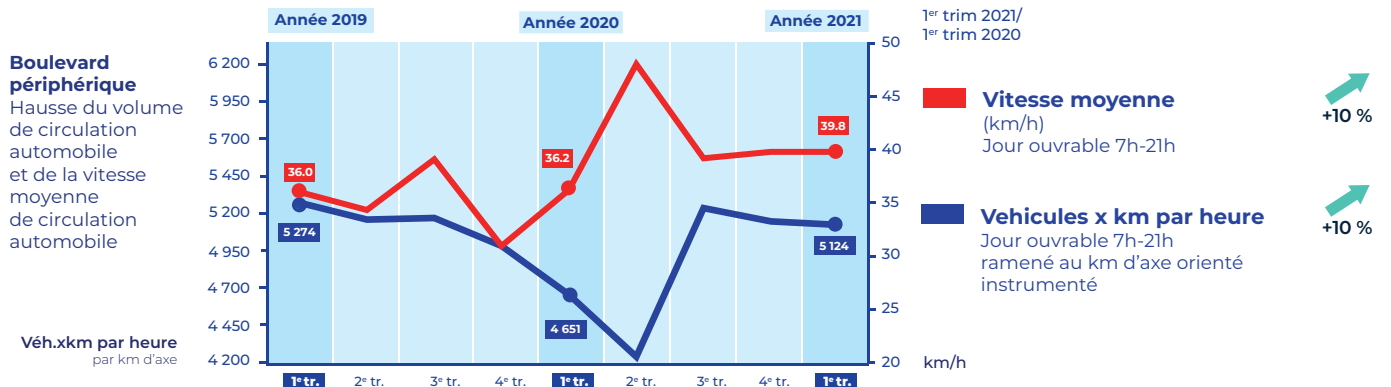
Volume de circulation et de vitesse sur le réseau instrumenté dans Paris intra-muros

Calcul du volume de circulation dans PIM sur la base de la distance parcourue normée (DPN) pour 1 km de linéaire orienté du réseau instrumenté.



À partir du 1^{er} février
Interdiction faite aux 2RM de circuler entre les files de voitures.

Volume de circulation et de vitesse sur le boulevard périphérique



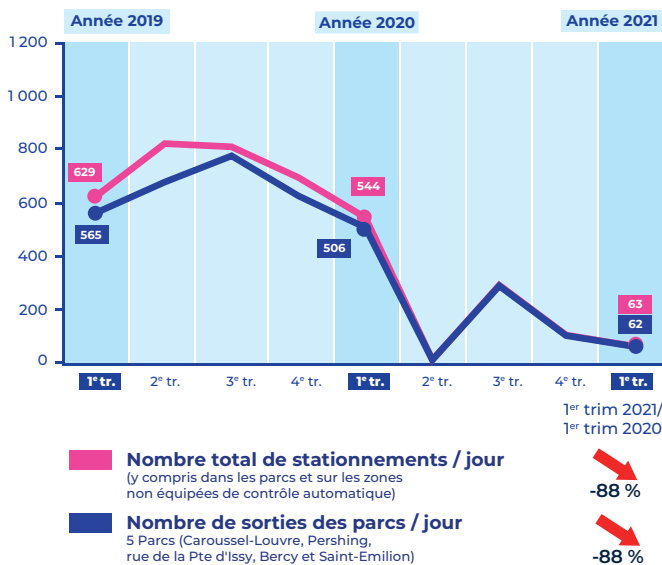
Stationnement

Source : Mairie de Paris DVD



Utilisation des forfaits de cars de tourisme

Source : PASS AUTOCAR



Utilisation des parcs concédés



Les chiffres du trimestre

- **Payant de surface : 124 301** places
- **Dans les parcs concédés : 65 278** places (dont **11 474** amodiées) - **959** places PMR (et **16** pour véh.électriques)
1 368 emplacements vélos (et **120** pour VAE)
- **Pass Autocar : 466** places payantes - **52** places dépose/reprise

Le Bulletin de l'observatoire des déplacements à Paris

Baisse du nombre de voyages sur l'ensemble des réseaux de transports en commun
Baisse du nombre d'accidents et de victimes à Paris
Hausse de la fréquentation des aménagements cyclables

N° 125

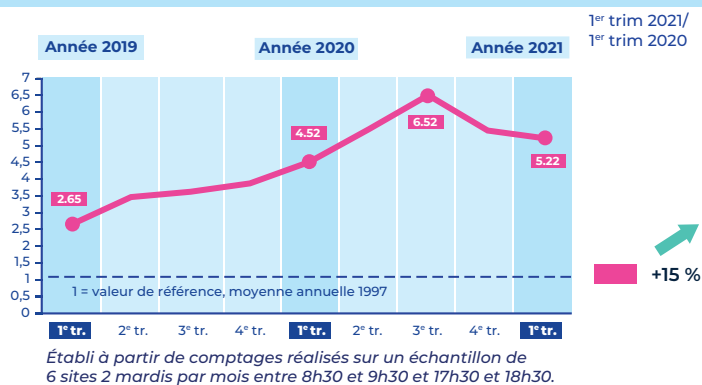
1^{er} trimestre 2021



Déplacements à pied et à vélo

Source : Mairie de Paris, DVD, Syndicat Autolib&Vélib' Métropole

Indice de fréquentation des aménagements cyclables

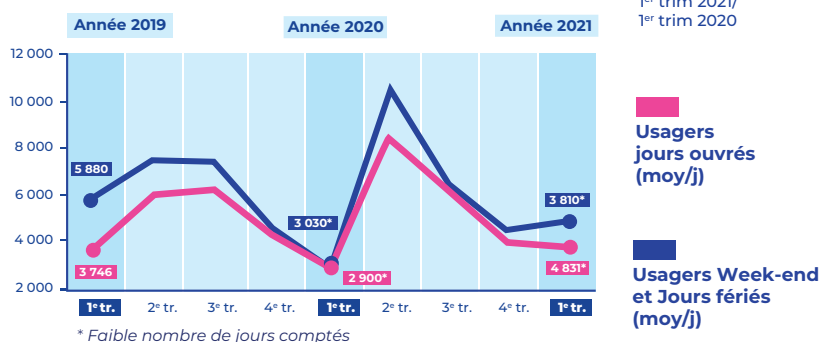


Nombre de déplacements Vélib'



Indice de fréquentation du Parc des Rives de Seine (moyenne journalière)

Établi à partir de comptages des usagers réalisés au niveau du Pont de Sully
L'indice est désormais une moyenne journalière par trimestre.



Équipement Vélib'

Nombre de stations en service *	1 366
dont Paris *	978

* Données au 31 mars 2021

CALENDRIER de la CRISE SANITAIRE (1^{er} trim. 2021) à Paris

15 déc. 20 : Fin du second confinement avec maintien du couvre-feu de 20h à 6h.

16 janv. 21 : Instauration d'un couvre-feu national de 18h à 6h.

19-mars-21 : Mise en place du 3^{ème} confinement territorialisé dans 16 départements dont Paris (avec attestation de sortie, limitation des déplacements dans un rayon de 10 km, interdiction de déplacements inter-régionaux)

Les chiffres du trimestre

- **Hausse** de la fréquentation des aménagements cyclables de **+15 %**
- **Hausse** de la fréquentation des Berges de Seine

Transports en commun

Source : RATP, SNCF

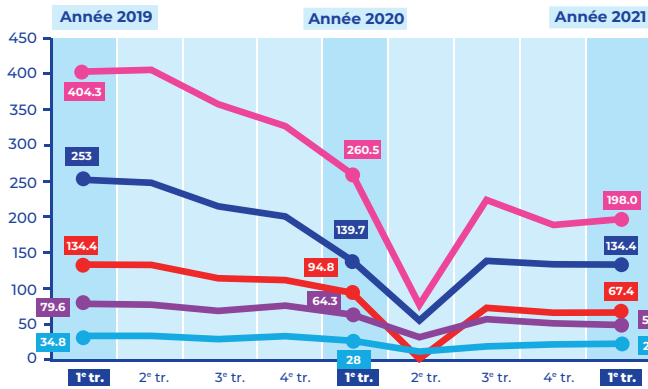


Pour mémoire :

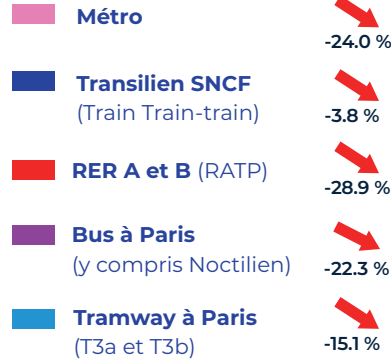
1^{er} trim. 2020 : Instauration du confinement à partir du 17 mars.

1^{er} trim. 2021 : Restrictions de circulation et 3^{ème} confinement à partir du 19 mars.

Nombre de voyages dans les réseaux



Millions de voyages effectués (données brutes)
Les données pour l'année en cours sont provisoires



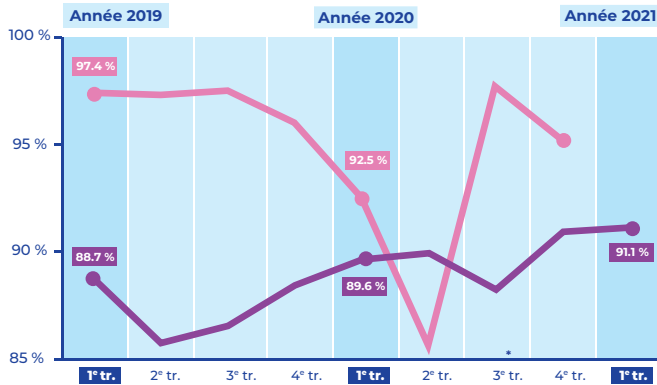
Métro, RER A et B : nombre de validations par titre de transport.

Transilien : Un voyage correspond à un trajet effectué par un voyageur dans un seul véhicule. Si, pour son déplacement, le voyageur effectue une correspondance, on dénombre deux voyages.

Tramway et Bus : le trafic est calculé grâce aux comptages des cellules infrarouges embarquées à bord des véhicules.

BUS RATP en banlieue (y compris Mobilien) : Baisse de la fréquentation de 5.3 %
NOCTILIEN (RATP+SNCF) : Baisse de la fréquentation de 34 %

Qualité de service RATP



1^{er} trim 2021 / 1^{er} trim 2020

INDICE DE REGULARITE

Indice Attente Métro : % de voyageurs ayant eu un temps d'attente conforme au service de référence en dehors des heures de pointe. Il est calculé par ligne sur les heures creuses (matin, journée, soirée, nuit). Niveau d'exigence par ligne fixé à 96,5 %.

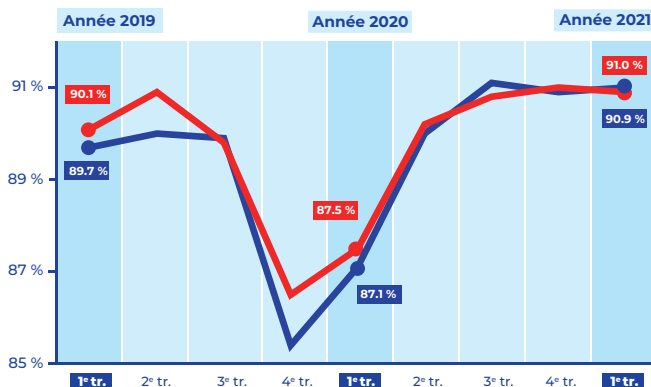
Bus à Paris : % d'autobus passés aux points d'arrêts avec un intervalle conforme (attente supplémentaire < 2) ou à l'horaire prévu (retard < 5'), en fonction de la plage horaire, pondérés du volume de voyageurs par ligne.

INDICE DE PONCTUALITE

Transilien, RER : % de voyageurs arrivant à l'heure dans leur gare de destination ou avec un retard inférieur à 5 minutes, tous les jours et heures confondus.

Qualité de service Transilien SNCF/RATP

1^{er} trim 2021 / 1^{er} trim 2020



À signaler

Offre de transport de la RATP (1^{er} trimestre 2021) :
-Maintien à 100 % aux heures de pointe.
-Maintien à 100 % pour les bus et tramways desservant les hôpitaux.
-Offre ajustée de manière différenciée en fonction des lignes aux heures creuses (et après 21h, continuité de l'offre mise en place en octobre)

Du 15 au 17 janvier : Fermeture des stations *Porte des Lilas* et *Maine des Lilas* (ligne 11) pour travaux de réaménagement de la station.

Le 28 janvier : Ouverture de la station *Porte de Clichy* (ligne 14).

À partir du 2 février : Fermeture de la station *Jourdain* (ligne 11) pour travaux de modernisation de la voie.

Les 6 et 7 mars : Fermeture des stations entre *Bobard* et *La Plaine Picpus Grenelle* (ligne 8) pour travaux de réaménagement de la station.

Les chiffres du trimestre

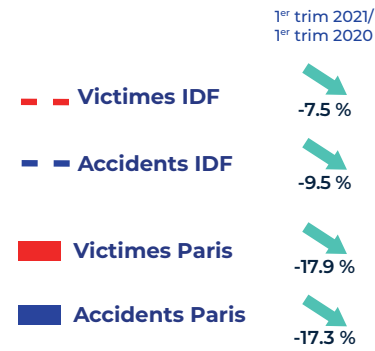
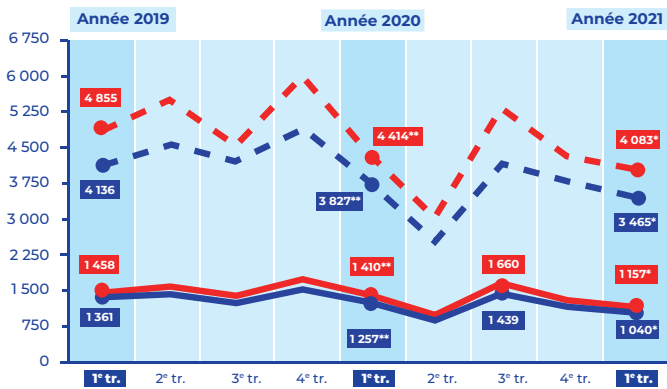
- Baisse du nombre de voyages sur l'ensemble des réseaux de transports en commun
- Métro, RER A et B (RATP) : 265.4 millions de voyages (-25.3 %)
- Transports en commun de surface (Bus Paris et Tramway T3) : 73.8 millions de voyages (-20.1 %)
- Transilien SNCF : 134.4 millions de voyages (-3.8 %)

Sécurité des déplacements

Source : ONISR, DRIEA



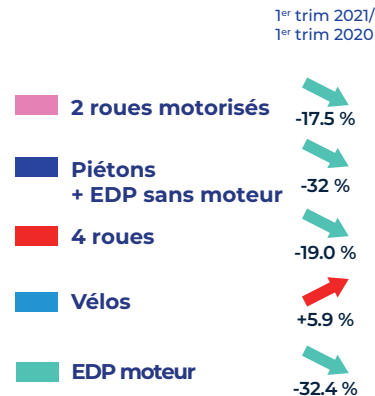
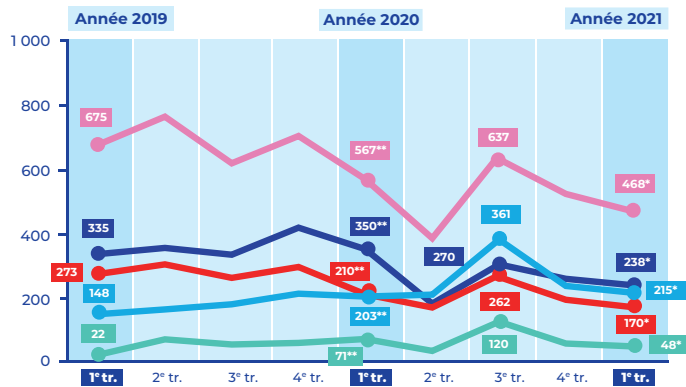
Nombre d'accidents corporels et de victimes dans Paris et en Île-de-France



- Baisse du nombre d'accidents et de victimes à Paris et en Île-de-France.
- À Paris, baisse du nombre de victimes pour toutes les catégories d'usagers sauf chez les cyclistes.
- À Paris, baisse du nombre de tués et baisse du nombre de blessés graves sauf chez les cyclistes.

* Données BAAC provisoires 2021
 ** Données BAAC définitives 2020
 ERRATA : Données corrigées du 3^{ème} trimestre 2020

Nombre de victimes à Paris, par catégories d'usagers



	1 ^{er} tr. 2019		1 ^{er} tr. 2020	
	Tués	BG*	Tués	BG*
2 roues motorisés	3	40	1	24
Piétons + EDP sans moteur	7	24	1	18
4 roues	4	7	1	8
Vélos	1	6	0	12
EDP moteur	0	4	0	2
Global	15	81	3	64

* Blessés graves

Les chiffres du trimestre

1 040 accidents corporels* *Données provisoires

signaler

À partir du 1^{er} janvier 2021 :
 Les véhicules dont le poids total autorisé en charge excède 3,5 tonnes doivent porter, visible sur les côtés ainsi qu'à l'arrière du véhicule, une signalisation matérialisant la position des angles morts (Loi du 17 nov 2020).

Pollution atmosphérique à Paris

Source : AIRPARIF

Le nouvel indice ATMO, adopté par le Ministère de la Transition Ecologique après consultation du Conseil National de l'Air et des AASQA (Associations Agréées de Surveillance de la Qualité de l'Air), dont Airparif, intègre plusieurs évolutions majeures par rapport à la précédente version :

- Une intégration de 5 polluants dont les particules fines PM_{2.5} dans le calcul de l'indice, lequel est basé sur des sousindices dont les valeurs prises sont désormais maximale (et non plus moyennes) ;
- Une mise en cohérence avec les seuils abaissés de l'indice européen proposé aux États Membres par l'Agence Européenne de l'Environnement en 2019 ;
- Une information plus fine à l'échelle des 1 287 communes d'Île-de-France, des 51 EPCI et 11 EPT. Ce nouvel indice augmentera de fait le nombre de jours désignés comme « Mauvais » sans pour autant observer une dégradation de la qualité de l'air.

Cet indice, composé de 6 qualificatifs, de « Bonne » à « Extrêmement mauvais », est représenté par 6 couleurs :



Les chiffres du trimestre

7 journées au seuil d'information aux PM₁₀.

À signaler

À partir du 1^{er} janvier 2021 :
 Mise en place d'un nouvel indice de qualité de l'air ATMO.

Les 2, 3 et 7 mars 2021 :
 Mise en place de la gratuité du stationnement résidentiel en raison d'un risque de pollution aux PM₁₀.

Le 6 mars :
 Mise en place par IFDM du forfait antipollution.

INDICE ATMO À PARIS

1^{er} arrondissement :

(Répartition selon le nombre de jours au 1^{er} trimestre 2021)

