



Réunion publique
Pérennisation piste cyclable provisoire
Rue du Faubourg Saint-Antoine
Entre Faidherbe et Ledru Rollin
9 décembre 2021

Sommaire

01 Localisation

02 Projet provisoire

03 Projet

04 Réalisation

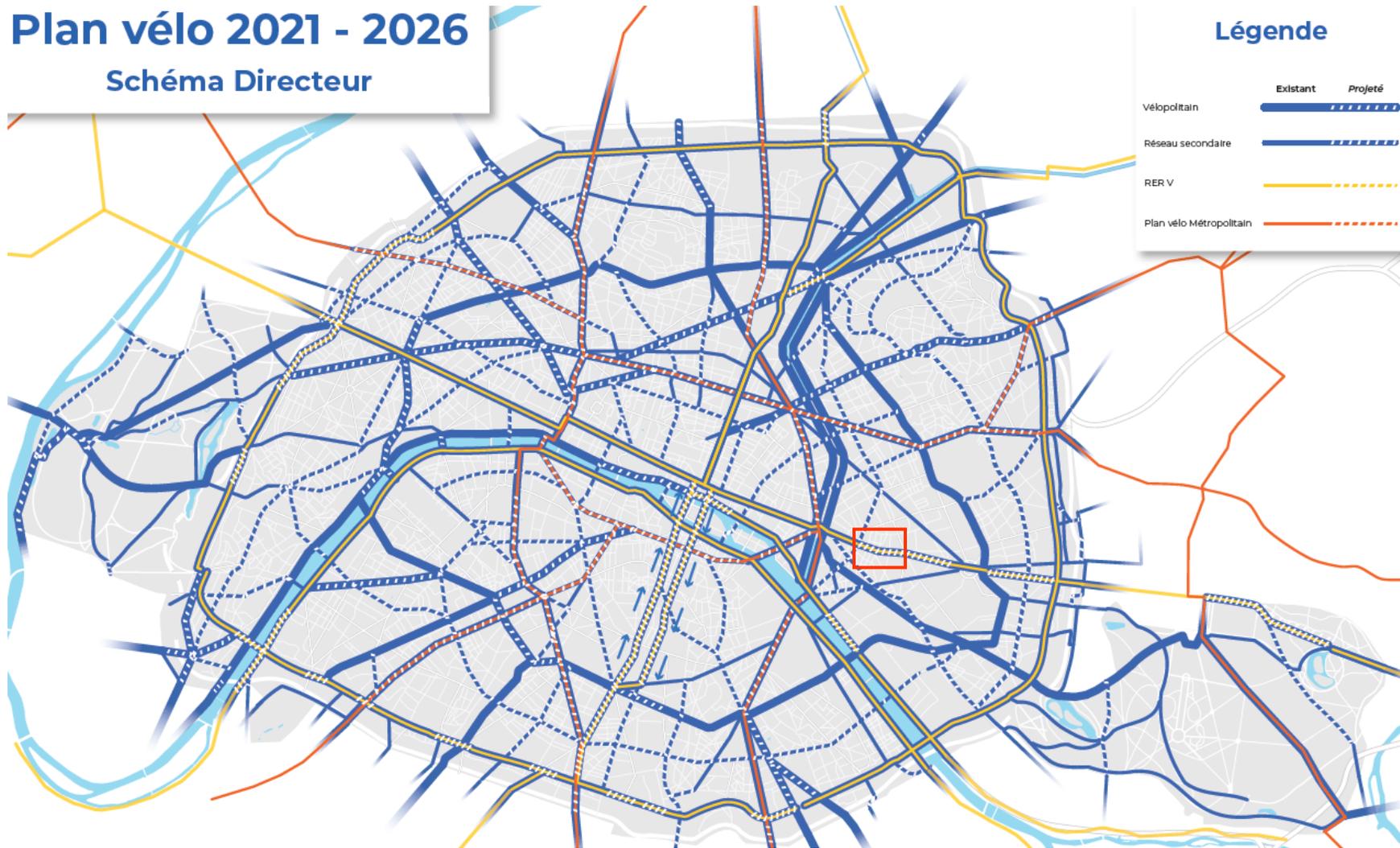
01

Localisation

01. Localisation

Plan vélo 2021 - 2026

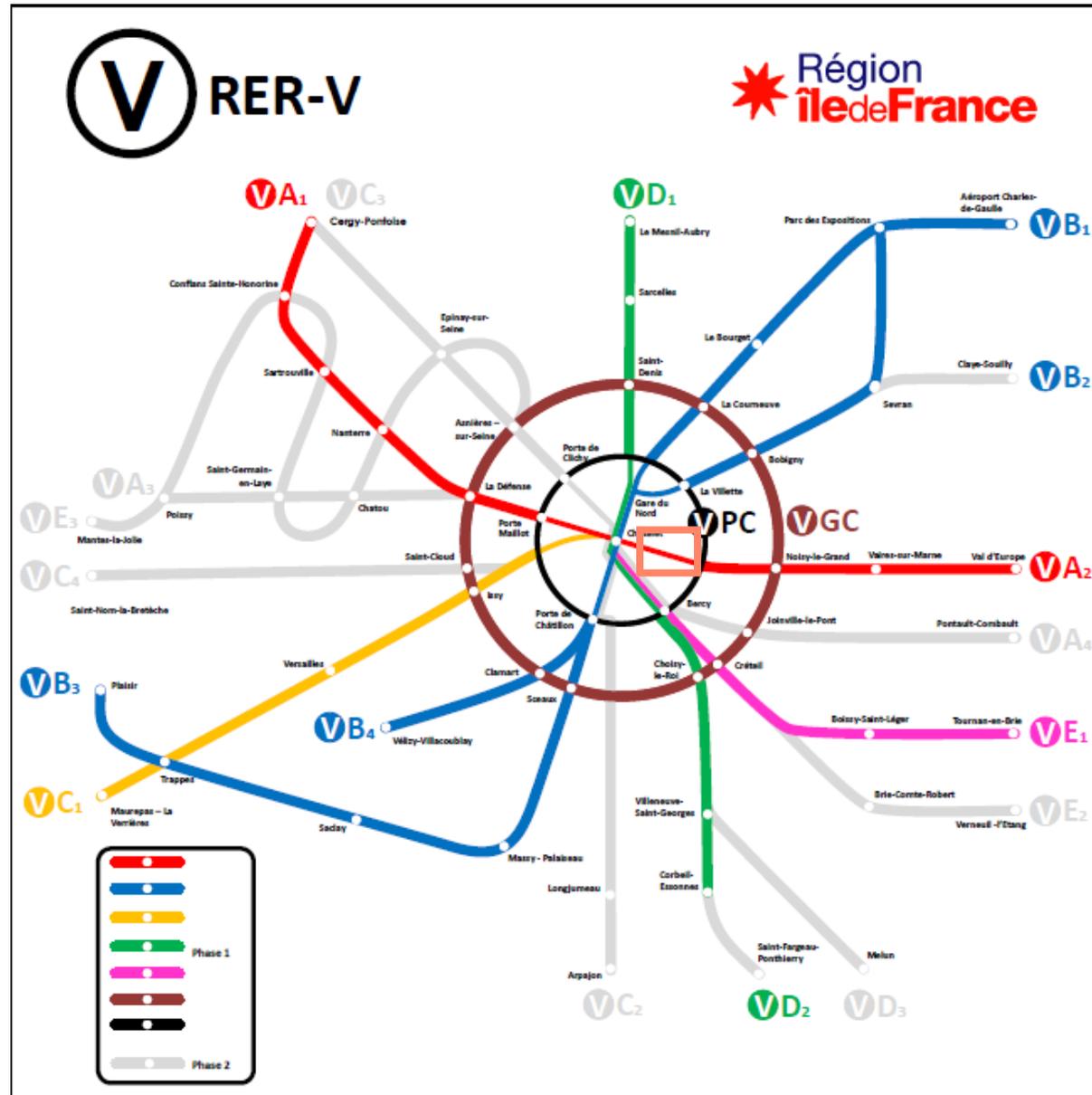
Schéma Directeur



01. Localisation

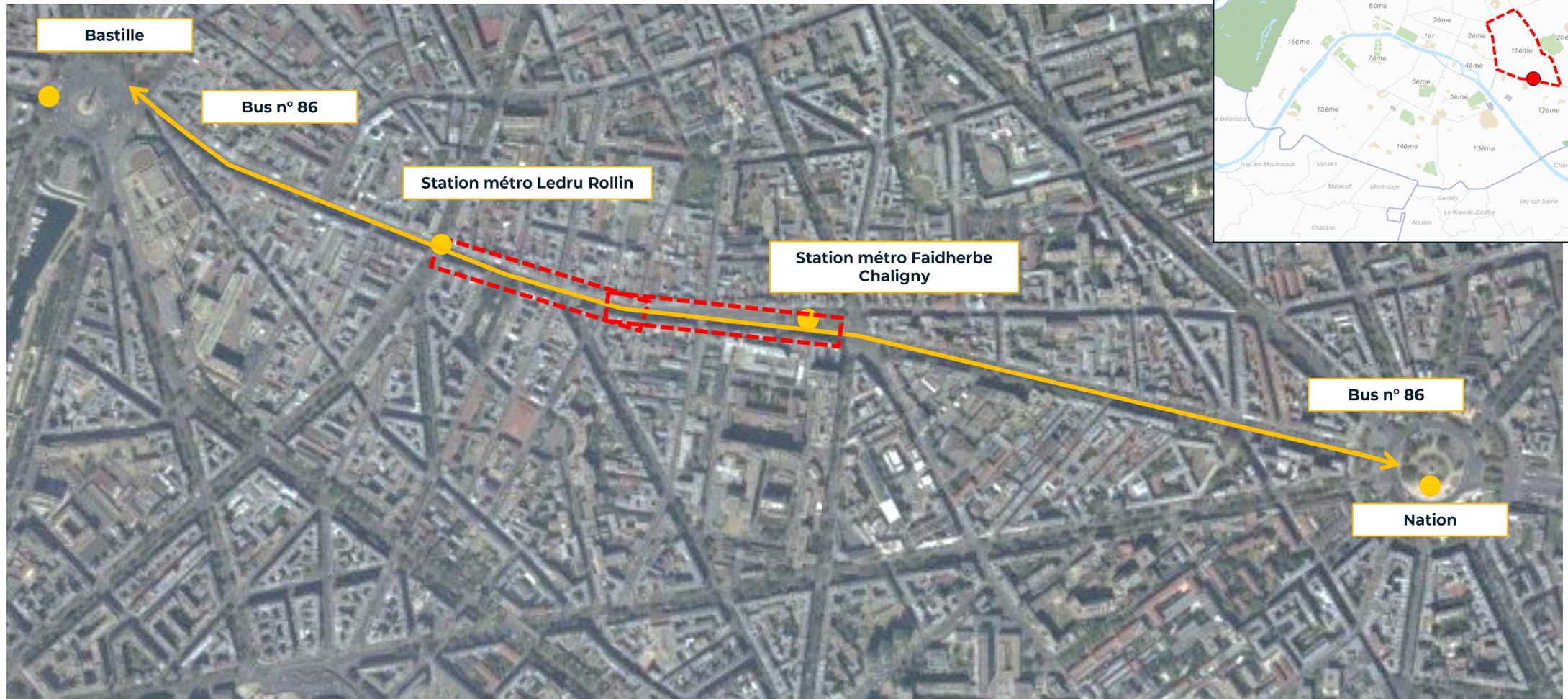
Une portion du RER V

La Région Île-de-France cofinance l'aménagement.



01. Localisation

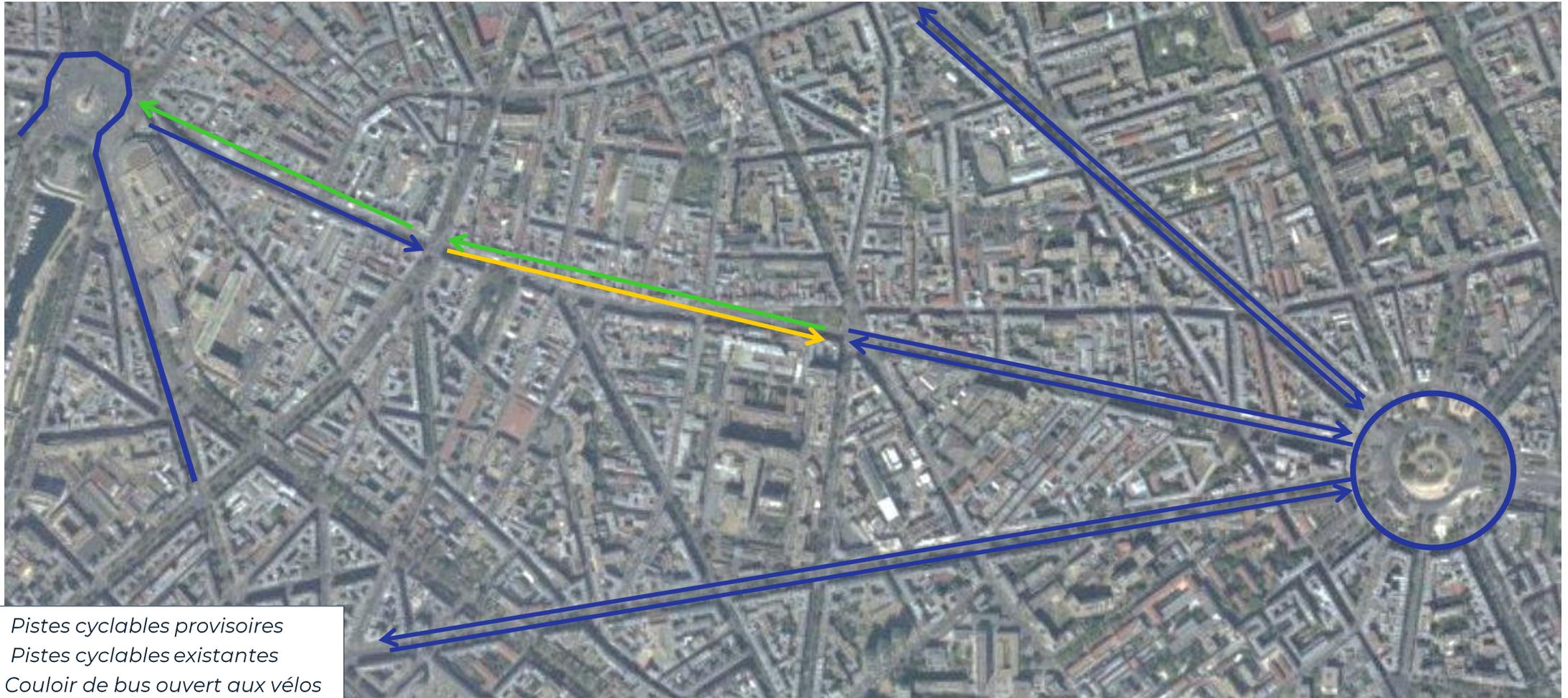
Situation dans le quartier



01. Localisation

Principaux axes cyclables

Un axe cyclable majeur du vélopolitain (ligne V1) et du RER vélo (ligne A2), reliant la Place de la Bastille à la place de la Nation deux points d'intérêts du quartier



- Pistes cyclables provisoires
- Pistes cyclables existantes
- Couloir de bus ouvert aux vélos

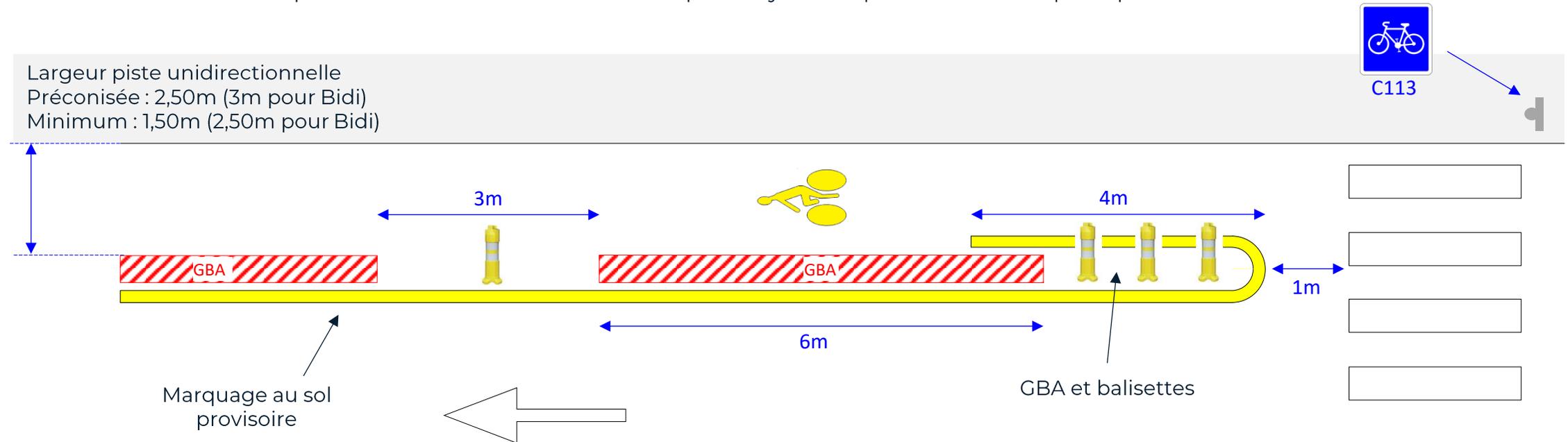
02

Projet provisoire

02. Projet provisoire

Programme lié au contexte sanitaire

Afin de permettre une reprise de l'activité tout en garantissant des mesures de distanciation physique, des modes de déplacements alternatifs ont été mis en place dont la création de nouvelles pistes cyclables provisoires sur le principe suivant :



- Limiter l'usage de la voiture
- Limiter le nombre d'utilisateurs dans les transports en commun
- Favoriser les mobilités douces

02. Projet provisoire

Plans

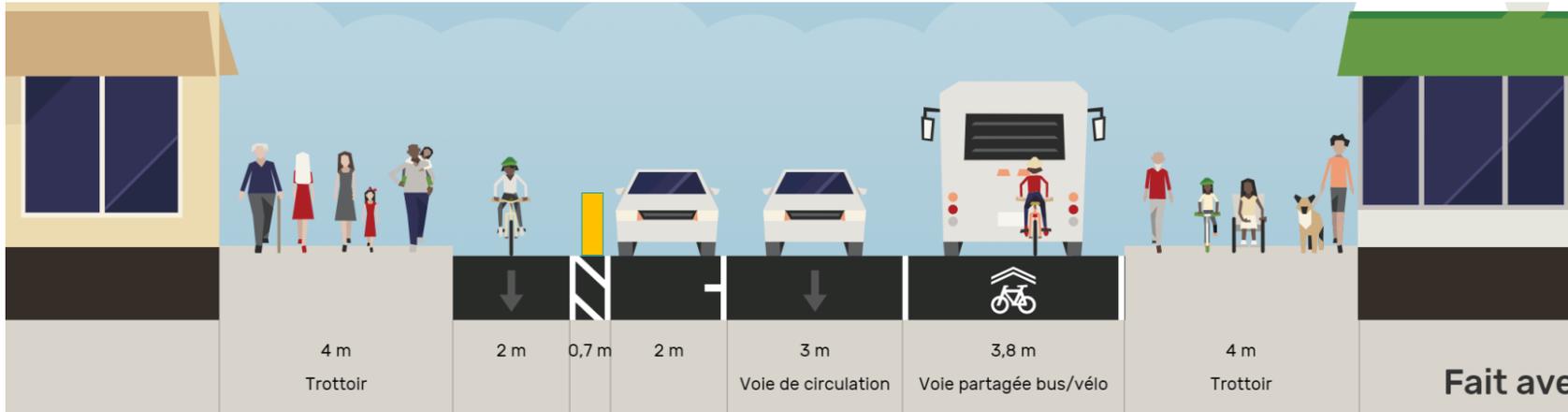
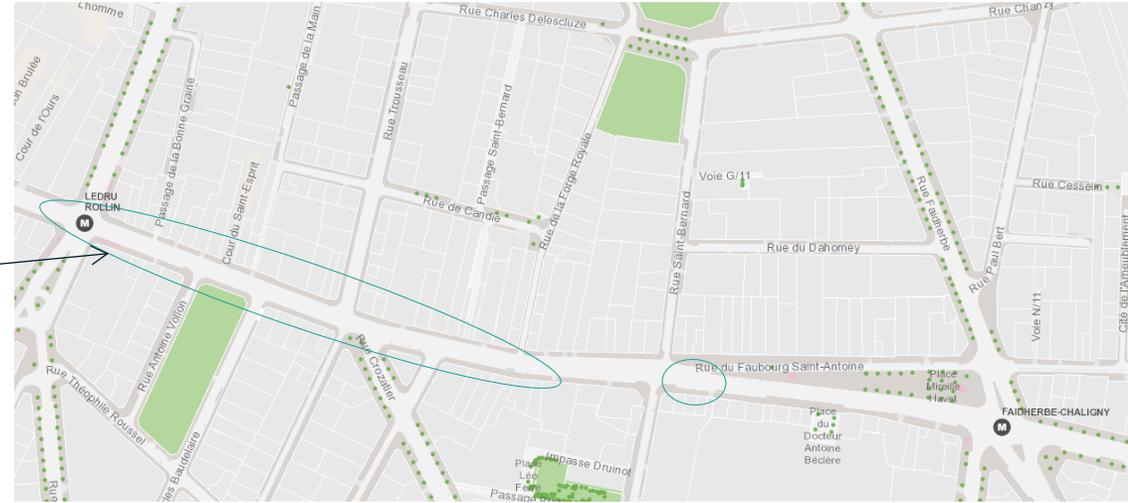


02. Projet provisoire

Coupes

Typologie 1 :

Marquage continu, GBA et agrandissement de trottoir quai bus, ponctuellement des interruption en carrefour.



Typologie 1 :

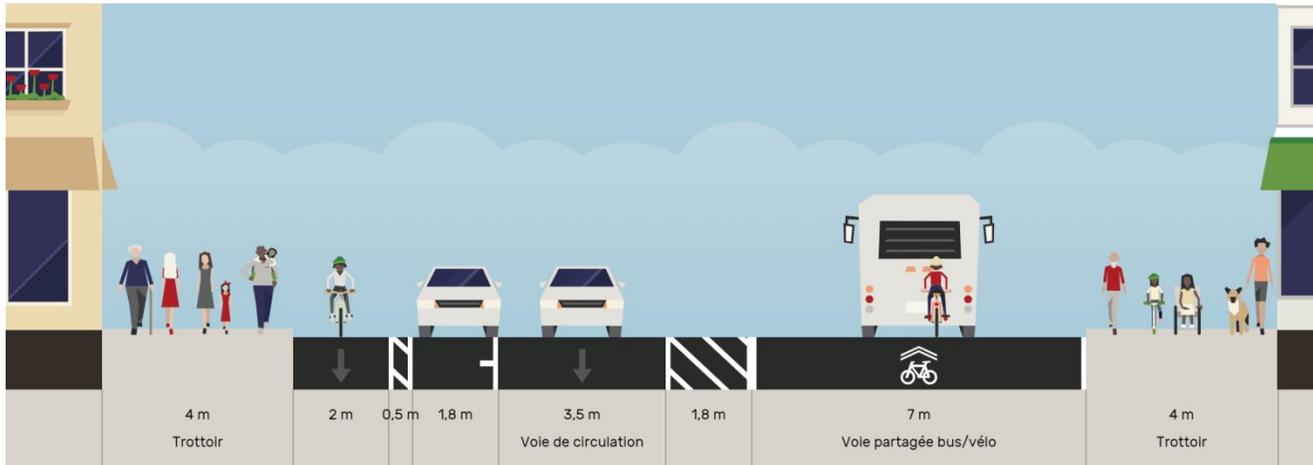
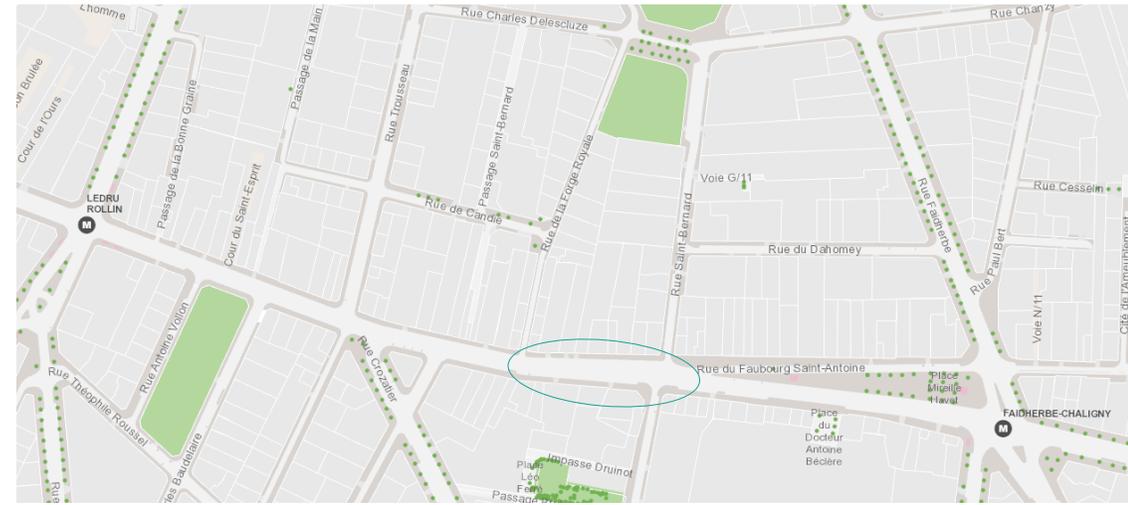
Marquage continu, GBA et agrandissement de trottoir quai bus, ponctuellement des interruption en carrefour.

02. Projet provisoire

Coupes

Typologie 2 :

Marquage continu avec bande de stationnement et agrandissement de trottoir quai bus, une chaussée s'élargissant de 12 à 16m (gain pour le couloir bus)



Typologie 2 :

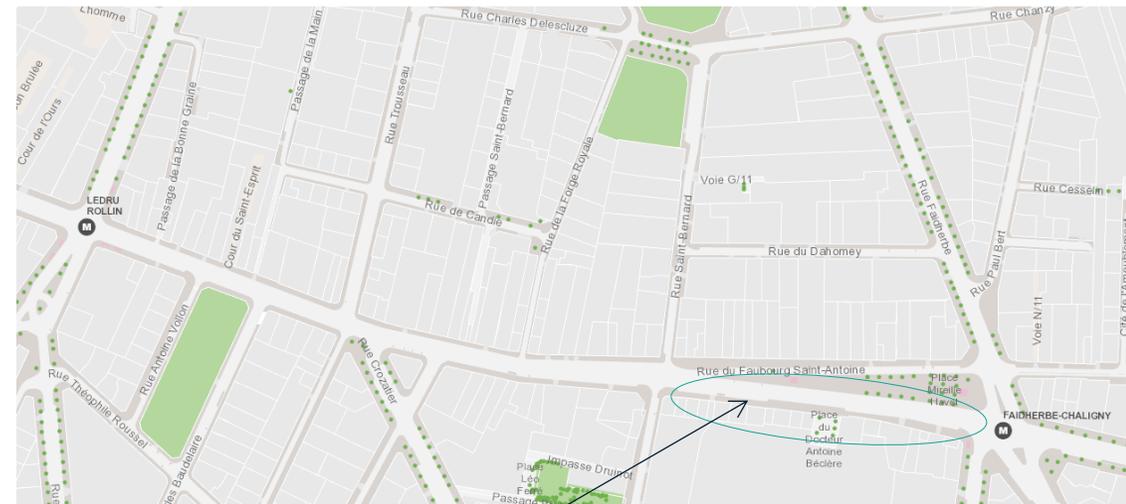
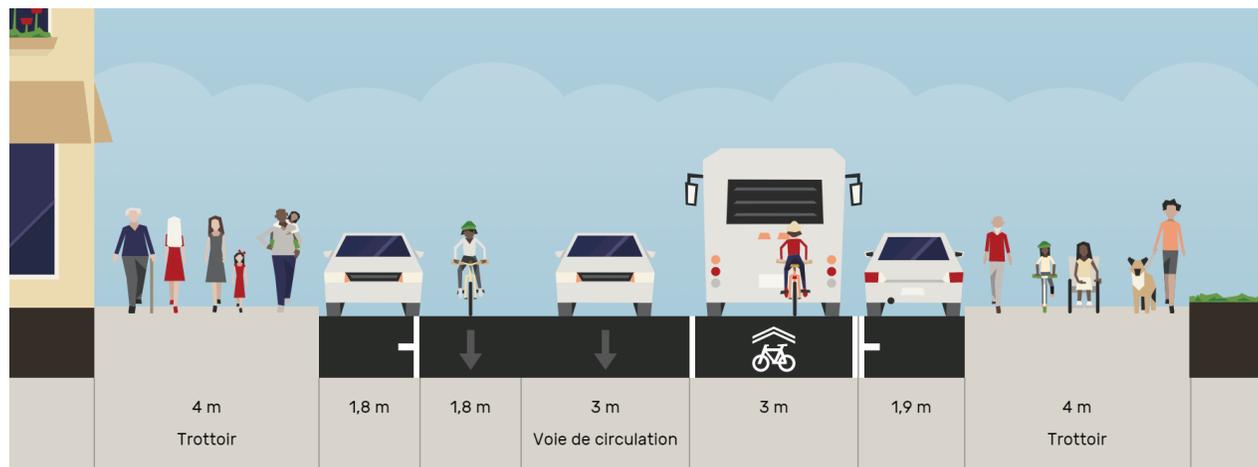
Marquage discontinu avec bande de stationnement existante

02. Projet provisoire

Coupes

Typologie 3 :

Marquage discontinu avec bande de stationnement le long du trottoir, stationnement des 2 cotés, largeur de chaussée variable



02. Projet provisoire

Synthèse

- Un **axe cyclable très emprunté**, renforçant le réseau vélo des pistes existantes entre Bastille et Nation
- Une **rue très commençante**, nécessitant des zones de livraison



- Un aménagement cyclable provisoire **hétéroclite** (quai bus, chicane, interruption) et un voirie de gabarit variable
- Une **chaussée contrainte** par les réseaux bus dans les deux sens et de nombreux commerces/restaurants à approvisionner **et abimée**
- Des trottoirs très sollicités

03

Projet

03. Projet Programme

Aménager un couloir bus à contre-sens
ouvert aux vélos



Apaiser la circulation réduction en supprimant un sens de circulation

+ Améliorer le confort
du piéton

Aménager un piste cyclable confortable
et sécurisée de min 2.2m de large
respectant le cahier des charges du RER V

03. Projet

Programme

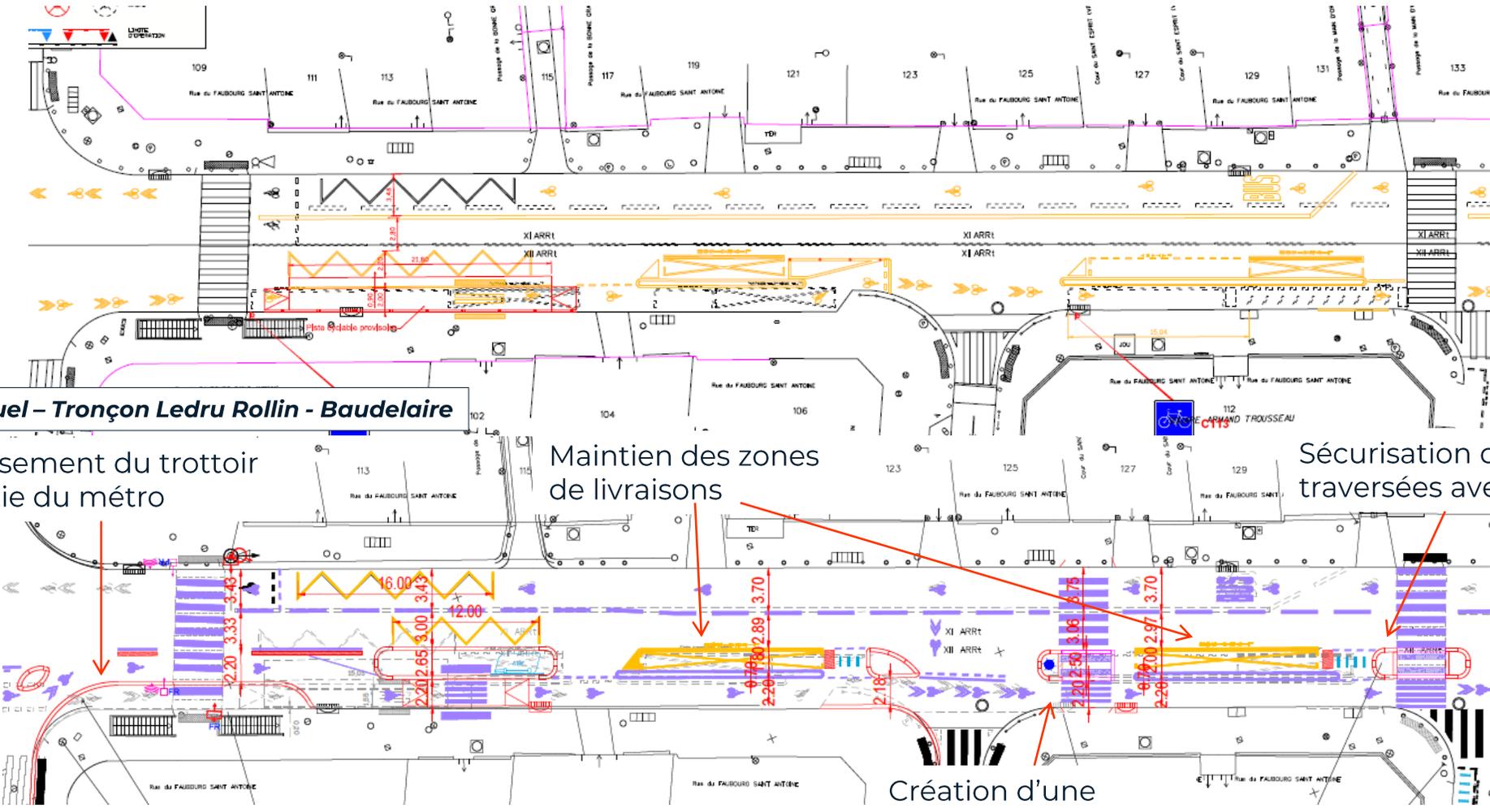
Pourquoi ce choix ?

- **Solution d'une bidirectionnelle** n'a pas de sens au vue des connections cyclables présentes de part et d'autre de la chaussée en amont et en aval du projet. Une solution avec une piste bidirectionnelle obligerait un.e cycliste à traverser 2x en 600m, ce qui est inefficace, sur un axe d'enjeu régional. Les bidirectionnelles sont mal comprises et vécues par les piétons donc à éviter si possible dans les lieux de forte densité piétonne. De plus une bidirectionnelle favoriserait l'utilisation à contre-sens de la piste existante côté Ouest. -> **solution écartée**
- **Solutions unidirectionnel dans les deux sens répondant aux critères RER V**
 - 2 pistes unidirectionnelles avec suppression de tout le stationnement : livraisons/taxis/GIG-GIC/autopartage non retenue car difficilement compatible avec l'usage commercial de la voie, de plus les places de stationnement taxis notamment en lien avec l'hôpital ne sont pas reportable.
 - 2 pistes unidirectionnelles avec mise à sens unique : (même pour le bus) non retenue car la mise en sens unique même pour les bus implique de trouver un itinéraire alternatif qui ne permet pas de desservir correctement l'hôpital Saint Antoine. -> **solution écartée**
- **Solution création d'une piste cyclable unilatéral dans le sens ouest - est répondant aux critères RER V avec un couloir bus ouvert aux vélos dans l'autre sens**
 - Pérennisation de l'aménagement provisoire existant : réalisation d'une piste unilatérale de 2,2m dans le sens ouest-est avec un couloir bus ouvert aux vélos dans l'autre sens -> **solution retenue**

Projet Perspective



03. Projet



État actuel – Tronçon Ledru Rollin - Baudelaire

Élargissement du trottoir en sortie du métro

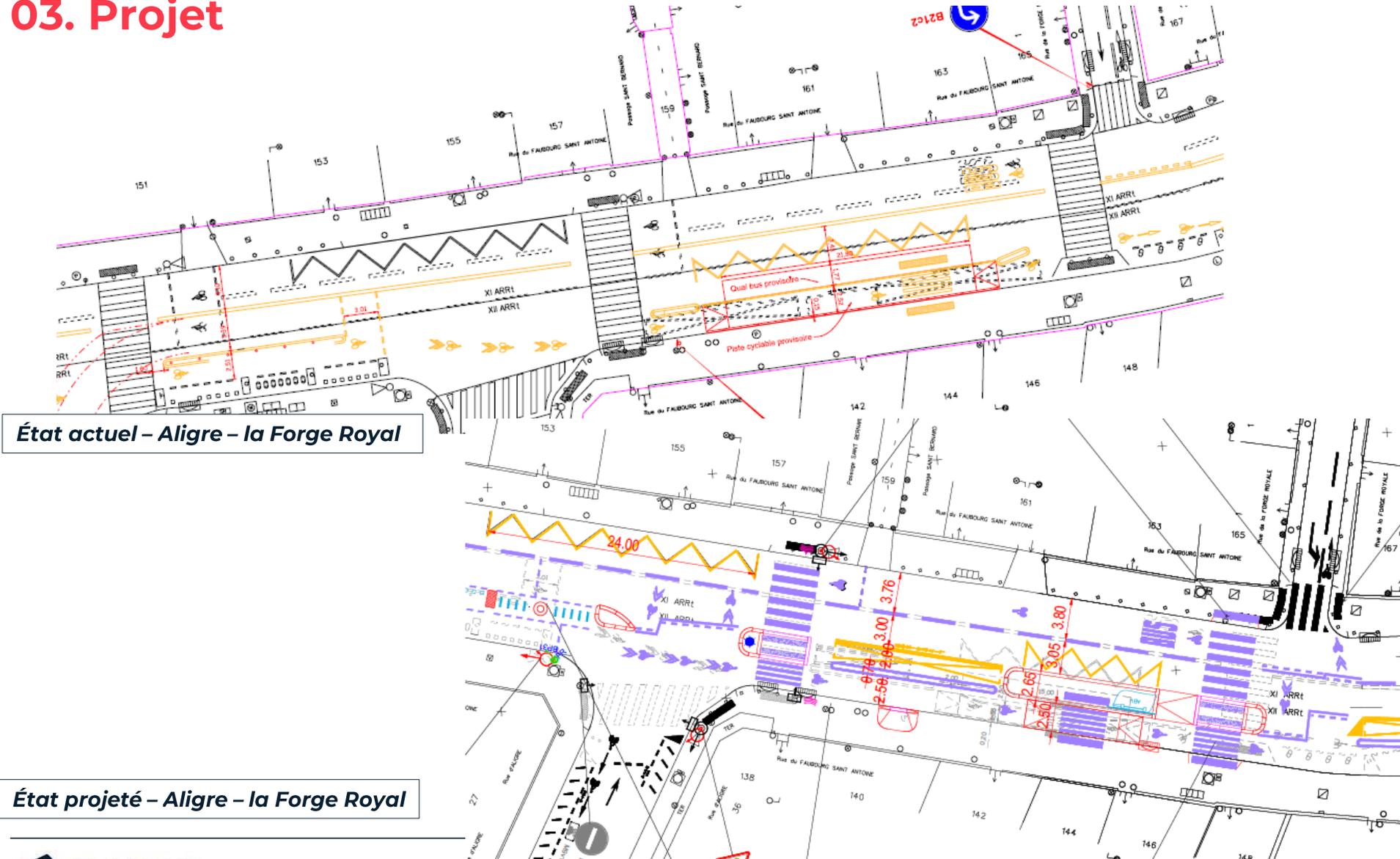
Maintien des zones de livraisons

Sécurisation des traversées avec îlots

État projeté – Tronçon Ledru Rollin - Baudelaire

Création d'une traversée piétonne

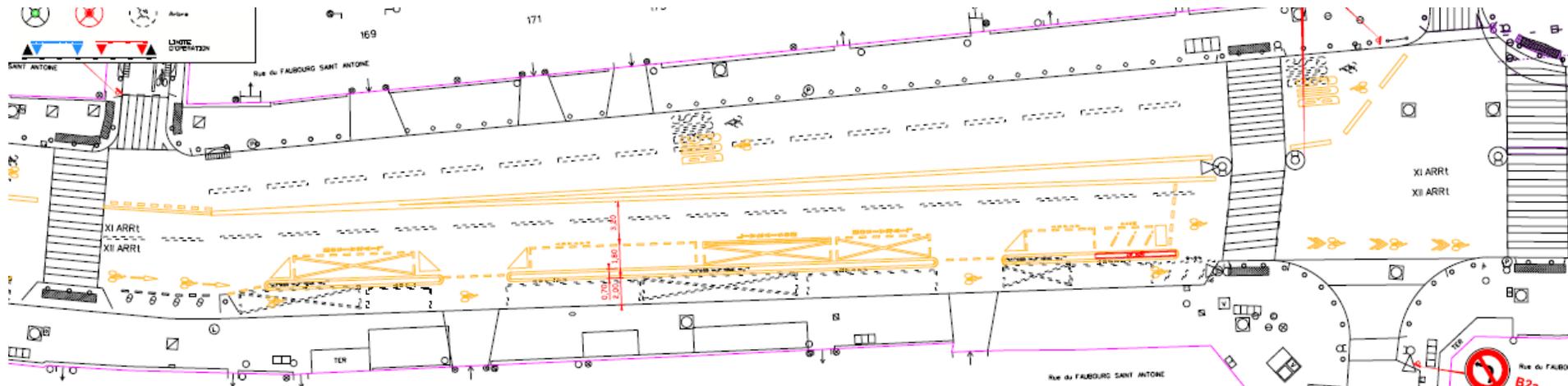
03. Projet



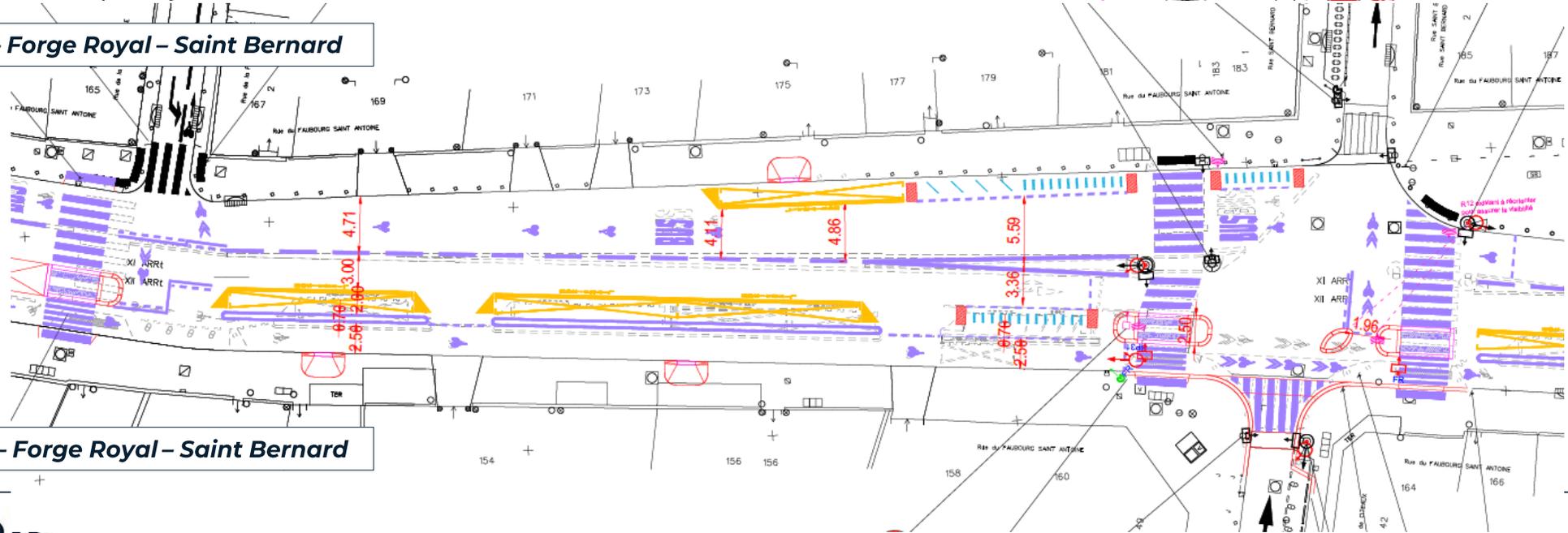
État actuel - Aligre - la Forge Royal

État projeté - Aligre - la Forge Royal

03. Projet



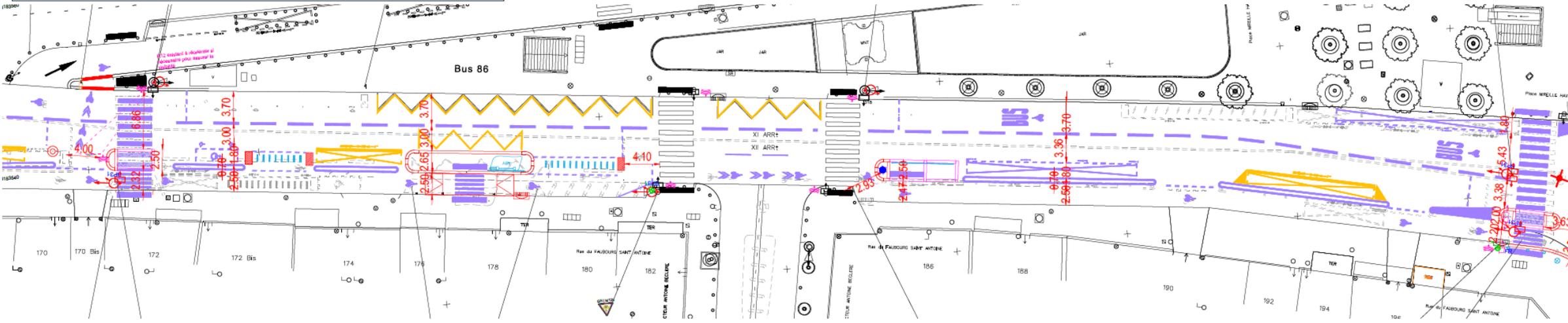
État actuel – Forge Royal – Saint Bernard



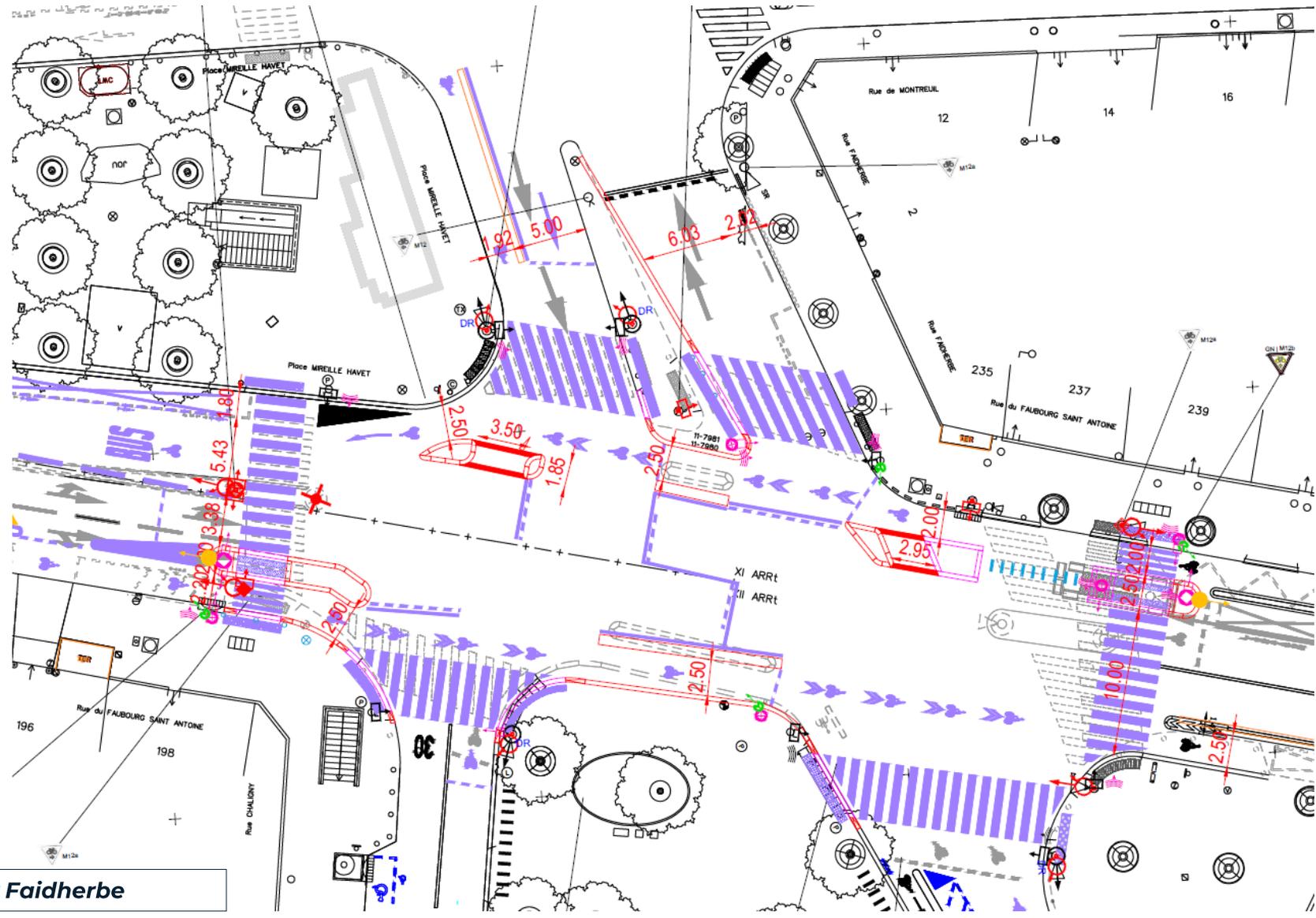
État projeté – Forge Royal – Saint Bernard



03. Projet



03. Projet



État projeté – Carrefour Faidherbe

03. Projet synthèse

Type de stationnement	État initial	État actuel provisoire	État projeté
Véhicules payants	25	10	0
PMR	1	1	1
Livraisons	12	10	21
Transports de fonds	0	0	0
2RM	35	29	0*
Vélos	24	24	55
Taxis	4	6	8

* Report à l'étude

04

Réalisation

Réalisation

Calendrier

Phases	Date
Finalisation des études	Décembre 2021 – Janvier 2022
Réalisation des travaux de désamiantage	Janvier – février 2022
Réalisation des travaux d'aménagements	Février à juin 2022



Merci