



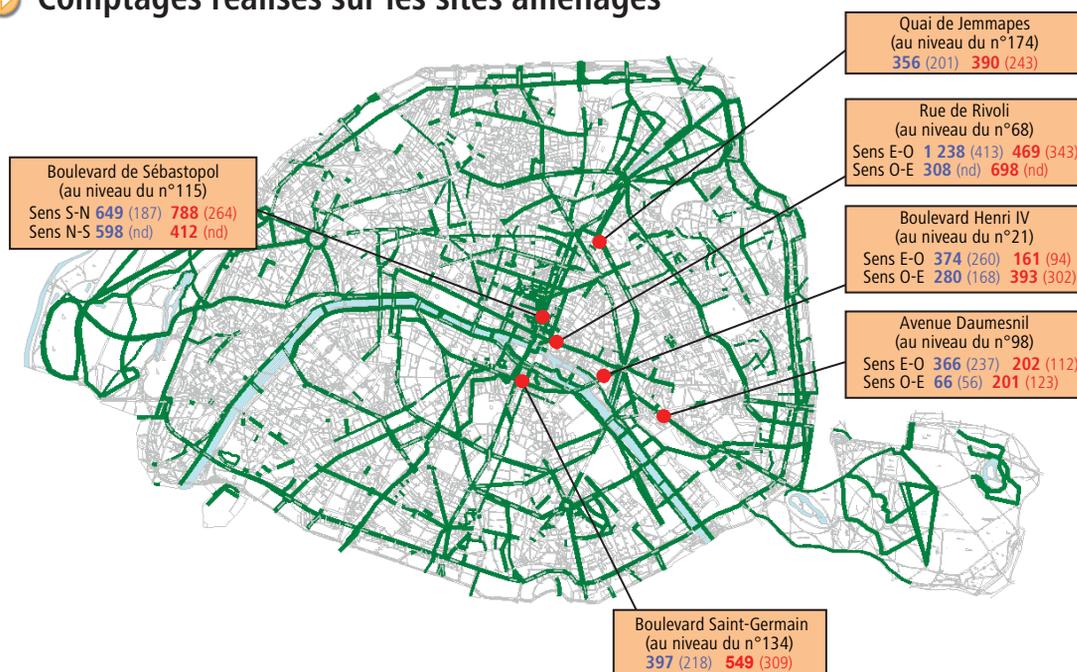
Les déplacements à vélo

Aménagements cyclables et leur fréquentation

Source : Ville de Paris,
Direction de la Voirie
et des Déplacements

Nombre de cyclistes
entre 8h30 et 9h30
Nombre de cyclistes
entre 17h30 et 18h30
Moyenne horaire
sur l'année 2020
(...) sur l'année 2019

Comptages réalisés sur les sites aménagés



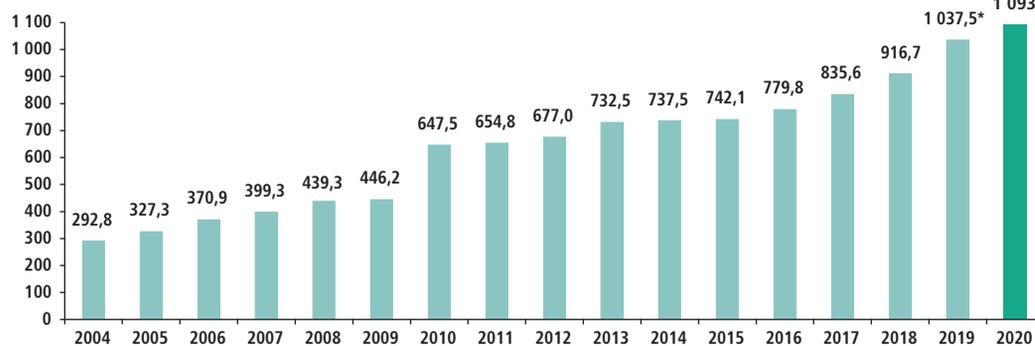
Linéaire cyclable réalisé en 2020

Linéaires d'aménagements par type

Type d'aménagement	Longueur créée
Bandes cyclables	7,6 km
Pistes sur trottoir et sur chaussée	9,1 km
Contre sens cyclables	38,4 km
Autres itinéraires cyclables (Aires piétonnes-Zones de rencontre)	1,1 km
Total	56,2 km

Pistes cyclables provisoires créées dans le cadre de la crise sanitaire: 52 km.

Évolution annuelle du linéaire d'aménagements cyclables depuis 2004



Évolution 2020 / 2019

+5%

* Changement de méthode. Calcul d'itinéraires



Arrêté préfectoral du 12 janvier 2001 :
(n° 01-15042) portant autorisation aux
cycles à deux roues d'utiliser les voies de
circulation réservées à certains véhicules.



**Décret dit « Code de la Rue » du
30 juillet 2008** (n° 2008-754) introduit
dans le Code de la Route la généralisa-
tion des double sens cyclables dans les
zones 30 et zones de rencontre.

Les données sont consultables en
open data sur le site Paris Data.

Indice d'évolution du nombre de vélos



Indice établi à partir de comptages réalisés sur un échantillon de 6 sites (bd de Sébastopol, bd Saint-Germain, rue de Rivoli, bd Henri IV, avenue Daumesnil, quai de Jemmapes), deux mardis par mois pendant les périodes horaires 8h30-9h30 et 17h30-18h30.

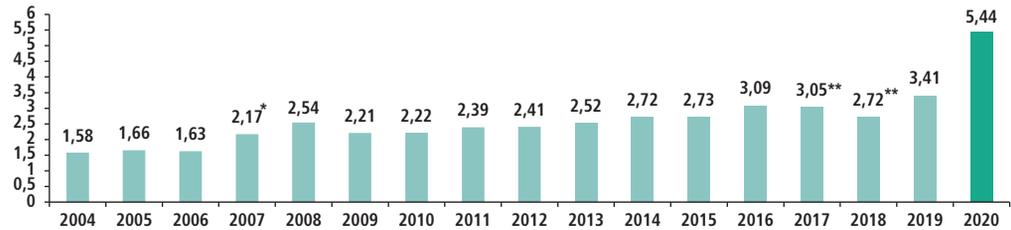
2019 ■
2020 ■

Source : Météo France

Indice d'évolution annuel du nombre de vélos entre 2003 et 2020

Évolution 2020 / 2019

+60%

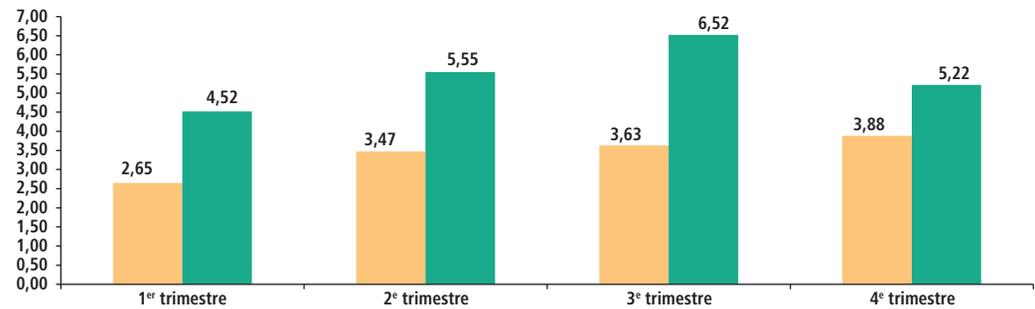


1 = Valeur de référence, moyenne annuelle 1997

* lancement du système de vélos en libre service Velib' le 15 juillet 2007.

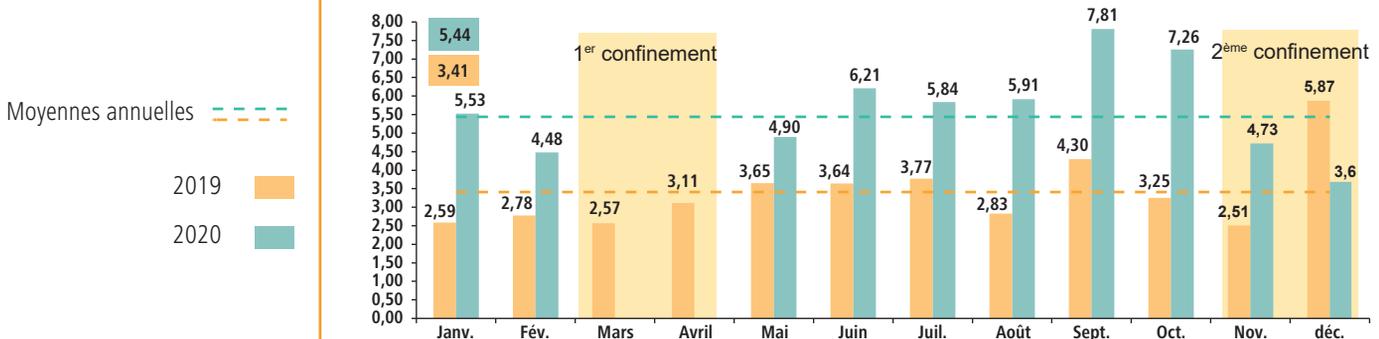
** Fin du service Velib'1 en 2017 et ouverture progressive de Velib'2 en 2018.

Comparaison des indices d'évolution trimestriels entre 2019 et 2020



Tendance : EN 2020, l'indice d'évolution annuel du nombre de vélos augmente de 60 % par rapport à 2019. Cette hausse, visible tous les trimestres, est moins marquée au 2nd trimestre (+60 % par rapport à 2019, lors du 1^{er} confinement) et enregistre un maximum au 3^{ème} trimestre (+80 %, par rapport à 2019, entre le confinement du printemps et celui de l'automne).

Comparaison des indices d'évolution mensuels du nombre de vélos entre 2019 et 2020



1 = Valeur de référence, moyenne annuelle 1997

Moyennes annuelles - - -
2019 ■
2020 ■

Source : Météo France

	Janv.	Fev.	Mar.	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
T° moyenne (°c)	2020 7,1	9,4	9,3	15,7	16,8	19,2	21,1	22,9	19,3	12,9	10,2	7,1
	2019 4,9	8,4	10,5	12,6	14,3	20,5	22,9	21,7	17,9	13,8	8,6	7,4
Cumùl précipitations (mm)	2020 28,4	89,7	56,2	29,5	57,2	47	8,5	43	52,8	94,6	13,8	118,8
	2019 49,8	36	44,7	19,6	106,8	50,8	19,7	73,2	25,6	69,5	84,3	89,3

Au mois de décembre 2019, une hausse de la fréquentation du vélo est observée en raison de la grande grève des transports en commun de l'hiver 2019-2020. Cette hausse se poursuit tout au long de l'année 2020 par rapport à l'année 2019 (sauf aux mois de mars et d'avril, faute de comptages), la crise sanitaire ayant eu pour effet d'entraîner le report de certains usagers vers les modes actifs de déplacement.

En 2020, la fréquentation des aménagements cyclables est maximale aux mois de septembre et d'octobre dans la période de reprise de l'activité située à la rentrée, entre la fin des dispositifs sanitaires du Printemps et les nouvelles mesures de l'automne. Elle est minimale en décembre, si l'on exclut les mois de mars et d'avril lors du premier confinement.

Evolution Vélos-Velib'

Enquête réalisée le mardi 13 octobre 2020 entre 8h00 et 20h00 sur un échantillon de 39 sites (les 6 points de l'indice et 33 ponts de Paris)



Ces enquêtes permettent de relever manuellement le nombre de deux-roues (deux-roues motorisés, vélos et Velib') en circulation sur les différents aménagements de l'espace public (chaussée, trottoir, aménagement cyclable).

Vélos personnels ■
Velib' ■

Source : Météo France

Répartition vélos – Velib'

Enquêtes réalisées un mardi d'octobre entre 8h00 et 20h00 sur un échantillon de 39 sites (les 6 points de l'indice et 33 ponts de Paris)

Vélos personnels ■
Velib' ■

Services offerts aux cyclistes

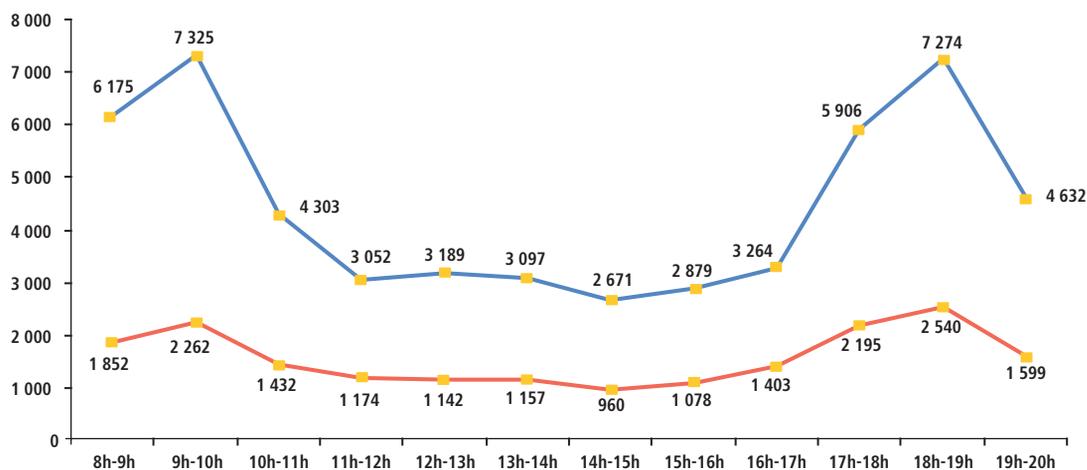
Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements



Une vélostation est un parc de stationnement pour les vélos surveillé et sécurisé, ouvert 7 jours sur 7 et 24h sur 24h.

L'accès se fait après souscription à un abonnement qui offre également à leurs bénéficiaires de nombreux services (casiers, bornes de recharges, postes d'outillage et de gonflage.)

Évolution du nombre de vélos au cours d'une journée



Tendance : Le nombre de vélos au cours d'une journée est maximal le matin entre 9 heures et 10 heures et le soir entre 18 heures et 20 heures.

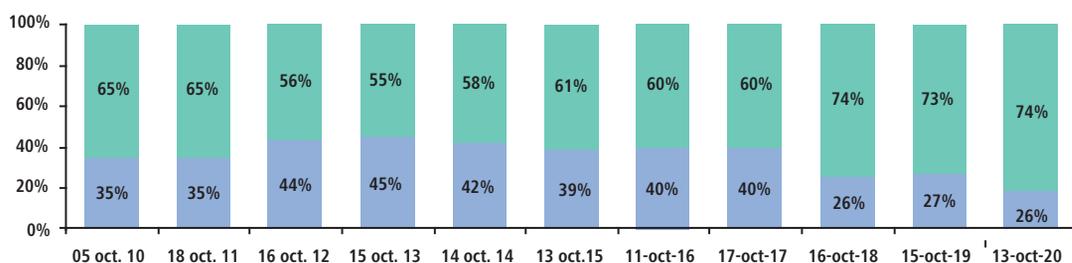
Sur l'ensemble des sites, **72 554** vélos ont été recensés le 13 octobre 2020 entre 8h00 et 20h00 (+8 % par rapport au 16 octobre 2019). Les Velib' représentent 26 % de l'ensemble des vélos comptés lors de cette enquête. À noter que l'enquête a été réalisée le 13 octobre 2020 peu de temps avant les premières mesures gouvernementales visant à limiter les déplacements précédant la mise en place du second confinement « allégé » de l'automne 2020.

Conditions météorologiques du jour de l'enquête le 13 octobre 2020 (16 octobre 2019).

Température moyenne : 11,5°C (14,8°C)

Précipitations : 1,4mm (1,2mm)

Évolution de la répartition vélos et Velib' entre 2009 et 2020



Tendance : Sur l'ensemble des vélos comptabilisés dans les 39 sites enquêtés, la part des Velib' s'élève à 26 % et demeure stable depuis 2018.

Places de stationnement vélos (en 2020)

Nombre de places de stationnement dans les Vélostations

- Maine-Montparnasse*
- Van Gogh **

**385 (dont 56 V.A.E)
198 (dont 30 V.A.E)**

Nombre de places de stationnement vélos sur voirie (hors Bois)

- places spécifiques vélos
- places mixtes (vélos/2RM)

**57 318
11 144**

* Ouverte le 9 novembre 2020 - ** Ouverte le 24 février 2020

+47,4%

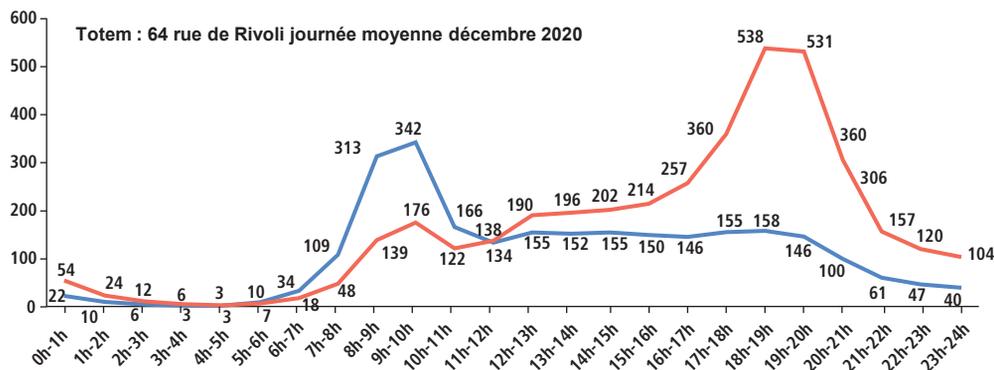
-4,8%

Evolution du nombre de vélos

Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

E-O —
O-E —

➔ Évolution du nombre de vélos rue de Rivoli



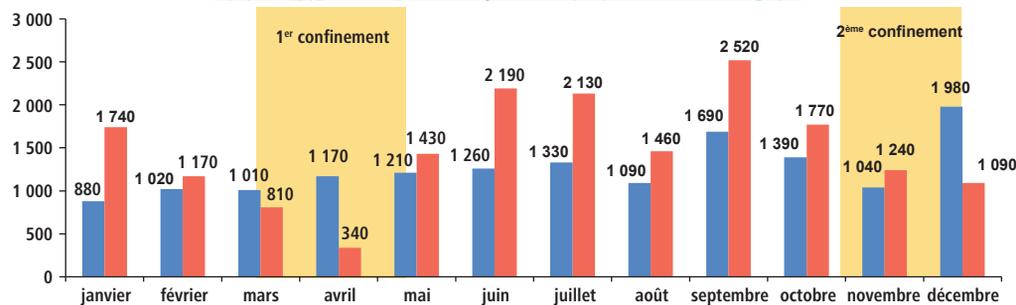
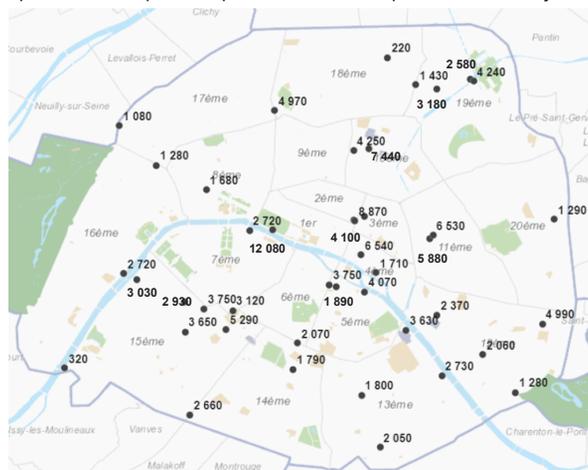
Tendance : Un totem (comptabilisant le nombre de passages à vélo) installé le 4 septembre 2019 au n° 64, rue de Rivoli enregistrait le passage de **2 261 048** vélos à la fin de l'année 2020 avec 1 367 144 dans le sens ouest-est et 893 904 dans le sens est-ouest. On observe un mouvement pendulaire avec un flux de vélos plus important le matin vers l'ouest et le soir vers l'est.

Comptages vélos permanents

Source : Mairie de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

➔ Fréquentation des aménagements cyclables

sur les sites équipés de compteurs permanents, exprimée en moyenne jour ouvrable



La fréquentation des sites est en hausse en 2020 par rapport à 2019. Elle est maximale en septembre et minimale en décembre (si l'on exclut les mois de mars et d'avril en raison du confinement du Printemps). La fréquentation maximale des sites équipés est atteinte la journée du 22 septembre avec 414 107 vélos recensés.



Certaines voies de Paris sont équipées de capteurs vélo permanents : 105 compteurs répartis sur 43 sites fin 2020.

2019 —
2020 —

Infractions

Source : Préfecture de Police et Ville de Paris, Direction de la Prévention de la Sécurité et de la Protection

➔ Nombres d'infractions (procès verbaux) relevées ➔ Évolution 2020 / 2019

pour circulation et stationnement dans les voies cyclables

62 889

+18%

Velib'

Source : Syndicat mixte Autolib Velib' Métropole



Velib' :

Système de location de vélos en libre service lancé le 15 juillet 2007. Au cours de l'année 2009, le système Velib' a été mis en place dans 30 communes de la petite couronne. Un nouveau marché, attribué par le Syndicat mixte Autolib' et Velib' Métropole (S.M.A.V.M.) au groupement Smoovengo, est entré en vigueur le 1^{er} janvier 2018.

Le marché prévoit la couverture d'un territoire plus vaste (on compte en 2020 55 communes de la Métropole ayant adhéré au S.M.A.V.M.), avec une flotte de vélos plus légers, connectés et à assistance électrique dans 30 % des cas.

Déplacement à Velib' :

Trois formules d'abonnement longue durée : V-Libre (pour les utilisateurs occasionnels), V-Plus (utilisateurs réguliers), V-Max (tout inclus : mécanique et électrique). Offre courte durée : V-Découverte (pass 1 journée), V-Séjour (pass 7 journées).



Abonnements Velib' :

Trajet de plus de 3 minutes, compris entre la station d'origine où l'utilisateur a pris un Velib' et la station de destination où le Velib' a été déposé.

➔ Offre (fin décembre 2020)

	Paris	Banlieue	Total
Nombre de stations	1 002	389	1 391
Nombre de bornettes	32 919	11 380	44 299

➔ Abonnés (Nombre d'abonnements fin décembre 2020)

Nombre d'abonnements

Abonnements longue durée <i>valides en fin de période</i>	366 503
Pass courte durée <i>cumul des ventes sur l'année</i>	264 041

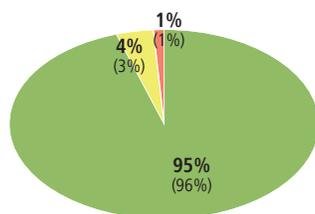
➔ Déplacements des utilisateurs de Velib' en 2020 (donnée en 2019)

Nombre de déplacements <i>dont locations en vélo électrique</i>	36 913 868 (23 660 081) 20 277 294 (9 271 784)
Distance moyenne des locations en km dont :	
Vélo mécanique	3,20 (2,93)
Vélo électrique	2,90 (2,66) 3,44 (3,34)

➔ Durée des locations

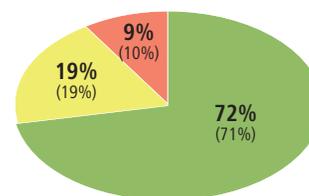
(% en 2019)

Abonnement V-Plus



■ Moins de 30 mn
■ de 30 à 60 mn
■ Plus de 60 mn

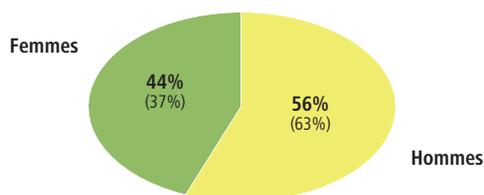
Abonnement courte durée



➔ Profil des utilisateurs Vélib' (abonnés longue durée)

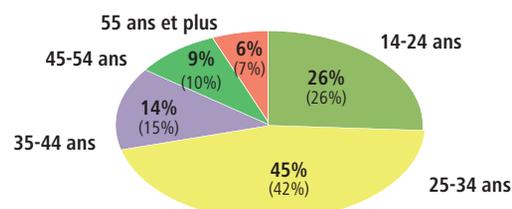
Répartition par sexe

(% en 2019)

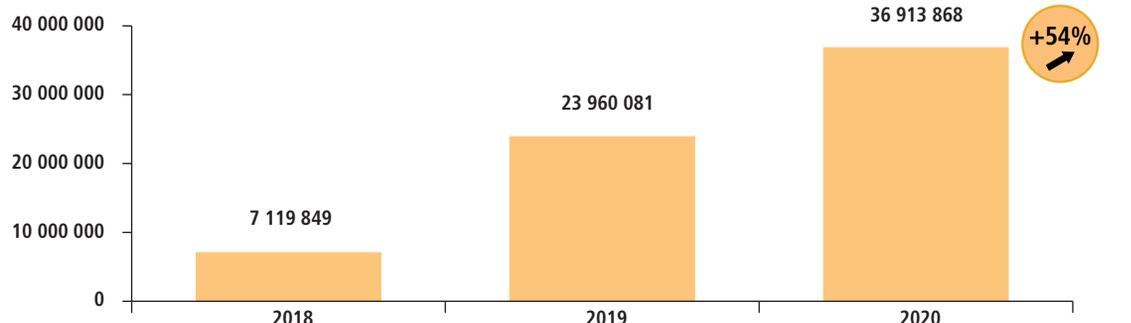


Répartition par tranche d'âge

(% en 2019)

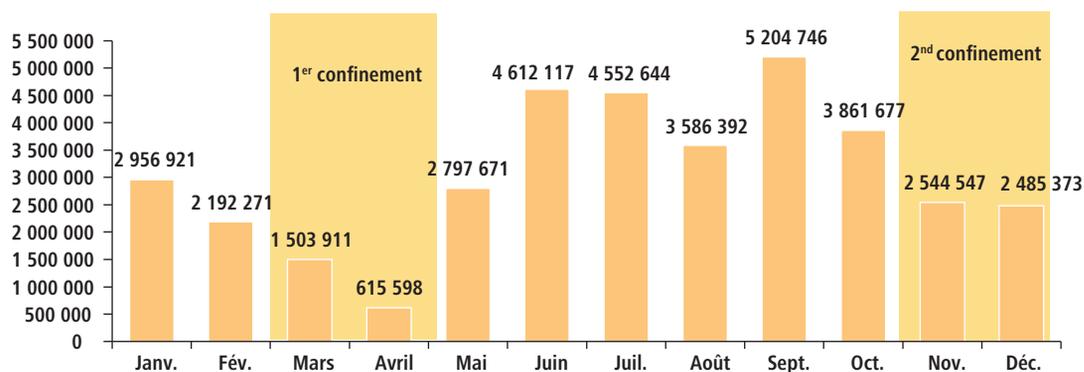


➔ Évolution annuelle du nombre de déplacements



Les données publiées correspondent uniquement aux courses de plus de 3 minutes facturables aux usagers. Les années 2018 et 2019 ont été perturbées en raison du redéploiement de l'offre Velib' entraîné par le changement d'opérateur intervenu à la fin de l'année 2017. De même, l'année 2020 a connu un déséquilibre lié aux restrictions de circulation pendant la crise sanitaire.

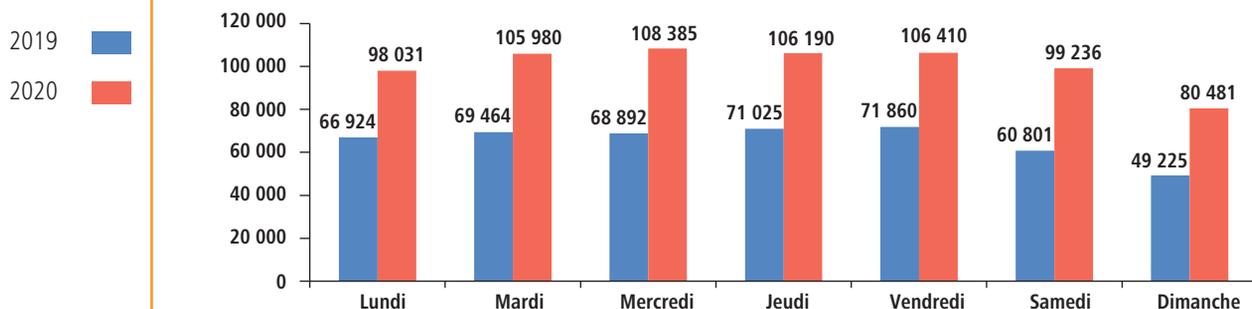
➔ Évolution mensuelle du nombre de déplacements (en 2020)



Tendance : Avec un peu plus de **36,9 millions** de locations de plus de 3 minutes, la fréquentation du nombre de déplacements à Velib' augmente de 54 % par rapport à 2019 et se rapproche du pic des années 2014-2015 qui affichait 39,4 millions de déplacements.

La fréquentation mensuelle est maximale en septembre (entre les deux confinements du printemps et de l'automne) et minimale en avril au plus fort de la crise sanitaire et des restrictions en matière de déplacements.

➔ Répartition des déplacements selon les jours de semaine



La hausse du nombre de déplacements à Velib' par rapport à 2019 est visible tous les jours de la semaine. Les journées du samedi et du dimanche, ainsi que le mercredi parmi les jours ouvrés, enregistrent la plus forte hausse en 2020.



Le nombre de déplacements moyen est calculé pour l'ensemble des jours de l'année.

Subventions accordées pour l'achat de vélos électriques

Ville de Paris
Direction de la voirie
et des déplacements

Professionnels 
Particuliers 



Subventions aux particuliers

Justifier d'un domicile parisien.

Vélo à assistance électrique

33 % du prix d'achat HT dans la limite de 400 €.

Vélos cargo et triporteurs

33 % du prix d'achat HT dans la limite de 600 €.

Subventions aux professionnels

Exercer une activité professionnelle à Paris.

Vélo à assistance électrique

33 % du prix d'achat HT dans la limite de 400€.

Vélos cargo et triporteurs

33 % du prix d'achat HT dans la limite de 1 200 €.

Service VELIGO

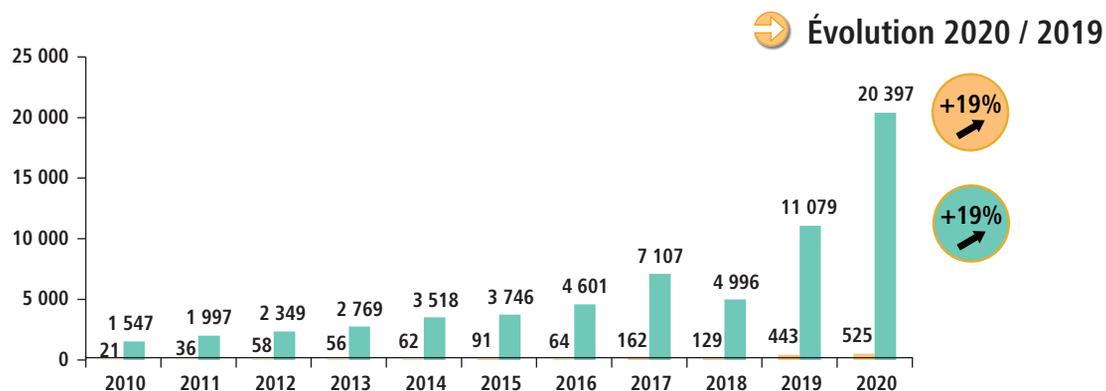
Île-de-France Mobilité



VELIGO mis en place par IDFM à partir de septembre 2019 propose aux Franciliens un service de locations de vélo à assistance électrique et en 2021 de vélos-cargos.

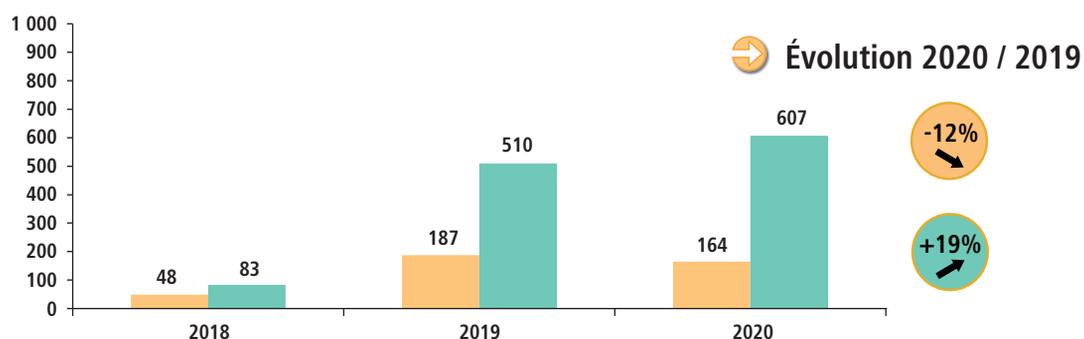
L'abonnement V.A.E, valable une fois seulement par usager, dure 6 mois, renouvelable une fois pour 3 mois.

Évolution annuelle du nombre de subventions accordées pour l'achat d'un vélo à assistance électrique entre 2010 et 2020 (professionnels et particuliers)



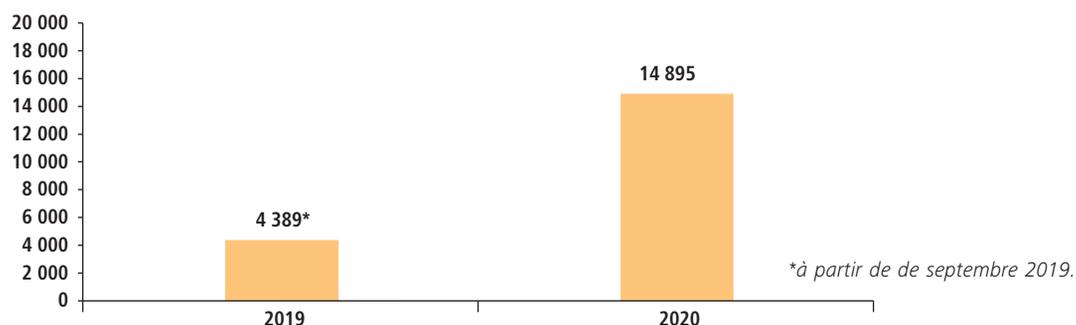
Tendance : Avec 20 922 subventions accordées pour l'achat d'un vélo à assistance électrique aux résidents parisiens et aux professionnels exerçant une activité à Paris, l'année 2020 enregistre une hausse de 82 % par rapport à 2019. Les subventions accordées aux particuliers augmentent de 84 % quand celles octroyées aux professionnels augmentent de 19 %.

Évolution annuelle du nombre de subventions accordées pour l'achat d'un vélo cargo ou Triporteur (électrique ou non) entre 2018 et 2020 (professionnels et particuliers)



Tendance : L'année 2020 connaît une hausse de 11 % par rapport à 2019 avec 771 demandes de subventions accordées (aux résidents parisiens et professionnels exerçant une activité à Paris) pour l'achat d'un vélo cargo ou d'un triporteur (avec ou sans assistance électrique). Les subventions accordées aux particuliers augmentent de 19 %, celles à l'attention des professionnels diminuent de 12 %.

Nombre de locations d'un V.A.E. en Île-de-France



Tendance : Le nombre de souscriptions au service Véligo s'élève à 19 284 depuis la mise en place du service à l'attention des Franciliens en septembre 2019. La répartition géographique des abonnés est de l'ordre de 45 % à Paris, de 40 % en petite couronne et de 15 % en grande couronne.