

Embellir votre quartier  
Quartier Marais – Les Îles  
**Révision du plan de circulation**

Atelier 2 – 26/11/2021

**01 La démarche « Embellir votre quartier »**

**02 La future zone à trafic limité**

**03 La révision du plan de circulation : une nécessité**

**04 La méthode de travail**

**05 Les outils à disposition**

**06 Atelier 2 : la zone les Îles / Arsenal / Saint-Gervais**

# 01 La démarche « Embellir votre quartier »

- Une méthode pour **transformer l'espace public**, afin de répondre notamment à l'impératif d'adapter la ville au réchauffement climatique
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser **l'ensemble des interventions** d'un même quartier sur une **période de travaux resserrée**
- Limiter dans le temps la **gêne occasionnée** par les périodes de travaux
- Permettre aux habitants, usagers de **co-construire** les transformations des quartiers
- Offrir une prévisibilité pour les habitants et usagers de l'espace public



## 03 La révision du plan de circulation : une nécessité

- De nombreuses voies supportent des trafics inadaptés à leur configuration : nuisances, insécurité routière pour les piétons en particulier, dégradations, etc.
- Plus de 70% des ménages dans le quartier ne possèdent pas de voitures contre 64% en moyenne à Paris, ce qui justifie de repenser le plan de circulation en faveur des déplacements non motorisés
- Le quartier est très bien desservi en transports en communs et est directement relié au réseau métropolitain avec 10 lignes de bus, 8 lignes de métro et 3 lignes de RER
- L'essor du vélo nécessite de multiplier les aménagements cyclables et aussi d'apaiser les rues trop étroites pour en accueillir

## 03 La révision du plan de circulation : une nécessité

### Les principes majeurs du plan de circulation

Objectifs et points d'attention d'un travail d'adaptation de plan de circulation :

1. **Définir une hiérarchie viaire cohérente et lisible**, en fonction de la capacité des rues à accueillir du trafic et des usages de l'espace public, **pour éviter le trafic de transit sur les voies inadaptées**
2. **Maintenir une certaine « navigabilité » au sein du quartier**, pour éviter les parcours difficiles aux véhicules de secours, aux livreurs, aux dessertes locales. Les quartiers doivent être facilement accessibles depuis les grands axes.
3. **Adopter une approche systémique pour anticiper les effets de reports** (éviter les itinéraires « malins » nouveaux)
4. **Opérer des modifications de plan de circulation compatibles avec les contraintes géométriques des voies** (largeurs, profil des carrefours, a fortiori sur les itinéraires de bus)

## 04 La méthode de travail

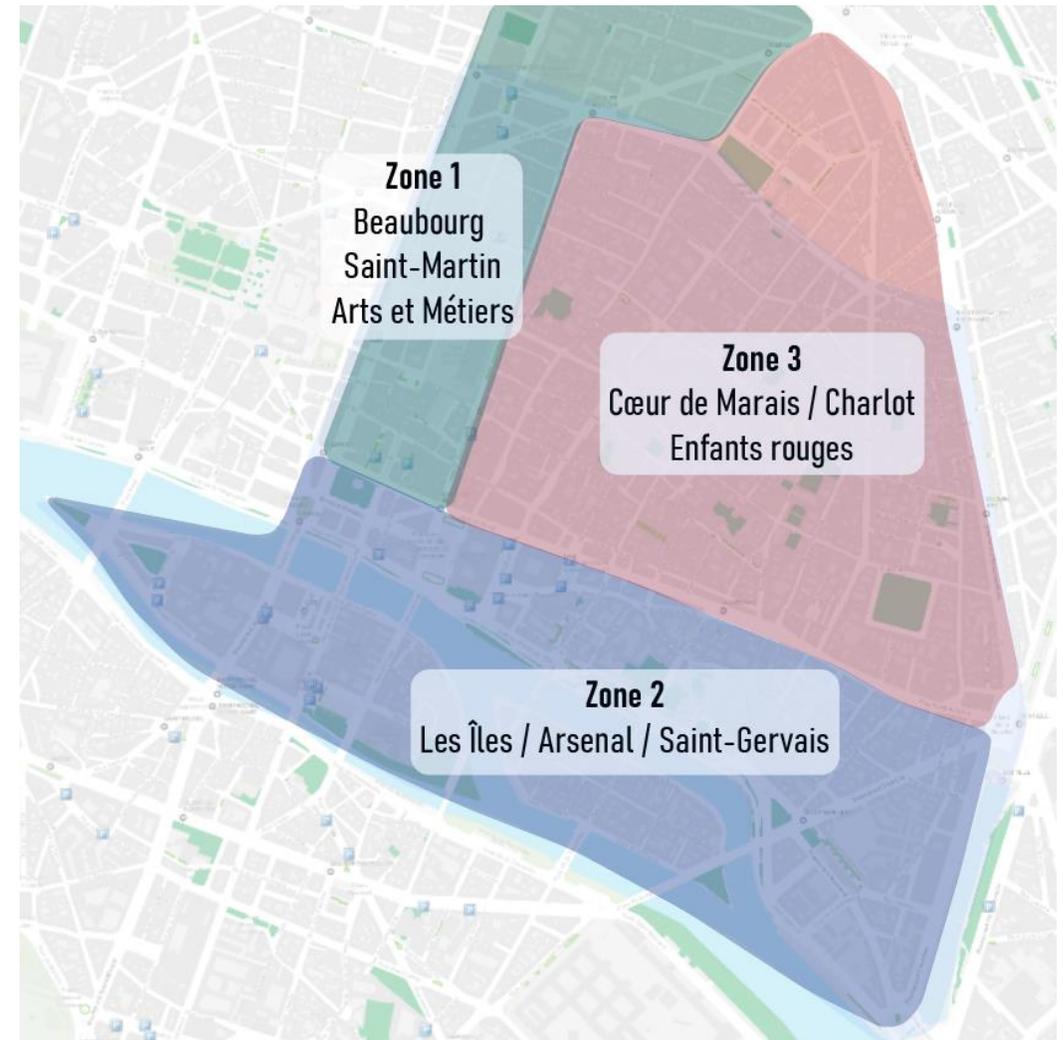
### Atelier concertation

Afin de s'appuyer sur l'expertise d'usage des habitants , **trois ateliers « plan de circulation »** sont organisés :

- Zone 1 – Beaubourg, Saint-Martin, Arts et métiers : **17 novembre**
- Zone 2 – les Îles, Arsenal, Saint-Gervais : **26 novembre**
- Zone 3 – Cœur de Marais : **15 décembre**

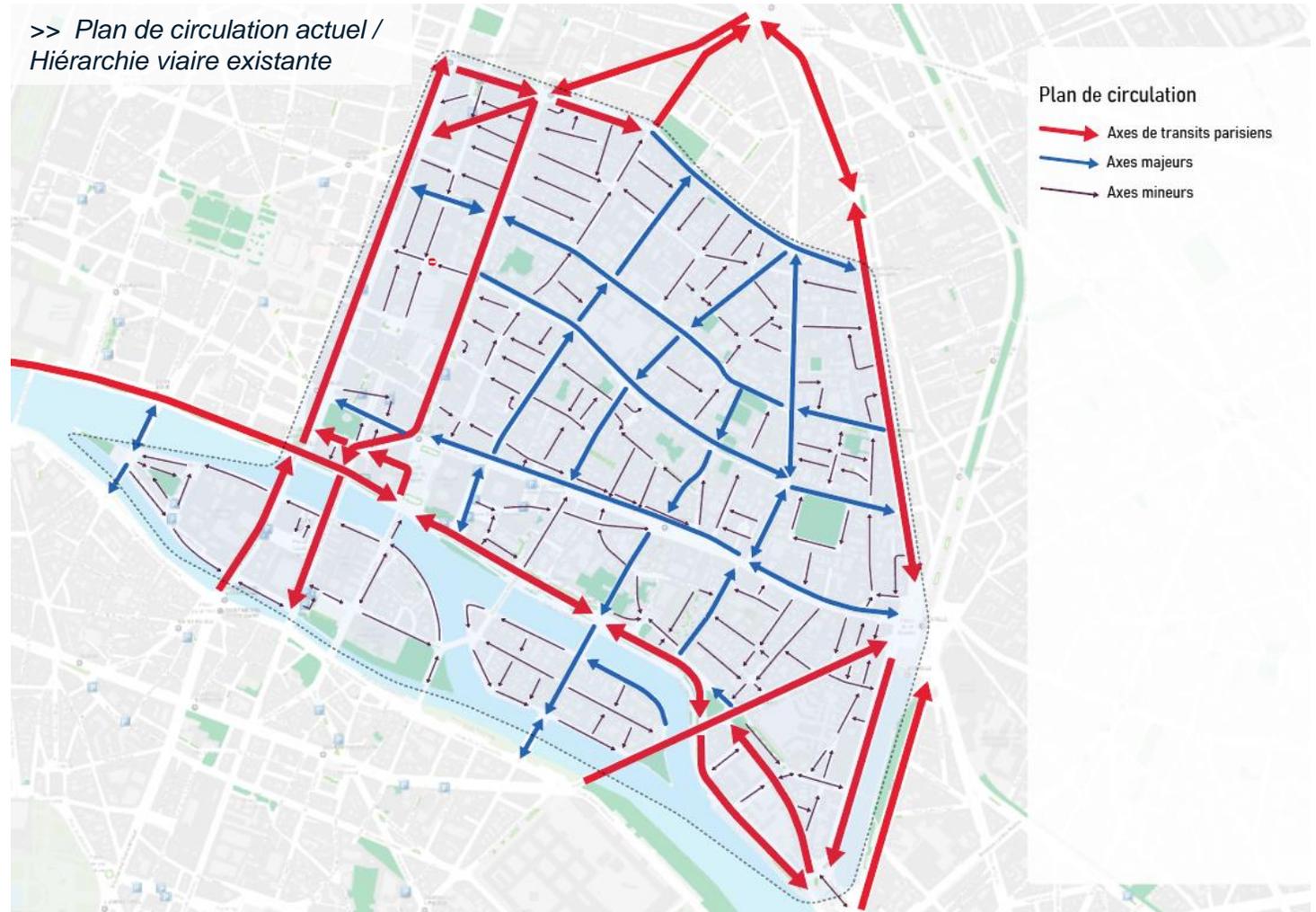
### Calendrier

- Présentation de la méthodologie plan de circulation : **20 septembre 2021**
- Les ateliers et l'analyse des contributions seront intégrés au processus d'étude et d'évaluation qui sera mené en parallèle sur **3 à 6 mois**, du lancement de la présentation jusqu'à la fin de la concertation
- **Une restitution sera organisée fin 2021 ou début 2022.** La mise en œuvre commencera dès 2022.



## 04 La méthode de travail

La méthode de travail :  
Une nouvelle hiérarchie viaire



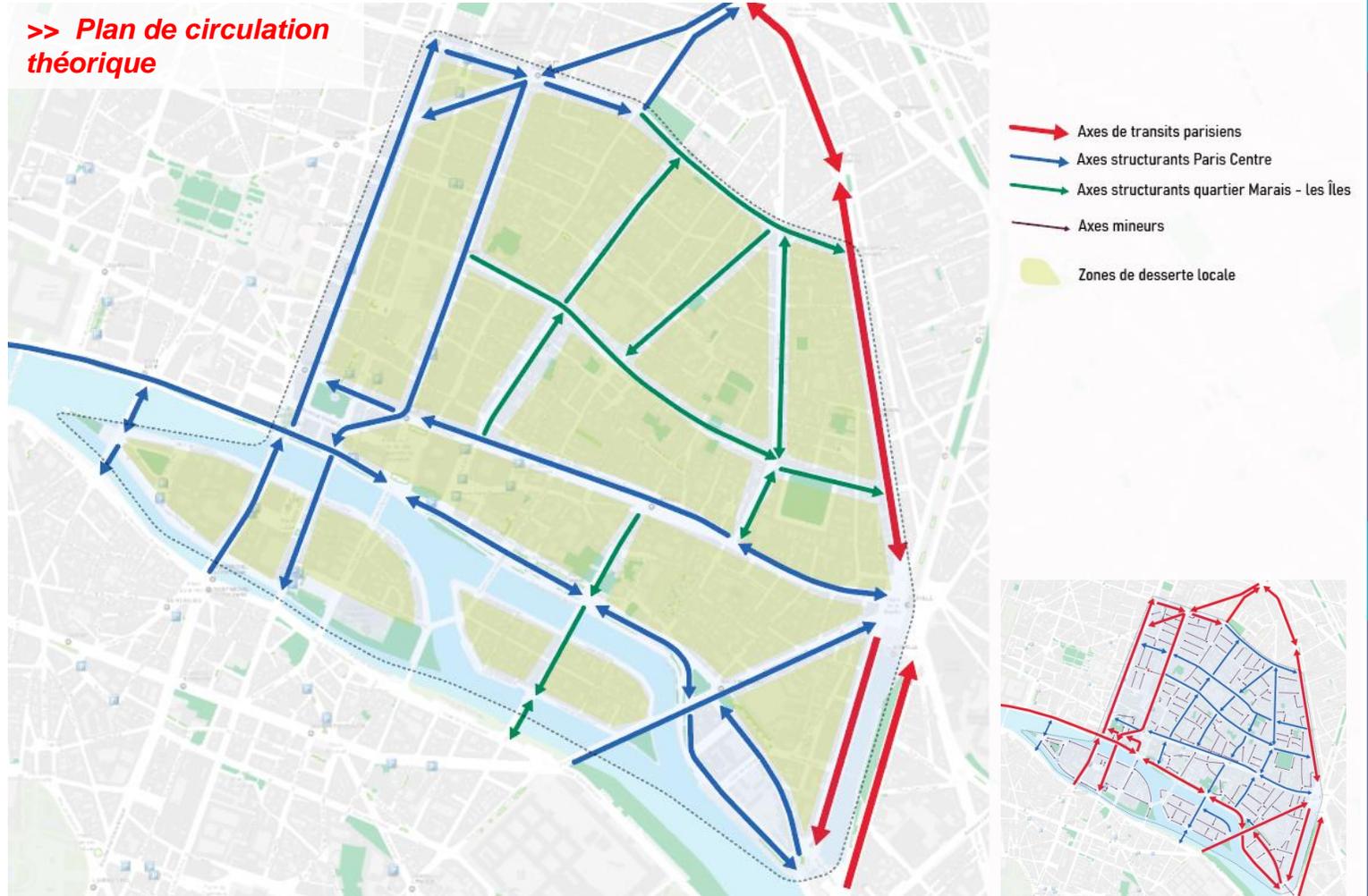
# 04 La méthode de travail

## La méthode de travail : Une nouvelle hiérarchie viaire

### Proposition à 4 niveaux :

- **Axes de transits parisiens** : boulevards circulaires
- **Axes structurants Paris Centre** : voies actuellement majeures, qui demain seront sous régime ZTL. La réduction du trafic pourra permettre de réduire la largeur de la chaussée dédiée à la circulation automobile
- **Axes structurants quartier Marais – Les Îles** : des voies d'armature internes à apaiser. Permettent de circuler à travers des zones dans lesquelles les itinéraires « malins » sont supprimés
- **Axes mineurs** : internes au quartier, uniquement pour la desserte locale, profitables aux modes de déplacements actifs

>> Plan de circulation théorique

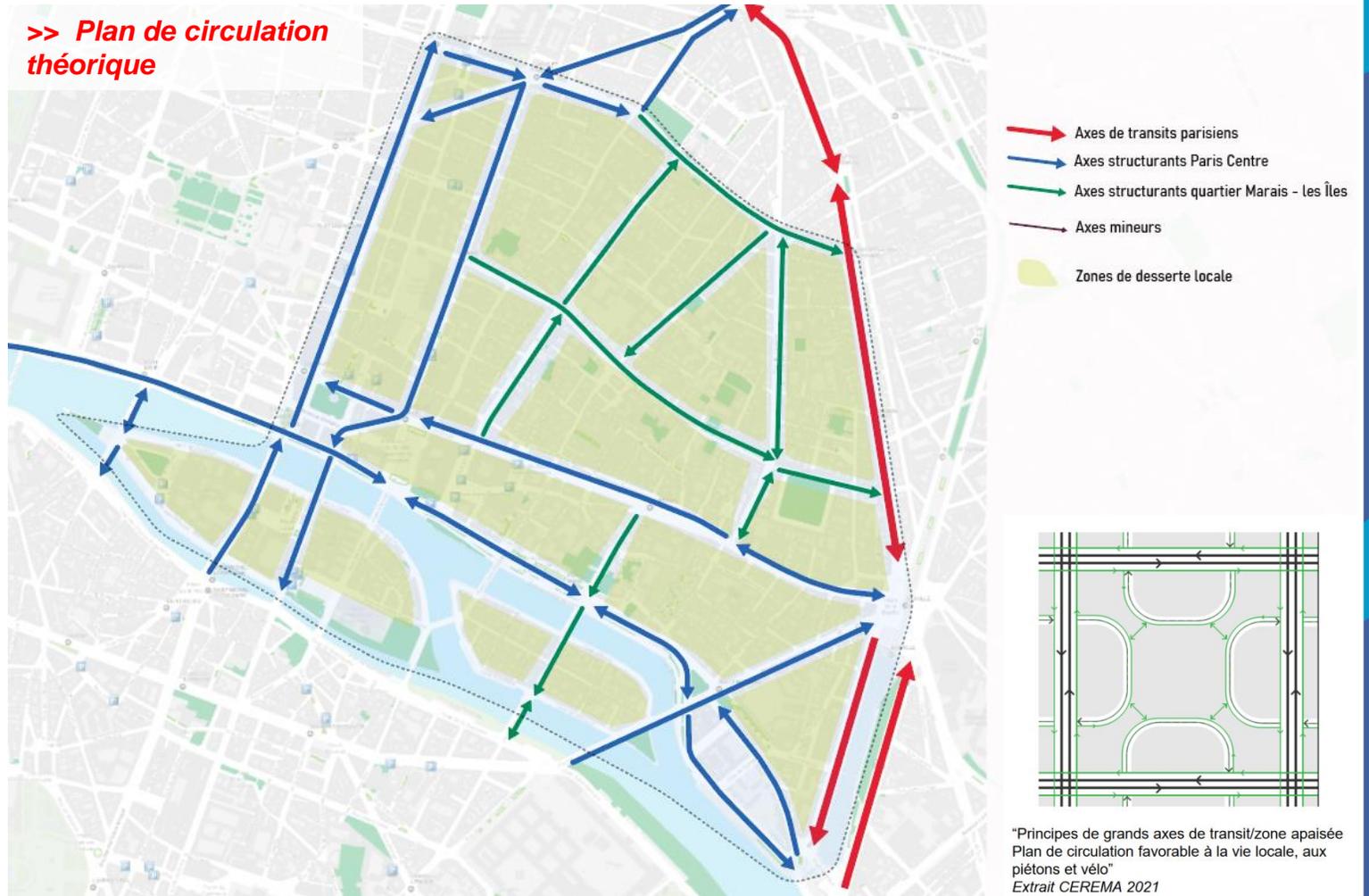


## 04 La méthode de travail

### La méthode de travail : Des marguerites sur les voies de desserte

- Entre les axes structurants, des zones de desserte locale à apaiser, où la place du piéton et du cycliste est privilégiée
- Trajet entre les zones « étanches » rendu impossible par des changements de sens, des modifications de statuts et des aménagements sur les voies mineures
- Le quartier ne peut être traversé que par des axes structurants : on entre et sort des axes de desserte uniquement par des voies d'armature

#### >> Plan de circulation théorique



## 05 Les outils à disposition

- **Changement de sens** de circulation, voire **fermeture physique** de certains tronçons
- **Changement de statut de certaines voies** (transformation en aire piétonne où seule la desserte interne est autorisée)

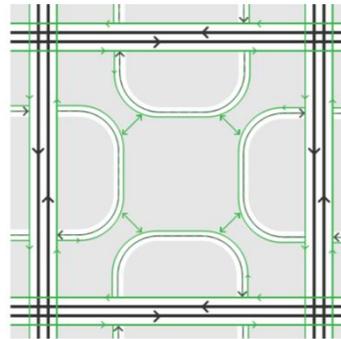
Travail sur un plan de circulation en « marguerite » par « cellule »

**Étude de la faisabilité technique** des changements souhaités (largeurs disponibles, configuration des carrefours, usages spécifiques, etc.)

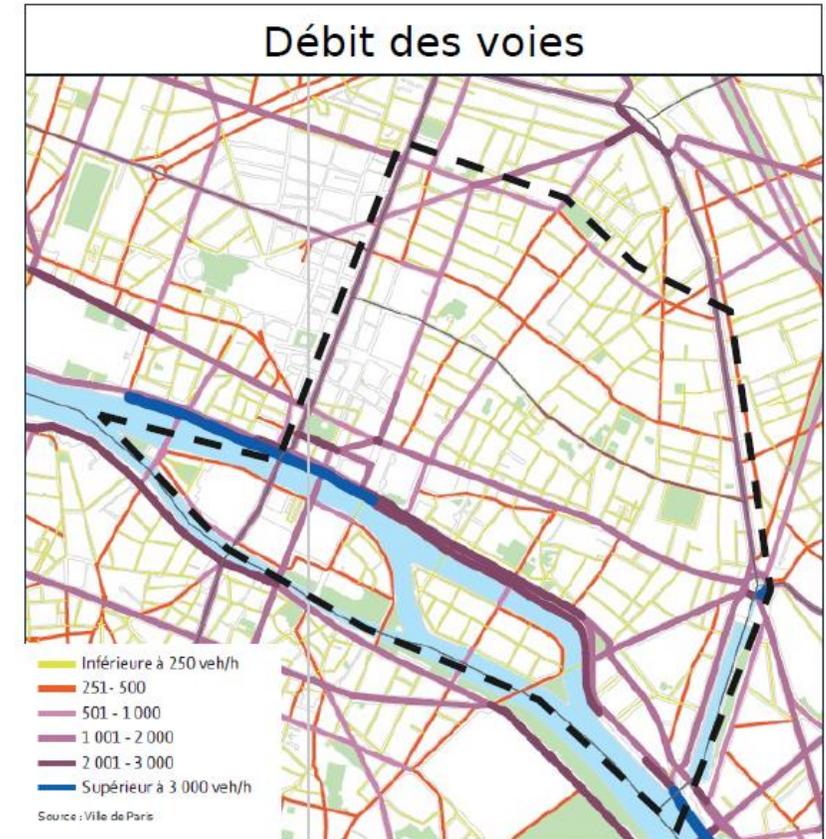
**Évaluation des coûts d'aménagement** liés aux changements souhaités  
*NB : un simple changement de sens sur un court tronçon peut occasionner d'importants travaux*



Plan de circulation d'un quartier d'Utrecht (NL) : suppression des itinéraires "malins"

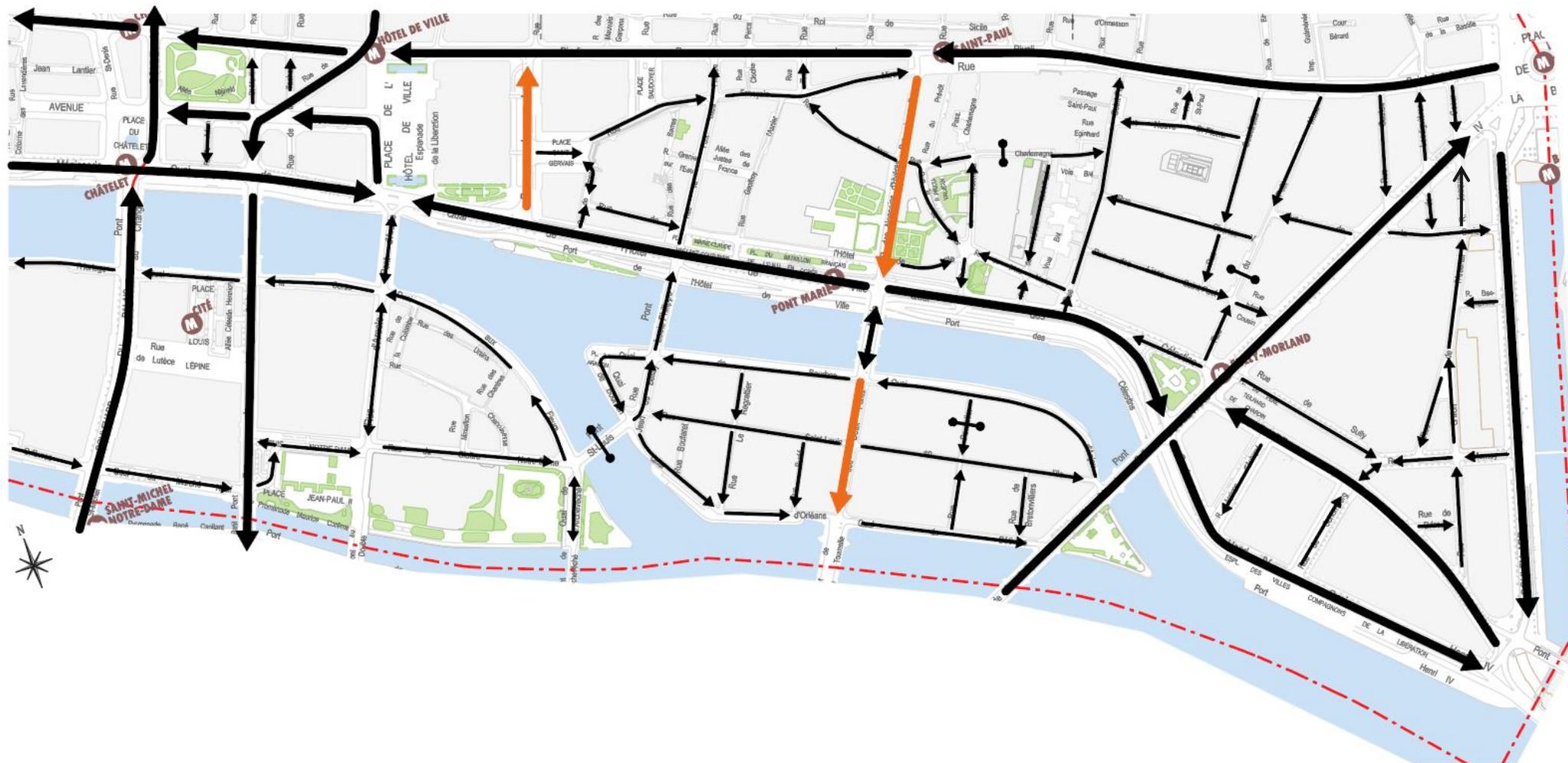


"Principes de grands axes de transit/zone apaisée  
Plan de circulation favorable à la vie locale, aux piétons et vélo"  
Extrait CEREMA 2021



# 06 Atelier 2 : la zone les Îles / Arsenal / Saint-Gervais

## Zone actuelle





## 06 Atelier 2 : la zone les Îles / Arsenal / Saint-Gervais

### Évolutions possibles

- 1** Inverser le sens du bas de la rue Jacques Coeur pour empêcher l'entrée sur bd Henri IV depuis rue de l'Arsenal
- 2** Empêcher l'entrée dans le quartier par la rue Mornay



# 06 Atelier 2 : la zone les Îles / Arsenal / Saint-Gervais

## Itinéraires malins zone Saint-Gervais



**1** **1a** Raccourci pour éviter le boulevard du Palais par le quai aux Fleurs, le quai de la Corse et le pont d'Arcole  
**1b**

**2** Permet d'éviter une partie du pont de Sully par le pont de Tournelle et le quai de Béthune

**3** Raccourci pour éviter le carrefour Henri IV et les quais hauts par :

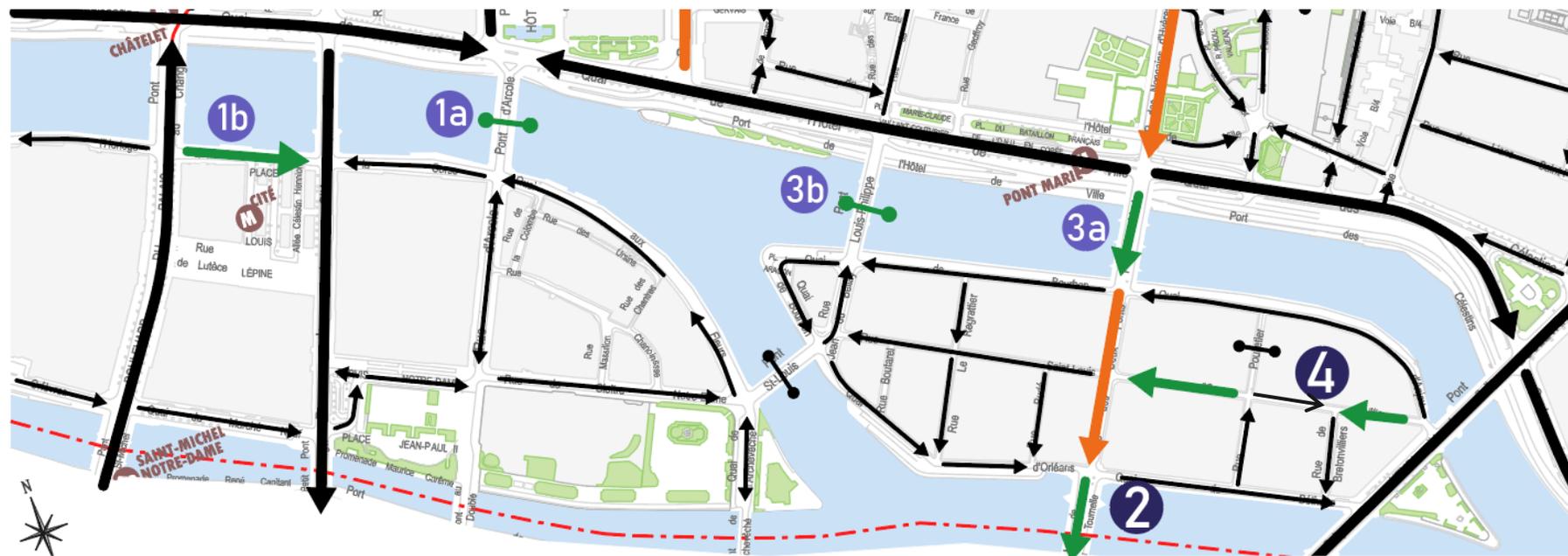
**3a** Le pont Marie

**3b** Le quai de Bourbon et le pont Louis-Philippe

**4** Raccourci pour éviter le quai de béthune par la rue Saint-Louis en l'île

# 06 Atelier 2 : la zone les Îles / Arsenal / Saint-Gervais

## Évolutions possibles

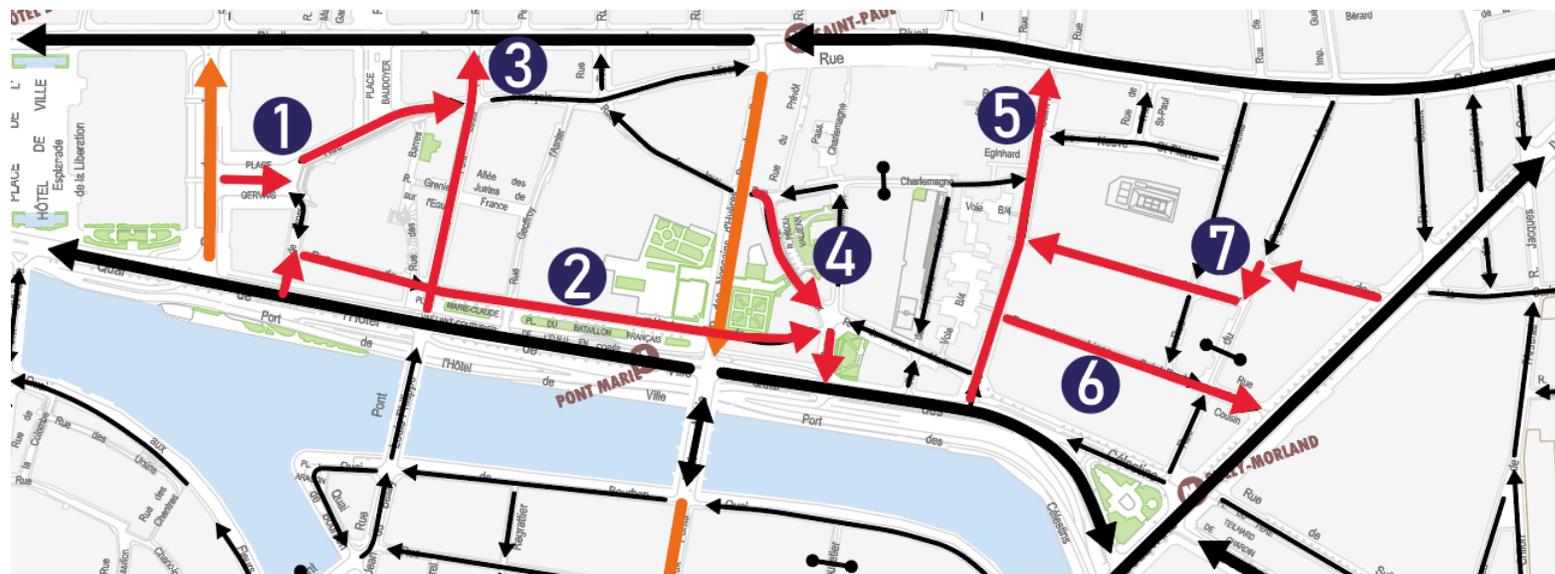


- 1** **1a** Fermeture du pont d'Arcole  
ou au moins du sens sortant
- 1b** Inversion d'un des tronçons  
du quai de la Corse  
Attention : axe sous contrôle de la  
préfecture de police

- 2** Mise à sens unique sortant du pont de Tournelle
- 3** **3a** Mise à sens unique sortant du pont Marie
- 3b** Fermeture totale du pont Louis Philippe
- 4** Projet de Rue aux Ecoles Supprimer l'effet  
« ligne droite » en inversant 2 tronçons

## 06 Atelier 2 : la zone les Îles / Arsenal / Saint-Gervais

### Itinéraires malins zone Saint-Gervais



**1** Éviter les quais hauts  
par la place Saint-Gervais

**2** Éviter les quais hauts  
par la rue de l'Hôtel de Ville

**3** Permet d'éviter le passage par rue  
de Lobau ou boulevard Henri IV  
par la rue du Pont Louis Philippe

**4** Raccourci pour rues de Fourcy/Nonnain  
d'Hyères par la rue du Figuier

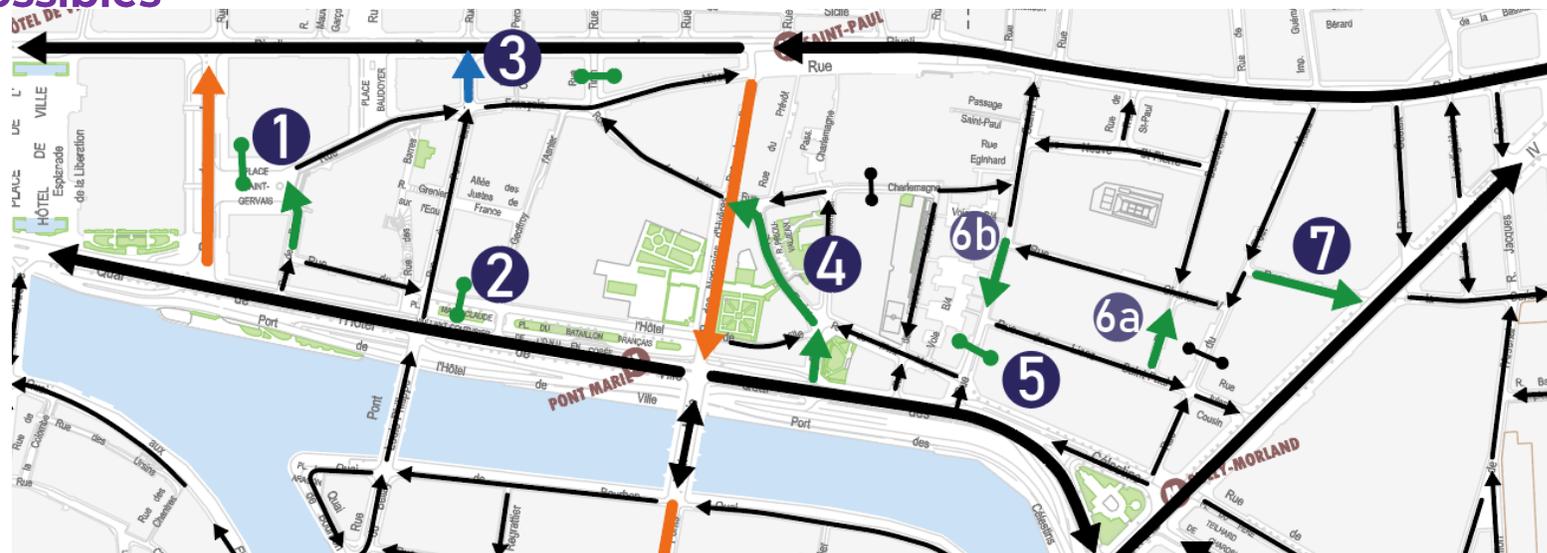
**5** Raccourci pour éviter Henri IV  
par la rue Saint-Paul

**6** Raccourci pour éviter les quais hauts  
par la rue des Lions Saint-Paul

**7** Raccourci pour éviter Henri IV / Saint-Antoine  
par la rue Charles V

# 06 Atelier 2 : la zone les Îles / Arsenal / Saint-Gervais

## Évolutions possibles



- 1** Place Saint-Gervais  
Projet à venir
- 2** Fermeture d'un tronçon pour  
« casser » la ligne droite  
Actuellement le cas car travaux en cours
- 3** Réserver aux bus le tronçon sortant  
de la rue Louis Philippe  
Pérennisation de la fermeture temporaire

- 4** Inversion de l'axe Figuiers / Fauconnier  
Forme une marguerite qui renvoie vers Fourcy
- 5** Coupure du tronçon bas de Saint-Paul  
Pas de porte cochère
- 6** **6a** Inversion pour maintenir la desserte du quartier  
**6b** si coupure St Paul (point 5)
- 7** Inversion de la rue Cerisaie  
pour faciliter la sortie du quartier

Merci !  
Échangeons

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI