



**PARIS
CENTRE**

Embellir votre quartier
Quartier Marais – Les Îles
Révision du plan de circulation

Atelier 1 – 17/11/2021

01 La démarche « Embellir votre quartier »

02 La future zone à trafic limité

03 La révision du plan de circulation : une nécessité

04 La méthode de travail

05 Les outils à disposition

06 Atelier 1 : la zone Beaubourg / Saint-Martin / Arts et métiers

01 La démarche « Embellir votre quartier »

- Une méthode pour **transformer l'espace public**, afin de répondre notamment à l'impératif d'adapter la ville au réchauffement climatique
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser **l'ensemble des interventions** d'un même quartier sur une **période de travaux resserrée**
- Limiter dans le temps la **gêne occasionnée** par les périodes de travaux
- Permettre aux habitants, usagers de **co-construire** les transformations des quartiers
- Offrir une prévisibilité pour les habitants et usagers de l'espace public

03 La révision du plan de circulation : une nécessité

- De nombreuses voies supportent des trafics inadaptés à leur configuration : nuisances, insécurité routière pour les piétons en particulier, dégradations, etc.
- Plus de 70% des ménages dans le quartier ne possèdent pas de voitures contre 64% en moyenne à Paris, ce qui justifie de repenser le plan de circulation en faveur des déplacements non motorisés
- Le quartier est très bien desservi en transports en communs et est directement relié au réseau métropolitain avec 10 lignes de bus, 8 lignes de métro et 3 lignes de RER
- L'essor du vélo nécessite de multiplier les aménagements cyclables et aussi d'apaiser les rues trop étroites pour en accueillir

03 La révision du plan de circulation : une nécessité

Les principes majeurs du plan de circulation

Objectifs et points d'attention d'un travail d'adaptation de plan de circulation :

1. **Définir une hiérarchie viaire cohérente et lisible**, en fonction de la capacité des rues à accueillir du trafic et des usages de l'espace public, **pour éviter le trafic de transit sur les voies inadaptées**
2. **Maintenir une certaine « navigabilité » au sein du quartier**, pour éviter les parcours difficiles aux véhicules de secours, aux livreurs, aux dessertes locales. Les quartiers doivent être facilement accessibles depuis les grands axes.
3. **Adopter une approche systémique pour anticiper les effets de reports** (éviter les itinéraires « malins » nouveaux)
4. **Opérer des modifications de plan de circulation compatibles avec les contraintes géométriques des voies** (largeurs, profil des carrefours, a fortiori sur les itinéraires de bus)

04 La méthode de travail

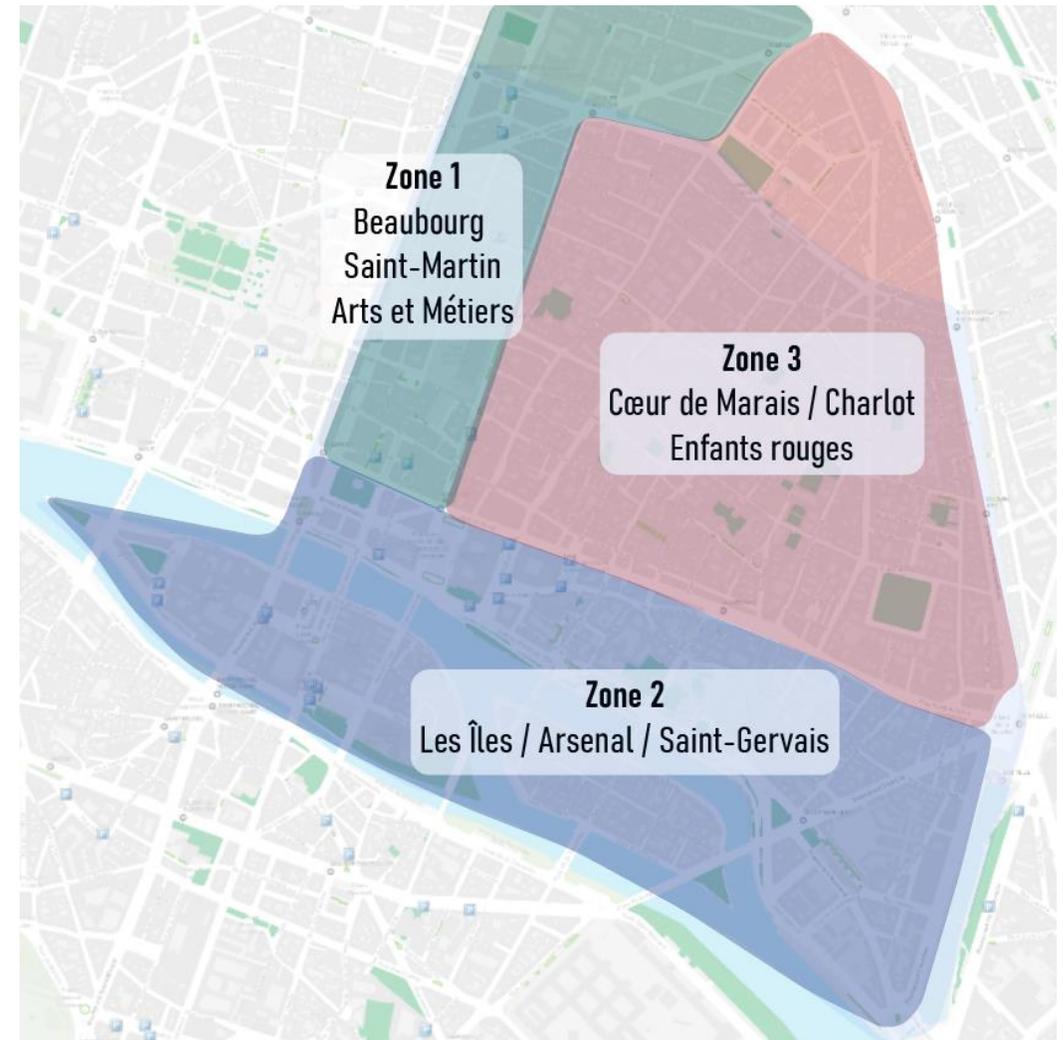
Atelier concertation

Afin de s'appuyer sur l'expertise d'usage des habitants , **trois ateliers « plan de circulation »** sont organisés :

- Zone 1 – Beaubourg, Saint-Martin, Arts et métiers : **17 novembre**
- Zone 2 – les Îles, Arsenal, Saint-Gervais : **26 novembre**
- Zone 3 – Cœur de Marais : **15 décembre**

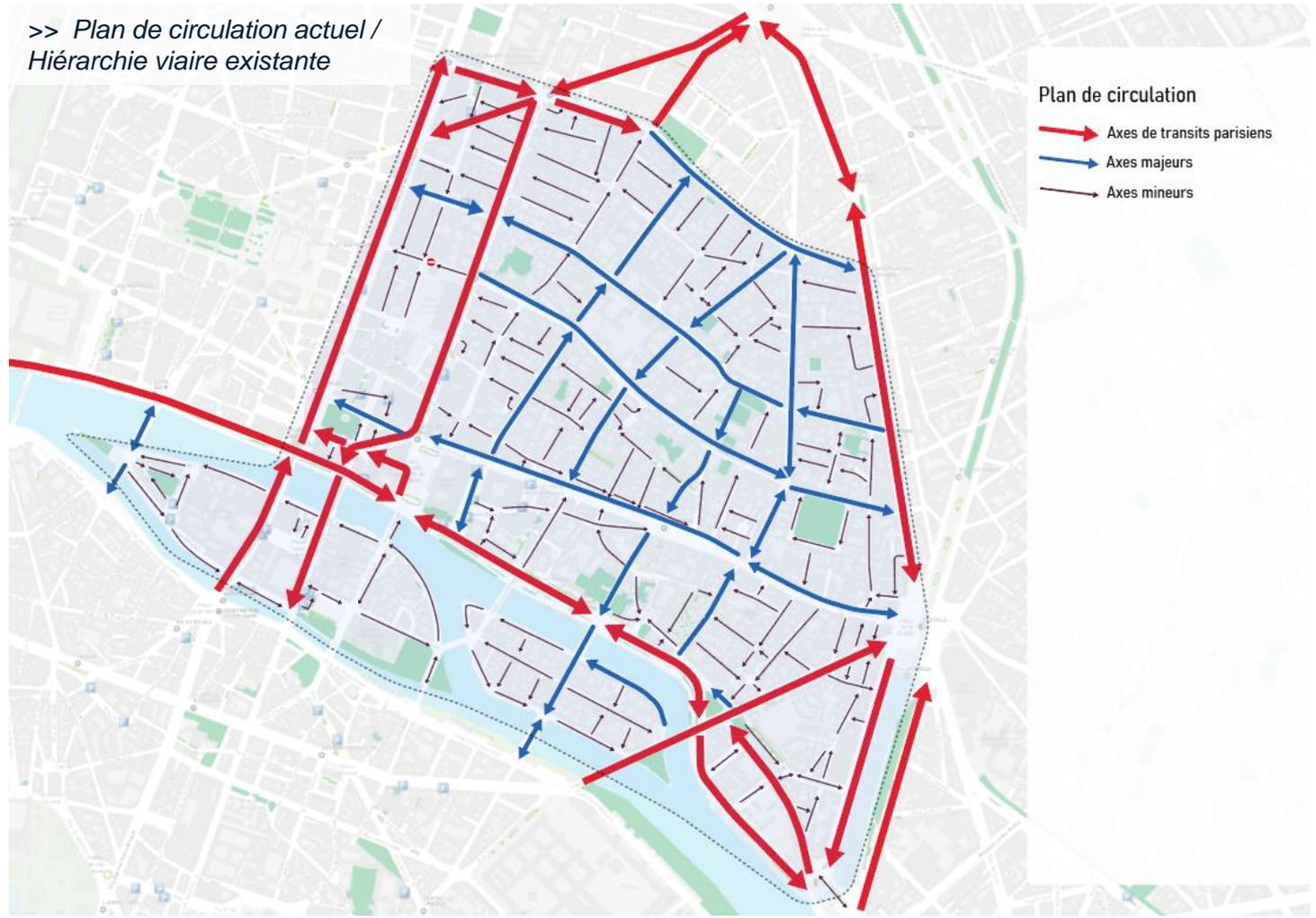
Calendrier

- Présentation de la méthodologie plan de circulation : **20 septembre 2021**
- Les ateliers et l'analyse des contributions seront intégrés au processus d'étude et d'évaluation qui sera mené en parallèle sur **3 à 6 mois**, du lancement de la présentation jusqu'à la fin de la concertation
- **Une restitution sera organisée fin 2021 ou début 2022.** La mise en œuvre commencera dès 2022.



04 La méthode de travail

La méthode de travail :
Une nouvelle hiérarchie viaire



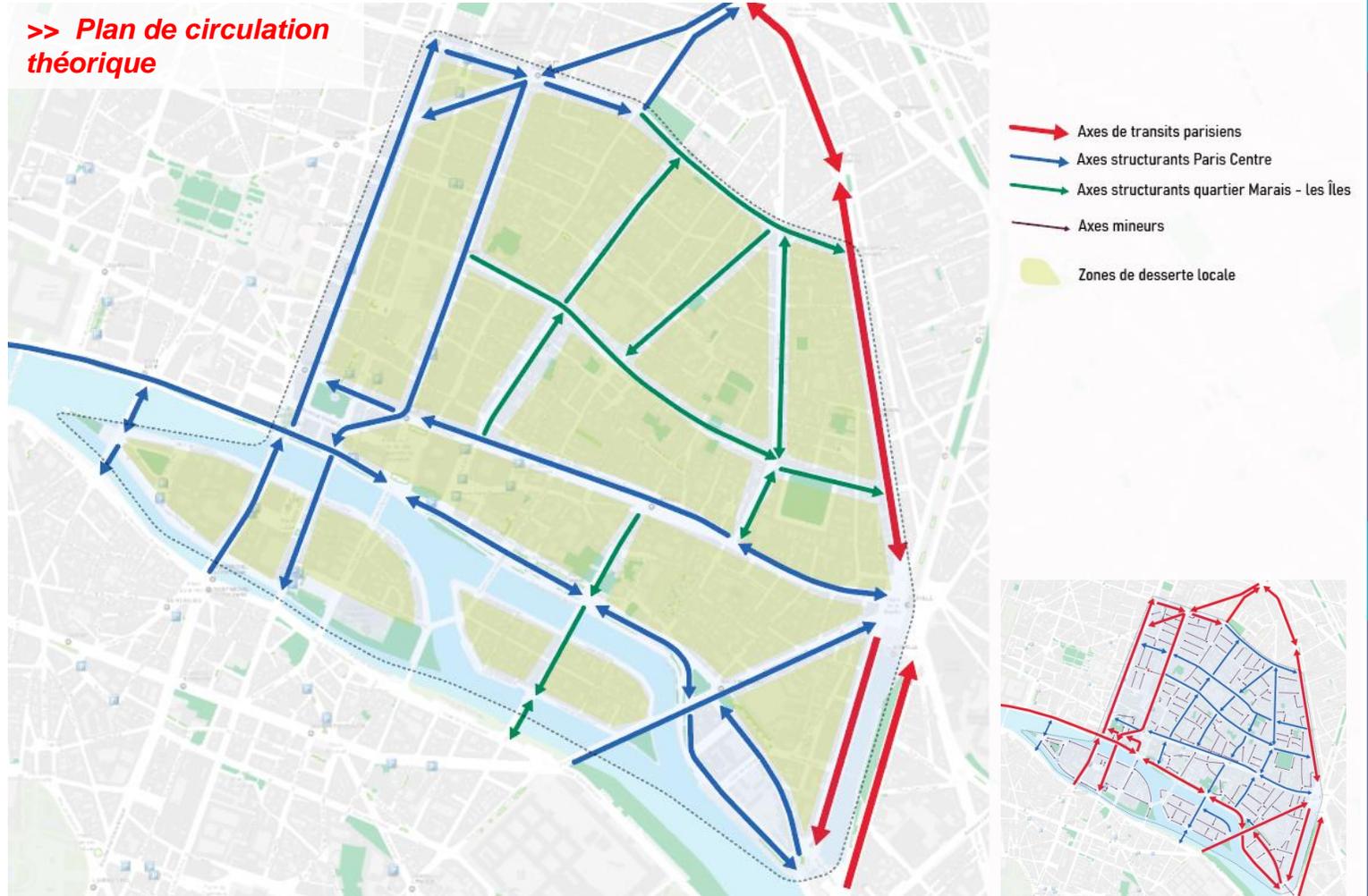
04 La méthode de travail

La méthode de travail : Une nouvelle hiérarchie viaire

Proposition à 4 niveaux :

- **Axes de transits parisiens** : boulevards circulaires
- **Axes structurants Paris Centre** : voies actuellement majeures, qui demain seront sous régime ZTL. La réduction du trafic pourra permettre de réduire la largeur de la chaussée dédiée à la circulation automobile
- **Axes structurants quartier Marais – Les Îles** : des voies d'armature internes à apaiser. Permettent de circuler à travers des zones dans lesquelles les itinéraires « malins » sont supprimés
- **Axes mineurs** : internes au quartier, uniquement pour la desserte locale, profitables aux modes de déplacements actifs

>> Plan de circulation théorique

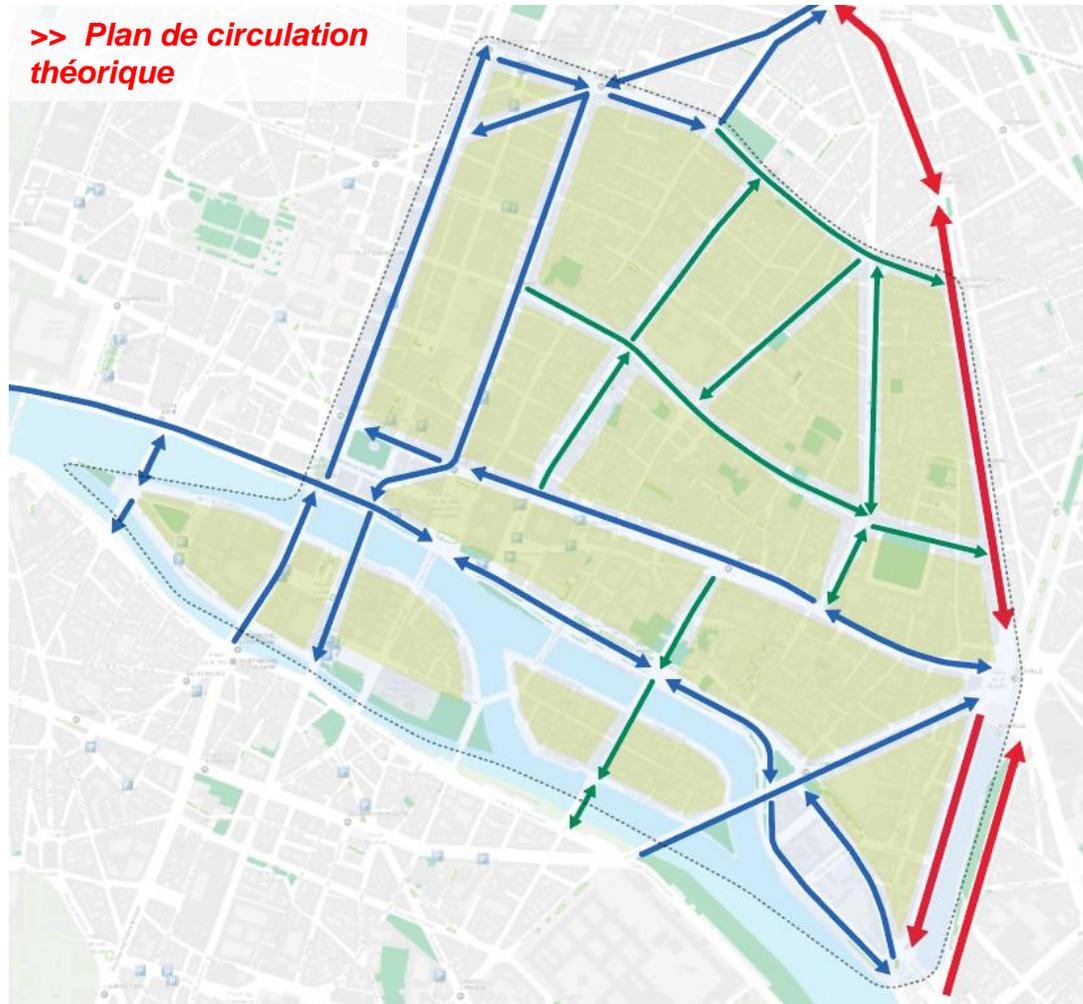


04 La méthode de travail

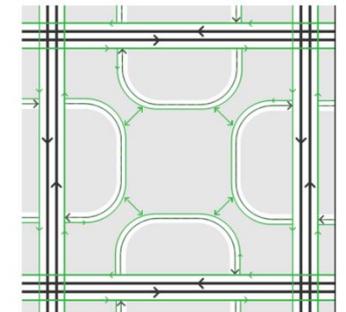
La méthode de travail : Des marguerites sur les voies de desserte

- Entre les axes structurants, des zones de desserte locale à apaiser, où la place du piéton et du cycliste est privilégiée
- Trajet entre les zones « étanches » rendu impossible par des changements de sens, des modifications de statuts et des aménagements sur les voies mineures
- Le quartier ne peut être traversé que par des axes structurants : on entre et sort des axes de desserte uniquement par des voies d'armature

>> Plan de circulation théorique



- Axes de transits parisiens
- Axes structurants Paris Centre
- Axes structurants quartier Marais - les Îles
- Axes mineurs
- Zones de desserte locale



"Principes de grands axes de transit/zone apaisée
Plan de circulation favorable à la vie locale, aux
piétons et vélo"
Extrait CEREMA 2021

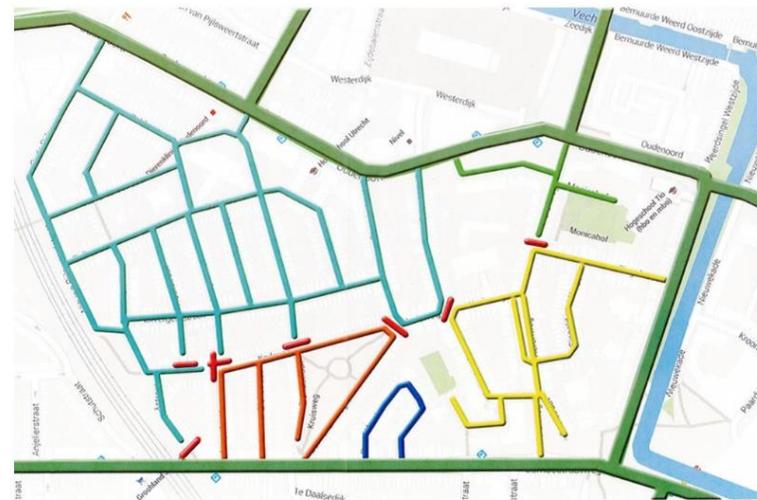
05 Les outils à disposition

- **Changement de sens** de circulation, voire **fermeture physique** de certains tronçons
- **Changement de statut de certaines voies** (transformation en aire piétonne où seule la desserte interne est autorisée)

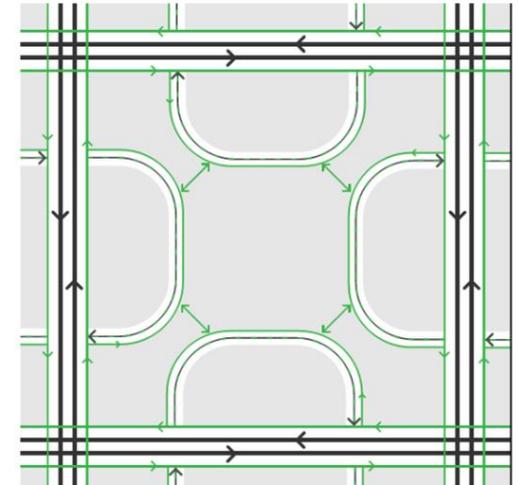
Travail sur un plan de circulation en « marguerite » par « cellule »

Étude de la faisabilité technique des changements souhaités (largeurs disponibles, configuration des carrefours, usages spécifiques, etc.)

Évaluation des coûts d'aménagement liés aux changements souhaités
NB : un simple changement de sens sur un court tronçon peut occasionner d'importants travaux



Plan de circulation d'un quartier d'Utrecht (NL) : suppression des itinéraires "malins"



"Principes de grands axes de transit/zone apaisée
Plan de circulation favorable à la vie locale, aux piétons et vélo"
Extrait CEREMA 2021

06 Atelier 1 : la zone Beaubourg / Saint-Martin / Arts et métiers

Zone actuelle



06 Atelier 1 : la zone Beaubourg / Saint-Martin / Arts et métiers

Itinéraires malins

- 1 Eviter Beaubourg par la rue Saint-Martin
- 2 Raccourci par la rue du Grenier Saint-Lazare pour éviter le passage par Sébastopol et Réaumur
- 3
 - 3a Eviter les Grands Boulevards par les rues Meslay et Notre-Dame de Nazareth
 - 3b Eviter les Grands Boulevards par les rues Meslay et Notre-Dame de Nazareth
- 4 Eviter le carrefour Turbigo/Sébastopol par la rue Greneta
- 5 Eviter Réaumur et Beaubourg par la rue Saint-Martin



>> Aire piétonne Beaubourg exclue de l'exercice (pas de trafic de transit)

06 Atelier 1 : la zone Beaubourg / Saint-Martin / Arts et métiers

Evolutions possibles pour éviter les itinéraires malins

- 1 Rue aux écoles Saint-Martin
- 2 Rue du Grenier Saint-Lazare
Voie uniquement pour bus et parking souterrain, projet budget participatif sur la rue
- 3 Inversion de Notre-Dame de Nazareth
 - 3a Complément possible sur tronçon entre rue Saint-Martin / rue Volta
 - 3b Passage en aire piétonne de rue des Fontaines du Temple pour éviter un nouvel itinéraire malin
- 4 Inversion du sens de circulation
Côté ouest de la place Saint-Martin, inversion ou coupure du tronçon sud
- 5 Coupure de rue Saint-Martin
Côté église. Création d'une placette
- 6 Projet issu du budget participatif rue aux écoles Skatepark qui impliquera une piétonnisation partielle de la rue





**PARIS
CENTRE**

Merci ! Échangeons

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI