



Embellir votre quartier

## **Val de Grâce – Jardin des Plantes**

Réunion de restitution – 2 décembre 2021

# Sommaire

**01**

Historique de la concertation

**02**

Rappel du schéma des possibles issu du diagnostic urbain

**03**

Bilan de la concertation

**04**

Grands projets annexes à Embellir

**05**

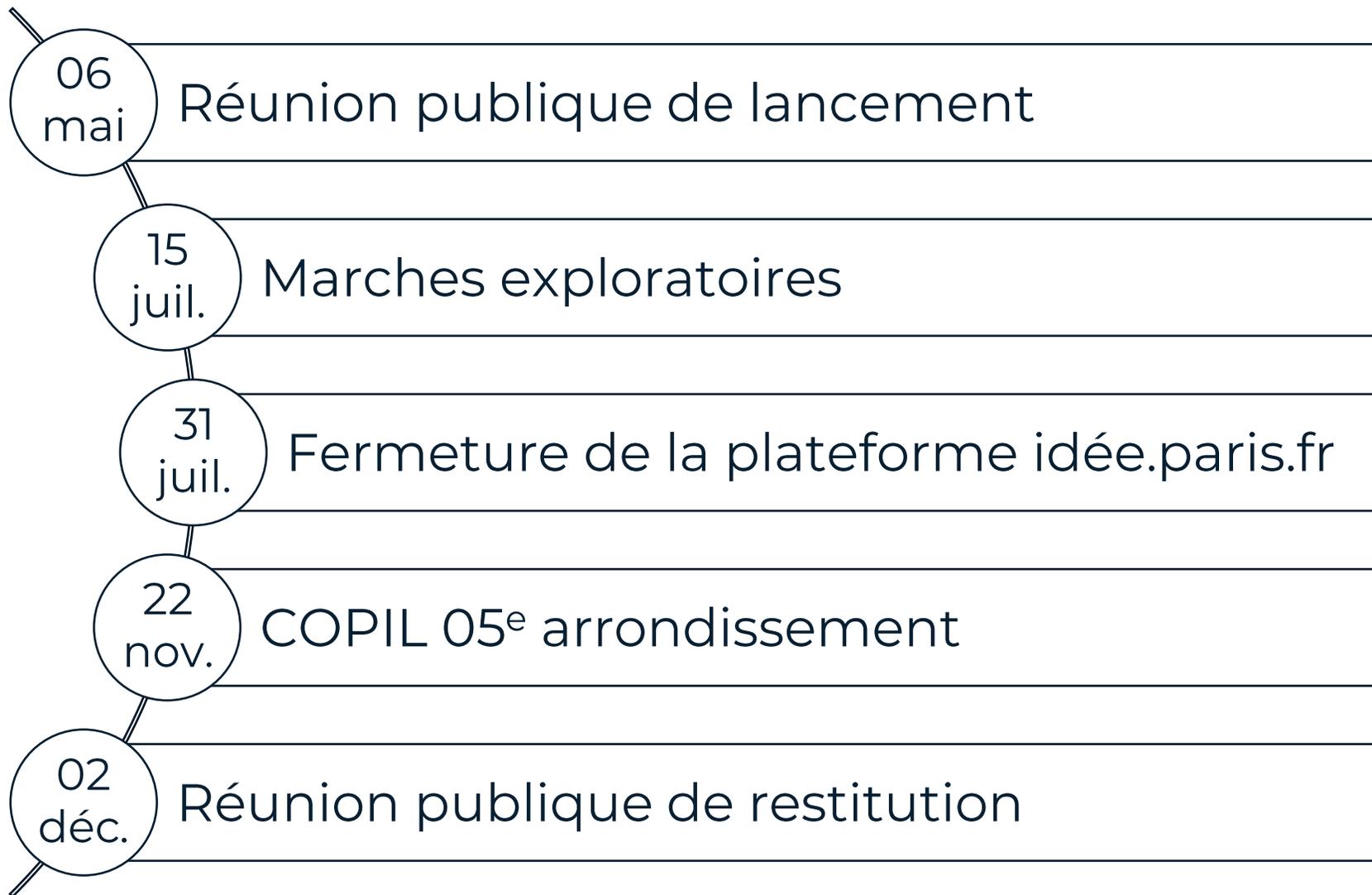
Projets retenus

**06**

Calendrier prévisionnel

01

## Historique de la concertation

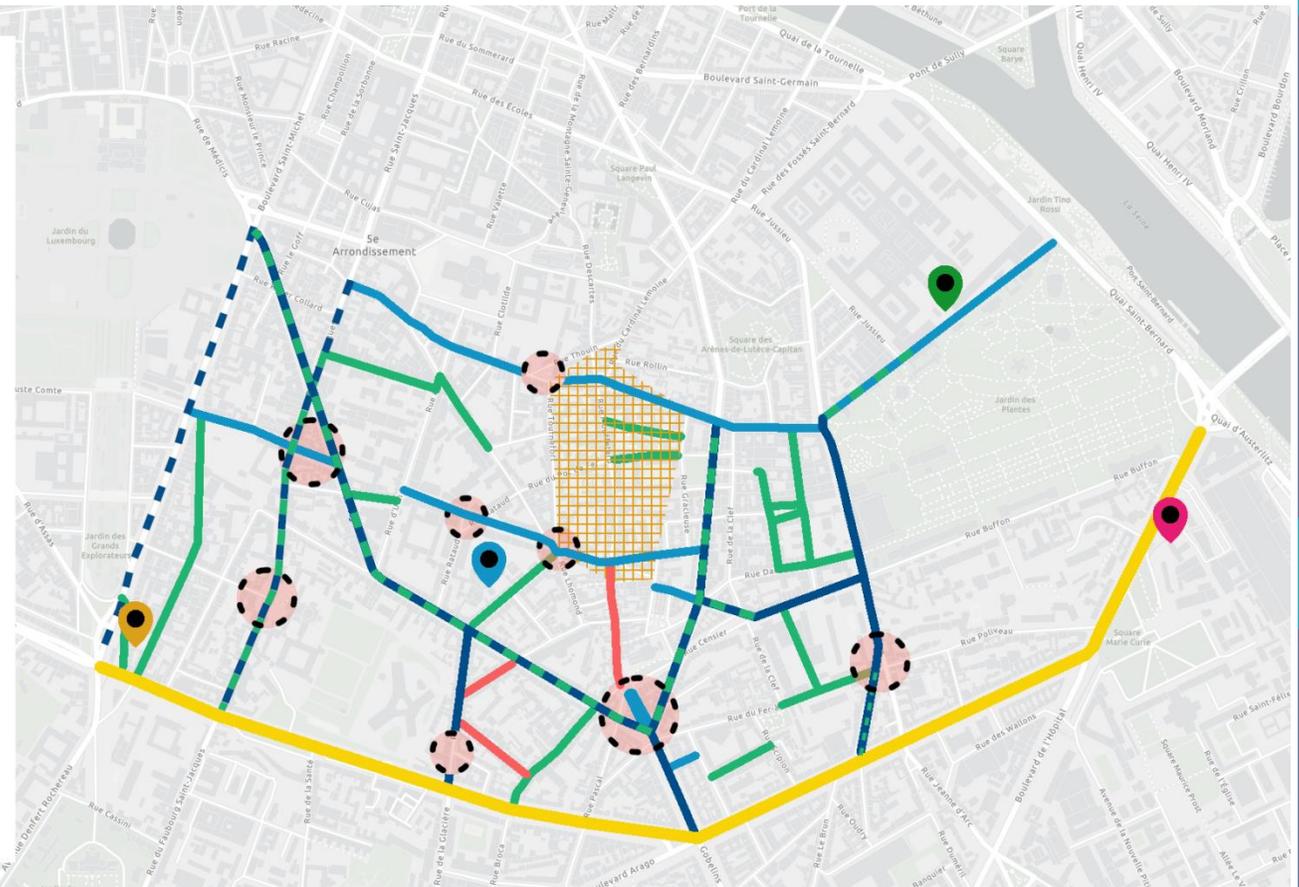


# 02

**Rappel du schéma des possibles  
issu du diagnostic urbain**

# Carte des possibles du quartier Val de Grâce – Jardin des Plantes

- Axes à apaiser où faciliter les circulations vélos
  - ■ ■ ■ Aménagements cyclables temporaires à pérenniser
  - Axes à apaiser où faciliter les circulations piétonnes
  - Axes à végétaliser et/ou planter
  - Rue aux école ou aire piétonne à pérenniser
  - Zones à aménager
- De gros projets en cours ou en étude :**
- Réaménagement des boulevards sud
  - ■ ■ ■ Périmètre de réflexion "Mouffetard piéton"
  - ZAC Paris Rive Gauche - Quartier Gare d'Austerlitz
  - Restructuration du Centre Jean Sarrailh
  - Opération immobilières de l'ESPCI
  - Opération immobilière de la Sorbonne



**03**

**Bilan de la concertation**

# Bilan de la concertation

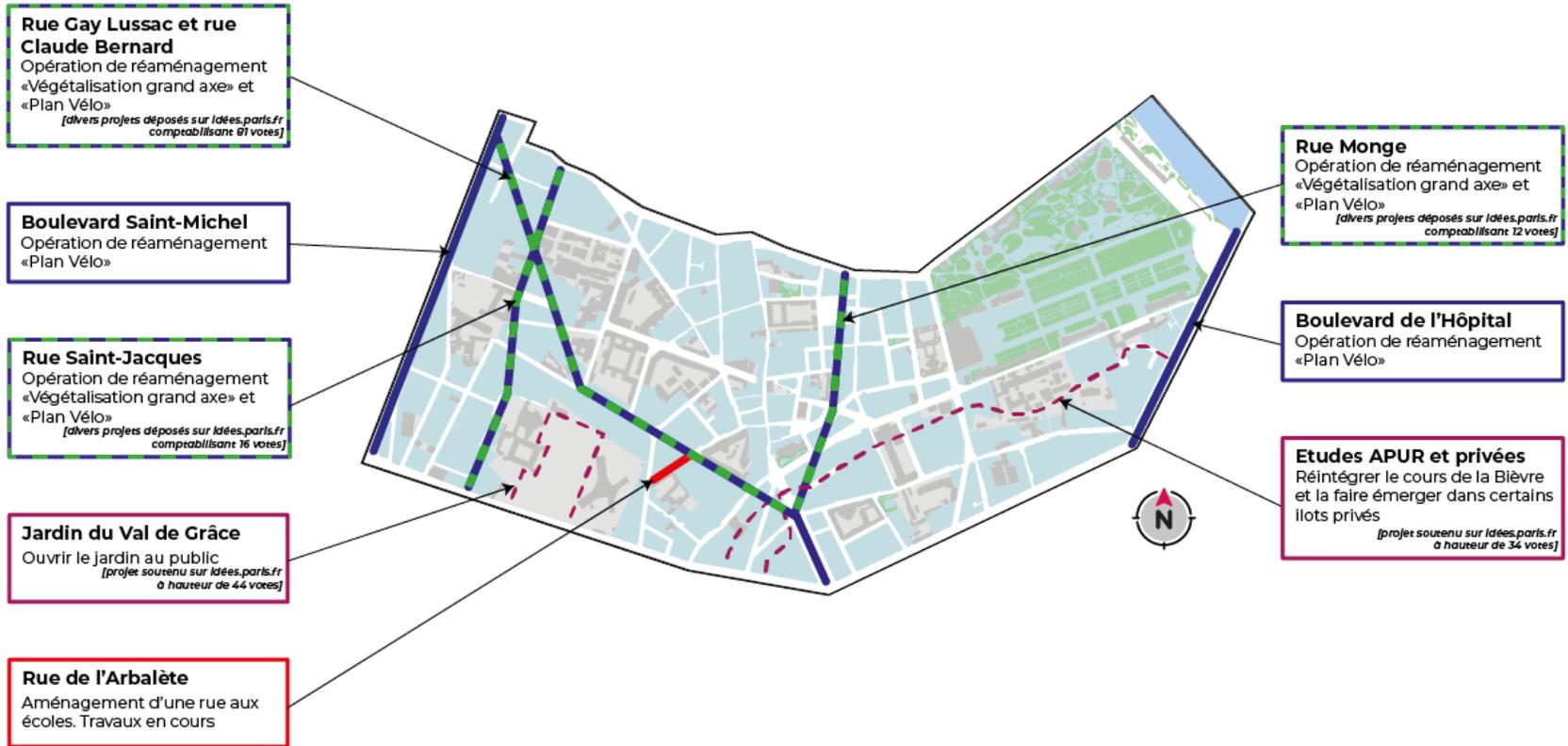
## Synthèse des contributions sur la plateforme idée.paris.fr et des marches exploratoires

- **363** participants se sont inscrits sur la plateforme idée.paris.fr pour le quartier
- **136** contributions ont été déposées sur la plateforme
- Ces contributions ont reçu un total de **1 055 votes**
- Propositions les plus votées :
  - **Couper la circulation de transit rue Buffon et rue Geoffroy-Saint-Hilaire** [148 votes] : créer une ZTL
  - **Création de pistes cyclables** [50 votes] : à double sens et en site propre sur les axes de transit
  - **Ouvrir au public le Jardin du Val de Grâce** [44 votes] : palier au manque d'espace verts du quartier Val de Grâce
  - **Apaiser la circulation motorisée pour améliorer la tranquillité** [42 votes] : refonte du plan de circulation
  - **Améliorer le stationnement vélo** [39 votes] : compléter le maillage existant en lien avec les équipements publics
  - **Piétonniser la rue de Bazeilles** [36 votes] : rendre les deux allées piétonnes
- Marches exploratoires en autonomie avec atelier de restitution, organisées par le CAUE :
  - **25** participants présents, dont **7** membres de conseils de quartier
  - **39** contributions collectées

**04**

**Grands projets annexes à Embellir**

## Carte des Grands Projets en cours / à venir / à l'étude



**05**

**Projets retenus**

# Rue Broca

## Configuration de la rue :

- Chaussée circulée de 4m de large minimum
- Stationnement bilatéral
- Trottoirs de 2,3m de large minimum, plutôt accessibles

## Potentiels de végétalisation :

- Le seul potentiel de végétalisation et de plantation se situe dans la partie sud de la rue, entre les numéros 45 et 49

## Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ Planter des arbres avec une végétalisation en strate basse à leur pied
- ⇒ Maintient de la zone de livraison en amont (face n°45)
- ⇒ Maintient du stationnement (face n°49)
- ⇒ Impact potentiel sur le stationnement côté pair de la rue



# Rue Lhomond

## Configuration de la rue (entre rue Amyot et rue du Pot de Fer) :

- Chaussée circulée de 3,3m de large
- Stationnement en lincoln, côté trottoir impair
- Trottoirs étroits (1m de large en moyenne)

## Potentiels de végétalisation :

- Potentiel de plantation d'arbre dans le stationnement

## Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ Planter des arbres avec une végétalisation en strate basse à leur pied
- ⇒ Suppression des 4 places de stationnement



# Rue de l'Abbé de l'Épée (est)

## Configuration de la rue :

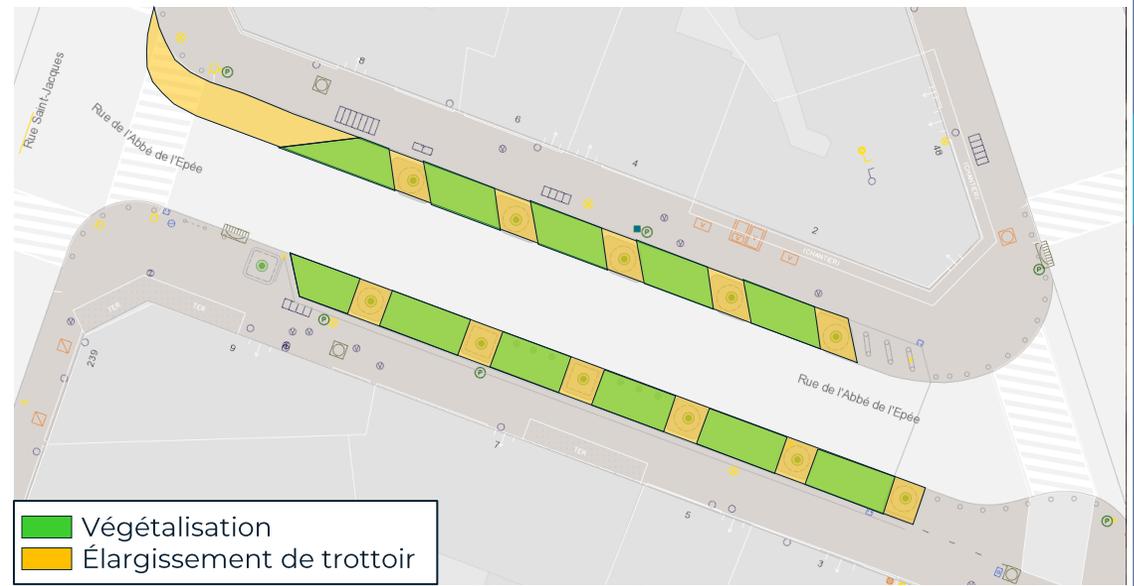
- Chaussée circulée de 6,5m de large, 2 sens de circulation
- Stationnement bilatéral , en épi et en bataille
- Trottoirs de plus de 3,9m de large, accessibles

## Potentiels de végétalisation :

- Fort potentiel de végétalisation en strate basse et arbustive dans tout l'espace. Plantation d'arbre contrainte par les normes d'accessibilité pompiers

## Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ Élargir les trottoirs pour végétaliser entre les pieds d'arbres
- ⇒ Suppression du stationnement



# Rue Henri Barbusse

## Configuration de la rue :

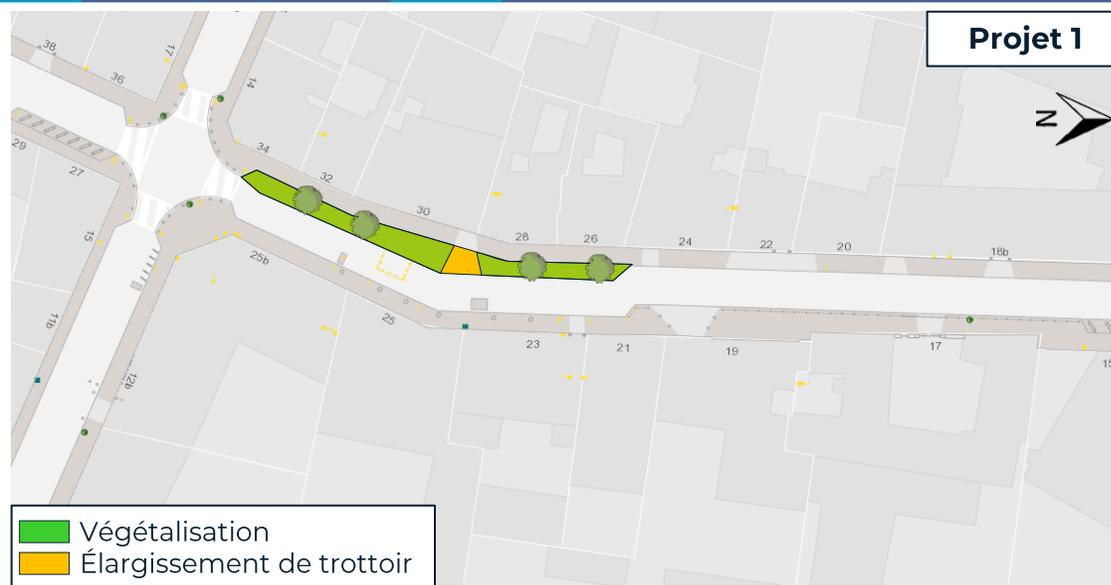
- Chaussée circulée entre 3,4 et 3,7m de large, 270m de long
- Stationnement bilatéral , sauf devant le groupe scolaire
- Trottoirs de plus de 2,3m de large, plutôt accessibles
- Présence de nombreuses entrées/sorties de garage
- Station de recharge électrique en début de rue

## Potentiels de végétalisation :

- Fort potentiel de plantation d'arbres du côté du ouest de la rue (trottoir pair), sous réserve dérogation à 1,5m des égouts

## Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ **Projet 1** : sud de la rue. Élargir le trottoir ouest pour végétaliser et planter des arbres. Suppression du stationnement et station Mobilib' à déplacer
- ⇒ **Projet 2** : nord de la rue. Élargir le trottoir ouest pour végétaliser et planter des arbres. Maintient des stationnement moto et Vélib



# Rue du Petit Moine

## Configuration de la rue :

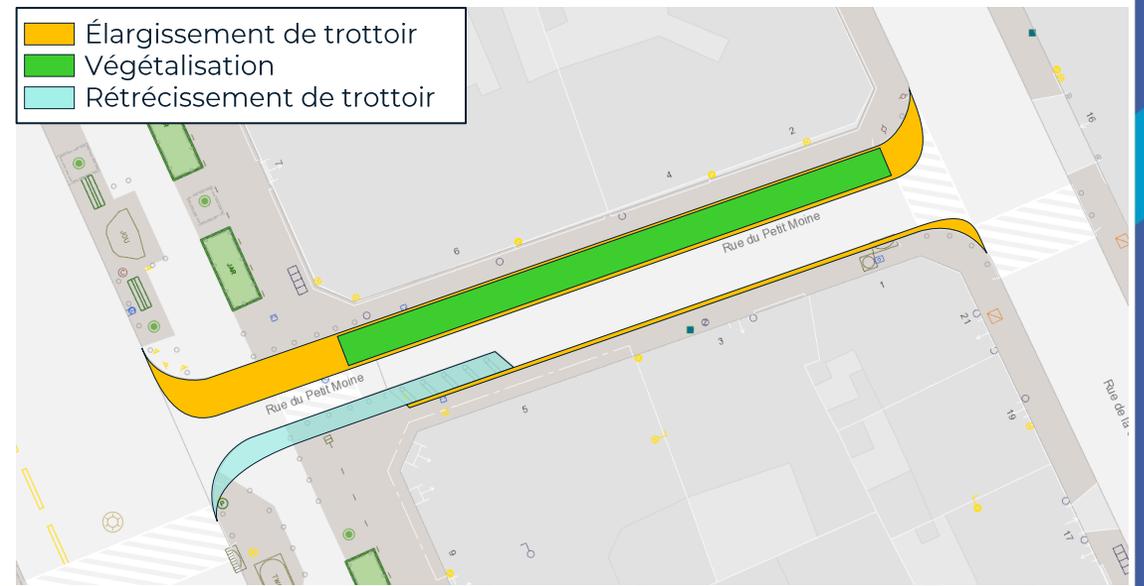
- Chaussée circulée de 3m
- Stationnement bilatéral
- Trottoir pair de 1,4m de large, non accessible
- Trottoir sud de 1,7m de large, peu accessible

## Potentiels de végétalisation :

- Fort potentiel de végétalisation en strate basse et arbustive sous réserve d'un élargissement du trottoir nord. Plantation d'arbre non faisable compte-tenu de la faible largeur de la rue

## Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ Recalibrer la rue pour végétaliser le trottoir pair
- ⇒ Suppression totale du stationnement



# Rue de Mirbel

## Configuration de la rue :

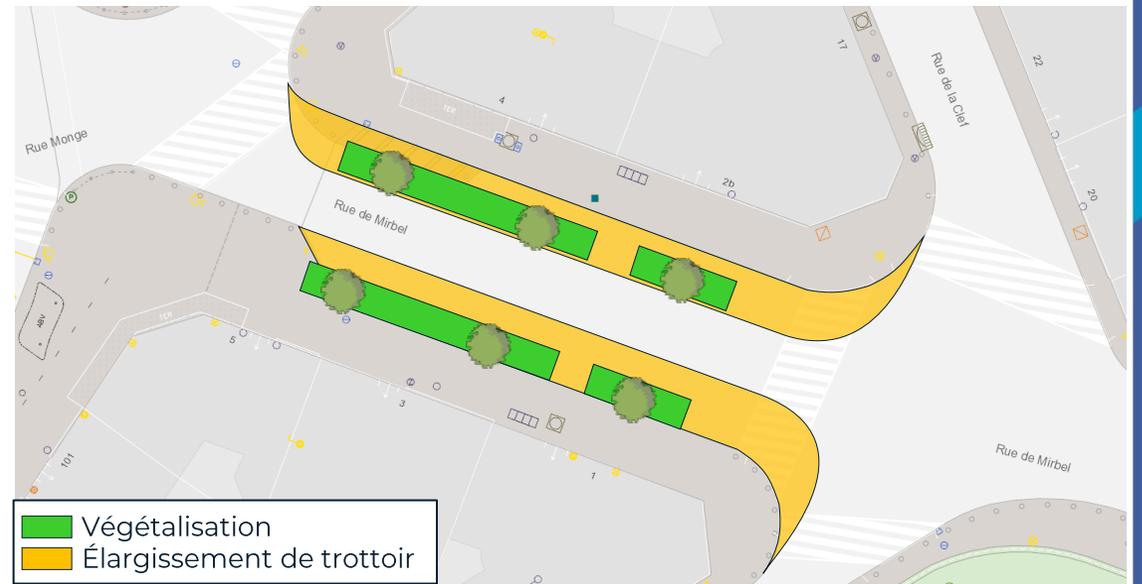
- Chaussée circulée de 6,2m à sens unique
- Stationnement bilatéral en épi et bataille
- Trottoirs accessibles de plus de 4m de large

## Potentiels de végétalisation :

- Fort potentiel de végétalisation et plantation d'arbre des deux côté de la rue

## Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ Élargir les 2 trottoirs pour planter des arbres avec des jardinières en pied
- ⇒ Suppression du stationnement



# Rue Berthollet

## Configuration de la rue :

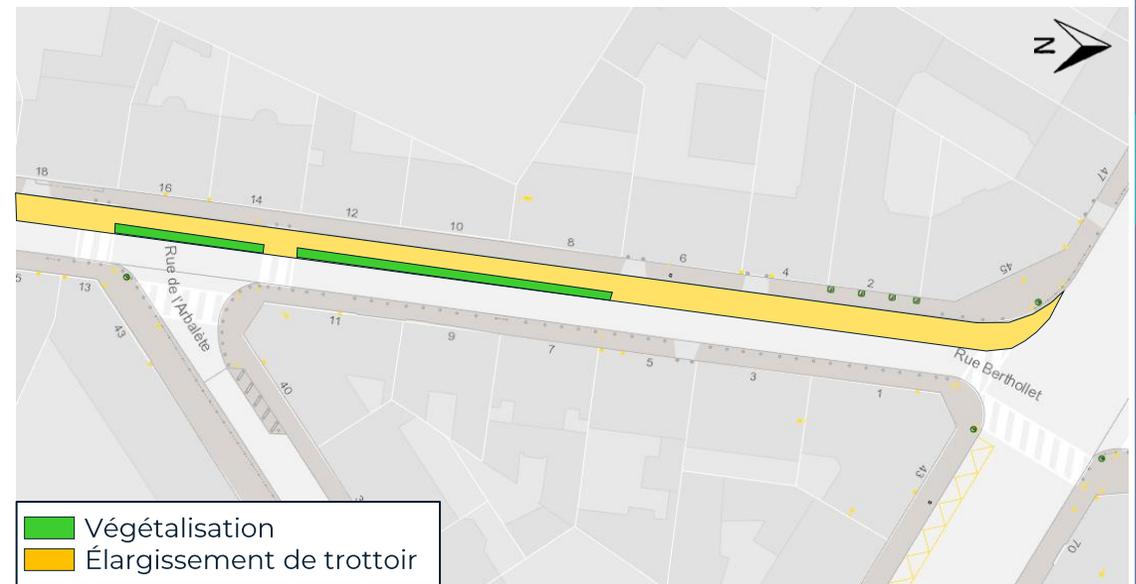
- Chaussée circulée entre 5,5m et 6m de large
- Stationnement unilatéral, du côté du trottoir pair (ouest)
- Trottoirs de plus de 2m de large, plutôt accessibles
- Passage d'une ligne de bus

## Potentiels de végétalisation :

- Potentiel de végétalisation localisé en milieu de chaussée, nécessitant un élargissement de trottoir important

## Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ Élargir le trottoir pair pour réaliser des jardinières pleine terre
- ⇒ Impact sur la circulation avec la suppression d'un sens de circulation et la modification de l'itinéraire du bus 21



# Rue Flatters



## Configuration de la rue :

- Chaussée circulée entre 3,5m de large
- Stationnement bilatéral
- Trottoirs pair entre 1,6 et 2,4m de large, peu accessible
- Trottoirs impair entre 1,8 et 2,4m de large

## Potentiels de végétalisation :

- Potentiel de végétalisation en strate basse/arbustive

## Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ Élargir le trottoir sud pour réaliser des jardinières pleine terre
- ⇒ Maintient de stationnement réservé aux personnes en situation de handicap
- ⇒ Impact potentiel sur le stationnement moto côté pair de la rue



# Rue Georges Desplas

## Configuration de la rue :

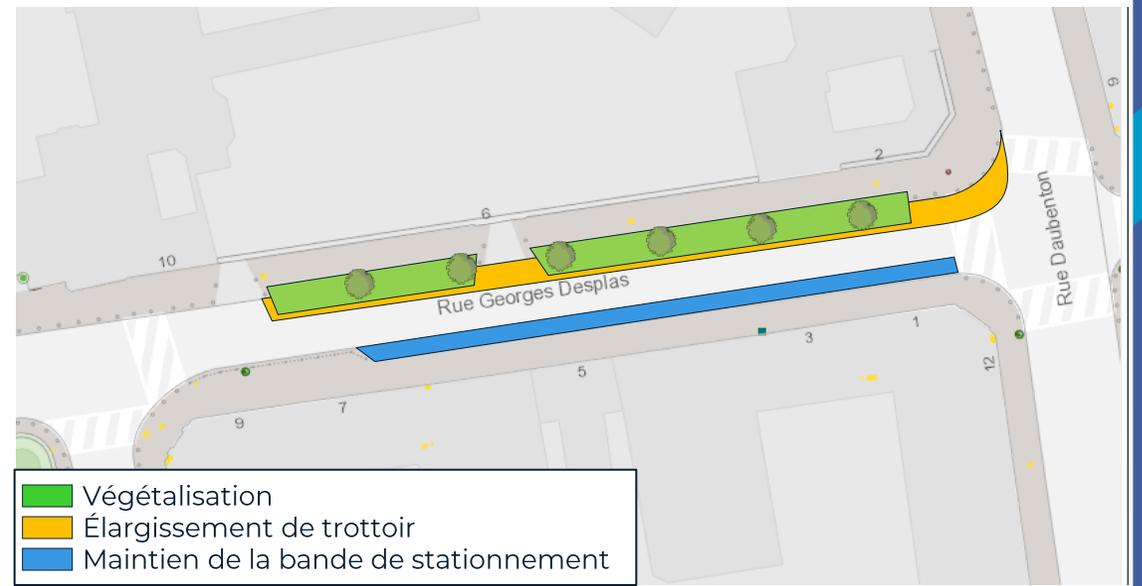
- Chaussée circulée de 6,1m à double sens
- Stationnement unilatéral côté trottoir impair
- Trottoirs accessibles de plus de 3m de large

## Potentiels de végétalisation :

- Fort potentiel de végétalisation du côté pair de la rue (sous réserve dérogation à 1,5m de l'égout)
- Potentiel plus contraint du côté impair de la rue, sauf entre les n° 3 et 5.

## Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ Élargir le trottoir pair pour planter des arbres avec des jardinières
- ⇒ Maintenir le stationnement côté impair de la rue
- ⇒ Mise en sens unique de la rue induite par l'élargissement de trottoir



# Rue Mouffetard

## Configuration de la rue :

- Rue en aire piétonne temporaire depuis le printemps 2020
- Chaussée et trottoirs très étroits

## Potentiels de végétalisation :

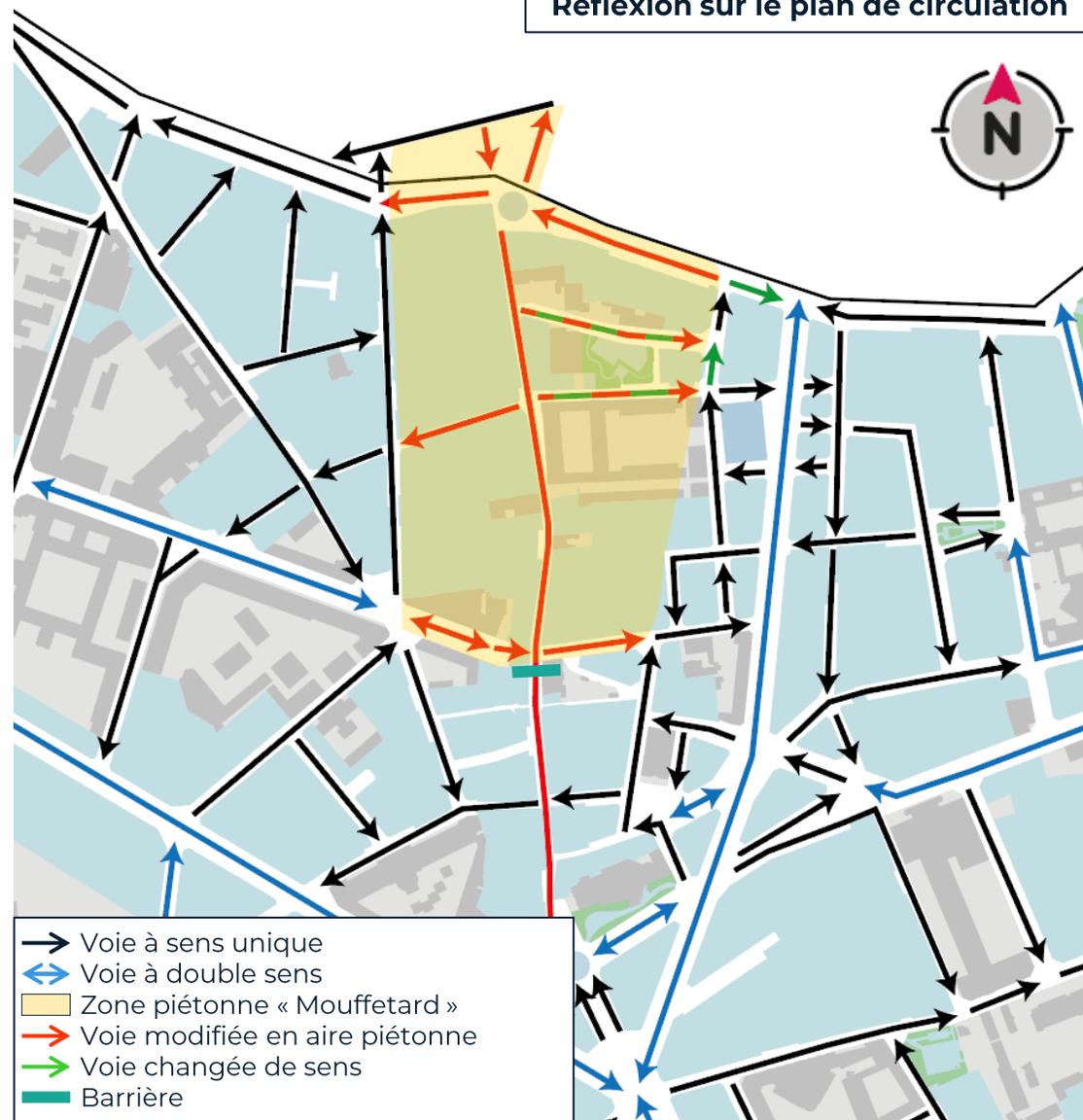
- Potentiel de végétalisation faible, à étudier précisément sur le tronçon situé entre la rue Ortolan et la rue de l'Épée de Bois (en face de la caserne de la Garde Républicaine)

## Proposition de principe d'aménagement :

Projet ciblé sur la moitié nord de la rue (nord rue Epée de Bois)

- ⇒ Mettre en aire piétonne la rue Mouffetard
- ⇒ Recalibrer des entrées de rue pour améliorer la lisibilité de l'air piétonne
- ⇒ Végétaliser la rue Mouffetard
- ⇒ Adapter le plan de circulation au besoin
- ⇒ Réalisation d'une concertation spécifique à ce projet

## Réflexion sur le plan de circulation



# Rue Saint-Médard

## Configuration de la rue :

- Chaussée circulée de 5,6m de large, à double-sens
- Stationnement unilatéral, côté sud de la rue

## Potentiels de végétalisation :

- Fort potentiel de végétalisation et de plantation d'arbres :
  - o 8 arbres sans dérogations aux réseaux 
  - o 6 arbres sous réserve dérogation à 1,5m de l'égout 

## Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ Planter des arbres avec une végétalisation en strate basse à leur pied
- ⇒ Suppression du stationnement



# Rue Jean Calvin

## Configuration de la rue :

- Chaussée circulée de 5,4m de large, double sens
- Stationnement unilatéral en lincoln
- Trottoirs sud de 2m de large, plutôt accessible
- Forte contrainte pompier pour retournement

## Potentiels de végétalisation :

- Potentiel de végétalisation en strate basse/arbustive sous réserve d'élargissement de trottoir et au niveau des arbres

## Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ Élargir le trottoir sud en maintenant une file de circulation de 4m (mise en impasse de la rue) pour végétaliser
- ⇒ Réaliser une jardinière englobant les pieds d'arbre côté trottoir nord



# Rue de Bazailles



## Configuration de la rue :

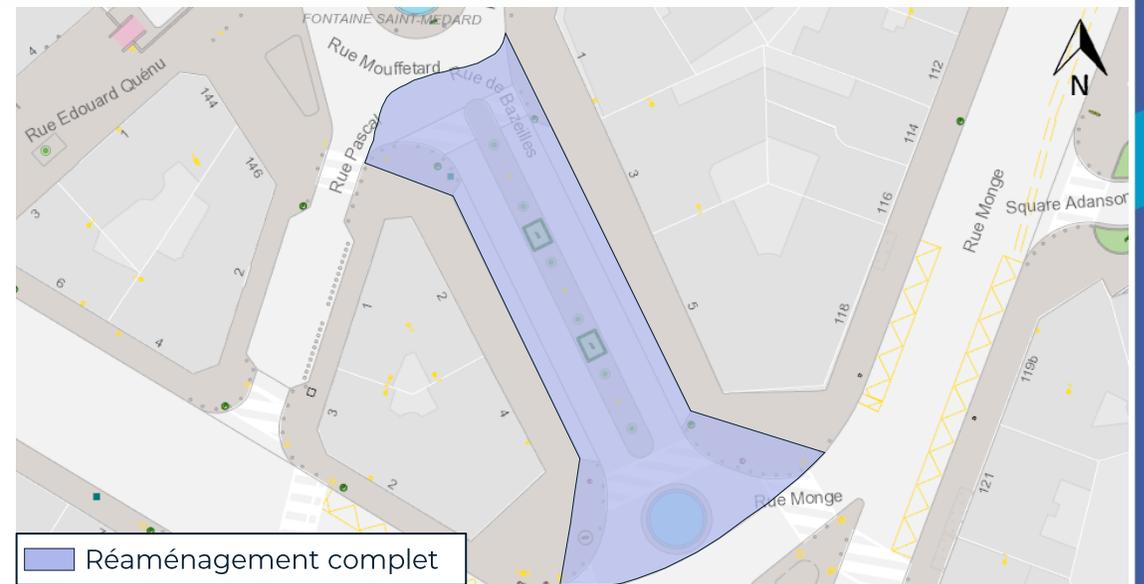
- Chaussée circulée de 3,5m de large
- Stationnement unilatéral dans chaque allée en lincoln
- Trottoirs larges et accessibles

## Potentiels de végétalisation :

- Potentiel de végétalisation en strate basse/arbustive à la place du stationnement en lincoln
- Potentiel de plantation d'arbre dans le stationnement à étudier précisément

## Proposition de principe d'aménagement :

⇒ Réaménager la rue pour la piétonniser et la végétaliser



# Rue du Père Teilhard de Chardin

## Configuration de la rue :

- Trottoirs étroits mais rue piétonne, uniquement circulée dans son extrémité basse pour desservir l'immeuble (impasse)

## Potentiels de végétalisation :

- Potentiel faible, en façade uniquement compte-tenu des contraintes d'accessibilité pompier

## Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ Végétaliser les murs le long de l'école



# Place de l'Emir Abdelkader

## Configuration de la place :

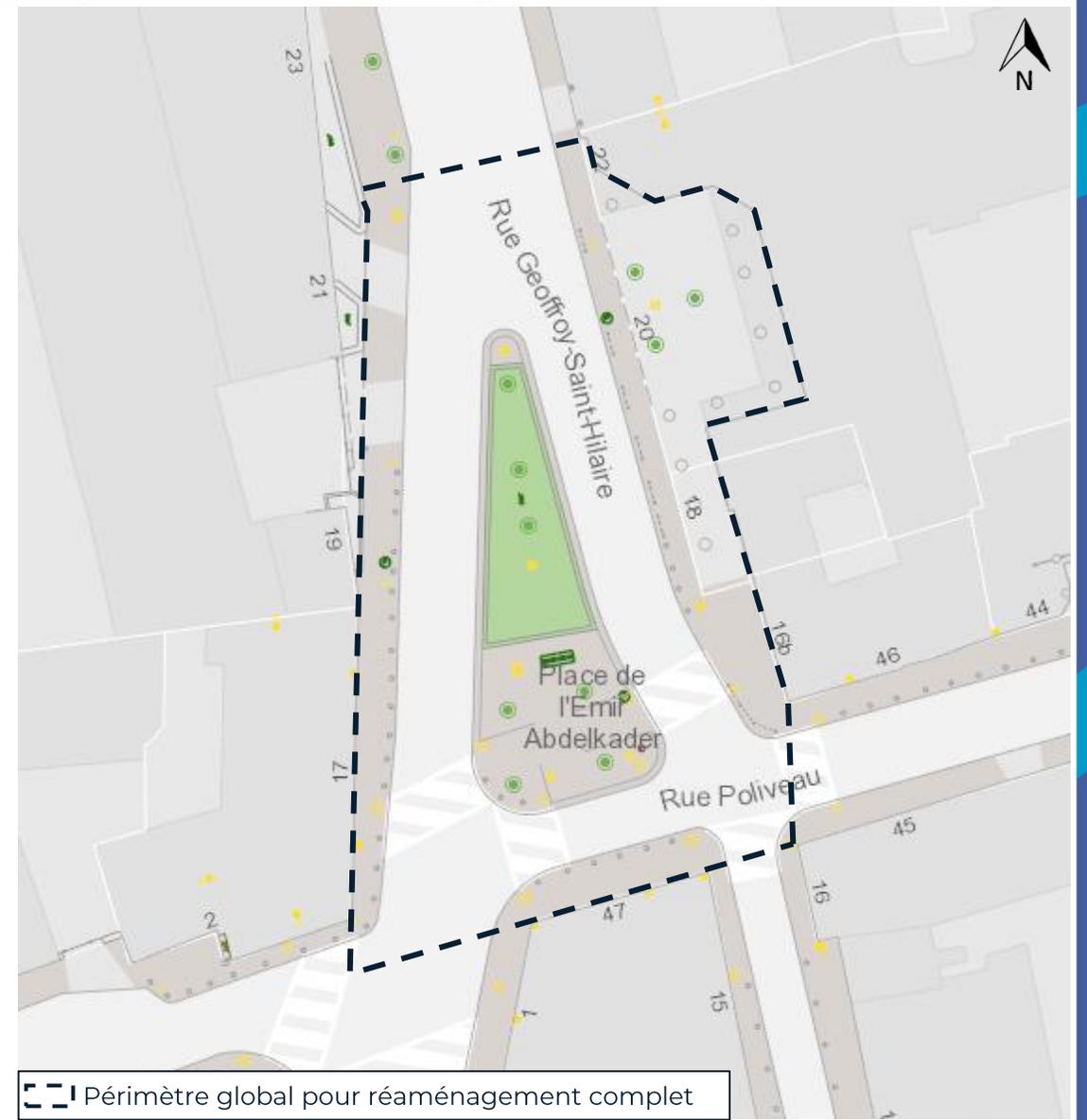
- 1 500 m<sup>2</sup> d'espace chaussée et trottoir

## Potentiels de végétalisation :

- Très faible potentiel de végétalisation

## Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ Réaménager l'espace
- ⇒ Végétaliser



# Abords du collège Raymond Queneau

## Configuration de la place:

- 1 600 m<sup>2</sup> de trottoir

## Potentiels de végétalisation :

- Bon potentiel de végétalisation : forte concentration de réseau côté façade, faible par ailleurs

## Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ Réaménager l'espace
- ⇒ Retravailler la végétalisation



# Plan de circulation

- Itinéraire traversant est => ouest
- Itinéraire traversant ouest => est
- Itinéraire traversant nord <=> sud

Plan de circulation actuel



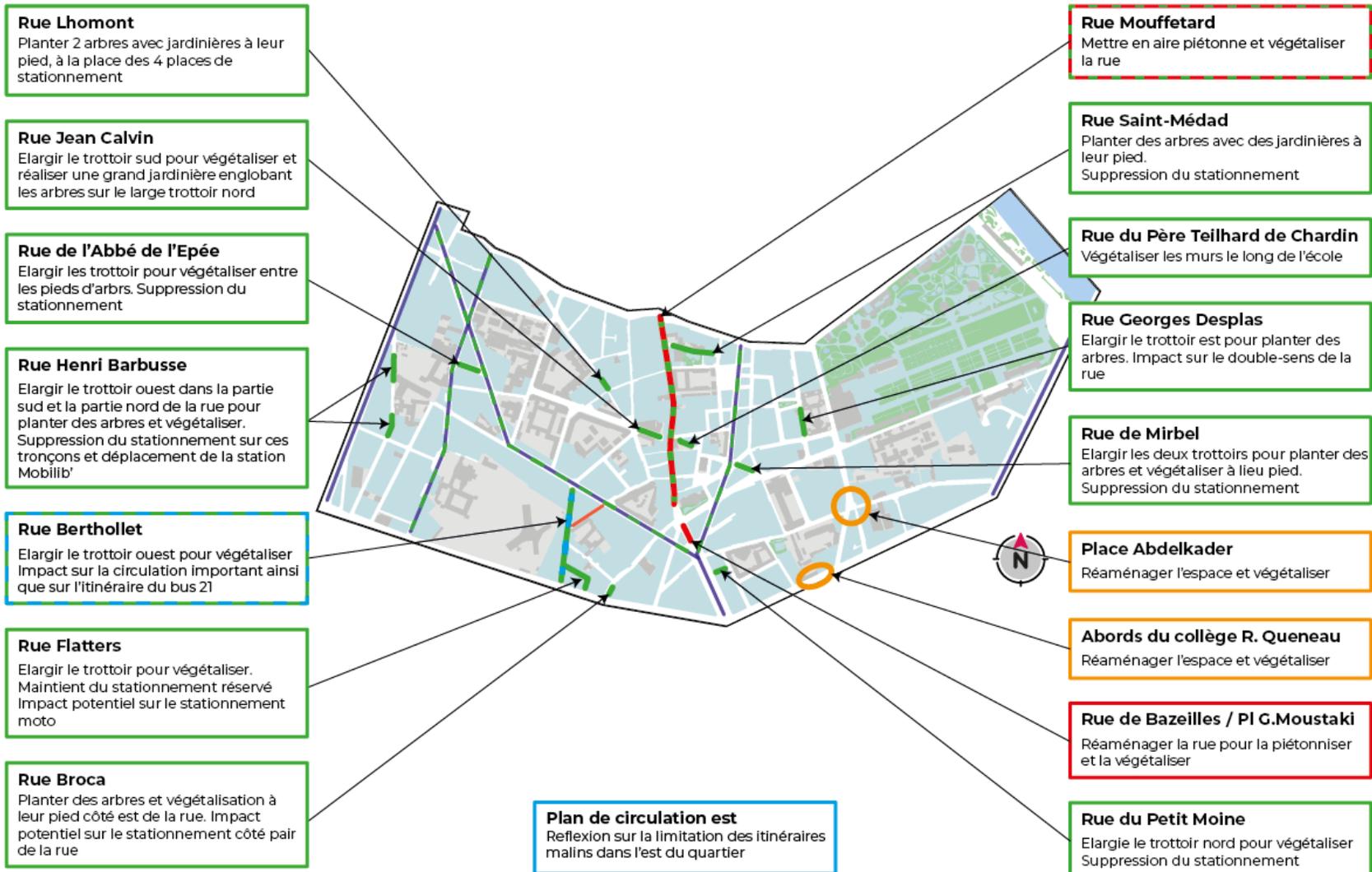
## Proposition(s) issue(s) de la concertation :

- Revoir le plan de circulation afin de lutter contre les itinéraires malins des axes suivants :
  - o Buffon – Censier – Mirbel & Geoffroy Saint Hilaire [166]
  - o Fer à Moulin - Poliveau [19]
- Proposition globale de repenser le plan de circulation, proposée par Paris en Selle [42]

## Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ Réflexion sur le plan de circulation global du quartier afin de couper les itinéraires « malins »

## Carte de synthèse - Val de Grâce - Jardin des Plantes



# Financement du projet Embellir votre quartier

- Généralisation des doubles-sens cyclables dans toutes les rues
- Création de sas vélo (loi LOM)
- Création de stationnement vélo
- Créations de zones de livraison et de stationnement PMR
- Interventions ponctuelles :
  - Désencombrement
  - Reprise de pieds d'arbres
  - Traitement de petits désordres
  - Lutte contre les mésusages
  - Mise en place de ralentisseurs
- Traitement de l'accessibilité :
  - Mise aux normes de passages piétons
  - Entretien de bandes podotactiles



# Financement du projet Embellir votre quartier

- Projets d'aménagement retenus à l'issu de la concertation

⇒ **4 985 000 €**

- Désencombrement / accessibilité et petits travaux
- Études MOE et travaux externes

⇒ **500 000 €**

- TOTAL:

⇒ **5 485 000€**



**05**

**Calendrier prévisionnel**

## Calendrier prévisionnel



Le 02 décembre 2021

Restitution  
publique

Le délai est de trois mois, **minimum**.  
Il peut être plus long en fonction de la complexité et de l'ambition du projet.

Construction  
des  
esquisses

Le délai est de quatre mois, **minimum**.  
Étude des projets et instruction des permis d'aménager

Études

Débuts prévisionnels :  
- Printemps 2022 :  
exécution des 1<sup>er</sup> projets  
simples  
- Dernier trimestre 2022 :  
exécution des 1<sup>er</sup> projets  
complexes

Travaux



**Merci**

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI