

Association pour promouvoir le prolongement de la ligne n° 10 du métro

LA GRANDE

10



13 Décembre 2021

PRESENTATION PAR GREGORY GEMINEL DIRECTEUR DE LA GRANDE10

## **NOTRE TERRITOIRE SE DESSINE**

**Aujourd'hui de nouveaux liens urbains se construisent entre Paris et Ivry-sur-Seine.** L'avenir se dessine même jusqu'aux nouveaux quartiers des Ardoines, et Seine gare à **Vitry-sur-Seine**.

Les Zones d'Aménagement Concerté Paris-Rive-Gauche, Ivry Confluences, puis celles des Ardoines à Vitry sont inscrites en Opération d'Intérêt National et constituent un continuum de zones d'aménagement le plus important de France !

Au cœur de la Métropole du Grand Paris, nos territoires vivent déjà de profondes mutations, dynamiques, innovations avec de nouveaux bassins de vie, d'emplois et de logements sortant de terre... avec à terme 60 000 nouveaux habitant.es, 102 000 emplois et 30 000 étudiant.es...



## **POUR NOTRE METRO ON CONTINUE !**

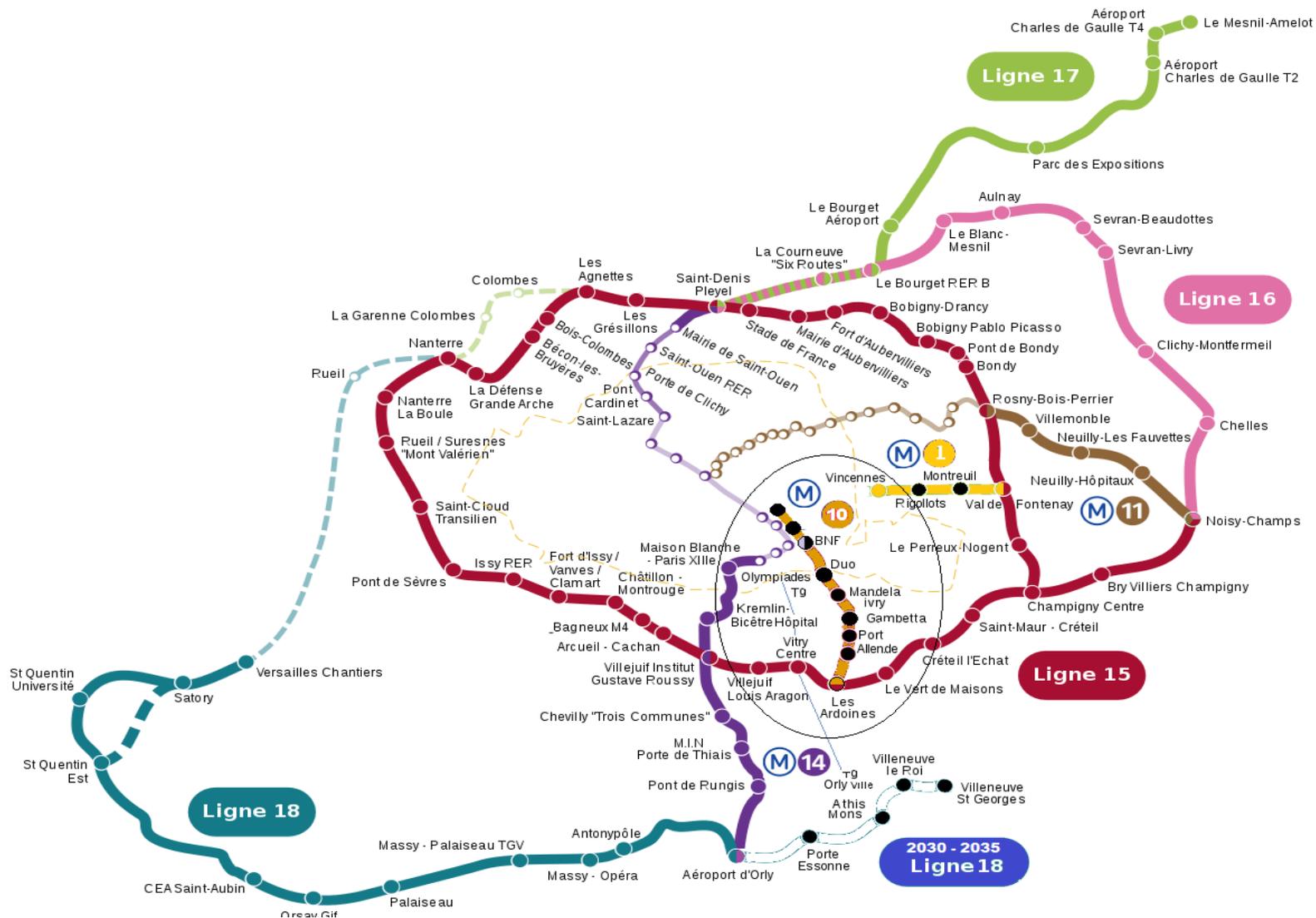
**Nous voulons le prolongement de la ligne n°10 du métro de la gare d'Austerlitz jusque place Gambetta à Ivry**, puis vers la ligne 15 déjà en construction du Grand Paris Express à Vitry. Depuis 2019, nous savons que ce projet est solide et réalisable. Il sera un atout majeur pour notre quotidien à toutes et tous.

Nous affirmons donc que la Région et l'État doivent s'engager fermement pour la poursuite des études déjà entreprises (Dossier d'Émergence favorable), pour acter l'extension de la ligne 10 de Paris à Ivry d'ici 2027 et envisager son prolongement jusqu'à Vitry d'ici 2030. Il faut donc aussi engager les études sur cette phase II.

Nous agissons pour cet objectif commun au quotidien.







**UN PROJET INSCRIT DANS UN AVENIR PLUS LARGE  
 POUR LES TRANSPORTS EN COMMUN EN ÎLE DE FRANCE**

## S'INFORMER AVEC LA GRANDE 10

Notre association pour promouvoir le prolongement de la ligne n°10 du métro, alerte sur la nécessité de reprendre les études.

De grands pas ont été franchis, nos efforts mobilisent des citoyen.nes et des acteurs économiques. Après une année 2020 si difficile, nous restons mobilisés pour relever les défis face aux urgences environnementales, économiques, et sociales.

**Nous voulons gagner de nouvelles mobilités durables pour nous simplifier la vie.**

6 franciliens sur 10 exigent des actions plus fortes en île de France face à l'urgence climatique. Le dernier rapport du GIEC de cet été et la Cop 26 si décevante, nous y obligent. Nous affirmons que la poursuite des études par IDFmobilités est urgente, pour parvenir à acter l'extension. Le CPER 2021-2027 doit le confirmer or il reste au milieu du gué actuellement.

Le métro 10 ne peut plus attendre. Il sera demain un lien de vie économique, sociale et écologique pour notre territoire, son rayonnement et sa population.



## AGIR AVEC LA GRANDE 10

**Nous voulons imaginer des initiatives collectives, créatives et porter nos exigences. La Grande 10 rassemble déjà 6500 soutiens de citoyens.**

Elle permet depuis 2016 de rassembler les représentant.es des entités fondatrices du projet de prolongement de la ligne n°10 du métro : **les villes d'Ivry-sur-Seine, de Paris, et de Vitry-sur-Seine, le département du Val-de-Marne, l'Établissement Public Territorial Grand-Orly Seine Bièvre**, et des membres adhérents aménageurs, la SEMAPA et la SADEV94, également des membres acteurs économiques : Géotelluence, IDP, Archikubik, EPDC, Silver innov' et SNTPP...



**NOV 2021**



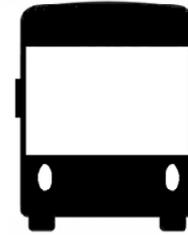
**confirme vouloir nous rejoindre et partager nos objectifs !**

## VITESSE MOYENNE EN ILE DE FRANCE



**15 Km/H**

AUTO pass de 1 à 5



**15 Km/H**  
**27 Km/H\***

\*en site propre  
BUS pass de 50 à 140



**30 Km/H**

**55 km/H\***

\*Futures lignes GPE  
METRO pass de 400 à 1000

## POUR RAPPEL

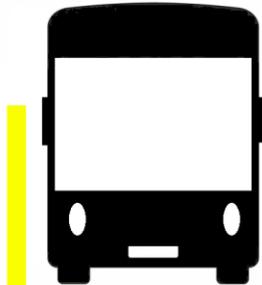
Soumis aux aléas du trafic routier

**MOYENNES**  
Paris Petite couronne

Bruit, Sécurité, Pollution...

10

CO<sup>2</sup>/km.



**Bus 130 grammes**  
**voyageur**



**Voiture 200 grammes**  
**voyageur**



**de 1 à 6 grammes**  
**voyageur**

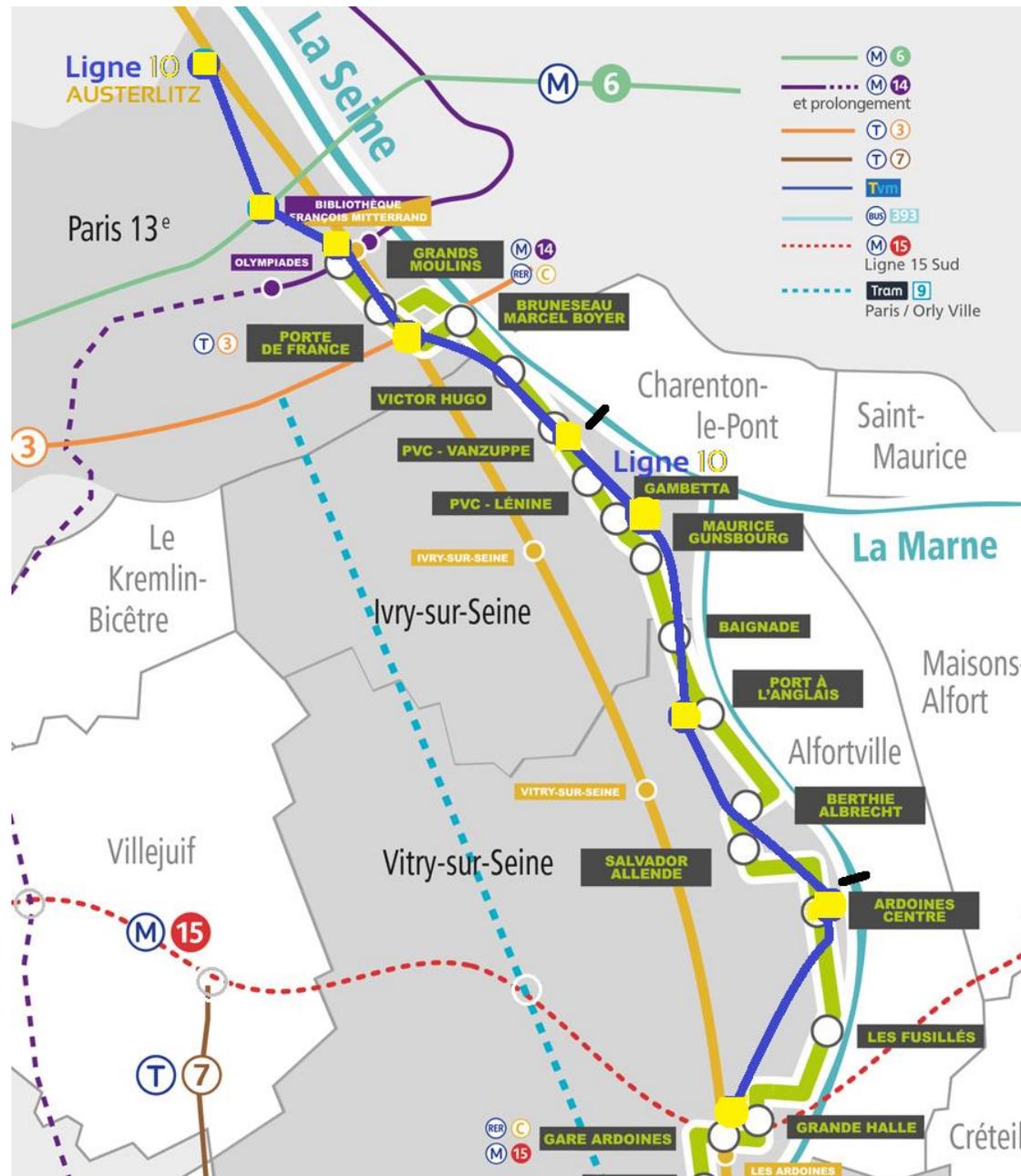
Limiter la congestion et ses impacts (bruit, sécurité, pollution, etc.) dont le coût est estimé à 270 milliards d'euros par la Cour des comptes européenne.

Base Carbone, ADEME

# LA GRANDE 10

Association pour promouvoir le prolongement de la ligne n° 10 du métro

\*TRACE NON DEFINITIF



**LA GRANDE 10** veut s'appuyer sur l'expertise citoyenne des Parisiens, les Conseils de quartiers, les forces économiques, les usagers des transports...

**LA GRANDE 10** agit avec vos élu.es sur les décideurs Région/Etat pour défendre son projet depuis 2016 et vient de relancer son action.

**LA GRANDE 10** veut fédérer et coopérer avec tous les projets de prolongement du Métro existant au Grand Paris Express. Pour des liens PARIS-Petite Couronne + Forts.

**LA GRANDE 10** est une association ressource pour toutes et tous, pour plus et mieux de transports collectifs décarbonés qui soient propices à la prospérité et la vie de nos territoires.

**LA GRANDE 10** Association institutionnelle et citoyenne soutient les fortes ambitions des élu.es de Paris, Ivry, Vitry pour protéger le climat en défendant notre prolongement.



# MERCI

**Rejoignez dès maintenant notre mobilisation:**

**[contact@lagrande10.fr](mailto:contact@lagrande10.fr)**

LA GRANDE 10 - Association pour promouvoir le prolongement de la ligne n°10 du métro  
Association Loi 1901 – Siret : 824 112 288 00017 – [contact@lagrande10.fr](mailto:contact@lagrande10.fr) –

**Président : Clément Pecqueux. Directeur général : Grégory Géminel 07.84.63.77.94**

**LA GRANDE 10 Hôtel de ville Esplanade G Marrane 94205 cedex Ivry-sur-Seine**



**Suivez nous sur nos réseaux sociaux**