



# Le transport de marchandises

## Voie routière

Source : Fédération Nationale des Transports routiers

Enquête réalisée du 6 au 15 avril 2020 sur un échantillon de 1 200 entreprises de Transports Routiers de Marchandises en France.



### Zones dites «sanctuarisées» ou «permanentes» :

Elles sont réservées exclusivement à la livraison afin de répondre aux besoins des établissements approvisionnés la nuit ou tôt le matin ;

### Zones dites «partagées» ou «périodiques» :

Elles sont utilisées pour le stationnement de tous les véhicules de 20h à 7h ainsi que les dimanches et jours fériés.

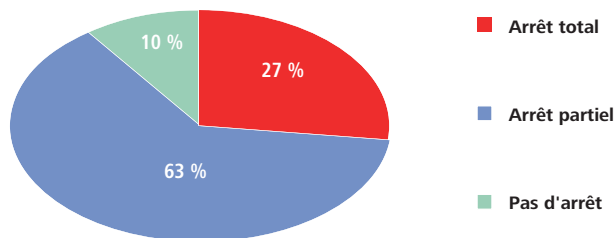
## Infractions

Source : Préfecture de Police

## Voie ferrée

Source : SNCF

### Impacts de la crise sanitaire sur les entreprises de transport routier de marchandises en Île-de-France.



**Tendance :** En Île-de-France, les mesures de restrictions de circulation imposées par le confinement strict du printemps 2020 ont provoqué l'arrêt total ou partiel de 90 % des entreprises de transport au mois d'avril 2020 (contre une moyenne nationale de 80 %), entraînant une perte de chiffre d'affaires des entreprises franciliennes de 56 % (contre une moyenne nationale de 48 %).

Par ailleurs, 54 % des camions de livraison étaient à l'arrêt dans la région Île-de-France (contre une moyenne nationale de 52 %) à la même période.

### Nombre de zones de livraison (fin 2020)

Nombre de zones de livraison	<b>9 597</b>
dont :	
- zones de livraison partagées	7 011
- zones de livraison sanctuarisées	2 586

### Infractions relevées (procès-verbaux) relevées sur les zones de livraison

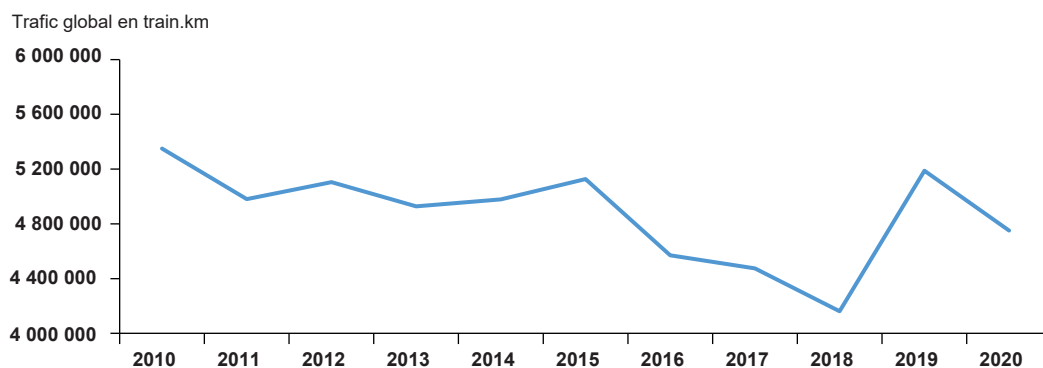
### Évolution 2020 / 2019

Pour arrêt ou stationnement

**201 458**

**- 30 %**

### Flux de trafic fret en Île-de-France



Le trafic 2020 est estimé à 4,76 millions de tr-km pour l'Île-de-France, soit une baisse de 8,4 %.

## Voie d'eau

Source : Ports de Paris



**Ports parisiens inscrits au PLU :**  
**6 ports industriels :** Pont National, (13<sup>e</sup>), pont de Tolbiac (13<sup>e</sup>), pont de Bercy amont (12<sup>e</sup>), port Victor (15<sup>e</sup>), port du Point du Jour (16<sup>e</sup>), port Serrurier (canal de l'Ourcq) (19<sup>e</sup>).

**2 ports mixtes :** Port de la Bourdonnais (7<sup>e</sup>), port de Javel Bas (15<sup>e</sup>).

**15 plates-formes de transit à temps partagé :** port d'Austerlitz (13<sup>e</sup>), port de la Rapée (12<sup>e</sup>), port de Bercy aval (12<sup>e</sup>), port Saint Bernard (5<sup>e</sup>), port Henri IV (5<sup>e</sup>), port du Pont Neuf (5<sup>e</sup>), port de la Tournelle (5<sup>e</sup>), port des Célestins (4<sup>e</sup>), port des Grands Augustins (1<sup>e</sup>), port du Louvre (1<sup>e</sup>), port des Saints Pères (6<sup>e</sup>), port des Champs Elysées (8<sup>e</sup>), port du Gros Caillou (7<sup>e</sup>), port de Grenelle (15<sup>e</sup>), port de Javel haut (15<sup>e</sup>).



**Plate-forme de transit à temps partagé :** Port dans lequel le transit de marchandises a lieu dans la journée ; l'espace est ensuite rendu au loisir le reste du temps.

(%) : Pourcentage en 2019



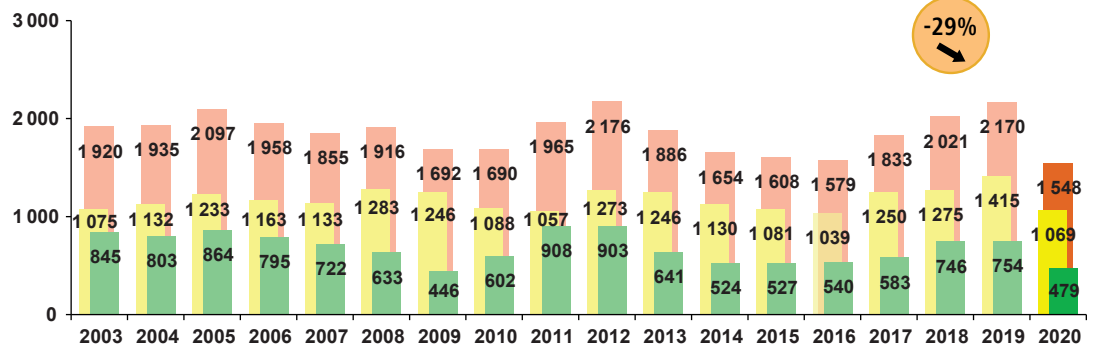
**Trafic fluvial total en Île-de-France :** Total des marchandises chargées et déchargées dans les ports des huit départements franciliens (y compris Paris).

## Évolution du trafic fluvial des ports parisiens

Trafic fluvial des ports sur la Seine	1 548 082 tonnes
Trafic fluvial des ports sur les canaux (Paris 19 <sup>e</sup> )	80 339 tonnes
<b>Trafic total pour tous les ports parisiens</b>	<b>1 628 421 tonnes</b>

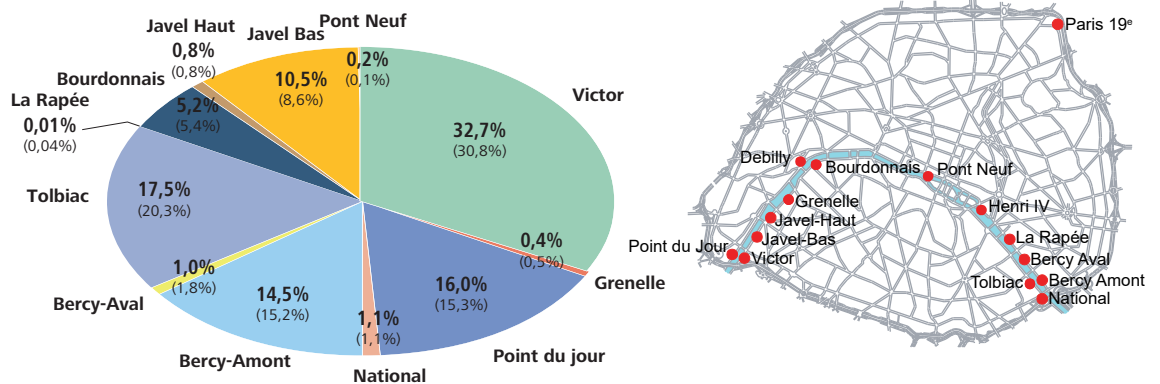
### Ports sur la Seine Trafic en milliers de tonnes

### Évolution 2020 / 2019



Le trafic total sur la Seine des ports parisiens, composé à 78 % de matériaux de construction, connaît à nouveau une baisse en 2020, cette fois liée au ralentissement de l'activité entraîné par la crise sanitaire, avec des chargements et des déchargements en diminution respectivement de -36 % et de -24 % par rapport à 2019.

## Répartition du trafic fluvial sur la Seine par port



### Évolution 2020 / 2019

<b>Trafic fluvial total en Île-de-France</b>	<b>22 872 387 tonnes</b>	<b>-9,7%</b>
dont trafic total sur les canaux de la Ville de Paris	706 093 tonnes	-1,9%