

Les transports en commun

Réseaux Offre

Source : RATP, Transilien SNCF



Places kilomètres offertes (PKO) :
Produit du nombre de kilomètres de voitures par la capacité du matériel utilisé, celle-ci étant calculée sur la base de 4 personnes debout au mètre carré.

Métro :
Ligne 3bis, 7bis et funiculaire compris.

RER A et B :
Domaine RATP uniquement.

Bus à Paris :
Lignes régulières, y compris Balabus, ligne PC (comptée pour 2 lignes) et services conventionnés (Traverses).

Bus en Banlieue :
Lignes régulières, services conventionnés et lignes affrétées (hors mode T et Noctilien).

Noctilien :
Réseau de bus de nuit RATP et SNCF qui renforce l'offre de bus de 0h30 à 5h30 entre Paris et sa banlieue (y compris lignes Noctilien affrétées RATP).

Transilien SNCF :
Réseau Île-de-France (train + tram-train), RER C, D, E et parties du RER A et B exploitées par la SNCF.

Mode TCSP :
Tramway (T1, T2, T3a, T3b, T5, T6, T7, T8) + Trans Val de Marne (TVM) + Bus 393

Gare nominale :
Station (gare) ou groupe de station (gares) de même dénomination.

Points d'arrêt :
Pour chaque réseau, on ne compte qu'une seule fois un point d'arrêt dans le cas où plusieurs lignes du même réseau passent par ce point. Il s'agit d'une moyenne des deux sens.

➔ Évolution 2020 / 2019



Métro (RATP)

16 lignes
212 km de lignes*
307 stations nominales
24 514 millions PKO

-10,1%

➔ Évolution 2020 / 2019



RER A et B (+ Orlyval)

2 lignes
115,1 km de lignes
66 stations nominales
24 462 millions PKO
Orlyval : 7,3 km de lignes
3 gares nominales

-9,0%



Bus à Paris (RATP)

65 lignes
627,45 km de lignes
1 391 points d'arrêt
3 175 millions PKO

stable



Bus en banlieue (RATP)

234 lignes
2 425,18 km de lignes
4 778 points d'arrêt
7 747 millions PKO

-8,2%



Noctilien (RATP, SNCF)

48 lignes (32 RATP et 16 SNCF)
713,69 km de lignes (RATP) et
729,4 km (SNCF)
1 159 points d'arrêt (RATP) et
509 (SNCF)

à cela s'ajoutent :

5 lignes SNCF **d'Extrême-Soirée**
109,2 Km de lignes
74 points d'arrêt



Mode TCSP (RATP)

10 lignes dont 2 lignes à Paris
130,98 km de lignes dont 26,45 km dans Paris
227 points d'arrêt dont 51 dans Paris
9 294 millions PKO

-6,3%



Transilien SNCF (RER A, B, C, D, E + train)

1 280 km de lignes
392 gares nominales

*Longueur totale de lignes, ne tient pas compte des retournements et des voies de garage.

Fréquentation

- METRO
(y compris Funiculaire de Montmartre)
- RESEAU DE SURFACE
en banlieue (ensemble des réseaux RATP y compris le mode T hors T3)
- Transilien SNCF
(RER A, B, C, D, E + train)
- RER A et B RATP
(hors Orlyval)
- RESEAU DE SURFACE à Paris
(Bus à Paris, y compris NOCTILIEN-RATP + T3)
- MODE TCSP (Paris + banlieue)
(Tramway + TVM + Bus 393)
- NOCTILIEN (RATP)
- ORLYVAL
- NOCTILIEN (SNCF)

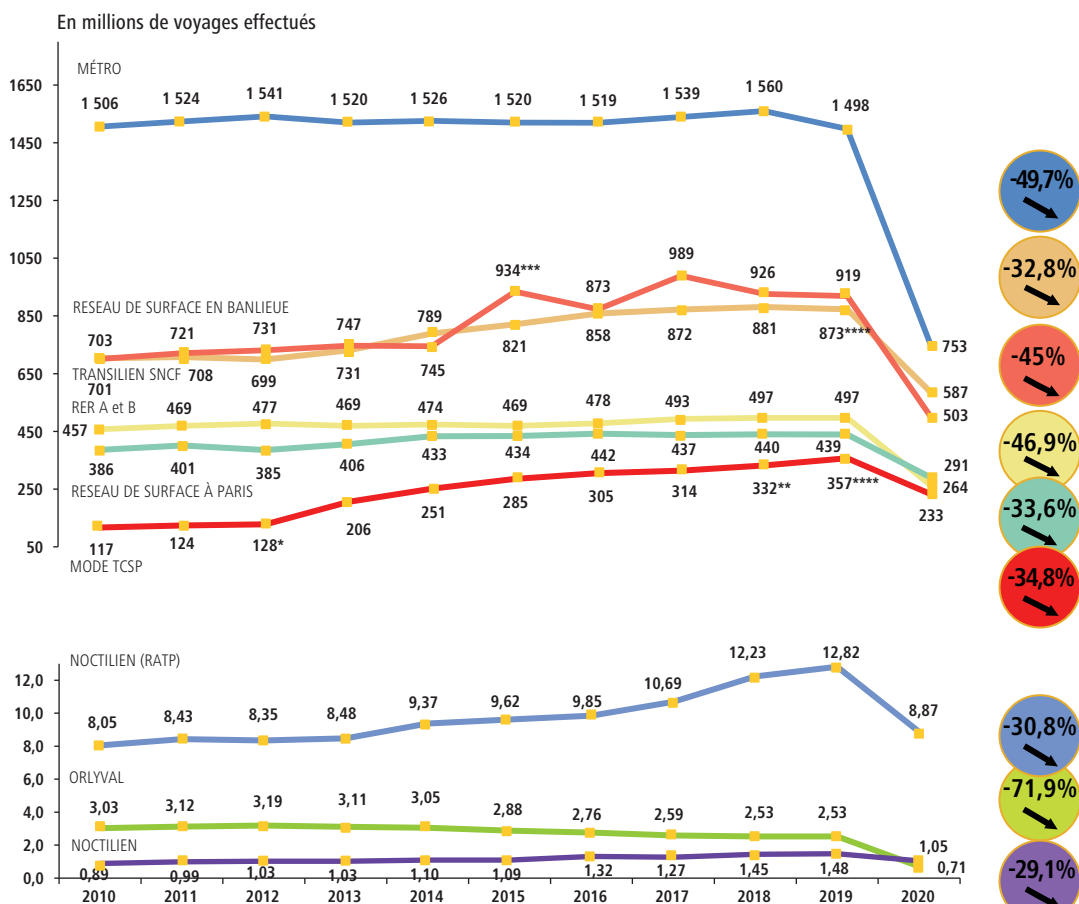


Les pourcentages d'évolution sont calculés à partir des données exactes de fréquentation (chiffres non arrondis).

➔ Nombre de voyages effectués

Évolution annuelle depuis 2010 (données brutes)

➔ Évolution 2020 / 2019



* Mise en service du prolongement du tramway T3 (décembre 2012)

** Mise en service du prolongement du tramway T3 entre les portes de la Chapelle et d'Asnières (novembre 2018)





*** Modification de la méthode de calcul

**** Données consolidées



Tendance : L'année 2020 affiche une chute de la fréquentation sur l'ensemble des réseaux de transports en commun en raison de crise sanitaire liée à la Covid-19 et des mesures mises en œuvre pour y faire face, notamment en termes de restrictions de circulation.

Qualité de service

-  METRO
-  RER A, B, C, D, E (RATP et SNCF)
-  Transilien SNCF
-  Bus à Paris

➔ Indices de régularité

2019	2020	Évolution 2020/2019
99,8%	96,9%	-2,9
89,6%	90,1%	+0,5
89,1%	90,2%	+1,1
87,3%	89,7%	+2,6

Définitions

% de voyageurs ayant eu un temps d'attente conforme au service de référence en dehors des heures de pointe. Il est calculé par ligne sur les heures creuses. Niveau d'exigence par ligne fixé à 96,5%.

% de voyageurs arrivant à l'heure dans leur gare de destination ou avec un retard inférieur à 5 minutes, tous les jours et heures confondus.

% d'autobus passés aux points d'arrêts avec un intervalle conforme (attente supplémentaire < 2') ou à l'horaire prévu (retard < 5'), en fonction de la plage horaire, pondérés du volume de voyageurs par lignes.

Fréquentation trimestrielle

MÉTRO	2019	
Transilien SNCF	2020	
(RER A, B, C, D, E + train)	2019	
	2020	
RER A et B (RATP)	2019	
	2020	
RÉSEAU DE SURFACE à Paris (Bus à Paris + T3)	2019	
	2020	
RESEAU DE SURFACE en banlieue (Bus + Tramway)	2019	
	2020	



Les mouvements sociaux :

En 2018, sur le réseau SNCF : 22 mars, du 3 avril au 28 juin, (grève 2 jours sur 5), 14 décembre. Sur le réseau RATP : 22 mars, 19 avril et 14 décembre.

En 2019, sur le réseau SNCF : 24 septembre, du 18 au 20 octobre et grève illimitée à partir du 5 décembre. Sur le réseau RATP : 13 et 24 septembre, et grève illimitée à partir du 5 décembre.

Métro

Source : RATP

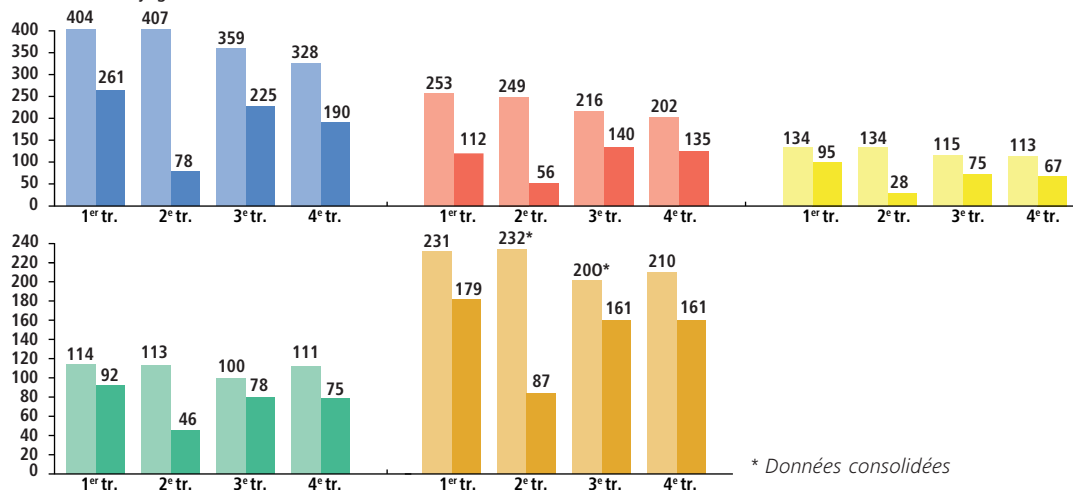
Week-end (trafic samedi et dimanche cumulés)	
Jour ouvrable	



Il s'agit de courbes permettant de dégager une tendance d'évolution. Les chiffres sont corrigés des variations saisonnières et de l'incidence des grèves et perturbations.

Évolution en 2020 et 2019

Nombre de voyages effectués en millions



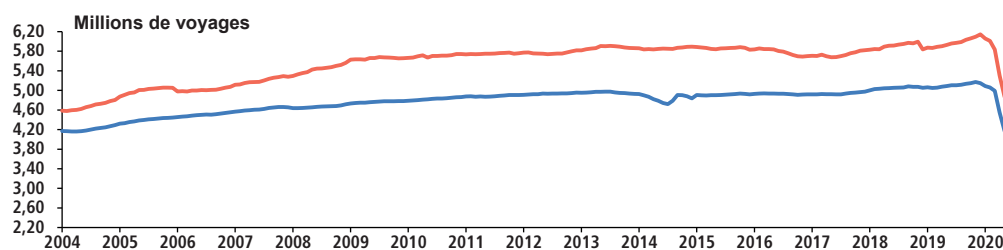
* Données consolidées



Tendance : L'évolution trimestrielle du nombre de voyages par rapport à l'année 2019 affiche une baisse dont les valeurs suivent les différentes phases de la crise sanitaire de 2020. La fréquentation diminue au 1^{er} trimestre avec l'instauration du confinement strict le 17 mars, chute au 2nd trimestre au plus fort de la crise du printemps, remonte au 3^{ème} trimestre pendant le déconfinement sans retrouver les valeurs de 2019 et affiche de nouveau une baisse au 4^{ème} trimestre lors de l'instauration du 2^{ème} confinement (allégé au regard du 1^{er}). Les réseaux de surface à Paris et en banlieue enregistrent une baisse de moindre ampleur que les autres réseaux.

Évolution du trafic

Voyages effectués un jour ouvrable et un week-end



Tendance : En 2020, la fréquentation du jour comme celle du week-end connaissent une forte baisse en raison de la crise sanitaire.

Stations de métro les plus fréquentées

Nombre total de voyages en millions entrant dans la station (non compris les voyageurs en correspondance)

2019	Trafic Annual	2020	Trafic Annual
Gare du Nord	51,1	Saint-Lazare	26,9
Saint-Lazare	46,9	Gare du Nord	25,4
Gare de Lyon	36,5	Gare de Lyon	22,2
Montparnasse-Bienvenüe	29,9	Montparnasse-Bienvenüe	13,8
Gare de l'Est	22,4	Gare de l'Est	11,7
Bibliothèque F.Mitterrand	19,8	Bibliothèque F.Mitterrand	10
République	16,6	La Défense	8,6
Les Halles	16,2	Les Halles	8,0
La Défense	16,1	République	7,0
Bastille	13,2	Bastille	6,1

Les stations les plus fréquentées sont les mêmes qu'en 2019. Toutes les stations enregistrent une baisse importante de la fréquentation, comprise entre -39 % (Gare de Lyon) et -58 % (République).

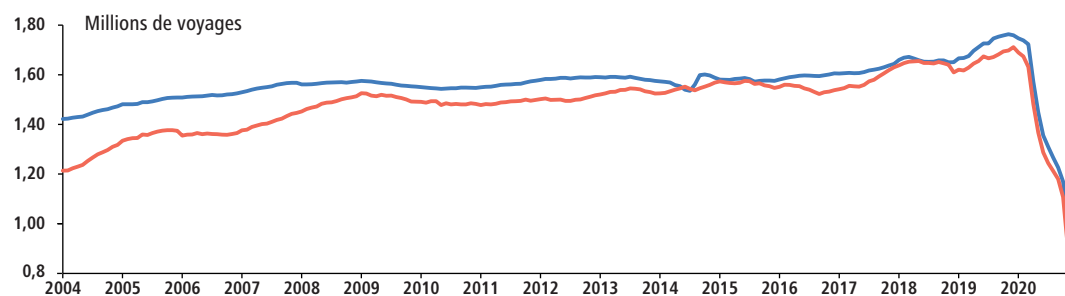
RER (RATP)

Source : RATP

Jour ouvrable ■
 Week-end
 (trafic samedi
 et dimanche cumulés) ■

Évolution du trafic

Voyages effectués un jour ouvrable et un week-end



Tendance : Le nombre de voyages effectués les jours ouvrables, comme celui du week-end sur le réseau RER, connaissent une chute en 2020.

Gares du RER les plus fréquentées

Nombre total de voyageurs en millions entrant dans la station (non compris les voyageurs en correspondance)

2019	Trafic Annuel	2020	Trafic Annuel
Gare du Nord	47,4	Gare du Nord	25,1
Gare de Lyon	37,5	Gare de Lyon	21,7
La Défense	34,1	La Défense	16,3
Châtelet – Les Halles	33,6	Châtelet – Les Halles	18,3
Nanterre – Préfecture	26,2	Nanterre – Préfecture	13,4
Val de Fontenay	14,3	Val de Fontenay	8,0
Charles de Gaulle – Étoile	9,4	Massy Palaiseau	5,2
Massy Palaiseau	9,1	Noisy le Grand – Mont d'Est	4,5
Noisy le Grand – Mont d'Est	7,6	Vincennes	4,5
Cité Universitaire	7,5	Charles de Gaulle – Étoile	4,1

Les gares les plus fréquentées sont les mêmes qu'en 2019, à l'exception de Vincennes au détriment de Cité Universitaire qui disparaît du classement. Parmi celles qui se trouvent encore dans le classement en 2020, toutes enregistrent une forte baisse de la fréquentation comprise entre -41 % (Noisy-Le-Grand) et -56 % (Charles de Gaulle-Etoile).

Gares « Transilien » les plus fréquentées

Source : SNCF

Gares « Transilien » les plus fréquentées

Trafic quotidien en nombre de voyageurs

2019	Trafic quotidien	2020	Trafic quotidien
Gare du Nord	342 193	Gare du Nord	NC
Gare Saint-Lazare	181 666	Gare Saint-Lazare	NC
Gare de Lyon	129 993	Gare de Lyon	NC
Hausmann Saint-Lazare	82 675	Hausmann Saint-Lazare	NC
Juvisy	77 029	Juvisy	NC
Magenta	76 401	Magenta	NC
La Défense (hors RER A)	56 769	La Défense (hors RER A)	NC
Châtelet – Les Halles	51 458	Châtelet – Les Halles	NC
Saint-Denis	50 879	Saint-Denis	NC
Saint-Michel – Notre-Dame	50 874	Saint-Michel – Notre-Dame	NC

En raison de la crise sanitaire, la SNCF n'a pu réaliser de campagnes de comptages.



Les données de trafic sont issues des derniers comptages réalisés, l'ensemble des gares « Transilien » n'étant pas enquêté chaque année.

Tramway T3

Source : RATP



Tramway T3

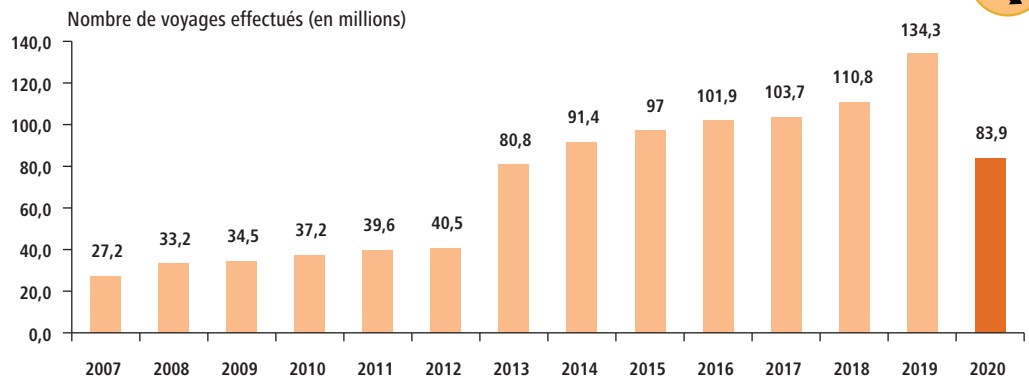
Mis en service le 16 décembre 2006 entre le Pont du Garigliano et la Porte d'Ivry.

Mise en service le 15 décembre 2012 du prolongement du T3a et l'ouverture du T3b entre la Porte d'Ivry et la Porte de la Chapelle avec 24 nouvelles stations.

Mise en service le 24 novembre 2018 du prolongement du T3b entre la Porte de la Chapelle et la Porte d'Asnières.

Fréquentation annuelle

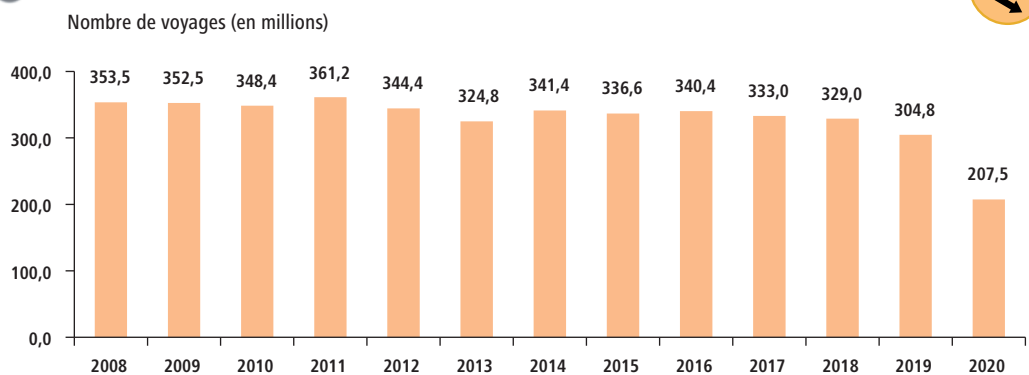
Évolution 2020 / 2019 -37,5%



Tendance : Depuis sa création le 16 décembre 2006, **1, 016 700 milliard** de voyages ont été effectués sur la ligne T3 du tramway, passant ainsi la barre symbolique du milliard de voyages cumulés en 14 ans d'exploitation. L'année 2020 affiche une baisse de -37,5 % par rapport à 2019.

Évolution du trafic

-31,9%



Tendance : La fréquentation du réseau de surface à Paris (y compris Noctilien-RATP, et hors T3) affiche une baisse de -31,9 % en 2020 par rapport à 2019.

Lignes de bus les plus fréquentées

Moyenne journalière de mardi à vendredi (sauf juillet, août et vacances scolaires)

2019	Moyenne journalière	2020	Moyenne journalière
62	50 743	62	33 397
60	32 716	38	24 560
31	30 834	60	23 443
91	30 688	91	21 329
26	29 604	31	21 051
95	27 953	26	20 348
38	27 636	54	20 024
92	27 511	92	19 974
21	26 198	95	17 343
96	26 150	64	16 432

Les 10 lignes de bus les plus fréquentées sont les mêmes qu'en 2019, exceptées les lignes 21 et 96 qui disparaissent du classement au profit des lignes 54 et 64. Toutes les lignes enregistrent une forte baisse de la fréquentation comprise entre -11 % (ligne 38) et -38 % (ligne 95).

Bus à Paris

(y compris Noctilien-RATP)

Source : RATP



Lignes de bus en service le week-end fin 2019 (y compris balabus) :

65 lignes le samedi (66 lignes en 2019)
65 lignes le dimanche (64 lignes en 2019).

Mobilien

Source : RATP



Réseau bus Mobilien (contrat STIF/RATP 2012-2015) :

20 lignes Mobilien (21, 26, 27, 31, 38, 43, 54, 60, 62, 64, 68, 74, 76, 80, 86, 91, 92, 95, 96, PC).

Les lignes 65 et 81 ont été supprimées le 20 avril 2019 dans le cadre de la restructuration du réseau Bus.

2019

2020

Bus de proximité



Depuis la fin 2013, cinq lignes de bus de proximité, équipées de microbus de 22 places, fonctionnent tous les jours de la semaine.

- « **La Traverse de Charonne** », relie la Place Gambetta et le cours de Vincennes (20^e arrdt) sur 7,2 km d'itinéraire.

- « **La Traverse Bièvre-Montsouris** », relie la Place de l'Abbé Georges Hénocque (13^e arrdt) et Alésia-Général Leclerc (14^e arrdt) sur 7,3 km d'itinéraire.

- « **La Traverse Ney-Flandre** », inaugurée en février 2007 relie la porte d'Aubervilliers (19^e arrt) et le boulevard de la Chapelle (18^e arrt) sur 8 km d'itinéraire.

- « **La Traverse Batignolles-Bichat** », relie l'Hôpital Bichat (18^e arrt) et le quartier des Batignolles (17^e arrt) sur 8 km d'itinéraire.

- « **La Traverse Brancion-Commerce** », dessert le sud-est du 15^e, la Mairie du 15^e et la Porte de Versailles sur 8 km d'itinéraire.

Noctilien

Source : RATP / SNCF



2019

2020

Noctilien

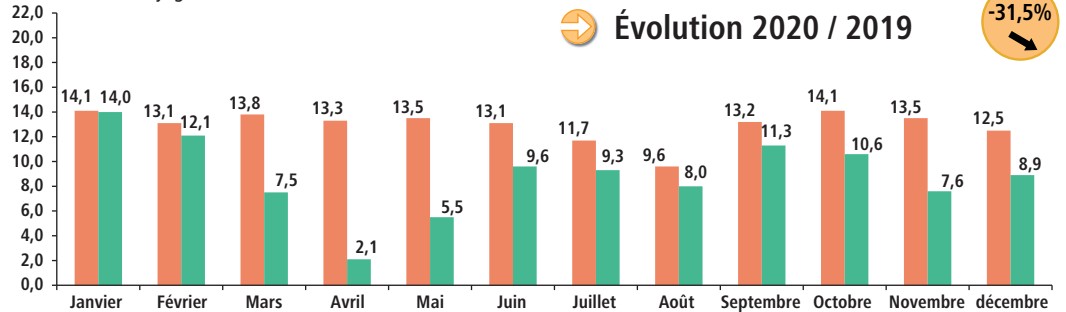
Réseau de bus nocturnes exploité par la RATP et Transilien SNCF, circulant toutes les nuits en Île-de-France de 0h30 à 5h30 du matin. Il est composé de 2 lignes «circulaires» dans Paris, de 32 lignes au départ de Paris appelées «radiales», exploitées par la RATP, et de 8 lignes de banlieue à banlieue appelées «transversantes», exploitées par la SNCF.

Infractions

Source : Préfecture de Police et Ville de Paris, Direction de la Prévention, de la Sécurité et de la Protection

➔ Fréquentation des lignes de bus « Mobilien » à Paris

Nombre de voyages (en millions)



➔ Évolution 2020 / 2019

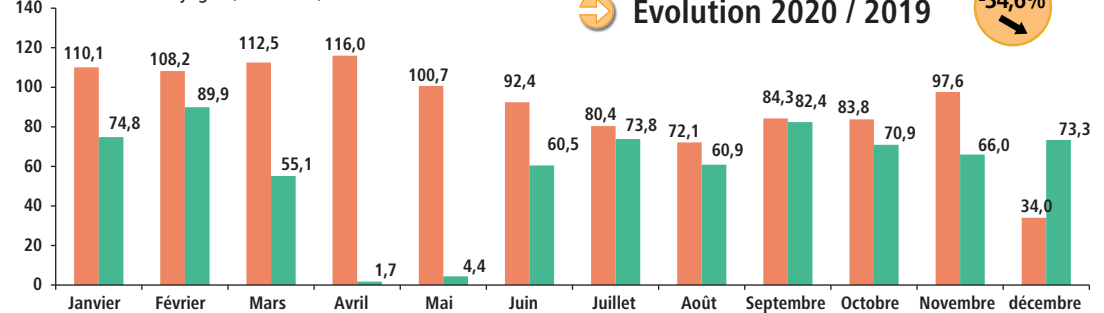
-31,5%



Tendance : En 2020, le sous-réseau de bus Mobilien Paris enregistre une fréquentation annuelle de **106,5 millions de voyages**, en baisse par rapport à l'année 2019 (-31,5 %). Cette baisse, visible tous les mois, dès janvier et février avant le début de la crise sanitaire, est la plus forte en avril (-84%) et la plus faible en septembre (-14 %).

➔ Fréquentation mensuelle de l'ensemble des lignes de proximité

Nombre de voyages (en milliers)



➔ Évolution 2020 / 2019

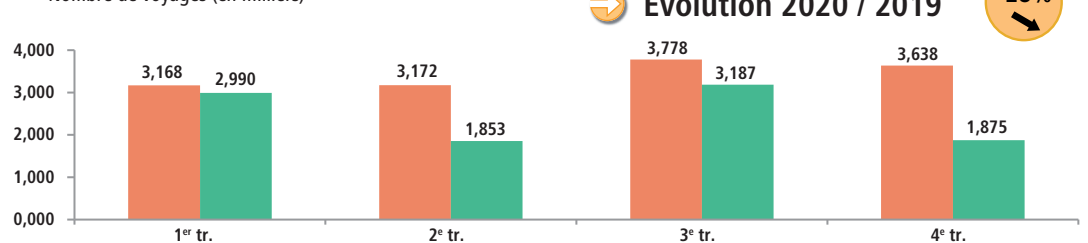
-34,6%



Tendance : En 2020, l'ensemble des lignes de bus de proximité enregistre une fréquentation annuelle globale de **713 021 voyages**, en baisse (-34,6 %) par rapport à l'année 2019. La fréquentation diminue tous les mois, à l'exception du mois de décembre 2020 en hausse (liée à la grande grève des transports en commun de décembre 2019). À l'exception de la Traverse Charonne en hausse (+8,4 %), la fréquentation diminue. Elle est comprise entre -33,8 % (Traverse Bièvre-Montsouris) et -62,8 % (Traverse Ney-Flandres).

➔ Fréquentation trimestrielle du Noctilien

Nombre de voyages (en milliers)



➔ Évolution 2020 / 2019

-28%



Tendance : En 2020, le réseau Noctilien enregistre une fréquentation annuelle de **9,9 millions de voyages**, en baisse par rapport à 2019 (-28 %). Cette baisse, visible tous les trimestres, est comprise entre -6 % au 1^{er} trimestre et -48 % au 4^{ème} trimestre.

➔ Nombre d'infractions (procès-verbaux) relevés dans les couloirs bus

➔ Évolution 2020 / 2019

Pour circulation et stationnement

268 230

+14%

Aménagements Bus

Source : Ville de Paris
Direction de la Voirie et des Déplacements

- Intersection —
- Marqué —
- Protégé —
- Régulation —



Couloir de bus : marquage au sol.

Couloir de bus protégé par un séparateur.

Contre sens bus (marquage).

Tous les couloirs de bus sont ouverts aux taxis (sauf exceptions).
Certains couloirs de bus sont ouverts aux vélos.

Voies réservées

Carte des aménagements (mise à jour en 2020)



Linéaire des couloirs bus à Paris (fin 2020)

Type d'aménagement	Longueur	% du réseau*	Précisions
Total des aménagements bus (hors couloirs provisoires, en tenant compte des intersections)	175,7 km	11,7 %	Total hors zones de régulation
dont			
Couloirs marqués (hors intersections)	114,5 km	9,5 %	Délimités par une signalisation « peinture »
Couloirs protégés (hors intersections)	32,5 km	2,7 %	Caussée indépendante
Incluant couloirs ouverts aux vélos	151,4 km		
Couloirs de bus provisoires			
Rue d'Alésia	1,6 km		Aménagements créés pendant la crise sanitaire
Axe Chapelle/Marx Dormoy	2,4 km		

*le réseau compte 1 210 km d'itinéraires (allers et retours)

Aménagement Tramway

Source : RATP

Plateforme du Tramway T3a et T3 b (fin 2020)

Linéaire du tramway T3 : 26,5 km

T3a
(Pont Garigliano-Porte de Vincennes)
12,49 km

- T3a —
- T3b —

T3b
(Porte de Vincennes-Porte d'Asnières)
13,96 km

Prolongation du T3b entre Porte d'Asnières et porte Dauphine en cours (3,2km).

