

Bulletin de l'Observatoire parisien des mobilités

Hausse du nombre de voyages sur l'ensemble des réseaux de transports en commun sauf sur les réseaux bus à Paris et en banlieue

Baisse de la fréquentation des aménagements cyclables par rapport au record historique enregistré post-confinement

Baisse de la circulation automobile dans Paris intra-muros.

N° 127

3^{ème} trimestre 2021

Pour mémoire

15 juin 2020 : fin du 1^{er} déconfinement
30 juin 2021 : fin du 4^{ème} déconfinement

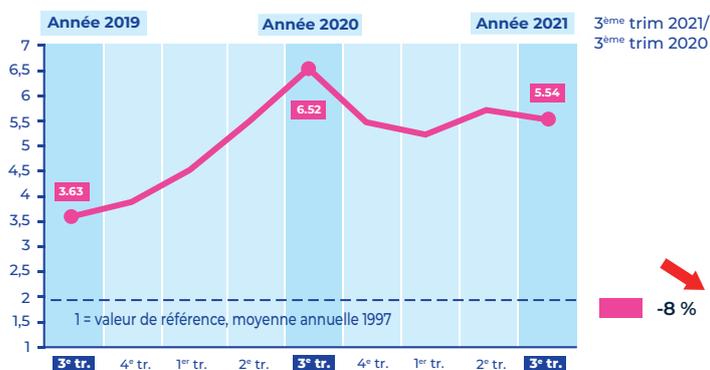


Déplacements à pied et à vélo

Source : Ville de Paris, DVD, Syndicat Autolib&Vélib'Métropole

Indice de fréquentation des aménagements cyclables

Établi à partir de comptages réalisés sur un échantillon de 6 sites 2 mardis par mois entre 8h30 et 9h30 et 17h30 et 18h30 (bd de Sébastopol, bd saint-Germain, rue de Rivoli, bd Henri IV, avenue Daumesnil, quai de Jemmapes).



Nombre de déplacements Velib'



Indice de fréquentation du Parc des Rives de Seine (moyenne journalière)

Établi à partir de comptages des usagers réalisés au niveau du Pont de Sully. L'indice est désormais une moyenne journalière par trimestre.



*Faible nombre de jours comptés

Équipement Velib'

Nombre de stations en service *	1 389
dont Paris *	986

* Données au 30 septembre 2021

À signaler

Du 10 juillet au 22 août

Opération Paris plage sur les sites du Parc des Rives de Seine et du Bassin de la Villette.

Le 1^{er} août

Entrée en vigueur d'une nouvelle tarification du service Vélib'.

Le 19 septembre :

7^{ème} édition de la journée « Paris respire sans voiture ».

Les chiffres du trimestre

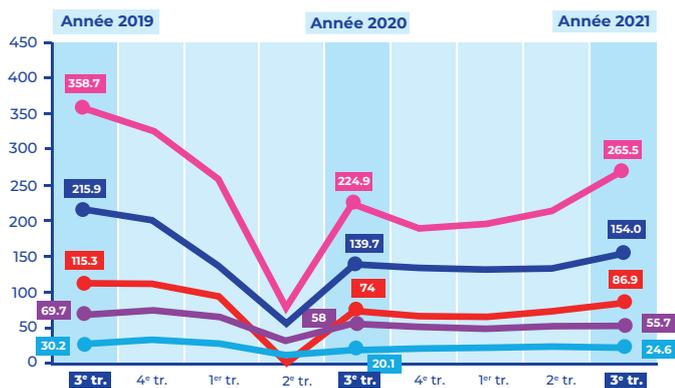
- Baisse de la fréquentation des aménagements cyclables : -8%
- Hausse de la fréquentation du Parc des Rives de Seine : +22,5 % Jours ouvrés

Transports en commun



Source : RATP, SNCF

Nombre de voyages dans les réseaux



Millions de voyages effectués (données brutes)
Les données pour l'année en cours sont provisoires



3^e trimestre 2021 / 3^e trimestre 2020



Métro, RER A et B : nombre de validations par titre de transport.

Transilien : Un voyage correspond à un trajet effectué par un voyageur dans un seul véhicule. Si, pour son déplacement, le voyageur effectue une correspondance, on dénombre deux voyages.

Tramway et Bus : le trafic est calculé grâce aux comptages des cellules infrarouges embarquées à bord des véhicules.

BUS RATP en banlieue (y compris Mobilien) : Baisse de la fréquentation de -1.2 %
NOCTILIEN (RATP+SNCF) : Hausse de la fréquentation de 1.5%

Qualité de service RATP



3^e trimestre 2021 / 3^e trimestre 2020



INDICE DE REGULARITE

Indice Attente Métro : % de voyageurs ayant eu un temps d'attente conforme au service de référence en dehors des heures de pointe. Il est calculé par ligne sur les heures creuses (matin, journée, soirée, nuit). Niveau d'exigence par ligne fixé à 96,5 %.

Bus à Paris : % d'autobus passés aux points d'arrêts avec un intervalle conforme (attente supplémentaire < 2) ou à l'heure prévue (retard < 5'), en fonction de la plage horaire, pondérés du volume de voyageurs par ligne.

INDICE DE PONCTUALITE

Transilien, RER : % de voyageurs arrivant à l'heure dans leur gare de destination ou avec un retard inférieur à 5 minutes, tous les jours et heures confondus.

Qualité de service Transilien SNCF/RATP



3^e trimestre 2021 / 3^e trimestre 2020



À signaler

Offre de transport de la RATP
Ajustement de l'offre à la fréquentation sur une partie du réseau avec allègement supplémentaire à partir de 19h sur une majorité de lignes.

A partir du 25 juin
Reprise de la prolongation de service en soirées les vendredis, samedis et veilles de fêtes sur les réseaux Métro et Tramway.

Du 25 juillet au 22 août
Fermeture de la ligne 14 entre Olympiades et Gare de Lyon (travaux de prolongation de la ligne).

Du 5 au 13 août
Trafic réduit sur la ligne B du RER aux heures de pointe suite à l'affaiblissement de terrain surlévé entre les gares de Massy-Palaiseau et Massy-Verrières le 25 juillet.

Du 10 au 19 août
Fermeture du T3 b entre les stations Porte de Pantin et Porte d'Asnières.

Le 27 août
Réouverture de la ligne 6 à la station Nationale et entre les stations Montparnasse et Trocadéro.

Le 29 août
-Fermeture de la station Mairie des Lilas (ligne 11).
-Fermetures de la ligne A du RER entre les stations Auber et Nan terre (travaux RVB) les week-ends et la soirée en semaine.

Les chiffres du trimestre

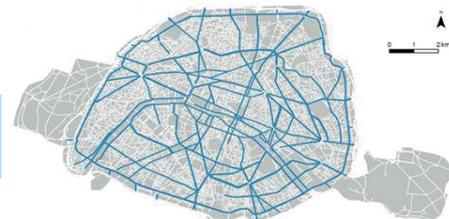
- Hausse du nombre de voyages sur l'ensemble des réseaux de transports en commun
- Métro, RER A et B (RATP) : 352.4 millions de voyages (+18%)
- Transports en commun de surface (Bus Paris et Tramway T3) : 80.3 millions de voyages (+2.8%)
- Transilien SNCF : 154 millions de voyages (+10.2%)

Circulation

Source : Ville de Paris DVD

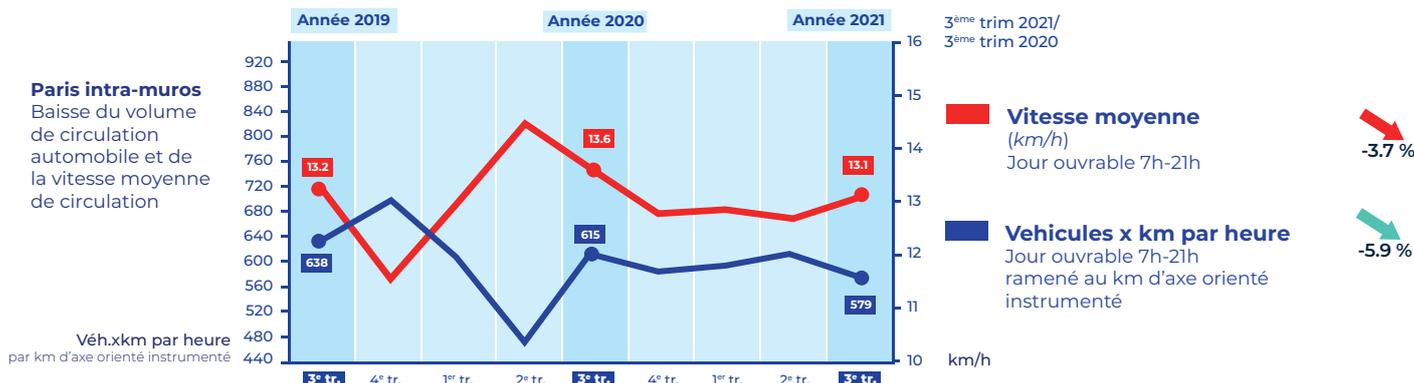


Réseau de l'indicateur de circulation intra-murs de la ville de Paris
Réseau instrumenté intra-muros



Volume de circulation et de vitesse sur le réseau instrumenté dans Paris intra-muros

Calcul du volume de circulation dans PIM sur la base de la distance parcourue normée (DPN) pour 1 km de linéaire orienté du réseau instrumenté.



Volume de circulation et de vitesse sur le boulevard périphérique



À signaler

À partir du 30 août :

Limitation de la vitesse de la circulation à 30 km/h dans Paris intra-Muros (à l'exception de quelques axes dont le Boulevard des Maréchaux, l'avenue des Champs-Élysées, le Cours de Vincennes...).

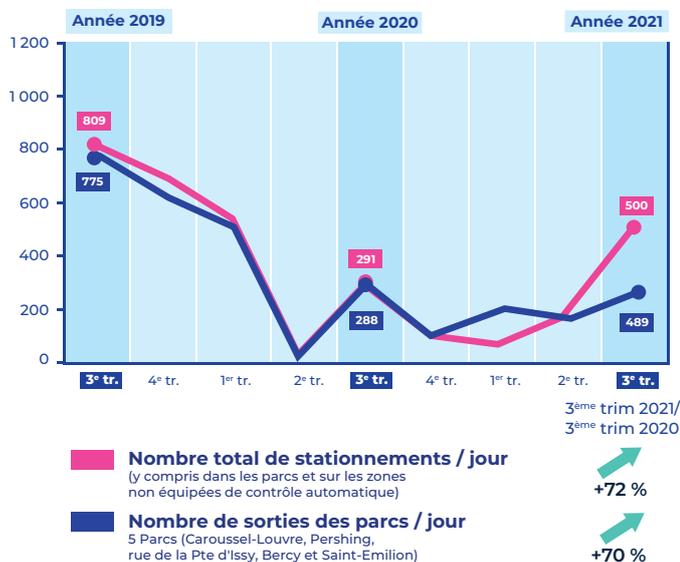
Stationnement

Source : Ville de Paris DVD

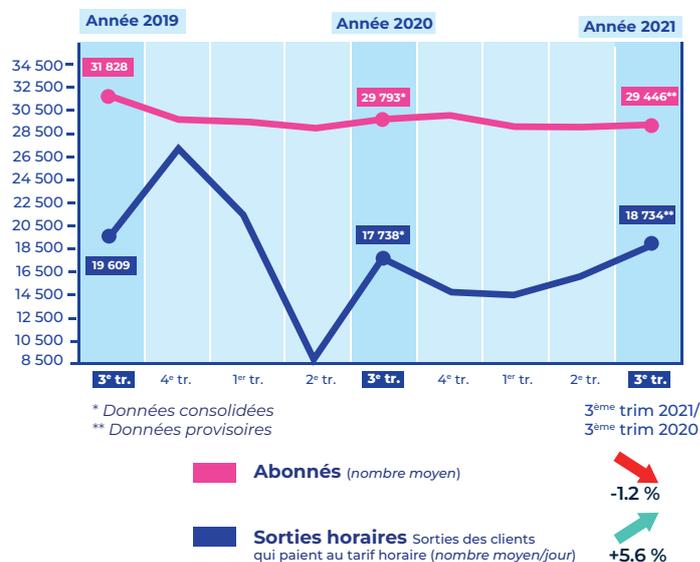


Utilisation des forfaits de cars de tourisme

Source : PASS AUTOCAR



Utilisation des parcs concédés



À signaler

LE 28 SEPTEMBRE :

Fermeture définitive du parc concédé Grenier Saint-Lazare.

Les chiffres du trimestre

- Payant de surface : 122 575 places
- Dans les parcs concédés : 64 202 places (dont 11 097 amodiées) - 940 places PMR (et 23 pour véh.électriques) - 1 586 emplacements vélos (et 89 pour VAE)
- Pass Autocar : 462 places payantes - 55 places dépose/reprise

ZOOM sur la rue de Rivoli-angle rue Nicolas Flamel

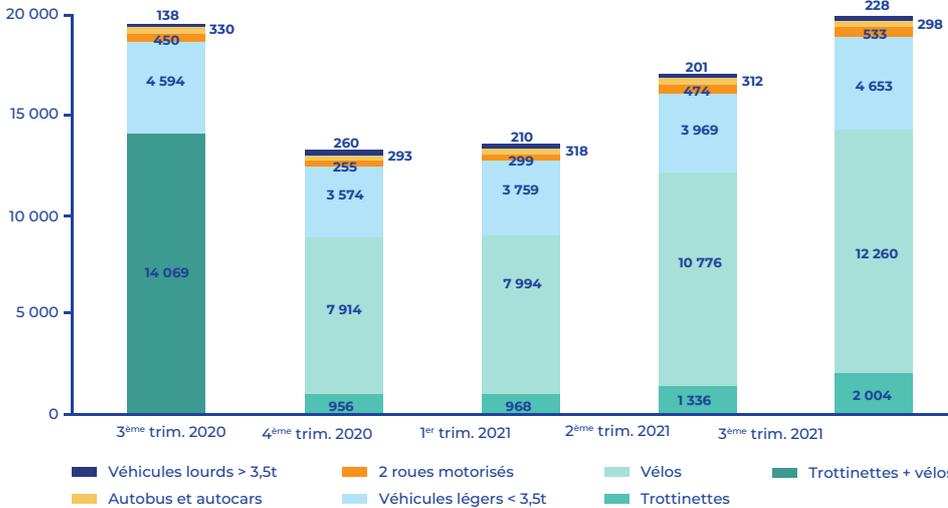
L'Observatoire parisien des mobilités vous propose cette nouvelle rubrique qui présentera régulièrement le profil des véhicules circulant dans une rue de Paris. Cette rubrique remplace celle consacrée à l'accidentologie pour laquelle les données de l'année en cours ne sont désormais disponibles qu'une fois consolidées au mois de mai de l'année suivante.

Source : Ville de Paris DVD

Nombre moyen par jour (du lundi au vendredi) par catégorie de véhicules Rue de Rivoli, au niveau de la Tour Saint-Jacques

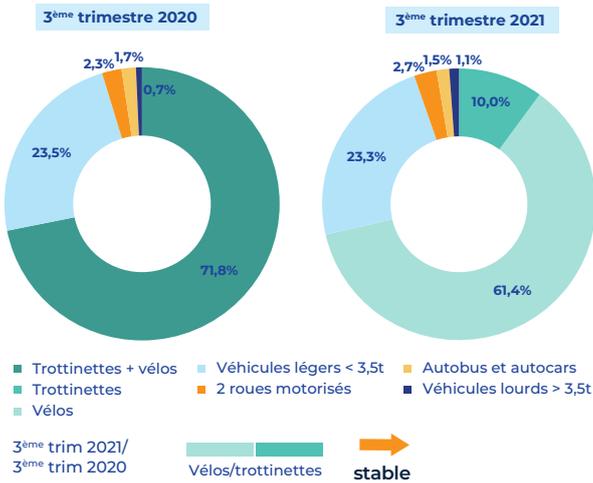
Comptages réalisés à partir du 4 juin 2020 par caméra thermique implantée sur chaussée THERMICAM

L'axe composé de la rue Saint-Antoine et de la rue de Rivoli fait l'objet depuis le 11 mai 2020 d'un arrêté provisoire limitant la circulation de transit entre la place de la Bastille et la place de la Concorde. La caméra thermique comptabilisant les flux par catégorie de véhicules se trouve rue de Rivoli, à l'angle de la rue Nicolas Flamel, au niveau de la Tour Saint-Jacques.



Rue de Rivoli années 40

Part des catégories de véhicules - Rue de Rivoli, au niveau de la Tour Saint-Jacques



Le chiffre du trimestre

14 264 vélos et trottinettes comptabilisés en moyenne par jour (ouvré) rue de Rivoli au niveau de la Tour Saint-Jacques



2018

À signaler

1^{er} juin : Extension de l'interdiction de circuler pour tous les véhicules catégorisés Non classés, ou portant une vignette Crit'Air 5 et Crit'Air 4 à l'ensemble de la ZFE Métropolitaine délimitée par l'A86 (A86 exclu). À Paris (où l'interdiction était en place intra-muros depuis le 1^{er} juillet 2019), le Bois de Boulogne, le Bois de Vincenne et le Boulevard périphérique sont désormais concernés.



2022

Pollution atmosphérique à Paris

Source : AIRPARIF



Le nouvel indice ATMO, adopté par le Ministère de la Transition Ecologique après consultation du Conseil National de l'Air et des AASQA (Associations Agréées de Surveillance de la Qualité de l'Air), dont Airparif, intègre plusieurs évolutions majeures par rapport à la précédente version :

- Une intégration de 5 polluants dont les particules fines PM_{2,5} dans le calcul de l'indice, lequel est basé sur des sousindices dont les valeurs prises sont désormais maximale (et non plus moyennes) ;
- Une mise en cohérence avec les seuils abaissés de l'indice européen proposé aux États Membres par l'Agence Européenne de l'Environnement en 2019 ;
- Une information plus fine à l'échelle des 1 287 communes d'Île-de-France, des 51 EPCI et 11 EPT.

Ce nouvel indice augmentera de fait le nombre de jours désignés comme « Mauvais » sans pour autant observer une dégradation de la qualité de l'air.

Cet indice, composé de 6 qualificatifs, de « Bonne » à « Extrêmement mauvais », est représenté par 6 couleurs :



Les chiffres du trimestre

Aucune journée de dépassement au seuil d'information à un polluant.

INDICE ATMO À PARIS 1^{er} arrondissement :

(Répartition selon le nombre de jours au 3^{ème} trimestre 2021)

