PARIS | MAIRIE 14

Concertation sur le réaménagement de la Place Denfert-Rochereau

Réunion publique de clôture : jeudi 27 janvier 2022

Mots d'introduction

Carine Petit, Maire du 14ème arrondissement

David Belliard, adjoint à la maire de Paris
en charge de la transformation de l'espace public,
des transports, des mobilités, du code de la rue et de la voirie

Réunion publique de clôture : jeudi 27 janvier 2022

Sommaire

01 Les intentions du projet

02 Retour sur la concertation

03 Temps d'échanges et de réactions

04 Suites

01 Les intentions du projet

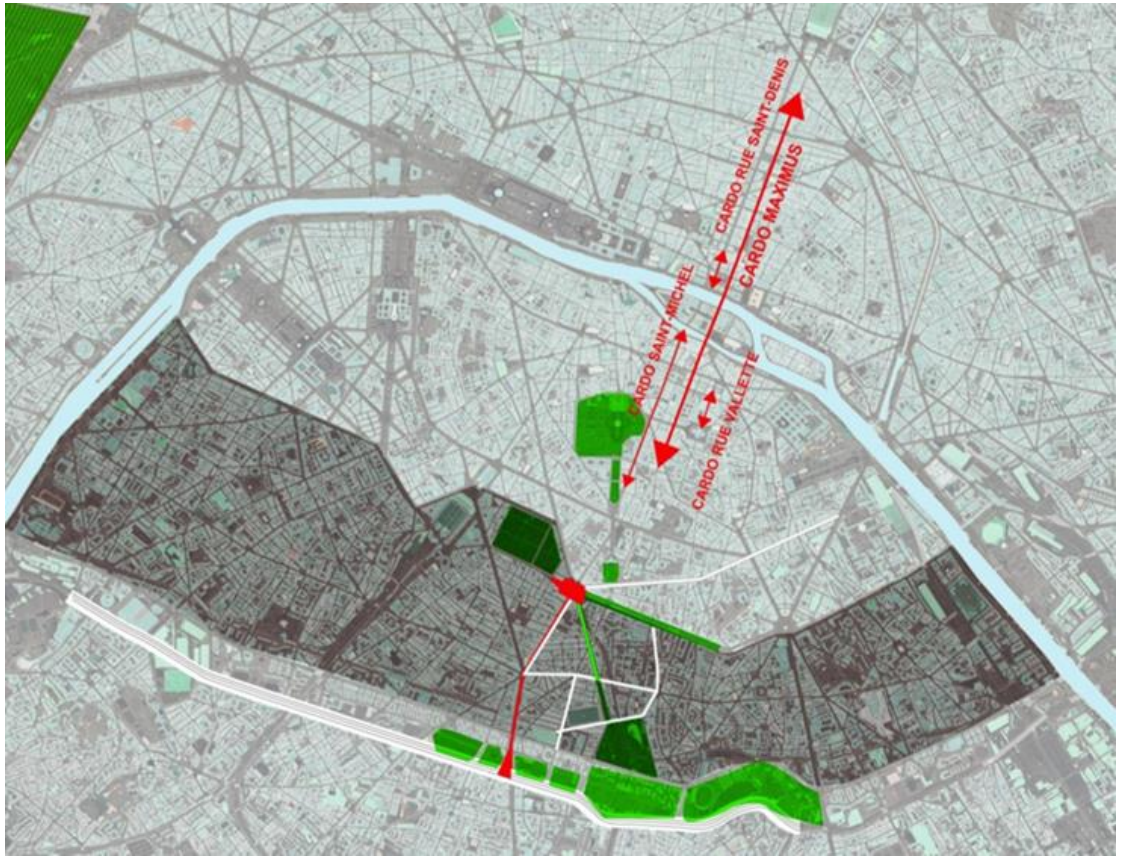
La place Denfert-Rochereau aujourd'hui

Florence Berthelot et Benjamin Le Masson
Direction de la Voirie et des Déplacements
Service des Aménagements et des Grands Projets

Réunion publique de clôture : 27 janvier 2022

Histoire de la place

La place Denfert-Rochereau se situe à l'emplacement de la Barrière d'Enfer, porte du mur des fermiers généraux



Après la destruction du mur des Fermiers Généraux en 1860 par le préfet Haussmann, apparut la première place d'Enfer, devenue place Denfert-Rochereau, du nom du gouverneur de Belfort pendant la guerre franco-prussienne de 1870, ce qui explique également la présence du Lion de Belfort au centre de la place.

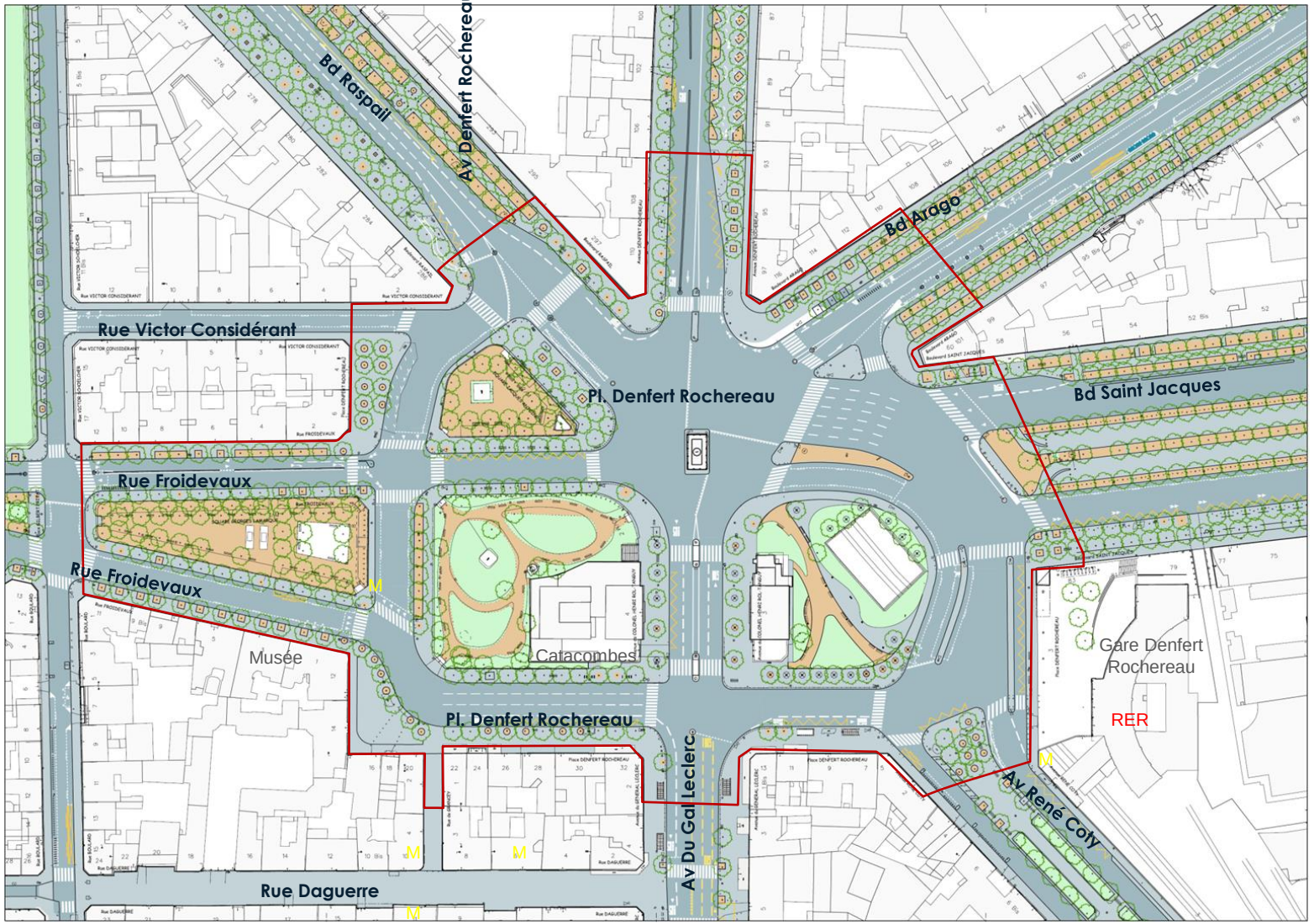
Description de l'état actuel

Espaces verts 6 700 m²

Chaussée en pavés mosaïque 19 000 m²

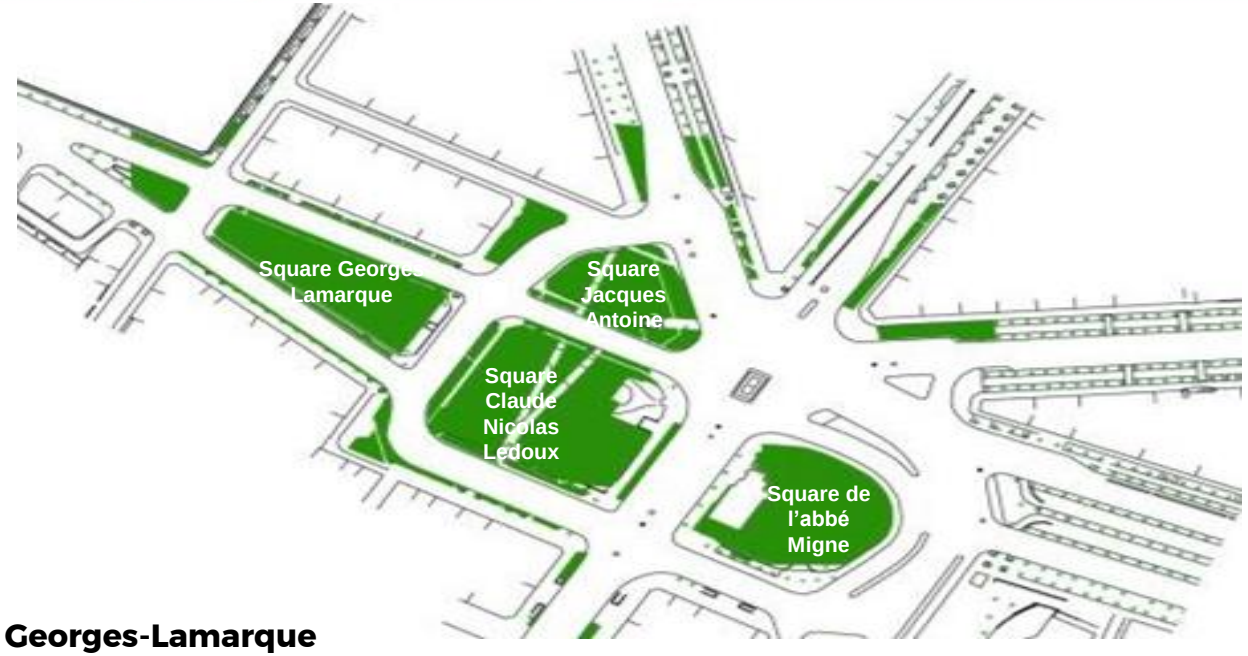
Asphalte sur trottoirs et terres pleins ou dalles granit 10 950 m²

290 arbres



- 18 % d'espaces verts
- 30% d'espaces dédié aux piéton·ne·s
- 52% de chaussée

Description de l'état actuel



Square Claude-Nicolas Ledoux (2535m² - 1894)

Square de l'Abbé-Migne (1518m² - 1880)

Square Georges-Lamarque (1784 m² - 1904)

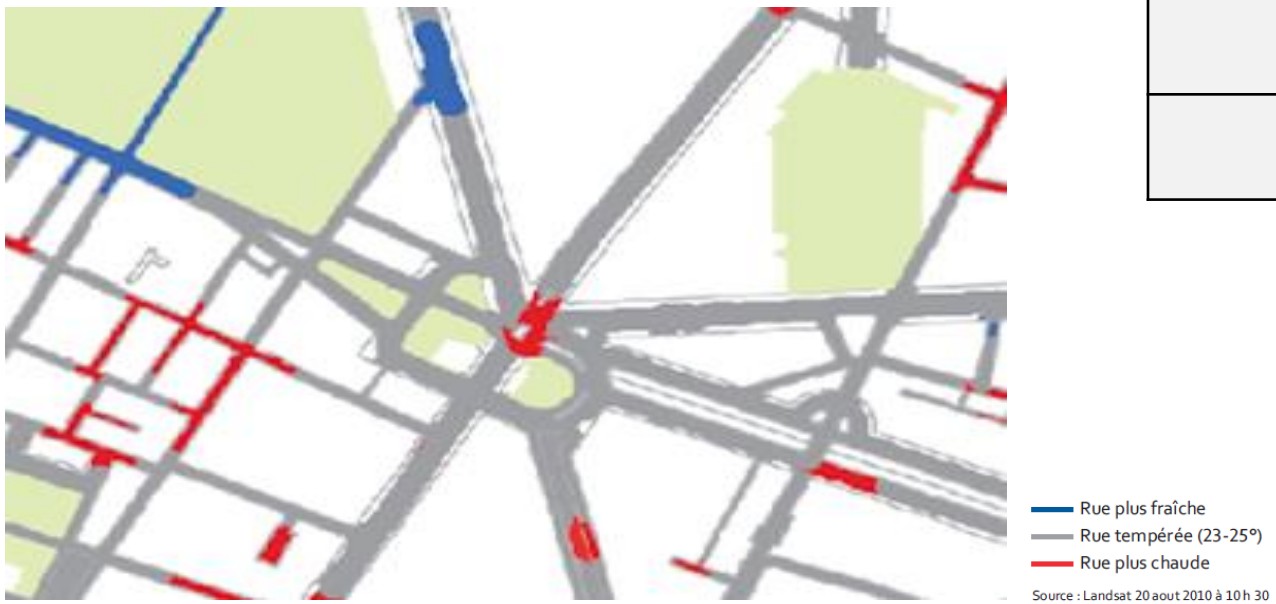
Square Jacques-Antoine (843 m²- 1896)

Description de l'état actuel

Conception du paysage sonore

- La journée : 70 dB, voire 75 dB sur la place provenant principalement de la circulation routière
- La nuit : moins de 65/70 dB

Ilots de chaleur



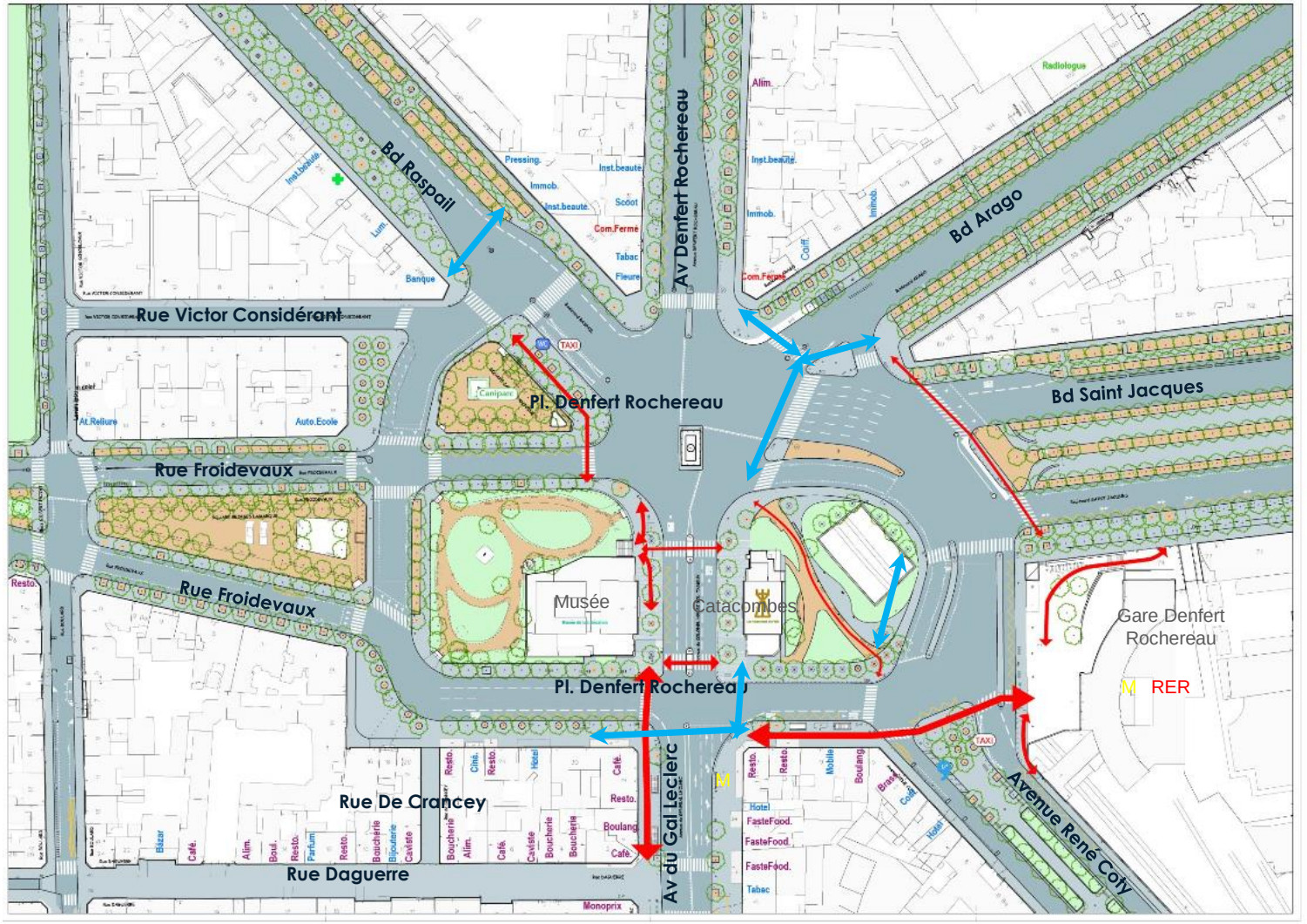
Thermographie infrarouge 2010
Source : Atlas de l'espace public parisien – 14e arrondissement - 2017, APUR.

Qualité de l'air – pollution atmosphérique (année 2019)

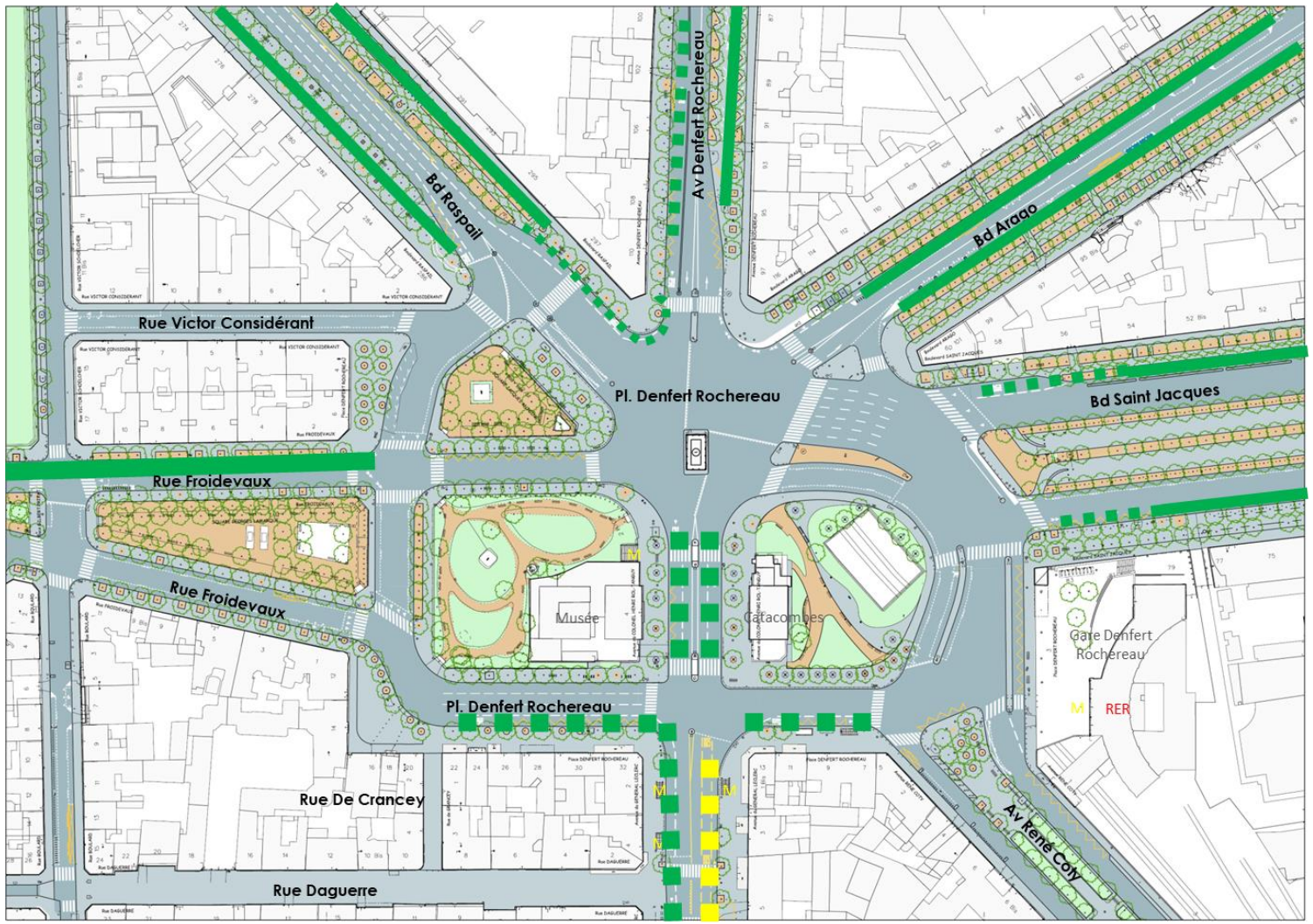
Polluants Valeurs 2016-2018	Pollution globale	Objectif de qualité en moy. Annuelle Recommandation OMS
NOx	**84 µg/m³**	40 µg/m³ (pour le NO_2)
PM10	21µg/m³	20 µg/m³
PM2,5	14 µg/m³	10 µg/m³

Le centre de la place sera un secteur à cibler pour les mesures de réduction d'îlots de chaleurs

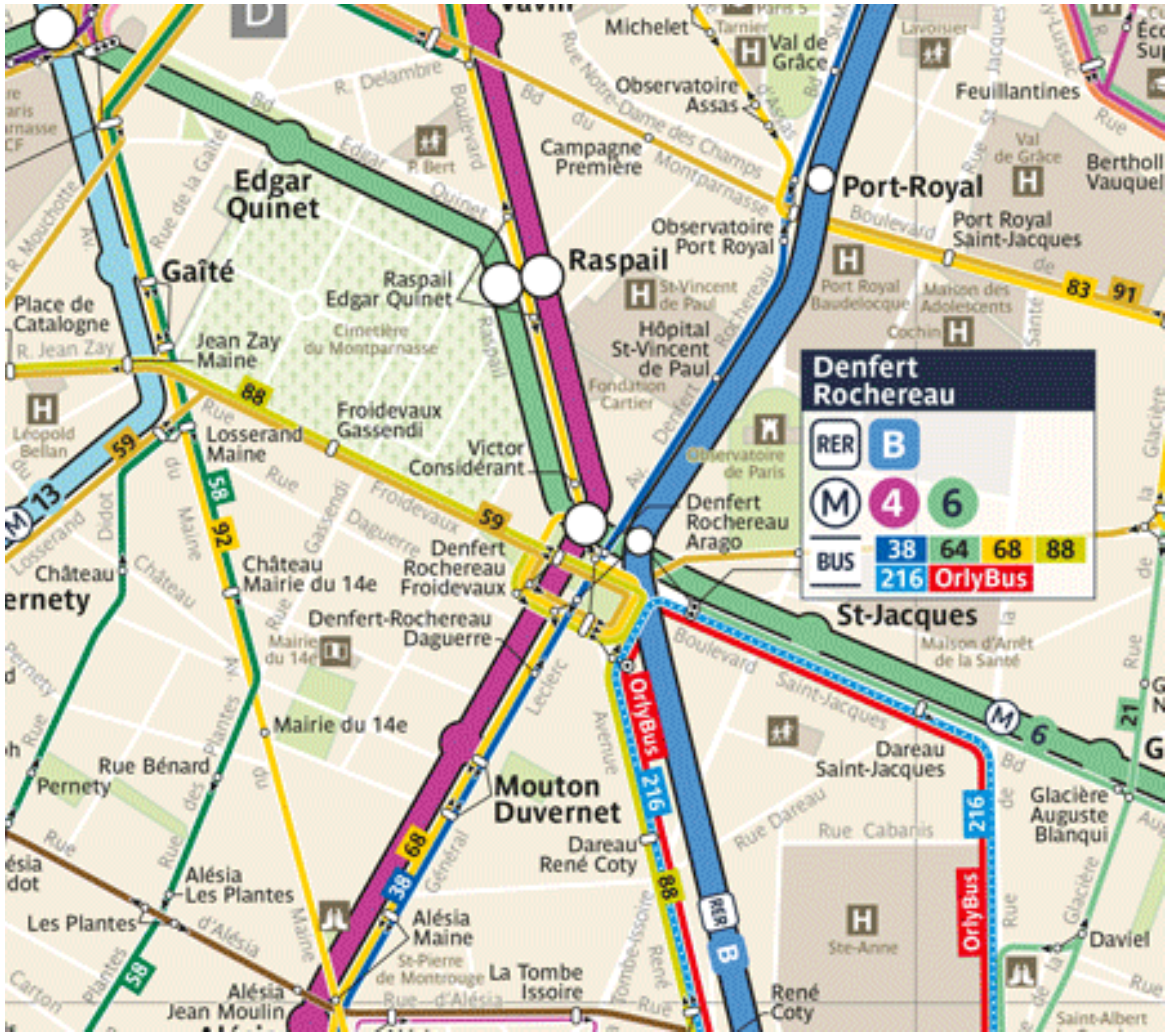
Mobilités - Les circulations piétonnes



Mobilités - Les aménagements cyclables

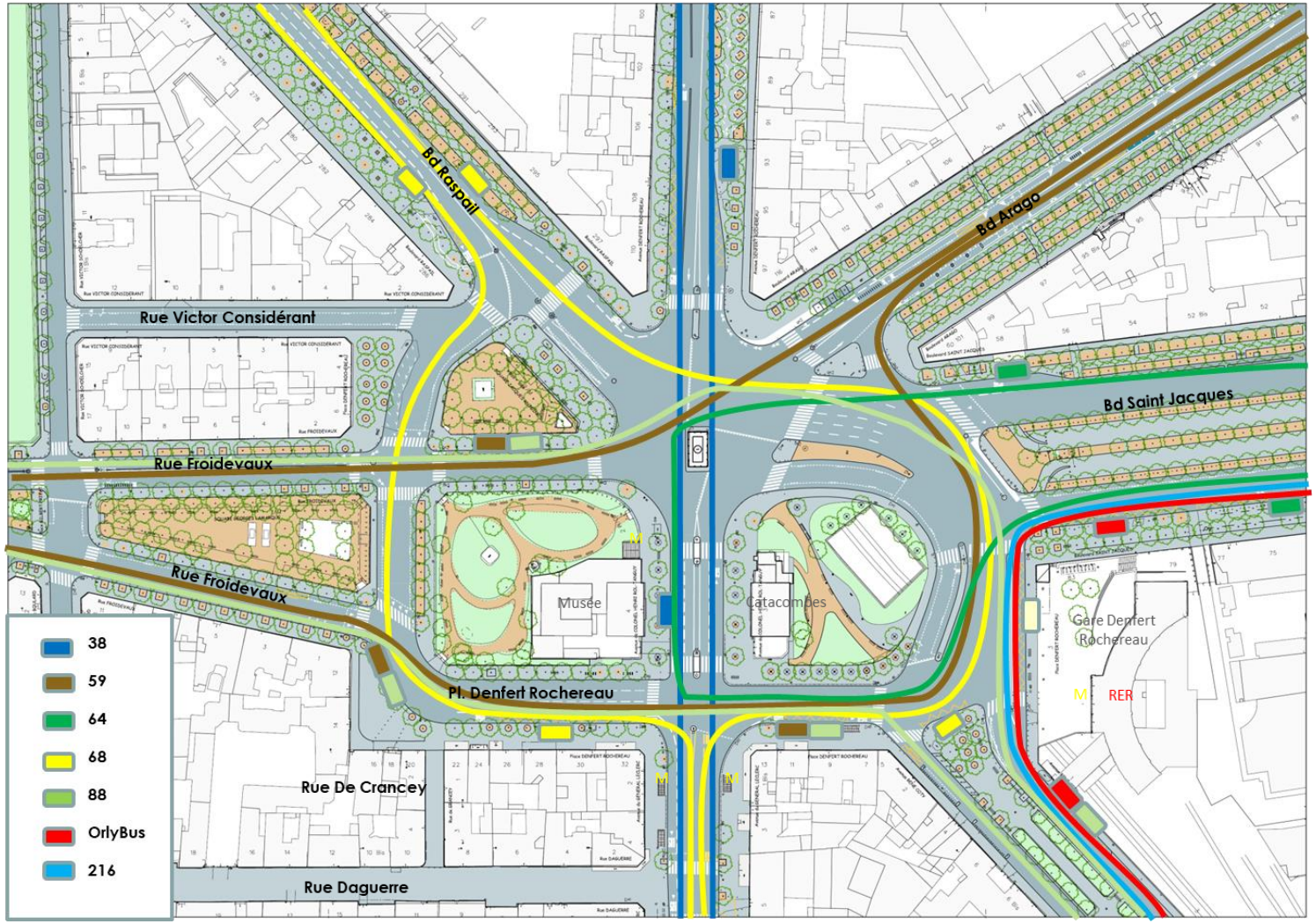


Mobilités - Le réseau de transports en commun



- 1 gare RER
- 2 lignes de métro
- 1 terminus Orlybus
- 5 lignes de bus

Mobilités - Le réseau de bus



Contraintes techniques et réglementaires

Contraintes techniques

- Présence d'une Zone de carrières de calcaire grossier
- Forte présence de réseaux concessionnaires (eau, gaz, chauffage urbain ...)
- Forte présence de contraintes en sous sol liées aux transports en commun : Lignes 6 et 4, RER B

Contraintes réglementaires

- Présence de bâtiments inscrits et classés au titre des monuments historiques à proximité et sur la place
- Présence de sous-sols classés sous la place
- Place intégralement située en site inscrit

Orientations du projet

- Reconnecter entre elles les différentes ambiances de la place
- Favoriser des usages plus sereins de la place : la promenade, la rencontre, la détente
- Mieux partager l'espace public et améliorer les liaisons piétonnières
- Sécuriser les traversées piétonnières et optimiser leur nombre
- Anticiper le développement de certaines liaisons piétonnières en lien avec les nouveaux besoins : Éco-quartier Saint Vincent de Paul
- Créer des aménagements cyclables sécurisés
- Embellir les espaces publics, les rendre plus accueillants et confortables, en particulier vis-à-vis des effets d'îlots de chaleur urbains
- Valoriser le patrimoine architectural et historique de la place dans un projet d'ensemble
- Mettre en valeur le patrimoine végétal existant et favoriser son développement dans un projet d'ensemble
- Optimiser et relier au mieux les correspondances entre les transports collectifs

02 Retour sur la concertation

Lucile Biarrotte & Florian Guérin

Directrice-conseil & Chef de projet
Agences TraitClair et La Belle Friche

Réunion publique de clôture : 27 janvier 2022

Sujets portés à la concertation

- Quels sont les usages actuels et les nouveaux usages qui peuvent être envisagés sur la place ?

- Quelles sont les « zones de calme » et les « zones actives » actuelles et à développer ?

- Comment les rendre plus pratiques et plus agréables ? Comment mieux partager les espaces entre les différents modes de déplacement : quels sont les endroits qui posent problèmes aujourd'hui ? Pour les piéton·ne·s ? Pour les cyclistes ?

- Comment rendre la place et ses différents secteurs plus lisibles et plus accessibles, notamment pour les personnes à mobilité réduite et les usager·e·s des bus ?

- Comment est perçue la place du végétal et comment renforcer les ambiances végétales ? (Comment rendre les squares plus accueillants et donner plus de place au végétal ?)

Les événements de la concertation

3 décembre	**Réunion publique de lancement en ligne** (69 participant·e·s)
4 décembre	**Randonnée urbaine de journée** (9 participant·e·s)
9 décembre	**Atelier mobilités** (12 participant·e·s)
10 décembre	**Demi-journée d'information et de participation sur le marché Mouton-Duvernet**
15 décembre	**Randonnée urbaine de soirée** (9 participant·e·s)
16 décembre	**Atelier usages** (8 participant·e·s)
21 décembre	**Demi-journée d'information et de participation sur le parvis du RER**
27 janvier	**Réunion publique de clôture en ligne**
03/12-23/01	**Concertation en ligne sur idee.paris** (256 participations)
06/12-27/01	**Exposition à la Mairie du 14e + urne** (33 questionnaires papiers)

Retour sur la concertation en ligne

Les chiffres suivants correspondent à l'analyse de 191 questionnaires validés sur idee.paris, exportés le 12/01/2022

GENRE 64% d'hommes, 30% de femmes,
1% d'autres, 5% ne souhaitent pas préciser

ÂGE Moyenne d'âge : 42 ans, Max : 79 ans, Min : 18 ans

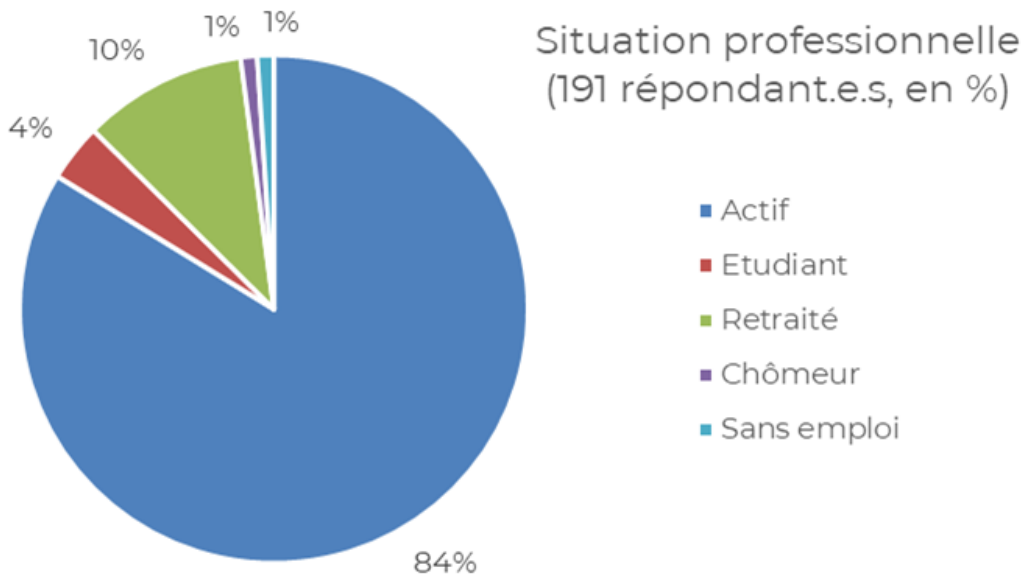
LIEU DE RÉSIDENCE PRINCIPALE
(sur 160 répondant·e·s)

14e : 61%

13e : 11%

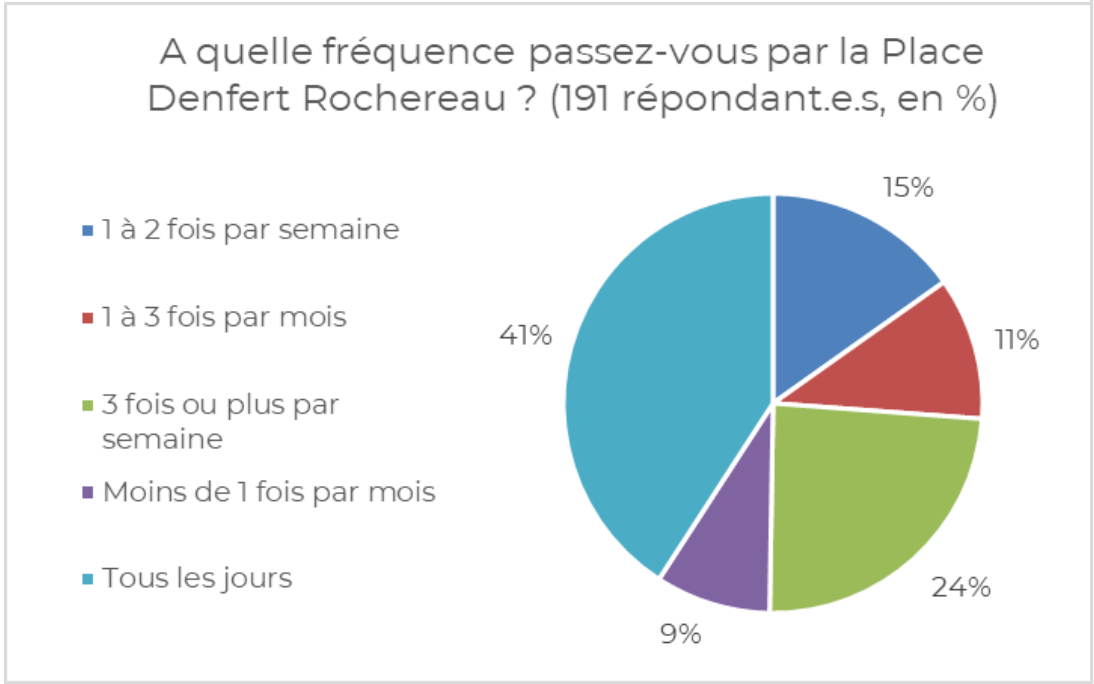
15e : 5%

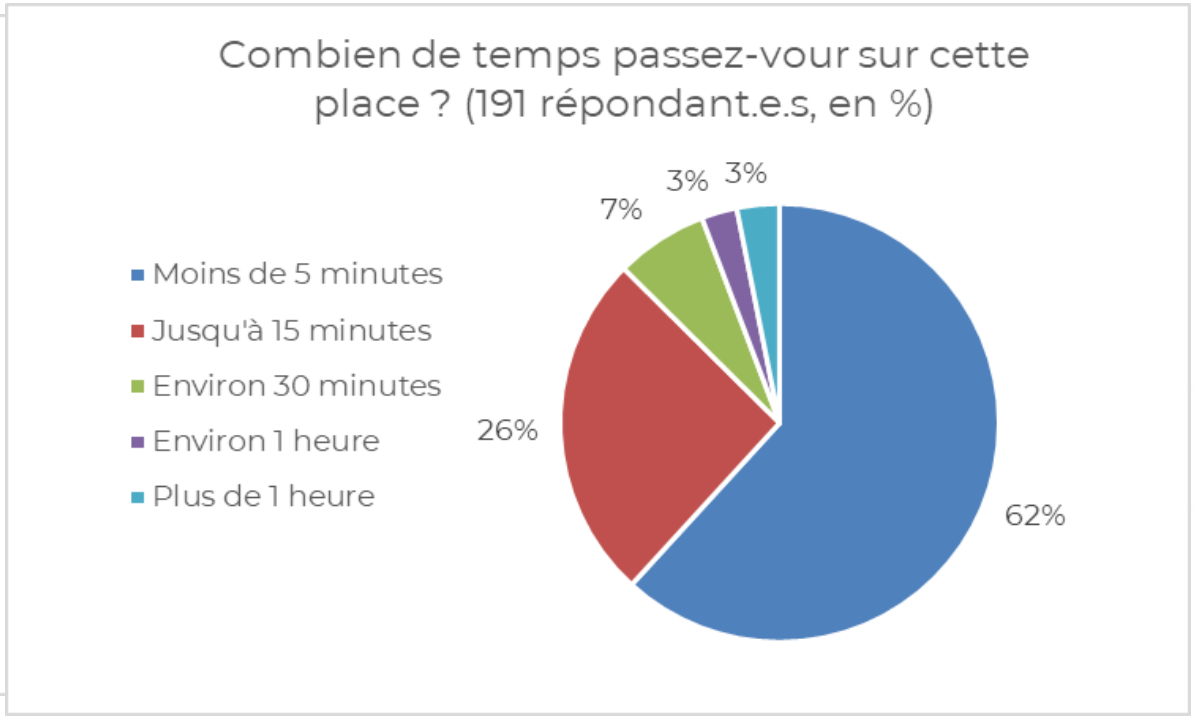
Reste de Paris (18,1%)
Banlieue parisienne (3,8%)
Ailleurs en France (0,6%)



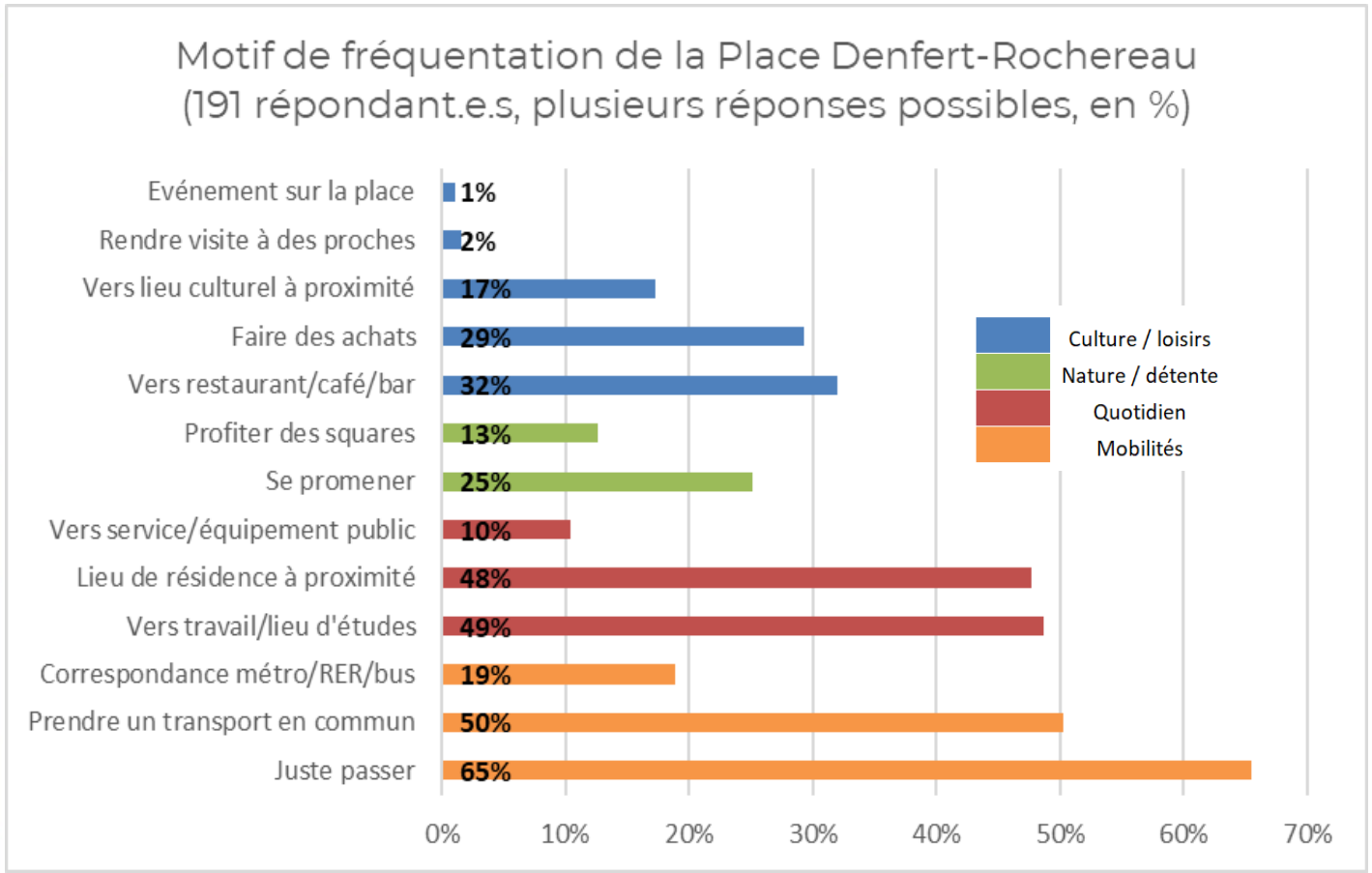
Usages actuels de la place Denfert-Rochereau

La plupart des répondant·e·s ont un usage quotidien de la Place Denfert-Rochereau (41%).
Un quart des participant·e·s la fréquentent 3 fois ou plus par semaine.





Usages actuels de la place Denfert-Rochereau



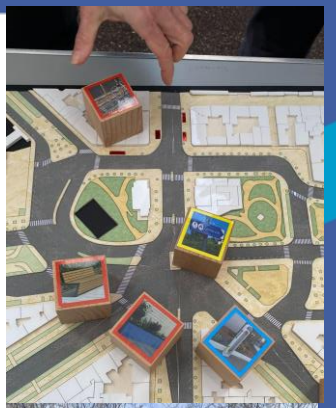
Denfert comme noeud de **communication**

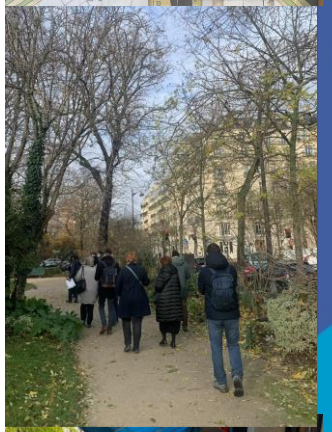
Des motifs principalement **“pratiques”** (déplacements quotidiens, domicile-travail)

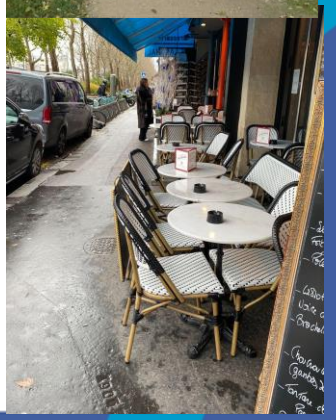
1 répondant.e sur 3 y fréquentent des lieux de **convivialité** / sortie

“Les terrasses de café ne sont pas très agréables, elles sont étroites, mais on s’en accommode car on est habitué, on ne connaît que ça ici”

1 répondant.e sur 4 s’y **promène**







Usages actuels de la place Denfert-Rochereau

Pour arriver sur la place, les répondant·e·s ont principalement utilisé la marche à pied (73%) et le vélo (61%), puis les transports en commun (métro (44%), bus (33%), RER (28%)) et la voiture (28%).

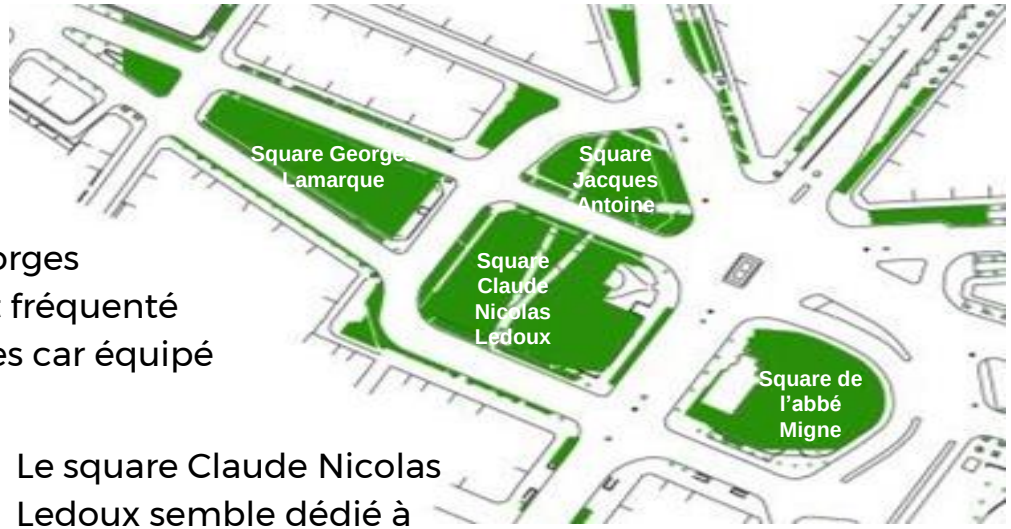
Sur 191 réponses, les modes de déplacement sont considérés, sur la place Denfert-Rochereau, comme...

...dangereux : vélo et trottinette (109 sur 191 répondant·es), marche à pied (60), fauteuil roulant (10)
...désagréables : marche à pied (116), vélo et trottinette (93), voiture (23), bus (23)
...difficiles : marche à pied (83), vélo et trottinette (78), bus (29), voiture (28)
...stressants : vélo et trottinette (88), marche à pied (68), voiture (26)
...faciles : bus (51), voiture (35), marche à pied (34)
...agréables : marche à pied (22), bus (18), voiture (11)
...confortables : bus (21), voiture (16), marche à pied (13)
...intéressants : marche à pied (22), bus (15), voiture (10)

Les participant·e·s en fauteuil roulant (13 répondant·es) ou deux roues motorisés (28) sont rares.

Usages actuels des squares

Le square Jacques Antoine semble “réservé” aux propriétaires de chiens.



Le square Georges Lamarque est fréquenté par les familles car équipé (agrès, jeux…).

Le square Claude Nicolas Ledoux semble dédié à un autre public que les familles, mais il est clôturé.

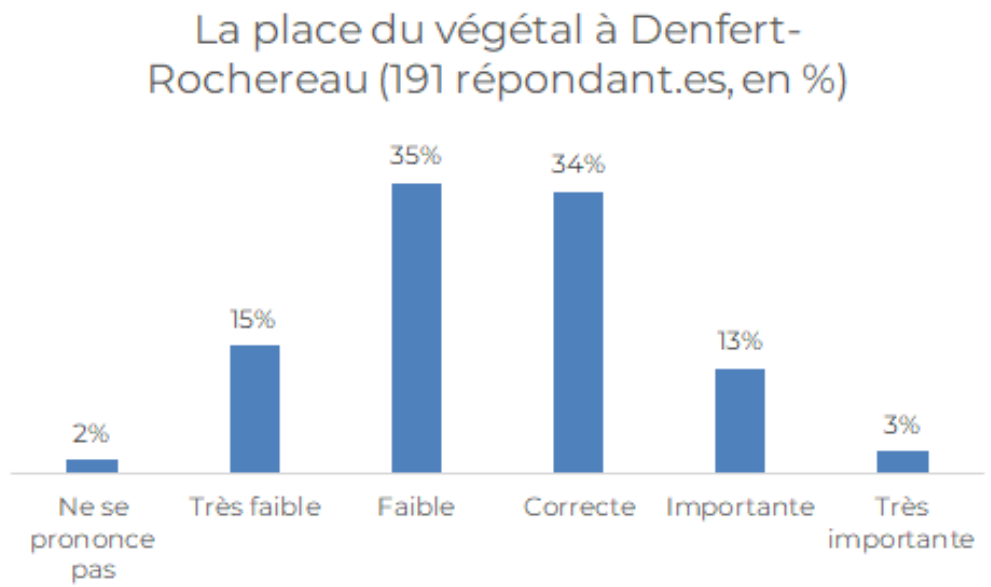
Le square de l’Abbé Migne est perçu comme un espace de tranquillité, un lieu de passage ouvert.

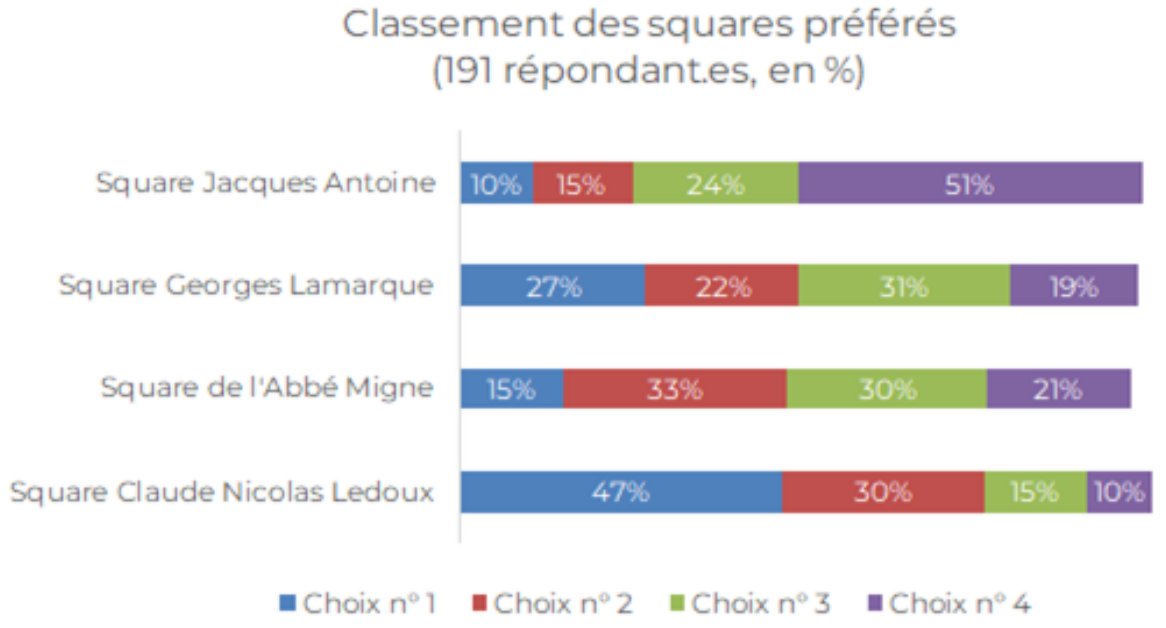
Des squares peu fréquentés et principalement pour des déplacements utilitaires (passer), et des activités de détente (se poser sur un banc, se promener).

Appréciation des squares et de la place du végétal

La place du végétal pourrait être plus importante sur la place Denfert-Rochereau : 72 % des participant·es souhaitent davantage d'espaces verts au sein de la place

Le square préféré a été récemment rénové (Claude Nicolas Ledoux), puis ce sont les squares Georges Lamarque et de l'Abbé Migne. Le square le moins aimé est le parc canin Jacques Antoine.

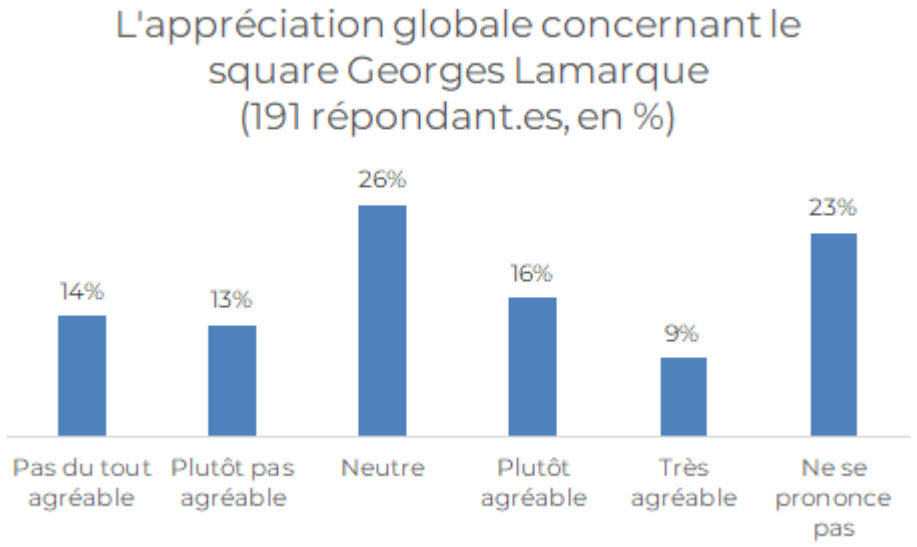


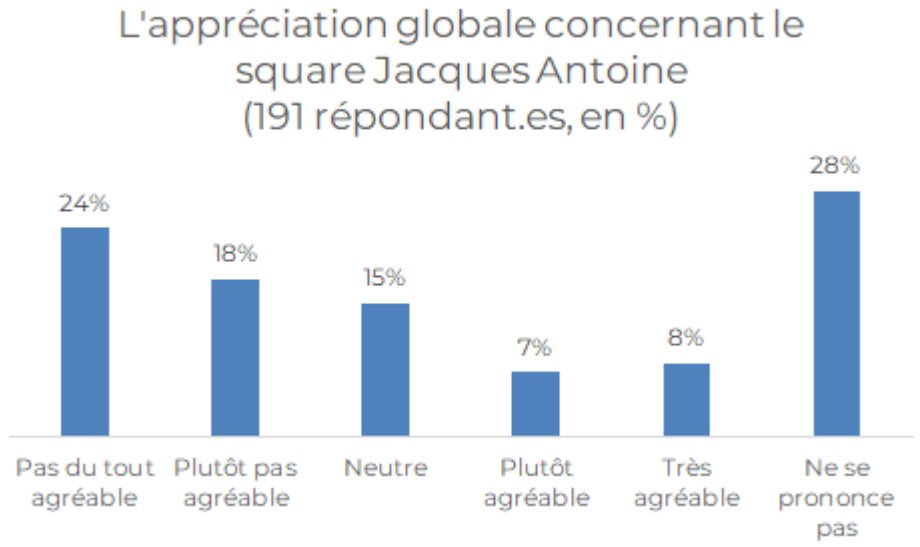


Appréciation des squares et de la place du végétal

Le square **Georges Lamarque** est **moyennement apprécié** : les participant·es apprécient la végétalisation et les services proposés, mais ils notent une forte présence automobile aux alentours, produisant des nuisances sonores, ainsi que des problématiques d'accès, d'entretien et d'usage

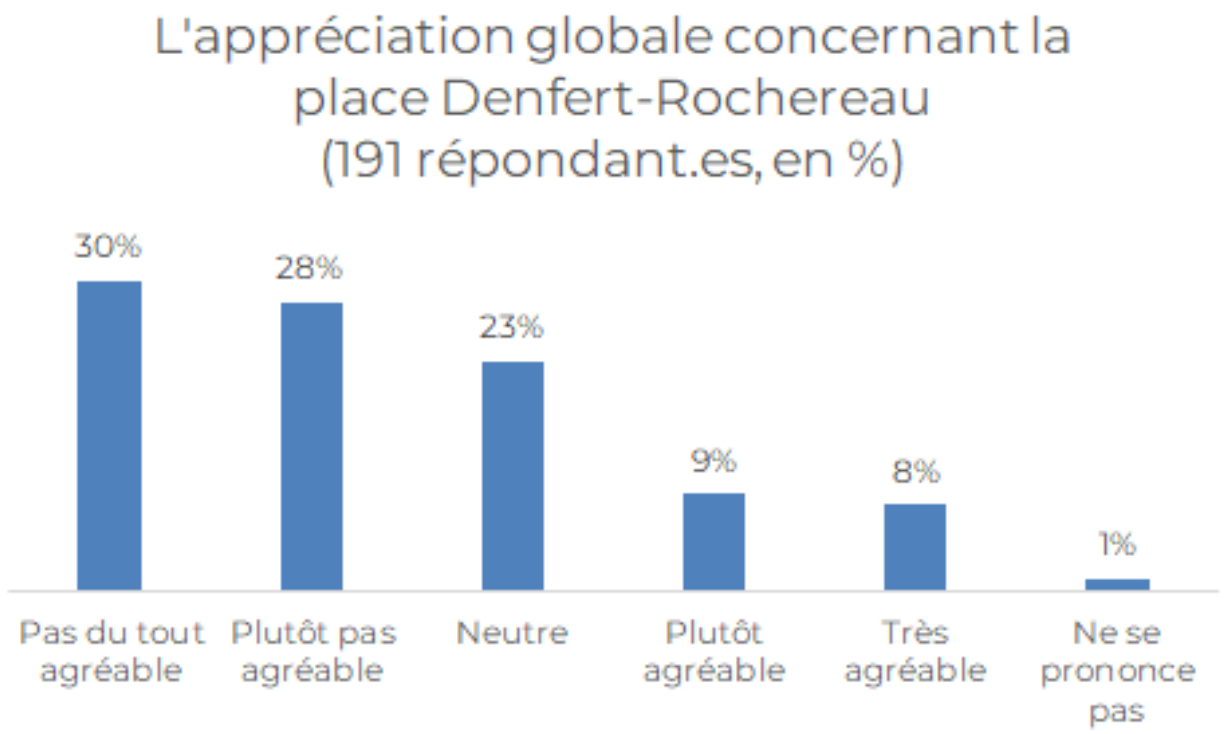
Le square **Jacques Antoine** est **peu apprécié** : les participant·es apprécient la végétalisation et l'accessibilité canine (impacts positifs pour la propreté du quartier), mais ils notent des problématiques d'accès, de nuisances sonores (automobiles et aboiements), d'entretien (dont le socle de la statue) et un aménagement peu adéquat





Appréciation globale de la place

Globalement, la place Denfert-Rochereau est peu appréciée dans son état actuel.

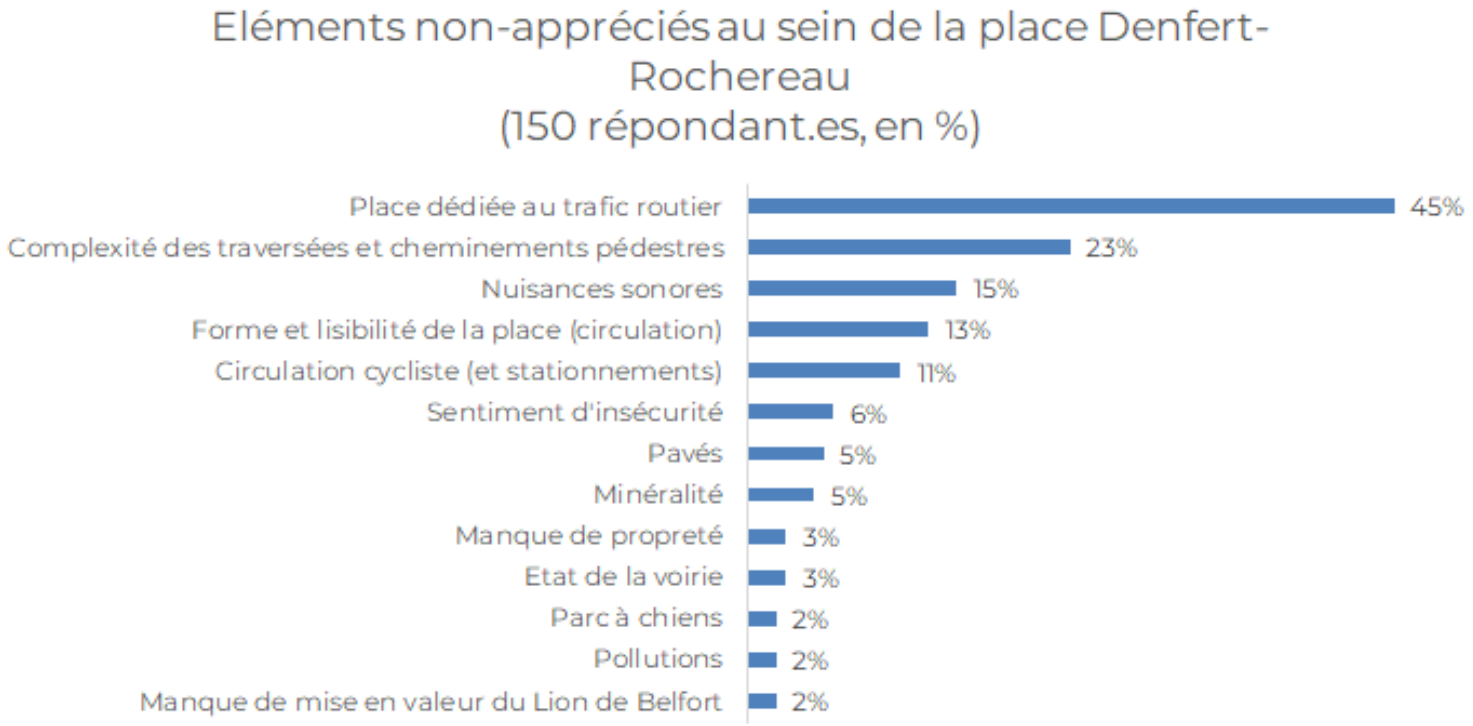


Appréciation globale de la place : points négatifs

Une place décrite comme “grise”, minérale, “énorme”, “bruyante” (klaxons, moteurs, pavés), polluée et insécurisante pour les piéton·ne·s

Les mobilités : un élément problématique de la place Denfert-Rochereau

- la place dédiée aux automobiles semble trop importante,
- les cheminements pédestres sont longs et complexes,
- la lisibilité globale de la place n’est pas aisée,
- les nuisances sonores en sont un impact majeur



Appréciation globale de la place : points positifs

Le **Lion de Belfort** (34% de 122 réponses) : un symbole très apprécié, insuffisamment mis en valeur (entretien, accès…)

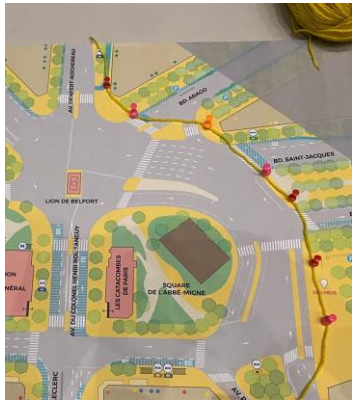
Les **espaces verts** et **arbres** remarquables (32%) : des éléments à conserver et développer sur la place

Le **patrimoine** (15%) : un élément important (architecture du bâti, entrée de métro Guimard, musées rénovés…)

La **superficie** (15%) de la place et son **accessibilité en transports en commun ou en voiture** (15%) : un critère apprécié

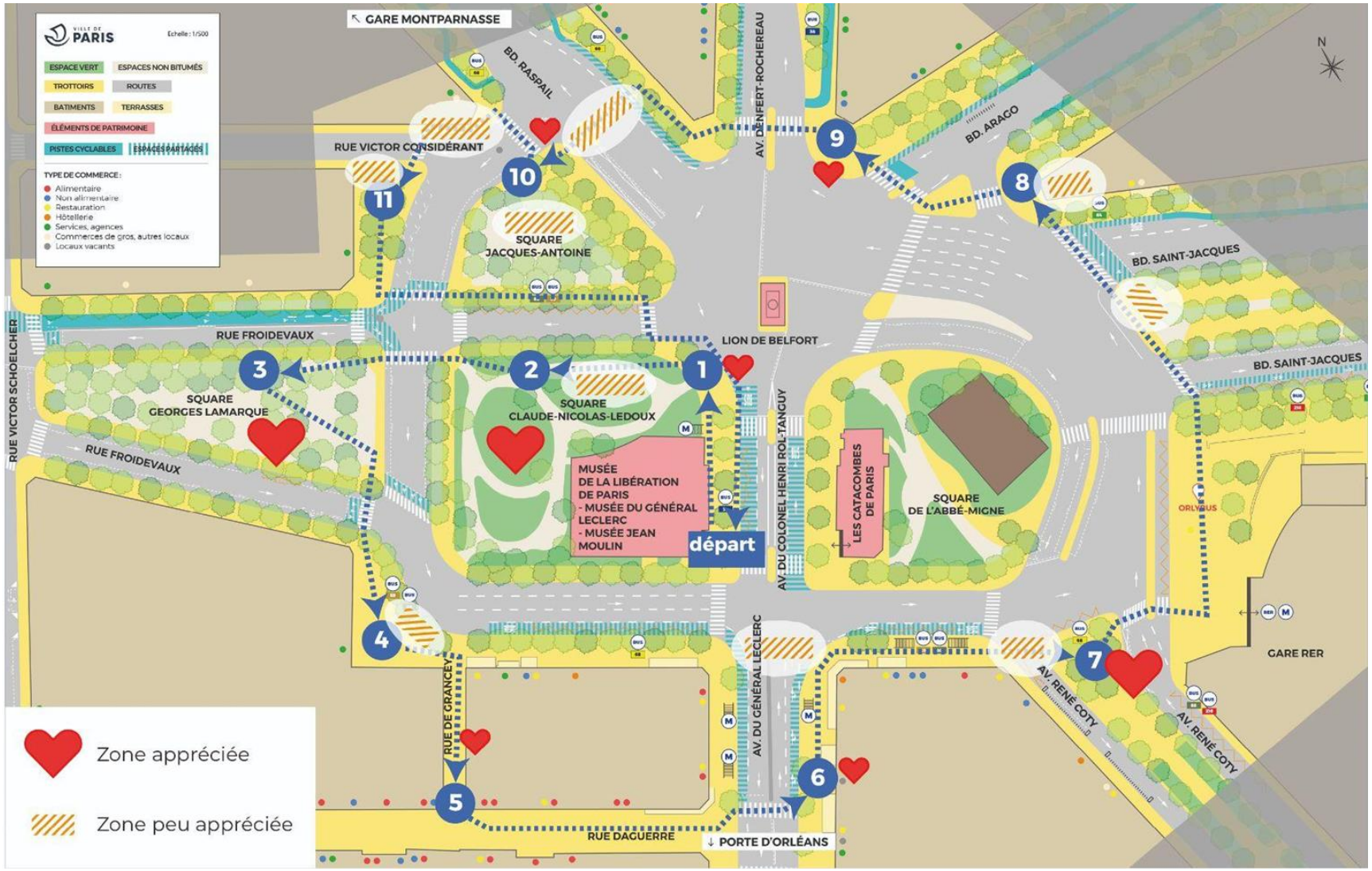
Appréciation de la place : zones problématiques

Zones problématiques identifiées par les piéton·ne·s	Zones problématiques identifiées par les cyclistes
• **Traversée de l'Avenue René Coty** dangereuse avec le croisement des flux voitures • Piste cyclable sur trottoir **Av. Denfert-Rochereau** comme source de danger pour les piéton·ne·s • **Av. Général Leclerc <-> Av. René Coty** : nombreux obstacles (anciennes sorties de métro recouvertes) • **Ruptures piétonnes et détours forcés**	• **Discontinuités des pistes cyclables :** - Axe nord-sud (reliant Av. Général Leclerc et Av. Denfert-Rochereau) - Axe est-ouest (reliant Froidevaux et St-Jacques) - Boulevard Raspail - Autour du Square de l'Abbé Migne • **Le coeur de la place, autour du Lion de Belfort** constitue une zone accidentogène

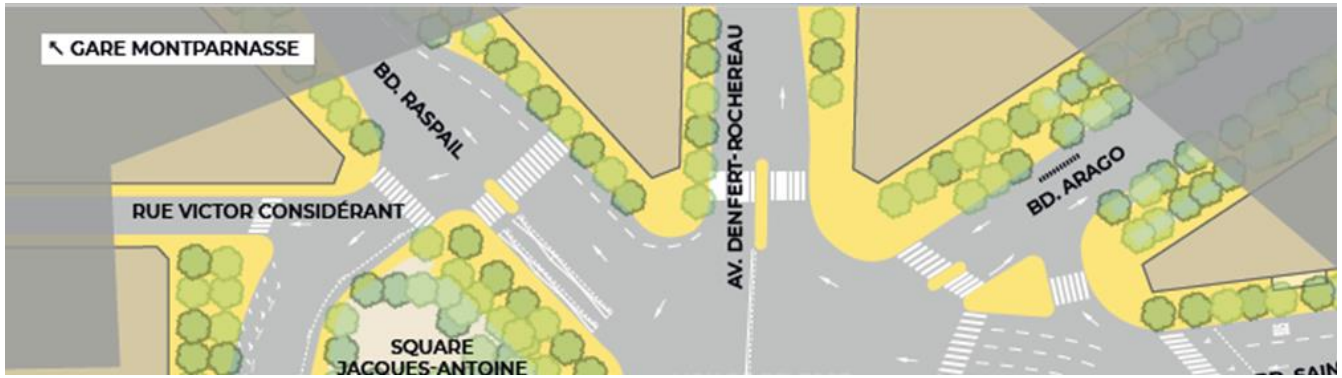


Résultats de l'atelier mobilités

Appréciation de la place lors des randonnées urbaines



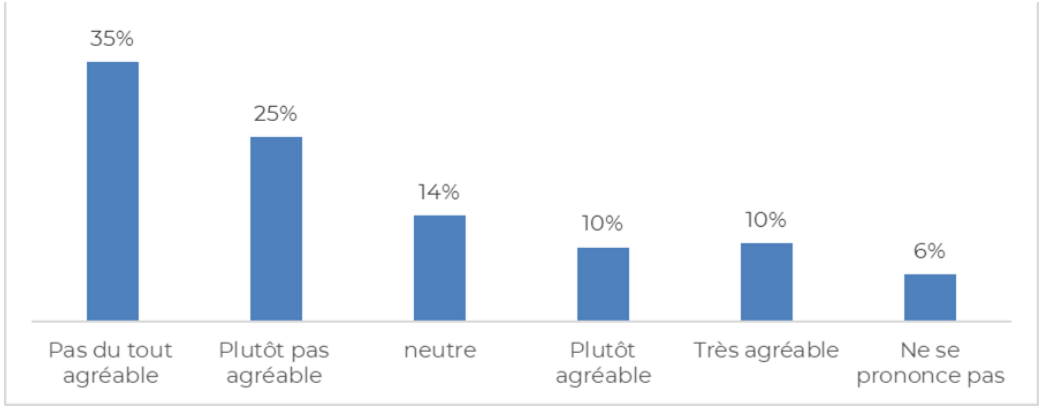
La partie Nord de la place

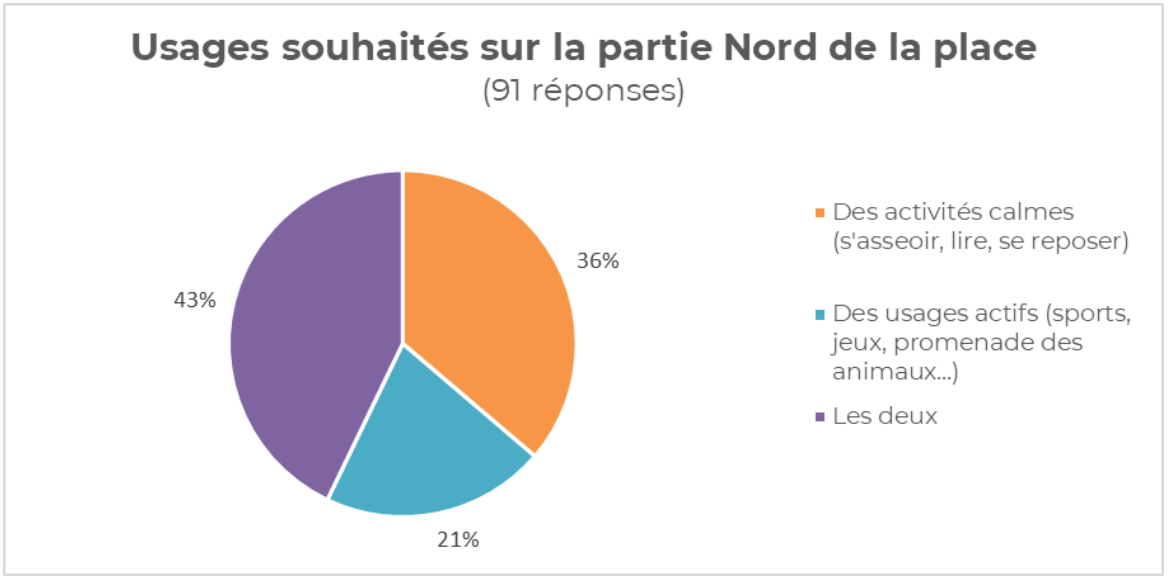


Aspects positifs les plus cités *(37 rép)*
- Végétation (27%)
- Aucun (20%)
- Architecture et esthétique (14%)

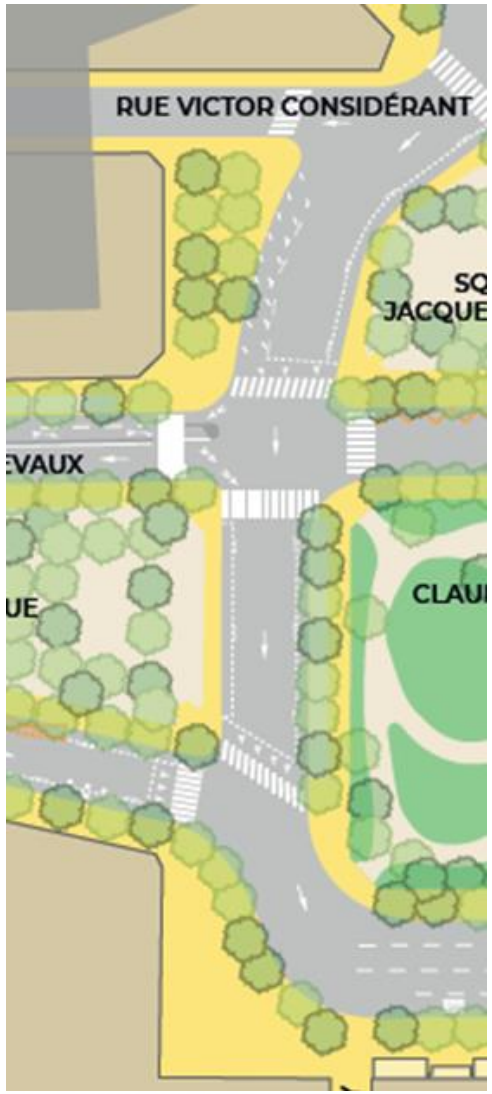
Aspects négatifs les plus cités *(35 rép)*
- Circulation piétonne laborieuse et dangereuse (40%)
- Prépondérance de la voiture (21%)
- Ambiance (14%)

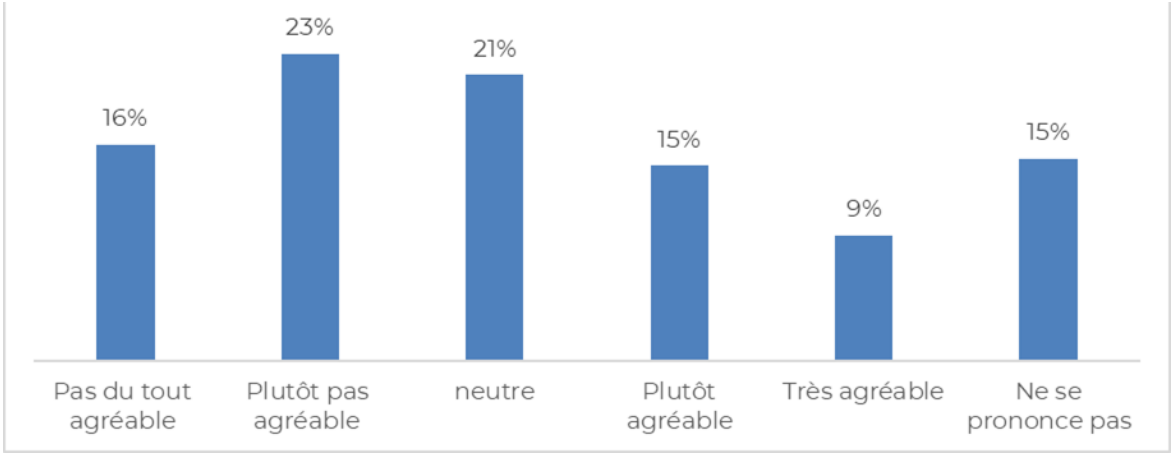
Constat : Une partie dédiée à la circulation automobile

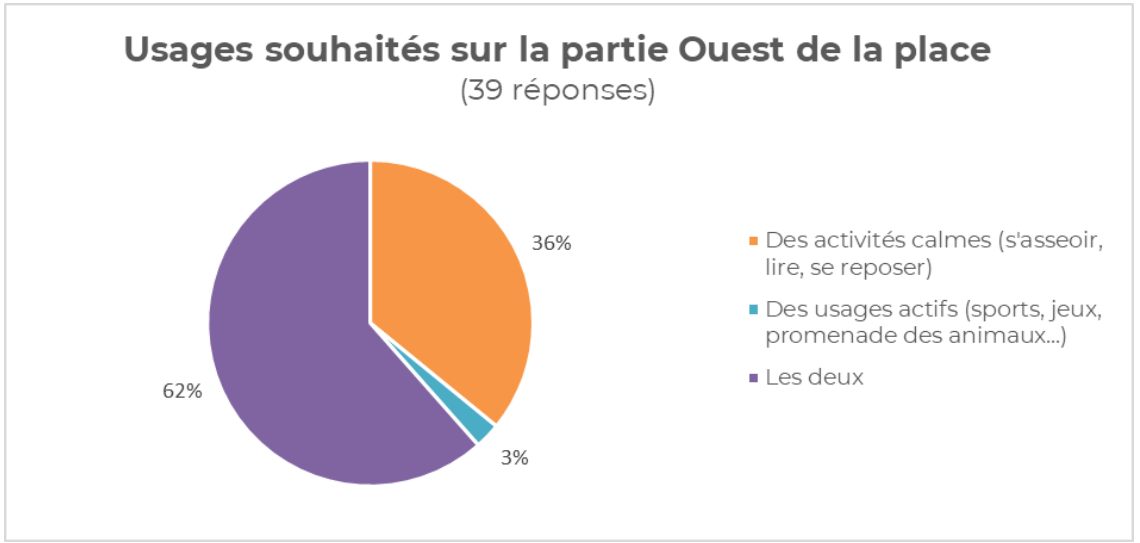




La partie Ouest de la place







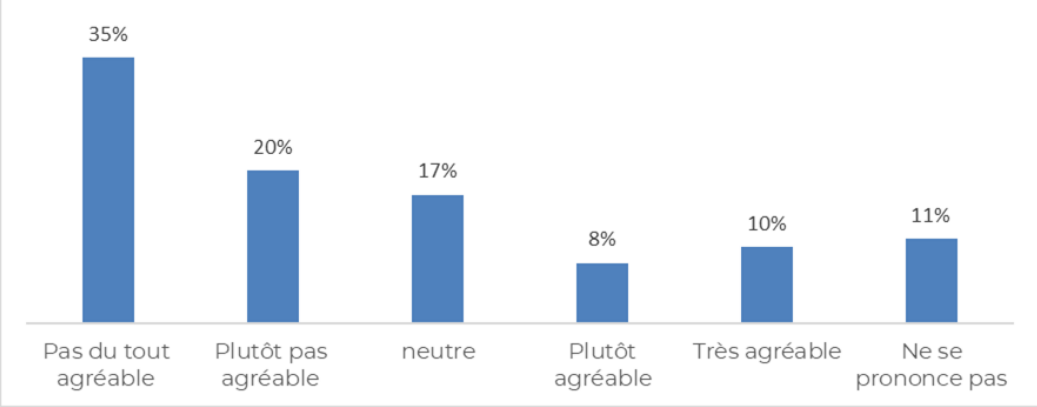
Aspects positifs les plus cités *(34 rép)*

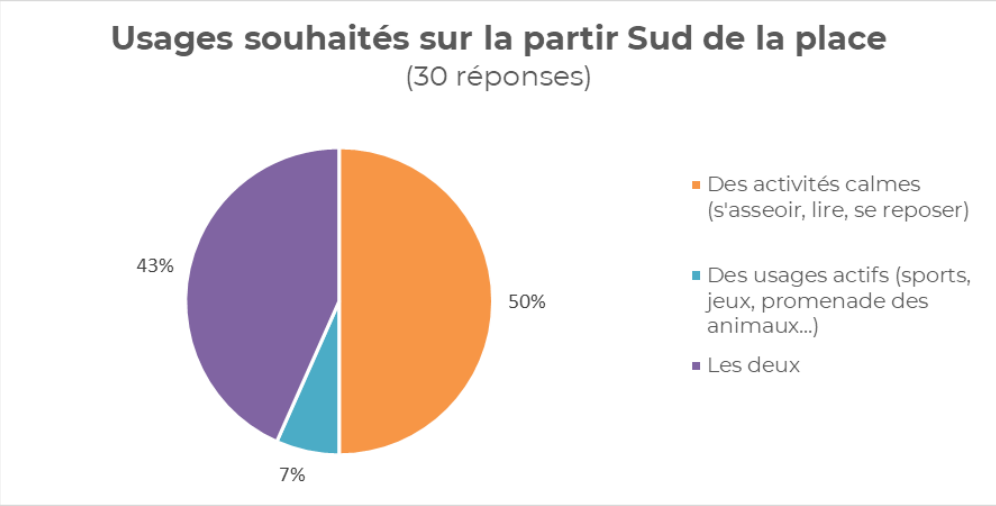
- Squares et végétation (57%)
- Aucun (14%)
- Calme (14%)

Aspects négatifs les plus cités *(34 rép)*

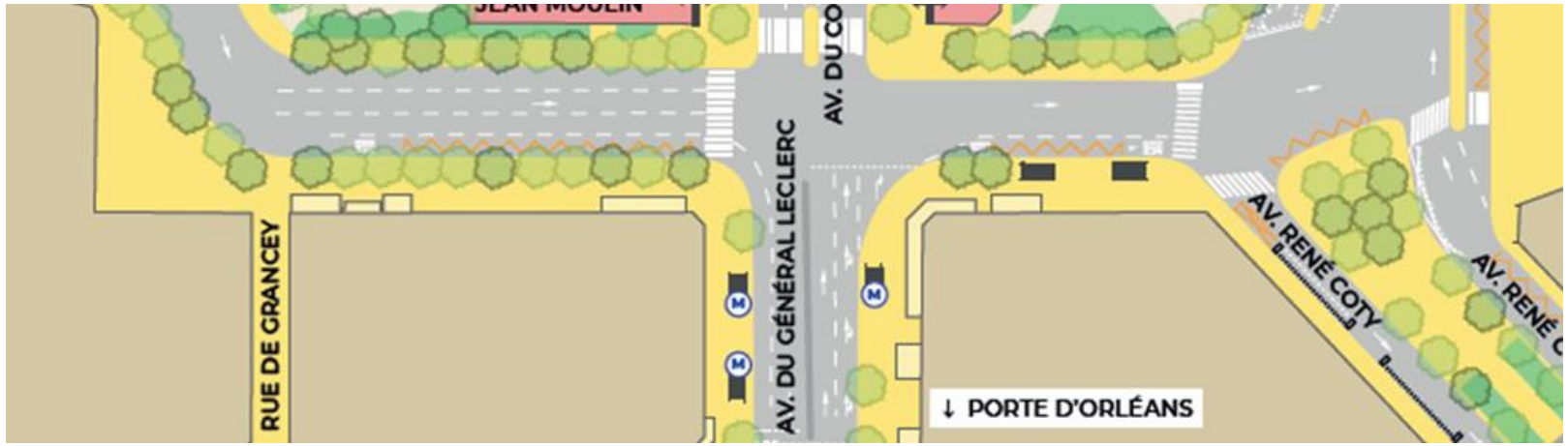
- Prépondérance de la voiture (39%)
- Fréquentation des squares (26%)
- Ambiance (16%)

La partie Sud de la place





Constat : une concentration d'activités au sud de la place (autour de la rue Daguerre)



Aspects positifs les plus cités
(34 rép)

- Commerces, restaurants, cinémas (52%)
- Accès aux musées (18%)

Aspects négatifs les plus cités
(34 rép)

- Prépondérance de la voiture (56%)
- Traversées dangereuses et complexes (22%) / terrasses réduisant la place dédiée aux piétons

La partie Est de la place

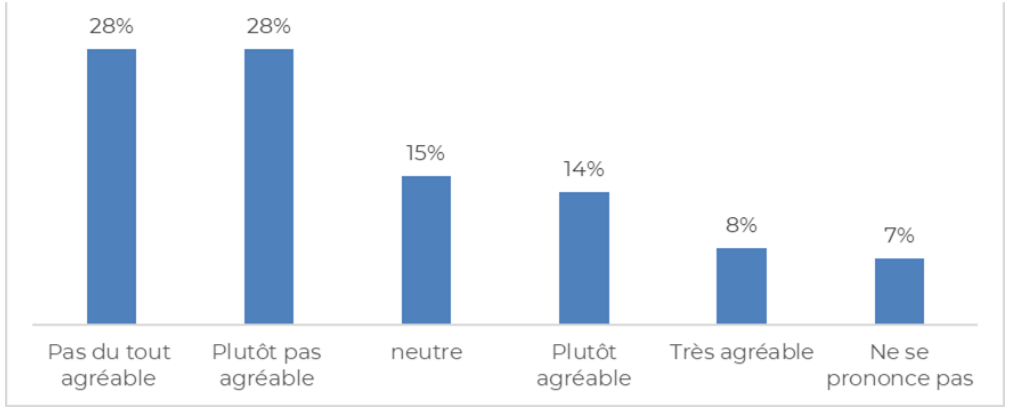
Constat : Une partie constituée d'éléments déstructurants et une entrée de ville (parvis de la gare de RER) peu valorisée

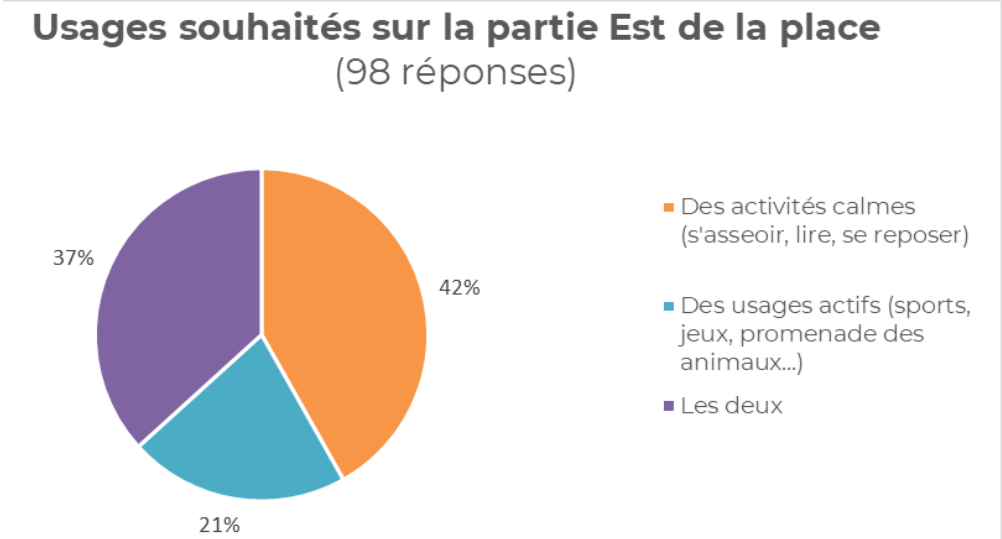
Aspects positifs les plus cités *(80 rép)*

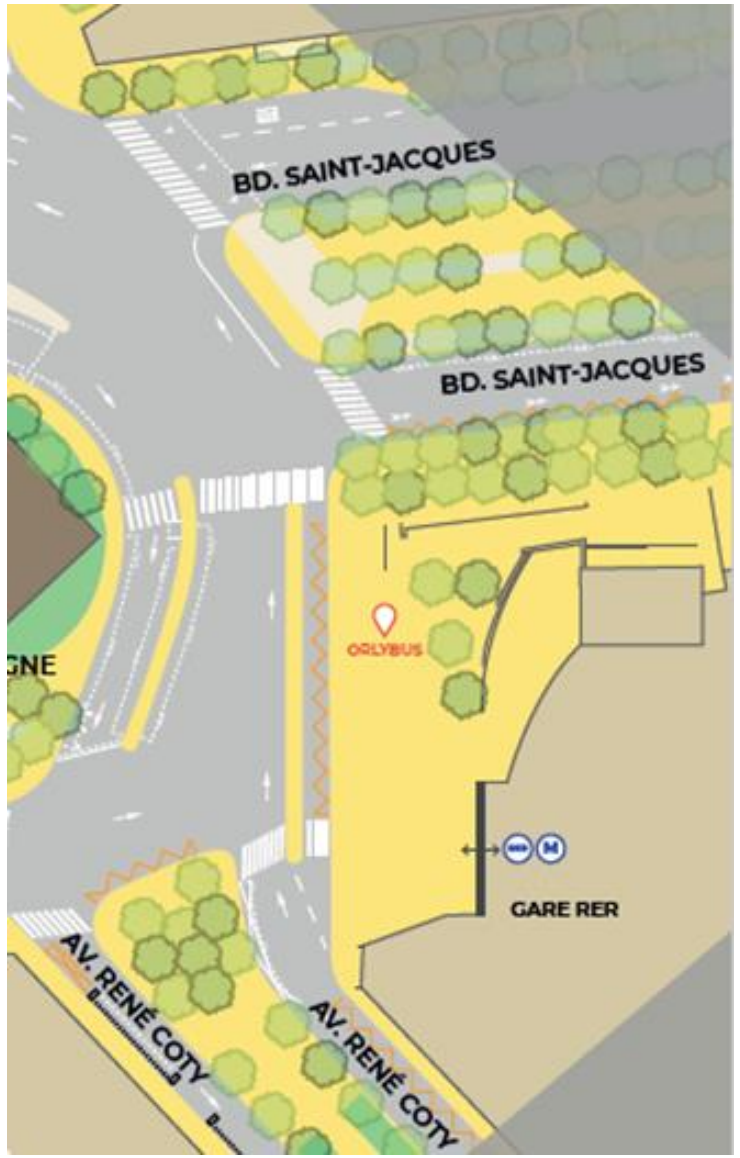
- Transports en commun (22%)
- Parvis du RER (22%)
- Végétation - bacs à fleurs (20%)

Aspects négatifs les plus cités *(60 rép)*

- Prépondérance de la voiture (19%)
- Accès et cheminement piétons (17%)
- Végétation -bacs à fleurs (17%)







Contributions des trois Conseils de Quartiers voisins

Diagnostic :

- Une place aujourd'hui aménagée pour les **voitures**, où les **piétons** souhaiteraient voir renforcer leur **sécurité** et **faciliter** leurs **cheminements**

- Des **liaisons** avec les avenues contigües largement **améliorables**

- Une **place très grande** mais **peu lisible** (discontinuités, dont des commerces au nord)

Voeux :

- "Que les riverains se **réapproprient** l'espace par la mise en place d'un « **cœur de place** » strictement **piéton**, lieu de **convivialité** qui relierait les deux pavillons Ledoux en piétonnisant l'avenue Rol-Tanguy et inclurait un accès au Lion"
- "Qu'un **meilleur équilibre** entre les différents **usages** soit mis en œuvre, en retrouvant notamment plus d'espace pour les piétons"
- "Qu'un travail de **mise en valeur de l'articulation** de la place avec les **avenues** qui y débouchent soit mené"
- **Réorganiser** le réseau de **bus** sur la place notamment autour du parvis RER

Futurs aménagements souhaités

En termes d'aménagement global, le futur de la place Denfert-Rochereau devrait être (atelier usages) **:**

- Un espace aéré, avec peu de clôtures considérées comme oppressantes
- Une superficie importante tout en maintenant un équilibre pour conserver l'échelle humaine
- Un espace lisible, avec des éléments structurants (telles des verticales)
- Un espace harmonieux, avec des perspectives et des ouvertures
- Une place qui retrouve un sens, une identité, à travers la mise en valeur de son histoire

Place Kennedy à Providence – USA, 2014

Canalside à Buffalo – USA, 2011

Parc Bryant à New-York – USA, 1980

Les assises de couleur, la végétalisation importante, l'accessibilité pédestre, la diversité des services et des ambiances en font des exemples plutôt appréciés (atelier usages)

Valorisation du patrimoine historique et architectural

Propositions issues des ateliers :

- **Redonner du sens** à la place en rendant visible et lisible son “épaisseur historique” (mur d’enceinte, limite historique Est-Ouest….)
- **Articulation, signalisation, information et mise en valeur** des éléments historiques et repères (Barrière d’Enfer, Institut Giacometti, Cimetière de Montparnasse, Fondation Cartier…)
- **Amélioration de l’éclairage** (arrêts de bus et de certains parcs) et création d’une ambiance plus chaleureuse
- **Piétonnisation des espaces situés :**
  - Autour du Lion de Belfort
  - entre le Square Nicolas-Ledoux et le Square de l’Abbé Migne

Citations issues des récits prospectifs :

“Comme elle est depuis 150 ans. Cette place est historique, c'est ce qui la rend très belle. Il ne faut pas la dénaturer.”
(H, 65 ans)

“Barrière d’Enfer, comme autrefois” (A, 20 ans)

“lieu symbolique d'entrée dans le cœur de paris par le sud et mémoriel de la libération de paris” (H, 56 ans)

Végétalisation souhaitée

En termes de végétalisation, les critères retenus par les participant·es (atelier usages) **sont :**

- Une accessibilité des espaces verts pour en profiter, la préservation d'espaces intimes et une harmonisation à l'échelle de la place
- Des assises pour favoriser la détente et des services pour un entretien adéquat (poubelles, toilettes…)
- Une qualité de la composition paysagère avec diverses strates arbustives, un élément aquatique et une végétalisation évolutive au cours des saisons
- Un équilibre entre une conception moderne et un respect du patrimoine, entre nature sauvage et nature composée et entre espaces végétalisés et minéralisés

"Un **grand parc**"

"Une **grande oasis** où la nature et les mobilités douces ont réellement leur place"

"Un **mélange d'espaces verts** où les parcs Jacques Antoine, Nicolas Ledoux et Abbé Migne sont reliés, avec une grande place piétonne qui inclut le Lion de Belfort qu'on pourrait enfin approcher à pied"

Images de référence de types d'espaces verts désirés

Futures mobilités désirées

Scénarii proposés par les participant·es (atelier usages) **:**

1) Rendre le centre de la place et le Lion de Belfort accessibles aux piéton·ne·s ;
2) Piétonniser la partie Ouest et Sud du square Claude Nicolas-Ledoux jusqu'à la rue de Grancey ;
3) Travailler les accroches avec la place : av. René Coty (où l'arrêt de bus et la station de taxis coupent la perspective) et Est de la place (dont le bd. Saint Jacques où la végétalisation est peu mise en valeur)

Exemple de scénario proposé par des participant·es : une piétonnisation du centre de la place, avec un sens unique général pour les voitures et les vélos qui contournent ce centre.

Exemple de scénario : supprimer la jonction entre le square Claude Nicolas-Ledoux et le square Jacques Antoine et étendre le square Claude Nicolas-Ledoux sur sa partie Ouest et Sud. ; reconstituer les boulevards sur la partie Est tels qu'ils étaient avant les aménagements successifs

Futures mobilités désirées

En termes de mobilités, les participant·es des ateliers préconisent de :

- Revoir le plan de circulation sur la place et à l'échelle du quartier :
  - **Bus** : créer des pôles d'échanges afin de regrouper les nombreux arrêts sur la place ; éviter que la ligne n°64 tourne à vide sur la place ; traversée Nord-Sud de la ligne n°38…
  - **Marche** : réduire la longueur de certaines traversées piétonnes ; élargir les boulevards sur la partie Est pour éviter les traversées en zigzag ; sécuriser les déplacements ; étendre les espaces piétons au Nord ; adapter les passages piétons aux PMR et malvoyants…
  - **Automobiles** : conserver une circulation fluide ; péage urbain/radar…
  - **Cyclistes** : réaliser des axes aménagés et protégés pour les cyclistes en lien aux objectifs politiques ; limiter les conflits d'usage avec les piétons ; développer les services (arceaux, plans dédiés, totems d'auto-réparation…)…
  - **2 roues motorisés** : sanctionner les dépassement de vitesse ; développer les stationnements…

- Une circulation qui se réalise « en rond-point » autour d'un grand espace central piétonnier

Praticité, accessibilité et lisibilité

Comment rendre la place plus pratique et plus agréable ?

Comment rendre la place et ses différents secteurs plus lisibles et plus accessibles, notamment pour les personnes à mobilité réduite et les usager·e·s des bus ?

- **Elargissement** des trottoirs, notamment entre l'avenue du Général Leclerc et l'avenue René Coty
- Réaménagement des **traversées piétonnières : surélévation** et matériaux lisses pour un passage facilité PMR et une meilleur identification par les automobilistes
- Mise en place de **tables d'orientation** et **plans en relief** pour s'orienter

- Création de **bandes de guidage** et **dispositifs sonores** aux feux piétons permettant une traversée sécurisée pour les personnes malvoyantes
- Remplacer les pavés mosaïques par des **"pavés sciés"** (plus confortable pour PMR)
- **Signalétique** percutante et inclusive : marquage au sol, pictogrammes...

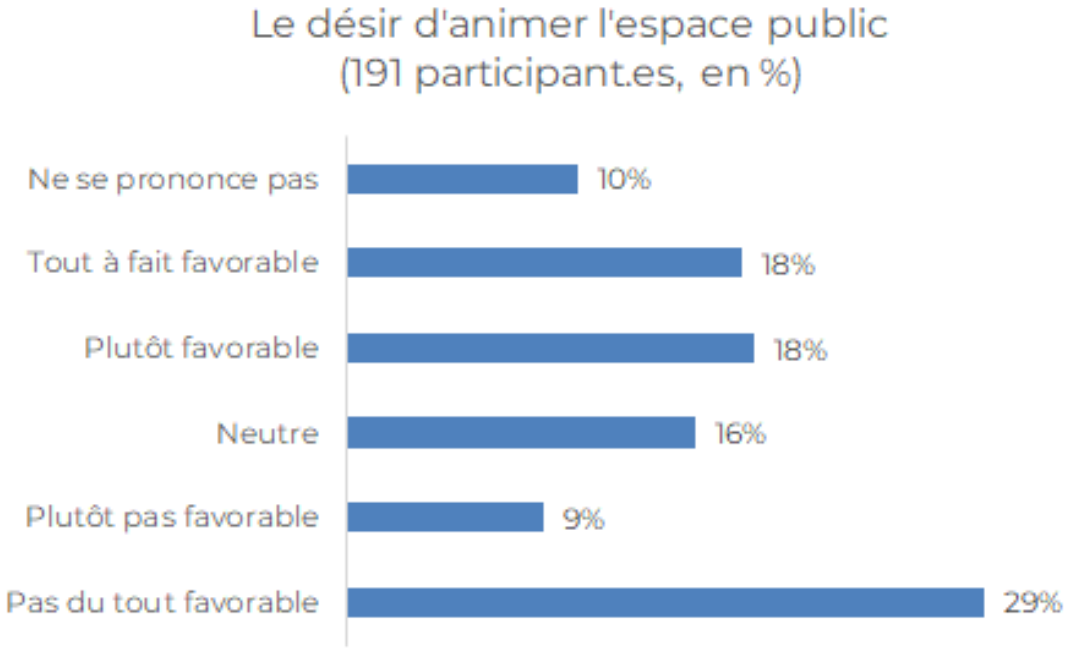
Usages souhaités

En termes d'usages, les participant·es (atelier usages) **souhaitent :**

- Une polyvalence d'usages qui n'encombre pas l'espace (détente et restauration)
- Des assises collectives et colorées pour favoriser le repos et des abris face aux conditions météorologiques (ombre ou pluie)
- Des animations et potentiels de rencontres, de la convivialité favorisée par l'aménagement du lieu, mais pas d'animations favorisant les nuisances
- Une place adaptée à la diversité des publics, dont les touristes (informations, files d'attente, etc.) et les enfants (jeux, sécurité, etc.)

"Elle est un lieu de rassemblement **ponctuel** (fête de la musique, bal du 14 juillet, victoires de l'équipe de France, forum de rentrée, marché de Noël, brocantes occasionnelles…)"

"Une place plus apaisée qui ne serait pas qu'un lieu de passage et où on peut se retrouver pour les loisirs, **les piques niques** comme la place de la Nation."



Usages actifs et animations souhaités

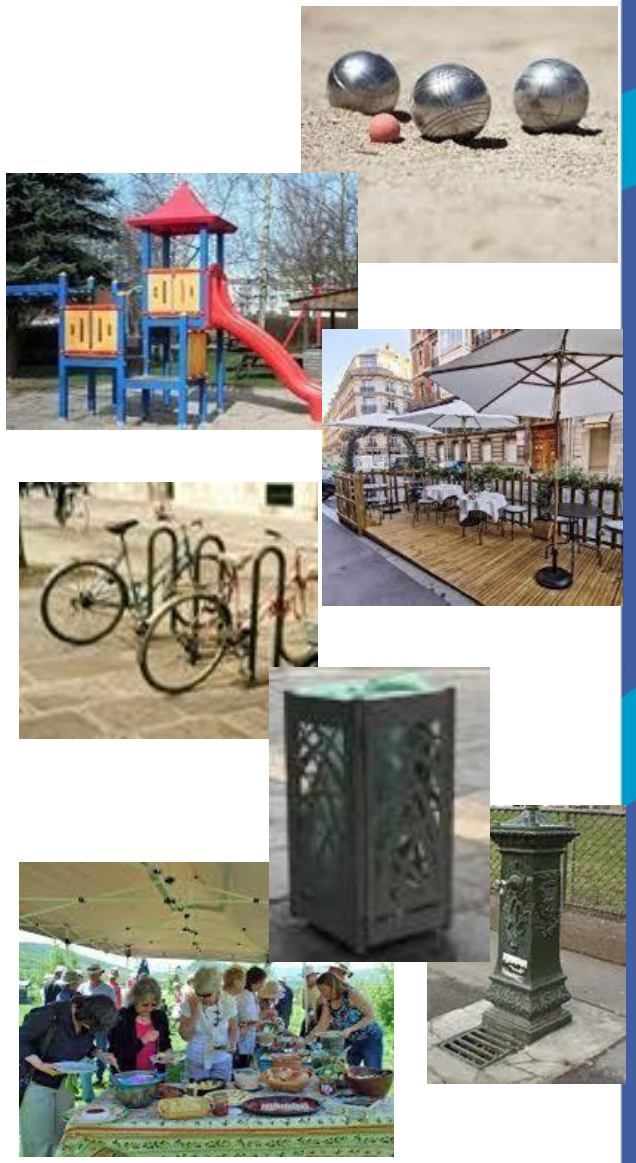
Les activités sportives désirées sont liées à la **pétanque**, aux **palets** et au **Molkÿ**, ainsi qu'au **ping-pong** et à la mise en place d'**agrès** sportifs.

Les activités ludiques désirées sont relatives à des **jeux pour enfants**, à des jeux d'**échecs** ou de **dames** géants, ainsi qu'à des **plateaux pour jeux de société**.

Les activités de restauration souhaitées sont liées aux **terrasses** et **stands éphémères**.

Les **services sont les éléments les plus désirés**, notamment des **fontaines à eau**, des **poubelles**, des **arceaux** vélo, des **sanitaires**, des **composteurs** et des **boîtes postales**.

Les rendez-vous souhaités sont surtout liés aux **événements locaux** du quartier, ainsi qu'à des **manifestations musicales et culturelles**.



Usages de détente souhaités

Les éléments de détente souhaités sont relatifs à la mise en place de **bancs** principalement, puis de **salons végétalisés**, **chaises longues** et **grands espaces**.

Les activités culturelles désirées sont relatives à la mise en place **d'expositions**, ainsi que de **boîtes à livres**, puis du **street-art** et des **panneaux informatifs**.

Les propositions relatives aux squares sont :

- Sq. Georges Lamarque : poursuivre la dynamique pour qu'il soit **intergénérationnel** avec des services adressés à tous les âges de la vie ;
- Sq. Claude Nicolas Ledoux : **animer avec des manifestations culturelles** et artistiques, un kiosque…
- Sq. de l'Abbé Migne : gérer la file d'attente et **installer un kiosque-café** pour accueillir la diversité d'usager·es

Récits prospectifs : comment imaginez-vous la place dans 10 ans ?

131 récits / 191 participant·e·s au questionnaire

1. **Récits imaginant une place réinventée : espaces verts et espaces publics reliés et piétonnisés, animés et appropriés par toutes et tous (81 récits)**

"À une place où les espaces verts seront plus présents,(...) où l'espace accordé aux piétons et aux cyclistes sera important,(...)avec des bancs, des chaises, des boîtes à livres, des panneaux d'affichage sur les activités culturelles du quartier,(...) où seront indiquées explicitement les accès aux différents transports en commun." (F, 27 ans)
"Que l'on puisse y vivre dehors et s'y fabriquer des souvenirs à partager." (F, 43 ans)

1. **Récits prévoyant un aménagement optimisé, notamment du point de vue de la circulation, du partage des espaces publics et de l'entretien global (25 récits)**

"A aujourd'hui en plus propre, et mieux entretenu" (H, 53 ans)
"A celle que nous connaissons mais bien plus sécurisée, lumineuse, structurée...." (F, 42 ans)
"Dans l'idéal : moins de voitures, plus de propreté" (55 ans)
"Adaptée pour les cyclistes et piétons. Plus de verdure et moins de pollution d'air et sonore." (H, 28 ans)

Récits prospectifs : comment imaginez-vous la place dans 10 ans ?

131 récits / 191 participant·e·s au questionnaire

3. Récits en opposition au réaménagement de la place : envie de la préserver telle qu'elle, crainte de "dénaturation" et de nouveaux dysfonctionnements (22 récits)

"Une place qui doit préserver ses qualités actuelles. Et ne pas être un énième chantier. Il y a déjà eu de nombreuses rénovations et travaux. Laissons la ville respirer un peu. Cette place est belle et bien organisée ainsi." (H, 39 ans)
"Encore pire qu'actuellement car les voitures se battront pour y entrer étant donné qu'elles n'auront plus qu'une voie, leur trafic entrant en collision avec les vélos. De la végétation non entretenue qui tombe en désuétude et une place avec au final moins de végétation et moins belle comme celle de la République ou de la Contrescarpe."
(H, 19 ans)

03 Temps d’échanges et de réactions

04 Suites du projet

Les suites du projet

2022 - Dresser et valider le bilan de la concertation et poursuivre le diagnostic

Poursuivre le diagnostic du fonctionnement de la place
- Enquête circulation
- Comptages piétons, vélos, véhicules

Poursuivre le diagnostic patrimonial de la place pour proposer un aménagement respectueux du patrimoine historique

Engager un travail sur les améliorations à apporter à court terme :
- **Améliorer la sécurité**
- **Répondre aux besoins urgents**
- **Mettre en place des expérimentations**

2023-2024

- Désigner une équipe de maîtrise d'œuvre pour la conduite des études
- Réaliser les études et évaluer les impacts sur le fonctionnement de la place et du quartier
- Concerter sur le projet d'aménagement de la place
- Conduire les procédures réglementaires

Après les Jeux Olympiques : démarrer les travaux d'aménagement de la place

Les suites de la concertation

Proposition de thématiques sur lesquelles un travail pourrait être engagé rapidement

Amélioration des traversées

- Améliorer le confort des traversées et la sécurité
- Sonoriser les traversées

Désencombrer l'espace public pour une meilleure accessibilité

- Supprimer les panneaux de jalonnement automobile
- Supprimer le mobilier inutile ou redondant
- Repositionner le petit mobilier gênant

Proposer du stationnement pour les vélos à court terme sur la place

Les suites de la concertation

Comité de suivi auquel les habitantes et les habitants sont convié·e·s à participer en s'inscrivant via

citoyennetemairie14@paris.fr

Se déroulera au 1er ou 2e semestre 2022

PARIS | 14 MAIRIE

Merci pour votre participation !

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI