

2 GRANDES PHASES DE TRAVAUX

Le premier objectif du projet est d'être prêt pour la livraison des premiers trains d'essai au début de l'année 2025. Avant cette date, il est impératif de réaliser les travaux sur les voies et les gares pour permettre la circulation de ces trains au gabarit plus imposant.

À la suite des essais, les trains seront réellement mis en service pour les voyageurs en fin 2025. Avant cette date, il est impératif d'améliorer le confort et les conditions d'évacuation en gare en raison de l'augmentation attendue de la capacité des trains et donc du nombre de voyageurs.

OBJECTIF DÉBUT 2025

Être prêt pour l'arrivée des trains d'essai

OBJECTIF FIN 2025

Assurer la mise en service des premiers trains MI20

Pour faire rouler les futurs trains, il est également nécessaire de renforcer le système de traction, c'est-à-dire la puissance électrique injectée dans les caténaires pour faire rouler le train.

Pour cela, la RATP doit créer de nouveaux postes de redressement électriques et renforcer des postes existants.

Enfin, au regard du gabarit et du poids des nouveaux trains, certains ponts ferroviaires et talus sont susceptibles de nécessiter un renforcement. L'identification de ces derniers fait encore l'objet d'études.



DU NOUVEAU SUR TOUTE LA LIGNE !

Pour répondre au nombre croissant de voyageurs sur la ligne B du RER, Île-de-France Mobilités a commandé de nouveaux trains nouvelle génération, plus capacitaires et plus confortables. Ces trains sont appelés MI20 pour Matériel Interconnecté commandé en 2020.

Pour faire rouler ces nouveaux trains en 2025, les infrastructures de la ligne doivent être adaptées dès aujourd'hui.

Ces travaux portent principalement sur l'adaptation des quais et des voies aux nouveaux trains. Le projet prévoit également l'amélioration des conditions d'accueil des voyageurs en gare, avec de nouvelles sorties en voirie et une accessibilité garantie et sécurisée à tous.

De nombreux travaux sont donc prévus dans toutes les gares du RER B.



Fermeture de la gare de Port-Royal du 28 février au 28 août 2022 inclus

Nous vous invitons à adapter vos trajets, merci de votre compréhension. Les agents de la ligne du RER B sont à votre service pour vous renseigner pendant la durée de la fermeture. Un dispositif d'information et de guidage est mis en place.

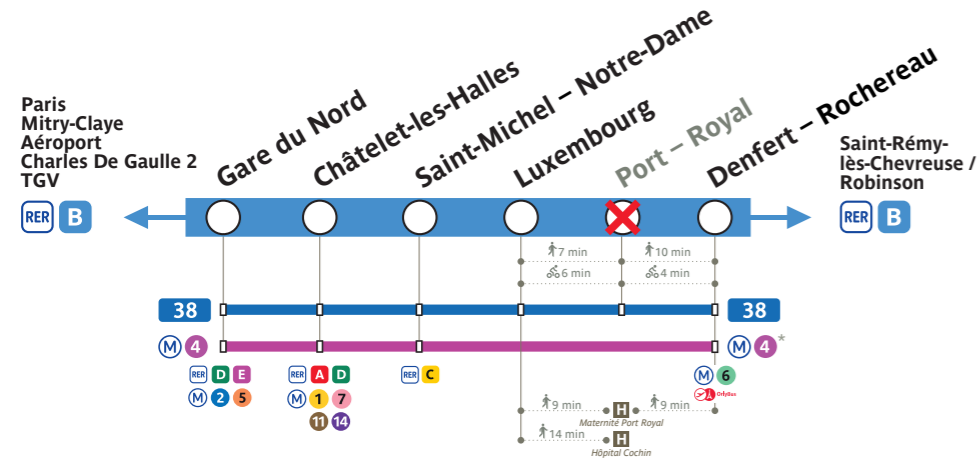
Closure of Port-Royal station from 28 February to 28 August 2022. Trains will not stop at Port-Royal station. Please make the necessary adjustments to your itinerary.

Cierre de la estación del 28 de febrero al 28 de agosto de 2022. Los trenes no pararán en la estación de Port-Royal. Le agradecemos que adapte sus itinerarios.

LA GARE DE PORT-ROYAL SERA FERMÉE DURANT 6 MOIS

Pour adapter les infrastructures pour l'arrivée du nouveau matériel roulant en 2025, la Gare de Port-Royal fermera ses portes et le RER B n'y marquera pas l'arrêt du 28 février au 28 août 2022 inclus.

La Gare de Port-Royal est située à proximité de nombreux moyens de substitution - bus et métros - permettant de rejoindre les autres gares du RER B Luxembourg et Denfert-Rochereau ainsi que l'hôpital Cochin-Port-Royal.



* Attention, durant cette période, des travaux sur la ligne 4 nécessitent des fermetures régulières : les soirs à partir de 22h15 du lundi au jeudi, le dimanche matin jusqu'à midi jusqu'au 26 juin inclus et toute la journée des dimanches 06/03, 03/04 et 15/05.

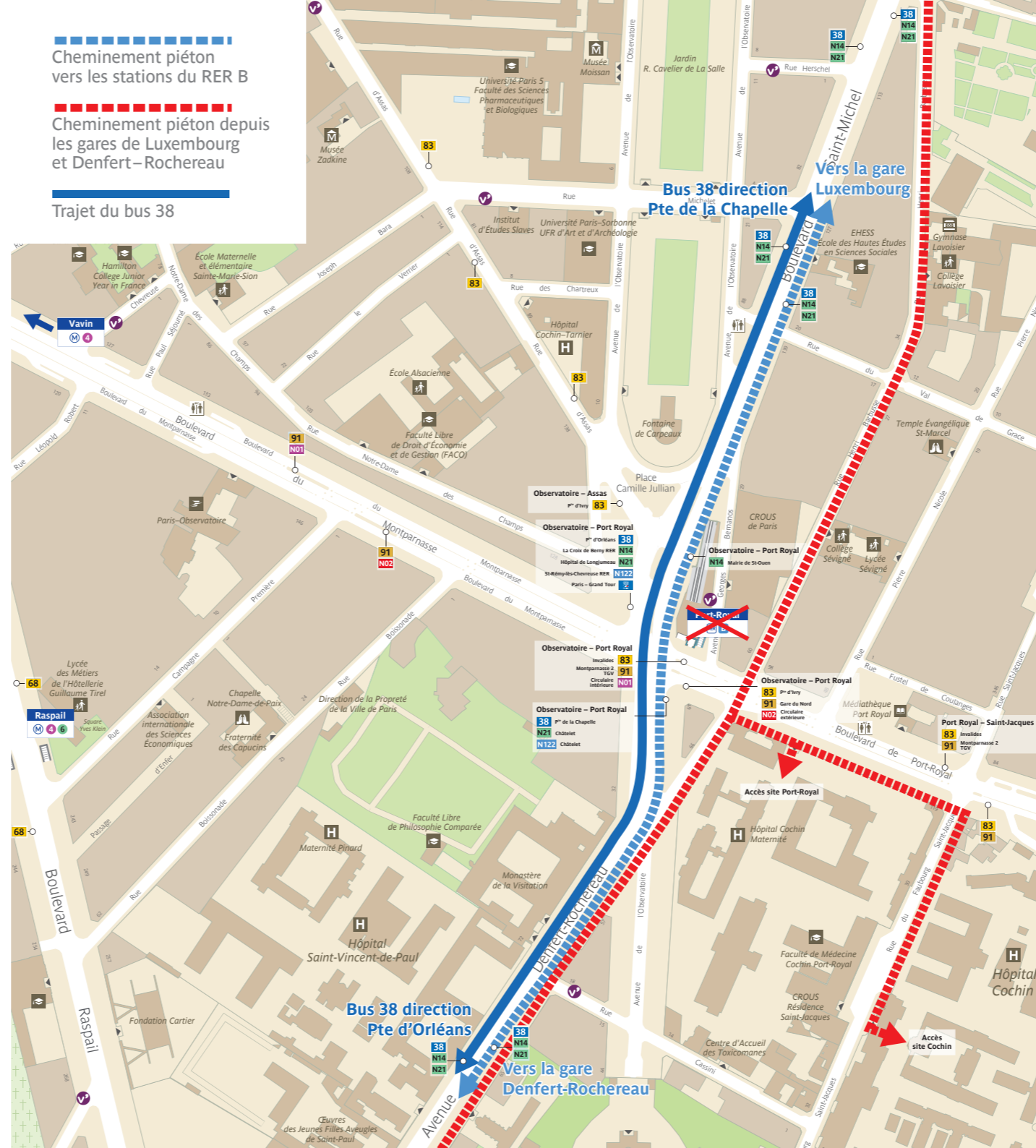


Prévoyez dès maintenant votre itinéraire de remplacement si vous devez vous déplacer à la gare de Port-Royal. Les agents de la ligne du RER B sont à votre service pour vous renseigner pendant la durée de la fermeture. Un dispositif d'information et de guidage est mis en place.

Cheminement piéton vers les stations du RER B

Cheminement piéton depuis les gares de Luxembourg et Denfert-Rochereau

Trajet du bus 38



LA FERMETURE EN QUESTION



Comment se déplacer ?

La Gare de Port-Royal se trouve entre les gares de Luxembourg et Denfert-Rochereau. Il est possible de rejoindre ces gares à pied. La ligne 38 et le métro 4, également à proximité, permettent de rejoindre les autres gares du RER B.

Comment se rendre à l'hôpital Cochin-Port-Royal ?

Les sites Port-Royal et Cochin sont accessibles à pied depuis la gare Denfert-Rochereau ou la gare de Luxembourg. La ligne 38 permet également de s'y rendre. Durant les 6 mois de fermeture de la gare de Port-Royal, comptez 10 à 15 minutes de trajet supplémentaires pour rejoindre l'un des sites de l'hôpital Cochin-Port-Royal.

Quand le service revient-il à la normale ?

La ligne B du RER retrouvera un service normal en gare de Port-Royal dès le 29 août 2022, à 5h30.

Le reste du RER B fonctionne-t-il normalement ?

Absolument. La fréquence et la régularité des trains et du RER B restent inchangées.