



---

**Réunion publique**  
**Pérennisation Grands Boulevards**  
**de la Place de la République au boulevard des**  
**Italiens**  
**15 février 2022**

# Sommaire

**01** Présentation

**02** Diagnostic

**03** Solutions

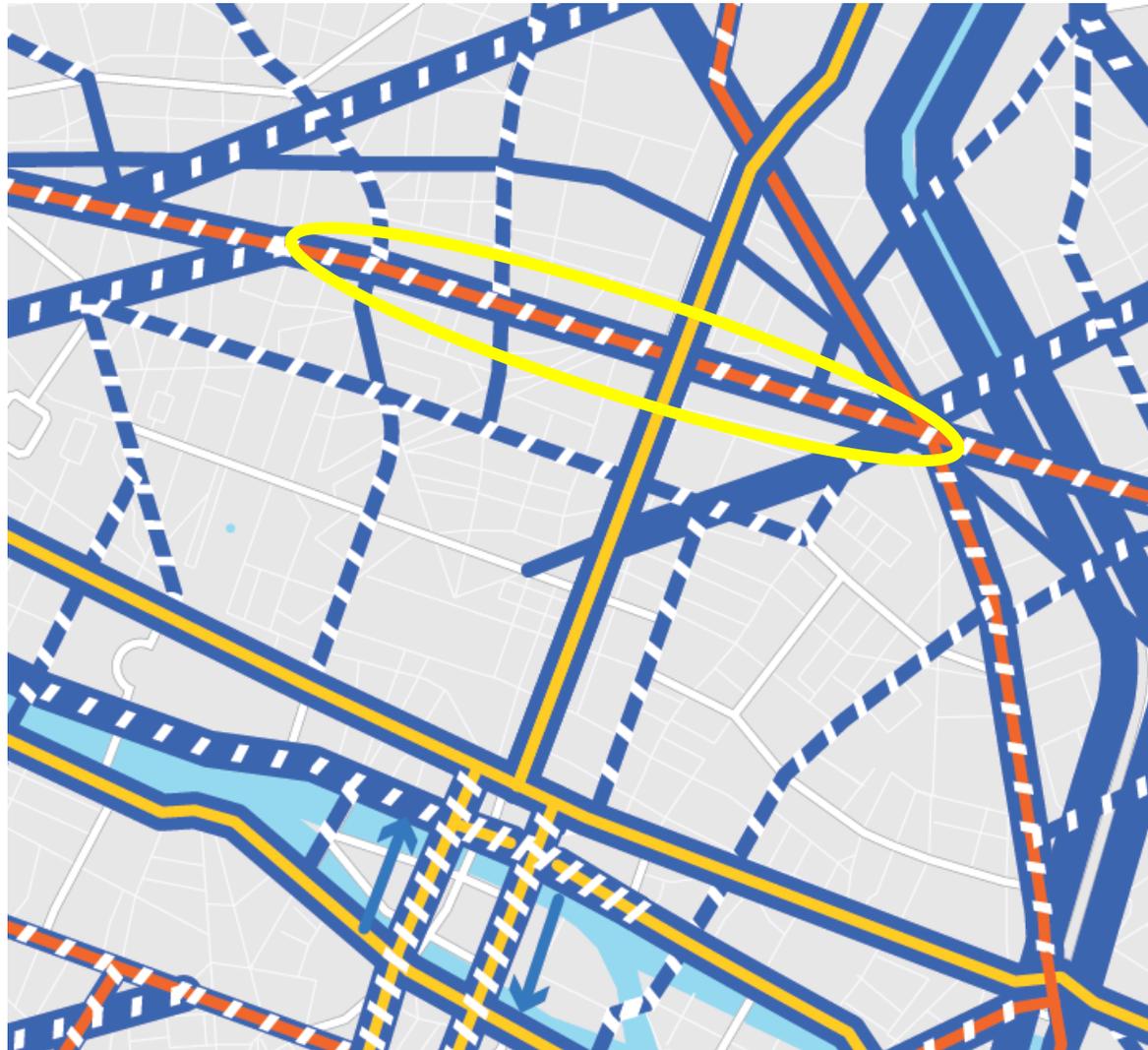
**04** Réalisation

# 01

## Présentation

# Présentation

## Inscription du projet dans le réseau parisien/métropolitain



**Le projet s'inscrit dans le réseau Vélopolitain entre la Place de la République et le Boulevard des Italiens**

# Présentation

## Historique du projet

Les Grands Boulevards ont déjà subi une première mutation entre 2011 et 2013 avec leur mise à double sens.

Pour accompagner la sortie de crise sanitaire en 2020, une piste cyclable provisoire a été réalisée entre la Place de la République et le Boulevard des Italiens sous la forme de deux pistes unidirectionnelles,

# Présentation

## Éléments de programme

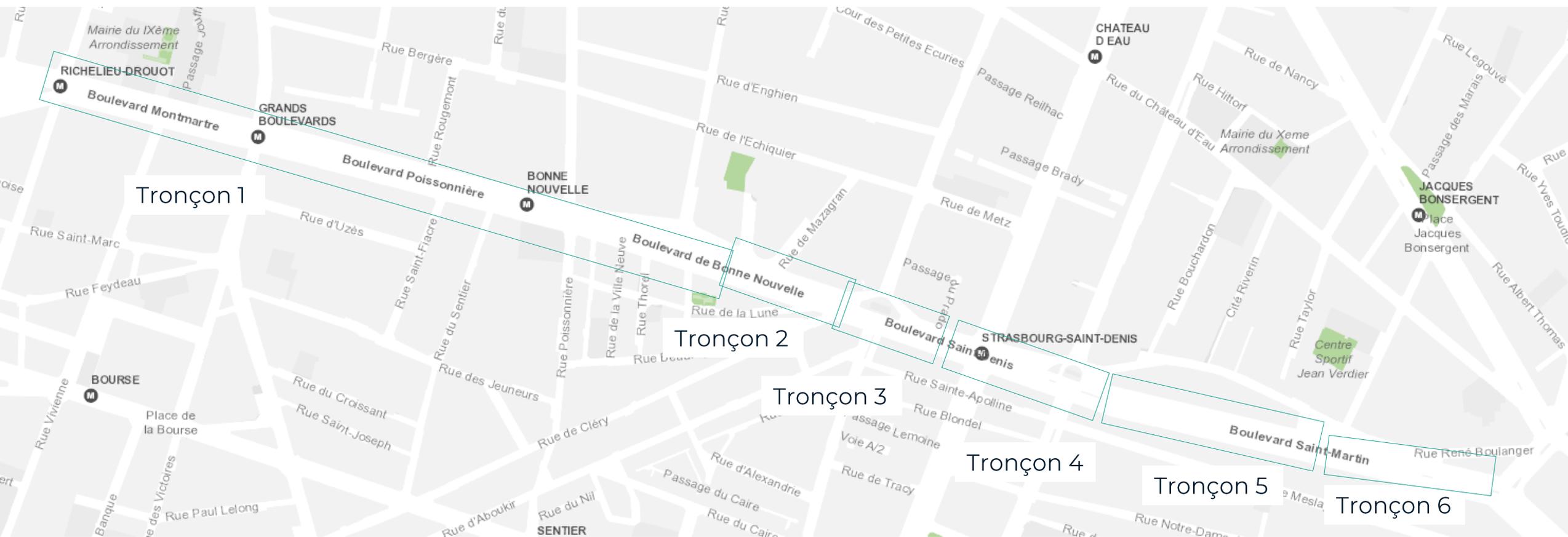
### Objectifs du projet

- Pérenniser l'aménagement cyclable
- Réaliser les travaux avant 2024
- Créer un maillage cyclable s'inscrivant dans le réseau Vélopolitain

# 02

## Diagnostic

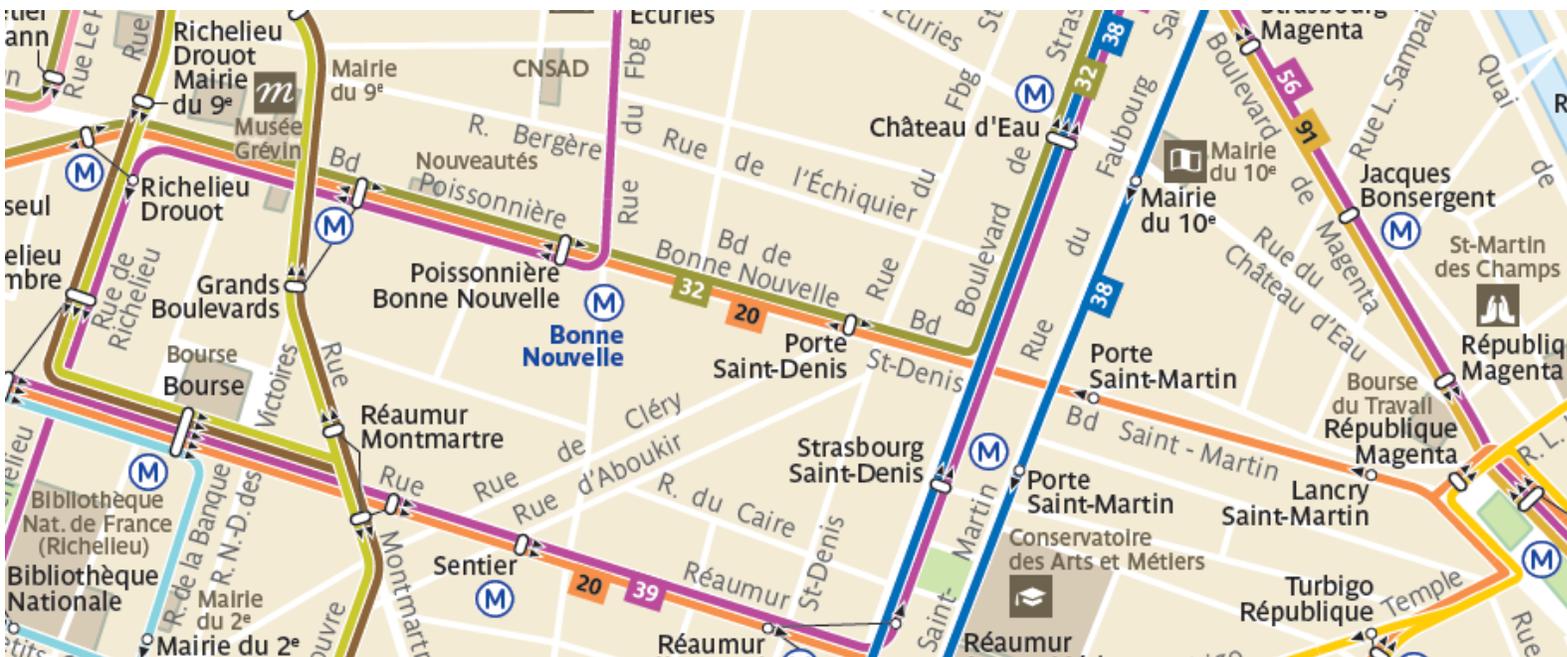
# Diagnostic Tronçons



Les Grands Boulevards sont décomposés en 6 tronçons de largeurs différentes

# Diagnostic

## Lignes de bus



### Présence des lignes suivantes :

- Ligne 20 (sens est-ouest)
- Ligne 32 (sens ouest-est)
- Ligne 39 (sens est-ouest)

5 arrêts côté nord  
3 arrêts côté sud

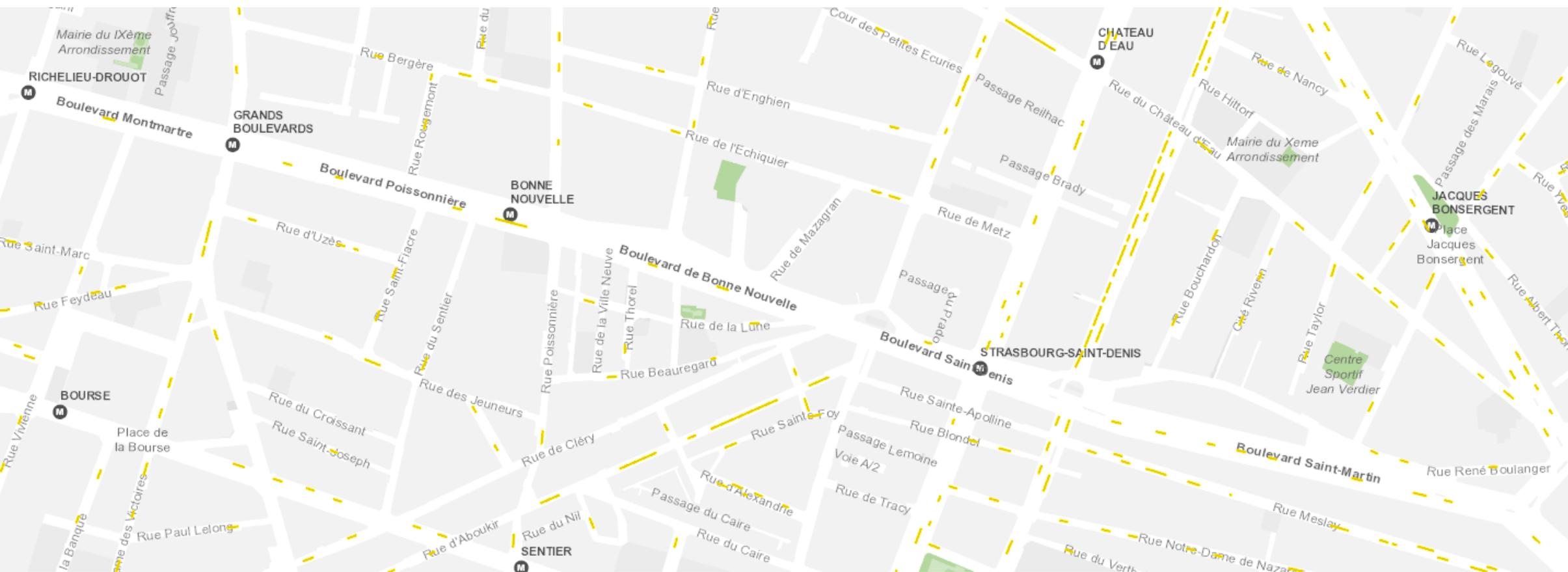
# Diagnostic Commerces



L'intégralité du parcours est très commerçant avec notamment une surreprésentation des cafés et restaurants

# Diagnostic

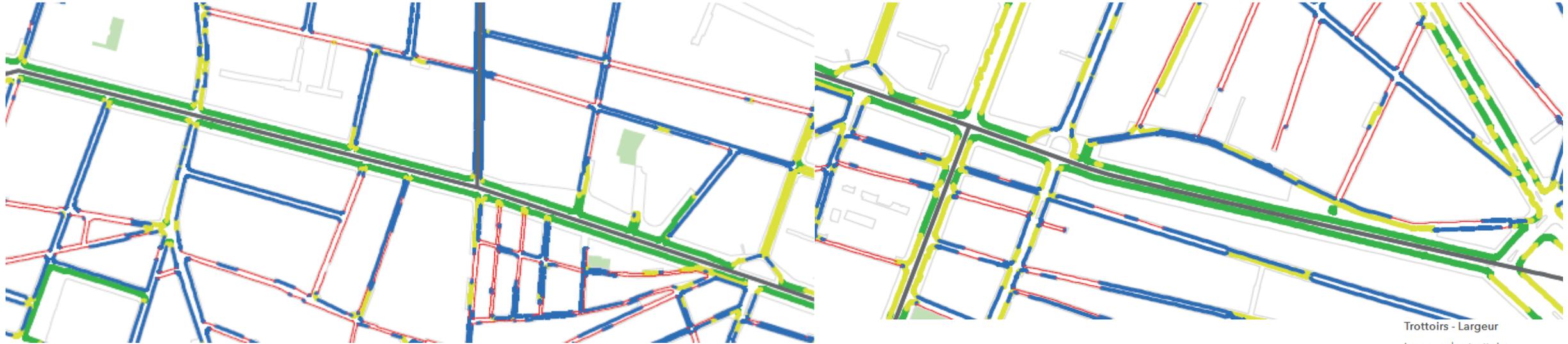
## Livraisons



Il y avait 18 emplacements de livraison dans le périmètre du projet, sur la rive sud. Les livraisons côté nord se faisant dans le couloir bus.

# Diagnostic

## Largeur des trottoirs

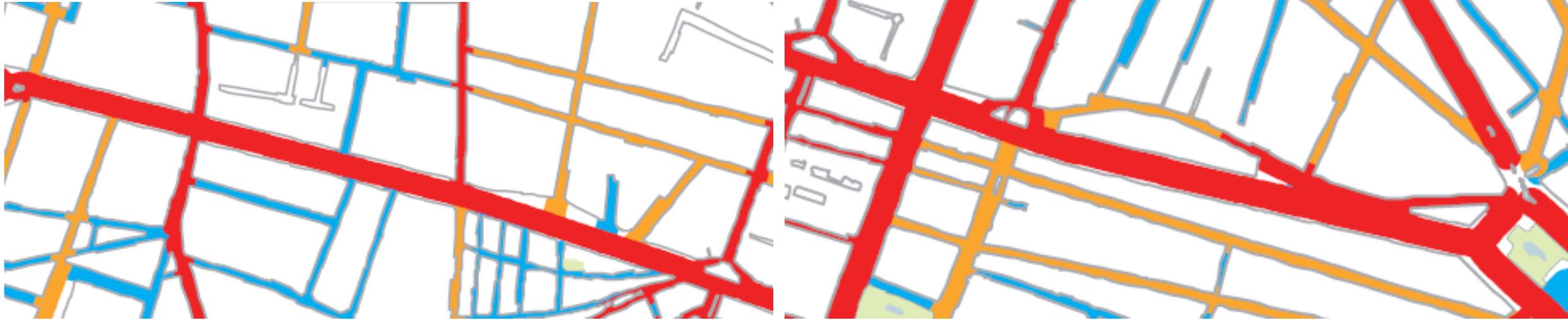


Trottoirs - Largeur  
Largeur des trottoirs  
— 2 m et moins  
— de 2 à 4 m  
— de 4 à 8 m  
— plus de 8 m

Sur l'ensemble du projet, les trottoirs sont très larges et plantés sur tout le linéaire,

# Diagnostic

## Sollicitation piétonne



La sollicitation piétonne est très forte, cohérente avec les différents usages et les nombreux commerces présents sur le linéaire

Niveaux de sollicitation piétonne

- Rue fortement sollicitée
- Rue moyennement sollicitée
- Rue faiblement sollicitée

# Diagnostic

## Stationnement mobilités douces



-   Vélib'
-   Vélo
-   Mixte (vélo & moto)
-   Trottinette

# Diagnostic

## Trafic automobile

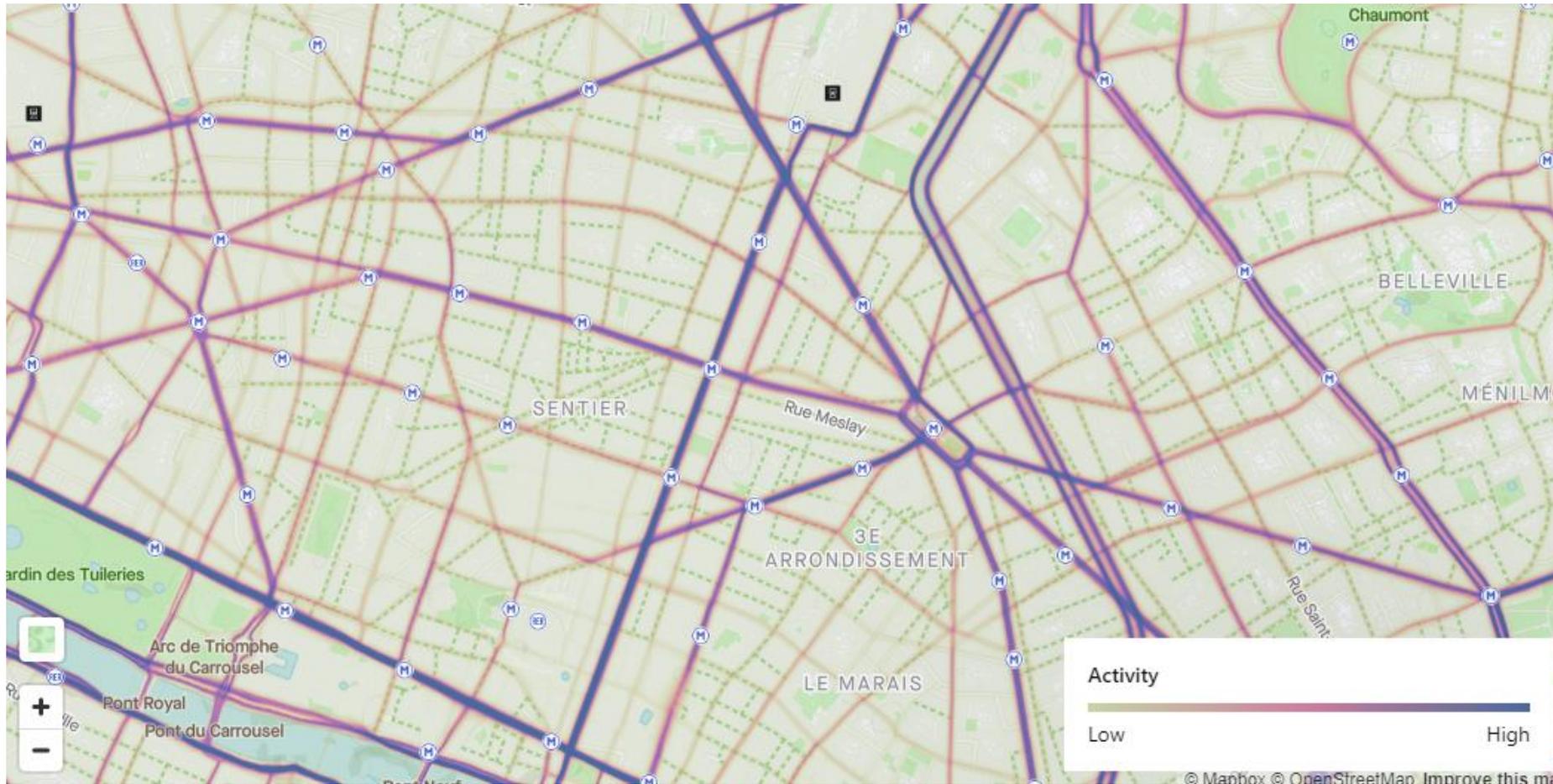
Les données de comptage (de 2019) montrent une dissymétrie de l'axe due aux deux files de circulation existantes avant 2020

- Débit sens est-ouest : 1 350 veh/h en moyenne en heure de pointe
- Débit sens ouest-est : 250 veh/h en moyenne en heure de pointe

# Diagnostic

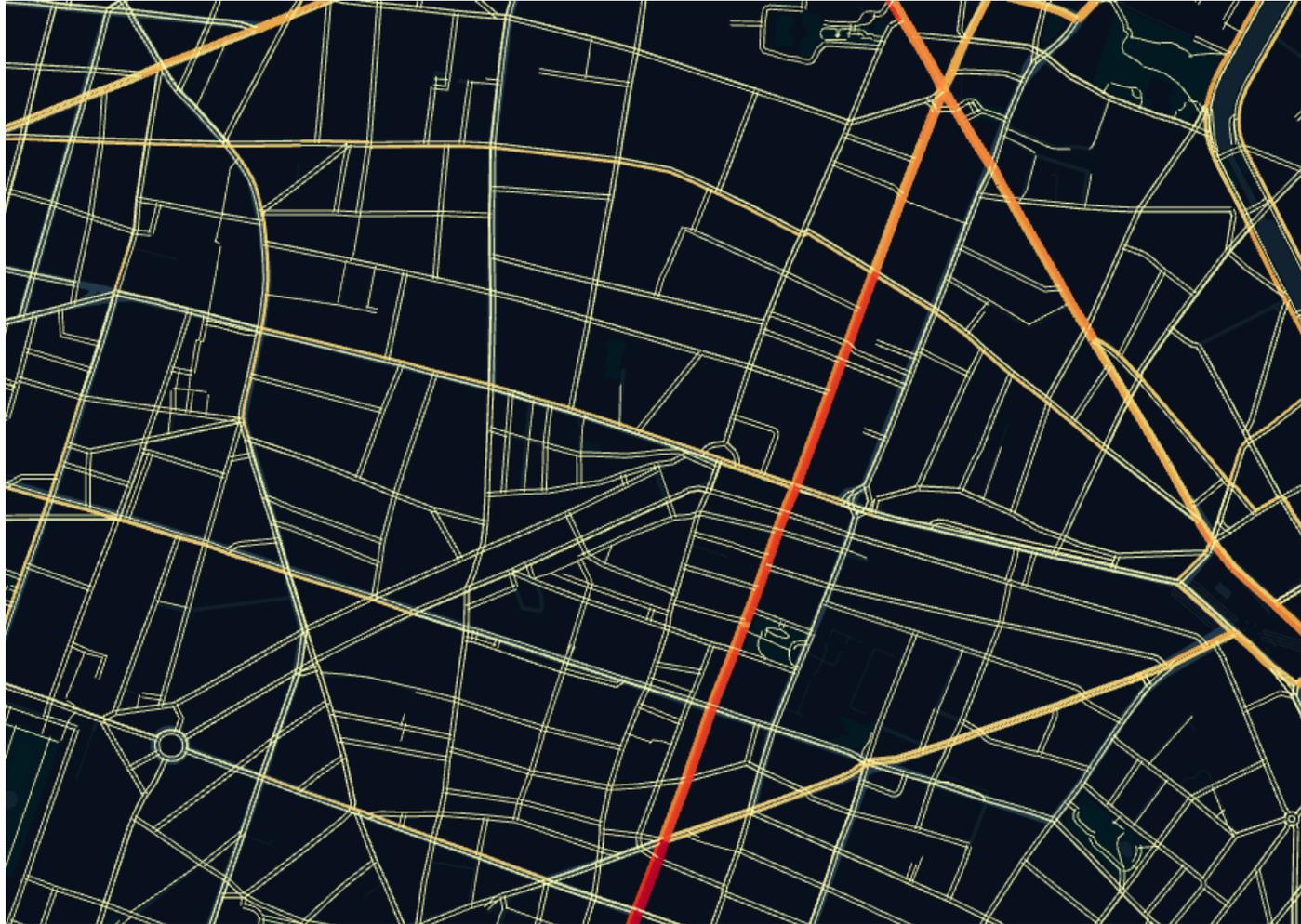
## Trafic vélo

Carte de chaleur STRAVA du trafic vélo (janvier – décembre 2021)



# Diagnostic Trafic vélo

Carte de chaleur Géovélo du trafic vélo - janvier 2021



# Diagnostic

## Comptages

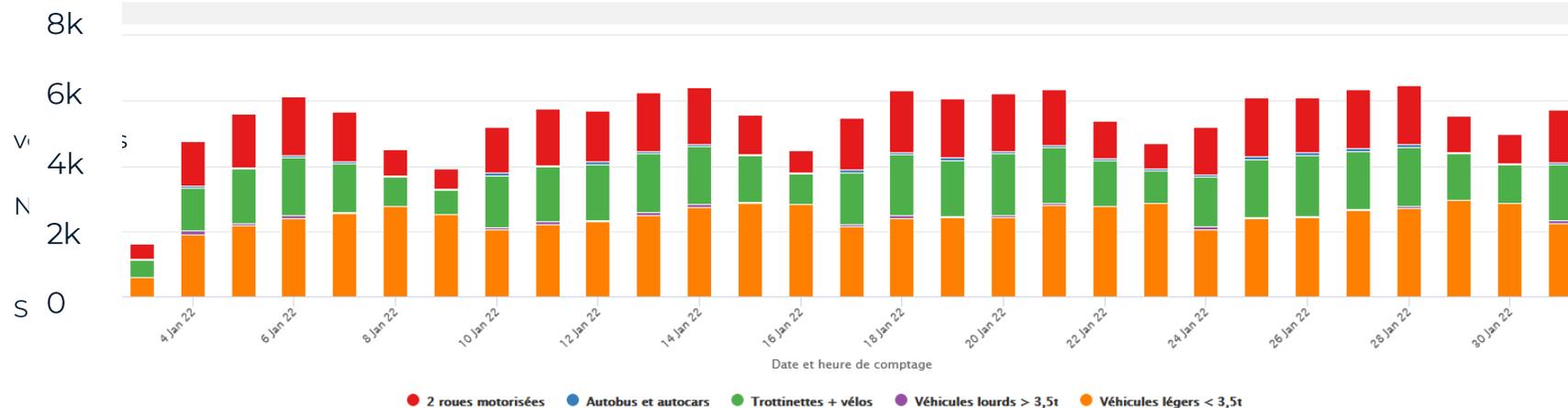
### Sens est → ouest



Comptages par Thermicam en septembre 2021 au niveau du métro Grands Boulevards.

On est à + de 40% des valeurs du totem Sébastopol

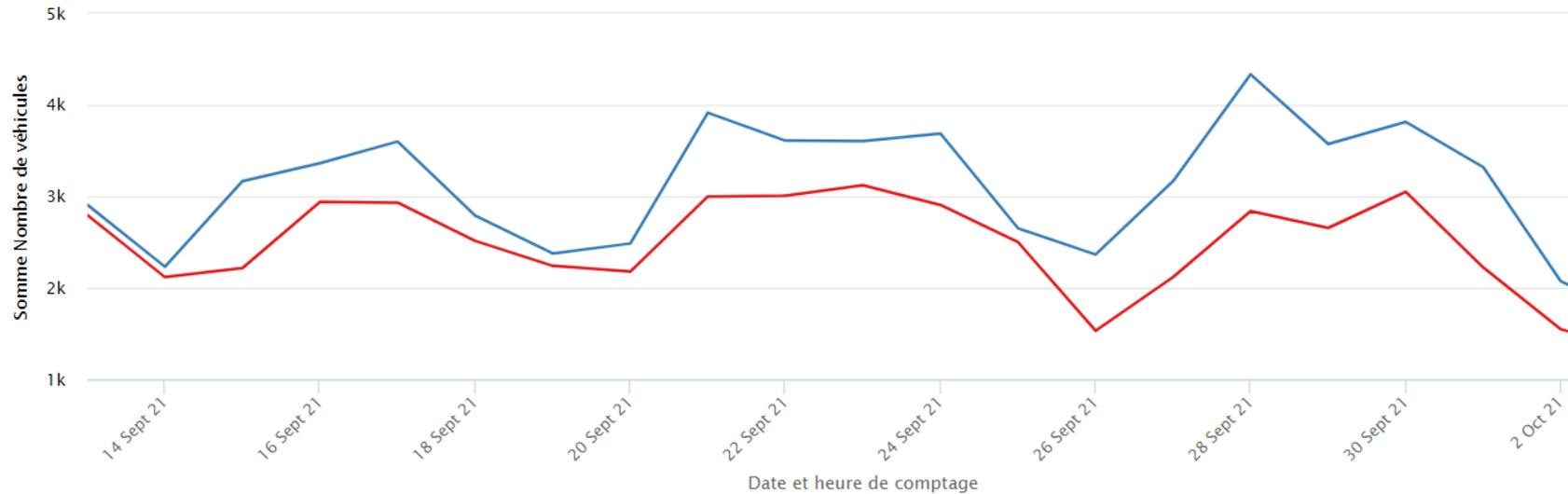
### Sens ouest → est



Source : <https://opendata.paris.fr/explore/dataset/comptage-multimodal-comptages/information?disjunctive.label&disjunctive.mode&disjunctive.voie&disjunctive.sens&disjunctive.trajectoire>

# Diagnostic

## Comptages



— [Paris] CF4 Poissonnière x Montmartre EST — [Paris] CF4 Poissonnière x Montmartre OUEST

Sens ouest → est

Sens est → ouest

Comptages par Thermacam en septembre 2021 au niveau du métro Grands Boulevards.

On est à + de 40% des valeurs du totem Sébastopol



Source : <https://opendata.paris.fr/explore/dataset/comptage-multimodal-comptages/information/?disjunctive.label&disjunctive.mode&disjunctive.voie&disjunctive.sens&disjunctive.trajectoire>



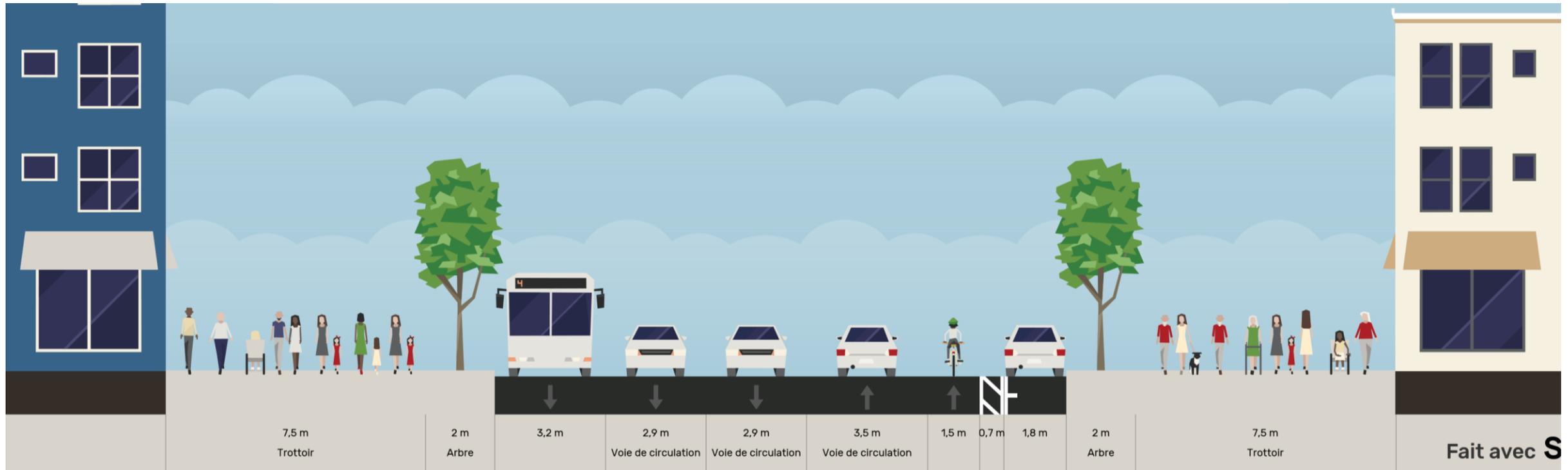
# Diagnostic

## Ressenti usagers vélo 2021 – cartographie des priorités et progrès



# Diagnostic

## Tronçon 1 avant aménagement provisoire



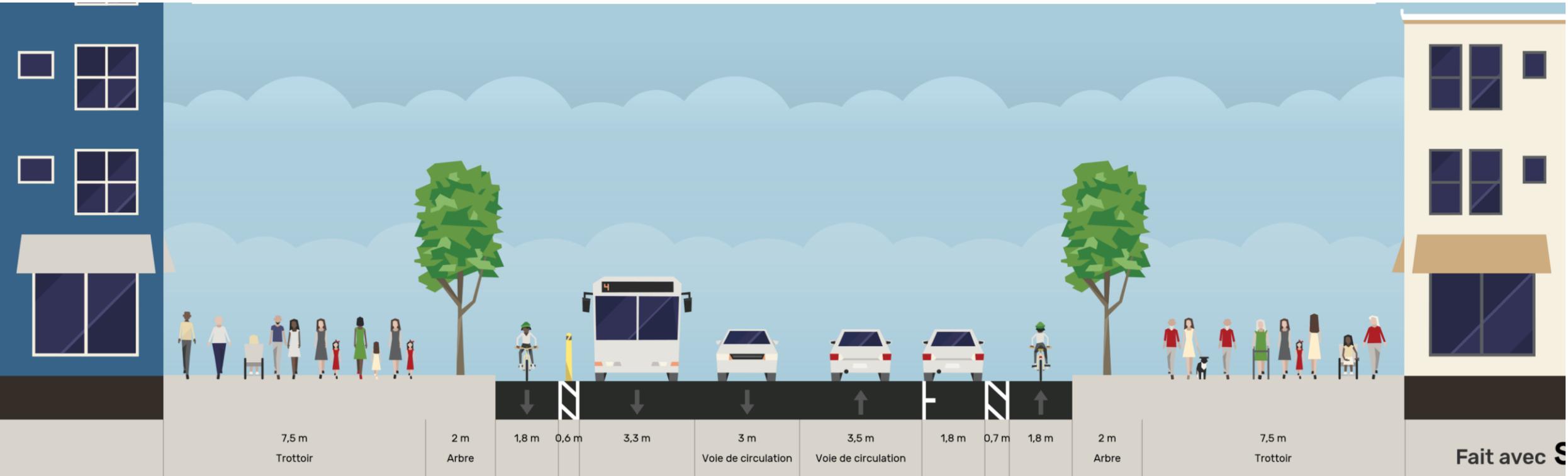
Stationnement et livraisons côté sud.

Bande cyclable et une file de circulation ouest-est

Deux files de circulation sens est-ouest et couloir bus ouvert aux livraisons

# Diagnostic

## Tronçon 1 avec aménagement provisoire



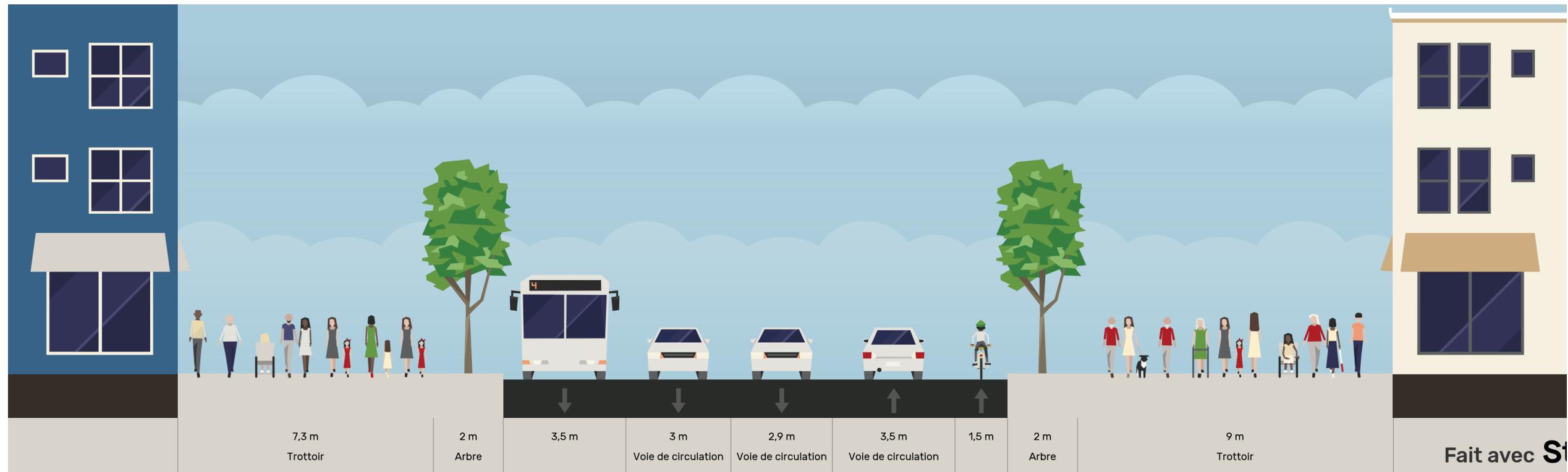
Pistes cyclables unidirectionnelles

Stationnement et livraisons côté sud

Une file dans chaque sens et couloir bus côté nord ouvert aux livraisons (beaucoup de conflits d'usage entre livraisons et piste côté nord)

# Diagnostic

## Tronçon 2 avant aménagement provisoire



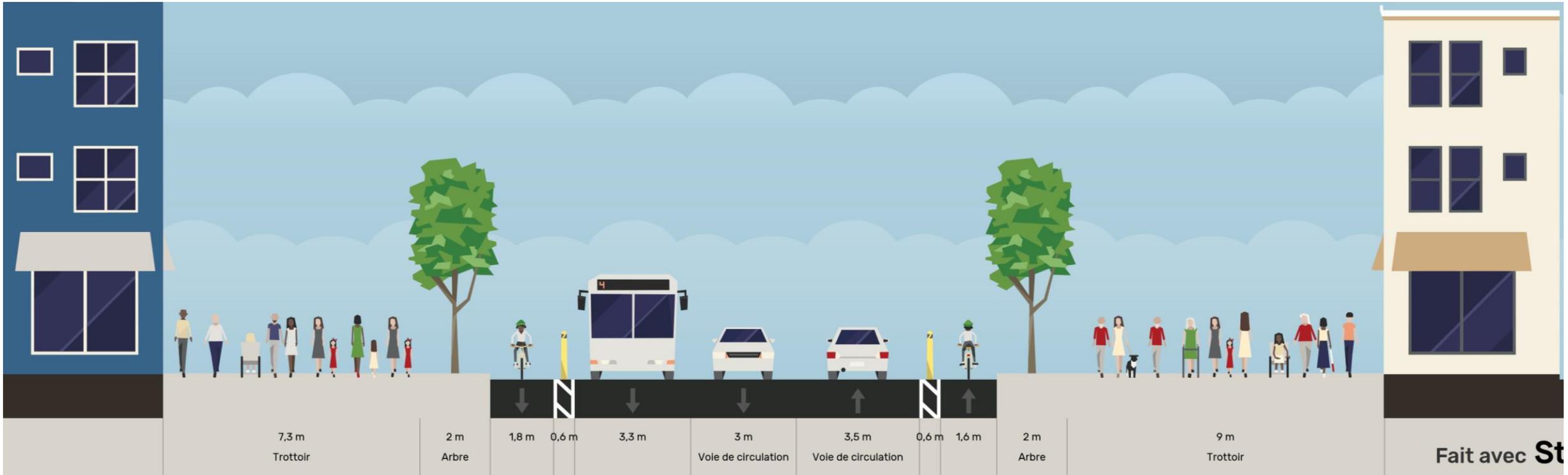
Pas de stationnement ou livraison côté sud.

Bande cyclable et une file de circulation ouest-est

Deux files de circulation sens est-ouest et couloir bus ouvert aux livraisons

# Diagnostic

## Tronçon 2 avec aménagement provisoire

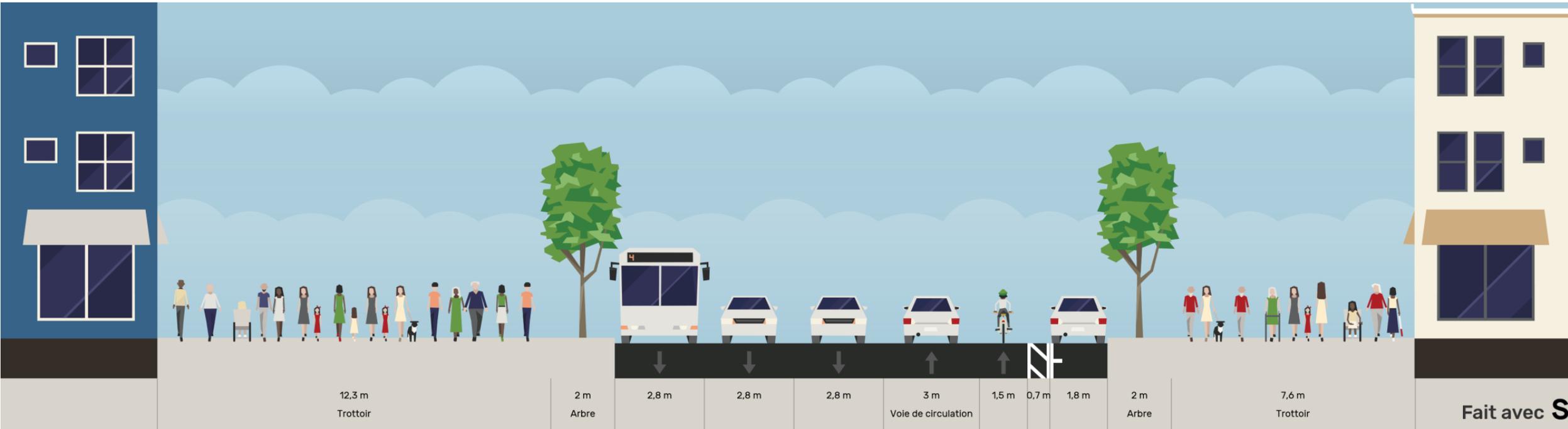


Pistes cyclables unidirectionnelles

Une file dans chaque sens et couloir bus côté nord ouvert aux livraisons

# Diagnostic

## Tronçon 4 avant aménagement provisoire



Stationnement et livraisons côté sud.

Bande cyclable et une file de circulation ouest-est

Deux files de circulation sens est-ouest et couloir bus ouvert aux livraisons

# Diagnostic

## Tronçon 4 après aménagement provisoire



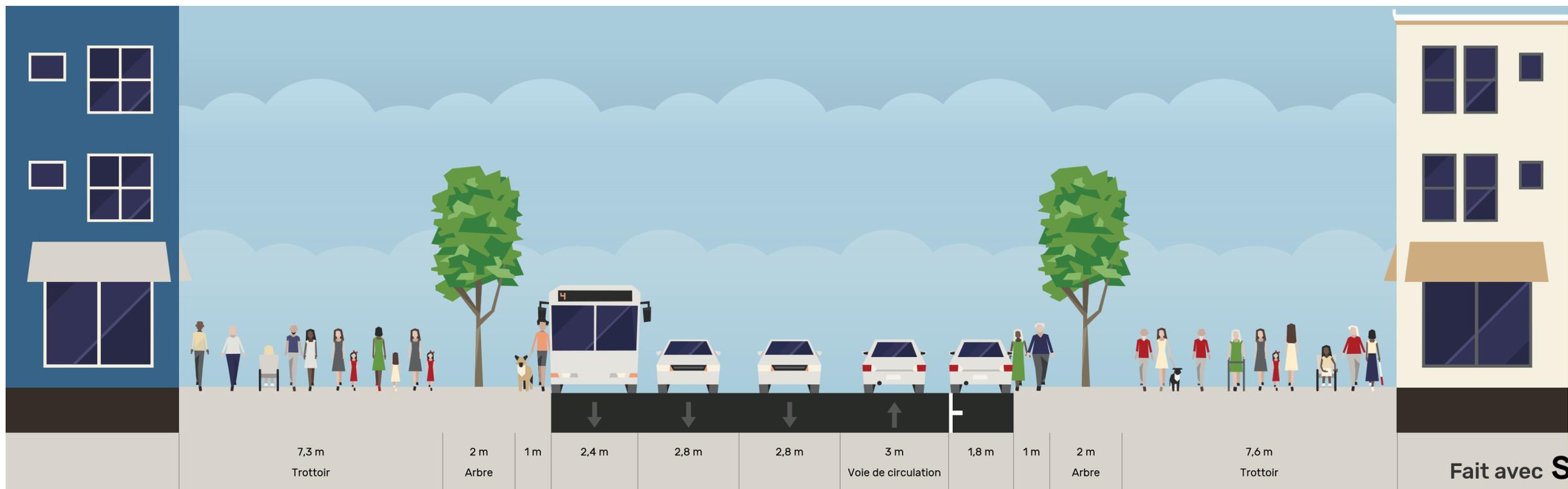
Pistes cyclables unidirectionnelles

Suppression livraisons côté sud

Une file dans chaque sens et couloir bus côté nord ouvert aux livraisons

# Diagnostic

## Tronçon 5 avant aménagement provisoire



Stationnement ou livraisons côté sud.

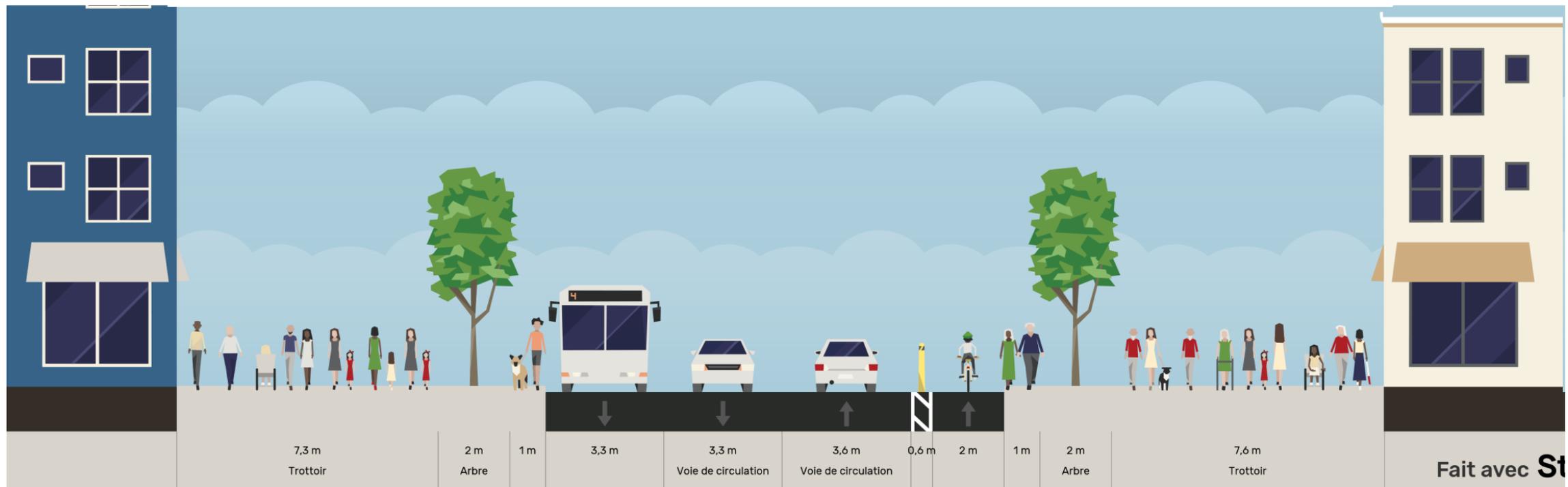
Une file de circulation ouest-est

Deux files de circulation sens est-ouest et couloir bus.

Les trottoirs et les arbres sont en hauteur par rapport à la chaussée

# Diagnostic

## Tronçon 5 après aménagement provisoire



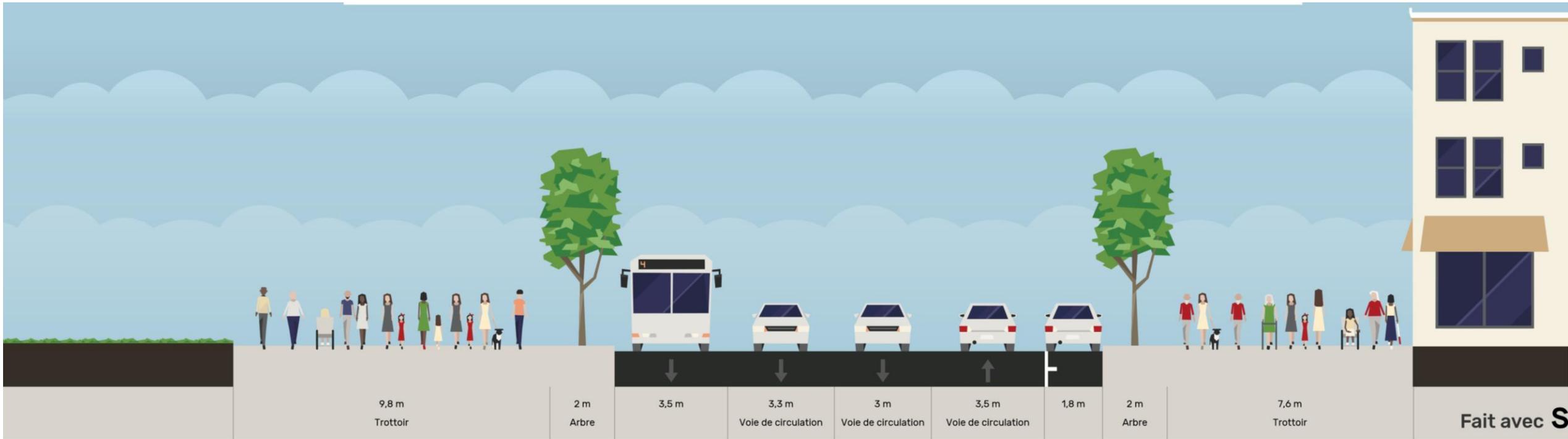
Piste cyclable unidirectionnelle côté sud

Une file dans chaque sens et couloir bus côté nord

Les trottoirs et les arbres sont en hauteur par rapport à la chaussée

# Diagnostic

## Tronçon 6 avant aménagement provisoire



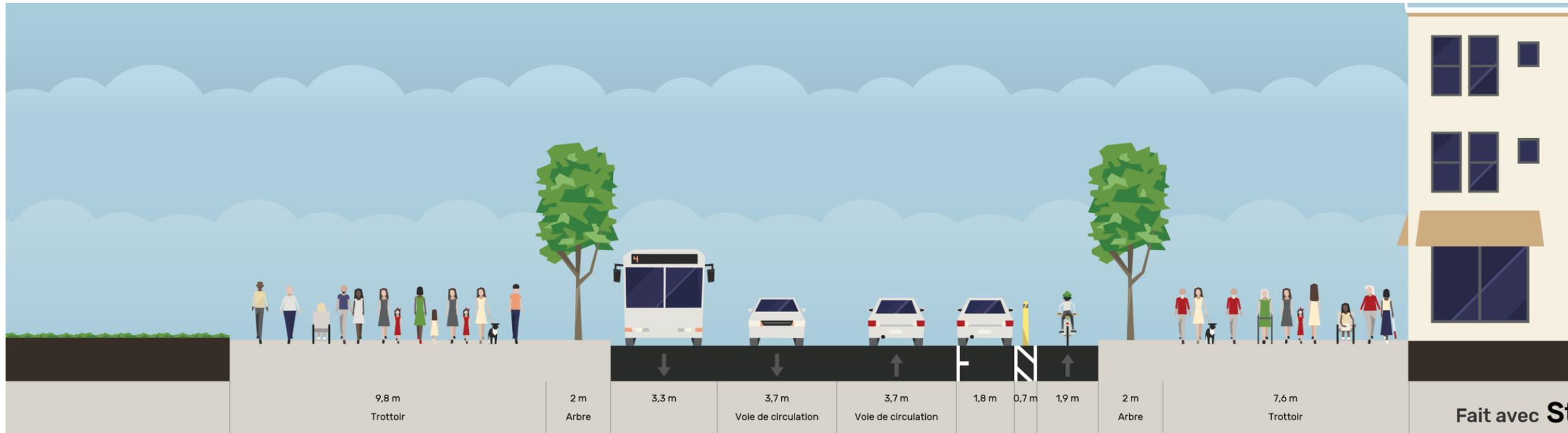
Stationnement ou livraisons côté sud.

Une file de circulation ouest-est

Deux files de circulation sens est-ouest et couloir bus.

# Diagnostic

## Tronçon 6 après aménagement provisoire



Piste cyclable unidirectionnelle côté sud

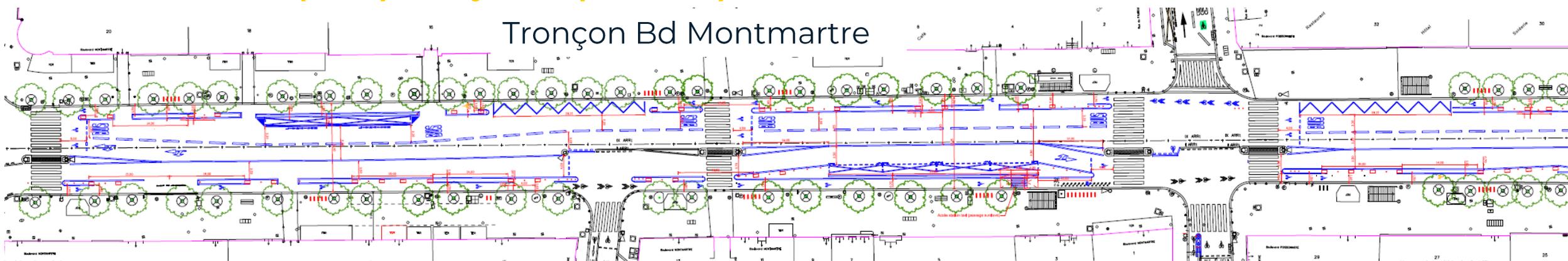
Livraisons côté sud

Une file dans chaque sens et couloir bus côté nord

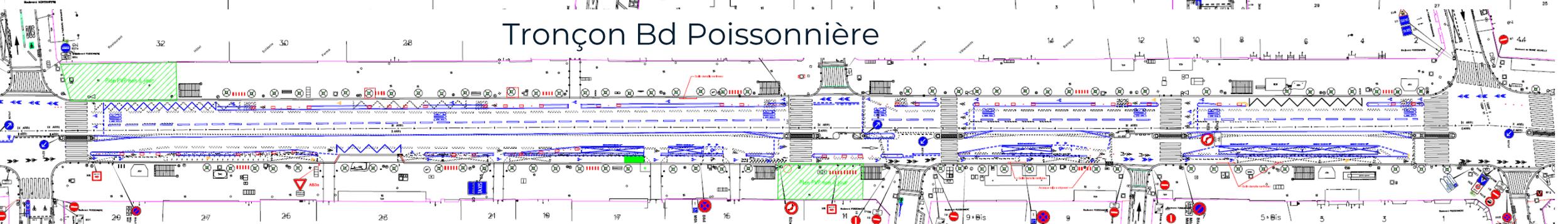
# Diagnostic

## Plan de l'actuel (avec piste cyclable provisoire)

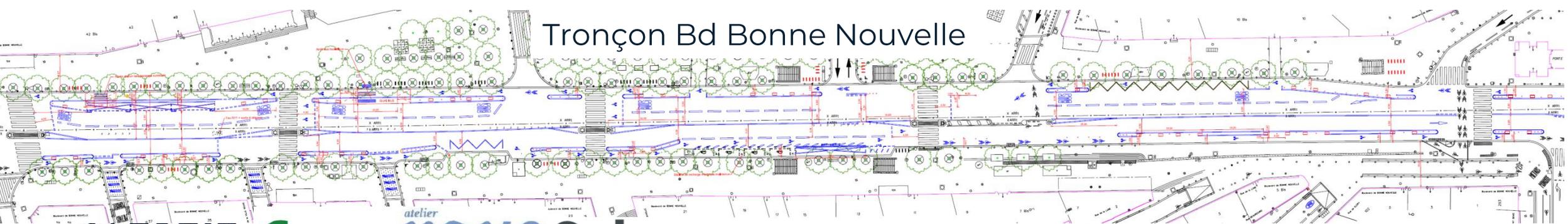
### Tronçon Bd Montmartre



### Tronçon Bd Poissonnière

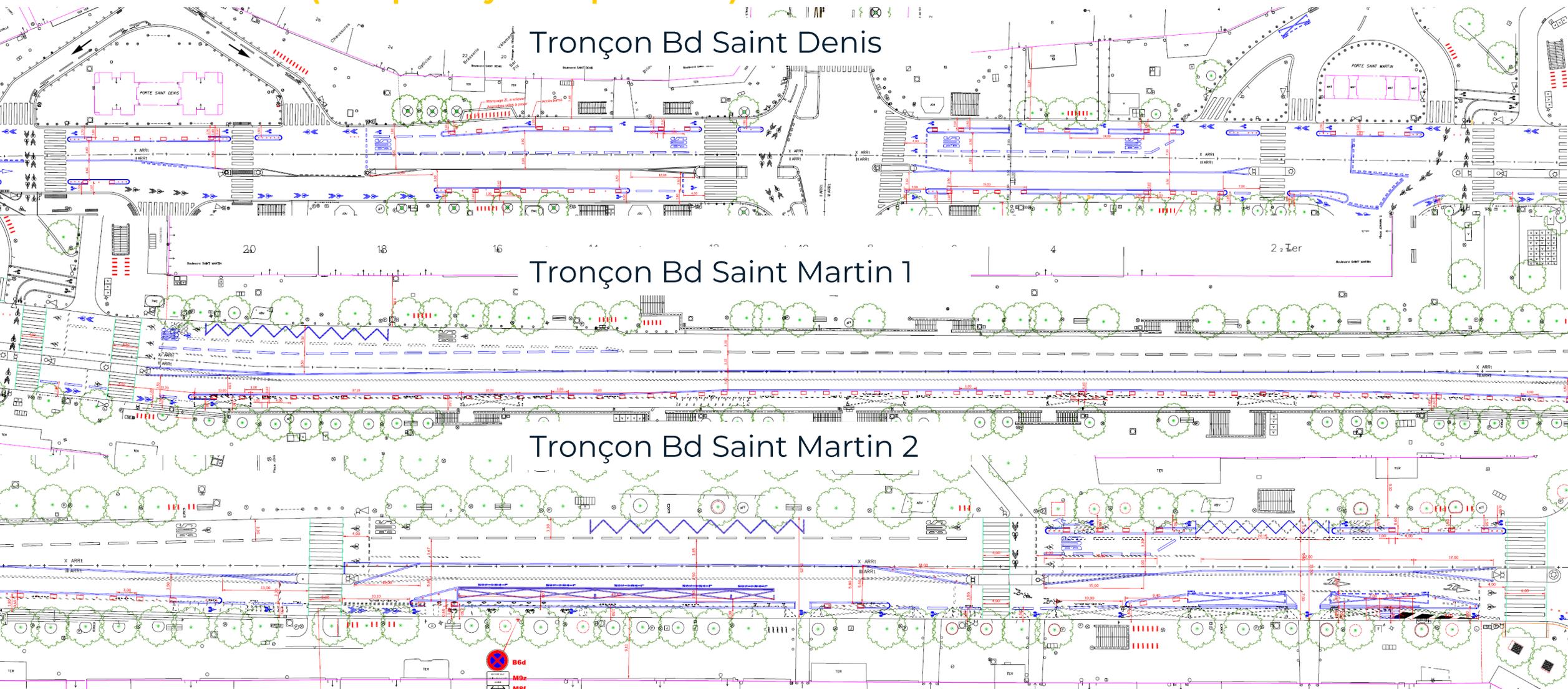


### Tronçon Bd Bonne Nouvelle



# Diagnostic

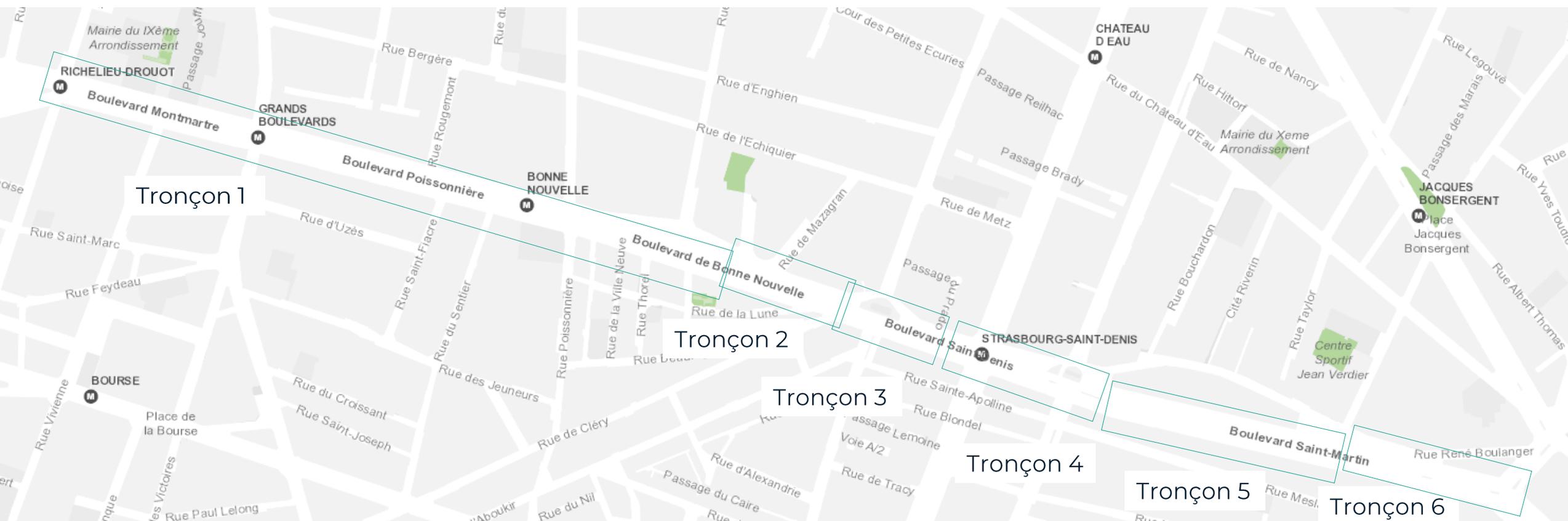
## Plan de l'actuel (avec piste cyclable provisoire)



# 03

## Solutions

# Solutions



Les 6 tronçons des Grands Boulevards possèdent des largeurs différentes aussi bien de façade à façade qu'au niveau de la chaussée.

- Tronçon 1 : 35,5m de façade à façade et 16,5m de chaussée
- Tronçon 2 : 37,6m de façade à façade et 14,4m de chaussée
- Tronçon 3 : Carrefour de la Porte St Denis avec 12,3m de chaussée
- Tronçon 4 : 39,3m de façade à façade et 15,4m de chaussée
- Tronçon 5 : 33,7m de façade à façade et 12,8m de chaussée
- Tronçon 6 : 36,5m de façade à rue et 15,1m de chaussée

## Solutions étudiées

Les solutions proposées sont les suivantes :

1. Pérennisation du provisoire : 2 pistes d'environ 2m, avec possibilité de faire des quais bus mais piste pincée, pas de piste sur le bd St Martin nord
2. Couloir bus au nord, large piste au sud
3. Couloir bus au nord, piste bidirectionnelle au sud

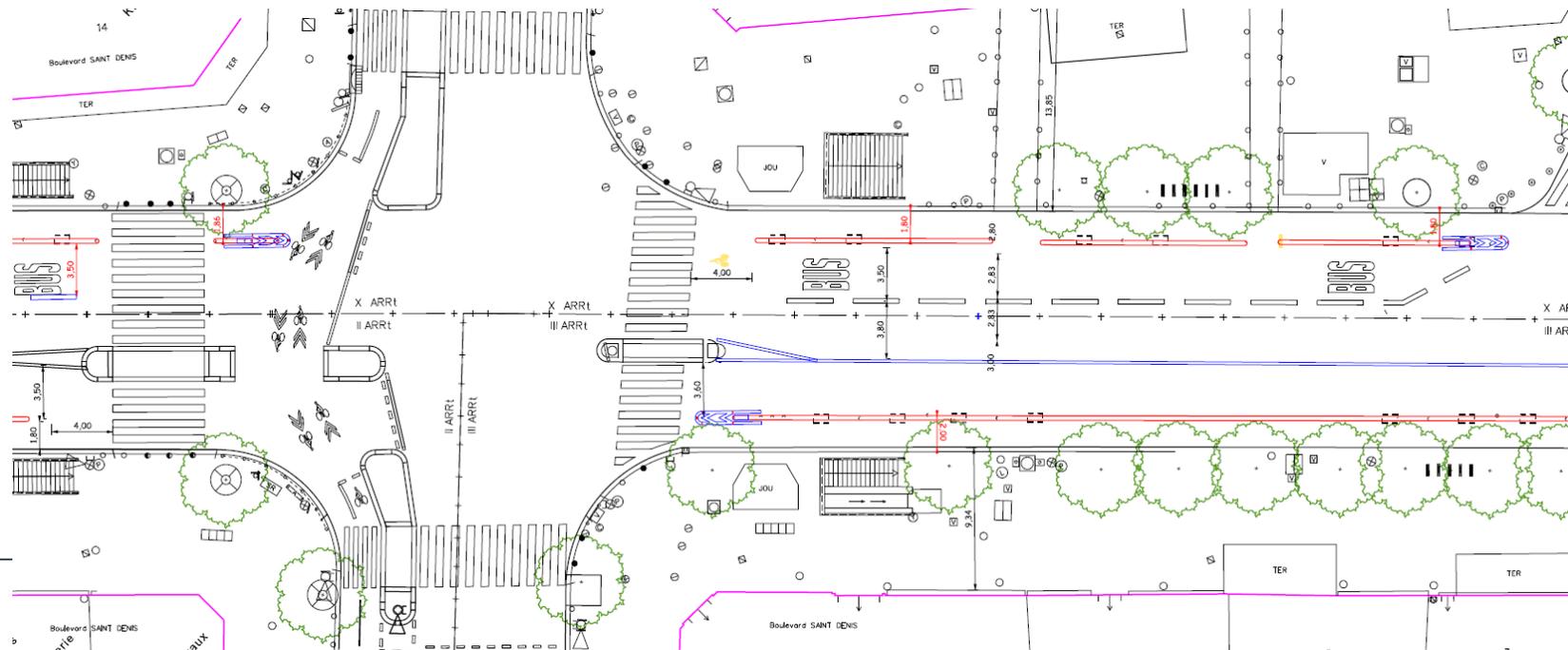
# Solution 1 – pérennisation

Avantages :

- Une piste dans les 2 sens mais discontinuité sur le bd St Martin
- Aménagement lisible pour tous les usagers
- Maintien de livraisons côté sud
- Maintien du couloir bus

Inconvénients :

- Pistes étroites au droit des quais bus



## Solution 2 – couloir bus au nord et piste large au sud

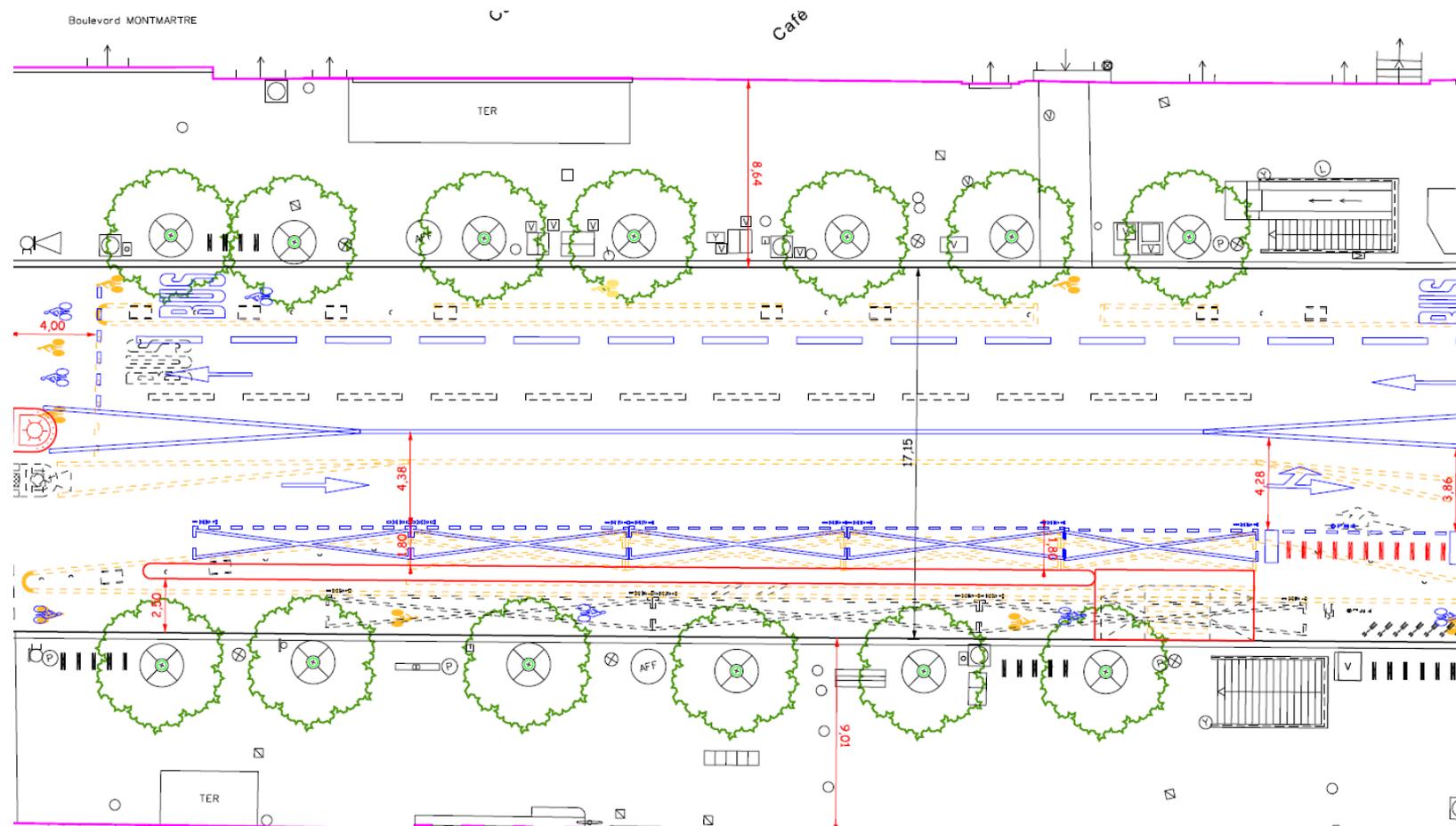
### Avantages :

- Piste côté sud très confortable, possibilité de faire des quais bus
- Aménagement lisible pour tous les usagers
- Maintien de livraisons côté sud

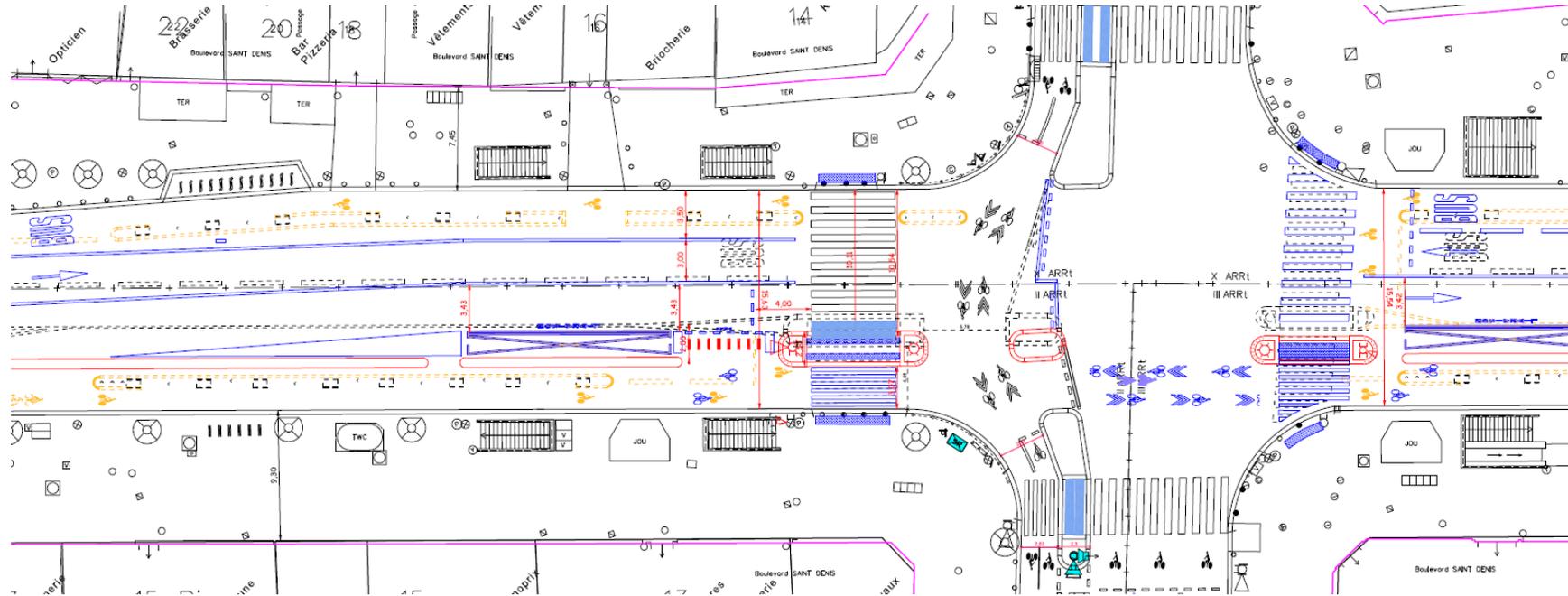
### Inconvénients :

- Pas d'aménagement cyclable sécurisé au nord (circulation dans couloir bus) qui existait en 2020

passage vélo est -> ouest par Château d'eau



## Solution 3 – bidirectionnelle sud



### Avantages :

- Itinéraire vélo sécurisé dans les 2 sens
- Maintien de livraisons côté sud
- Couloir bus au nord

### Inconvénients :

- Aménagement très peu lisible pour les autres usagers
- Fort conflit piétons/vélos
- Gestion très complexe du carrefour avec les bds de Strasbourg et Sébastopol
- Réaménagements des carrefours Italiens et République à étudier

# Solutions

## Analyse multi-critère

	Solution 1 : Pérennisation CB + 2 uni	Solution 2 : CB + 1 large uni	Solution 3 : Bidi
Piéton	+ ++	+ +	- - -
Vélo en section courante (par rapport à 2019)	+ +	+ +	+ + +
Vélo en carrefour	+ +	+	-
Bus	0	0	0
Livraisons	0	+	-
Collecte des ordures ménagères	0	+	- - -

## Solution retenue

La **solution retenue** est la solution 1 , celle de **la pérennisation – 2 pistes unilatérales** (une dans chaque sens) :

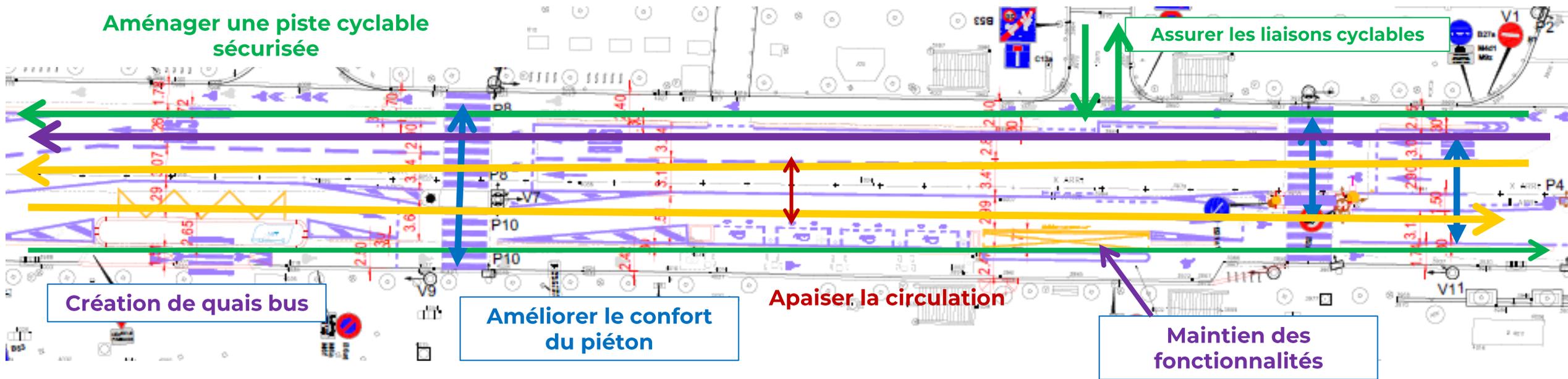
- Meilleure lisibilité de l'aménagement pour tous les usagers
- Solution la plus propice pour les piétons
- Maintien du couloir bus existant
- Maintien des livraisons côté sud
- Raccordement simple aux extrémités
- Gestion moins complexifiée de la collecte des ordures ménagères

# Projet

Dans la continuité de l'aménagement provisoire lié au contexte sanitaire, et dans le cadre du Plan Vélo 2026, l'opération consiste en la **pérennisation de la piste cyclable** des Grands Boulevards

Les objectifs sont :

- Aménager une piste cyclable bilatérale sécurisée sur chaussée (entre 1m60 à 2m20)
- Assurer les liaisons cyclables avec les rues adjacentes
- Apaiser la circulation en réduisant la largeur des voies
- Améliorer et sécuriser les traversées piétonnes (création systématique d'îlots piétons)
- Maintien des fonctionnalités existantes avant la piste provisoire (couloir bus, zone technique)
- Réfection de chaussée Boulevard Bonne Nouvelle



# Solution retenue



Grands Boulevards  
État projeté - 28 boulevard Poissonnière



## Solution retenue



Grands Boulevards  
État projeté - Porte Saint Denis



# Solution retenue



Grands Boulevards  
État projeté - Porte Saint Martin



04

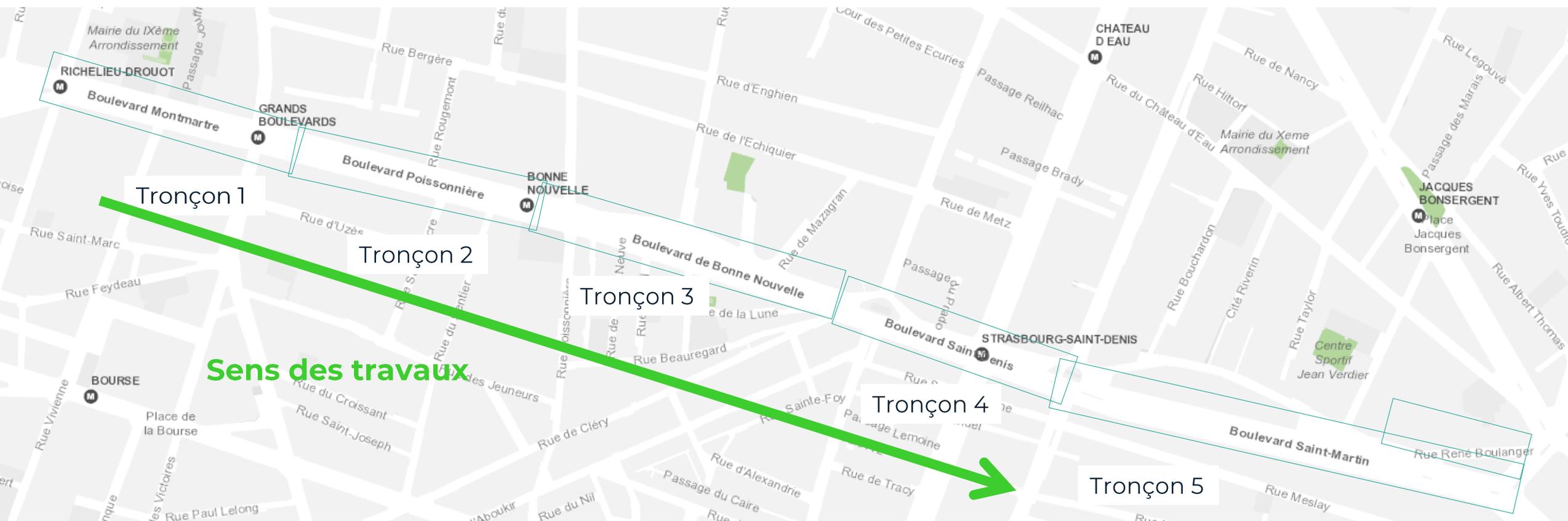
Réalisation

# Réalisation

## Calendrier

Phases	Date
Finalisation des études	Février – juin 2022
Début des travaux	Début été 2022 – fin 2023

# Réalisation



Principe de travaux encore en cours d'étude.

Démarrage des travaux à partir du Boulevard Montmartre au début de l'été 2022 jusqu'à la Place de la République  
Travaux par tronçon et successivement de chaque côté (pair/impair)



**Merci**