



Réunion publique
Pérennisation piste cyclable provisoire
Rue La Fayette (entre Haussmann et Magenta)

3 février 2022

Introduction

Mot d'introduction par les élus :

01 Localisation

02 Projet provisoire

03 Projet

04 Réalisation

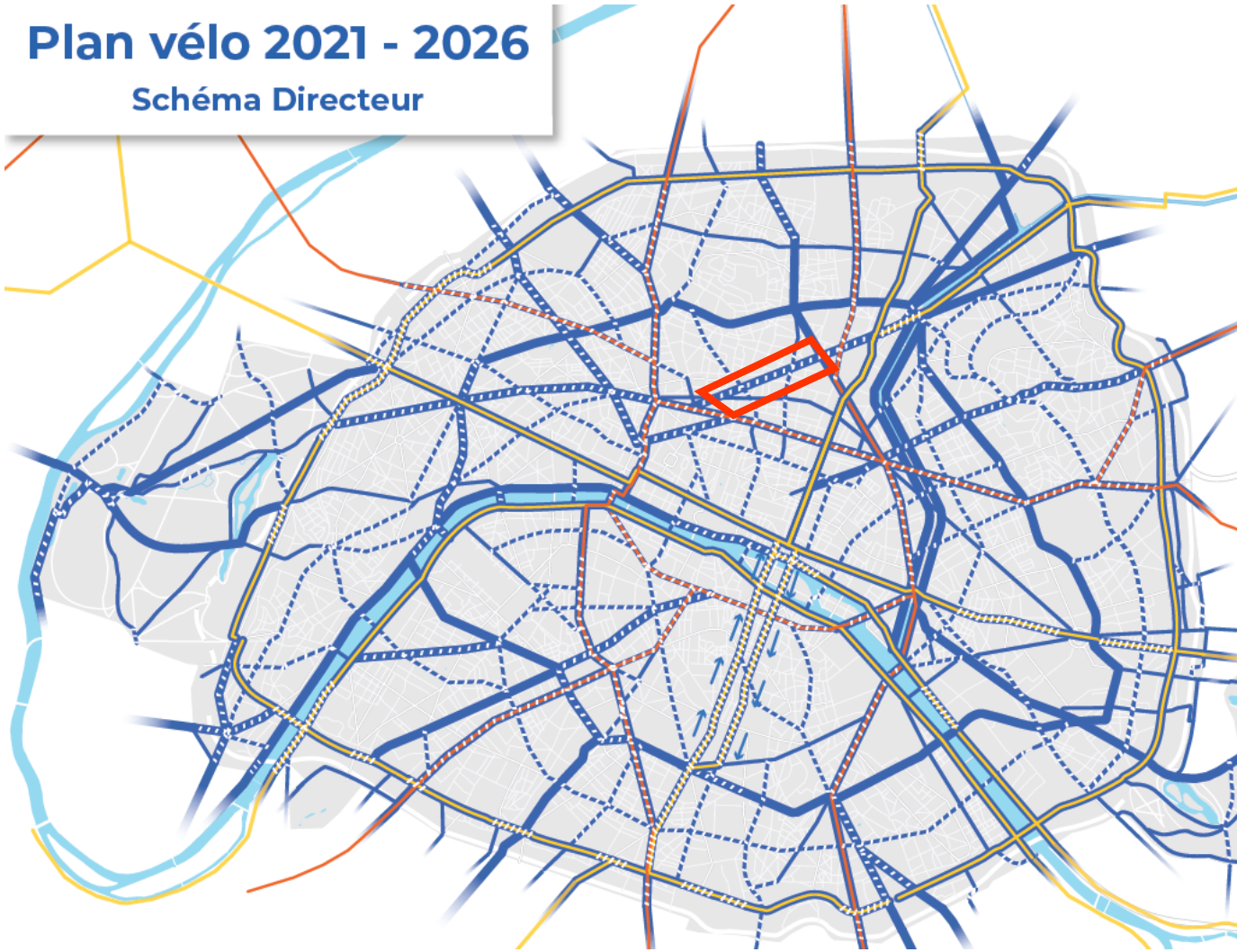
01

Localisation

Présentation

Plan vélo 2021 - 2026

Schéma Directeur



Un axe du réseau métropolitain
entre le boulevard Haussmann et le
boulevard Magenta

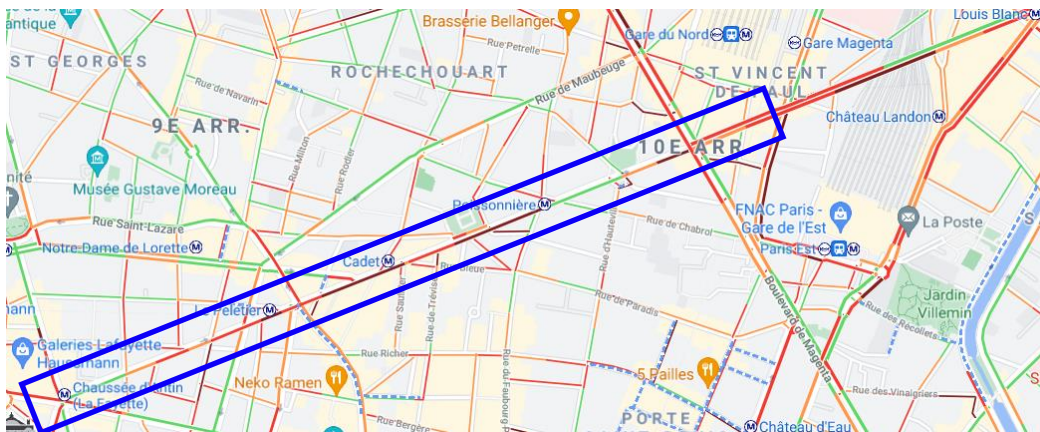
Présentation

Historique

Axe de transit important entre le pôle d'emploi de Saint-Lazare et le nord parisien, constamment congestionné en fin de journée.

Situation précédente (2008) :

- Entre Chaussée d'Antin et Châteaudun, la configuration a peu évolué jusqu'à aujourd'hui, avec du stationnement bilatéral sur une grande partie du linéaire
- Entre Châteaudun et Magenta, **le couloir bus à contre-sens a été supprimé en 2010-2011**, et remplacé par une piste cyclable descendante, tandis qu'un couloir bus était aménagé dans le sens de circulation générale



Situation historique (2008)

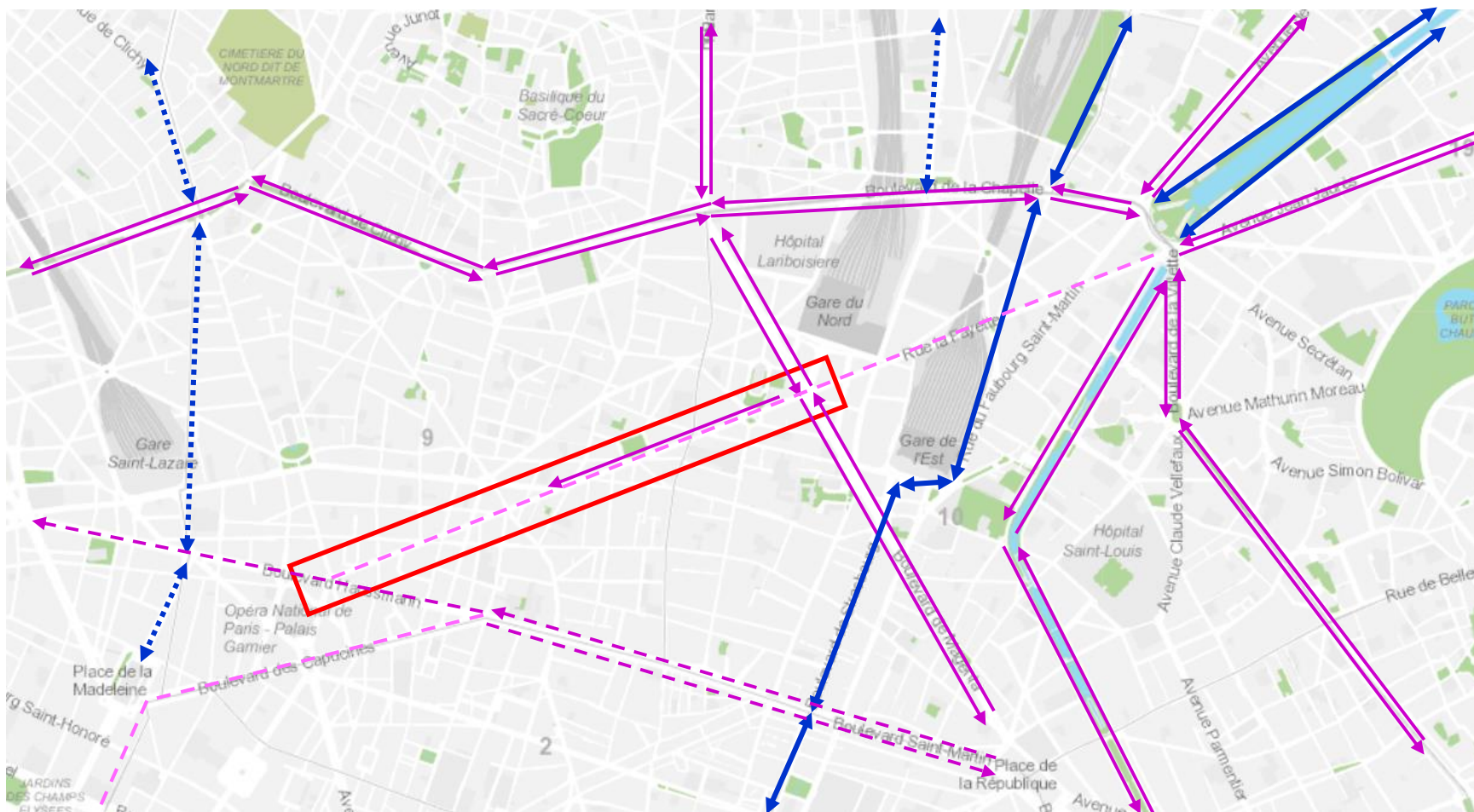


Tronçon Ouest



A proximité de la place Franz Liszt

Situation du projet dans le réseau vélo parisien



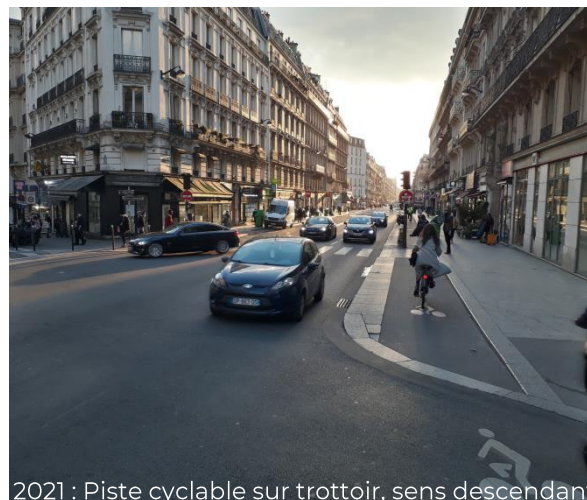
- Pistes unidirectionnelles
- ↔ Pistes bidirectionnelles
- - - Réseau projeté

Localisation dans le quartier

Photographies



Situation historique (2008)



2021 : Piste cyclable sur trottoir, sens descendant



2020 : Plateau taxis au n°43



2020 : Aménagement provisoire d'une piste bidirectionnelle

Présentation

Éléments de programme

Objectifs du projet

- Pérenniser la piste provisoire
- Réaliser un aménagement sécuritaire et continue dans les deux sens entre les boulevards Haussmann et Magenta
- Assurer la connexion avec les rues adjacentes

02

Projet provisoire

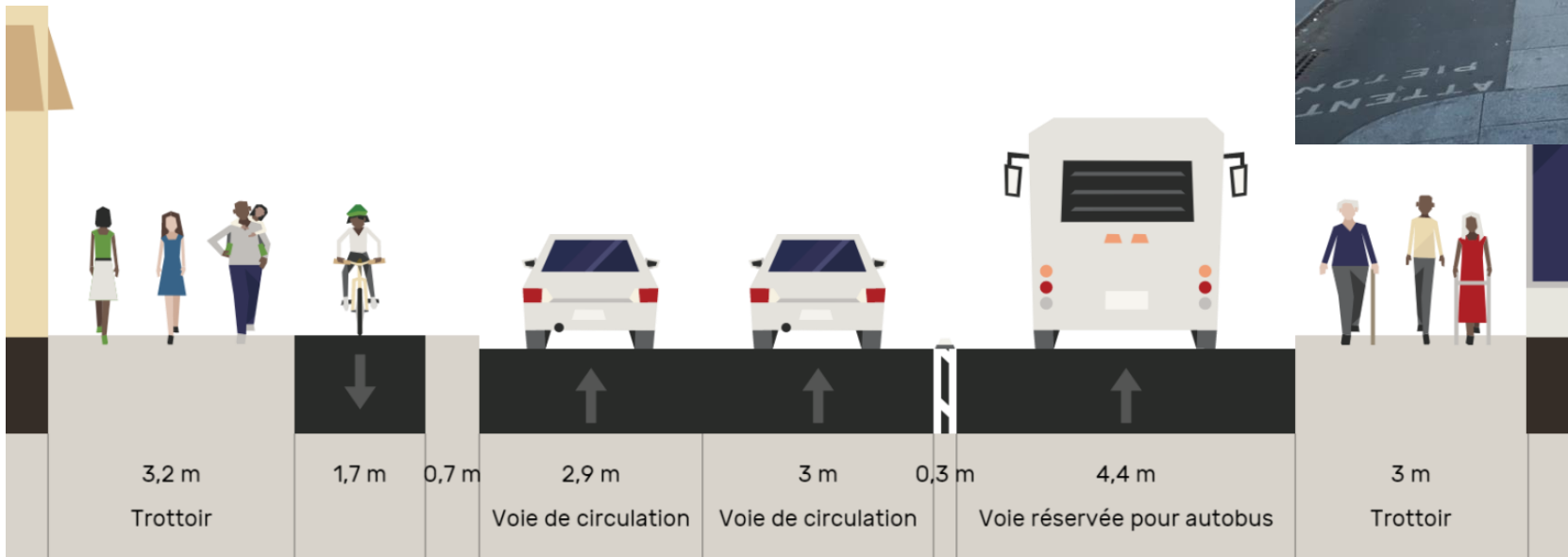
Projet provisoire

Section Courante avec piste unidirectionnelle en contre-sens existante

- Piste unidirectionnelle Est→Ouest côté nord
- 2 voies de circulation Ouest→Est
- Couloir partagé bus/vélo côté sud
- Arrêts de bus et ZL en demi-lincoln
- Aucun stationnement



Au n°100 : Section courante Cadet-Magenta



03

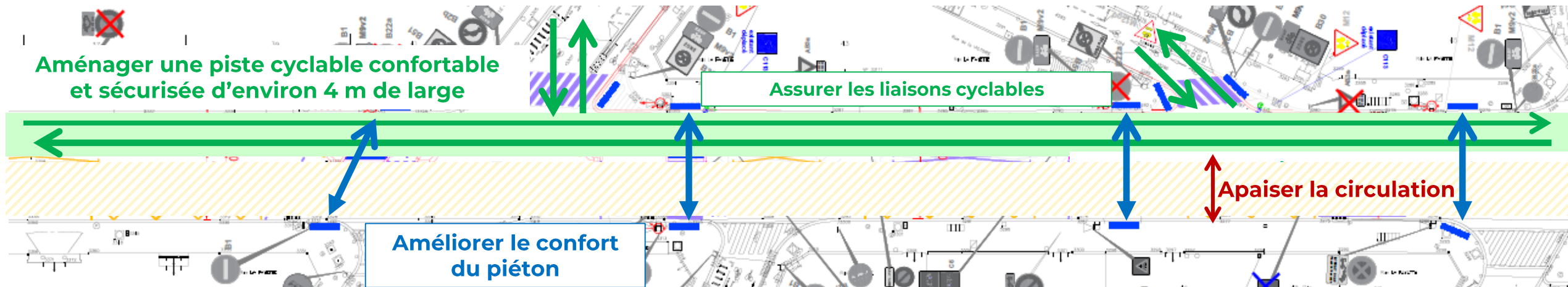
Projet

Projet

Dans la continuité de l'aménagement provisoire lié au contexte sanitaire, et dans le cadre du Plan Vélo 2026, l'opération consiste en la **pérennisation de la piste cyclable** de la rue La Fayette jusqu'à Magenta (Place Valenciennes)

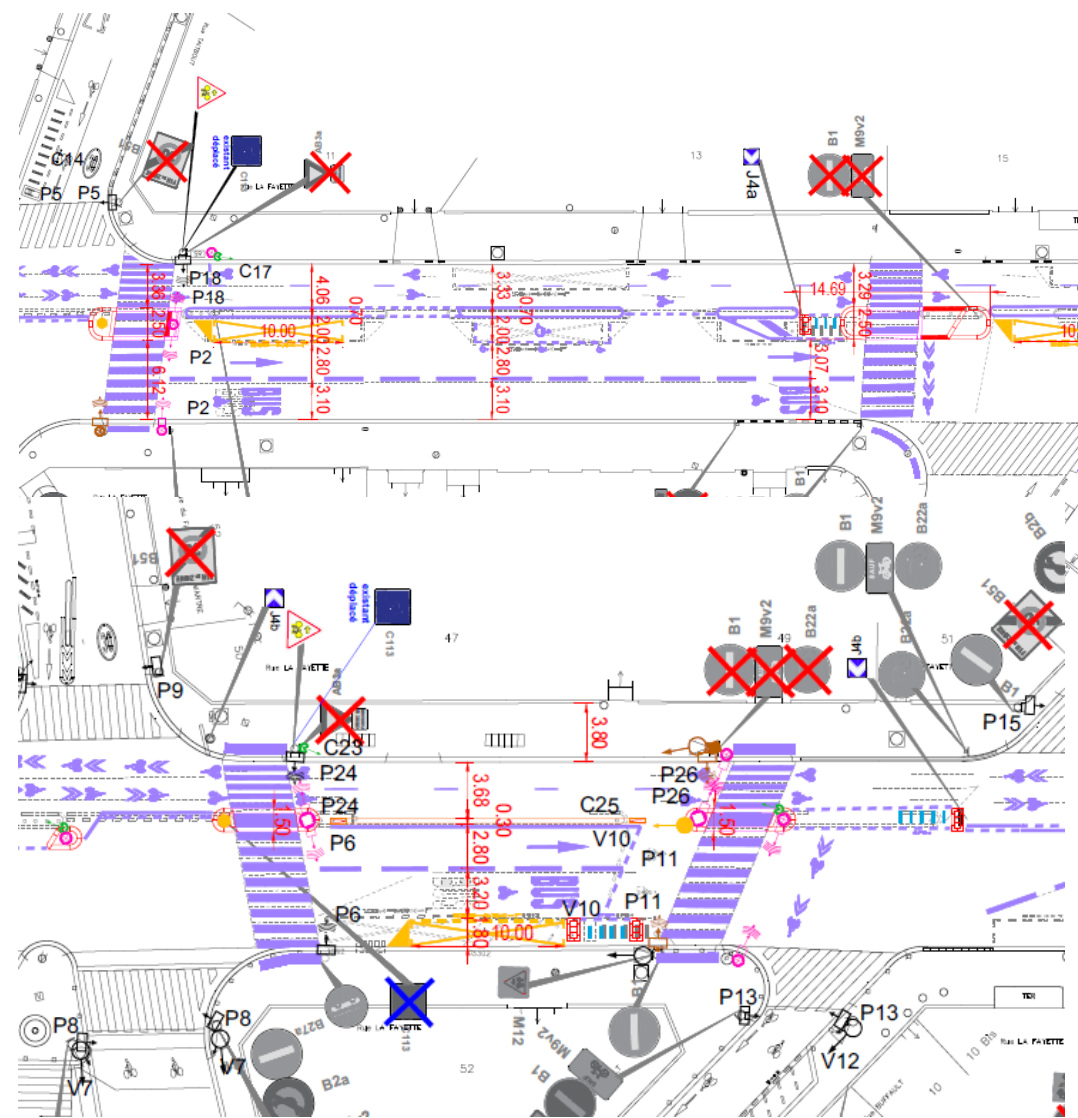
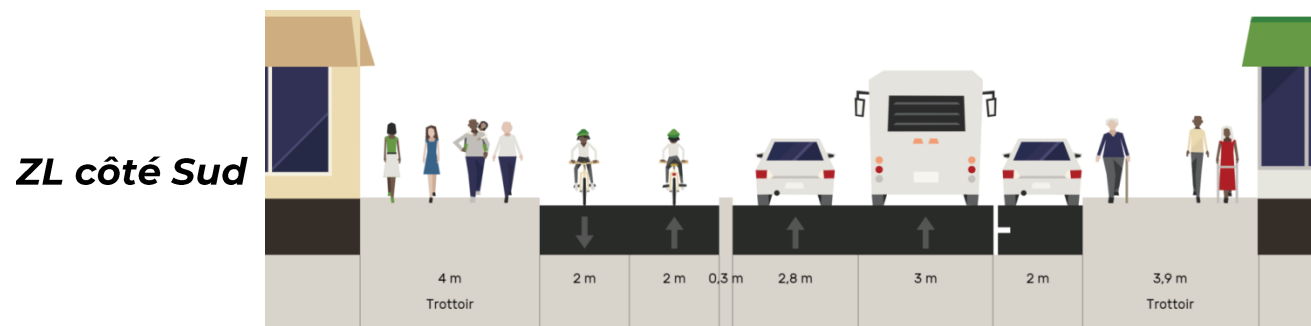
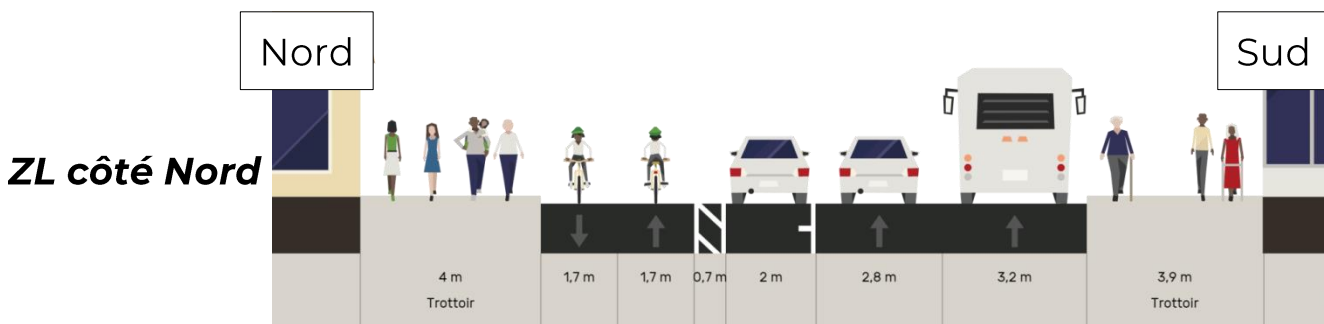
Les objectifs sont :

- Aménager une piste cyclable bidirectionnelle sécurisée sur chaussée (entre 3 à 4m de large)
- Assurer les liaisons cyclables avec les rues adjacentes
- Apaiser la circulation en réduisant la largeur des voies
- Améliorer et sécuriser les traversées piétonnes (création systématique d'ilots piétons) : l'espace dédié aux piétons sera élargi sur la rive Nord entre les intersections avec la rue Cadet et la Place Valenciennes.



Projet

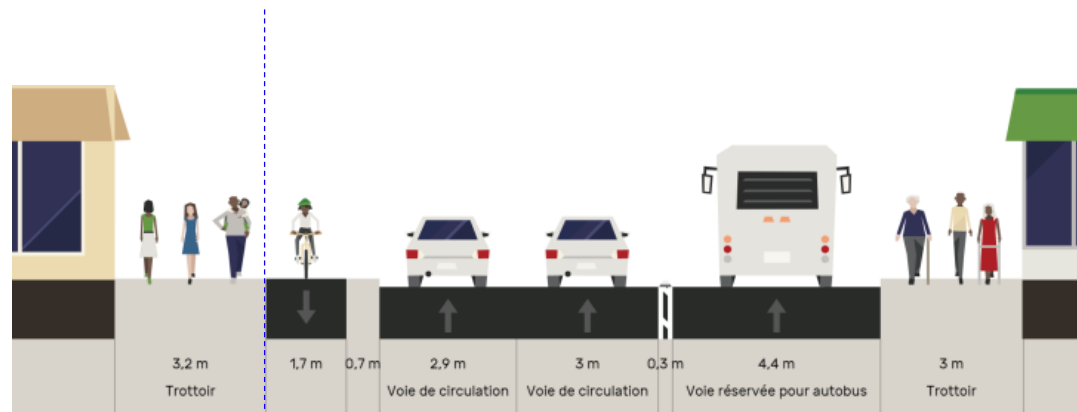
Pérennisation de la piste provisoire (deux cas de figure)



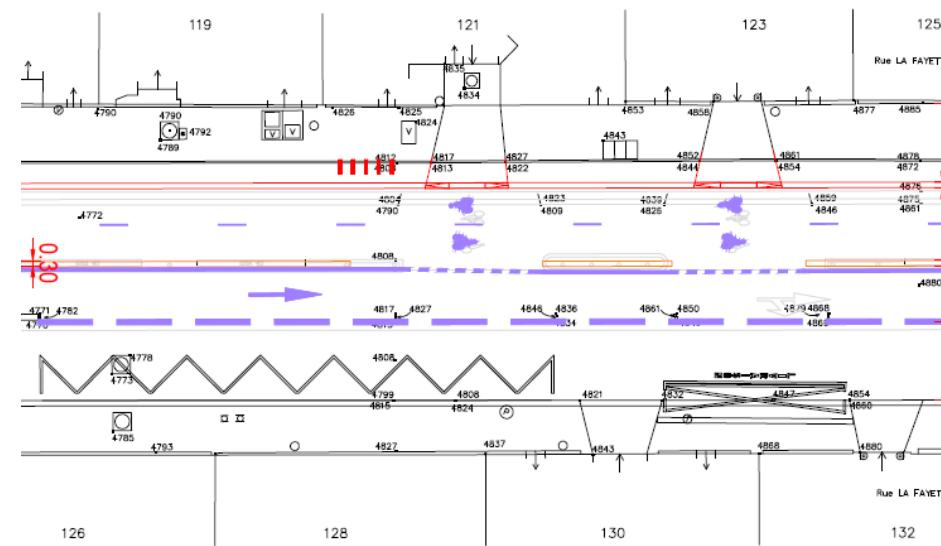
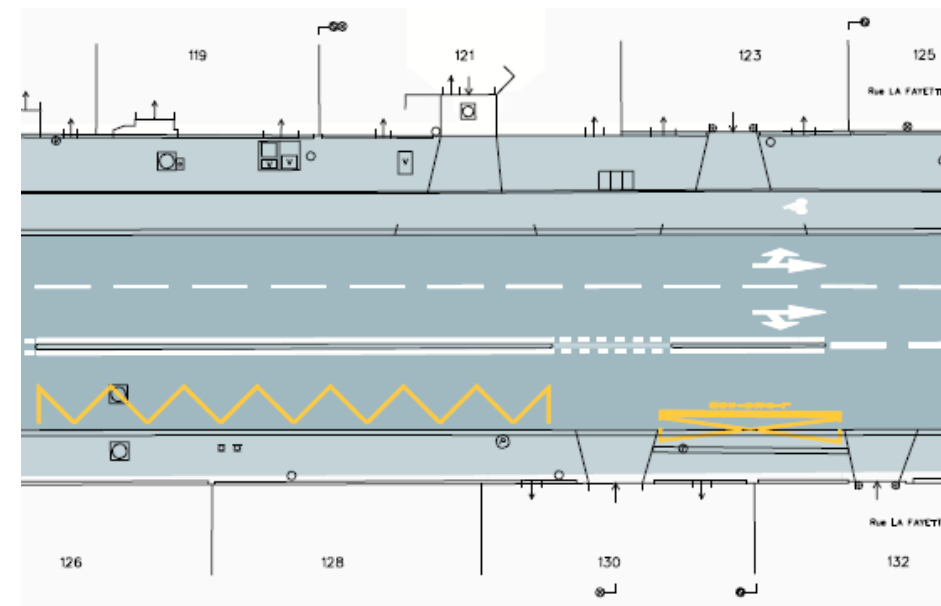
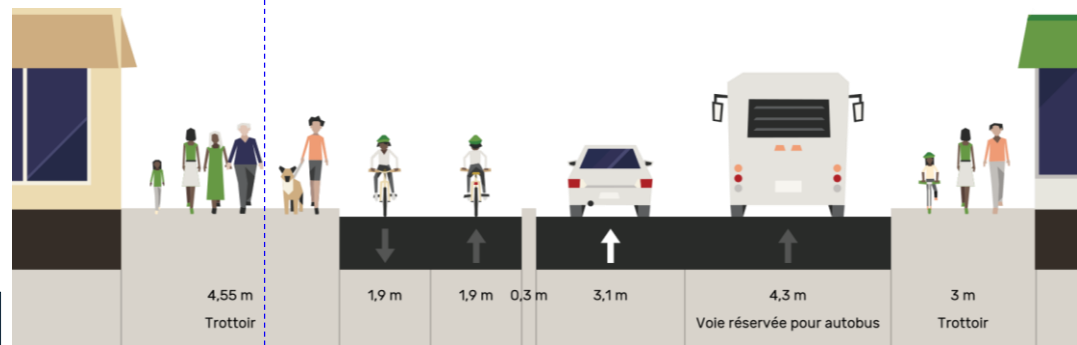
Projet

Tronçon déjà équipé d'une piste à contre-sens

État actuel



État projeté



Projet

État actuel



N°113 rue La Fayette



Place Franz Liszt

Projet

État projeté



N°113 rue La Fayette



Place Franz Liszt

04

Réalisation

Réalisation

Calendrier

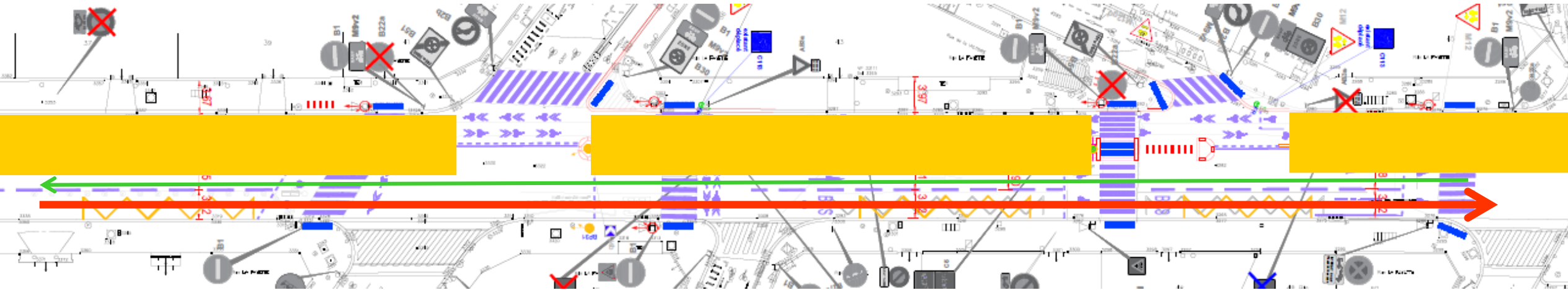
Phases	Date
Finalisation des études	Février-mars 2022
Début des travaux	Mi-mars 2022 à fin 2022

Principe des travaux (création de piste) : Phases 1 et 2 : mars à juin 2022



Réalisation

Principe des travaux (schéma des emprises)



- Pose du séparateur et réfection de la piste
- Maintien du contresens cyclable
- Création d'encoches pour livraison
- Maintien des traversées piétonnes
- Maintien d'une file de circulation pour tous les modes (suppression du couloir bus)

Réalisation

Principe des travaux (création de piste) : Phases 3 et 4 : juin 2022 à septembre 2022



Principe des travaux (création de piste) : Phases 4 et 5 : septembre 2022 à décembre 2022





Merci