



Embellissons votre quartier

Belleville Saint-Maur

Réunion publique du 17 Février 2022

Sommaire

01 La démarche par quartier

02 Éléments de diagnostic du quartier

03 Comment embellir votre quartier demain ?

04 Prochaines étapes de la démarche



01

Présentation de la démarche

Qu'est ce que la démarche « Embellir votre Quartier » ?

APAISER

la circulation



Objectifs :

- ✓ Favoriser les **piétons**
- ✓ **Sécuriser**
- ✓ Meilleur **partage** entre les mobilités
- ✓ Réduire les **nuisances sonores**
- ✓ Améliorer la **qualité de l'air**

Moyens :

- casser la circulation de transit
- réduire la vitesse de circulation
- créer de nouvelles pistes cyclables
- créer des rues aux écoles
- élargir l'offre de stationnement

VEGETALISER

Paris



Objectifs :

- ✓ Construire des **trames vertes**
- ✓ Lutter contre le **réchauffement climatique** et les effets d'**îlot de chaleur urbain**
- ✓ Accroître la **biodiversité**

Moyens :

- planter des arbres
- perméabiliser nos sols avec des jardinières de pleine terre ou du pavé enherbé infiltrant

DESENCOMBRER

nos rues



Objectifs :

- ✓ Rendre plus **esthétique**
- ✓ Rendre plus **propre** (limiter les supports de graffitis et stickers)

Moyens :

- supprimer les artefacts urbains inutiles (panneaux, mâts, barrières etc.)

STIMULER

de nouveaux usages



Objectifs :

- ✓ Placer les **usages** au **cœur** de l'aménagement urbain
- ✓ **Se réappropri** l'espace public
- ✓ Construire le **vivre-ensemble**

Moyens :

- rues aux écoles
- marchés
- kiosques
- végétalisation participative
- fêtes de quartier
- etc.

PLUS DE

CONFORT



Objectifs :

- ✓ Améliorer l'**inclusion**
- ✓ Améliorer le **confort** des déplacements

Moyens :

- pour les personnes à mobilité réduite
- pour les enfants
- pour les seniors
- ... et pour tous !

Qu'est ce que la démarche « Embellir votre Quartier » ?

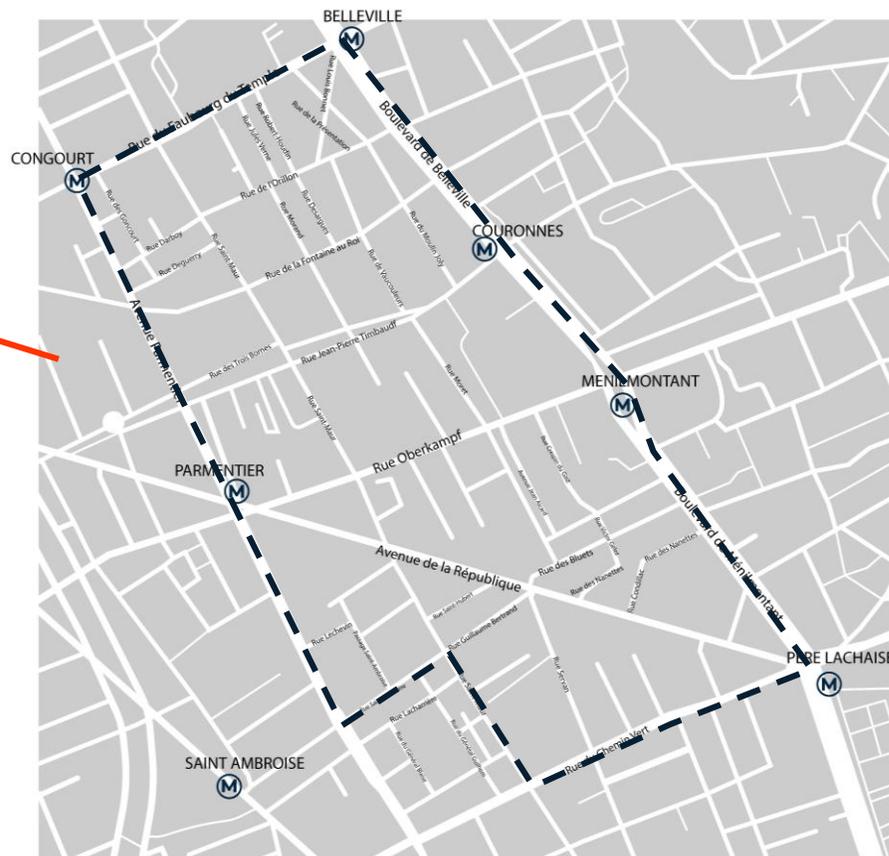
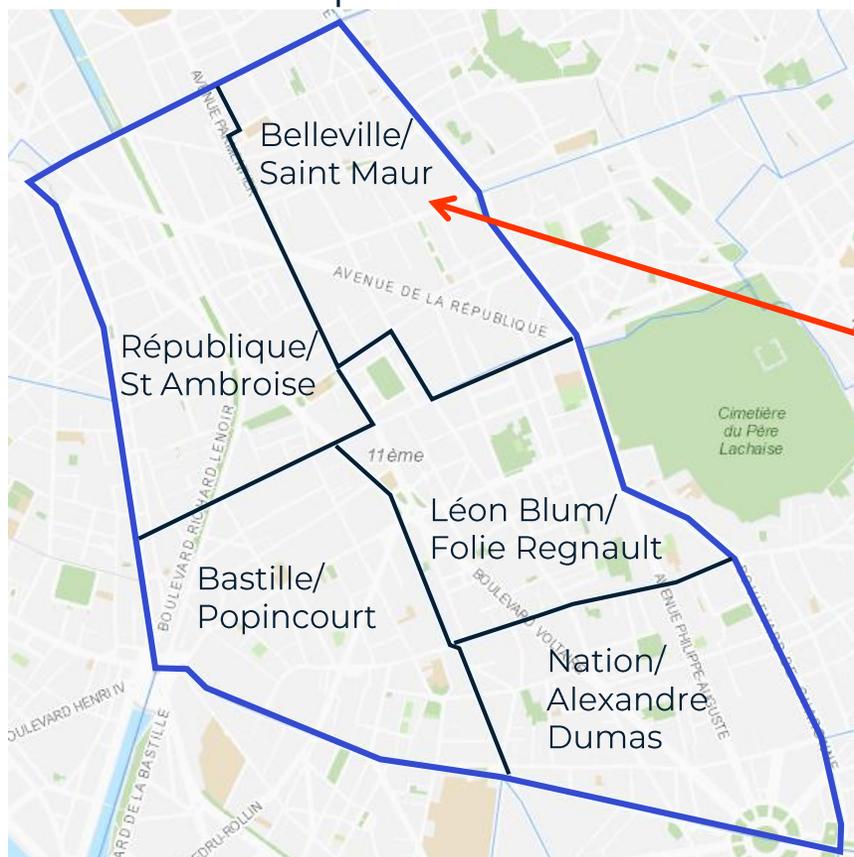
Méthode et plus-values :

- Structurer des méthodes d'intervention pour **regrouper** et **rationaliser l'ensemble des interventions** d'un même quartier sur une période de travaux resserrée
- **Limitier** dans le temps la **gêne occasionnée** par les **périodes de travaux**
- Offrir une **prévisibilité** pour les habitants et usagers de l'espace public
- Permettre aux habitants, usagers de **co-diagnostiquer** leur territoire et **co-construire** les transformations des quartiers

Dans le 11^{ème} arrondissement:

Le 11^{ème} arrondissement est découpé en 5 quartiers.

Le quartier Belleville Saint-Maur est le deuxième quartier traité par la démarche « Embellir votre quartier »



Délimitation du quartier



Qu'est ce que la démarche « Embellir votre Quartier » ?



Diagnostic du territoire :

- Présentation en réunion publique

2 mois

- Participation en ligne sur le site **idee.paris.fr**
- Mobilisation et marches exploratoires

3 mois

- Extraction des idées, étude des propositions, articulation avec le programme de mandature
- Pré-études de faisabilité et pré-chiffrage
(ex. étude du potentiel de végétalisation, du potentiel de modification du plan de circulation...)

- Présentation du schéma directeur retenu

Entre 8 et 12 mois

- Études techniques et estimations financières
- Plans
- Passage en commissions
- Validation par l'ABF (le cas échéant)
- Permis d'aménager et instructions techniques

02

Éléments de diagnostic du quartier

Les commerces et les livraisons



- Locaux Vacants
- Bureau en boutique
- Brasserie - Restauration continue sans tabac
- Restauration rapide assise
- Coiffure
- Prêt-à-porter Femme
- Restaurant traditionnel français
- Restaurant asiatique
- Agence immobilière
- Locaux en travaux
- Autre

Une offre commerciale conséquente avec une dominance des commerces de service (restauration, prêt à porter, pharmacie, primeurs, librairies etc.)

Taux d'occupation des zones de livraisons



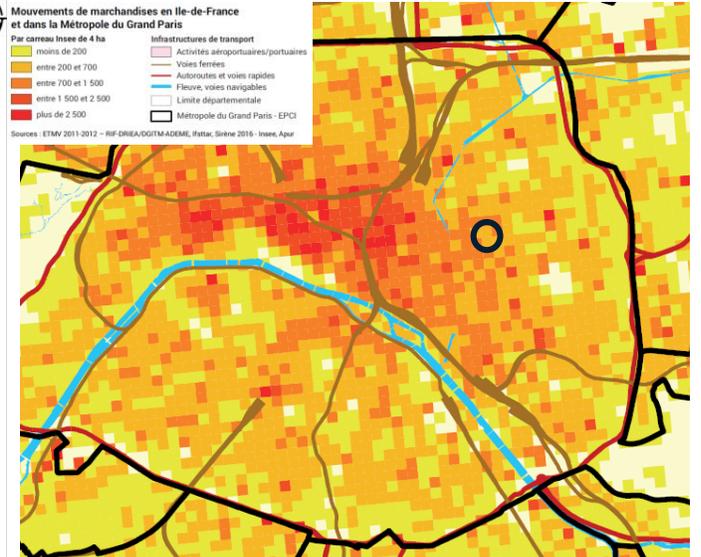
Flux de marchandise

Mouvements de marchandises en Ile-de-France et dans la Métropole du Grand Paris

Par carréau Insee de 4 ha

- moins de 200
- entre 200 et 700
- entre 700 et 1 500
- entre 1 500 et 2 500
- plus de 2 500

- Infrastructures de transport
- Activités aéroportuaires/portuaires
- Voies ferrées
- Autoroutes et voies rapides
- Flouve, voies navigables
- Limite départementale
- Métropole du Grand Paris - EPCI



Un flux de marchandise dans la moyenne parisienne et une offre de stationnement pour la livraison qui peut être amélioré

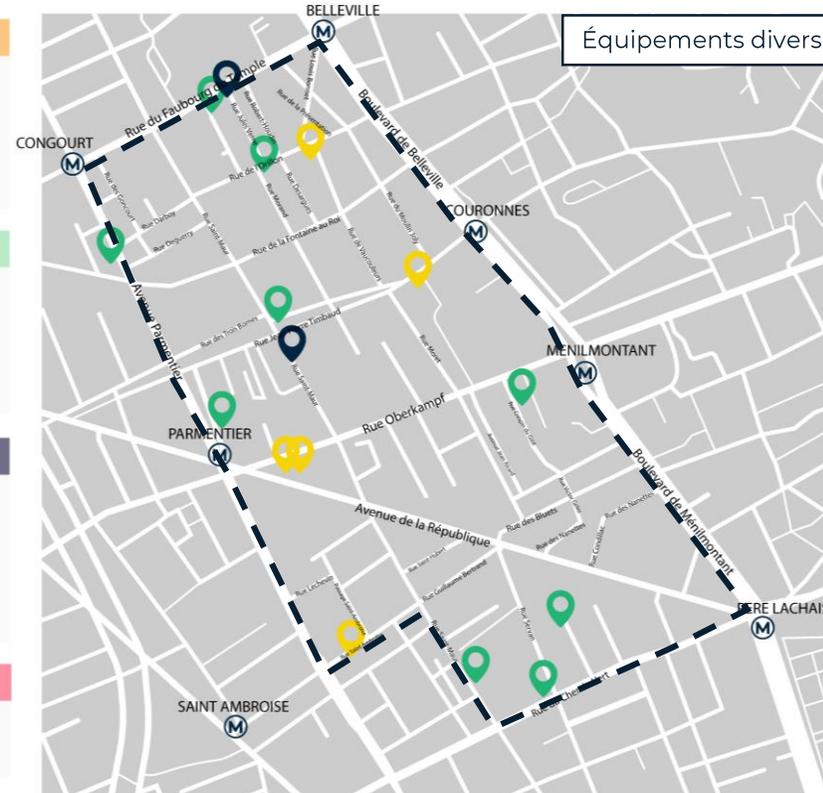


Supermarché, rue Saint-Maur



Primeur, rue Jean Pierre Timbaud

Les équipements dans le quartier



Le quartier possède un nombre d'infrastructures scolaires publiques et privées conséquent.

On recense :

- 3 établissements d'accueil de la petite enfance
- 13 écoles maternelles et/ou élémentaires publiques ou privées
- 4 collèges et/ou lycées publics ou privés



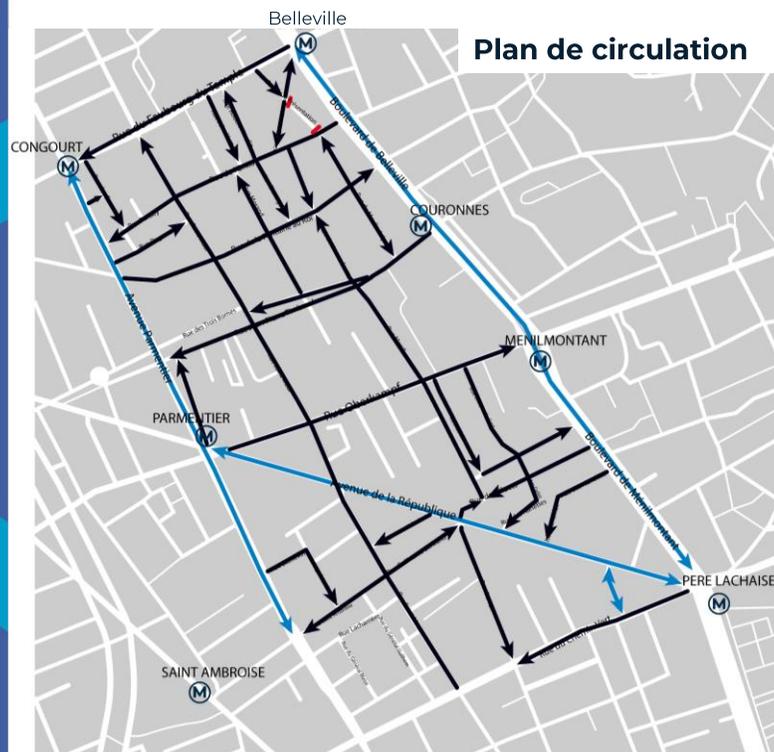
École Maternelle, rue de la Présentation

L'offre en équipement est principalement axée sur les librairies et établissements culturels avec comme établissement remarquable : L'atelier des lumières ou la maison des Métallos. (recensement non exhaustif)



Atelier des Lumières, rue Saint-Maur

La circulation automobile



- Sens unique
- Double sens
- Piétonisation



- Inférieur à 8 m
- 8 - 12 mètres
- 12 - 16 mètres
- 16 - 20 mètres
- 20 - 25 mètres
- Supérieure à 25 mètres

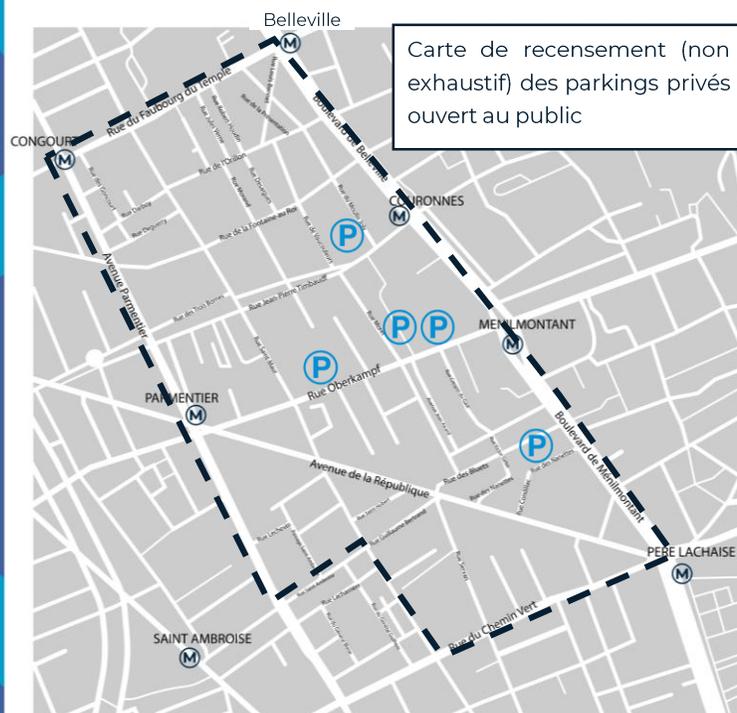
Sources : Ville de Paris, Apur



- Inférieure à 250 veh/h
- 251 - 500
- 501 - 1 000
- 1 001 - 2 000
- 2 001 - 3 000
- Supérieur à 3 000 veh/h

Source : Ville de Paris

Le stationnement :



Étiquettes de lignes	Nombre places	Linéaire (ml)	Surface (m²)	
Bélib'	3	14	24	
Ex Autolib' 1 avec bornes de recharge	4	5	9	
Ex Autolib' 1 pour stat elec sans recharge	5	28	50	
Ex Autolib' 2 pour stat elec sans recharge	5	29	52	
GIG/GIC Elargie	1	5	16	
GIG/GIC Standard	42	205	412	
Gratuit	2	9	17	
Inaccessible	1	8	14	
Mixte	1183	5 164	9 283	
Mixte Marché	110	596	1 073	
Motos	391	557	1 003	
Rotatif	139	753	1 357	
SP - Nettoyement	10	50	89	
SP - Pompiers	2	8	14	
SP - Véhicules Postaux	1	4	8	
Station Service	3	16	28	
Taxi gaine autorisée	13	88	158	
Transport de fonds	16	160	288	
Travaux	167	597	1 089	
Trilib'	5	34	62	
Trottinette	77	32	58	
véhicule partagé	6	32	58	
Véhicules électriques partagés	11	60	109	
Vélib'	390	308	555	
Vélos	618	309	556	
ZL périodique	129	1 212	2 427	
ZL permanente	22	247	493	
Total général	3356	10 531	19 304	

Le stationnement payant 39% des places de stationnements du quartier, les 2RM 12%, les vélos 18,5% et les ZL 4,5%

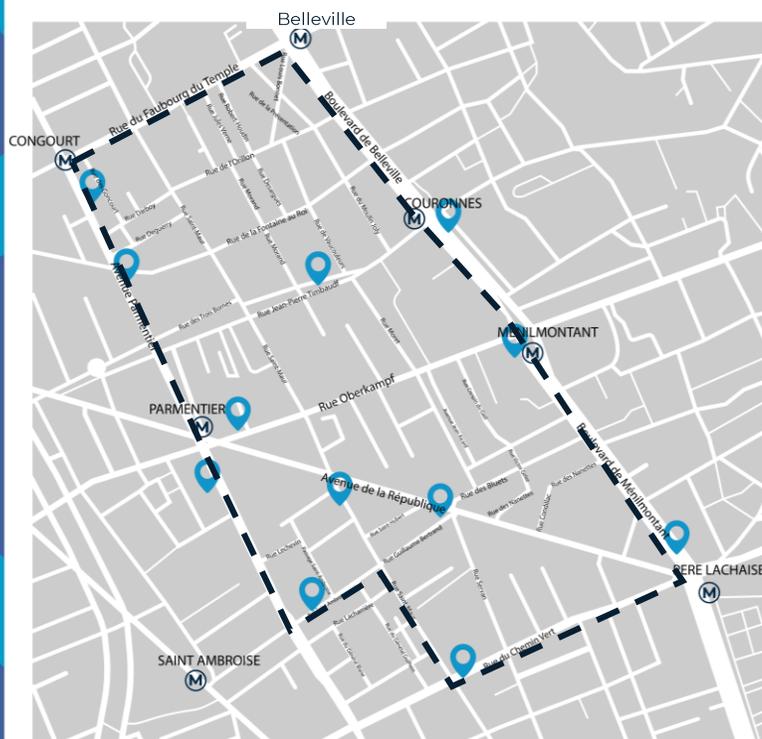


Stationnement payant en surface rue Saint-Maur

Tableau de recensement des places de stationnements chez les bailleurs sociaux

Nom du bailleurs	Nb de place dans l'arrondissement	Nb de place vacante dans l'arrondissement	Nb de place dans le quartier	Tarif mensuel moyen
Elogie Siemp	383	30	68	87€
Paris Habitat	2099	284	531	74€
RIVP	2377	790	855	100€

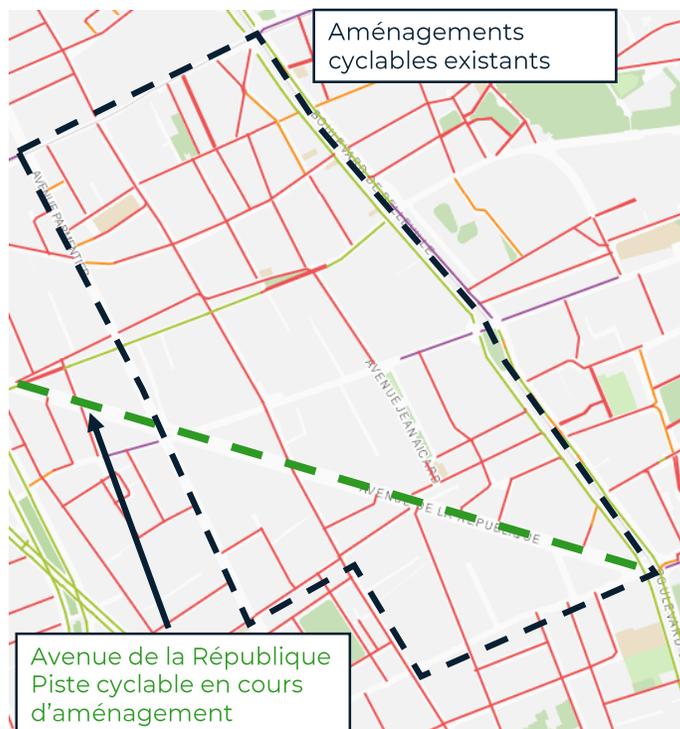
La mobilité vélo



Cartographie des emplacements des stations



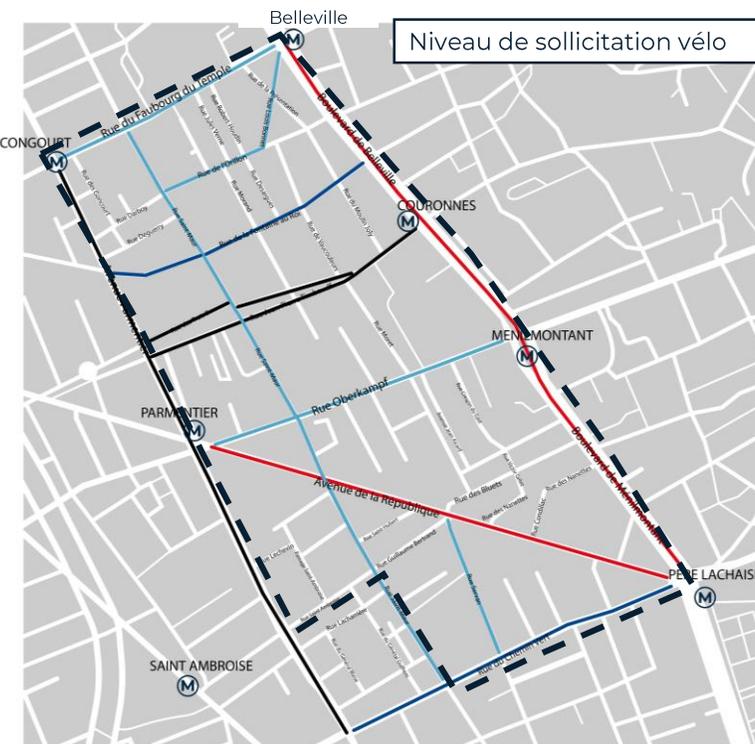
Station Vélib'



Avenue de la République
Piste cyclable en cours
d'aménagement

Aménagement cyclable - Aménagements cyclables

- Pistes cyclables
- Bandes cyclables
- Continuités cyclables
- Couloirs de bus ouverts aux vélos
- Sans marquage

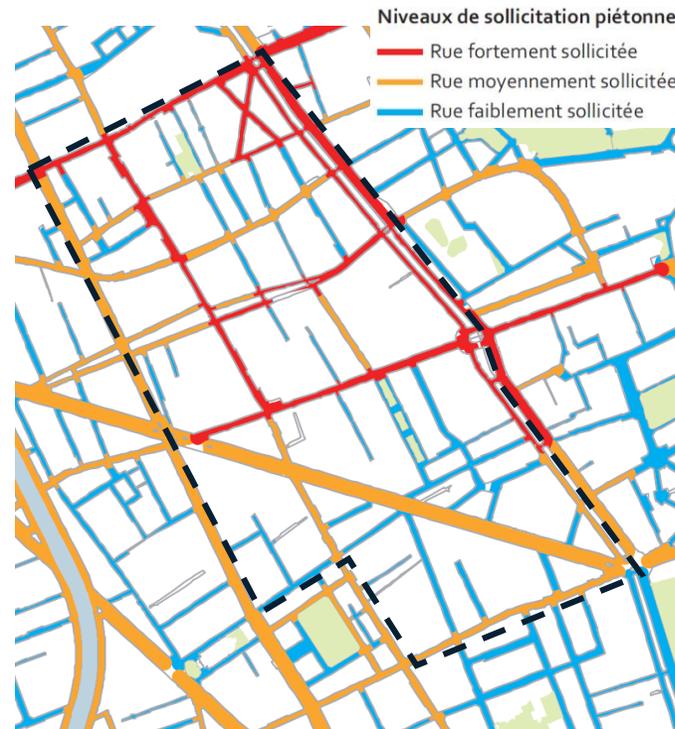


Niveau de sollicitation vélo

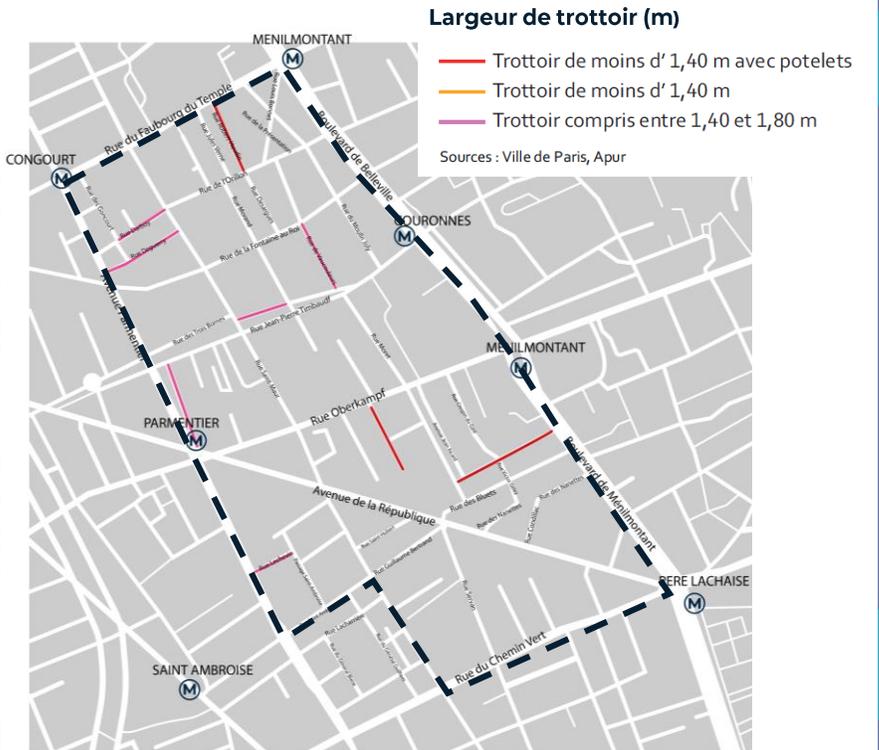
Fréquentation vélo

- Axe fortement fréquenté
- Axe très fréquenté
- Axe moyennement fréquenté
- Axe peu fréquenté

La mobilité piétonne



De forte sollicitation piétonne sur la rue de Saint-Maur, la rue Oberkampf ou encore les boulevards Ménilmontant/Belleville



En **rouge** et **orange** sont identifiés les trottoirs non accessibles aux personnes à mobilité réduite (respectivement moins d'1,40m avec potelet et moins d'1,40m).

En **rose** sont identifiés les trottoirs étroits qui ne permettent pas le croisement entre deux fauteuils roulant avec une largeur comprise entre 1,4 et 1,8m (Cf. arrêté du 15 janvier 2007 modifié).

Les rues en **rouge** et **orange** sont : la rue Robert Houdin, la rue de la Solidarité, villa Gaudalet et le passage de Ménilmontant

Les rues en **rose** sont : la rue Edouard Lockroy, la rue Darboy, la rue Deguerry, la rue Lechevin

Les espaces végétalisés ponctuant le quartier

Gestion Ville de Paris (DEVE) : square, jardins, promenades, jardinières ...

Jardinières rue de la Présentation + rue aux écoles : 275m²

Square Jules Verne : 2300m²



Jardinières de l'Église Saint-Joseph des Nations : 140m²



Promenade plantée avenue de la République (en travaux) : 1330m²



© Hauteur de végétation 2015 - APUR



Jardinières boulevard de Belleville : 770m²

Square George Sarre : 1850m²

Bacs du passage de Ménilmontant : 44m²

Jardinières boulevard de Ménilmontant : 500m²

Jardinières rue du Chemin vert : 40m²

Légende :

Corridor urbain de biodiversité

Square fermé la nuit

Autre végétalisation sur espace public

Structures végétales du quartier

Au-delà des grands axes arborés, des sous-trames végétales ponctuelles et qualitatives

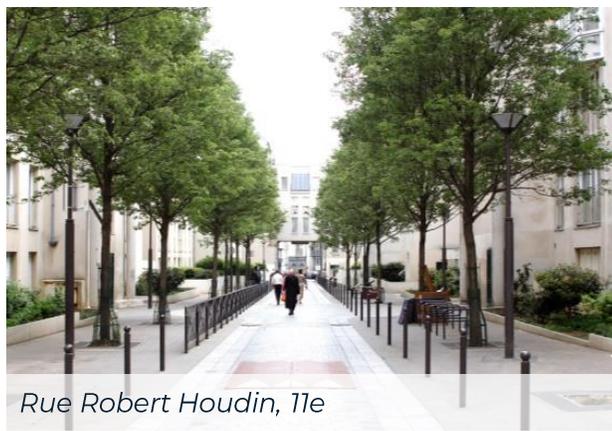
➤ **Nombreuses cours intérieures privées et quelques rues résidentielles plantées**

- Cité Dupont
- Cité Griset

➤ **Des rues secondaires plantées, réel atout paysager du quartier**

- Rue Robert Houdin
- Rue Vaucouleurs
- Rue Darboy
- Rue Deguerry
- Cité Joly
- Passage de Ménilmontant
- Rue des Nanettes

➤ **Carences notables de la strate arbustive et herbacée dans le secteur.**



Rue Robert Houdin, 11e



Passage Rochebrune, 11e (hors quartier)

© Hauteur de végétation 2015 - APUR



Les espaces végétalisés participatifs

Gestion associative : jardins partagés, jardinières, rues végétales, permis de végétaliser ...

© Capgéo

- De nombreux permis de végétaliser délivrés mais des zones de carences restent apparentes.
- Peu de jardins partagés dans le quartier

Jardin partagé 'Centre de la Terre'
Square Jules Verne

Jardin pédagogique Jean Aicard
Square Georges Sarre



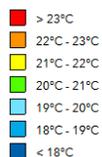
© Jean Pierre Viguié
Épouvantails réalisés par des enfants des écoles dans le cadre du programme 'Petite main verte'

Structures végétales du quartier

Un maillage de rues minérales non plantées

➤ **Un réseau conséquent de rues accueillant aucune strate végétale : de réelles opportunités à étudier**

- Rue des Bluets
- Rue du Chevet
- Rue Condillac
- Rue Crespin du Gast
- Rue Desargues
- Rue Goncourt
- Rue Guillaume Bertrand
- Rue Jean-Pierre Timbaud
- Rue Louis Bonnet
- Rue Morand
- Rue Moret
- Rue du Moulin Joly
- Rue des Nanettes
- Rue de l'Orillon
- Rue Plichon
- Rue Saint-Ambroise
- Rue Saint Maur
- Rue Servan
- Rue Spinoza
- Rue des Trois Bornes
- Villa Gaudalet
- Rue de la Fontaine au Roi
- Rue Oberkampf
- Rue du faubourg du temple
- Rue du chemin vert



Synthèse des potentiels et enjeux de végétalisation

Études de l'APUR



Le potentiel de végétalisation est à confirmer par une étude précise des réseaux enterrés et de la faisabilité technique.

Enjeux:

- Renforcer le caractère de promenade et la continuité écologique des grandes axes arborés par une diversification végétale.
- Planter les rues de faubourgs et les rues de plus de 19m de large.
- Végétaliser à proximité des écoles.
- Végétaliser en limite de jardins.
- Multiplier les strates basses et intermédiaires.
- Végétaliser le réseau de voies courtes et résidentielles identifié.



AXE 1 : GRANDES VOIES STRUCTURANTES À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

- 1- Double alignement existant
- 2- Double alignement disparu
- 3- Alignement existant sur trottoirs de plus de 6 m de large
- Autres plantations sur l'espace public
- 4- Rue de plus de 19 m de large non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 5- Rue de faubourg non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres

AXE 2 : RUES JARDIN DE PROXIMITÉ

- 6- Rue à proximité d'une école, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- École maternelle, élémentaire et collège, publics et privés
- 7- Rue à proximité d'un parc, cimetière ou terrain de sport de plein air, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8- Rue résidentielle, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8bis- Rue résidentielle, non plantée, ne présentant pas de potentiel de plantation d'arbres

© APUR, DEVE, DVD, DPE

03

**Comment embellir votre
quartier demain ?**

Comment embellir votre quartier demain ?

Premières pistes de réflexion sur les aménagements potentiels



Légende

- Axes à apaiser où faciliter les circulations vélo
- Aménagement cyclable (plan vélo)
- Requalification de carrefour
- Rue à dominante minérale avec un potentiel végétal à étudier
- Rue avec alignement d'arbres existants avec potentiel de strate basse à étudier
- Potentiel d'aménagement de rue
- Espace public ou aire piétonne support de nouveaux usages potentiels

i L'accessibilité, le genre et le désencombrement seront étudiés lors des marches exploratoires



Cette carte constitue un ensemble de propositions qui **seront concertées** et arbitrées. Elle ne représente en **aucun cas** les zones d'interventions finales de la démarche.

04

**Les prochaines étapes de la
démarche**



- **Accompagner la mobilisation des habitants**

**Solène Mourey, directrice adjointe du
CAUE de Paris**

www.caue75.fr

- Parcourir l'espace public pour apporter un diagnostic d'usage

Objectifs :

repérer des éléments positifs ou négatifs
et émettre des propositions
d'aménagement



- Outils en autonomie
- 3 Marchés exploratoires dans le quartier
- 1 Atelier carte sur table dans la rue

• Kit « randonnée urbaine » en autonomie

En téléchargement sur idee.paris.fr et disponible au format papier à l'accueil de la Mairie du 11e



EMBELLIR VOTRE QUARTIER



Ce support vous est proposé par le CAUE de Paris et la Ville de Paris. www.cau75.fr

BELLEVILLE, SAINT-MAUR : PLACE A VOTRE QUARTIER !

RÉALISER UN DIAGNOSTIC PARTICIPATIF est un moyen de transmettre aux services de la Ville de Paris votre connaissance de votre quartier. En tant que riverain, vous êtes en contact direct avec la vie du quartier et vous croisez de multiples points de vue : cyclistes, enfants, commerçants, usagers de transports en commun, promeneurs, joggeurs...

KIT PRATIQUE

Pour le repérage : stylo ou feutre, support rigide, de quoi photographier, papier brouillon, plan du parcours réalisé et de ses environs.

Pour soi, en fonction de la durée prévue du parcours : vêtements et chaussures adaptés. Tester le confort : à vélo, avec une poussette ou un caddie...

MODE D'EMPLOI ET OBJECTIFS

- 1 - imprimer ce support et définir un parcours à l'aide du plan,
- 2 - explorer et observer le quartier pour relever l'état des lieux et questionner la qualité de l'espace public, ses atouts et faiblesses. **Attention à respecter les règles en vigueur sur l'espace public,**
- 3 - restituer vos propositions argumentées et illustrées sur : idee.paris.fr

Vous pouvez joindre à vos contributions une photo de ce support !

BESOIN D'AIDE ?

Envoyez un email à : embellirparis11@paris.fr

OBSERVER LA RUE

- > Regarder la rue dans toute sa largeur, de façade à façade.
- > Selon plusieurs temporalités (tôt le matin, de nuit...).

Profitez de vos trajets quotidiens pour effectuer votre repérage !

DES QUESTIONS DE CONFORT

- > Comment s'orienter-t-on ?
- > Comment se déplace-t-on ?
- > Quelles sont les coupures dans le parcours ?
- > Quelles sont les ambiances urbaines ? Etc.

OBJECTIF

- > Repérer des éléments positifs ou négatifs.
- > Pointer des possibilités d'action.



EMBELLIR VOTRE QUARTIER



Ce support vous est proposé par le CAUE de Paris et la Ville de Paris. www.cau75.fr

POINTS D'ATTENTION POSSIBLES

LES CONTINUITÉS DE CHEMINEMENT :

- la largeur des trottoirs et son adaptation à la densité de piéton
- les traversées piétonnes (sécurité, logique, facilité...)
- le mobilier urbain (implantation, utilité, état...)
- le confort de chacun (largeur de l'espace public, partage de la rue...)
- la densité de circulation automobile et son impact sur le confort général d'usage de la rue
- les haltes possibles (assises, arceaux vélos, stationnements...)
- l'accessibilité (continuité du cheminement, clarté de la signalisation...)
- la continuité du déplacement à vélo

LE PAYSAGE DE L'ESPACE PUBLIC :

- les matériaux de revêtement (état, confort, esthétique)
- l'éclairage urbain (état, confort, ambiance)
- la place de la nature (implantation, état, esthétique, usage, manque)
- les arbres d'alignement (implantation, état du pied, manque)
- les points de vue et repères (mise en valeur...)
- les aménagements temporaires (utilité, pérennisation, amélioration...)
- le confort thermique des espaces (ensoleillement, présence de fontaine, ombrage...)
- la propreté des espaces (sol, mobilier urbain, façade...)

L'ANIMATION DE L'ESPACE PUBLIC :

- la place des enfants dans la ville (sécurité, équipement dédié, usage...)
- la place et le confort des plus vulnérables (personnes en situation de handicap, personnes âgées, personnes à mobilité réduite, poussettes...)
- le sport dans la rue (équipement dédié, usage, ambiance...)
- la fréquentation liée aux équipements (partage de la rue, ambiance, usage...)
- la fréquentation liée aux commerces (partage de la rue, ambiance, usage...)
- les flux (interconnexion entre les modes de déplacement, affluence, fluidité des mouvements...)
- le bruit (circulation, fréquentation, ambiance...)

EXPLOREZ VOTRE QUARTIER ET FAITES DES PROPOSITIONS !

• Kit « randonnée urbaine » en autonomie

Transmettre ses idées pour le quartier :

idee.paris.fr ou déposer vos relevés en mairie d'arrondissement

c|a.u.e de Paris **GRILLE DE REPERAGE**
Une ligne par point d'arrêt, n'oubliez pas de photographier chaque lieu.

TEMPORALITE DU REPERAGE :
Date : _____ Heure : _____ Météo ☀ ☁ ☔

	LOCALISATION (adresse à pointer sur le plan)	APPRECIATION DU SITE (constat, état des lieux) +++ / ++ / + / - / --	OBJECTIF OU PROBLÉMATIQUE DE CE LIEU	DESRIPTIF DU PROJET PROPOSÉ	THEME PHARE (entourer le thème identifié)
1	Métro Gaité Avenue Maine Impair Photo 1	-	- signaler la gare S.V.C.F. - Encadrement trottoir piétonne	Fluidifier la circulation	végétalisation patrimonialisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
2	Rue Vandamme Photo 6/7	-	Rue étroite (pb vélo) Trottoir étroit avec terrasses	- Voir circulation vélo depuis rue vers Avenue de Haussmann - mettre rue piétonne	végétalisation patrimonialisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
3	Avenue de Maine Impair Photos 2/3/4/5	-	- Accumulation de mobilier urbain (salon piétons en plein milieu) - piste d'attente hâlés	- tester avec l'autostand handicapé	végétalisation patrimonialisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
4	Rue du Départ	+	Trottoir étroit (voyageurs avec valises)	À voir	végétalisation patrimonialisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
5	Edgar Quinet (marché)	++	Elargir l'allée d'entrée piétons au marché	Marché plus aéré et plus confortable	végétalisation patrimonialisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
6	Carrefour du métro Edgar Quinet	+	Circulation auto - vélo - motos - vespas conflictuelle	Mobiliser voies circulation avec traversées piétons facilités	végétalisation patrimonialisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée

VILLE DE PARIS | **mairie Onze Paris**

c|a.u.e de Paris
Ce support vous est proposé par le CAUE de Paris et la Ville de Paris www.caue75.fr

BILAN DE VOTRE PARCOURS

Quel est l'endroit du parcours où vous vous êtes **sentis le mieux**, et pourquoi ?

Quel est l'endroit où vous vous êtes **sentis le moins bien**, et pourquoi ?

Avez-vous constaté des usages inattendus qui pourraient faire l'objet d'un aménagement spécifique ?

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI.

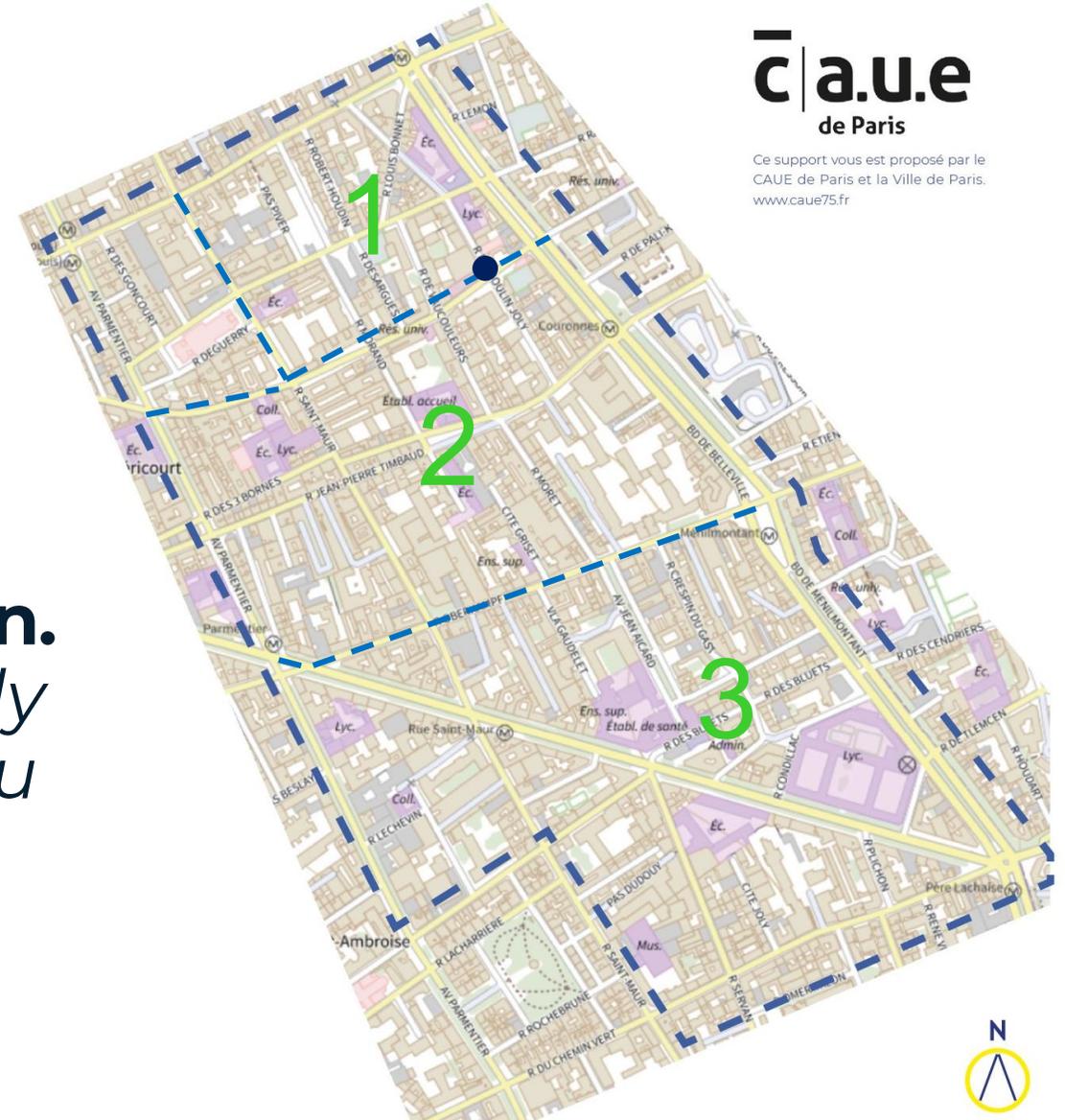
- 3 Marches exploratoires

Marches par secteurs.

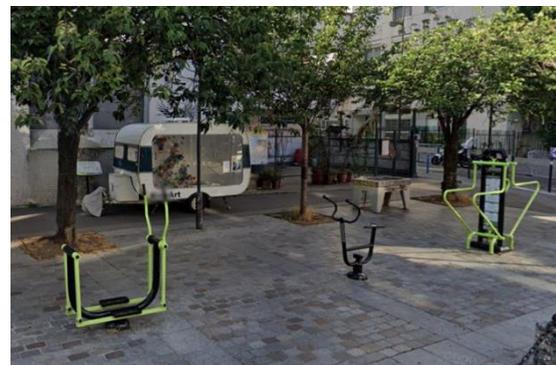
- Atelier « carte sur table »

Nous serons dans l'espace public, **place Marek Edelman**.
A l'angle de la rue Moulin Joly et de la rue de la Fontaine au Roi.

Calendrier au retour des vacances scolaires



De quel quartier avez-vous envie ?





Merci

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI