



Embellissons votre quartier  
**Danube / Manin / Petit**

Réunion publique du 17 mars 2022

# Sommaire

**01** La démarche par quartier

**02** Éléments de diagnostic du quartier Danube / Manin / Petit

**03** Comment embellir votre quartier demain ?

**04** Prochaines étapes de la démarche

**01**

**Présentation de la démarche**

# Qu'est ce que la démarche « Embellir votre Quartier » ?

## APAISER

la circulation



### Objectifs :

- ✓ Favoriser les **piétons**
- ✓ **Sécuriser**
- ✓ Meilleur **partage** entre les mobilités
- ✓ Réduire les **nuisances sonores**
- ✓ Améliorer la **qualité de l'air**

### Moyens :

- casser la circulation de transit
- réduire la vitesse de circulation
- créer de nouvelles pistes cyclables
- créer des rues aux écoles
- élargir l'offre de stationnement

## VEGETALISER

Paris



### Objectifs :

- ✓ Construire des **trames vertes**
- ✓ Lutter contre le **réchauffement climatique** et les effets d'**îlot de chaleur urbain**
- ✓ Accroître la **biodiversité**

### Moyens :

- planter des arbres
- perméabiliser nos sols avec des jardinières de pleine terre ou du pavé enherbé infiltrant

## DESENCOMBRER

nos rues



### Objectifs :

- ✓ Rendre plus **esthétique**
- ✓ Rendre plus **propre** (limiter les supports de graffitis et stickers)

### Moyens :

- supprimer les artefacts urbains inutiles (panneaux, mâts, barrières etc.)

## STIMULER

de nouveaux usages



### Objectifs :

- ✓ Placer les **usages** au **cœur** de l'aménagement urbain
- ✓ **Se réappropri**er l'espace public
- ✓ Construire le **vivre-ensemble**

### Moyens :

- rues aux écoles
- marchés
- kiosques
- végétalisation participative
- fêtes de quartier
- etc.

## PLUS DE CONFORT



### Objectifs :

- ✓ Améliorer l'**inclusion**
- ✓ Améliorer le **confort** des déplacements

### Moyens :

- pour les personnes à mobilité réduite
- pour les enfants
- pour les seniors
- ... et pour tous !

# Qu'est ce que la démarche « Embellir votre Quartier » ?

## Méthode et plus-values :

- Structurer des méthodes d'intervention pour **regrouper** et **rationaliser l'ensemble des interventions** d'un même quartier sur une période de travaux resserrée
- **Limitier** dans le temps la **gêne occasionnée** par les **périodes de travaux**
- Offrir une **prévisibilité** pour les habitants et usagers de l'espace public
- Permettre aux habitants, usagers de **co-diagnostiquer** leur territoire et **co-construire** les transformations des quartiers



# Qu'est ce que la démarche « Embellir votre Quartier » ?



## Diagnostic du territoire :

- Présentation en réunion publique

## 3 mois

- Participation en ligne sur le site **idee.paris.fr**
- Mobilisation et marches exploratoires

## 3 mois

- Extraction des idées, étude des propositions, articulation avec le programme de mandature
  - Pré-études de faisabilité et pré-chiffrage
- (ex. étude du potentiel de végétalisation, du potentiel de modification du plan de circulation...)*

- Présentation du schéma directeur retenu

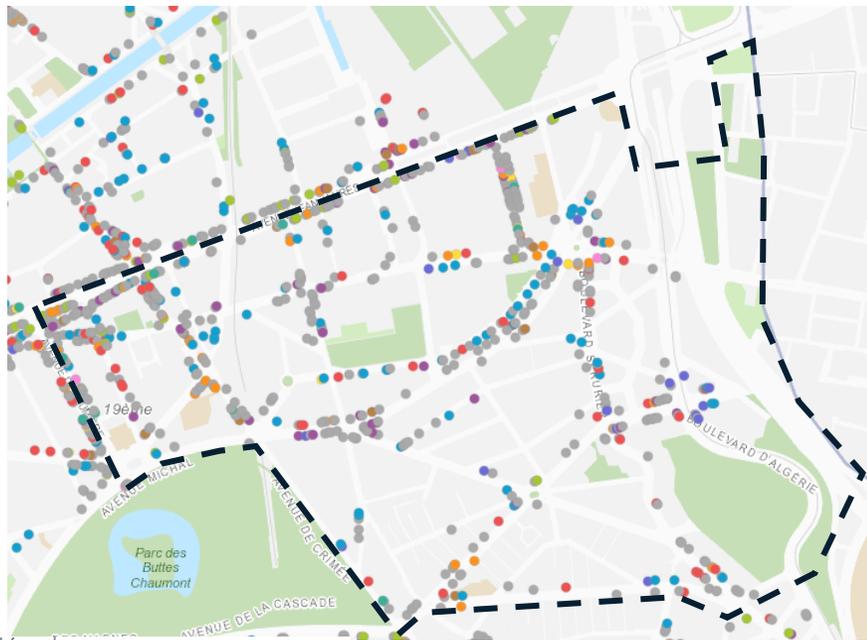
## Entre 8 et 12 mois

- études techniques et estimations financières
- Plans
- Passage en commissions
- Validation par l'ABF (le cas échéant)
- Permis d'aménager et instructions techniques

# 02

## Éléments de diagnostic du quartier

# Les commerces et les livraisons



Légende

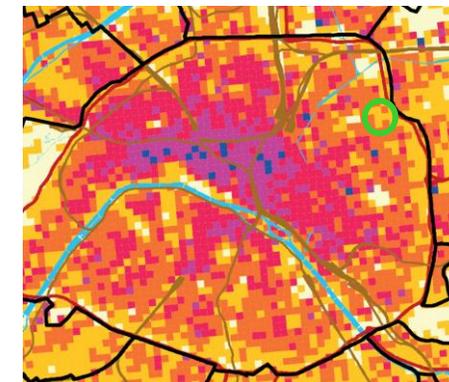
Commerces

- Locaux Vacants
- Bureau en boutique
- Brasserie - Restauration continue sans tabac
- Restauration rapide assise
- Coiffure
- Prêt-à-porter Femme
- Restaurant traditionnel français
- Restaurant asiatique
- Agence immobilière
- Locaux en travaux
- Autre

Une offre commerciale inégalement répartie qui se concentre principalement sur la rue Manin, l'avenue Jean Jaurès, la rue de Crimée et la rue Eugène Jumin



Par aire de livraison au tronçon de voie  
 — Moins de 12  
 — Plus de 12  
 — Sans aire de livraison  
 Sources : Apur, IFSTTAR, Insee - 2017



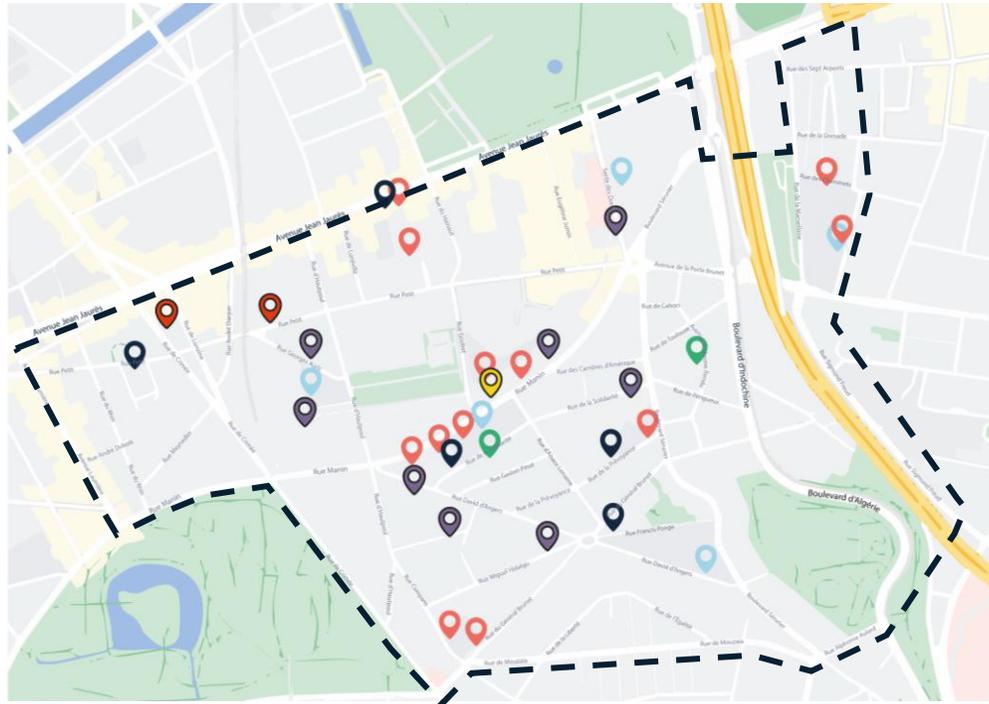
Nombre de mouvements de marchandises hebdomadaires par carreau Insee de 4 ha  
 ● Moins de 100  
 ● De 100 à 300  
 ● De 300 à 650  
 ● De 650 à 1500  
 ● Plus de 1500

Un flux de marchandise plus faible par rapport à la moyenne Parisienne. Cependant, nous pouvons constater une saturation des places de livraisons sur la rue Manin qui concentre un grand nombre de commerces du quartier.



Primeur, rue Manin

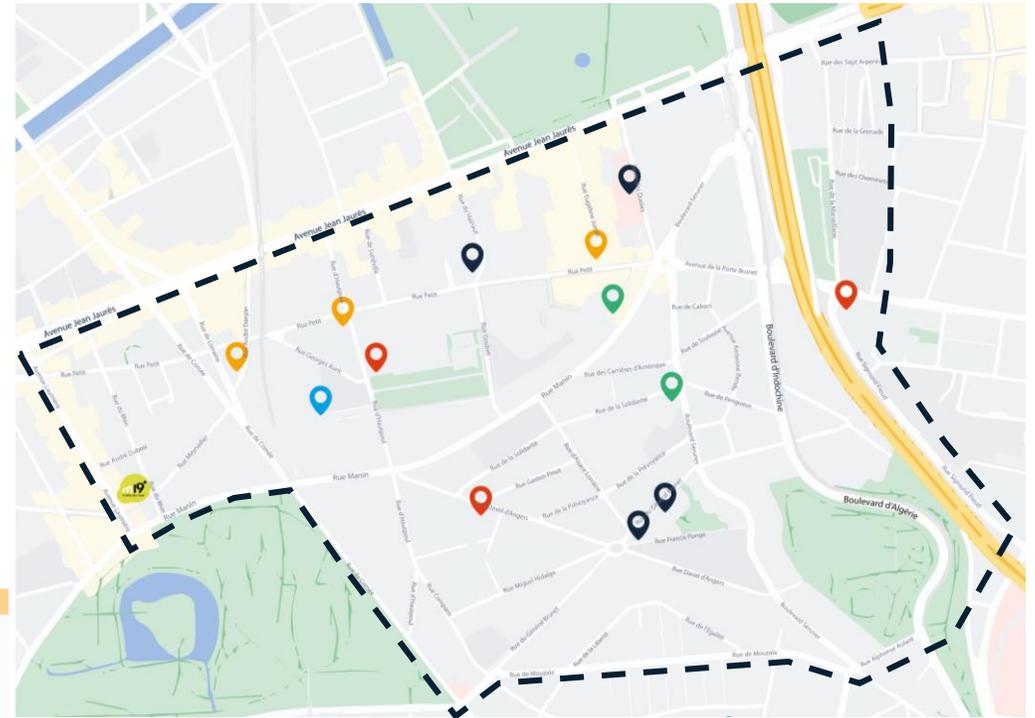
# Les équipements dans le quartier



Le quartier possède un nombre d'infrastructures scolaires publiques et privées conséquent.

On recense :

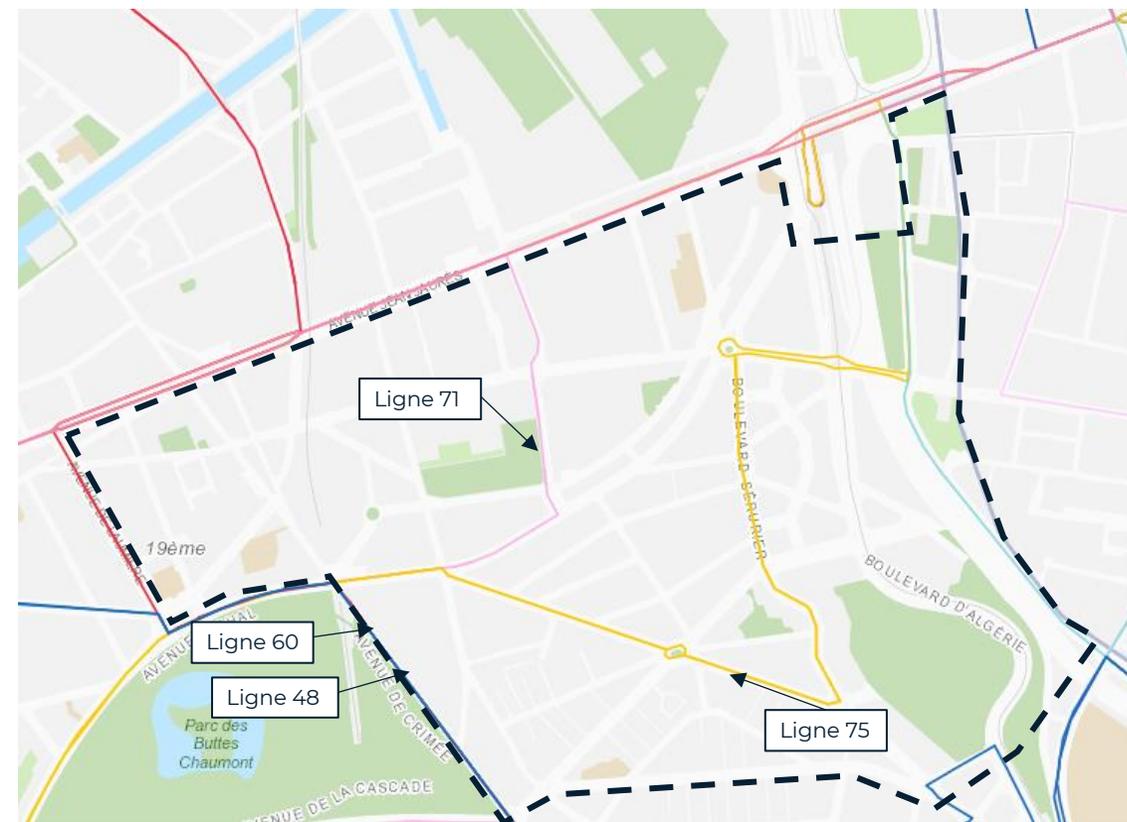
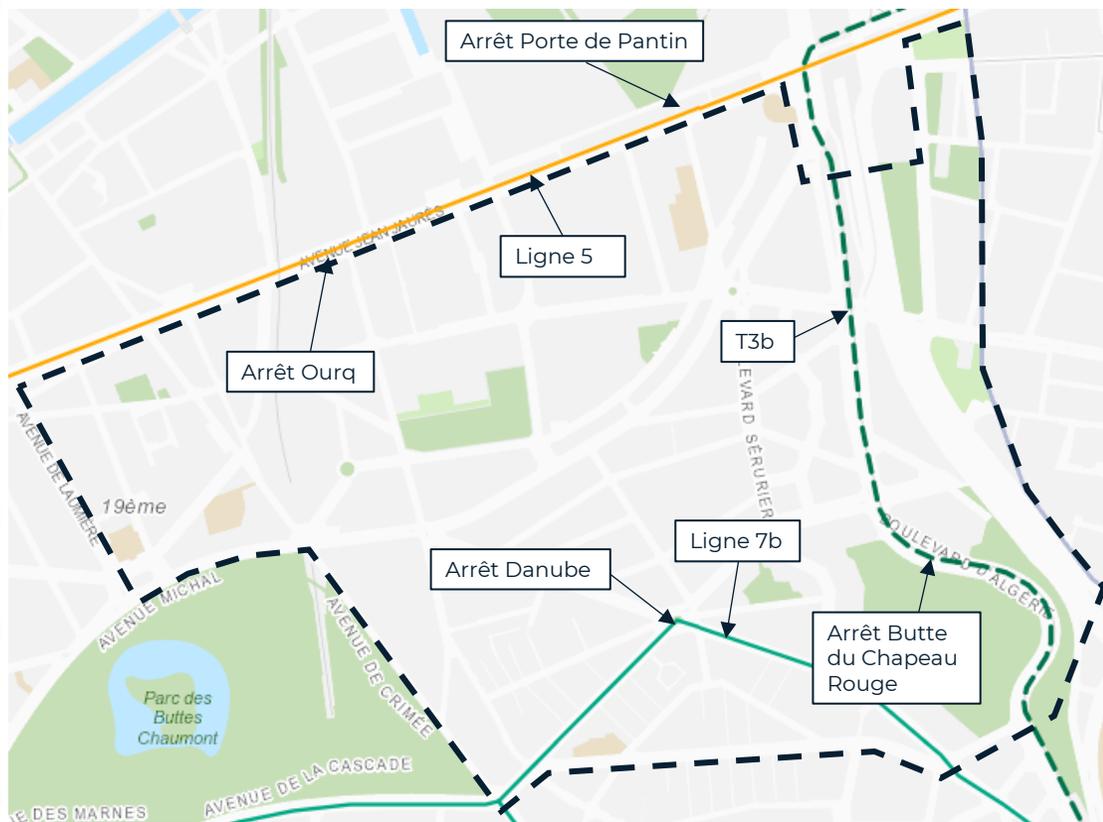
- 13 établissements d'accueil de la petite enfance
- 2 jardins d'enfants pédagogique
- 13 écoles maternelles et/ou élémentaires publiques ou privées
- 7 collèges et/ou lycées publics ou privés



Le quartier contient dans son périmètre l'hôpital Jean Jaurès, le théâtre Darius Milhaud, un gymnase, le centre Paris Anim' Angèle Mercier, l'association Valentin Haüy et une piscine. (recensement non exhaustif)



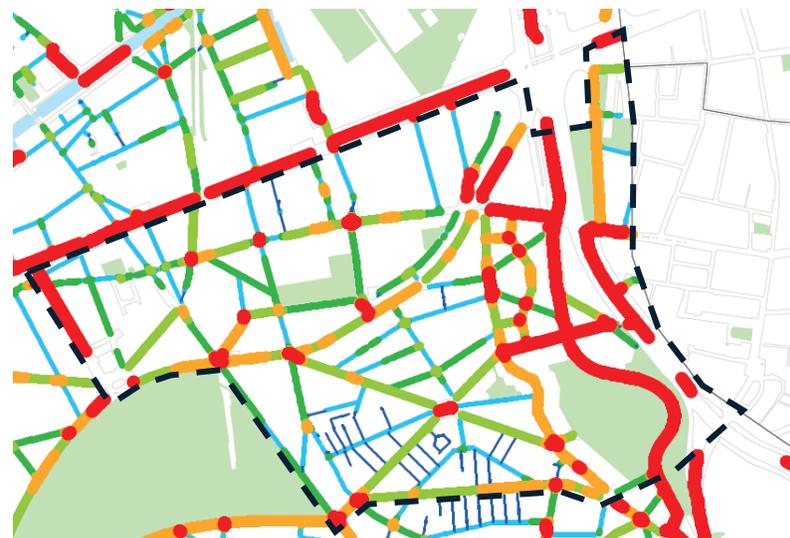
# Les transports en commun



# La circulation automobile



Sens unique →  
Double sens ↔



**Largeur des voies**

- Inférieur à 8 m
- 8 - 12 mètres
- 12 - 16 mètres
- 16 - 20 mètres
- 20 - 25 mètres
- Supérieure à 25 mètres

Sources : Ville de Paris, Apur

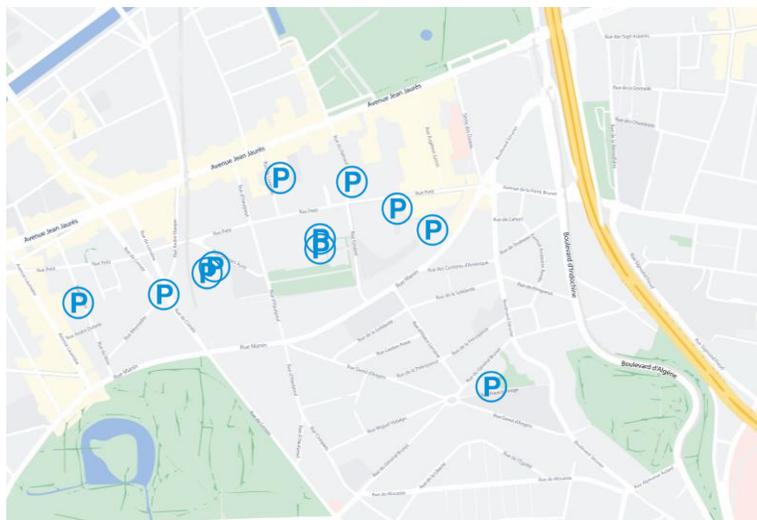


**Débit des voies**

- Inférieure à 250 veh/h
- 251 - 500
- 501 - 1 000
- 1 001 - 2 000
- 2 001 - 3 000
- Supérieur à 3 000 veh/h

Source : Ville de Paris

## Le stationnement :



Carte de recensement (non exhaustif) des parkings privés ouvert au public

Étiquettes de lignes	Somme de Nombre places réelles	Surface calculée
Autocar dépose/reprise	2	86
Bélib'	23	241
Dépose minute	2	16
Ex Autolib' 2 avec bornes de recharge	6	51
GIG/GIC Elargie	8	135
GIG/GIC Standard	56	639
Gratuit	70	642
Mixte	1916	17208
Mixte Marché	35	320
Motos	266	739
Rotatif	37	350
SP - Mairie	7	60
SP - Police	19	178
SP - Véhicules Postaux	8	72
Taxi gaine autorisée	13	120
Taxi gaine interdite	8	82
Transport de fonds	10	152
Travaux	58	557
Trilib'	11	158
Trottinette	201	160
véhicule partagé	4	44
Véhicules électriques partagés	14	137
Vélib'	299	433
Vélos	631	605
ZL périodique	78	1484
ZL permanente	13	317
<b>Total général</b>	<b>3795</b>	<b>24989</b>

Le stationnement payant représente 53% de l'offre en stationnement du quartier, les 2RM 7%, les vélos 16,6% et les ZL 2,4%

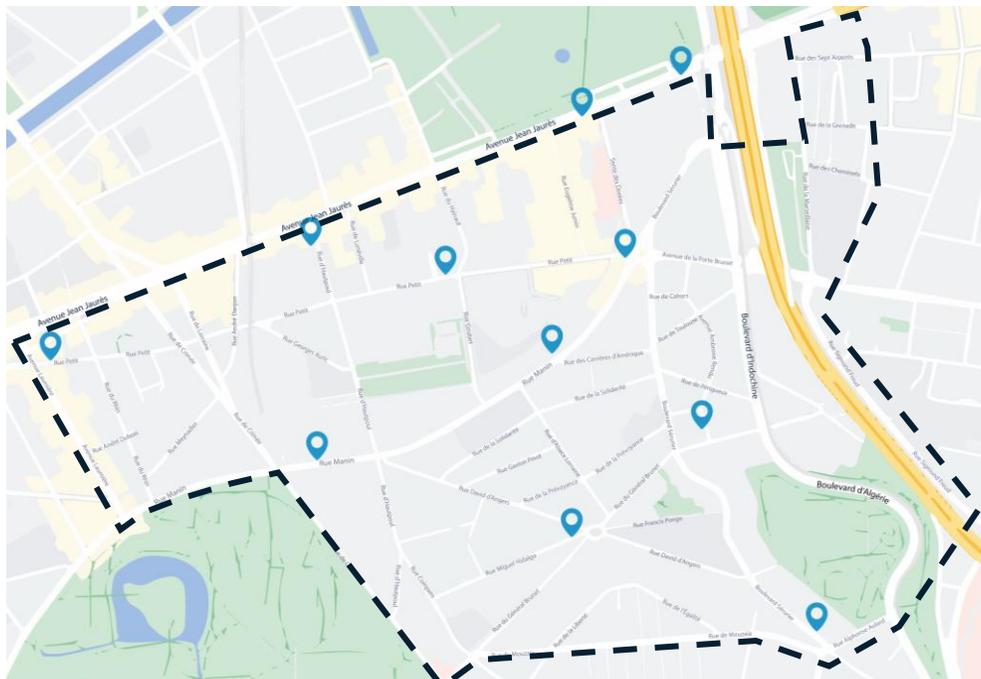
Tableau de recensement des places de stationnements chez les bailleurs sociaux

Nom du bailleurs	Nb de place dans l'arrondissement	Nb de place vacante dans l'arrondissement	Nb de place dans le quartier	Tarif mensuel moyen
Elogie Siemp	815	85		84€
Paris Habitat	5572	856	292	60€
RIVP	6148	2336	223	97€



Stationnement payant en surface – rue Petit

# La mobilité vélo

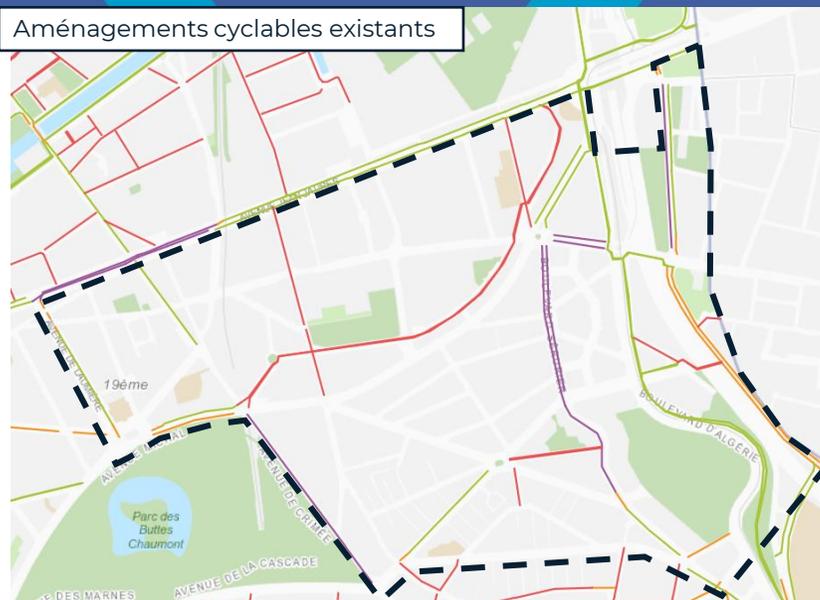


Cartographie des emplacements des stations

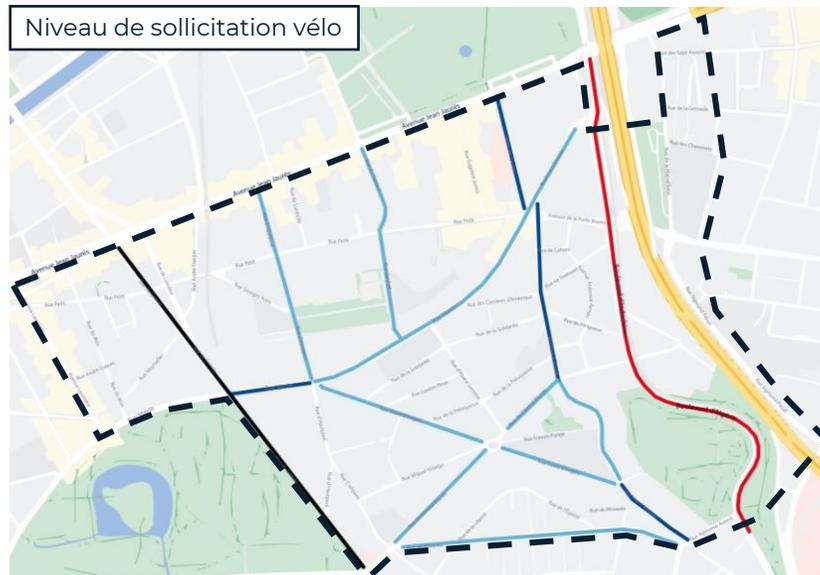


Station Vélib'

Aménagements cyclables existants



Niveau de sollicitation vélo



Aménagement cyclable - Aménagements cyclables

- Pistes cyclables
- Bandes cyclables
- Continuités cyclables
- Couloirs de bus ouverts aux vélos
- Sans marquage

Les doubles sens cyclables doivent être créés dans le quartier pour atteindre un Paris 100% cyclable

On constate de forte sollicitation des vélos sur le Boulevard d'Indochine la rue de Crimée ou encore le boulevard Serrurier.

- Axe fortement fréquenté
- Axe très fréquenté
- Axe moyennement fréquenté
- Axe peu fréquenté

# La mobilité piétonne

## Largeur de trottoir (m)

- Trottoir de moins d' 1,40 m avec potelets
- Trottoir de moins d' 1,40 m
- Trottoir compris entre 1,40 et 1,80 m

Sources : Ville de Paris, Apur



En **rouge** et **orange** sont identifiés les trottoirs non accessibles aux personnes à mobilité réduite (respectivement moins d'1,40m avec potelet et moins d'1,40m).

En **rose** sont identifiés les trottoirs étroits qui ne permettent pas le croisement entre deux fauteuils roulant avec une largeur comprise entre 1,4 et 1,8m (Cf. arrêté du 15 janvier 2007 modifié).

Les rues en **rouge** et **orange** sont :

- La rue Goubet
- La rue de la Solidarité
- La rue de Lunéville
- La rue de Lorraine

Les rues en **rose** sont :

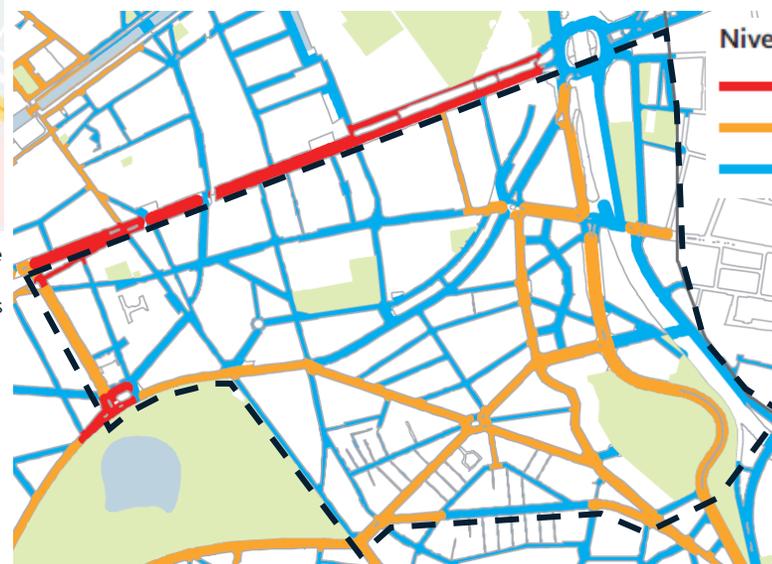
- Rue Hautpoul
- Rue Compans



## Trottoirs - Largeur

### Largeur des trottoirs

- 2 m et moins
- de 2 à 4 m
- de 4 à 8 m
- plus de 8 m



## Niveaux de sollicitation piétonne

- Rue fortement sollicitée
- Rue moyennement sollicitée
- Rue faiblement sollicitée

# Les espaces végétalisés structurant le quartier

Gestion Ville de Paris (DEVE) : square, jardins, promenades, jardinières ...

## Légende :

Corridor ou réservoir urbain de biodiversité  
Square, jardin ou espace fermé la nuit  
Autre végétalisation sur espace public

Promenade Petite Ceinture



Square Petit : 1800m<sup>2</sup>  
+ jardinières rue Petit : 184m<sup>2</sup>

Cimetière de la Villette: 11300m<sup>2</sup>



Jardinières allée Darius Milhaud : 1000m<sup>2</sup>

Parc Buttes Chaumont : 247 316m<sup>2</sup>

Jardinières avenue Jaurès : 3500m<sup>2</sup>

Jardinières rue Eugène Jumin : 110m<sup>2</sup>

Jardinières avenue porte de Pantin : 1250m<sup>2</sup>

Jardins d'immeuble Grenade : 6120m<sup>2</sup>

Square de la Marseillaise : 9714m<sup>2</sup>

Jardinières allée Arthur Honegger : 1400m<sup>2</sup>



Place général Cochet : 380m<sup>2</sup>

Square du Petit Bois : 1950m<sup>2</sup>

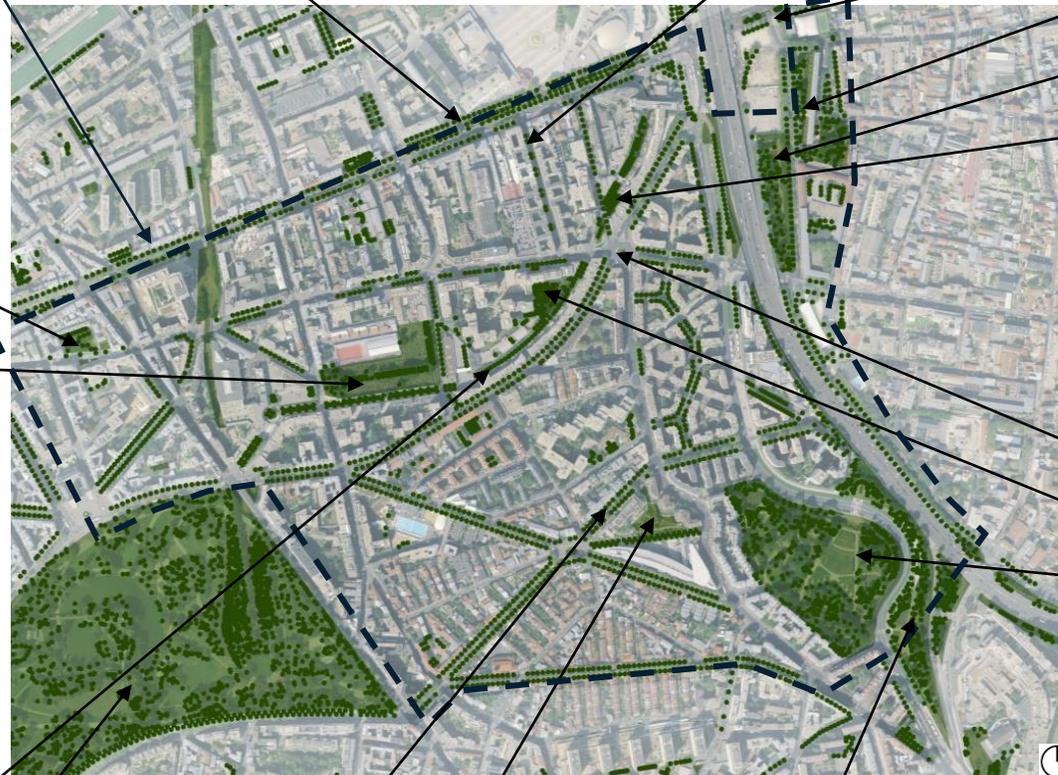
Square Butte du Chapeau rouge : 46880m<sup>2</sup>



Place Rhin et Danube : 205m<sup>2</sup>

Jardin Hérold : 1065m<sup>2</sup>

Promenade A. Rodrigues : 15047m<sup>2</sup>



# Structures végétales du quartier

**Au-delà des grands axes arborés, des sous-trames végétales qualitatives au profit des usagers piétons**

Le quartier accueille plusieurs aires piétonnes composés d'**espaces traversés, de repos ou récréatifs** :

- Une artère principale : l'allée Darius Milhaud, très **fréquentée au quotidien** et desservant plusieurs écoles, le cimetière de la Villette et le square du Petit Bois. Elle connecte le Parc des Buttes Chaumont à la Cité de la Musique en offrant une **promenade douce, à l'écart des axes routiers**.
  - Des voies secondaires accueillant des usages principalement piétons : la rue apaisée Eugène Jumin, la rue végétale Georges Thill, la rue piétonne Francis Ponge en cœur d'îlot.
  - Le maillage des villas : un lieu à taille humaine fortement végétalisé où les parcelles privées participent à la qualité de l'espace public.
- **Quartier disposant d'un fort potentiel d'aménagement pour accroître son offre en espaces publics de proximité au service des piétons.**



Allée Darius Milhaud



Rue commerçante Eugène Jumin



Rue végétale Georges Thill



Rue piétonne Francis Ponge

# Les espaces végétalisés participatifs

Gestion associative : jardins partagés, jardinières, rues végétales, permis de végétaliser ...

- Un certain nombre de permis de végétaliser délivrés mais des zones de carences restent apparentes.
- Quelques jardins partagés dans le quartier

Jardin partagé 'Les jardins passagers'  
Avenue Jaurès

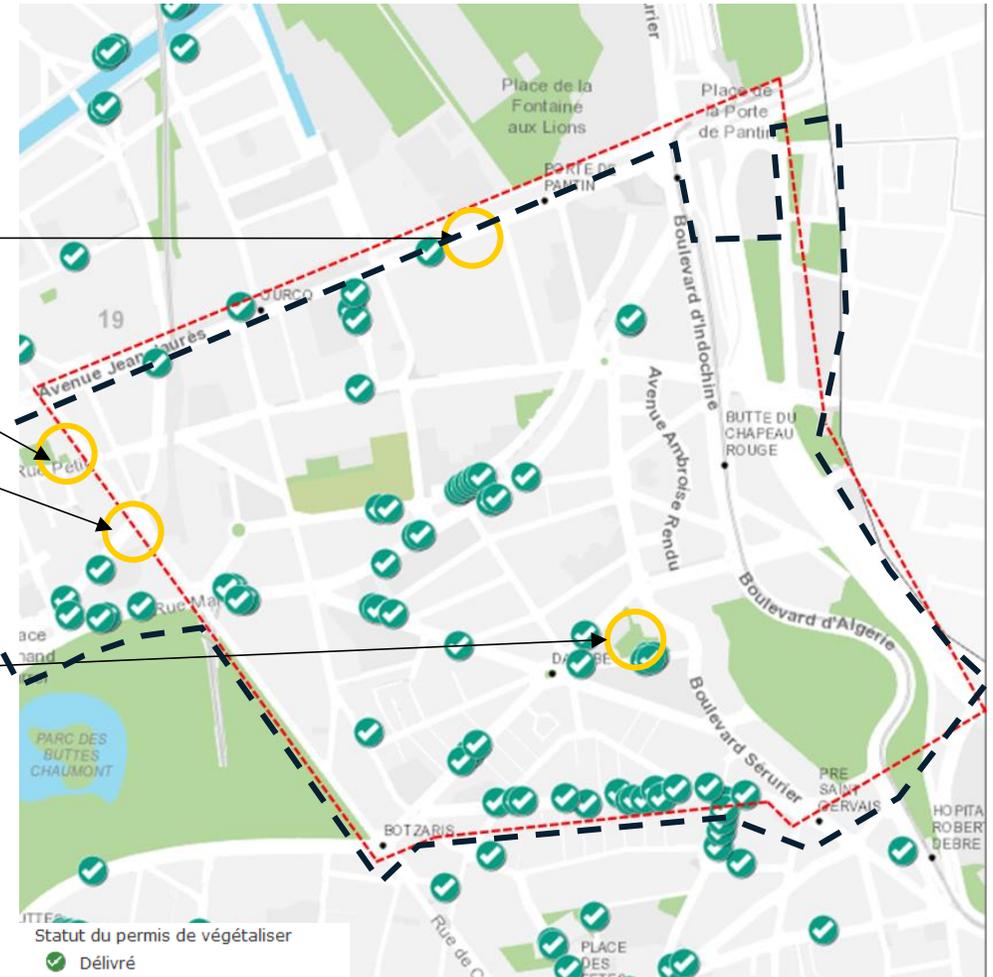
Jardin partagé 'Les petits passages'  
Rue Petit

Jardin partagé 'Saint Serge'  
Rue de Crimée

Jardin partagé 'Hérol  
intergénérationnel'  
Jardin Hérol



© Jean Pierre Vigié  
Animation 'les petites bêtes au jardin' au  
jardin Hérol



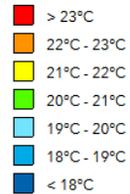
© Caggéo

# Structures végétales du quartier

## Un maillage d'espaces minéraux non plantés

➤ **Un réseau de rues et de places au caractère routier prédominant témoignant d'une faiblesse en couvert végétal : de réelles opportunités à étudier pour participer au continuum écologique**

- Rue du Rhin
- Rue de Crimée
- Rue de Lorraine
- Rue Petit
- Rue d'Hainaut
- Rue d'Hautpoul / Compans
- Boulevard Sérurier
- Rue de Toulouse
- Rue des Carrières d'Amérique
- Rue de la Solidarité
- Rue de Périgueux
- Rue de la Prévoyance
- Rue Gaston Pinot
- Rue d'Alsace-Lorraine
- Place Rhin et Danube
- Rue Miguel Hidalgo
- Rue de la Liberté / de l'Égalité
- Rue de la Fraternité
- Place Armand Carrel
- Place du général Cochet
- Parvis de l'école maternelle Darius Milhaud
- Parvis jardin d'enfance avenue A.Rendu



© Hauteur de végétation 2015 - APUR

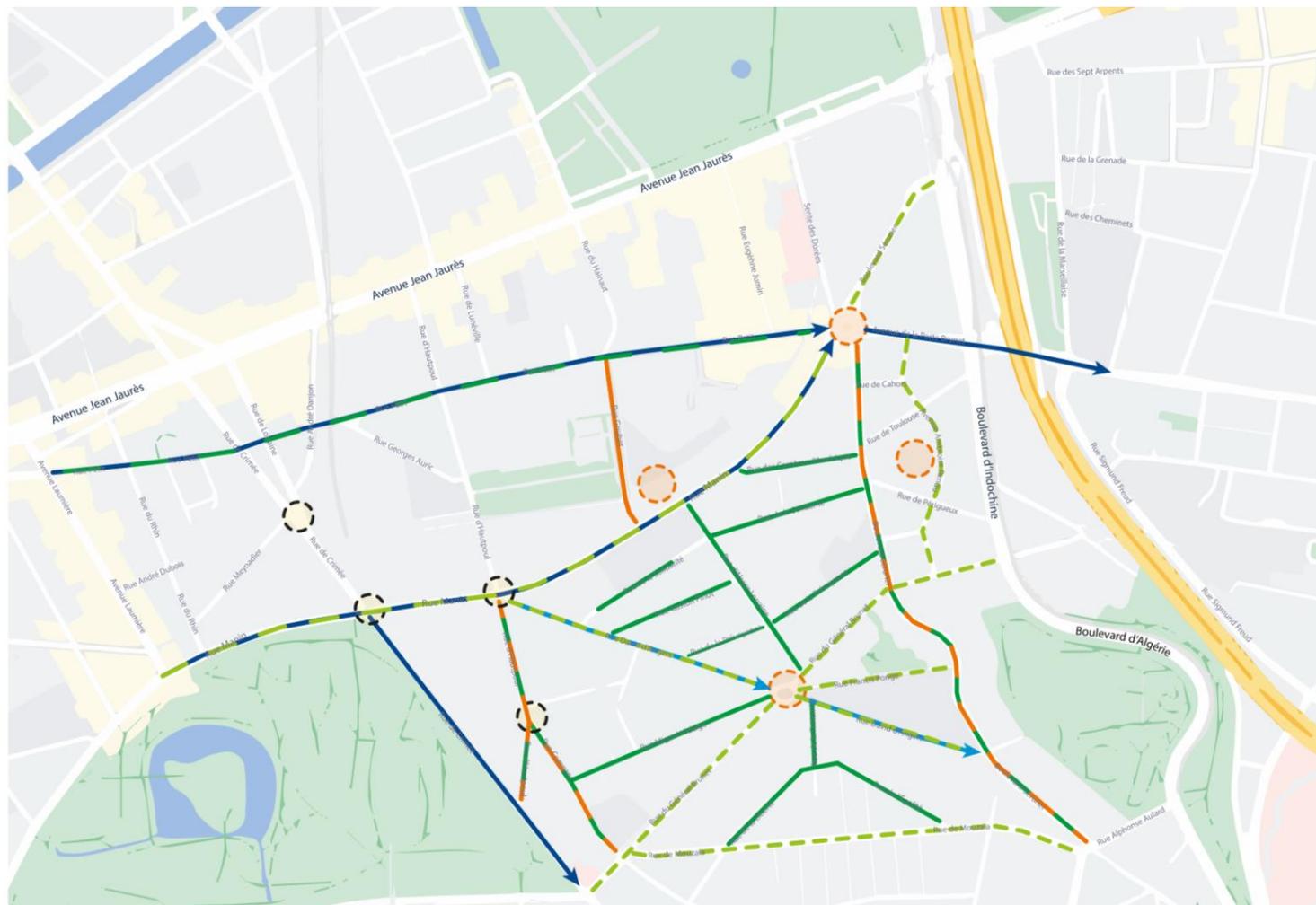


**03**

**Comment embellir votre  
quartier demain ?**

# Comment embellir votre quartier demain ?

## Premières pistes de réflexion sur les aménagements potentiels



### Légende

- Axes à apaiser où faciliter les circulations vélo
- Aménagement cyclable (plan vélo)
- Requalification de carrefour
- Rue à dominante minérale avec un potentiel végétal à étudier
- - - Rue avec alignement d'arbres existants avec potentiel de strate basse à étudier
- Potentiel d'aménagement de rue
- Espace public ou aire piétonne support de nouveaux usages potentiels

**i** L'accessibilité, le genre et le désencombrement seront étudiés lors des marches exploratoires



Cette carte constitue un ensemble de propositions qui **seront mises à débat avant décision**. Elle ne représente en **aucun cas** les zones d'interventions finales de la démarche.

**04**

**Les prochaines étapes de la  
démarche**

# Comment les femmes observent leur quartier ?

## Synthèse des remarques de la marche exploratoire – 29/11/2018



- Accompagner la mobilisation des habitants

**Solène Mourey, directrice adjointe du  
CAUE de Paris**

[www.caue75.fr](http://www.caue75.fr)

- Parcourir l'espace public pour apporter un diagnostic d'usage

**Objectifs :**

**repérer des éléments positifs ou négatifs**

**et émettre des propositions d'aménagement**



- Outils en autonomie
- 2 Marchés exploratoires dans le quartier
- 1 Marche exploratoire avec le CLH
- 1 Atelier carte sur table en secteur QPV
- 1 Atelier avec les commerçants du quartier
- 1 Balade à vélo

# • Kit « randonnée urbaine » en autonomie

En téléchargement sur [idee.paris.fr](http://idee.paris.fr) et disponible au format papier à l'accueil de la Mairie du 19e



## EMBELLIR VOTRE QUARTIER



Ce support vous est proposé par le CAUE de Paris et la Ville de Paris. [www.caue75.fr](http://www.caue75.fr)

### DANUBE - PETIT - MANIN : PLACE A VOTRE QUARTIER !

**RÉALISER UN DIAGNOSTIC PARTICIPATIF** est un moyen de transmettre aux services de la Ville de Paris votre connaissance de votre quartier. En tant que riverain, vous êtes en contact direct avec la vie du quartier et vous croisez de multiples points de vue : cyclistes, enfants, commerçants, usagers de transports en commun, promeneurs, joggeurs...

**KIT PRATIQUE**

**Pour le repérage :** stylo ou feutre, support rigide, de quoi photographier, papier brouillon, plan du parcours réalisé et de ses environs.

**Pour soi,** en fonction de la durée prévue du parcours : vêtements et chaussures adaptés. Tester le confort : à vélo, avec une poussette ou un caddie...

#### MODE D'EMPLOI ET OBJECTIFS

- 1 - imprimer ce support et définir un parcours à l'aide du plan,
- 2 - explorer et observer le quartier pour relever l'état des lieux et questionner la qualité de l'espace public, ses atouts et faiblesses. **Attention à respecter les règles en vigueur sur l'espace public,**
- 3 - restituer vos propositions argumentées et illustrées sur : [idee.paris.fr](http://idee.paris.fr) ou en mairie

Vous pouvez joindre à vos contributions une photo de ce support !

#### BESOIN D'AIDE ?

Envoyez un email à : [mairie19.paris.fr](mailto:mairie19.paris.fr)

#### OBSERVER LA RUE

 > Regarder la rue dans toute sa largeur, de façade à façade.

> Selon plusieurs temporalités (tôt le matin, de nuit...).

**Profitez de vos trajets quotidiens pour effectuer votre repérage !**

#### DES QUESTIONS DE CONFORT

 > Comment s'orienté-t-on ?

> Comment se déplace-t-on ?

> Quelles sont les coupures dans le parcours ?

> Quelles sont les ambiances urbaines ? Etc.

#### OBJECTIF

 > Repérer des éléments positifs ou négatifs.

> Pointer des possibilités d'action.



## EMBELLIR VOTRE QUARTIER



Ce support vous est proposé par le CAUE de Paris et la Ville de Paris. [www.caue75.fr](http://www.caue75.fr)

### POINTS D'ATTENTION POSSIBLES



#### LES CONTINUITÉS DE CHEMINEMENT :

- la largeur des trottoirs et son adaptation à la densité de piéton
- les traversées piétonnes (sécurité, logique, facilité...)
- le mobilier urbain (implantation, utilité, état...)
- le confort de chacun (largeur de l'espace public, partage de la rue...)
- la densité de circulation automobile et son impact sur le confort général d'usage de la rue
- les haltes possibles (assises, arceaux vélos, stationnements...)
- l'accessibilité (continuité du cheminement, clarté de la signalisation...)
- la continuité du déplacement à vélo

#### LE PAYSAGE DE L'ESPACE PUBLIC :

- les matériaux de revêtement (état, confort, esthétique)
- l'éclairage urbain (état, confort, ambiance)
- la place de la nature (implantation, état, esthétique, usage, manque)
- les arbres d'alignement (implantation, état du pied, manque)
- les points de vue et repères (mise en valeur...)
- les aménagements temporaires (utilité, pérennisation, amélioration...)
- le confort thermique des espaces (ensoleillement, présence de fontaine, ombrage...)
- la propreté des espaces (sol, mobilier urbain, façade...)

#### L'ANIMATION DE L'ESPACE PUBLIC :

- la place des enfants dans la ville (sécurité, équipement dédié, usage...)
- la place et le confort des plus vulnérables (personnes en situation de handicap, personnes âgées, personnes à mobilité réduite, poussettes...)
- le sport dans la rue (équipement dédié, usage, ambiance...)
- la fréquentation liée aux équipements (partage de la rue, ambiance, usage...)
- la fréquentation liée aux commerces (partage de la rue, ambiance, usage...)
- les flux (interconnexion entre les modes de déplacement, affluence, fluidité des mouvements...)
- le bruit (circulation, fréquentation, ambiance...)

**EXPLOREZ VOTRE QUARTIER ET FAITES DES PROPOSITIONS !**

# • Kit « randonnée urbaine » en autonomie

Transmettre ses idées pour le quartier :

**idee.paris.fr ou déposer vos relevés en mairie d'arrondissement**

**c̄a.u.e** de Paris **GRILLE DE REPERAGE**  
Une ligne par point d'arrêt, n'oubliez pas de photographier chaque lieu.

TEMPORALITE DU REPERAGE :  
Date : \_\_\_\_\_ Heure : \_\_\_\_\_ Météo ☀️ ☁️ ☔️

	LOCALISATION (adresse à pointer sur le plan)	APPRECIATION DU SITE (constat, état des lieux) +++ / ++ / + / - / --	OBJECTIF OU PROBLÉMATIQUE DE CE LIEU	DESRIPTIF DU PROJET PROPOSÉ	THEME PHARE (entourer le thème identifié)
1	Métro Gaité Avenue Main Impair Photo 1	-	- signaler la gare S.V.C.F. - Encroisement trottoir	Fluidifier la circulation piétonne	végétalisation patrimonialisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
2	Rue Vandamme Photo 6/7	-	Rue étroite (pb vélo) Trottoir étroit avec terrasses	- Voir circulation vélo depuis rue vers Avenue de Haussmann - mettre rue piétonne	végétalisation patrimonialisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
3	Avenue des Mains Impair Photos 2/3/4/5	-	- Accumulation de mobilier urbain (salon, pique-nique en plein milieu) - piste d'attente hâlés	- tester avec l'autostand à l'arrêt	végétalisation patrimonialisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
4	Rue du Départ	+	Trottoir étroit (voyageurs avec valises)	À voir	végétalisation patrimonialisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
5	Edgar Quinet (marché)	++	Elargir l'allée d'accès piétons au marché	Marché plus aéré et plus confortable	végétalisation patrimonialisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
6	Carrefour du métro Edgar Quinet	+	Circulation auto - vélo - motos - vespas conflictuelle	Mobiliser voies circulations avec traversées piétons facilités	végétalisation patrimonialisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée

**VILLE DE PARIS** **m19** mairie dix-neuf **c̄a.u.e** de Paris

**BILAN DE VOTRE PARCOURS**

Quel est l'endroit du parcours où vous vous êtes **sentis le mieux**, et pourquoi ?

Quel est l'endroit où vous vous êtes **sentis le moins bien**, et pourquoi ?

Avez-vous constaté des usages inattendus qui pourraient faire l'objet d'un aménagement spécifique ?

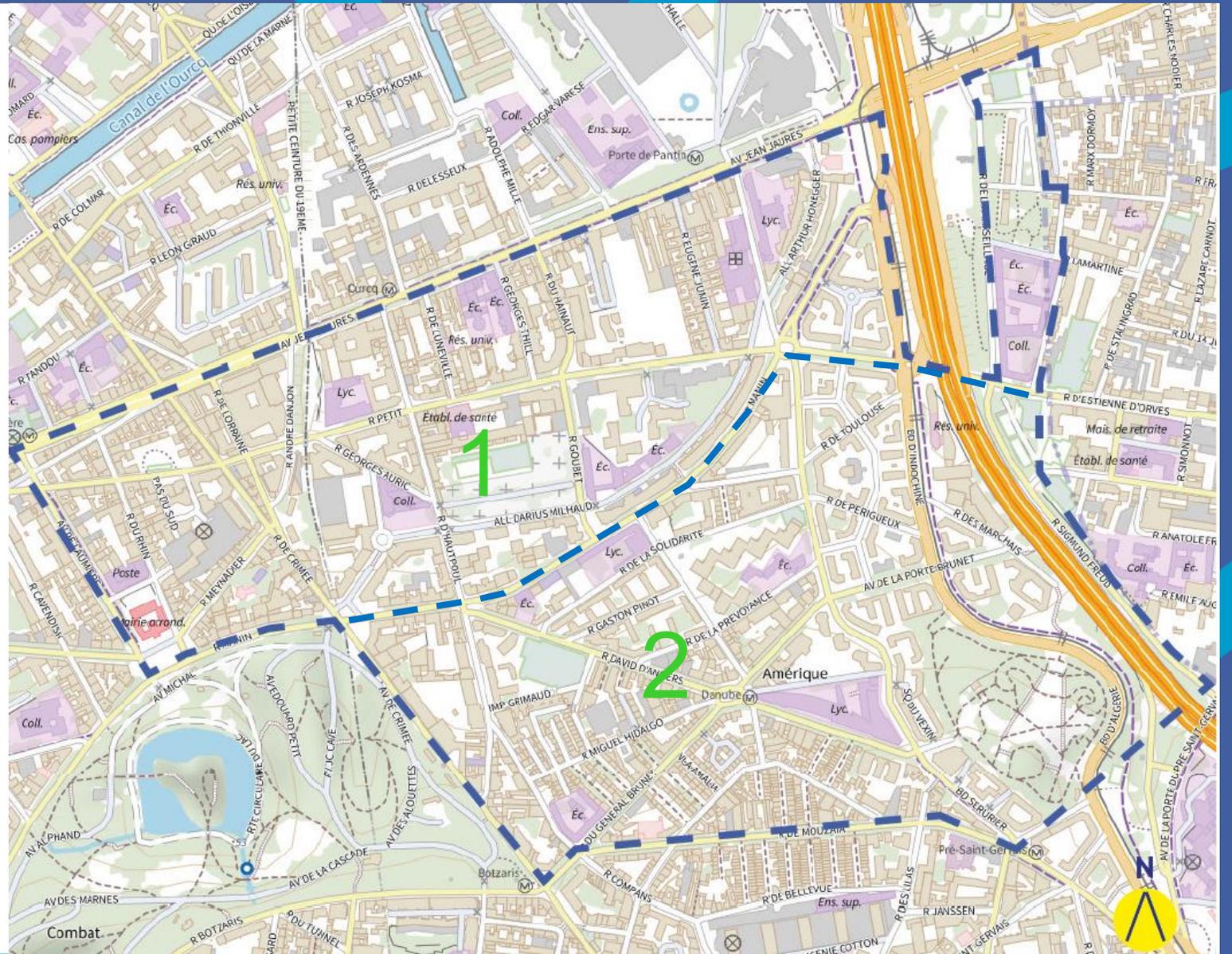
**LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI : idee.paris.fr**

- 2 Marchés exploratoires

1 marché secteur nord du quartier

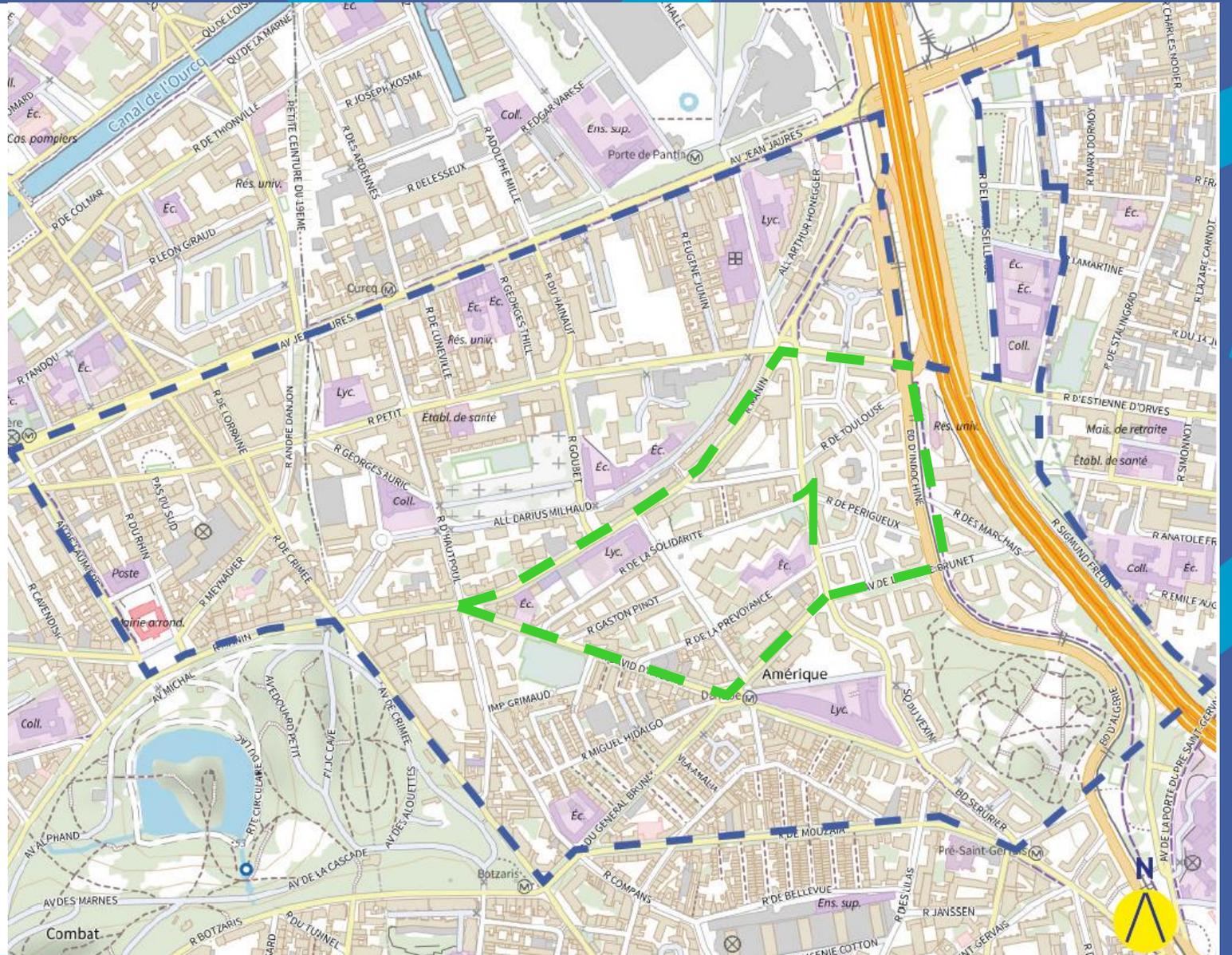
1 marché secteur sud du quartier

- + 1 Marche exploratoire avec le Conseil Local du Handicap



- 1 Atelier carte sur table

Atelier dans l'espace public en « Quartier Politique de la Ville »





**Merci**

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI