



Embellir votre quartier
Saint-Thomas d'Aquin

Réunion de restitution – 8 mars 2022

Sommaire

01 Historique de la concertation

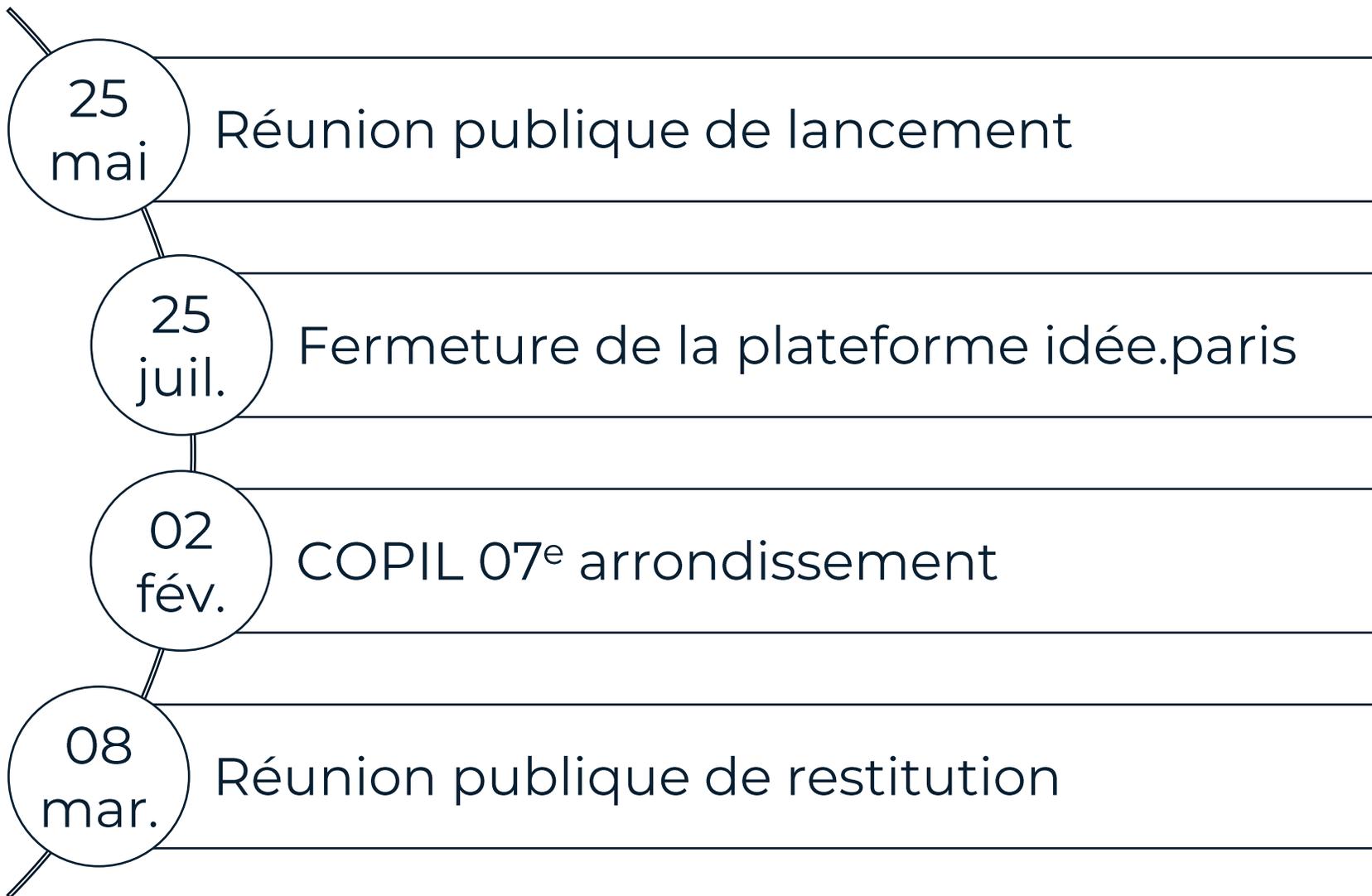
02 Rappel du schéma des possibles issu du diagnostic urbain

03 Projets retenus

04 Calendrier prévisionnel

01

Historique de la concertation

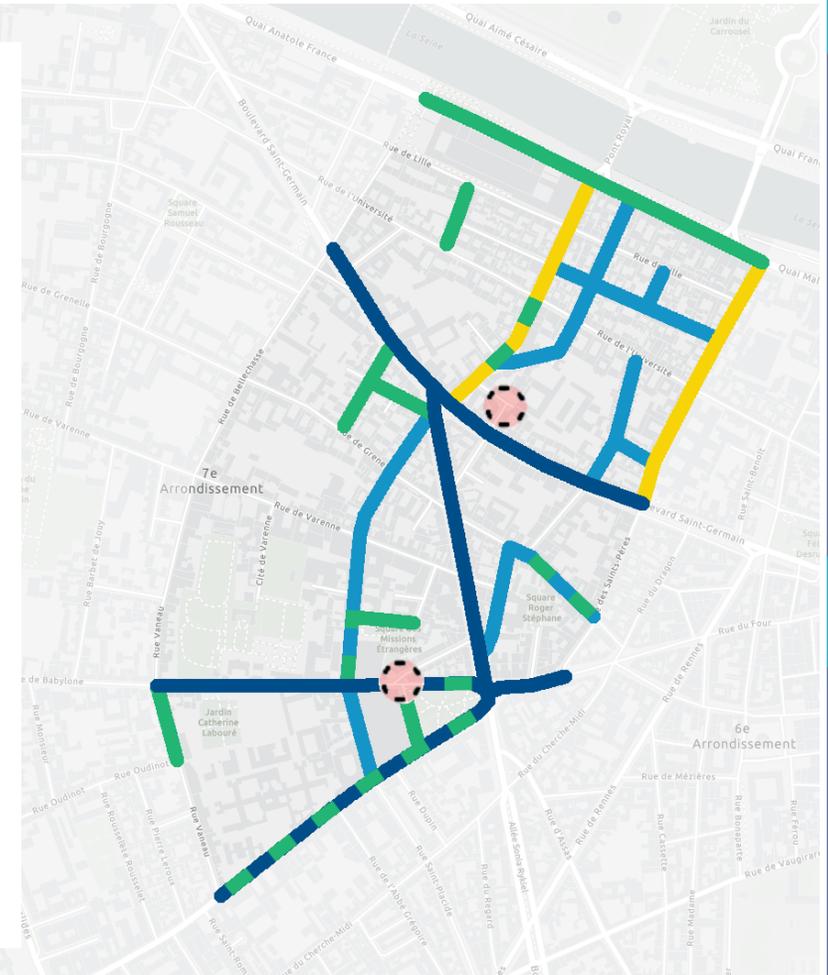


02

**Rappel du schéma des possibles
issu du diagnostic urbain**

Carte des possibles du quartier Saint-Thomas d'Aquin

-  Axes à apaiser où faciliter les circulations vélos
-  Axes à apaiser où faciliter les déplacements piétons
-  Axes à apaiser et à convertir en zone 30
-  Axes à végétaliser et/ou planter des arbres
-  Places à potentiel d'aménagement



03

Projets retenus

Rue du Bac (sud boulevard)

Proposition(s) issue(s) de la concertation :

- Faire respecter les limitations de vitesse
- Limiter le nombre de terrasses
- Piétonniser entre le Boulevard St Germain et la rue de Sèvres

Configuration de la rue:

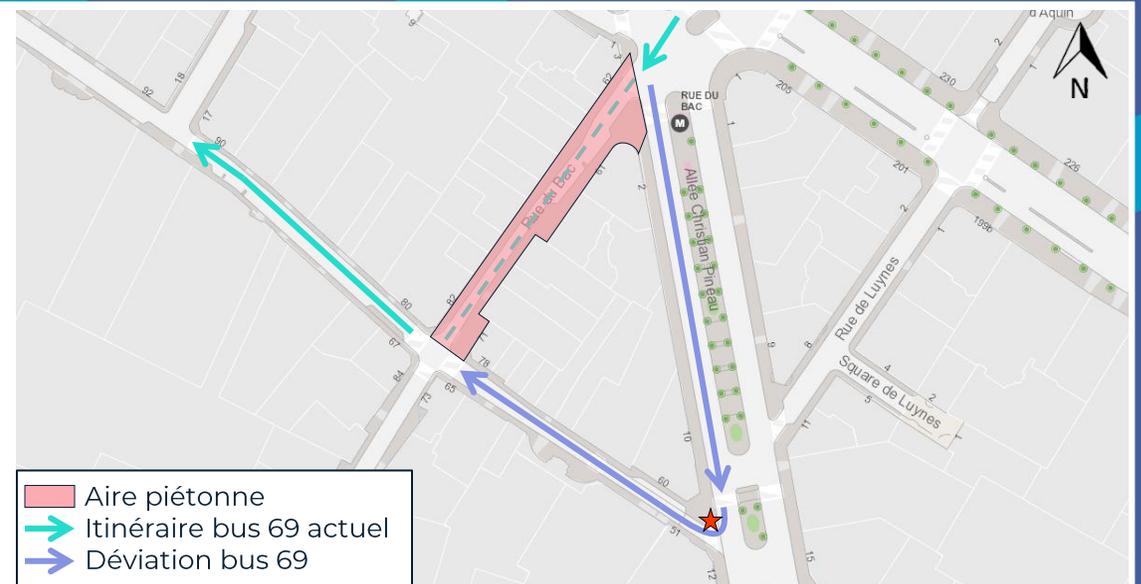
- Tronçon de 110m de long, chaussée circulée de 3,5m de large
- Trottoirs accessibles
- Stationnement moto et livraison en début de rue
- Passage de la ligne de bus n°69

Potentiels de végétalisation :

- Aucun potentiel, présence de nombreux réseaux en sous-sol

Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ Mise en aire piétonne de la rue (livraisons autorisées) avec recalibrage totale de la chaussée et des trottoirs
- ⇒ Déviation de la ligne de bus par le boulevard Raspail nécessitant la reprise du trottoir à l'angle Raspail/Grenelle afin de permettre la giration



Rue de Bellechasse (sud)

(Portion entre la rue de Varenne et la rue de Grenelle)

Proposition(s) issue(s) de la concertation :

- Rendre accessible les trottoirs
- Désencombrer

Configuration de la rue:

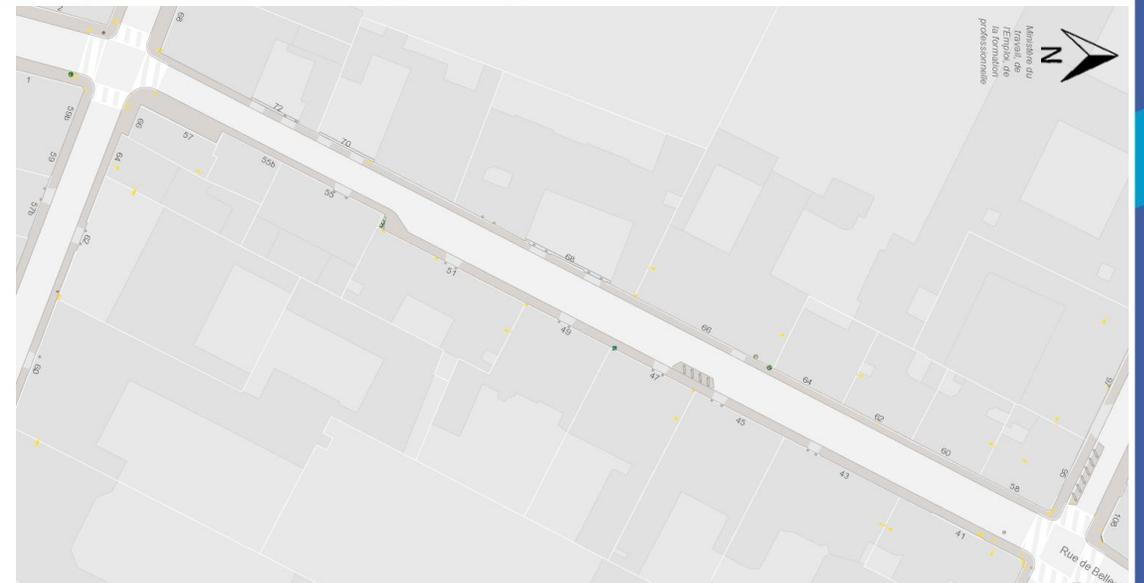
- Tronçon de 185m de long
- Chaussée circulée de 4,8m de large, sens unique
- Stationnement unilatéral, entre la rue de Grenelle et le n°51
- Trottoir pair de 1,3m de large, non accessible
- Trottoir impair de 1,6m de large, peu accessible

Potentiels de végétalisation :

- Aucun potentiel, présence de nombreux réseaux en sous-sol

Proposition de principe d'aménagement :

⇒ Élargissement du trottoir pair de 0,8m, avec maintien du stationnement



Rue de Bellechasse (nord)

(Portion entre la rue de Grenelle et la rue St Dominique)

Proposition(s) issue(s) de la concertation :

- Rendre accessible les trottoirs
- Désencombrer

Configuration de la rue:

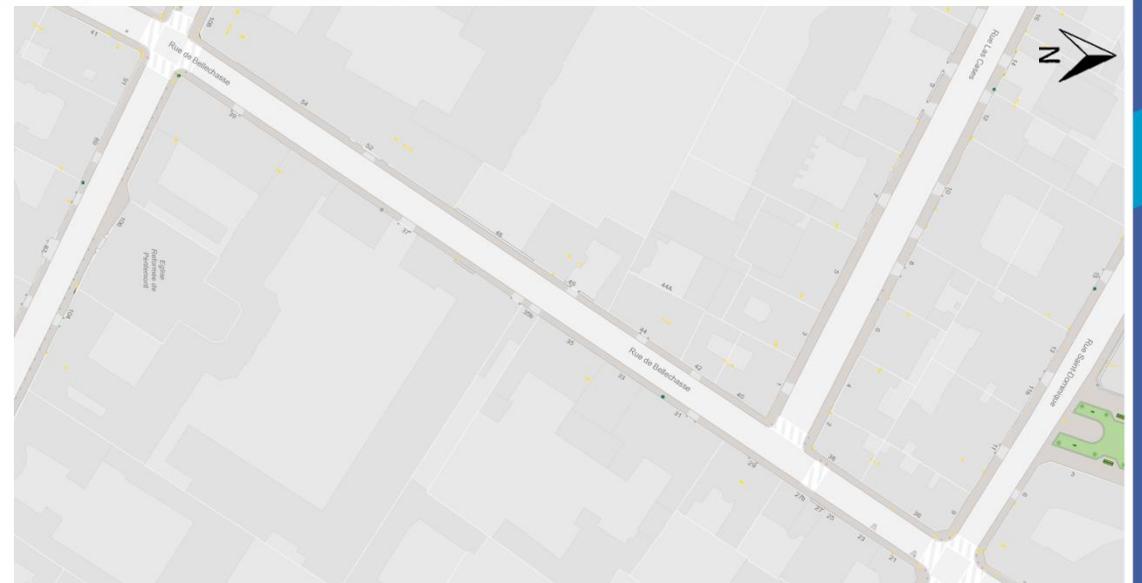
- Tronçon de 220m de long
- Chaussée circulée de 4,8m de large, sens unique
- Stationnement unilatéral, côté impair
- Trottoir pair entre 1,5 et 1,6m de large, peu accessible
- Trottoir impair de 1,6 et 1,7m de large, peu accessible

Potentiels de végétalisation :

- Aucun potentiel, présence de nombreux réseaux en sous-sol

Proposition de principe d'aménagement :

⇒ Élargissement du trottoir pair de 0,8m, avec maintien du stationnement



Rue Vaneau

Proposition(s) issue(s) de la concertation :

- Réduire le stationnement illicite sur trottoir

Configuration de la rue :

- Chaussée circulée de 5,4m de large
- Stationnement unilatéral
- Trottoirs de plus de 2,4m de large, accessibles

Potentiels de végétalisation :

- Pas de potentiel de végétalisation

Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ Améliorer les conditions de stationnement « police » :
 - Rétrécissement du trottoir ouest de 0,4m afin de créer une bande de stationnement
 - Mise en place de marquage stationnement « réservé aux véhicules de police »
 - Trottoir d'une largeur finale de 2m, libre de toute voiture, soit une amélioration de l'état actuel
 - Réduction à une file de circulation de 4m (pompiers)



Place Saint-Thomas d'Aquin

Proposition(s) issue(s) de la concertation :

- Mise en valeur et illumination de l'Eglise
- Amélioration des abords : végétaliser la place

Configuration de la Place :

- Surface totale de 900 m²
- Trottoirs de la place et des rues adjacentes accessibles, larges de plus de 2m

Potentiels de végétalisation :

- Fort potentiel de végétalisation par plantation d'arbres autour de la place

Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ Réaménagement complet de la place et de ses abords
- ⇒ Recalibrage des trottoirs
- ⇒ Suppression du stationnement sur la rue Saint Thomas d'Aquin pour libérer la vue sur l'Eglise
- ⇒ Repositionnement des places GIG/GIC à proximité



Rue du Bac (nord boulevard Saint-Germain)

Proposition(s) issue(s) de la concertation :

- Végétaliser entre le boulevard Saint-Germain et la rue de l'Université : arbustes et arbres

Configuration de la rue :

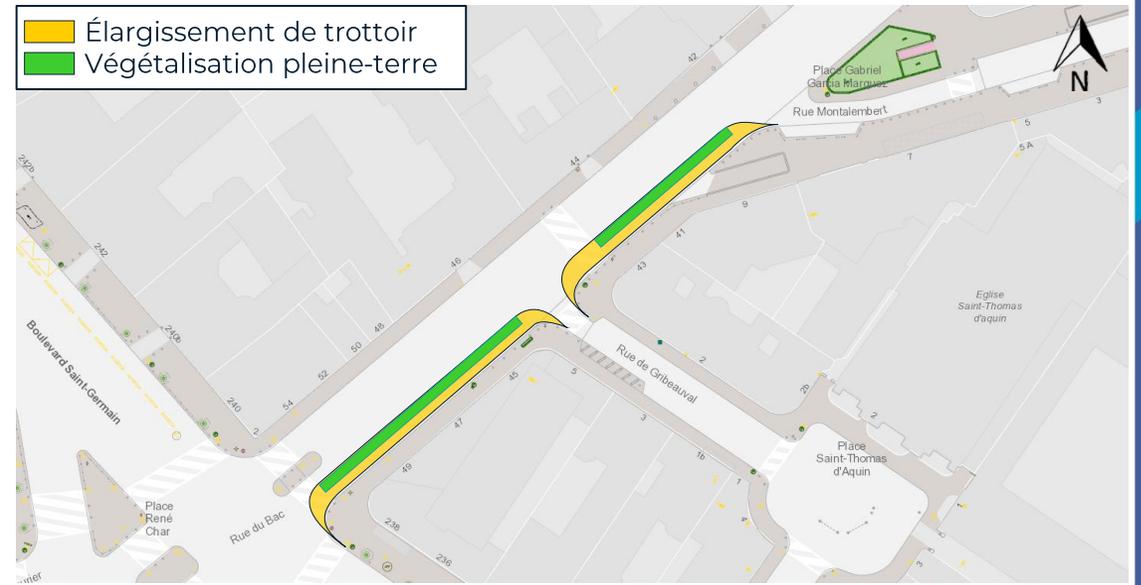
- Chaussée circulée de 10,8m à 12m de large, double sens
- Stationnement unilatéral moitié sud, bilatéral moitié nord
- Trottoirs de 2,8m à 3,5m de large, accessibles.
- Présence d'une station Belib'

Potentiels de végétalisation :

- Fort potentiel de végétalisation et de plantation d'arbre, côté trottoir est, nécessitant un grand élargissement de trottoir

Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ Élargissement du trottoir est : végétalisation
- ⇒ Maintien de 2 files de circulation de 3,5m
- ⇒ Maintien d'une file de stationnement moitié sud, suppression du stationnement moitié nord
- ⇒ Maintien de la station Belib' entre les arbres



Place Gabriel Garcia Marquez

Proposition(s) issue(s) de la concertation :

- Mettre en valeur la placette

Configuration de l'espace :

- Place située au dessus d'un parking
- Jardinières en place difficiles à entretenir et difficulté à maintenir les plantations en vie (fonction brise vue pour les aérations)
- Stationnement gênant fréquent sur le trottoir le long de la jardinières

Potentiels de végétalisation :

- Difficile à estimer : contrainte de la présence du parking sous toute la rue. Néanmoins il n'y a pas d'autres réseaux au niveau du stationnement bilatéral dans la rue Montalembert

Proposition de principe d'aménagement :

En lien avec le projet de la rue du Bac.

=> Végétaliser des places de stationnement de la rue Montalembert



Rue de Lille

Proposition(s) issue(s) de la concertation :

- Créer une zone de rencontre
- Installer des pots de fleur à l'angle de la rue des Saints Pères

Configuration de la rue :

- Chaussée circulée de 3,7m de large, sens unique
- Stationnement unilatéral, côté trottoir nord
- Trottoirs nord et sud entre 1,9 et 2,2m de large, accessibles

Potentiels de végétalisation :

- Aucun potentiel, présence de nombreux réseaux en sous-sol

Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ Amélioration des cheminements piéton et apaisement du tronçon est entre les rue de Beaune et rue des Saints-Pères par élargissement des trottoirs
- ⇒ Suppression du stationnement (maintien de stationnement GIG/ZL à étudier précisément)
- ⇒ Mise en zone de rencontre possible



Rue de Verneuil

Proposition(s) issue(s) de la concertation :

- Créer une zone de rencontre, sans trottoirs
- Lien avec le futur musée Gainsbourg

Configuration de la rue :

- Chaussée circulée de 3,5m de large, sens unique
- Stationnement interdit entre les n°3 et 9 de la rue
- Trottoirs nord de 1,4m de large, peu accessible
- Trottoirs sud de 1,4 à 2,4m de large

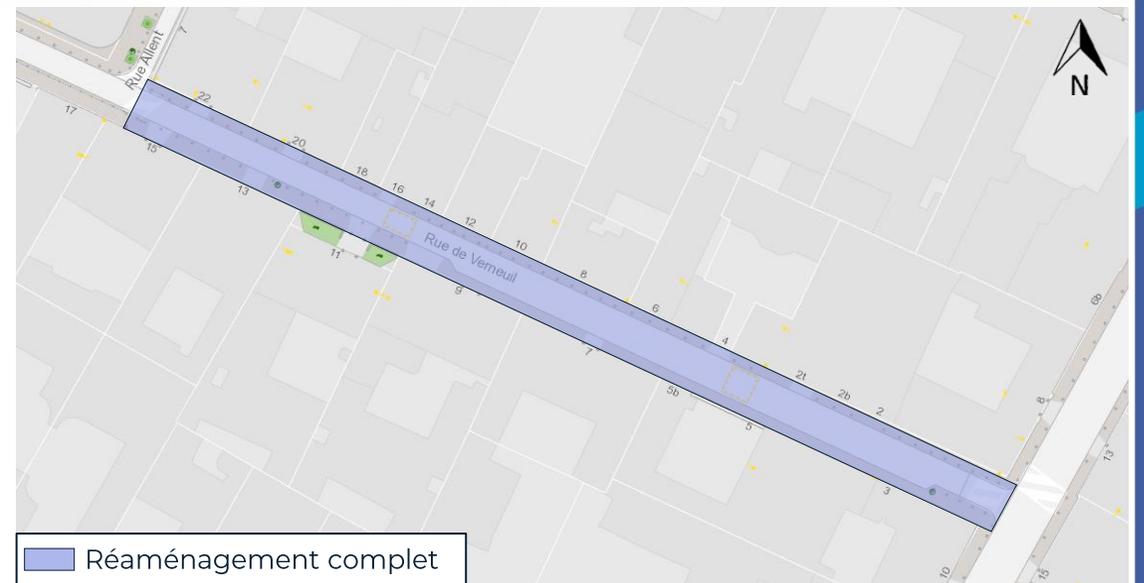
Potentiels de végétalisation :

- Aucun potentiel, rue étroite et présence de nombreux réseaux en sous-sol

Proposition de principe d'aménagement :

Création d'une zone de rencontre

⇒ Recalibrage complet, sans trottoirs, revêtement pavé en cohérence avec les trottoirs actuels



Rue de Beaune (centre)

Proposition(s) issue(s) de la concertation :

- Créer une zone de rencontre

Configuration de la rue :

- Tronçon entre la rue de Verneuil et la rue de Lille
- Chaussée circulée de 3,2m de large, sens unique
- Stationnement unilatéral, côté trottoir est (impair)
- Trottoirs pair et impair de 1,3m de large, non accessibles

Potentiels de végétalisation :

- Aucun potentiel, présence de nombreux réseaux en sous-sol

Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ Amélioration des cheminements piéton et apaisement par élargissement du trottoir est de 0,7m
- ⇒ Suppression du stationnement (place GIG/GIC et zone de livraison à repositionner)
- ⇒ Passage en zone de rencontre possible



Rue de Beaune (nord)

Proposition(s) issue(s) de la concertation :

- Créer une zone de rencontre

Configuration de la rue :

- Tronçon entre la rue de Lille et le quai Voltaire
- Chaussée circulée de 4,1m de large, sens unique
- Stationnement unilatéral, côté trottoir ouest (pair)
- Trottoirs pair et impair d'1,5m de large en début de rue

Potentiels de végétalisation :

- Aucun potentiel, présence de nombreux réseaux en sous-sol

Proposition de principe d'aménagement :

- ⇒ Amélioration des cheminements piéton et apaisement par élargissement du trottoir ouest de 1,8m et du trottoir est de 0,4m (alignement par rapport à la moitié nord)
- ⇒ Suppression du stationnement (zone de livraison à repositionner)
- ⇒ Passage en zone de rencontre possible



Rue des Saints-Pères

Proposition(s) issues de la concertation :

- Apaisement de la circulation et des déplacements piétons
- Passage en zone 30 et réalisation du double-sens cyclable

Configuration de la rue :

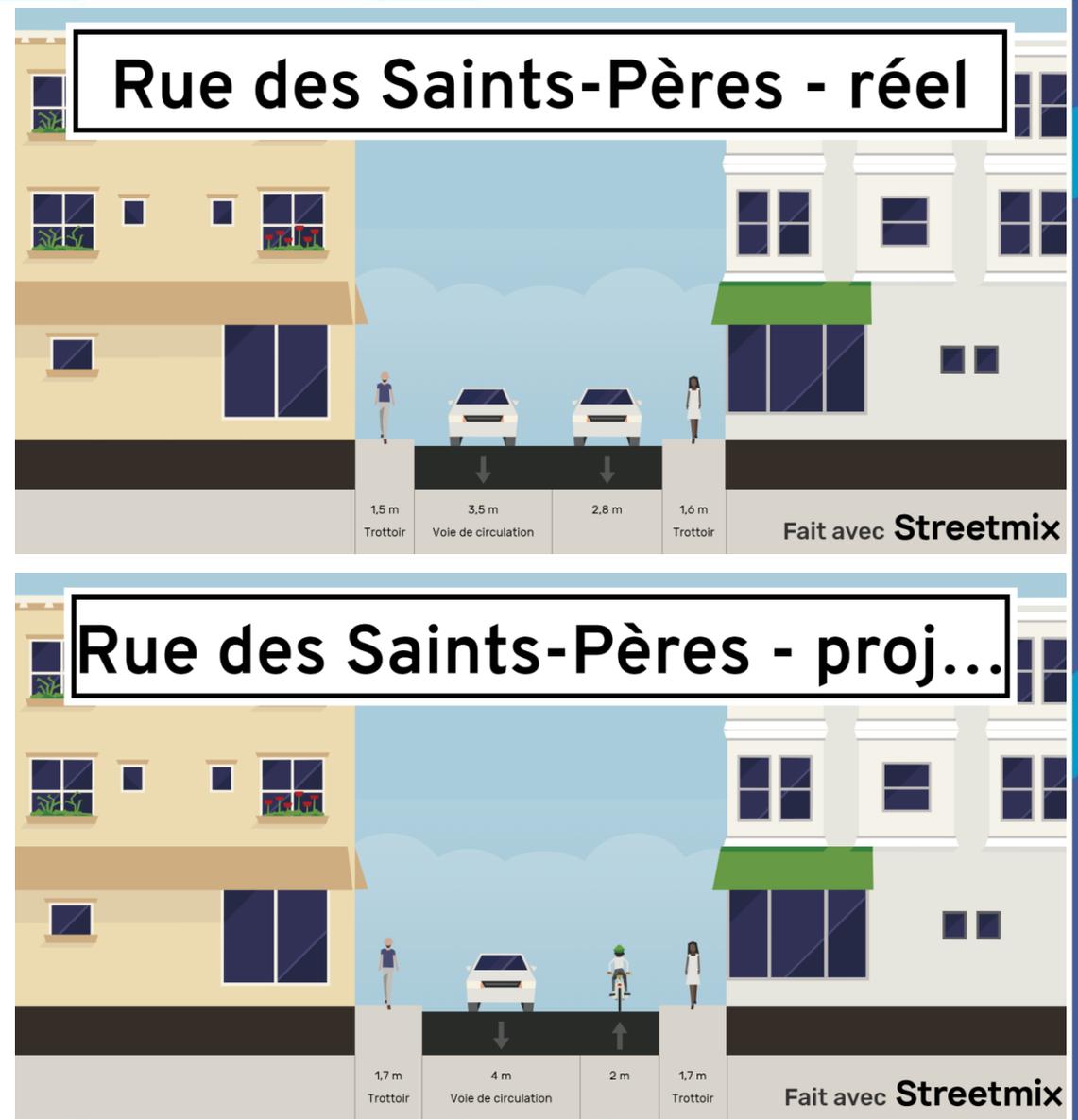
- Chaussée circulée de 6,3m, 2 voies, **450m** de long
- Trottoirs de 1,3m de large en moyenne, peu accessibles
- Passage de 2 lignes de bus

Potentiels de végétalisation :

- Aucun potentiel, présence de nombreux réseaux en sous-sol

Projet d'aménagement envisagé :

- ⇒ Réduction à une voie de circulation et passage en zone 30 avec double-sens cyclable.
- ⇒ Élargissement des trottoirs.



Synthèse des projets Embellir - Quartier Saint-Thomas d'Aquin

Rue du Bac [nord boulevard Saint-Germain]

- élargissement des trottoirs côté est de la rue pour végétaliser (jardinières pleine-terre et plantation d'arbres)

Place Gabriel Garcia Marquez

- végétalisation des places de stationnement dans la rue Montalembert

Rue de Bellechasse

- amélioration des cheminements piétons et apaisement par élargissement des trottoirs ouest de la rue
- maintien du stationnement unilatéral

Rue Vaneau

- amélioration des cheminements piétons par amélioration des conditions de stationnement
- création d'une file de stationnement
- réduction de l'espace circulé à 4m de large
- rétrécissement du trottoir de 40cm

Rue du Bac [sud boulevard Saint-Germain]

- mise en aire piétonne du tronçon situé entre la rue Paul-Louis Courier et rue de Grenelle



Rue de Beaune

- amélioration des cheminements piétons et apaisement par élargissement d'un trottoir
- suppression du stationnement unilatéral
- mise en zone de rencontre possible

Rue de Lille [entre rue de Beaune et rue des Saints-Pères]

- amélioration des cheminements piétons et apaisement par élargissement des trottoirs
- suppression du stationnement bilatéral (maintien de GIC/ZL à étudier précisément)
- mise en zone de rencontre possible

Rue de Verneuil [tronçon est]

- création d'une zone de rencontre par recalibrage complet de la rue, sans trottoirs, revêtement pavés en cohérence avec les trottoirs actuels

Rue des Saints-Pères

- amélioration des cheminements piétons et apaisement par élargissement des trottoirs et mise en place du double-sens cyclable
- mise en zone 30 de la rue

Place Saint Thomas d'Aquin

- réaménagement complet de la place et de ses abords
- végétalisation à étudier précisément

Financement du projet Embellir votre quartier

- Généralisation des doubles-sens cyclables dans toutes les rues
- Création de sas vélo (loi LOM)
- Création de stationnement vélo
- Créations de zones de livraison et de stationnement PMR
- Interventions ponctuelles :
 - Désencombrement
 - Reprise de pieds d'arbres
 - Traitement de petits désordres
 - Lutte contre les mésusages
 - Mise en place de ralentisseurs
- Traitement de l'accessibilité :
 - Mise aux normes de passages piétons
 - Entretien de bandes podotactiles



Financement du projet Embellir votre quartier

- Projets d'aménagement retenus à l'issu de la concertation

⇒ **4 720 000 €**

- Désencombrement / accessibilité et petits travaux
- Études MOE et travaux externes

⇒ **800 000 €**

- TOTAL:

⇒ **5 520 000€**



04

Calendrier prévisionnel

Calendrier prévisionnel



Le 08 mars 2022

Le délai est de trois mois, **minimum**.
Il peut être plus long en fonction de la complexité et de l'ambition du projet.

Le délai est de quatre mois, **minimum**.
Étude des projets et instruction des permis d'aménager

Débuts prévisionnels :

- Premier trimestre 2023 : exécution des 1^{er} projets simples
- Deuxième semestre 2023 : exécution des 1^{er} projets complexes



Merci

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI