



Réunion publique

Pérennisation piste Ledru Rollin

21 Mars 2022

Sommaire

01 Présentation

02 Diagnostic

03 Projet

04 Réalisation

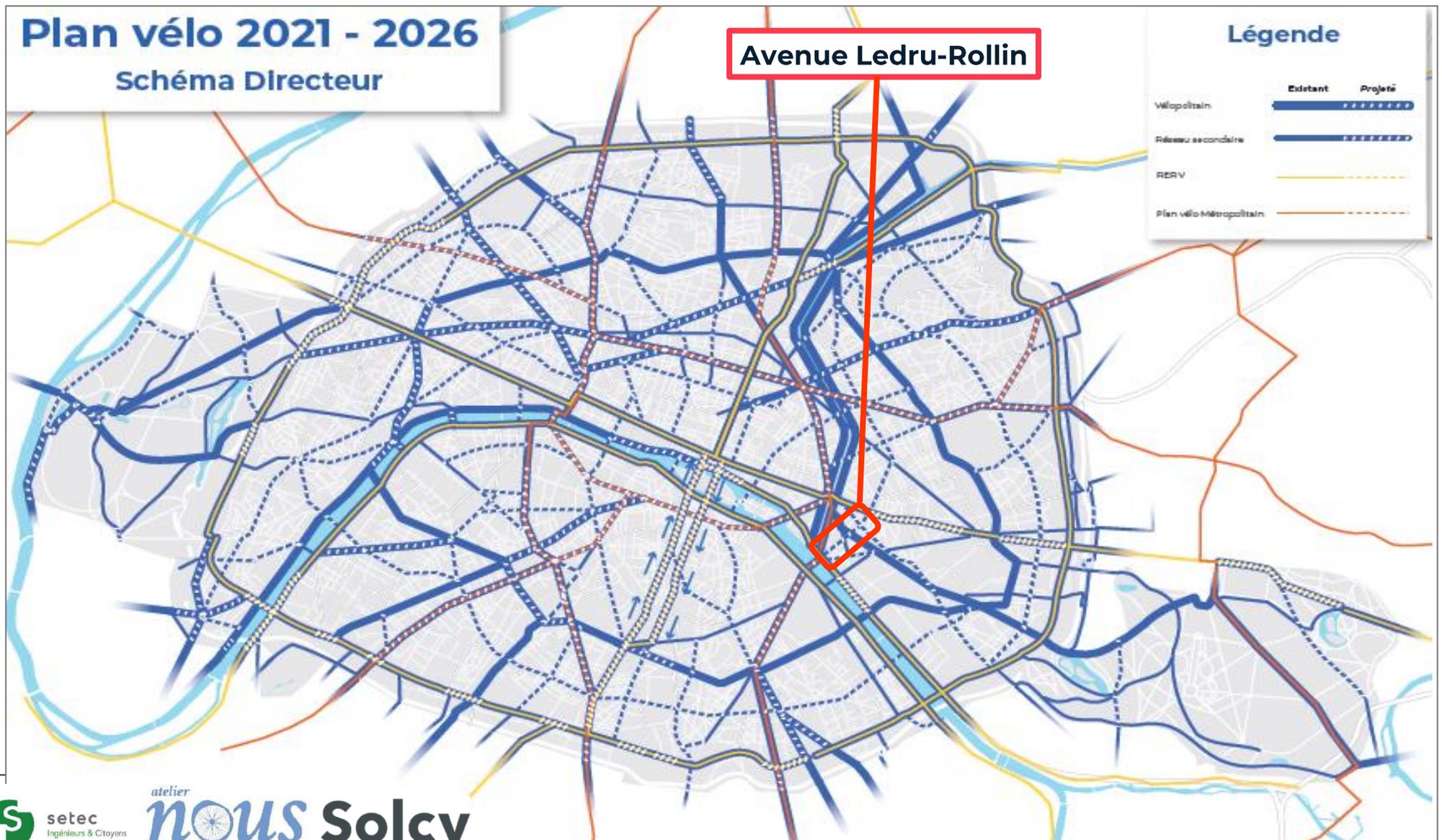
01

Présentation

Présentation

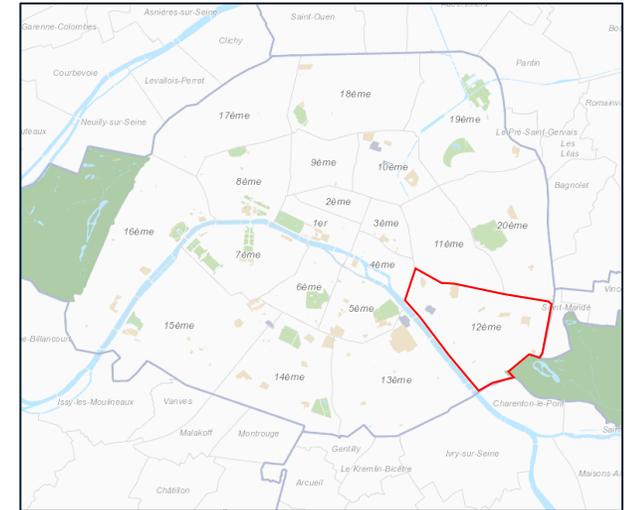
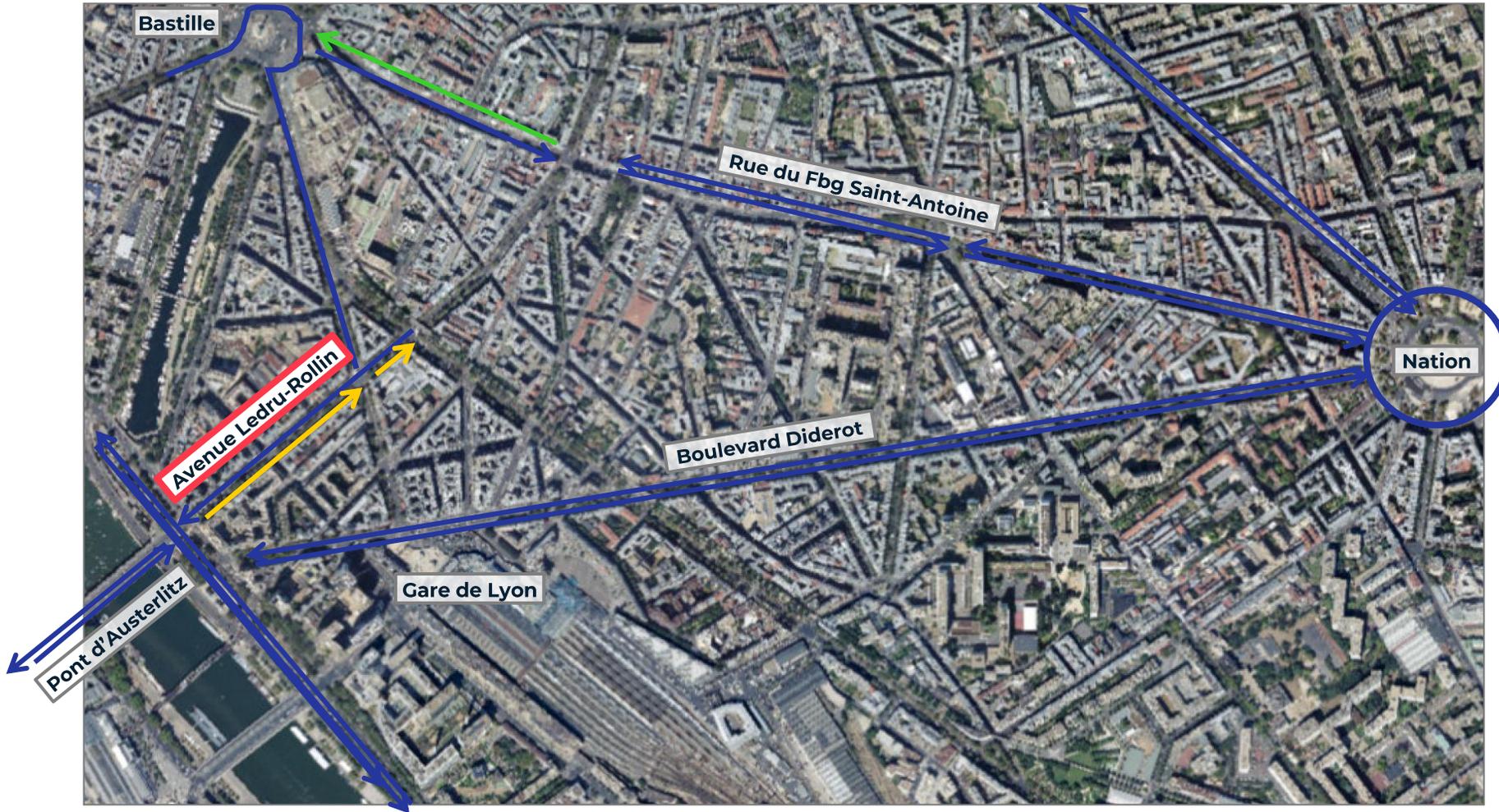
Inscription du projet dans le réseau parisien/métropolitain

Axe du réseau secondaire



Présentation

Principaux axes cyclables

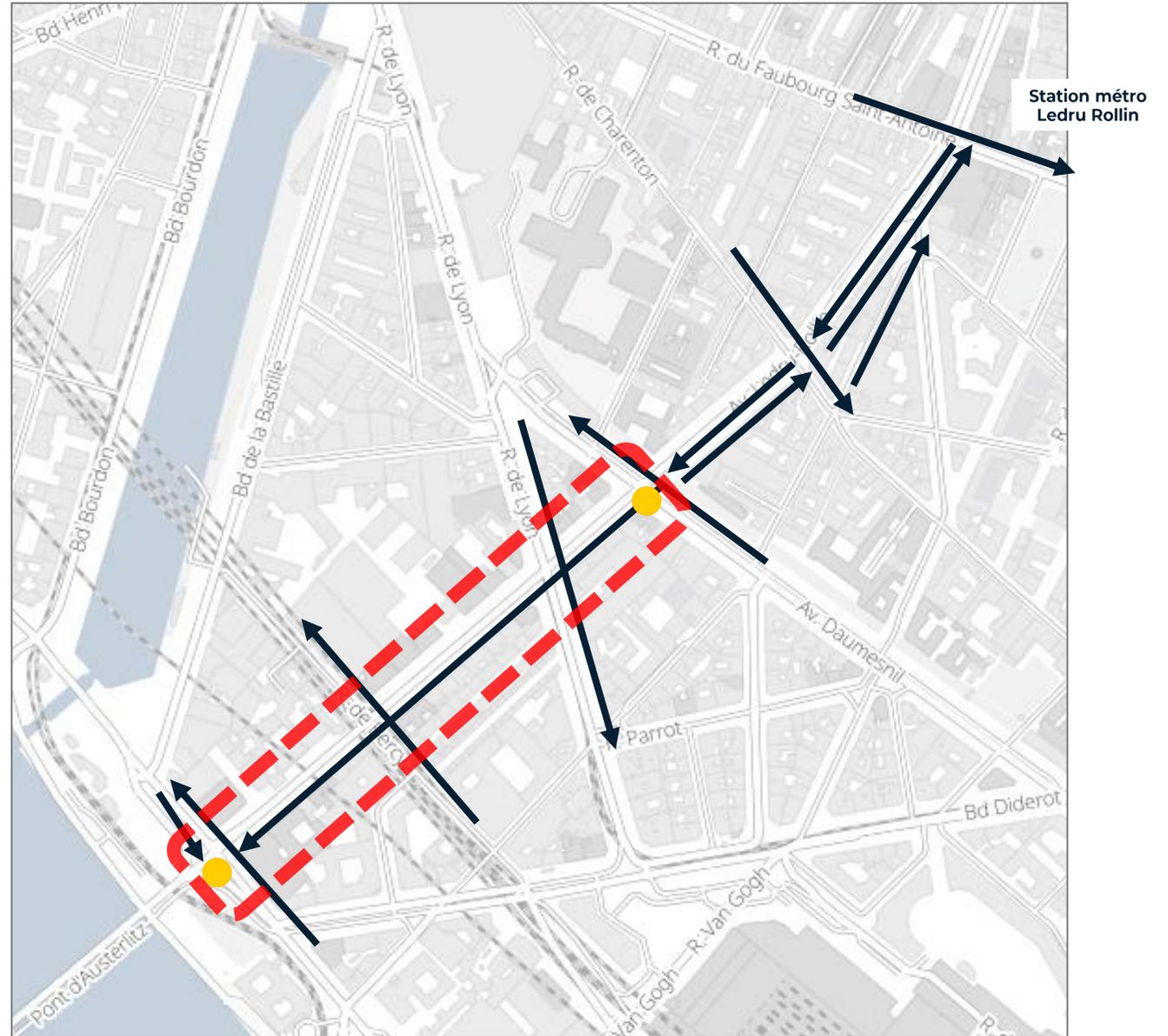


Le projet ne constitue pas une portion du réseau Vélopolitain mais permet un maillage entre les lignes V1 (rue du Faubourg Saint-Antoine) et V5 (Pont d'Austerlitz – Bd de l'Hôpital).

- Pistes cyclables provisoires
- Pistes cyclables existantes
- Couloir de bus ouvert aux vélos

Présentation

Le projet présenté porte sur le tronçon entre le quai de la Râpée et l'avenue Daumesnil.



→ Sens de circulation générale

02

Diagnostic

Diagnostic

Insertion urbaine

Cette partie de l'avenue et ses alentours immédiats accueillent :

- Une offre commerciale importante dont de nombreux restaurants et cafés
- Un marché de quartier
- Un lycée professionnel et un gymnase

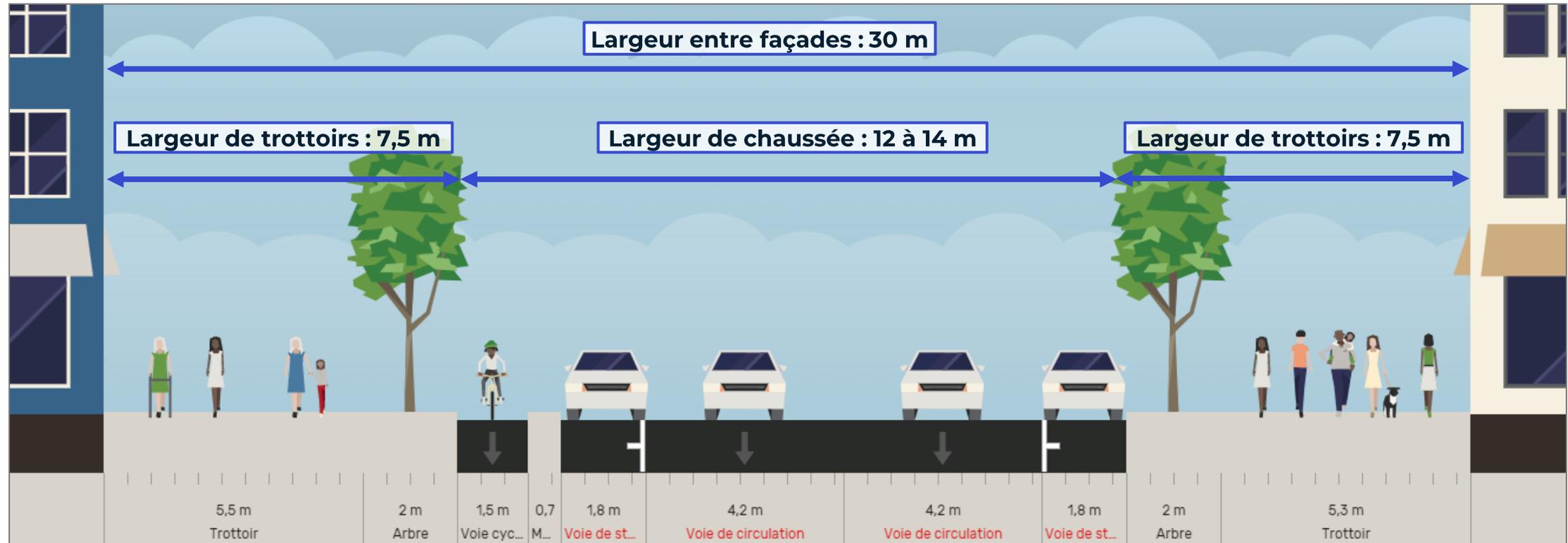
● Bureau en boutique
● Brasserie - Restauration continue sans tabac
● Restauration rapide assise
● Coiffure
● Prêt-à-porter Femme
● Restaurant traditionnel français
● Restaurant asiatique
● Agence immobilière
● Locaux en travaux
● Bar ou Café sans tabac
● Restaurant européen
● Boulangerie - Boulangerie Pâtisserie
● Banque - Caisse d'épargne
● Alimentation générale <120m ²
● Pharmacie
● Opticien



Diagnostic

Caractéristiques de la voie existante

Longueur du tronçon : 470 m

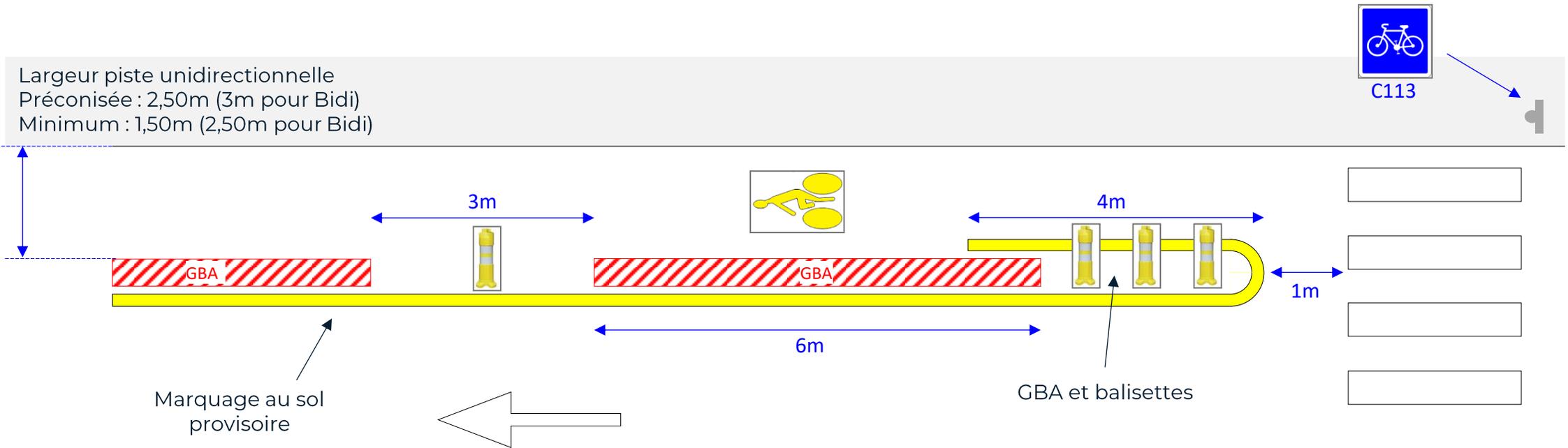


- Une piste unidirectionnelle coté impair entre rue de Lyon et quai de la Râpée
- En 2019 : deux voies de circulation à sens unique, stationnement des deux cotés.

Diagnostic

Programme lié au contexte sanitaire

Afin de permettre une reprise de l'activité tout en garantissant des mesures de distanciation physique, des modes de déplacements alternatifs ont été mis en place dont la création de nouvelles pistes cyclables provisoires sur le principe suivant :



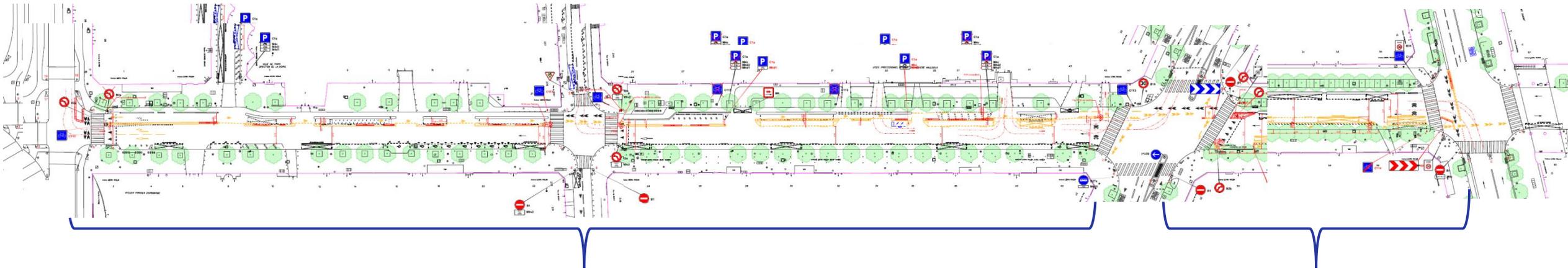
Diagnostic

Programme lié au contexte sanitaire

État initial entre Daumesnil et Râpée

- Une piste cyclable direction Sud-Ouest (vers la Seine) avec séparateur
- Deux larges files de circulation direction Sud-Ouest
- Stationnement des deux côtés (y compris livraisons, stationnement motos et vélos...)
- Voie pompiers sur trottoir entre les numéros 29 et 43

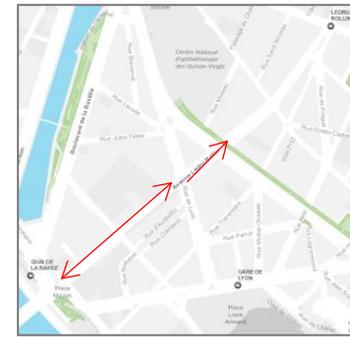
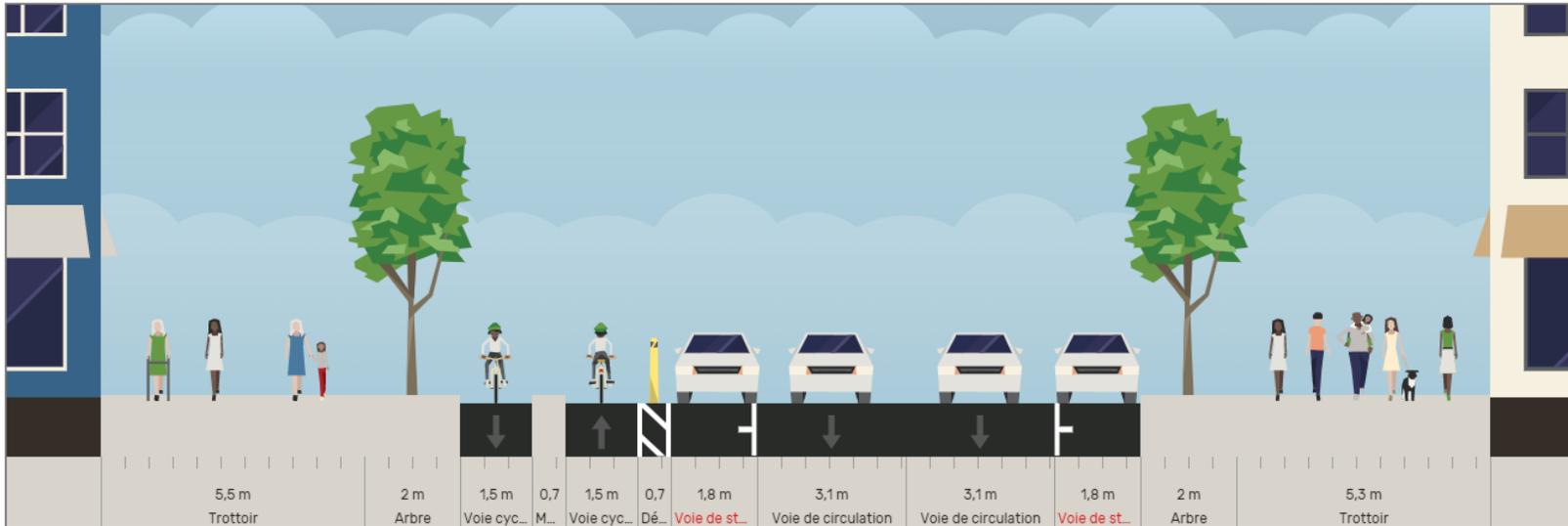
État actuel provisoire



Tronçon 1: Râpée – Lyon

Tronçon 2: Lyon - Daumesnil

Tronçon 1 (Râpée-Lyon)

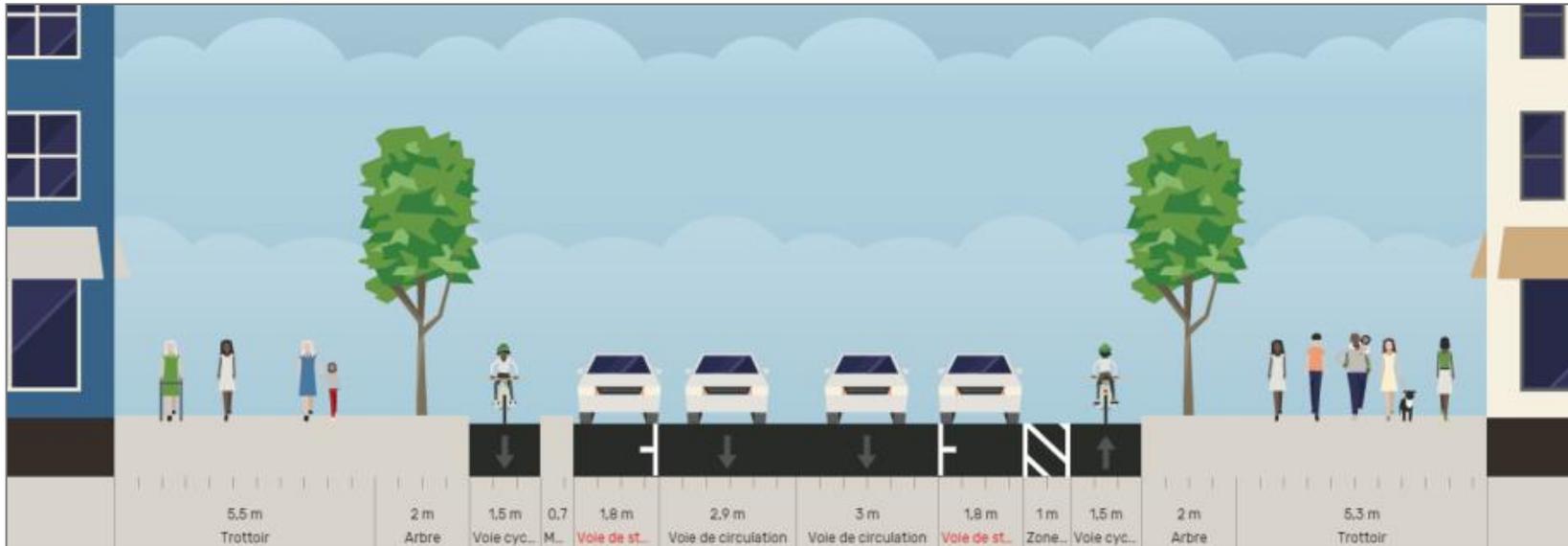


- Une piste cyclable bidirectionnelle (avec séparateur entre les deux sens)
- Deux files de circulation Est-Ouest
- Stationnement des deux côtés (y compris livraisons, stationnement motos et vélos...)

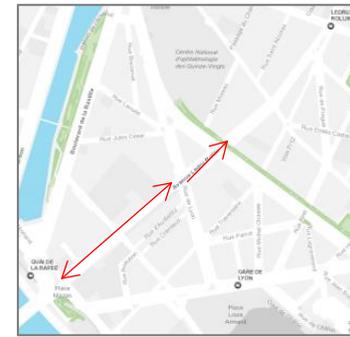
Le carrefour avec le quai de la Râpée, point de croisement de flux très conséquents motorisés comme cyclistes, est le lieu d'une accidentologie importante.



Tronçon 2 (Lyon-Daumesnil)



- Une piste cyclable Est-Ouest (vers la Seine) avec séparateur côté numéros impairs
- Une piste provisoire Ouest-Est sans séparateur côté numéros pairs
- Deux larges files de circulation Est-Ouest
- Stationnement des deux côtés (y compris livraisons, stationnement motos et vélos...)



Diagnostic

Synthèse

Un **axe cyclable très emprunté**, renforçant le réseau vélo des pistes existantes avoisinantes

Une voie **très commerçante avec un marché entre la rue de Bercy et la rue de Lyon côté pair**, nécessitant des zones de livraison

Un aménagement cyclable provisoire **hétéroclite** (quai bus, chicanes, interruption) associé à une voirie de gabarit variable

Une **chaussée contrainte** par les réseaux et livraisons surtout coté pair au niveau du marché

De **larges trottoirs**, mais parfois encombrés de mobilier urbain

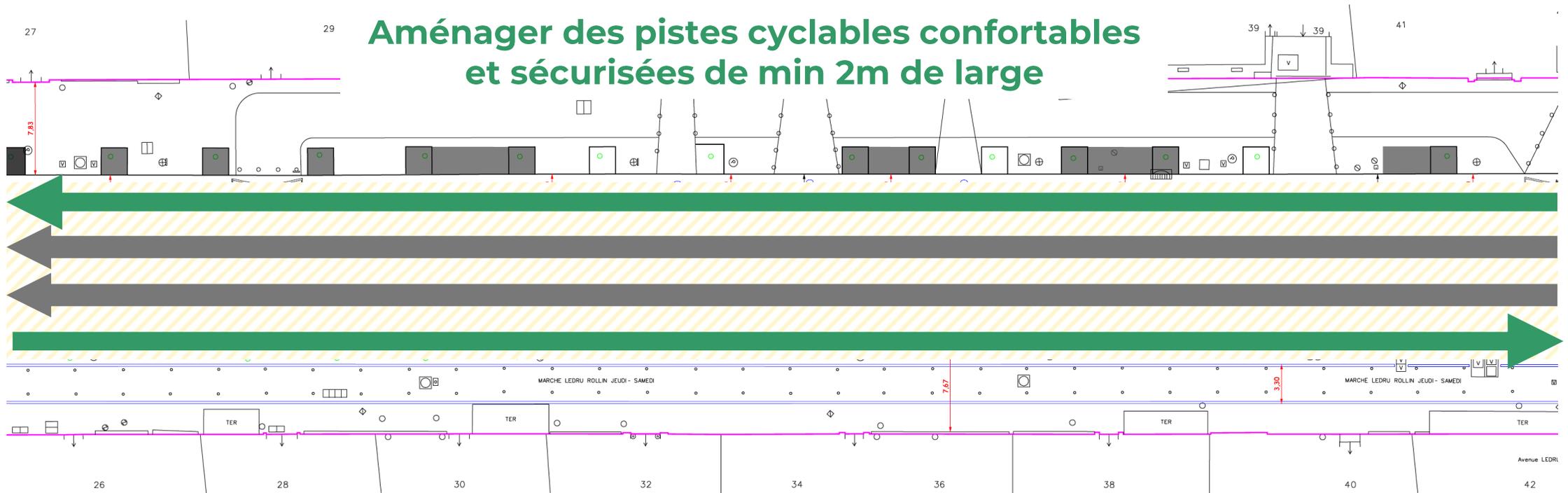
Un **double alignement d'arbres très qualitatif** et une **végétalisation discontinue** et hétéroclite des pieds d'arbres, avec quelques permis de végétaliser particulièrement bien entretenus.

03

Projet

Projet

Programme



Aménager des pistes cyclables confortables et sécurisées de min 2m de large

+ Améliorer le confort du piéton

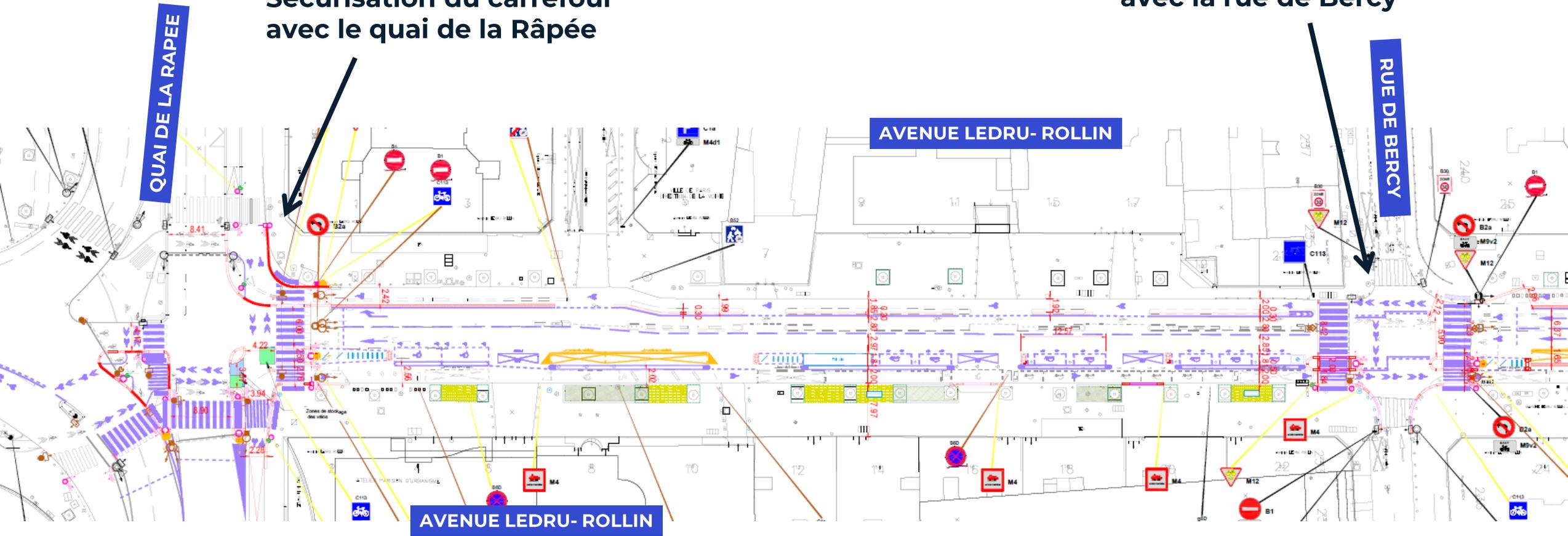
+ Végétalisation des pieds d'arbre

Réalisation à terme de 920m de pistes cyclables

Projet

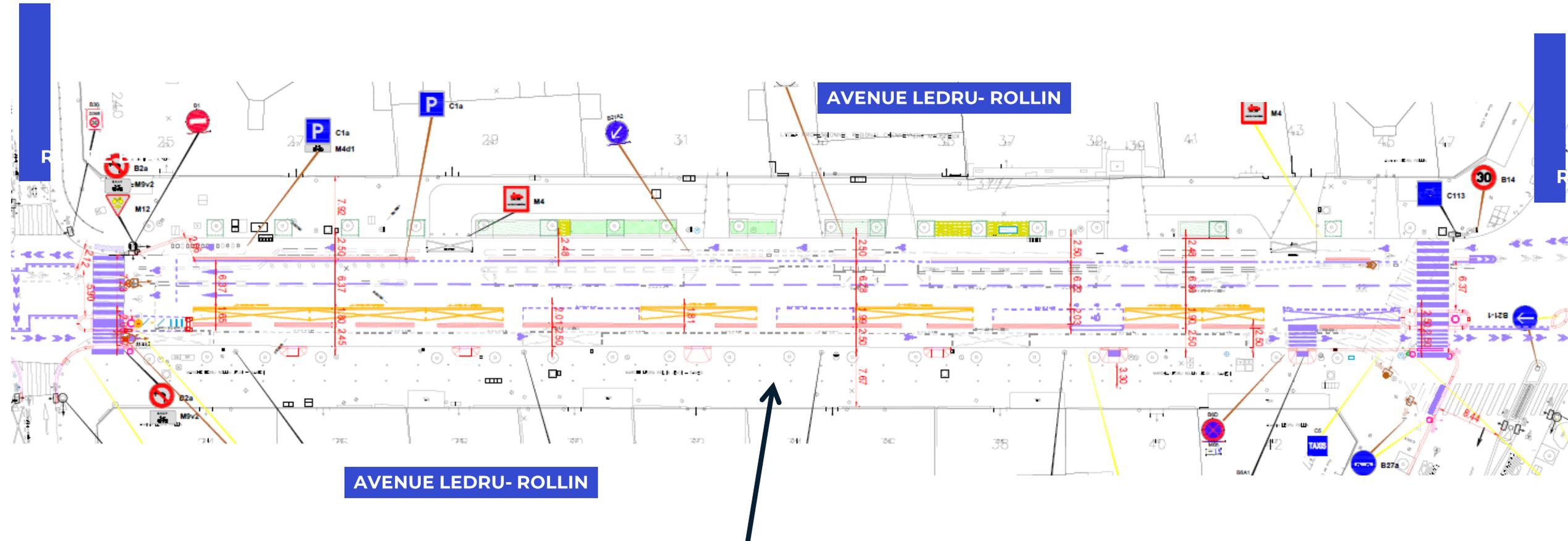
Sécurisation du carrefour
avec le quai de la Râpée

Sécurisation du carrefour
avec la rue de Bercy



État esquisse – Tronçon 1 entre quai de la Rapée et rue de Bercy

Projet



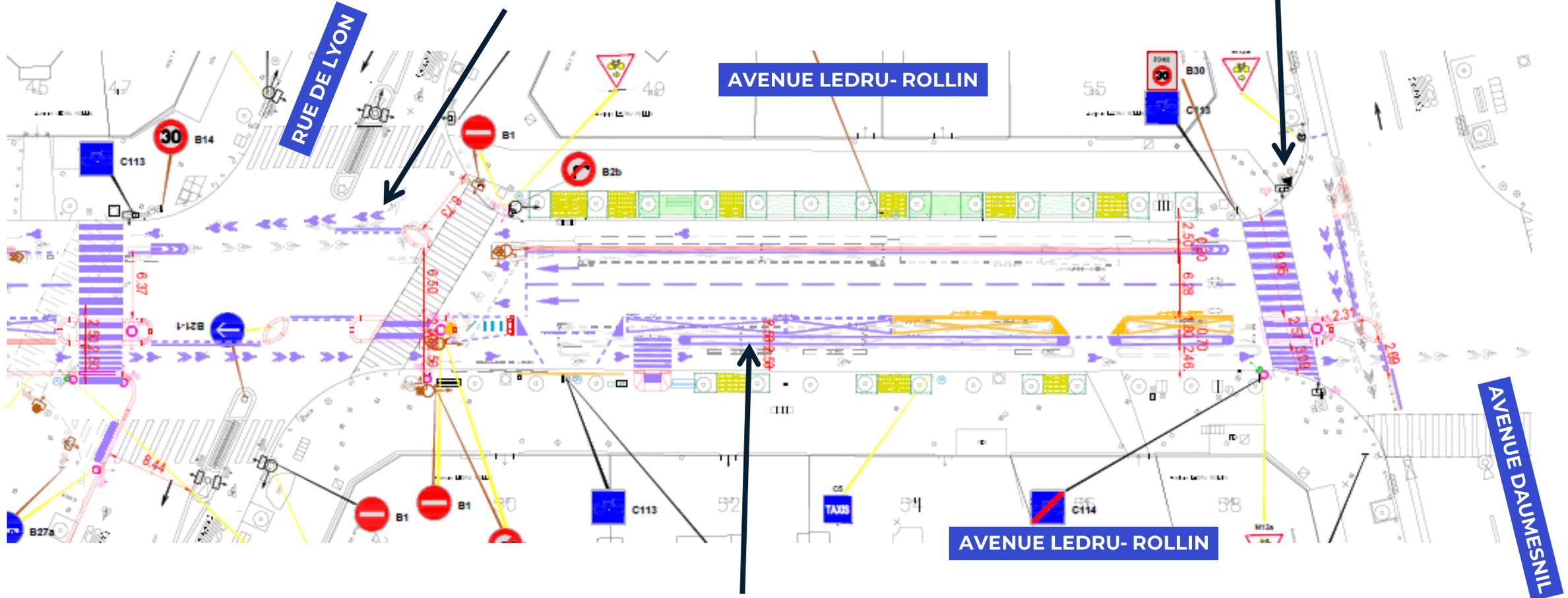
Maintien du marché avec création de places de livraison

État esquisse – Tronçon 1 entre rue de Bercy et rue de Lyon

Projet

Sécurisation du carrefour avec la rue de Lyon

Sécurisation du carrefour avec l'avenue Daumesnil

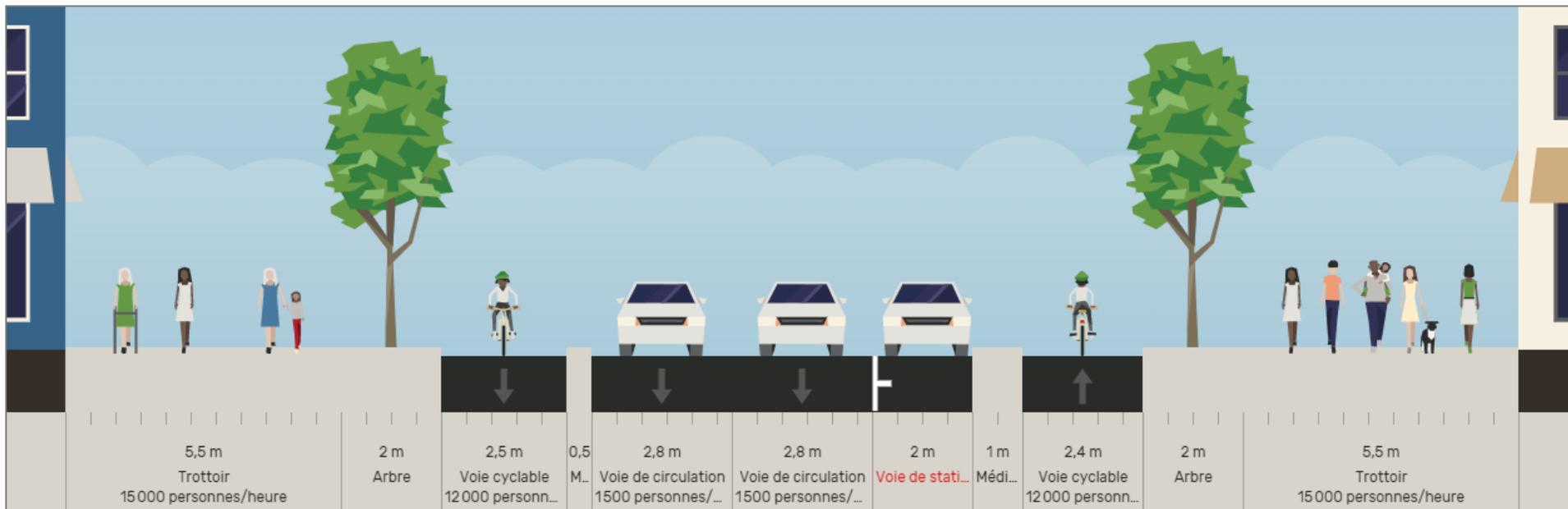


Station taxis maintenue

État esquisse – Tronçon entre rue de Lyon avenue Daumesnil

Projet

Coupes



Tronçons 1 et 2

- Les deux voies de circulation à sens unique sont réduites à 2,8m chacune.
- En supprimant une file de stationnement, 2 pistes d'au moins 2,00m sont créées
- Stationnement conservé côté marché

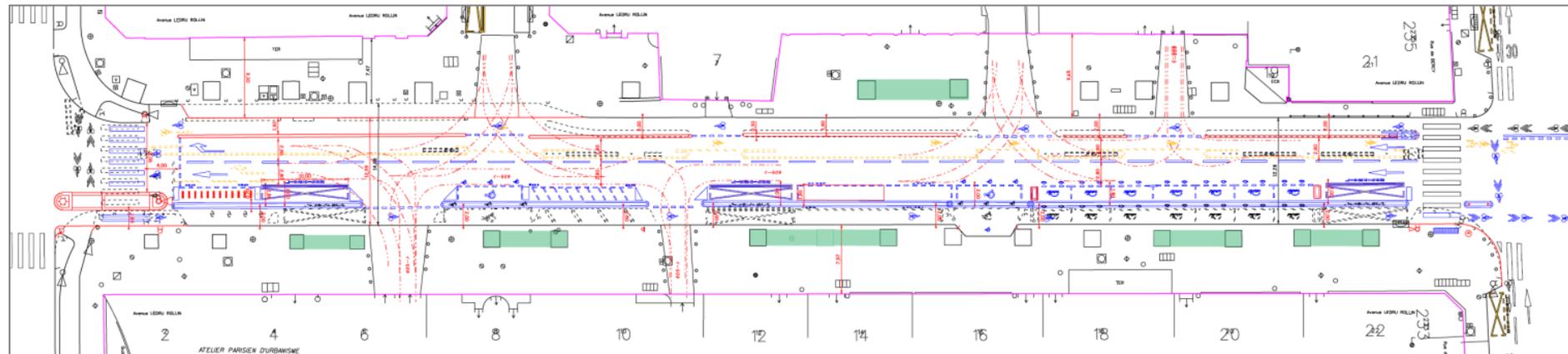
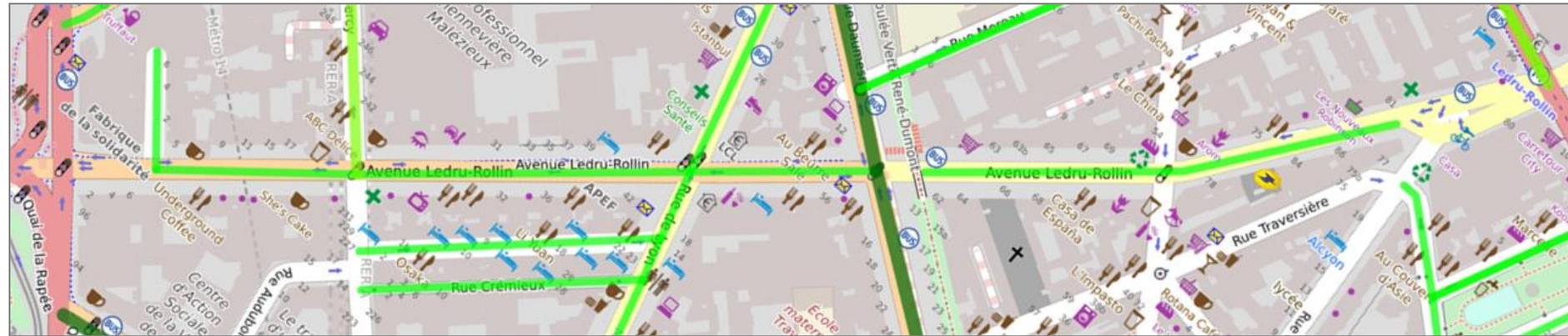
Projet

Végétalisation

Le projet s'inscrit dans l'action 3 des préconisations de l'APUR : améliorer la qualité paysagère des trottoirs plantés de plus de 6 m de large.



— Végétalisation possible



Projet

Perspective



Actuel

Projet

Perspective



Visuel projet

Projet

Synthèse

Stationnement		
	Existant (2019)	Projet
Payant (en nombre de places réelles)	48	7
Livraison (en nombre de places réelles)	10	16
TdF	1	1
Taxi	5	5
GIG-GIC	1	3
Bélib	5	7
Vélo	8	20
Vélo cargo	0	6

04

Réalisation

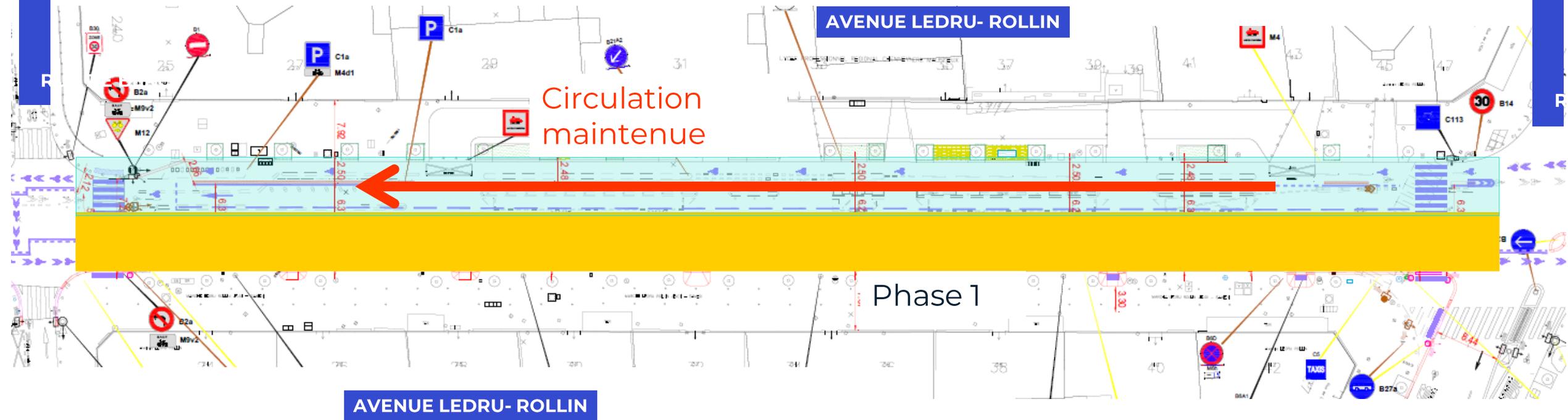
Réalisation

Calendrier

Phases	Date
Début des travaux de désamiantage	Juin 2022
Début des travaux d'infrastructure	Juillet 2022
Plantations	Automne – Hiver 2022

Réalisation

Phase désamiantage : principe général

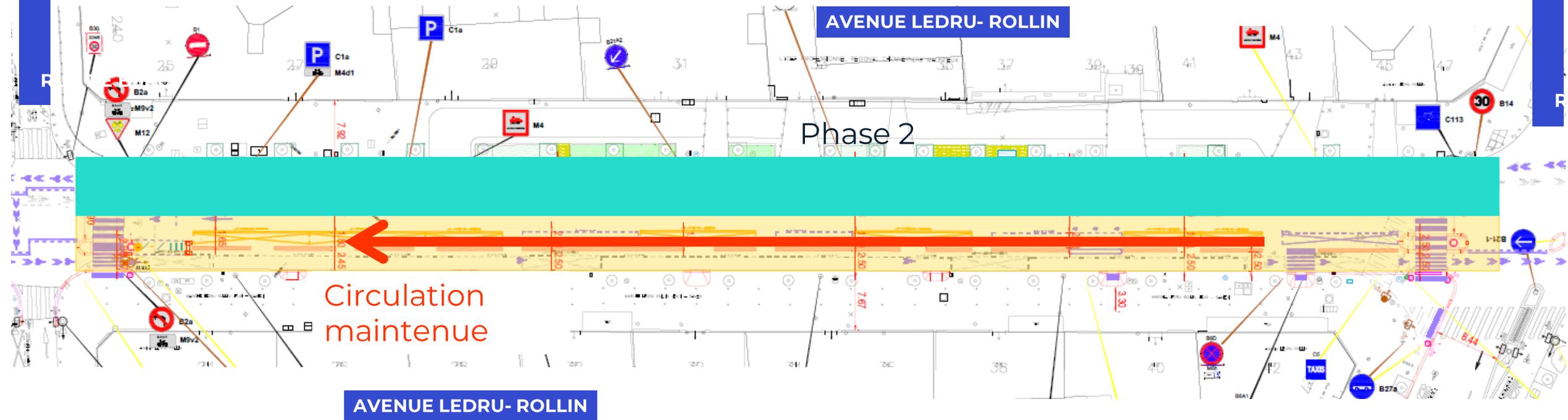


Traitement par demi-chaussée (un côté puis l'autre)
Ou Traitement en barrage total (fermeture complète)

Ce point est encore à étudier

Réalisation

Phase désamiantage : principe général

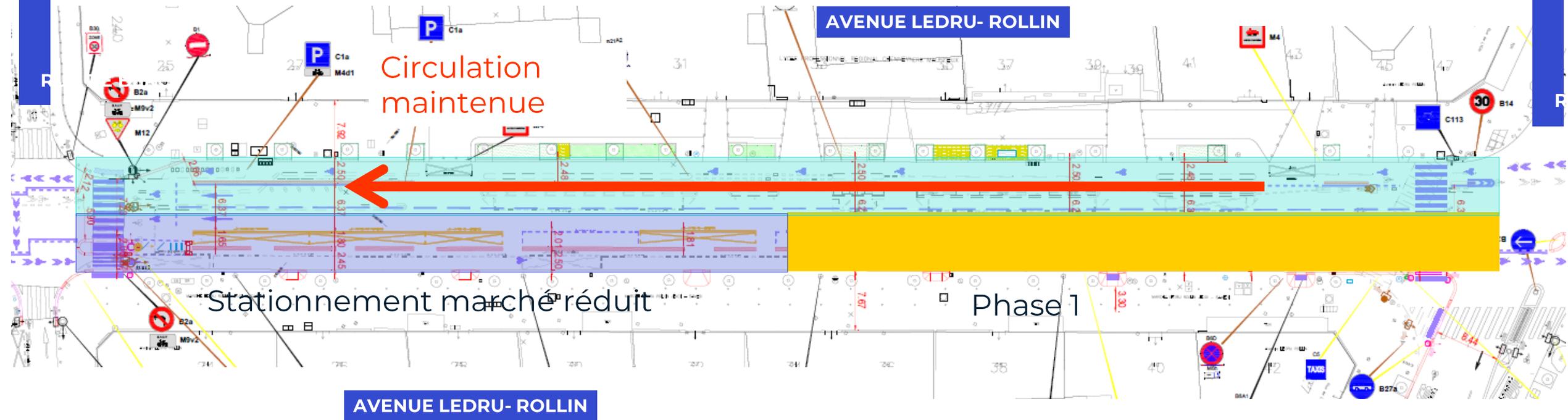


Traitement par demi-chaussée (un côté puis l'autre)
Ou Traitement en barrage total (fermeture complète)

Ce point est encore à étudier

Réalisation

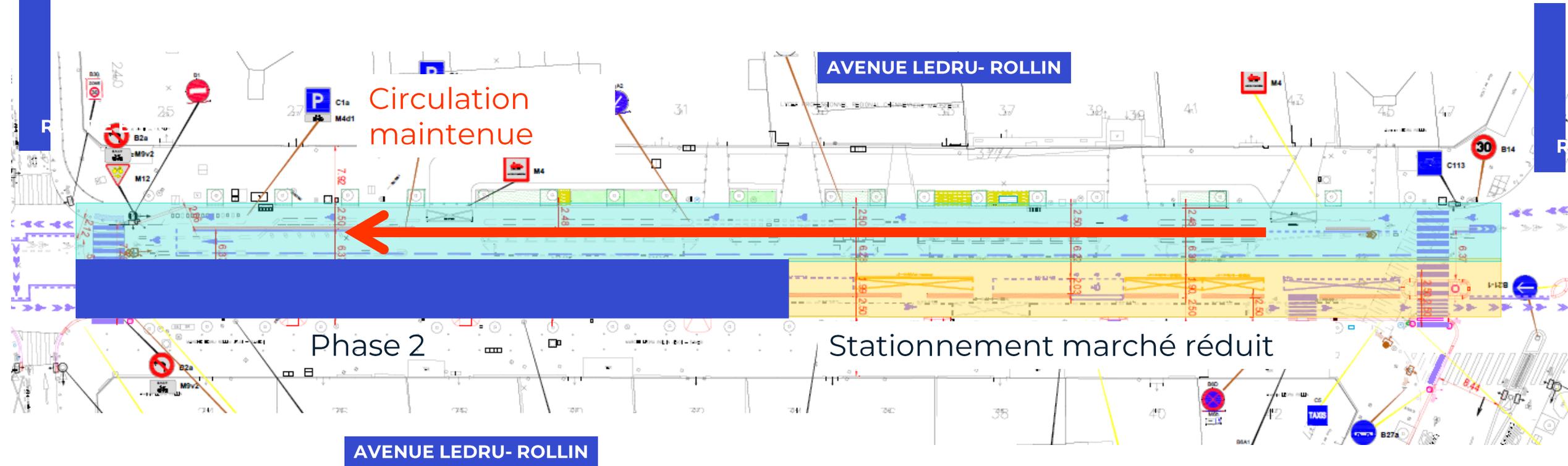
Phase désamiantage et travaux : le long du marché



Traitement par demi-chaussée et stationnement marché par moitié

Réalisation

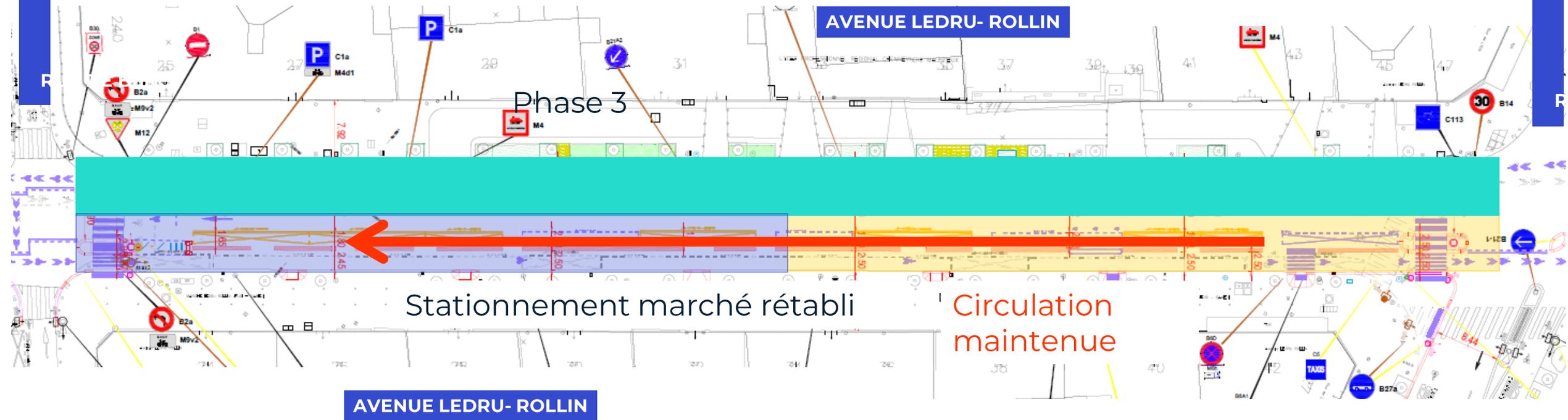
Phase désamiantage et travaux : le long du marché



Traitement par demi-chaussée et stationnement marché par moitié

Réalisation

Phase désamiantage et travaux : le long du marché



Traitement par demi-chaussée et stationnement marché par moitié



Merci