



Embellir votre quartier

12e - Quartier Aligre Gare de Lyon

Réunion de lancement

31 mars 2022

01

La démarche Embellir votre quartier

02

**Quartier Aligre Gare de Lyon
Diagnostic et potentiels**

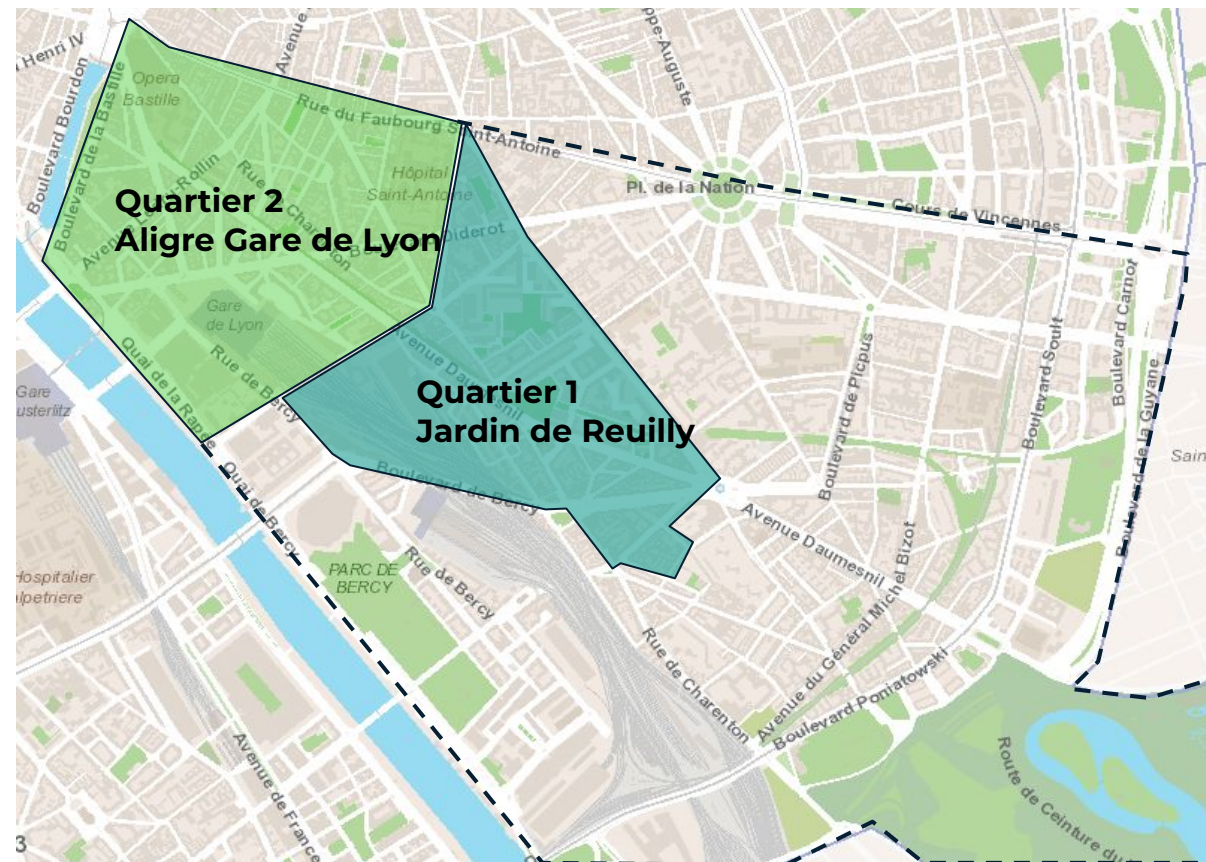
03

**Les prochaines étapes de la
démarche**

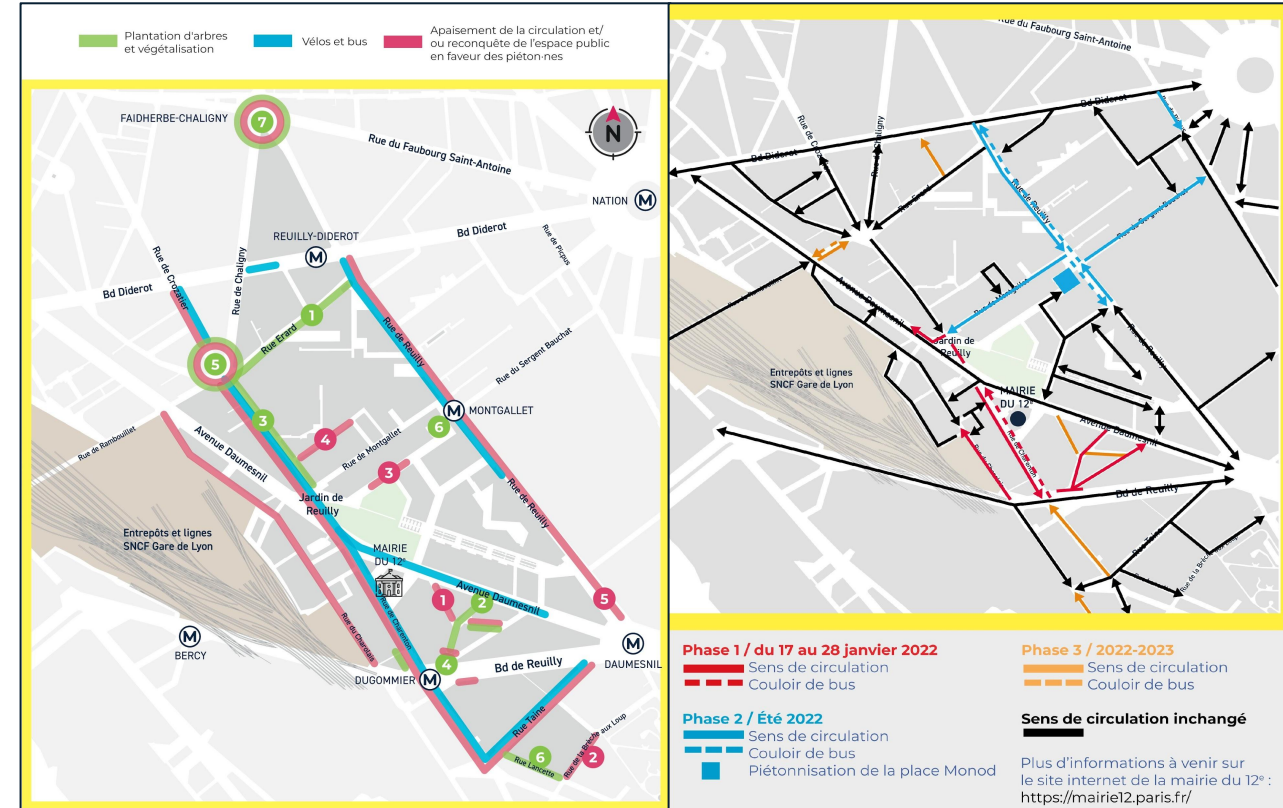
Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus **localement les enjeux sur un quartier**.
- Permettre aux habitant.es et usager.es de **participer à co-construction du programme des espaces publics de leur quartier**.
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur **une période de travaux**.
- Mettre en oeuvre les **objectifs politiques d'apaisement** de la circulation, de transformation, **végétalisation** et mise en **accessibilité** de l'espace public.

Dans le 12^{ème} arrondissement



Le quartier **Aligre-Gare de Lyon** est le **deuxième** quartier du 12^{ème} à bénéficier de la démarche après Jardin de Reuilly en 2021.



La démarche EVQ 1 Jardin de Reuilly a permis de valider de nombreux aménagements, la plantation d'environ 80 arbres et la révision du plan de circulation du quartier.

Plus d'informations sur le site [mairie12e](https://mairie12e.paris.fr/) ou cliquer : [ICI](#)

La co-construction du programme des espaces publics du quartier



Services techniques

Élu·es locaux

Instances de démocratie locale



Idées déposées sur la plateforme idee.paris.fr

Ateliers de concertations

Marches exploratoires



Programme des
espaces publics

- Végétalisation
- Aménagement de place
- Plan de circulation
- Aires piétonnes
- Aménagements cyclables
- etc ..

02

Quartier Aligre Gare de Lyon Diagnostic du quartier

- Cadre de vie et vie locale
- Mobilités et partage de l'espace public

Cadre de vie et vie locale



Situation géographique

Surface : 1,1 km²

soit environ **20%** du 12e
(sans Bois de Vincennes)

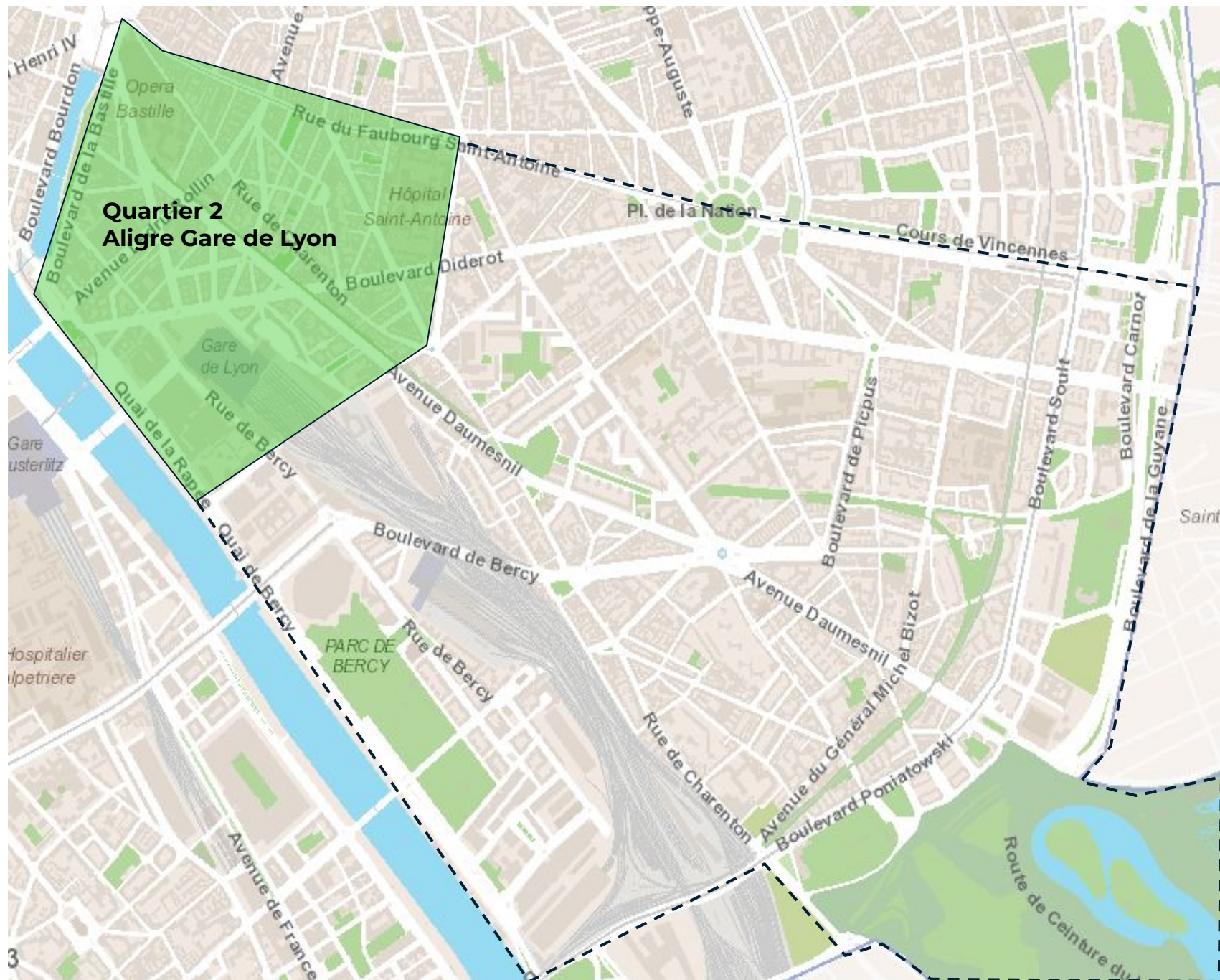
Linéaire de voie : 25,9 km

Nombres d'habitants : 25 400

Nombre d'emplois : 52 900

Emprises remarquables :

- La gare de Lyon
- Le marché d'Aligre
- La coulée verte René Dumont
- L'opéra Bastille
- La place Henri Frenay
- Hôpital Saint-Antoine AP-HP
- Hôpital des 15-20
- Port de l'Arsenal



Equipements structurants

- Culture / arts
- Sport / loisirs
- Social
- Santé



Equipements scolaires

● 8 Crèches

● 10 Ecoles Maternelles Primaires

● 5 Collèges Lycées



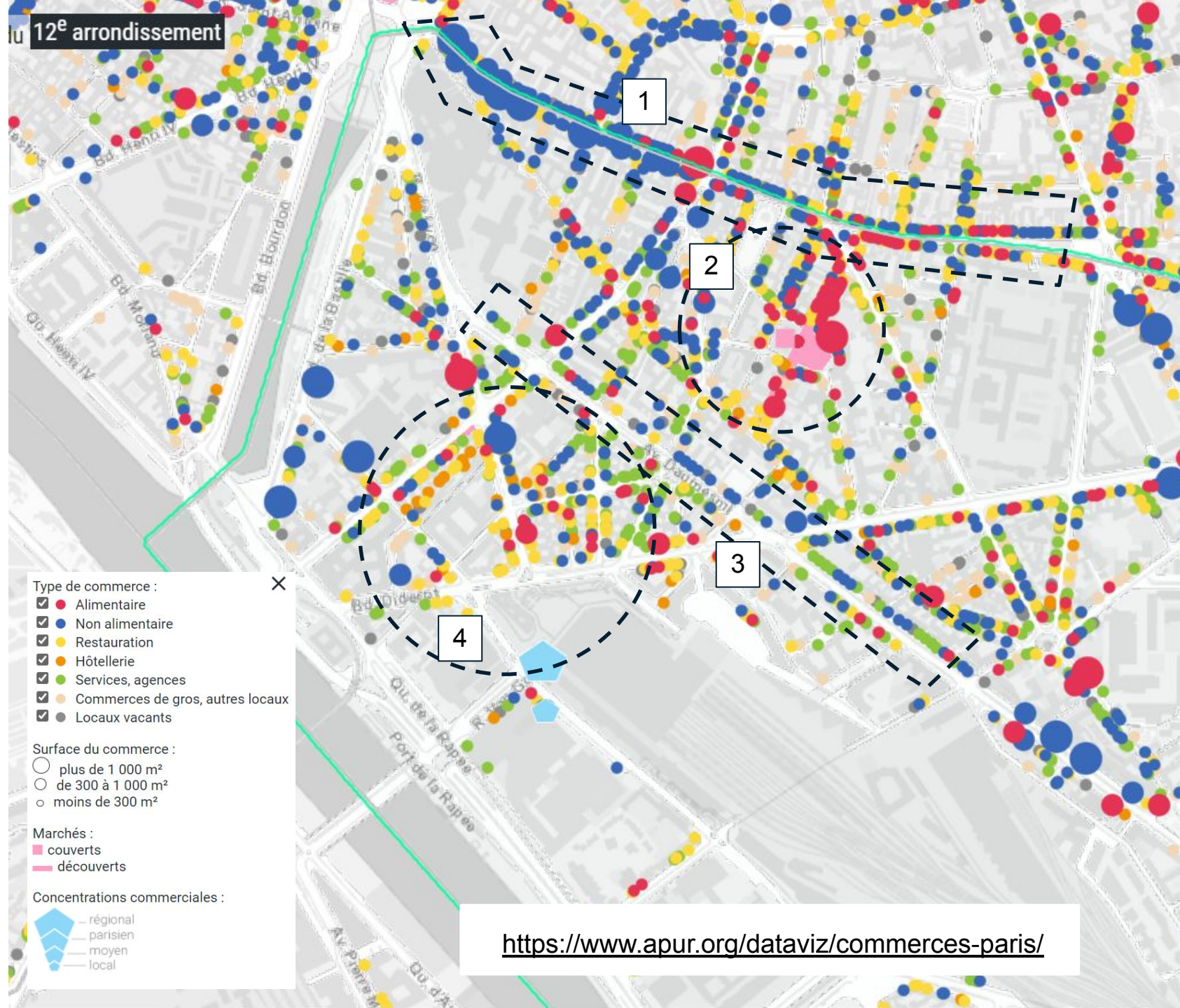
Tissu commercial: spécificités et répartition de l'offre

Des secteurs à l'identité commerciale propre:

1. Bastille Faubourg St Antoine
dominante non alimentaire / artisanat
/ ameublement
2. - Secteur Aligre : dominante
alimentaire et restauration
3. - Viaduc des Arts métiers de l'art,
de l'artisanat et de la création
4. - Secteur Gare de Lyon : dominante
services, hôtellerie, restauration +
galerie marchande de 55 boutiques au
sein de la gare

Deux marchés alimentaires:

- Aligre (85 emplacements) + Halle Beauveau
- Ledru Rollin (10 emplacements)



Espaces verts

Promenade plantée :
Coulée verte Dumont

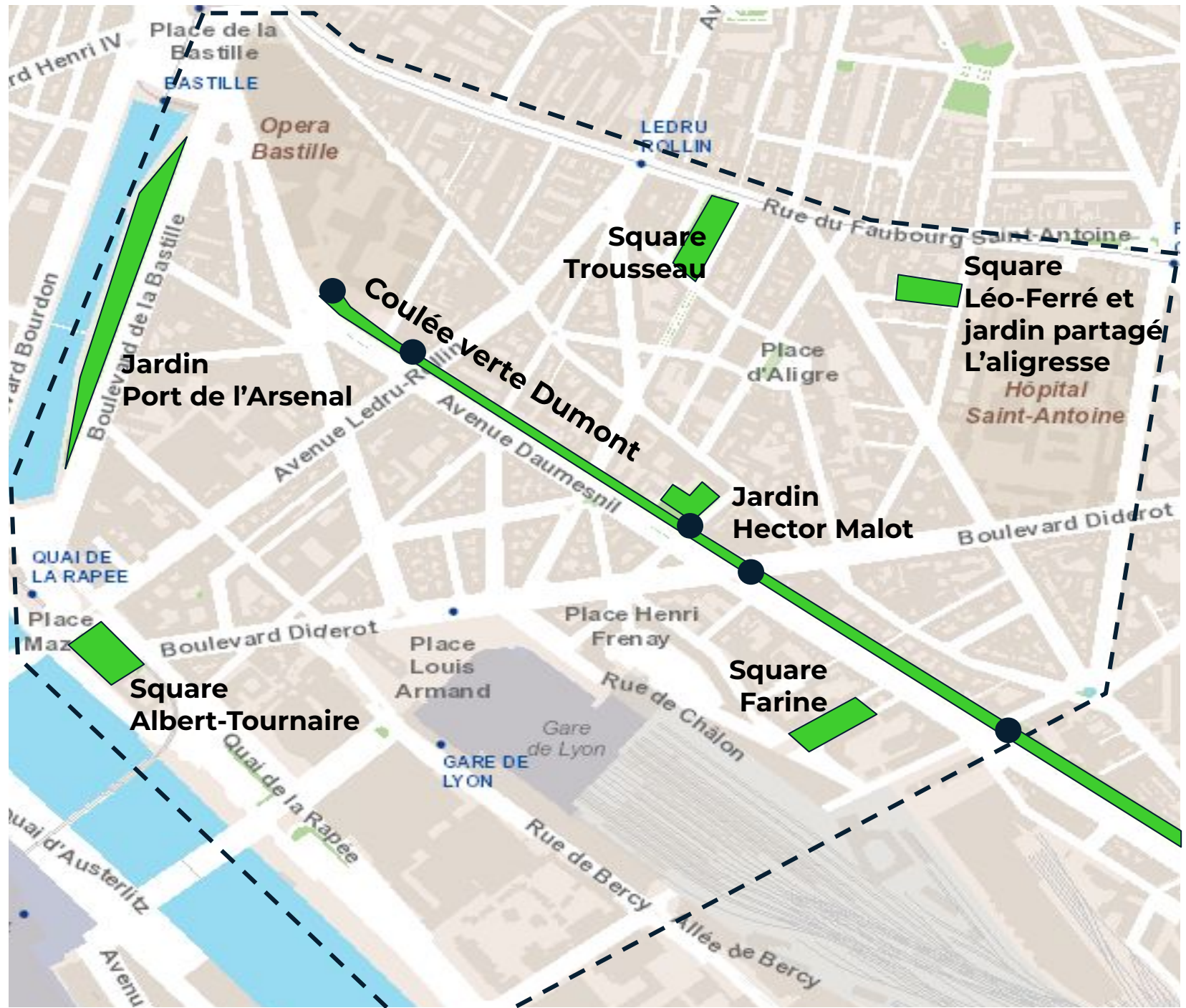
4 squares :

- Trousseau
- Léo Ferré
- Farine
- Albert-Tournaire

2 jardins :

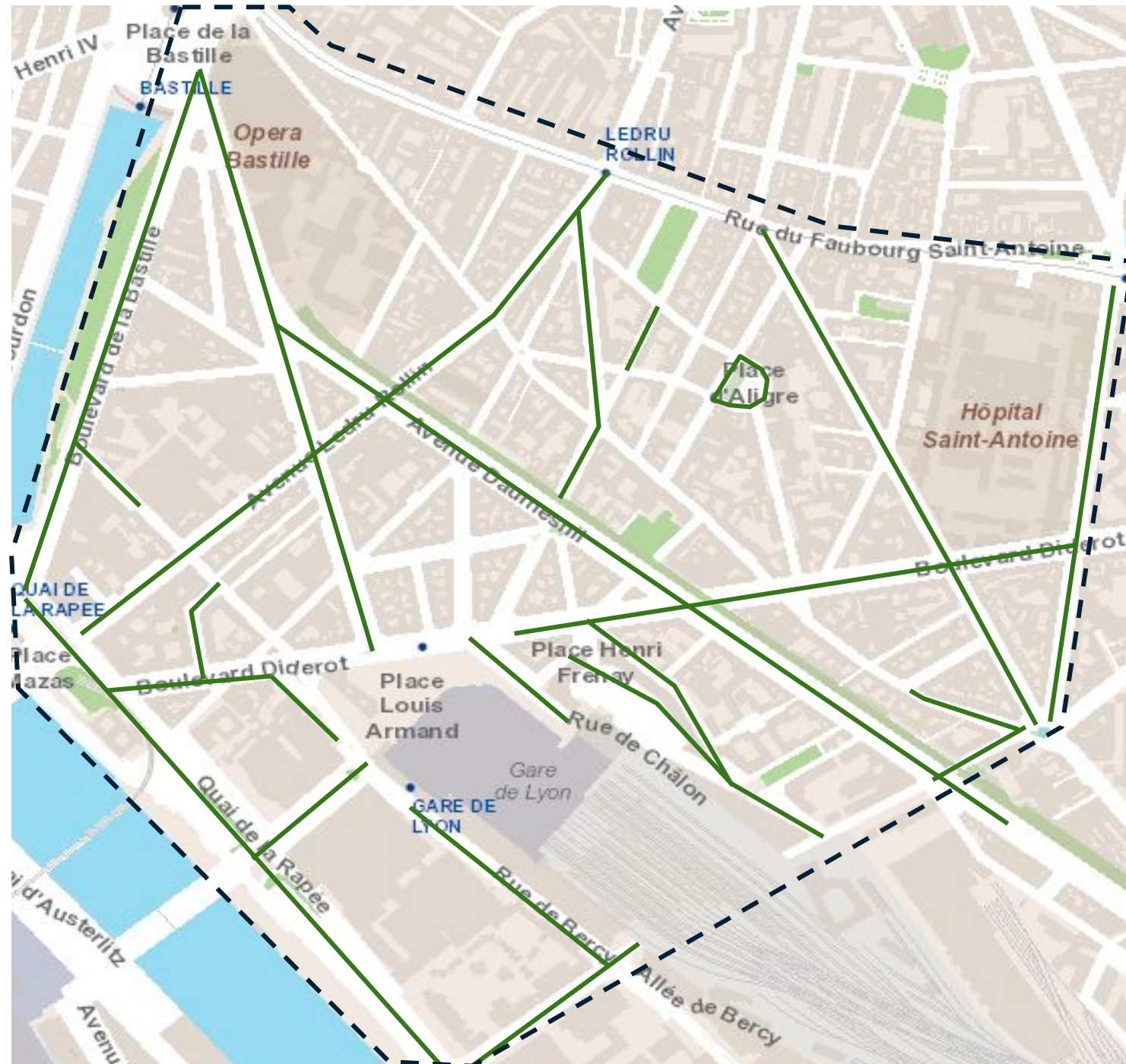
- Port de l'Arsenal
- Hector Malot

● Accès à la coulée verte



Végétalisation de l'espace public

- Plus de **2 000** arbres dans le quartier dont env **1 600** arbres d'alignements
- Aménagement végétalisé Viaduc des arts
- Permis de végétaliser



Mobilités et partage de l'espace public

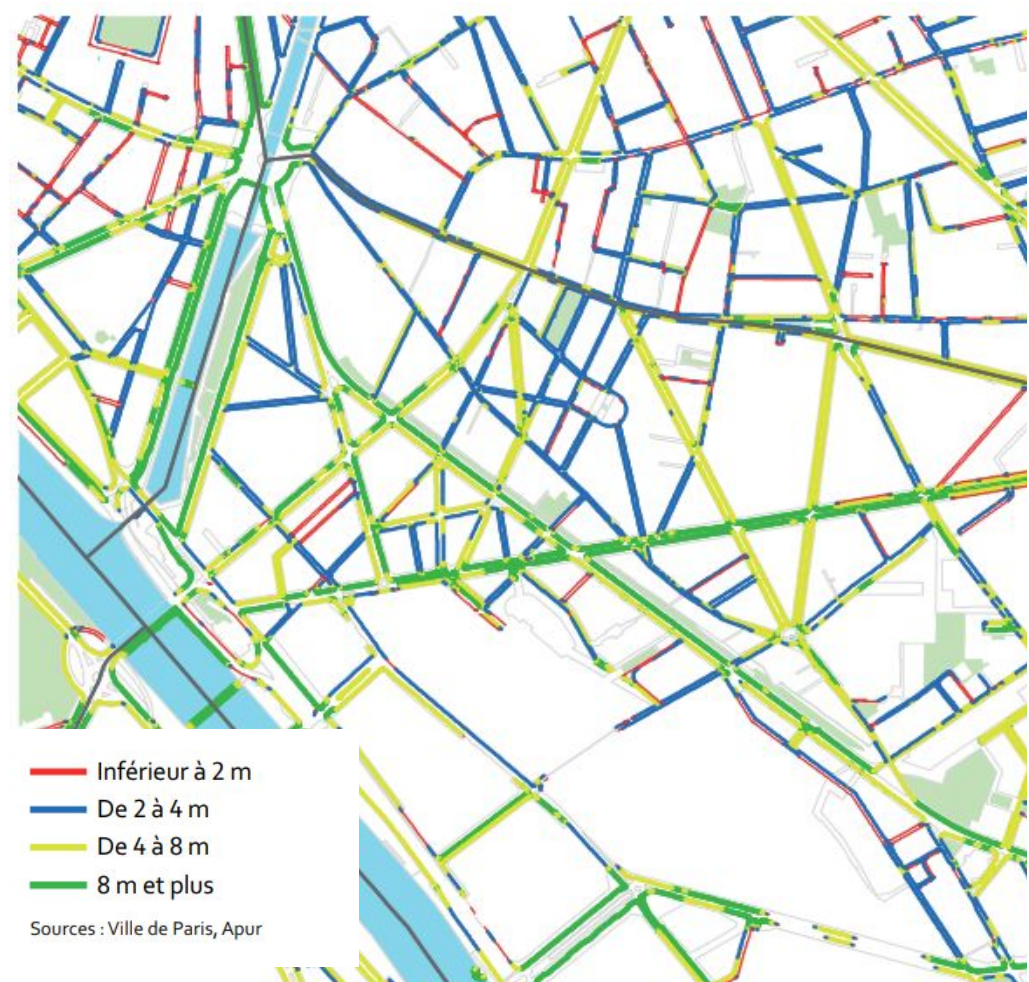


Caractéristiques de l'espace public

Largeur des rues et des trottoirs



Quelques rues surdimensionnées autour de la gare de Lyon et au sein du secteur Aligre (rue de Prague, rue de Crozatier)



Quelques trottoirs sous-dimensionnés, parfois pas accessibles PMR et/ou pas adaptés à la sollicitation piétonne

Mobilité piétonne

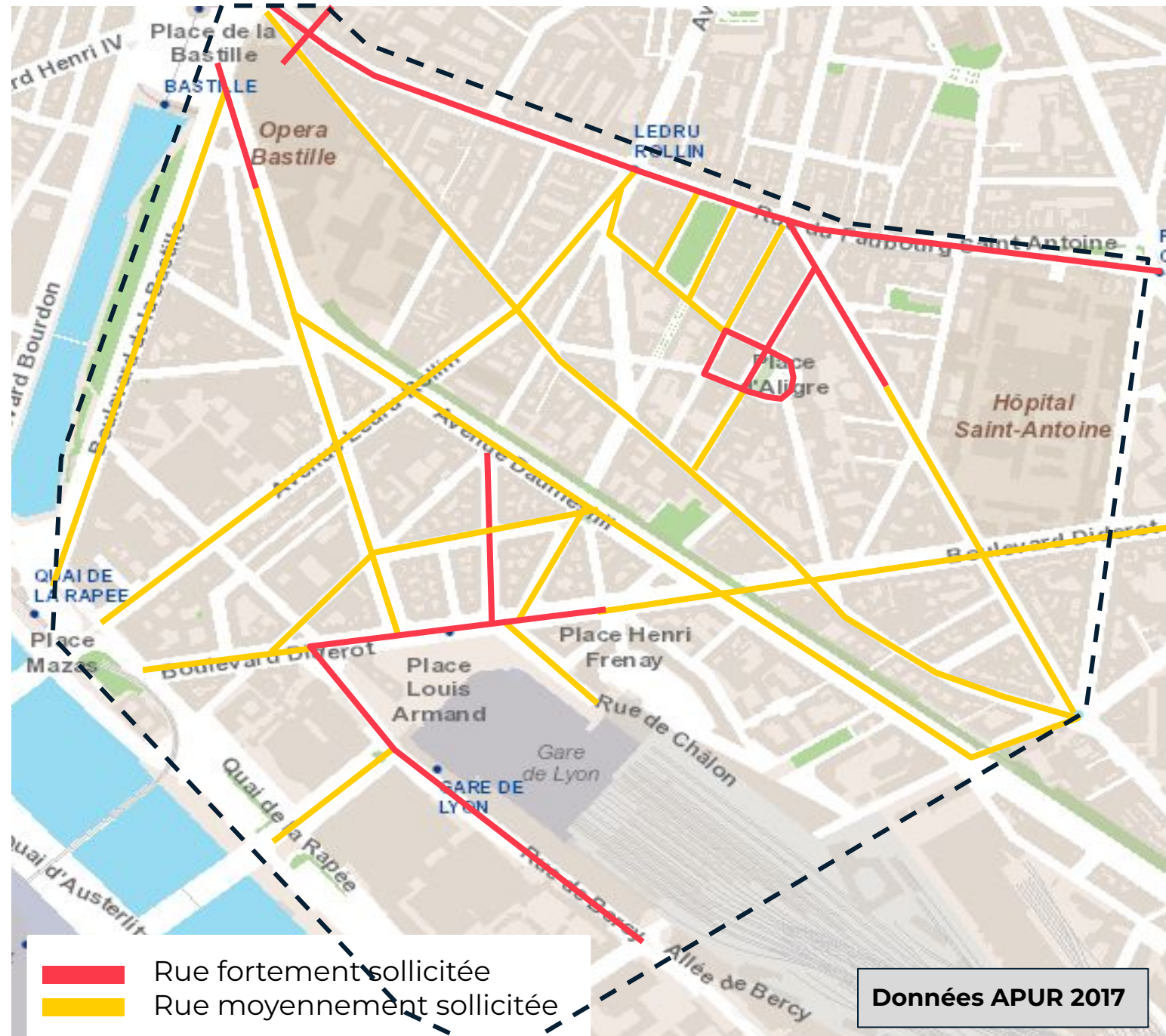
Sollicitation de l'espace public

3 grandes zones de sollicitation piétonne :

- Rue du Faubourg Saint Antoine
- Marché Aligre
- Gare de Lyon

Des itinéraires de promenade reconnus:

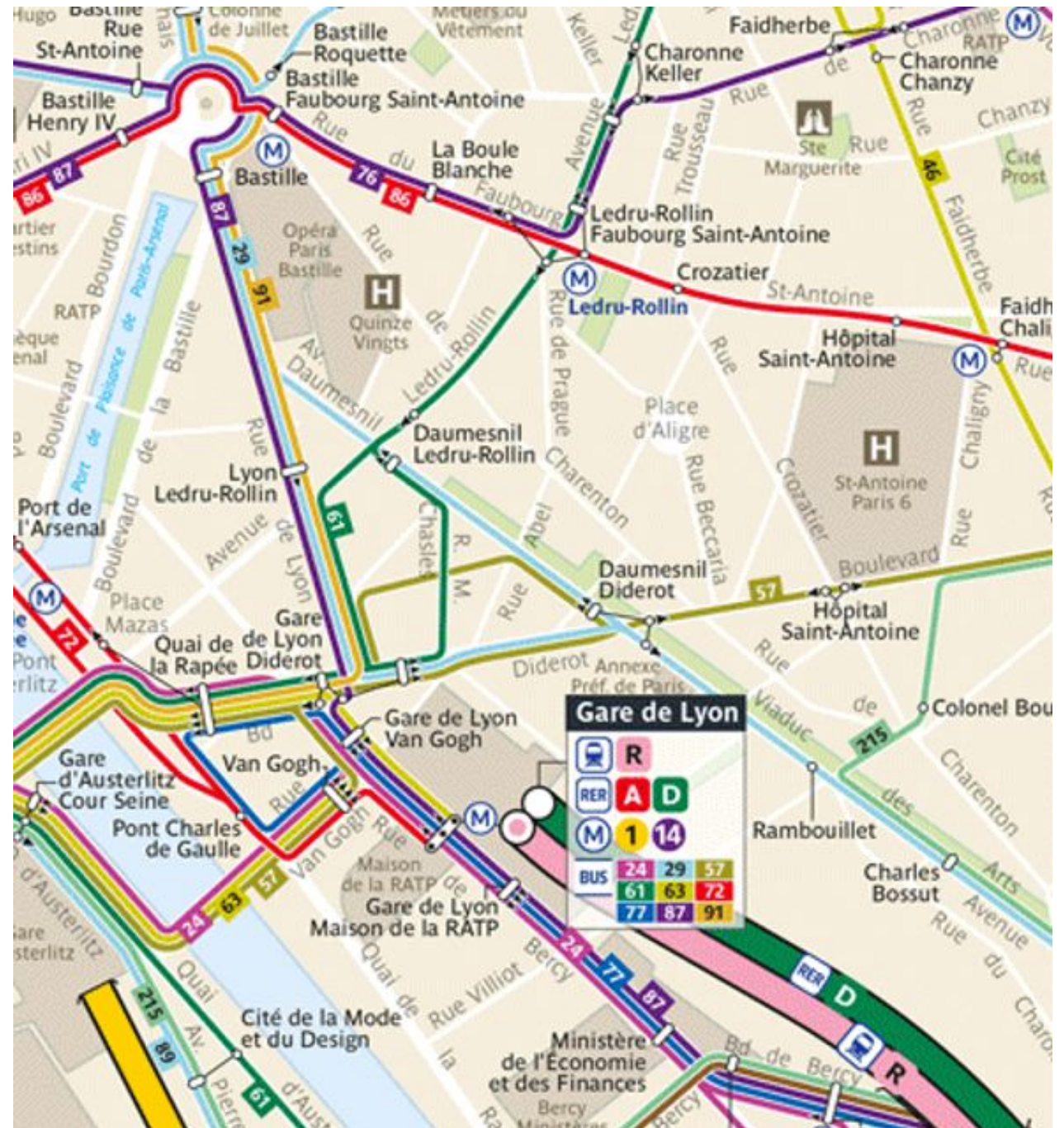
- Bastille / Port de l'Arsenal
- Viaduc des Arts



Transports en commun

Un quartier très bien desservi par les transports en commun notamment par la présence du **pôle Gare de Lyon**

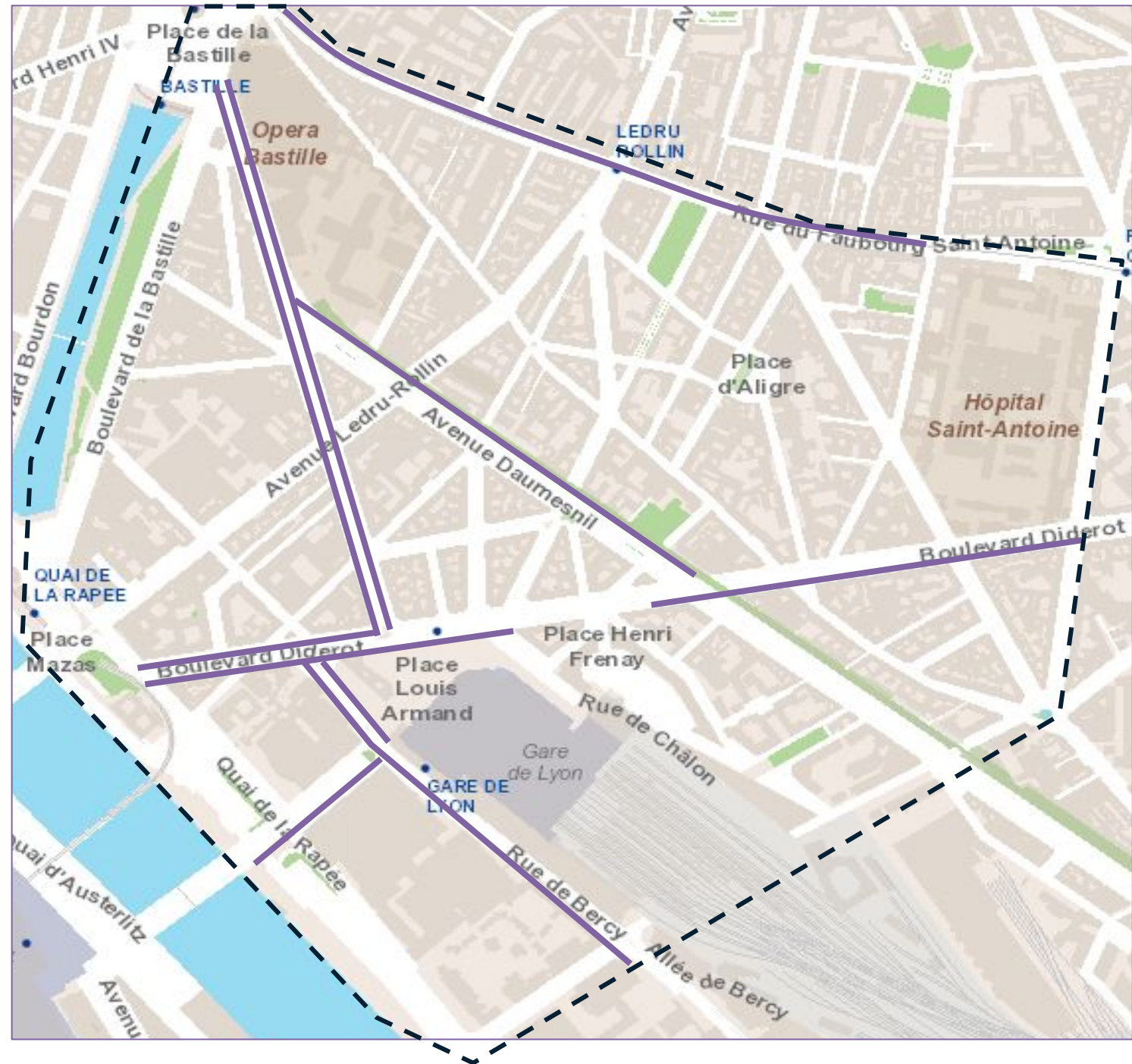
Programme de mise aux normes **d'accessibilité** des arrêts de bus en cours



Transports en commun





Présence d'un **réseau de couloir bus** en site propre notamment autour du pôle Gare de Lyon suite au projet de **réseau express bus Rocade des Gares**

 Couloir bus aménagé

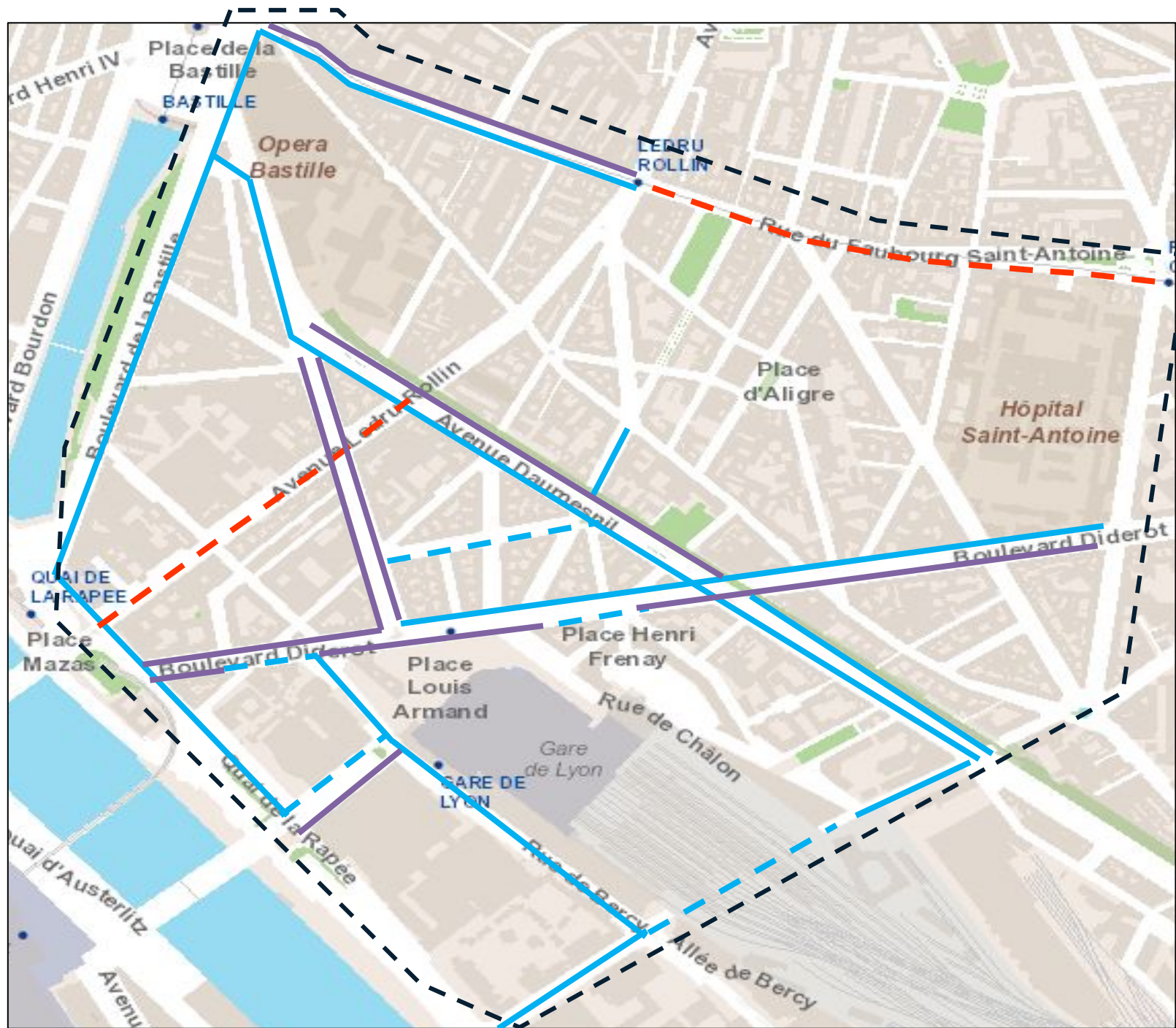


Mobilité cyclable

Aménagement cyclable existant :

-  • Piste cyclable
-  • Bande cyclable
-  • Voie bus + vélos
-  • Aménagement en cours ou à venir (travaux déjà programmés)

Zone 30 : Toutes les rues sont accessibles dans les deux sens en vélo



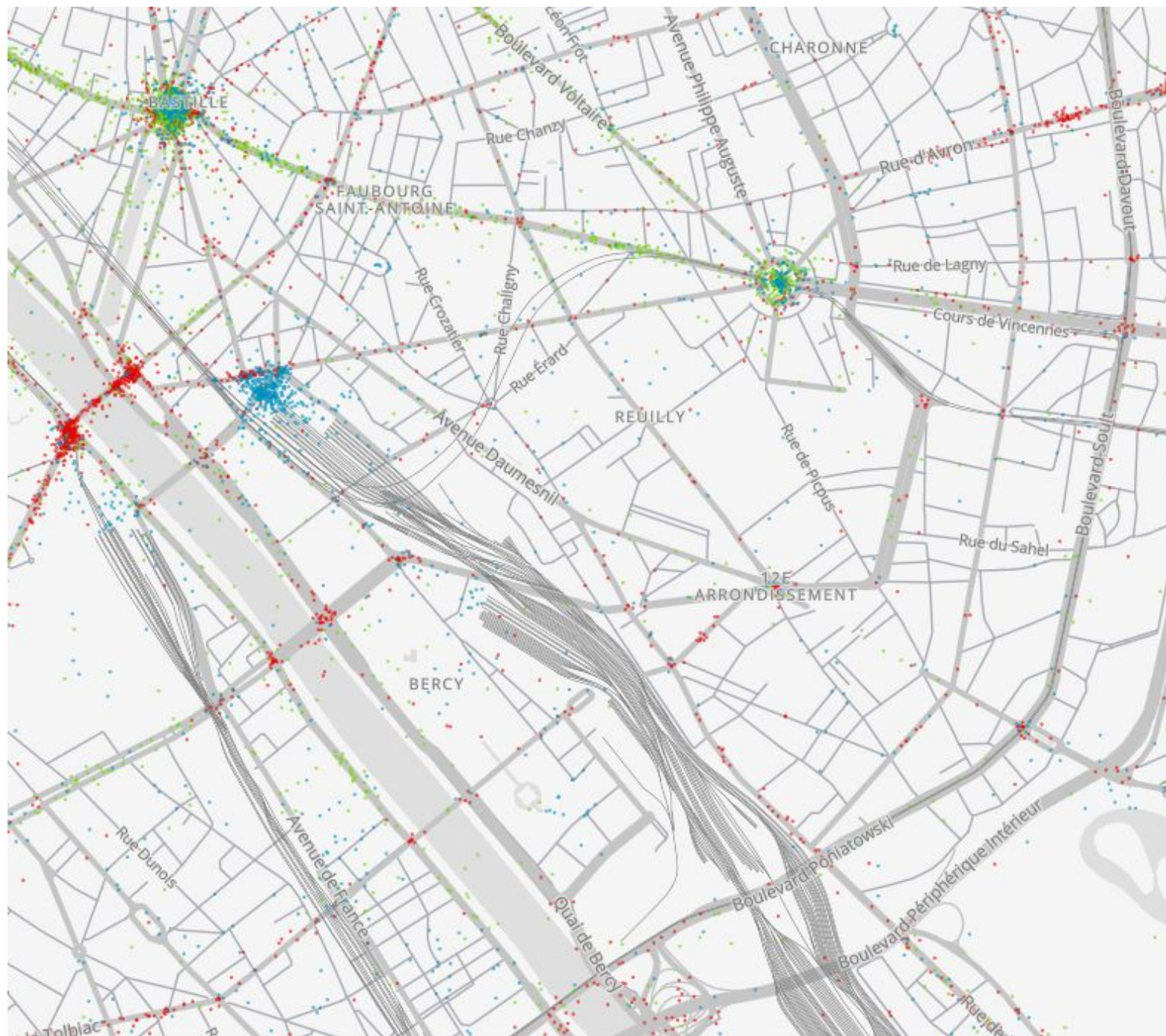
Mobilité cyclable

Carte du baromètre des villes cyclables

L'enquête réalisée par la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) invite les cyclistes et non cyclistes à s'exprimer tous les deux ans sur leur ressenti afin d'améliorer les conditions de déplacement à vélo.

+ de 9 000 contributions à Paris

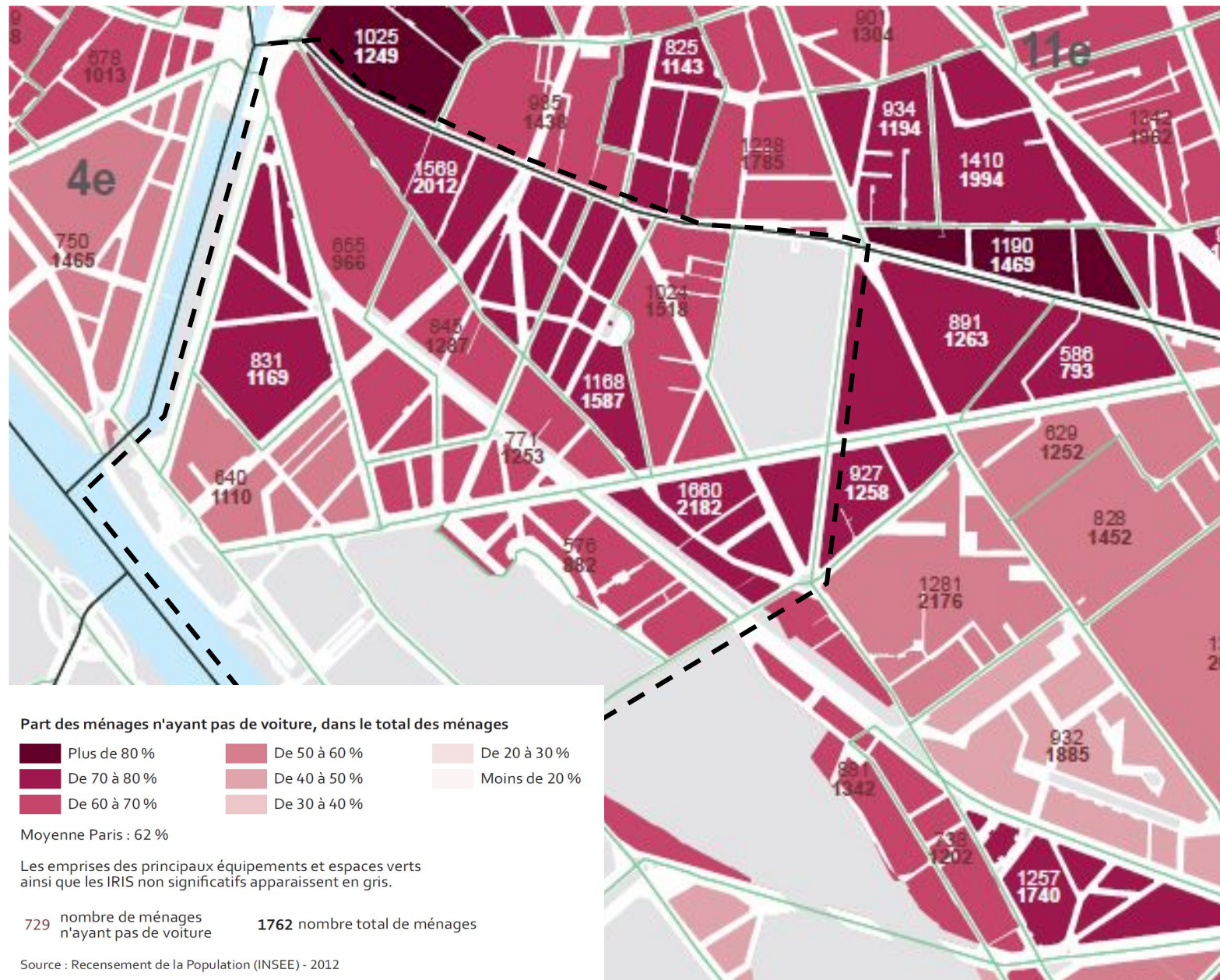
- Sites à améliorer en priorité
- Améliorations perçues depuis 2 ans
- Souhaits de stationnement vélo



Mobilité motorisée

Taux de motorisation des ménages

En 2012,
dans ce quartier,
env **75 %**
des habitants
ne possédaient pas
de voiture



Mobilité motorisée

Plan de circulation actuel

- Sens unique
- - → Tunnel Van Gogh
- Aire piétonne
- ↔ Double sens



Mobilité motorisée

zones apaisées



Ensemble de la ville de Paris limitée à 30km/h sauf axes préfectoraux (quai de la Rapée, bd Diderot)



Zones de rencontre :

Rue de cotte, place d'Aligre, rue d'Aligre...

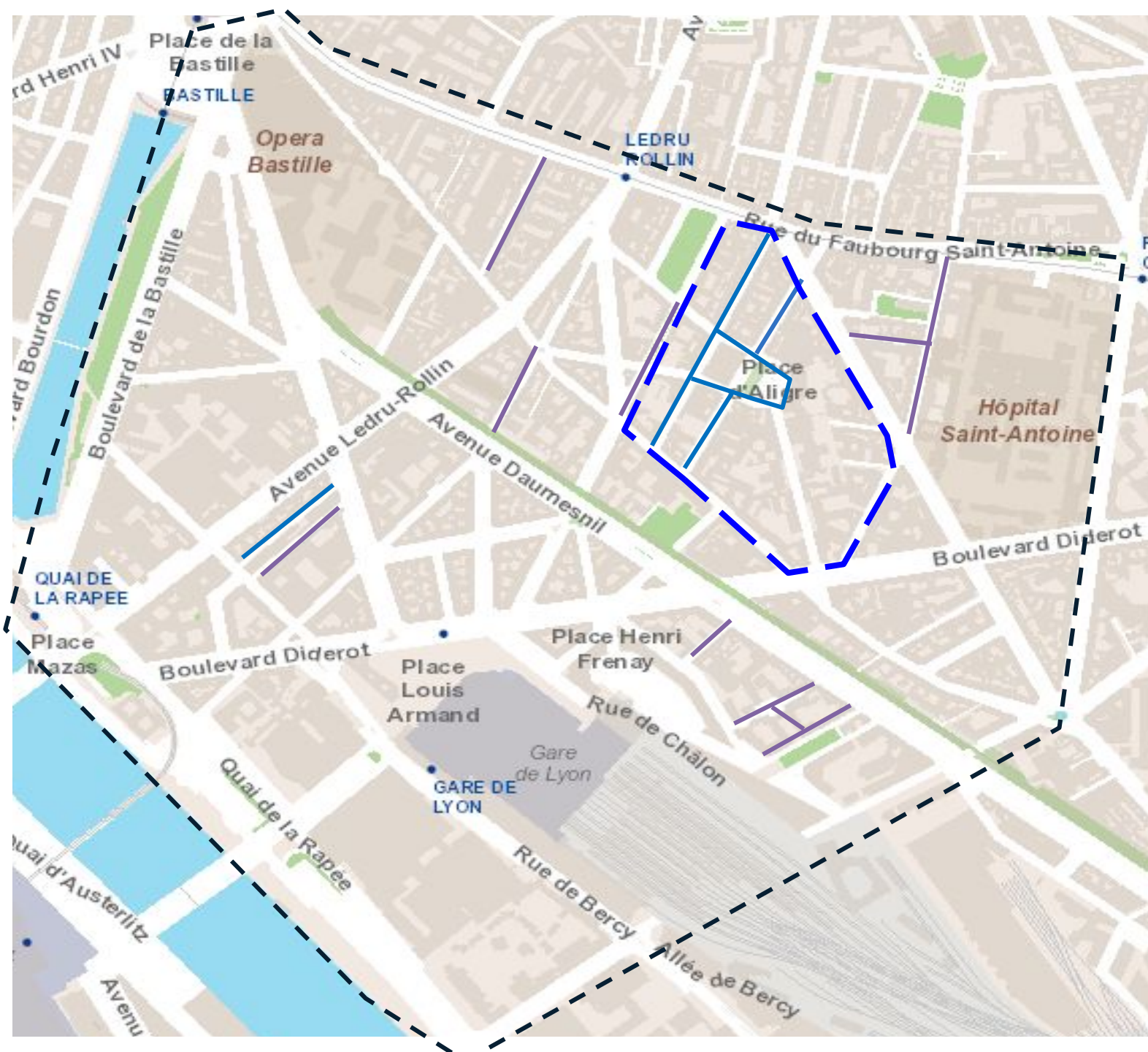


Aires piétonnes:

Rue d'Aligre, RAE Baudelaire, RAE Guillemaut, rue de Citeaux, passage Drancourt, rue Traversière, rue Saint Nicolas...

Secteur Paris Respire Aligre :

Réservé aux riverains, taxis, livraisons et PMR le dimanche de 10h à 14h

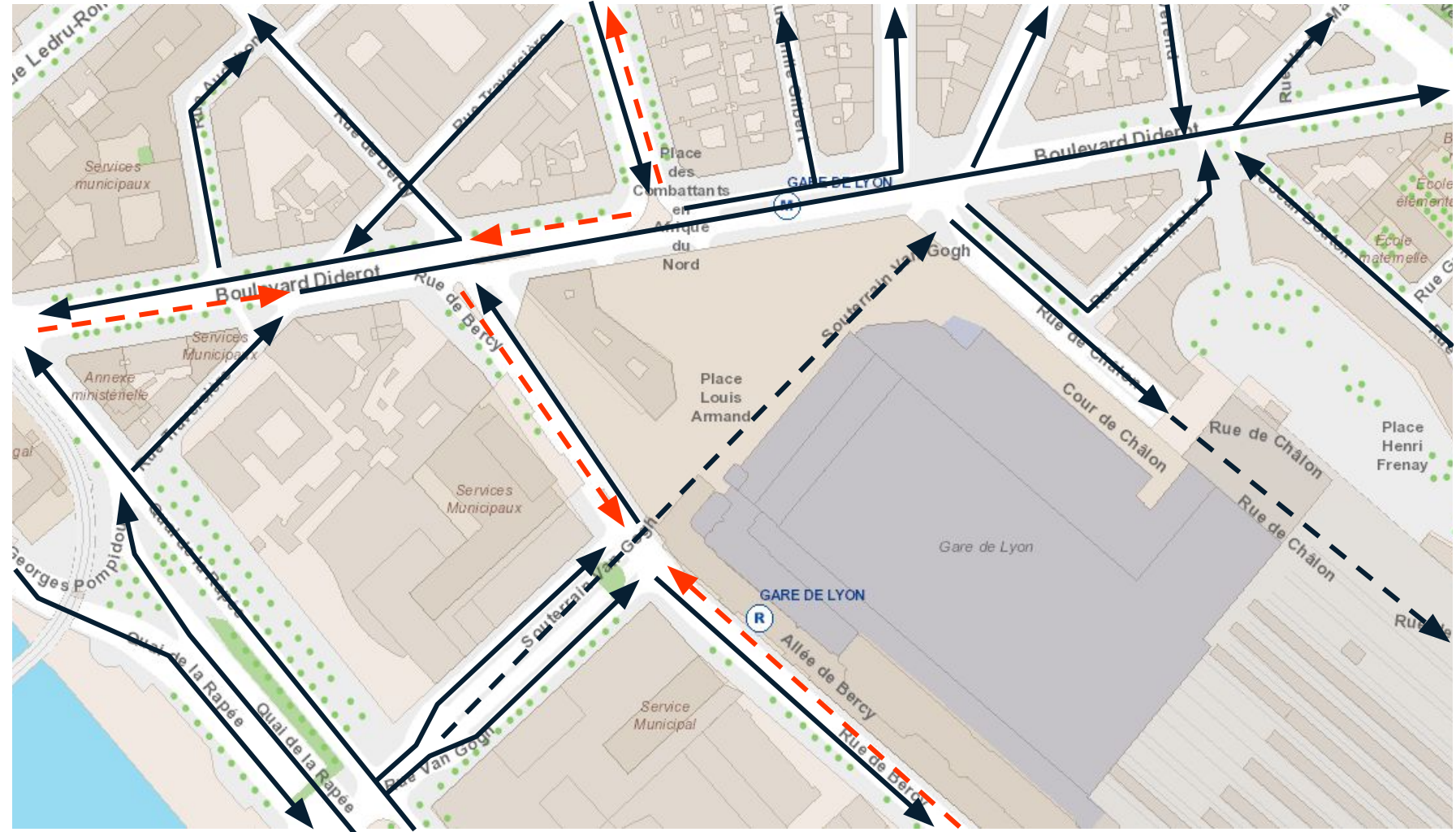


Zoom circulation

secteur

Gare de Lyon

Ce secteur sera particulièrement étudié afin de trouver des solutions aux nombreux mésusages liés à la mobilité motorisée autour de la Gare de Lyon

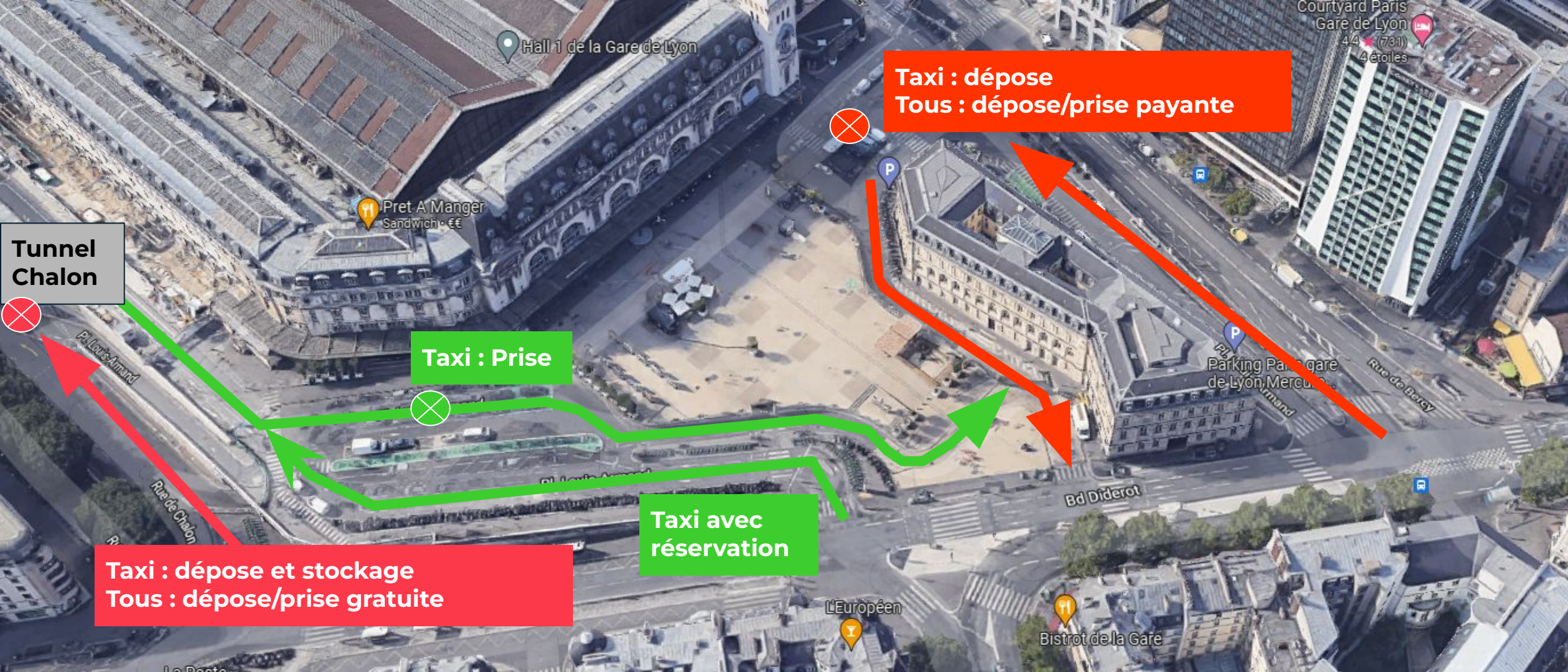


Bus uniquement - - - ➔

Tunnel - - - ➔

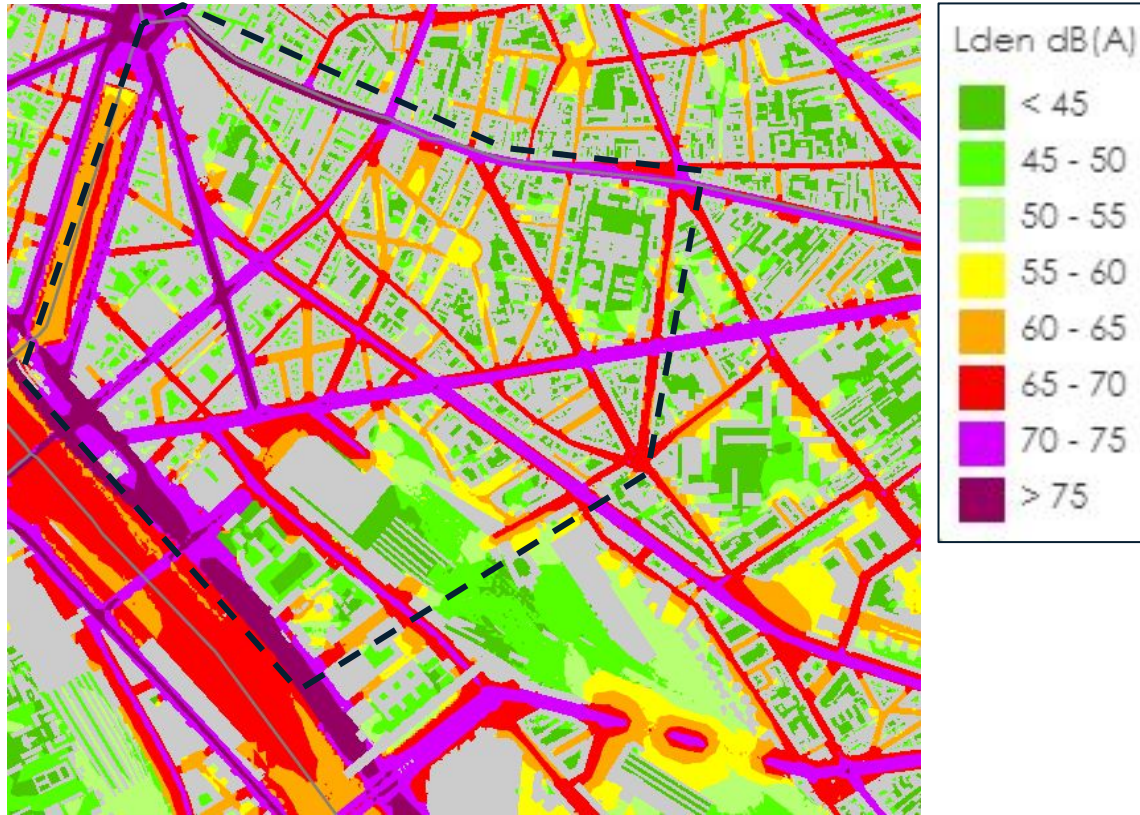
Zoom circulation

Emprise SNCF Parvis Gare de Lyon



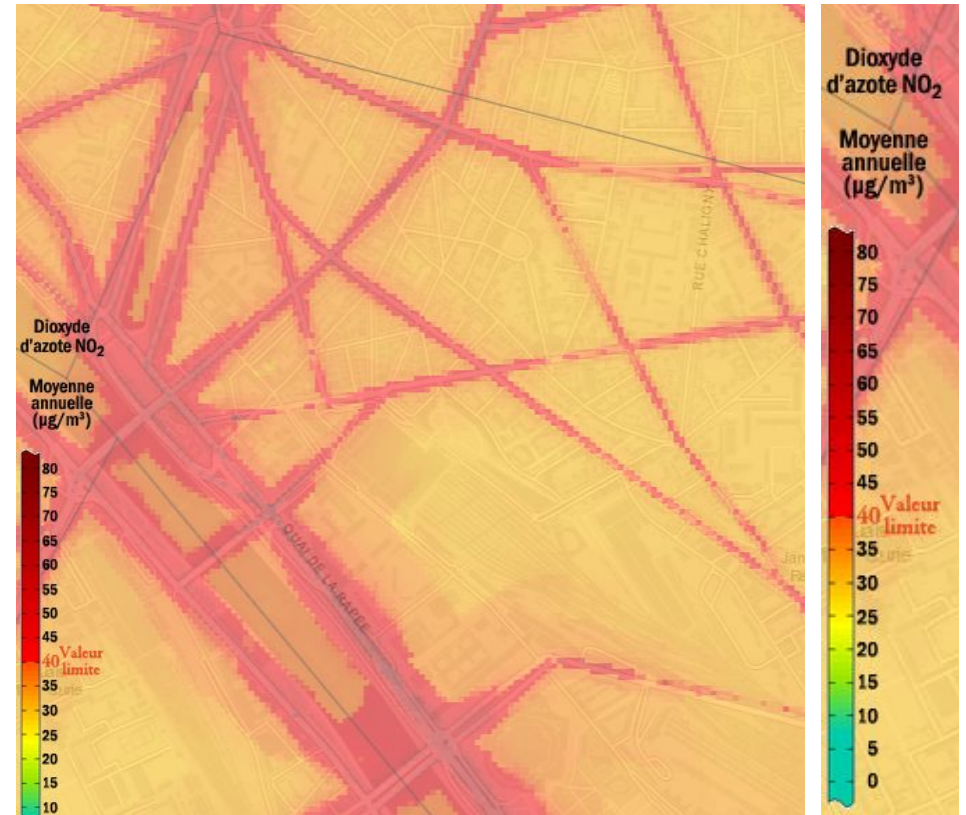
Nuisances liées à mobilité motorisée

Pollution sonore et pollution atmosphérique



Carte des niveaux sonores liés aux moyens de déplacements motorisés représentant l'indicateur de bruit Lden sur une journée complète (2019)

- Recommandations OMS 2018 pour protéger la santé des populations : **53 dB**
- Valeurs limites réglementaires nationales : **70 dB**



Carte de la concentration en dioxyde d'azote dans l'air en 2019,

AirParif.fr

Accidentologie

Au cours de la période 2019-2020, sur le quartier, le nombre d'accidents avec blessés est relativement faible rapporté au trafic. Ces accidents sont par ailleurs pour la très grande majorité d'une faible gravité (blessé léger). Quatre accidents mortels sont survenus au cours de cette période sur le quartier : 3 accidents sur le quai de la Rapée (voie sur berges) et 1 au carrefour avenue Ledru Rollin / rue de Lyon. Dans chaque cas, les victimes sont des usagers en 2 roues motorisés.

Les axes principaux de circulation concentrent l'essentiel de ces accidents, en grande partie du fait d'un trafic plus important : quai de la Rapée, avenue Ledru Rollin, boulevard Diderot, avenue Daumesnil, rue du Faubourg Saint-Antoine

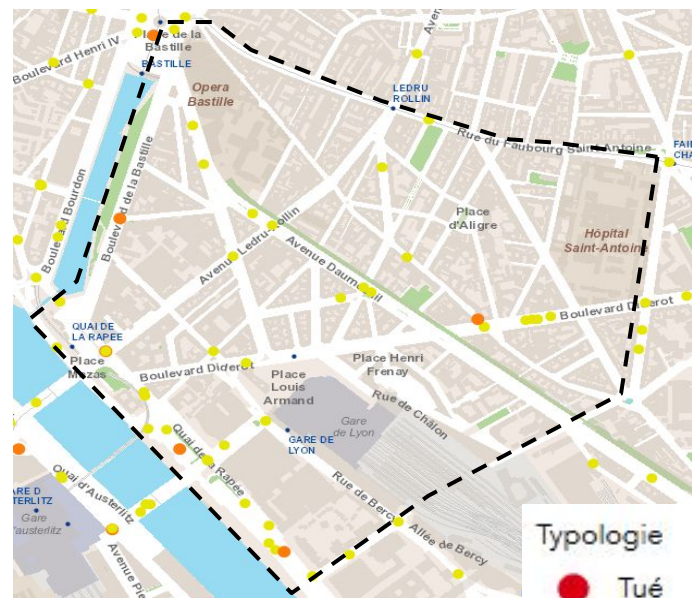


Accidentologie

Répartition par mode

Au cours de la période 2019-2020, les accidents, quel que soit le mode de transport, ont eu lieu principalement sur les grands axes de circulation : quai de la Rapée, boulevard Diderot, avenue Daumesnil, et dans une moindre mesure rue du Faubourg Saint-Antoine et rue de Charenton, ainsi qu'au niveau des principaux carrefours entre ces voies.

Les usagers en 2 roues motorisées sont les victimes les plus nombreuses.



Quatre-roues



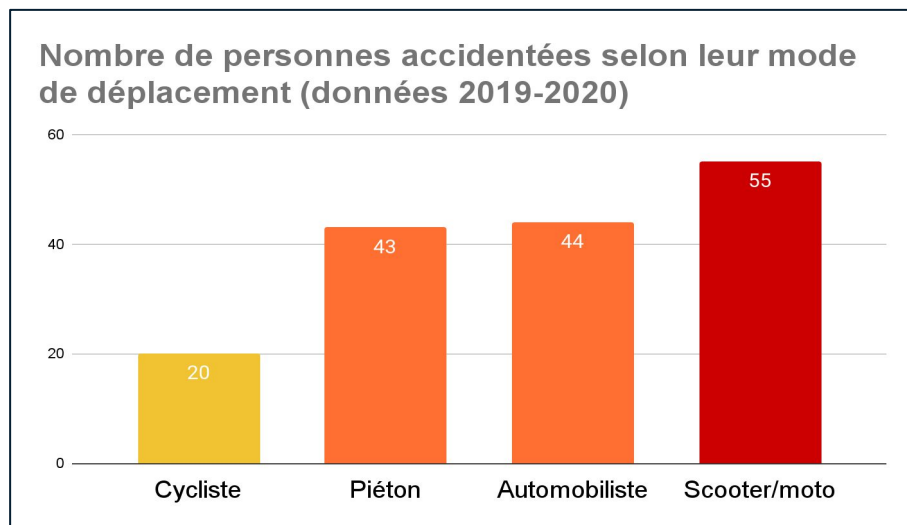
Deux-roues motorisés



Cyclistes



Piétons



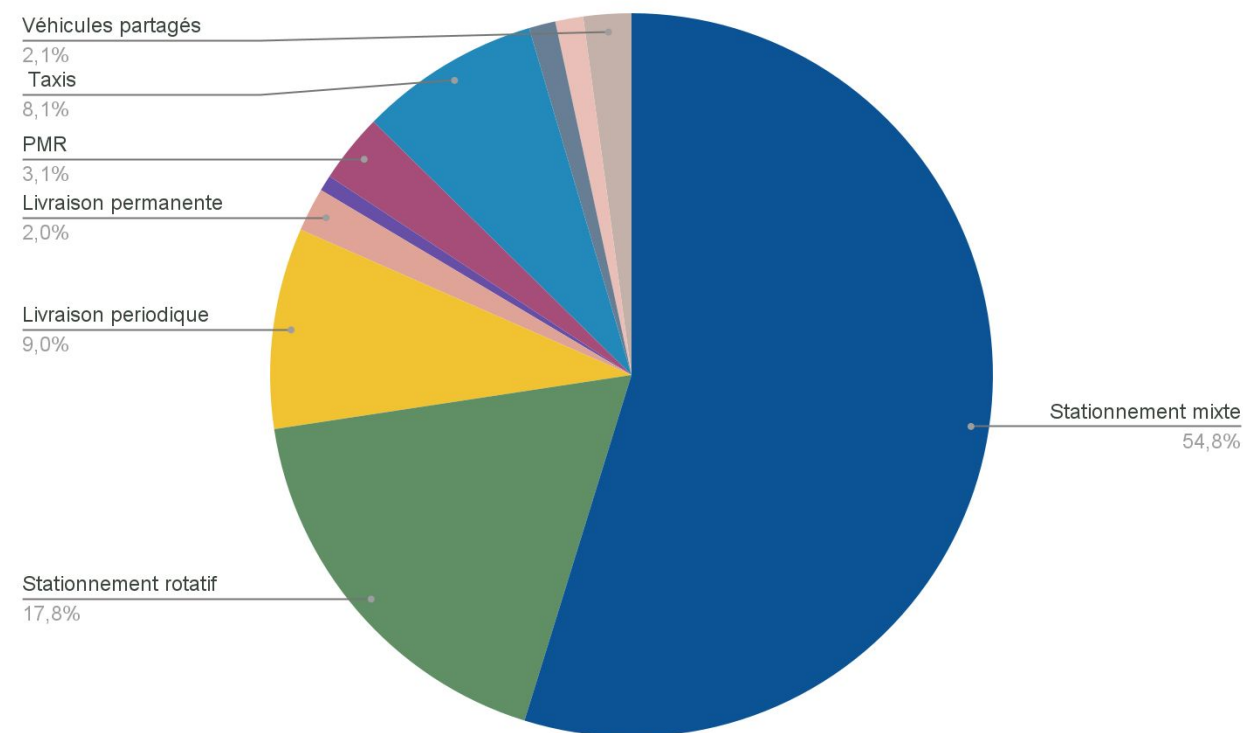
Carte Capgéo des accidents de la circulation
- Données 2019 - 2020

Stationnement automobile sur l'espace public

Répartition de l'offre :

- Stationnement mixte : 922
- Stationnement rotatif : 300
- Livraison périodique : 151
- Livraison permanente : 33
- Transport de fond : 12
- Personne à Mobilité Réduite : 52
- Taxis : 136 sur 8 stations
 - (dont env 100 places station Gare de Lyon - rue de Chalon)
- Véhicules électriques : 21 sur 5 stations
- Véhicules partagés : 36 sur 9 stations

Les cartes avec emplacements seront disponibles dans le document diagnostic complet disponible sur le site idee.paris



Total de **1683** places de stationnement automobiles sur l'espace public

Stationnement automobile en ouvrage

Parkings concédés : 2727 places

6 parkings publics concédés accessibles aux véhicules, motos et vélos :

Parc	Société	Type de parc	Adresse	Places totales VL	Places Motos	Places Vélos
BASTILLE	INDIGO	Mixte	29 boulevard de la Bastille	241	20	0
FAUBOURG SAINT ANTOINE	INDIGO	Mixte	83 ter avenue Ledru Rollin	286	20	0
HECTOR MALOT	SAEMES	Abonnés	61 quater avenue Daumesnil	287	36	7
LYON-DIDEROT	SAEMES	Mixte	196 rue de Bercy	305	78	0
MEDITERRANEE	SAEMES	Mixte	24 et 40 rue de Chalon	1449	149	12
VAN GOGH	SAEMES	Abonnés	203 ter rue de Bercy	159	1	0
Total				2727	304	19

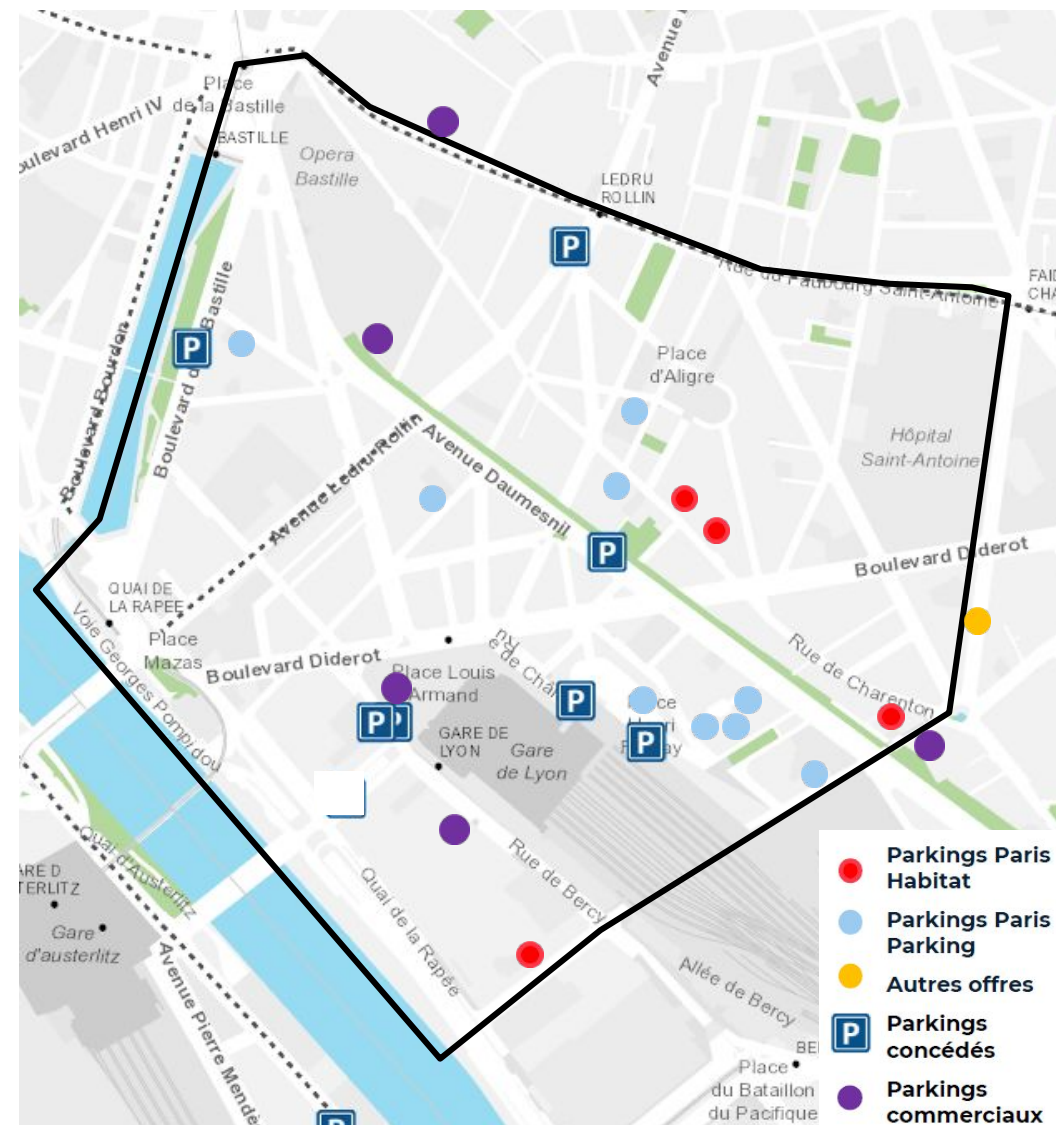
Parkings des bailleurs sociaux :

- **Parc Paris Habitat** : des places sont disponibles au sein de 4 parkings (parc de **2557 places** en ouvrage dans le 12^{ème} arrondissement)
- Des places de stationnement sont proposées via le site Paris-Parking dans les 9 parkings gérés par **GIE Parking 75**.
- Elogie Siemp ainsi que plusieurs sites (yespark, zenpark et onepark) commercialisent également des places de parking.

Parkings commerciaux et privés :

- Q-Park Opéra Bastille (34, rue de Lyon) : 680 places
- Q-Park Daumesnil (6, rue de Rambouillet et avenue Daumesnil -magasin Leroy Merlin) : 402 places
- Gare de Lyon - INDIGO (191, rue de Bercy) : 468 places VL, 5 places motos
- Gare de Lyon Diderot - EFFIA (198, rue de Bercy) : 292 places VL, 83 places motos
- Parking Bastille Saint-Antoine (SAGS) (45, rue du Fg St-Antoine) : 200 places

Nombreux parkings privés en ouvrage dans la partie du quartier aux abords de la gare de Lyon (bâti plus récent).



Carte Capgéo des parkings concédés – Source : DVD - 2022

Stationnement sur l'espace public

Stationnements :

-  d'un côté
-  des 2 côtés
-  en épis



Synthèse du diagnostic

Points forts du quartier:

- Une **offre commerciale riche et variée** comptant plusieurs pôles d'excellence : **marché d'Aligre, Viaduc des Arts, Faubourg**
- Une excellente desserte par les **transports en commun** (pôle gare de Lyon)
- Des **équipements d'envergure (Opéra Bastille)**
- Une bonne couverture en équipements de proximité
- Plusieurs **axes arborés** et la présence de la **Coulée verte**
- Des **aménagements cyclables** sur les principaux axes en cours de développement et d'amélioration
- Proximité avec la ressource eau : **bassin de l'arsenal, Seine**

Points faibles du quartier:

- Des **mésusages et nuisances autour de la gare de Lyon** : circulation, bruit, concentration de personnes fragiles et/ou en situation de rue, dégradations
- Une **circulation motorisée de transit** au sein des rues de quartier
- Du **stationnement** qui occupe encore une place prépondérante de l'espace public
- Une carence **en espaces verts** et des **espaces publics encore très minéraux et imperméables**
- Des **aménagements cyclables encore discontinus**
- Des **coupures urbaines** majeures générées par des infrastructures de transports: **faisceau ferré gare de Lyon, voie rapide quai Mazas**

Potentiels et enjeux




PARIS

| DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS

Aménagements récents et en cours

 Piétonisation

 Nouvel accès port de l'arsenal

 Aménagements cyclables
- dont aménagements provisoires (coronapistes)
- Dont aménagements en cours (pérennisation)

 Végétalisation de l'espace public

 Sécurisation de traversées piétonnes

Modernisation Pôle Gare (projet SNCF)

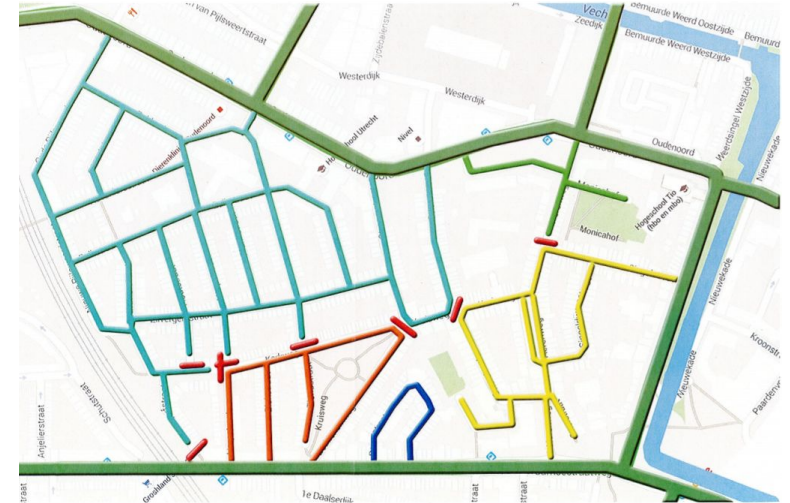


Les principaux objectifs définis par l'équipe municipale

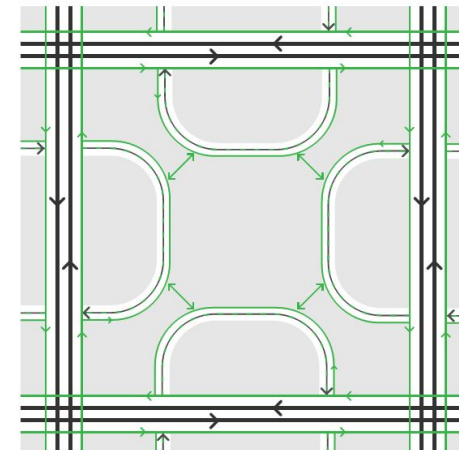
- ❖ **Apaiser** la circulation automobile **et réduire le trafic de transit dans les quartiers**
- ❖ Promouvoir un **partage plus équilibré et serein de l'espace public** : réduire la part d'espace public occupé par la voiture (stationnement) en faveur d'autres usages et des mobilités actives
- ❖ Élargir les trottoirs, améliorer **l'accessibilité** et **désencombrer** l'espace public pour offrir un plus grand **confort de déplacement à pied** notamment pour les personnes les plus vulnérables (**enfants, seniors, personnes en situation de handicap**)
- ❖ Améliorer la continuité, la sécurité et le confort des **itinéraires cyclables** notamment au niveau des intersections / résoudre les conflits entre piétons et cyclistes par des aménagements adaptés
- ❖ Faire des **équipements de proximité** les hauts lieux de la vie du quartier (**ville du ¼ d'heure**)
- ❖ Soutenir le **commerce de proximité** et le **dynamisme de la vie local** dans le respect des riverains
- ❖ **Végétaliser davantage** l'espace public pour améliorer le cadre de vie, développer la **biodiversité** et contrer les effets du réchauffement climatique

Les principaux leviers d'action pour atteindre ces objectifs

- **Modification du plan de circulation** ----->
 - Changement de sens des rues
 - Mise en sens unique, suppression de voies de circulation
- **Modification du statut des voies**
 - Aires piétonnes, zones de rencontre etc.
- **Modification des modalités de partage de l'espace public**
 - Suppression de places de stationnement, élargissement des trottoirs etc.
- **Aménagements de l'espace public**
 - Mobilier urbain, végétalisation
- **Démarche rues aux écoles**



Plan de circulation d'un quartier d'Utrecht (NL) : suppression des itinéraires "malins"



"Principes de grands axes de transit/zone apaisée
Plan de circulation favorable à la vie locale, aux piétons et vélo"
Extrait CEREMA 2021

Enjeux mobilité

Apaisement de la circulation

Secteurs de révision prioritaire du plan de circulation:

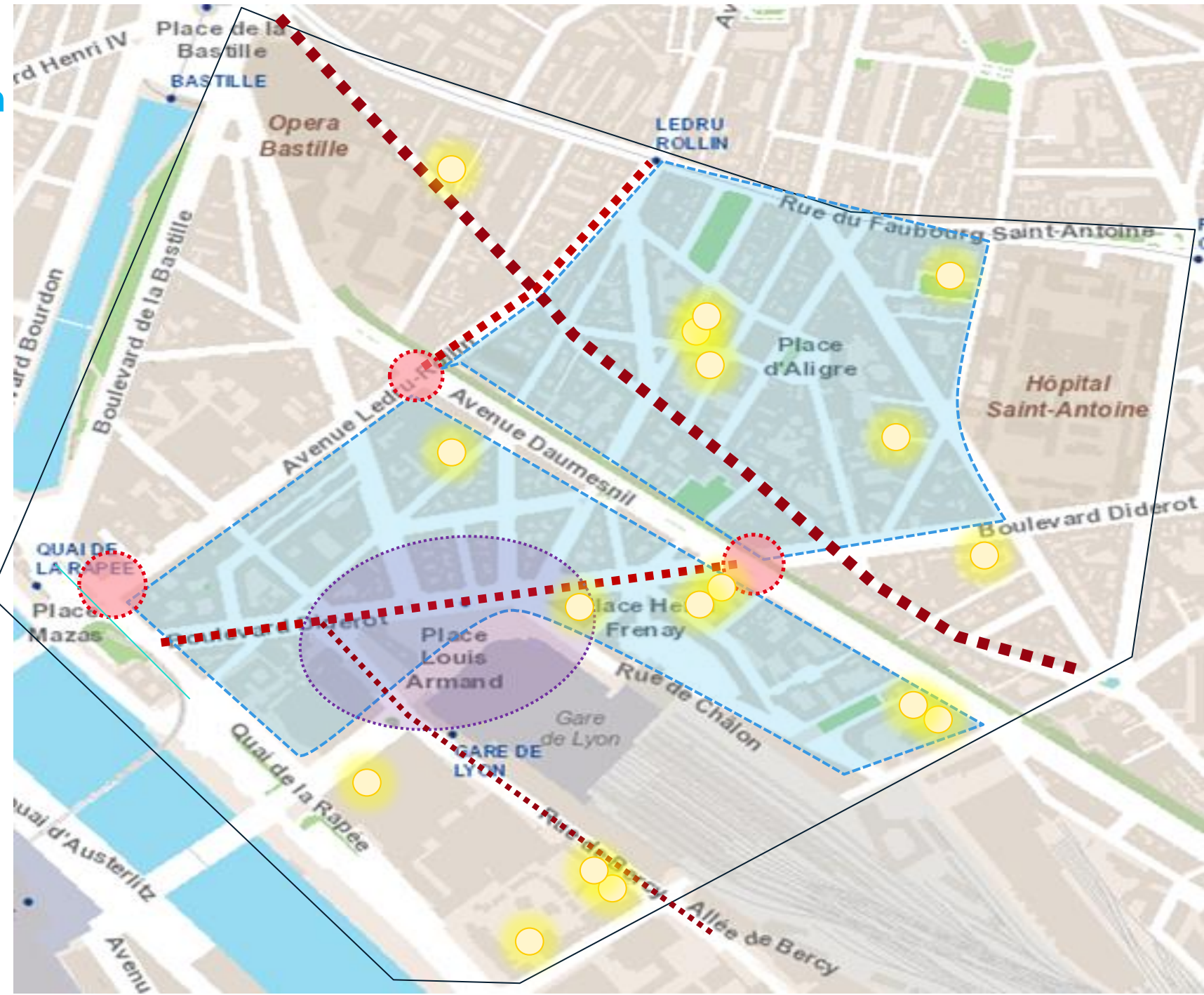
- Désaturer les rues de quartier: charenton, secteur Aligre, secteur Parrot/ traversière...
- Améliorer le partage de l'espace public entre usagers (TC, VL, vélos, piétons, PMR...)

Résoudre les conflits de circulation devant la Gare de Lyon

Apaiser et sécuriser les abords des établissements scolaires et de la petite enfance

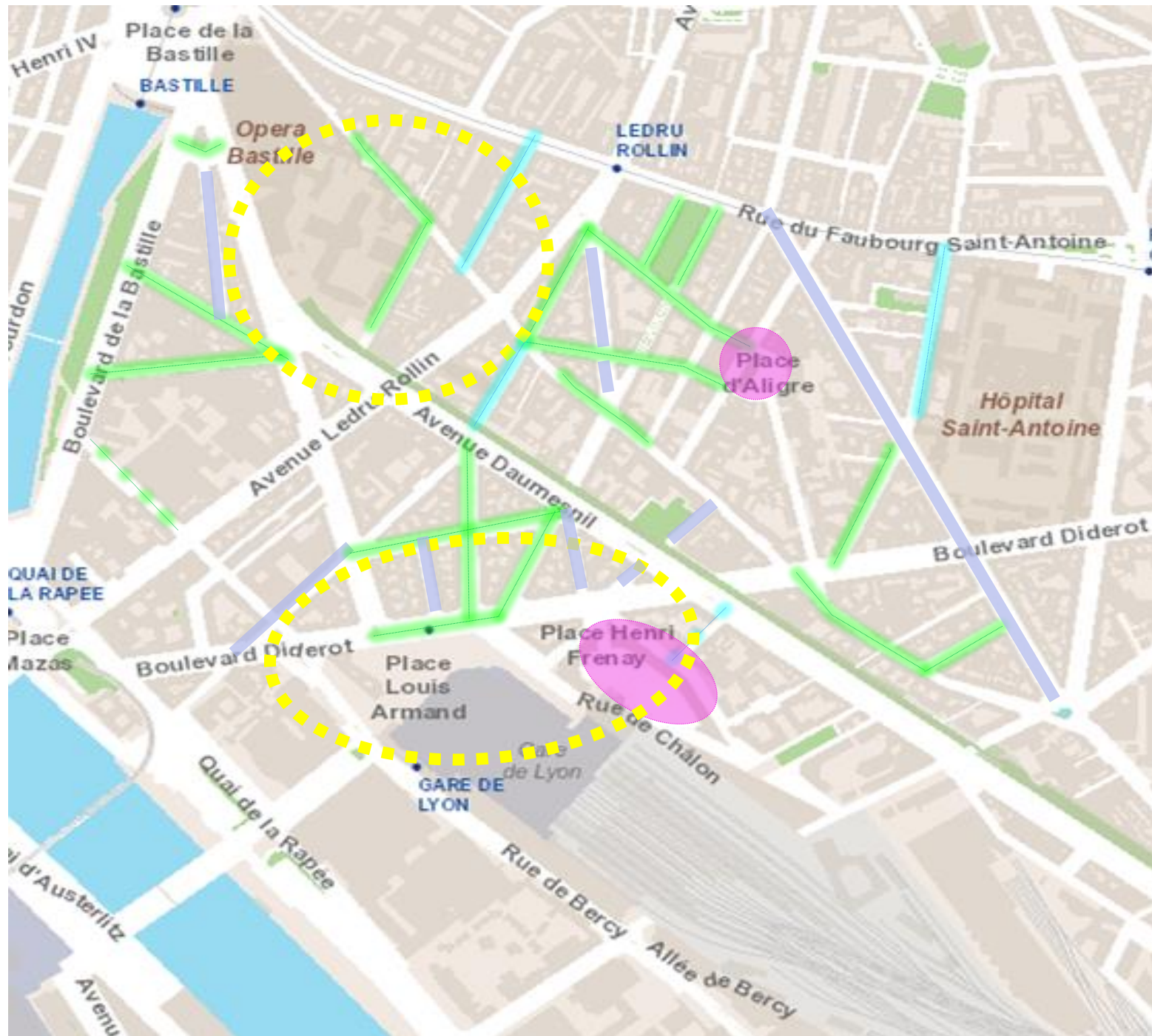
Axes prioritaires pour le développement et l'amélioration du réseau cyclable

Sécuriser les itinéraires piétons et cyclables au niveau des intersections



Enjeux reconquête de l'espace public

-  Rue avec **potentiel de plantation à étudier de manière prioritaire** * (d'après l'étude Apur)
-  Embellissement/ résoudre conflits d'usage / promouvoir nouvelles appropriations de l'espace public
-  Accessibilité renforcée (Hopital 15-20 et Gare de Lyon)
-  Piétonnisation récente : aménagement à perenniser / finaliser
-  Évolution possible de la bande de stationnement pour élargissement trottoir ou amélioration DSC ou autres usages



Le programme est à compléter avec vos idées !

**NOUS AVONS
BESOIN DE VOUS
POUR EMBELLIR
VOTRE QUARTIER !**

Piétonnisation
zone de rencontre

Besoin arceaux vélo

Accessibilité
PMR

Plan de
circulation

Rues à végétaliser

Aménagement
favorisant les
transports en
commun

Espaces
publics

Petits projets

Mobilier urbain

Aménagement
cyclable



Exemples de projets d'aménagement d'espaces publics Avant/Après

Accessibilité



Piétonnisation



Végétalisation



Aménagement cyclable



03

**Les prochaines étapes
de la démarche**

Comment participer ?

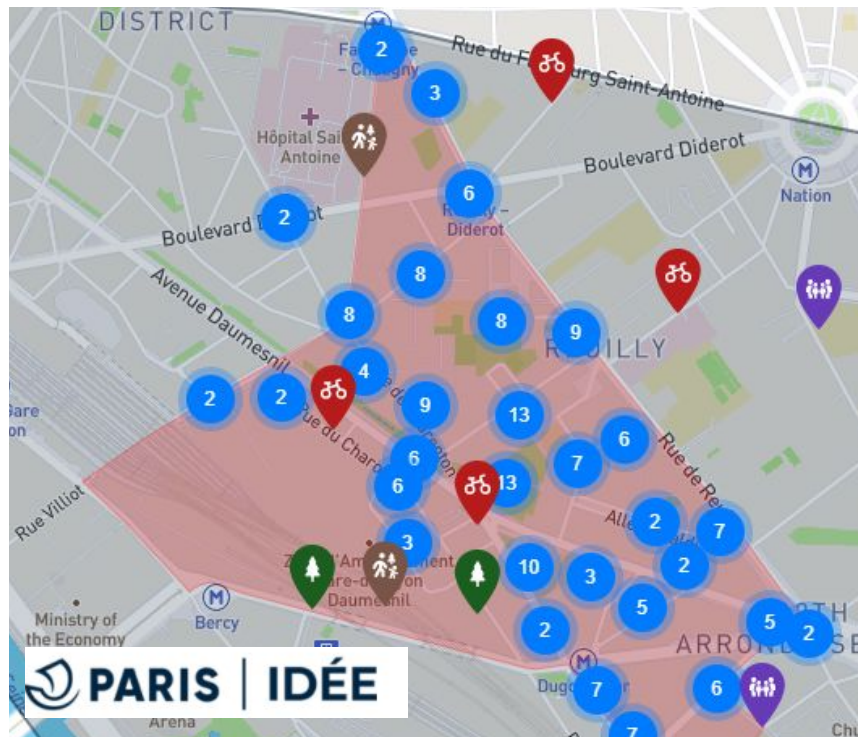
□ En partageant vos idées pour le quartier :

Numériquement :

Sur le site idee.paris.fr

En version papier :

Des **kits** à disposition/à déposer en mairie



GRILLE DE REPERAGE
Une ligne par point d'arrêt, n'oubliez pas de photographier chaque lieu.

LOCALISATION (adresse à pointer sur le plan)	APPRECIATION DU SITE (constat, état des lieux)	OBJECTIF OU PROBLÉMATIQUE DE CE LIEU	DESSCRIPTIF DU PROJET PROPOSÉ	THEME PRÉFÉRÉ (entourer le thème identifié)
1				
2				
3				
4				
5				
6				

MARCHER POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER

JARDIN DE REUILLY : PLACE À VOTRE QUARTIER !

REALISER UN DIAGNOSTIC EN MARCHANT est un moyen de transmettre aux services de la Ville de Paris votre connaissance de votre quartier. En tant que riverain, vous êtes en contact direct avec la vie du quartier et vous croisez de multiples points de vue : cyclistes, enfants, commerçants, usagers de transports en commun, promeneurs, joggeurs...

KIT PRATIQUE DU MARCHEUR
Pour le repérage : stylo ou feutre, support rigide, de quoi photographier, papier brouillon, plan du parcours réalisé et de ses environs.
Pour soi : un masque, en fonction de la durée prévue du parcours : vêtements et chaussures adaptés. Tester le confort : à vélo, avec une poussette ou un caddie...

MODE D'EMPLOI ET OBJECTIFS

- 1 - imprimer ce support et définir un parcours à l'aide du plan,
- 2 - marcher et observer pour enrichir l'état des lieux et questionner la qualité de l'espace public, ses atouts et faiblesses. **Attention à respecter les règles en vigueur sur l'espace public,**
- 3 - restituer vos propositions argumentées et illustrées sur : idee.paris

Vous pouvez joindre à vos contributions une photo de ce support !

BESOIN D'AIDE ?
mairie12.paris.fr

OBSERVER LA RUE
> Regarder la rue dans toute sa largeur, de façade à façade.
> Selon plusieurs temporalités (tôt le matin, de nuit...)

Profitez de vos trajets quotidiens pour effectuer votre repérage !

DES QUESTIONS DE CONFORT
> Comment s'orienter-t-on ?
> Comment se déplace-t-on ?
> Quelles sont les coupures dans le parcours ?
> Quelles sont les ambiances urbaines ? Etc.

OBJECTIF
> Repérer des éléments positifs ou négatifs.
> Pointer des possibilités d'action.

□ En participant aux marches exploratoires et ateliers :

- Marche exploratoire accessibilité / désencombrement
- Marches exploratoires avec le CAUE
- Marches exploratoire « genre et espace public » avec l'association "*A places égales*"
- Balade exploratoire réseau cyclable
- Ateliers de co-construction du programme / projets avec le Conseil de quartier
- ... plus d'infos sur le site de la mairie du 12e



Les 3 phases de la démarche :

1

Mars - Juin 22

2

Septembre 22

3

Septembre 22 - 2023

Construction du programme

Présentation du diagnostic
le 31 mars

Idées sur la plateforme
idee.paris.fr

Marches exploratoires
et ateliers

Réunion publique de restitution

Présentation
du programme
aux habitants,
acteurs locaux
et partenaires
institutionnels

Suites des Études

Réunions publiques
pour les projets retenus
les plus importants

Travaux



Merci