



Embellir votre quartier

12e - Quartier Aligre Gare de Lyon

Diagnostic complet

01

La démarche Embellir votre quartier

02

**Quartier Aligre Gare de Lyon
Diagnostic et potentiels**

03

**Les prochaines étapes de la
démarche**

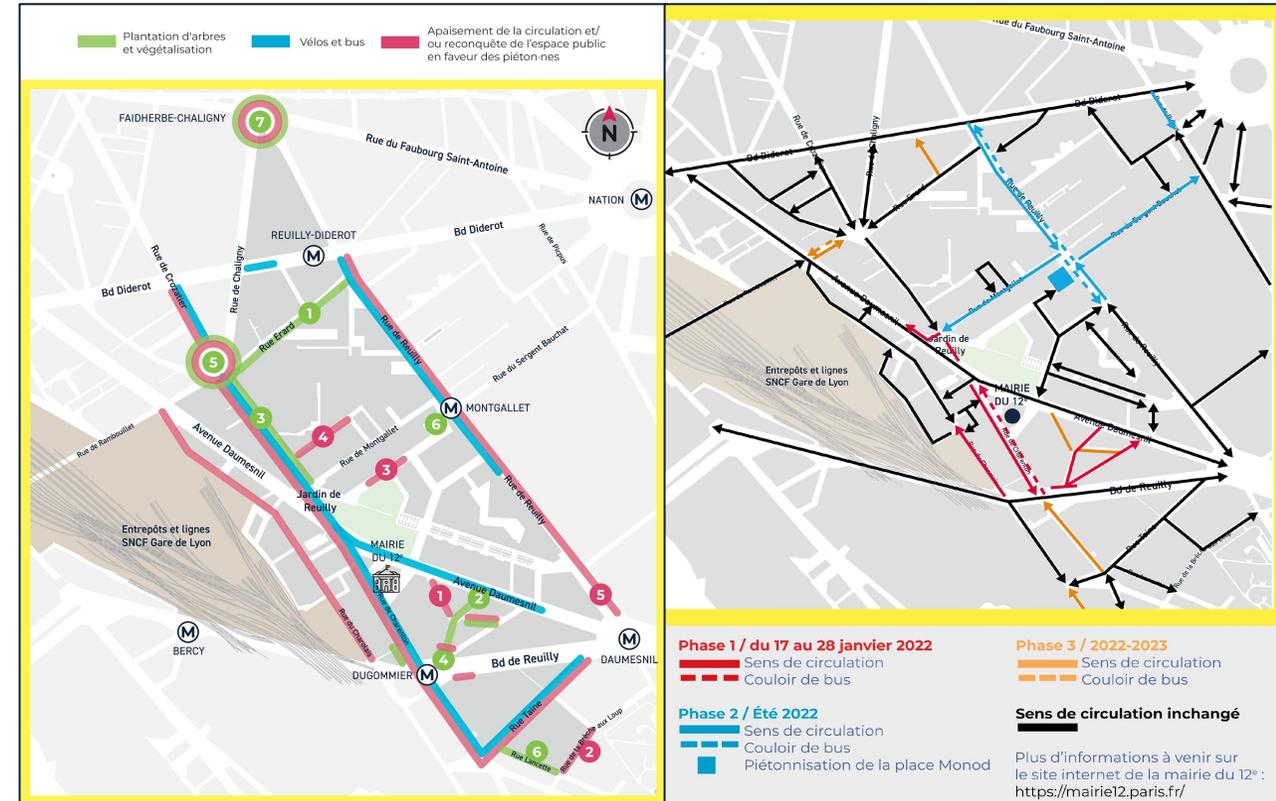
Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus **localement les enjeux sur un quartier**.
- Permettre aux habitant.es et usager.es de **participer à co-construction du programme des espaces publics de leur quartier**.
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur **une période de travaux**.
- Mettre en oeuvre les **objectifs politiques d'apaisement** de la circulation, de transformation, **végétalisation** et mise en **accessibilité** de l'espace public.

Dans le 12^{ème} arrondissement



Le quartier **Aligre-Gare de Lyon** est le **deuxième** quartier du 12^{ème} à bénéficier de la démarche après Jardin de Reuilly en 2021.



La démarche EVQ 1 Jardin de Reuilly a permis de valider de nombreux aménagements, la plantation d'environ 80 arbres et la révision du plan de circulation du quartier.

Plus d'informations sur le site [mairie12e](https://mairie12e.com) ou cliquer : [ICI](#)

La co-construction du programme des espaces publics du quartier



Services techniques

Élu·es locaux

Instances de démocratie locale



Idées déposées sur la plateforme idee.paris.fr

Ateliers de concertations

Marches exploratoires



Programme des
espaces publics

- Végétalisation
- Aménagement de place
- Plan de circulation
- Aires piétonnes
- Aménagements cyclables
- etc ..

02

Quartier Aligre Gare de Lyon Diagnostic du quartier

- Cadre de vie et vie locale
- Mobilités et partage de l'espace public

Cadre de vie et vie locale



Situation géographique

Surface : 1,1 km²

soit environ **20%** du 12e
(sans Bois de Vincennes)

Linéaire de voie : 25,9 km

Nombres d'habitants : 25 400

Nombre d'emplois : 52 900

Emprises remarquables :

- La gare de Lyon
- Le marché d'Aligre
- La coulée verte René Dumont
- L'opéra Bastille
- La place Henri Frenay
- Hôpital Saint-Antoine AP-HP
- Hôpital des 15-20
- Port de l'Arsenal



Equipements structurants

- Culture / arts
- Sport / loisirs
- Social
- Santé

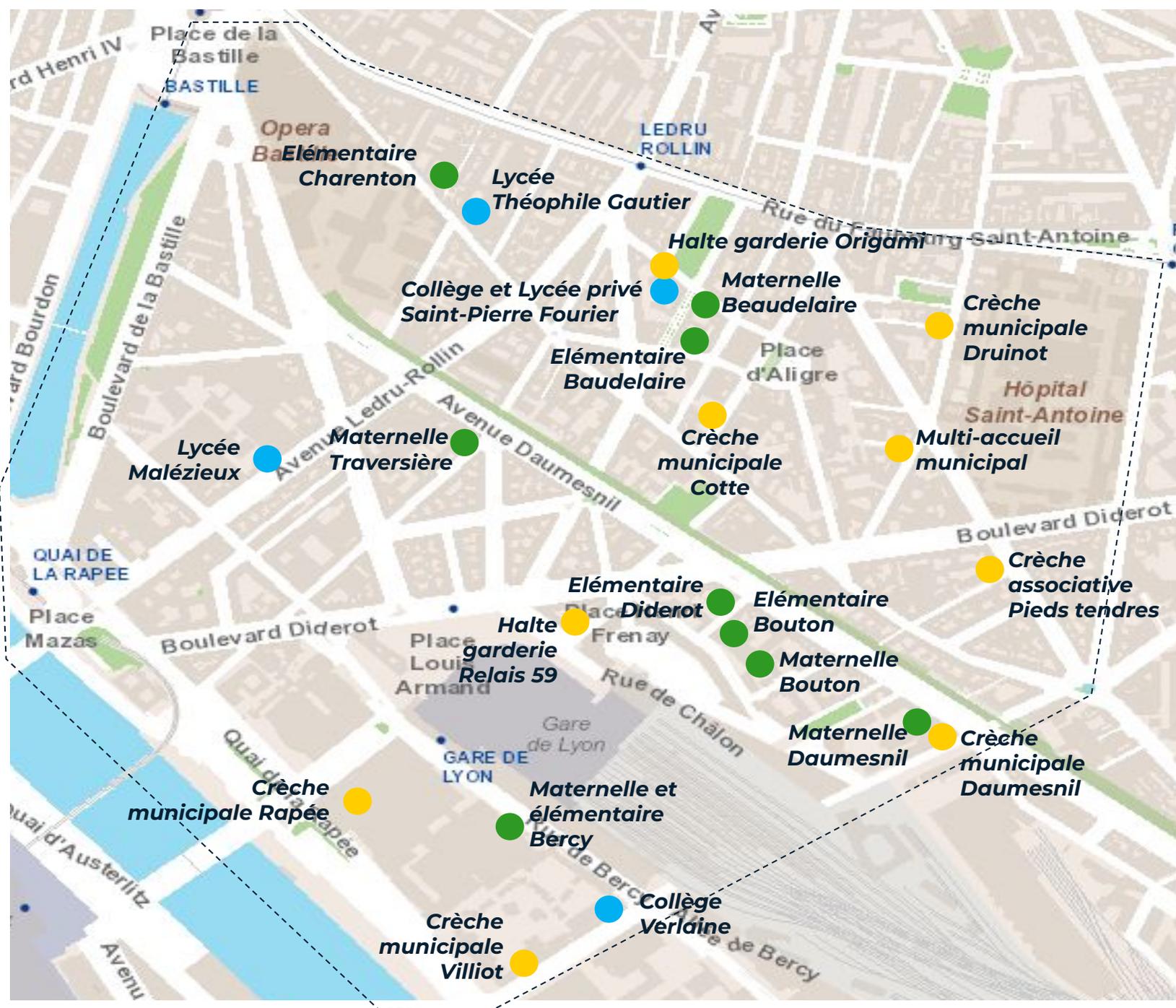


Equipements scolaires

● 8 Crèches

● 10 Ecoles Maternelles Primaires

● 5 Collèges Lycées



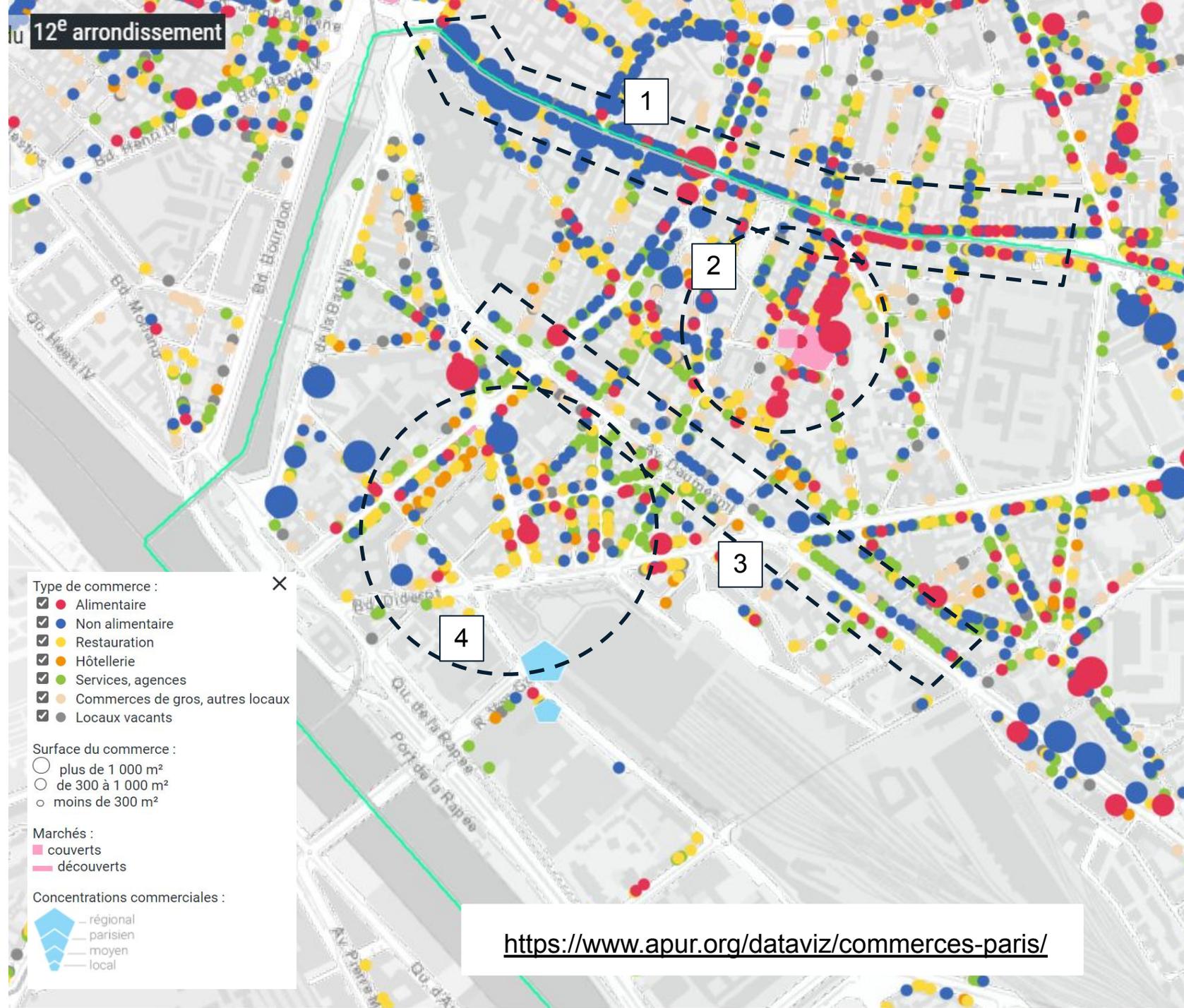
Tissu commercial: spécificités et répartition de l'offre

Des secteurs à l'identité commerciale propre:

1. Bastille Faubourg St Antoine
dominante non alimentaire / artisanat
/ ameublement
2. - Secteur Aligre : dominante
alimentaire et restauration
3. - Viaduc des Arts métiers de l'art,
de l'artisanat et de la création
4. - Secteur Gare de Lyon : dominante
services, hôtellerie, restauration +
galerie marchande de 55 boutiques au
sein de la gare

Deux marchés alimentaires:

- Aligre (85 emplacements) + Halle Beauveau
- Ledru Rollin (10 emplacements)



Espaces verts

Promenade plantée :
Coulée verte Dumont

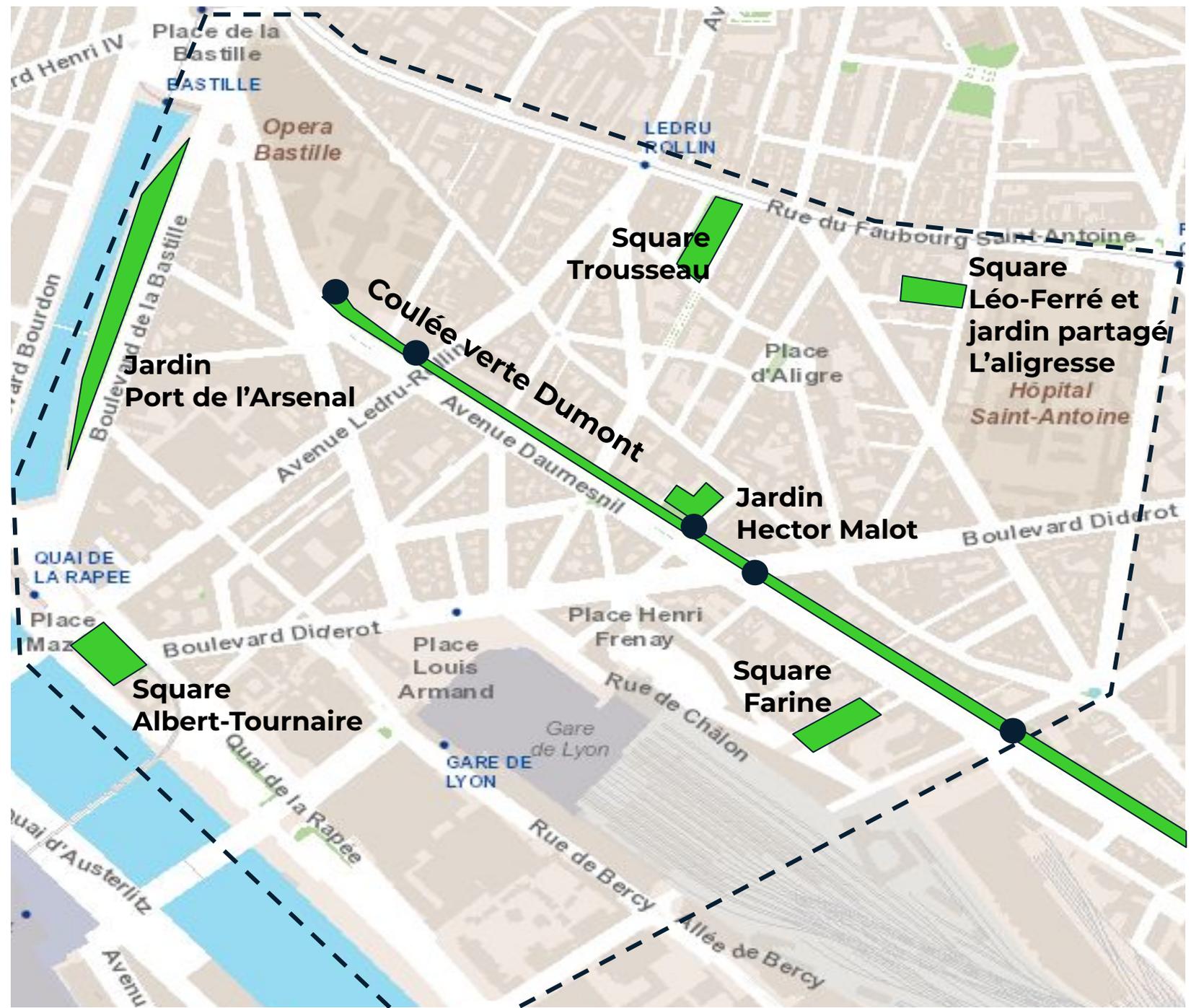
4 squares :

- Trousseau
- Léo Ferré
- Farine
- Albert-Tournaire

2 jardins :

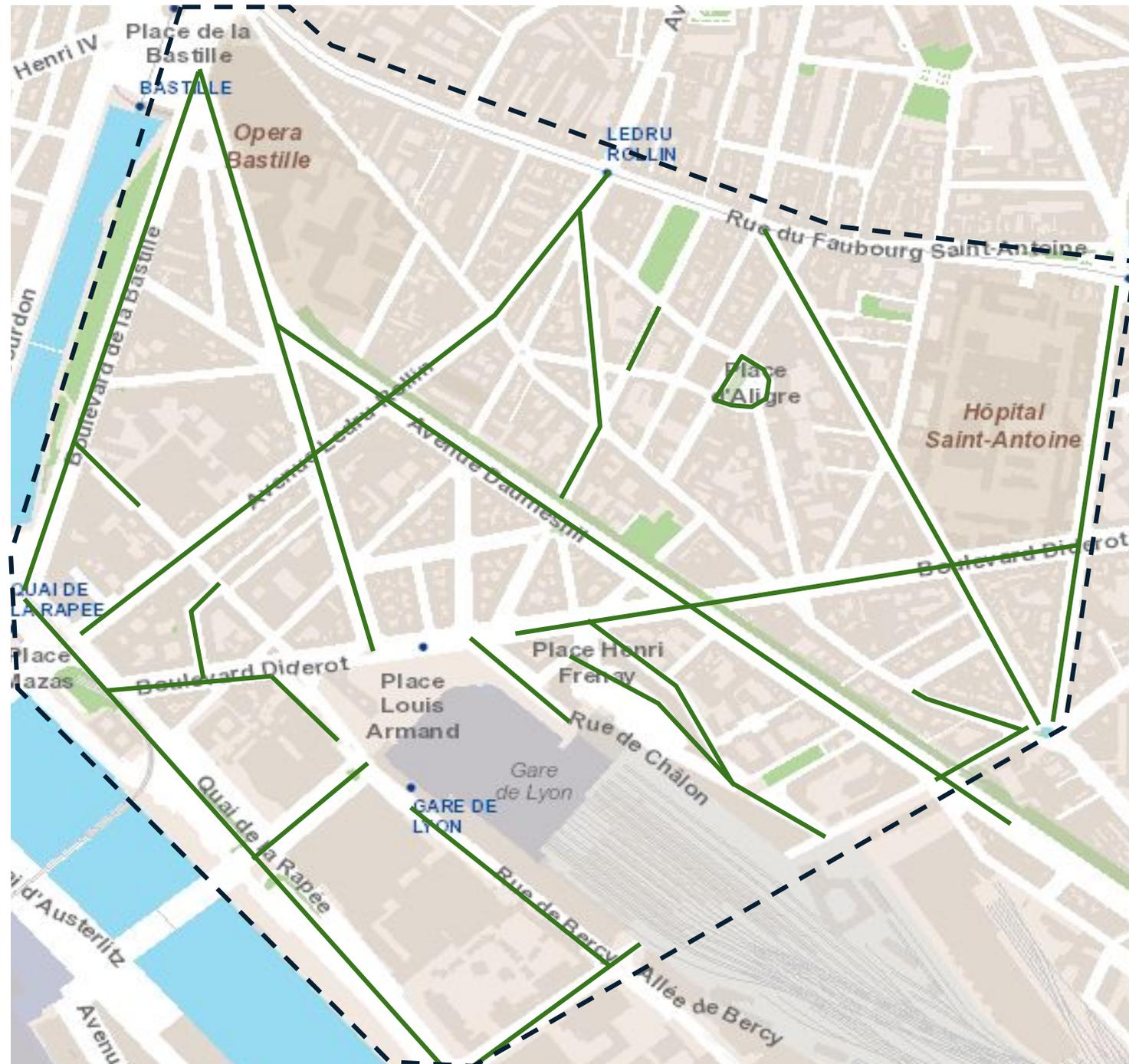
- Port de l'Arsenal
- Hector Malot

● Accès à la coulée verte



Végétalisation de l'espace public

- Plus de **2 000** arbres dans le quartier dont env **1 600** arbres d'alignements
- Aménagement végétalisé Viaduc des arts
- Permis de végétaliser

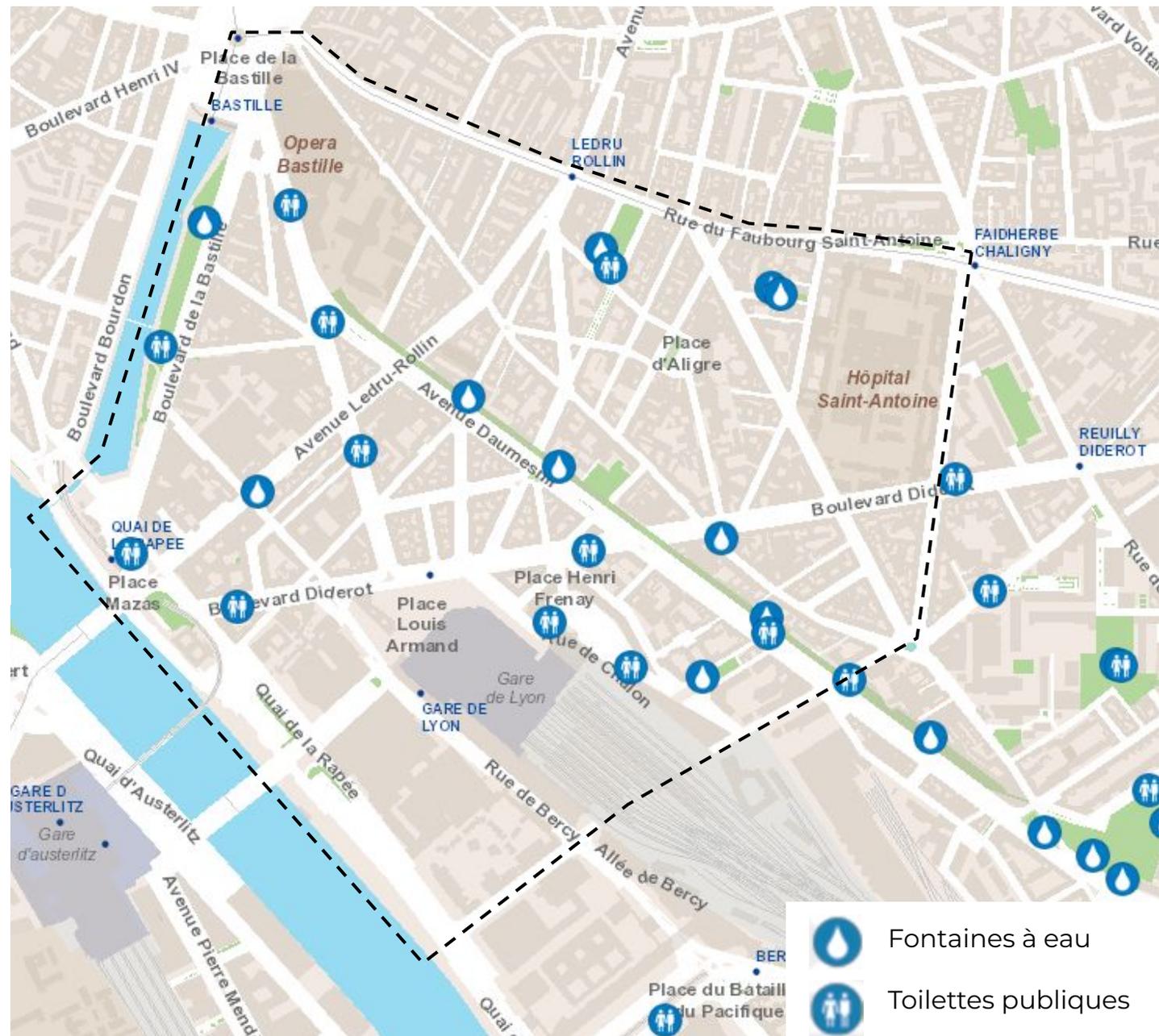


Répartition des points d'eau

13 toilettes publiques et **10 points d'eau** sont implantés au sein du quartier.

A l'exception du quartier d'Aligre, les points d'eau et toilettes publiques sont globalement bien réparties sur l'ensemble du quartier.

Un emplacement pour des toilettes publiques est actuellement recherché aux abords du marché d'Aligre.



Carte Caggeo des toilettes publiques et des fontaines à Paris
Source : DVD - 2022

Mobilités et partage de l'espace public



Caractéristiques de l'espace public

Largeur des rues et des trottoirs



Quelques rues surdimensionnées autour de la gare de Lyon et au sein du secteur Aligre (rue de Prague, rue de Crozatier)



Quelques trottoirs sous-dimensionnés, parfois pas accessibles PMR et/ou pas adaptés à la sollicitation piétonne

Mobilité piétonne

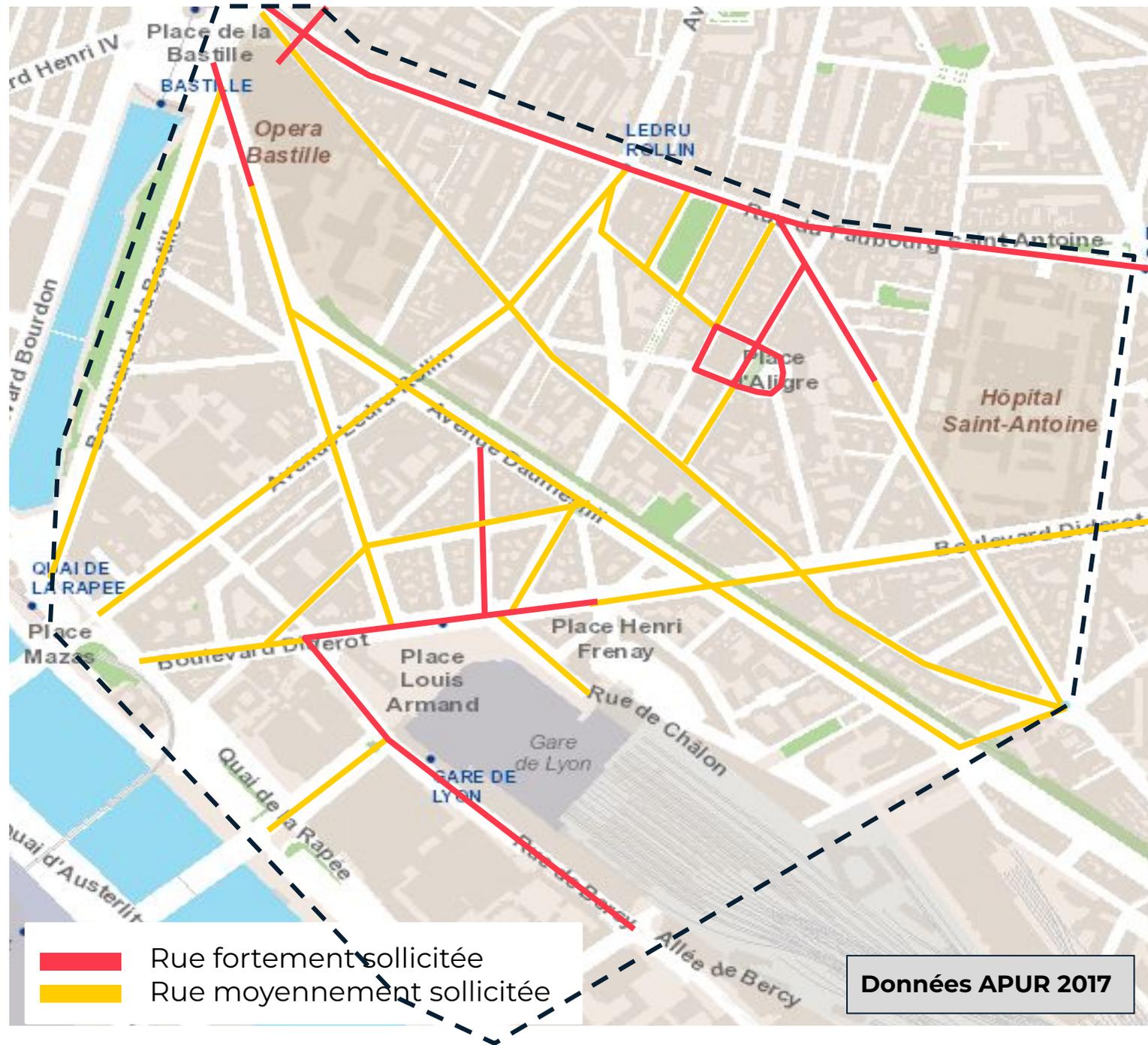
Sollicitation de l'espace public

3 grandes zones de sollicitation piétonne :

- Rue du Faubourg Saint Antoine
- Marché Aligre
- Gare de Lyon

Des itinéraires de promenade reconnus:

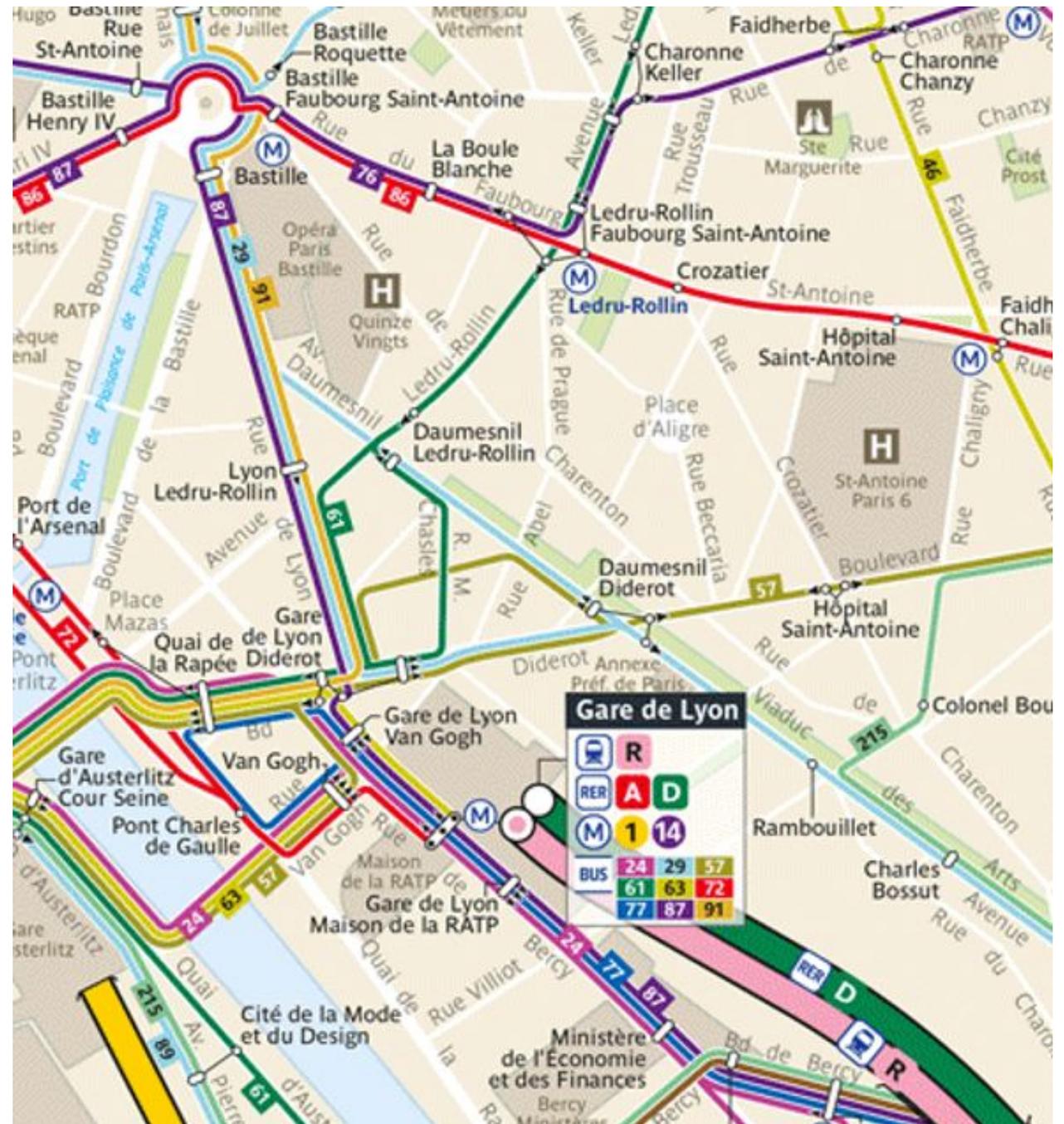
- Bastille / Port de l'Arsenal
- Viaduc des Arts



Transports en commun

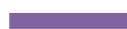
Un quartier très bien desservi par
les transports en commun
notamment par la présence du
pôle Gare de Lyon

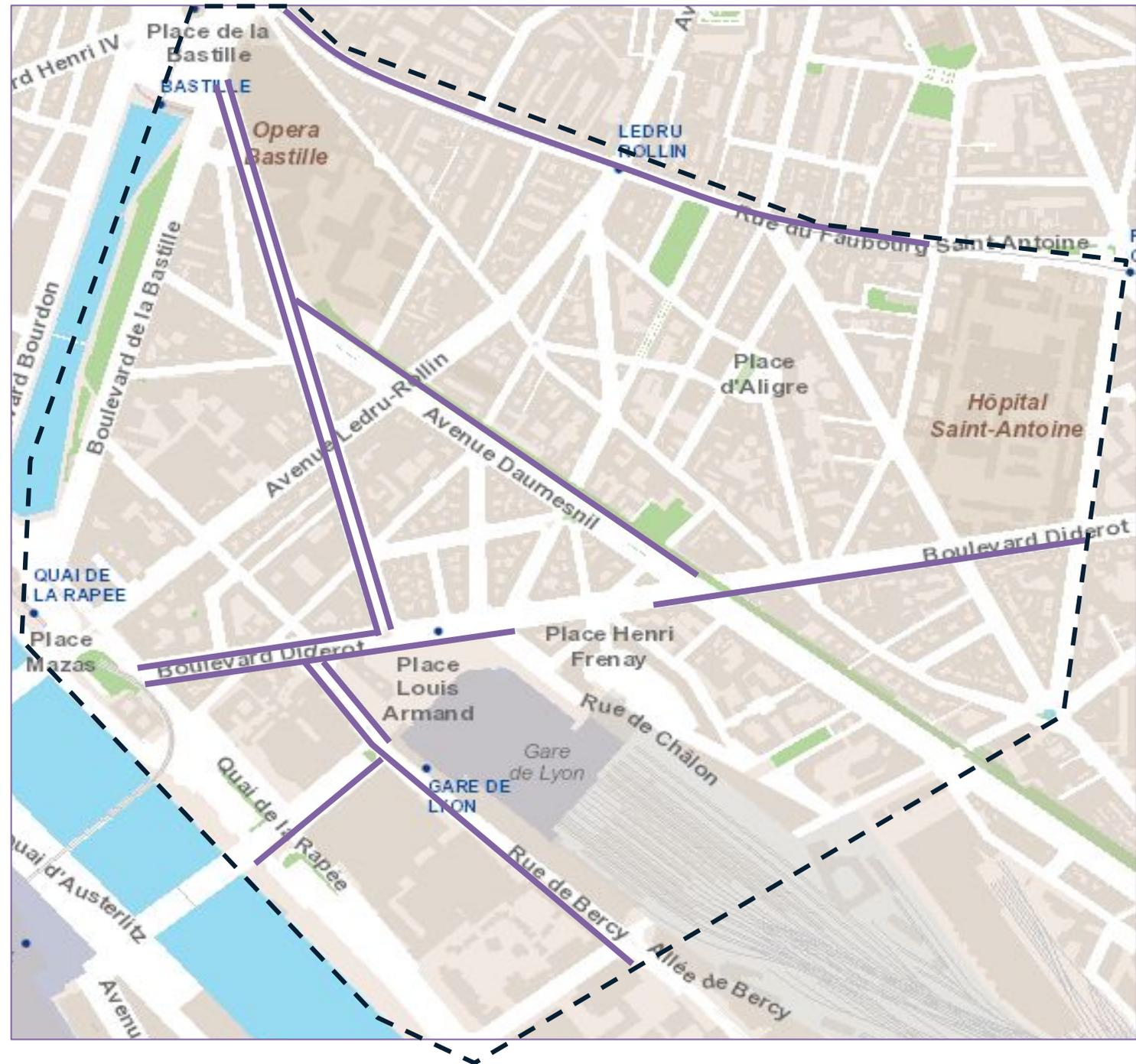
Programme de mise aux normes
d'accessibilité des arrêts de bus
en cours



Transports en commun

Présence d'un **réseau de couloir bus** en site propre notamment autour du pôle Gare de Lyon suite au projet de **réseau express bus Rocade des Gares**

 Couloir bus aménagé

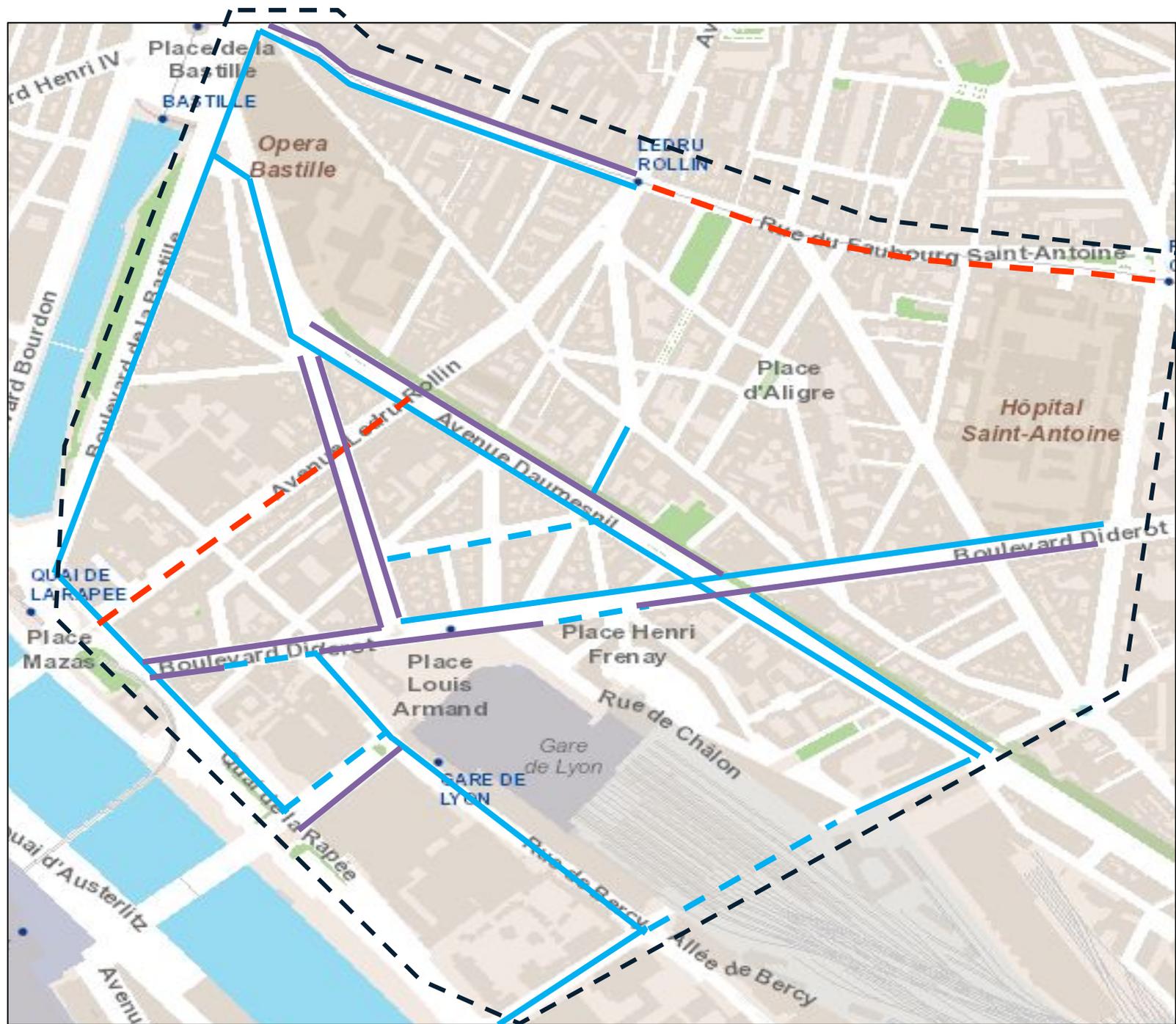


Mobilité cyclable

Aménagement cyclable existant :

-  • Piste cyclable
-  • Bande cyclable
-  • Voie bus + vélos
-  • Aménagement en cours ou à venir (travaux déjà programmés)

Zone 30 : Toutes les rues sont accessibles dans les deux sens en vélo



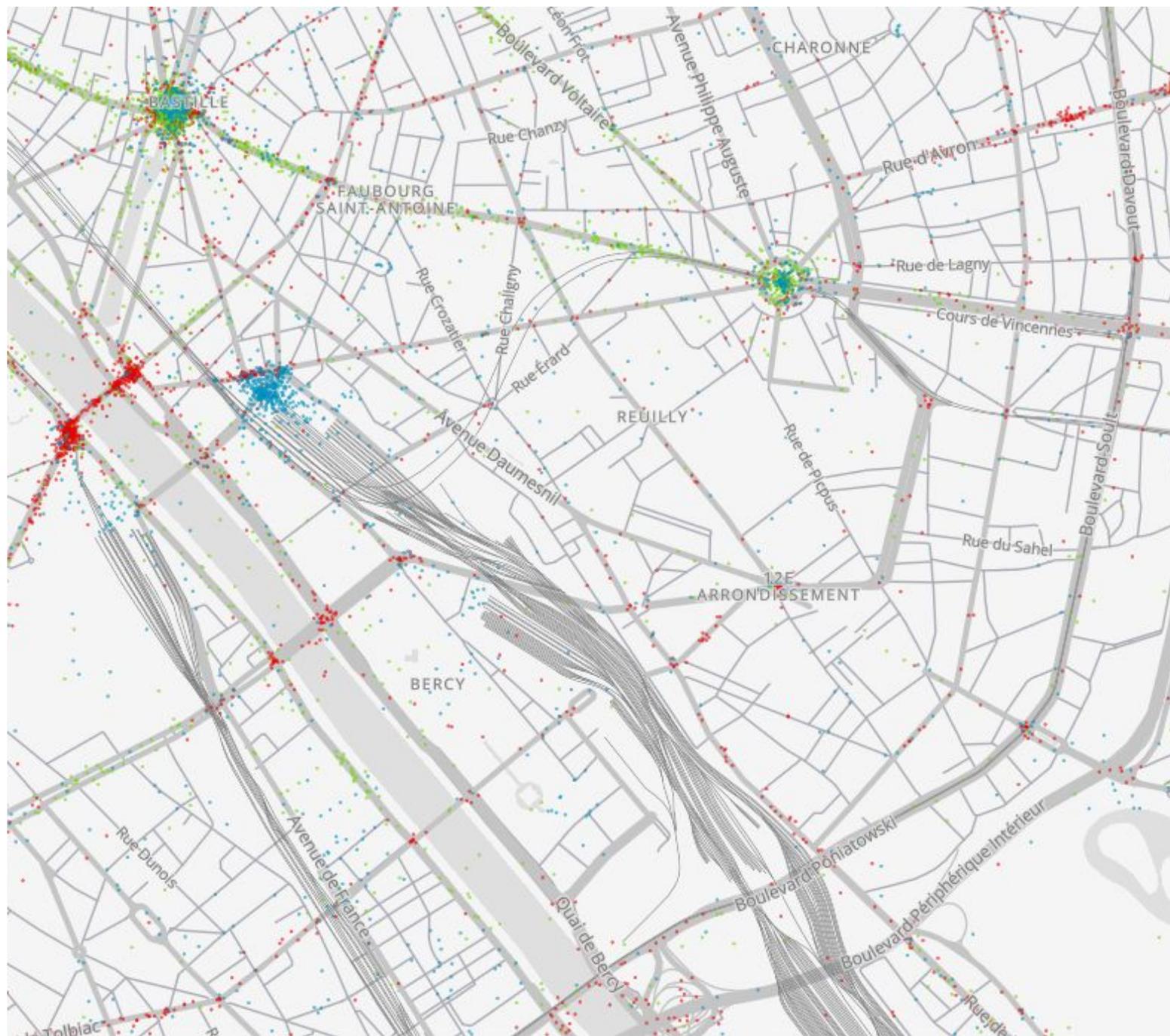
Mobilité cyclable

Carte du baromètre des villes cyclables

L'enquête réalisée par la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) invite les cyclistes et non cyclistes à s'exprimer tous les deux ans sur leur ressenti afin d'améliorer les conditions de déplacement à vélo.

+ de 9 000 contributions à Paris

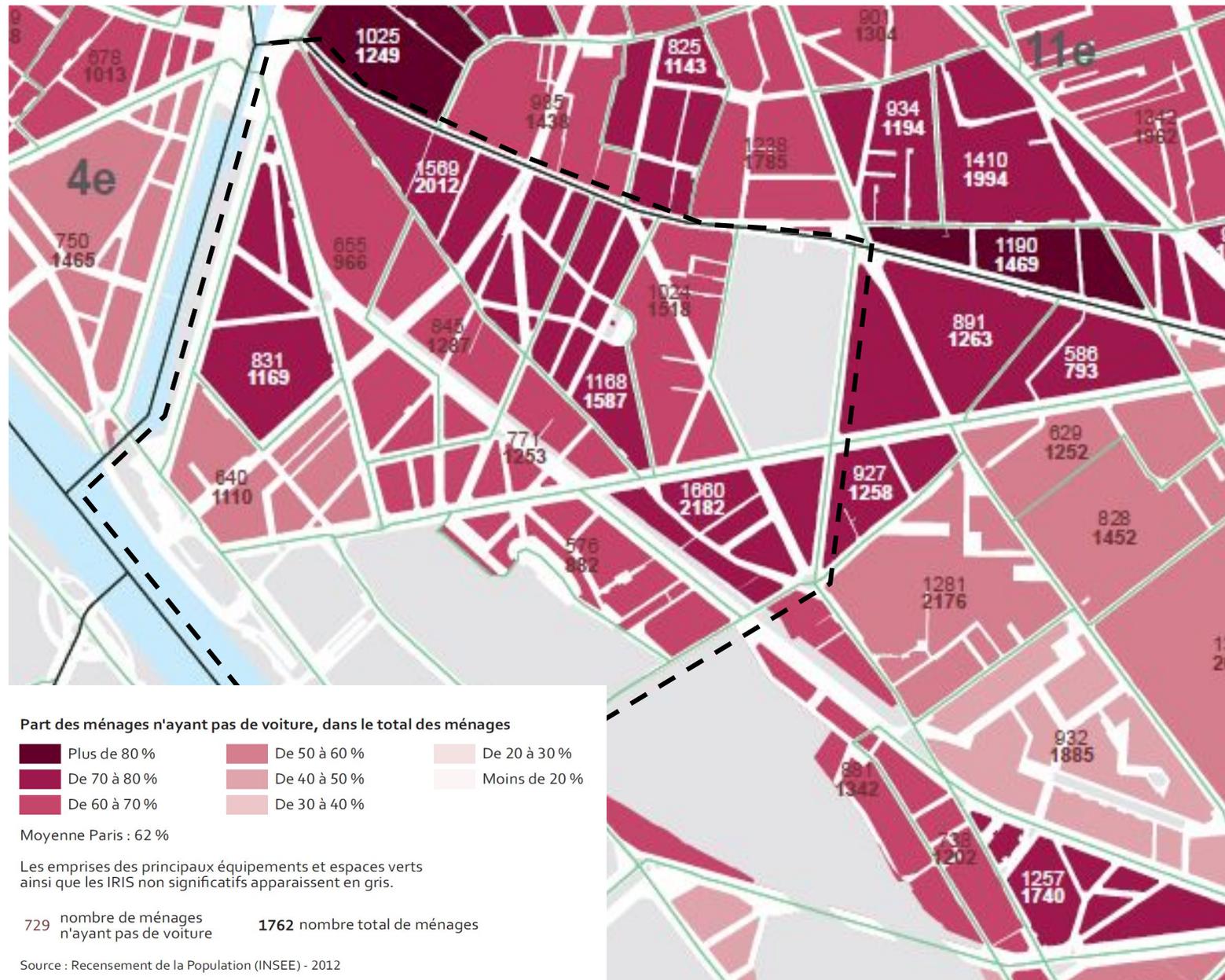
- Sites à améliorer en priorité
- Améliorations perçues depuis 2 ans
- Souhaits de stationnement vélo



Mobilité motorisée

Taux de motorisation des ménages

En 2012,
dans ce quartier,
env **75 %**
des habitants
ne possédaient pas
de voiture



Mobilité motorisée

zones apaisées



Ensemble de la ville de Paris limitée à 30km/h sauf axes préfectoraux (quai de la Rapée, bd Diderot)



Zones de rencontre :

Rue de cotte, place d'Aligre, rue d'Aligre...

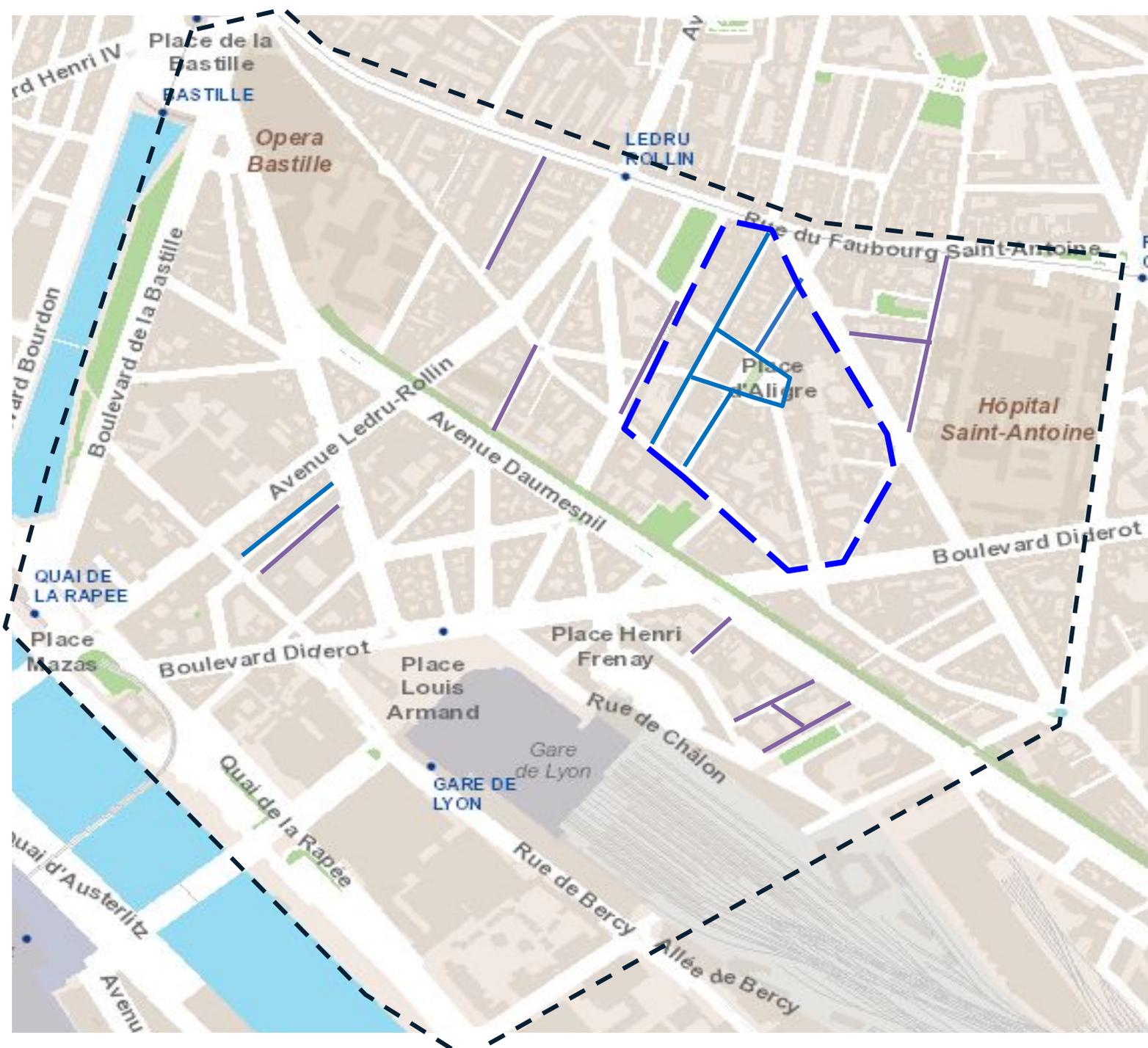


Aires piétonnes:

Rue d'Aligre, RAE Baudelaire, RAE Guillemaut, rue de Citeaux, passage Drancourt, rue Traversière, rue Saint Nicolas...

Secteur Paris Respire Aligre :

Réservé aux riverains, taxis, livraisons et PMR le dimanche de 10h à 14h



Mobilité motorisée

Plan de circulation actuel

- Sens unique
- - → Tunnel Van Gogh
- Aire piétonne
- ↔ Double sens

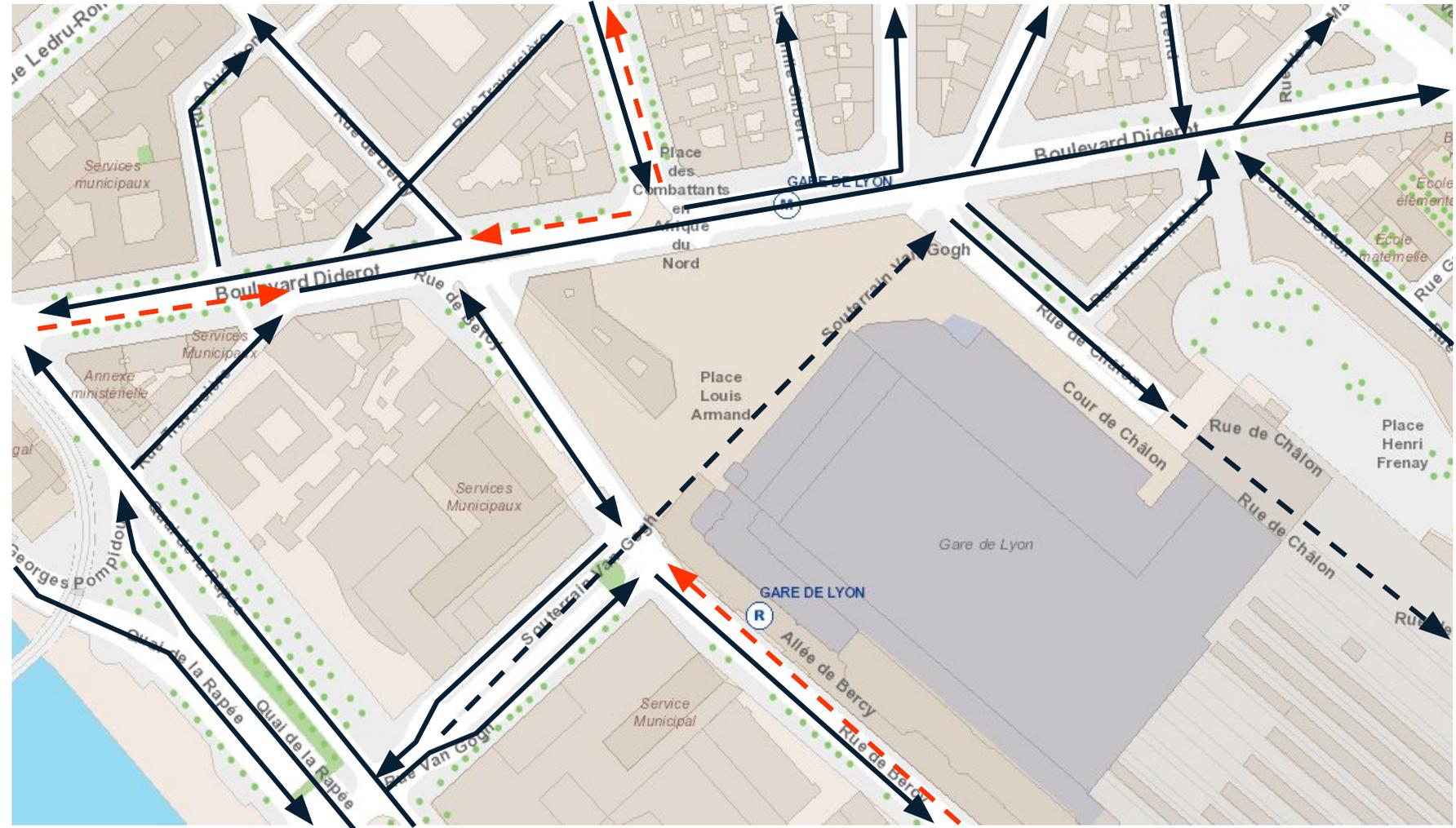


Zoom circulation

secteur

Gare de Lyon

Ce secteur sera particulièrement étudié afin de trouver des solutions aux nombreux mésusages liés à la mobilité motorisée autour de la Gare de Lyon

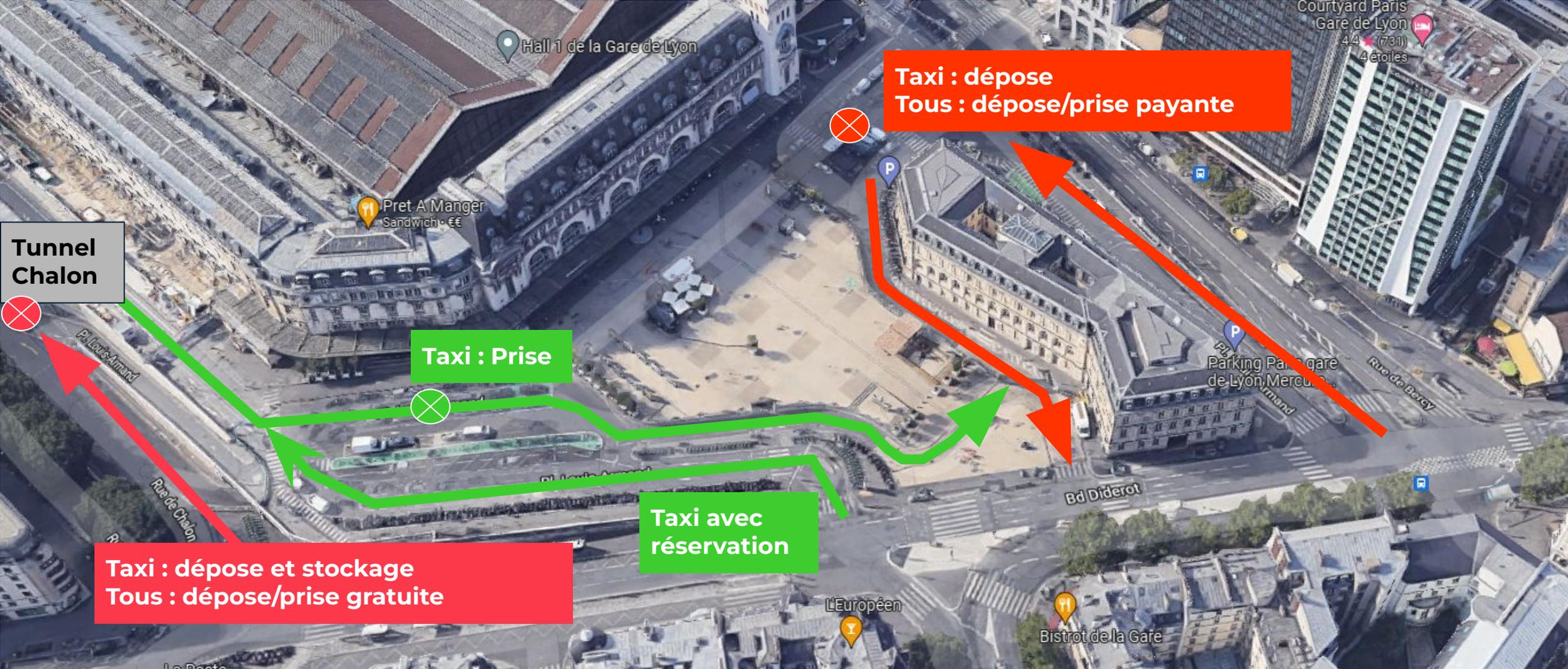


Bus uniquement - - - ➔

Tunnel - - - ➔

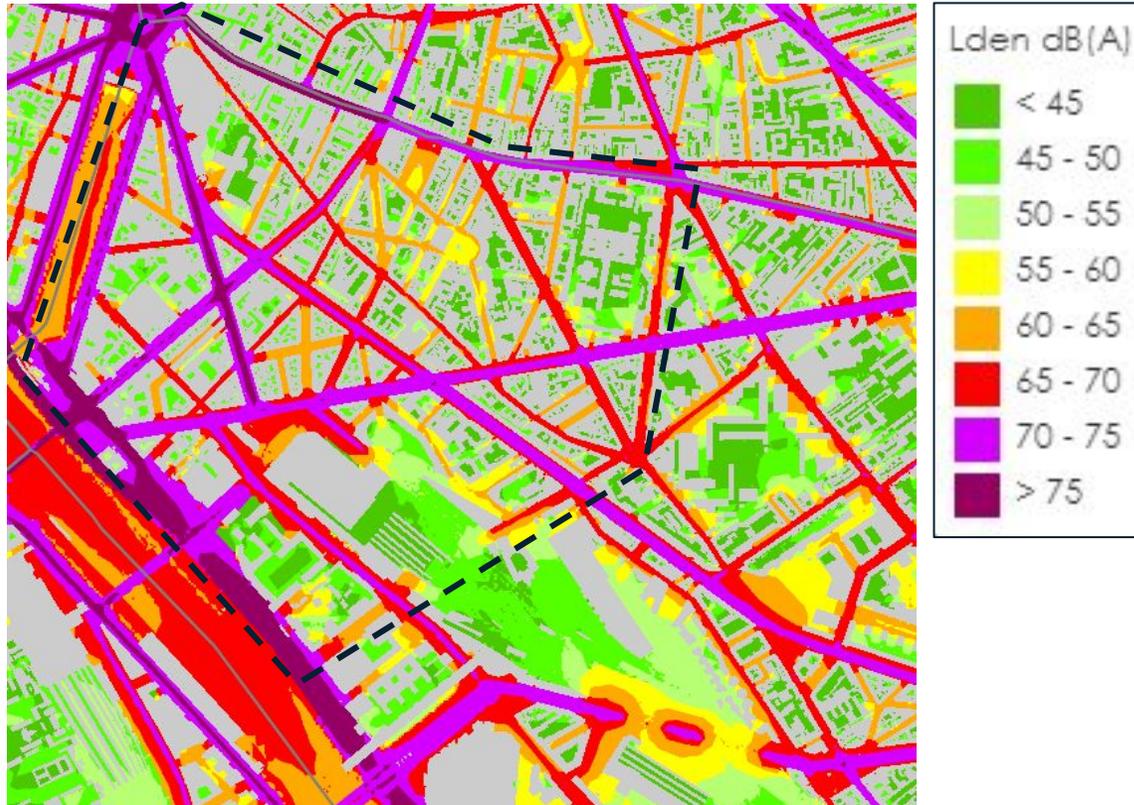
Zoom circulation

Emprise SNCF Parvis Gare de Lyon



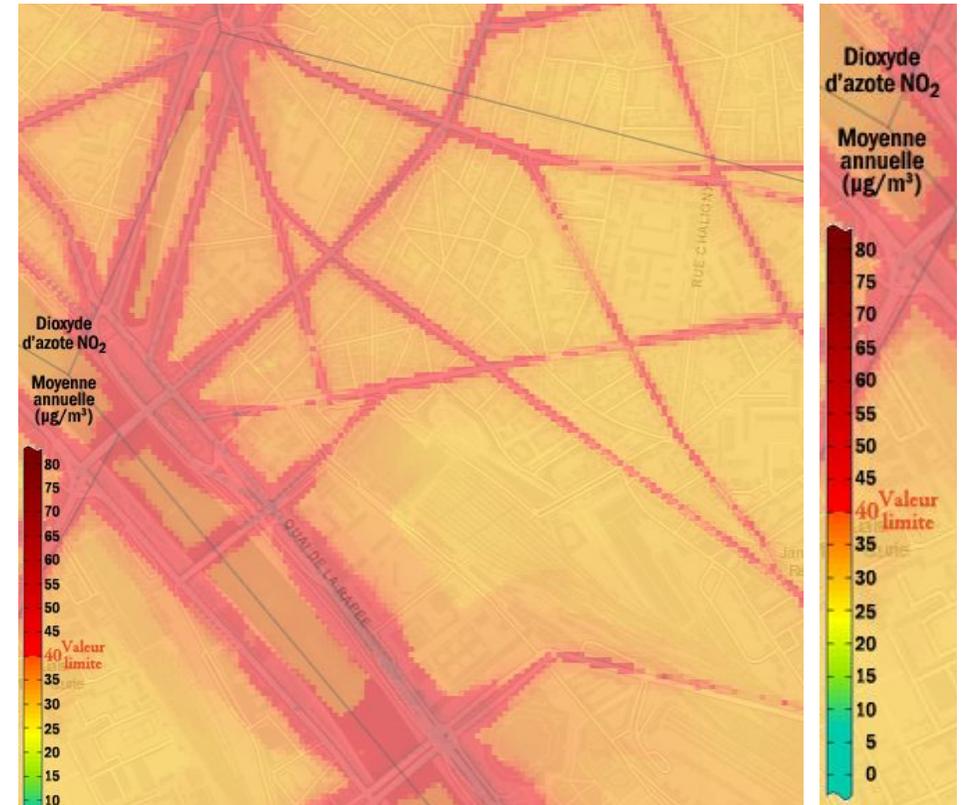
Nuisances liées à mobilité motorisée

Pollution sonore et pollution atmosphérique



Carte des niveaux sonores liés aux moyens de déplacements motorisés représentant l'indicateur de bruit Lden sur une journée complète (2019)

- Recommandations OMS 2018 pour protéger la santé des populations : **53 dB**
- Valeurs limites réglementaires nationales : **70 dB**



Carte de la concentration en dioxyde d'azote dans l'air en 2019,

AirParif.fr

Accidentologie

Au cours de la période 2019-2020, sur le quartier, le nombre d'accidents avec blessés est relativement faible rapporté au trafic. Ces accidents sont par ailleurs pour la très grande majorité d'une faible gravité (blessé léger). Quatre accidents mortels sont survenus au cours de cette période sur le quartier : 3 accidents sur le quai de la Rapée (voie sur berges) et 1 au carrefour avenue Ledru Rollin / rue de Lyon. Dans chaque cas, les victimes sont des usagers en 2 roues motorisés.

Les axes principaux de circulation concentrent l'essentiel de ces accidents, en grande partie du fait d'un trafic plus important : quai de la Rapée, avenue Ledru Rollin, boulevard Diderot, avenue Daumesnil, rue du Faubourg Saint-Antoine

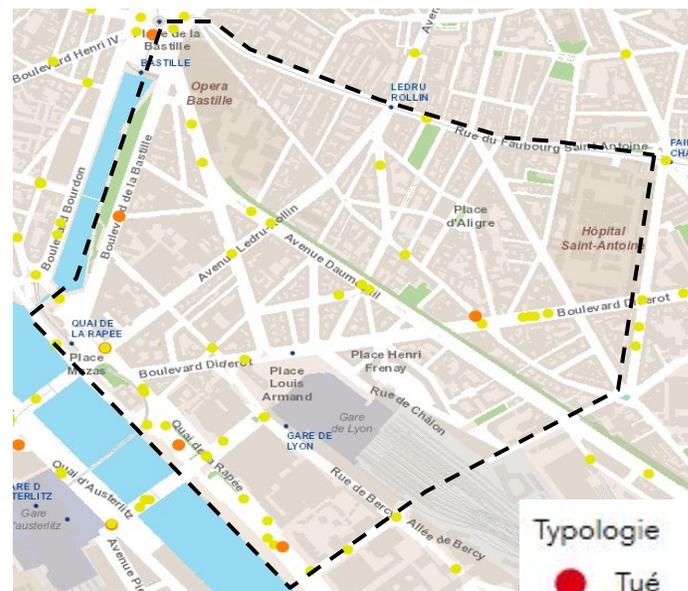


Accidentologie

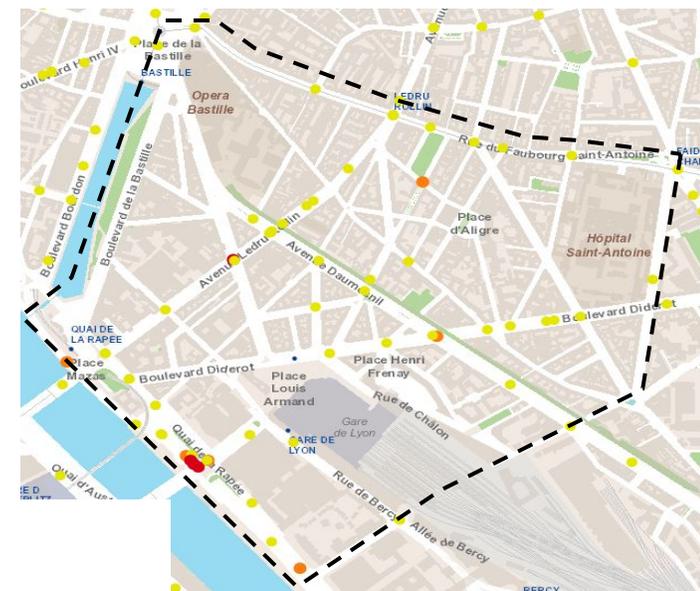
Répartition par mode

Au cours de la période 2019-2020, les accidents, quel que soit le mode de transport, ont eu lieu principalement sur les grands axes de circulation : quai de la Rapée, boulevard Diderot, avenue Daumesnil, et dans une moindre mesure rue du Faubourg Saint-Antoine et rue de Charenton, ainsi qu'au niveau des principaux carrefours entre ces voies.

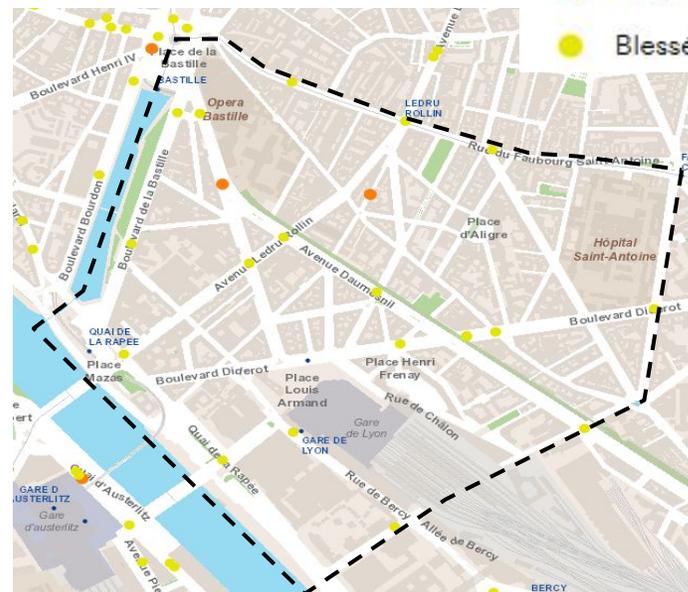
Les usagers en 2 roues motorisées sont les victimes les plus nombreuses.



Quatre-roues



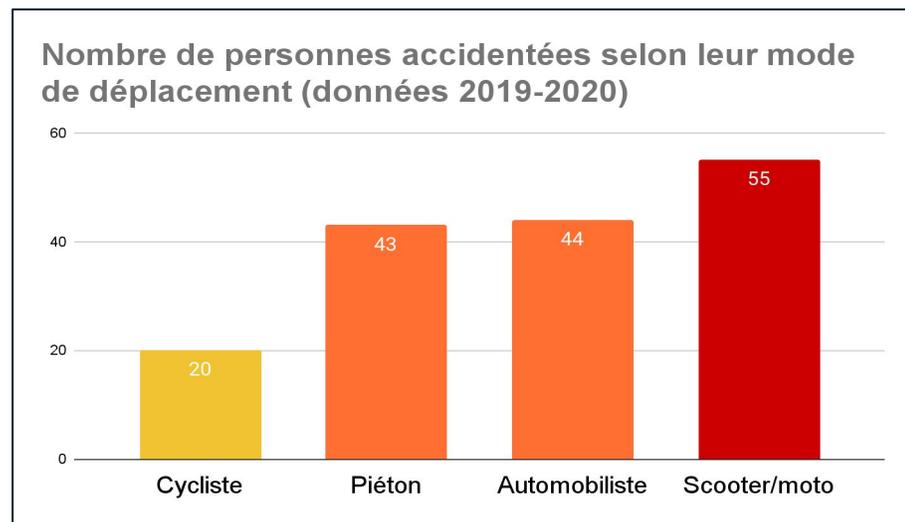
Deux-roues motorisés



Cyclistes



Piétons



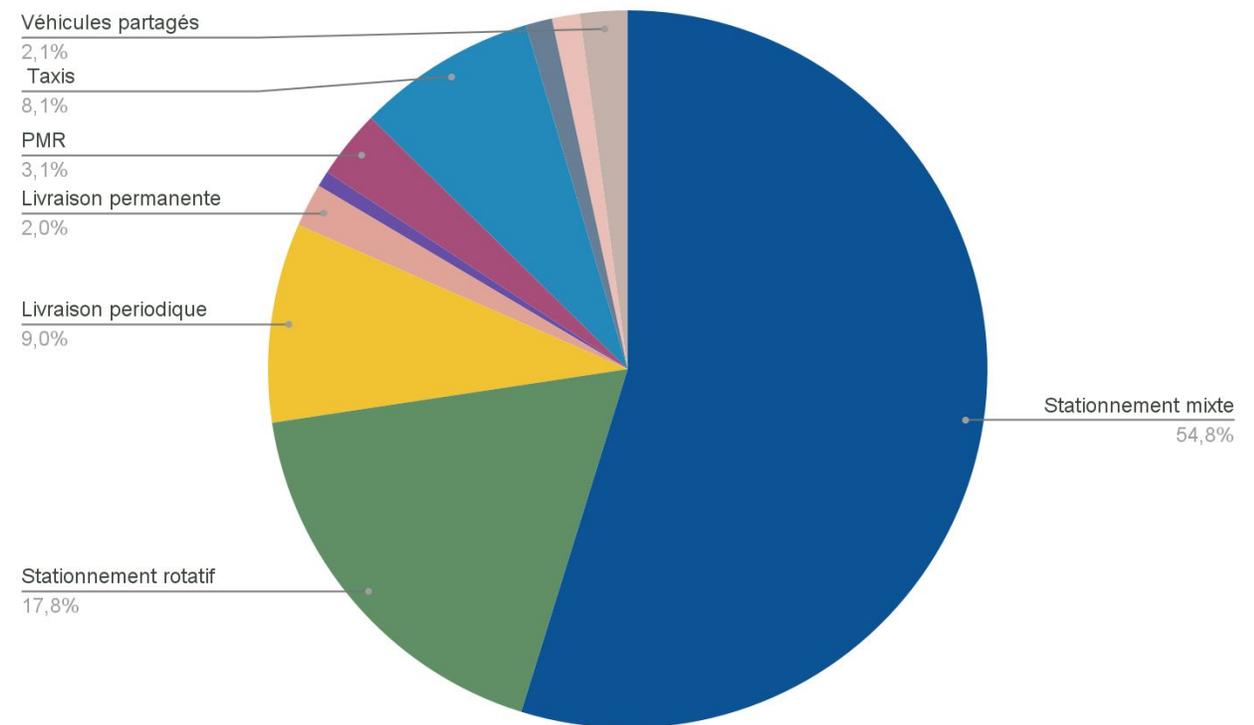
Carte Capgéo des accidents de la circulation
- Données 2019 - 2020

Stationnement automobile sur l'espace public

Répartition de l'offre :

- Stationnement mixte : 922
- Stationnement rotatif : 300
- Livraison périodique : 151
- Livraison permanente : 33
- Transport de fond : 12
- Personne à Mobilité Réduite : 52
- Taxis : 136 sur 8 stations
 - (dont env 100 places station Gare de Lyon - rue de Chalon)
- Véhicules électriques : 21 sur 5 stations
- Véhicules partagés : 36 sur 9 stations

Les cartes avec emplacements seront disponibles dans le document diagnostic complet disponible sur le site idee.paris



Total de **1683** places de stationnement automobiles sur l'espace public

Stationnement automobile en ouvrage

Parkings concédés : 2727 places

6 parkings publics concédés accessibles aux véhicules, motos et vélos :

Parc	Société	Type de parc	Adresse	Places totales VL	Places Motos	Places Vélos
BASTILLE	INDIGO	Mixte	29 boulevard de la Bastille	241	20	0
FAUBOURG SAINT ANTOINE	INDIGO	Mixte	83 ter avenue Ledru Rollin	286	20	0
HECTOR MALOT	SAEMES	Abonnés	61 quater avenue Daumesnil	287	36	7
LYON-DIDEROT	SAEMES	Mixte	196 rue de Bercy	305	78	0
MEDITERRANEE	SAEMES	Mixte	24 et 40 rue de Chalon	1449	149	12
VAN GOGH	SAEMES	Abonnés	203 ter rue de Bercy	159	1	0
Total				2727	304	19

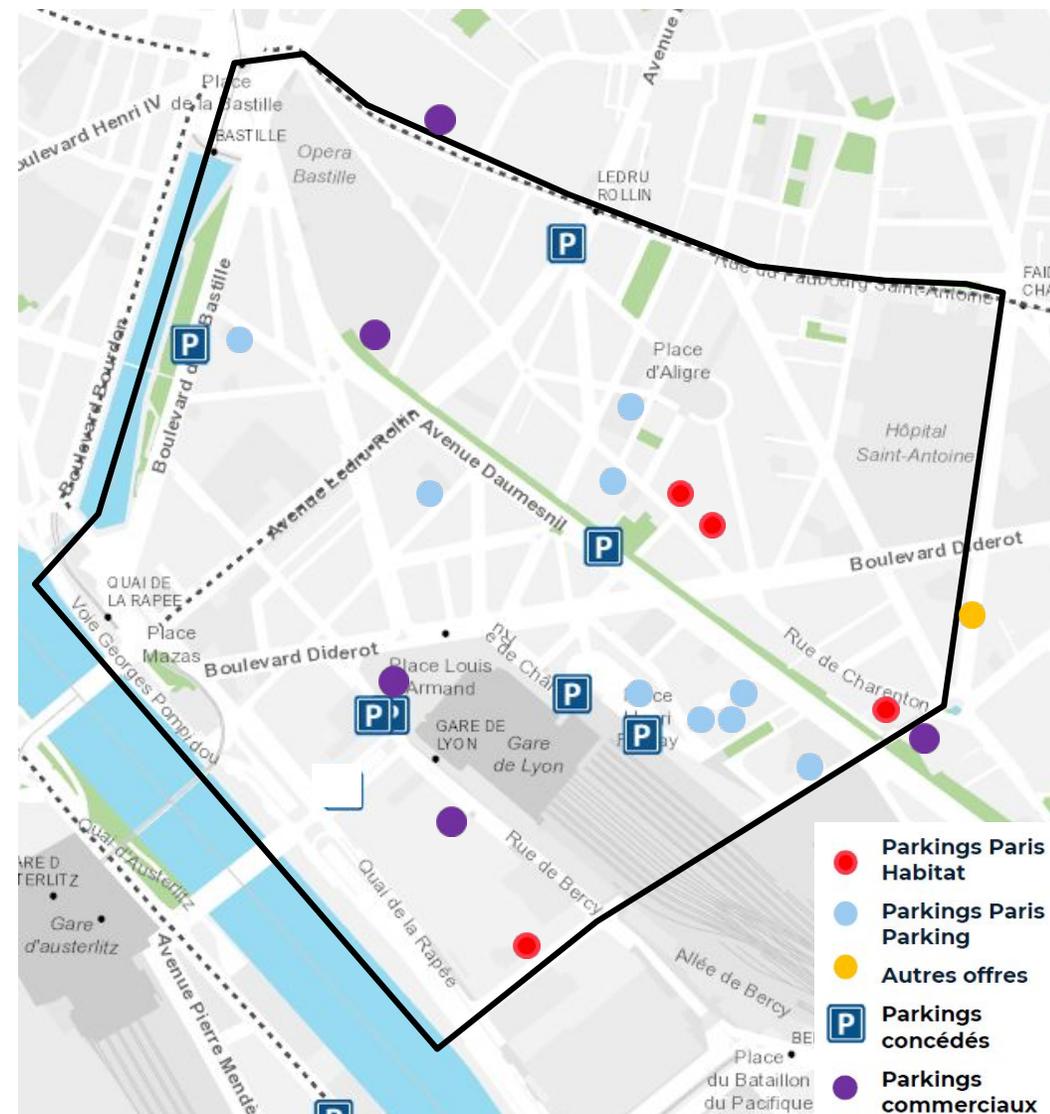
Parkings des bailleurs sociaux :

- **Parc Paris Habitat** : des places sont disponibles au sein de 4 parkings (parc de **2557 places** en ouvrage dans le 12^{ème} arrondissement)
- Des places de stationnement sont proposées via le site Paris-Parking dans les 9 parkings gérés par **GIE Parking 75**.
- Elogie Siemp ainsi que plusieurs sites (yespark, zenpark et onepark) commercialisent également des places de parking.

Parkings commerciaux et privés :

- Q-Park Opéra Bastille (34, rue de Lyon) : 680 places
- Q-Park Daumesnil (6, rue de Rambouillet et avenue Daumesnil -magasin Leroy Merlin) : 402 places
- Gare de Lyon - INDIGO (191, rue de Bercy) : 468 places VL, 5 places motos
- Gare de Lyon Diderot - EFFIA (198, rue de Bercy) : 292 places VL, 83 places motos
- Parking Bastille Saint-Antoine (SAGS) (45, rue du Fg St-Antoine) : 200 places

Nombreux parkings privés en ouvrage dans la partie du quartier aux abords de la gare de Lyon (bâti plus récent).



Carte Capgéo des parkings concédés – Source : DVD - 2022

Stationnement en surface

Stationnement mixte (résidentiel) et rotatif

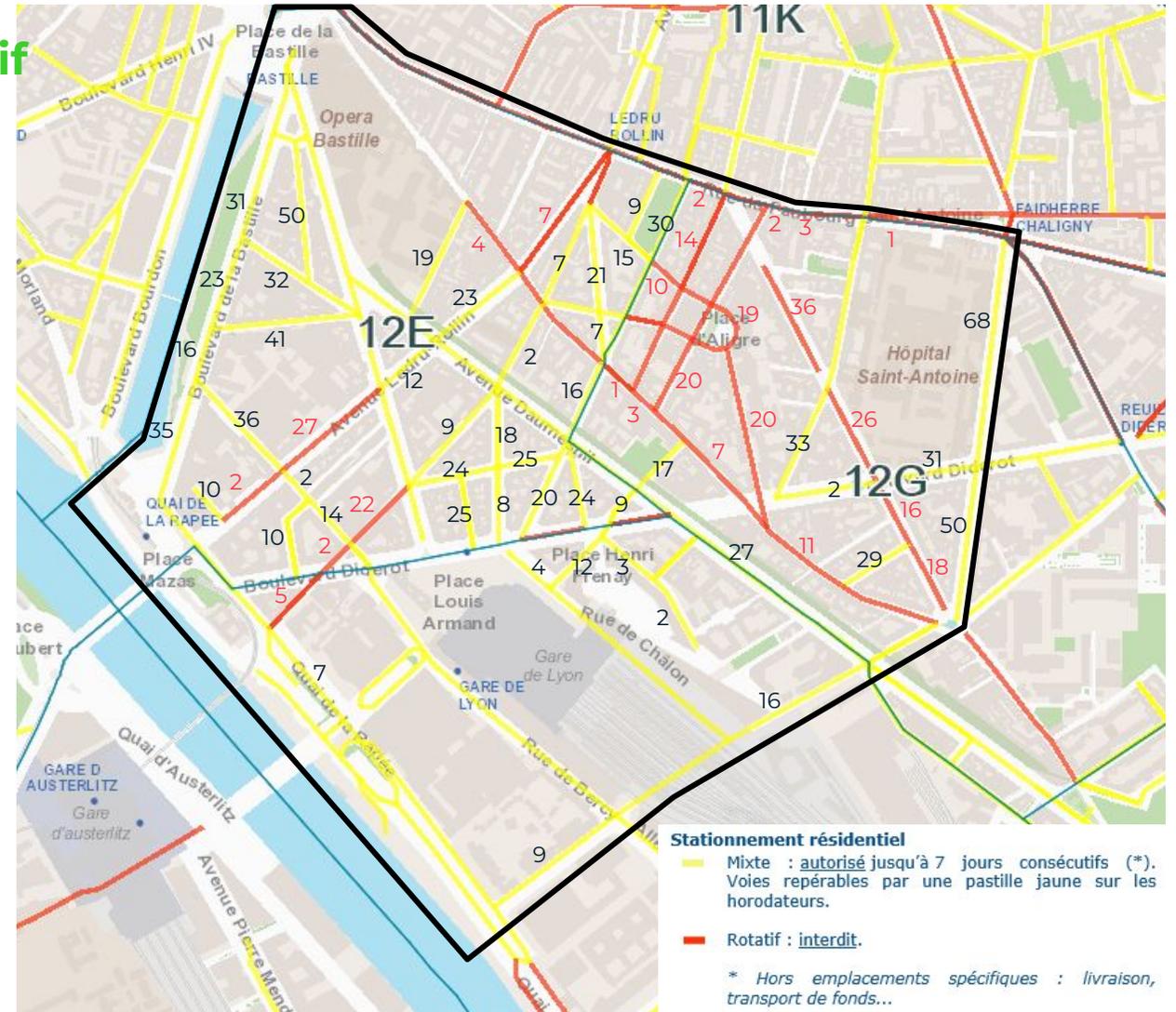
Avec **922 places en régime mixte et 300 places en régime rotatif**, le stationnement "Payant" représente la grande majorité des places disponibles sur le secteur.

Certaines rues présentent du stationnement des deux côtés.

Du stationnement en épi est présent rue Parrot, entre la rue Michel Chasles et la rue Abel. Ce type de stationnement comporte de nombreux inconvénients et dangers.



10-16, rue Parrot



Capgéo, stationnement résidentiel, relevé 2020

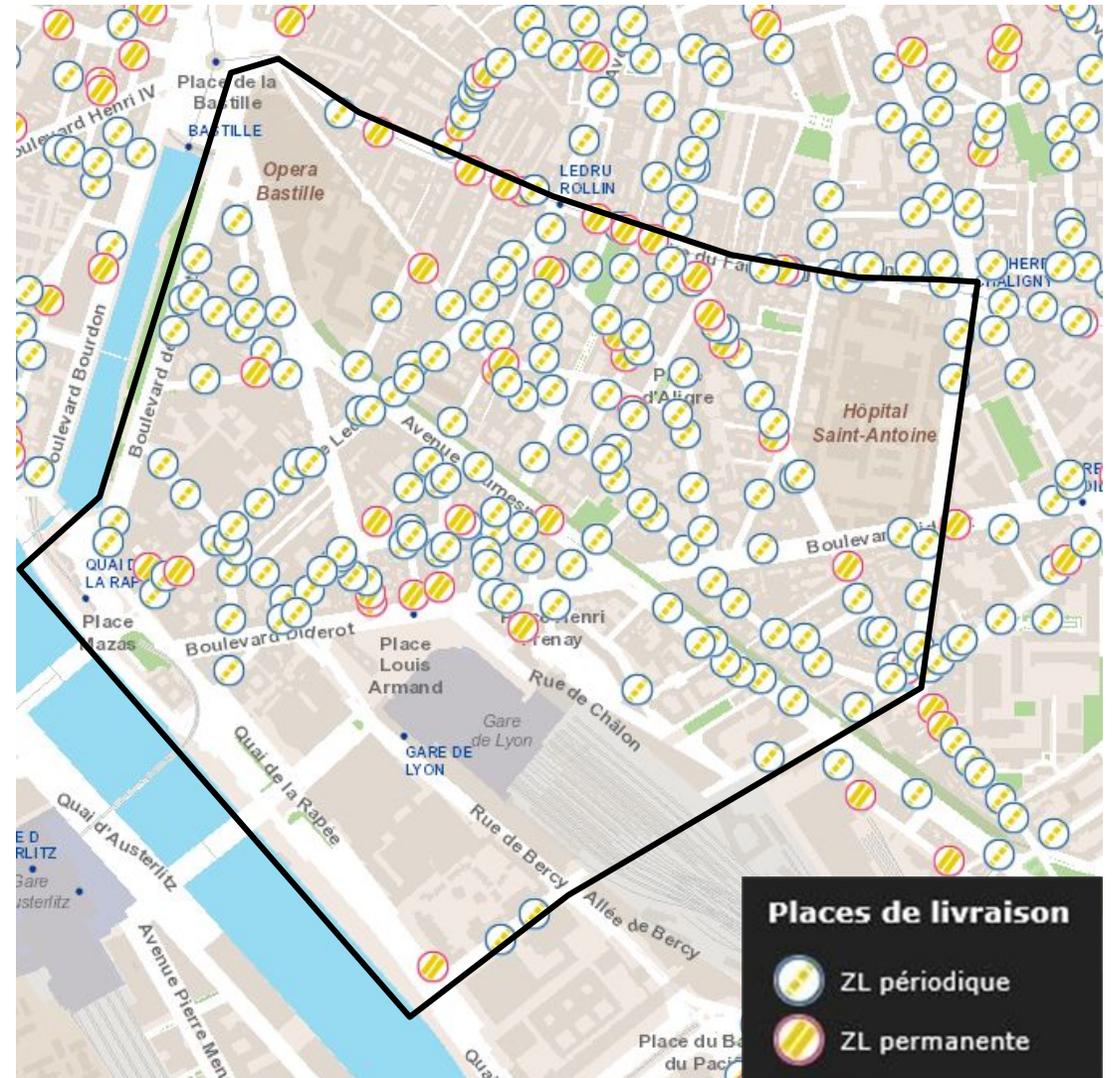
Stationnement en surface

Aires de livraison

151 zones de livraison périodiques et 33 zones de livraison permanentes situées sur les voies commerçantes du quartier



Flux de marchandises quotidien par aire de livraison au tronçon de voie



Carte Cagéo des places de livraison
Source : DVD - 2022

Stationnement en surface Places GIG-GIC

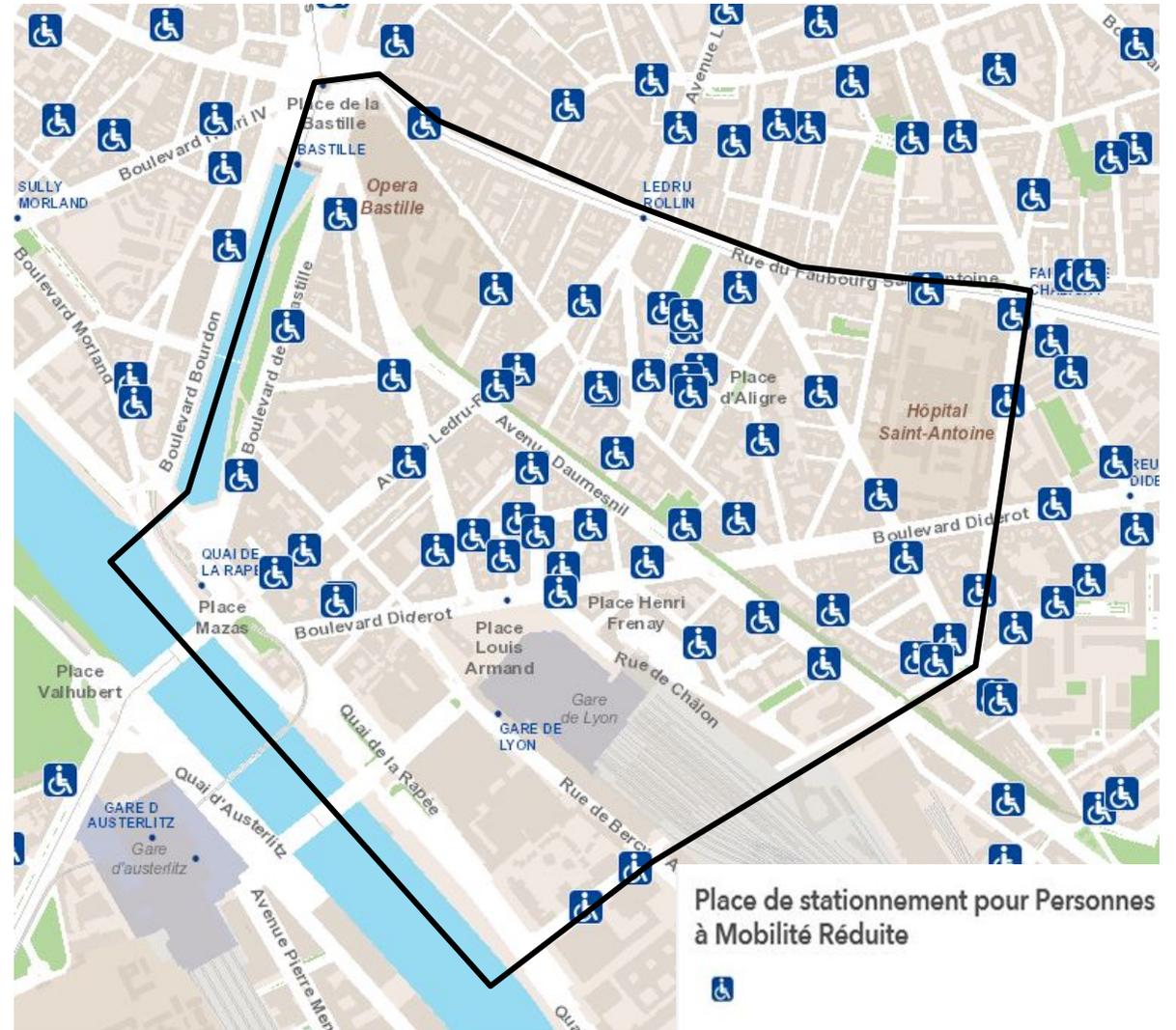
52 places de stationnement réservées aux personnes handicapées réparties de manière homogène au sein du quartier.
Offre en légère augmentation depuis 2010.



15, rue Emilio Castelar



10, rue Abel



Carte Cappéo du stationnement PMR
Source : DVD - 2022

Stationnement en surface Station de recharge électrique

5 stations de recharge publique pour véhicules électriques (2 du réseau BéliB' et 3 de l'ex-réseau Autolib') sont actuellement présentes au sein du quartier.

Fin 2020, une concession de services pour la mise en place et l'exploitation technique et commerciale de bornes de recharge pour véhicules électriques a été attribuée un nouvel opérateur (Total Marketing France). De nouvelles stations seront installées dans le cadre de ce contrat. À l'issue du déploiement courant 2022, Paris sera alors dotée sur voirie de 433 stations de bornes de recharge pour véhicules électriques



Station BéliB' 2, rue Abel



Carte Capgéo des points de recharge pour véhicules électriques (ex-réseau Autolib' et service BéliB') - Source : DVD - 2021

Stationnement en surface

Mobilité partagée - Offre Mobilib'

9 stations de service de véhicules partagés

Mobilib' sont actuellement présentes au sein du quartier, principalement aux abords des grands axes.

Les offres de mobilités partagées, en plein développement, sont bien utilisées dans le quartier.



Station de service de véhicules partagés
31, rue Crozatier

Légende

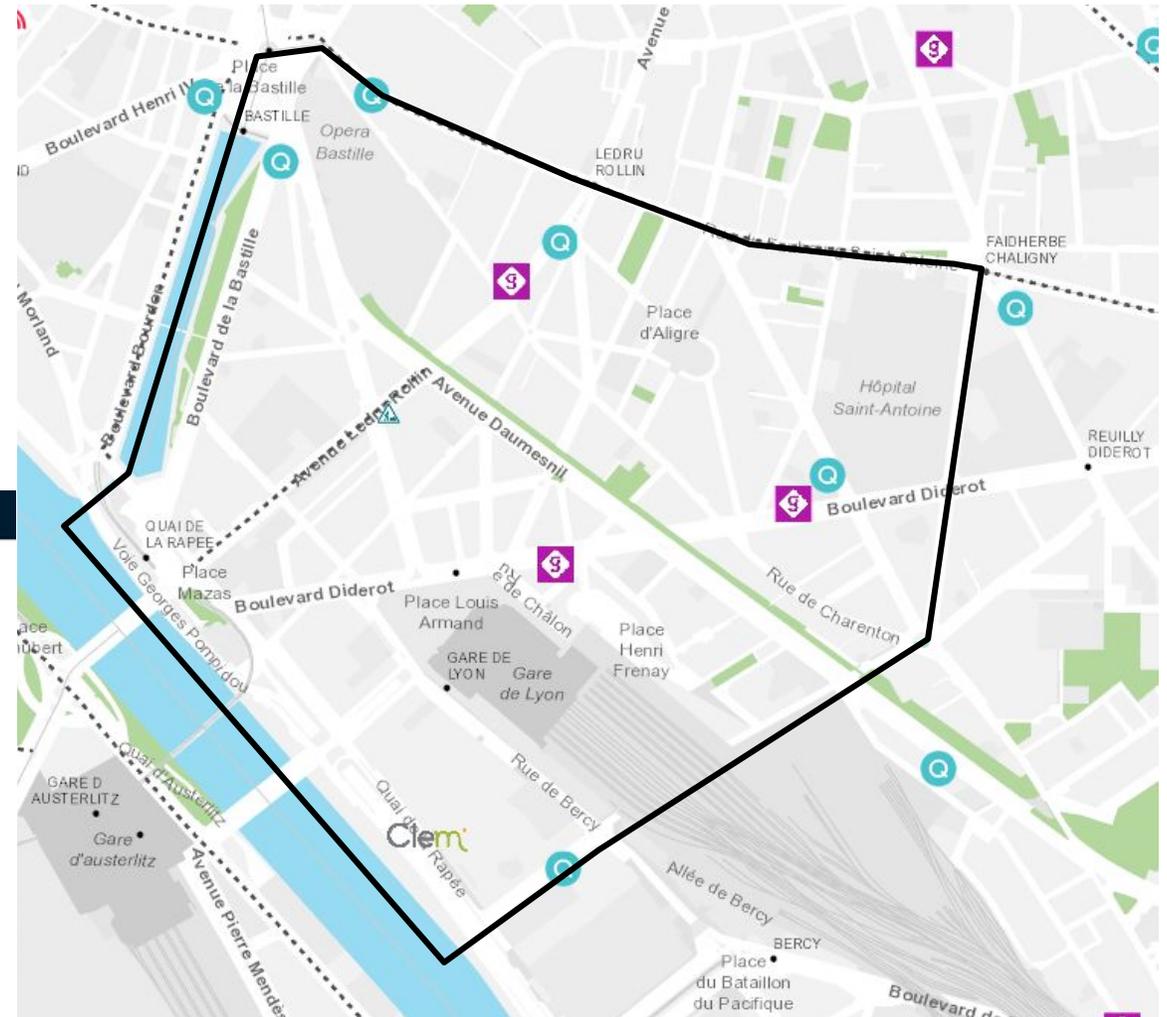
Stations

Mobilib' utilitaire

- Station en service UBEEQO
- Clem' CLEM-E

Mobilib'

- Station en service ADA
- COMMUNAUTO
- GETAROUND
- UBEEQO



Carte Capgéo des stations de service de véhicules partagés
Source : DVD - 2021

Stationnement en surface

Mobilité partagée - Offre Vélib'

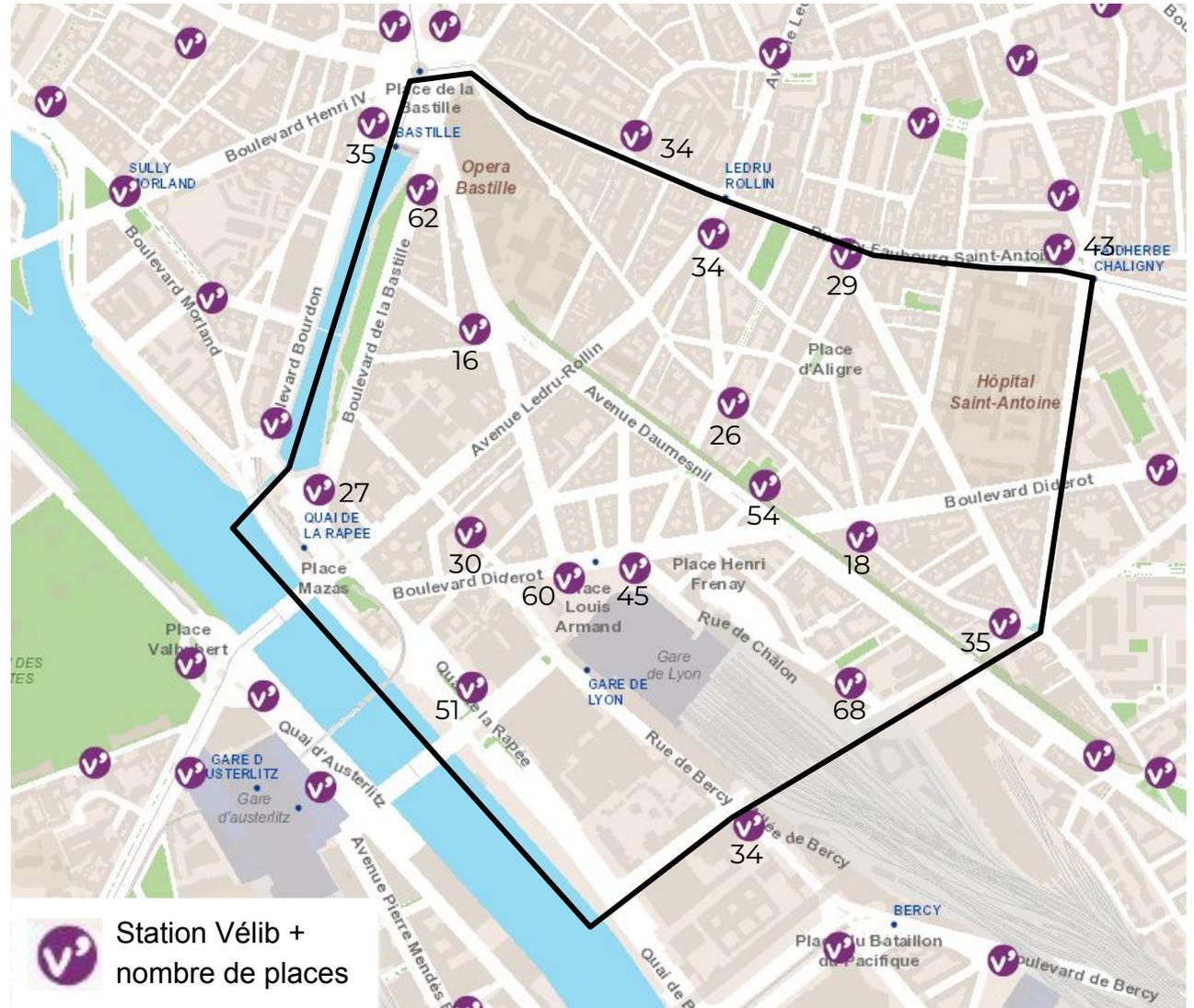
Une offre Vélib' dense et bien répartie sur l'ensemble du quartier :

14 stations présentes, **totalisant 866 places** Velibs.

5 autres stations se trouvent également en limite du quartier



Station Vélib' 19, rue Hector Malot



Localisation des stations Vélib (source : <https://www.velib-metropole.fr>)

Stationnement en surface

Offre de stationnement 2 roues motorisés

Environ **778 emplacements de stationnement motos** répartis sur 96 zones couvrant de manière homogène l'ensemble du quartier.

A noter, les motos peuvent être stationnées sur les emplacements payants.

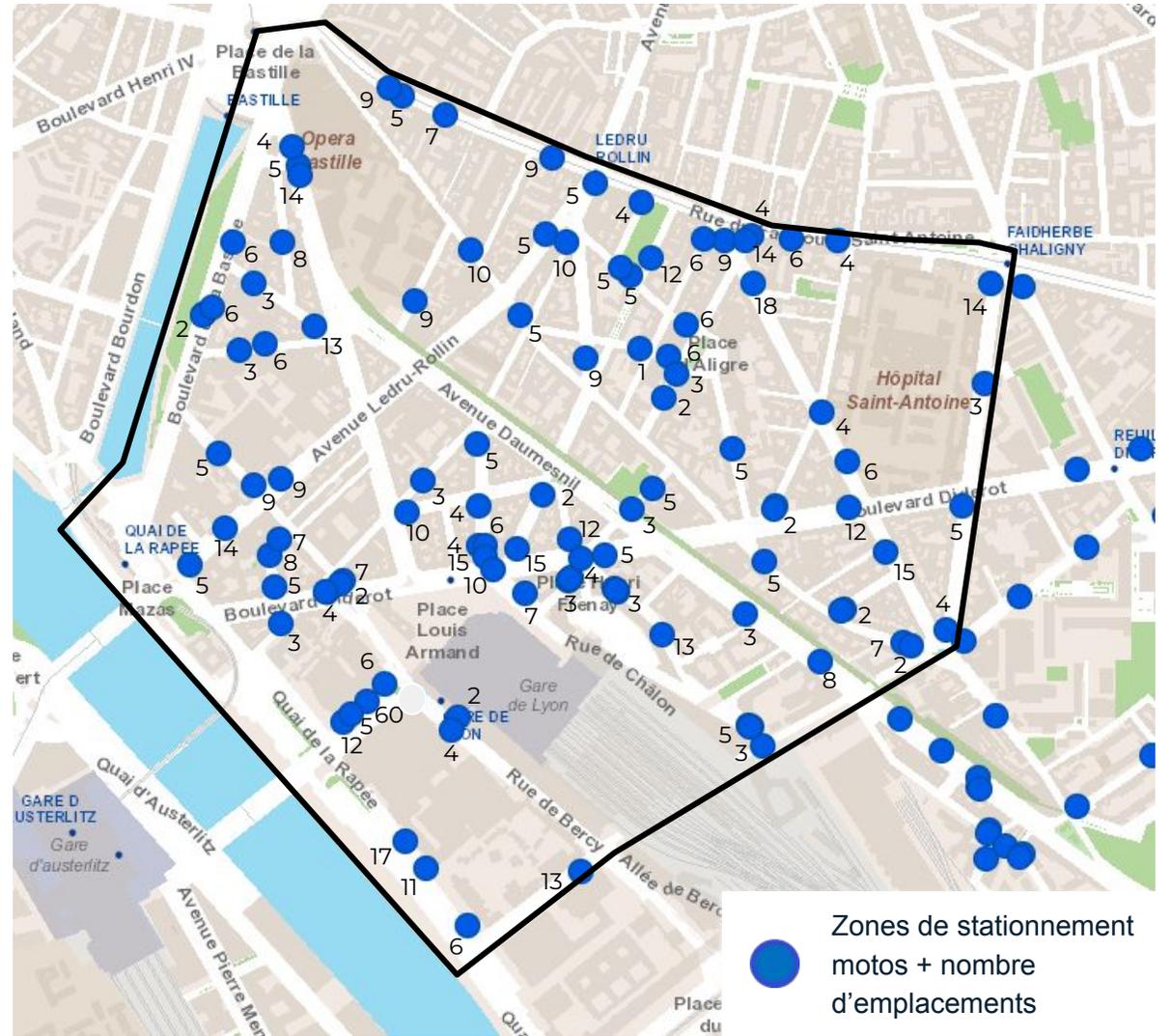
Par ailleurs, le stationnement des motos deviendra payant en septembre 2022



Stationnement motos
6 bis, rue Théophile Roussel



Stationnement motos
256, rue de Bercy



Carte Capgéo du stationnement 2 roues
Source : DVD - 2022

Stationnement en surface

Offre de stationnement mixte : motos ou vélos

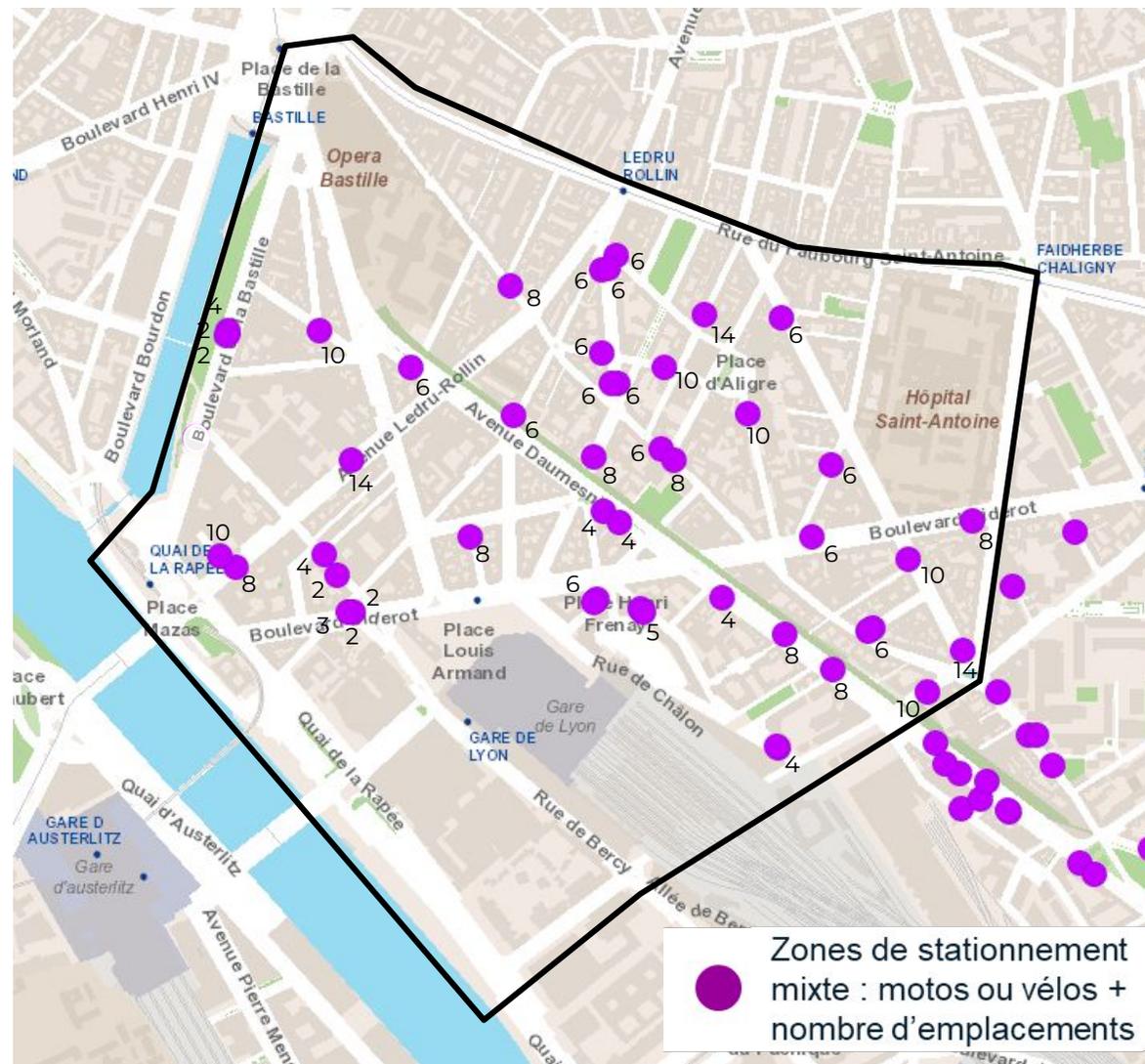
286 emplacements 2 roues mixtes : vélos et motos

Ces emplacements sont progressivement remplacés par du stationnement vélos lors de nouveaux aménagements de voirie ainsi que dans le cadre de la mise en place du stationnement payant pour les motos.

Stationnement mixte
73, rue Crozatier



Stationnement mixte
14, rue Lacuée



Carte Caggéo du stationnement 2 roues

Source : DVD - 2020

Stationnement en surface

Offre de stationnement vélos

Environ **1012 emplacements** de stationnement vélos répartis sur une centaine de zones couvrent de manière homogène l'ensemble du quartier. Ces emplacements, équipés d'arceaux, sont très sollicités, tout particulièrement aux abords de la gare de Lyon.

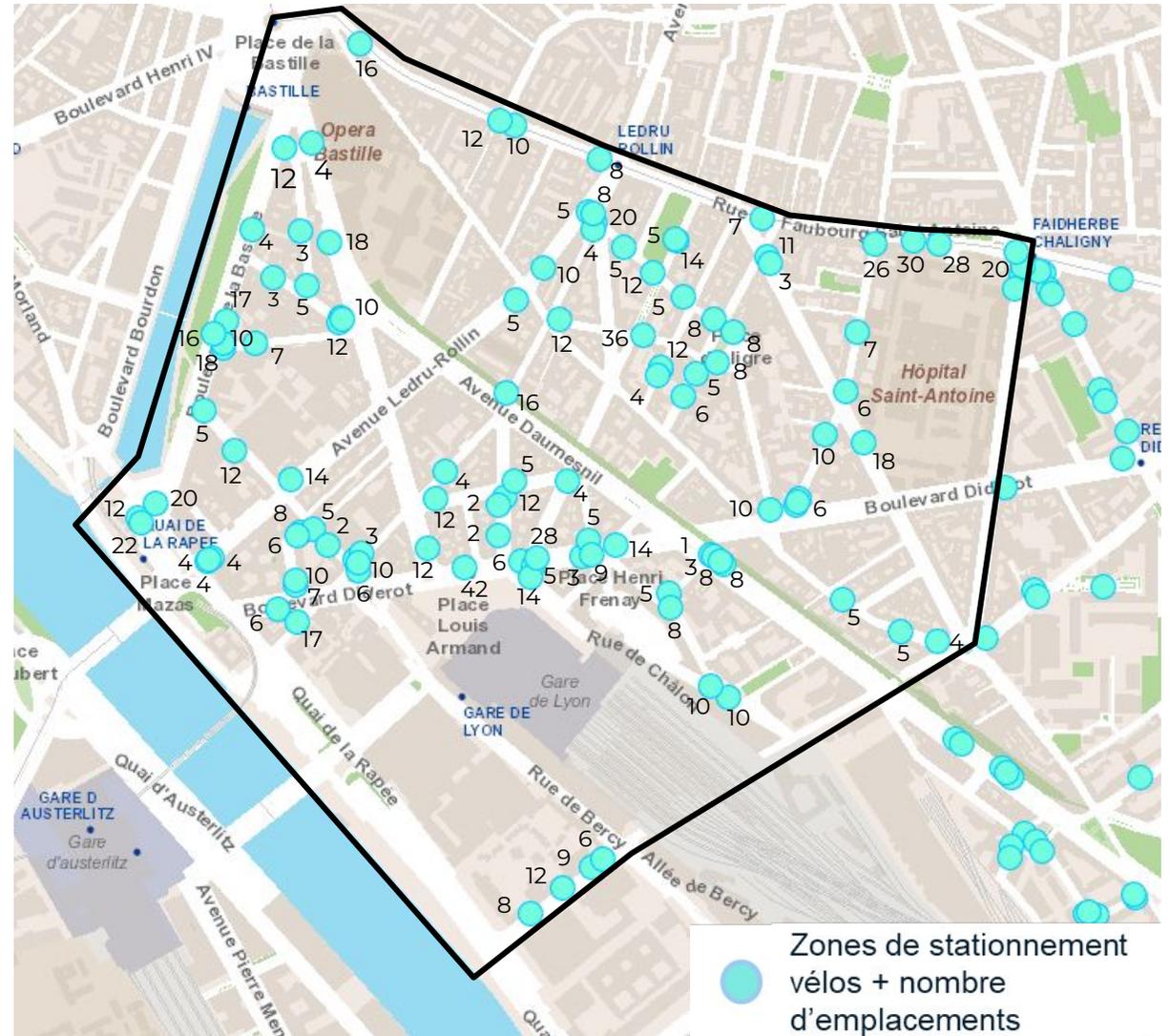
En plus de ces emplacements, **une vélostation comprenant 200 places vélos vidéosurveillées**, à disposition 7J/7 et 24h/24 sur abonnement, a été aménagée en 2020 dans le tunnel Van Gogh aux pieds de la gare de Lyon. Par ailleurs, **4 parkings souterrains** présentent une offre de stationnements vélos sécurisés dans le quartier. Un stationnement vélo sécurisé de type vélo-box est également présent sur l'espace public dans ce quartier au 7bis, rue Michel Chasles.



Stationnement vélos
78, avenue Ledru Rollin



Vélostation tunnel Van Gogh
- Gare de Lyon



Carte Capgéo du stationnement 2 roues

Source : DVD - 2022

Stationnement en surface

Offre de stationnement trottinettes et vélos en free-floating

40 emplacements pour trottinettes

21 pour vélos

Aménagés en 2019, leur implantation permet une couverture homogène du quartier.

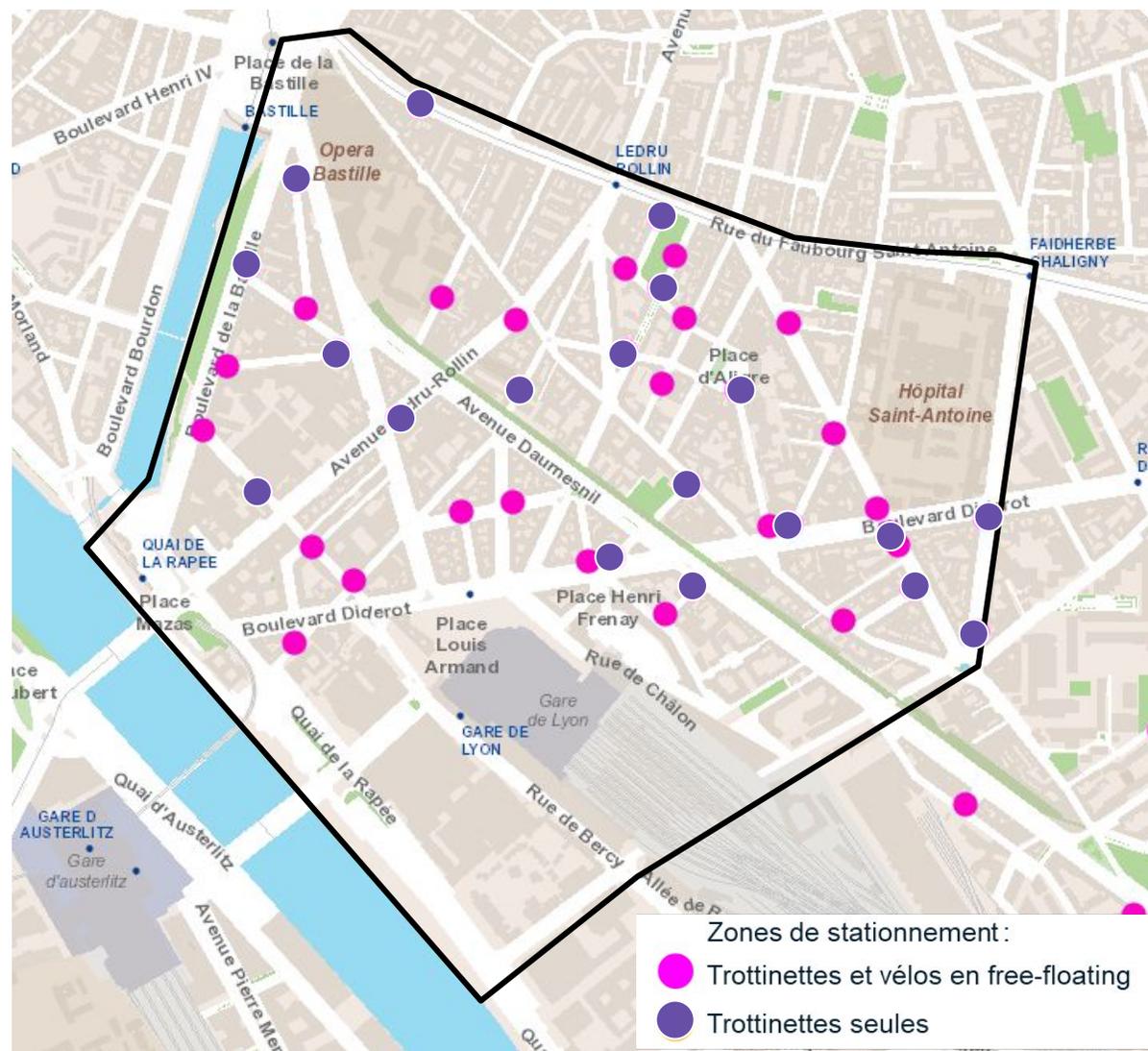
Les emplacements pour trottinettes sont désormais très utilisées.



Emplacement pour trottinettes
88, rue Hector Malot



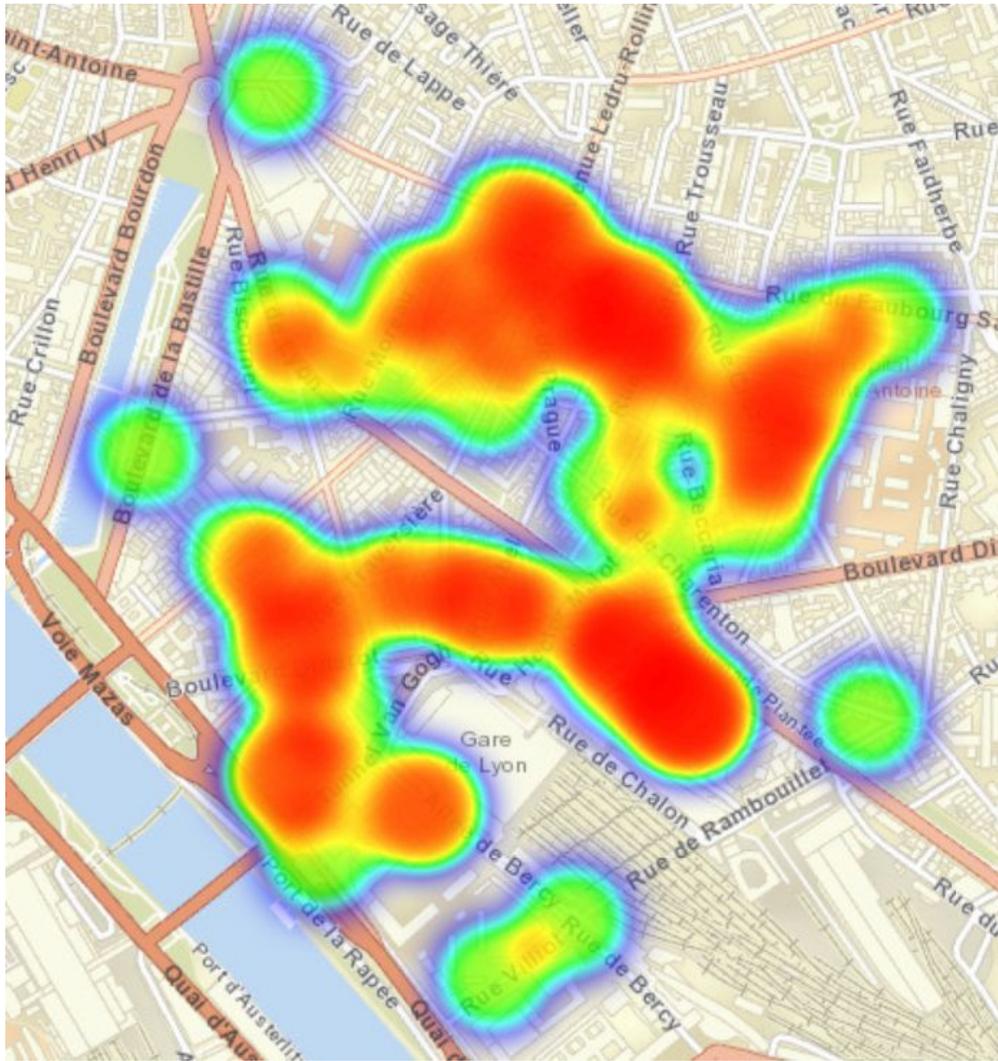
Emplacement pour trottinettes et vélos en free-floating,
en vis-à-vis du
28, rue Charles Baudelaire



Carte Caggéo du stationnement 2 roues

Source : DVD - 2022

Mésusage stationnement sur rue



Localisation des signalements « Dans ma Rue »
relatifs au stationnement gênant
dans le quartier Aligre Gare de Lyon en 2021

Type de Signalement	12 ^{ème} Arrondissement	Quartier Aligre Gare de Lyon
Stationnement gênant voiture	3918	1327
Stationnement gênant 2 roues	1679	542



Stationnement gênant voiture
rue de Lyon

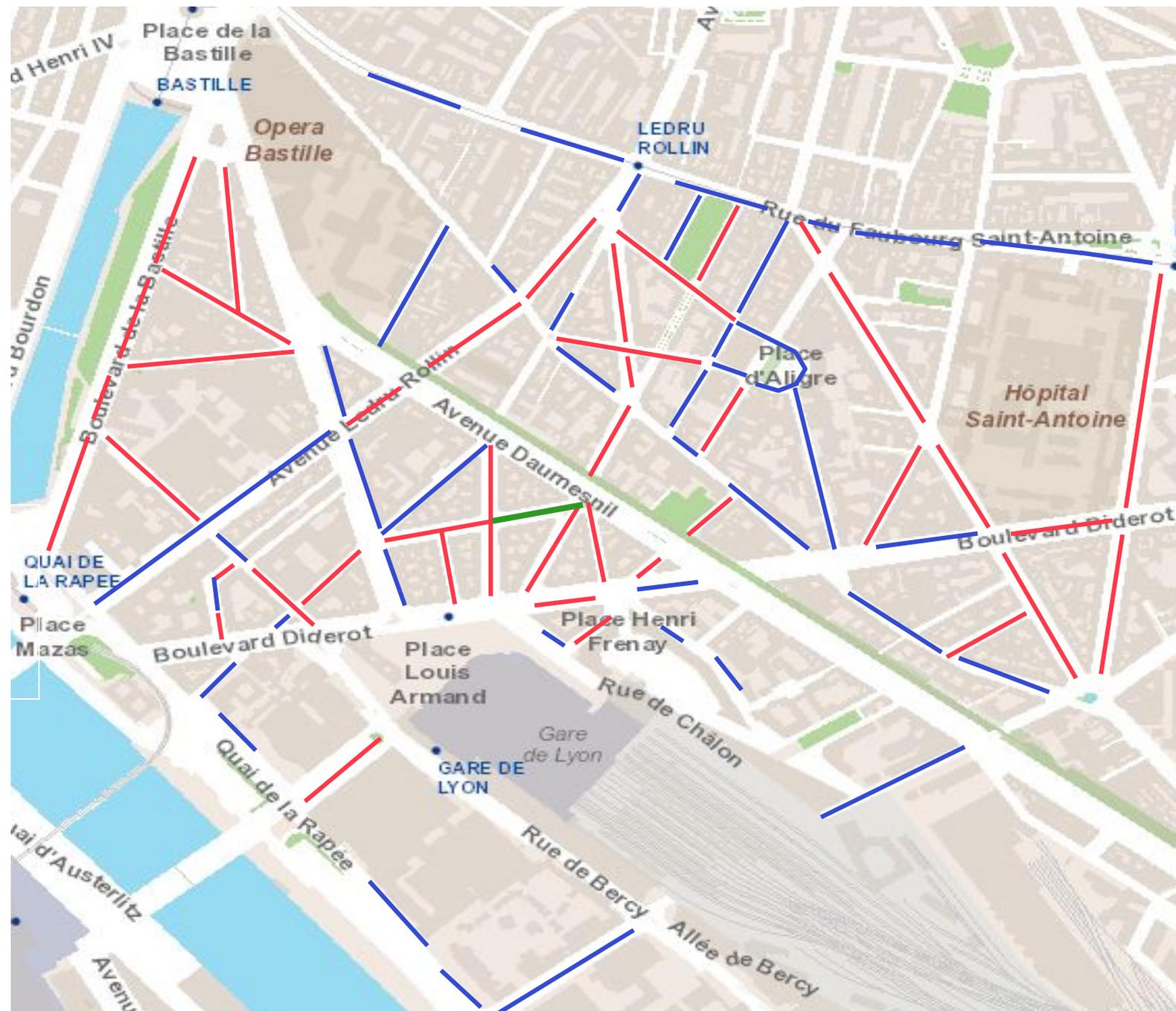


Stationnement gênant 2 roues
motorisés rue de Citeaux

Stationnement sur l'espace public

Stationnements :

-  d'un côté
-  des 2 côtés
-  en épis



Synthèse du diagnostic

Points forts du quartier:

- Une **offre commerciale riche et variée** comptant plusieurs pôles d'excellence : **marché d'Aligre, Viaduc des Arts, Faubourg**
- Une excellente desserte par les **transports en commun** (pôle gare de Lyon)
- Des **équipements d'envergure (Opéra Bastille)**
- Une bonne couverture en équipements de proximité
- Plusieurs **axes arborés** et la présence de la **Coulée verte**
- Des **aménagements cyclables** sur les principaux axes en cours de développement et d'amélioration
- Proximité avec la ressource eau : **bassin de l'arsenal, Seine**

Points faibles du quartier:

- Des **mésusages et nuisances autour de la gare de Lyon** : circulation, bruit, concentration de personnes fragiles et/ou en situation de rue, dégradations
- Une **circulation motorisée de transit** au sein des rues de quartier
- Du **stationnement** qui occupe encore une place prépondérante de l'espace public
- Une carence **en espaces verts** et des **espaces publics encore très minéraux et imperméables**
- Des **aménagements cyclables encore discontinus**
- Des **coupures urbaines** majeures générées par des infrastructures de transports: **faisceau ferré gare de Lyon, voie rapide quai Mazas**

Potentiels et enjeux



PARIS

| DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS

Aménagements récents et en cours

 Piétonisation

 Nouvel accès port de l'arsenal

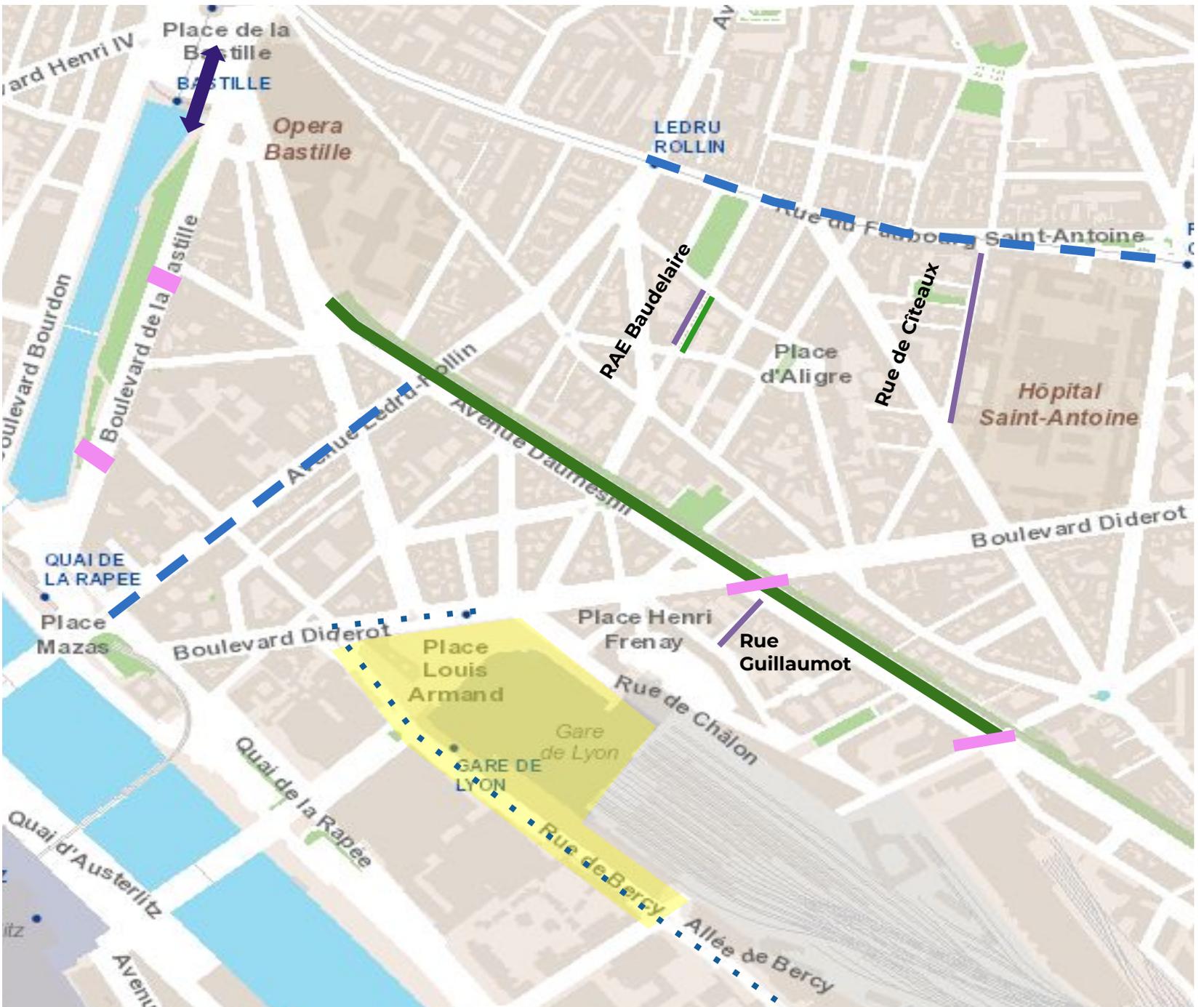
 Aménagements cyclables

- dont aménagements provisoires (coronapistes)
- Dont aménagements en cours (pérennisation)

 Végétalisation de l'espace public

 Sécurisation de traversées piétonnes

Modernisation Pôle Gare (projet SNCF)

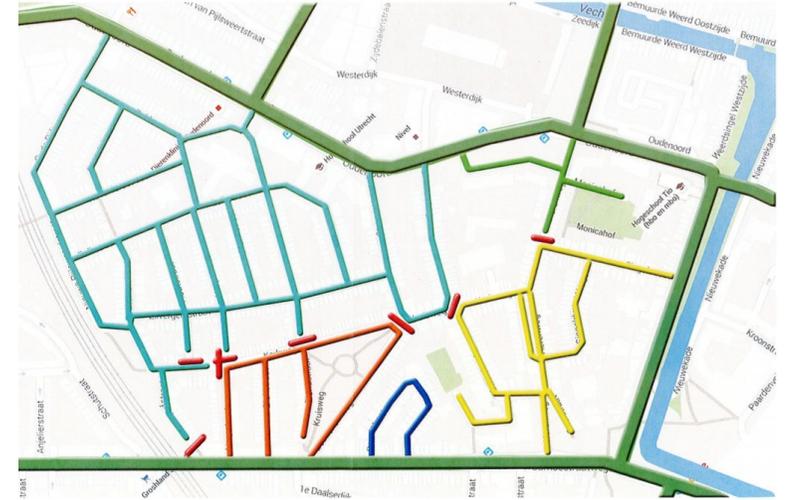


Les principaux objectifs définis par l'équipe municipale

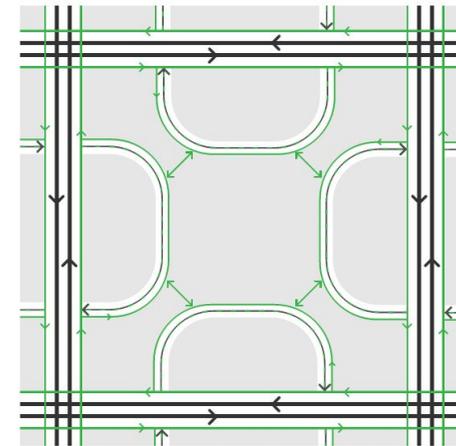
- ❖ **Apaiser** la circulation automobile **et réduire le trafic de transit dans les quartiers**
- ❖ Promouvoir un **partage plus équilibré et serein de l'espace public** : réduire la part d'espace public occupé par la voiture (stationnement) en faveur d'autres usages et des mobilités actives
- ❖ Élargir les trottoirs, améliorer **l'accessibilité** et **désencombrer** l'espace public pour offrir un plus grand **confort de déplacement à pied** notamment pour les personnes les plus vulnérables (**enfants, seniors, personnes en situation de handicap**)
- ❖ Améliorer la continuité, la sécurité et le confort des **itinéraires cyclables** notamment au niveau des intersections / résoudre les conflits entre piétons et cyclistes par des aménagements adaptés
- ❖ Faire des **équipements de proximité** les hauts lieux de la vie du quartier (**ville du ¼ d'heure**)
- ❖ Soutenir le **commerce de proximité** et le **dynamisme de la vie local** dans le respect des riverains
- ❖ **Végétaliser davantage** l'espace public pour améliorer le cadre de vie, développer la **biodiversité** et contrer les effets du réchauffement climatique

Les principaux leviers d'action pour atteindre ces objectifs

- **Modification du plan de circulation** ----->
 - Changement de sens des rues
 - Mise en sens unique, suppression de voies de circulation
- **Modification du statut des voies**
 - Aires piétonnes, zones de rencontre etc.
- **Modification des modalités de partage de l'espace public**
 - Suppression de places de stationnement, élargissement des trottoirs etc.
- **Aménagements de l'espace public**
 - Mobilier urbain, végétalisation
- **Démarche rues aux écoles**



Plan de circulation d'un quartier d'Utrecht (NL) : suppression des itinéraires "malins"



"Principes de grands axes de transit/zone apaisée
Plan de circulation favorable à la vie locale, aux piétons et vélo"
Extrait CEREMA 2021

Enjeux mobilité

Apaisement de la circulation

Secteurs de révision prioritaire du plan de circulation:

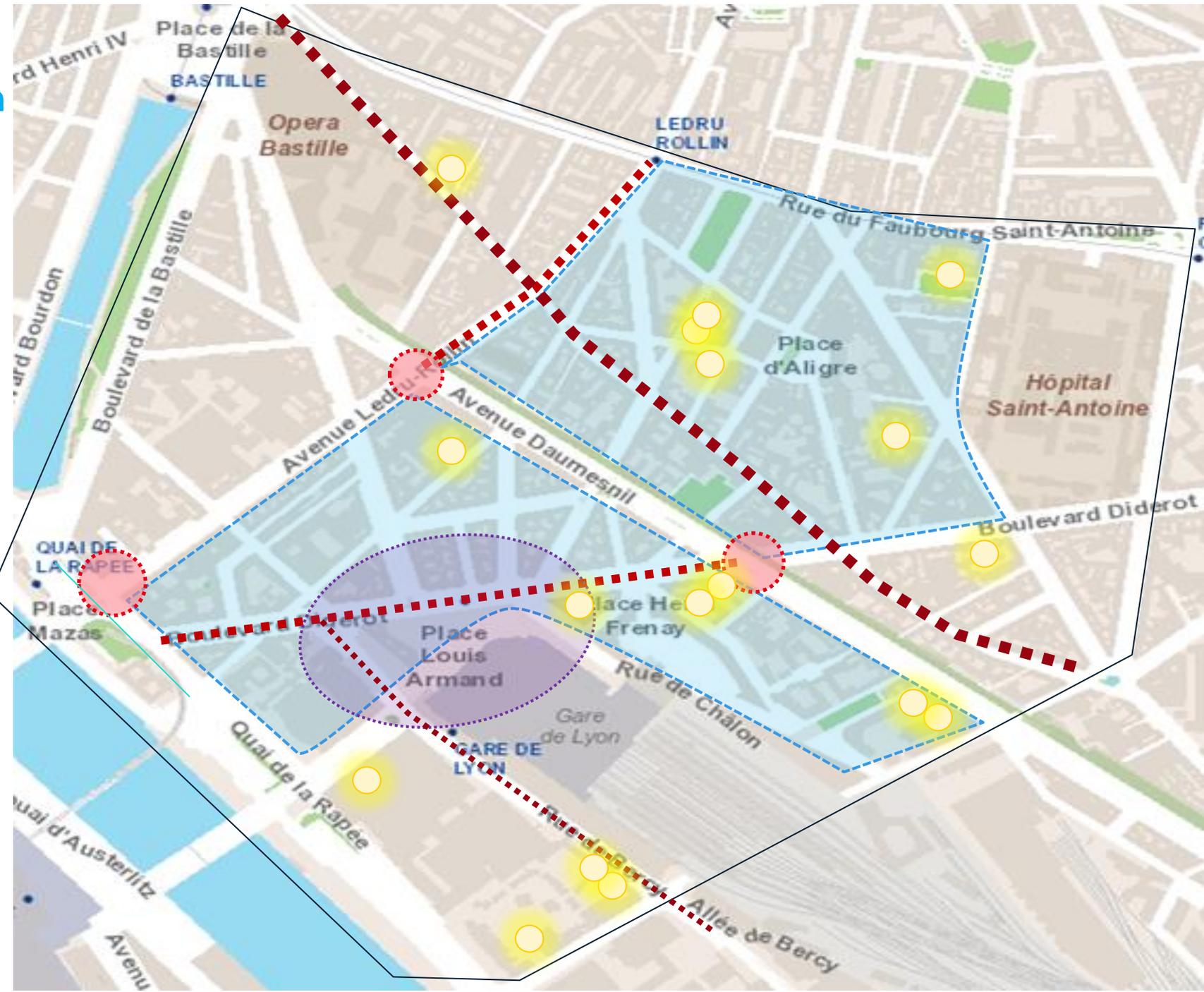
- Désaturer les rues de quartier: charenton, secteur Aligre, secteur Parrot/ traversière...
- Améliorer le partage de l'espace public entre usagers (TC, VL, vélos, piétons, PMR...)

Résoudre les conflits de circulation devant la Gare de Lyon

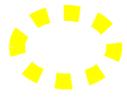
Apaiser et sécuriser les abords des établissements scolaires et de la petite enfance

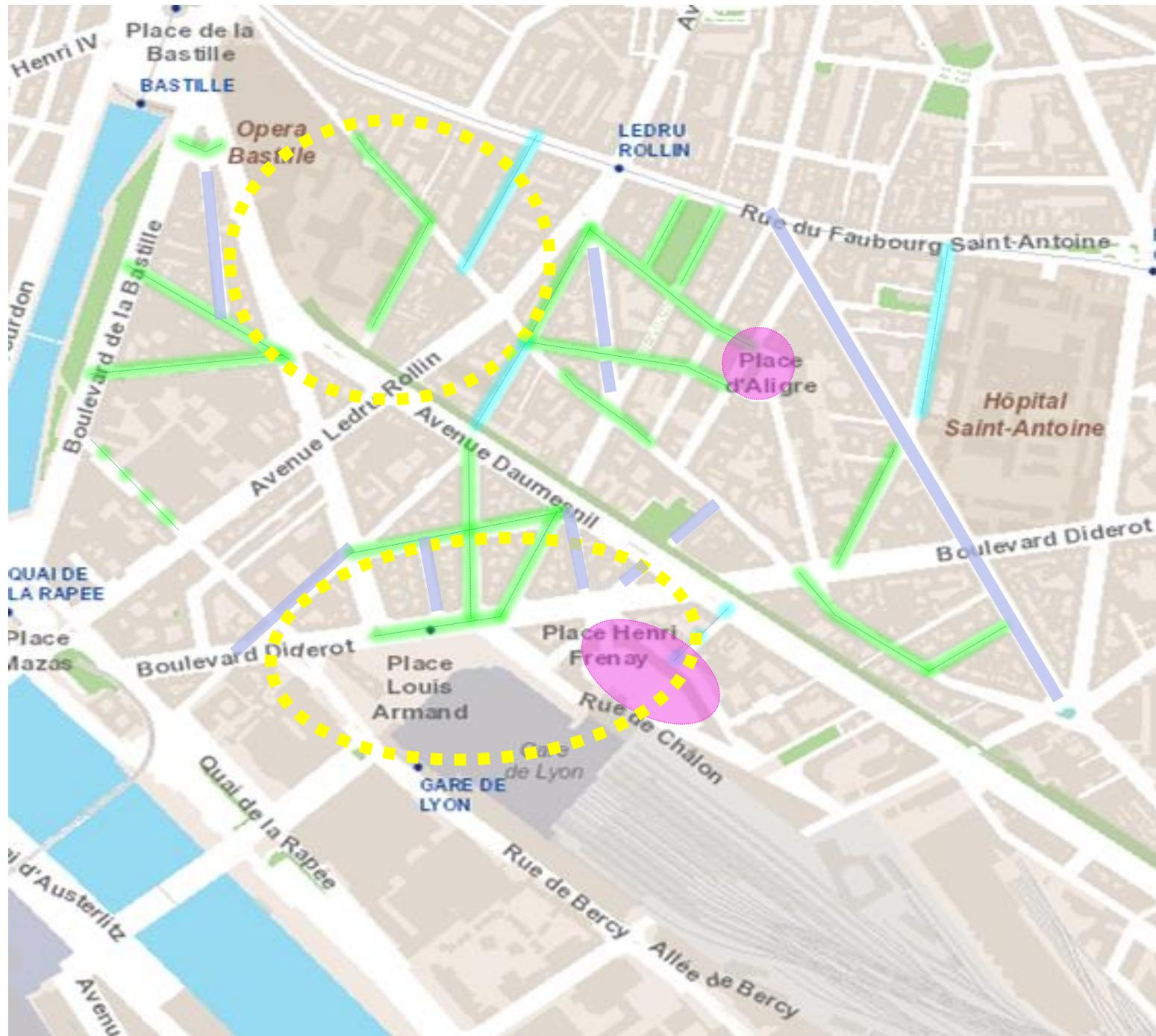
Axes prioritaires pour le développement et l'amélioration du réseau cyclable

Sécuriser les itinéraires piétons et cyclables au niveau des intersections



Enjeux reconquête de l'espace public

-  Rue avec **potentiel de plantation à étudier de manière prioritaire** * (d'après l'étude Apur)
-  Embellissement/ résoudre conflits d'usage / promouvoir nouvelles appropriations de l'espace public
-  Accessibilité renforcée (Hopital 15-20 et Gare de Lyon)
-  Piétonnisation récente : aménagement à perpenniser / finaliser
-  Évolution possible de la bande de stationnement pour élargissement trottoir ou amélioration DSC ou autres usages



Le programme est à compléter avec vos idées !

**NOUS AVONS
BESOIN DE VOUS
POUR EMBELLIR
VOTRE QUARTIER !**

Piétonnisation
zone de rencontre

Besoin arceaux vélo

Accessibilité
PMR

Plan de
circulation

Rues à végétaliser

Aménagement
favorisant les
transports en
commun

Espaces
publics

Petits projets

Mobilier urbain

Aménagement
cyclable



Exemples de projets d'aménagement d'espaces publics

Avant/Après

Accessibilité



Piétonnisation



Végétalisation



Aménagement cyclable



03

**Les prochaines étapes
de la démarche**

Comment participer ?

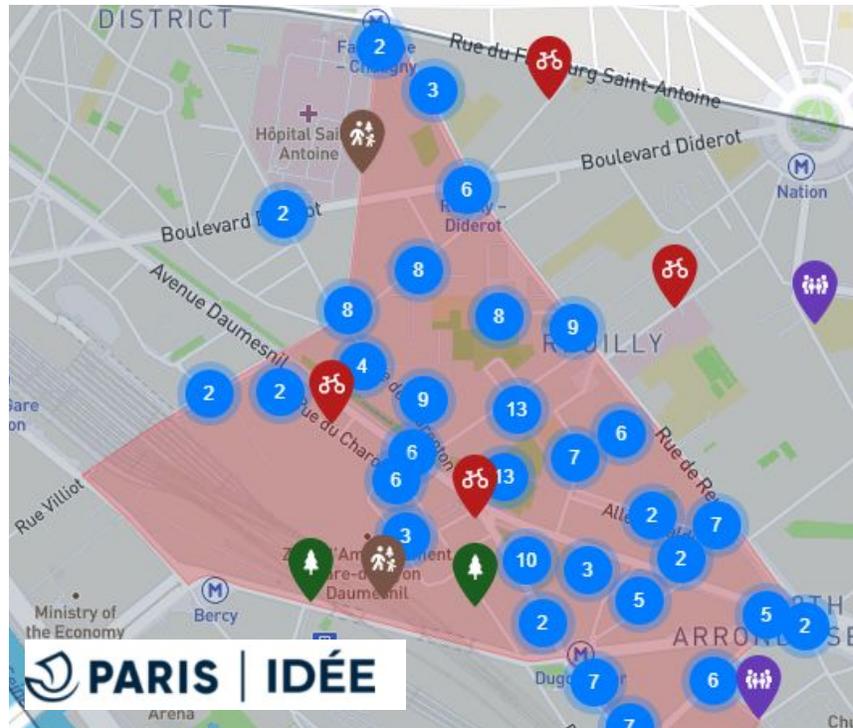
□ En partageant vos idées pour le quartier :

Numériquement :

Sur le site idee.paris.fr

En version papier :

Des **kits** à disposition/à déposer en mairie



□ En participant aux marches exploratoires et ateliers :

- Marche exploratoire accessibilité / désencombrement
- Marches exploratoires avec le CAUE
- Marches exploratoire « genre et espace public » avec l'association "*A places égales*"
- Balade exploratoire réseau cyclable
- Ateliers de co-construction du programme / projets avec le Conseil de quartier
- ...



Les 3 phases de la démarche :

1

Mars - Juin 22

2

Septembre 22

3

Septembre 22 - 2023

Construction du programme

Présentation du diagnostic
le 31 mars

Idées sur la plateforme
idee.paris.fr

Marches exploratoires
et ateliers

Réunion publique de restitution

Présentation
du programme
aux habitants,
acteurs locaux
et partenaires
institutionnels

Suites des Études

Réunions publiques
pour les projets retenus
les plus importants

Travaux



Merci