

Potentiels et enjeux



PARIS

| DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS

Aménagements récents et en cours

 Piétonisation

 Nouvel accès port de l'arsenal

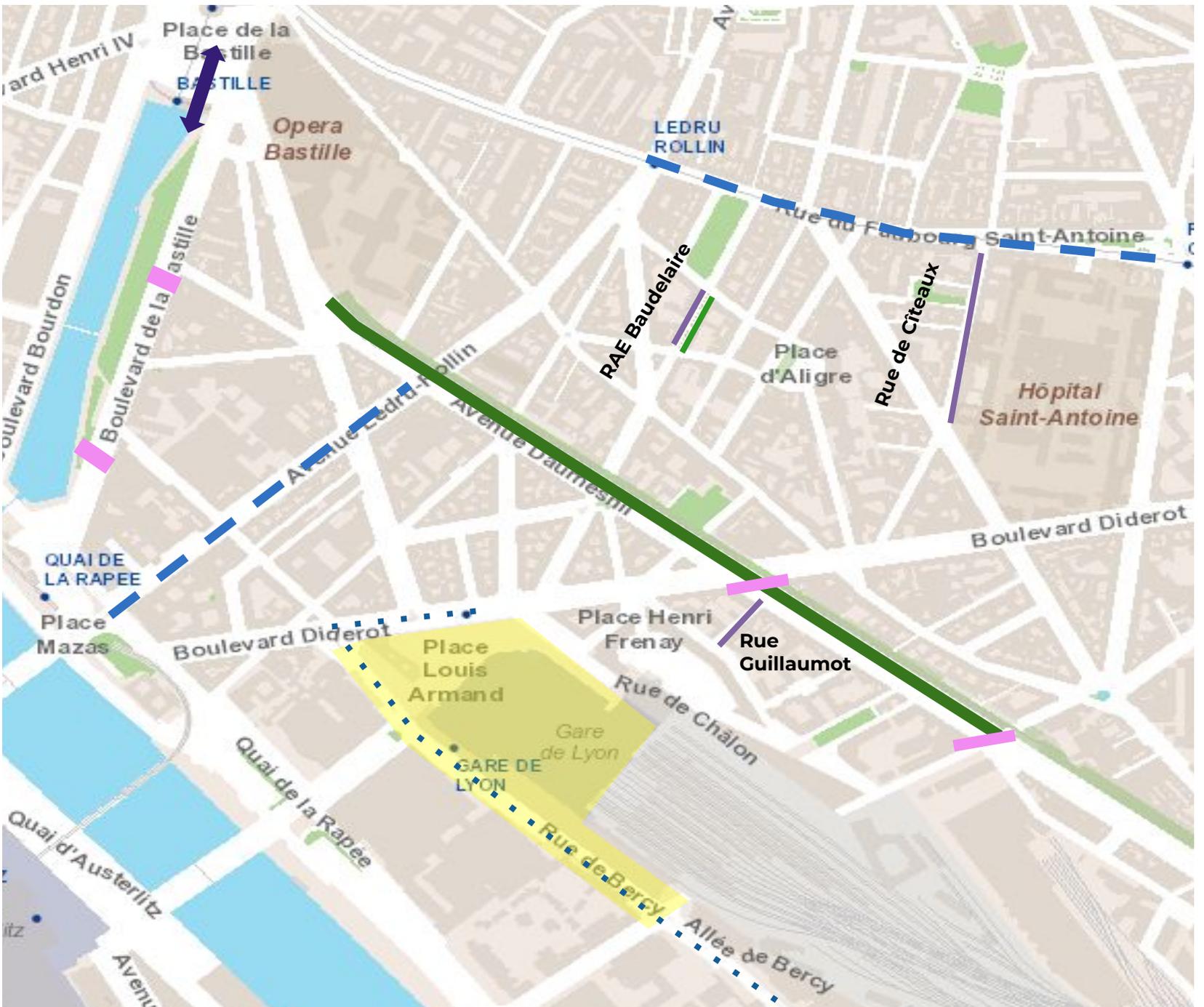
 Aménagements cyclables

- dont aménagements provisoires (coronapistes)
- Dont aménagements en cours (pérennisation)

 Végétalisation de l'espace public

 Sécurisation de traversées piétonnes

Modernisation Pôle Gare (projet SNCF)

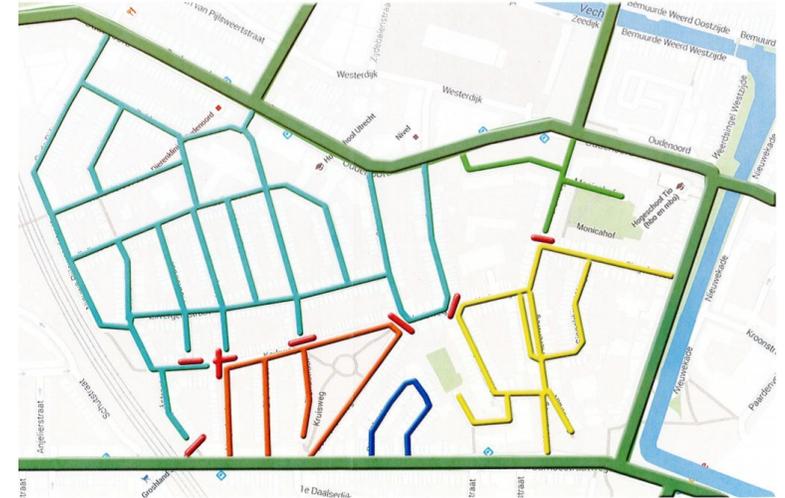


Les principaux objectifs définis par l'équipe municipale

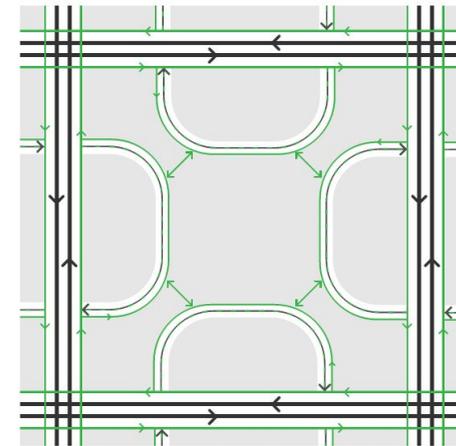
- ❖ **Apaiser** la circulation automobile **et réduire le trafic de transit dans les quartiers**
- ❖ Promouvoir un **partage plus équilibré et serein de l'espace public** : réduire la part d'espace public occupé par la voiture (stationnement) en faveur d'autres usages et des mobilités actives
- ❖ Élargir les trottoirs, améliorer **l'accessibilité** et **désencombrer** l'espace public pour offrir un plus grand **confort de déplacement à pied** notamment pour les personnes les plus vulnérables (**enfants, seniors, personnes en situation de handicap**)
- ❖ Améliorer la continuité, la sécurité et le confort des **itinéraires cyclables** notamment au niveau des intersections / résoudre les conflits entre piétons et cyclistes par des aménagements adaptés
- ❖ Faire des **équipements de proximité** les hauts lieux de la vie du quartier (**ville du ¼ d'heure**)
- ❖ Soutenir le **commerce de proximité** et le **dynamisme de la vie local** dans le respect des riverains
- ❖ **Végétaliser davantage** l'espace public pour améliorer le cadre de vie, développer la **biodiversité** et contrer les effets du réchauffement climatique

Les principaux leviers d'action pour atteindre ces objectifs

- **Modification du plan de circulation** ----->
 - Changement de sens des rues
 - Mise en sens unique, suppression de voies de circulation
- **Modification du statut des voies**
 - Aires piétonnes, zones de rencontre etc.
- **Modification des modalités de partage de l'espace public**
 - Suppression de places de stationnement, élargissement des trottoirs etc.
- **Aménagements de l'espace public**
 - Mobilier urbain, végétalisation
- **Démarche rues aux écoles**



Plan de circulation d'un quartier d'Utrecht (NL) : suppression des itinéraires "malins"



"Principes de grands axes de transit/zone apaisée
Plan de circulation favorable à la vie locale, aux piétons et vélo"
Extrait CEREMA 2021

Enjeux mobilité

Apaisement de la circulation

Secteurs de révision prioritaire du plan de circulation:

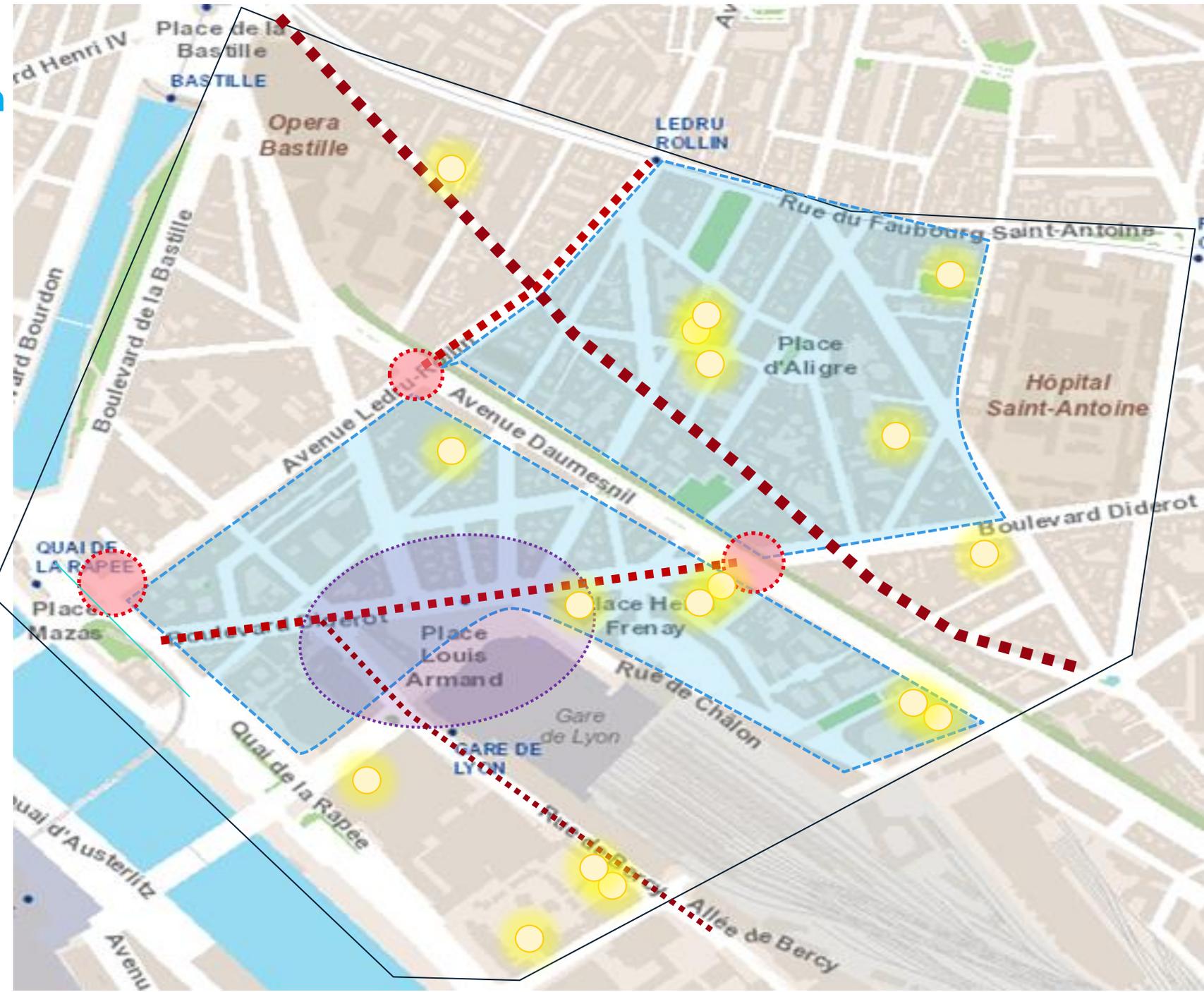
- Désaturer les rues de quartier: charenton, secteur Aligre, secteur Parrot/ traversière...
- Améliorer le partage de l'espace public entre usagers (TC, VL, vélos, piétons, PMR...)

Résoudre les conflits de circulation devant la Gare de Lyon

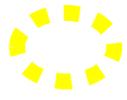
Apaiser et sécuriser les abords des établissements scolaires et de la petite enfance

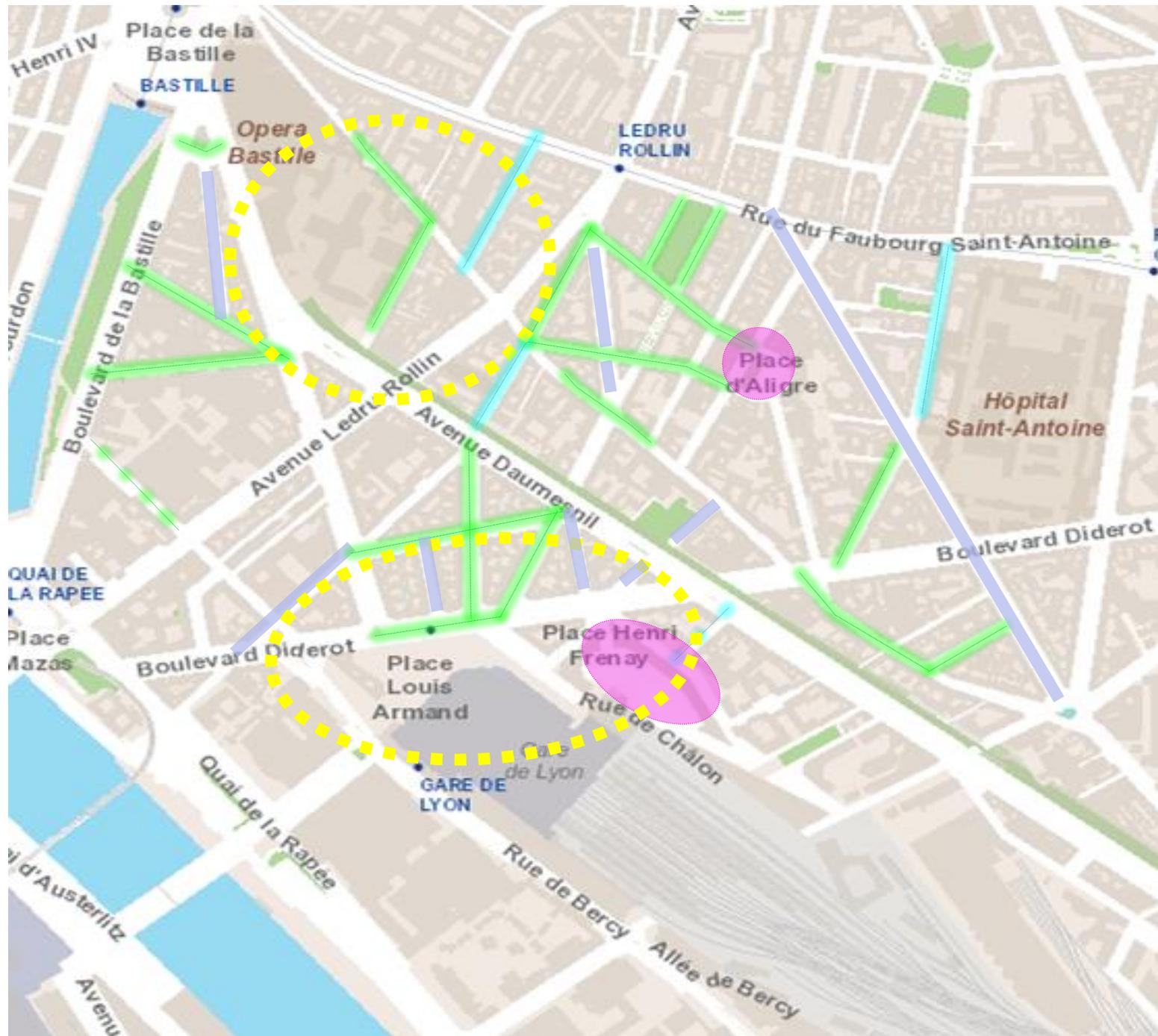
Axes prioritaires pour le développement et l'amélioration du réseau cyclable

Sécuriser les itinéraires piétons et cyclables au niveau des intersections



Enjeux reconquête de l'espace public

-  Rue avec **potentiel de plantation à étudier de manière prioritaire** * (d'après l'étude Apur)
-  Embellissement/ résoudre conflits d'usage / promouvoir nouvelles appropriations de l'espace public
-  Accessibilité renforcée (Hopital 15-20 et Gare de Lyon)
-  Piétonnisation récente : aménagement à perenniser / finaliser
-  Évolution possible de la bande de stationnement pour élargissement trottoir ou amélioration DSC ou autres usages



Le programme est à compléter avec vos idées !

**NOUS AVONS
BESOIN DE VOUS
POUR EMBELLIR
VOTRE QUARTIER !**

Piétonnisation
zone de rencontre

Besoin arceaux vélo

Accessibilité
PMR

Plan de
circulation

Rues à végétaliser

Aménagement
favorisant les
transports en
commun

Espaces
publics

Petits projets

Mobilier urbain

Aménagement
cyclable



Exemples de projets d'aménagement d'espaces publics Avant/Après

Accessibilité



Piétonnisation



Végétalisation



Aménagement cyclable



03

**Les prochaines étapes
de la démarche**

Comment participer ?

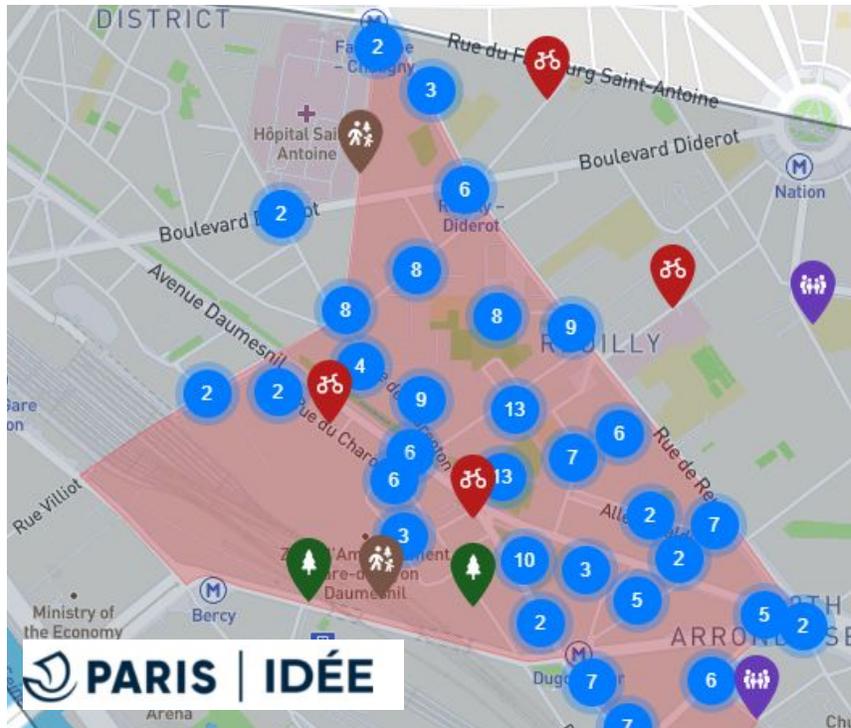
□ En partageant vos idées pour le quartier :

Numériquement :

Sur le site idee.paris.fr

En version papier :

Des **kits** à disposition/à déposer en mairie



□ En participant aux marches exploratoires et ateliers :

- Marche exploratoire accessibilité / désencombrement
- Marches exploratoires avec le CAUE
- Marches exploratoire « genre et espace public » avec l'association "*A places égales*"
- Balade exploratoire réseau cyclable
- Ateliers de co-construction du programme / projets avec le Conseil de quartier
- ...



Les 3 phases de la démarche :

1

Mars - Juin 22

Construction du programme

Présentation du diagnostic
le 31 mars

Idées sur la plateforme
idee.paris.fr

Marches exploratoires
et ateliers

2

Septembre 22

Réunion publique de restitution

**Présentation
du programme
aux habitants,
acteurs locaux
et partenaires
institutionnels**

3

Septembre 22 - 2023

Suites des Études

**Réunions publiques
pour les projets retenus
les plus importants**

Travaux



Merci