

Mobilités et partage de l'espace public



Caractéristiques de l'espace public

Largeur des rues et des trottoirs



Quelques rues surdimensionnées autour de la gare de Lyon et au sein du secteur Aligre (rue de Prague, rue de Crozatier)



Quelques trottoirs sous-dimensionnés, parfois pas accessibles PMR et/ou pas adaptés à la sollicitation piétonne

Mobilité piétonne

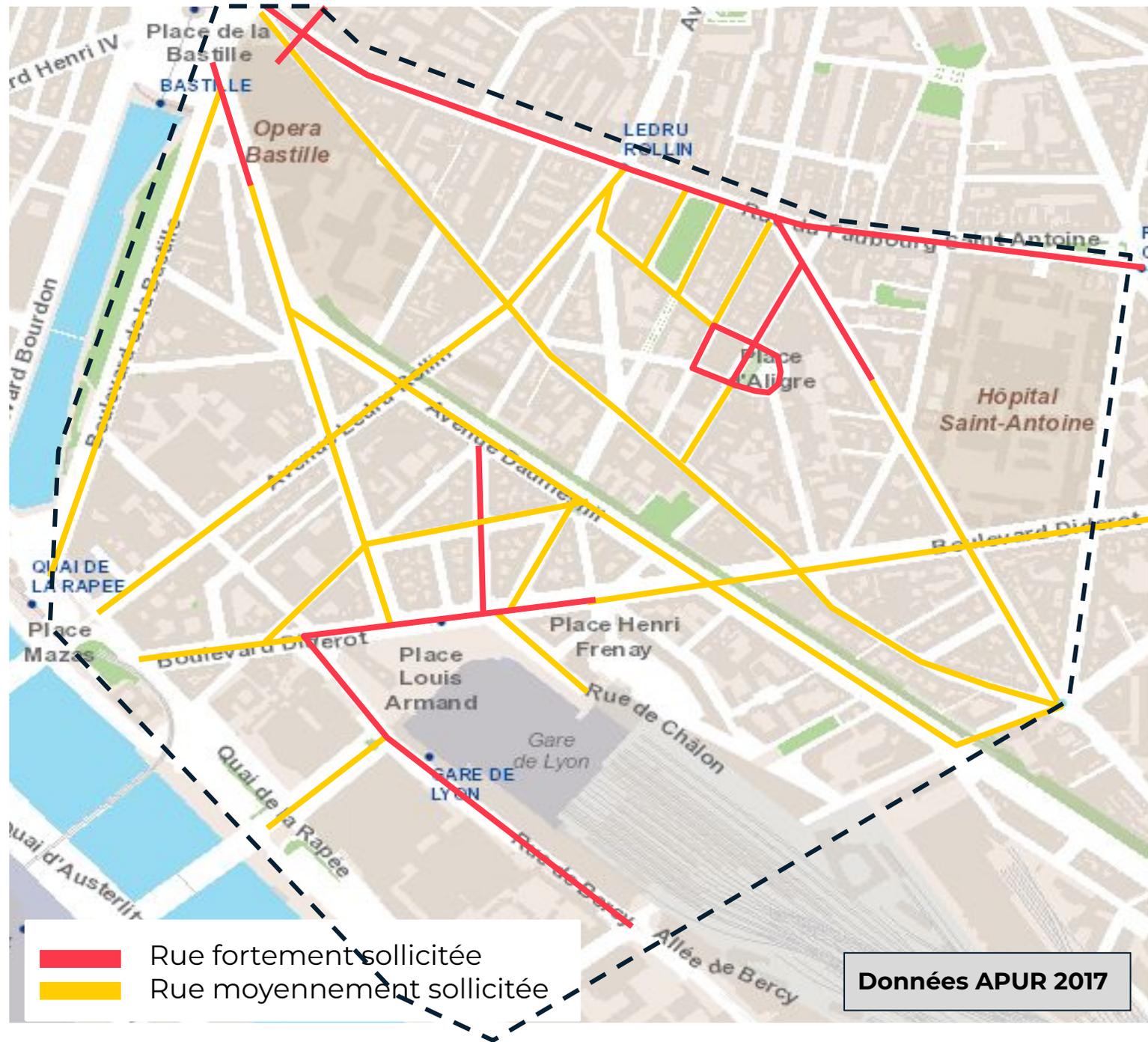
Sollicitation de l'espace public

3 grandes zones de sollicitation piétonne :

- Rue du Faubourg Saint Antoine
- Marché Aligre
- Gare de Lyon

Des itinéraires de promenade reconnus:

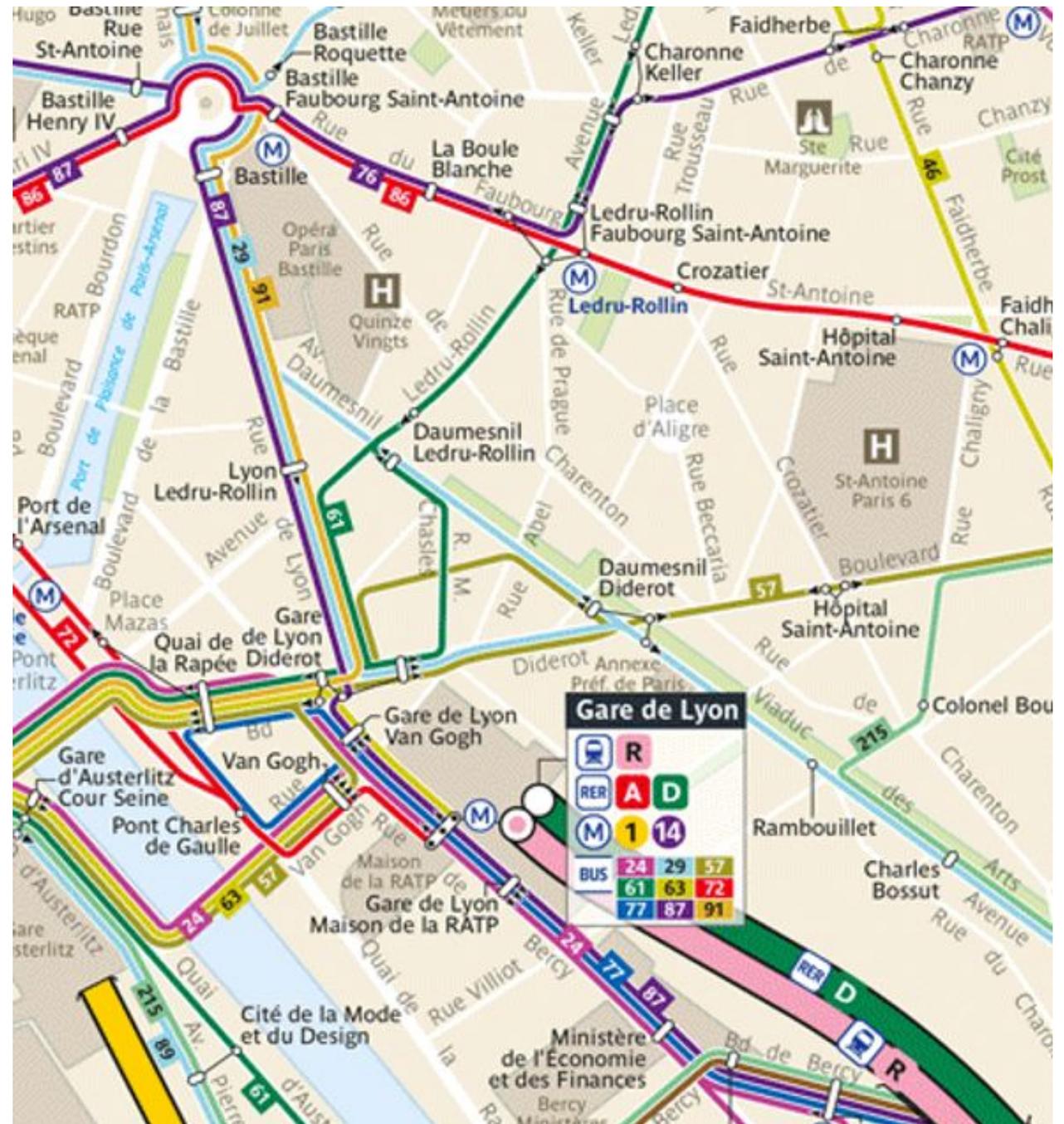
- Bastille / Port de l'Arsenal
- Viaduc des Arts



Transports en commun

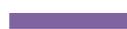
Un quartier très bien desservi par les transports en commun notamment par la présence du **pôle Gare de Lyon**

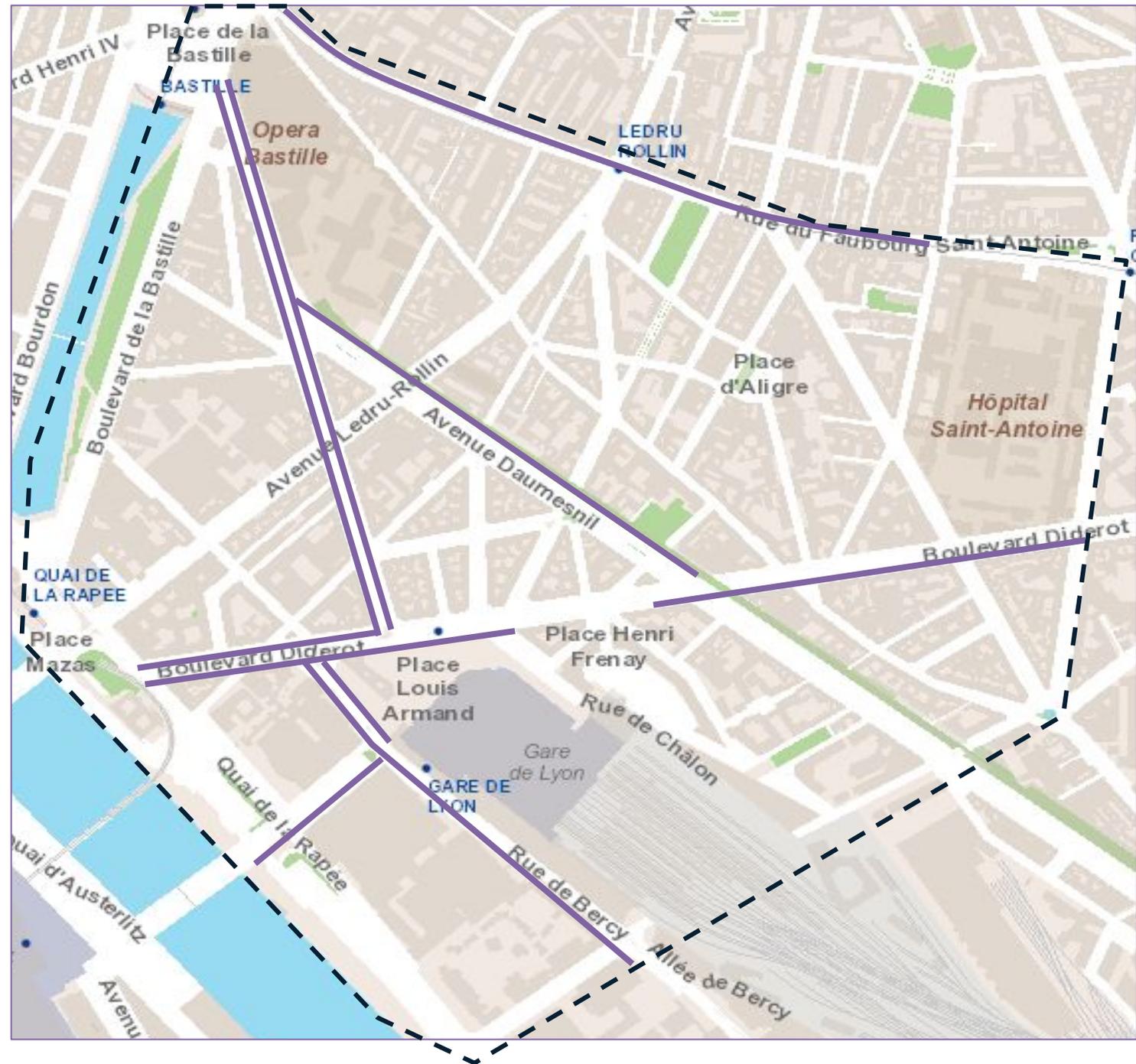
Programme de mise aux normes **d'accessibilité** des arrêts de bus en cours



Transports en commun

Présence d'un **réseau de couloir bus** en site propre notamment autour du pôle Gare de Lyon suite au projet de **réseau express bus Rocade des Gares**

 Couloir bus aménagé

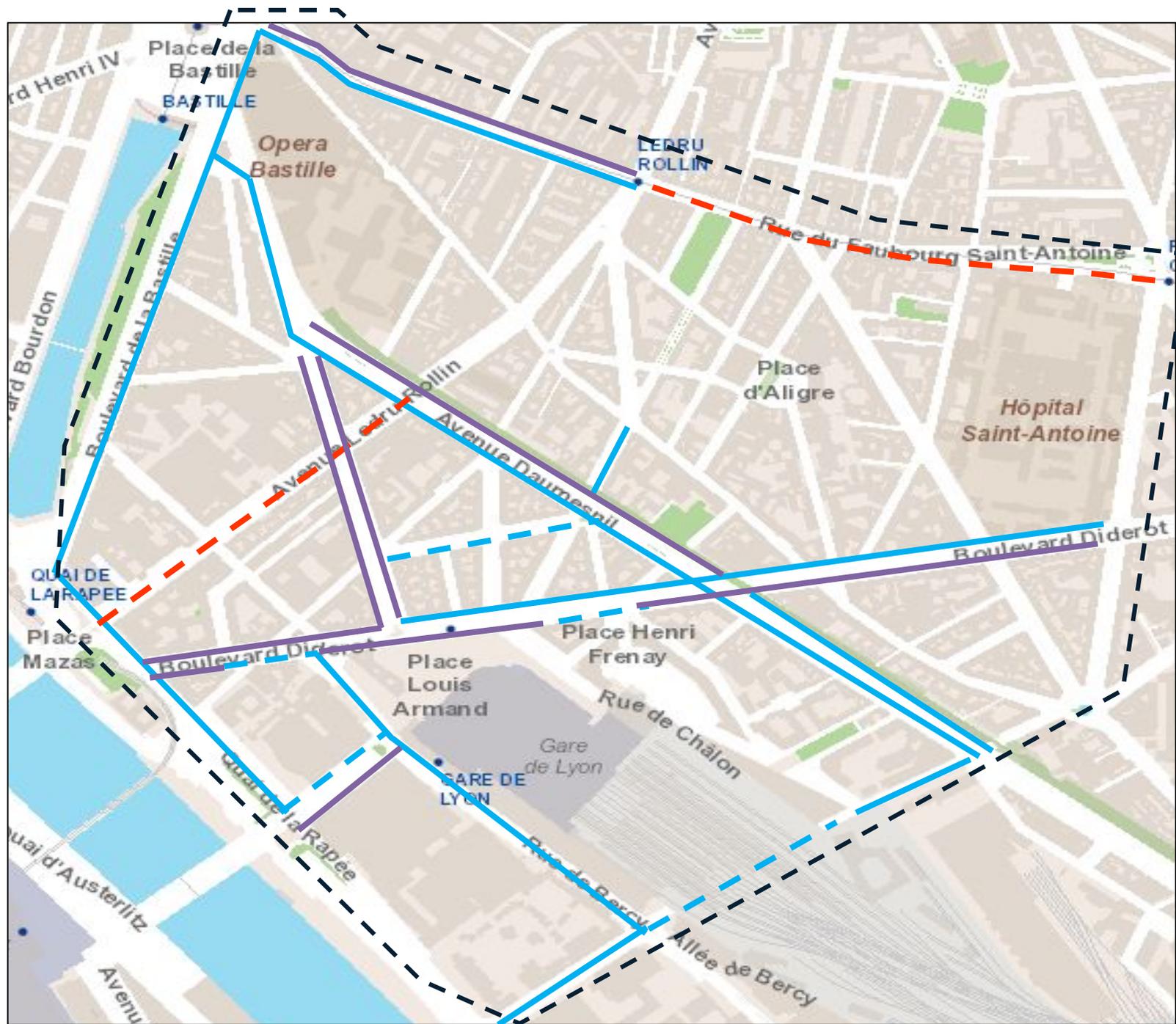


Mobilité cyclable

Aménagement cyclable existant :

-  • Piste cyclable
-  • Bande cyclable
-  • Voie bus + vélos
-  • Aménagement en cours ou à venir (travaux déjà programmés)

Zone 30 : Toutes les rues sont accessibles dans les deux sens en vélo



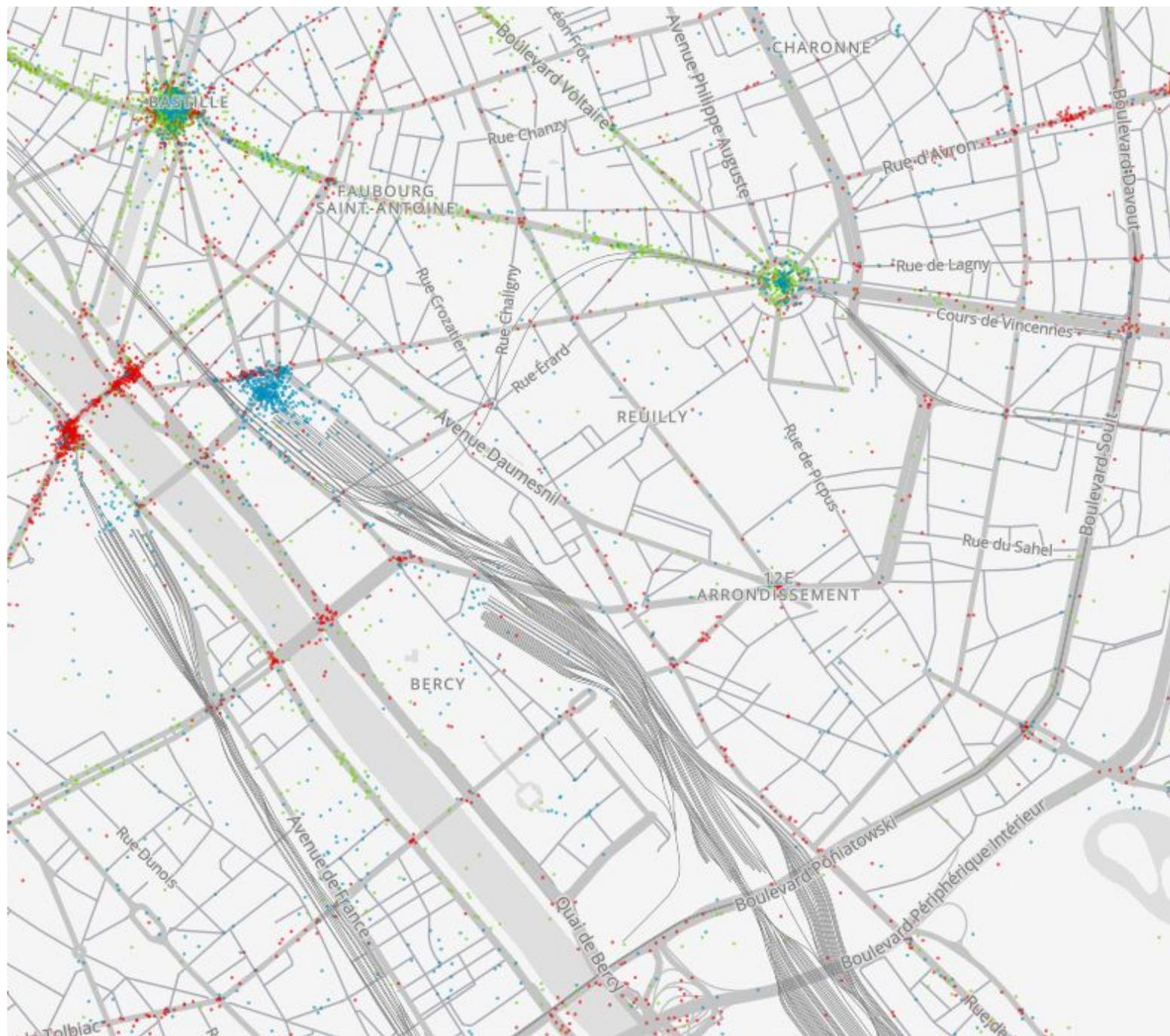
Mobilité cyclable

Carte du baromètre des villes cyclables

L'enquête réalisée par la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) invite les cyclistes et non cyclistes à s'exprimer tous les deux ans sur leur ressenti afin d'améliorer les conditions de déplacement à vélo.

+ de 9 000 contributions à Paris

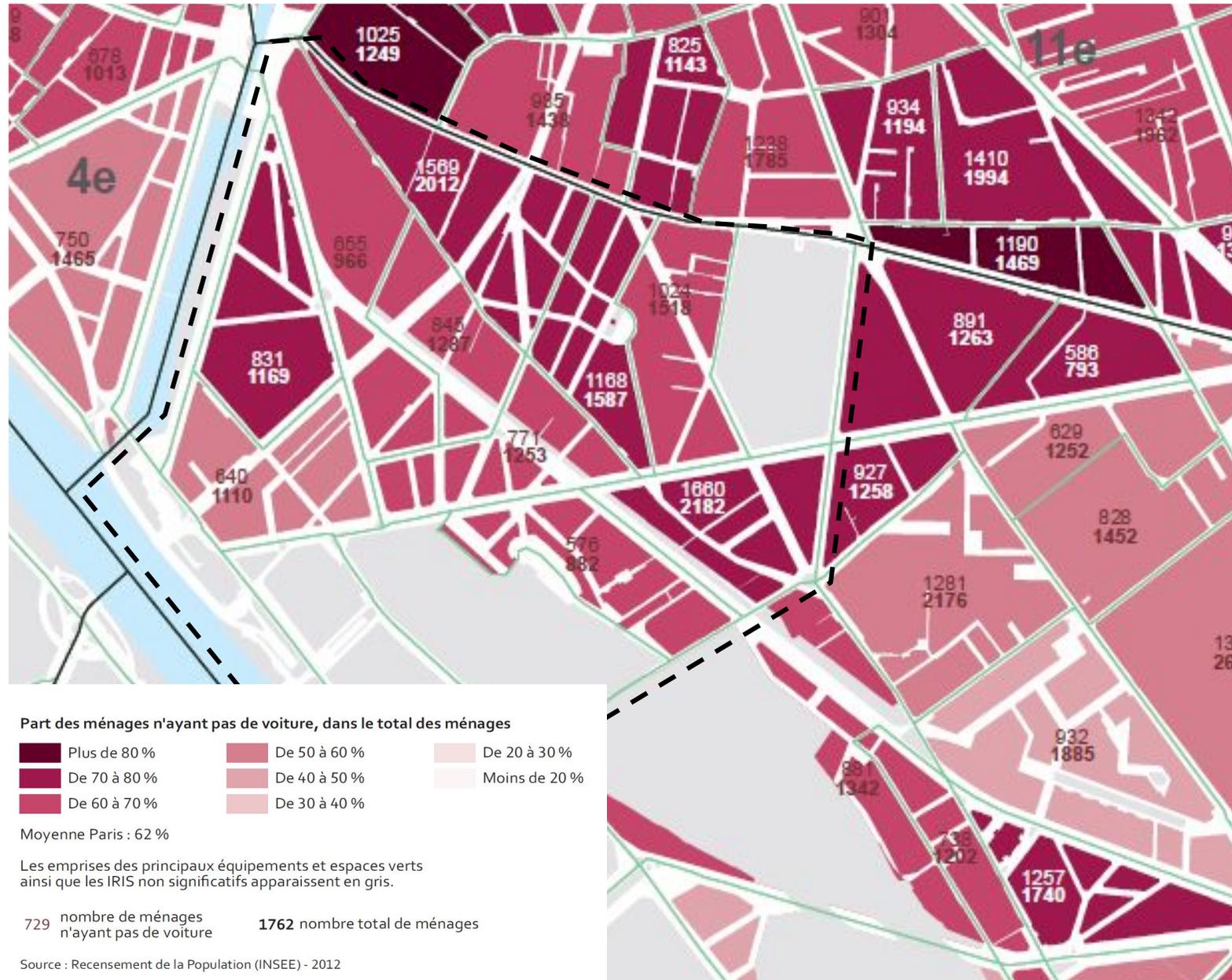
- Sites à améliorer en priorité
- Améliorations perçues depuis 2 ans
- Souhaits de stationnement vélo



Mobilité motorisée

Taux de motorisation des ménages

En 2012,
dans ce quartier,
env **75 %**
des habitants
ne possédaient pas
de voiture



Mobilité motorisée

zones apaisées



Ensemble de la ville de Paris limitée à 30km/h sauf axes préfectoraux (quai de la Rapée, bd Diderot)



Zones de rencontre :

Rue de cotte, place d'Aligre, rue d'Aligre...

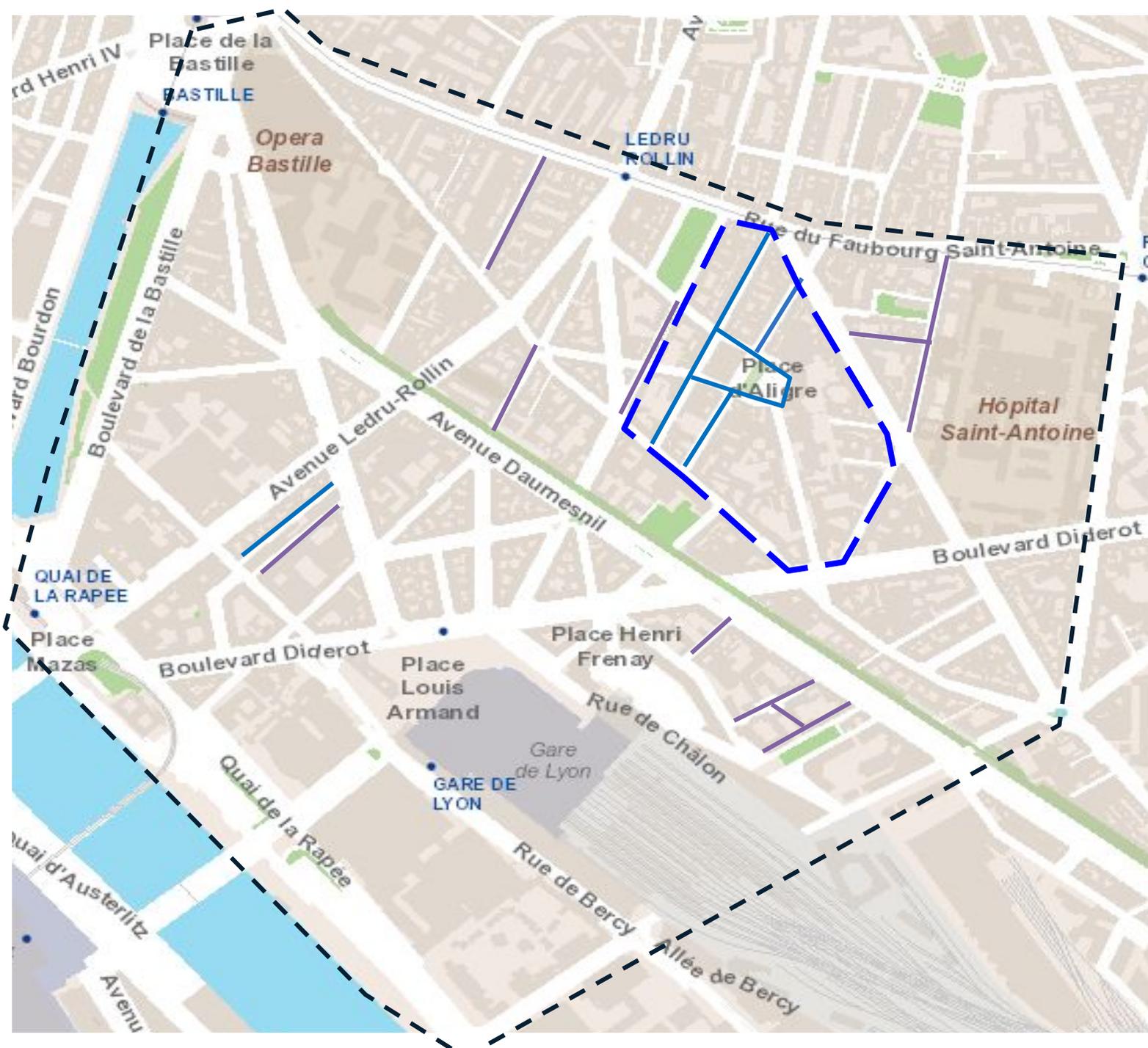


Aires piétonnes:

Rue d'Aligre, RAE Baudelaire, RAE Guillemaut, rue de Citeaux, passage Drancourt, rue Traversière, rue Saint Nicolas...

Secteur Paris Respire Aligre :

Réservé aux riverains, taxis, livraisons et PMR le dimanche de 10h à 14h



Mobilité motorisée

Plan de circulation actuel

- Sens unique
- - → Tunnel Van Gogh
- Aire piétonne
- ↔ Double sens

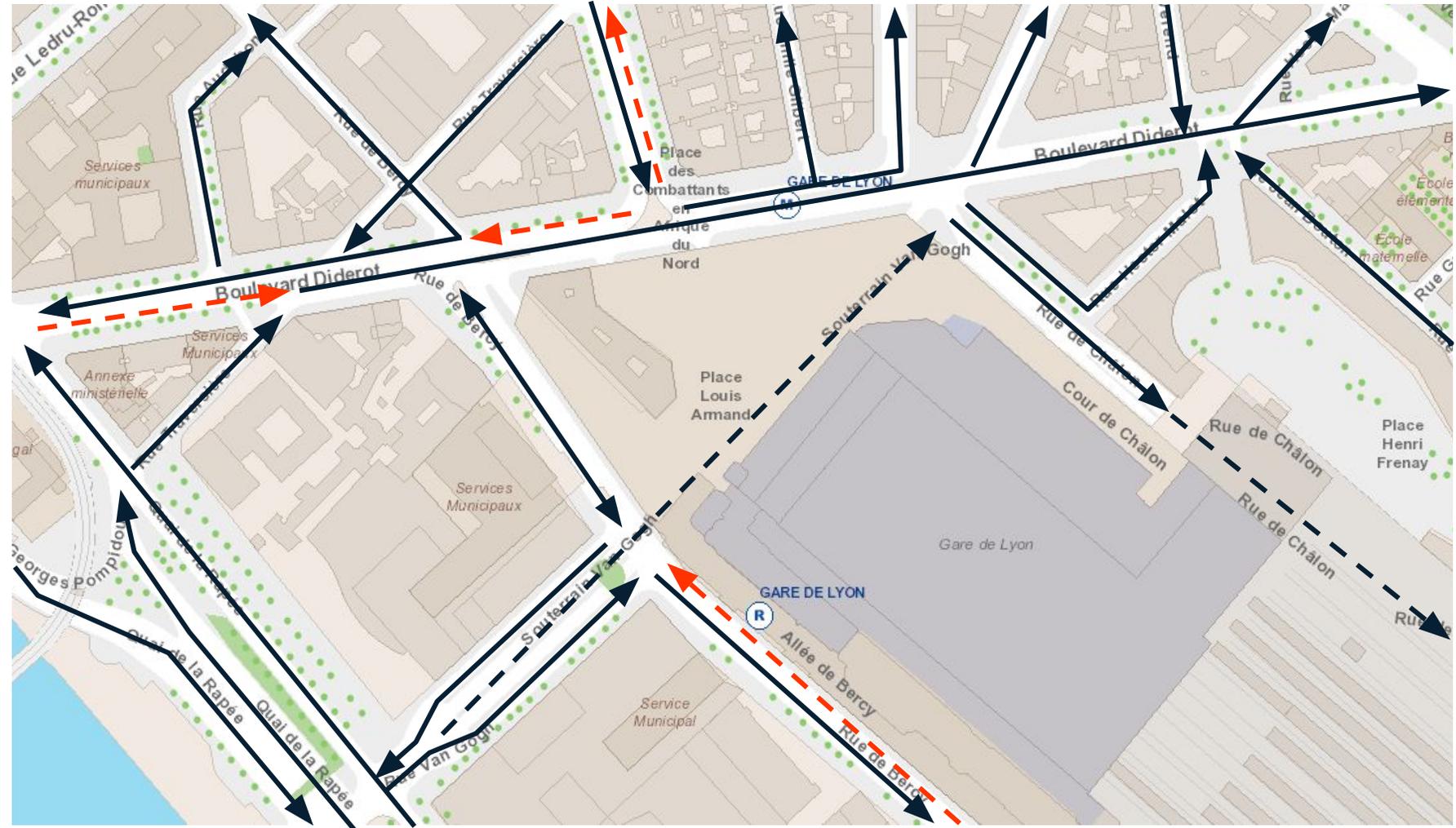


Zoom circulation

secteur

Gare de Lyon

Ce secteur sera particulièrement étudié afin de trouver des solutions aux nombreux mésusages liés à la mobilité motorisée autour de la Gare de Lyon

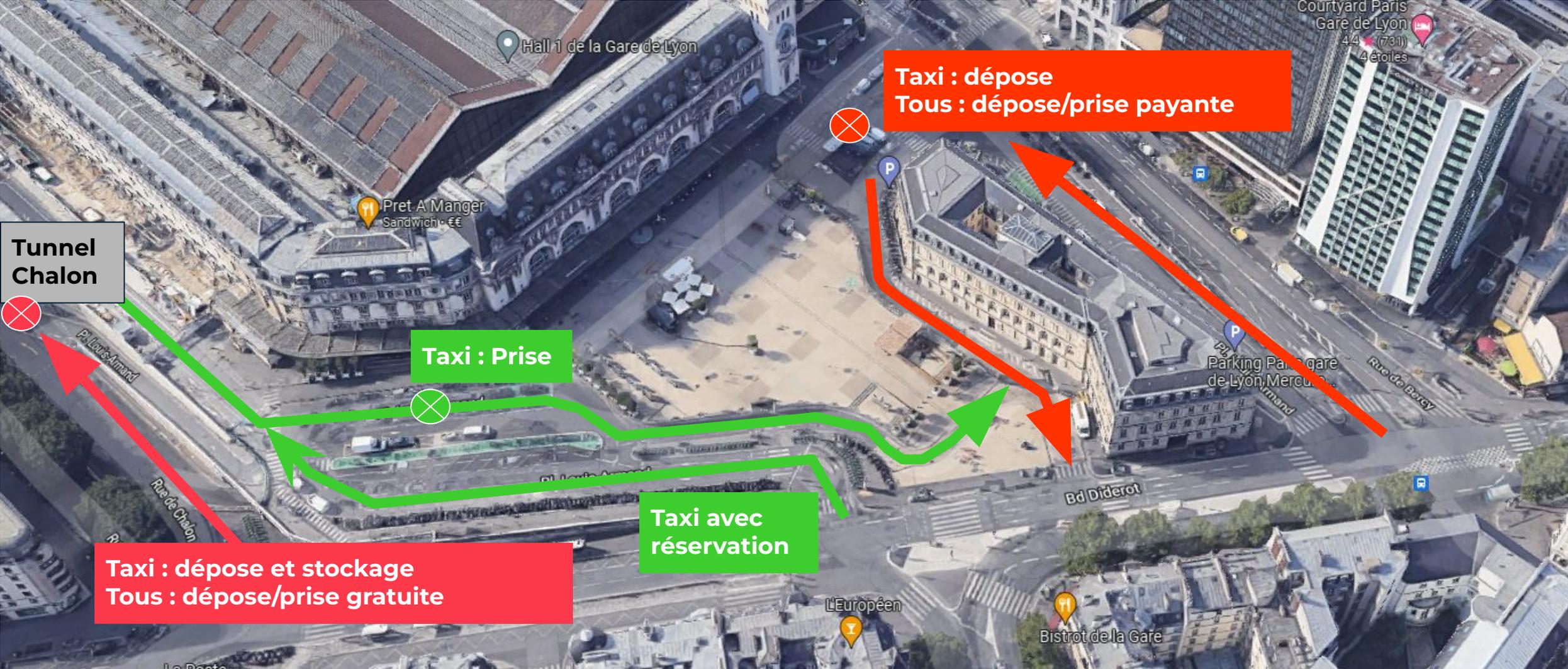


Bus uniquement - - - ➔

Tunnel - - - ➔

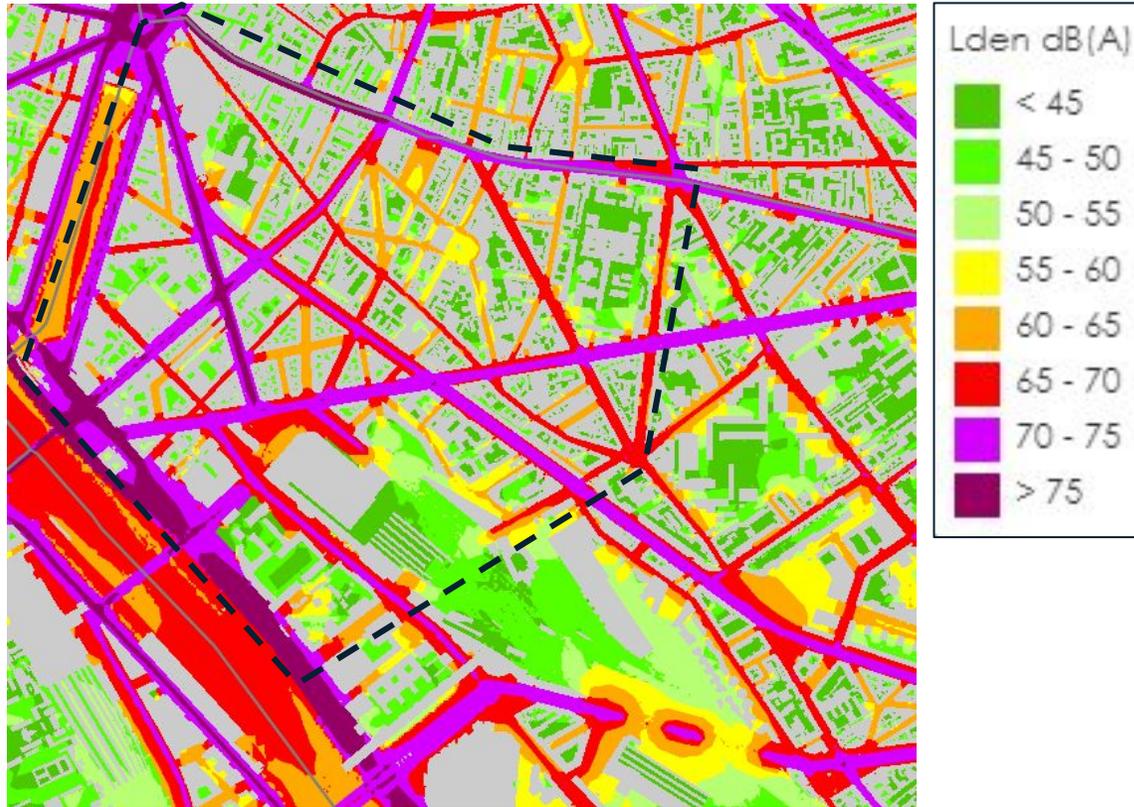
Zoom circulation

Emprise SNCF Parvis Gare de Lyon



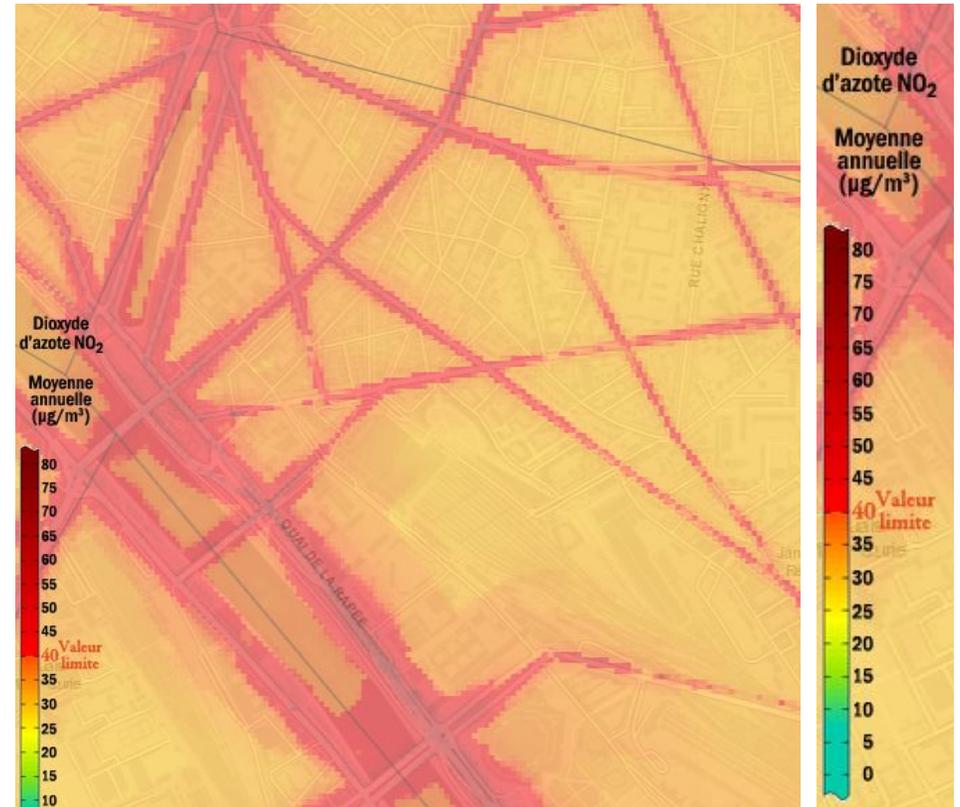
Nuisances liées à mobilité motorisée

Pollution sonore et pollution atmosphérique



Carte des niveaux sonores liés aux moyens de déplacements motorisés représentant l'indicateur de bruit Lden sur une journée complète (2019)

- Recommandations OMS 2018 pour protéger la santé des populations : **53 dB**
- Valeurs limites réglementaires nationales : **70 dB**



Carte de la concentration en dioxyde d'azote dans l'air en 2019,

AirParif.fr

Accidentologie

Au cours de la période 2019-2020, sur le quartier, le nombre d'accidents avec blessés est relativement faible rapporté au trafic. Ces accidents sont par ailleurs pour la très grande majorité d'une faible gravité (blessé léger). Quatre accidents mortels sont survenus au cours de cette période sur le quartier : 3 accidents sur le quai de la Rapée (voie sur berges) et 1 au carrefour avenue Ledru Rollin / rue de Lyon. Dans chaque cas, les victimes sont des usagers en 2 roues motorisés.

Les axes principaux de circulation concentrent l'essentiel de ces accidents, en grande partie du fait d'un trafic plus important : quai de la Rapée, avenue Ledru Rollin, boulevard Diderot, avenue Daumesnil, rue du Faubourg Saint-Antoine

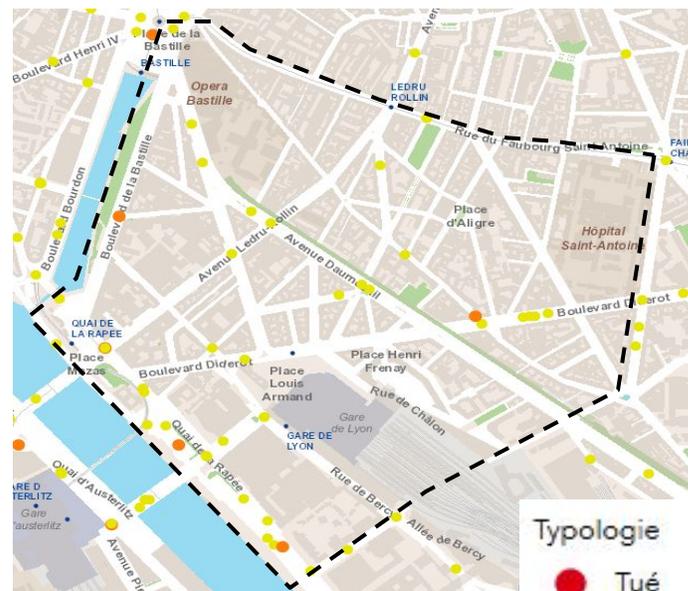


Accidentologie

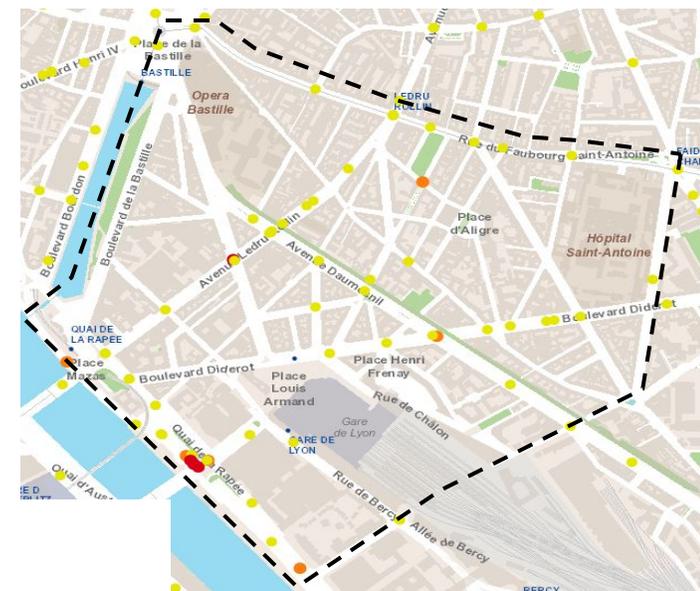
Répartition par mode

Au cours de la période 2019-2020, les accidents, quel que soit le mode de transport, ont eu lieu principalement sur les grands axes de circulation : quai de la Rapée, boulevard Diderot, avenue Daumesnil, et dans une moindre mesure rue du Faubourg Saint-Antoine et rue de Charenton, ainsi qu'au niveau des principaux carrefours entre ces voies.

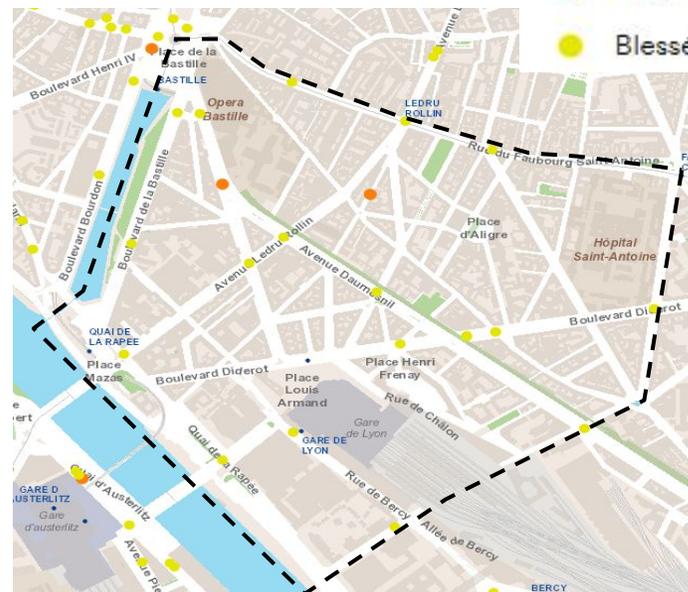
Les usagers en 2 roues motorisées sont les victimes les plus nombreuses.



Quatre-roues



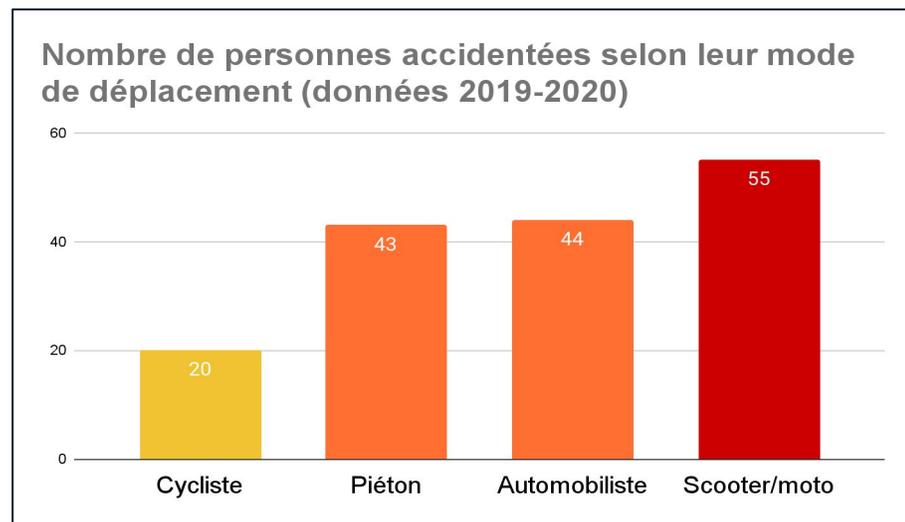
Deux-roues motorisés



Cyclistes



Piétons



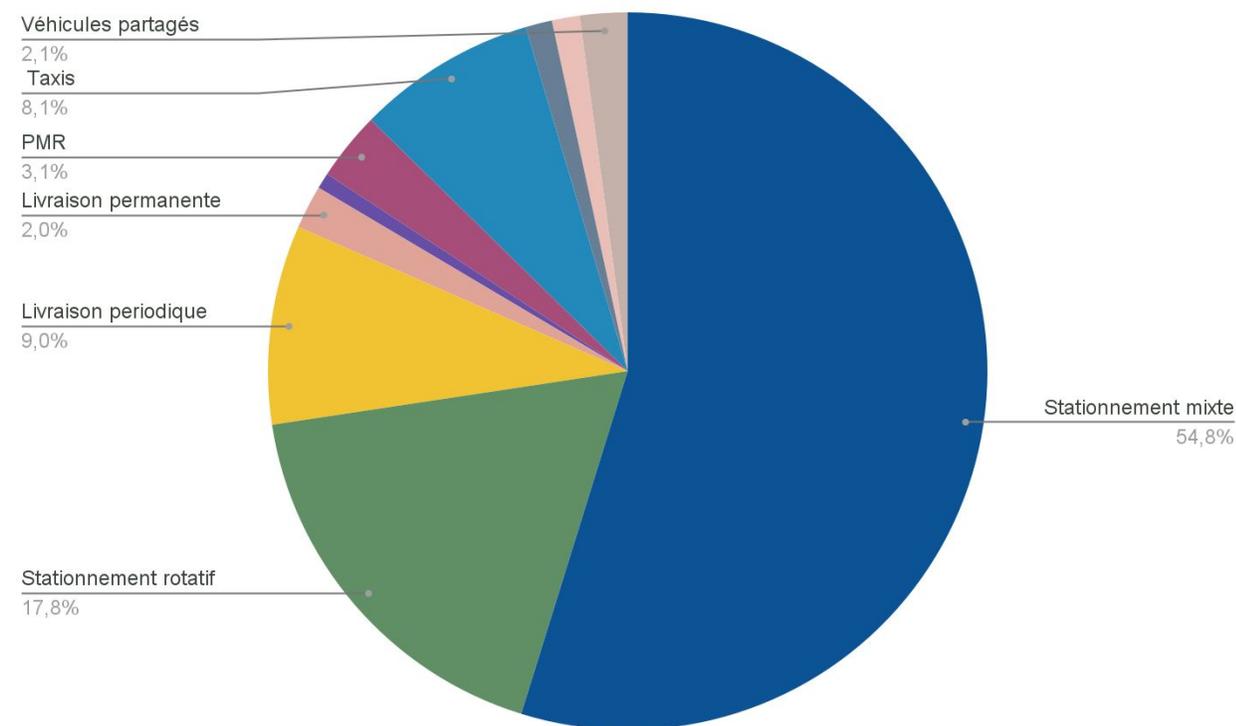
Carte Capgéo des accidents de la circulation
- Données 2019 - 2020

Stationnement automobile sur l'espace public

Répartition de l'offre :

- Stationnement mixte : 922
- Stationnement rotatif : 300
- Livraison périodique : 151
- Livraison permanente : 33
- Transport de fond : 12
- Personne à Mobilité Réduite : 52
- Taxis : 136 sur 8 stations
 - (dont env 100 places station Gare de Lyon - rue de Chalon)
- Véhicules électriques : 21 sur 5 stations
- Véhicules partagés : 36 sur 9 stations

Les cartes avec emplacements seront disponibles dans le document diagnostic complet disponible sur le site idee.paris



Total de **1683** places de stationnement automobiles sur l'espace public

Stationnement automobile en ouvrage

Parkings concédés : 2727 places

6 parkings publics concédés accessibles aux véhicules, motos et vélos :

Parc	Société	Type de parc	Adresse	Places totales VL	Places Motos	Places Vélos
BASTILLE	INDIGO	Mixte	29 boulevard de la Bastille	241	20	0
FAUBOURG SAINT ANTOINE	INDIGO	Mixte	83 ter avenue Ledru Rollin	286	20	0
HECTOR MALOT	SAEMES	Abonnés	61 quater avenue Daumesnil	287	36	7
LYON-DIDEROT	SAEMES	Mixte	196 rue de Bercy	305	78	0
MEDITERRANEE	SAEMES	Mixte	24 et 40 rue de Chalon	1449	149	12
VAN GOGH	SAEMES	Abonnés	203 ter rue de Bercy	159	1	0
Total				2727	304	19

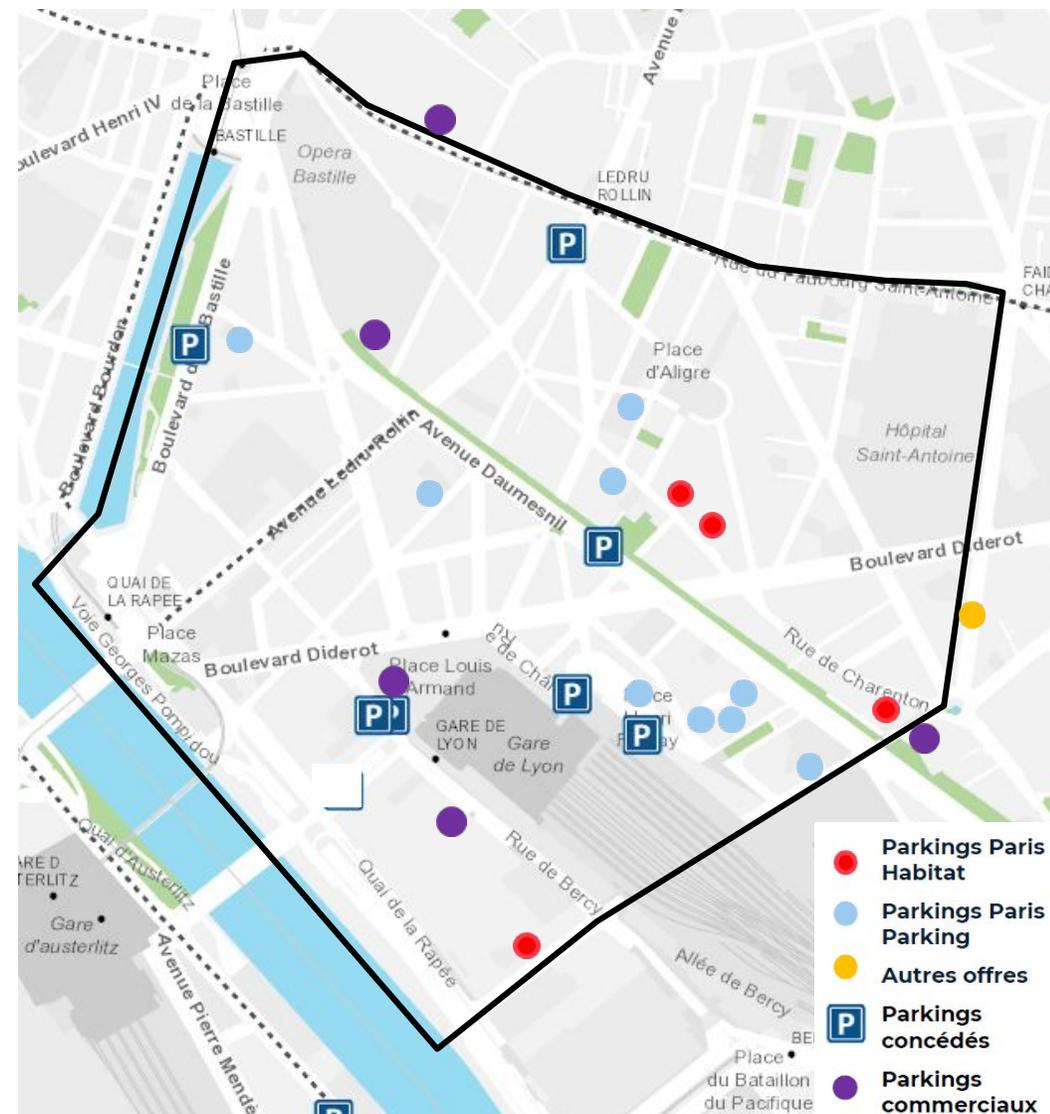
Parkings des bailleurs sociaux :

- **Parc Paris Habitat** : des places sont disponibles au sein de 4 parkings (parc de **2557 places** en ouvrage dans le 12^{ème} arrondissement)
- Des places de stationnement sont proposées via le site Paris-Parking dans les 9 parkings gérés par **GIE Parking 75**.
- Elogie Siemp ainsi que plusieurs sites (yespark, zenpark et onepark) commercialisent également des places de parking.

Parkings commerciaux et privés :

- Q-Park Opéra Bastille (34, rue de Lyon) : 680 places
- Q-Park Daumesnil (6, rue de Rambouillet et avenue Daumesnil -magasin Leroy Merlin) : 402 places
- Gare de Lyon - INDIGO (191, rue de Bercy) : 468 places VL, 5 places motos
- Gare de Lyon Diderot - EFFIA (198, rue de Bercy) : 292 places VL, 83 places motos
- Parking Bastille Saint-Antoine (SAGS) (45, rue du Fg St-Antoine) : 200 places

Nombreux parkings privés en ouvrage dans la partie du quartier aux abords de la gare de Lyon (bâti plus récent).



Carte Capgéo des parkings concédés – Source : DVD - 2022

Stationnement en surface

Stationnement mixte (résidentiel) et rotatif

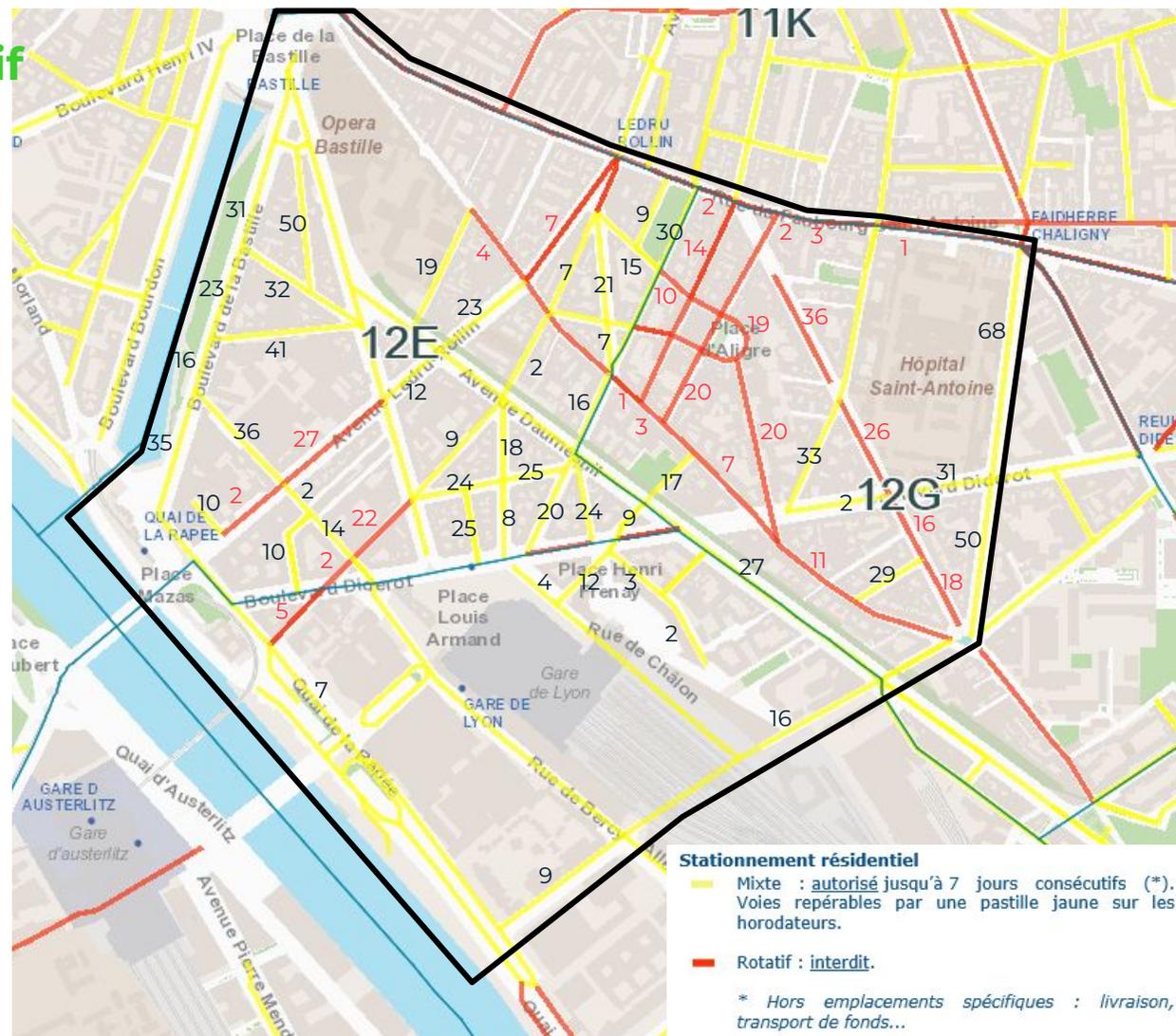
Avec **922 places en régime mixte et 300 places en régime rotatif**, le stationnement "Payant" représente la grande majorité des places disponibles sur le secteur.

Certaines rues présentent du stationnement des deux côtés.

Du stationnement en épi est présent rue Parrot, entre la rue Michel Chasles et la rue Abel. Ce type de stationnement comporte de nombreux inconvénients et dangers.



10-16, rue Parrot



Capgéo, stationnement résidentiel, relevé 2020

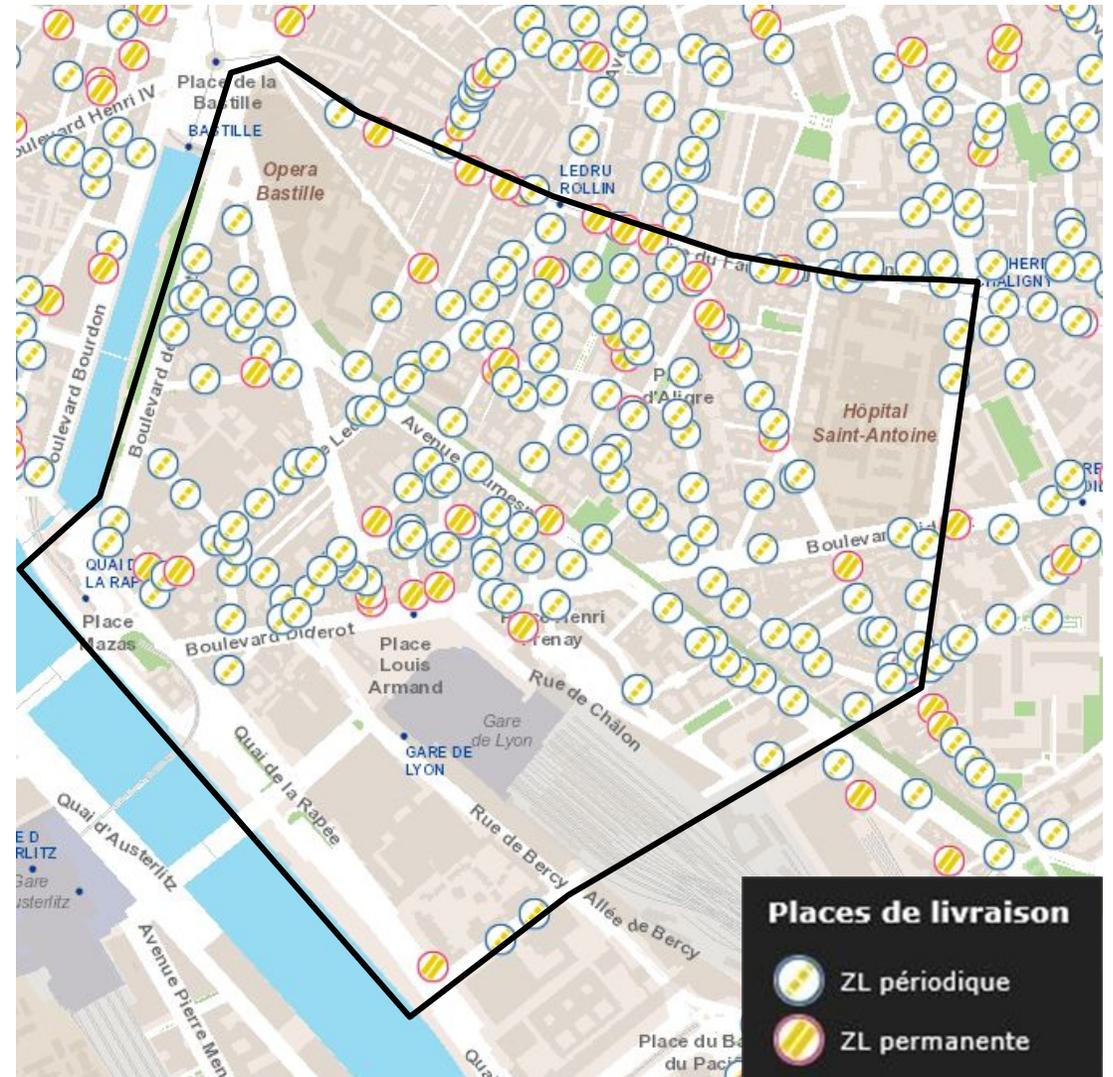
Stationnement en surface

Aires de livraison

151 zones de livraison périodiques et 33 zones de livraison permanentes situées sur les voies commerçantes du quartier



Flux de marchandises quotidien par aire de livraison au tronçon de voie



Carte Capgéo des places de livraison
Source : DVD - 2022

Stationnement en surface Places GIG-GIC

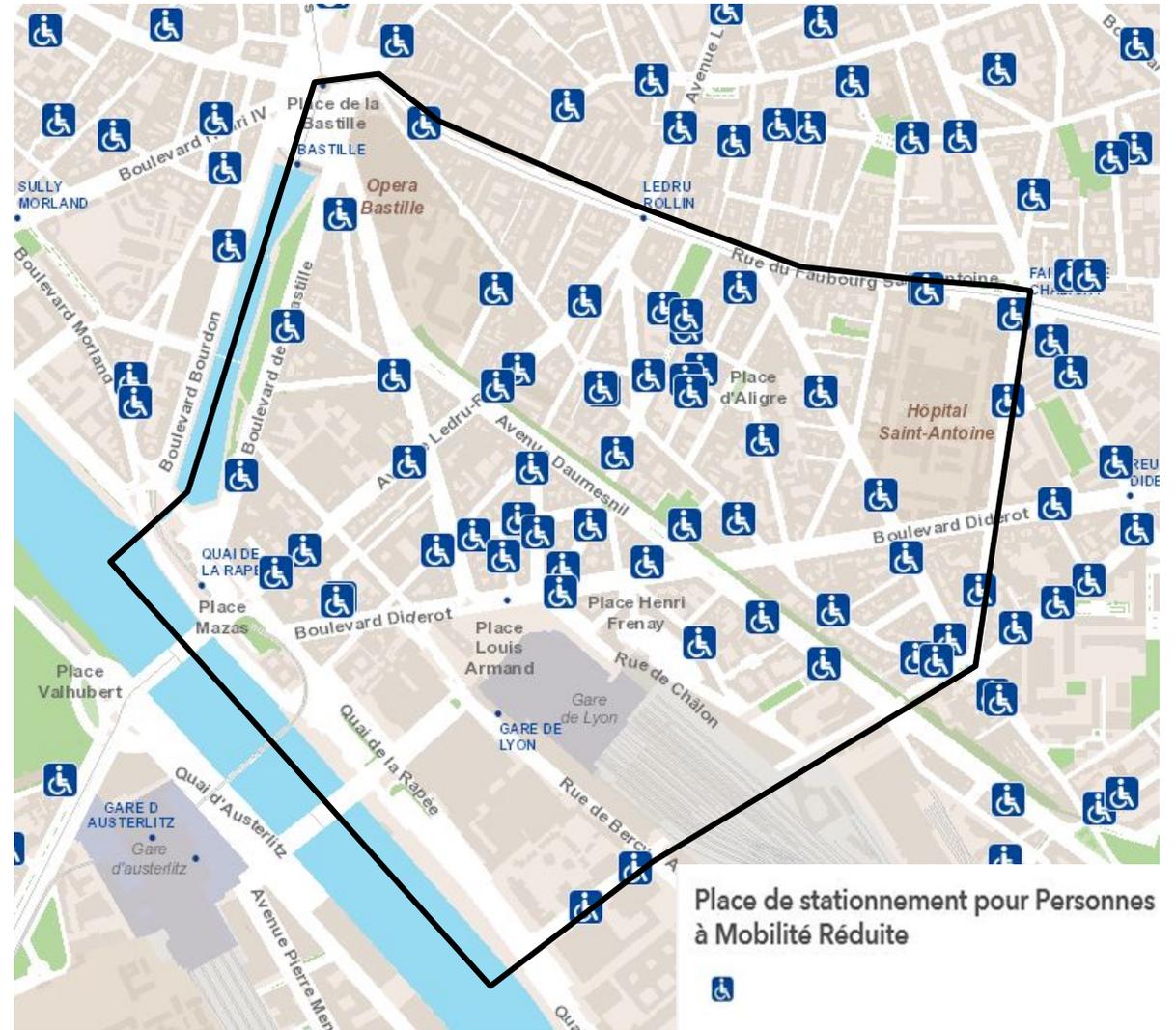
52 places de stationnement réservées aux personnes handicapées réparties de manière homogène au sein du quartier.
Offre en légère augmentation depuis 2010.



15, rue Emilio Castelar



10, rue Abel



Carte Cappéo du stationnement PMR
Source : DVD - 2022

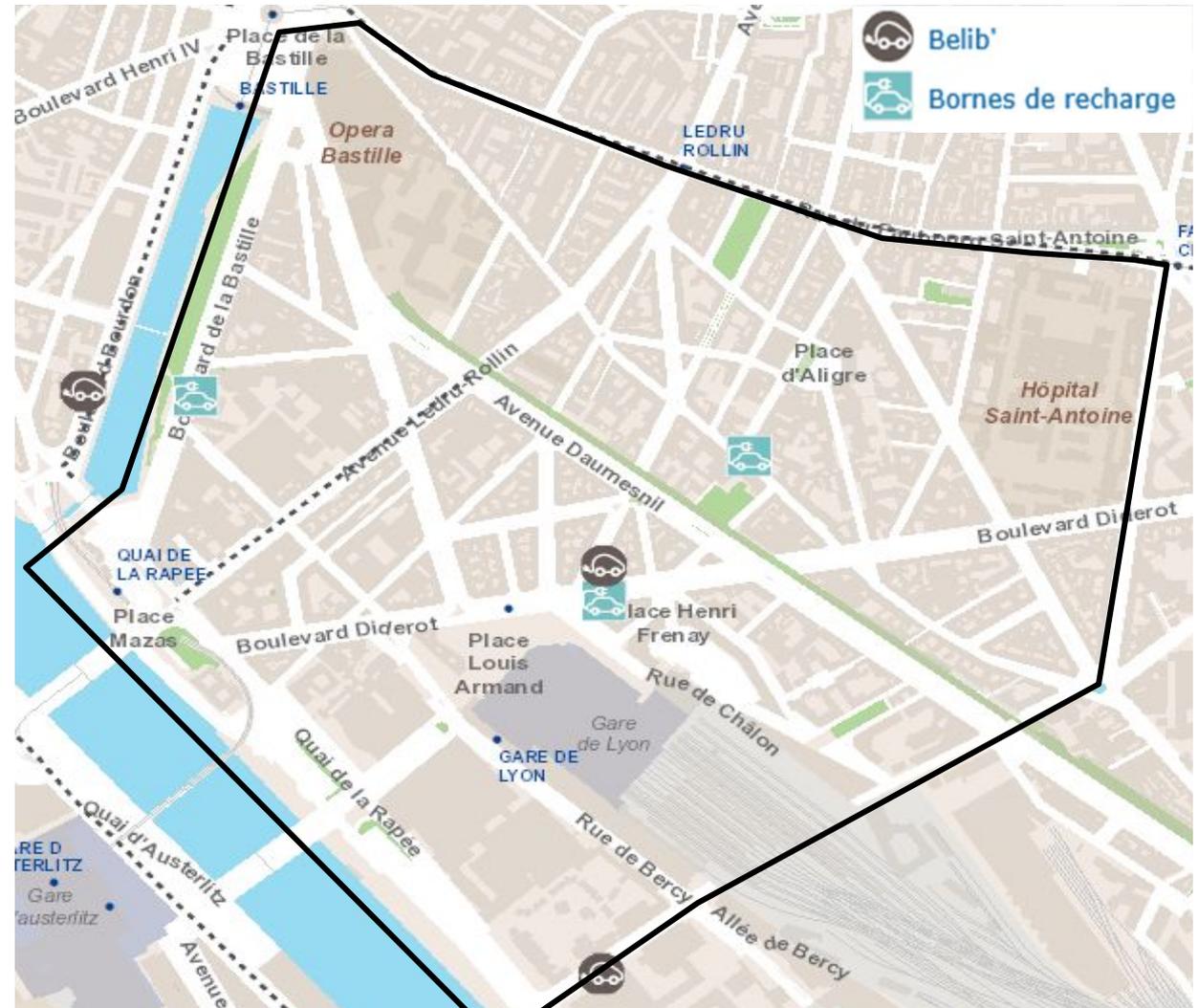
Stationnement en surface Station de recharge électrique

5 stations de recharge publique pour véhicules électriques (2 du réseau BéliB' et 3 de l'ex-réseau Autolib') sont actuellement présentes au sein du quartier.

Fin 2020, une concession de services pour la mise en place et l'exploitation technique et commerciale de bornes de recharge pour véhicules électriques a été attribuée un nouvel opérateur (Total Marketing France). De nouvelles stations seront installées dans le cadre de ce contrat. À l'issue du déploiement courant 2022, Paris sera alors dotée sur voirie de 433 stations de bornes de recharge pour véhicules électriques



Station BéliB' 2, rue Abel



Carte Capgéo des points de recharge pour véhicules électriques (ex-réseau Autolib' et service Belib') - Source : DVD - 2021

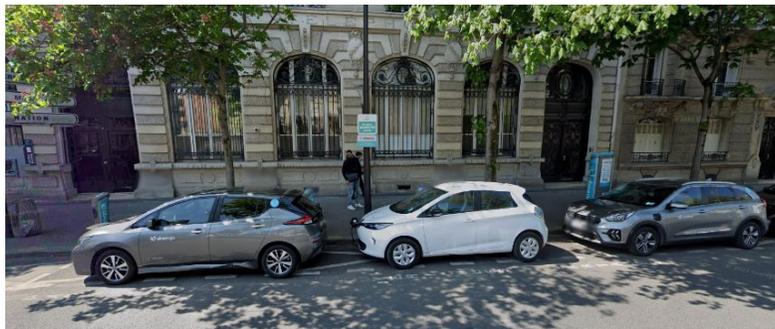
Stationnement en surface

Mobilité partagée - Offre Mobilib'

9 stations de service de véhicules partagés

Mobilib' sont actuellement présentes au sein du quartier, principalement aux abords des grands axes.

Les offres de mobilités partagées, en plein développement, sont bien utilisées dans le quartier.



Station de service de véhicules partagés
31, rue Crozatier

Légende

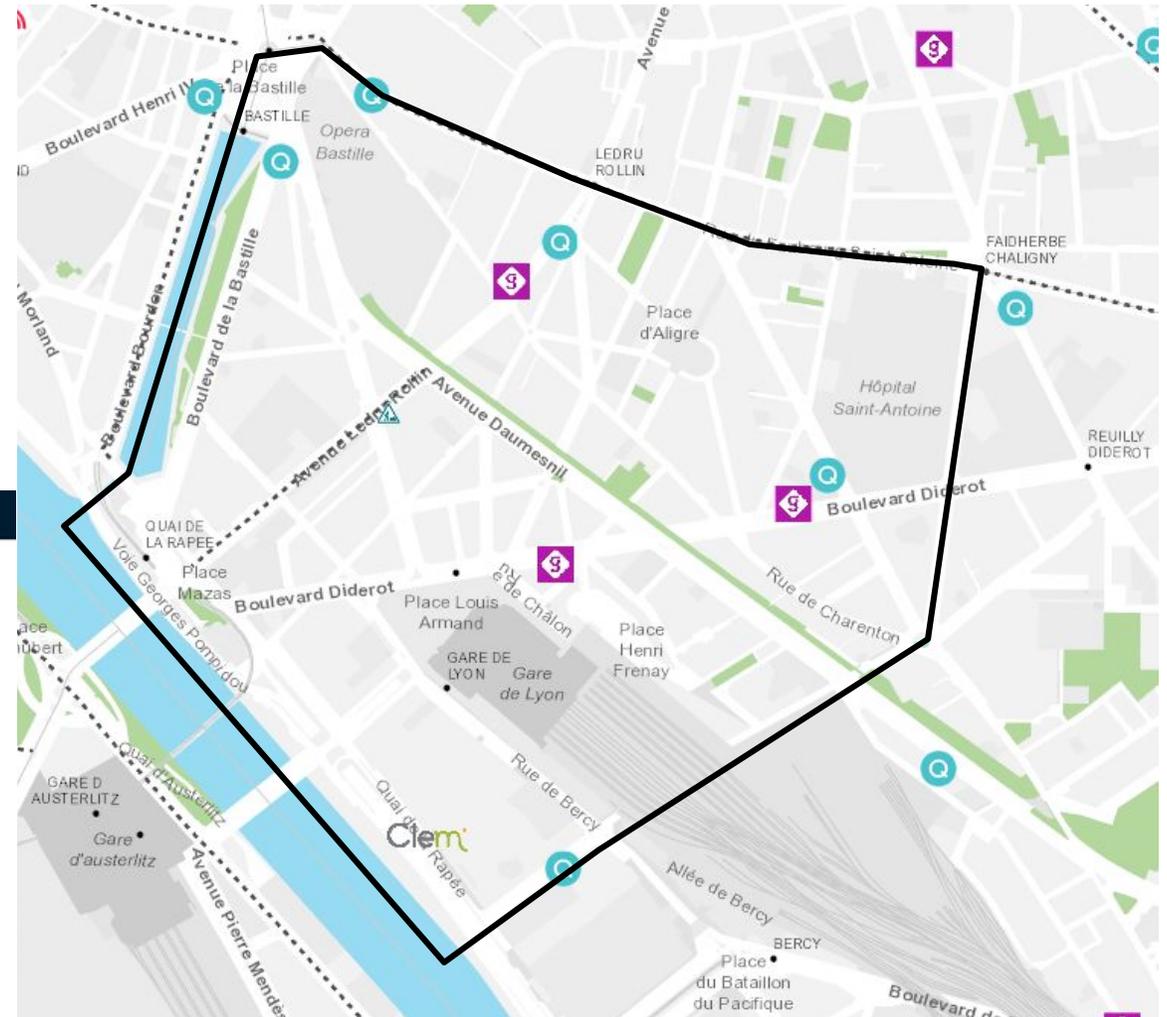
Stations

Mobilib' utilitaire

- Station en service UBEEQO
- Clem' CLEM-E

Mobilib'

- Station en service ADA
- COMMUNAUTO
- GETAROUND
- UBEEQO



Carte Capgéo des stations de service de véhicules partagés
Source : DVD - 2021

Stationnement en surface

Mobilité partagée - Offre Vélib'

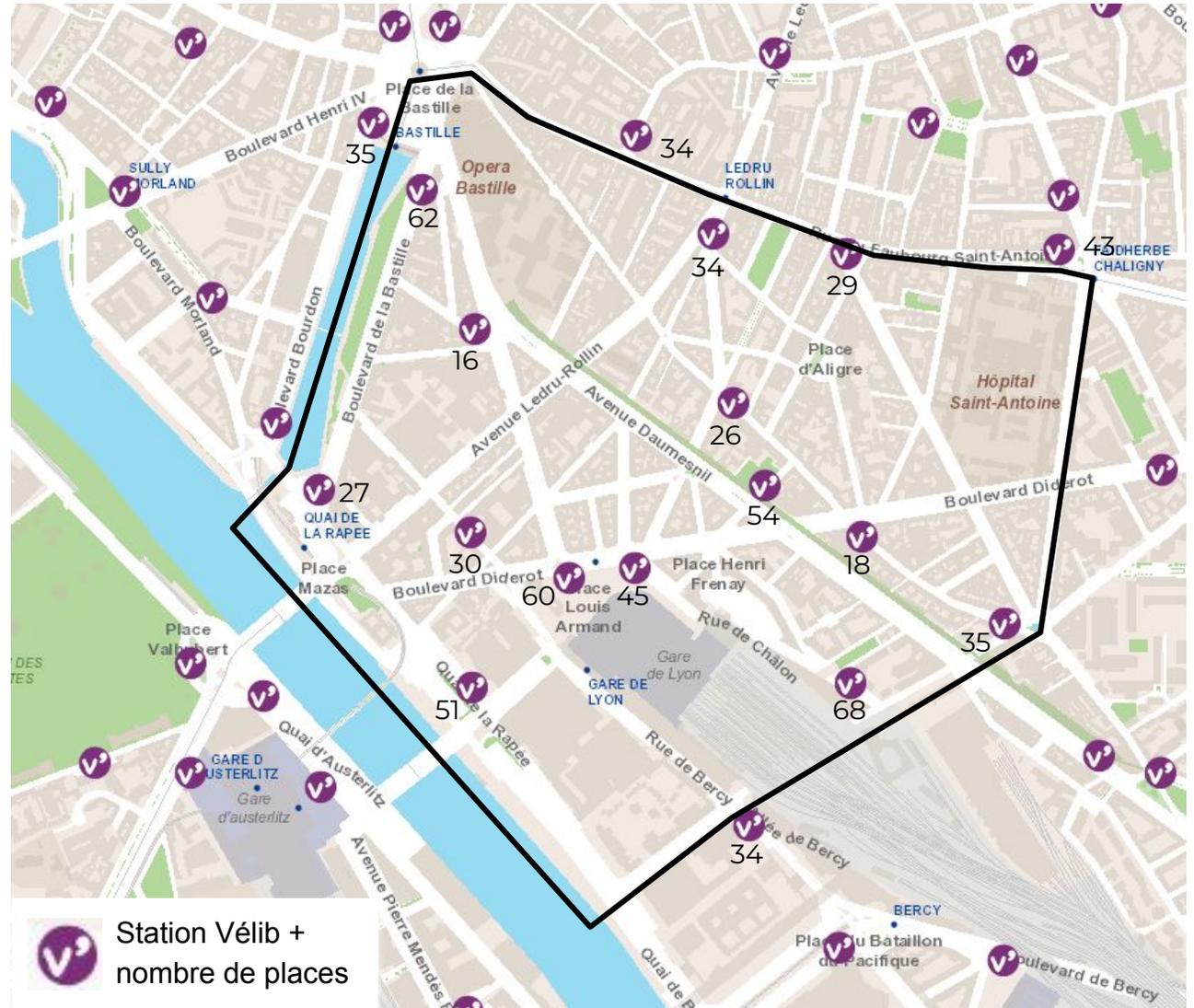
Une offre Vélib' dense et bien répartie sur l'ensemble du quartier :

14 stations présentes, **totalisant 866 places** Velibs.

5 autres stations se trouvent également en limite du quartier



Station Vélib' 19, rue Hector Malot



Localisation des stations Vélib (source : <https://www.velib-metropole.fr>)

Stationnement en surface

Offre de stationnement 2 roues motorisés

Environ **778 emplacements de stationnement motos** répartis sur 96 zones couvrant de manière homogène l'ensemble du quartier.

A noter, les motos peuvent être stationnées sur les emplacements payants.

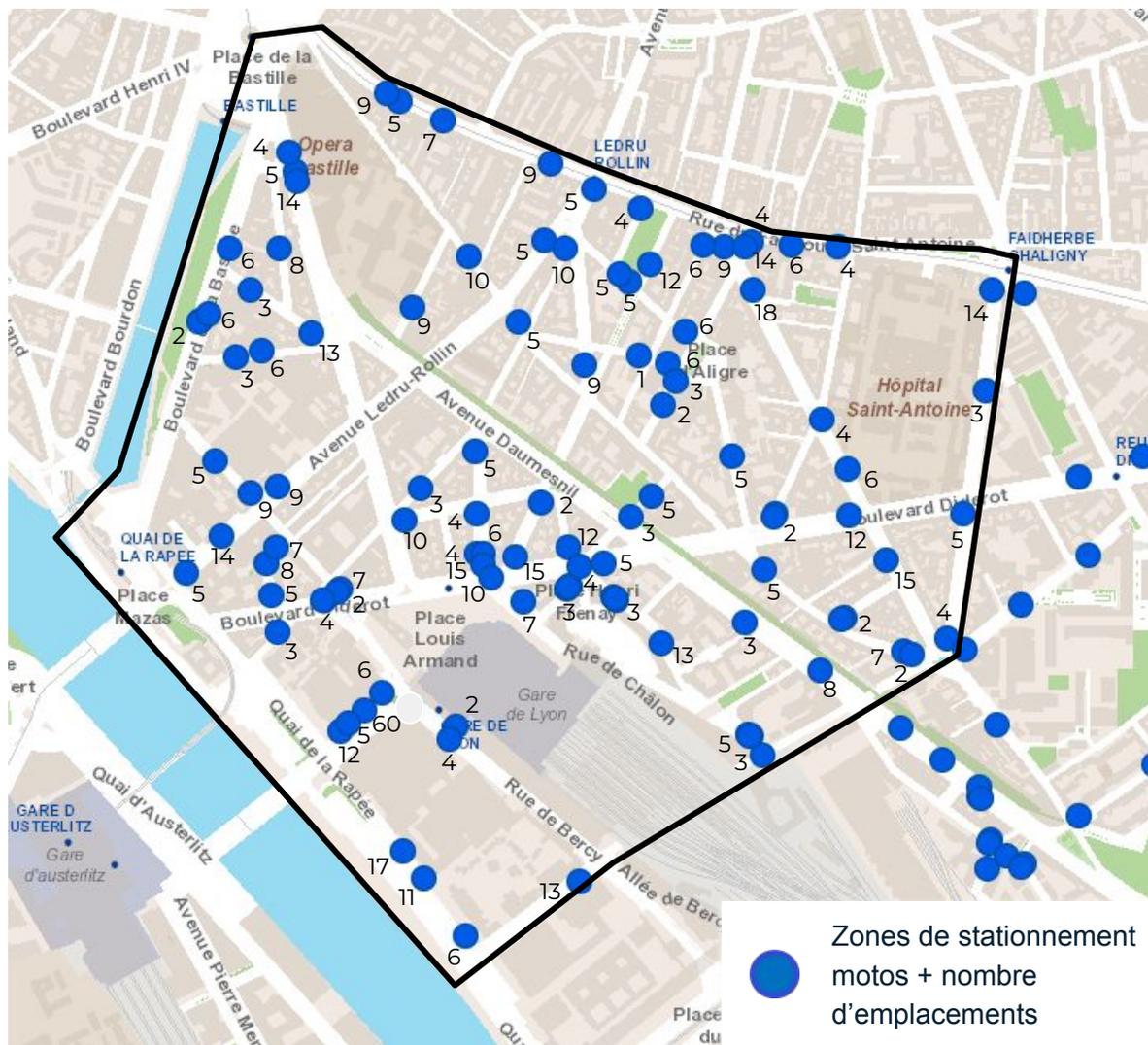
Par ailleurs, le stationnement des motos deviendra payant en septembre 2022



Stationnement motos
6 bis, rue Théophile Roussel



Stationnement motos
256, rue de Bercy



Carte Capgeéo du stationnement 2 roues
Source : DVD - 2022

Stationnement en surface

Offre de stationnement mixte : motos ou vélos

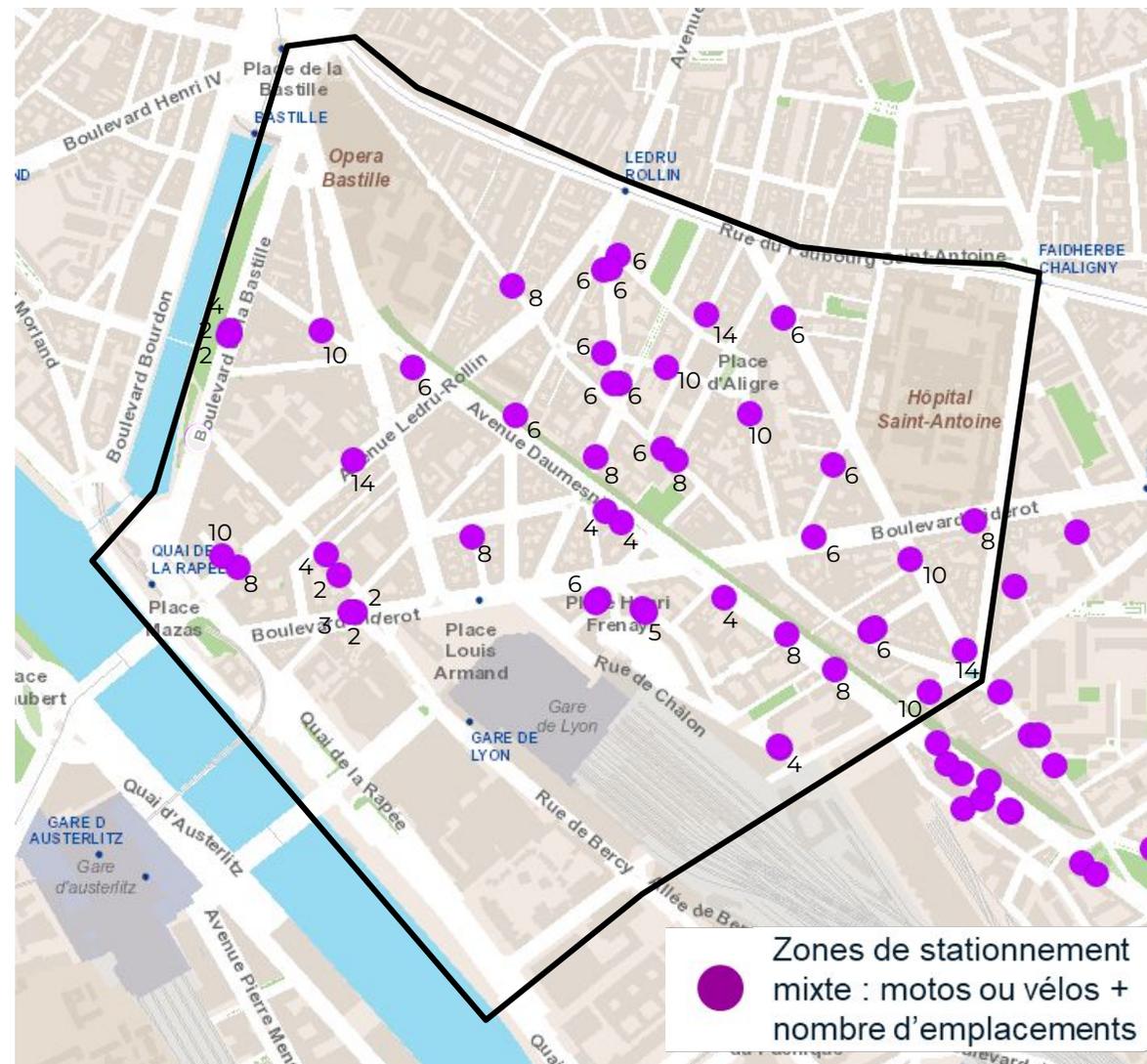
286 emplacements 2 roues mixtes : vélos et motos

Ces emplacements sont progressivement remplacés par du stationnement vélos lors de nouveaux aménagements de voirie ainsi que dans le cadre de la mise en place du stationnement payant pour les motos.

Stationnement mixte
73, rue Crozatier



Stationnement mixte
14, rue Lacuée



Carte Caggéo du stationnement 2 roues

Source : DVD - 2020

Stationnement en surface

Offre de stationnement vélos

Environ **1012 emplacements** de stationnement vélos répartis sur une centaine de zones couvrent de manière homogène l'ensemble du quartier. Ces emplacements, équipés d'arceaux, sont très sollicités, tout particulièrement aux abords de la gare de Lyon.

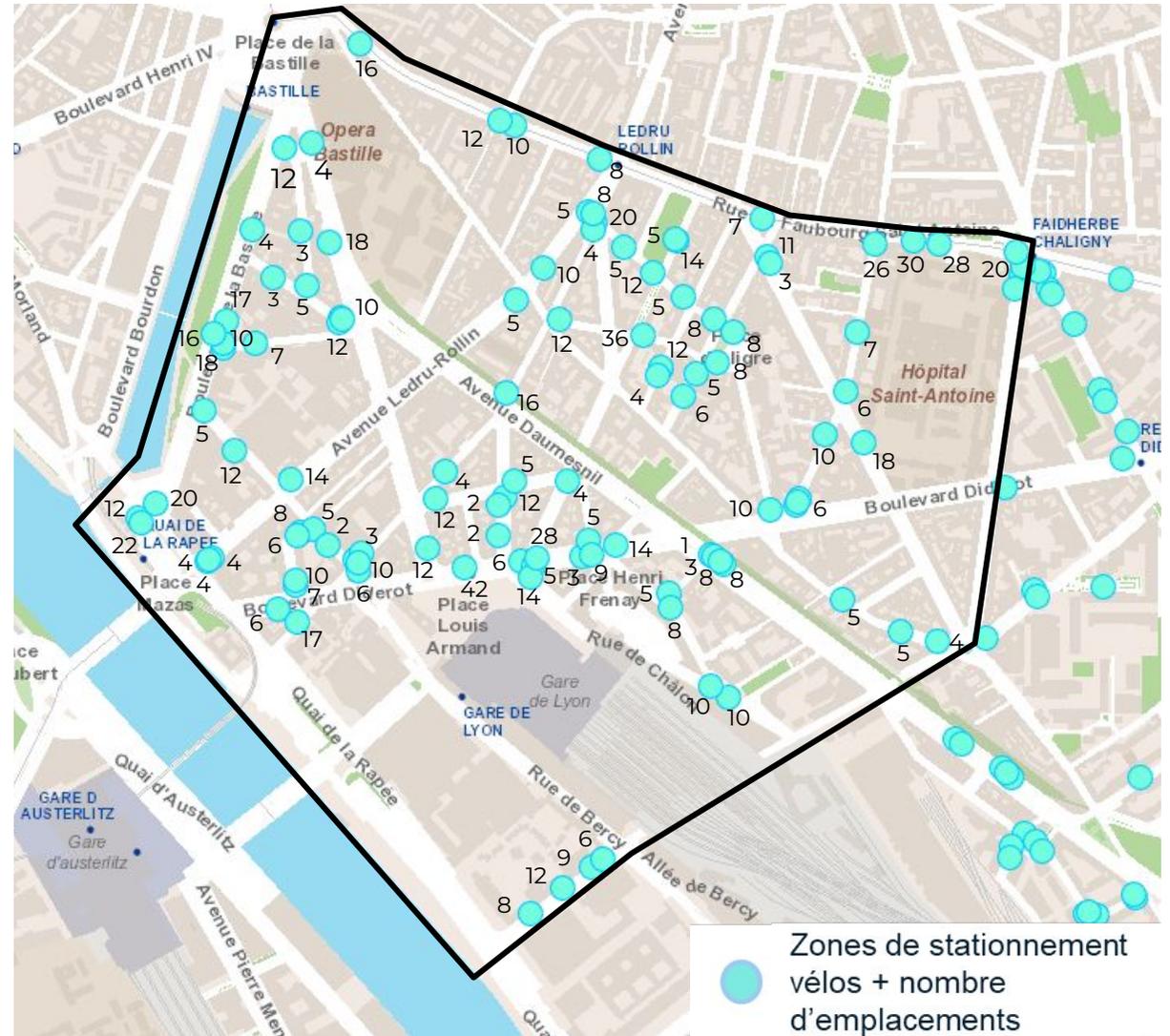
En plus de ces emplacements, **une vélostation comprenant 200 places vélos vidéosurveillées**, à disposition 7J/7 et 24h/24 sur abonnement, a été aménagée en 2020 dans le tunnel Van Gogh aux pieds de la gare de Lyon. Par ailleurs, **4 parkings souterrains** présentent une offre de stationnements vélos sécurisés dans le quartier. Un stationnement vélo sécurisé de type vélo-box est également présent sur l'espace public dans ce quartier au 7bis, rue Michel Chasles.



Stationnement vélos
78, avenue Ledru Rollin



Vélostation tunnel Van Gogh
- Gare de Lyon



Carte Capgéo du stationnement 2 roues

Source : DVD - 2022

Stationnement en surface

Offre de stationnement trottinettes et vélos en free-floating

40 emplacements pour trottinettes

21 pour vélos

Aménagés en 2019, leur implantation permet une couverture homogène du quartier.

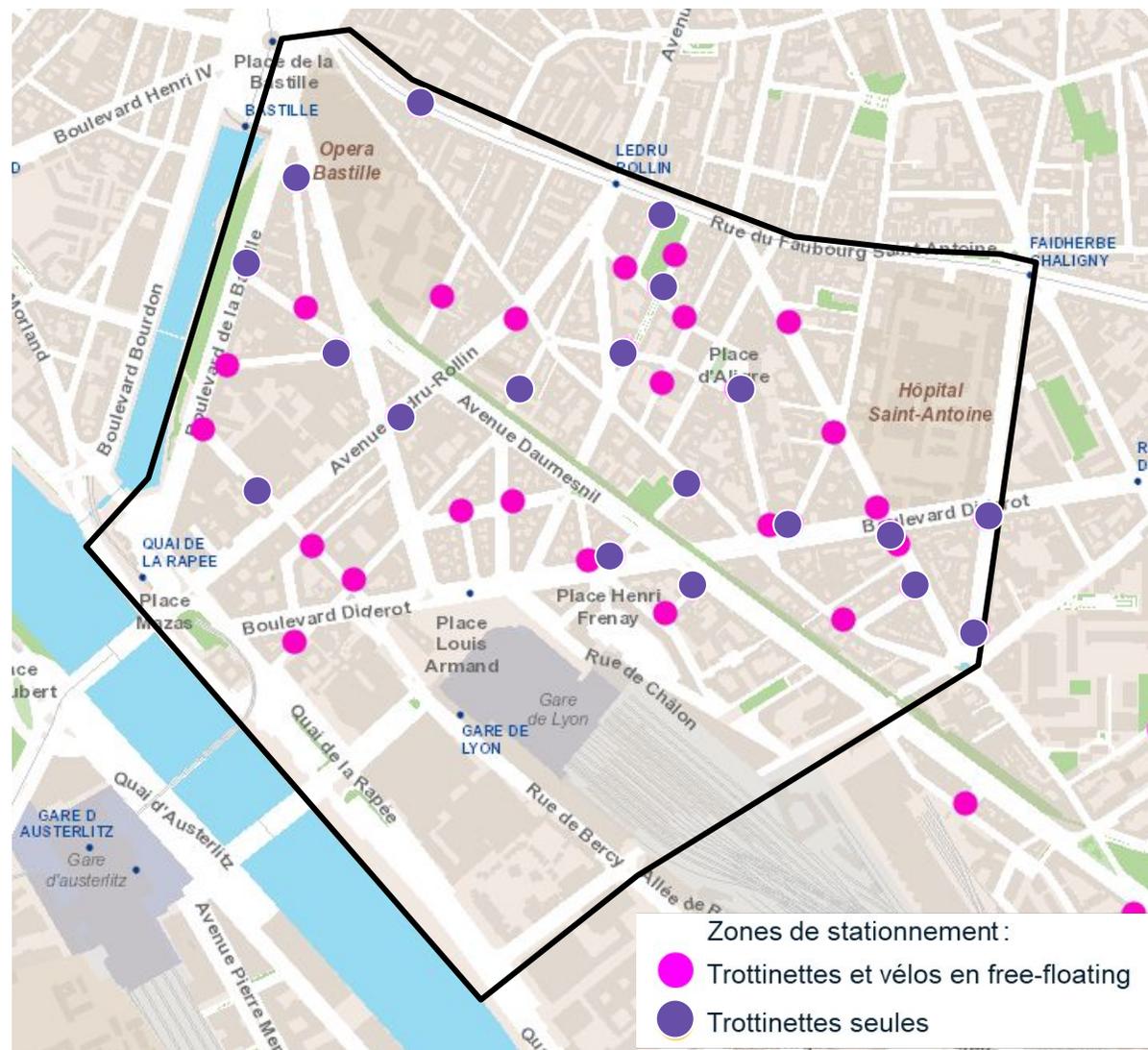
Les emplacements pour trottinettes sont désormais très utilisées.



Emplacement pour trottinettes
88, rue Hector Malot

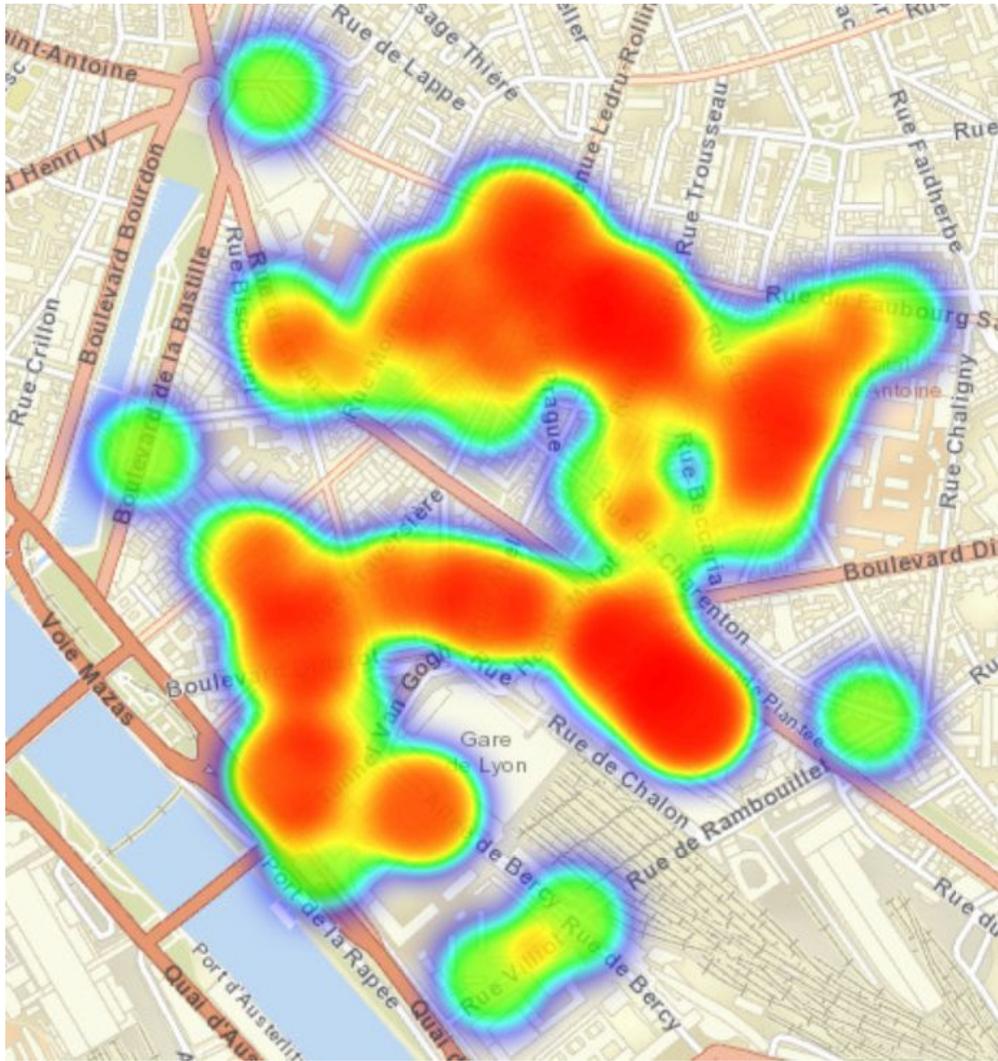


Emplacement pour trottinettes et vélos en free-floating,
en vis-à-vis du
28, rue Charles Baudelaire



Carte Caggéo du stationnement 2 roues
Source : DVD - 2022

Mésusage stationnement sur rue



Localisation des signalements « Dans ma Rue »
relatifs au stationnement gênant
dans le quartier Aligre Gare de Lyon en 2021

Type de Signalement	12 ^{ème} Arrondissement	Quartier Aligre Gare de Lyon
Stationnement gênant voiture	3918	1327
Stationnement gênant 2 roues	1679	542



Stationnement gênant voiture
rue de Lyon

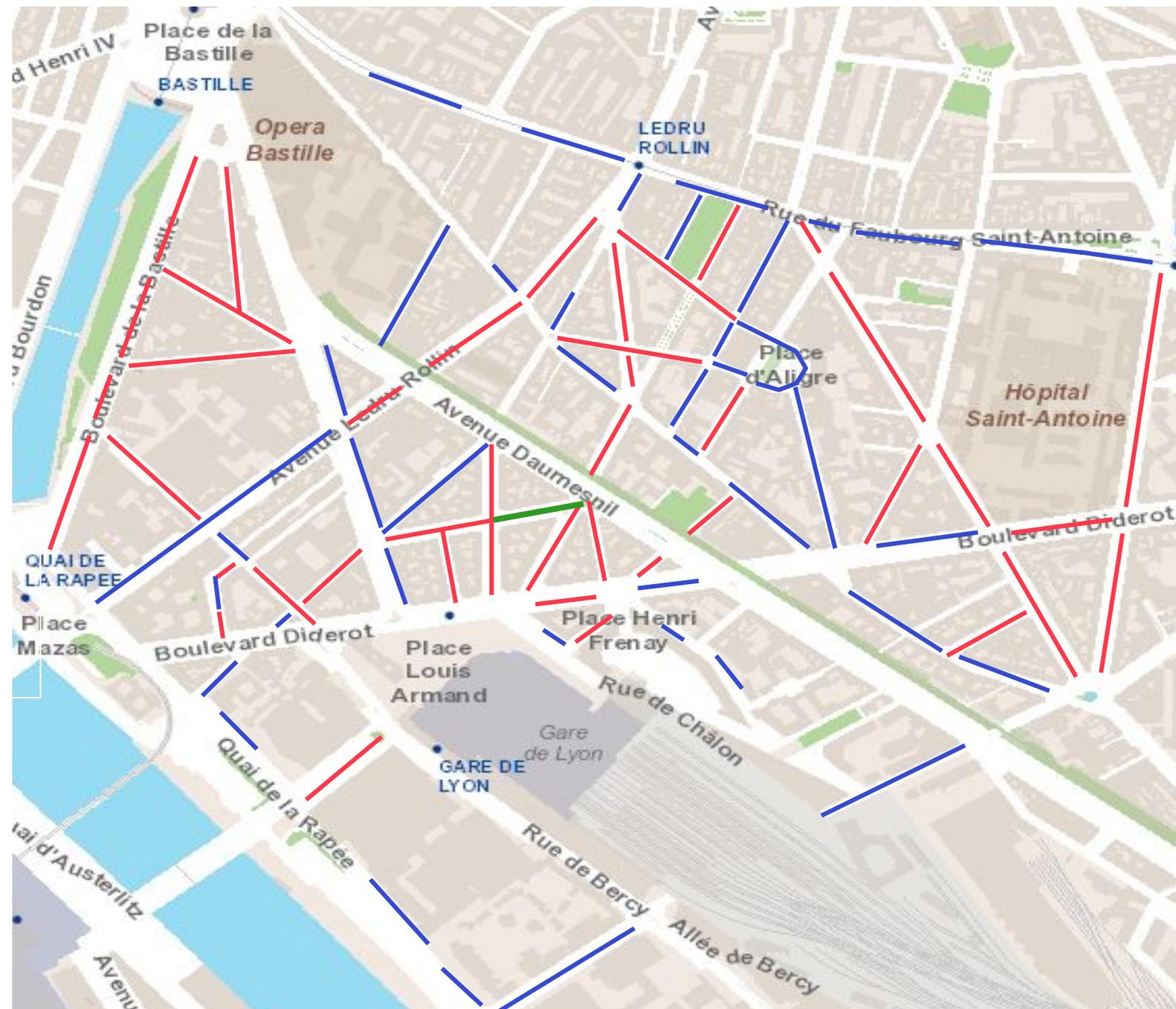


Stationnement gênant 2 roues
motorisés rue de Citeaux

Stationnement sur l'espace public

Stationnements :

-  d'un côté
-  des 2 côtés
-  en épis



Synthèse du diagnostic

Points forts du quartier:

- Une **offre commerciale riche et variée** comptant plusieurs pôles d'excellence : **marché d'Aligre, Viaduc des Arts, Faubourg**
- Une excellente desserte par les **transports en commun** (pôle gare de Lyon)
- Des **équipements d'envergure (Opéra Bastille)**
- Une bonne couverture en équipements de proximité
- Plusieurs **axes arborés** et la présence de la **Coulée verte**
- Des **aménagements cyclables** sur les principaux axes en cours de développement et d'amélioration
- Proximité avec la ressource eau : **bassin de l'arsenal, Seine**

Points faibles du quartier:

- Des **mésusages et nuisances autour de la gare de Lyon** : circulation, bruit, concentration de personnes fragiles et/ou en situation de rue, dégradations
- Une **circulation motorisée de transit** au sein des rues de quartier
- Du **stationnement** qui occupe encore une place prépondérante de l'espace public
- Une carence **en espaces verts** et des **espaces publics encore très minéraux et imperméables**
- Des **aménagements cyclables encore discontinus**
- Des **coupures urbaines** majeures générées par des infrastructures de transports: **faisceau ferré gare de Lyon, voie rapide quai Mazas**