



# **Embellir votre quartier**

## **10<sup>ème</sup> - Quartier Louis Blanc / Verdun**

**Diagnostic et potentiel d'aménagement**

**14/04/2022**

## Quartier Louis Blanc / Verdun



**01** La démarche « Embellir votre quartier »

**02** Diagnostic du quartier

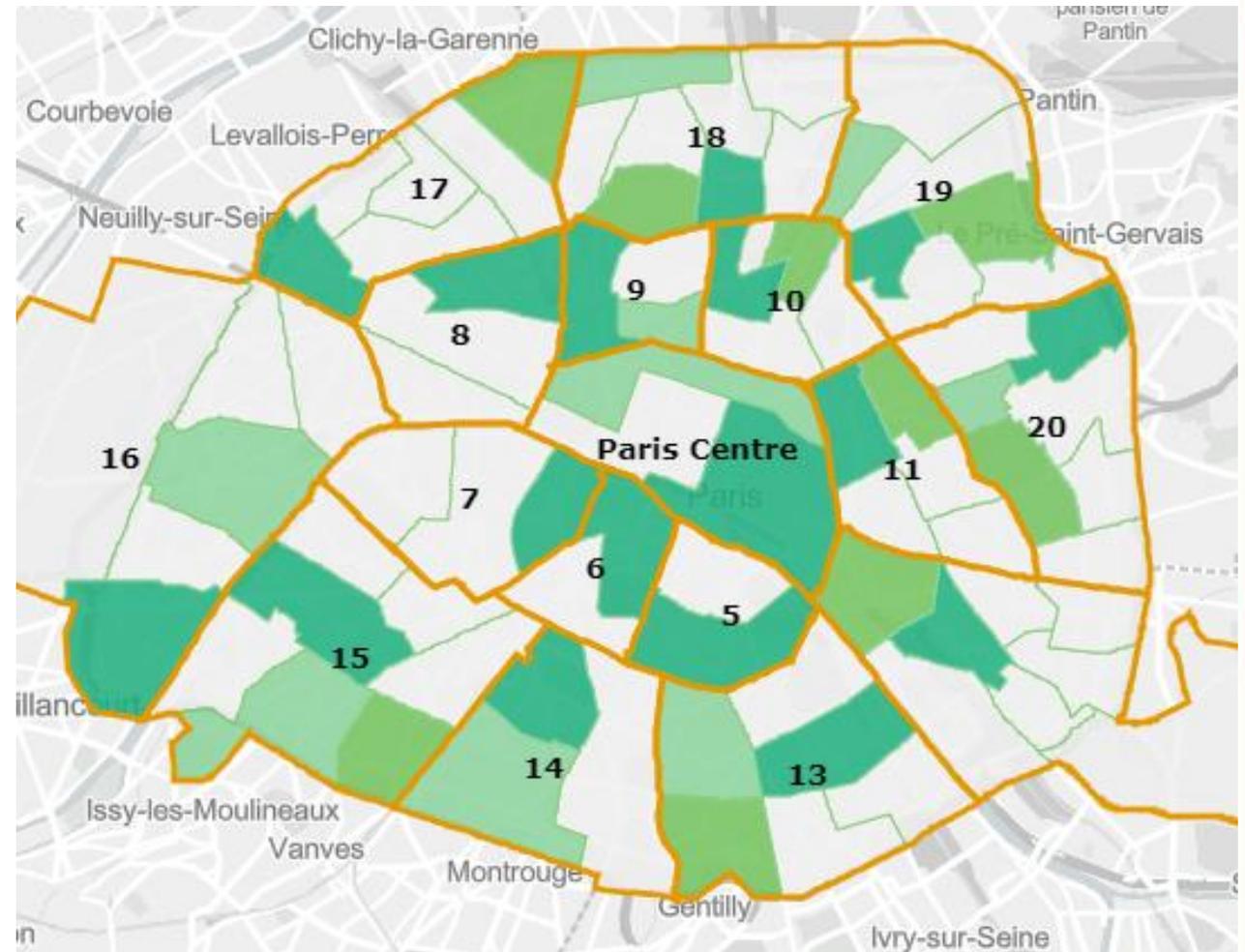
**03** Enjeux et potentiels

**04** Prochaines étapes de la démarche

# 01 La démarche « Embellir votre quartier »

## Une démarche pour s'emparer des projets et regrouper les chantiers

- Structurer des méthodes d'intervention pour **regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions** d'un même quartier sur une période de travaux resserrée
- **Limit**er dans le temps la gêne occasionnée par les **périodes de travaux**
- Offrir une **prévisibilité** pour les habitants et usagers de l'espace public
- Permettre aux habitants, usagers de **co-diagnostiquer** leur territoire et **co-construire** les transformations des quartiers



Cartographie des premiers quartiers faisant l'objet de la démarche « Embellir votre quartier »

# Les objectifs de la démarche

## EMBELLIR c'est :

### APAISER la circulation



### VEGETALISER Paris



### DESENCOMBRER nos rues



### STIMULER de nouveaux usages



### PLUS DE CONFORT et d'accessibilité



## Objectifs

- ✓ Favoriser et sécuriser les piétons
- ✓ Meilleur partage de l'espace public
- ✓ Réduire les nuisances sonores
- ✓ Améliorer la qualité de l'air

- ✓ Construire la trame verte du 10<sup>e</sup>
- ✓ Lutter contre le réchauffement climatique et les îlots de chaleur urbain
- ✓ Accroître la biodiversité

- ✓ Rendre plus esthétique
- ✓ Limiter les supports de graffitis et stickers

- ✓ Placer les usages au cœur de l'aménagement urbain
- ✓ Se réapproprié l'espace public
- ✓ Construire le vivre-ensemble

- ✓ Améliorer l'inclusion
- ✓ Améliorer le confort des déplacements

# Et les moyens pour Embellir

## EMBELLIR c'est :

### APAISER la circulation



### VEGETALISER Paris



### DESENCOMBRER nos rues



### STIMULER de nouveaux usages



### PLUS DE CONFORT et d'accessibilité



### Moyens

- casser la circulation de transit
- réduire la vitesse de circulation
- créer de nouvelles pistes cyclables
- créer des rues aux écoles
- élargir l'offre de stationnement
- planter des arbres
- perméabiliser nos sols avec des jardinières de pleine terre ou du pavé enherbé infiltrant
- supprimer les artefacts urbains inutiles (panneaux, mâts, barrières etc.)
- rues aux écoles
- marchés
- kiosques
- végétalisation participative
- fêtes de quartier
- etc.
- pour les personnes à mobilité réduite
- pour les enfants
- pour les seniors
- ... et pour tous !

## Des intentions parisiennes, pour chaque quartier

### LA DÉMARCHE QUARTIER, C'EST AUSSI DES OPÉRATIONS SECTORIELLES

... C'EST-À-DIRE DES INTERVENTIONS À L'ÉCHELLE DE TOUT LE QUARTIER

**PASSAGE À 30 km/h**  
sur tous les axes  
*(y compris la rue La Fayette)*



**DOUBLES-SENS  
CYCLABLES**  
généralisés  
dans toutes les  
rues



**PLUS DE ZONES  
DE LIVRAISON**  
*(objectif de 1000  
places à l'échelle  
de Paris)*



**PLUS DE  
STATIONNEMENTS  
VELO**



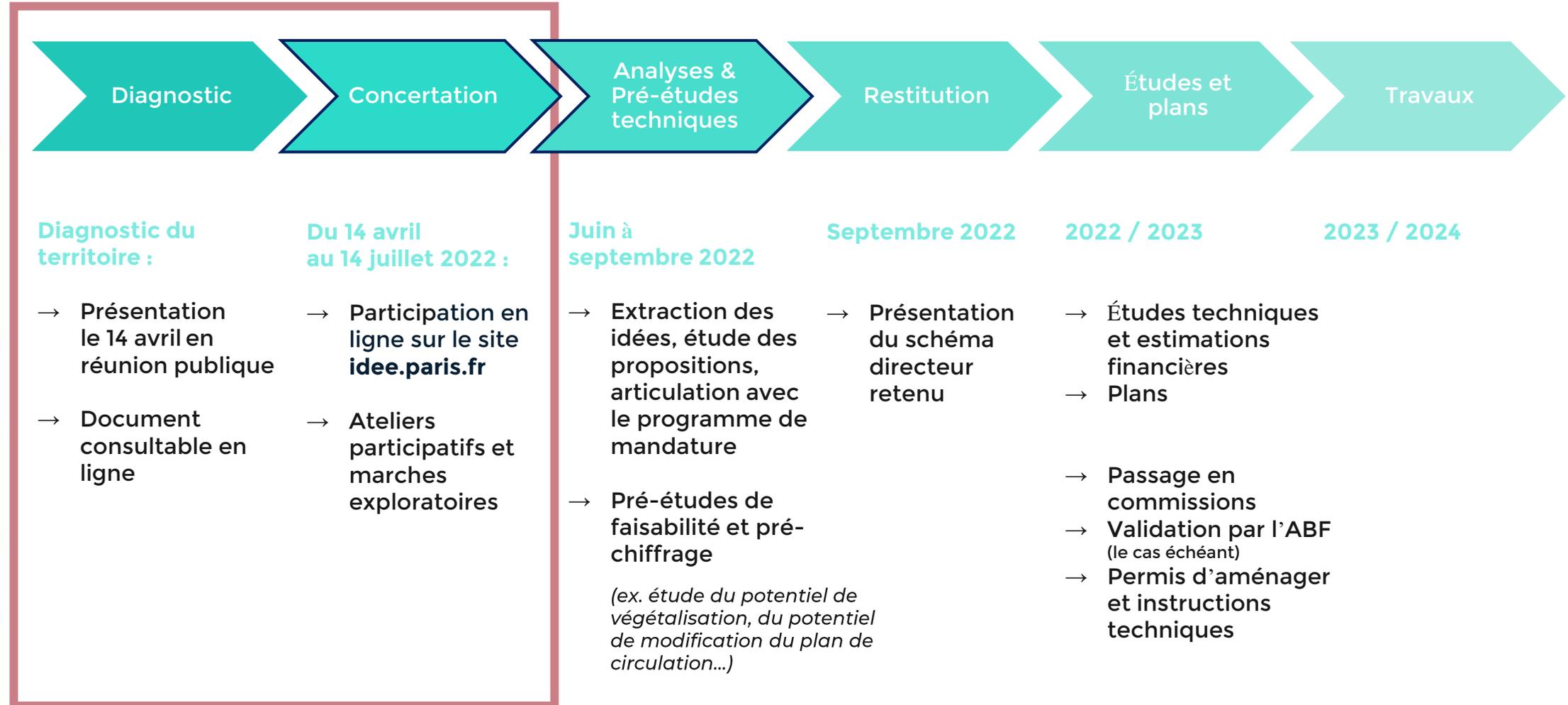
**MOINS DE  
PLACES DE  
STATIONNEMENT  
AUTO PAYANT**  
*(objectif - 50% à  
l'échelle de Paris)*

**DÉSENCOMBREMENT**  
de l'espace public



**ACCESSIBILITÉ**  
augmentée dans le quartier

# Calendrier pour le quartier Louis Blanc - Verdun



## Exemples de projet d'aménagements type Embellir

Embellir porte principalement des ambitions de :

- Végétalisation
- Sécurisation des cheminements piétons et cyclables
- Modification du plan de circulation
- Accessibilité



# 02 Diagnostic et potentiels du quartier

## Prendre la mesure du quartier dans le 10<sup>ème</sup> arrondissement

**Le quartier Louis Blanc – Verdun**  
est le deuxième quartier du 10<sup>e</sup>  
à bénéficier de la démarche  
« Embellir votre quartier »

### Caractéristiques

**Superficie : 0,52 km<sup>2</sup>**

(soit 20% de la superficie totale de l'arrondissement)

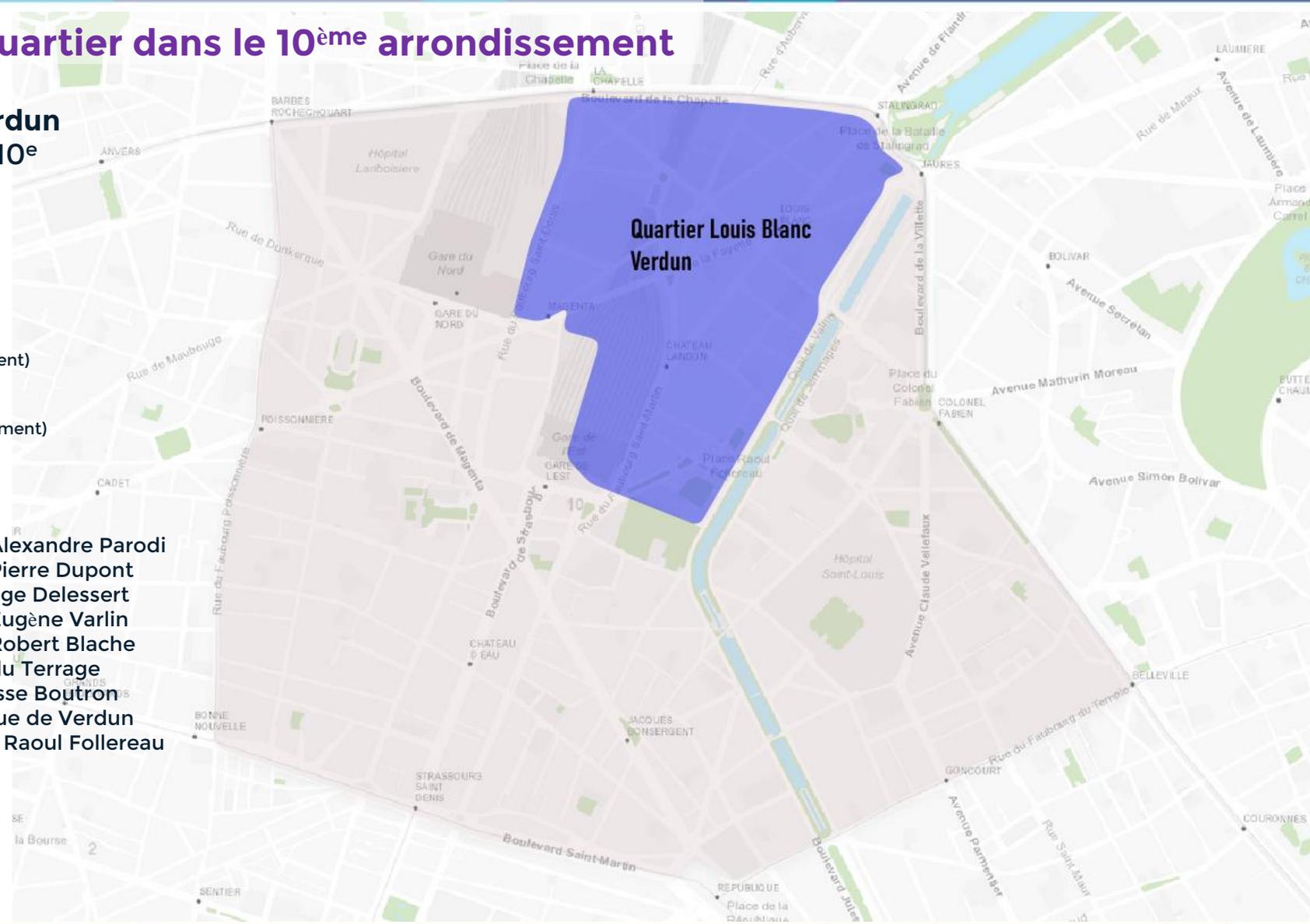
**Population : 15 321 habitants**

(soit 17,5% de la population totale de l'arrondissement)

### Rues concernées

Rue Cail  
Rue Perdonnet  
Rue Louis Blanc  
Rue Château Landon  
Rue Chaudron  
Rue de l'Aqueduc  
Rue Philippe de Girard  
Rue Demarquay  
Rue du Faubourg Saint-Martin  
Rue Monseigneur Rodhain

Rue Alexandre Parodi  
Rue Pierre Dupont  
Passage Delessert  
Rue Eugène Varlin  
Rue Robert Blache  
Rue du Terrage  
Impasse Boutron  
Avenue de Verdun  
Place Raoul Follereau



Place Jan Karski



Pont de l'Aqueduc



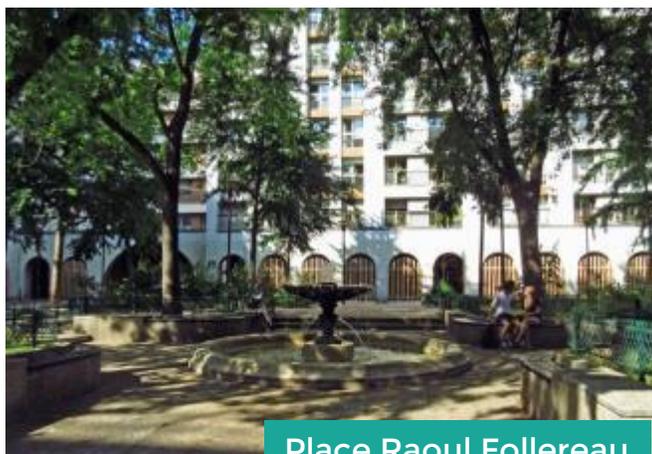
Rue du Fbg St-Martin



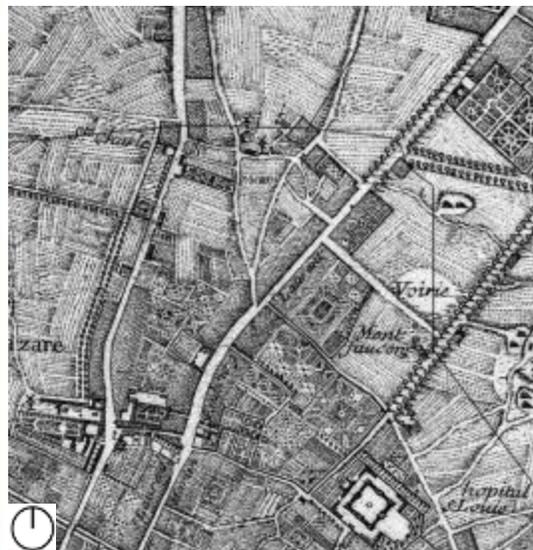
Croisement des rues La Fayette  
et Fbg St-Martin



Place Raoul Follereau



## De la campagne à la ville, le quartier du XVIIIème au XXème siècle



© APUR / carte des environs de Paris de l'abbé Delagrive (1731-1741)  
Paris : 500 000 habitants



© APUR / carte des Chasses du Roi (1764-1807)  
Paris : 650 000 habitants



© APUR / carte topographique dite type 1900 (1906)  
Paris : 1 053 000 habitants



© APUR / carte topographique (1985-1991)  
Paris : 2 125 000 habitants

Au XVIII<sup>ème</sup> siècle, Paris se compose d'un tissu très médiéval et s'étend jusqu'aux anciennes enceintes édifiées sous Charles V et Louis XIII et démolies à la fin du XVII<sup>ème</sup> siècle. L'actuel quartier Louis Blanc constitue un ensemble rural composé de parcs et jardins publics et privés, de maraichage, de friches, de grandes cultures et quelques parcelles d'arboriculture.

Au XIX<sup>ème</sup> siècle, ce quartier industriel est marqué par la construction du Canal St-Martin (1822-1825) sur sa frange Est. Sous le baron Haussmann, les gares du Nord et de l'Est (ex gare de Strasbourg) sont construites, de même que la grande percée de la rue la Fayette.

## De nombreux transports en commun

- Présence de deux gares majeures, qui accueillent les stations de plusieurs lignes de métro et RER
- Le quartier est traversé par les lignes de bus 26, 46, 54 et 75 et de très nombreuses lignes bordent le quartier, notamment autour des gares
- La station de métro Louis Blanc est centrale pour le quartier



## Aménagements cyclables : un maillage à conforter

- Les axes structurants comme les rues la Fayette et du Fbg St-Denis manquent d'infrastructures cyclables sécurisées
- Le quartier est traversé par le Réseau Express Vélo (rues du Fbg Saint-Martin et Château Landon)

- Bande cyclable
- Piste cyclable
- Voie bus partagée
- - - Contre-sens cyclable
- Station Velib'

**9 stations Velib'** dans le quartier, **289 places Vélo** : 639  
Velib' : 289  
Trottinette : 88

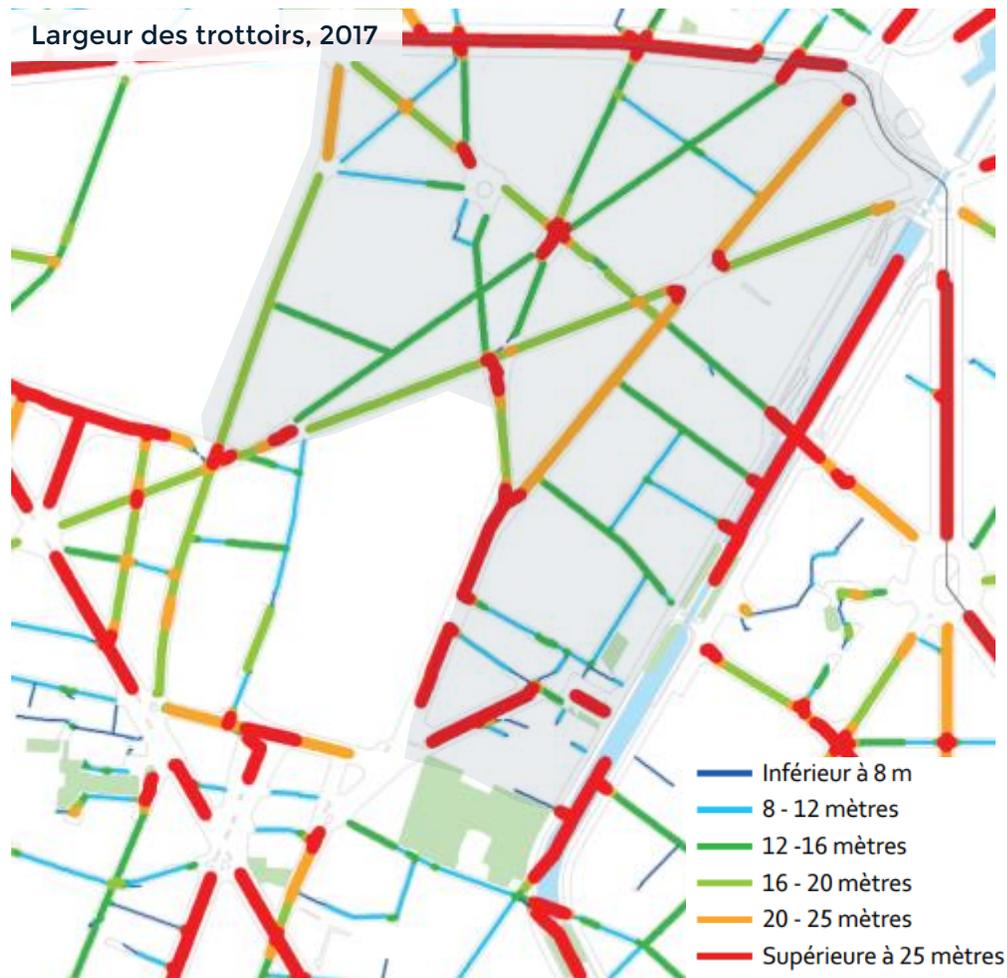


Sollicitations cyclables, données STRAVA



## Des géométries de trottoirs adaptées à la densité piétonne

...excepté sur quelques rues, notamment au nord-ouest du quartier



Sources : Ville de Paris, Apur



Sources : Ville de Paris, Apur

## Un plan de circulation articulé autour de plusieurs axes majeurs

Le plan de circulation existant met en évidence deux secteurs du quartier :

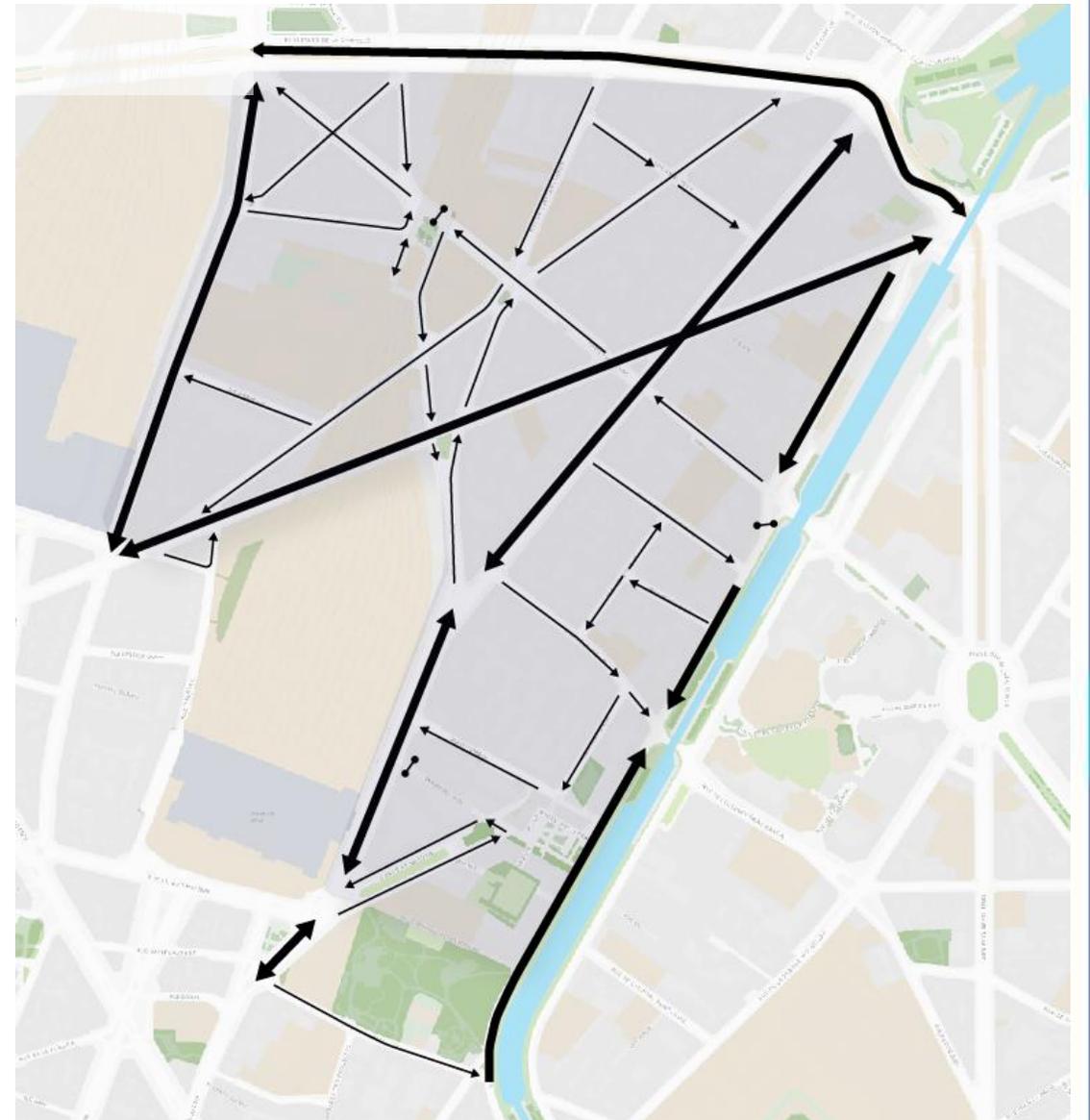
- **Au nord de la rue la Fayette**, traversé par la rue Louis Blanc qui permet « d'irriguer » le quartier par les voies de desserte locale
- **Au sud de la rue la Fayette**, où les rues sont moins sollicitées, plus résidentielles, avec des géométries de voies étroites



L'ensemble du quartier est à 30 km/h,  
pas de voies à 50km/h

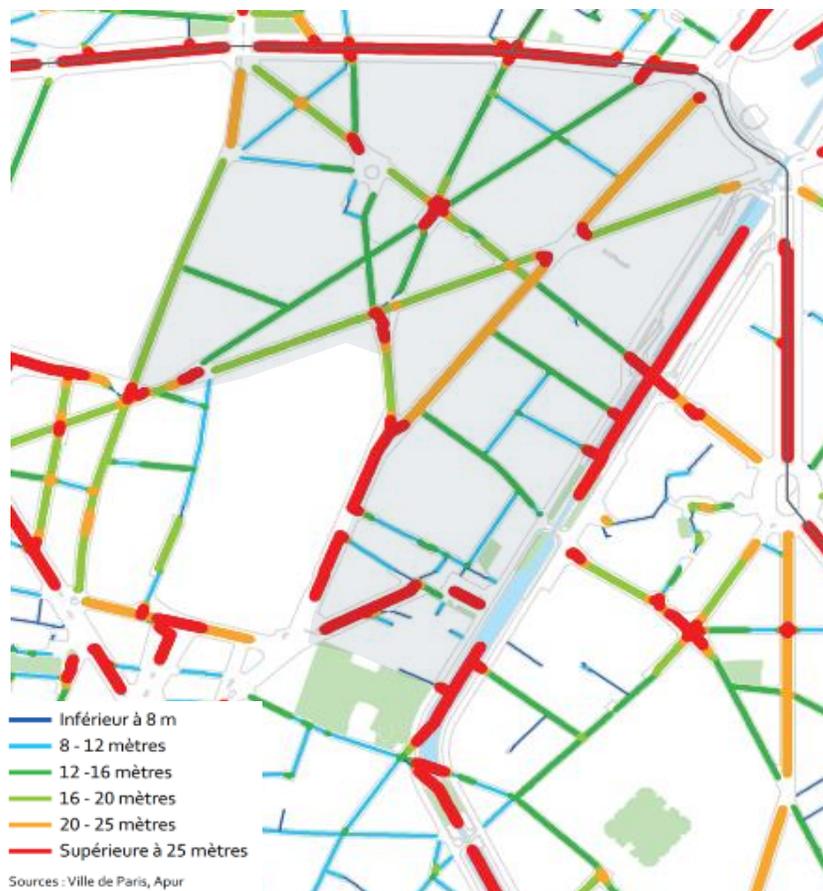
### Plan de circulation actuel

- ➔ Axes d'armature
- ➔ Voies locales
- ➔ Fermeture à la circulation

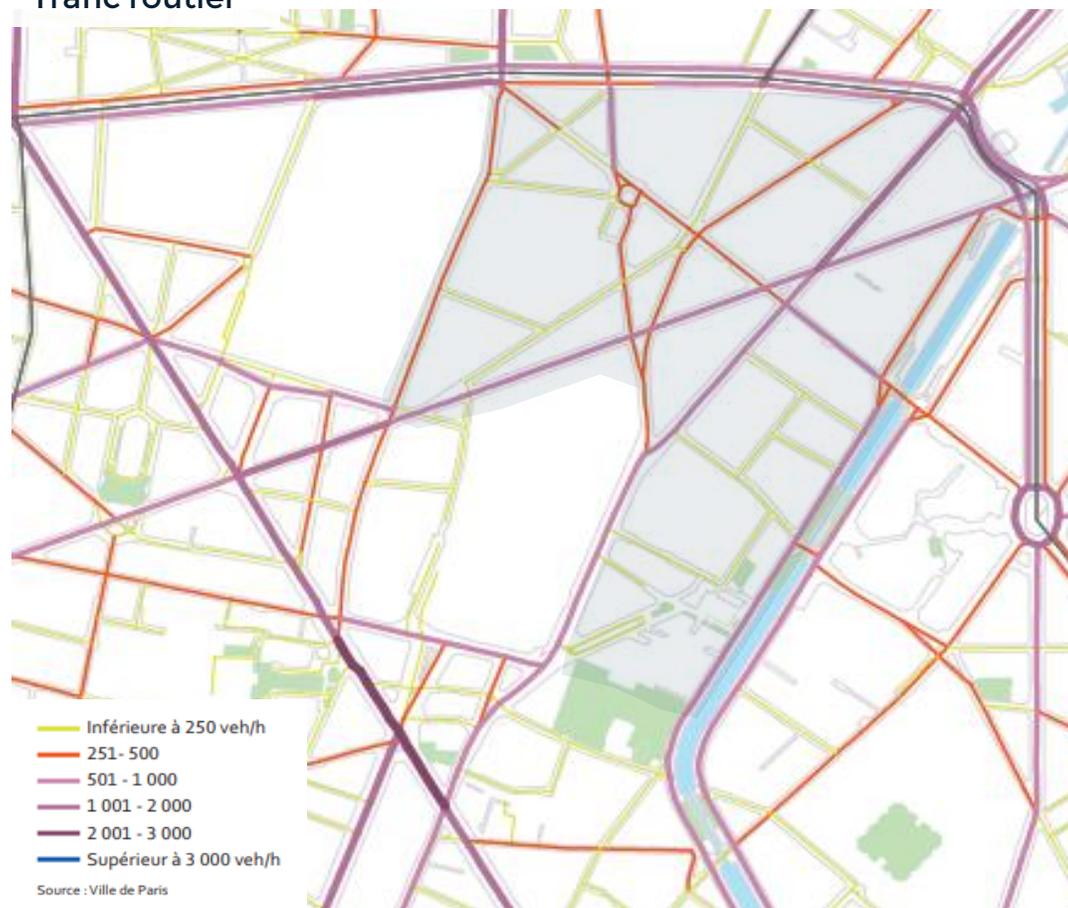


## Un trafic de transit sur les grands axes, des voies secondaires moins sollicitées

Largeur des rues



Trafic routier

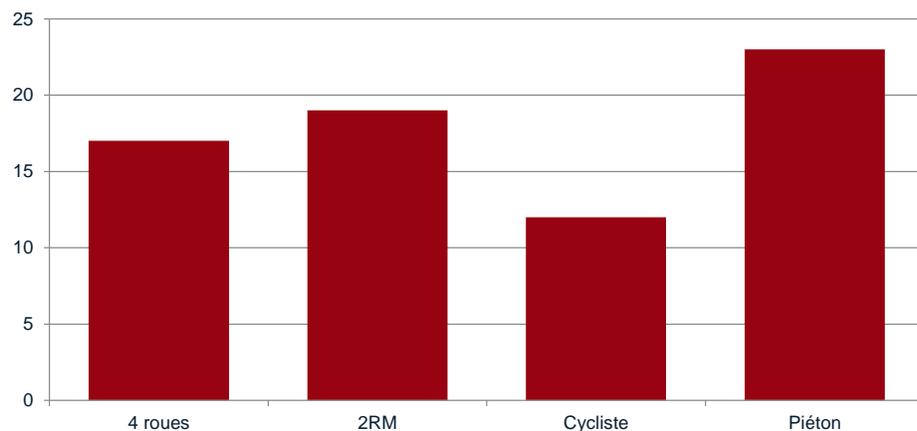


## Accidentologie : quelques points plus accidentogènes sur les axes très circulés

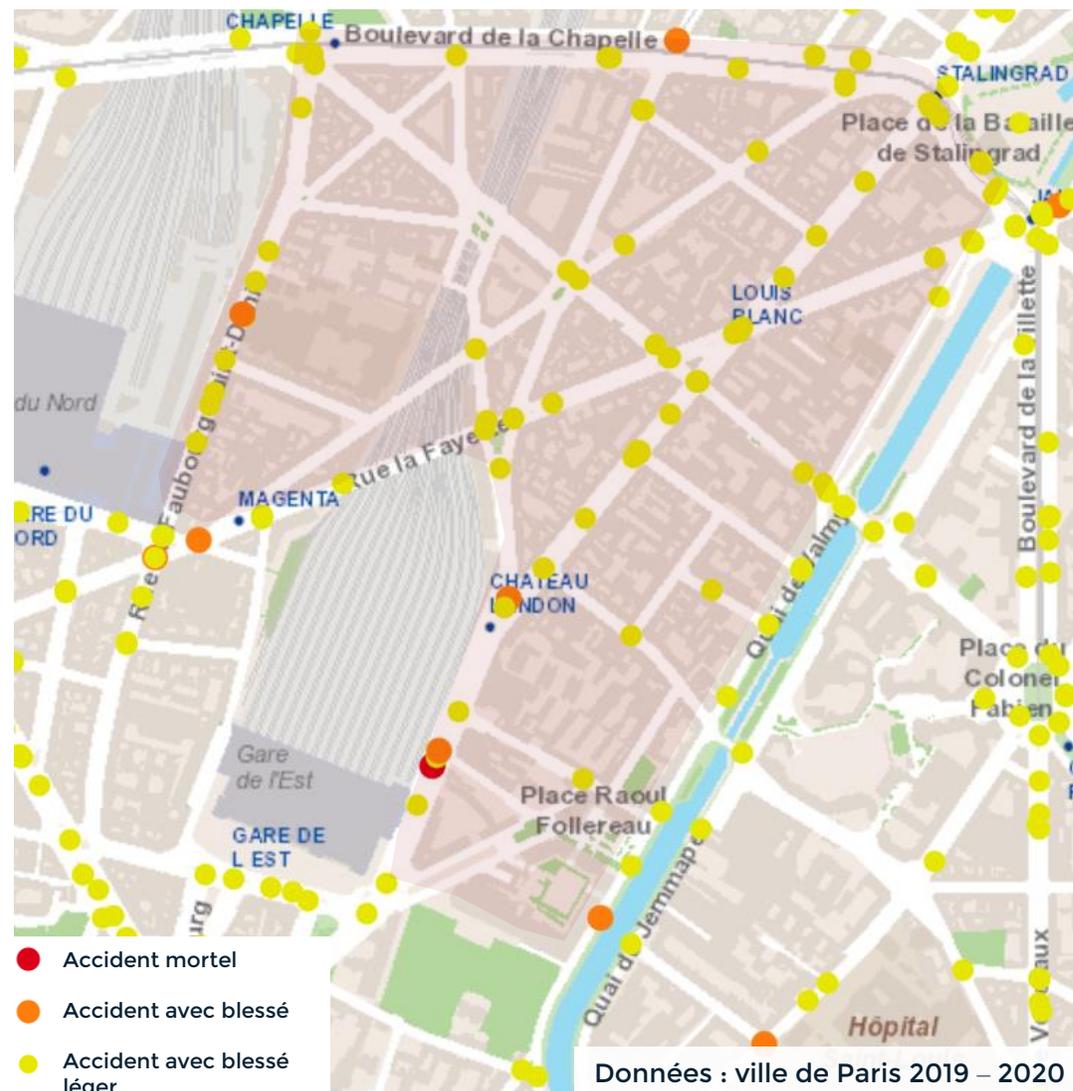
Au cours de la période 2019-2020, le nombre d'accidents avec blessés est relativement **faible rapporté au trafic**.

Un accident mortel survenu au cours de cette période sur la rue du Faubourg Saint-Martin, la victime est un usager à vélo.

Les axes principaux concentrent la majorité des accidents, du fait d'un trafic plus important : **rue la Fayette, rue du Fbg Saint-Martin, rue du Fbg Saint-Denis, rue Louis Blanc.**



Nombre de personnes accidentées selon leur mode de déplacement (données 2019-2020)



## Une offre de stationnement de surface diversifiée, mais pas de stationnement public en ouvrage

### Sur voirie :

Stationnement auto payant : **439 places**

Stationnement motos/scooters : **347**

Personne à Mobilité Réduite : **22**

Zone de livraison : **79**

Transport de fond : **8**

Taxis : **17**

Police, services de secours ou services publics : **30**

Véhicules électriques : **11**

Véhicules partagés : **6**

**Pas de stationnement public en ouvrage**



*/ Rue Alexandre Parodi, stationnement payant et zone de livraison*



*/ Rue de l'Aqueduc, stationnement motos / scooters*



*/ Rue Louis Blanc, zone de partage auto et bande d'accès pompier*

## Une typomorphologie urbaine variée

Le quartier Louis Blanc/Verdun est composé de plusieurs **grands axes structurants**, comme les rues la Fayette et Louis Blanc, entrecoupant un parcellaire bâti à grand maillage.

On trouve également, notamment au nord du jardin Villemin, un **maillage de petites rues piétonnes**, en partie arborées, autour de la place Raoul Follereau.

Traversé par un faisceau ferroviaire, le quartier comporte plusieurs rues se trouvant au dessus (ou proches) **d'ouvrages d'art**, ce qui contraint le potentiel de végétalisation et les aménagements possibles.

### Les places :

- Place Jan Karski
- Place Dulcie September
- Place Raoul Follereau

### Les voies structurantes :

- Rue du Fbg St-Denis
- Rue du Fbg St-Martin
- Rue Louis Blanc (tronçon Est)
- Rue la Fayette
- Rue de l'Aqueduc
- Rue du Château Landon
- Rue Philippe de Girard

### Les voies secondaires :

- Rue Perdonnet
- Rue Cail
- Rue Demarquay
- Rue Chaudron
- Rue Alexandre Parodi
- Rue Pierre Dupont
- Passage Delessert
- Rue Eugène Varlin
- Rue du Terrage
- Rue Robert Blache
- Impasse Boutron
- Rue Mgr Rodhain



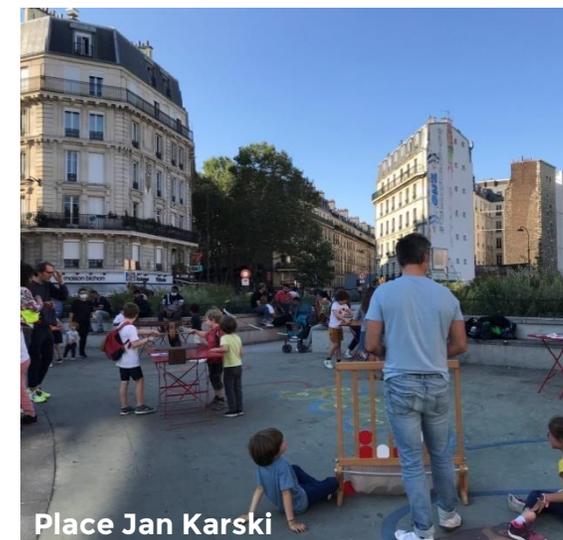
Rue du Fbg St-Martin



Avenue de Verdun



Angle Louis Blanc / Aqueduc



Place Jan Karski

## La transition écologique dans nos projets urbains : les enjeux de la biodiversité et du climat

Face au changement climatique et à l'extinction des espèces à l'échelle mondiale, deux éléments intimement corrélés, il est fondamental de faire évoluer la façon dont nous concevons nos villes.

### LES SERVICES RENDUS PAR LA BIODIVERSITÉ

- Réduit l'effet d'îlots de chaleur urbains par absorption du rayonnement solaire
- Abaisse localement jusqu'à 5 °C la température
- Diminue le réfléchissement terrestre



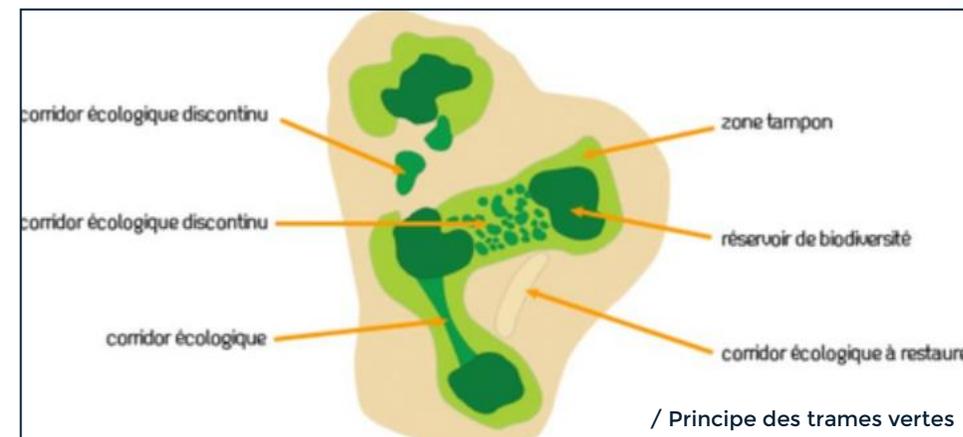
- Diminue l'évaporation du sol de près de 30 %
- Redistribue de la fraîcheur par évapotranspiration
- Favorise l'infiltration des eaux pluviales



/ Les espèces parisiennes

Dans l'espace public, **les trames vertes et bleues** permettent de relier les réservoirs de biodiversité (squares, jardins,...), donnant la possibilité aux espèces de se déplacer et se développer.

Ainsi, pour concilier développement urbain et biodiversité, il s'agit d'intégrer le végétal à toutes les étapes des projets d'aménagement. **Dans le cadre de la démarche « Embellir votre quartier », le potentiel de végétalisation sera étudié à l'échelle du quartier, en cherchant à donner une place privilégiée aux arbres, dont l'absorption de CO2 est le plus fort.**



/ Principe des trames vertes

## Îlots de chaleur et de fraîcheur urbains

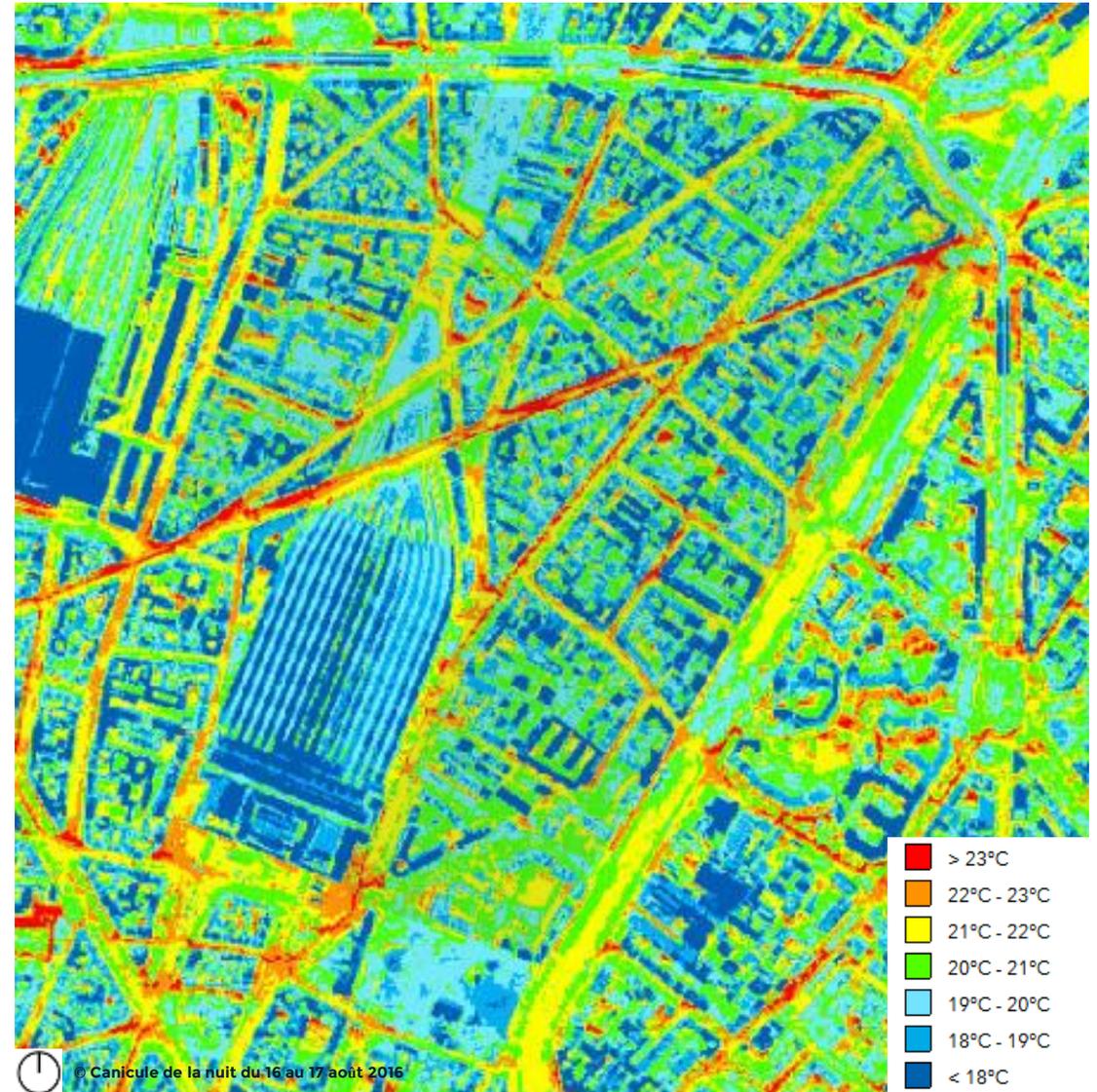
Les îlots de chaleur sont des zones urbaines où la température est particulièrement élevée.

**Les causes :** minéralisation de l'espace public, rejet d'air chaud sur l'espace public, chauffage et climatisation, circulation routière, éclairage public et donc concentration de la pollution.

**Les solutions dans nos projets :** végétalisation dans le sol et hors-sol, surfaces claires, meilleure gestion de l'eau pluviale, plus de places aux mobilités douces et aux transports en commun, etc.

### Constat sur le quartier :

- **La gare de l'Est et le jardin Villemin constituent les poumons frais du quartier**
- Les îlots de chaleurs sont limités sur les voies plantées (malgré des revêtements de sol à faible albedo)
- **Carence notable des îlots de fraîcheur surtout dans le nord du quartier**



## Les corridors de biodiversité : un enjeu a fortiori dans ce quartier dense

Les **Corridors Urbains de Biodiversité (CUB)** assurent aux espèces végétales et animales les conditions favorables pour se développer et circuler. Ils font partie des remparts contre la pollution et sont les supports écologiques de nos villes.

2 CUB majeurs dans le quartier :

- Les **quais du canal St-Martin**
- Les **voies de la gare de l'Est**

1 CUB à fonctionnalité moindre = **l'avenue de Verdun**.

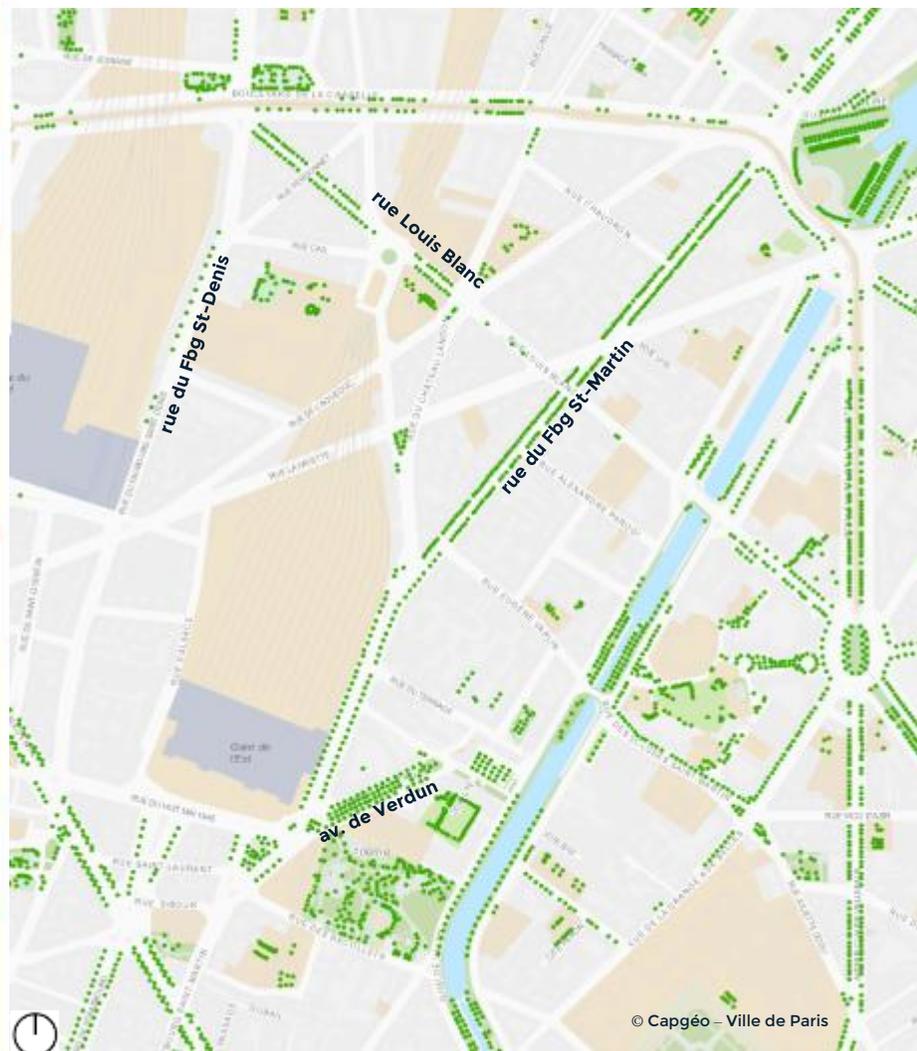
1 réservoir urbain de biodiversité modérée = **le jardin Villemin**

Des éléments relais : le **jardin Marielle Franco** et le **square Madeleine Tribolati**

**Objectif d'amélioration potentielle :**  
Relier les CUB Nord-Sud par des corridors Est-Ouest



## Des arbres d'alignement sur quelques rues mais un maillage global peu développé



Le quartier est traversé du Nord au Sud par l'alignement de la rue du Fbg St-Martin.

De même, les alignements du Canal Saint-Martin marquent le paysage de la frange Est.

S'ajoutent à ces marqueurs importants du paysage du quartier :

- Le mail planté de l'avenue de Verdun
- Le tronçon Nord Ouest de la rue Louis Blanc



rue du Fbg St-Martin



Rue Louis Blanc



Av de Verdun

## Végétalisation existante : jardinières, squares, arbres assurent une végétalisation diffuse

La majorité des jardins et squares publics est concentrée au sud du quartier avec le **jardin Villemin** comme jardin emblématique du quartier en lien direct avec la gare de l'Est.

La végétalisation sur espace public s'exprime particulièrement **le long du canal St-Martin** et plus ponctuellement dans les autres secteurs.

Quel que soit le type d'espace vert, on note **une carence dans le secteur nord-est** du quartier.

### Végétalisation diffuse dans l'espace public

- 1 : Jardinnet de la rue Cail = 25 m<sup>2</sup>
- 2 : Jardinières de la pl. Jan Karski = 181 m<sup>2</sup>
- 3 : Jardinières Aqueduc/Blanc = 145 m<sup>2</sup>
- 4 : Jardinières 29 rue Louis Blanc = 50 m<sup>2</sup>
- 5 : Terre-plein central de l'av. de Verdun = 573 m<sup>2</sup>
- 6 : Jardinnet de la place Raoul Follereau = 1 000 m<sup>2</sup>

### Squares et jardins

- 7 : Square Madeleine Tribolati = 1 000 m<sup>2</sup>

### ... et à proximité

- 8 : Jardinières de la pl. Madeleine Braun = 238 m<sup>2</sup>
- 9 : Jardinières du bassin Louis Blanc = 740 m<sup>2</sup>
- 10 : Jardin Villemin = 21 480 m<sup>2</sup>
- 11 : Jardin Marielle Franco = 2 642 m<sup>2</sup>
- 12 : Square Eugène Varlin = 975 m<sup>2</sup>
- 13 : Square des Maures = 392 m<sup>2</sup>

Jardins et squares publics	1 000 m <sup>2</sup>
Végétalisation sur espace public	1 974 m <sup>2</sup>



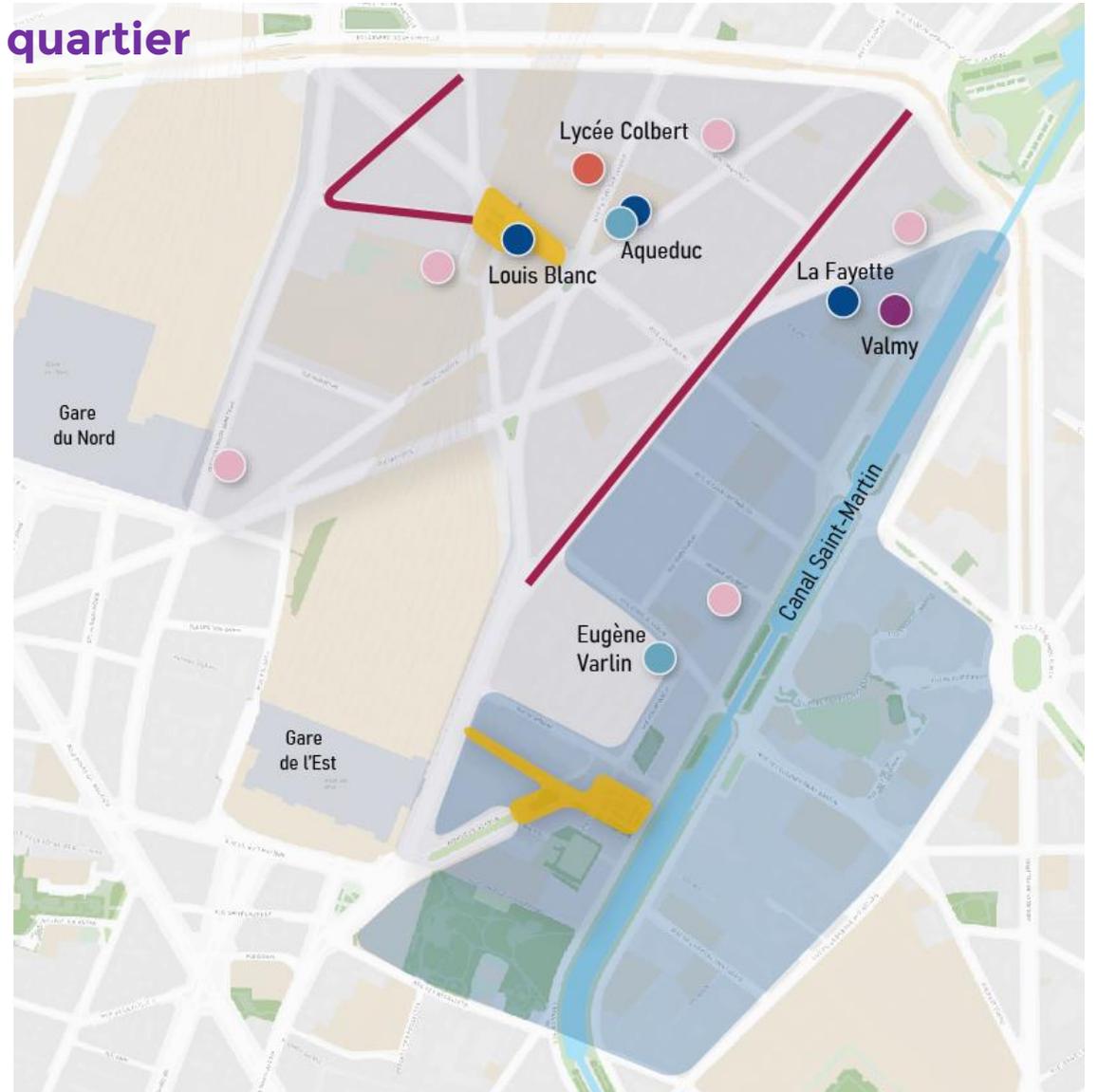
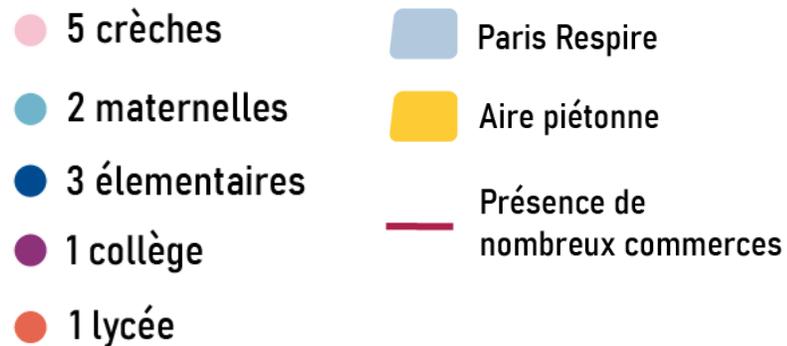
## Végétalisation existante : jardinières, squares, arbres assurent une végétalisation diffuse





## Les équipements scolaires et centralités du quartier

- Équipements scolaires principalement autour de la place Jan Karski et de la rue du Château Landon
- Présence de quelques équipements de petite enfance (crèches)



## Genre et espace public

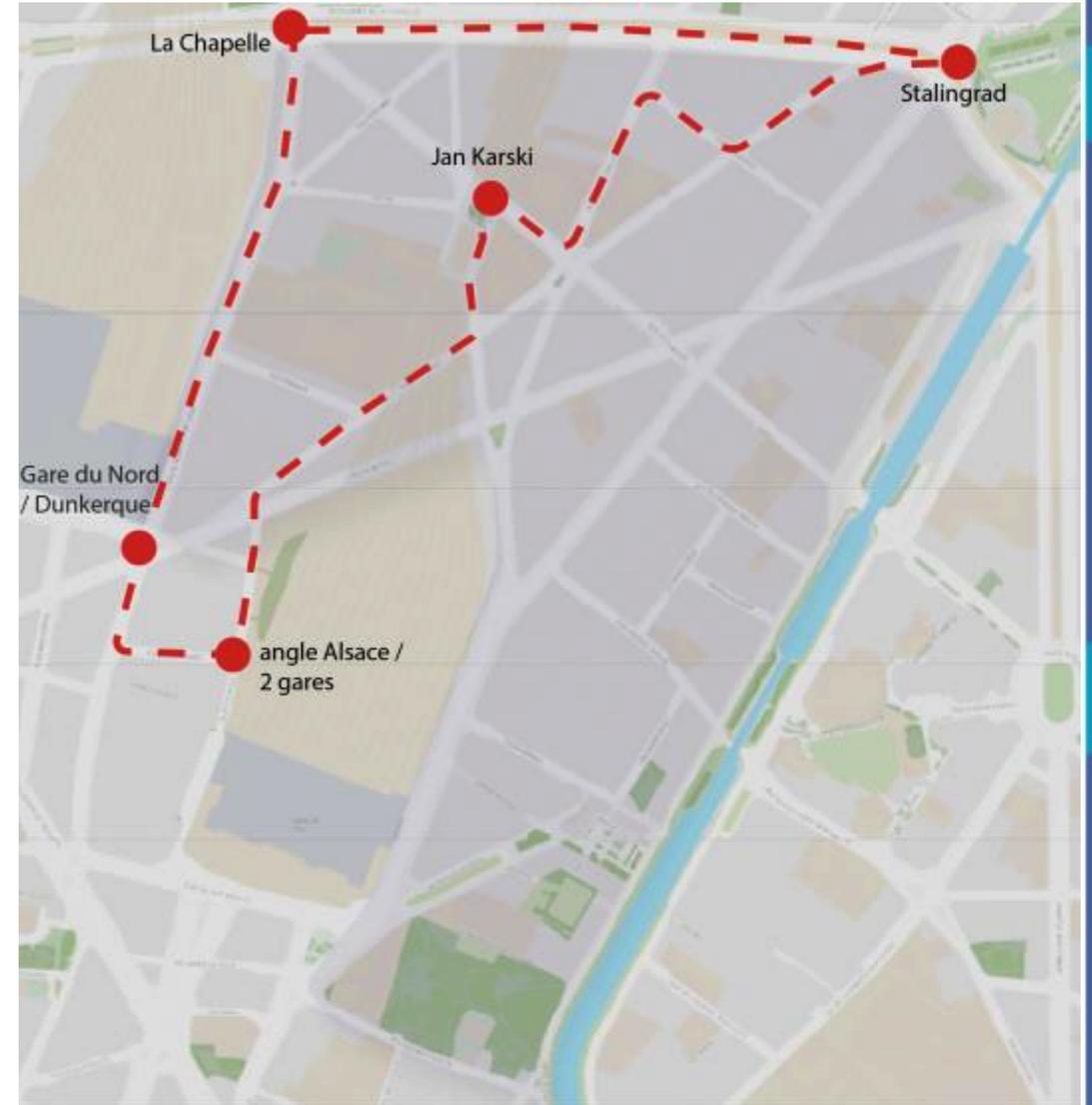
**Les marches exploratoires des femmes :**  
aménagement du territoire, animation du quartier et sentiment de sécurité

- **2 ateliers de cartographie**  
18 et 20 novembre 2021
- **2 marches nocturnes**  
9 décembre 2021  
9 mai 2022

**Enjeux soulevés :**

- Signalétique
- Entretien / Propreté
- Assises
- Éclairage

Points rouges : points d'arrêt / secteurs ciblés



## Un territoire soumis aux incivilités et à l'entretien renforcé

### Incivilités (lieux récurrents)

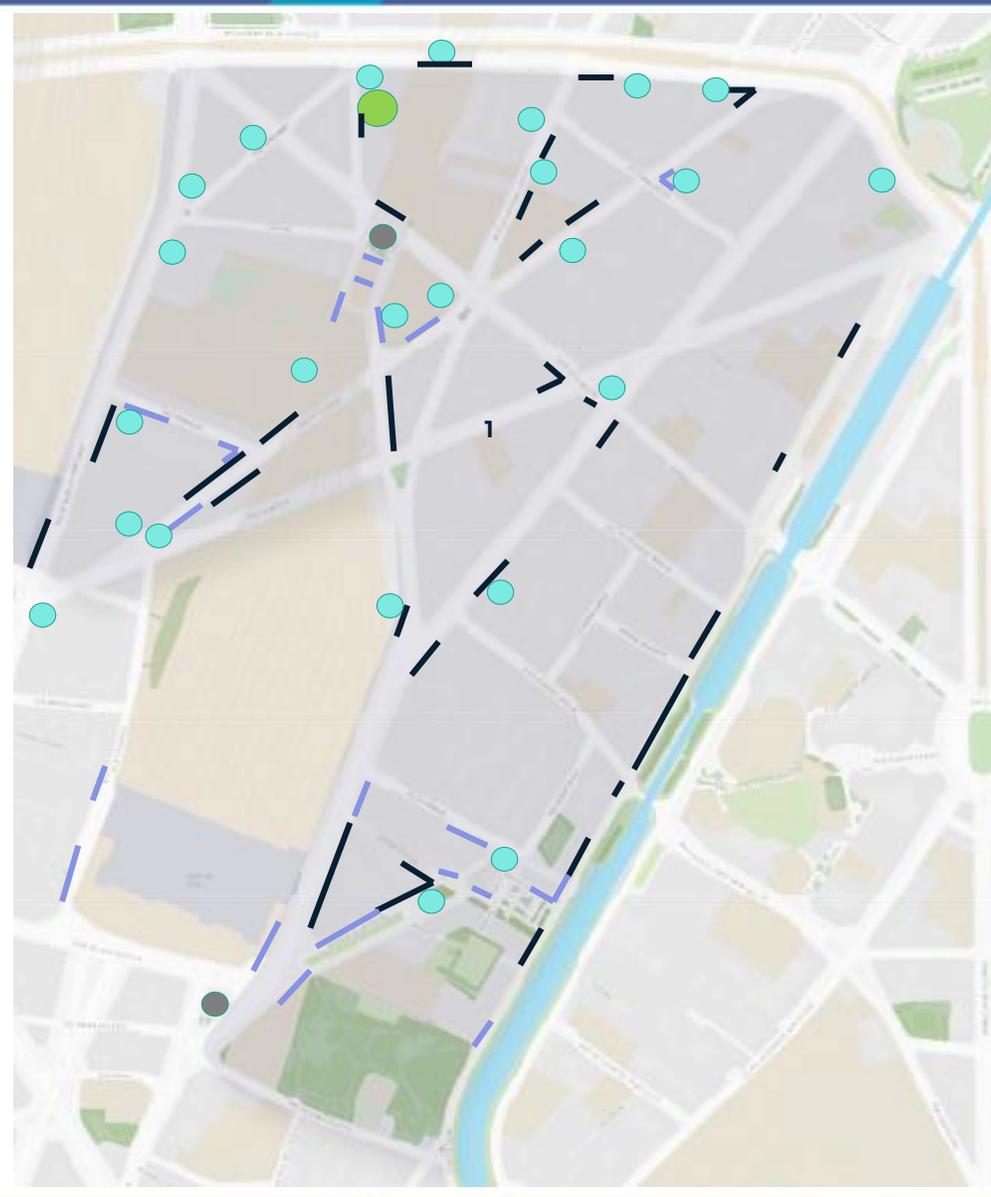
- Dépôts sauvages
- Epanchements d'urines
- Graffitis
- Nourrisseurs de pigeons

### Dispositifs de propreté

- Trilib'
- Trimobile (nouvel emplacement recherché)
- Entretien horticole (DPE, DEVE, Régie de quartier)
- Plan de propreté (DPE)

### Enjeux

- Renforcement des réceptacles de propreté (corbeilles de rue, Trilib'...)
- Gestion des biodéchets



## Un territoire solidaire

### Emploi et insertion ●

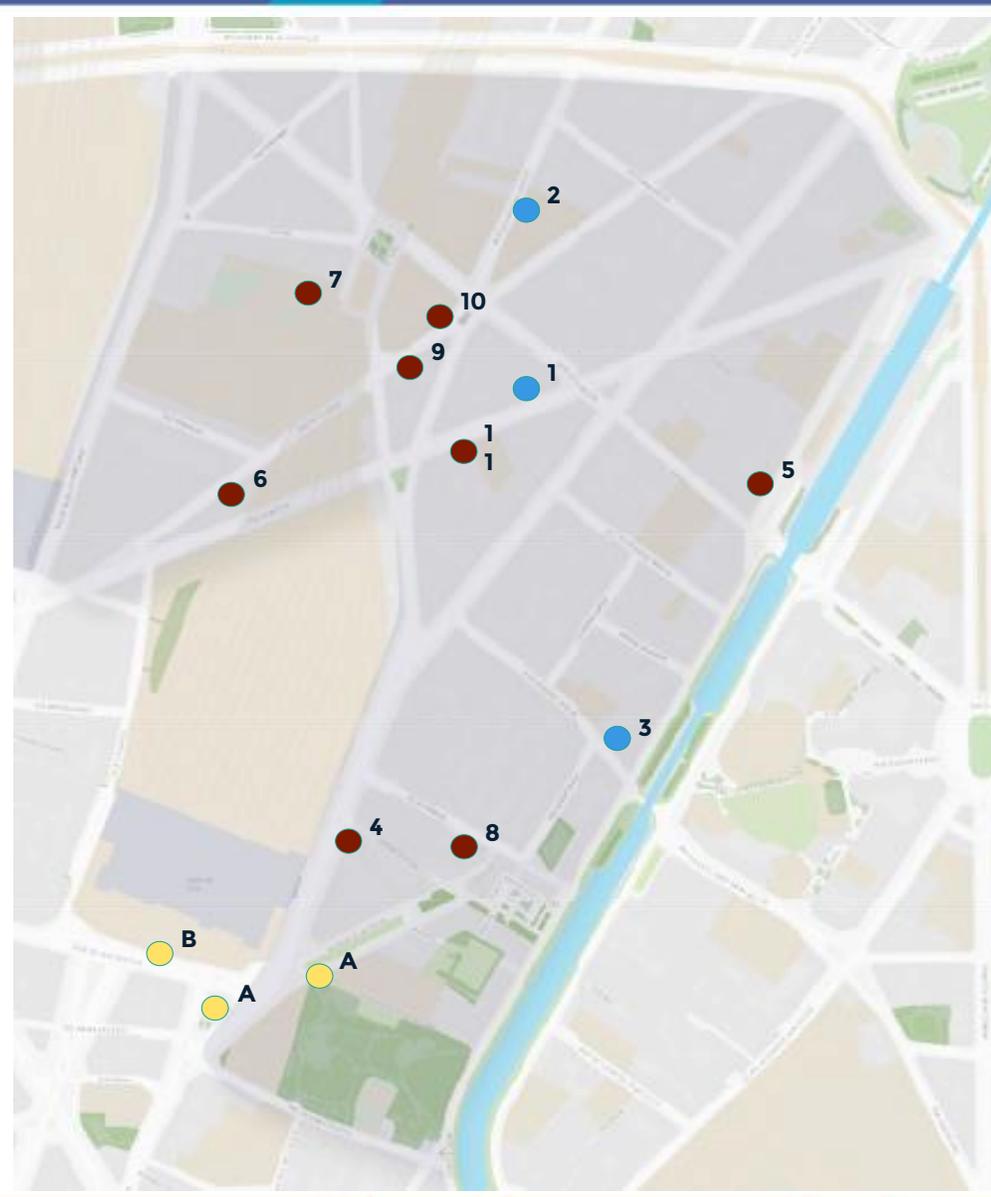
- 1) Point Paris Emploi 10<sup>e</sup> (EPEC)
- 2) Espace Parisien pour l'Insertion
- 3) Service d'éducation spéciale et de soins à domicile

### Action sociale / Accompagnement ●

- 4) Association Gaïa (bus)
- 5) Emmaüs Solidarité  
(boutique de soin avec L'Oréal)
- 6) Carrefour 10<sup>e</sup>
- 7) CROUS
- 8) Club Tournesol
- 9) Français langue d'accueil
- 10) CHU Lumière du Nord (Aurore)
- 11) La Fayette Accueil Association

### Initiatives ●

- A) Distributions alimentaires  
(Restos du Cœur, Croix Rouge)
- B) Kmion par Autremonde  
(gare de l'Est)
- Maraudes sociales  
(*Samu Social, Emmaüs Paris Nord, Aux Captifs, la libération, etc.*)
- Mobil' Douche  
(*projet Budget Participatif 2021*)



## Un territoire engagé pour l'environnement

- **Peu de permis de végétaliser** délivrés et actifs. Situés majoritairement au Nord du quartier en corrélation avec la carence en sous-trame végétalisée dans ce secteur.

- **6 jardins partagés** situés à proximité directe du quartier.

- a) Jardin partagé du square Jessaint (Emmaüs Solidarité)
- b) Les Fermiers Généreux (Vergers Urbains)
- c) Jardin partagé Stalingrad (Jardizneuf)
- d) Jardin de la résidence des Récollets (Jardin et PLU's)
- e) Poireau Agile (Ville Mains Jardin)
- f) Jardin partagé Marielle Franco (Garden l'Est)

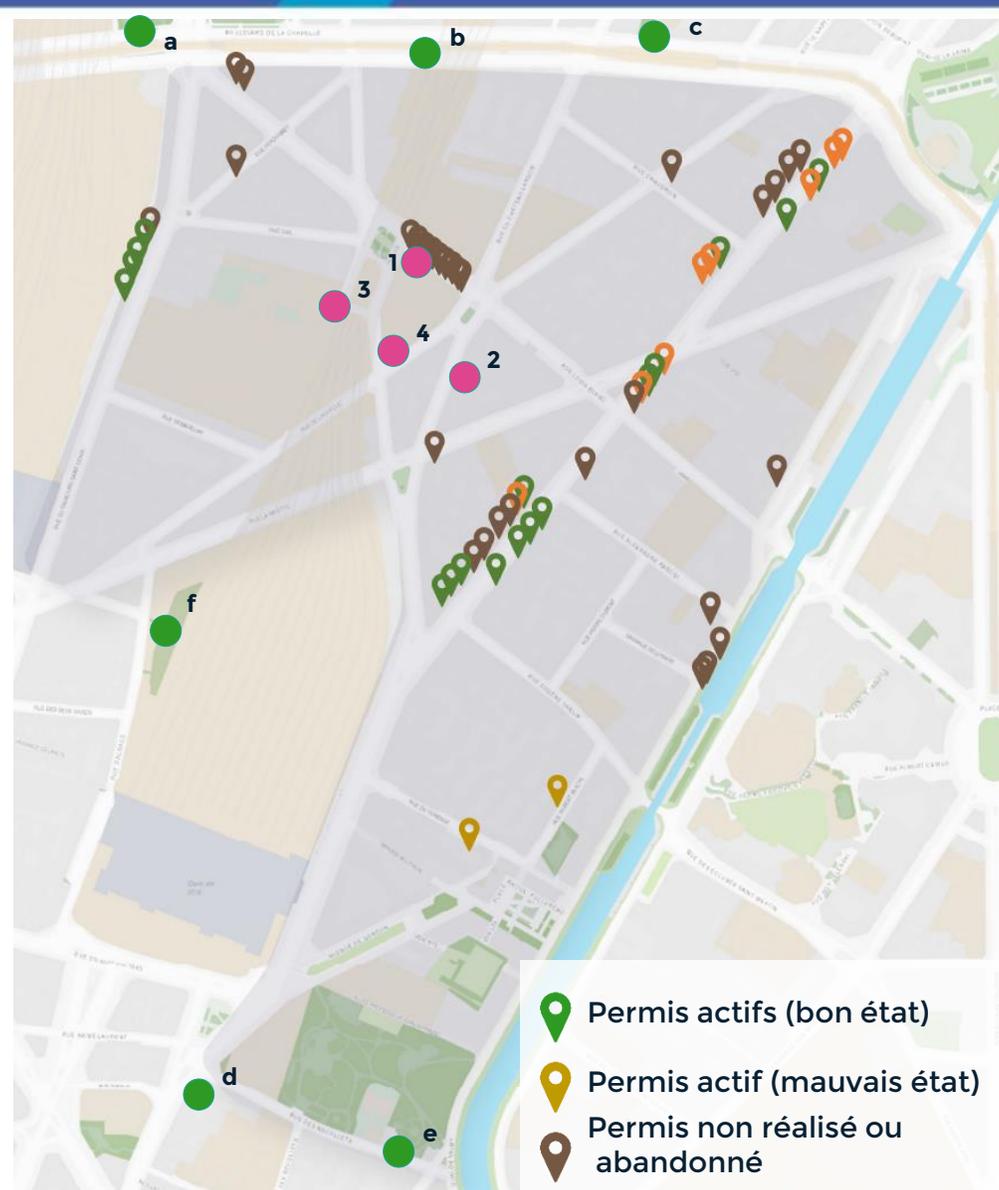
### ● Propreté, Zéro déchet, Économie circulaire

- 1) Les Alchimistes
- 2) La Textilerie
- 3) La Bricollette (projet à venir)
- 4) La Caserne – incubateur mode responsable

### Alimentation durable

Absence de marchés alimentaires

*(Projet de point de vente alimentaire place Jan Karski)*



## Un territoire vivant (1/2)

### Animation (association, collectif de riverains...) ●

- 1) Maison de la Vie Associative et Citoyenne
- 2) CRL 10, Centre Paris Anim'
- 3) Collectif Défense d'Éléphant
- 4) Demain La Chapelle
- 5) Les amis de la place Raoul Follereau
- 6) Kiosque Citoyen (*projet à venir*)

— Conseil de quartier Grange-aux-Belles-Terrage

— Conseil de quartier Louis-Blanc Aqueduc

### Initiatives

Fête de la place Jan Karski  
Vide grenier

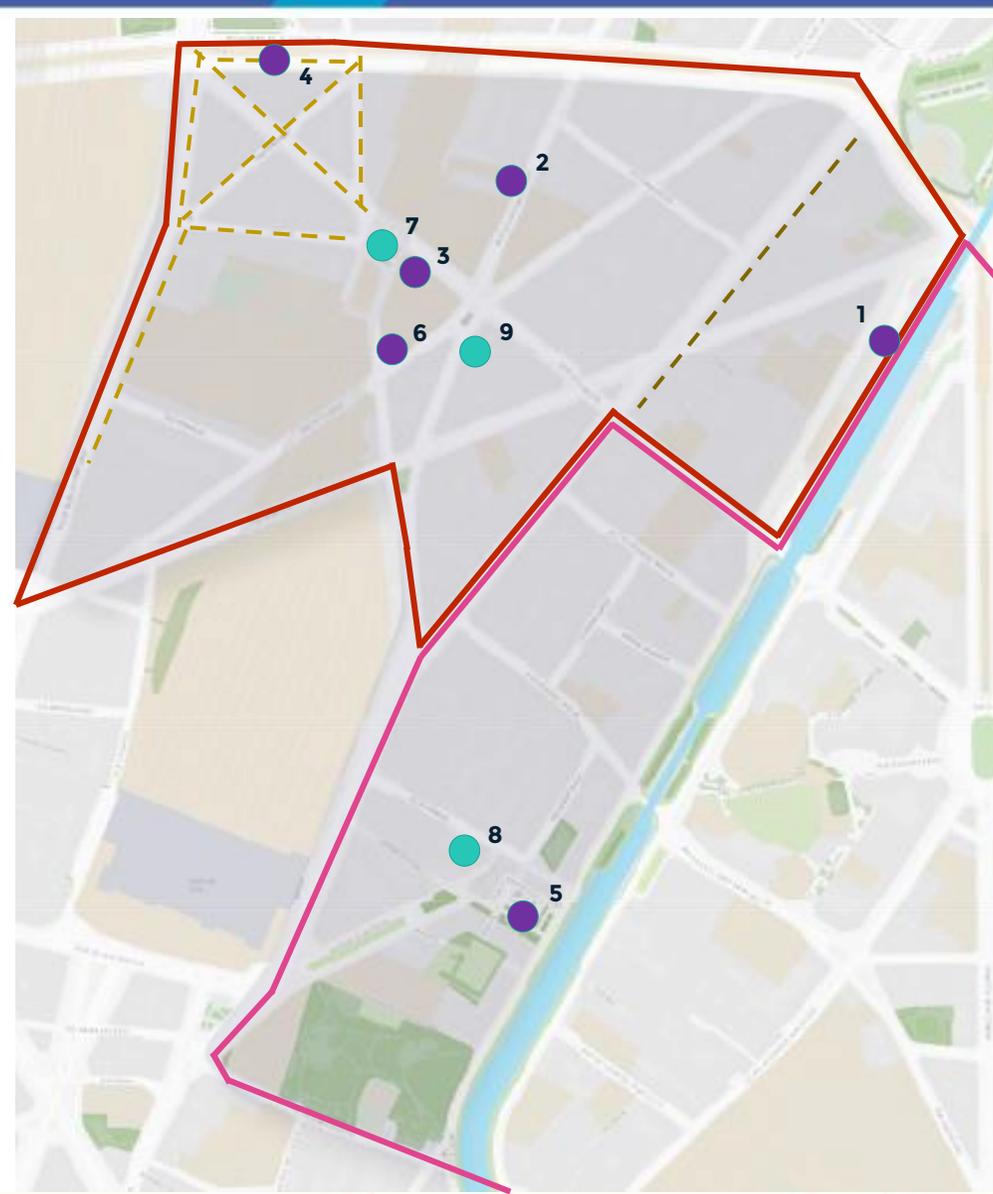
### Jeunesse ●

- 7) Ludothèque de la Place Jan Karski
- 8) Association Arc EA - Club Tournesol
- 9) Un air de famille

### Commerce

— Les Bouclards (association de commerçants du haut du Fbg Saint-Martin)

— Association franco-bangladeshi



## Un territoire vivant (2/2)

### Arts/Culture ●

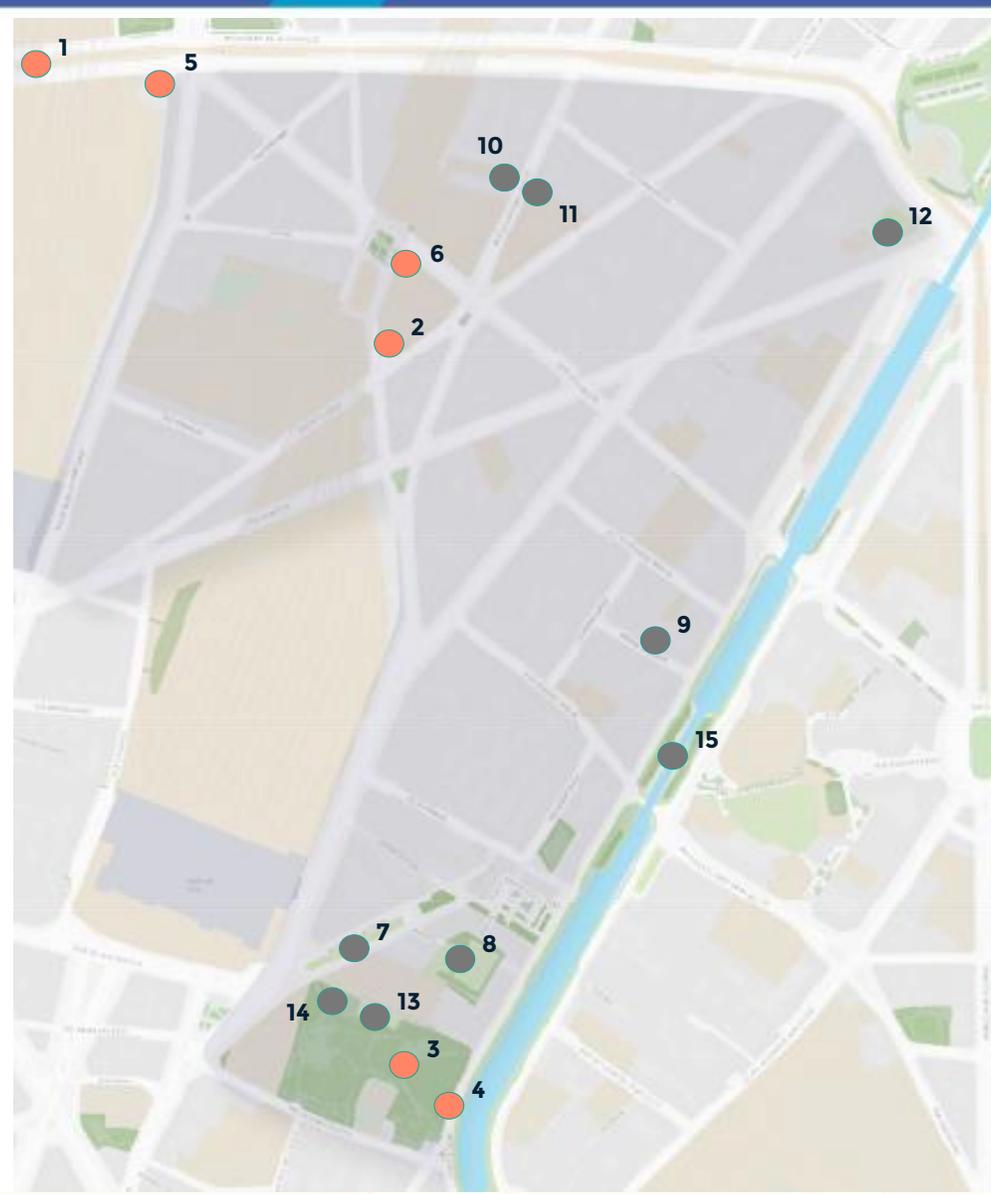
- 1) Exposition sur le pont Saint-Ange
- 2) La Caserne – incubateur mode responsable
- 3) Kiosque du jardin Villemin
- 4) Exposition sur les grilles du jardin Villemin
- 5) Théâtre des Bouffes du Nord
- 6) Fresque mur de l'école Louis-Blanc

### Sport ●

- 7) Terrain de pétanque
- 8) Terrain de Sport Verdun-Valmy
- 9) Gymnase Julie Vlasto
- 10) Piscine Château Landon
- 11) Gymnase Château-Landon
- 12) Terrain de sport non couvert La Fayette
- 13) Terrain de basketball du jardin Villemin
- 14) La Boule du 10 (terrain de pétanque du jardin Villemin)
- 15) Street work out / tables de ping-pong

### Dans tout le 10<sup>e</sup>

- Office du Mouvement Sportif
- Club Populaire et Sportif du 10<sup>e</sup> (CPS10)



## Des initiatives qui s'épanouissent dans l'espace public et les espaces verts



# 03 Enjeux et potentiels

## Un quartier concerné par de grands aménagements (hors Embellir)

### Axes structurants La Fayette/St-Denis

- Faciliter les cheminements piétons et cyclistes sur ces axes majeurs
- Renforcer le caractère végétal des voies
- Limiter le trafic de transit

### Gare du Nord

- Apaiser et sécuriser le parvis de la gare
- Créer une liaison piétonne entre les gares
- Ajouter du stationnement vélo



### Canal Saint-Martin

#### Mobilités

- Poursuivre l'apaisement de la circulation
- Confort et sécurité pour les piétons
- Améliorer les aménagements cyclables

#### Biodiversité

- Ouvrir le jardin Villemin vers le canal
- Créer de nouveaux radeaux végétalisés

#### Usages

- Réaménager le bassin Louis Blanc
- Nouvelle charte des usages

#### Propreté

- Renforcer les dispositifs de propreté

### Place du Colonel-Fabien

- Réaménager la place
- Végétaliser
- Apaiser la circulation
- Sécuriser les cheminements et les traversées piétonnes et cyclables

## Le canal Saint-Martin, les rues La Fayette et Faubourg Saint-Denis : des projets spécifiques

Trois grands projets structurants, situés dans le périmètre mais traités indépendamment de la démarche « Embellir votre quartier » sont en cours d'étude et feront l'objet de concertations spécifiques :

### RUE LA FAYETTE



*État projeté sur le tronçon Haussmann / Magenta*

#### Objectifs :

- ✓ Étudier la mise en sens unique entre Magenta et Stalingrad
- ✓ Prolonger les aménagements cyclables projetés entre Haussmann et Magenta

### CANAL SAINT-MARTIN



#### Objectifs :

- ✓ Mettre en valeur le canal Saint-Martin à l'occasion de ses 200 ans
- ✓ Réaménager certains espaces du canal à travers 4 volets : mobilité, propreté, biodiversité et usages
- ✓ Une concertation dédiée va être lancée prochainement

### RUE DU FAUBOURG SAINT-DENIS



#### Objectifs :

- ✓ Réflexion menée dans le cadre du projet d'aménagement des abords de la Gare du Nord
- ✓ Évolution du plan de circulation pour apaiser la rue du Faubourg Saint-Denis entre la rue la Fayette et le boulevard de la Chapelle

## Les projets réalisés entre 2018 et 2021 dans votre quartier

- 1 Place Jan Karski, 2019**  
Réaménagement de la place, pose de jardinières, modification des revêtements, des cheminements, marquages ludiques
- Rue Louis Blanc, 2021**  
Mise en aire piétonne pour sécuriser les abords de l'école, vidéosurveillance

- 2 Impasse Boutron, 2019**  
Fermeture à la circulation

- 3 Rue Eugène Varlin, 2019**  
Reprise des revêtements de trottoirs

- 4 Canal Saint-Martin, 2019/2020**  
Apaisement de la circulation sur les quais de Valmy et de Jemmapes



- 5 Rues Cail et Perdonnet, 2020/2021**  
Préfiguration d'élargissement des trottoirs

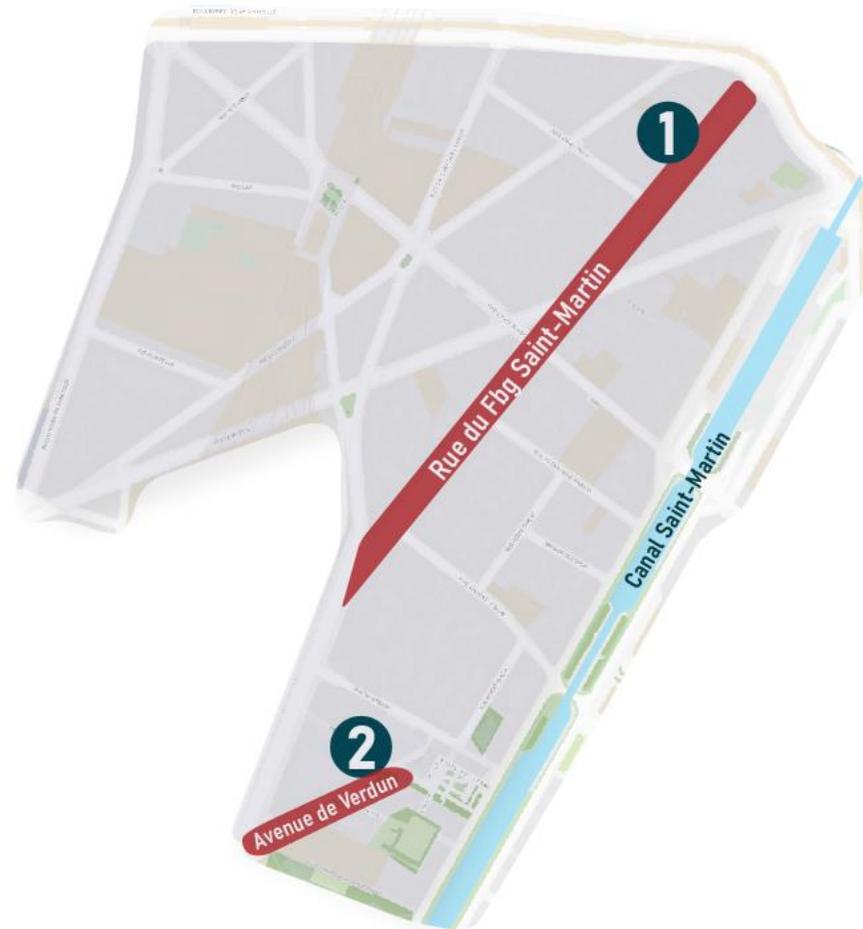
**REVe – Réseau Express Vélo**

- Aménagements protégés à double sens, continus et homogènes, confort et sécurité cyclable
- Notamment mis en place sur les axes Nord-Sud et Est-Ouest ou sur les berges de Seine

## Coordination des travaux : réaliser les projets issus du Budget Participatif

**1 Rue du Fbg Saint-Martin**  
« Embellir le haut de la rue du Faubourg Saint-Martin » Budget participatif, à réaliser dans le même temps que la démarche

**2 Avenue de Verdun**  
« Conquête végétale du 10<sup>ème</sup> arrondissement – Créer un petit coin de nature à l'angle de l'avenue de Verdun et de la rue du Faubourg St Martin » Budget participatif, à réaliser dans le même temps que la démarche



## Coordination des interventions des concessionnaires sur l'année 2022

La démarche Embellir vise à **regrouper et rationaliser** les interventions sur l'espace public, les concessionnaires ont donc programmé leurs interventions sur le quartier pendant une période restreinte.

### 1<sup>er</sup> trimestre :

**Eau de Paris** : quai de Valmy

**Enedis** : rue Louis Blanc

**CPCU** : rue La Fayette

**DPE/SAP** : rue de l'Aqueduc, rue du Château Landon

### 2<sup>ème</sup> trimestre :

**CPCU** : rue La Fayette

**DPE/SAP** : rue de l'Aqueduc, rue du Château Landon

### 3<sup>ème</sup> trimestre :

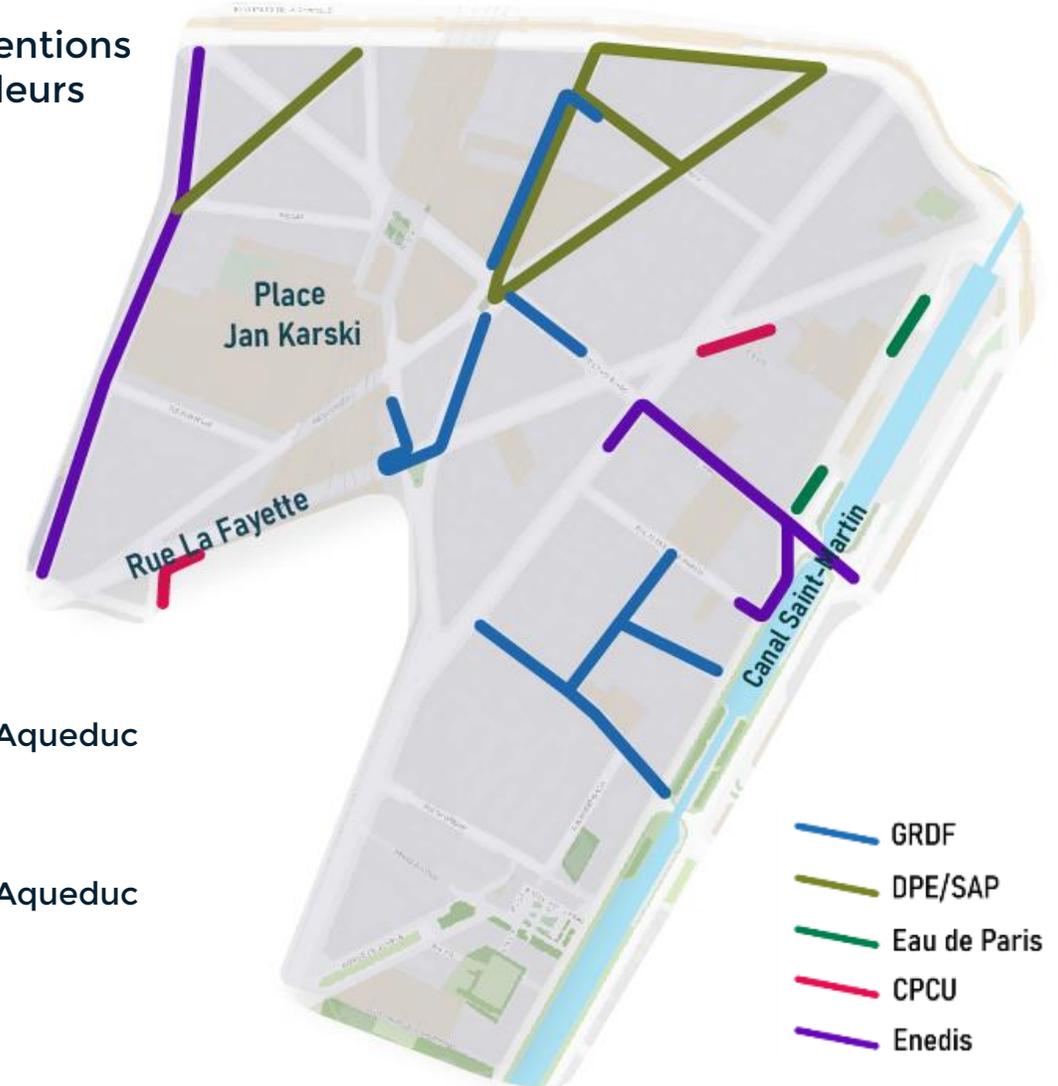
**GRDF** : Rues Pierre Dupont, Eugène Varlin, Louis Blanc, Château Landon, Aqueduc

### 4<sup>ème</sup> trimestre :

**GRDF** : Rues Pierre Dupont, Eugène Varlin, Louis Blanc, Château Landon, Aqueduc

### Toute l'année :

**Enedis** : rue du Fbg Saint-Denis



## Focus sur la place Jan Karski

Projet issu du Budget participatif 2016, le réaménagement de la place Jan Karski s'est terminé en 2019, après une vaste concertation de 2016 à 2017.

Aujourd'hui, l'espace donne davantage de place aux piétons et aux vélos, avec des aménagements végétalisés et ludique pour les familles du quartier.

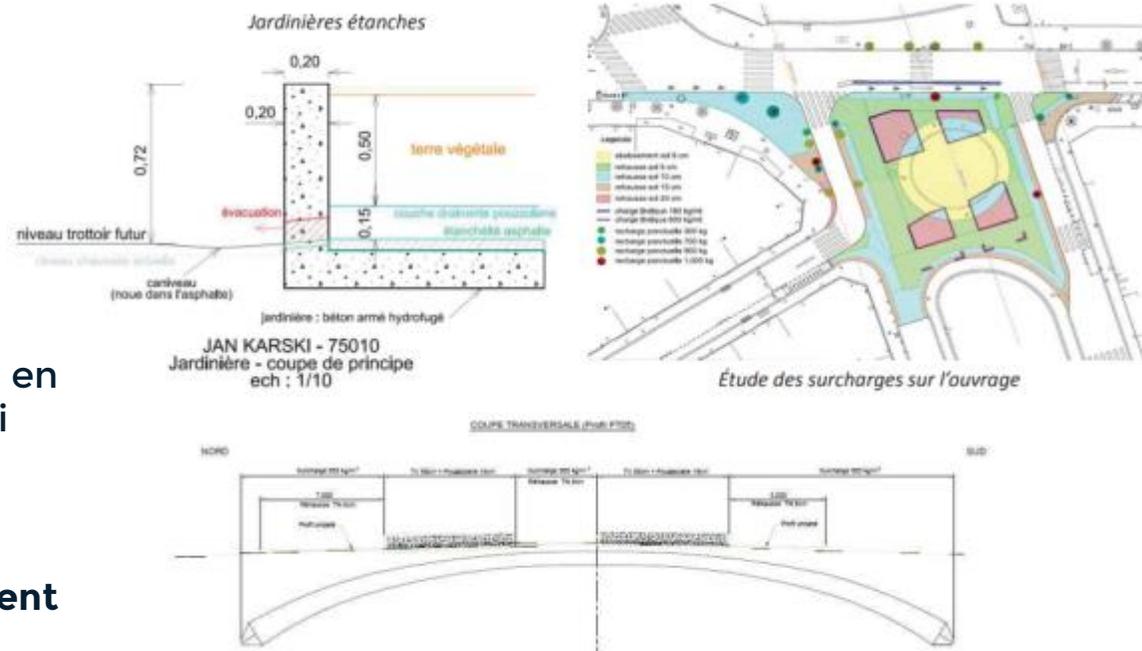
Les jardinières permettent à la place d'être protégée de la circulation automobile, la piste cyclable de la rue Louis Blanc venant accentuer la distance avec la chaussée.

**Surface : 2 700 m<sup>2</sup> aujourd'hui dédiés aux piétons, contre 930 m<sup>2</sup> auparavant**

**Sous la place se trouve un important ouvrage SNCF qui contraint les aménagements potentiels :**

- Ouvrage vieux de plus de 90 ans (reconstruit en 1930), dont le béton présente des fragilités
- Charge en surface limitée, complexité d'arrosage et d'évacuation des eaux des jardinières
- La SNCF a mené des travaux de sécurisation des voies en déposant certaines zones début 2022, sécurisation qui doit se poursuivre en avril/mai 2022

**Malgré les travaux en cours et suite aux expertises récentes, de nouveaux aménagements restent difficilement envisageables au dessus de l'ouvrage ferroviaire.**



## Renforcer le végétal existant, identifier les potentiels de plantation



Des axes susceptibles d'accueillir des **arbres** dans le **nord** du quartier



Des axes structurants susceptibles d'accueillir une **strate végétale basse** favorable au continuum écologique



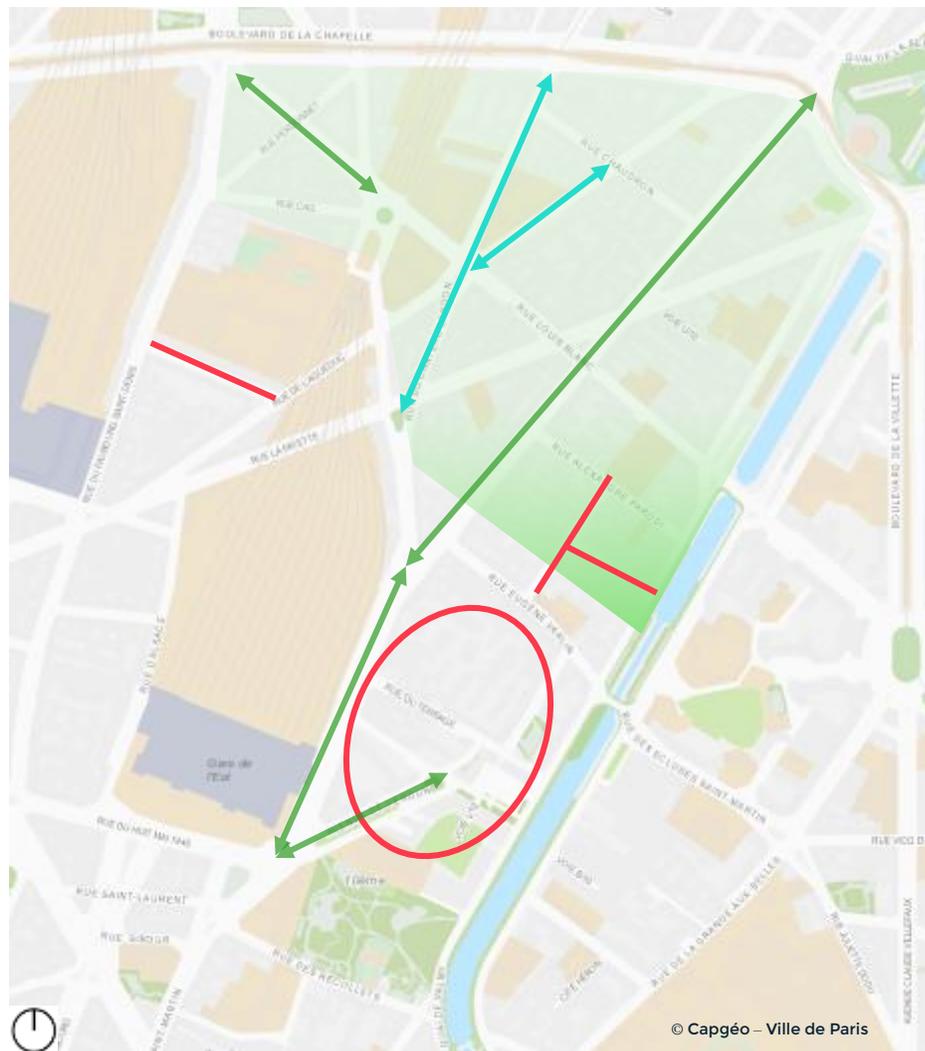
Améliorer la **végétalisation du nord** du quartier



Un réseau de rues courtes et/ou résidentielles **minérales propices** à l'accueil du végétal en lien avec le jardin Villemin et les autres espaces verts du secteur



/ Le potentiel de végétalisation est à confirmer par une étude de faisabilité technique prenant en compte les réseaux souterrains existants.



© Capgéo – Ville de Paris



rue Demarquay



rue Pierre Dupont

# Carte des potentiels Embellir : créer une stratégie d'aménagement

## Secteur Karski/Aqueduc 1

Création d'un coeur de quartier apaisé pour les piétons et les cyclistes, avec des usages redéfinis et dynamisés

- > Place Jan Karski
- > Rue Philippe de Girard
- > Rue de l'Aqueduc
- > Parvis de la caserne Chateau-Landon
- > Rues Cail et Perdonnet

## Secteur haut de Faubourg Saint-Martin 2

Axe structurant du quartier, on cherchera à recoudre la fracture créée par la rue La Fayette

- > Embellir la rue du Fbg Saint-Martin
- > Aménager le croisement de la rue avec la rue Louis Blanc, renforcer le caractère végétal de la voie

Programme à compléter avec vos idées dans le cadre de la concertation.

**NOUS AVONS  
BESOIN DE VOUS  
POUR EMBELLIR  
VOTRE QUARTIER !**



## Secteur Raoul Follereau/Verdun 3

Poursuite de la trame verte du 10ème, avec un parcours végétal depuis le square Alban Satragne

- > Avenue de Verdun : renforcer l'attractivité de cet espace arboré
- > Place Raoul Follereau : valoriser la place circulaire
- > Impasse Boutron : créer un lien paysager entre la Gare de l'Est et le canal

## Les autres rues seront aussi regardées

- > Pour transformer les bandes de stationnement
- > Pour renforcer le caractère végétal
- > Pour sécuriser les cheminements piétons et cyclables
- > Pour dynamiser les usages

# 04 Prochaines étapes de la démarche

## Prochaines étapes de la démarche

### Comment participer ? En partageant vos idées pour le quartier

#### Numériquement :

sur le site **idee.paris.fr**

PARIS | IDÉE A propos - Les consultations - Agenda - Interpellation Connexion

Ville de Paris

### Embellir votre quartier: Saint-Vincent de Paul - Paradis (10e)

147 Contributions 1 735 Votes 701 Participants

Embeller votre quartier

Présentation Diagnostic **Partagez vos idées!** Résultats

Étape terminée. Merci à tous d'avoir contribué.

#### Déposez vos propositions !

Du 17 mai 2021 à 19:00 au 17 juillet 2021 à 23:59

Vous avez des idées sur les aménagements qui pourraient rendre le quartier Saint-Vincent de Paul - Paradis plus beau et plus agréable à vivre ?

Partagez-les en cliquant sur "Déposez une proposition".

#### En version papier :

Des kits à disposition/à déposer en mairie

c̄a.u.e de Paris

### GRILLE DE REPÉRAGE

Une ligne par point d'arrêt ; n'oubliez pas de photographier chaque lieu.

TEMPORALITÉ DU REPÉRAGE : Date : Heure :

Météo ☀️ ☁️ ☔️

LOCALISATION (adresse à pointer sur le plan)	APPRECIATION DU SITE (constat, état des lieux www.paris.fr/j-e)	OBJECTIF OU PROBLÉMATIQUE DE CE LIEU	DESRIPTIF DU PROJET PROPOSÉ	THÈME PHARE (renvoiez le thème identifié)
1				
2				
3				
4				
5				
6				

VILLE DE PARIS MAIRIE DU DIX

#### BILAN DE VOTRE PARCOURS

Quel est l'endroit du parcours où vous vous êtes **sentis le mieux**, et pourquoi ?

Quel est l'endroit où vous vous êtes **sentis le moins bien**, et pourquoi ?

Avez-vous constaté des usages inattendus qui pourraient faire l'objet d'un aménagement spécifique ?

**LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI : idee.paris.fr**

c̄a.u.e de Paris

CE SUPPORT INFORMATIQUE EST DÉPOSÉ À LA MAIRIE DU DIX PAR LA VILLE DE PARIS. www.paris.fr

## Prochaines étapes de la démarche

**Comment participer ?** En partageant vos idées pour le quartier



## Prochaines étapes de la démarche

### Comment participer ? En participant aux marches exploratoires et aux ateliers

#### Secteur Louis Blanc / Aqueduc

**Mardi 19 avril 2022 – à partir de 18h**

Atelier Participatif (avec le CAUE)

Lieu : cour de La Caserne (12 rue Philippe de Girard 75010 Paris)

(en cas de pluie : rdv dans l'école Louis Blanc)

#### Secteur La Chapelle / Karski

**Lundi 9 mai 2022 – à 18h30**

Marche exploratoire

Lieu : à venir

#### Secteur Verdun/Boutron/Raoul Follereau/Terrage

**Samedi 21 mai 2022 – à 10h30**

Marche exploratoire (avec le CAUE)

Lieu : lieu de rdv confirmé ultérieurement

Sur inscription (places limitées)

#### Rue du Faubourg Saint-Martin entre Stalingrad et Château Landon

**Mercredi 22 juin 2022 – à 18h**

Marche exploratoire

Lieu : Rdv au 274 rue du Faubourg Saint Martin

Sur inscription (places limitées)





**Merci !**