



Pour retrouver le baromètre trimestriel des déplacements hébergé sur le portail Paris.data, flasher ce QR Code.



Bulletin de l'Observatoire parisien des mobilités

Hausse du nombre de voyages sur l'ensemble des réseaux de transports en commun

Hausse de la fréquentation des aménagements cyclables

Hausse de la circulation automobile dans Paris intra-muros.

N° 128

4^{ème} trimestre 2021

Pour mémoire

Le 4^{ème} trimestre 2020 est marqué, du 29 octobre au 15 décembre 2020, par l'instauration du 2^{ème} confinement allégé, avec maintien du couvre-feu de 20h à 6h jusqu'à la fin de l'année.



Déplacements à pied et à vélo

Source : Ville de Paris, DVD, Syndicat Autolib&Vélib' Métropole

Indice de fréquentation vélo



Nombre de déplacements Velib'



Indice de fréquentation du Parc des Rives de Seine (moyenne journalière)



Équipement Velib'

Nombre de stations en service *	1 414
dont Paris *	995

* Données au 31 décembre 2021

À signaler

1^{er} octobre
Ouverture d'une piste cyclable dans les deux sens de la circulation avenue de la République entre la place de la République et l'avenue Richard Lenoir.

Les chiffres du trimestre

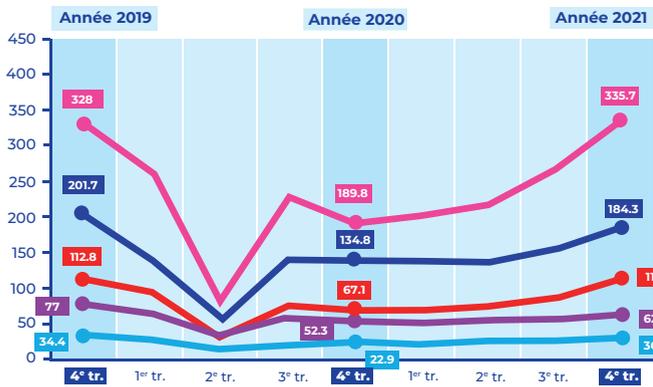
- Hausse de la fréquentation des aménagements cyclables : +2 %
- Hausse de la fréquentation du Parc des Rives de Seine : +23,1 % Jours ouvrés

Transports en commun



Source : RATP, SNCF

Nombre de voyages dans les réseaux



Millions de voyages effectués (données brutes)
Les données pour l'année en cours sont provisoires



4^eme trim 2021 / 4^eme trim 2020



Métro, RER A et B : nombre de validations par titre de transport.

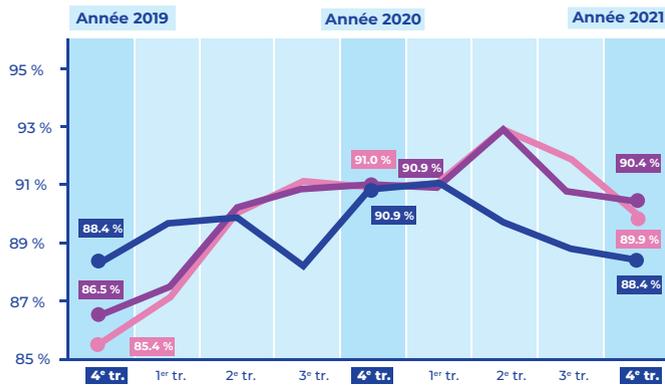
Transilien : Un voyage correspond à un trajet effectué par un voyageur dans un seul véhicule. Si, pour son déplacement, le voyageur effectue une correspondance, on dénombre deux voyages.

Tramway et Bus : le trafic est calculé grâce aux comptages des cellules infrarouges embarquées à bord des véhicules.

+23%

BUS RATP en banlieue (y compris Mobilien) : Hausse de la fréquentation de 11.8 %
NOCTILIEN (RATP+SNCF) : Hausse de la fréquentation de 72.1 %

Qualité de service SNCF et RATP



4^eme trim 2021 / 4^eme trim 2020



INDICE DE PONCTUALITE

Transilien, RER : % de voyageurs arrivant à l'heure dans leur gare de destination ou avec un retard inférieur à 5 minutes, tous les jours et heures confondus.

INDICE DE REGULARITE

Bus à Paris : % d'autobus passés aux points d'arrêts avec un intervalle conforme (attente supplémentaire < 2') ou à l'heure prévu (retard < 5'), en fonction de la plage horaire, pondérés du volume de voyageurs par ligne.

À signaler

Offre de transport
Adaptation du plan de transport dans le réseau bus et certaines lignes de métro aux vacances scolaires.

Du 5 septembre au 28 décembre
Reprise de la prolongation de service en soirées les vendredis, samedis et veilles de fêtes sur les réseaux Métro et Tramway.

Les dimanches 10 octobre, 7 et 21 novembre, 5 et 19 décembre
Fermeture de la ligne 4 dans le cadre des travaux d'automatisation de la ligne.

Du 28 octobre au 2 novembre
Fermeture de la ligne 1 entre les stations Noisy et Clichy de Vanves dans le cadre des travaux de renouvellement des appareils de voie.

Les chiffres du trimestre

- Hausse du nombre de voyages sur l'ensemble des réseaux de transports en commun
- Métro, RER A et B (RATP) **448.7 millions de voyages** (+74.6%)
- Transports en commun de surface (Bus Paris et Tramway T3) **92.5 millions de voyages** (+23%)
- Transilien SNCF **184.3 millions de voyages** (+36.7%)

Pollution atmosphérique à Paris

Source : AIRPARIF



Le nouvel indice ATMO, adopté par le Ministère de la Transition Ecologique après consultation du Conseil National de l'Air et des AASQA (Associations Agréées de Surveillance de la Qualité de l'Air), dont Airparif, intègre plusieurs évolutions majeures par rapport à la précédente version :

- Une intégration de 5 polluants dont les particules fines PM_{2.5} dans le calcul de l'indice, lequel est basé sur des sous-indices dont les valeurs prises sont désormais maximale (et non plus moyennes) ;
- Une mise en cohérence avec les seuils abaissés de l'indice européen proposé aux États Membres par l'Agence Européenne de l'Environnement en 2019 ;
- Une information plus fine à l'échelle des 1 287 communes d'Île-de-France, des 51 EPCI et 11 EPT.

Ce nouvel indice augmentera de fait le nombre de jours désignés comme « Mauvais » sans pour autant observer une dégradation de la qualité de l'air.

Cet indice, composé de 6 qualificatifs, de « Bonne » à « Extrêmement mauvais », est représenté par 6 couleurs :



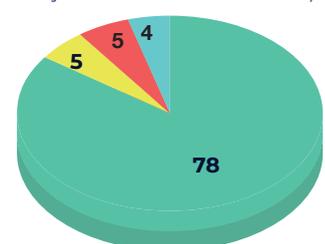
Les chiffres du trimestre

2 journées consécutives de dépassement au seuil d'information aux PM10 les 10 et 11 novembre 2021.

2

INDICE ATMO À PARIS 4^eme arrondissement :

(Répartition selon le nombre de jours au 4^eme trimestre 2021)



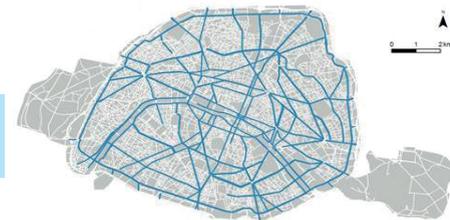
Circulation

Source : Ville de Paris DVD



Réseau de l'indicateur de circulation intra-murs de la ville de Paris

Réseau instrumenté intra-muros



Volume de circulation et de vitesse sur le réseau instrumenté dans Paris intra-muros

Calcul du volume de circulation dans PIM sur la base de la distance parcourue normée (DPN) pour 1 km de linéaire orienté du réseau instrumenté.



Paris intra-muros
Hausse du volume de circulation automobile et baisse de la vitesse moyenne de circulation

Vitesse moyenne (km/h)
Jour ouvrable 7h-21h

Véhicules x km par heure
Jour ouvrable 7h-21h ramené au km d'axe orienté instrumenté

À signaler

17 Octobre
Fermeture des voies sur le tracé du Marathon de Paris.

Volume de circulation et de vitesse sur le boulevard périphérique



Boulevard périphérique
Baisse du volume de circulation automobile et de la vitesse moyenne de circulation

Vitesse moyenne (km/h)
Jour ouvrable 7h-21h

Véhicules x km par heure
Jour ouvrable 7h-21h ramené au km d'axe orienté instrumenté

Stationnement

Source : Ville de Paris DVD



Utilisation des forfaits de cars de tourisme

Source : PASS AUTOCAR



Nombre total de stationnements / jour (y compris dans les parcs et sur les zones non équipées de contrôle automatique) **+376 %** (-28,7 % par rapport au 4^e trimestre 2019)

Nombre de sorties des parcs / jour (5 Parcs (Carroussel-Louvre, Pershing, rue de la Pte d'Issy, Bercy et Saint-Emilion)) **+366 %** (-24 % par rapport au 3^e trimestre 2019)

Utilisation des parcs concédés



* Données consolidées
** Données provisoires

Abonnés (nombre moyen) **stable**

Sorties horaires (Sorties des clients qui paient au tarif horaire (nombre moyen/jour)) **+56 %**

Les chiffres du trimestre

- **Payant de surface : 121 304** places
- **Dans les parcs concédés : 63 542** places (dont **11 097** amodiées) - **910** places PMR (et **36** pour véh.électriques) - **1 532** emplacements vélos (et **128** pour VAE)
- **Pass Autocar : 466** places payantes - **52** places dépose/reprise

À signaler

Les 14 octobre et 10 novembre
Mise en place de la gratuité du stationnement résidentiel en raison d'un risque de pollution aux PM10.

À partir du 29 octobre
Fermeture pour travaux du parc concédé de la Ville de Paris « Porte de Saint-Ouen ».



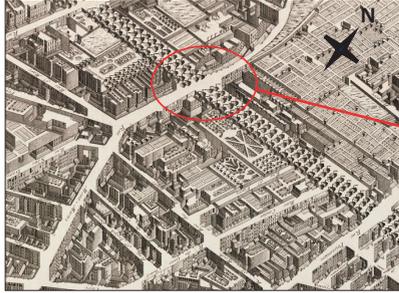
Portrait de rue

Source : Ville de Paris DVD

Les Grands boulevards désignent les boulevards qui relient la place de la République à la place de la Madeleine. Ils forment une section d'un ensemble de voies ouvertes par Louis XIV à l'emplacement des enceintes de Charles V et de Louis XIII qui clôturaient encore au XVII^{ème} siècle le nord et l'est de Paris jusqu'à la Bastille.

Les boulevards **Poissonnière** et **Montmartre** ont été ouverts et achevés respectivement en 1680 et 1705. Ils doivent leurs noms aux voies adjacentes qui y mènent.

Les Grands boulevards, devenus lieu de promenade à la lisière de la campagne, s'urbanisent progressivement à partir du milieu du XVIII^{ème} siècle, constituent un espace public emblématique au XIX^{ème} siècle avec la figure du flâneur et jouent un rôle essentiel dans la circulation parisienne tout au long du XX^{ème} siècle.



Les boulevards Poissonnière et Montmartre - Extrait du Plan Turgot 1736 (Source : BNF).



Le boulevard Poissonnière, début XX^e siècle, à la jonction du boulevard Montmartre (Ville de Paris-DU).

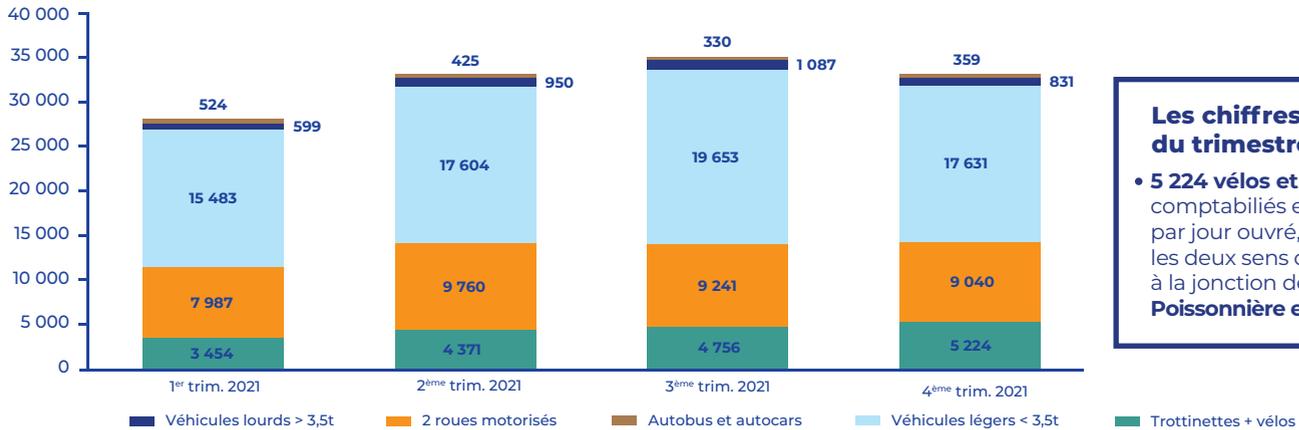


Le boulevard Poissonnière en 2022, à la jonction du boulevard Montmartre (Ville de Paris-DVD).

Évolution trimestrielle de la circulation par catégorie de véhicules (année 2021) Nombre moyen par jour (du lundi au vendredi)

Comptages (Ville de Paris-DVD) réalisés par caméra thermique THERMICAM implantée sur mât de signalisation à la jonction des boulevards Poissonnière et Montmartre.

Jonction des boulevards Poissonnière et Montmartre

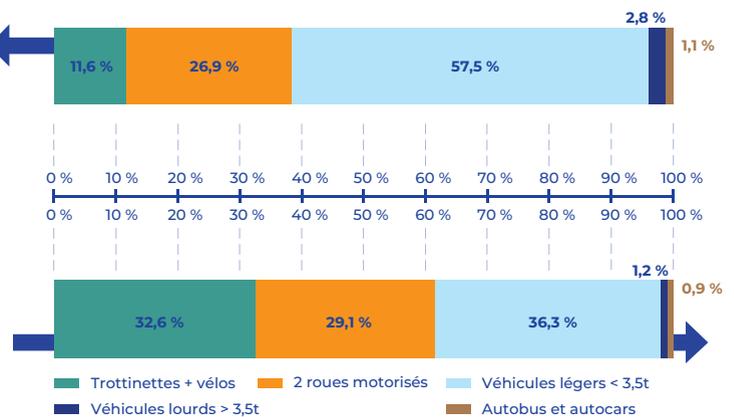
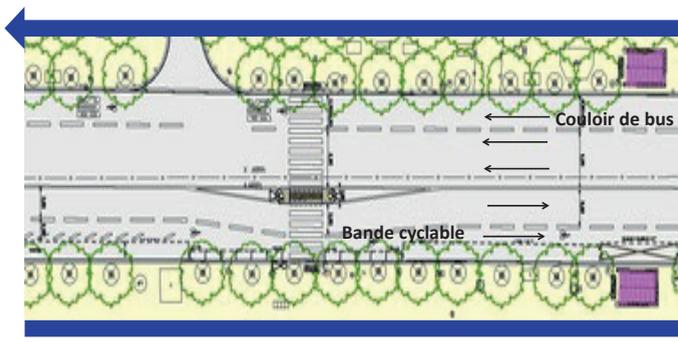


Les chiffres du trimestre

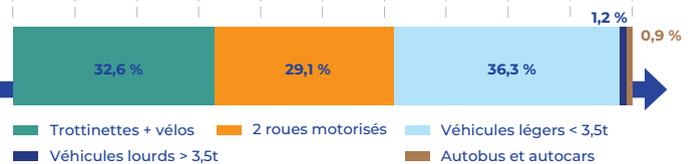
- **5 224 vélos et trottinettes** comptabilisés en moyenne par jour ouvré, dans les deux sens de circulation, à la jonction des **boulevards Poissonnière et Montmartre**.

Répartition de la circulation par catégorie de véhicules 4^{ème} trimestre 2021

Sens Est-Ouest (vers Madeleine)



Sens Ouest-Est (vers République)



Dans le sens Est-Ouest, la part des véhicules légers, des 2-roues-motorisés et des vélos/trottinettes représente respectivement 58 %, 27 % et 12 % de la circulation. La composition de la voie dans le sens Ouest-Est (une seule file de circulation générale et une bande cyclable) rééquilibre la part de chaque catégorie de véhicules : les véhicules légers, les 2-roues-motorisés et les vélos/trottinettes y représentent respectivement 36 %, 29 % et 33 % de la circulation.