

Rues aux écoles - 12^{ème} ardt

Proposition d'aménagement de la rue de la Brèche aux Loups, de la rue de la Lancette à la rue de la Durance



Sur la photo: réalisation de la rue aux écoles Charles Baudelaire - Paris 12

Photos – état existant

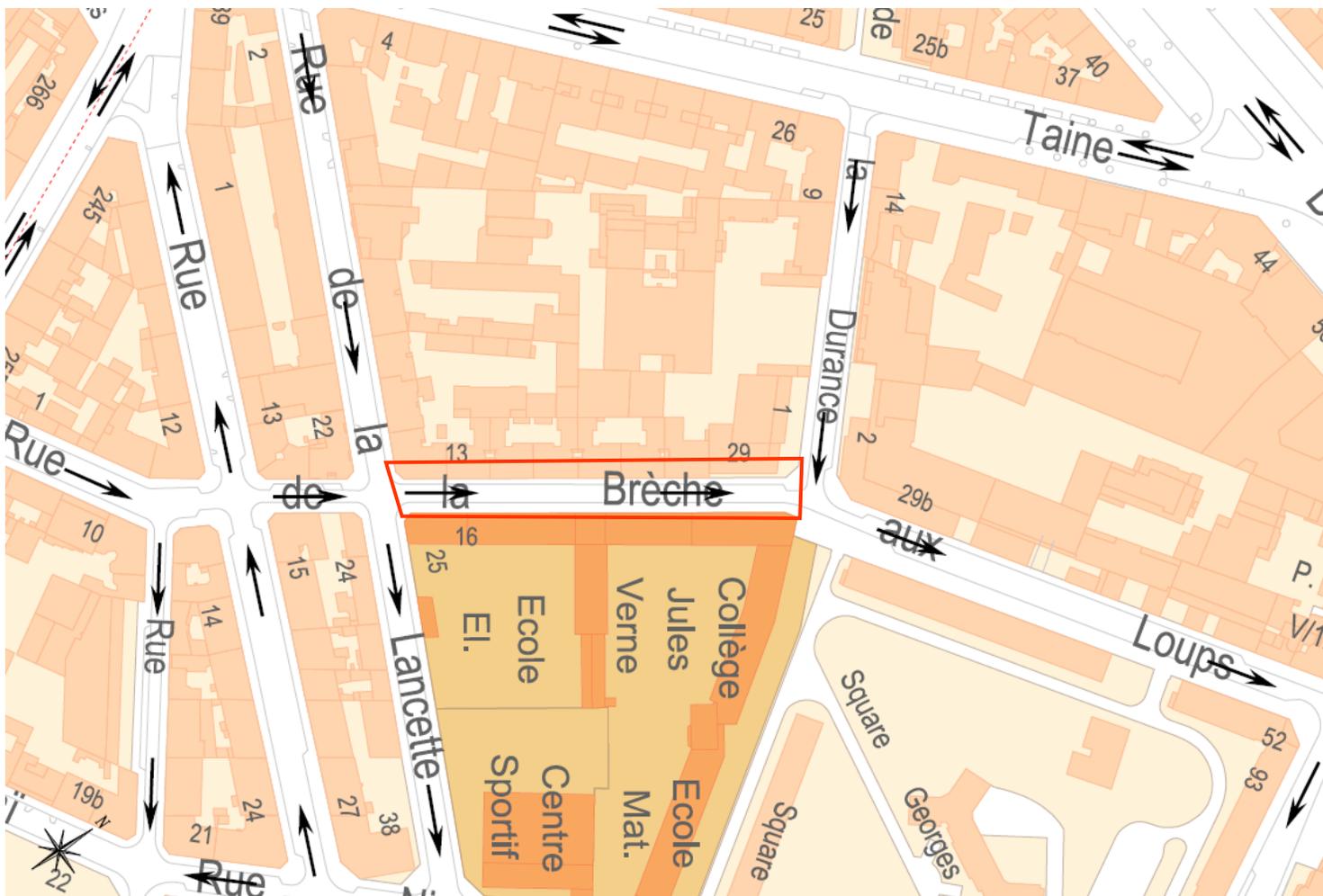
Vue depuis la rue de la Durance



Vue depuis la rue de la Lancette



Contexte et plan de situation



Dans le cadre du programme des rues aux écoles, il est prévu l'apaisement de plusieurs rues aux abords d'écoles élémentaires et maternelles dans chaque arrondissement.

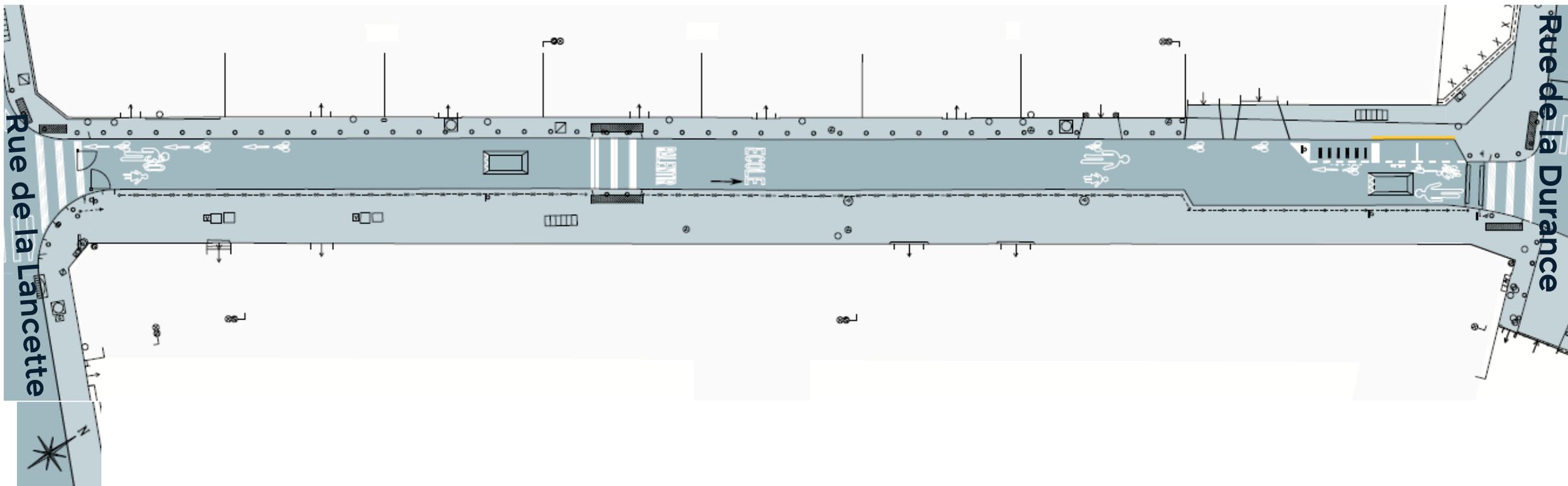
Le projet ici concerne le tronçon de la rue de la Brèche aux Loups entre la rue de la Durance et la rue de la Lancette. Un collège, une école élémentaire, une école maternelle et un gymnase sont présents dans l'îlot adjacent à la voie.

Aire piétonne permanente



DISPOSITIF	MODALITÉS DE MISE EN ŒUVRE	AVANTAGES / INCONVÉNIENTS
<p>Priorité aux piétons. Seuls les véhicules nécessaires à la desserte interne de la zone sont autorisés à circuler (riverains, livraisons, véhicules de secours, ...). Ils doivent circuler à l'allure du pas.</p> <p>Le stationnement de tout véhicule est interdit, y compris des véhicules autorisés à circuler.</p> <p><u>Pas d'obligation de fermeture physique.</u></p> <p>Ce dispositif est utile aux abords de générateurs de flux à sécuriser: écoles, commerces ...</p> <p>Conditions : voie à sens unique + pas de circulation bus + pas de piste cyclable « rapide ». Largeur maximum recommandée pour la voie choisie : 4m sans aménagements lourds (mise à niveau etc...)</p>	<p>Suppression du stationnement.</p> <p>Mise en place de signalisation verticale et horizontale.</p> <p>Organiser les livraisons en concertation avec les commerçants (en diable depuis le début de la rue, autorisées sur une plage horaire restreinte, ...)</p> <p>Prévoir l'accès pour les riverains et les services de secours.</p> <p>Prise d'arrêté de piétonisation</p> <p>Instruction technique en cas d'aménagements (avis sapeurs pompiers; durée 4 semaines)</p>	<p>Avantages : Priorité du piéton sur la chaussée. Limitation de la vitesse « au pas » Possibilité de faire du marquage récréatif au sol.</p> <p>Inconvénients : Circulation résiduelle: les véhicules autorisés peuvent rester nombreux (riverains, taxis...).</p> <p><u>La rue reste ouverte, sans dispositif physique pour la fermer</u></p> <p>Risque de non respect par les automobilistes en l'absence d'aménagements, de contrôles réguliers et aléatoires ou de densité piétonne suffisante.</p> <p>Il peut être complété par des inversions de sens dans le quartier</p>

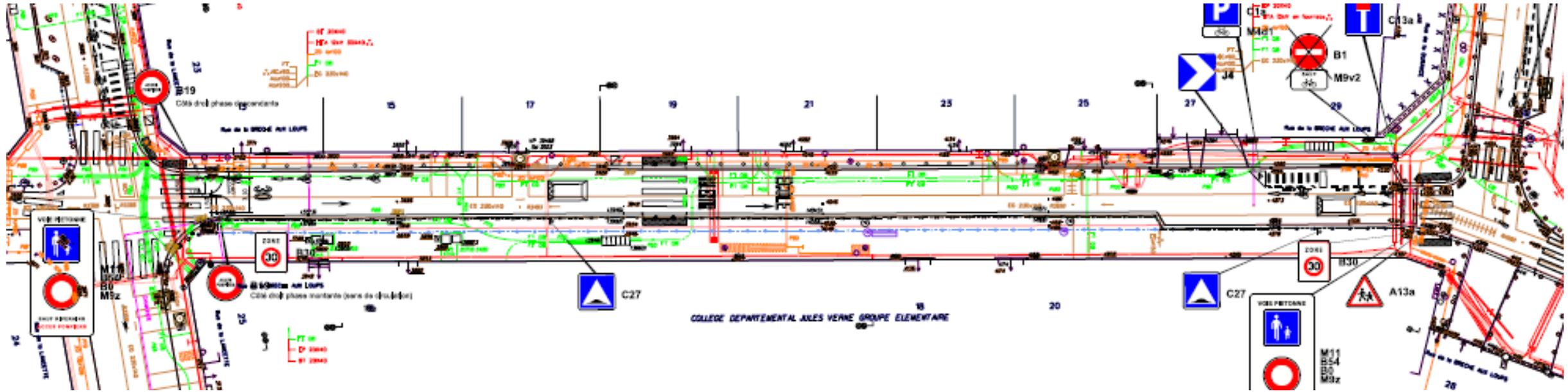
Aménagement de la rue de la Brèche aux Loups – Plan de l'existant



Principales caractéristiques :

- Voie piétonne fermée par un portail côté rue de la Lancette
- Un parking de copropriété au 27
- Voie peu large (10 m) :
 - Chaussée de 4m de largeur
 - Trottoir impair : environ 1,8 m
 - Trottoir côté pair : environ 4,2 m

Aménagement de la rue de la Brèche aux Loups – Plan des réseaux

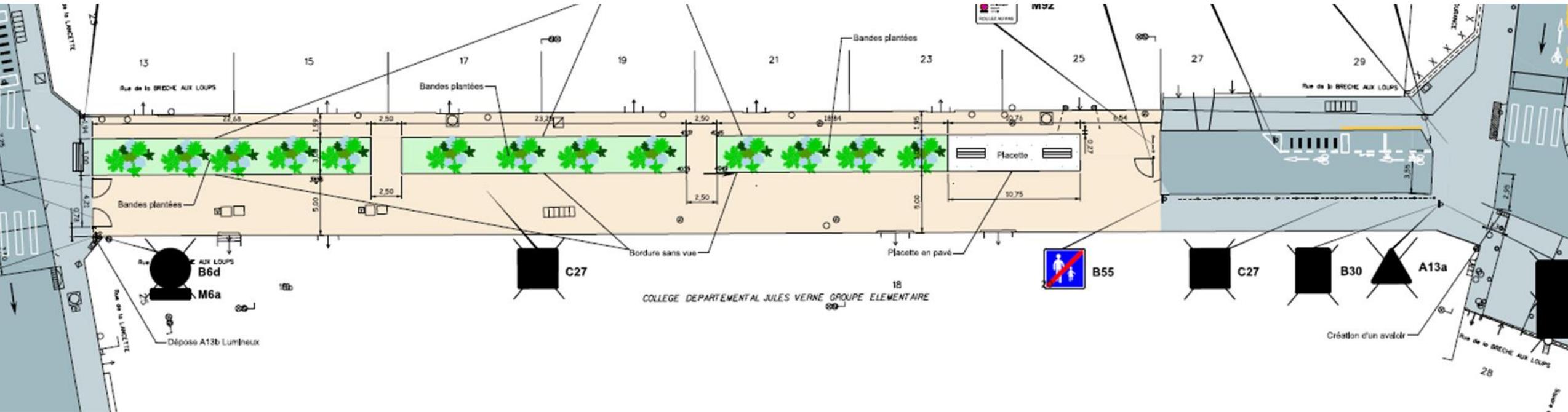


Principaux réseaux présents :

- Présence d'un égout sous la chaussée
- Plusieurs réseaux secondaires présents sous le trottoir côté impair (électricité, éclairage public, télécom, ...) → pas de possibilité de plantation d'arbres
- Quelques réseaux présents sur le trottoir côté pair (électricité, télécom, ...) → pas de possibilité de plantation d'arbres

Autre contrainte : nécessité de laisser un passage de 4 m dans la voie pour les interventions des pompiers

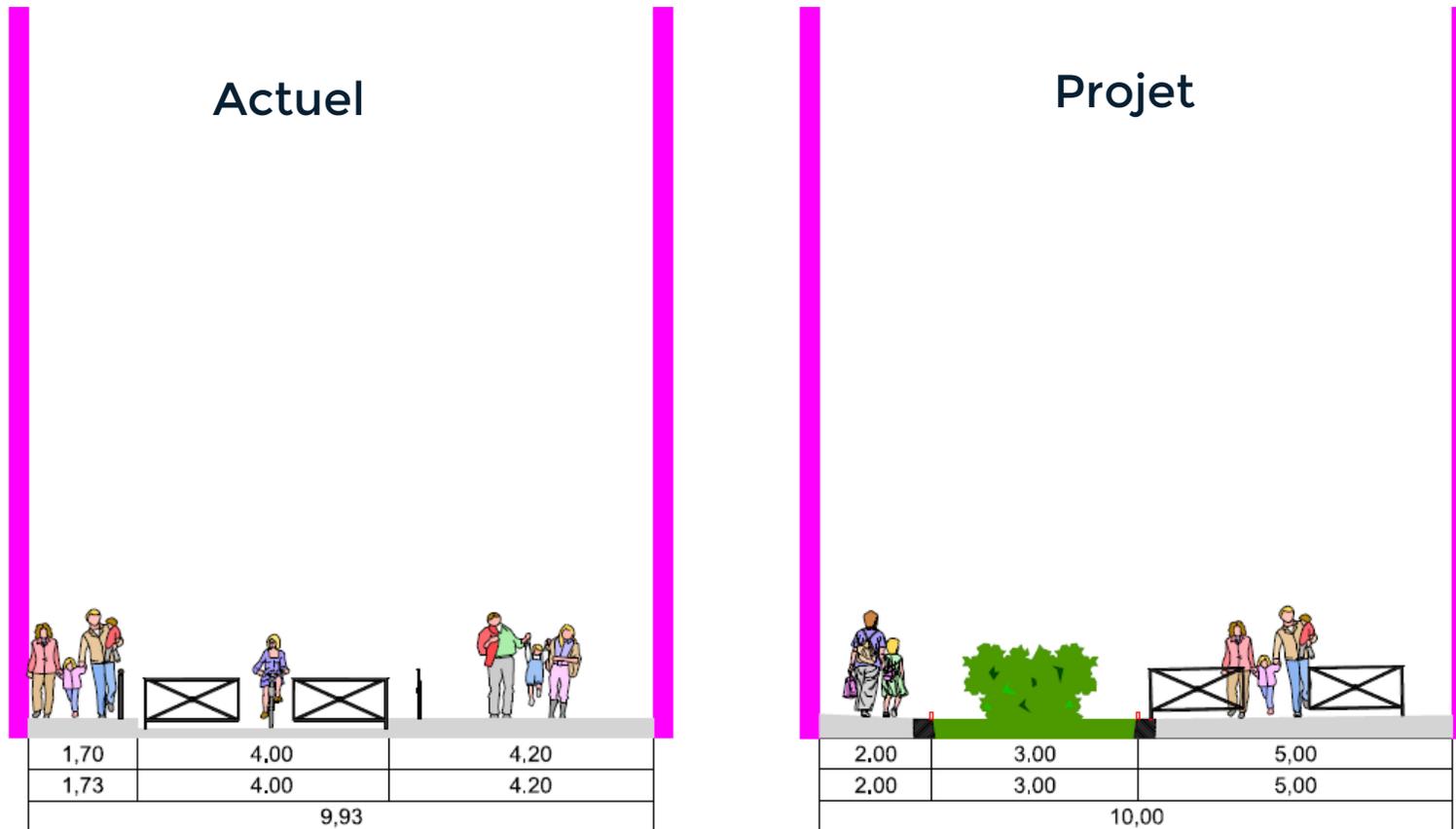
Aménagement de la rue de la Brèche aux Loups – Proposition d'aménagement



- Aménagement de **trottoirs traversant** pour sécuriser davantage les cheminements des enfants vers les écoles et équipements, équipement de portails aux extrémités de l'aire piétonne pour conforter son statut et dissuader le passage de véhicules motorisés.
- Maintien de places de **stationnement vélo** en entrée de voie côté rue de la Durance
- Les trottoirs et la chaussée seront repris de façade à façade, avec remise à niveau de toute la rue. L'accès à l'aire piétonne sera marqué avec une bordure et un revêtement en **asphalte clair**.
- **Végétalisation de la voie avec aménagement de bandes plantées en pleine terre** (près de 200 m²), correspond au potentiel maximal avec la prise en compte des contraintes de réseaux et circulations.
- Maintien d'un passage circulaire de 5 m de largeur le long de la façade côté pair pour les services de secours, le ramassage des ordures ménagères.
- Réalisation d'une **placette** dans l'alignement des jardinières avec **assises type bancs Davioud** au plus près des entrées des écoles.
- Mise en œuvre de **marquages ludiques**

Rue de la Brèche aux Loups entre la rue de la Durance et la rue de la Lancette

Coupes actuelles et projetées



Type de végétation : palette végétale ambiance forestière

Vivaces



Athyrium nipponicum
Fougère à écaille

Athyrium otophorum Okanum
Fougère femelle du Japon

Helleborus orientalis /
Hellebore orientale

Heuchera Paris
Heuchère



Acanthus mollis
Acanthe



Polypodium vulgare
Fougère polypode

Rodgersia aescutifolia
Rodgersia à feuille de marronnier

Tiarella Angel Wings
Tiarelle

Tiarella Tiger Stripe
Tiarelle



Gaura Lindheimeri
Gaura

Couvre-sol



Hedera helix
lierre tapissant

Geranium macrorrhizum
Géranium tapissant

Possibilité d'organiser un atelier de jardinage avec les enfants pour la plantation des bandes végétalisées.

Végétation sur l'espace public - Exemple de réalisations sur Paris

Jardinières de pleine terre



Rue Pierre Haret, Paris 9e



Rue Sorbier, Paris 20e

Exemples de créations de jardinières en pleine terre sur d'anciennes places de stationnement

Avenue Stephen Pichon Paris 13e



Rue Georges Thill, Paris 19e



Rue du Retrait, Paris 20e



Marquages ludiques - Exemple de réalisations sur Paris



Rue Georges Thill, Paris 19e



Rue Montcelm, Paris 18e

Marquage au sol
ludique réalisé
sur chaussée



Avenue Stephen Pichon Paris 13e

Possibilité d'organiser une consultation des enfants sur le choix des marquages ludiques.

Animations de rues aux écoles - Exemple de réalisations sur Paris



Jardinières de pleine terre, rue Gustave Goublier (Paris 10^e)



Rue aux écoles - Exemple de réalisations sur Paris

Rue Charles Baudelaire Paris 12



Avant aménagement



Piétonisation (sept 2020)



Aménagement définitif (avril 2022)



<https://mairie12.paris.fr/>
mairie12@paris.fr

Service de la voirie du 12^{ème} arrondissement

<http://www.paris.fr/dansmarue>

01 44 87 43 00



Merci