

Bienvenue

Plénière du Conseil de Quartier Nation Alexandre
Dumas du 9 février 2022

AGECA



Ordre du jour

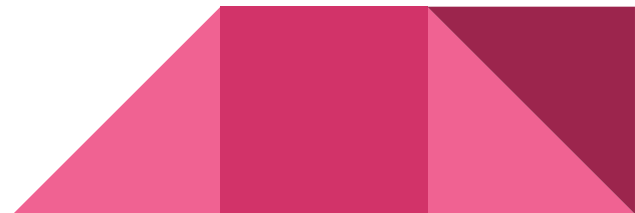
Partie I/ Présentation des ateliers relevant du conseil de quartier

- Solidarité - Emploi
- Culture et animation de quartier
- Écologie, végétalisation et économie circulaire, rue aux écoles
- Déplacements et cadre de vie

Partie II/ Présentation du Vœu de l'atelier écologie, végétalisation et économie circulaire, rue aux écoles

Partie III/ Focus sur les porteurs de projet du budget participatif

Partie IV/ Libre expression des habitants



Atelier Solidarité - Emploi



Atelier Culture et animation de quartier



Atelier Ecologie, végétalisation et économie circulaire, rue aux écoles



Atelier Ecologie, végétalisation et économie circulaire, rue aux écoles

En France, c'est en 2015 que les premiers permis de végétaliser ont été délivrés à **Paris**. Mais la revendication du droit de jardiner en ville remonte à bien plus longtemps.

A New-York dans les années 70, des citoyens ont lancé le mouvement de « Green Guerilla » et « Guerilla Gardening » avec pour but de se réapproprier la ville en **transformant des espaces abandonnés** en jardin. Cinquante ans après, la **végétalisation urbaine est appuyée et encouragée par les municipalités**. De nombreuses villes permettent aujourd'hui à leurs habitants de rendre les **villes plus vertes** en contribuant ainsi à la biodiversité et l'embellissement des espaces publics.



Végétalisation avenue de Bouvines



Participation des familles



Exemple de
New York où
les habitants
végétalisent
avec les
jardiniers
de la Ville



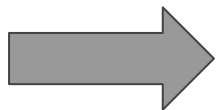
Axes d'amélioration concernant la végétalisation des pieds des arbres



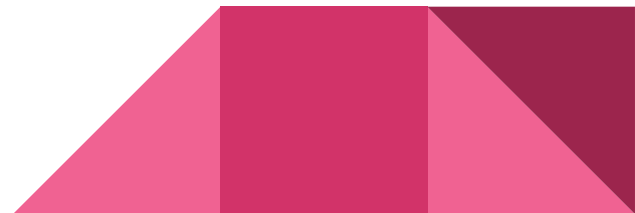
Répertorier les permis de végétalisations qui ont bien été entretenus



Accompagner les habitants en leur donnant plus de moyens
(de la terre, des plantes, des outils,)



Proposer des ateliers de jardinage régulièrement facile d'accès





Végétalisation réussie boulevard de Charonne
coté Nation



Végétalisation moins réussie coté
Avron Alexandre Dumas



L'ÉCOLOGIE POUR PARIS
 AVEC **DAVID BELLIARD** CANDIDAT ÉCOLOGISTE À LA MAIRIE DE PARIS

INVITATION POUR RÉUNION PUBLIQUE SUR LA
**PIETONNISATION
 DE L'AVENUE
 DE BOUVINES**

Lundi soir, à partir de 18h45, L'Écologie pour Paris avec David Belliard vous propose de participer à une réunion de concertation sur l'avenue de Bouvines :

Rue libérée de la voiture ?
 Rue végétale ?
 Rue aux enfants ?

QUE VOULONS-NOUS POUR NOS QUARTIERS ?

PARIS11.ECOLOGIEPARIS.FR
 ecologiepourparis11@gmail.com
 L'Écologie pour Paris 11

Europe Écologie les Verts
 À NOUS LA DÉMOCRATIE !

URGENCE ÉCOLOGIE
 CAP21
 ALLIANCE ÉCOLOGIQUE INDÉPENDANTE
 Part Animaliste

Av de Bouvines : Études faites par la mairie de Paris

MAIRIE DE PARIS
 12075, 974 - Crèche Espace Public
 110 avenue de France, 75013 Paris Cedex 13

DATE: 04/02/18

Avenue de Bouvines Paris 11ème - Plantabilité

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Atelier Déplacements et cadre de vie



Notre axe principal : la propreté

- Notre objectif principal : notre vœu sur l'amélioration de la propreté , nous demandons:
 - A l'échelle du 11e: une réunion inter-conseils de quartier avec les responsables de la propreté de l'arrondissement.
 - Que l'objectif de cette réunion soit la présentation de la part de ces services des plans pour améliorer la situation.
- Les constatations faites aux trois réunions de notre atelier et des propositions d'amélioration
 - Ce qui marche bien
 - Ce que nous voulons améliorer

Ce qui fonctionne bien

- L'application Dansmarue



- Paris Encombrants:



- Pourtant, elles ne sont sûrement pas assez connues : beaucoup font encore du dépôt sauvage
- Notre proposition: campagne de sensibilisation pour faire connaître et utiliser ces applications (similaire à celle faite sur les déjections canines il y a quelques années : cela semble avoir donné un résultat)



Ce qui nous heurte:

1. Les déchets sur nos chaussées et trottoirs

- Un point vraiment noir
- Paris , un déchet tous les mètres ?
- Les revêtements non réparés suite à des travaux sont des magnifiques nids à déchets tout comme les stationnements de vélo où le nettoyage est difficile.
- Notre proposition: un des points à discuter avec les services de la mairie. Cela doit faire partie du plan d'amélioration.



Ce qui nous heurte:

2. Les poubelles

- De nombreuses poubelles Bagatelle et Vigipirates anti-rats ont été posées.
- Le rythme de ramassage de ces poubelles semble vraiment insuffisant
- Les sacs plastiques sont souvent mal posés, parfois absents.

- Notre proposition:

Revoir les emplacements de certaines poubelles: viser certains emplacement stratégiques : lycée, supermarché, fast foods

Avoir un ramassage plus fréquent



Ce qui nous heurte:

3. Les toilettes publiques / 4. Les pieds d'arbres

- L'entretien des toilettes publiques est difficile, mais c'est si important ! (notamment celles dans les jardins publics)
 - Elles servent à la propreté et à la solidarité
 - Notre proposition:
 - Réfléchir en concertation avec la mairie à la suite à donner. Augmenter le niveau d'exigence
 - Les pieds d'arbres certains sont jolis et bien entretenus, d'autres abandonnés et sales.
 - Quelle est la position de la mairie suite aux nombreuses critiques provenant des emplacements délaissés ?
- Notre proposition: réfléchir en concertation avec la mairie à la suite à donner (redonner de l'unité, entretien, remplacement...)



Ce qui nous heurte:

5. Quelques lieux à problèmes

- Un peu partout : comment arrêter l'histoire d'amour de nos rues et des mégots.
- Les distributeurs de billets:
 - Distributeurs de billets = factures par terre
- Garage à vélos : dépotoirs à côté
- Notre proposition:
 - une campagne de sensibilisation de la ville vis-à-vis des fumeurs et de leurs mégots.(incluant des panneaux dans les immeubles)
 - des actions de prévention (stickers pour indiquer la poubelles , pour appeler les encombrants.....)



En résumé,

- Nous voulons que le "onzième propre" ne soit pas un mythe. Nous ne voulons plus ressentir cette impression de saleté quand nous revenons de province ou de l'étranger
- Nous souhaitons une réunion inter conseils de quartier avec les responsables de la propreté de l'arrondissement.
- Nos prochaines étapes: comment rendre réelles nos propositions.

Vœu de l'Atelier participatif «**ÉCOLOGIE - VÉGÉTALISATION - ÉCONOMIE
CIRCULAIRE, RUE AUX ÉCOLES**
relatif au déplacement du site de traitement des encombrants de
l'avenue Bouvines

Première partie : point sur la gestion des encombrants

Deuxième partie : lecture du vœu



Que deviennent vos encombrants?



Des agents de la Ville de Paris retirent un encombrant de la rue

Plus de 50% des encombrants finissent recyclés

Les objets encombrants sont collectés sur demande en porte à porte ou en apport volontaire en déchèterie. Ils transitent ensuite par un centre de tri d'encombrants pour y être séparés par matériaux.

- Le bois est transformé en panneaux de particules pour l'ameublement.
- Les ferrailles servent à fabriquer des pièces métalliques.
- Les cartons et papiers sont recyclés en nouveau carton.
- Les matelas permettent de fabriquer de l'isolant pour le bâtiment ou des tapis de sport.

Le Syctom

Acteur public majeur de la gestion des déchets en Île-de-France, le Syctom innove au quotidien pour faire du déchet une ressource et optimiser les filières de valorisation.

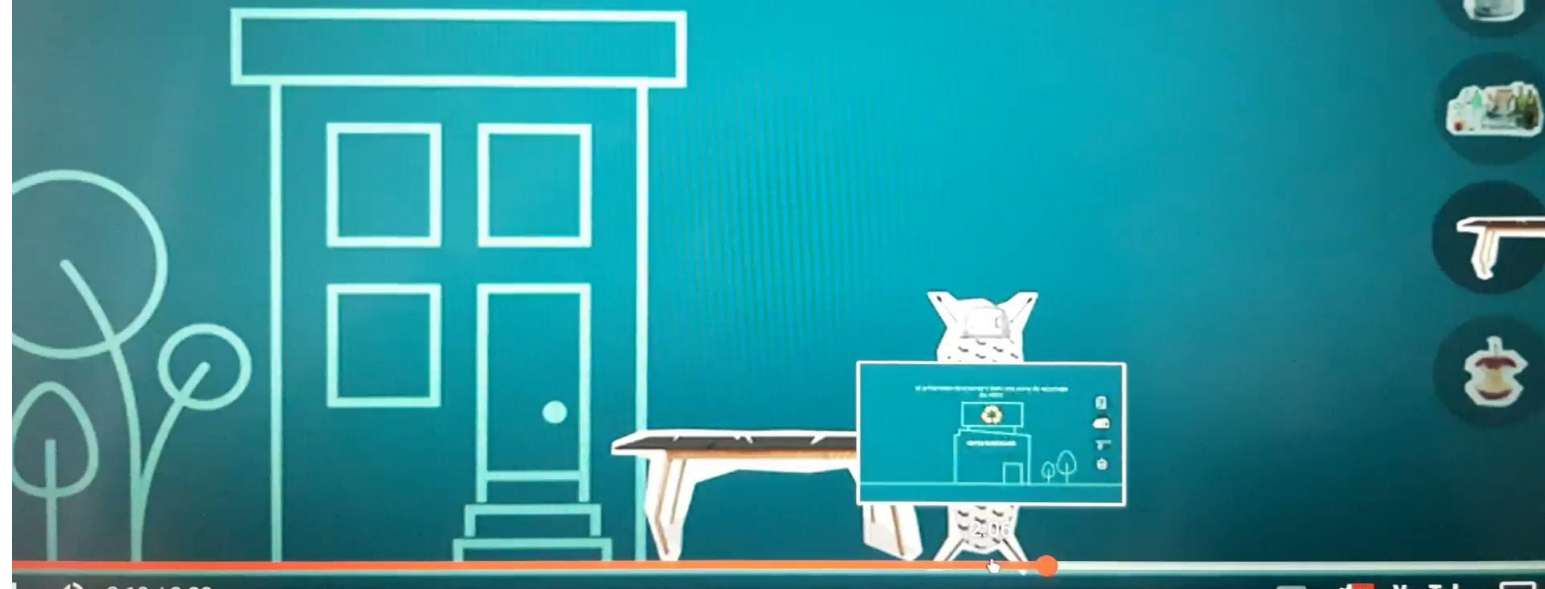
Chaque catégorie de déchets est traitée suivant sa nature.

- Les ordures ménagères
- Les déchets recyclables
- **Les déchets encombrants**
- Les déchets organique

Pilier de l'**économie circulaire** et de la ville durable, il s'engage auprès des collectivités adhérentes et avec l'ensemble des acteurs pour accélérer la transition écologique

Le Syctom offre à ses collectivités adhérentes comme la **Ville de Paris** **Une réflexion prospective permanente et des projets de recherche associés** sur le devenir des déchets incluant toutes les formes de **valorisation possibles dans le cadre d'une économie plus circulaire.**

3. LES OBJETS ENCOMBRANTS





dépôt déclaré boulevard de charonne 75011
censé être amené dans un centre de tri des
encombrants pour revalorisation

matelas,lattes,palettes broyés sans tri avenue
de Bouvines



école élémentaire Bouvines



velib

Vidéo prise par des riverains en télétravail





Rue aux écoles “ apaisée ”









Destruction d'un évier en métal qui aurait pu servir à une association

Considérant que le site de traitement des encombrants sis avenue Bouvines est en activité du lundi au samedi depuis 2019.

Considérant que le site de traitement des encombrants a été installé sans concertation des riverains;

Considérant que l'installation de ce site devait être temporaire selon l'engagement pris par la Mairie de Paris XIe

Considérant que l'activité de ce site génère d'importantes nuisances environnementales (absence de tri)et sonores (crissements stridents au moment de la compression)pour l'ensemble des riverains.

Considérant qu'en particulier l'école Bouvines est à proximité de ce site de traitement des encombrants.

Partie I/ Gestion éco-responsable des déchets

Considérant l'Ordonnance n°2010-1579 du 17 décembre 2010 introduit " une hiérarchie des modes de traitement des déchets consistant à privilégier (...) la réutilisation, le recyclage, toute autre valorisation," et préconise " que la gestion des déchets se fasse sans nuire à l'environnement;

Considérant la gestion éco responsable des déchets comme étant porteuse d'enjeux environnementaux (impact sur l'environnement et les ressources naturelles...)

> économiques/financiers (réutilisation/ recyclage des déchets (tels que le bois) par des sociétés éco-responsables...);

> sociétaux (prise de conscience de la bonne gestion des déchets)

Partie II/ Effets néfastes des nuisances sonores

Considérant que les nuisances sonores occasionnent des effets néfastes sur la santé humaine(troubles auditifs (surdité, acouphènes...) et extra auditifs (pathologies cardiovasculaires...);

Considérant que les nuisances sonores dégradent la qualité de vie des riverains(incompatibilité avec l'essor du télétravail.


Considérant que les nuisances sonores occasionnent un apprentissage altéré pour les élèves (perte d'attention, retard dans l'apprentissage de la lecture, vocabulaire...)

Partie III/ Rappel des solutions prévues

Considérant que la Mairie de Paris XI^{ème} a prévu la création d'un centre de tri en sous-sol d'un immeuble;

Considérant que dans l'attente de l'installation du centre de tri, le site de traitement des encombrants devait être mobile et installé provisoirement Avenue des Bouvines;

Partie IV/ Voeu L'atelier participatif «Ecologie-Végétalisation-Économie circulaire» soumet à la Mairie de Paris XI^{ème} un vœu reposant sur les points suivants :

- Recherche immédiate d'un emplacement approprié pour accueillir le site de traitement des encombrants de l'avenue Bouvines;
 - Déplacement du site de traitement des encombrants précité dès localisation d'un emplacement approprié;
 - Application de mesures pour réduire le volume sonore de ce site de traitement des encombrants (horaire d'activité, process technique/isolation sonore....);
 - demande sur l'état d'avancement du projet de l'aménagement d'un centre de tri dans un sous-sol / parking inutilisé (recherche de l'immeuble, déchets concernés, capacité, critères de qualité environnementale retenus, cycle du déchet prévu (arrivée-traitement-filières de réutilisation/recyclage)....
- 

Partie III / Focus sur les porteurs de projet du budget participatif



Les projets portés par les Conseils de quartier

Grégoire Picot et Hervé Brun (Conseil de quartier Bastille-Popincourt)

   Culture et patrimoine	   Solidarité et cohésion sociale
 75011	 88 rue de la Roquette, 75011 P...
Des fresques sur les murs des écoles et collèges du 11ème	Des équipements mobiles pour la convivialité du quartier
Budget Participatif 2022 	Budget Participatif 2022 



Garder les bagages des sans-abris en hébergement temporaire

L'association Onze Mille Potes accueille depuis plusieurs années des SDF dans les Bains Douches Oberkampf en leur fournissant un accès à des casiers pour mettre en sécurité leurs affaires et un accès à une laverie. Suite au constat des maraudes d'intervention sociales de la difficulté que représentaient les bagages lors des orientations vers des mises à l'abri, il est proposé de créer une réserve permettant de stocker en sécurité les bagages des personnes sans-abri pendant leur hébergement temporaire. Une mise à l'abri nécessite souvent de laisser sa place en rue, sans certitude de pouvoir la retrouver en cas de retour en rue. Ce qui peut être très insécurisant et conduire à des refus d'orientation. Un espace en semi sous-sol des Bains Douches a été identifié pour un aménagement assez simple en réserve. Il s'agit d'une ancienne soute à charbon avec un accès indépendant dans une cour. Il est bien séparé par un mur et une porte coupe-feu de la chaufferie. Principaux travaux : améliorer l'accès par la cour, démolir des cuves en maçonnerie, rénover sol et parois, installer des rayonnages. Une expérimentation est en cours de lancement pour tester le dispositif avec les maraudes.

Onze Mille Potes a évalué son projet à 75 000 €





EDUCATION ET JEUNESSE

📍 9 place de la Nation, 75011 PARIS
Projet du 11ème arrondissement

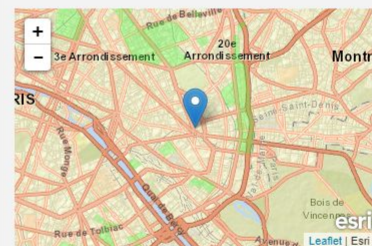
Offrir des espaces de jeux pour les plus petits

L'aménagement d'une aire de jeux ludique et éducative sur la place de la Nation, vers la sortie des écoles de l'Avenue de Bouvines, contribuerait à créer un cadre favorable à l'épanouissement et au bien-être des enfants dans cette partie de l'arrondissement. Des marquages au sol de jeux pour les petits, comme ceux réalisés déjà au niveau de la place, pourrait être également réalisés aux abords des écoles.



Le projet

- ✓ Budget Participatif 2022
- 📄 Projet déposé
- 📊 Évalué à 30 000 €



Connectez-vous et associez-vous au projet !

[Je m'associe au projet](#)



TRANSPORT ET MOBILITÉ

4 avenue de Bouvines, 75011 PARIS
Projet du 11^{ème} arrondissement

Arceaux vélos et trottinettes

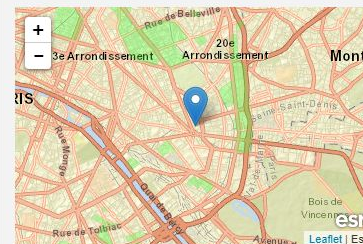
Installation d'arceaux vélos et de trottinettes pour les écoles Bouvines Elementaire et maternelle, de même type que ceux posés devant le conservatoire du xxe Michel Bizet (voir photo jointe).

Le trottoir extrêmement large étant investi par un espace végétal tout le long de barrière de protection côté rue, il est impossible pour les enfants d'attacher leurs trottinettes ou vélos sans marcher sur la partie enherbée (parfois boueuse) et de salir toute l'école par temps de pluies. La création d'un espace dédié pour accrocher vélos et trottinettes des enfants devant l'entrée bitumée de l'école Elementaire Bouvines (espace suffisant devant la rambarde surélevée pour une quinzaine d'arceaux au moins) permettrait d'y remédier tout en conservant un espace nécessaire pour chacun : usagers de l'école comme les piétons de passage et les espaces végétaux récemment plantés.

Celiro20 a évalué son projet à 6 000 €

Le projet

- ✓ Budget Participatif 2022
- 📄 Projet déposé
- 🏠 Évalué à 6 000 €



Connectez-vous et associez-vous au projet !

[Je m'associe au projet](#)

L'auteur

UNE PERSONNE



Déposé le 24 janvier 2022
par **Celiro20**

Appuyez sur **F11** pour quitter le mode plein écran.

Plantons des arbres en haut de la rue de charonne

La partie Nord de la rue de Charonne présente quelques inconvénients :

- 1°) Elle est triste à cause d'une architecture souvent massive et sans harmonie ;
- 2°) Elle est très passante et donc très polluée car elle lie deux grands axes (Voltaire et Philippe Auguste) au Nord de Paris ;
- 3°) Elle manque cruellement de végétation ce qui lui confère un caractère trop minéral et très chaud l'été.

Elle a néanmoins un avantage : elle possède quelques larges trottoirs.

L'objectif: planter des arbres là où c'est raisonnablement possible.

Cela permettra de répondre aux inconvénients de cette partie de la rue :

Chaque arbre planté permet de diminuer la pollution de l'air et de purifier l'atmosphère. Sans compter l'effet "climatiseur" d'un arbre durant les journées chaudes dans cette rue très minérale. Enfin, les arbres apportent aussi un gain en termes de cadre de vie (verdure).

Emplacements suggérés (trottoirs très larges - voir photos) :

- entre les numéros 153 et 165
- entre les numéros 177 et 185
- entre les numéros 164 et 170

Johan Paris a évalué son projet à **30 000 €**



Connectez-vous et associez-vous au projet !

[Je m'associe au projet](#)

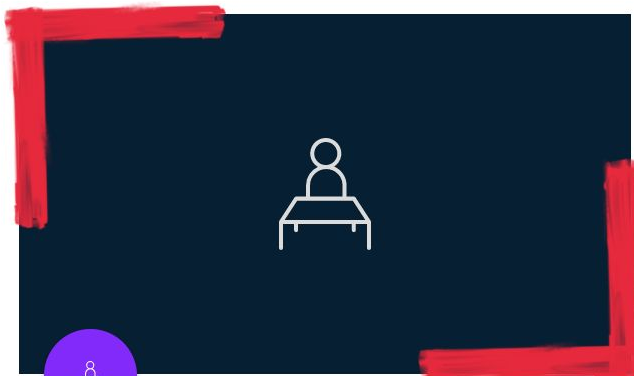
L'auteur

UNE PERSONNE



Déposé le 24 janvier 2022
par [Johan Paris](#)

[Contacter](#)



EDUCATION ET JEUNESSE

 **4 cité Souzy, 75011 PARIS**
Projet du 11^{ème} arrondissement



Construction d'un abri à vélo et à trottinette

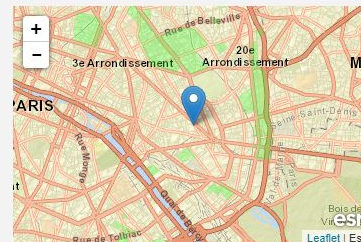
Construction d'une structure légère mais pérenne de type préau/abri en toile tendue d'environ 5m sur 3m, avec une barrière sur le côté pour l'isoler partiellement de la cour et qui permettrait de ranger les vélos et trottinettes dessous, sans avoir à les soulever.

J-Louis a évalué son projet à **5 000 €**



Le projet

- ✓ Budget Participatif 2022
-  Projet déposé
-  Évalué à 5 000 €



Connectez-vous et associez-vous au projet !

Je m'associe au projet

L'auteur



UNE ASSOCIATION

(Représentant des parents d'élèves)



TRANSPORT ET MOBILITÉ

 **39 rue Alexandre Dumas, 75011 PARIS**
Projet du 11^{ème} arrondissement

Pose d'un ralentisseur rue alexandre dumas

La circulation automobile a fortement augmenté rue Alexandre Dumas, dans la portion reliant l'avenue Philippe-Auguste et le boulevard de Charonne.



Certaines voitures roulent très vite sur cette section à certains moments de la journée/nuit.

Le passage piéton au niveau du passage du Bureau ne suffit pas à les faire ralentir.

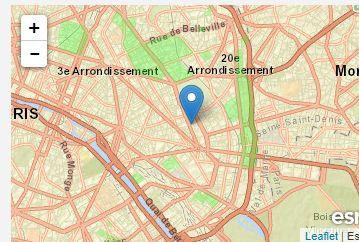
Une école primaire se trouve sur cette section.

Le coût n'a pas été évalué.

Le projet

- ✓ Budget Participatif 2022
-  Projet déposé
-  Le coût n'a pas été évalué

Les questions du handicap et de l'accessibilité sont prises en compte dans le cadre de cette proposition.



Connectez-vous et associez-vous au projet !

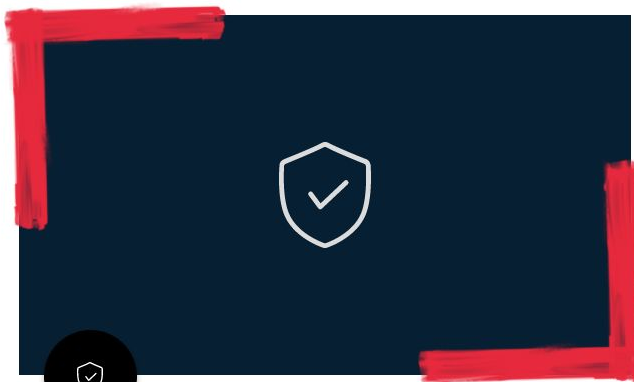
Je m'associe au projet

L'auteur

UNE PERSONNE



Déposé le 28 janvier 2022
par **xawe**



PRÉVENTION ET SÉCURITÉ

 **square des Jardiniers, 75011 PARIS**
Projet du 11ème arrondissement




Accès pompiers impasse des jardiniers

Adapter la signalisation rue Guénot pour décourager les stationnements sauvages à l'entrée de l'Impasse des Jardiniers afin de laisser le passage libre, en permanence, pour les pompiers et les services de secours. L'enjeu est considérable pour la sécurité des habitants des 4, 5, 7, 7 bis, 9 impasse des Jardiniers.

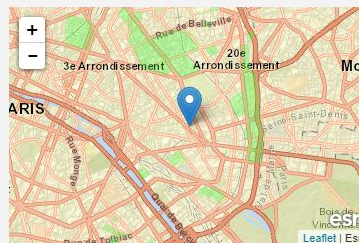
xitobal a évalué son projet à 1 000 €



Le projet

-  Budget Participatif 2022
-  Projet déposé
-  Évalué à 1 000 €

Les questions du handicap et de l'accessibilité sont prises en compte dans le cadre de cette proposition.



Connectez-vous et associez-vous au projet !

Je m'associe au projet

Partie IV/ Libre expression des habitants

